

# ریو



www.cargeek.ir

# ریو

کد شناسایی RORM1L/1/1



## راهنمای تعمیرات تزئینات خارجی ریو

## پیش گفتار:

کتابی که در پیش رو دارید توسط متخصصین مدیریت فنی و مهندسی شرکت سایپایدک به منظور راهنمایی کارشناسان و تعمیرکاران خودروی ریو تهیه و تدوین شده است. امید است که تعمیرکاران و کارشناسان عزیز با مطالعه دقیق و رجوع مستمر به این کتاب، روش تعمیرات خود را با دستورات داده شده در این راهنما هماهنگ کرده تا علاوه بر جلوگیری از اتلاف وقت، رشد کیفی تعمیرات در کلیه زمینه ها حاصل گردد. در پایان از آنجا که ممکن است در این راهنما نقایصی وجود داشته باشد و یا روشهای بهتری قابل ارائه باشد، از کلیه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می کنند در خواست میشود تا در صورت مشاهده هر نوع اشکال مراتب را همراه با پیشنهادات ارزشمند خود (فرم پیشنهادات در انتهای کتاب موجود می باشد) مدیریت فنی و مهندسی شرکت سایپایدک ارسال فرمائید. لازم بذکر است که حق هرگونه تغییر یا کپی برداری از کتاب مزبور برای این شرکت محفوظ می باشد.

سایپایدک  
سازمان خدمات پس از فروش سایپا  
مدیریت فنی و مهندسی



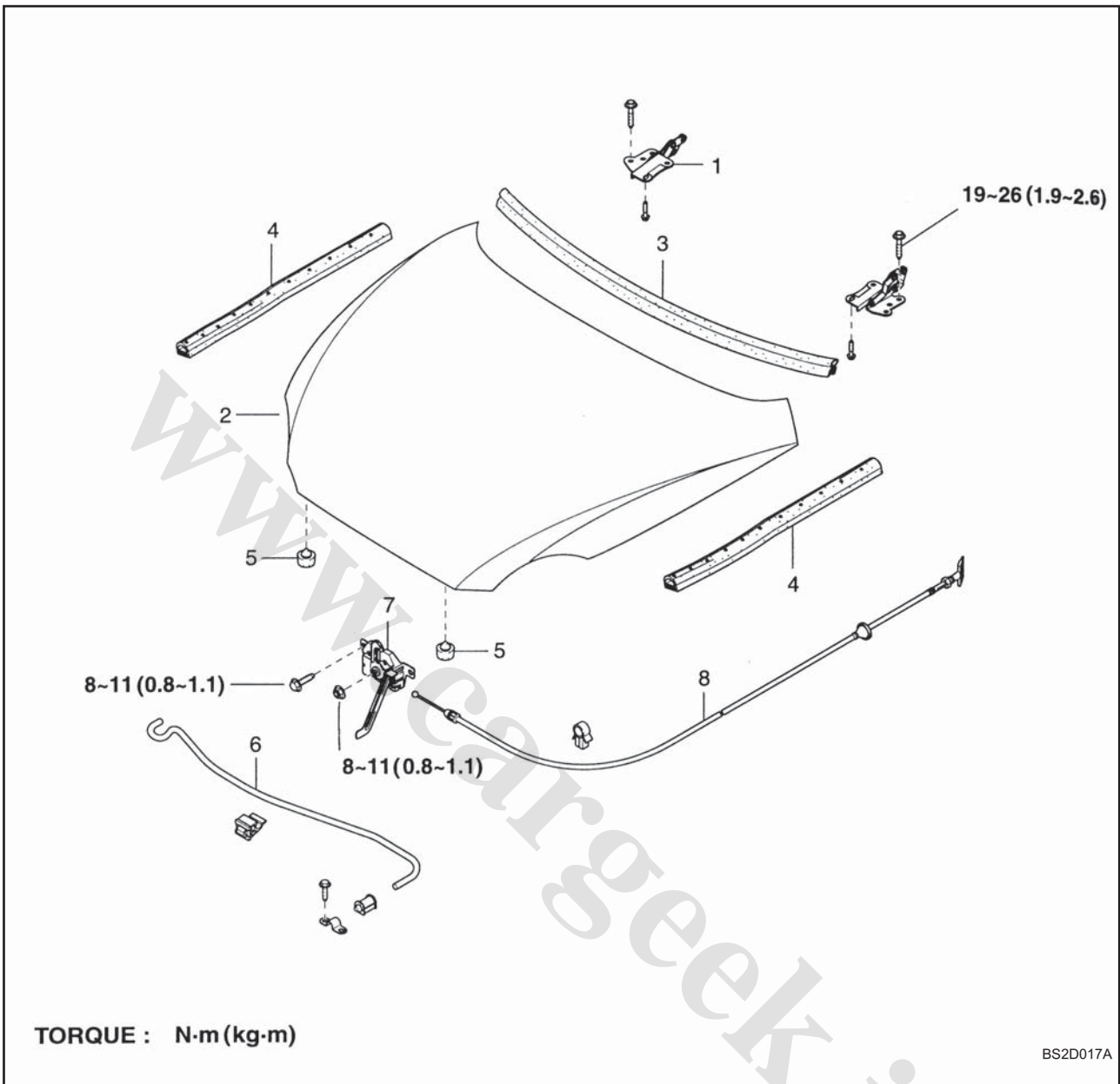
www.cargeek.ir



www.cargeek.ir



متعلقات خارجی  
در موتور



اجزاء و قطعات

- ۱) لولای در موتور
- ۲) در موتور
- ۳) نوار آبنگیر
- ۴) نوار آبنندی و ضربه گیر
- ۵) بوش لاستیکی ضربه گیر
- ۶) اهرم نگه دارنده در موتور
- ۷) مجموعه قفل کن در موتور
- ۸) کابل آزاد کننده در موتور (سیم کاپوت)

توجه:

گشتاور مورد نیاز بر حسب نیوتن متر (کیلو گرم متر) می باشد.



### شرح و عملکرد

در موتور از قسمت جلو باز شده و توسط یک قفل دو مرحله ای محکم می گردد. اهرم بازکننده در موتور، داخل اتاق در قسمت زیر فرمان سمت چپ قرار گرفته است. در موتور حول دو لولا باز می شود که هر کدام از لولاها توسط دو پیچ به بدنه و دو پیچ به در موتور متصل شده است.

در موتور به وسیله شل کردن پیچها از چهار جهت قابل تنظیم می باشد. قفل در موتور نیز برای تنظیم قابلیت حرکت دارد.

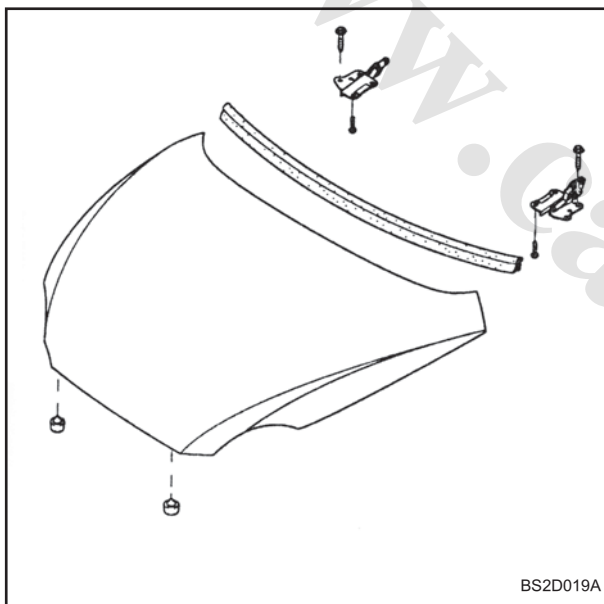
### پیاده کردن

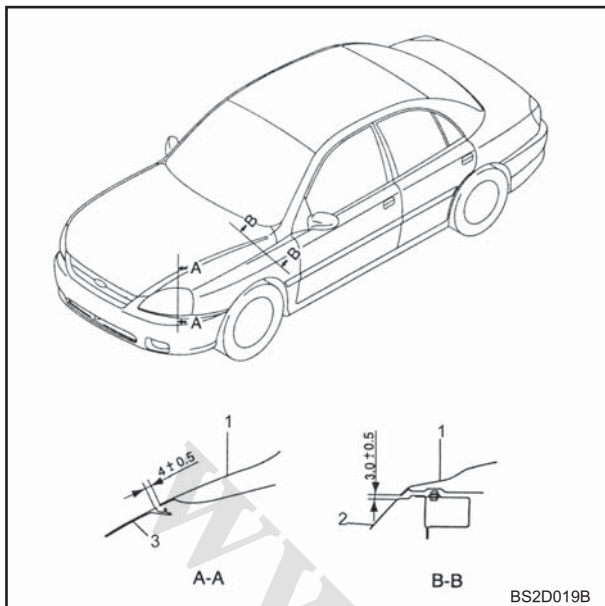
- ۱- در موتور را باز نموده و با میله نگه دارنده باز نگه دارید.
- ۲- در موتور را نگه دارید تا هنگام باز کردن لولاها نیافتد.

### توجه

برای نگه داشتن در موتور از شخص دیگری کمک بگیرید.

- ۳- با باز کردن چهار عدد پیچ، لولاها را از در موتور جدا نمائید.
- ۴- اهرم (میله) نگه دارنده در موتور را از آن جدا نمائید.
- ۵- در موتور را پیاده نمائید.





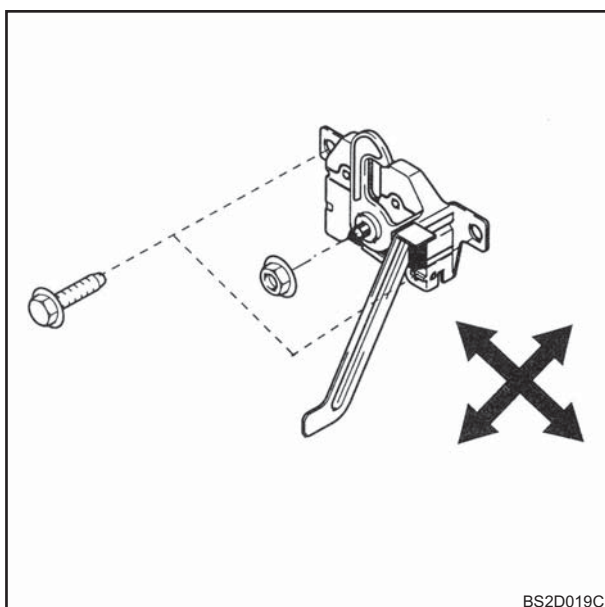
### سوار کردن

#### توجه

هنگام نصب در موتور از شخص دیگری کمک بگیرید .

