www.CarGeek.ir

کیلومتر شمار کار نمی کند .

آیا چراغ های هشدار دهنده در صفحه جلو آمپر کار نمی کند ؟ → مراحل A1 , A2 , A6 بررسی و کنترل نمایید .

آیا نشانگرها در صفحه جلو آمپر کار نمی کند ؟ → مراحل A1 تا A6 بررسی و کنترل نمایید .

آیا سرعت سنج ارتعاش دارد و یا کار نمی کند ؟ → مراحل A3 , A6 , B1 بررسی و کنترل نمایید .

آیا دورسنج کار نمی کند ؟ → مراحل A4 , A6 را بررسی و کنترل نمایید .

آیا کلاً جلو آمپر کار نمی کند ؟ → تمام مراحل را بررسی و کنترل نمایید .

بررسی سیستم الکتریکی (A)

بررسی و کنترل فیوز (A1)

فیوز ۱۰۰ آمپری مربوط به تغذیه جلو آمپر (METERSET) ، بسته و جرق دیده طب را از لحاظ موشکی و صورت چشمی کنترل و بررسی نمایید

فیوز را بعوض نموده و سپس سویچ را باز نمایید و کیلومتر شمار را کنترل و بررسی نمایید .

آیا فیوز سوخته است ؟ → بلی: آب سوخته شده را تعویض نموده و سپس سویچ را باز نموده و کیلومتر شمار را کنترل و بررسی نمایید .

آب های پشت کیلومتر شمار را از لحاظ موشکی به صورت چشمی کنترل و بررسی نمایید .

آیا آب سوخته مشاهده می شود ؟ → بلی: به بررسی و کنترل اتصالات در قسمت (A2) مراجعه نمایید .

کیلومتر شمار کار می کند ؟ → خیر: رفع عیب گردید .

بررسی و کنترل اتصالات (A2)

شماره سیم مربوط به دالیتیوز را از لحاظ موشکی به کانکتور ها مربوط به کانکتورهای جلو آمپر با دست کنترل و بررسی نمایید

شماره سیم دالیتیوز را از لحاظ موشکی به صورت چشمی و اتصال داخلی کنترل و بررسی نمایید .

آیا موشکی و اتصال داخلی در شماره سیم مشاهده می شود ؟ → بلی: شماره سیم مربوطه به موتور را از لحاظ قطعی بودن و مطابقت شماره سیم مربوطه با نمودار مدار کنترل و بررسی نمایید .

توسط اهم متر با لامپ تست اتصال داخلی را از طرف سیم نموده در صورت عدم رفع عیب و یا مطابقت موشکی ، شماره سیم مربوطه را تعویض نمایید .

آیا اتصال داخلی در شماره سیم مشاهده می شود ؟ → بلی: توسط اهم متر با لامپ تست اتصال داخلی را مطابق مناسب مطابقه زنانی نموده و مجددا به صورت صحیح نصب نمایید .

توسط اهم متر با لامپ تست اتصال داخلی را مطابق مناسب مطابقه زنانی نموده و مجددا به صورت صحیح نصب نمایید .

به بررسی و کنترل سنسور سرعت در قسمت (A3) مراجعه نمایید .

کیلومتر شمار کار می کند ؟ → خیر: رفع عیب گردید .

بررسی و کنترل سنسور سرعت (A3)

کانکتور سنسور سرعت را از لحاظ قبل بودن اتصال کانکتور توسط دست و موقاطه شدن و تکمیل آن را به صورت چشمی بررسی و کنترل نمایید .

آیا کانکتور سنسور سرعت موقاطه شده ؟ → بلی: کانکتور را جدا نموده و توسط آمپرسنج (۲۰ آمپر) مجددا و مطابق آن را متصل نمایید .

خیر: موارد ذکر شده در سنسور سرعت مشاهده می شود ؟ → بلی: کانکتور را جدا نموده و توسط آمپرسنج (۲۰ آمپر) مجددا و مطابق آن را متصل نمایید .

کانکتور را جدا نموده و توسط آمپرسنج (۲۰ آمپر) مجددا و مطابق آن را متصل نمایید .

آیا در دستگاه کیلومتر شمار عیب یاب طباطبایی عملی و وجود عیب در سنسور سرعت مشاهده می شود ؟ → بلی: رفع عیب گردید .

خیر: عیب یابی با جعبه عیب یاب دیجیتال و تعویض پین ترمینال (۱ و ۲) مطابق جدول (۱) اندازه گیری نمایید .

آیا عدد ترمینال سنسور سرعت جدا شده از پین ترمینال (۱ و ۲) مطابق جدول (۱) اندازه گیری نمایید .

آیا عدد ترمینال سنسور سرعت جدا شده از پین ترمینال (۱ و ۲) مطابق جدول (۱) اندازه گیری نمایید .

