



(مدیریت فنی و گارانتی)

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۴/۱۲ TBAX100TN1B/28/1	
شماره: ۳۹۹	صفحه از ۱
نوع خودرو: X200, X100	

موضوع: دستورالعمل استفاده از واشر صداگیر (Gasket) جهت خودروهای با مشکل صدای تقه در ابتدای حرکت

قابل توجه کلیه نمایندگان های مجاز

پیرو مشاهده مراجعه مشتریان با ایراد صدای تقه در ابتدای حرکت خودرو به اطلاع می رساند در صورتی که هنگام شروع حرکت خودرو از حالت سکون به جلو و یا عقب صدای تقه شنیده می شود با نصب واشر صداگیر در جلوی پلوس (محل تماس پلوس با بلبرینگ) طبق دستورالعمل پیوست اشکال برطرف می شود و از تعویض مجموعه پلوس اجتناب نمایید. دقت نمایید واشر صداگیر سمت چپ و راست ندارد و در هر سمت خودرو، یک عدد بایستی نصب شود.



واشر صداگیر



نکته: این صدا ممکن است در خودروهای X100، تیبیا و کوئیک وجود داشته باشد و این واشر برای همه خودروها کاربرد داشته و یکسان نیز میباشد. نصب واشر مذکور فقط برای خودروهایی مجاز است که با ایراد فوق الذکر مراجعه می نمایند.

سریال قطعه:

ردیف	شرح	شماره سریال
۱	واشر صداگیر سر پلوس	۱۰۵۰۶۴

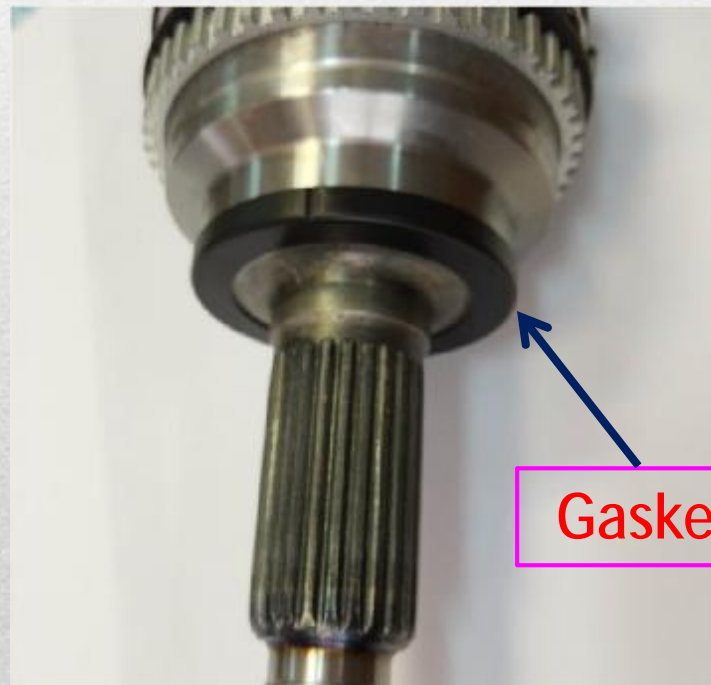
اجرت:

شرح عملیات	کد
پیاده و سوار کردن پلوس جلو دوطرف	B6509H0A

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیدرضا ملکی تاریخ: ۱۳۹۷/۰۴/۱۲ امضاء	نام: محمدتقی بدیعی تاریخ: ۱۳۹۷/۰۴/۱۲ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۷/۰۴/۱۲ امضاء



روش اصلاح خودروهای پراید و تیبا با ایراد صدای تقه پلوس در حین حرکت با استفاده از واشر صداگیر (Gasket)





صدای تقه پلوس

در صورتیکه خودرو از حال سکون شروع به حرکت کند و در شروع حرکت خودرو به جلو و یا عقب دارای صدای غیر عادی (صدای تقه) باشد، با نصب واشر صداگیر در جلوی پلوس (محل تماس پلوس با بلبرینگ) اشکال برطرف میشود.

نکته: این صدا ممکن است در خودروهای پراید، تیبا و کوئیک وجود داشته باشد و این واشر برای همه خودروها کاربرد داشته و یکسان نیز میباشد.



Gasket

واشر صداگیر چپ و راست ندارد و در هر سمت خودرو، یکعدد بایستی نصب شود.



روش و دستورالعمل نصب واشر صداگیر پلوس (Gasket)

- (۱) مهره سر پلوس را با بوکس 30 باز میکنیم.
- (۲) رینگ و لاستیک را از خودرو باز میکنیم. (پراید: بوکس 14 - تیبا: بوکس 22)
- (۳) جهت امکان آزاد شدن کلگی پلوس از داخل توپی چرخ، دو عدد مهره های اتصال کمک فنر را با بوکس 17 باز میکنیم.
- (۴) کلگی پلوس را از داخل توپی آزاد کرده و بیرون می کشیم.
- (۵) واشر صداگیر (Gasket) را در داخل پیشانی پلوس جا میزنیم. (نک های روی واشر باعث ثابت شدن واشر در محل مورد نظر خواهد شد).
- (۶) پیشنهاد میگردد قسمت بیرونی واشر، به مقدار جزئی آغشته به گریس شود. (نوع گریس : MoS2)



عکسهای باز و بسته کردن چرخ و استفاده از واشر صداگیر پلوس (Gasket)



باز کردن چرخ



باز کردن مهره پلوس



باز کردن مهره کمک فنر



آزاد کردن پلوس



نصب Gasket



عکسهای باز و بسته کردن چرخ و استفاده از واشر صداگیر پلوس (Gasket)



گریس MoS₂



Gasket + Grease

آغشته نمودن واشر به گریس (جزئی)



روش و دستورالعمل نصب واشر صداگیر پلوس (Gasket)

- (۱) پس از نصب Gasket، پلوس را داخل توپی جا زده و مهره سر پلوس را چند رزوه درگیر میکنیم.
- (۲) دو عدد پیچ و مهره و واشر فنری اتصال کمک فنر را با بوکس 17 با گشتاور مجاز سفت میکنیم. (ترک مجاز در خودروی پراید: 95-119 N.m و در تیبیا: 105-125 N.m)
- (۳) مهره سر پلوس پراید و تیبیا را با بوکس 30 و با گشتاور 235-265 N.m سفت میکنیم.
- (۴) رینگ و لاستیک را بر روی خودرو میبندیم. در خودروی پراید 4 عدد پیچ چرخ را با بوکس 14 و در خودروی تیبیا 4 عدد مهره را با بوکس 22 با گشتاور 90-119 N.m سفت میکنیم.