- ۱- جهت سوار کردن ، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمائید .
  - ۲- پیچها را با دست سفت نمائید .
  - ۳- در موتور را پایین آورده و قفل نمائید .
  - ۴- موقعیت قرار گیری و تنظیمات در موتور را کنترل کرده و در صورت نیاز آن را تنظیم نمائید .
- گشتاور مورد نیاز ۱/۹-۲/۶ کیلوگرم متر (۱۹-۲۶ نیوتن متر)

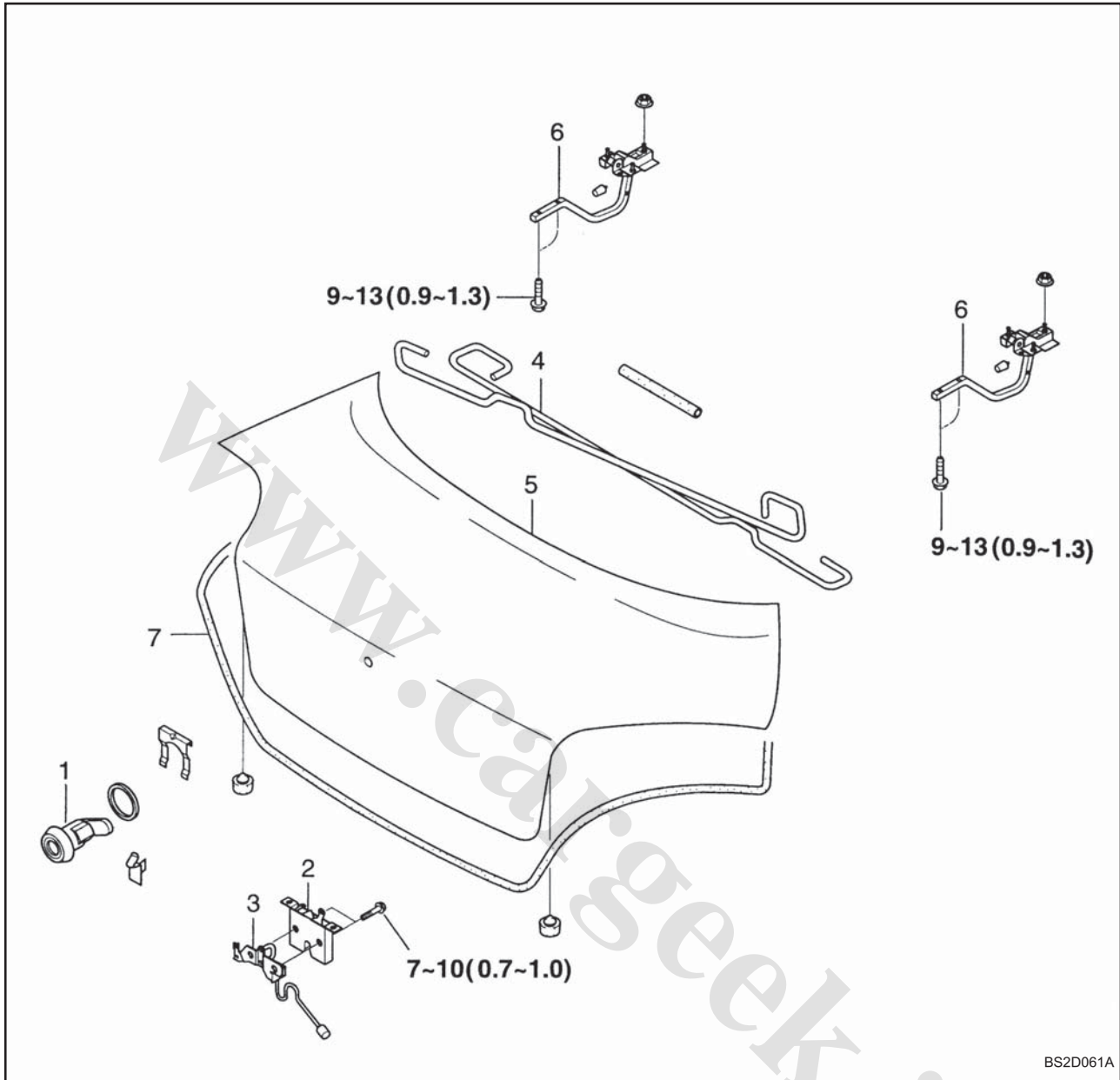
- 1: در موتور
- 2: گل پخش کن
- 3: چراغهای جلو



- ۵- موقعیت قرارگیری مکانیزم قفل کن و زبانه را کنترل کرده و در صورت نیاز آن را تنظیم نمائید .
- گشتاور مورد نیاز  
پیچهای قفل ۸۰-۱۱۰ کیلوگرم سانتی متر (۸-۱۱ نیوتن متر)  
مهروه های قفل ۸۰-۱۱۰ کیلوگرم سانتی متر (۸-۱۱ نیوتن متر)



## در صندوق عقب



## اجزاء و قطعات

- (۱) توپی قفل در صندوق عقب
- (۲) قفل در صندوق عقب
- (۳) زبانه قفل در صندوق عقب
- (۴) فنر تعادل در صندوق
- (۵) در صندوق عقب
- (۶) مجموعه لولای در صندوق عقب
- (۷) نوار آبندی در صندوق عقب

## توجه:

گشتاور مورد نیاز بر حسب نیوتن متر (کیلو گرم متر) می باشد.



### شرح و عملکرد

در صندوق عقب بوسیله دو لولا به بدنه متصل شده و مجهز به یک جک فنری جهت سهولت در باز نگه داشتن آن می باشد .  
در صندوق عقب کاملاً قابل تنظیم است . زبانه واقع در قسمت مرکزی بدنه ، در را هنگام بسته بودن ثابت و محکم نگه می دارد . نوار لاستیکی جهت آبنندی در صندوق عقب ، دور تا دور آن قرار گرفته است .

### پیاده کردن

۱- در صندوق را بالا بزنید .

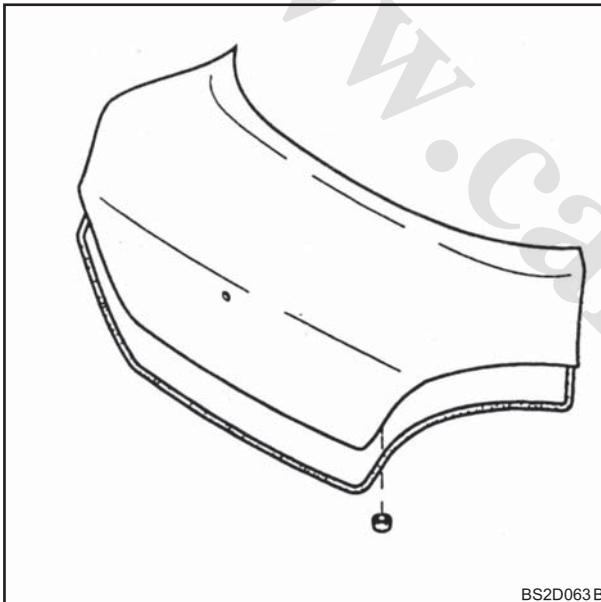
### توجه

برای پیاده کردن در صندوق عقب از شخص دیگری کمک بگیرید .

۲- هنگام باز کردن پیچها ، برای جلوگیری از افتادن در آن را نگه دارید .

۳- پیچها را کاملاً باز نمائید و در صندوق را پیاده نمائید .

۴- لاستیک ضربه گیر را پیاده نمائید .



BS2D063 B

### پیاده کردن لولا

۱- در صندوق عقب را پیاده نمائید .

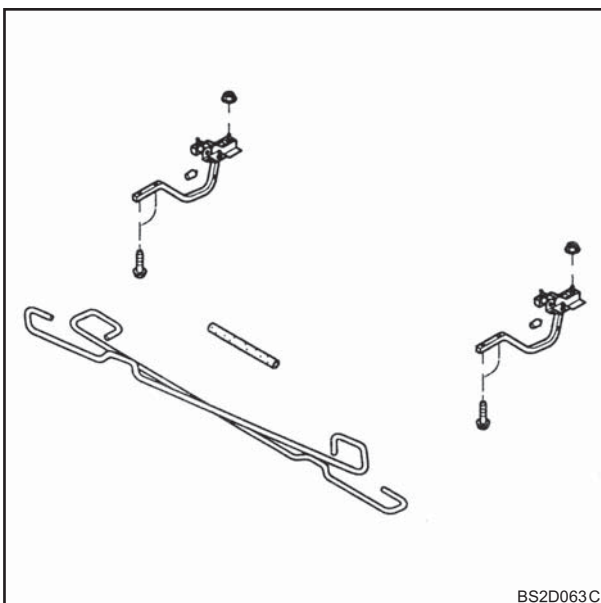
۲- فنرهای نگهدارنده را جدا نمائید .

۳- صندلی عقب و پشتی آن را باز نمائید ( رجوع به بخش صندلی در همین کتاب )

۴- چراغ سوم ترمز پشت شیشه عقب را باز نمائید ( رجوع به بخش چراغها )

۵- قابهای لچکی و ستون عقب را باز نمائید ( رجوع به بخش قابها در همین کتاب )

۶- شش عدد مهره مربوط به لولاهای در صندوق را باز نمائید و مجموعه لولا را پیاده نمائید .



BS2D063 C

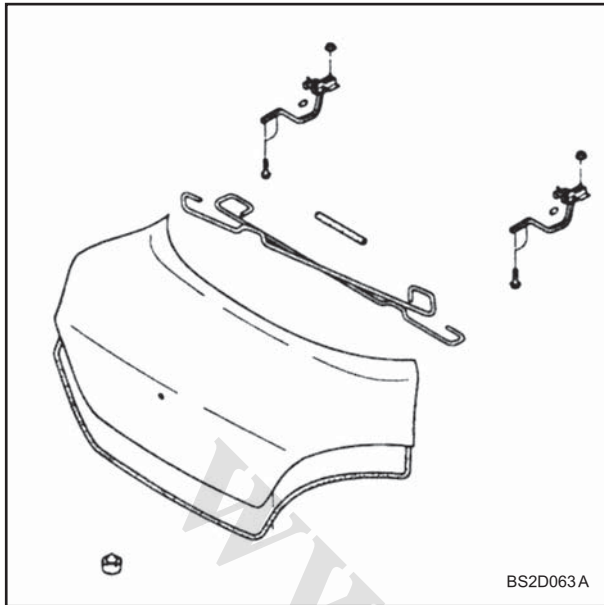


## سوار کردن لولا

## توجه

برای نصب در صندوق عقب از شخص دیگری کمک بگیرید.