آیا عدد ترمینال سنسور سرعت جدا شده از پین ترمینال (۱ و ۲) مطابق جدول (۱) اندازه گیری نمایید .

به بررسی و کنترل سنسور سرعت در قسمت (A3) مراجعه نمایید .

بررسی و کنترل سنسور دور موتور (A4)

کانکتور سنسور را از لحاظ قبل بودن اتصال کانکتور کنترل نمایید .

کانکتور را جدا نموده و توسط آمپرسنج (۲۰ آمپر) مجددا و مطابق آن را متصل نمایید .

خیر: موارد ذکر شده در سنسور مشاهده می شود ؟ → بلی: رفع عیب گردید .

خیر: سنسور دور موتور دستگاه عیب یاب دیجیتال و تعویض پین ترمینال (۱ و ۲) مطابق جدول (۱) اندازه گیری نمایید .

آیا عدد ترمینال سنسور دور موتور مطابق جدول (۱) می باشد ؟ → خیر: عیب یابی با جعبه عیب یاب دیجیتال و تعویض پین ترمینال (۱ و ۲) مطابق جدول (۱) اندازه گیری نمایید .

آیا عدد ترمینال سنسور دور موتور مطابق جدول (۱) می باشد ؟ → خیر: دور موتور مطابق جدول (۱) می باشد ؟ → خیر: به بررسی و کنترل فشنگی درجه حرارت آب در قسمت (A5) مراجعه نمایید .

دور موتور مطابق جدول (۱) می باشد ؟ → بلی: در حالت سویچ بسته (OFF) سنسور را از کانکتور جدا نموده و وسیله اهم متر ، مقاومت سنسور دور موتور را در صورت رفع مشکل اندازه گیری نمایید .

سنسور را تعویض نموده سپس خودرو را سینیگم (استارت) کنترل نمایید .

آیا دور موتور مطابق جدول (۱) می باشد ؟ → بلی: ولتاژ ۰/۵ ولت می باشد ؟ → بلی: پلاک باری و سویچ و همچنین تغذیه ECU را توسط وایر تست کنترل نمایید .

ولتاژ ۰/۵ ولت می باشد ؟ → خیر: در حالت سویچ بسته ، کانکتور وسیله مقاومت ترمینالهای ۱ کانکتور و ۱۵ برای مدل بوش را اندازه گیری نمایید .

مقاومت ترمینال ۱ کانکتور و ۱۵ برای مدل بوش مطابق جدول (۲) می باشد ؟ → بلی: وسیله اهم متر مقاومت ترمینالهای ۲ کانکتور و B25 برای مدل های رسینز و ژیلا باقلاه و ترمینالهای ۲ کانکتور و ۱۴ را اندازه گیری نمایید .

مقاومت ترمینال ۲ کانکتور و B25 برای مدل های رسینز و ژیلا باقلاه و ترمینالهای ۲ کانکتور و ۱۴ را اندازه گیری نمایید .

مقاومت ترمینال ۲ کانکتور و B25 برای مدل های رسینز و ژیلا باقلاه و ترمینالهای ۲ کانکتور و ۱۴ را اندازه گیری نمایید .

به بررسی و کنترل فشنگی درجه حرارت آب در قسمت (A5) مراجعه نمایید .

بررسی و کنترل فشنگی درجه حرارت آب (A5)

سر سیم متصل به فشنگی را از لحاظ قبل بودن اتصال و دست و موقاطه نشدن و کنکاش آن را به صورت چشمی بررسی و کنترل نمایید .

آیا موارد ذکر شده در فشنگی درجه حرارت آب مشاهده می شود ؟ → بلی: سر سیم را از فشنگی جدا نموده و توسط اسپری مخصوص موقاطه زنانی ، تمیز نموده ، سپس مجددا سر سیم را روی فشنگی نصب نمایید .

فشنگی درجه حرارت آب را از روی متر مخصوص بر نموده سپس آن را مطابق شکل شماره (۱۰) داخل یک ظرف آب قرار داده و آب را تا ۸۰ درجه سانتیگراد گرم نمایید . بعد آن توسط اهم متر مقدار مقاومت فشنگی را اندازه گیری نمایید .

فشنگی درجه حرارت آب معیوب بوده و تعویض نمایید .

فشنگی در حالی که درجه حرارت آب ۸۲ درجه سانتیگراد می باشد ؟ → بلی: رفع عیب گردید .

فشنگی در حالی که درجه حرارت آب ۸۲ درجه سانتیگراد می باشد ؟ → خیر: کیلومتر شمار کار می کند ؟ → خیر: به بررسی و کنترل جلو آمپر در قسمت (A6) مراجعه نمایید .

