



| | |
|------------|--------------|
| تاریخ: | |
| شماره: | صفحه: 1 از 9 |
| نوع خودرو: | کلیه خودروها |

موضوع: مشخصات روانکارهای خودروهای تحت پوشش

به کلیه نمایندگی های مجاز

باتوجه به تنوع گسترده محصولات گروه خودرو سازی سایپا، مشخصات فنی روانکارهای مصرفی در قالب جداول ذیل تهیه گردیده است. استفاده صحیح از مشخصات ذکر شده موجب بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید قطعات خواهد گردید.

| نوع خودرو | نام مایع یا روانکار | مشخصات استاندارد | حجم مورد نیاز (لیتر) | |
|---|---|--|---|-----|
| نیو مورا نو (Z51) | روغن موتور | API:SL : درجه کیفیت: گرانروی: SAE:5W30 | تخلیه کامل: 5.3 با تعویض فیلتر: 4.6 بدون تعویض فیلتر: 4.3 | |
| | روغن گیربکس مدل تغییرات پیوسته (CVT) | روغن ویژه گیربکس مدل CVT اصلی نیسان NS-2 | 10.2 | |
| | روغن ترانسفر | API:GL5 : درجه کیفیت: سوپرهیپوئیدباگرانروی: SAE:80W90 | 0.31 | |
| | روغن دیفرانسیل | | 0.55 | |
| | روغن هیدرولیک فرمان | روغن فرمان اصلی هیدرولیک نیسان PSF یا معادل آن: TM VI TYPE ATF DEXRON | 1 | |
| | روغن ترمز | (DOT3(US FMVSSNO,116 | - | |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم | به مقدار لازم | |
| | مایع خنک کننده موتور | مایع خنک کننده اصلی نیسان (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 در صد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه) | حجم مورد استفاده بدون مخزن: 8.6 حجم مورد استفاده با مخزن: 9.4 | |
| | روغن موتور | API:SL : درجه کیفیت: گرانروی: SAE:5W30 | تخلیه کامل: 5.5 با تعویض فیلتر: 4.5 بدون تعویض فیلتر: 4.2 | |
| | مورا نو | روغن گیربکس مدل تغییرات پیوسته (CVT) | روغن ویژه گیربکس مدل CVT اصلی نیسان NS-2 | 9.8 |
| روغن دنده کمک | | API:GL5 : درجه کیفیت: سوپرهیپوئیدباگرانروی: SAE:80W90 | 0.31 | |
| روغن دیفرانسیل | | | 0.55 | |
| روغن هیدرولیک فرمان | | DEXRON III | 1 | |
| روغن ترمز | | (DOT3(US FMVSSNO,116 | - | |
| گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم | به مقدار لازم | |
| مایع خنک کننده موتور | | مایع خنک کننده اصلی نیسان (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 در صد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه) | حجم مورد استفاده بدون مخزن: 8.8 حجم مورد استفاده با مخزن: 9.6 | |
| روغن موتور | | API:SL : درجه کیفیت: گرانروی: SAE:5W30 | تخلیه کامل: 5.3 با تعویض فیلتر: 4.6 بدون تعویض فیلتر: 4.3 | |
| تیبا | | روغن گیربکس مدل تغییرات پیوسته (CVT) | روغن ویژه گیربکس مدل CVT اصلی نیسان NS-2 | 7.3 |
| | | روغن هیدرولیک فرمان | روغن فرمان اصلی هیدرولیک نیسان PSF یا معادل آن: TM VI TYPE ATF DEXRON | 1 |
| | روغن ترمز | (DOT3(US FMVSSNO,116 | - | |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم | به مقدار لازم | |
| | مایع خنک کننده موتور | مایع خنک کننده اصلی نیسان (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 در صد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه) | حجم مورد استفاده بدون مخزن: 8.3 حجم مورد استفاده با مخزن: 9.1 | |

| تهیه کننده | تایید کننده | تصویب کننده |
|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| نام: علیرضا کیوان راد امضاء | نام: علی قیاسوند امضاء | نام: شهرام رضایی عدل امضاء |



(مدیریت فنی و مهندسی)

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

| | |
|--------------|-------------------------|
| تاریخ: | شماره: |
| صفحه: 2 از 9 | نوع خودرو: کلیه خودروها |

