

بسمه تعالی

خانواده X۱۰۰

راهنمای تعمیرات و سرویس

کیسه هوا (ایربگ)

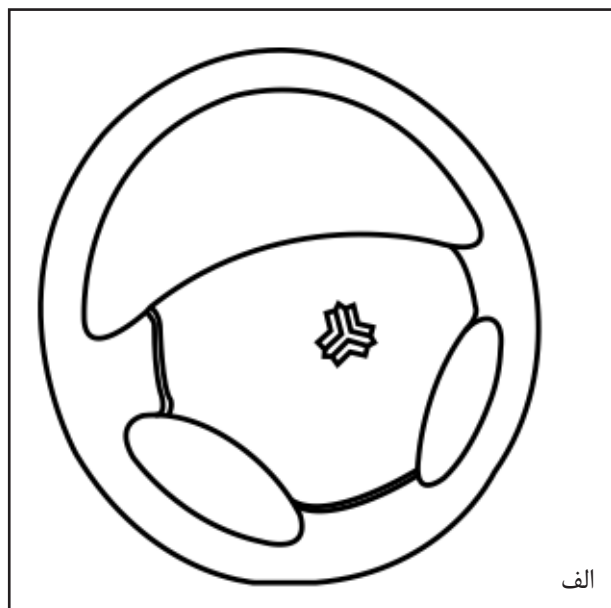
فهرست

پیشگفتار	۵
اجزاء سیستم کیسه هوا	۸
آشنایی با سیستم کیسه هوا	۱۰
پیش هشدارهایی برای سیستم ایمنی و محافظت تعبیه شده (SRS) کیسه هوا	۱۱
موارد احتیاطی درخصوص سیستم کیسه هوای ایمنی	۱۲
نحوه جابجایی کیسه هوای راننده و سرنشین	۱۳
واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا	۱۹
قطعه رابط چرخشی غربلیک فرمان	۲۳
انواع DAW و SW به تفکیک سازه	۲۸
اجزاء مدول کیسه هوای تعبیه شده برای محافظت راننده (DAB)	۲۹
پیاده و سوار کردن کیسه هوای تعبیه شده برای محافظت راننده (DAB)	۳۱
مونتاژ غربلیک فرمان خودرو X100 شرکت اندیشه ایمنی	۳۵
مونتاژ کیسه هوای خودرو X100 شرکت اندیشه ایمنی	۳۷
دمونتاژ کیسه هوای راننده خودرو X100 شرکت اندیشه ایمنی	۳۸
دمونتاژ غربلیک فرمان خودرو X100 شرکت اندیشه ایمنی	۴۰
پیاده و سوار کردن کردن کیسه هوای تعبیه شده برای محافظت راننده (DAB)	۴۱
معرفی اجزا سیستم کیسه هوای تعبیه شده برای سرنشین جلو (PAB)	۴۶
پیاده و سوار کردن سیستم کیسه هوای تعبیه شده برای سرنشین جلو (PAB)	۴۹
عیب یابی	۵۱
نقشه دسته سیم اتصالات کیسه هوای شرکت کروز	۵۳
نقشه کانکتورهای دسته سیم اتصالات کیسه هوای شرکت کروز	۵۴
نقشه دسته سیم اتصالات کیسه هوای شرکت عماد و اندیشه ایمنی	۵۵
نقشه کانکتورهای دسته سیم اتصالات کیسه هوای شرکت عماد و اندیشه ایمنی	۵۶
ایرادات متداول	۵۷
چگونگی عملکرد چراغ های هشدار دهنده سیستم کیسه هوای ایمنی	۵۸
نکاتی مهم در مورد خدمات پس از فروش	۶۰
کدهای عیب یابی	۶۱



جدول اختصارات

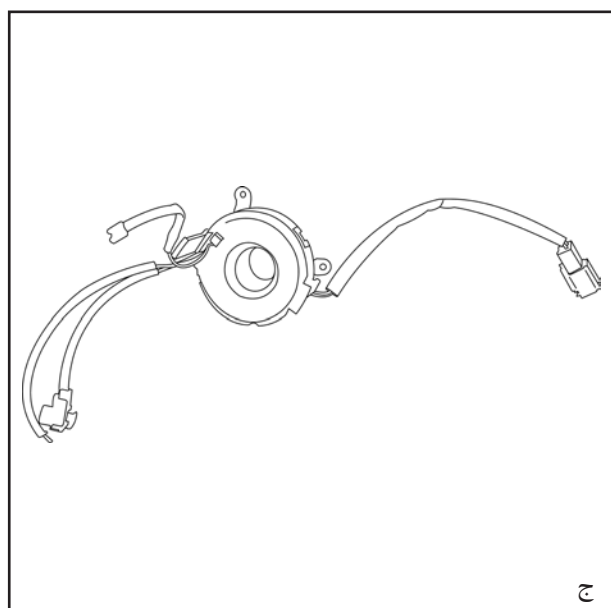
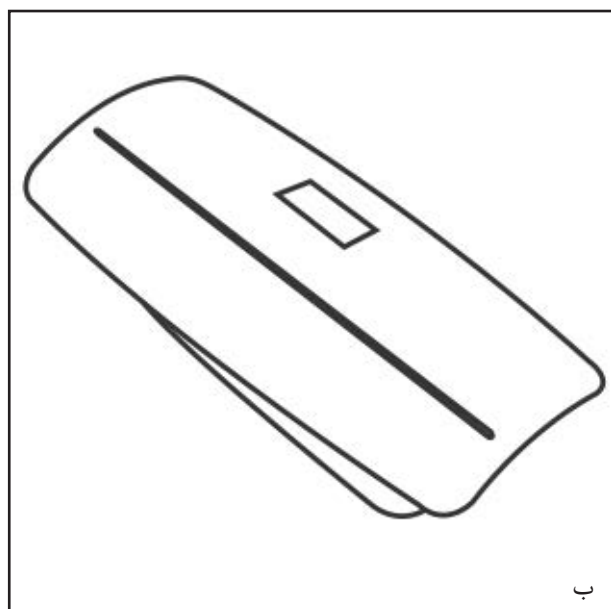
Term or Abbreviation	Explanation	ترجمه فارسی
ACS	Airbag Cut Off Switch	کلید خاموش کردن کیسه هوای سرنشین جلو
AOL	Airbag Off Lamp	چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو
EEPROM	Electrically Erasable Programmable Read Only Memory (Non-Volatile)	حافظه الکترونیکی پاک شدنی، خواندنی و قابل برنامه ریزی ACU
BPT	Belt Pretensioner	پیش کشنده کمربند ایمنی
Dr	Driver	راننده
Ps	Passenger	سرنشین
AOT	Autonomous Operating Time	زمان عملکرد مستقل
NDE	Near Deployment Event	رخداد نزدیک به Deployment
AWL	Airbag Warning Lamp	چراغ هشدار دهنده کیسه هوا
ACU	Airbag (Electronic) Control Unit	واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا
Crash Out	Crash Output	سیگنال خروجی از ACU به هنگام تصادف
DAB	Driver Airbag	کیسه هوای راننده
PAB	Passenger Airbag	کیسه هوای سرنشین
RAM	Random Access Memory (volatile)	حافظه تصادفی
ROM	Read only memory (Non volatile)	حافظه خواندنی
SRS	Supplemental Restraint System	سیستم بازدارنده مکمل
μC	Microcontroller	میکرو کنترلر
SRE SLE	Siemens Restrain Electronic Smart Light Enhanced	سیستم بازدارنده الکترونیکی هوشمند زیمنس
SRSCM	Supplemental Restraints System Control Module	واحد کنترل سیستم بازدارنده مکمل
TBD	To Be Defined	تعریف خواهد شد
TBA	To Be Assigned	مرتبط خواهد شد
DTC	Diagnostic Trouble Code	کد خطا
EDR	Event data record	ثبت اطلاعات رخداد
PADI	Passenger Airbag Disable Indicator (LED)	نمایانگر غیر فعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو
ENS	Event Notification Signal	سیگنال یادآور رخداد
RIL	Restraint Indication LED	LED نشانگر سیستم بازدارنده



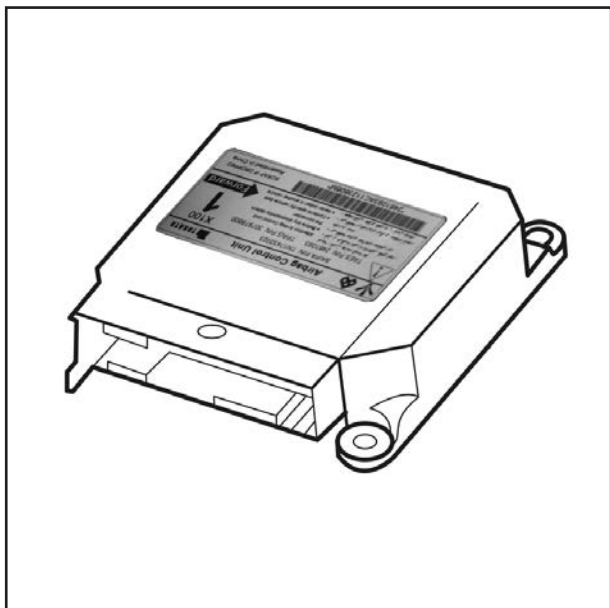
اجزاء سیستم کیسه هوا

۱- مدول کیسه هوا سمت راننده و مسافر: شامل کیسه هوا، چاشنی انفجار (Inflator)، و کاور روی آن است. (تصویر الف و ب)

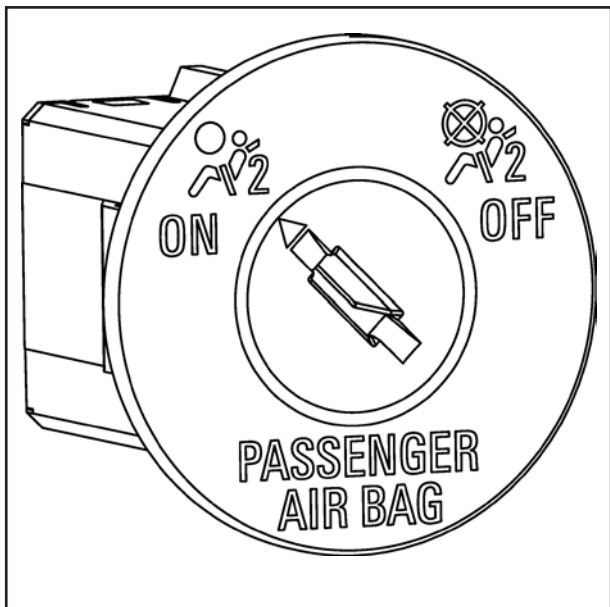
جهت آشنایی با اجزای مدول کیسه هوا سمت راننده و سرنشین جلو به شکل های صفحات ۲۸ و ۳۹ مراجعه شود.



۲- کنتاکت چرخشی (رابط چرخشی فرمان): ارتباط بین ACU و مدول کیسه هوا از طریق این قطعه می باشد. (فقط مدول کیسه هوا سمت راننده) (تصویر ج)



۳- واحد کنترل الکترونیک ACU: وظیفه پردازش اطلاعات را داشته و فرمان عملکرد کیسه هوا را ارسال می کند.
در این قطعه یک سنسور حساس به ضربه موجود می باشد که در صورت بروز تصادف آن را تشخیص می دهد.



۴- کلید غیر فعال کننده کیسه هوا سمت مسافر: یک سوئیچ الکتریکی است و کیسه هوا سمت مسافر را غیر فعال می کند.



آشنایی با سیستم کیسه هوای ایمنی (SRS) سیستم ایمنی و محافظت (SRS) طراحی شده تا کمک کند خطر یا شدت آسیب به راننده و مسافر کاهش یابد. در خودرو X100 این کار با فعال شدن و باز شدن کیسه ی هوای راننده، مسافر در تصادفات نسبتاً شدید از جلو انجام می پذیرد.

سیستم ایمنی و محافظت کیسه ی هوا در خودرو X100:

شامل کیسه ی هوای راننده است که در وسط غربلیک فرمان جاسازی شده و نیز کیسه ی هوای مسافر است که در قسمت داشبورد و طرف مسافر قرار دارد. عملکرد حسگر ضربه ای موجود در ACU با شتاب سنج الکترونیکی انجام می پذیرد که بطور پیوسته شتاب خودرو را اندازه گرفته و سیگنال مربوطه را از طریق مدار تقویت کننده و فیلتر کننده به واحد پردازش کننده می فرستد.

سیستم ایمنی و محافظ تعبیه شده شامل مدول کیسه هوای راننده (واقع در وسط غربلیک فرمان)، مدول کیسه هوای سرنشین جلو (واقع در سمت سرنشین در جلوی داشبورد) و رابط چرخشی فرمان، مجموعه واحد کنترل (ACU)، چراغ هشدار و دسته سیم ها می باشد.



اقدامات احتیاطی موارد احتیاطی عمومی

- عمر مفید کیسه هوا ۱۰ سال است و پس از آن باید تعویض شود.

• لازم به ذکر است که در کل مطالب این دستورالعمل در مواردی که عنوان شده است که برق منفی باتری را قطع کنید می توان به جای آن اتصال سه فیوز سیمی موجود در محفظه موتور را قطع کرد.

هشدار:

• برای جلوگیری از باز شدن کیسه هوا در زمان تعمیرات خودرو که می تواند منجر به افزایش خطر جراحت یا مرگ در صورت تصادف گردد، کلیه عملیات تعمیرات و نگهداری بایستی توسط افراد متخصص و آموزش دیده انجام شود.

• نگهداری نامناسب شامل پیاده و سوار کردن غیر صحیح سیستم کیسه هوای ایمنی (SRS) میتواند منجر به جراحات جدی بعثت فعال شدن ناخواسته سیستم شود.

• از تجهیزات آزمایش های الکتریکی معمول در هیچ یک از مدارهای الکتریکی مربوط به سیستم کیسه هوای ایمنی (SRS) استفاده نکنید. (از قبیل ولت متر)

• هیچ یک از مدارهای دسته سیم های کیسه هوا نبایستی تعمیر شوند بلکه باید تعویض شوند.

لطفاً موارد احتیاطی زیر را قبل از انجام سرویس سیستم کیسه ی هوا به دقت بخوانید. دستورات توضیح داده شده در این کتاب راهنما را ملاحظه کنید در غیر اینصورت ممکن است کیسه های هوای بصورت ناگهانی باز و موجب خسارت یا صدمات جانی شود.

• جز در موارد بررسی های الکتریکی همیشه سوئیچ را در موقعیت OFF قرار داده و کابل منفی را از باتری جدا کنید و حداقل به مدت سه دقیقه قبل از شروع بکار منتظر بمانید.

توجه:

محتویات حافظه ACU حتی در صورتیکه سوئیچ در حالت OFF یا کابل های باتری جدا شوند از بین نمی رود.

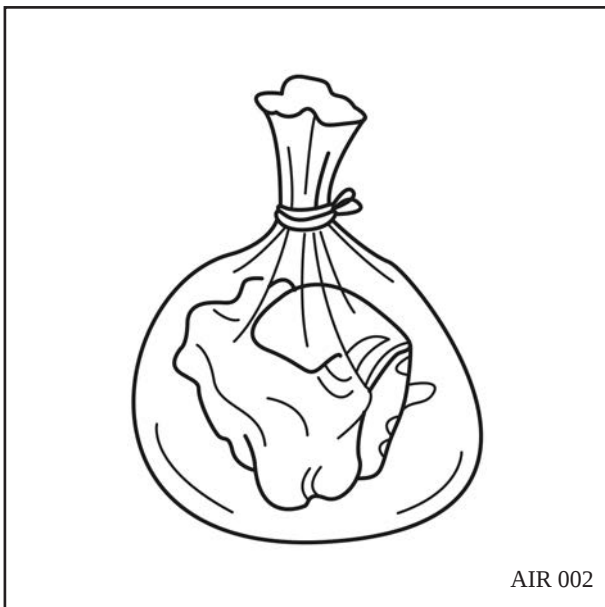
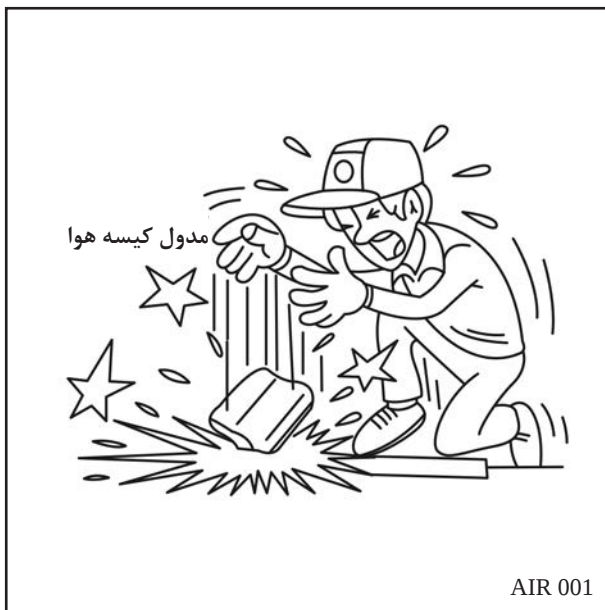
• قطعات تعویضی باید از نظر استاندارد و کیفیت مثل قطعات اصلی باشد. قطعات دست دوم سیستم کیسه هوای ایمنی (SRS) از خودروی دیگر را استفاده نکنید همیشه قطعات نو به هنگام تعمیر سیستم کیسه هوای ایمنی (SRS) استفاده کنید.

• به هنگام تعویض قطعات سیستم کیسه هوای ایمنی (SRS) از قطعات همسان (از یک برند) جهت جایگزینی و یا تعویض استفاده نمایید.

• قبل از نصب هر قطعه ی سیستم کیسه هوای ایمنی (SRS) بدقت آنرا بازرسی نمائید. قطعه ای که در آن آثار افتادن به زمین یا حمل نا درست مثل گودی، ترک یا تغییر شکل باشد نصب نکنید.

• قبل از قطع و وصل کردن هر کدام از مدارهای سیستم کیسه هوا بایستی برق کیسه هوای خودرو قطع شود.





موارد احتیاطی در خصوص سیستم کیسه هوای ایمنی (SRS)

- همیشه مدول های کیسه هوا را طوری قرار دهید که رویه آن به سمت بالا باشد.
- اجزاء مدول های کیسه هوا را از هم باز (جدا) نکنید.
- از پیچهای قدیمی (کهنه) بعد از باز کردن استفاده نکنید.
- از وارد کردن اجسام خارجی مانند پیچ گوشتی و ... به داخل سوکت مدول کیسه هوا خودداری کنید.
- مدول کیسه هوا در صورت زمین خوردن یا ضرب دیدگی، باید تعویض شود.
- مدول کیسه هوا را در معرض حرارت های بیشتر از 70°C قرار ندهید.
- از تماس ذرات آب، روغن و گریس با مدول کیسه هوا جلوگیری کنید.

• هرگز به سوکت Inflator دست نزنید.

دور انداختن کپسول کیسه هوا

- قبل از دور انداختن مدول کیسه هوا یا قبل از اوراق کردن خودروهای مجهز به این سیستم مطابق دستورالعمل کیسه هوای آن را منفجر کنید.
- همیشه هنگام فعال کردن مدول کیسه هوا از دستگاه فعال کننده استفاده کنید.
- در زمان فعال کردن مدول کیسه هوا صدای بسیار بلندی تولید شده و بدنبال آن دود متصاعد می شود. دود تولید شده سمی نیست، با اینحال مواظب باشید که آنرا استنشاق نکنید چون می تواند منجر به حساسیت و حالت تنگی نفس شود.
- هر بار فقط یک مدول کیسه هوا را فعال کنید. بعد از فعال شدن مدول کیسه هوا به علت گرما، باید تا بیش از ۳۰ دقیقه پس از عمل کردن به مدول کیسه هوا نزدیک نشوید.
- هنگام بدست گرفتن کیسه هوای فعال شده حتماً از دستکش (ایمنی) استفاده کنید.
- پس از اتمام کار، دست های خود را تمیز بشویید.
- هنگام فعال کردن مدول کیسه هوا روی خودرو، خودرو را در فضای باز با حداقل ۶m فضای خالی از هر طرف، قرار دهید.
- با استفاده از یک ولت متر، از شارژ کامل باتری اطمینان حاصل کنید.
- مدول کیسه هوا را دور نیندازید.
- هرگز بر روی مدول کیسه هوا فعال شده، آب نریزید.
- مدول کیسه هوا قابل استفاده مجدد نمی باشد.



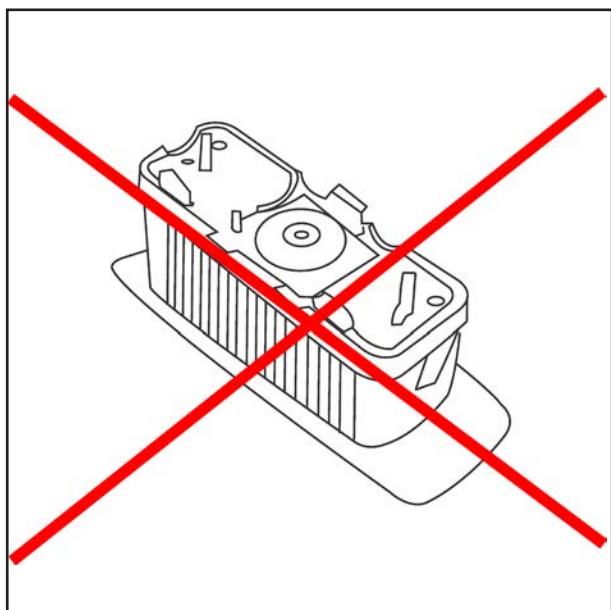
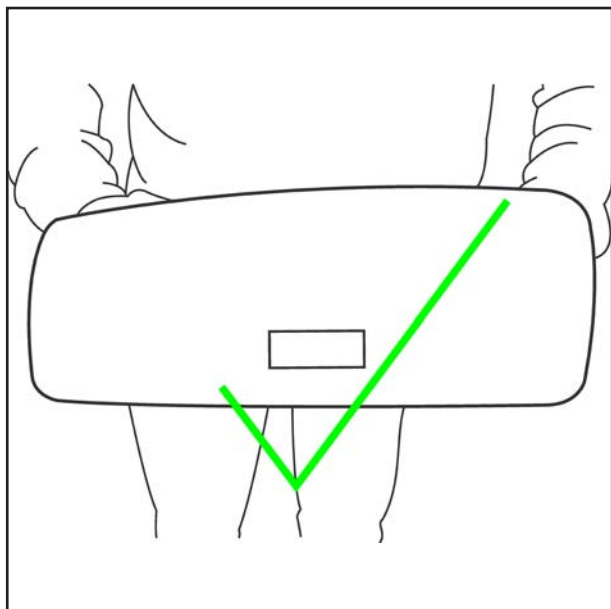
نحوه جابجایی کیسه های هوا

کیسه های هوا باید با احتیاط فراوان جابجا شوند و این امر توسط پرسنل آموزش دیده صورت پذیرد:

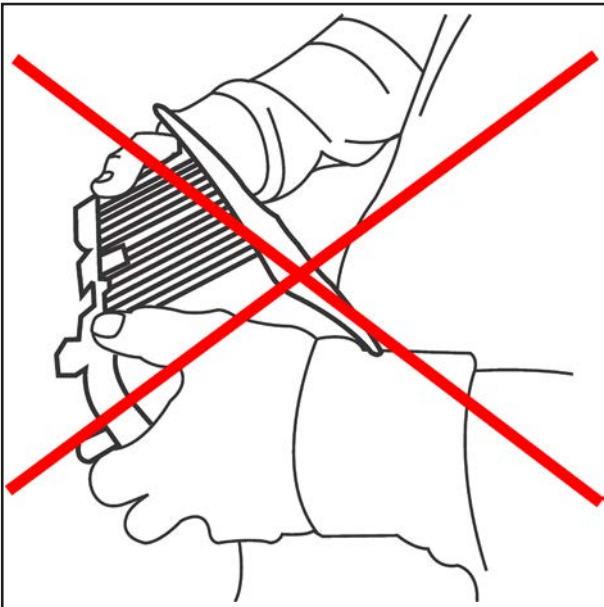
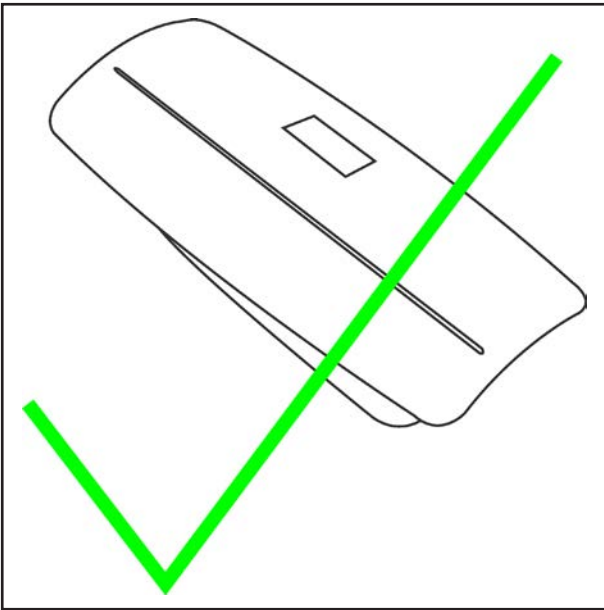
- دستورالعمل های مربوط به جابجایی مربوط به هر بخش باید به طور مجزا در نظر گرفته شوند.
- محیط مونتاژ باید با توجه به شرایط نصب و ایمنی قطعات کیسه هوا در نظر گرفته شده باشد.
- در صورت رعایت مسایل ایمنی هنگام جابجایی کیسه هوا، وسیله حفاظتی شخصی، ضروری نمی باشد.
- برای کاهش میزان خطرات، در محل های کاری، تعداد کیسه های هوا باید تحت کنترل باشند و نحوی که با توجه به تعدادی که مورد استفاده قرار می گیرد در آن محل موجود باشد.
- بعد از خروج از پالت های مخصوص حمل، کیسه های هوا باید سریعاً روی وسیله نقلیه نصب شوند.