- ۱- جهت نصب ، عکس مراحل باز کردن عمل نمائید .
- ۲- مهره های لولا را ببندید .
- گشتاور مورد نیاز  $0.9-1.3$  کیلوگرم متر (  $9-13$  نیوتن متر )
- ۳- در صندوق عقب را نصب نمائید .

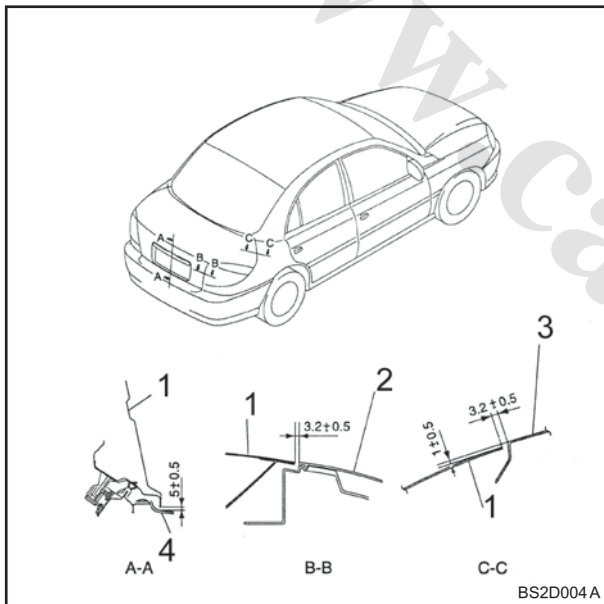


## سوار کردن در صندوق عقب

## توجه

برای نصب از شخص دیگری کمک بگیرید.

- ۱- جهت نصب عکس مراحل باز کردن عمل نمائید .
- ۲- چهار عدد پیچ در صندوق را با دست سفت نمائید .
- ۳- در صندوق عقب را ببندید .
- ۴- قبل از سفت کردن پیچهای در ، ابتدا فواصل بین در و بدنه را کنترل و تنظیم نمائید .
- گشتاور مورد نیاز  $0.9-1.3$  کیلوگرم متر (  $9-13$  نیوتن متر )
- ۵- موقعیت قرارگیری در صندوق عقب و زبانه قفل را کنترل و در صورت نیاز تنظیم نمائید .
- گشتاور مورد نیاز  $0.7-1.0$  کیلوگرم متر (  $7-10$  نیوتن متر )



1: در صندوق عقب

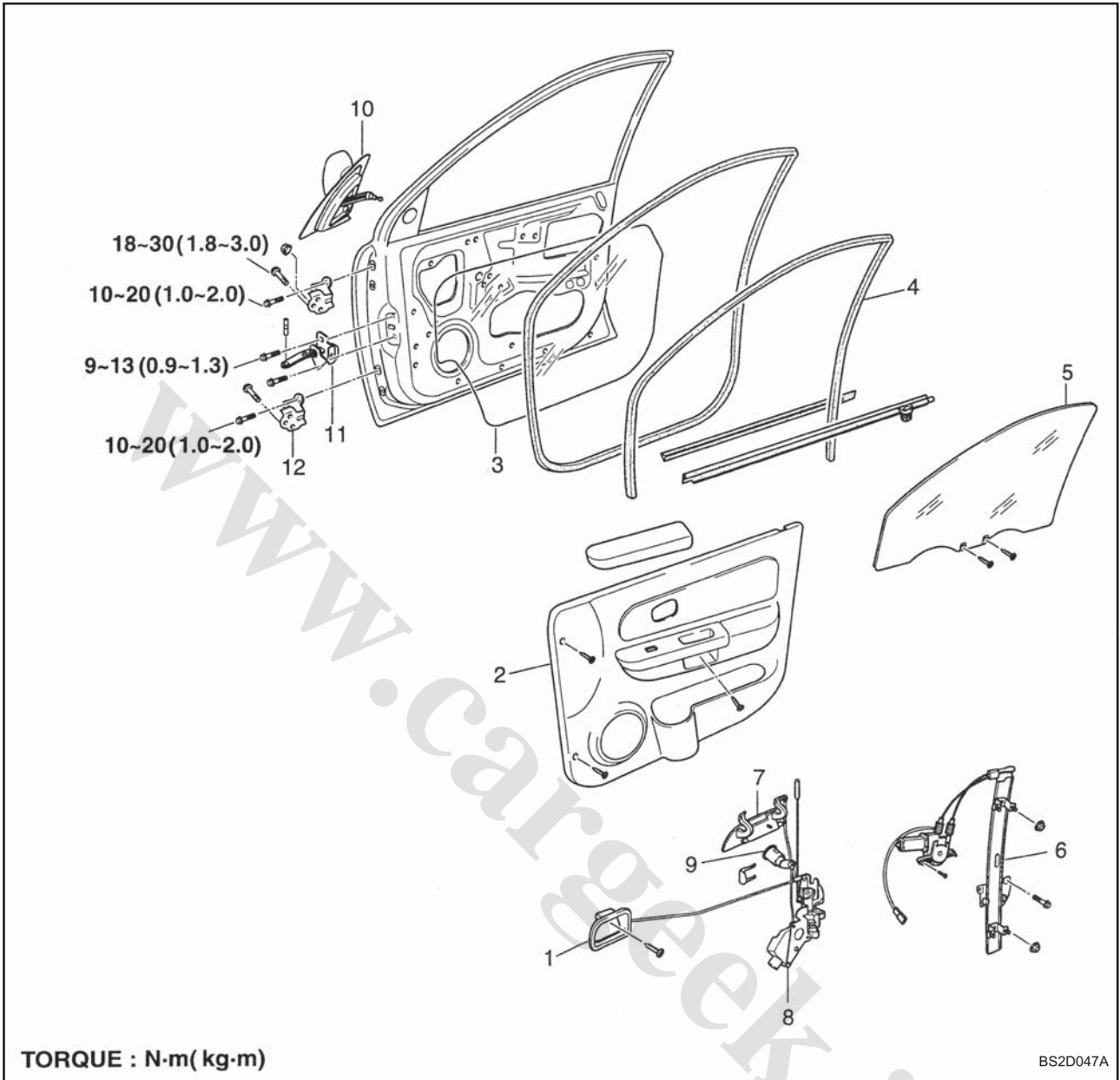
2: مجموعه چراغهای عقب

3: دیواره جانبی اتاق

4: سپر عقب

مقیاس: میلیمتر

در جلو



اجزاء و قطعات

- |                |                              |
|----------------|------------------------------|
| ۸) قفل در      | ۱) دستگیره در بازکن داخلی    |
| ۹) توپی قفل    | ۲) رودری                     |
| ۱۰) آینه جانبی | ۳) روکش پلاستیکی             |
| ۱۱) ترمز در    | ۴) ریل راهنمای شیشه (ماهوتی) |
| ۱۲) لولای در   | ۵) شیشه                      |
|                | ۶) مجموعه شیشه بالابر        |
|                | ۷) دستگیره در بازکن بیرونی   |

توجه:

گشتاور مورد نیاز بر حسب نیوتن متر (کیلو گرم متر) می باشد.



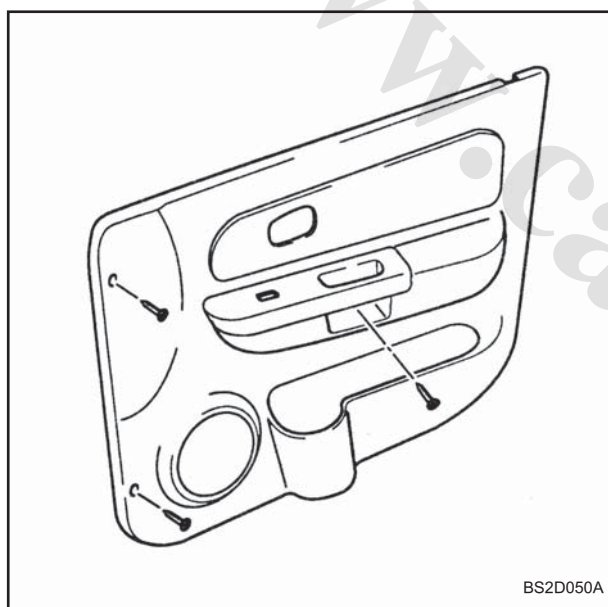
### شرح و عملکرد

در خودرو بوسیله دو لولا و یک نگهدارنده ( ترمز ) به بدنه متصل شده است . ترمز در برای جلوگیری از باز شدن بیش از حد در می باشد . برای آبیندی در با قسمت داخلی آن از نوار لاستیکی استفاده شده است . مجموعه قفل به دستگیره های در باز کن داخلی و بیرونی متصل است .

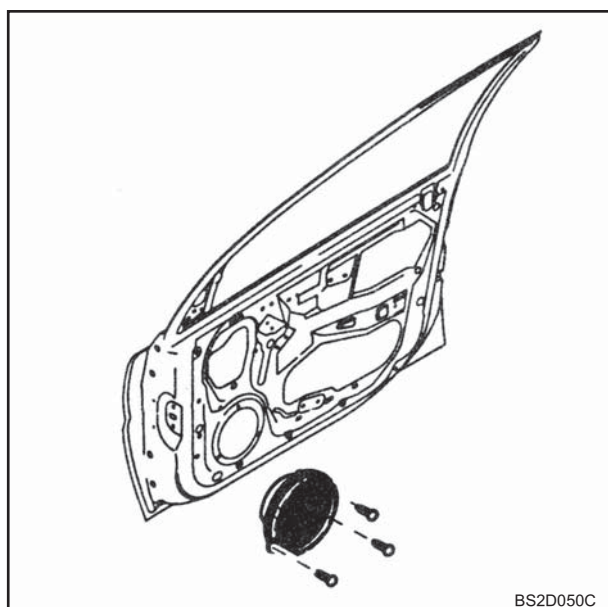
مجموعه شیشه بالا بر شامل ، موتور و متعلقات آن که شیشه بر روی آن نصب می گردد و ریل راهنما که مسیر حرکت شیشه را مشخص می نماید ، می باشد و یک روکش پلاستیکی ( لفاف آبیندی ) برای حفاظت متعلقات داخلی بر روی قاب داخلی در نصب شده است . به منظور سهولت باز و بسته شدن در می توان از تنظیم زبانه قفل استفاده نمود .