موضوع: مشخصات روانکارهای خودروهای تحت پوشش

| نوع خودرو | | نام مایع یا روانکار | | مشخصات استاندارد | | حجم مورد نیاز (لیتر) | |
|---|--|--|-----------|------------------|------------------|----------------------|---------------------|
| ماکسیما | روغن موتور | درجه کیفیت: | API: SJ | گرانروی: | SAE: 10W30 معتدل | تخلیه کامل: 4.2 | با تعویض فیلتر: 4 |
| | روغن گیربکس دستی | درجه کیفیت: | API: GL4 | گرانروی: | SAE: 75W90 | تخلیه کامل: 4.2 | با تعویض فیلتر: 4 |
| | روغن گیربکس اتوماتیک | DEXRON III | | گرانروی: | | تخلیه کامل: 4.2 | با تعویض فیلتر: 4 |
| | روغن هیدرولیک فرمان | DEXRON III | | گرانروی: | | تخلیه کامل: 4.2 | با تعویض فیلتر: 4 |
| | روغن ترمز | DOT3(US FMVSSNO,116) | | گرانروی: | | تخلیه کامل: 4.2 | با تعویض فیلتر: 4 |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم | | گرانروی: | | تخلیه کامل: 4.2 | با تعویض فیلتر: 4 |
| پیکاب، رونیز و سرازرا | روغن موتور | درجه کیفیت: | API: SJ | گرانروی: | SAE: 10W30 معتدل | تخلیه کامل: 4.2 | با تعویض فیلتر: 4 |
| | روغن گیربکس | درجه کیفیت: | API: GL-4 | گرانروی: | SAE: 75W90 | تخلیه کامل: 4.2 | با تعویض فیلتر: 4 |
| | روغن دنده کمک | درجه کیفیت: | API: GL5 | گرانروی: | SAE: 80W90 معتدل | تخلیه کامل: 4.2 | با تعویض فیلتر: 4 |
| | روغن دیفرانسیل | درجه کیفیت: | API: GL5 | گرانروی: | SAE: 80W90 معتدل | تخلیه کامل: 4.2 | با تعویض فیلتر: 4 |
| | روغن هیدرولیک فرمان | DEXRON III | | گرانروی: | | تخلیه کامل: 4.2 | با تعویض فیلتر: 4 |
| | روغن ترمز | DOT3(US FMVSSNO,116) | | گرانروی: | | تخلیه کامل: 4.2 | با تعویض فیلتر: 4 |
| | گریس مورد استفاده در روانکاری چهارشاخ گاردان | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم (دی سولفاید مولیبدن) | | گرانروی: | | تخلیه کامل: 4.2 | با تعویض فیلتر: 4 |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم | | گرانروی: | | تخلیه کامل: 4.2 | با تعویض فیلتر: 4 |
| | مایع خنک کننده موتور | مایع خنک کننده اصلی نیشان (با پایه اتیلن گلیکول) - پیشنهاد می شود از مخلوط 50 درصد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه) | | گرانروی: | | تخلیه کامل: 4.2 | با تعویض فیلتر: 4 |
| | روغن موتور | درجه کیفیت: | API: SL | گرانروی: | SAE: 5W30 | تخلیه کامل: 5.2 | با تعویض فیلتر: 4.4 |
| | روغن گیربکس مدل تغییرات پیوسته (CVT) | روغن ویژه گیربکس مدل CVT اصلی نیشان NS-2 | | گرانروی: | | تخلیه کامل: 5.2 | با تعویض فیلتر: 4.4 |
| | روغن دنده کمک | درجه کیفیت: | API: GL5 | گرانروی: | SAE: 80 W 90 | تخلیه کامل: 5.2 | با تعویض فیلتر: 4.4 |
| روغن دیفرانسیل | درجه کیفیت: | API: GL5 | گرانروی: | SAE: 80 W 90 | تخلیه کامل: 5.2 | با تعویض فیلتر: 4.4 | |
| روغن ترمز | DOT3(US FMVSS NO,116) | | گرانروی: | | تخلیه کامل: 5.2 | با تعویض فیلتر: 4.4 | |
| گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم | | گرانروی: | | تخلیه کامل: 5.2 | با تعویض فیلتر: 4.4 | |
| مایع خنک کننده موتور | مایع خنک کننده اصلی نیشان (با پایه اتیلن گلیکول) - پیشنهاد می شود از مخلوط 50 درصد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه) | | گرانروی: | | تخلیه کامل: 5.2 | با تعویض فیلتر: 4.4 | |
| قیاسی | روغن موتور | درجه کیفیت: | API: SL | گرانروی: | SAE: 5W30 | تخلیه کامل: 5.2 | با تعویض فیلتر: 4.4 |
| | روغن گیربکس مدل تغییرات پیوسته (CVT) | روغن ویژه گیربکس مدل CVT اصلی نیشان NS-2 | | گرانروی: | | تخلیه کامل: 5.2 | با تعویض فیلتر: 4.4 |
| | روغن دنده کمک | درجه کیفیت: | API: GL5 | گرانروی: | SAE: 80 W 90 | تخلیه کامل: 5.2 | با تعویض فیلتر: 4.4 |
| | روغن دیفرانسیل | درجه کیفیت: | API: GL5 | گرانروی: | SAE: 80 W 90 | تخلیه کامل: 5.2 | با تعویض فیلتر: 4.4 |
| روغن ترمز | DOT3(US FMVSS NO,116) | | گرانروی: | | تخلیه کامل: 5.2 | با تعویض فیلتر: 4.4 | |
| گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم | | گرانروی: | | تخلیه کامل: 5.2 | با تعویض فیلتر: 4.4 | |
| مایع خنک کننده موتور | مایع خنک کننده اصلی نیشان (با پایه اتیلن گلیکول) - پیشنهاد می شود از مخلوط 50 درصد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه) | | گرانروی: | | تخلیه کامل: 5.2 | با تعویض فیلتر: 4.4 | |

| تهیه کننده | تایید کننده | تصویب کننده |
|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| نام: علیرضا کیوان راد امضاء | نام: علی قیاسوند امضاء | نام: شهرام رضایی عدل امضاء |