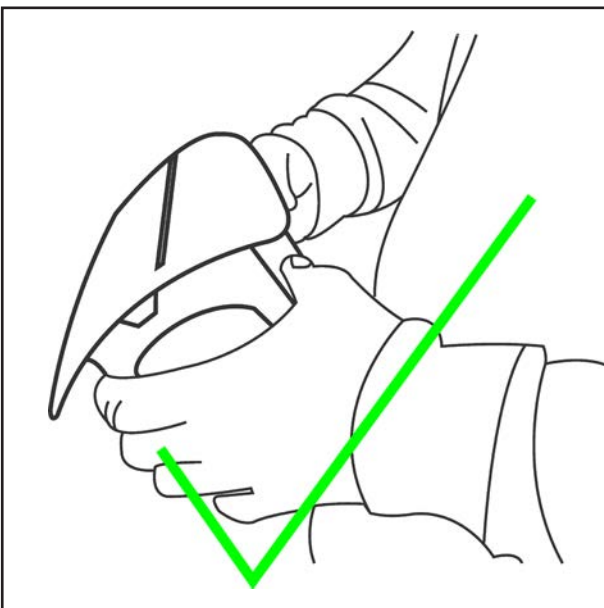
شیوه صحیح جابجایی کیسه های هوا ها:
- کیسه هوا را بین دست و بدن، مطابق شکل، حمل نکنید.

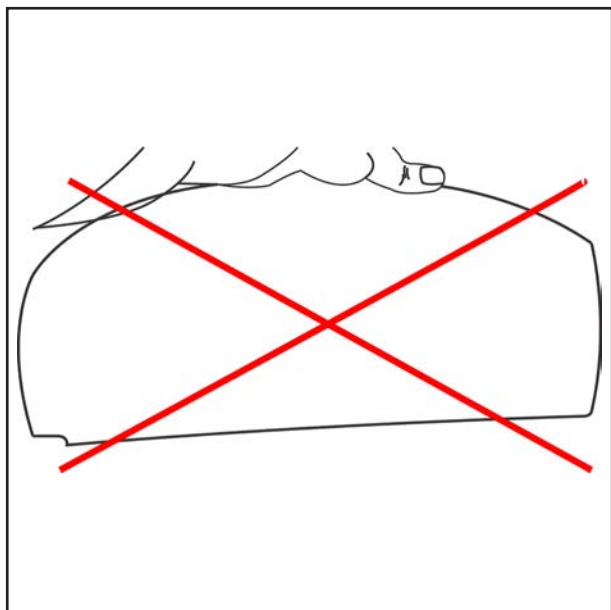


- کیسه هوا را مطابق شکل و به شیوه صحیح روی میز قرار دهید (تا در صورت عملکرد احتمالی کیسه هوا، مجموعه کیسه هوا پرتاب نشود).

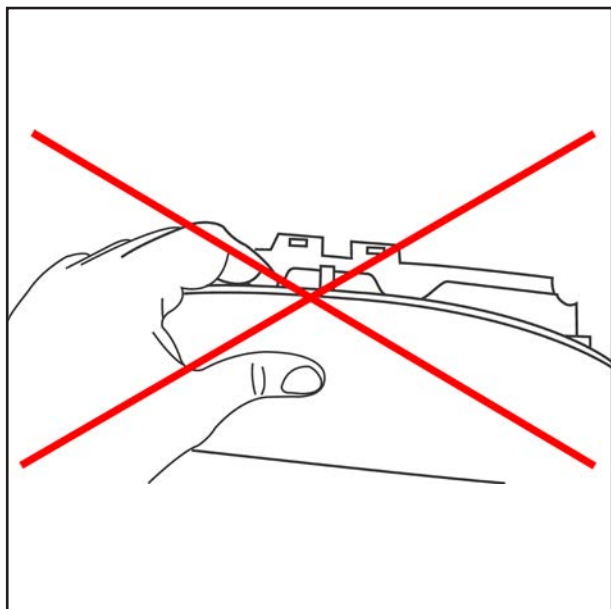


- همیشه کیسه هوا را توسط دو دست و با فاصله نسبت به بدنتان مطابق شکل قرار دهید.

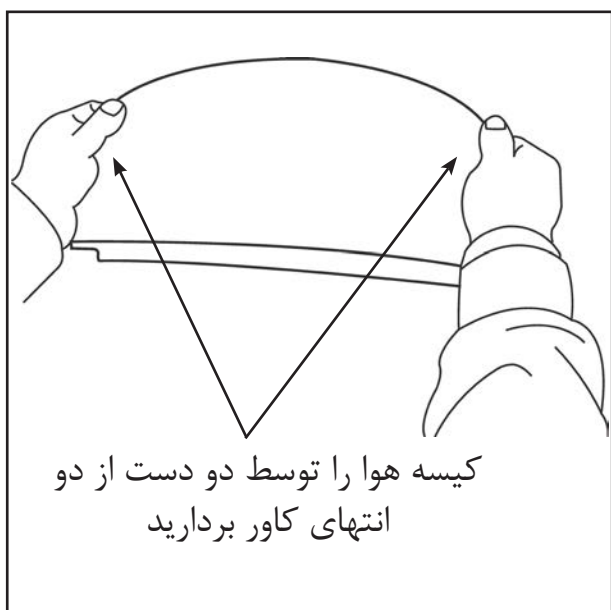




- شکل صحیح خروج کیسه هوا از جعبه های مربوط به حمل و نقل:
• برداشتن و حمل کیسه هوا را توسط یک دست انجام ندهید.



• همیشه کیسه هوا را توسط دو دست و مطابق شکل از دو انتهای کاور بردارید.



شیوه های غیر مجاز جابجا نمودن کیسه هوا:

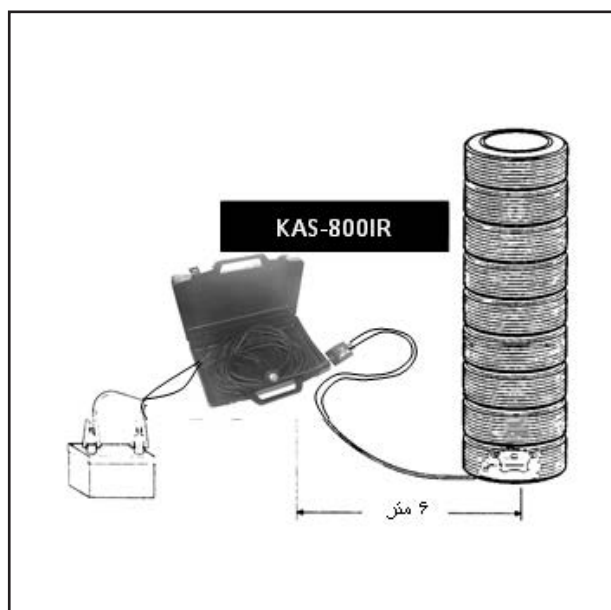
- کیسه هوا از قسمت کناری و یا بالایی بوسیله تنها یک دست برداشته نشود.
- هیچ گاه کیسه هوا را به صورت وارونه قرار ندهید.
- قرار دادن کیسه هوا در کنار اجسام نوک تیز و برنده مجاز نمی باشد.
- از خم شدگی و فشرده شدن کیسه های هوا می بایست جلوگیری شود.
- از مونتاژ نمودن کیسه های هوا کثیف یا آلوده (توسط روغن، گریس و...) باید جلوگیری شود.
- از مونتاژ نمودن کیسه های هوایی که دارای آسیب های ظاهری در اثر افتادن از ارتفاع می باشند باید جلوگیری شود.
- تعمیر کیسه های هوای آسیب دیده مجاز نمی باشد.
- کیسه های هوای آسیب دیده و یا یک بار مونتاژ شده و دارای نقص، باید در یک جعبه مخصوص ضایعات که با رنگ قرمز علامت گذاری شده قرار داده شوند.
- در صورت استفاده ناصحیح از کیسه هوا، سازنده ایربگ مسئولیتی را متقبل نمی شود.
- هرگز به سوکت پشت کیسه هوا دست نزنید.

شیوه مجاز انهدام کیسه های هوای اسقاطی**توجه:**

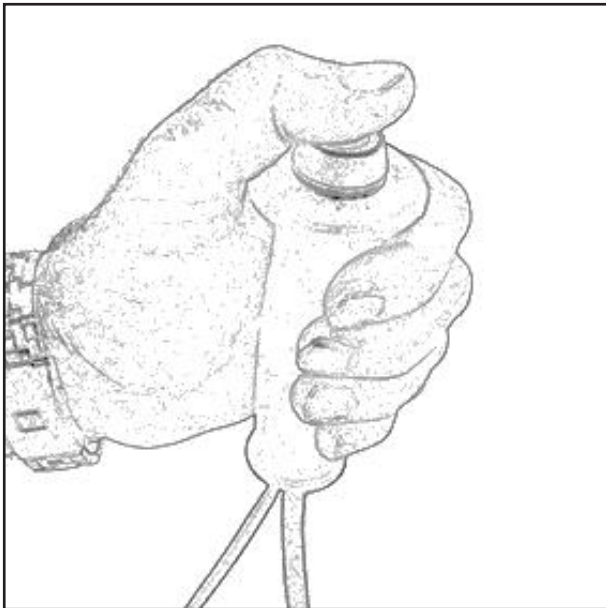
نگهداری و حمل، دور انداختن و بازیافت مدول کیسه هوا و اجزایش باید طبق قوانین انجام شود.

هشدار:

عدم رعایت روش های پایین می تواند منجر به جراحات جدی یا مرگ شود.



- ۱- کابل منفی باتری و یا فیوزهای سیمی موجود در محفظه موتور را قطع کنید.
- ۲- قبل از این که ادامه دهید، ۳ دقیقه صبر کنید.
- ۳- مدول کیسه هوا را قطع کنید و از وسیله نقلیه جدا کنید. (مطابق دستورالعمل ديمونتاژ کیسه هوا)
- ۴- کیسه هوا را در محل امنی قرار دهید تا به هنگام انفجار به کسی آسیب نرساند بطور مثال محل یک انفجار امن، تایرهای استفاده شده به اندازه ۸-۶ عدد بطور انباشته روی هم است که میتوان کیسه را در این محل قرار دهید.



۵- کانکتور ابزار انفجار کیسه هوا (KAS-800IR) را به کانکتور کیسه هوا نصب کنید و ابزار انفجار را به اندازه حدود ۶ متر دورتر از محل انفجار قرار دهید.

۶- سرسیم قرمز آن را به ترمینال مثبت باتری وصل کنید.

۷- سرسیم مشکی را به ترمینال منفی باتری وصل کنید.

هشدار:

کیسه هوا را همراه با پوشش آن به سمت پایین قرار ندهید. نیروی انفجار کیسه هوا باعث برگشت به سمت عقب و ایجاد جراحات جدی می شود.

۸- دسته انفجار را در دست گرفته و درپوش محافظتی دکمه انفجار را باز کنید.

۹- پس از بررسی اطراف محل انباشت تایرها دکمه انفجار را فشار دهید.

۱۰- بررسی کنید که مدول کیسه هوا منفجر شده باشد.

۱۱- دکمه انفجار را رها کنید.

۱۲- اگر کیسه هوا به طور موفقیت آمیزی منفجر شده است، حداقل ۲ دقیقه صبر کنید تا کیسه قبل از حمل خنک شده باشد، در طول دوره خنک شدن، کیسه را کنترل کنید تا اجزای داغ ایجاد آتش سوزی ننمایند.

۱۳- اگر کیسه هوا منفجر نشده باشد حداکثر ۳۰ دقیقه محل (مکان انفجار) را از کارکنان خالی کنید.

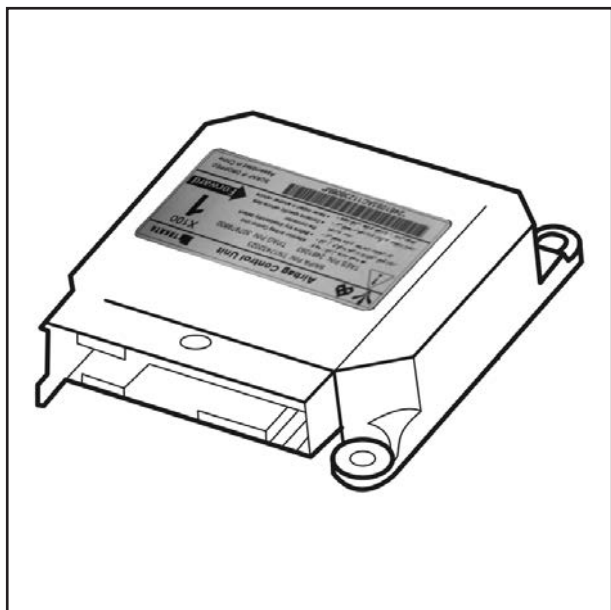
۱۴- جریان برق را از باتری جدا نمایید.

۱۵- با دقت، درحالی که از دستکش های پلاستیکی و عینک ایمنی استفاده کنید، کیسه هوا را از قسمت تایرهای انباشته شده بردارید، دلیل استفاده از دستکش پلاستیکی، عینک ایمنی، محافظت از چشمان و دستهایتان به هنگام تماس با مواد شیمیایی است.

۱۶- کیسه هوا را به طور کامل به دور بیندازید، هیچ یک از اجزای کیسه هوا قابل استفاده نیست، کیسه هوا را در یک پاکت پلاستیکی محکم قرار داده و آن را به طور کامل گره بزنید.

۱۷- باتری را وصل کنید.





واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا

واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا یک سیستم الکترونیکی می باشد که با بررسی نرخ تغییر شتاب بر خودرو توسط حسگر، سیستم فعال کننده کیسه هوا را بکار می اندازد.

واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا در زیر کنسول وسط داشبورد قرار داشته و با سه مهره به پیچ های تعبیه شده متصل میگردد.

ACU های مورد استفاده در خودروی X100 مشتمل بر ۲ نوع ACU می باشد.

۱- ACU تاکاتا (عماد و اندیشه ایمنی)

۲- ACU کروز

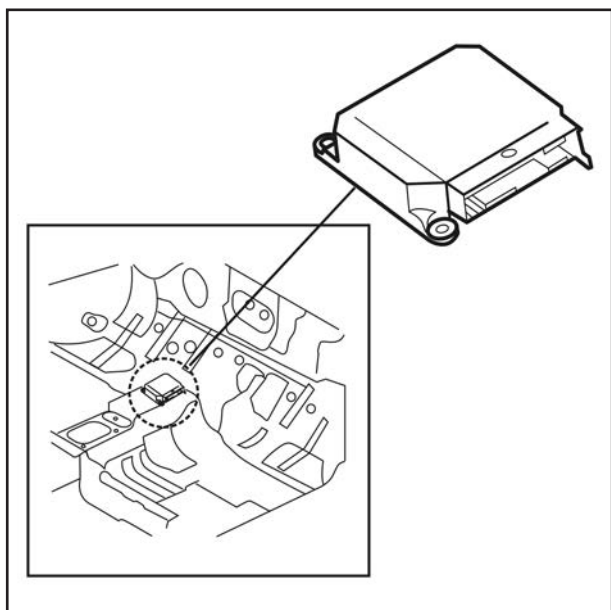
گشتاور سفت کردن پیچهای اتصال واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا

ACU شرکت کروز	۷~۱۰ N.m
ACU عماد و اندیشه ایمنی	۵ N.m

پیاده و سوار کردن ACU

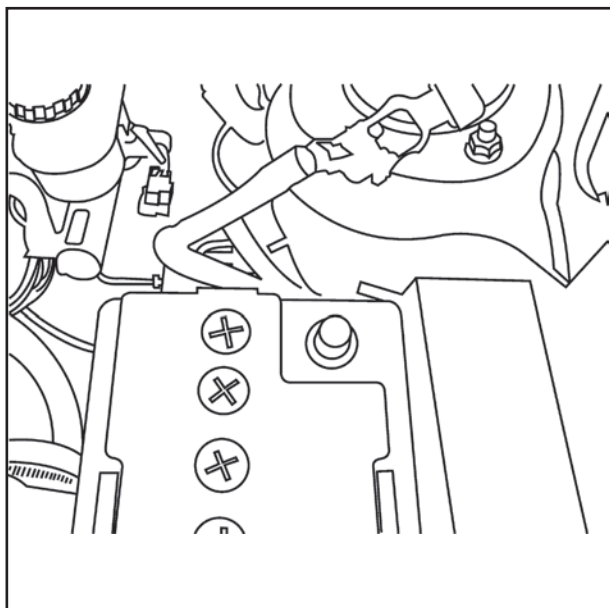
احتیاط و نکات ایمنی:

- قبل از سرویس کردن سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین، سوئیچ خودرو را بسته، کابل اتصال بدنه (منفی) باتری را قطع و حداقل ۳ دقیقه صبر کنید.
- مهره های مستعمل را پس از باز کردن، دوباره استفاده نکنید و به جای آن از مهره های نو استفاده کنید.
- قطعه ACU را بازرسی کنید و مطمئن شوید که این قطعه هیچگونه فرورفتگی، تغییر شکل، ترک خوردگی یا زنگ زدگی ندارد. در صورت مشاهده هرگونه آسیب دیدگی آنرا با قطعه نو، تعویض کنید.
- پایه های قطعه ACU را از نظر وجود زنگ زدگی یا تغییر شکل بازرسی کنید.
- در صورت افتادن یا وارد آمدن ضربه به واحد ACU، باید آنرا تعویض کنید.
- پس از تعویض واحد ACU مراحل اجرایی عیب یابی هوشمند را برای سیستم حفاظت و ایمنی انجام دهید.
- در هنگام باز بودن سوئیچ، کانکتور ACU را جدا نکنید.
- در هنگام حمل یا نصب ACU از ضربه زدن و افتادن آن جلوگیری کنید و مانع از افتادن قطعات دیگر بر روی آن شوید.
- از تماس هرگونه قطعه فلزی با پین های کانکتور ACU جلوگیری شود.

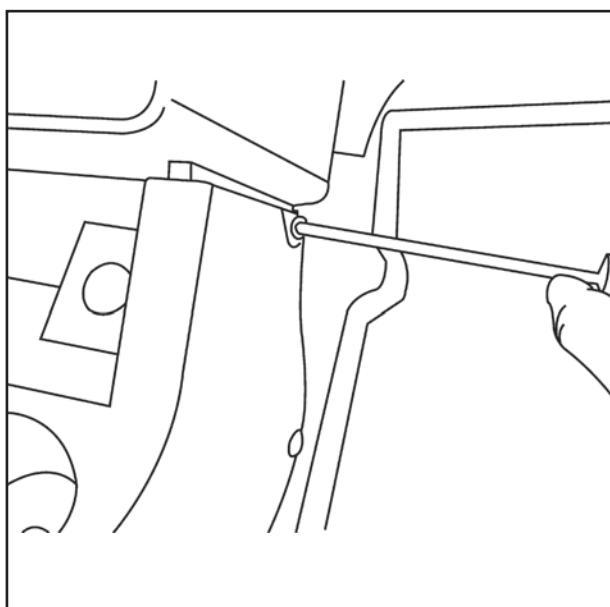
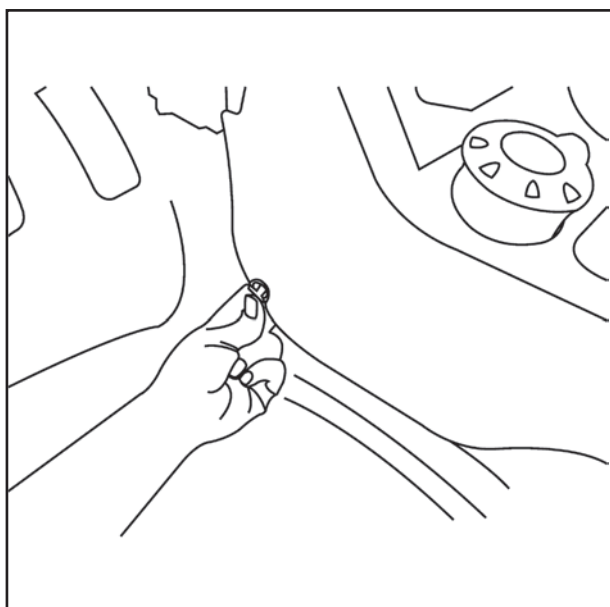


پیاده کردن و تعویض ACU

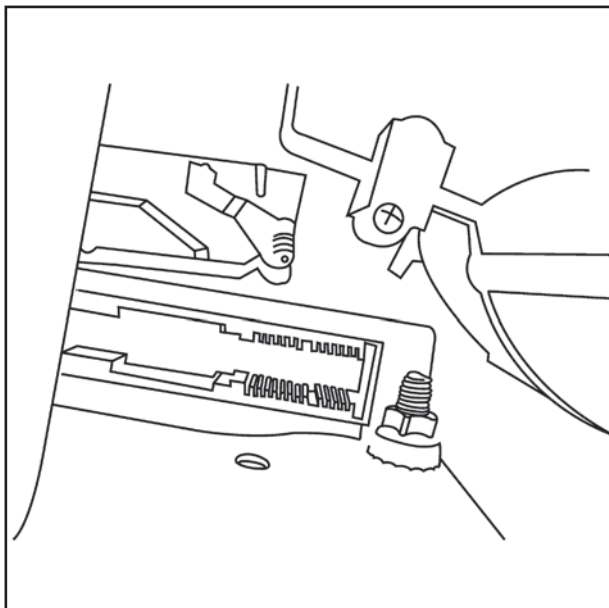
۱- کیسه هوا را غیر فعال کنید (کابل منفی باتری را قطع کرده و پس از ۳ دقیقه اقدام به تعویض ایربگ نمایید)



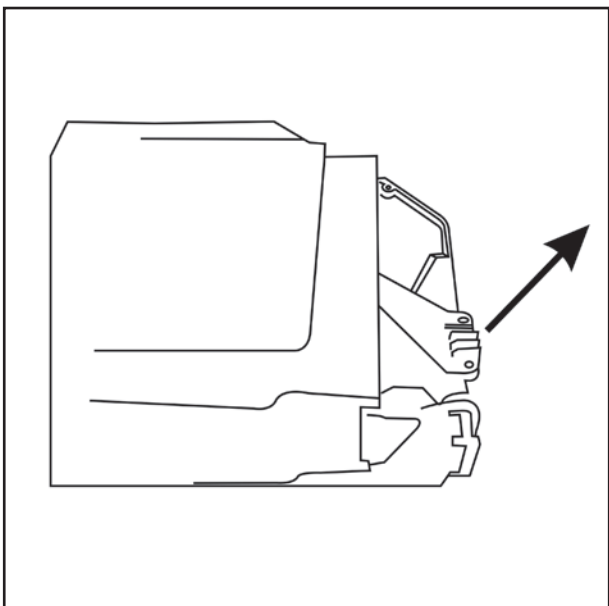
۲- مجموعه کنسول به جهت دمونتاز واحد کنترل ایربگ می بایست دمونتاز گردد. (برای باز کردن کنسول دسته دنده بایستی اول کنسول عقب را باز کرد.)



۳- کانکتور ACU را جدا کنید.



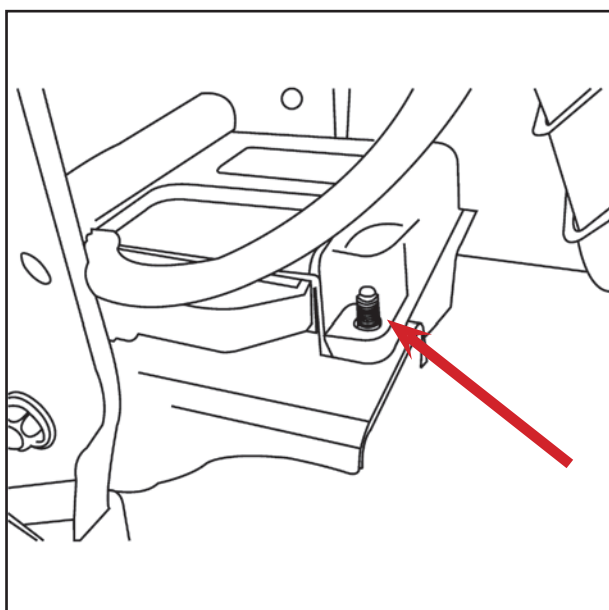
۴- ضامن قفل سوکت را آزاد کنید.