### پیاده کردن

- ۱- اتصال منفی باتری را باز نمائید .
- ۲- رودری را باز نمائید ( رجوع به بخش قابها در همین کتاب )



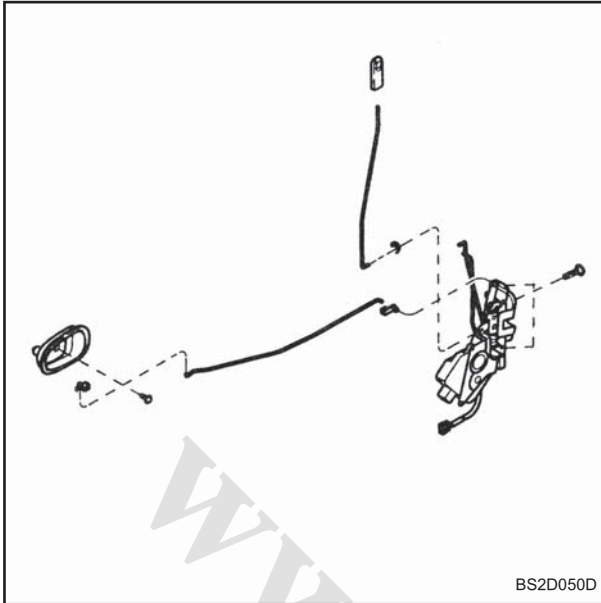
BS2D050A



BS2D050C

- ۳- بلندگوی روی در را باز نمائید .
- الف : سه عدد پیچ بلندگورا باز نمائید .
- ب : دسته سیم را از بست روی در آزاد نمائید .
- ج : بلندگورا بیرون کشیده و اتصال آن را جدا نمائید .

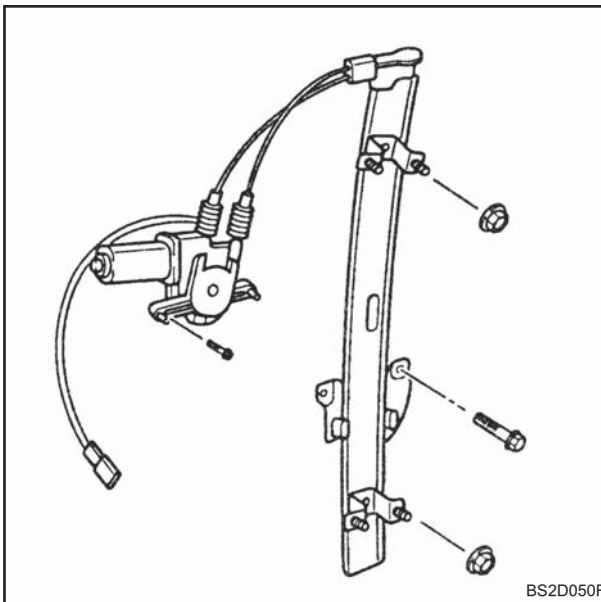




- ۴- دستگیره در بازکن ( داخلی ) را باز نمائید .
- الف : میله رابط دستگیره را جدا نمائید .
- ب : دستگیره را باز نمائید .
- ۵- روکش پلاستیکی در را بتدریج و با دقت کشیده و از روی در جدا نمائید .



- ۶- شیشه را پیاده نمائید .
- الف : پیچهای نگهدارنده شیشه را از روی شیشه بالا بردارید .
- ب : شیشه را با دقت متمایل به سمت ستون بالا برده و از قسمت بیرونی کلاف خارج نمائید . ( مطابق شکل )

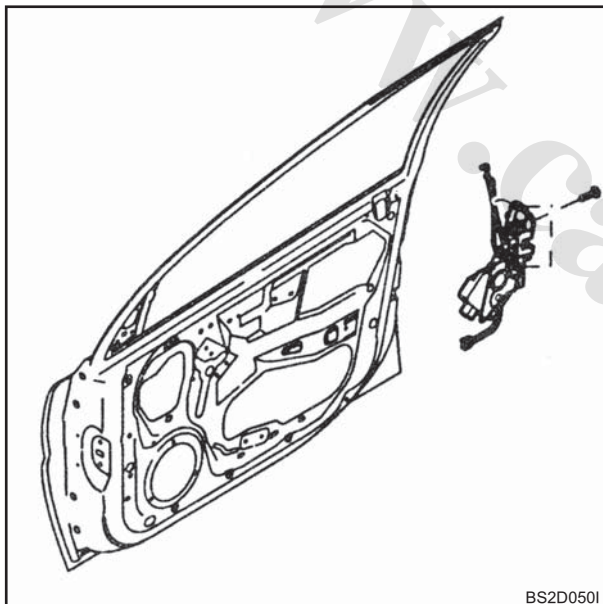


- ۷- مجموعه شیشه بالا بردار را پیاده نمائید .
- الف : هفت عدد مهره مربوط به مجموعه شیشه بالا بردار را از روی در باز نمائید .
- ب : مجموعه شیشه بالا بردار را از محل خود خارج نمائید .

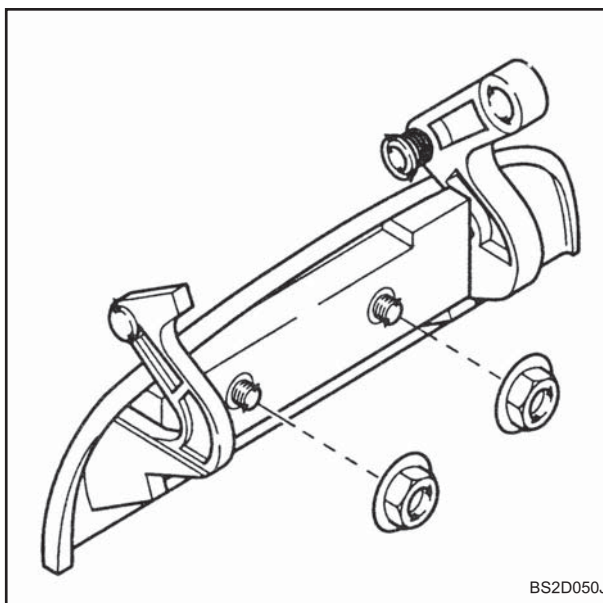




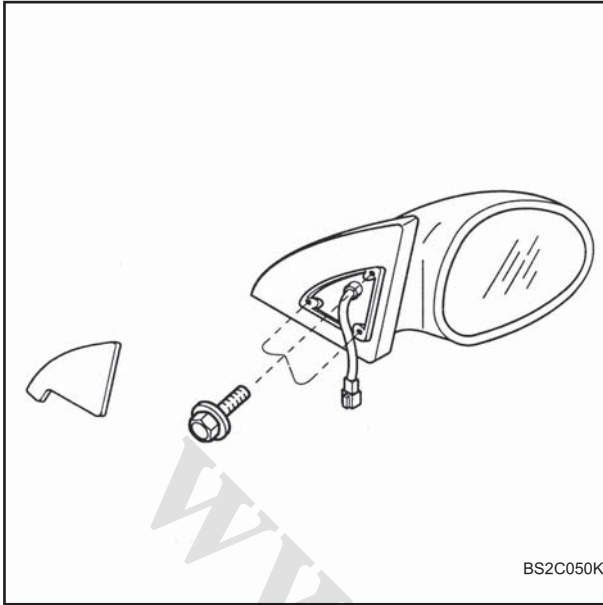
۸- ماهوتی را پیاده نمائید .



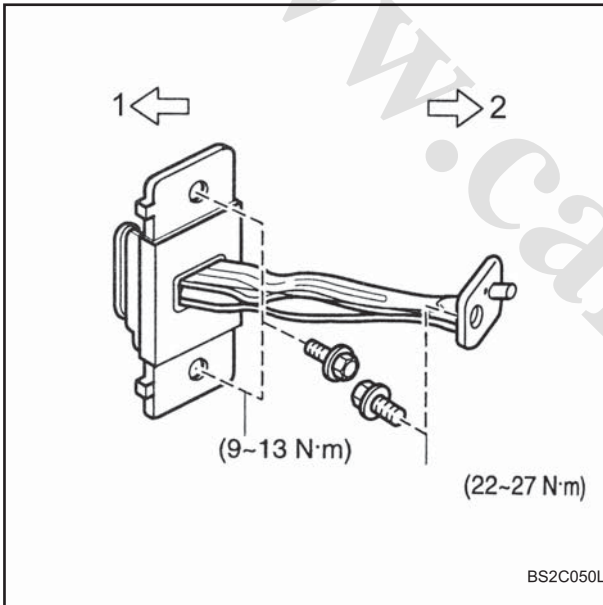
۹- مجموعه قفل در را پیاده نمائید .  
 الف : دو عدد بازویی مربوط به ضامن قفل کن و دستگیره در بازکن را  
 از مجموعه جدا نمائید .  
 ب : سه عدد پیچ مربوط به مجموعه قفل را از روی در باز نموده و  
 مجموعه را از محل خود خارج نمائید .



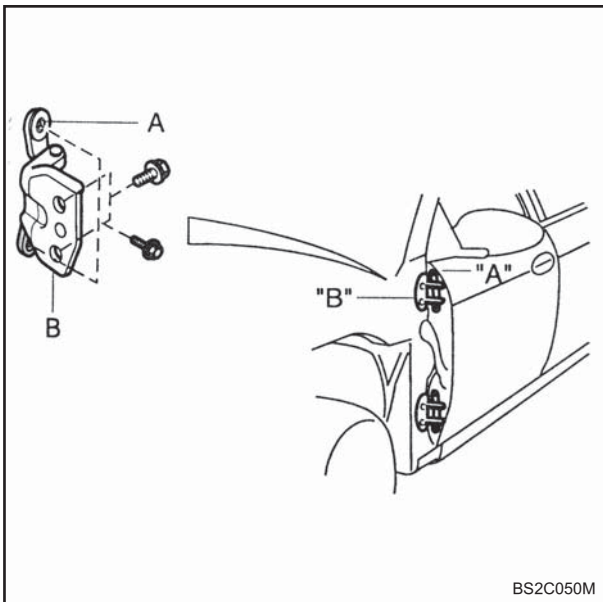
ج : دو عدد مهره دستگیره در بازکن بیرونی را باز نمائید .  
 د : دستگیره را پیاده نمائید .



