



(مدیریت مهندسی)

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| تاریخ: ۹۶/۱۱/۰۴             | ۲            |
| شماره: X212TN1S/2/1         | صفحه: ۱ از ۳ |
| نوع خودرو: سایپا ۲۱۲ (کویک) |              |

## موضوع: سرویس ادواری خودرو سایپا ۲۱۲ (کویک)

به کلیه نمایندگی های منتخب خودرو کویک

سرویس های دوره ای خودرو (شرایط عادی)

| ردیف | قسمت مربوطه                                            | کیلومتر و یا مدت زمان کارکرد هر کدام زودتر اتفاق بیافتد                                                                                                  |       |       |       |       |       |       |       |
|------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|      |                                                        | ماه                                                                                                                                                      | ۱۲    | ۲۴    | ۳۶    | ۴۸    | ۶۰    | ۷۲    | ۸۴    |
|      |                                                        | کیلومتر                                                                                                                                                  | ۱۰۰۰۰ | ۲۰۰۰۰ | ۳۰۰۰۰ | ۴۰۰۰۰ | ۵۰۰۰۰ | ۶۰۰۰۰ | ۷۰۰۰۰ |
| ۱    | تسمه دینام و تهویه مطبوع                               |                                                                                                                                                          | I     | I     | I     | R     | I     | I     | I     |
| ۲    | روغن موتور                                             |                                                                                                                                                          | R     | R     | R     | R     | R     | R     | R     |
| ۳    | فیلتر روغن                                             |                                                                                                                                                          | R     | R     | R     | R     | R     | R     | R     |
| ۴    | روغن جعبه دنده دستی                                    |                                                                                                                                                          | I     | I     | R     | I     | I     | R     | I     |
| ۵    | روغن جعبه دنده اتوماتیک *                              | سطح و رنگ روغن هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر بررسی شود در صورت کم بودن اضافه شده و در صورت تیرگی یا آلودگی شدید روغن تعویض شود. هر ۲۴ ماه یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود. |       |       |       |       |       |       |       |
| ۶    | فیلتر روغن و واشر فلزی کارتل روغن جعبه دنده اتوماتیک * | هر ۲۴ ماه یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود                                                                                                                     |       |       |       |       |       |       |       |
| ۷    | تسمه تایمینگ                                           |                                                                                                                                                          | I     | I     | I     | I     | I     | R     | I     |
| ۸    | شمع موتور                                              | هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود                                                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |
| ۹    | فیلتر هوا                                              |                                                                                                                                                          | I     | R     | I     | R     | I     | R     | I     |
| ۱۰   | لوله های سوخت                                          |                                                                                                                                                          | I     | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| ۱۱   | وضعیت باتری                                            |                                                                                                                                                          | I     | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| ۱۲   | سیستم الکتریکی                                         |                                                                                                                                                          | I     | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| ۱۳   | لوله ها، شیلنگ ها و اتصالات ترمز                       |                                                                                                                                                          | I     | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| ۱۴   | پدال ترمز                                              |                                                                                                                                                          |       | I     |       | I     |       | I     |       |
| ۱۵   | ترمز دستی                                              |                                                                                                                                                          | I     | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| ۱۶   | پدال کلاچ *                                            |                                                                                                                                                          | I     | I     | I     | I     | I     | I     | I     |

\* مطابق با مدل خودرو

| تهیه کننده               | تایید کننده              | تصویب کننده                   |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| نام: قاسم افخمی<br>امضاء | نام: امیر پناهی<br>امضاء | نام: شهرام رضائی عدل<br>امضاء |

توزیع نسخ ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاون مهندسی و کیفیت ۴- معاون بازرگانی ۵- معاون خدمات پس از فروش ۶- مدیرتهای ذریبط ۷- نمایندگان مجاز ۸- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS530



(مدیریت مهندسی)

شرکت بازرگانی **سایپا یدک** (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

تاریخ: ۹۶/۱۱/۰۴

شماره: صفحه: ۲ از ۳

نوع خودرو: سایپا ۲۱۲ (کویک)