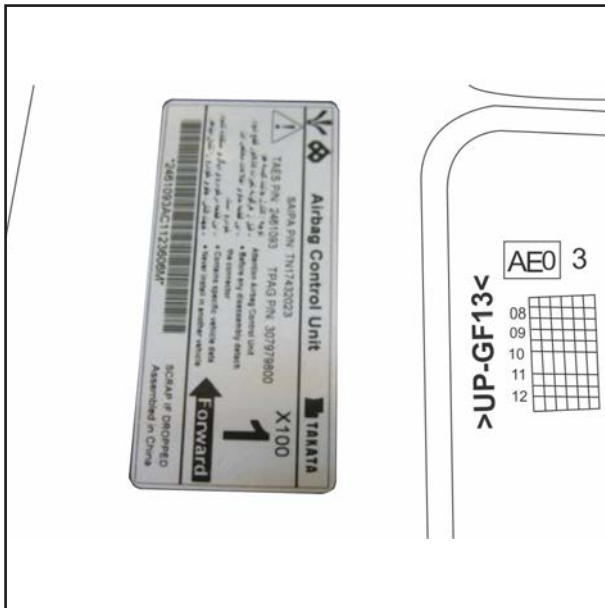


۵- سه عدد مهره ACU را با آچار باز نموده و ACU را خارج نمایید.

گشتاور:

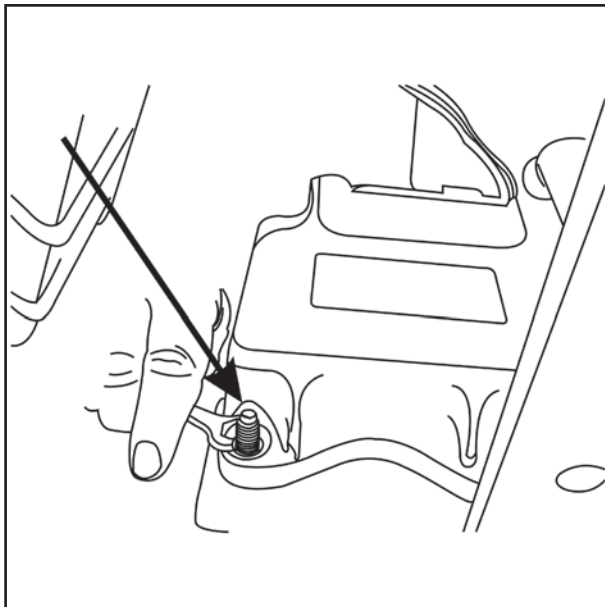
۷~۱۰ N.m	ACU شرکت کروز
۵ N.m	ACU عماد و اندیشه ایمنی





سوار کردن ACU

- ۱- کابل منفی را از باتری جدا کنید و حداقل ۳ دقیقه صبر کنید.
- ۲- سوئیچ را در حالت Off قرار دهید.
- ۳- ACU را کنترل نمایید تا هیچگونه فرورفتگی و ترکی نداشته باشد، در هنگام نصب، به قطعه هیچگونه ضربه ای نزنید
- ۴- ACU را در محل خود قرار دهید به گونه ای که فلش روی ACU به سمت جلوی ماشین باشد.



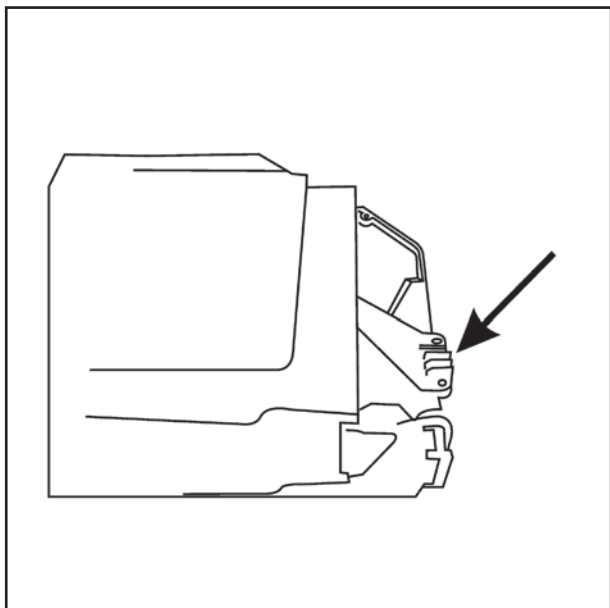
- ۵- سه عدد مهره M۶ را در محل خود قرار دهید و سپس سه مهره را ببندید.
- سفت کردن مهره ها:

ACU شرکت کروز	۷~۱۰ N.m
ACU عماد و اندیشه ایمنی	۵ N.m

هشدار:

- ۱- قبل از قرار دادن و محکم کردن ACU در محل مورد نظر، از اتصال کانکتور آن اجتناب شود. چرا که در صورتی که به هر دلیلی این قطعه تکان بخورد یا ضربه کوچکی به آن وارد شود ممکن است سنسور درون آن این ضربه را تصادف فرض کرده و کیسه هوا باز شود. به هیچ عنوان ACU را در حینی که به مدار خود متصل است و در جای خود با استفاده از مهره محکم نشده، رها نکنید.
- ۲- به هیچ وجه نباید ACU از ارتفاع پرت شده و یا ضربه بخورد.
- ۳- در هنگام مونتاژ ACU دقت شود که کانکتور مربوط به ACU جهت شرکت های مختلف (عماد/ اندیشه و کروز) متفاوت می باشد، و لذا بایستی کانکتور ACU با کانکتور نظیر و هم رنگ خود مونتاژ گردد.
- ۴- به دلیل برخی مشکلات تعمیر فعلاً به جای استفاده از کانکتور هم رنگ از چک مارک هم رنگ با مایک بر روی کانکتور دسته سیم استفاده می شود.
- ۵- در صورت جا نرفتن کانکتور ACU با فشار آن را جا نزنید، زیرا ممکن است کانکتور دسته سیم با کانکتور ACU نظیر نباشد.





۶- کانکتور مربوطه از دسته سیم اصلی خودرو را به ACU وصل کنید

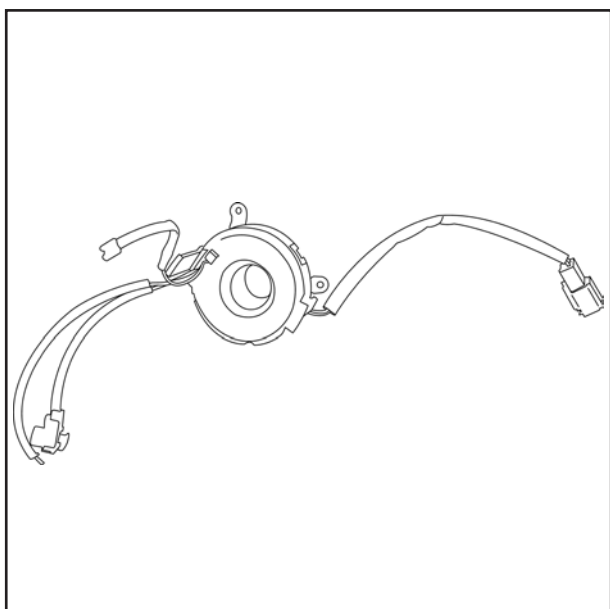
۷- ضامن قفل سوکت را حتماً جا بزنید (صدای «تلق» نشان دهنده بسته شدن قفل کانکتور می باشد).

۸- کابل منفی باتری را متصل کنید.

۹- پس از نصب ACU از صحت عملکرد سیستم اطمینان حاصل نمایید.

• سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید.

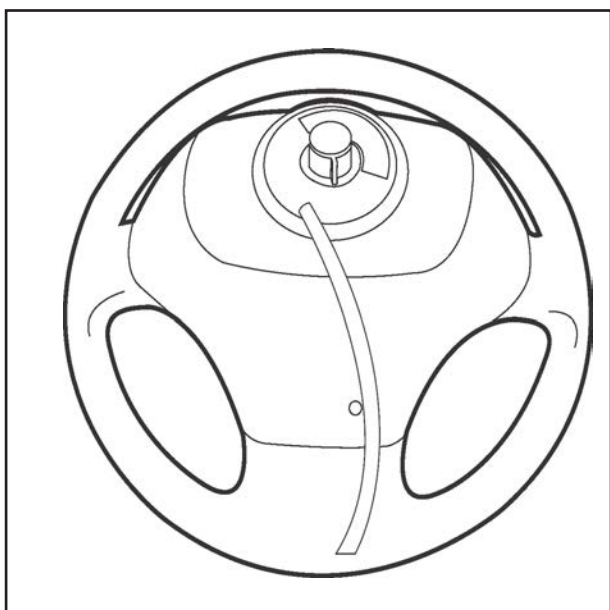
• عملکرد لامپ کیسه هوا پشت آمپر را مطابق دستورالعمل آورده شده کنترل کنید.



قطعه رابط چرخشی غربیلک فرمان

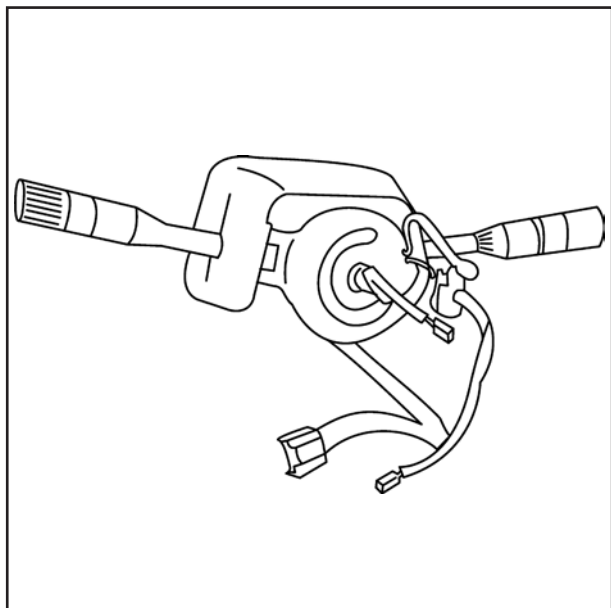
این قطعه رابط بین کیسه هوا و کانکتور دسته سیم داشبورد می باشد. تنظیم این قطعه بسیار مهم می باشد. در صورتیکه رابط چرخشی غربیلک فرمان تنظیم نگردد، در اثر چرخش فرمان بوق یا کیسه هوا قطع می شود لذا در هر شرایطی پس از باز کردن غربیلک فرمان، رابط چرخشی غربیلک فرمان باید تنظیم شود.

(نحوه تنظیم قطعه رابط چرخشی غربیلک فرمان بر روی قطعه درج شده است)

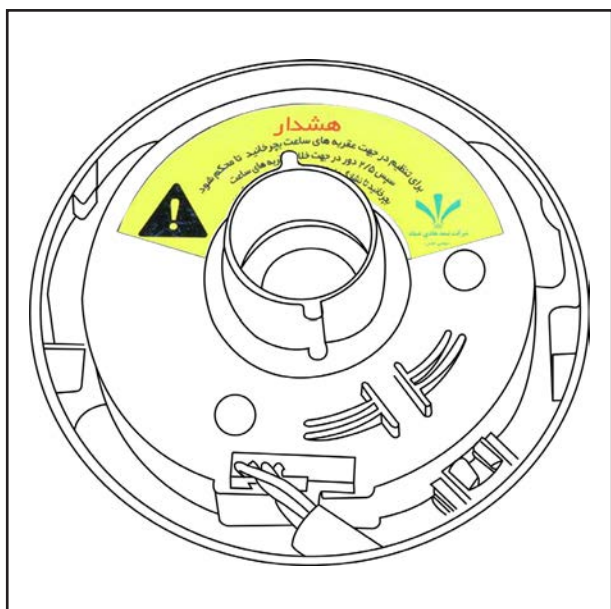


لازم به ذکر است که قطعه رابط چرخشی غربیلک فرمان در دو موقعیت مختلف می تواند نصب شده باشد:

الف) نصب رابط چرخشی غربیلک فرمان بر روی غربیلک



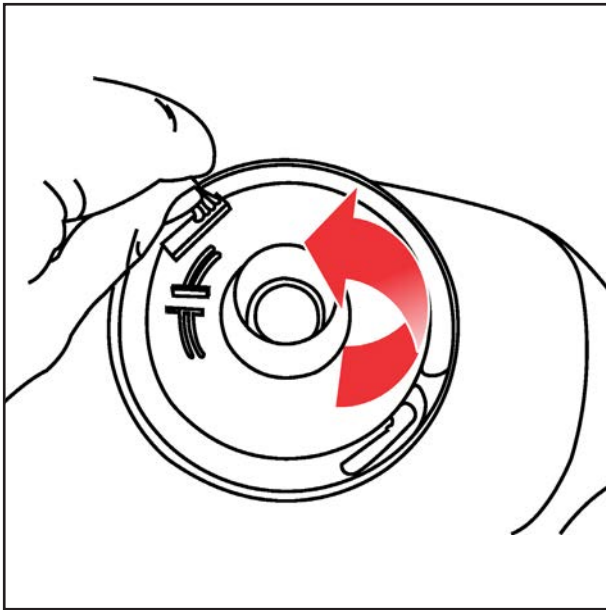
ب) نصب رابط چرخشی غربیلک فرمان بر روی دسته راهنما



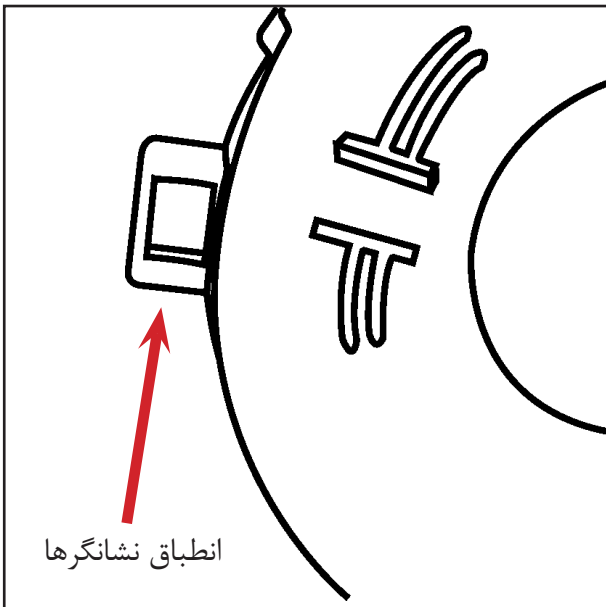
به علائم هشدار بر روی رابط چرخشی غربیلک فرمان دقت نمایید.

بر روی برچسب هشدار نحوه تنظیم رابط چرخشی غربیلک فرمان درج شده است، در صورتیکه برچسب زرد بر روی آن نصب نشده بود، جهت تنظیم موارد زیر را انجام دهید.

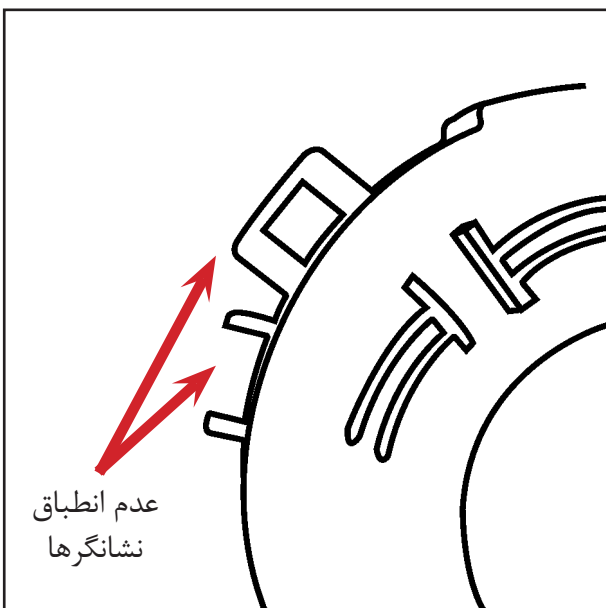
لازم به ذکر است که نحوه تنظیم بر روی قطعه مونتاژ شده روی غربیلک توضیح داده شده است که نحوه تنظیم آن در هر دو موقعیت نصب یکسان است.

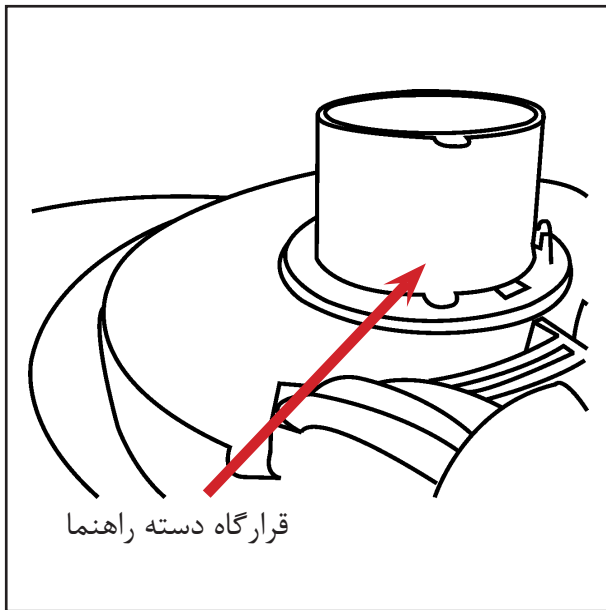


۱- قطعه را در خلاف جهت عقربه های ساعت تا آخر بچرخانید بطوریکه قطعه در انتها سفت شود و قابل چرخش نباشد.

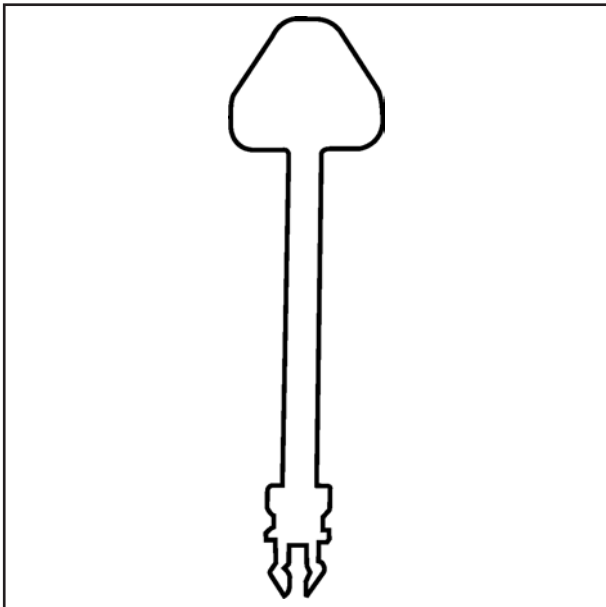


۲- سپس حدود ۲/۵ دور قطعه را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید به طوریکه دو نشانگر بر روی هم منطبق گردد.

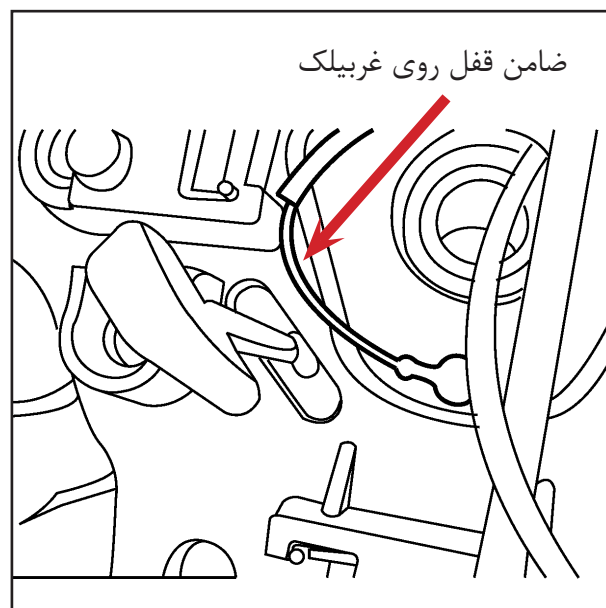


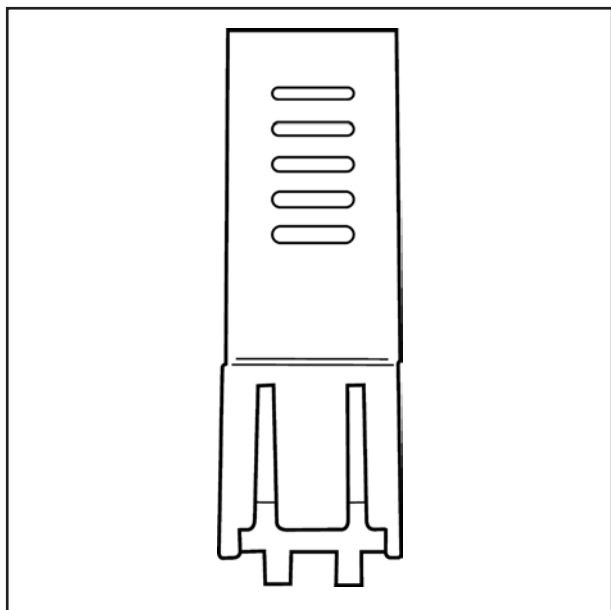


۳- پس از انطباق دو نشانگر، ضامن قفل را مجدداً در جای خود نصب نمایید.
در صورتیکه ضامن قفل موجود نبود یک چسب بر روی استاتور و قرارگاه دسته راهنما تا زمان مجدد نصب غربیلک فرمان بچسبانید.

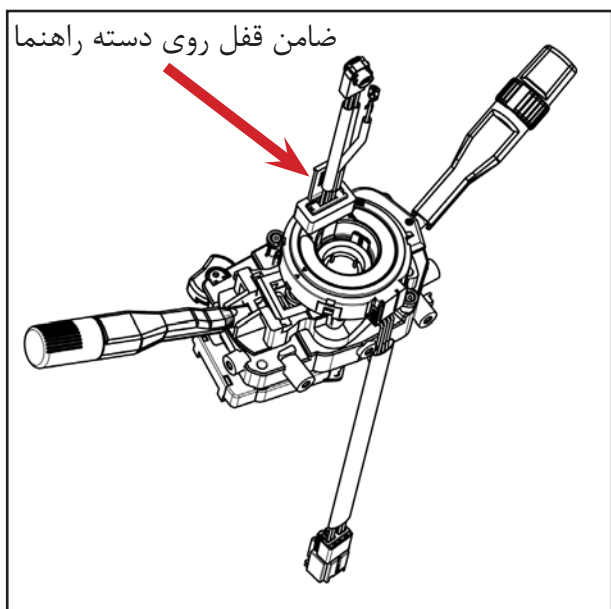


نمونه ضامن قفل در عکس مشاهده می شود، بدون ضامن قفل به هیچ عنوان مونتاژ انجام نشود.
الف) نمونه ضامن قفل در حالت نصب رابط چرخشی غربیلک فرمان روی غربیلک





ب) نمونه ضامن قفل در حالت نصب رابط چرخشی
غربیلک فرمان روی دسته راهنما

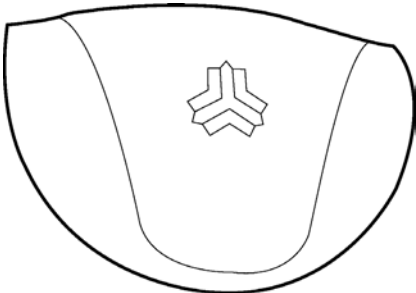
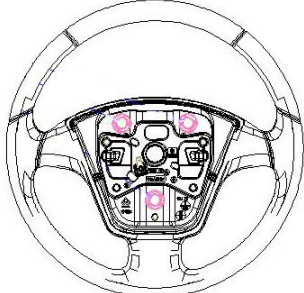


نکات ایمنی

تا هنگام مونتاژ قطعه سعی کنید قطعه از تنظیم خارج نگردد.

در صورت خارج شدن از تنظیم به هیچ عنوان قبل از تنظیم بر روی خودرو مونتاژ نگردد.