توزیع نسخ 1- مدیر عامل 2- قائم مقام مدیر عامل 3- معاون مهندسی و کیفیت 4- معاون بازرگانی - 5- معاون خدمات پس از فروش 6- مدیریتهای ذیربط 7- نمایندگان مجاز 8- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS530



(مدیریت فنی و مهندسی)

اطلاعیه فنی

تاریخ:

صفحه: 3 از 9

شماره:

نوع خودرو: کلیه خودروها

موضوع: مشخصات روانکارهای خودروهای تحت پوشش

| نوع خودرو | | | نام مایع یا روانکار | | | مشخصات استاندارد | | | حجم مورد نیاز (لیتر) | | |
|---|--|--|---------------------|------------------|----------|------------------|-----|-----------------|----------------------|-------------------|------|
| زامیاد | روغن موتور | API: SG/SJ | درجه کیفیت: | SAE:20W50 | گرانروی: | تخلیه کامل: | 5.8 | با تعویض فیلتر: | 5.6 | بدون تعویض فیلتر: | 5.1 |
| | | API: CI4 (دیزل) | | SAE:15W40 (دیزل) | | 2.7 | 2.4 | 2.4 | | | |
| | | API: GL4 | | SAE:80W90 | | 2.4 | 2.4 | 2.4 | | | |
| | | API:GL 5 | | 85w140 | | 2.4 | 2.4 | 2.4 | | | |
| | روغن گیربکس | API:GL 4 | SAE:80W90 | 2.4 | 2.4 | 2.4 | | | | | |
| | روغن دیفرانسیل | DEXRON II D | | | 2.4 | 2.4 | 2.4 | | | | |
| | روغن فرمان هیدرولیک | DOT3 (بدون ABS) | | | 2.4 | 2.4 | 2.4 | | | | |
| روغن ترمز | DOT4 (مجهز به ABS) | | | 2.4 | 2.4 | 2.4 | | | | | |
| گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیوم | | | 2.4 | 2.4 | 2.4 | | | | | |
| مایع خنک کننده موتور | مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 درصد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه) | | | 2.4 | 2.4 | 2.4 | | | | | |
| ریو | روغن موتور | API: SG/SJ | درجه کیفیت: | SAE: 10W40 | گرانروی: | تخلیه کامل: | 3.7 | با تعویض فیلتر: | 3.4 | بدون تعویض فیلتر: | 3.1 |
| | | API:GL4 | | SAE:75W90 | | 2.8 | 2.8 | 2.8 | | | |
| | | DEXRON III | | | | 2.8 | 2.8 | 2.8 | | | |
| | | DOT3 | | | | 2.8 | 2.8 | 2.8 | | | |
| | روغن گیربکس دستی | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیوم | | | 2.8 | 2.8 | 2.8 | | | | |
| | روغن هیدرولیک فرمان | مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 درصد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه) | | | 2.8 | 2.8 | 2.8 | | | | |
| | روغن ترمز | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیوم | | | 2.8 | 2.8 | 2.8 | | | | |
| گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیوم | | | 2.8 | 2.8 | 2.8 | | | | | |
| مایع خنک کننده موتور | مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 درصد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه) | | | 2.8 | 2.8 | 2.8 | | | | | |
| زانتیا 1800 و 2000 | روغن موتور | API: SJ | درجه کیفیت: | SAE:10W40 | گرانروی: | تخلیه کامل: | 5 | با تعویض فیلتر: | 4.65 | بدون تعویض فیلتر: | 4.25 |
| | | API: GL4 | | SAE:75W80 | | 2 | 2 | 2 | | | |
| | | LHM | | | | 2 | 2 | 2 | | | |
| | | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیوم | | | | 2 | 2 | 2 | | | |
| | روغن گیربکس | REVROGEL2000 و یا مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 درصد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه) | | | 2 | 2 | 2 | | | | |
| | روغن هیدرولیک فرمان | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیوم | | | 2 | 2 | 2 | | | | |
| | روغن ترمز و تعلیق | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیوم | | | 2 | 2 | 2 | | | | |
| گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیوم | | | 2 | 2 | 2 | | | | | |
| مایع خنک کننده موتور | مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 درصد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه) | | | 2 | 2 | 2 | | | | | |
| نیا | روغن موتور | API: SJ | درجه کیفیت: | SAE: 10W40 | گرانروی: | تخلیه کامل: | 3.7 | با تعویض فیلتر: | 3.4 | بدون تعویض فیلتر: | 3.1 |
| | | API:GL4 | | SAE:75W90 | | 2.5 | 2.5 | 2.5 | | | |
| | | PSF-III - DEXRON II | | | | 2.5 | 2.5 | 2.5 | | | |
| | | DOT3 | | | | 2.5 | 2.5 | 2.5 | | | |
| | روغن گیربکس دستی | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیوم | | | 2.5 | 2.5 | 2.5 | | | | |
| | روغن هیدرولیک فرمان | مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 درصد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه) | | | 2.5 | 2.5 | 2.5 | | | | |
| | روغن ترمز | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیوم | | | 2.5 | 2.5 | 2.5 | | | | |
| گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیوم | | | 2.5 | 2.5 | 2.5 | | | | | |
| مایع خنک کننده موتور | مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 درصد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه) | | | 2.5 | 2.5 | 2.5 | | | | | |

| تهیه کننده | تایید کننده | تصویب کننده |
|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| نام: علیرضا کیوان راد امضاء | نام: علی قیاسوند امضاء | نام: شهرام رضایی عدل امضاء |