- ۱۰- آئینه جانبی را پیاده نمائید.
- الف: کانکتور را جدا نمائید.
- ب: پیچهای آئینه را باز نمائید.

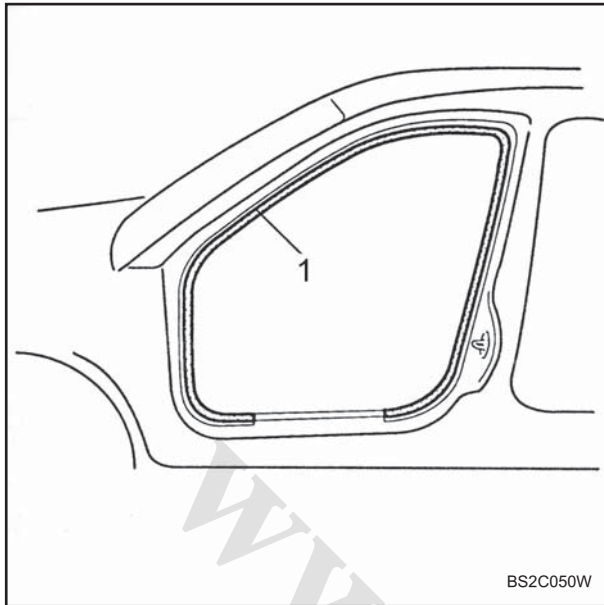


- ۱۱- دسته سیم را پیاده نمائید.
- الف: اتصالات را از قسمت داخلی در باز نمائید.
- ب: دسته سیم را از محل خود خارج نمائید.
- ۱۲- پیچهای ترمز در را از روی بدنه باز نمائید.
- در: 1
- بدنه: 2



- ۱۳- برای پیاده کردن در، پیچهای لولا را باز نمائید.





### پیاده کردن نوار دور در (داخلی)

- ۱- قاب روی رکاب جلو و قاب ستون A را پیاده نمائید. (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)
  - ۲- نوار دور در را از محل باز شدن در بیرون کشیده و پیاده نمائید.
- 1: نوار دور در (داخلی)

### سوار کردن نوار دور در (داخلی)

- ۱- نوار دور در را در جای خود (سمت ستون وسط) قرار داده و سپس با فشار محکم نمائید.
- ۲- این کار را از گوشه جلوی در، شروع نمائید و تا محل بسته شدن در (قسمت پائینی ستون وسط) ادامه دهید.
- ۳- قاب روی رکاب و قاب ستون A را سوار نمائید.

### سوار کردن در

- ۱- در را سوار نمائید.
- الف: در را بطور مناسب در محل خود نصب و تنظیم نمائید.

ب: پیچهای لولا را ببندید.

گشتاور مورد نیاز ۳/۰-۱/۸ کیلوگرم متر (۳۰-۱۸ نیوتن متر)

- ۲- نوار دور در را سوار نمائید.

- ۳- پیچ ترمز در (سمت بدنه) را ببندید.

- ۴- دسته سیم را سوار نمائید.

الف: دسته سیم را در محل خود قرار دهید.

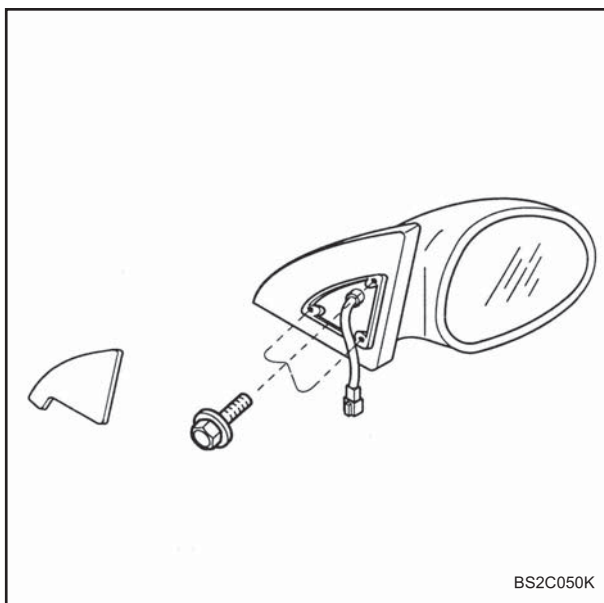
ب: اتصالات را جازده و در محل خود محکم نمائید

۵- آئینه بغل را نصب نمائید.

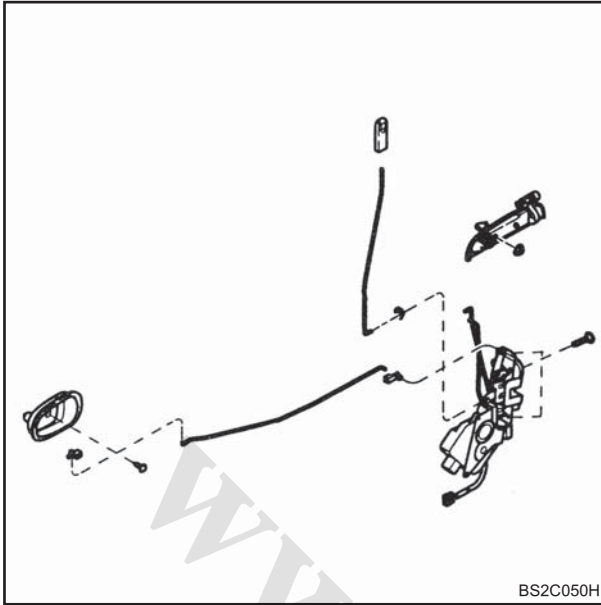
الف: آئینه را در محل تعبیه شده روی در قرار دهید.

ب: پیچهای آن را ببندید.

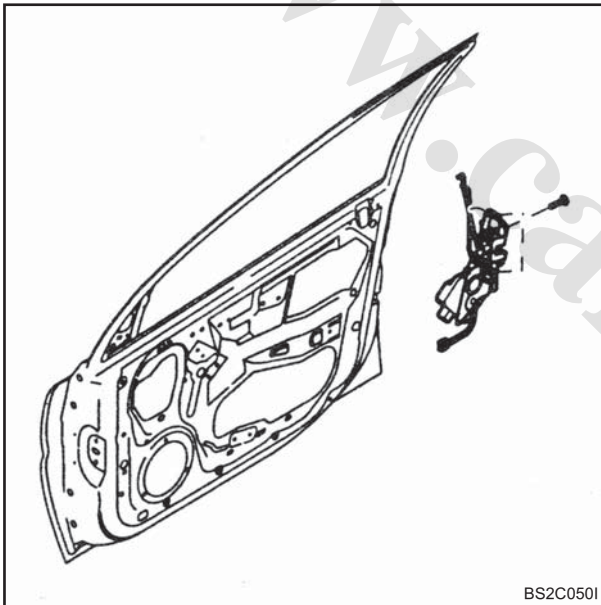
ج: کانکتور آن را وصل نمائید.



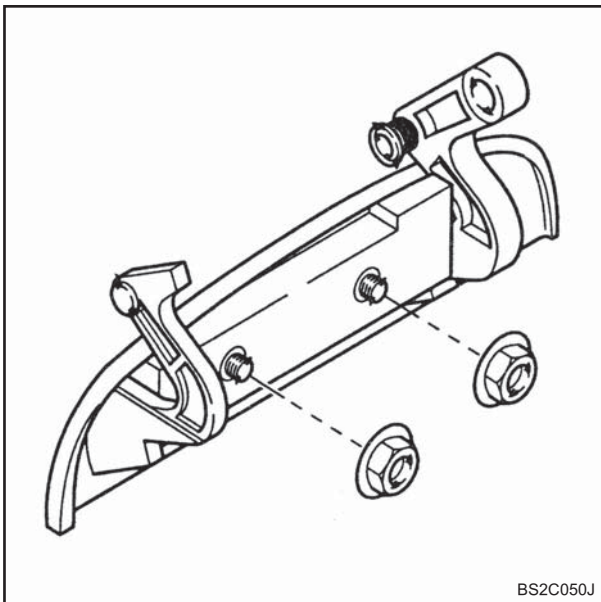




۶- مجموعه قفل در را سوار نمائید .  
الف : مجموعه قفل در را در محل خود روی در قرار دهید .

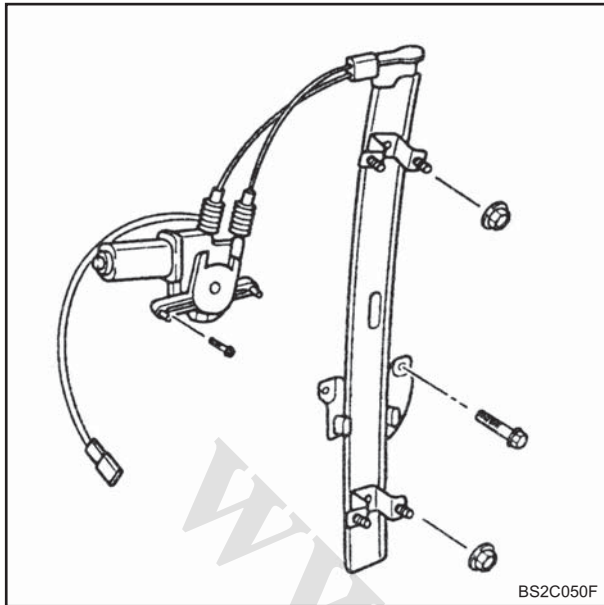


ب : سه عدد پیچ مربوط به قفل را ببندید .



۷- دستگیره در بازکن ( بیرونی ) را سوار نمائید .  
الف : میله های رابط قفل در و دستگیره در بازکن را وصل نمائید .  
ب : دو عدد مهره مربوط به دستگیره در بازکن ( بیرونی ) را ببندید .  
۸- ماهوتی شیشه را نصب نمائید . برای روانکاری از محلول آب و صابون استفاده نمائید .