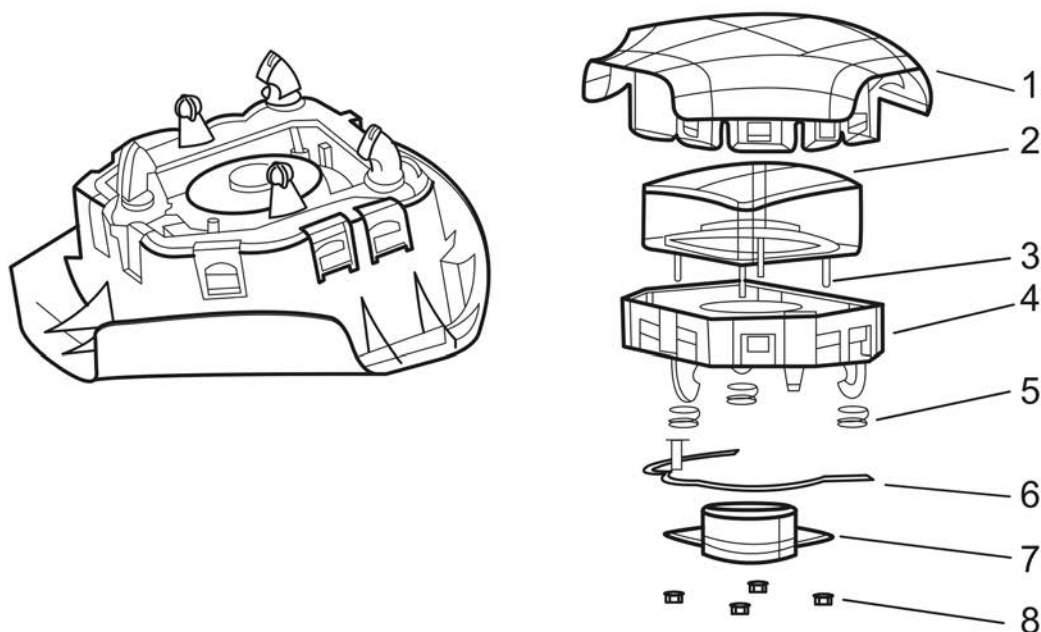
پس از هر بار باز نمودن غربیلک فرمان، قبل از مونتاژ مجدد آن، قطعه را مطابق روش بالا تنظیم نمایید.

انواع کیسه هوای راننده و غربیلک فرمان به تفکیک سازنده	
	کروز
	عماد
 	اندیشه ایمنی

توجه:

جهت مونتاژ بر وی خودرو ست دسته سیم، واحد کنترل الکترونیکی، کیسه هوای سرنشین جلو، غربیلک فرمان، کیسه هوای راننده و دسته راهنما، همه باید متعلق به یک مدل سیستم کیسه هوا (عماد، اندیشه و کروز) باشند.





- ۱- درپوش
- ۲- کیسه هوا
- ۳- صفحه نگهدارنده
- ۴- نگهدارنده
- ۵- فنرهای بوق
- ۶- صفحه اتصال بوق
- ۷- چاشنی (پرکننده کیسه هوا)
- ۸- مهره ها

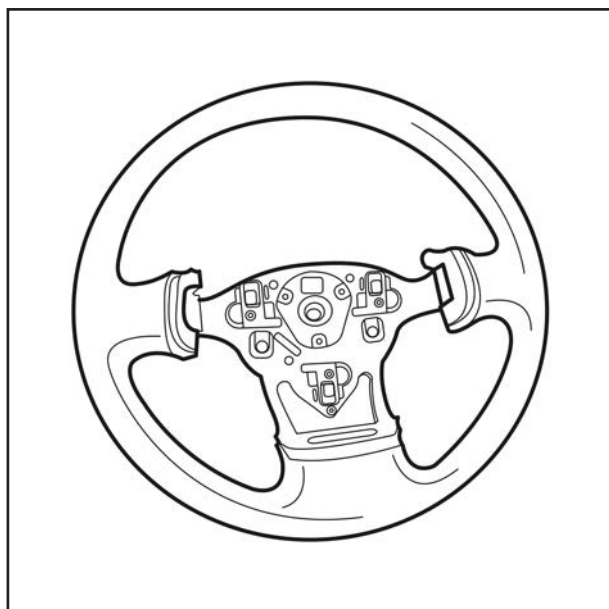
مجموعه ی کیسه هوای راننده

احتیاط:

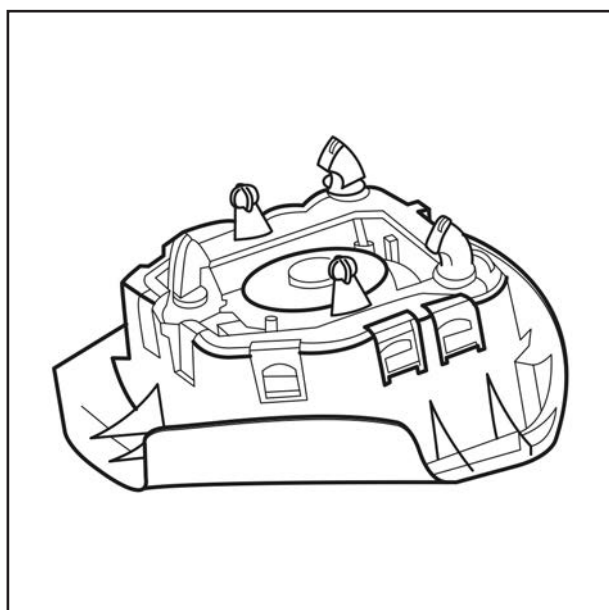
هر گز تلاش نکنید مقاومت مدار مجموعه ی کیسه ی هوا را اندازه بگیرید حتی اگر از وسیله ی آزمون مجاز استفاده کنید. در صورت اندازه گیری مقاومت مدار توسط دستگاه اندازه گیری، فعال شدن اتفاقی کیسه هوا منجر به زخمی شدن شدید می گردد.

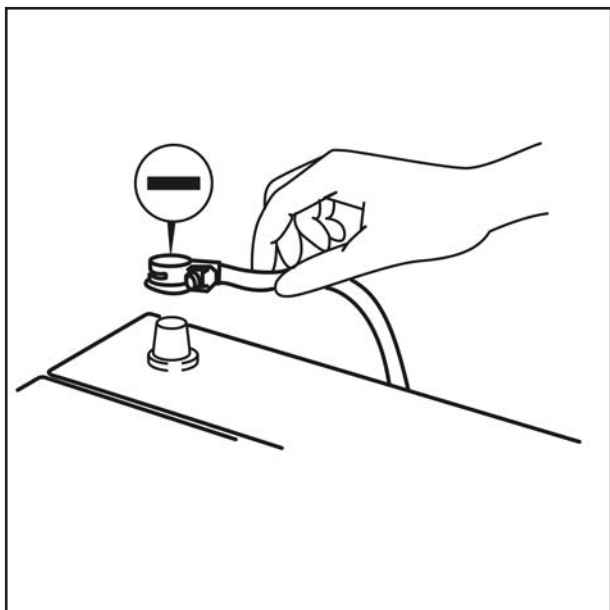
اجزا و عملکرد سیستم کیسه هوای تعبیه شده برای محافظت راننده (DAB)

۱- غربیلک فرمان



۲- مدول کیسه هوای تعبیه شده: برای محافظت راننده (DAB)





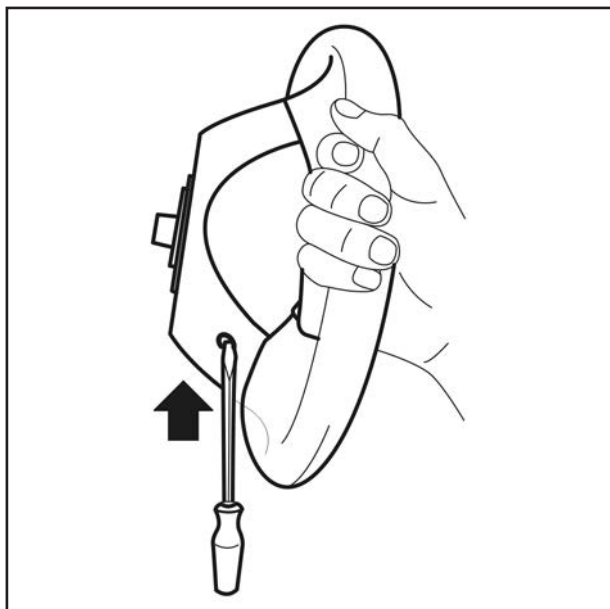
پیاده کردن غربیلک فرمان و مدول کیسه هوای شرکت عماد و کروزر

تذکر:

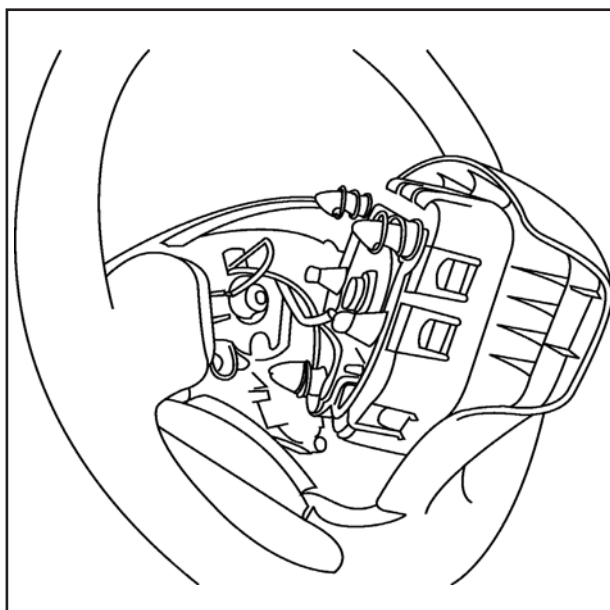
لازم به ذکر است به دلیل متفاوت بودن نوع کانکتورها ممکن است اتصالات کانکتورهای کیسه هوا دقیقاً مشابه این دستورالعمل نباشد.

۱- ابتدا برق منفی باتری را قطع کنید.

۲- حداقل ۳ دقیقه صبر نمایید.

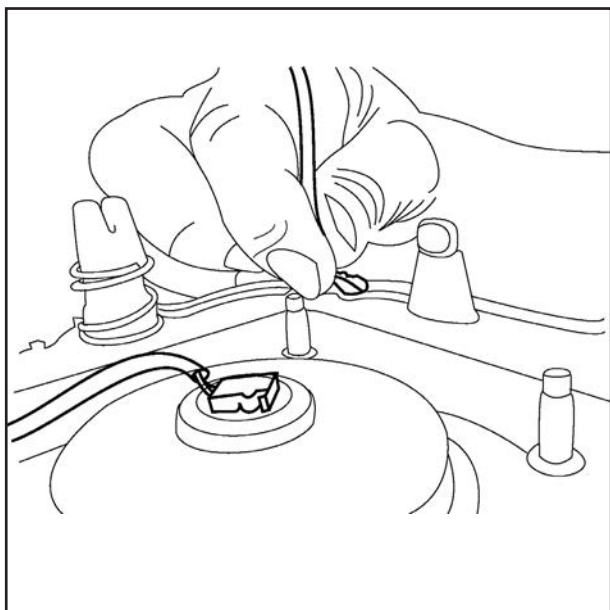


۳- با یک پیچ گوشتی دو سو فنر قلاب نگه دارنده قاب روی فرمان را فشار دهید تا قاب آزاد شود

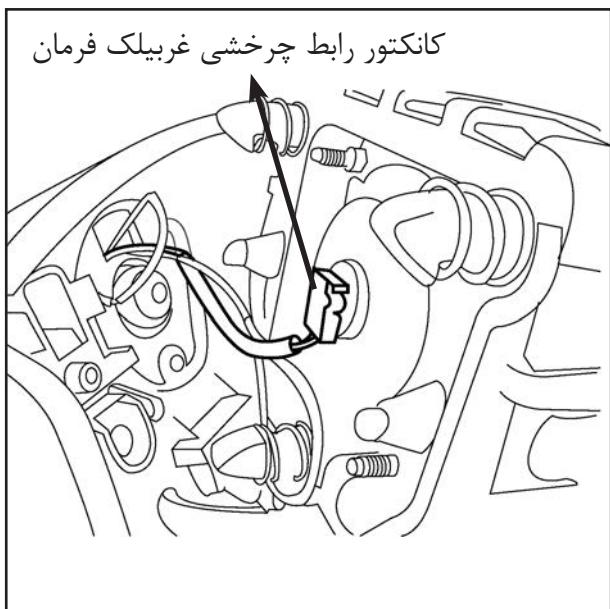


۴- مجموعه کیسه هوای راننده را کمی به سمت بالا فشار دهید و مجموعه را به آرامی به سمت عقب بکشید

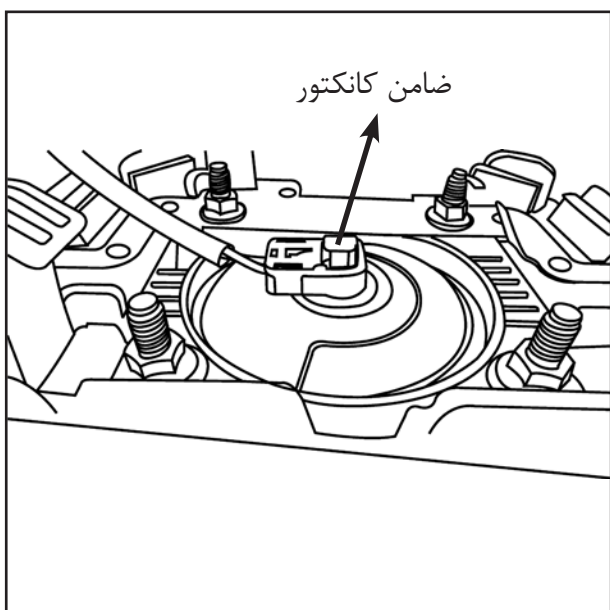
۴- کانکتور بوق را از روی غربیلک فرمان جدا کنید.

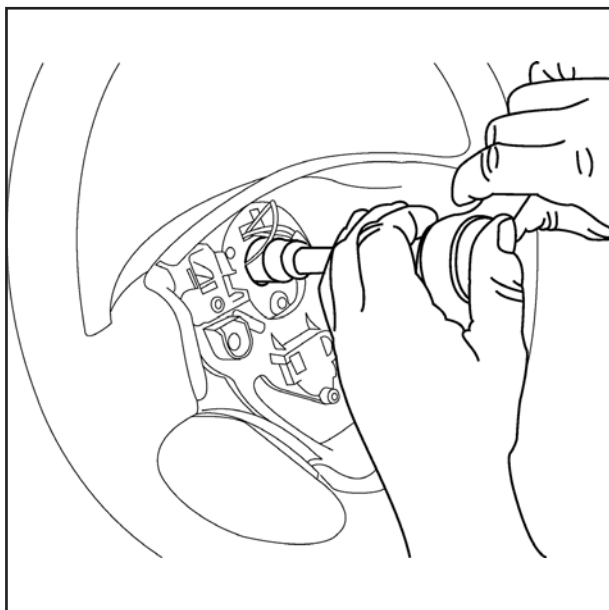


۵- کانکتور رابط چرخشی غربیلک فرمان را از روی مدول کیسه هوا جدا کنید. اتصال کانکتور یکی از دو حالت زیر می تواند باشد:
الف) شکل روبرو



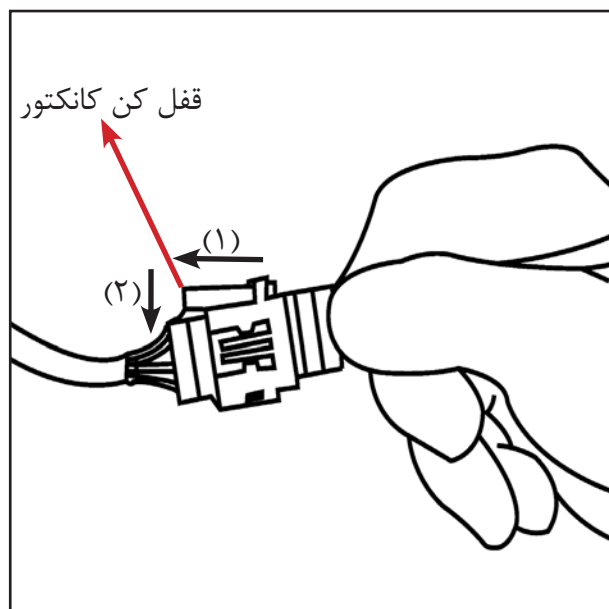
ب) ابتدا ضامن نشان داده شده را به وسیله پیچ گوشتی یا ناخن به سمت بیرون کشیده و سپس کانکتور را از مدول کیسه هوا خارج کنید.





۶- با کمک ابزار مهره اتصال غربیلک به میله فرمان را باز نمایید
گشتاور مورد نیاز:

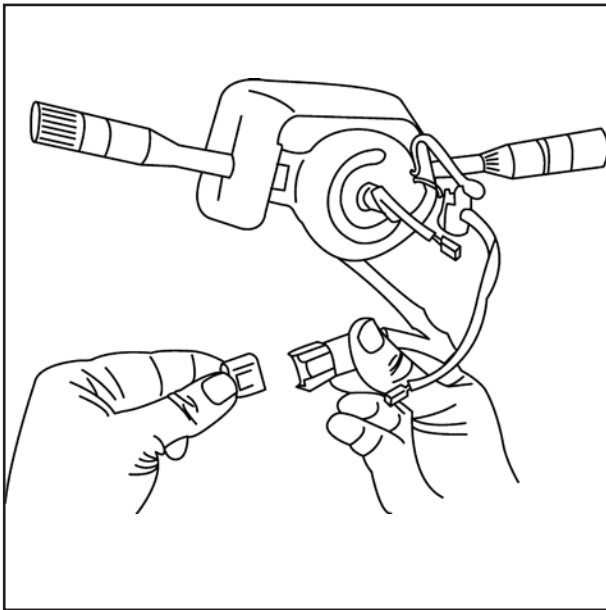
۴۰~۵۰ N.m (۴~۵ kg.m)



الف) در حالت نصب رابط چرخشی غربیلک فرمان روی غربیلک

۷- قاب ستون فرمان را باز کنید سپس غربیلک را از روی ستون فرمان جدا کرده و برای جدا کردن کانکتور رابط چرخشی غربیلک فرمان از دسته سیم داشبورد ابتدا قفل کن کانکتور را مطابق جهت نشان داده شده در شکل به سمت عقب بکشید (۱) و سپس به سمت پایین فشار دهید (۲) تا قفل کن آزاد شود.

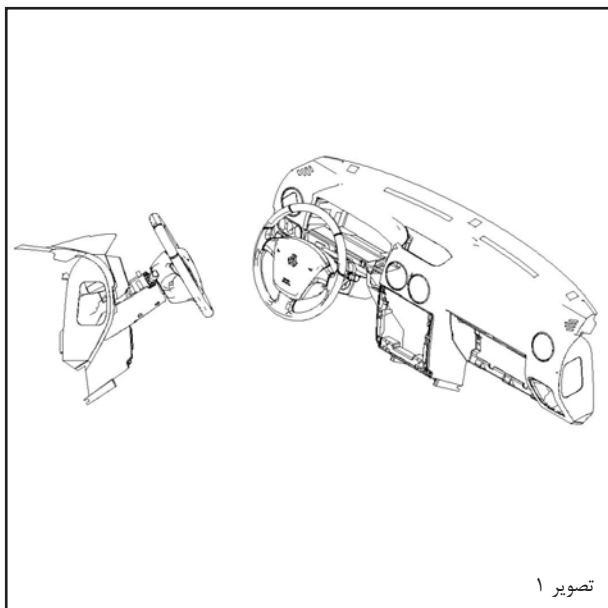
سپس دو سوکت را از هم جدا کنید.



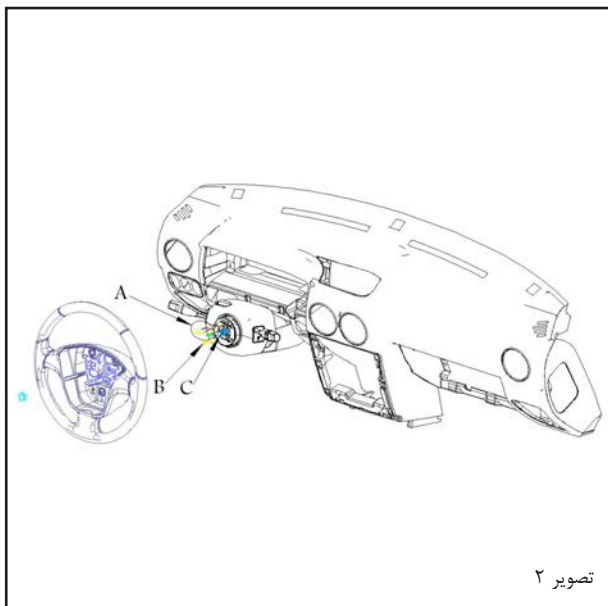
ب) در حالت نصب رابط چرخشی غربیلک فرمانروی دسته راهنما

۷- غربیلک را از ستون فرمان جدا کرده و کانکتور رابط چرخشی غربیلک فرمان را از دسته سیم داشبورد جدا کنید.

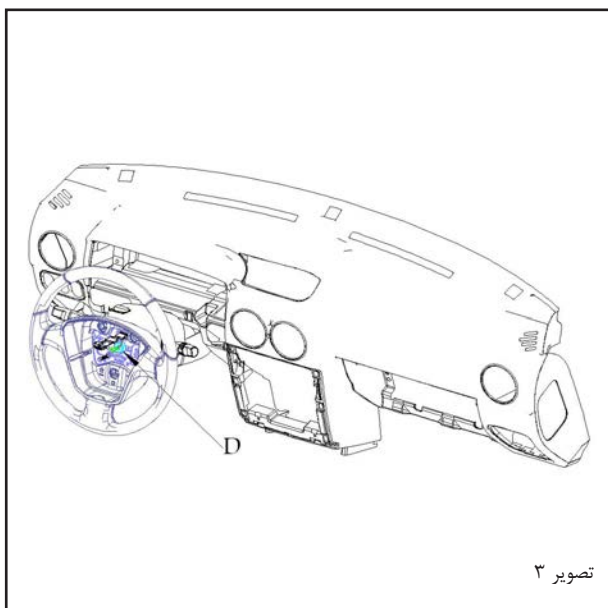
دستورالعمل مونتاژ غربیلک فرمان خودرو X100 شرکت اندیشه ایمنی

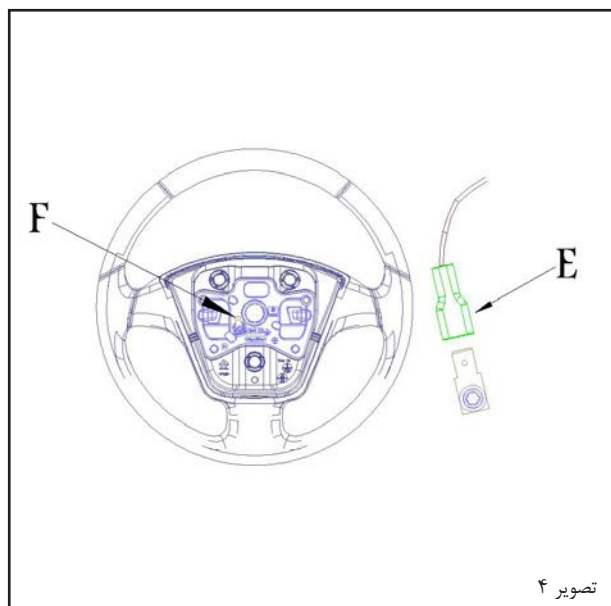


۱- مجموعه سیمهای رابط چرخشی کیسه هوای راننده (A) را از شیار مستطیلی غربیلک و کلیپس رابط چرخشی کیسه هوای راننده (B) را از شیار اریب غربیلک عبور دهید. تصویر (۳و۲) هنگام بستن قاب فرمان توجه داشته باشید که پیچ های مخصوص بستن قاب بر روی سیم های دسته سیم داشبورد (سیم های رابط چرخشی کیسه هوای راننده) بسته نشود زیرا باعث قطع شدن سیم ها می گردد.



۲- غربیلک را با دو دست بطوریکه بازوی چپ و راست آن در راستای افق قرار گیرد روی ستون فرمان (C) قرار داده و با ضربه یکنواخت جا بزنید.
۳- مهره اتصال (D) را با گشتاور ۵۰ N.m ببندید.
تصویر (۳)

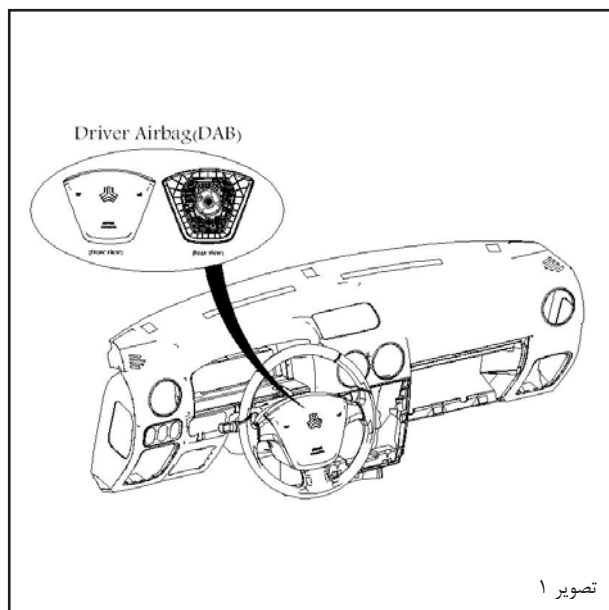




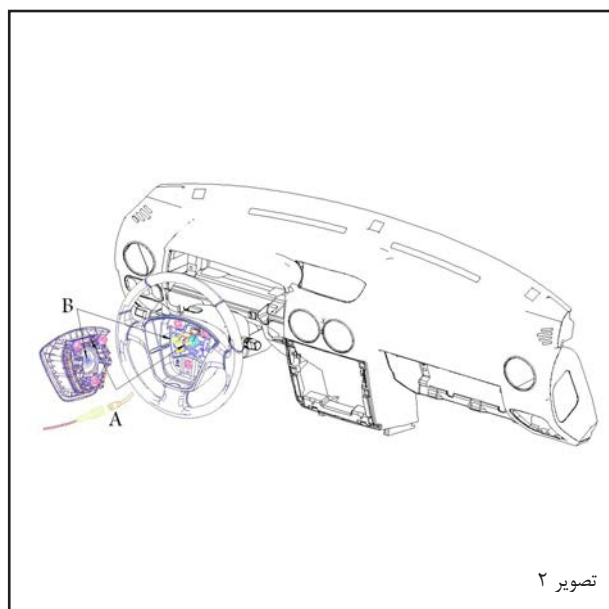
۴- کانکتور (E) Clock spring ۳/۶ mm را در ترمینال مربوطه (F) روی غربیلک جا زنید. تصویر (۴)

۵- در پایان پس از اطمینان از انجام صحیح مراحل قبل کلیپس (B) Clock spring را جدا نمائید.

