



تاریخ: ۱۳۹۴/۰۹/۲۸	شماره: PDX100TN1G/16/1
صفحه ۱ از ۳	نوع خودرو: X100

موضوع: معرفی قطعات ECM جدید SSAT (سازه پویش)

قابل توجه نمایندگی های مجاز پراید

اخیراً بر روی برخی از محصولات X100 قطعات جدید سیستم مدیریت موتور (شامل ECU، ICU، Transponder) با مارک تجاری SSAT نصب شده است. در این اطلاعیه ضمن معرفی این قطعات به نحوه تعویض و عیب یابی آنها پرداخته می شود.

ECU موتور	شماره فنی	شماره سریال	شماره کالیبراسیون
واحد کنترل موتور سازه پویش CAN یورو چهار بدون EOBD	SPCAN18881	۵۶۱۶۰۸	MXGITP20



- ECU از نوع SIM2K34 بوده و استاندارد EOBD در برنامه کالیبراسیون آن وجود داشته ولی غیر فعال می باشد (EOBD-Off).
- کالیبراسیون اعلام شده بر روی ECU فعلاً MXGITP20 می باشد که در صورت تغییر نسخه از طریق اطلاعیه اعلام خواهد شد، لذا فعلاً هیچگونه دانلودی برای آن مجاز **نمی باشد**. جدول مشخصات ECU های استفاده شده در محصولات سایپا از سایت فنی و مهندسی قسمت دستگاه عیب یاب قابل دریافت می باشد.
- نقشه عیب یابی سیستم موتور (EMS)، همان نقشه عیب یابی زیمنس یورو چهار X100 از نوع SIM2K34 می باشد.
- عیب یابی سیستم موتور در دستگاه عیب یاب از منوی پراید / زیمنس یورو چهار قابل انجام می باشد.
- در صورت تعویض ECU فابریک کارخانه، نیاز به تعویض ترانسپاندر (تگ سویچ) می باشد و باید از تگ خام ذکر شده در این اطلاعیه استفاده شده و تگ داغی کلیم شود. در تعویض ECU های بعدی نیاز به تعویض تگ نخواهد بود.
- این ECU قابلیت خنثی سازی داشته و پس از خنثی سازی مشابه با ECU خام رفتار می نماید، لذا باید در هنگام وارد کردن کد کلید بسیار دقت شود.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: مهدی جولایی امضاء	نام: مهدی جولایی امضاء	نام: شهرام رضایی عدل امضاء



(مدیریت فنی و مهندسی)

اطلاعیه فنی

تاریخ: ۱۳۹۴/۰۹/۲۸

شماره: PDX100TN1G/16/1 صفحه ۲ از ۳

نوع خودرو: X100

ICU (ایموبلایزر)	شماره فنی	شماره سریال	نوع
واحد کنترل ایموبلایزر CAN سازه پوشش	SPCAN677B0	۵۶۱۶۱۰	CAN (CIM2)



- این ICU فقط با ECU ذکر شده در صفحه قبل قابل استفاده می باشد.
- ICU از نوع CAN SSAT-CIM2 بوده و ارتباط آن با ECU از طریق شبکه CAN می باشد.
- ICU قابلیت خام سازی داشته و به تنهایی قابل تعویض می باشد.
- در هنگام تعویض ICU نیازی به تعویض ECU و ترانسپاندر (تگ سویچ) نمی باشد.
- عیب یابی سیستم ایموبلایزر در دستگاه عیب یاب از منوی پراید / ضد سرقت CIM1/CIM2 قابل انجام می باشد.



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: مهدی جولایی امضاء	نام: مهدی جولایی امضاء	نام: شهرام رضایی عدل امضاء



(مدیریت فنی و مهندسی)

اطلاعیه فنی

تاریخ: ۱۳۹۴/۰۹/۲۸	شماره: PDX100TN1G/16/1
صفحه ۳ از ۳	
نوع خودرو: X100	

ترانسپاندر (تگ سویچ)	شماره فنی	شماره سریال	نوع
ترانسپاندر CIM خام (TAG)	SSC0109033	۵۶۱۶۱۱	PCF7936AA



- در خودروهای صفر با این نوع سیستم EMS، ترانسپاندرهای غیر خام و تعریف شده (Signed) استفاده شده است ولی در خدمات پس از فروش امکان استفاده از ترانسپاندر خام (Virgin Unsigned) برای این سیستم وجود دارد.
- ترانسپاندر فابریک کارخانه فقط با ECU و ICU فابریکی خودرو، به تعداد نامحدود قابلیت تعریف بر روی همان خودرو را داشته و در صورت نیاز به تعویض ترانسپاندر، باید از ترانسپاندر خام استفاده شود.
- ترانسپاندر خام محصول شرکت فیلیپس با نام تجاری NXP و از نوع PCF7936AA می باشد.
- ترانسپاندر خام قابلیت استفاده در همه ایموبلایزرهای CIM1,2 حتی در ایموبلایزرها و ECU هایی غیر SSAT از نوع CIM1,2 را دارد.
- از تاریخ این اطلاعیه به بعد، در صورت خرابی ترانسپاندرهای سویچهای غیر پرسی (سویچهایی که پیچی بوده و می توان ترانسپاندر داخل سویچ را تعویض کرد (تصاویر زیر)) در کلیه ایموبلایزرهای CIM1,2 فقط باید ترانسپاندر تعویض شده و مجموعه کلیدها تعویض نشوند.
- ترانسپاندر به تنهایی قابلیت تعویض داشته و برای تعویض آن، نیازی به عوض کردن ECU و ICU نمی باشد.
- در صورت تعویض ترانسپاندر (تگ سویچ) باید از تگ خام ذکر شده در این اطلاعیه استفاده شده و تگ داغی کلیم شود.
- تعریف کلید از منوی پراید / ایموبلایزر CIM1/CIM2 قابل انجام می باشد



برای دریافت مشاوره در خصوص این اطلاعیه می توانید با مدیریت فنی و مهندسی بخش عیب یاب با شماره 6161125 تماس حاصل نمایید.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: مهدی جولایی امضاء	نام: مهدی جولایی امضاء	نام: شهرام رضایی عدل امضاء