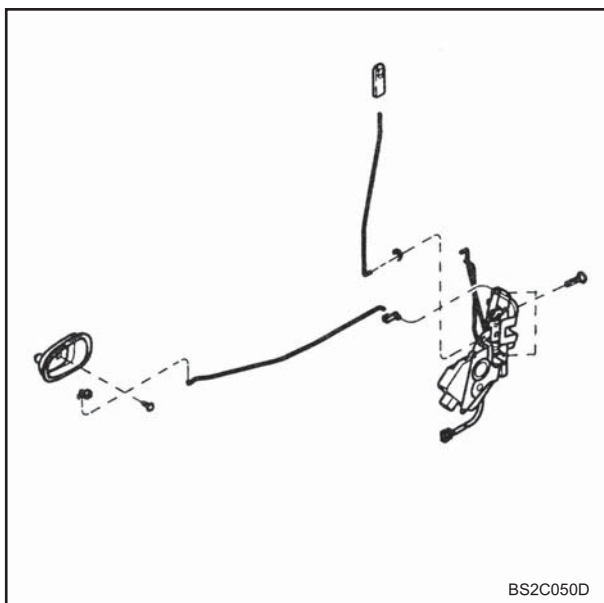




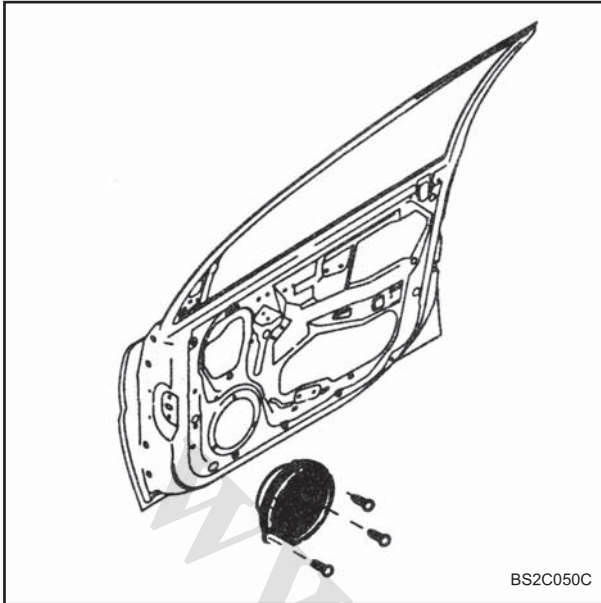
- ۹- مجموعه شیشه بالابر را نصب نمائید .  
 الف : مجموعه شیشه بالابر را در محل خود قرار دهید .  
 ب : هفت عدد مهره مر بوطه را ببندید .  
 گشتاور مورد نیاز ۹۰-۱۳۰ کیلو گرم سانتی متر  
 (۹-۱۳ نیوتن متر)



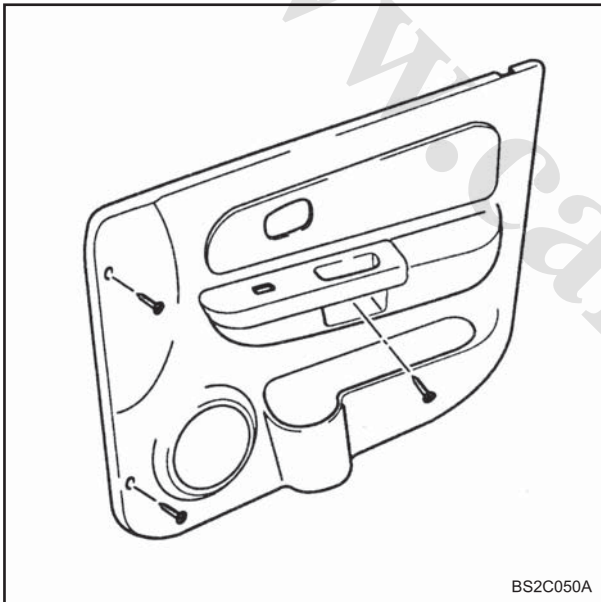
- ۱۰- شیشه را نصب نمائید .  
 الف : شیشه را بدقت در محل خود قرار دهید .  
 شیشه را از قسمت بیرون کلاف از سمت لولا وارد محل خود نمائید و سپس بر روی صفحه راهنما نصب نمائید ( مطابق شکل )  
 ب : پیچهای مربوط به شیشه را ببندید .  
 ج : پیچهای شیشه را محکم نمائید .  
 گشتاور مورد نیاز ۲۰-۳۰ کیلو گرم سانتی متر  
 ( ۲-۳ نیوتن متر )  
 د : شیشه را تا انتها پایین بیاورید .



- ۱۱- روکش پلاستیکی را نصب نمائید .  
 الف : روکش روی در را بدقت نصب نمائید .  
 ب : کانکتورها را از محل خود روی روکش عبور دهید .  
 ج : میله رابط در بازکن داخلی را از محل خود روی روکش عبور دهید .  
 ۱۲- دستگیره در بازکن داخلی را نصب نمائید .  
 الف : میله اتصال ضامن قفل کن را نصب نمائید .



۱۳- بلندگورا نصب نموده و سه عدد پیچ آن را ببندید .



۱۴- رو دری را نصب نمائید .

۱۵- دستگیره در بازکن ( داخلی ) را نصب نمائید .

۱۶- رو دری را ببندید . ( رجوع به بخش تزئینات در همین کتاب )

۱۷- نوار دور در داخلی را نصب نمائید .

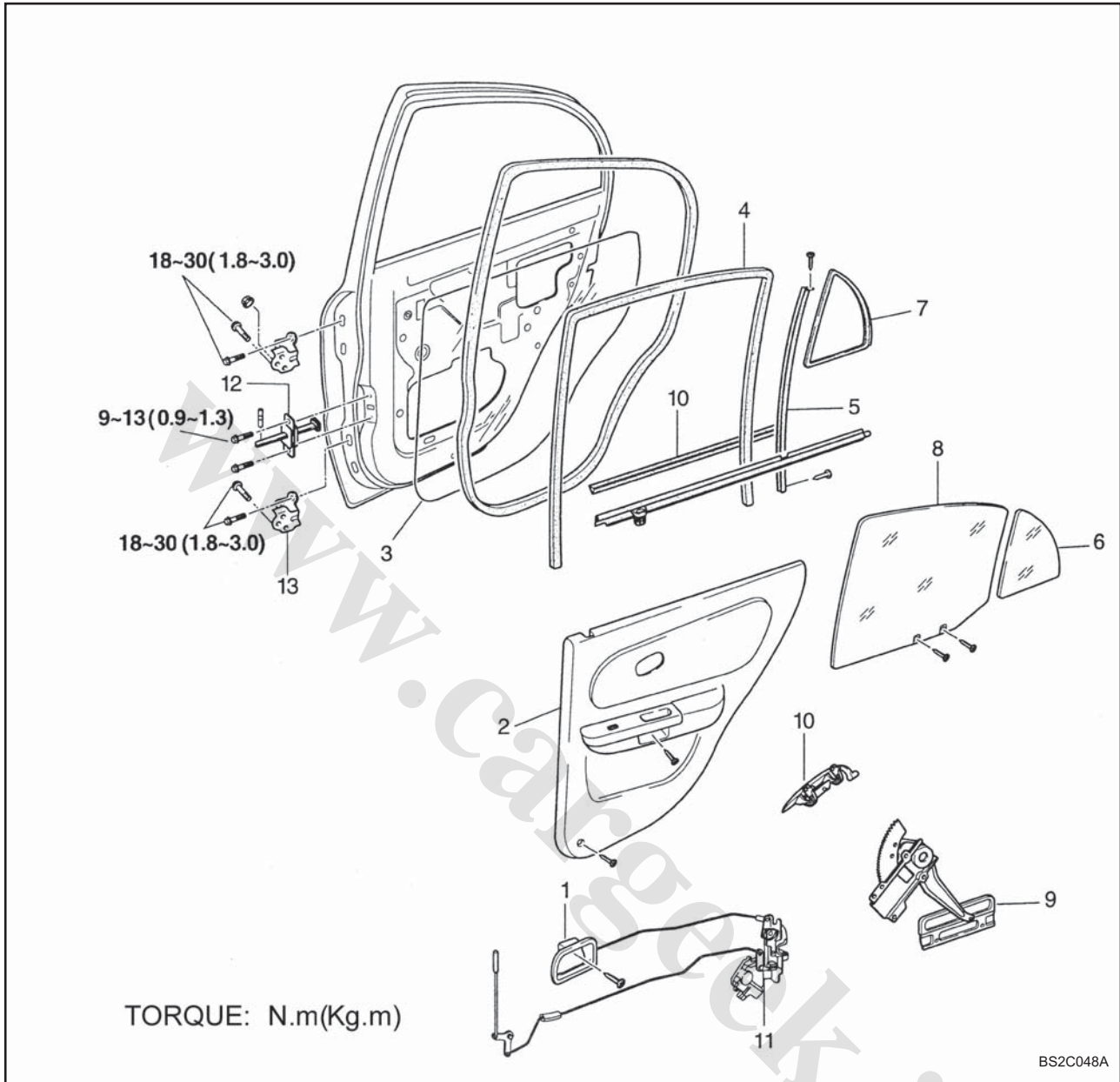
۱۸- اتصال منفی باتری را ببندید .

### تنظیمات

- ۱- کنترل نمائید که ، در بدرستی در محل خود قرار گرفته و به سهولت بسته شود . اگر پیچ های لولای در محکم نیست آنها را محکم نمائید .
- ۲- در صورتی که در به خوبی بسته نشود ، پیچهای لولا را شل نموده و آن را در محل خود بصورت افقی و عمودی حرکت داده و تنظیم نمائید .
- ۳- جهت هم سطح کردن در و بدنه ، زبانه قفل را بصورت افقی جابجا نمائید .



## در عقب



## اجزاء و قطعات

- |                              |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| (۷) نوار آبنبدی لچکی         | (۱) دستگیره در بازکن داخلی |
| (۸) شیشه                     | (۲) رودری                  |
| (۹) مجموعه شیشه بالابر       | (۳) روکش پلاستیکی          |
| (۱۰) دستگیره در بازکن بیرونی | (۴) ماهوتی                 |
| (۱۱) مجموعه قفل در           | (۵) راهنمای شیشه           |
| (۱۲) ترمز در                 | (۶) شیشه لچکی              |
| (۱۳) لولای در                |                            |

## توجه:

گشتاور مورد نیاز بر حسب نیوتن متر (کیلو گرم متر) می باشد.