دستورالعمل مونتاژ کیسه هوای خودروی X100 شرکت اندیشه ایمنی



- ۱- کانکتور ۴/۸ mm را به سوکت کیسه هوا (A) متصل نموده. تصویر (۲).
- ۲- کانکتور مربوط به کیسه هوای راننده (B) را با توجه به جهت صحیح آن نمائید. تصویر (۲).

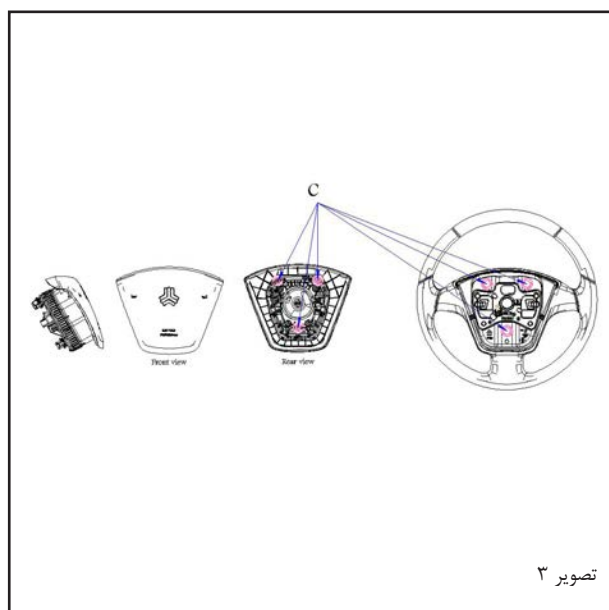


- ۳- در حالیکه آرم سایپا روبرومی باشد و علامت SRS سمت پائین می باشد با تنظیم جهت پوشهای پلاستیکی راهنما (C) متناظر با حفره های روی غربیلک ماژول را با فشار کف دست جا بزنید. تصویر (۳)

هشدار:

به هنگام جا زدن DAB مواظب باشید که سیمهای کیسه هوا در زیر فنرها قرار نگیرد، زیرا باعث پاره شدن آنها می گردد.

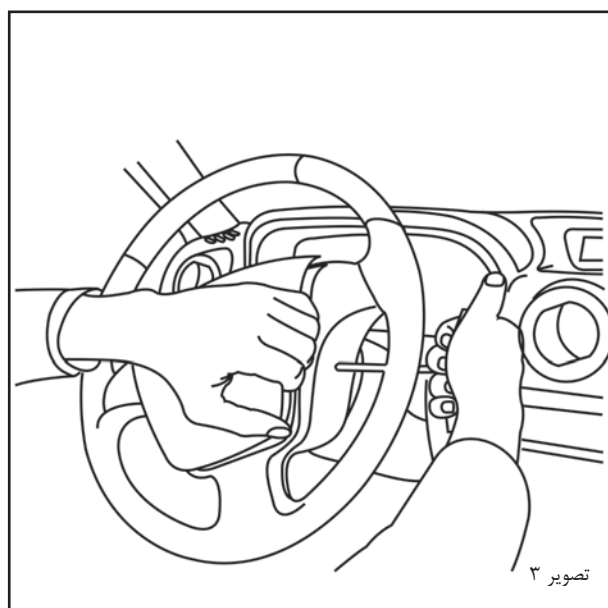
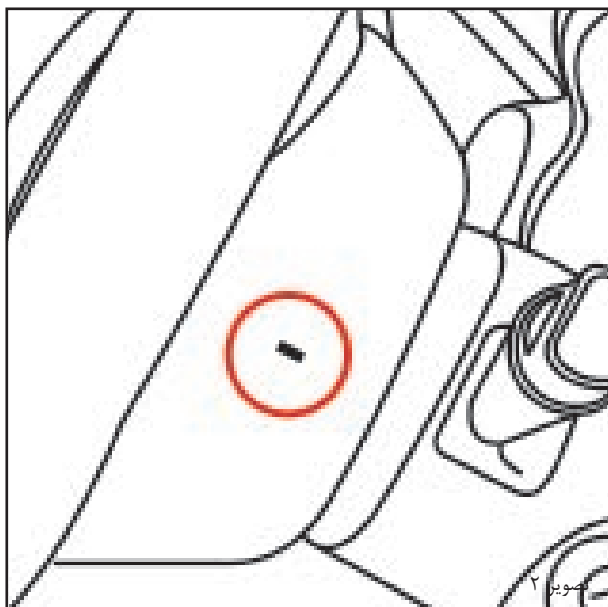
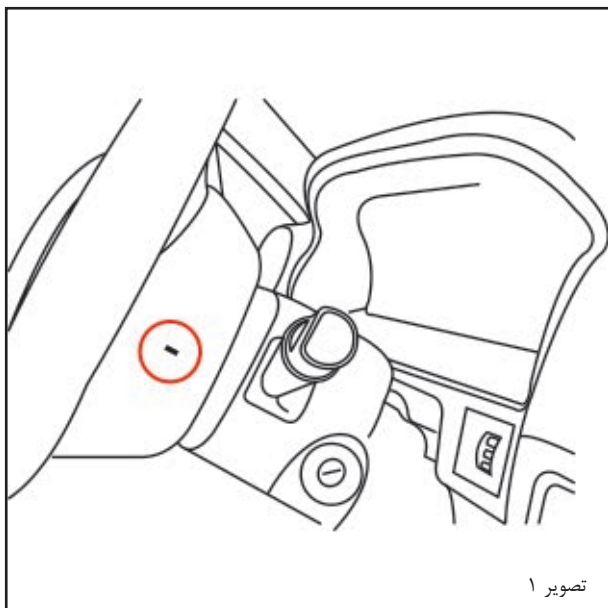
- ۴- در پایان جهت حصول اطمینان از مونتاژ صحیح ماژول تست بوق را انجام دهید.

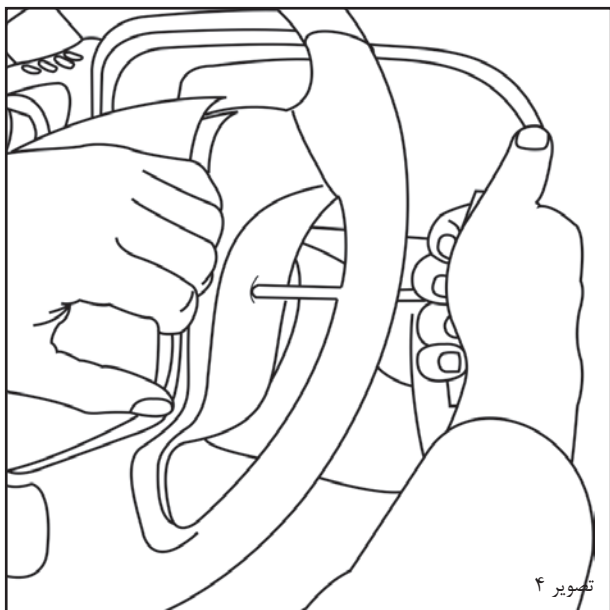


دستورالعمل دمونتاز کیسه هوای راننده خودروی X1۰۰ شرکت اندیشه ایمنی

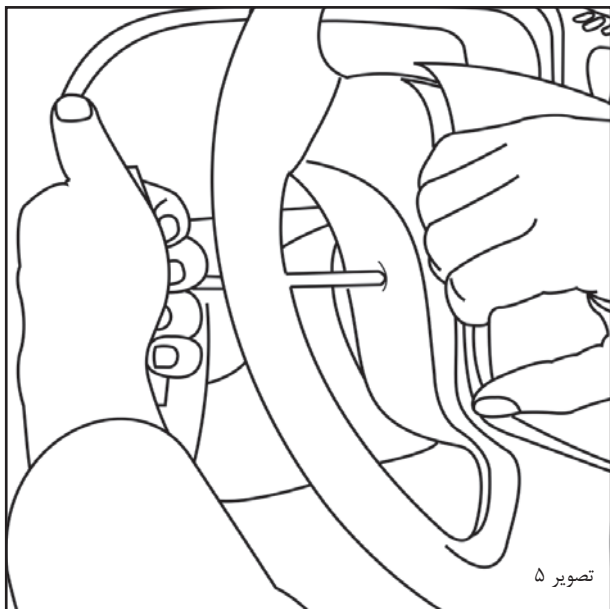
فتر نگه‌دارنده ماژول را در دو مرحله:

ابتدابه کمک ابزار نشان داده شده در تصویر (۲) با اعمال فشار از طریق شیار تعبیه شده (تصویر ۱) روی غربیلک (A) و با کمک نیروی دست از یک سمت فتر نگه‌دارنده اول را آزاد نمایید.



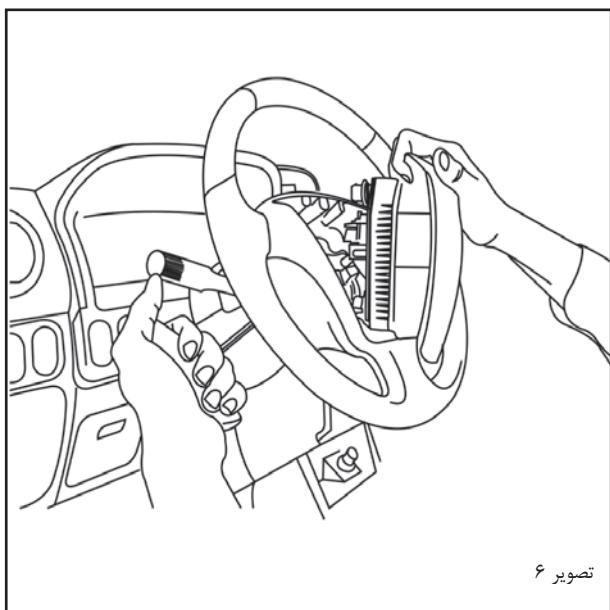


تصویر ۴



تصویر ۵

سپس با کمک همان ابزار، از طریق اعمال نیروی بیشتر از طریق شیار موجود در سمت دیگر غریبک فرمان (تصویر ۳)، فنر نگهدارنده دوم را آزاد نموده و با کمک نیروی دست، ماژول ایربگ را به آرامی خارج نمایید.



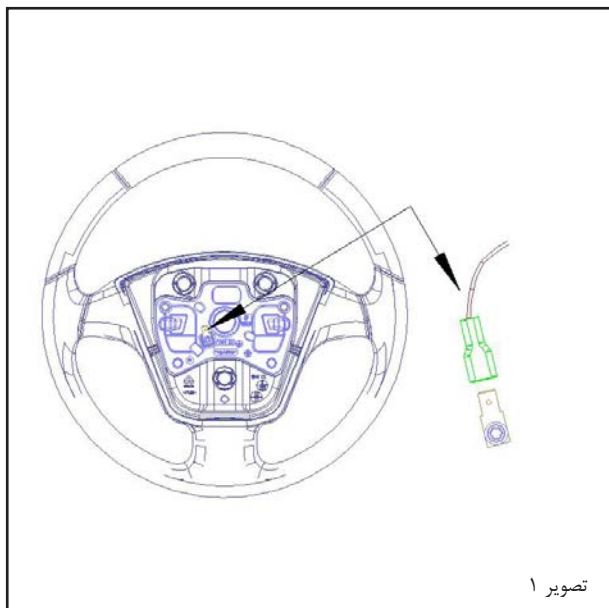
تصویر ۶

در پایان کانکتورهای متصل به ماژول را جدا نمایید.

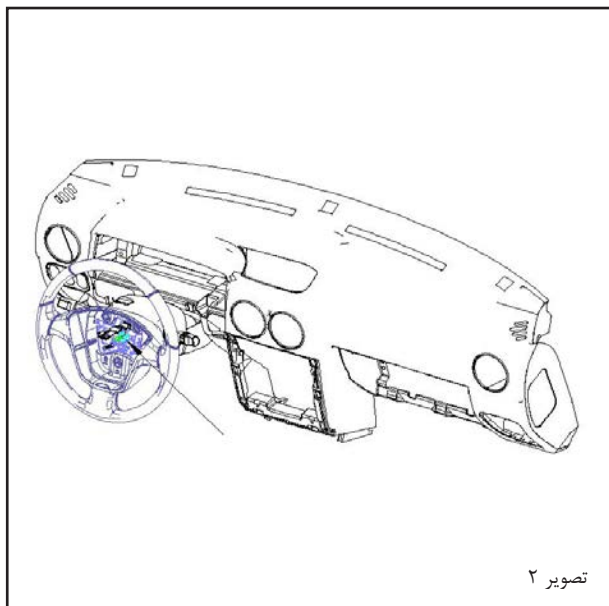


دستورالعمل دمونتاژ غربیلک فرمان خودروی X1۰۰ شرکت اندیشه ایمنی

۱- ابتدا کانکتور mm Clock spring ۶/۳ را از ترمینال مربوطه روی غربیلک جدا نمایید. تصویر (۱)



۲- در پایان مهره اتصال غربیلک به میله فرمانرا باز نمائید. تصویر (۲)

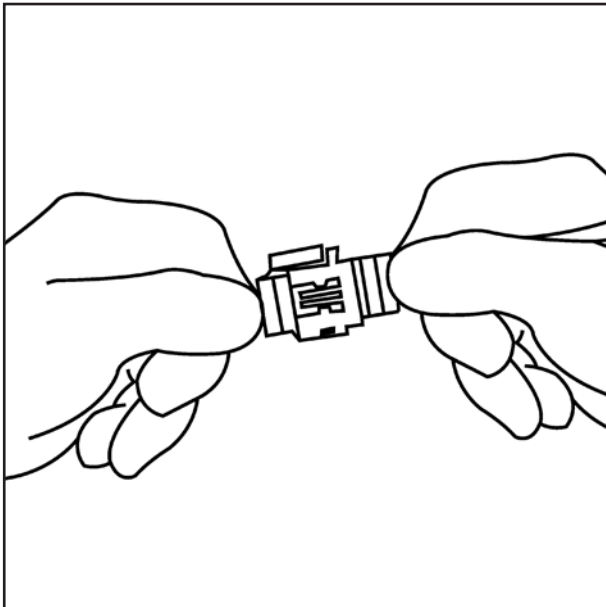


سوار کردن غربیلک فرمان به همراه مدول کیسه هوا

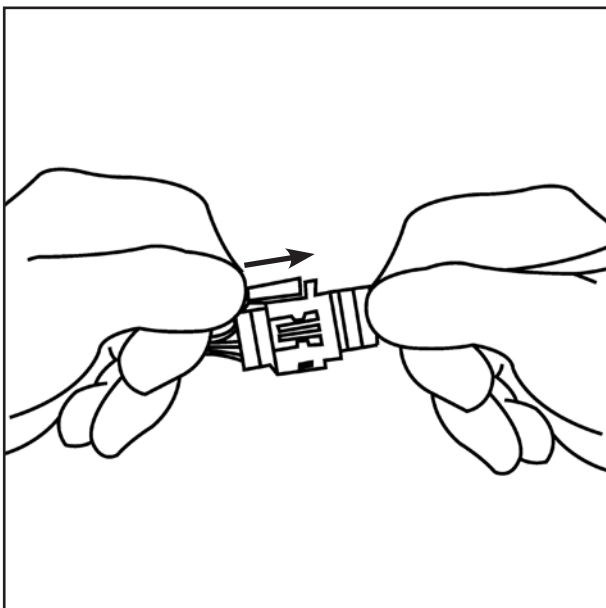
۱- ابتدا برق منفی باتری را قطع کنید و حداقل ۳ دقیقه صبر کنید

۲- الف) در حالت نصب رابط چرخشی غربیلک فرمان روی غربیلک فرمان

ابتدا زاویه فرمان را تنظیم کنید سپس غربیلک فرمان که دارای ضامن می باشد را روی ستون فرمان قرار دهید. و کانکتور رابط چرخشی غربیلک فرمان را به دسته سیم داشبورد (مطابق شکل) وصل کنید (۱) و کاورها را مطابق شکل مونتاژ کنید (۲).



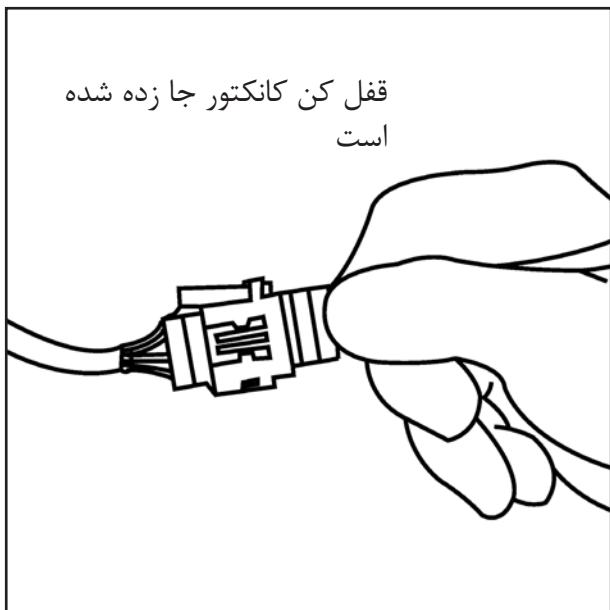
کانکتور رابط چرخشی غربیلک فرمان را به دسته سیم داشبورد در طی دو مرحله نصب کنید: ابتدا دو کانکتور را داخل هم جا بزنید.



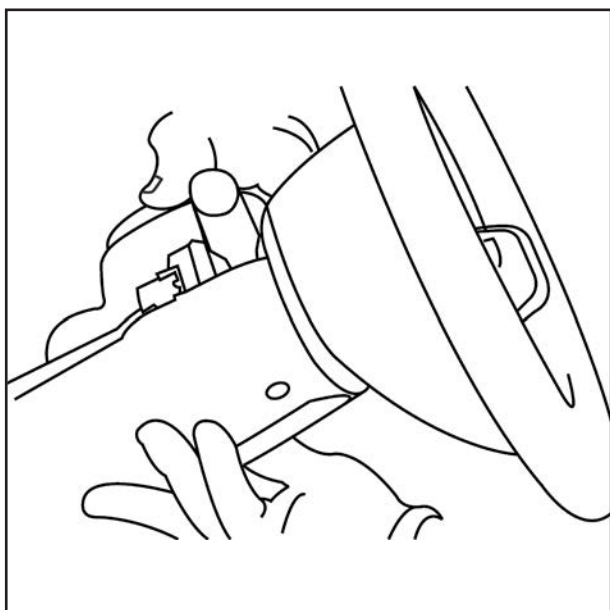
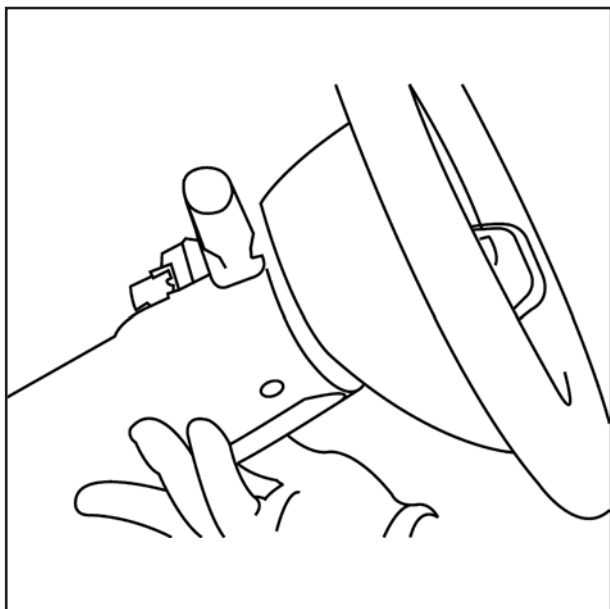
سپس قفل کن کانکتور را با فشار انگشت شصت به سمت داخل (در جهت نشان داده شده در شکل) جا بزنید.

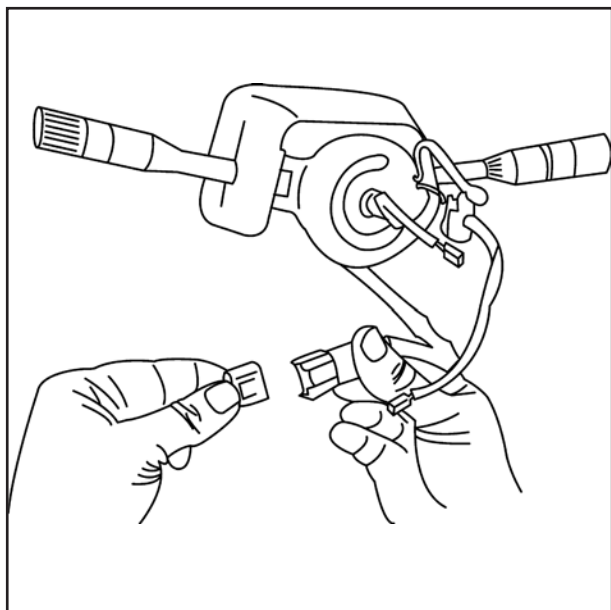
قبل از جازدن مدول کیسه هوای راننده در غربیلک فرمان، لازم است ضامن قطعه رابط چرخشی، از جای خود بیرون آورده شود.

قفل کن کانکتور جا زده شده است



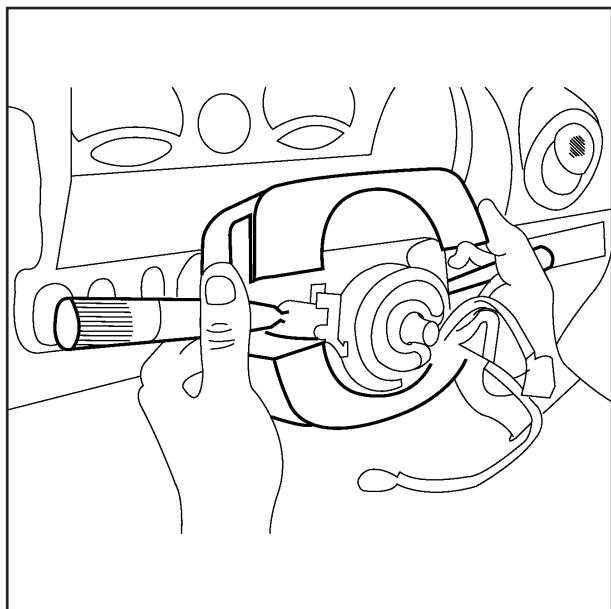
قاب فرمان ها را مونتاژ کنید.



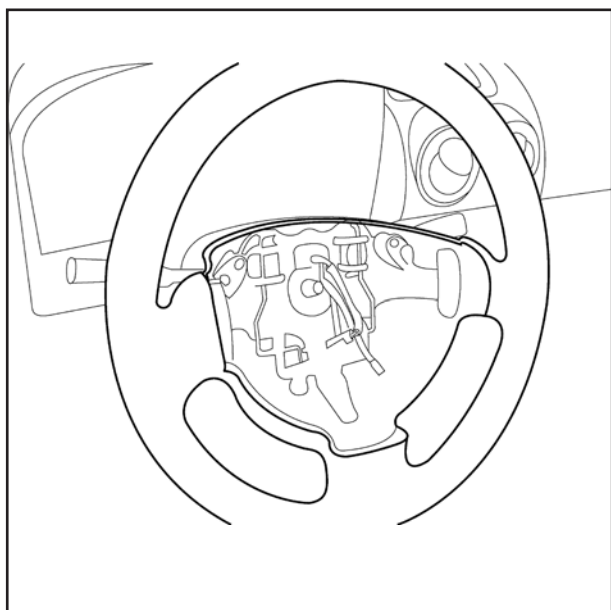


۲- ب) در حالت نصب رابط چرخشی غربیلک فرمان روی دسته راهنما

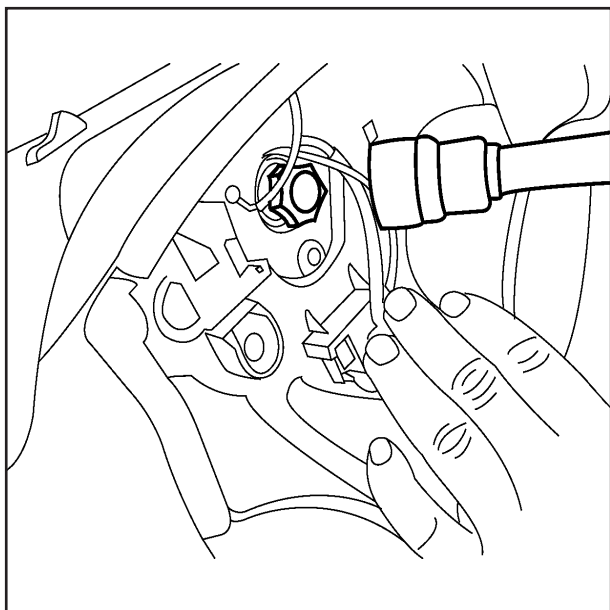
- قبل از نصب دسته راهنما روی ستون فرمان ابتدا زاویه فرمان را تنظیم کرده سپس دسته راهنما را بر روی ستون فرمان مونتاژ کنید سپس کانکتور رابط چرخشی غربیلک فرمان را به دسته سیم داشبورد وصل کنید. سپس دسته سیم مربوطه را با بست به ستون فرمان مهار کنید.