توزیع نسخ 1- مدیر عامل 2- قائم مقام مدیر عامل 3- معاون مهندسی و کیفیت 4- معاون بازرگانی 5- معاون خدمات پس از فروش 6- مدیریتهای ذریبط 7- نمایندگان مجاز 8- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS530



(مدیریت فنی و مهندسی)

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

| | |
|-------------------------|--------------|
| تاریخ: | |
| شماره: | صفحه: 4 از 9 |
| نوع خودرو: کلیه خودروها | |

موضوع: مشخصات روانکارهای خودروهای تحت پوشش

| نوع خودرو | نام مایع یا روانکار | مشخصات استاندارد | حجم مورد نیاز (لیتر) |
|----------------------|---|---|--|
| کاروان | روغن موتور | API:SG SAE:20W50 | تخلیه کامل: 4.1 با تعویض: 3.9 بدون تعویض: 3.4 |
| | روغن گیربکس | API:GL4 | 2.7 |
| | روغن دیفرانسیل | API:GL5 | 2.4 |
| | روغن هیدرولیک فرمان | ATF,DEXRONII | 0.9 |
| | روغن ترمز | NR-3 NES M5055DOT-3SAE:J1703 | مقدار لازم بر اساس مندرجات مخزن |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیموم و NWB-NES065 برای بلبرینگ چرخ | به مقدار لازم |
| پراید انژکتور | مایع خنک کننده موتور | مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 در صد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه) | - |
| | روغن موتور | API:SG SAE:20W50 | تخلیه کامل: 3.7 با تعویض: 3.4 بدون تعویض: 3 |
| | روغن گیربکس | API:GL4 | دستی: 2.5 اتوماتیک: 5.3 |
| | روغن هیدرولیک فرمان | DEXRONII PSF-III | 900 سی سی |
| | روغن ترمز | DOT3 | مقدار لازم بر اساس مندرجات مخزن |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیموم | به مقدار لازم |
| C5 | مایع خنک کننده موتور | مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 در صد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه) | حجم مورد استفاده بدون مخزن: 5 حجم مورد استفاده با مخزن: 5.7 |
| | روغن موتور | API:SL SAE:5W40 | تخلیه کامل: 5.3 با تعویض: 4.7 بدون تعویض: 4.5 |
| | روغن گیربکس اتوماتیک | DOT-4 | ۷.۳ |
| | روغن هیدرولیک فرمان | TOTAL LDS | - |
| | روغن ترمز | روغن مخصوص سیتروئن | - |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیموم | به مقدار لازم |
| NEW C5 | مایع خنک کننده موتور | REVROGEL2000 و یا مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 در صد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه) | حجم مورد استفاده بدون مخزن: 8.3 حجم مورد استفاده با مخزن: 9 |
| | روغن موتور | API:SL,SM SAE:5W40 | تخلیه کامل: 5.3 با تعویض: 4.6 بدون تعویض: 4.3 |
| | روغن گیربکس اتوماتیک | روغن مخصوص سیتروئن | 7.3 |
| | روغن هیدرولیک فرمان | HYDRAULIC LIQUID - LDS | 1 |
| | روغن ترمز | DOT-4 | 0.5 |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیموم | به مقدار لازم |
| مایع خنک کننده موتور | REVROGEL2000 و یا مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 در صد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه) | حجم مورد استفاده بدون مخزن: 8.3 حجم مورد استفاده با مخزن: 9.1 | |

| تهیه کننده | تایید کننده | تصویب کننده |
|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| نام: علیرضا کیوان راد امضاء | نام: علی قیاسوند امضاء | نام: شهرام رضایی عدل امضاء |

توزیع نسخه 1- مدیر عامل 2- قائم مقام مدیر عامل 3- معاون مهندسی و کیفیت 4- معاون بازرگانی 5- معاون خدمات پس از فروش 6- مدیریتهای ذریبط 7- نمایندگان گیهای مجاز 8- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS530



(مدیریت فنی و مهندسی)

شرکت بازرگانی **سایپا یدک** (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

| | |
|-------------------------|--------------|
| تاریخ: | |
| شماره: | صفحه: 5 از 9 |
| نوع خودرو: کلیه خودروها | |