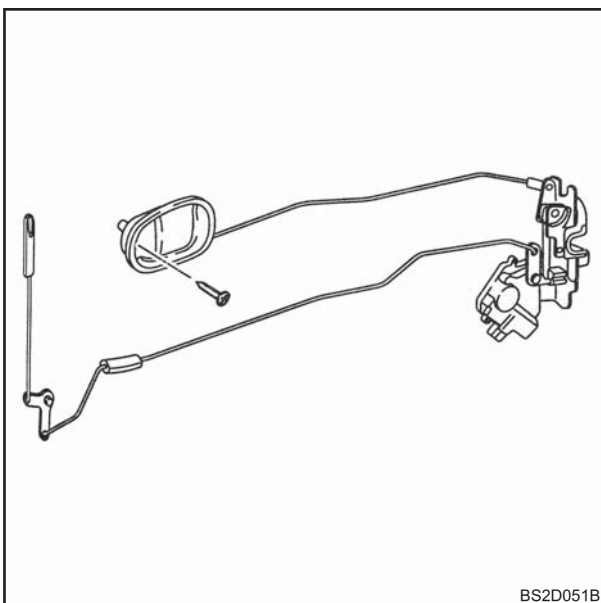
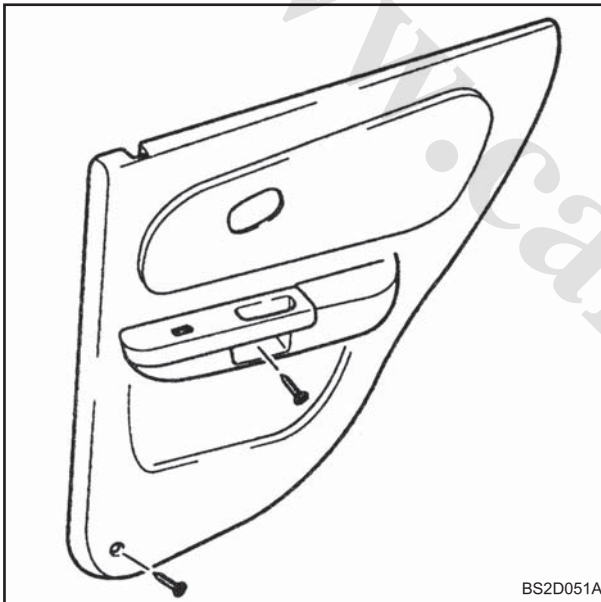
### شرح و عملکرد

در خودرو بوسیله دو لولا و یک نگهدارنده ( ترمز ) به بدنه متصل شده است . ترمز در برای جلوگیری از باز شدن بیش از حد در می باشد . برای آبیندی در با قسمت داخلی آن از نوار لاستیکی استفاده شده است . مجموعه قفل به دستگیره های در باز کن داخلی و بیرونی متصل است .

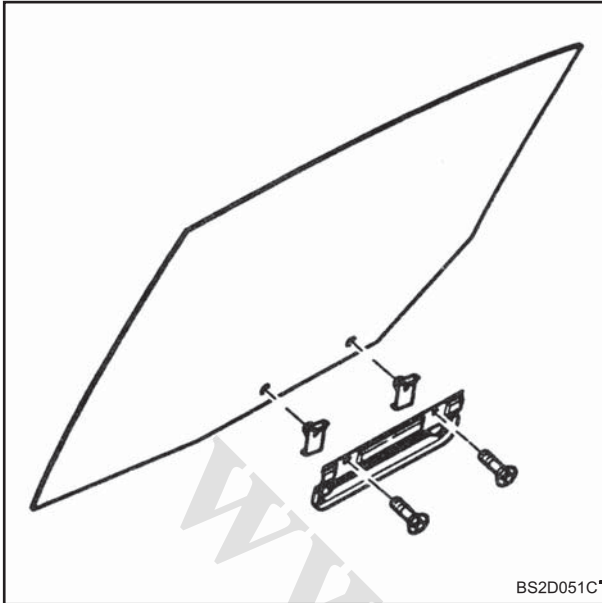
مجموعه شیشه بالا بر شامل ، موتور و متعلقات آن که شیشه بر روی آن نصب می گردد و ریل راهنما که مسیر حرکت شیشه را مشخص می نماید ، می باشد و یک روکش پلاستیکی ( لفاف آبیندی ) برای حفاظت متعلقات داخلی بر روی قاب داخلی در نصب شده است . به منظور سهولت باز و بسته شدن در می توان از تنظیم زبانه قفل استفاده نمود .

### پیاده کردن

- ۱- پیچ نوار آبیندی بیرونی را باز نمائید .
- ۲- نوار آبیندی بیرونی را از محل خود خارج نمائید .
- ۳- رودری را باز نمائید ( رجوع به بخش تزئینات در همین کتاب )



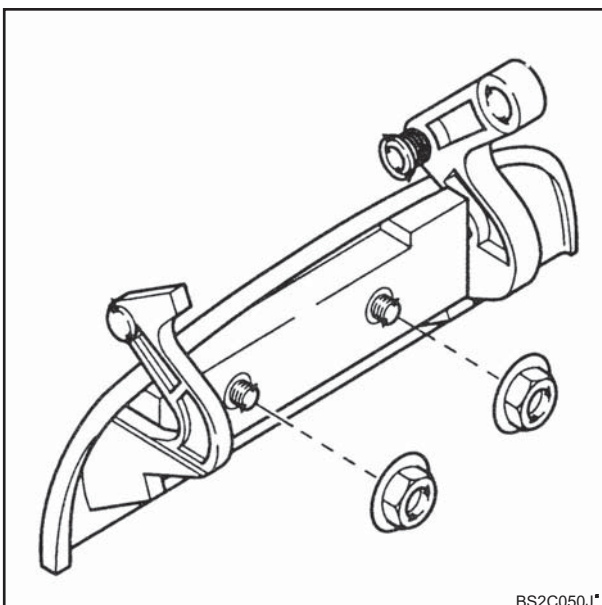
- ۴- دستگیره در بازکن داخلی را باز نمائید .
- الف : دو عدد میله راهنمای مربوط به قفل را جدا نمائید .
- ب : دستگیره در بازکن را پیاده نمائید .



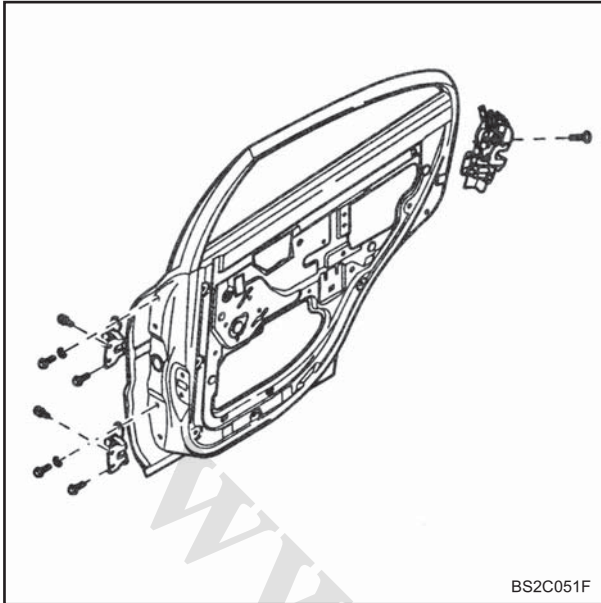
- ۵- روکش پلاستیکی در را بتدریج و با دقت از روی در جدا نمائید.
- ۶- ماهوتی شیشه را پیاده نمائید.
- ۷- پیچ و مهره وسطی ریل شیشه را باز نمائید.
- ۸- ریل وسطی شیشه را پیاده نمائید.
- ۹- شیشه لچکی را پیاده نمائید.
- ۱۰- شیشه را پیاده نمائید.
- الف: دو عدد پیچ شیشه را از پایه شیشه بالا بردار باز نمائید.



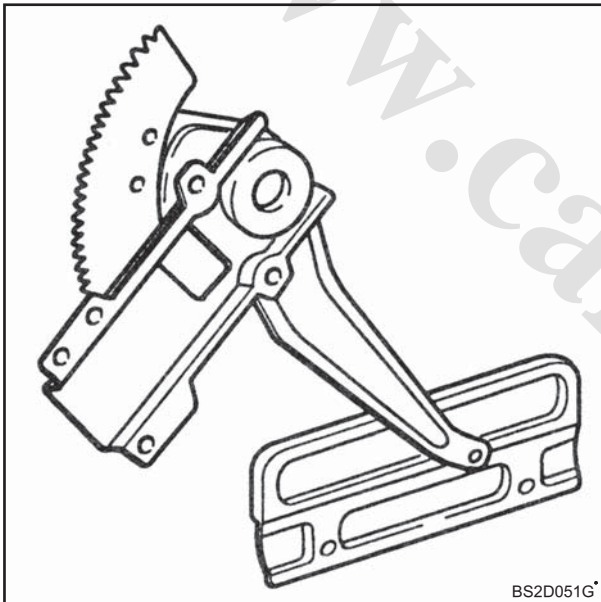
- ب: شیشه را با دقت از قسمت بیرونی کلاف و متمایل به سمت لولا، ابتدا بالا و سپس بیرون بکشید. (مطابق شکل)



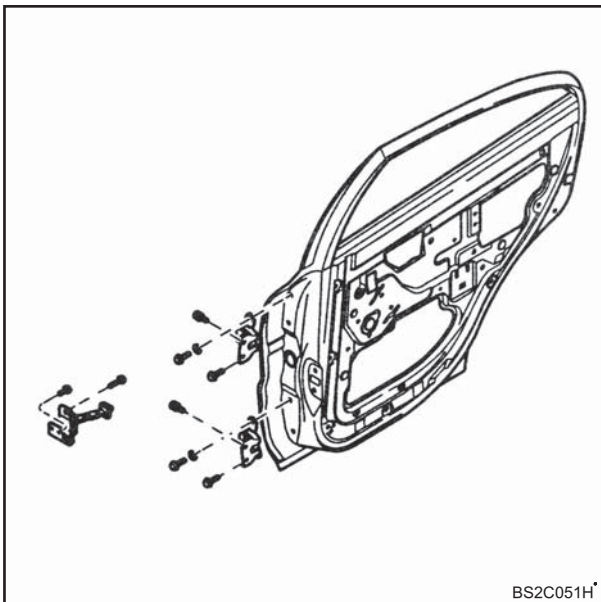
- ۱۱- دو مهره دستگیره در بازکن خارجی را باز نمائید.
- ۱۲- دستگیره را پیاده نمائید.