- سپس کاورهای بالا و پایین را مطابق عکس مونتاژ کنید.

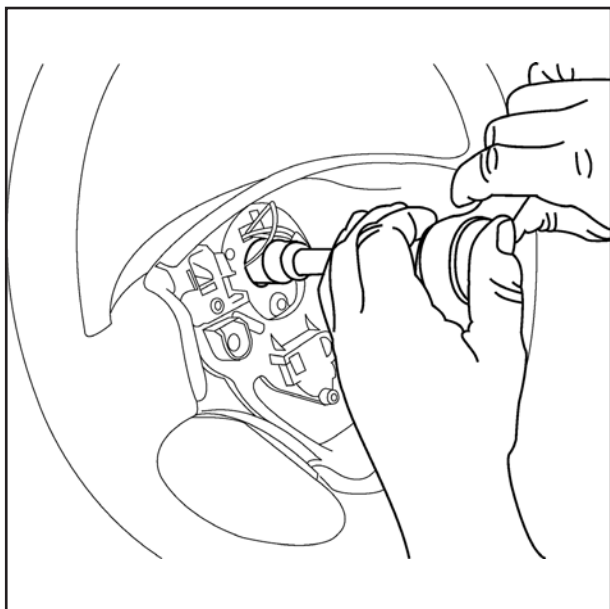


- سپس غربیلک را روی ستون فرمان قرار دهید.



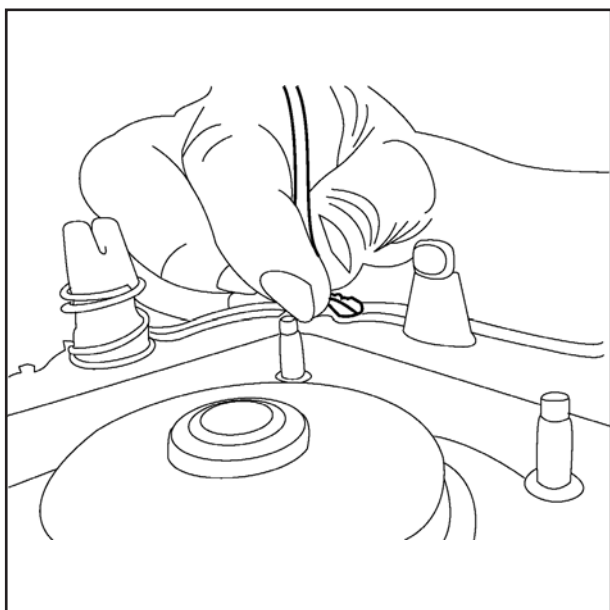
۳- مهره اتصال غربیلک فرمان را در موقعیت مربوطه قرار دهید.

۴- ضامن قطعه رابط چرخشی غربیلک فرمان را از محل خود خارج کنید (این کار حتما قبل از محکم کردن مهره غربیلک فرمان انجام شود).



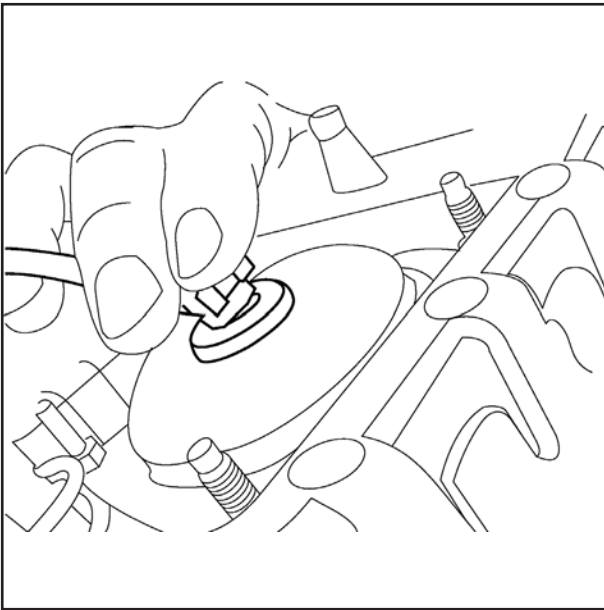
۵- با استفاده از ابزار مخصوص مهره را سفت کنید.
گشتاور:

۴۰~۵۰ N.m (۴~۵ kg.m)

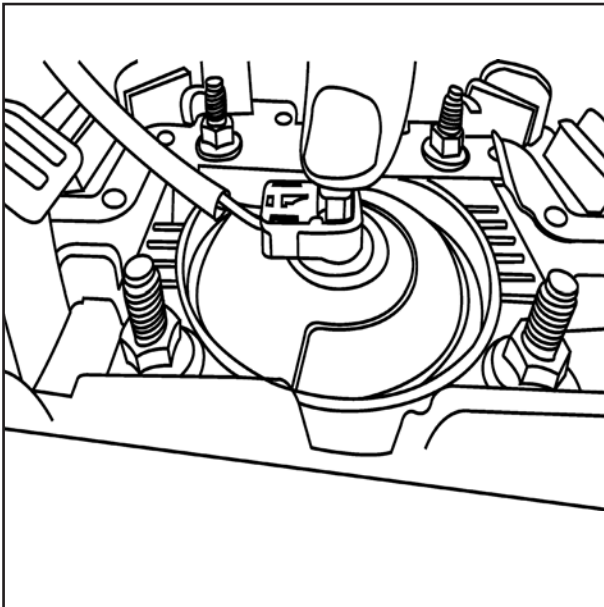


۶- کانکتور بوق را وصل کنید.

۷- کانکتور کیسه هوا را وصل کنید.

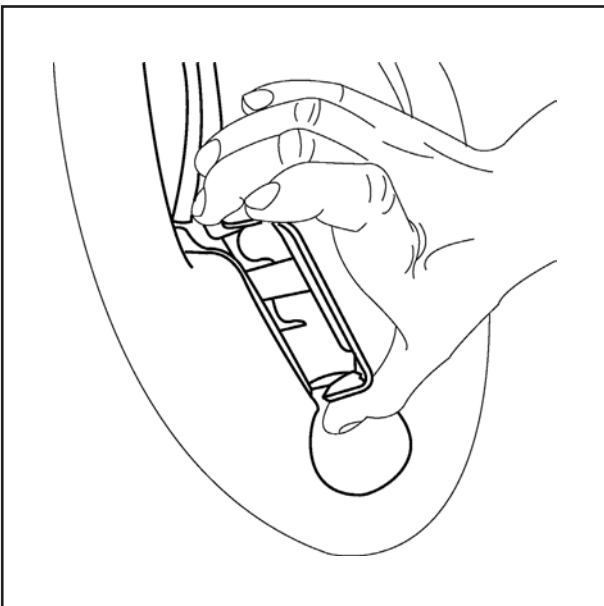


- دقت کنید که کانکتور در جای خود قفل شود.



- دقت کنید که سیم کابل بوق موجود در غربلیک فرمان در داخل شیار تعبیه شده در غربلیک فرمان جای داده شود. در صورتیکه این شیار در غربلیک فرمان وجود نداشت کابل سیاه رنگ بوق را به گونه ای به دور کابل اتصال به کیسه هوا مهار نمایید که باعث بروز مشکل در عملکرد سیستم ننماید.

۸- مدول کیسه هوا را روی غربلیک فرمان نصب کنید.

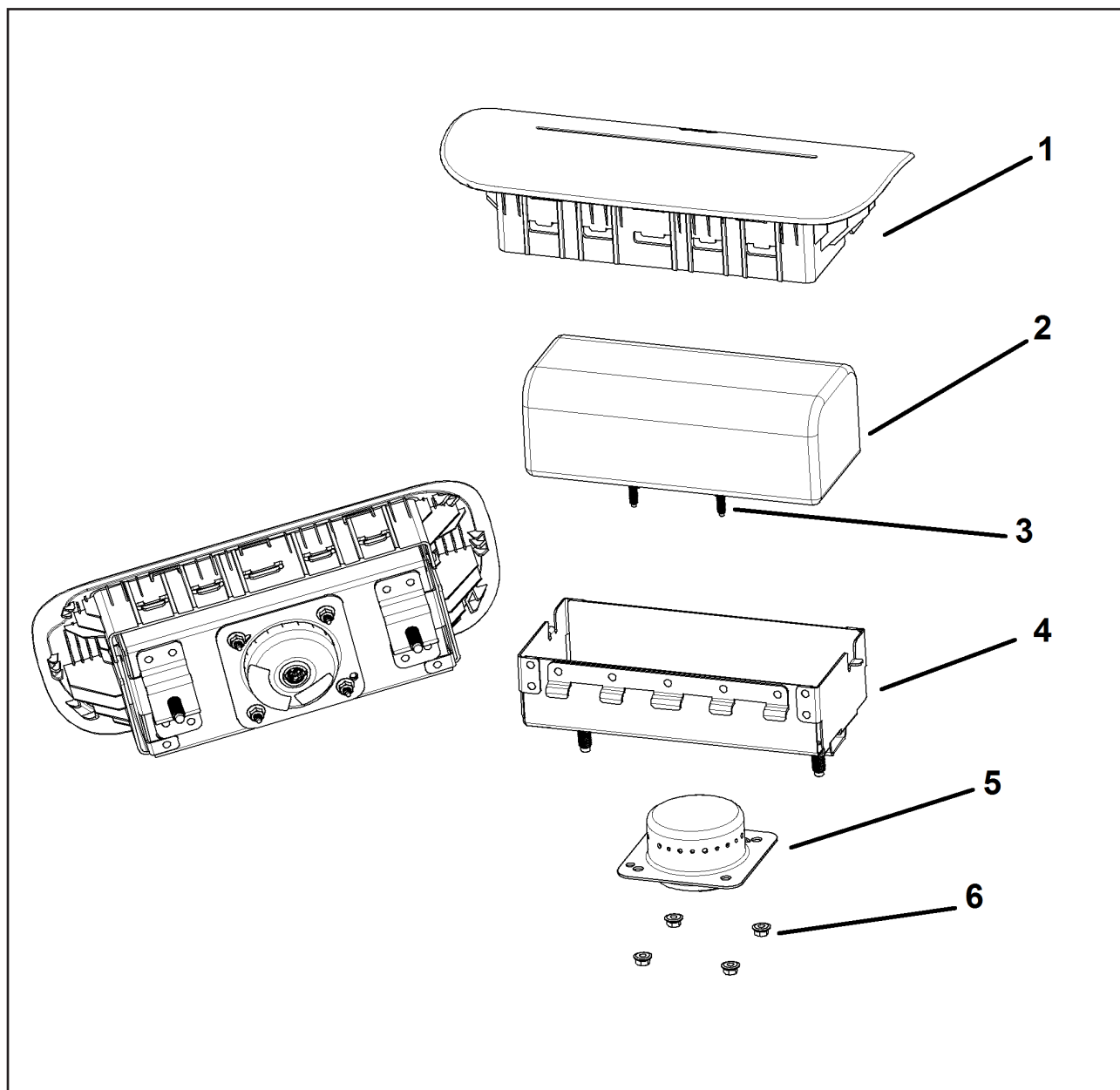


- دقت کنید که مدول کیسه هوا توسط قلاب هایی روی غربلیک فرمان نصب می شود.
- دقت شود که کابل سیاه رنگ بوق بین قلاب ها و غربلیک فرمان قرار نگیرد.

۹- در پایان جهت حصول اطمینان از مونتاژ صحیح کیسه هوا تست بوق را انجام دهید.

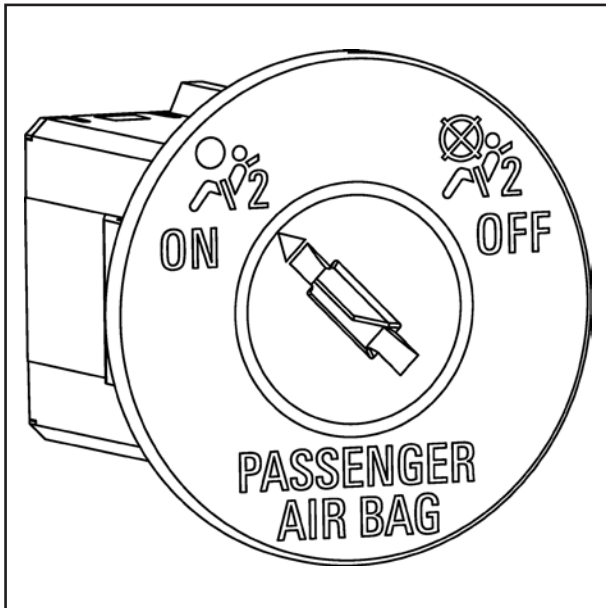


اجزاء مدول کیسه هوای تعبیه شده برای محافظت سرنشین جلو (PAB)

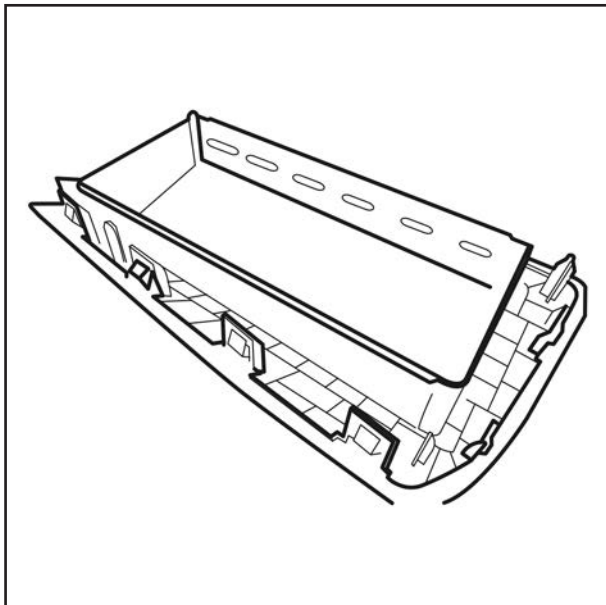


- ۱- درپوش
- ۲- کیسه هوا
- ۳- براکت کیسه هوا
- ۴- محفظه
- ۵- چاشنی
- ۶- مهره ها





سوئیچ غیر فعال سازی کیسه هوای مسافر
این سوئیچ در قسمت کناری سمت راست داشبورد نصب می شود و برای فعال و غیر فعال کردن کیسه هوای مسافر استفاده می شود و به دسته سیم داشبورد متصل است



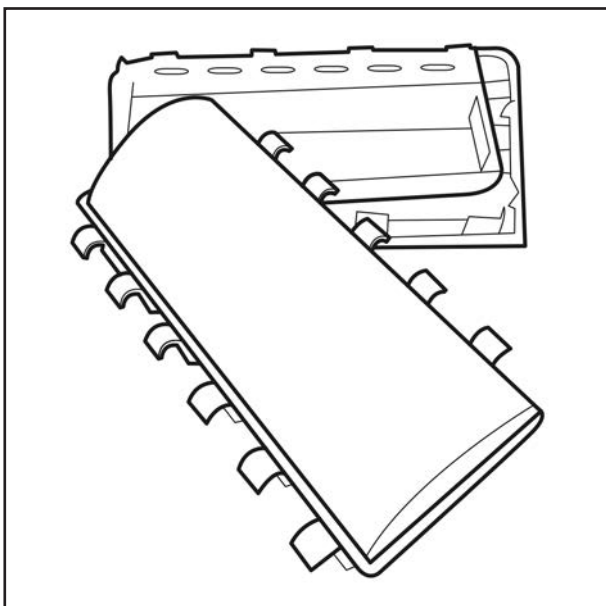
مجموعه کیسه ی هوای مسافر

توضیح:

کیسه ی هوای مسافر (PAB) داخل داشبورد سمت مسافر در بالشتک برخورد نصب می شود و مسافر جلو را در برخورد از جلو نگهداری می کند. «ACU» به موقع دستور باز شدن کیسه ی هوا مسافر را می دهد.

احتیاط:

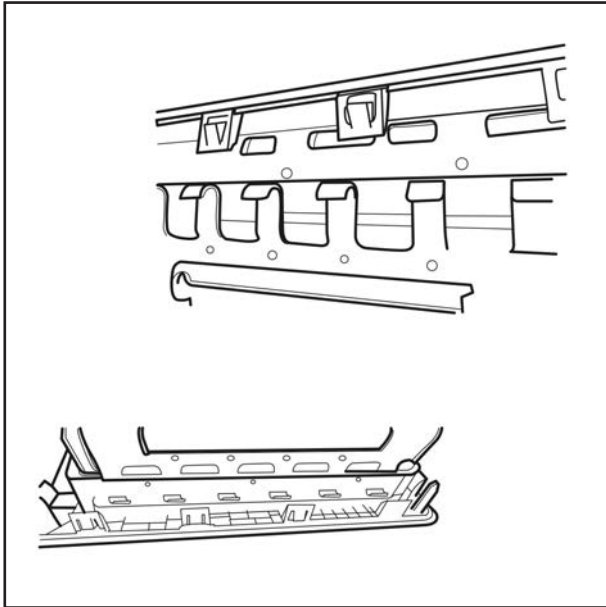
هر گز تلاش نکنید مقاومت مدار مجموعه ی کیسه ی هوا را اندازه بگیرید حتی اگر از وسیله ی آزمون مجاز استفاده کنید. در صورت اندازه گیری مقاومت مدار توسط دستگاه اندازه گیری، فعال شدن اتفاقی کیسه هوا منجر به زخمی شدن شدید می گردد.



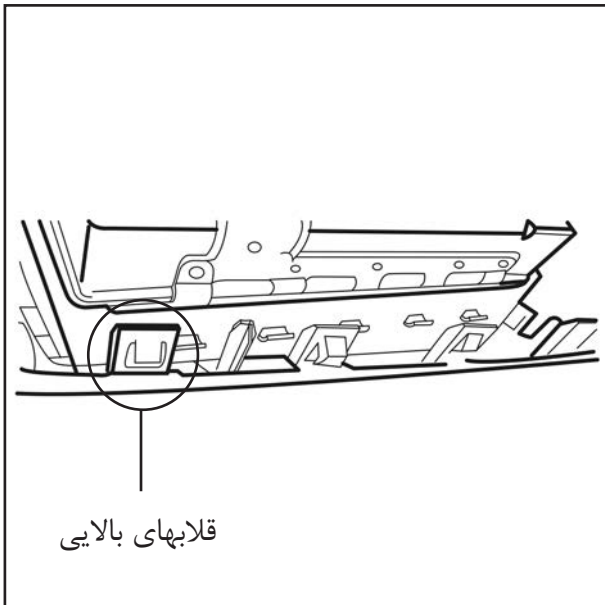
عملکرد سیستم کیسه هوا ی تعبیه شده برای سرنشین جلو (PAB)

پوشش کیسه هوای تعبیه شده برای سرنشین جلو با چفت شدن قلاب و چفت تعبیه شده روی داشبورد نصب میشود.

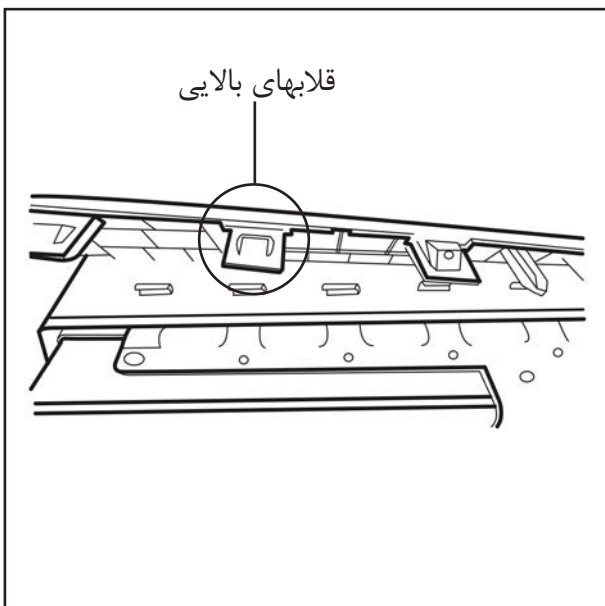
شکل های زیر محل اتصال در پوش روی کیسه هوا را نشان می دهد.

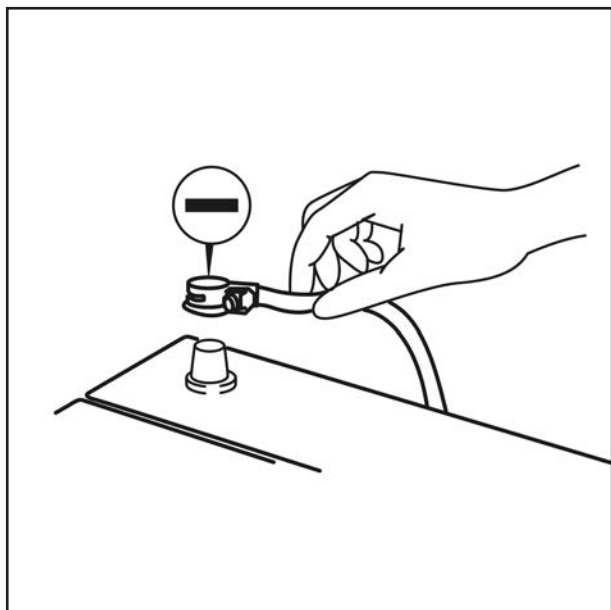


قلابهای بالایی



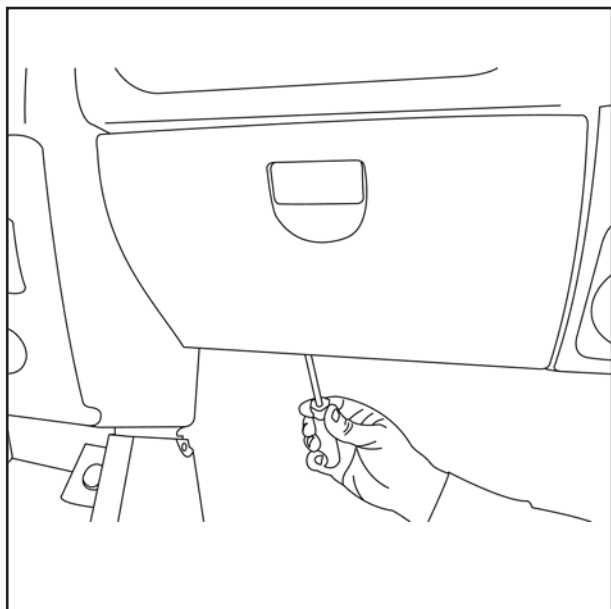
قلابهای پایینی



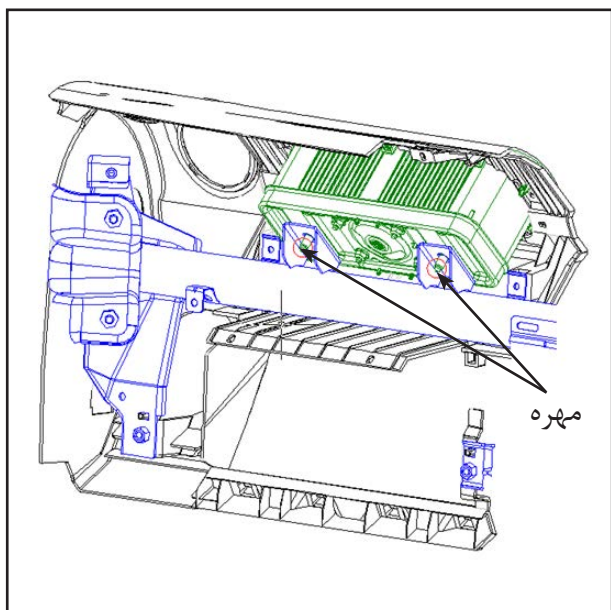


پیاده کردن کیسه هوای تعبیه شده برای سرنشین جلو (PAB)

۱- ابتدا کابل منفی باتری را جدا نمایید و به مدت ۳ دقیقه قبل از شروع کار صبر کنید.