موضوع: مشخصات روانکارهای خودروهای تحت پوشش

| نوع خودرو | نام مایع یا روانکار | مشخصات استاندارد | حجم مورد نیاز (لیتر) |
|-----------|---|--|---|
| رینگ | روغن موتور | SAE:10W40 | تخلیه کامل: 5.2 با تعویض فیلتر: 5 بدون تعویض فیلتر: 4.5 |
| | روغن گیربکس و کمک دستی | SAE:75W90 | گیربکس: 2.2 دنده کمک دستی: 2.6 |
| | روغن دنده الکترونیکی | SPEC40-00244-001 , ATF DERON III | |
| | روغن هیدرولیک | DEXTRON TM III | |
| | روغن دیفرانسیل | API:GL4/ SAE 75W90 | |
| | روغن ترمز | DOT4 | |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم | |
| | مایع خنک کننده موتور | ضد یخ بامبانی اتیلن گلیکول (L.L.C) | |
| | روغن موتور | SAE:10W40 | تخلیه کامل: 4.2 با تعویض فیلتر: 4 بدون تعویض فیلتر: 3.7 |
| | روغن گیربکس دستی | 75W90 | 2 |
| FRS300 | روغن گیربکس اتوماتیک | SK ATF SP-III یا DIAMOND ATF SP-III | |
| | روغن هیدرولیک فرمان | PSF-III | |
| | روغن ترمز | DOT4 | |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم | |
| | مایع خنک کننده موتور | مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 در صد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود -35- درجه را داراست | |
| | روغن موتور | SAE:10W40 | تخلیه کامل: 3 با تعویض فیلتر: 2.6 بدون تعویض فیلتر: 2.4 |
| | روغن گیربکس | SAE: 75W80 | 2 |
| | روغن هیدرولیک فرمان | TOTAL LHM PLUS استاندارد ایزو ۷۳۰۹-۷۳۰۸ در مواقع اضطراری: SAE:10/20 | |
| | روغن ترمز و تعلیق | استاندارد ایزو: SAE:J1704 , CUNA NC 956-01-4925 | |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم | |
| سی تی | مایع خنک کننده موتور | مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 در صد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود -35- درجه را داراست | |
| | روغن موتور | SAE:10W40 | تخلیه کامل: 4 با تعویض فیلتر: 3.7 بدون تعویض فیلتر: 3.5 |
| | روغن گیربکس دستی | SAE:75W90 | 2.3 |
| | روغن گیربکس اتوماتیک | ATF SP-III یا DIAMOND ATF SP-III | |
| | روغن هیدرولیک فرمان | ندارد | |
| | روغن ترمز | SAE: J1703 | DOT4 |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجه سفتی 2 (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم | |
| | مایع خنک کننده موتور | مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 در صد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود -35- درجه را داراست | |
| | حجم مورد استفاده بدون مخزن | 707 | |
| | حجم مورد استفاده با مخزن | 8.2 | |

| تهیه کننده | تایید کننده | تصویب کننده |
|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| نام: علیرضا کیوان راد امضاء | نام: علی قیاسوند امضاء | نام: شهرام رضایی عدل امضاء |

توزیع نسخه 1- مدیر عامل 2- قائم مقام مدیر عامل 3- معاون مهندسی و کیفیت 4- معاون بازرگانی 5- معاون خدمات پس از فروش 6- مدیرتهای ذریبط 7- نمایندگان مجاز 8- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS530



(مدیریت فنی و مهندسی)

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

تاریخ:

صفحه: 6 از 9

شماره:

نوع خودرو: کلیه خودروها

موضوع: مشخصات روانکارهای خودروهای تحت پوشش

| نوع خودرو | نام مایع یا روانکار | مشخصات استاندارد | حجم مورد نیاز (لیتر) |
|---------------------------------|---|--|--|
| کورانگو مدل ۲۳۰۰ DCHC , IL63200 | روغن موتور | SAE 10W40API: SJ | 6الی 7.5 |
| | روغن گیربکس اتوماتیک | SAE 10W40API: SJ | 8.2الی 6.7 |
| | روغن هیدرولیک فرمان | CASTROL TQ95 | 9.5 |
| | روغن جعبه دنده کمک | DEXTRONTM IIIDEXTRONTM IIIIE | 1 |
| | روغن ترمز و کلاچ | IIIATF: S.2, S.3, S.4, ATF DEXRON II | 1.4 |
| | روغن اکسل جلو و عقب | ,DOT3/DOT4SAE: J1703 | ترمز: 0.7 و کلاچ: 0.3 |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | SAE :80W90API: GL5 | اکسل جلو: 1.2 اکسل عقب: 1.5 |
| | گریس بلبرینگ چرخ | گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم | به مقدار لازم |
| | گریس میل گاردن جلو و عقب | گرید: ASHELLREFINAX | به مقدار لازم |
| | مایع خنک کننده موتور | ALVANIA EP #2 | به مقدار لازم |
| پیرسین | مایع خنک کننده موتور | HOECHST ۱۱۰۰۰MBSHEEL:325.0BASFLY SANTIN G GENANTIN SUPER 8023/14 | L6 3200 ۲۳۰۰ DOHC 11.3 10.5 |
| | روغن موتور | درجه کیفیت: | SAE: 10W40 SAE: 5W40 |
| | روغن گیربکس | API: SJ ACEA: A2/A3 | گارانروی: |
| | روغن هیدرولیک فرمان | SHELL:3403DEXRON III | 8 |
| | روغن ترمز | ATF DEXRON II | 1 |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | DOT4 | 0.3الی 0.4 |
| | مایع خنک کننده موتور | گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم | به مقدار لازم |
| | مایع خنک کننده موتور | ALUTEC-P78DRAGON-POWER COOLANTA | حجم مخزن حجم کل 3.4 9.8 |
| | روغن موتور | درجه کیفیت: | SAE: 10W40 SAE: 75W80 |
| | روغن گیربکس | API: SL API: GL5 | گارانروی: |
| تندر 90 | روغن هیدرولیک فرمان | ELF RENAULTMATICD2 | 4.5 بدون تعویض فیلتر: 2.8 |
| | روغن ترمز | DOT4ESP500 | 2 |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم | 0.5 به مقدار لازم |
| | مایع خنک کننده موتور | یا مایع خنک کننده اصلی GLACEOLRX پیشنهاده می شود از مخلوط 50 در صد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه را داراست | حجم مورد استفاده بدون مخزن حجم مورد استفاده با مخزن 5.5 6.5 |
| | مایع خنک کننده موتور | | |