۱۳- سه عدد پیچ مجموعه قفل در را باز نمائید.



۱۴- مجموعه قفل را پیاده نمائید.  
۱۵- شش عدد مهره مجموعه شیشه بالا بر را باز نمائید.



۱۶- مجموعه شیشه بالا بر را پیاده نمائید.  
۱۷- دسته سیم را از محل خود ( سمت لولا ) خارج نمائید.  
۱۸- قاب بیرونی دور کلاف را پیاده نمائید.  
۱۹- ترمز در را پیاده نمائید.  
الف: یک عدد پیچ مربوط به پین نگهدارنده ترمز را باز نمائید.  
ب: پین ترمز در را از محل خود خارج نمائید.  
۲۰- در را پیاده نمائید.  
الف: پیچهای لولای در را باز نمائید.  
ب: در را پیاده نمائید.



## سوار کردن

۱- در را سوار نمائید.

الف: در را به درستی بر روی خود رو قرار دهید.

ب: پیچهای لولای در را ببندید.

گشتاور مورد نیاز ۳/۰-۱/۸ کیلوگرم متر  
(۳۰-۱۸ نیوتن متر)

۲- پین ترمز در را نصب نمائید.

الف: پین را در جای خود نصب نمائید.

ب: پیچ آن را ببندید.

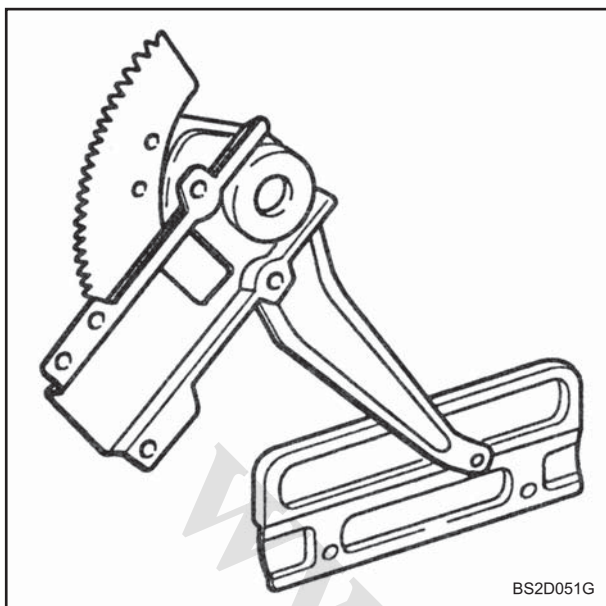
۳- قاب بیرونی دور کلاف را سوار نمائید.

۴- دسته سیم را از محل خود (سمت لولا) عبور دهید.

۵- مجموعه شیشه بالابر را در جای خود نصب نمائید.

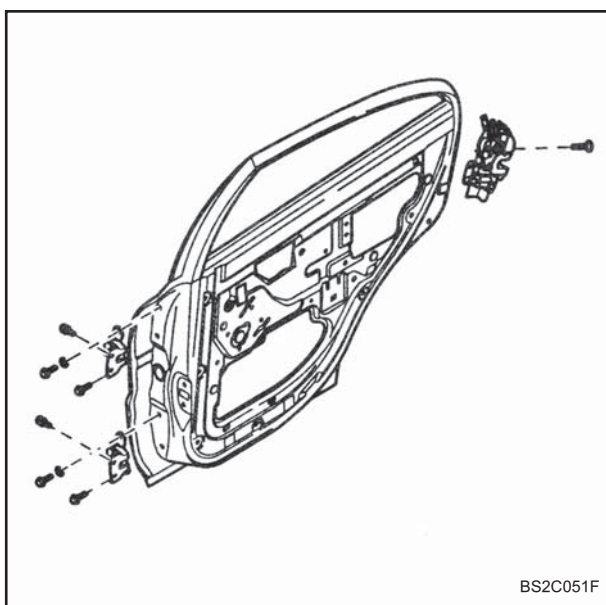
۶- شش عدد مهره مربوط به مجموعه شیشه بالابر را ببندید.

گشتاور مورد نیاز ۱۳۰-۹۰ کیلوگرم سانتی متر  
(۱۳-۹ نیوتن متر)

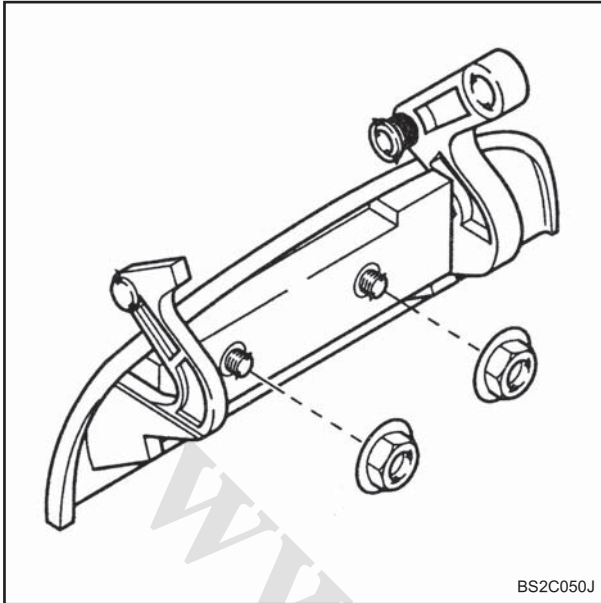


۷- مجموعه قفل در را در جای خود نصب نمائید.

۸- سه عدد پیچ قفل در را ببندید.



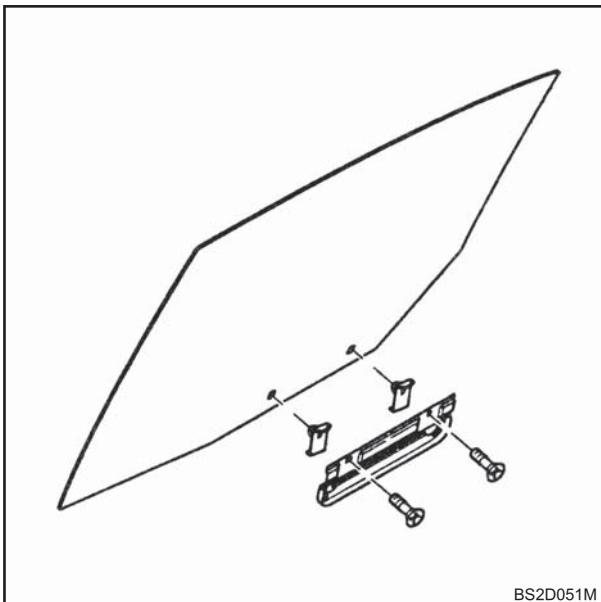




- ۹- دستگیره در بازکن بیرونی را در جای خود نصب نمائید .
- ۱۰- دستگیره در بازکن بیرونی را ببندید .
- الف : میله های رابط قفل در را نصب نمائید .
- ب : دو عدد مهره دستگیره را ببندید .

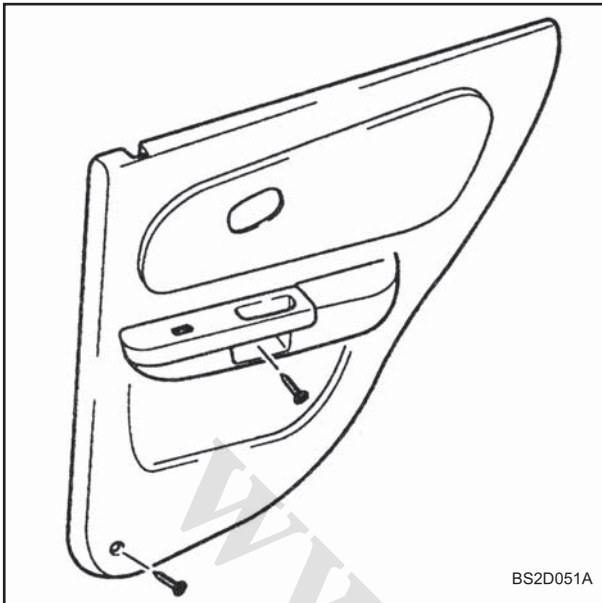


- ۱۱- میله رابط مجموعه قفل در را به دستگیره در بازکن بیرونی متصل نمائید .
- ۱۲- شیشه را بدقت نصب نمائید .
- الف : جهت سهولت نصب ، در قسمت دور لبه های شیشه از محلول آب و صابون استفاده نمائید .
- ب : شیشه را از قسمت بیرون کلاف از سمت لولا وارد محل خود نمائید و سپس بر روی صفحه راهنمای مجموعه شیشه بالابر نصب نمائید .



- توجه**
- مطمئن شوید که لبه های شیشه در محل خود بر روی کلاف قرار گرفته باشد .
- ۱۳- دو عدد پیچ شیشه را بر روی مجموعه شیشه بالابر ببندید .
  - گشتاور مورد نیاز ۲۰-۳۰ کیلوگرم سانتی متر ( ۲-۳ نیوتن متر )





- ۱۴- در صورت نیاز شیشه را در محل نصب ، تنظیم نمائید .
- ۱۵- شیشه لچکی را نصب نمائید .
- ۱۶- راهنمای شیشه را نصب نمائید .
- ۱۷- ماهوتی را نصب نمائید .
- ۱۸- روکش پلاستیکی روی در را بدقت نصب نمائید و مطمئن شوید که میله رابط دستگیره و مجموعه قفل از محل خود بر روی روکش عبور کرده باشد .
- ۱۹- دستگیره در بازکن داخلی را نصب نمائید .
- الف : هر دو میله رابط مجموعه قفل را متصل نمائید .
- ۲۰- رودری را نصب نمائید ( رجوع نمائید به بخش رودری ها در همین کتاب )
- ۲۱- نوار دور در ( بیرونی ) را نصب نمائید .
- ۲۲- شیشه را تا انتها بالا ببرد .



فرم نظرات و پیشنهادات

تاریخ:

نام و نام خانوادگی:

تلفن تماس:

نام و کد نمایندگی مجاز:

نقطه نظرات:

www.Cargeek.ir

امضاء: .....

www.cargeek.ir

www.cargeek.ir



تهران - کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج - نبش خیابان دارو پخش

[www.sajpayadak.org](http://www.sajpayadak.org)

ISBN