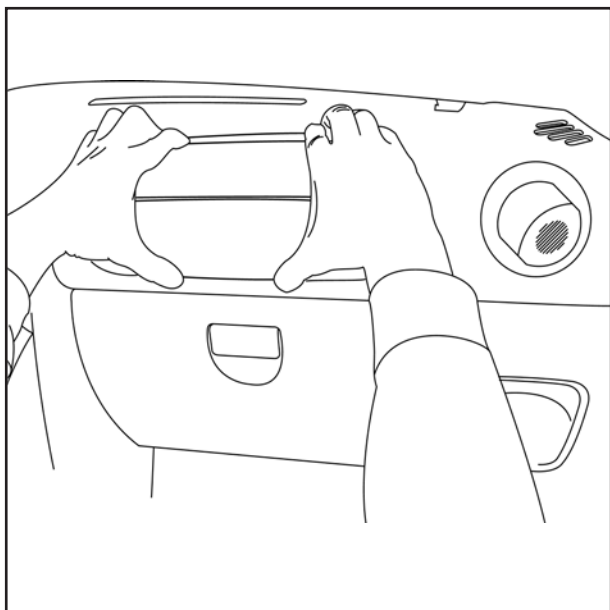
۲- دو عدد پیچ جعبه داشبورد باز شود. با باز کردن محفظه داشبورد می توان به سختی به کانکتور کیسه هوای سرنشین جلو دسترسی پیدا کرد.



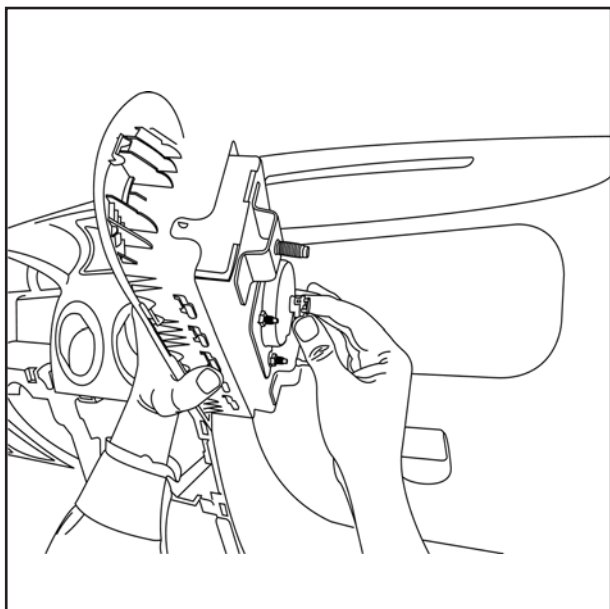
۳- دو عدد مهره M۸ محل اتصال کیسه هوا PAB و براکت های CCB می بایست با دقت و احتیاط با بکارگیری ابزار مناسب از داخل جعبه داشبورد باز شود. گشتاور:

۴-۶ N.m

پیاده و سوار کردن کیسه هوای تعبیه شده برای سرنشین جلو (PAB)



۴- درپوش کیسه هوای مسافر را با کمک دست جدا کنید. قلاب های بالا و پایین کیسه هوا را با نیروی دست جدا کنید.



۵- کانکتور مربوط به PAB از دسته سیم داشبورد را از کیسه هوا جدا کنید.

برای سوار کردن عکس مراحل بالا را انجام دهید.

احتیاط:

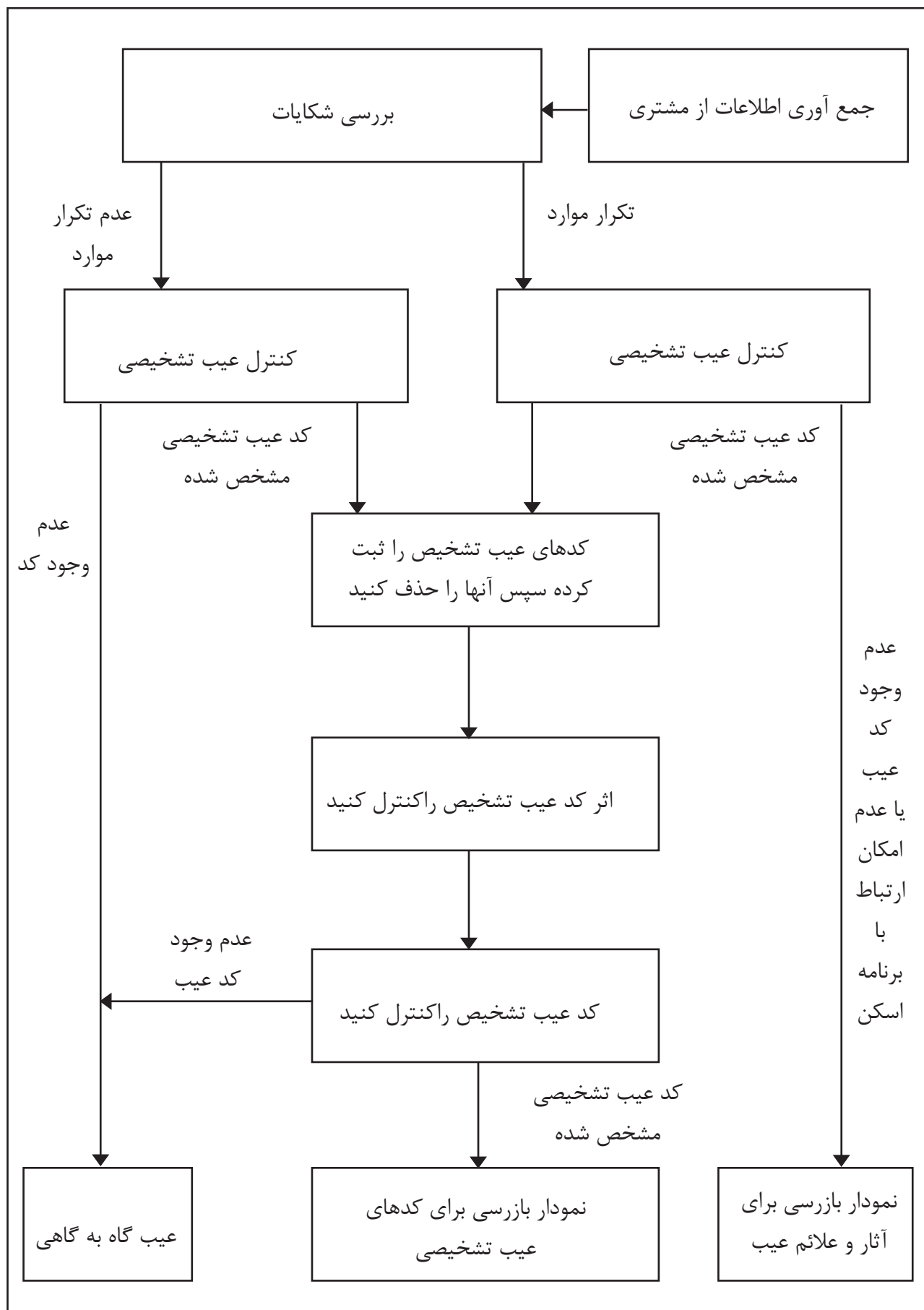
دقت کنید که در هنگام نصب کانکتور PAB دسته سیم داشبورد این کانکتور در دو مرحله مونتاژ می شود.

عیب یابی

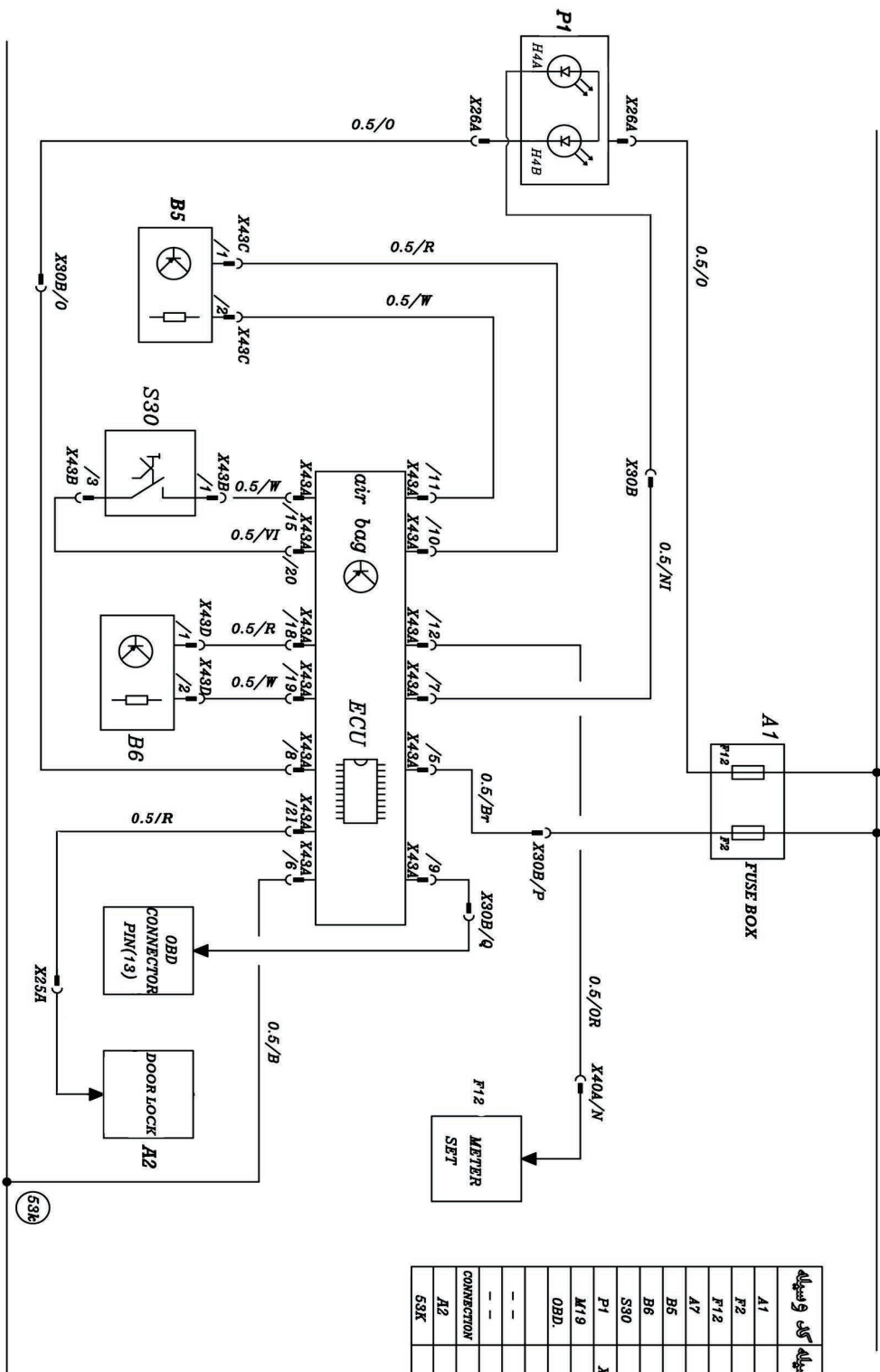
لازم به ذکر است که برخی از عیوب سیستم کیسه هوا پس از برطرف شدن همچنان در ACU باقی می ماند که لذا جهت خاموش شدن چراغ کیسه هوا در جلو آمپر نیاز به پاک کردن آن خطا توسط دستگاه عیب یاب می باشد.

موقعیت فیوز کیسه هوا

فیوز کیسه هوا یک فیوز ۱۵ آمپری می باشد که در کنار فیوزهای ABS بطور جدا از جعبه فیوز و زیر داشبورد تعبیه شده است.



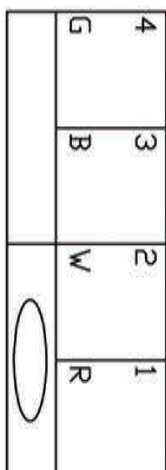
نقشه دسته سیم مربوط به اتصالات کیسه هوا
از آنجا که اتصالات مربوط به کیسه هوا به دسته سیم
داشبود و دسته سیم اصلی وصل می شود نقشه آن در زیر آورده شده است.

[illegible]

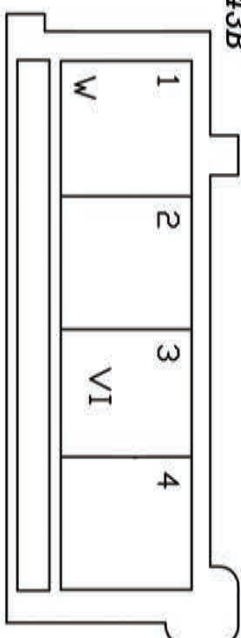
X43A



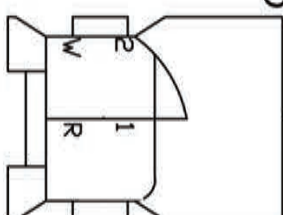
X43C



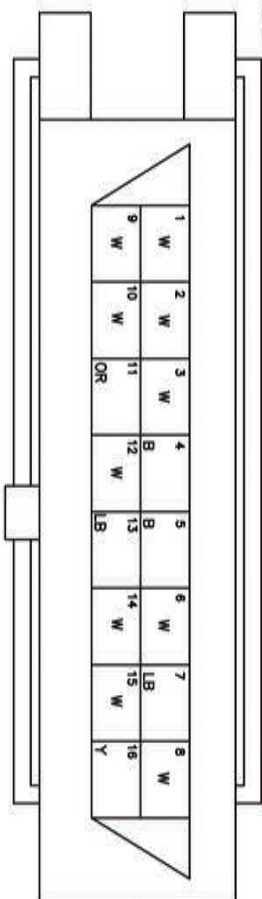
X43B



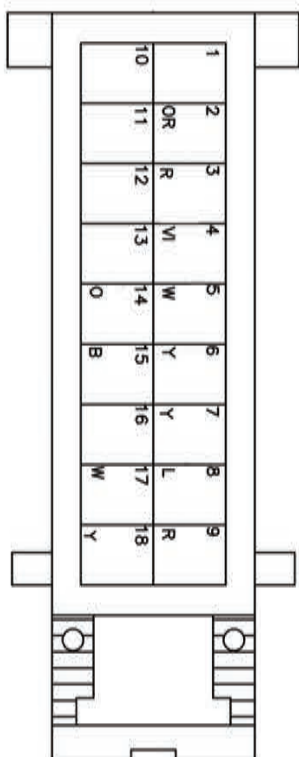
X43D



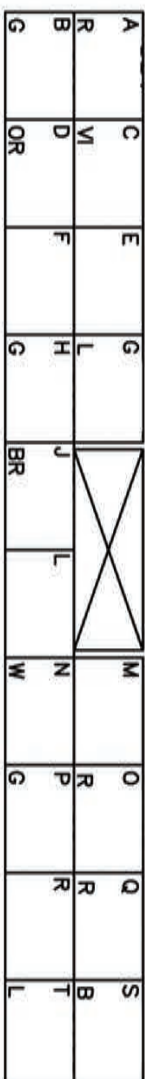
OBD



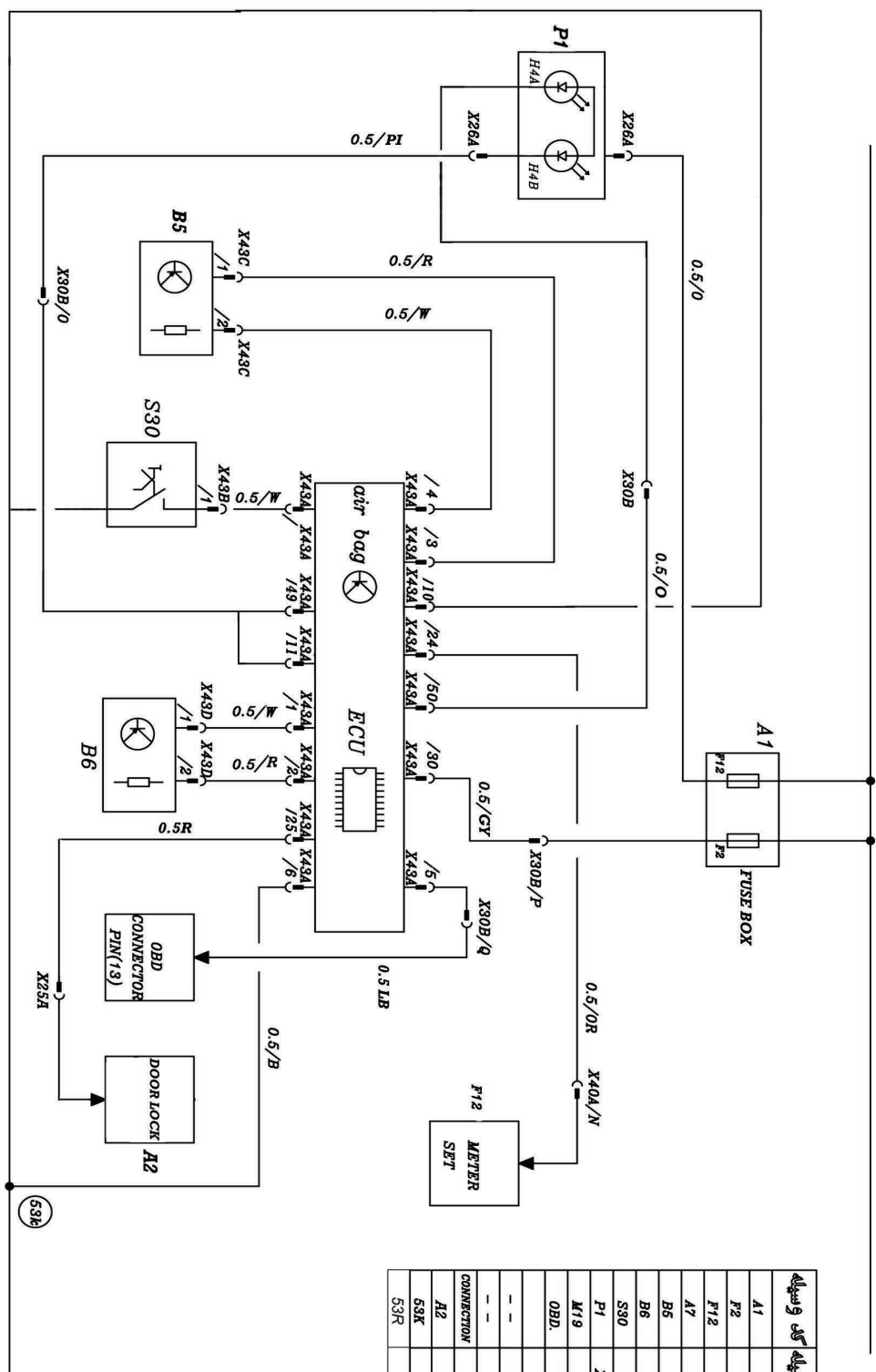
PI



X255A



نقشه دسته سیم مربوط به اتصالات کیسه هوا
از آنجا که اتصالات مربوط به کیسه هوا به دسته سیم
داشپورد و دسته سیم اصلی وصل می شود نقشه آن در زیر آورده شده است.



هفتي في	هفتي في	هفتي في
جبهه جنوب اريحا	اريحا	اريحا
A1	--	--
F2	--	--
F12	X40A	كابلون حصار
A7	X43A	وحد حفر الحفر وبنيت اريحا
B6	X43C	مواقيد اريحا (RH)
B6	X43D	مواقيد اريحا (LH)
S80	X43B	خبر حصار س80
P1	X26A, X26B	كابلون حصار
K19	X36A	جدار حصار اريحا-كابلون حصار
OBD	X30B	OBD كابلون حصار
--	X40A	اتصال كابلون حصار اريحا (P1)
--	X30B	اتصال كابلون حصار اريحا (P1)
--	X44	اتصال كابلون حصار اريحا (P1)
CONNECTION	--	اتصال حصار اريحا
A2	X25A	اتصال حصار اريحا
53R	--	اتصال حصار اريحا
53R	--	اتصال حصار اريحا

X43A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
V	R	R	W	LB	B				B	O													OR	R
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
				GY																	W	PI	D	

X43C

4	3	2	1
G	B	W	R

X43B

1	2	3	4
W		B	

X43D

2	1
W	R

OBD

1	2	3	4	5	6	7	8
W	W	W	B	B	W	LB	W
9	10	11	12	13	14	15	16
W	W	OR	W	LB	W	W	Y

PI

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	OR	R	VI	W	Y	Y	L	R
10	11	12	13	14	15	16	17	18
				O	B	W	W	Y

X25A

A	C	E	G		M	O	Q	S
R	VI		L			R	R	B
B	D	F	H		J	P		T
G	OR		G	BR	L	G		L

ایرادات متداول
ایراد مشاهده شده: لامپ هشدار دهنده کیسه هوا  روشن می ماند. اشکالات احتمالی: ۱- کیت (رله) قفل مرکزی در مدل خودروی مجهز به کیسه هوا از نوع مدل غیر ایربگی باشد، و یا کیت قفل مرکزی از جای خود خارج شده است. ۲- بسته نشدن صحیح اتصالات و یا قطع شدگی دسته سیم داشبورد را کنترل کنید. ۳- در صورت چشمک نزدن لامپ هشدار دهنده  در هنگام روشن شدن خودرو، عملکرد نشانگر جلو آمپر. ۴- قطع شدن مدار داخل قطعه رابط چرخشی غربلیک فرمان ۵- خم شدن پینهای داخل کانکتور ACU ۶- قطع شدگی دسته سیم متصل به رابط چرخشی در اثر بسته شدن پیچهای قاب ستون فرمان
ایراد مشاهده شده: لامپ هشدار دهنده کیسه هوا  در ابتدای روشن شدن خودرو چشمک نزدن و یا به طور یکسره برای همیشه روشن بماند. اشکالات احتمالی: ۱- در سیستم کیسه هوای کروژ: الف- اتصال کانکتور ACU ایراد دارد ب- فیوز کیسه هوا سوخته است ۲- در سیستم کیسه هوای عماد و اندیشه (تاکاتا): الف- اتصال کانکتور ACU ایراد دارد
ایراد مشاهده شده: لامپ هشدار دهنده کیسه هوا  در ابتدای روشن شدن خودرو نه چشمک می زند و نه پس از آن روشن می شود. اشکالات احتمالی: ۱- در سیستم کیسه هوای کروژ: الف- جلو آمپر ایراد دارد. ۲- در سیستم کیسه هوای عماد و اندیشه (تاکاتا): الف- فیوز کیسه هوا سوخته است. ب- جلو آمپر ایراد دارد.
ایراد مشاهده شده: ارتباط دیاک با سیستم کیسه هوا برقرار نمی شود. اشکالات احتمالی: - کانکتور ACU قطع می باشد.





۱- پس از روشن شدن خودرو، این لامپ  به مدت ۵/۵ ثانیه با فرکانس 1HZ چشمک می زند. سپس به مدت ۱ تا ۲ ثانیه خاموش شده و پس از آن در صورت وجود هرگونه خطا در مجموعه سیستم کیسه هوا این چراغ به صورت دائم روشن می شود، در غیر این صورت خاموش می ماند. در صورت روشن ماندن لامپ هشدار دهنده  می توان توسط دستگاه عیب یاب ایراد مجموعه کیسه هوا را شناسایی نمود.



- ۱- پس از باز شدن سوئیچ، لامپ هشدار دهنده کیسه هوای سرنشین جلو  به مدت ۵/۵ ثانیه با فرکانس 1HZ چشمک می زند.
سپس به مدت ۱ تا ۲ ثانیه خاموش شده و پس از آن در صورت وجود هرگونه خطا در مجموعه سیستم کیسه هوای سرنشین این لامپ به صورت دائم روشن می شود و در غیر این صورت خاموش می ماند.
- ۲- همچنین روشن ماندن این لامپ، ممکن است به دلیل OFF بودن سوئیچ کیسه هوای سرنشین باشد که جهت خاموش شدن آن لازم است سوئیچ غیر فعال کننده کیسه هوای سرنشین، فعال شود.

نکاتی مهم در مورد خدمات پس از فروش:
در هنگام جایگزین کردن قطعات سیستم کیسه هوای ایمنی حتماً بایستی بارکد قطعات تعویض شده به همراه شماره شاسی خودرو به شرکت سایپا اعلام گردد.