| تهیه کننده | تایید کننده | تصویب کننده |
|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| نام: علیرضا کیوان راد امضاء | نام: علی قیاسوند امضاء | نام: شهرام رضایی عدل امضاء |

توزیع نسخ 1- مدیر عامل 2- قائم مقام مدیر عامل 3- معاون مهندسی و کیفیت 4- معاون بازرگانی - 5- معاون خدمات پس از فروش 6- مدیریتهای ذریبط 7- نمایندگان مجاز 8- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS530



(مدیریت فنی و مهندسی)

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

تاریخ:

صفحه: 7 از 9

شماره:

نوع خودرو: کلیه خودروها

موضوع: مشخصات روانکارهای خودروهای تحت پوشش

| نوع خودرو | نام مایع یا روانکار | مشخصات استاندارد | حجم مورد نیاز (لیتر) |
|-----------|---|--|--|
| مگان 2000 | روغن موتور | درجه کیفیت: API: SL گرانروی: SAE:10W40 | تخلیه کامل: 5.8 با تعویض فیلتر: 5.4 بدون تعویض فیلتر: 5.1 |
| | روغن گیربکس اتوماتیک | DEXRON III | 6 |
| | روغن دیفرانسیل | - | - |
| | روغن ترمز | DOT4SAE:J1703 | 1 |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجهسفتی 2(NL GI 2) و پایه صابونی لیتیموم | به مقدار لازم |
| مگان 1600 | مایع خنک کننده موتور | GLACEOLRX | حجم مورد استفاده بدون مخزن: 6.5 حجم مورد استفاده با مخزن: 7 |
| | روغن موتور | درجه کیفیت: API: SL API: GL5 گرانروی: SAE:10W40 SAE: 75w80 | تخلیه کامل: 5 با تعویض فیلتر: 4.8 بدون تعویض فیلتر: 4.5 |
| | روغن گیربکس دستی | DOT4 SAE:J1703 | 2.5 |
| | روغن ترمز | گریس با درجهسفتی 2(NL GI 2) و پایه صابونی لیتیموم | 1 |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجهسفتی 2(NL GI 2) و پایه صابونی لیتیموم | به مقدار لازم |
| مگان 1400 | مایع خنک کننده موتور | مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول) GLACEOLRX-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 درصد از مخلوط 50 در صد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه) | حجم مورد استفاده بدون مخزن: 6.5 حجم مورد استفاده با مخزن: 7 |
| | روغن موتور | درجه کیفیت: API: SJ API: SJ EURO 4 GL4 گرانروی: SAE: 20W50 SAE: 10W40 SAE: 75W80 | تخلیه کامل: 3.7 با تعویض فیلتر: 3.4 بدون تعویض فیلتر: 3 |
| | روغن گیربکس | DEXRON-II یا PSF-III | 2.5 |
| | روغن هیدرولیک فرمان | DOT3 یا DOT4SAE:J1703 | سی سی 875 |
| | روغن ترمز | گریس با درجهسفتی 2(NL GI 2) و پایه صابونی لیتیموم | 1 |
| X100 | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | گریس با درجهسفتی 2(NL GI 2) و پایه صابونی لیتیموم | به مقدار لازم |
| | مایع خنک کننده موتور | مایعخنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 در صد مایعخنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه را داراست | حجم مورد استفاده بدون مخزن: 5 حجم مورد استفاده با مخزن: 5.5 |
| | روغن موتور | درجه کیفیت: API:SL گرانروی: SAE:10W40 | تخلیه کامل: 5.5 با تعویض فیلتر: 5.1 بدون تعویض فیلتر: 4.8 |
| | روغن گیربکس اتوماتیک | Elf matic | |
| | روغن دیفرانسیل | TRANSELF UNIVERSAL FE گرانروی: SAE:80W90 SAE:J 1703 | |
| کویلیوس | روغن ترمز | DOT-4 | |
| | مایع خنک کننده موتور | مایعخنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 در صد مایعخنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه را داراست | حجم مورد استفاده بدون مخزن: 7.2 حجم مورد استفاده با مخزن: 7.8 |

| تهیه کننده | تایید کننده | تصویب کننده |
|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| نام: علیرضا کیوان راد امضاء | نام: علی قیاسوند امضاء | نام: شهرام رضایی عدل امضاء |