**موضوع: سرویس ادواری خودرو سایپا ۲۱۲ (کویک)**

| ردیف | قسمت مربوطه                                           | کیلومتر و یا مدت زمان کارکرد هر کدام زودتر اتفاق بیافتد |       |       |       |       |       |       |       |
|------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|      |                                                       | ماه                                                     | ۱۲    | ۲۴    | ۳۶    | ۴۸    | ۶۰    | ۷۲    | ۸۴    |
|      |                                                       | کیلومتر                                                 | ۱۰۰۰۰ | ۲۰۰۰۰ | ۳۰۰۰۰ | ۴۰۰۰۰ | ۵۰۰۰۰ | ۶۰۰۰۰ | ۷۰۰۰۰ |
| ۱۷   | روغن ترمز                                             | I                                                       | I     | I     | I     | I     | I     | R     | I     |
| ۱۸   | بررسی وضعیت لنت ترمز جلو                              | I                                                       | I     | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| ۱۹   | بررسی وضعیت لنت ترمز عقب                              |                                                         |       | I     |       | I     |       | I     |       |
| ۲۰   | روغن هیدرولیک فرمان                                   | I                                                       | I     | I     | I     | I     | I     | R     | I     |
| ۲۱   | لوله ها و اتصالات فرمان هیدرولیک                      | I                                                       | I     | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| ۲۲   | اتصالات سیستم تعلیق جلو                               | I                                                       | I     | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| ۲۳   | مایع خنک کننده موتور                                  | هر ۲۴ ماه یا ۴۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود                    |       |       |       |       |       |       |       |
| ۲۴   | سیستم خنک کننده موتور (شامل بررسی سطح مایع خنک کننده) | I                                                       | I     | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| ۲۵   | سیستم تهویه مطبوع                                     | I                                                       | I     | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| ۲۶   | فیلتر سوخت                                            |                                                         |       | R     |       | R     |       | R     |       |
| ۲۷   | فیلتر هوای تهویه (در صورت مجهز بودن)                  |                                                         |       | R     |       | R     |       | R     |       |

I = بازدید و در صورت نیاز تنظیم، تمیز یا تعویض گردد. R = تعویض گردد.

**سرویس و نگهداری در شرایط سخت**

قطعات و سیستم های خودرو هنگامی که در شرایط سخت مورد استفاده قرار می گیرند، باید در فواصل کوتاه تری بازدید و تعویض شوند. برای فاصله زمانی بین بازدیدها و تعمیرات به جدول و شرح آن رجوع نمائید.

| تهیه کننده               | تایید کننده              | تصویب کننده                   |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| نام: قاسم افخمی<br>امضاء | نام: امیر پناهی<br>امضاء | نام: شهرام رضائی عدل<br>امضاء |



(مدیریت مهندسی)

شرکت بازرگانی **سایپا یدک** (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

تاریخ: ۹۶/۱۱/۰۴

صفحه: ۳ از ۳

شماره:

نوع خودرو: سایپا ۲۱۲ (کویک)

**موضوع: سرویس ادواری خودرو سایپا ۲۱۲ (کویک)****سرویس و نگهداری در شرایط سخت**

| شرایط رانندگی | زمان و یا کیلومتر کارکرد انجام عملیات | نوع عملیات | قسمت های مربوطه       | ردیف |
|---------------|---------------------------------------|------------|-----------------------|------|
| A,B,C,F,H     | هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا شش ماه             | تعویض      | روغن موتور و فیلتر آن | ۱    |
| B,C,E         | زودتر از موعد معمول                   | تعویض      | فیلتر هوا             | ۲    |
| F             | هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر                      | تعویض      | تسمه تایمینگ          | ۳    |
| B,H           | زودتر از موعد معمول                   | تعویض      | شمع موتور             | ۴    |

A = رانندگی به دفعات زیاد و در مسافت های کوتاه

B = کارکرد طولانی مدت خودرو در حالت درجا

C = رانندگی در جاده های ناهموار و پر گرد و غبار

D = رانندگی در مناطقی که نمک با سایر مواد خورنده وجود دارد و یا در سرمای شدید

E = رانندگی در جاده های شن و ماسه ای

F = هنگامی که بیش از ۵۰ درصد مدت زمان رانندگی با خودرو در ترافیک سنگین و در هوای گرم بالاتر از ۳۲ درجه سانتی گراد باشد.

G = رانندگی در مناطق کوهستانی

H = یدک کشیدن کاروان سفری

I = استفاده از خودرو به منظور گشت زنی، تاکسی، یدک کش یا امور بازرگانی

**توجه:** انجام سرویس های دوره ای الزامی بوده و عدم انجام آن ها در شبکه نمایندگی های مجاز سایپا منجر به ابطال گارانتی قطعات و مجموعه های مرتبط در خودرو می گردد.

اجرت انجام سرویس های ادواری و هزینه مواد مصرفی مورد استفاده در این سرویس ها بر عهده مشتری می باشد. خدماتی که هزینه آنها بر عهده بسته خدمات (کارت طلایی) می باشد، نیازی به پرداخت وجه از طرف مشتری نیست.

| تهیه کننده               | تایید کننده              | تصویب کننده                   |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| نام: قاسم افخمی<br>امضاء | نام: امیر پناهی<br>امضاء | نام: شهرام رضائی عدل<br>امضاء |