بررسی و کنترل جلو آمپر (A6)

جلو آمپر را از لحاظ از شدن مجموعه یا شیر پلاس رنگ بدنه صفحه کیلومتر (Black Light) به صورت چشمی کنترل و بررسی نمایید .

آیا جلو آمپر و شرایط به دلیل رنگ بدنه صفحه کیلومتر مشاهده می شود ؟ → بلی: مجموعه متشکل گلوانس می باشد و به صورت یکپارچه می باشد بلی اعلام شود .

شماره فنی درج شده روی لیبل در جلو آمپر مطابق شکل شماره (۱۱) با اطلاعات جدول (۱) از نظر نوع خودرو ، کد موتور ، کد مقاومت فنی با کد X100TN1BU7B3 کنترل و بررسی نمایید .

جلو آمپر مطابق با نوع خودرو روی شماره فنی جلو آمپر را از لحاظ قبل بودن اتصال ، سپس عملکرد جلو آمپر و کنترل نمایید .

اتصال بدنه عملگرها و سنسورهای مربوط به جلو آمپر را از لحاظ قبل بودن اتصال ، اتصال بلبی و یا همه اتصال بررسی و کنترل نمایید .

ECU را از لحاظ صحت عملکرد و بروز آوری برنامه های آن کنترل و بررسی نمایید .

اتصال قبل بودن را می باشد ؟ → خیر: در صورت قبل بودن اتصال ها آنها را بمحکم نموده و در صورتی که پیچ های اتصال بدنه مربوطه استفاده شده آنها را با پیچ های استاندارد جایگزین نمایید .

صحت عملکرد سنسور بررسی داخل جلو آمپر را جدول را برای بدست بدترین خروج قرمه و عدد مطابق شکل شماره (۱۲) و (۱۳) و دستورالعمل تعویض قطعه پیچ بدترین (PDX100TTBC-A3) صفحه ۱۷ و ۱۸ ، کنترل و بررسی نمایید .

آیا عدد ترمینال سنسور سرعت جدا شده از پین ترمینال (۱ و ۲) مطابق جدول (۱) می باشد ؟ → خیر: عیب یابی با جعبه عیب یاب دیجیتال و تعویض پین ترمینال (۱ و ۲) مطابق جدول (۱) اندازه گیری نمایید .

آیا عدد ترمینال سنسور سرعت جدا شده از پین ترمینال (۱ و ۲) مطابق جدول (۱) می باشد ؟ → خیر: سنسور دور موتور مطابق جدول (۱) می باشد ؟ → خیر: به بررسی و کنترل فشنگی درجه حرارت آب در قسمت (A5) مراجعه نمایید .

دور موتور مطابق جدول (۱) می باشد ؟ → بلی: در حالت سویچ بسته ، کانکتور وسیله مقاومت ترمینالهای ۱ کانکتور و ۱۵ برای مدل بوش را اندازه گیری نمایید .

مقاومت ترمینال ۱ کانکتور و ۱۵ برای مدل بوش مطابق جدول (۲) می باشد ؟ → بلی: وسیله اهم متر مقاومت ترمینالهای ۲ و ۴ سنسور را اندازه گیری نمایید .

مقاومت سنسور ۱۴ ۲۰ کیلو اهم می باشد ؟ → خیر: به بررسی و کنترل سنسور دور موتور در قسمت (A4) مراجعه نمایید .

بررسی و کنترل جلو آمپر (A6)

جلو آمپر را از لحاظ قبل بودن اتصال کانکتور توسط دست و موقاطه نشدن و کنکاش آن را به صورت چشمی بررسی و کنترل نمایید .

آیا کانکتور موقاطه شده ؟ → بلی: کانکتور را جدا نموده و توسط آمپرسنج (۲۰ آمپر) مجددا و مطابق آن را متصل نمایید .

خیر: موارد ذکر شده در کانکتور مشاهده می شود ؟ → بلی: رفع عیب گردید .

خیر: کانکتور را جدا نموده و توسط آمپرسنج (۲۰ آمپر) مجددا و مطابق آن را متصل نمایید .

کانکتور را جدا نموده و توسط آمپرسنج (۲۰ آمپر) مجددا و مطابق آن را متصل نمایید .

آیا در دستگاه کیلومتر شمار عیب یاب طباطبایی عملی و وجود عیب در سنسور سرعت مشاهده می شود ؟ → بلی: رفع عیب گردید .

خیر: عیب یابی با جعبه عیب یاب دیجیتال و تعویض پین ترمینال (۱ و ۲) مطابق جدول (۱) اندازه گیری نمایید .

آیا عدد ترمینال سنسور سرعت جدا شده از پین ترمینال (۱ و ۲) مطابق جدول (۱) می باشد ؟ → خیر: عیب یابی با جعبه عیب یاب دیجیتال و تعویض پین ترمینال (۱ و ۲) مطابق جدول (۱) اندازه گیری نمایید .

آیا عدد ترمینال سنسور سرعت جدا شده از پین ترمینال (۱ و ۲) مطابق جدول (۱) می باشد ؟ → خیر: سنسور دور موتور مطابق جدول (۱) می باشد ؟ → خیر: به بررسی و کنترل فشنگی درجه حرارت آب در قسمت (A5) مراجعه نمایید .

دور موتور مطابق جدول (۱) می باشد ؟ → بلی: در حالت سویچ بسته ، کانکتور وسیله مقاومت ترمینالهای ۱ کانکتور و ۱۵ برای مدل بوش را اندازه گیری نمایید .

مقاومت ترمینال ۱ کانکتور و ۱۵ برای مدل بوش مطابق جدول (۲) می باشد ؟ → بلی: وسیله اهم متر مقاومت ترمینالهای ۲ و ۴ سنسور را اندازه گیری نمایید .

مقاومت سنسور ۱۴ ۲۰ کیلو اهم می باشد ؟ → خیر: به بررسی و کنترل سنسور دور موتور در قسمت (A4) مراجعه نمایید .

بررسی سیستم مکانیکی (B)

بررسی و کنترل رولرینگ دیفرانسیل (B1)

مطابق راهنمای تعمیراتی گیربکس و دیفرانسیل با کد PDX100RMBTU 2 / 2 صفحه ۲۵ دیفرانسیل را از محور سوپ رلرینگ سمت رینگ مگنتی را با دست روی محل نشست رینگ جرم طباط .

آیا رلرینگ در محل نشست خود و هم رینگ (قابل تردد می چرخد) ؟ → بلی: محل نشست رلرینگ مطابق شکل شماره (۱۲) دارای خوردگی می باشد و نشستی مجموعه دیفرانسیل را به صورت کامل تعویض نمایید .

خیر: محل نشست رلرینگ مطابق شکل شماره (۱۲) دارای خوردگی می باشد و نشستی مجموعه دیفرانسیل را به صورت کامل تعویض نمایید .

رلرینگ مجموعه بوده و باید آن را به همراه گیربکس مربوطه تعویض نمایید .

موارد ذکر شده در رلرینگ مشاهده می شود ؟ → بلی: مراحل عیب یابی را مجدداً کنترل و بررسی نمایید .

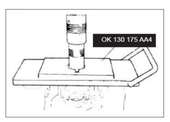
آیا بعد از تعویض کیلومتر شمار کار می کند ؟ → خیر: رفع عیب گردید .

بررسی و کنترل فشنگی درجه حرارت آب (A5)

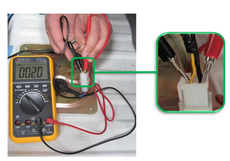
شکل شماره (۱۰)

شکل شماره (۱۱)

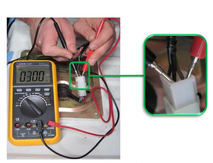
شکل شماره (۱۷)



شکل شماره (۱۸)



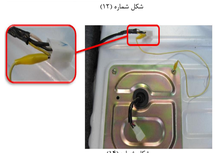
شکل شماره (۱۳)



شکل شماره (۱۲)

شکل شماره (۱۶)

شکل شماره (۱۵)



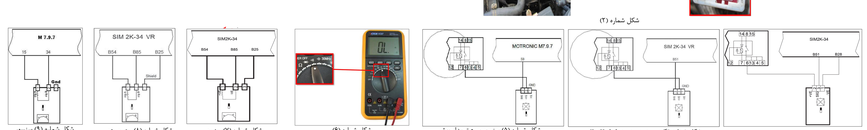
شکل شماره (۱۴)

شکل شماره (۲)

شکل شماره (۱)

نوع خودرو	شماره فنی مجموعه جلو آمپر	مقاومت اهمی کیج ترین مربوطه
سایپا X100 دوگانه سوز موتور بهینه	TN120-55-430	۴۰۰ اهم
سایپا X100 بنزینی موتور بهینه	TN110-55-430	۴۰۰ اهم
سایپا X100 معمولی	TN110-55-430A	۱۰۰ اهم

جدول شماره (۱) مشخصه جلو آمپرهای موجود



شکل شماره (۹) سنسور دور موتور مدل بوش

شکل شماره (۸) سنسور دور موتور مدل ارتقاء یافته

شکل شماره (۷) سنسور دور موتور مدل زیمنس

شکل شماره (۶)

شکل شماره (۵) سنسور سرعت مدل بوش

شکل شماره (۴) سنسور سرعت مدل ارتقاء یافته

شکل شماره (۳) سنسور سرعت مدل زیمنس

www.cargeek.ir

www.CarGeek.ir