توزیع نسخ 1-مدیر عامل 2- قائم مقام مدیر عامل 3-معاون مهندسی و کیفیت 4- معاون بازرگانی 5- معاون خدمات پس از فروش 6- مدیریتهای ذریبط 7- نمایندگان گیهای مجاز 8- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS530



(مدیریت فنی و مهندسی)

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

تاریخ:

صفحه: 8 از 9

شماره:

نوع خودرو: کلیه خودروها

موضوع: مشخصات روانکارهای خودروهای تحت پوشش

| نوع خودرو | | | | نام مایع یا روانکار | | | | مشخصات استاندارد | | | | حجم مورد نیاز (لیتر) | | | |
|-----------|---|--|-------------|---------------------|--|--|----------|------------------|--|--|----------------------------|----------------------|-----|--|--|
| CS35 | روغن موتور | | درجه کیفیت: | | API: SM | | گرانروی: | | SAE:10W40 | | تخلیه کامل: | | 4 | | |
| | روغن گیربکس اتوماتیک | | درجه کیفیت: | | API:GL4 | | گرانروی: | | 75W90 | | با تعویض فیلتر: | | 3.8 | | |
| | روغن گیربکس دستی | | درجه کیفیت: | | API:GL4 | | گرانروی: | | 75W90 | | بدون تعویض فیلتر: | | 3.5 | | |
| | روغن ترمز | | درجه کیفیت: | | DOT-4 | | گرانروی: | | DOT-4 | | به مقدار لازم | | 0.8 | | |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | | درجه کیفیت: | | NL GI 2 | | گرانروی: | | NL GI 2 | | به مقدار لازم | | 0.8 | | |
| | مایع خنک کننده موتور | | درجه کیفیت: | | پیشنهاد می شود از مخلوط 50 در صد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه را داراست | | گرانروی: | | پیشنهاد می شود از مخلوط 50 در صد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه را داراست | | حجم مورد استفاده بدون مخزن | | 6.5 | | |
| Eado | روغن موتور | | درجه کیفیت: | | API: SM | | گرانروی: | | SAE:10W40 | | تخلیه کامل: | | 4 | | |
| | روغن گیربکس دستی | | درجه کیفیت: | | API:GL4 | | گرانروی: | | SAE: 75w80 | | با تعویض فیلتر: | | 3.8 | | |
| | روغن گیربکس اتوماتیک | | درجه کیفیت: | | API:GL4 | | گرانروی: | | SAE: 75w80 | | بدون تعویض فیلتر: | | 3.5 | | |
| | روغن هیدرولیک فرمان | | درجه کیفیت: | | Great Wall ATF- III | | گرانروی: | | Great Wall ATF- III | | به مقدار لازم | | 0.5 | | |
| | روغن ترمز | | درجه کیفیت: | | DOT-4 | | گرانروی: | | DOT-4 | | به مقدار لازم | | 0.5 | | |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | | درجه کیفیت: | | NL GI 2 | | گرانروی: | | NL GI 2 | | به مقدار لازم | | 0.5 | | |
| سراو | مایع خنک کننده موتور | | درجه کیفیت: | | پیشنهاد می شود از مخلوط 50 در صد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه را داراست | | گرانروی: | | پیشنهاد می شود از مخلوط 50 در صد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه را داراست | | حجم مورد استفاده بدون مخزن | | 6.8 | | |
| | روغن موتور 1600 | | درجه کیفیت: | | API: SL | | گرانروی: | | SAE: 10W40 | | تخلیه کامل: | | 3.7 | | |
| | روغن موتور 2000 | | درجه کیفیت: | | API: SM | | گرانروی: | | SAE: 10W40 | | با تعویض فیلتر: | | 3.4 | | |
| | روغن گیربکس دستی | | درجه کیفیت: | | API: SL | | گرانروی: | | SAE: 10W40 | | بدون تعویض فیلتر: | | 0.3 | | |
| | روغن گیربکس اتوماتیک | | درجه کیفیت: | | API: SM | | گرانروی: | | SAE: 10W40 | | حجم فیلتر: | | 0.3 | | |
| | روغن هیدرولیک فرمان | | درجه کیفیت: | | GL4 | | گرانروی: | | SAE: 75W85 | | حجم فیلتر: | | 0.3 | | |
| | روغن ترمز | | درجه کیفیت: | | ATF SP-IV | | گرانروی: | | SAE: 75W85 | | حجم فیلتر: | | 0.3 | | |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | | درجه کیفیت: | | PSF-III | | گرانروی: | | SAE: 75W85 | | حجم فیلتر: | | 0.3 | | |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | | درجه کیفیت: | | DOT3 یا DOT4 SAE:J1703 | | گرانروی: | | SAE: 75W85 | | حجم فیلتر: | | 0.3 | | |
| | مایع خنک کننده موتور | | درجه کیفیت: | | پیشنهاد می شود از مخلوط 50 در صد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه را داراست | | گرانروی: | | پیشنهاد می شود از مخلوط 50 در صد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه را داراست | | حجم مورد استفاده با مخزن | | 6.5 | | |

| تهیه کننده | تایید کننده | تصویب کننده |
|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| نام: علیرضا کیوان راد امضاء | نام: علی قیاسوند امضاء | نام: شهرام رضایی عدل امضاء |