شماره	کد خطا کیسه هوای کروز	توصیف خطا	علت	اثر آن بر سیستم	تشخیص (عیب یابی)	اقدام اصلاحی
					وضعیت لامپ	
۱	B1088	خطای داخلی ACU	اجزای داخلی ACU خراب شده است.	۱- ماژول کیسه هوا به جز مواردی که خطاهای داخلی معین، هنوز قابلیت باز شدن دارد. ۲- هیچ اثری بر عملکرد سیستم ندارد.	ON	ACU تعویض
۲	B1098	آسیب جلو	ماژول کیسه هوا قبلاً در وقوع یک تصادف باز شده و یا تا مرز باز شدن پیش رفته است (حافظه تصادف قفل شده است)	۱- ماژول کیسه هوا قابلیت باز شدن و عمل کردن ندارد.	ON	ACU تعویض
۳	B1086	کمی ولتاژ / قطعی کانکتور	۱- ولتاژ کمتر از ۹ ولت ۲- کابلها آسیب دیده ۳- رطوبت بالا ۴- کانکتورهای معیوب ۵- شرایط باتری با مشخصات منطبق نیست ۶- اختلال در منبع تغذیه به دلیل وجود یک مصرف کننده بزرگ در مدار	۱- تمامی عیب یابها از کار افتاده است	ON	۱- بررسی برق اعمالی ۲- بررسی سیم کشی استفاده شده برای برق اعمالی، کانکتور مناسب استفاده شده و انطباق کد گذاری کانکتور ۳- بررسی یکپارچگی کانکتورها ۴- بررسی یکپارچگی کابلها
۴	B1087	ولتاژ بیش از حد	۱- ولتاژ بیشتر از ۱۶/۵ ولت ۲- کابلها آسیب دیده ۳- رطوبت بالا ۴- کانکتورهای معیوب ۵- شرایط باتری با مشخصات منطبق نیست.	۱- تمامی عیب یابها از کار افتاده است	ON	۱- بررسی برق اعمالی ۲- بررسی سیم کشی استفاده شده برای برق اعمالی، کانکتور مناسب استفاده شده و انطباق کد گذاری کانکتور ۳- بررسی یکپارچگی کانکتورها ۴- بررسی یکپارچگی کابلها
۵	B1089	خطای ناشی از چاشنی	۱- کابلها آسیب دیده ۲- کانکتورهای معیوب	در صورت تحریک، کیسه هوا قابلیت عمل دارد.	ON	۱- بررسی سیم کشی چاشنی ۲- بررسی کابلها و پینهای کانکتور
۶	B1046	کیسه هوای جلوی راننده مقاومت بالا	۱- مقاومت بیشتر از ۳/۸۰ اهم ۲- قطعی مدار ۳- برنامه ریزی اشتباه ACU در خودرو ۴- مجموعه کیسه هوای از نوع اشتباه ۵- طول سیم کشی مغایر با اندازه ملحوظ در محاسبات	کیسه هوای راننده ممکن است عمل کند.	ON	۱- بررسی مناسب بودن نوع ACU و ویرایش نصب شده روی خودرو ۲- بررسی مناسب بودن سیم کشی استفاده شده، مناسب بودن کانکتور استفاده شده و انطباق کد گذاری کانکتور
۷	B1035	کیسه هوای جلوی راننده مقاومت کم	۱- مقاومت کمتر از ۲/۴۶ اهم ۲- اتصال کوتاه مدار ۳- برنامه ریزی اشتباه ACU در خودرو ۴- مجموعه کیسه هوای از نوع اشتباه ۵- طول سیم کشی مغایر با اندازه ملحوظ در محاسبات	کیسه هوای راننده ممکن است عمل کند.	ON	۱- بررسی مناسب بودن نوع ACU و ویرایش نصب شده روی خودرو ۲- بررسی مناسب بودن سیم کشی استفاده شده، مناسب بودن کانکتور استفاده شده و انطباق کد گذاری کانکتور
۸	B1013	کیسه هوای جلوی راننده نشتی به اتصال بدنه	۱- کابلها آسیب دیده ۲- رطوبت بالا ۳- کانکتورهای از نوع متفاوت ۴- سیمهای بریده و رها شده روی سطح زمین	کیسه هوای راننده ممکن است عمل کند.	ON	۱- بررسی مناسب بودن نوع ACU و ویرایش نصب شده روی خودرو ۲- بررسی مناسب بودن سیم کشی استفاده شده، مناسب بودن کانکتور استفاده شده و انطباق کد گذاری کانکتور ۳- بررسی تعداد پین کانکتور دسته سیم ها

شماره	کد خطا کیسه هوای گروه	توصیف خطا	علت	اثر آن بر سیستم	تشخیص (عیب یابی)	اقدام اصلاحی
					وضعیت لامپ	
۹	B1024	کیسه هوای جلوی راننده نشستی به سر مثبت	۱- کابلها آسیب دیده ۲- رطوبت بالا ۳- کانکتورهای از نوع متفاوت	کیسه هوای راننده ممکن است عمل کند.	ON	۱- بررسی مناسب بودن نوع ACU و ویرایش نصب شده روی خودرو ۲- بررسی مناسب بودن سیم کشی استفاده شده، مناسب بودن کانکتور استفاده شده و انطباق کد گذاری کانکتور ۳- بررسی تعداد و ترتیب پین کانکتور دسته سیمها
۱۰	B1048	کیسه هوای سرنشین جلو مقاومت بالا	۱- مقاومت بیشتر از ۲/۹۲ اهم ۲- قطعی مدار ۳- برنامه ریزی اشتباه ACU در خودرو ۴- مجموعه کیسه هوای از نوع اشتباه ۵- طول سیم کشی مغایر با اندازه ملحوظ در محاسبات	کیسه هوای سرنشین جلو ممکن است عمل کند.	ON	۱- بررسی مناسب بودن نوع ACU و ویرایش نصب شده روی خودرو ۲- بررسی مناسب بودن سیم کشی استفاده شده، مناسب بودن کانکتور استفاده شده و انطباق کد گذاری کانکتور
۱۱	B1037	کیسه هوای سرنشین جلو مقاومت کم	۱- مقاومت بیشتر از ۲/۹۲ اهم ۲- قطعی مدار ۳- برنامه ریزی اشتباه ACU در خودرو ۴- مجموعه کیسه هوای از نوع اشتباه ۵- طول سیم کشی مغایر با اندازه ملحوظ در محاسبات	کیسه هوای سرنشین جلو ممکن است عمل کند.	ON	۱- بررسی مناسب بودن نوع ACU و ویرایش نصب شده روی خودرو ۲- بررسی مناسب بودن سیم کشی استفاده شده، مناسب بودن کانکتور استفاده شده و انطباق کد گذاری کانکتور
۱۲	B1015	کیسه هوای سرنشین جلو نشستی به اتصال بدنه	۱- کابلها آسیب دیده ۲- رطوبت بالا ۳- کانکتورهای از نوع متفاوت ۴- سیمهای بریده و رها شده روی سطح زمین	کیسه هوای سرنشین جلو ممکن است عمل کند.	ON	۱- بررسی مناسب بودن نوع ACU و ویرایش نصب شده روی خودرو ۲- بررسی مناسب بودن سیم کشی استفاده شده، مناسب بودن کانکتور استفاده شده و انطباق کد گذاری کانکتور ۳- بررسی تعداد پین کانکتور دسته سیمها
۱۳	B1026	کیسه هوای سرنشین جلو نشستی به سر مثبت	۱- کابلها آسیب دیده ۲- رطوبت بالا ۳- کانکتورهای از نوع متفاوت	کیسه هوای سرنشین جلو ممکن است عمل کند.	ON	۱- بررسی مناسب بودن نوع ACU و ویرایش نصب شده روی خودرو ۲- بررسی مناسب بودن سیم کشی استفاده شده، مناسب بودن کانکتور استفاده شده و انطباق کد گذاری کانکتور ۳- بررسی تعداد پین کانکتور دسته سیم
۱۴	B101C	کیسه هوای سرنشین جلو برنامه ریزی نامعتبر	۱- ACU نصب شده مربوط به خودرو نوع دیگری	اثری بر سیستم ندارد	ON	۱- بررسی دسته سیم سیم کشی ۲- بررسی مناسب بودن برنامه ریزی ACU
۱۵	B1063	مقاومت کم غیر فعال کننده کیسه هوا سرنشین / نشستی به اتصال بدنه/ محدوده نامعتبر	۱- کابلها آسیب دیده ۲- کانکتورهای معیوب ۳- اتصال بدنه ACU و اتصال بدنه خودرو مشترک نیستند.	وضعیت تعریف شده پیش فرض بر این است که غیر فعال کننده کیسه هوا سرنشین در حال سوئیچ باز روشن باشد: کیسه هوای سرنشین جلو فعال است.	ON	۱- بررسی قابلیت اتصال ۲- بررسی یکپارچگی کانکتورها و کابل ها ۳- بررسی سوئیچها برای داشتن عملکرد مناسب ۴- بررسی مقادیر مقاومت مابین پین سوئیچ و اتصال بدنه بر روی دسته سیم



اقدام اصلاحی	عیب یابی (تشخیص)	اثر آن بر سیستم	علت	توصیف خطا	کد خطا کیسه هوای گروه	شماره
	وضعیت لامپ					
۱- بررسی دسته سیم سیم کشی ۲- بررسی مناسب بودن برنامه ریزی ACU	ON	اثری بر سیستم ندارد	۱- کابلها آسیب دیده ۲- کانکتورهای معیوب ۳- اتصال بدنه ACU و اتصال بدنه خودرو مشترک نیستند.	مقاومت زیاد غیر فعال کننده کیسه هوا سرنشین / نشستی به باتری	B1069	۱۶
۱- بررسی دسته سیم سیم کشی ۲- بررسی مناسب بودن برنامه ریزی ACU	ON	اثری بر سیستم ندارد	۱- کابلها آسیب دیده ۲- کانکتورهای معیوب ۳- نشستی اتصال بدنه/ سر مثبت	خرابی لامپ اخطار	B1091	۱۷
۱- بررسی سیم کشی کلید غیر فعال کننده کیسه هوا سرنشین ۲- بررسی کلید غیر فعال کننده کیسه هوا سرنشین ۳- بررسی مناسب بودن برنامه ریزی ACU ۴- بررسی مقاومت نشستی جریان مابین کلید غیر فعال کننده کیسه هوا سرنشین و اتصال بدنه	ON	اثری بر سیستم ندارد	۱- کابلها آسیب دیده ۲- کانکتورهای معیوب ۳- نشستی اتصال بدنه/سر مثبت	خرابی لامپ OFF کیسه هوا سرنشین	B1092	۱۸

شماره	شماره خطای کیسه هوای تاکاتا	توصیف خطا	علت	اثر آن بر سیستم	تشخیص (عیب یابی)	اقدام اصلاحی
شماره	شماره خطای کیسه هوای تاکاتا	توصیف خطا	علت	اثر آن بر سیستم	تشخیص (عیب یابی)	اقدام اصلاحی
۱	B1012	خطا در ماژول داخلی	ACU دارای خطا در اجزاء سخت افزار داخلی است.	کیسه هوا در راستای صحیح خود عمل نمی نماید.	ON	تعویض ACU
۲	B1013	استفاده بیش از حد از ACU		کیسه هوا در راستای صحیح خود عمل نمی نماید.	ON	تعویض ACU
۳	B1014	تصادف در حافظه ذخیره شده.	ماژول کیسه هوا در وقوع یک تصادف باز شده و یا تا مرز باز شدن پیش رفته است (حافظه تصادف قفل کرده است)	کیسه هوا در راستای صحیح خود عمل نمی نماید.	ON	تعویض ACU
۴	B1097	ولتاژ باتری خیلی زیاد است.	۱- ولتاژ تحریک چاشنی بالا است. ۲- باتری یا دینام آسیب دیده، یا رگولاتور دینام آسیب دیده است.	کیسه های هوا شاید عمل کنند.	ON	۱- ابتدا سوئیچ را بسته دسته سیم ایربگ از ACU جدا کرده. ۲- سوئیچ را دوباره باز نموده با استفاده از مولتی متر ولتاژ پین های ۳۰ و ۶ روی کانکتور دسته سیم را اندازه گیری نمائید در صورتی که ولتاژ بیش از ۱۶ ولت بود باتری را برای هر عیب بررسی کنید. ۳- در صورت وجود عیب باتری را تعویض نمائید. ۴- دوباره سوئیچ را بسته سپس دسته سیم ایربگ را به ACU وصل نمائید.
۵	B1098	ولتاژ باتری خیلی کم است.	۱- ولتاژ تحریک چاشنی پایین است. ۲- باتری کم ولتاژ یا اتصال کوتاه یا بار بیش از حد بر روی دینام وجود دارد.	کیسه های هوا شاید عمل کنند.	ON	۱- ابتدا سوئیچ را بسته دسته سیم ایربگ از ACU جدا کرده. ۲- سوئیچ را دوباره باز نموده با استفاده از مولتی متر ولتاژ پین های ۳۰ و ۶ روی کانکتور دسته سیم را اندازه گیری نمائید در صورتی که ولتاژ کمتر از ۹ ولت بود باتری را برای هر عیب بررسی کنید. ۳- در صورت وجود عیب باتری را تعویض نمائید. ۴- دوباره سوئیچ را بسته سپس دسته سیم ایربگ را به ACU وصل نمائید.
۶	B1017	وجود اتصال کوتاه در سیم کشی سیستم ایربگ	اتصالات سیم کشی سیستم ایربگ اتصال کوتاه شده است.	در صورت راه اندازی کردن هنوز برای باز شدن ادامه پیدا می کند.	ON	کل دسته سیم ایربگ منتهی به کیسه های هوا و کمر بند های پیش کشنده و اتصالات دسته سیم به ماژول ها را بررسی در صورت وجود اتصال کوتاه آن را برطرف نمائید.
۷	B1021	کیسه هوای راننده جلو دارای مقاومت خیلی زیاد است.	۱- ممکن مدار باز باشد. ۲- یا اشکالی در کانکتور ایربگ راننده وجود داشته باشد. ۳- یا مقاومت مسیر ایربگ راننده بیشتر از ۱/۶ اهم می باشد.	کیسه هوای راننده شاید عمل نکند.	ON	۱- ابتدا سوئیچ را بسته دسته سیم ایربگ را جدا کرده. با استفاده از مولتی متر مقاومت پایه های ۱ و ۲ را روی کانکتور دسته سیم چک نمائید. مقاومت باید در محدوده ۱/۶~۱/۳ اهم باشد. ۲- اگر مقاومت در محدوده بود در نتیجه خطای بوجود آمده در خارج از مسیر ایربگ می باشد. ۳- اگر مقاومت خارج از این محدوده بود مقاومت خود ماژول کیسه هوا راننده را بررسی کنید که باید در محدوده ۲±۰/۳ اهم باشد. که در غیر این صورت ماژول را تعویض نمائید. و اگر در محدوده بود مسیر دسته سیم را بررسی نمائید.



شماره	شماره خطای کیسه هوای تاکاتا	توصیف خطا	علت	اثر آن بر سیستم	تشخیص (عیب یابی) وضعیت	اقدام اصلاحی
۸	B1022	کیسه هوای راننده جلو دارای مقاومت خیلی زیاد است / قطعی مدار	۱- ممکن مدار باز باشد. ۲- اشکالی در کانکتور ایربگ راننده وجود داشته باشد. ۳- مقاومت مسیر ایربگ راننده کمتر از ۱/۳ اهم می باشد.	کیسه هوای راننده شاید عمل نکند.	ON	۱- ابتدا سوئیچ را بسته دسته سیم ایربگ را جدا کرده، با استفاده از مولتی متر مقاومت پایه های ۱ و ۲ را روی کانکتور دسته سیم چک نمایید. مقاومت باید در محدوده ۱/۶~۱/۳ اهم باشد. ۲- اگر مقاومت در محدوده بود در نتیجه خطای بوجود آمده در خارج از مسیر ایربگ می باشد. ۳- اگر مقاومت خارج از این محدوده بود مقاومت خود مازول کیسه هوا راننده را بررسی کنید که باید در محدوده ۲±۰/۳ اهم باشد. که در غیر این صورت مازول را تعویض نمایید. و اگر در محدوده بود مسیر دسته سیم را بررسی نمایید
۹	B1023	کیسه هوای راننده جلو اتصال بدنه شده است.	مقاومت مابین مسیر ایربگ راننده و زمین بدنه خودرو کمتر از ۱ کیلو اهم است.	کیسه هوای راننده شاید عمل نکند.	ON	۱- پیوستگی دسته سیم از کیسه هوا راننده به ACU را مطابق با نمودار شماتیک دسته سیم اصلاح کنید. ۲- اتصال کوتاه به زمین را ما بین پین های شماره ۲ و ۱ برطرف کنید. مقاومت هر یک از بین ها با بدنه خودرو باید بیش از ۱ کیلو اهم باشد.
۱۰	B1024	کیسه هوای راننده جلو به ولتاژ باتری متصل شده است.	مقاومت مابین مسیر ایربگ راننده و باتری کمتر از ۱ کیلو اهم است.	کیسه هوای راننده شاید عمل نکند.	ON	۱- پیوستگی دسته سیم از کیسه هوا راننده به ACU را مطابق با نمودار شماتیک دسته سیم اصلاح کنید. ۲- اتصال کوتاه به باتری را ما بین پین های شماره ۲ و ۱ برطرف کنید. مقاومت هر یک از بین ها با باتری باید بیش از ۱ کیلو اهم باشد.
۱۱	B1031	کیسه هوای مسافر جلو دارای مقاومت خیلی زیاد است / قطعی مدار	۱- ممکن مدار باز باشد. ۲- اشکالی در کانکتور ایربگ راننده وجود داشته باشد. ۳- مقاومت مسیر ایربگ سرنشین بیشتر از ۵ اهم می باشد.	کیسه هوای سرنشین جلو شاید عمل نکند.	ON	۱- ابتدا سوئیچ را بسته دسته سیم ایربگ را جدا کرده. با استفاده از مولتی متر مقاومت پایه های ۳ و ۴ را روی کانکتور دسته سیم چک نمایید. مقاومت باید در محدوده ۰/۹~۵ اهم باشد. ۲- اگر مقاومت در محدوده بود در نتیجه خطای بوجود آمده در خارج از مسیر ایربگ می باشد. ۳- اگر مقاومت خارج از این محدوده بود مقاومت خود مازول کیسه هوا سرنشین را بررسی کنید که باید در محدوده ۲±۰/۳ اهم باشد. که در غیر این صورت مازول را تعویض نمایید. و اگر در محدوده بود مسیر دسته سیم را بررسی نمایید.
۱۲	B1032	کیسه هوای مسافر جلو دارای مقاومت خیلی کم است.	۱- ممکن مدار باز باشد. ۲- اشکالی در کانکتور کیسه هوای راننده وجود داشته باشد. ۳- مقاومت مسیر ایربگ سرنشین بیشتر از ۰/۹ اهم می باشد.	کیسه هوای سرنشین جلو شاید عمل نکند.	ON	۱- ابتدا سوئیچ را بسته دسته سیم ایربگ را جدا کرده. با استفاده از مولتی متر مقاومت پایه های ۳ و ۴ را روی کانکتور دسته سیم چک نمایید. مقاومت باید در محدوده ۰/۹~۵ اهم باشد. ۲- اگر مقاومت در محدوده بود در نتیجه خطای بوجود آمده در خارج از مسیر ایربگ می باشد. ۳- اگر مقاومت خارج از این محدوده بود مقاومت خود مازول کیسه هوا سرنشین را بررسی کنید که باید در محدوده ۲±۰/۳ اهم باشد. که در غیر این صورت مازول را تعویض نمایید. و اگر در محدوده بود مسیر دسته سیم را بررسی نمایید.

شماره	شماره خطای کیسه هوای تاکاتا	توصیف خطا	علت	اثر آن بر سیستم	(عیب یابی) تشخیص		اقدام اصلاحی
					وضعیت	لامپ	
۱۳	B1033	کیسه هوای مسافر جلو اتصال بدنه شده است.	مقاومت مابین مسیر ایربرگ سرنشین و زمین بدنه خودرو کمتر از ۱ کیلو اهم است.	کیسه هوای سرنشین جلو شاید عمل نکند.	ON		۱- پیوستگی دسته سیم از کیسه هوا راننده به ACU را مطابق با نمودار شماتیک دسته سیم اصلاح کنید. ۲- اتصال کوتاه به زمین را ما بین پینهای شماره ۳ و ۴ برطرف کنید. مقاومت هر یک از بین ها با بدنه خودرو باید بیش از ۱ کیلو اهم باشد.
۱۴	B1034	کیسه هوای مسافر جلو به ولتاژ باتری متصل شده است.	مقاومت مابین مسیر ایربرگ سرنشین و باتری کمتر از ۱ کیلو اهم است.	کیسه هوای سرنشین جلو شاید عمل نکند.	ON		۱- پیوستگی دسته سیم از کیسه هوا راننده به ACU را مطابق با نمودار شماتیک دسته سیم اصلاح کنید. ۲- اتصال کوتاه به باتری را ما بین پین های شماره ۳ و ۴ برطرف کنید. مقاومت هر یک از بین ها با باتری باید بیش از ۱ کیلو اهم باشد.
۱۵	B101A	سوئیچ غیر فعال کننده کیسه هوای سرنشین باز/ اتصال بدنه شده است.	سوئیچ غیر فعال کننده باز یا اتصال بدنه شده است.		ON		۱- پیوستگی دسته سیم از سوئیچ غیر فعال کننده به ACU را مطابق با نمودار شماتیک دسته سیم اصلاح کنید. ۲- اتصال کوتاه به بدنه را در پین شماره ۴۸ کانکتور برطرف کنید.
۱۶	B101B	سوئیچ غیر فعال کننده کیسه هوای سرنشین اتصال به باتری شده است.	سوئیچ غیر فعال کننده اتصال به باتری شده است.		ON		۱- پیوستگی دسته سیم از سوئیچ غیر فعال کننده به ACU را مطابق با نمودار شماتیک دسته سیم اصلاح کنید. ۲- اتصال کوتاه به باتری را در پین شماره ۴۸ کانکتور برطرف کنید.
۱۷	B1091	چراغ هشدار ایربرگ به ولتاژ باتری متصل شده است.	چراغ هشدار ایربرگ اتصال به باتری شده است.	هیچ اثری بر سیستم ندارد.	ON		۱- پیوستگی دسته سیم از چراغ هشدار ایربرگ به ACU را مطابق با نمودار شماتیک دسته سیم اصلاح کنید. ۲- اتصال کوتاه بین باتری و پین شماره ۴۹ کانکتور را برطرف کنید.
18	B1092	چراغ هشدار ایربرگ باز/ اتصال بدنه شده است	چراغ هشدار ایربرگ باز یا اتصال بدنه شده است.	هیچ اثری بر سیستم ندارد.	ON		۱- پیوستگی دسته سیم از چراغ هشدار ایربرگ به ACU را مطابق با نمودار شماتیک دسته سیم اصلاح کنید. ۲- اتصال کوتاه بین بدنه و پین شماره ۴۹ کانکتور را برطرف کنید.
۱۹	B1096	کیت الکترونیکی قفل مرکزی به ولتاژ باتری متصل شده است	کیت الکترونیکی قفل مرکزی اتصال به باتری شده است.	هیچ اثری بر سیستم ندارد.	ON		۱- ابتدا سوئیچ را بسته دسته سیم ایربرگ را جدا کرده. پیوستگی دسته سیم از کیت الکترونیکی قفل مرکزی به پین شماره ۲۵ را مطابق با نمودار شماتیک دسته سیم اصلاح کنید. ۲- اتصال کوتاه بین باتری و پین شماره ۲۵ کانکتور را برطرف کنید.
۲۰	B1095	کیت الکترونیکی قفل باز/ اتصال بدنه شده است	کیت الکترونیکی قفل	هیچ اثری بر سیستم ندارد.	ON		۱- ابتدا سوئیچ را بسته دسته سیم ایربرگ را جدا کرده. پیوستگی دسته سیم از کیت الکترونیکی قفل مرکزی به پین شماره ۲۵ را مطابق با نمودار شماتیک دسته سیم اصلاح کنید. ۲- اتصال کوتاه بین بدنه و پین شماره ۲۵ کانکتور را برطرف کنید.



شماره	شماره خطای کیسه هوای تاکاتا	توصیف خطا	علت	اثر آن بر سیستم	(عیب یابی) تشخیص		اقدام اصلاحی
					لامپ وضعیت	لامپ وضعیت	
۲۱	B1093	لامپ غیر فعال کننده کیسه هوا به ولتاژ باتری متصل شده است	لامپ غیر فعال کننده کیسه هوا به باتری اتصال کوتاه شده است.	هیچ اثری بر سیستم ندارد.	ON		۱- ابتدا سوئیچ را بسته دسته سیم ایربگ را جدا کرده. پیوستگی دسته سیم از چراغ غیر فعال کننده کیسه هوای سرنشین به پین شماره ۵۰ را مطابق با نمودار شماتیک دسته سیم اصلاح کنید. ۲- اتصال کوتاه بین باتری و پین شماره ۵۰ کانکتور را برطرف کنید.
۲۲	B1094	لامپ غیر فعال کننده کیسه هوا باز/ اتصال بدنه شده است.	لامپ غیر فعال کننده کیسه هوا به بدنه اتصال کوتاه شده یا باز است.	هیچ اثری بر سیستم ندارد.	ON		۱- ابتدا سوئیچ را بسته دسته سیم ایربگ را جدا کرده. پیوستگی دسته سیم از چراغ غیر فعال کننده کیسه هوای سرنشین به پین شماره ۵۰ را مطابق با نمودار شماتیک دسته سیم اصلاح کنید. ۲- اتصال کوتاه بین بدنه و پین شماره ۲۵ کانکتور را برطرف کنید.