توزیع نسخه 1- مدیر عامل 2- قائم مقام مدیر عامل 3- معاون مهندسی و کیفیت 4- معاون بازرگانی 5- معاون خدمات پس از فروش 6- مدیرتهای ذریبط 7- نمایندگان مجاز 8- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS530



مدیریت فنی و مهندسی)

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

تاریخ:

صفحه: 9 از 9

شماره:

نوع خودرو: کلیه خودروها

موضوع: مشخصات روانکارهای خودروهای تحت پوشش

| نوع خودرو | | نام مایع یا روانکار | | مشخصات استاندارد | | | حجم مورد نیاز (لیتر) | | | | |
|----------------------|---|---------------------|-----------------|---|---|-------------|----------------------|-----------------|-----|--|--|
| H230, H220 | روغن موتور | درجه کیفیت: | API: SL | گرانروی: | SAE:10W40 | تخلیه کامل: | 4.5 | با تعویض فیلتر: | 4.2 | بدون تعویض فیلتر: | 3.8 |
| | روغن گیربکس دستی | | API:GL4 | | W-9075 | | | | | | 1.8-2 |
| | روغن ترمز | | | | DOT-4 | | | | | | 1 |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | | | | گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم | | | | | | به مقدار لازم |
| | ضدیخ | | | | مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 در صد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه را داراست | | | | | | حجم مورد استفاده بدون مخزن: 5.5 حجم مورد استفاده با مخزن: 6 |
| H330, H320 | روغن موتور | درجه کیفیت: | API: SL | گرانروی: | SAE:10W40 | تخلیه کامل: | 4.5 | با تعویض فیلتر: | 4.2 | بدون تعویض فیلتر: | 3.8 |
| | روغن گیربکس دستی | | API:GL4 | | SAE: 85W90 | | | | | | 1.6 |
| | روغن گیربکس اتوماتیک | | | | DIAMOND AFTSP-III, SK ATF SP-III | | | | | | 4.9 |
| | روغن ترمز | | | | DOT-4 | | | | | | |
| | گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری | | | | گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم | | | | | | به مقدار لازم |
| H2L | روغن موتور | درجه کیفیت: | API: SJ | گرانروی: | SAE: 10W40 | تخلیه کامل: | 4.8 | با تعویض فیلتر: | 4.5 | حجم فیلتر: | 0.3 |
| | روغن گیربکس دستی | | GL4 | | SAE: 75W90 | | | | | | 2.4 |
| | روغن دیفرانسیل عقب | | GL5 | | SAE: 80W90 | | | | | | 3.2 |
| | روغن هیدرولیک فرمان | | | | PSF-III | | | | | | 2.8 |
| | روغن ترمز | | | | DOT3 | | | | | | 900 سی سی |
| پادرا | روغن موتور | درجه کیفیت: | API: SG/SJ | گرانروی: | SAE:20W50 | تخلیه کامل: | 5.8 | با فیلتر: | 5.6 | بدون فیلتر: | 5.1 |
| | روغن گیربکس | | API: CI4 (دیزل) | | SAE:15W40 (دیزل) | | | | | | 2.7 |
| | روغن دیفرانسیل | | API: GL4 | | SAE:80W90 | | | | | | 2.4 |
| | روغن فرمان هیدرولیک | | API:GL 5 | | 85w140 | | | | | | - |
| | روغن ترمز | | | | DEXRONIII D DOT4 (مجیز به ABS) | | | | | | مقدار مورد نیاز متناسب با شاخص منبع ذخیره روغن ترمز |
| مایع خنک کننده موتور | | | | مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط 50 در صد مایع خنک کننده و 50 درصد آب بدون املاح استفاده شود (قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه) | | | | | | بدون مخزن انبساط 7.5 - 8.5 با مخزن 9 ترکیب ضدیخ با آب مناطق معتدل 3 ضدیخ 6 آب ترکیب ضدیخ با آب مناطق سردسیر 4.5 ضدیخ 4.5 آب | |

| تهیه کننده | تایید کننده | تصویب کننده |
|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| نام: علیرضا کیوان راد امضاء | نام: علی قیاسوند امضاء | نام: شهرام رضایی عدل امضاء |

توزیع نسخ 1- مدیر عامل 2- قائم مقام مدیر عامل 3- معاون مهندسی و کیفیت 4- معاون بازرگانی 5- معاون خدمات پس از فروش 6- مدیریتهای ذریبط 7- نمایندگان مجاز 8- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS530