

SAIPA 151



www.cargeek.ir

X100RM1J/5/3

• راهنمای بدنه و تزئینات

بسمه تعالی

سایپا ۱۵۱
راهنمای تعمیرات و سرویس

بدنه و تزئینات

www.cargeek.ir

فهرست

پیشگفتار	۵
مشخصات ابعادی بدنه مربوط به اطلاعات صافکاری	۸
جداول عیب یابی	۲۱

تعمیرات بدنه

ابزار مخصوص صافکاری	۲۲
پیاده و سوار کردن درب موتور	۲۷
پیاده و سوار کردن جلو پنجره	۲۸
پیاده و سوار کردن اهرم درب باک بنزین	۲۸
پیاده و سوار کردن سپر جلو	۲۹
پیاده و سوار کردن سپر عقب	۳۲
پیاده و سوار کردن شیشه درب های جانبی	۳۵
باز کردن قفل درب های جانبی	۳۷
پیاده و سوار کردن بدنه درب های جانبی	۳۸
پیاده و سوار کردن زبانه قفل درب	۳۹
پیاده و سوار کردن گلگیر ها	۴۰
پیاده و سوار کردن چراغ های جلو و عقب	۴۱
پیاده و سوار کردن شیشه جلو و عقب	۴۴
پیاده و سوار کردن موتور برف پاک کن و اهرم های آن	۵۰
پیاده و سوار کردن آینه های جانبی	۵۱
پیاده و سوار کردن نوار روی سقف	۵۲
پیاده و سوار کردن زه های جانبی	۵۳
پیاده و سوار کردن درب اتاق بار	۵۵
برش	۵۷
انواع جوشکاری	۵۹

تزئینات

پیاده و سوار کردن غربلیک فرمان و مجموعه کیسه هوای راننده	۶۶
پیاده و سوار کردن غربلیک فرمان (بدون کیسه هوا)	۷۳



۷۵	 پیاده و سوار کردن کنسول و گردگیردسته دنده
۷۸	 پیاده و سوار کردن قاب روی صفحه کنترل
۷۸	 پیاده و سوار کردن صفحه کنترل تهویه
۷۸	 پیاده و سوار کردن رادیو پخش
۷۹	 پیاده و سوار کردن جا سیگاری
۸۰	 پیاده کردن ساعت
۸۱	 پیاده و سوار کردن قاب روی کیلومتر شمار
۸۱	 پیاده و سوار کردن صفحه آمپر
۸۲	 پیاده کردن جعبه فیوز
۸۳	 پیاده و سوار کردن کیسه هوای سرنشین
۸۸	 پیاده و سوار کردن داشبورد
۹۰	 پیاده و سوار کردن تودری
۹۳	 پیاده و سوار کردن اهرم داخلی قفل درب
۹۴	 پیاده و سوار کردن نوارهای دور درب
۹۵	 پیاده و سوار کردن نوار روی ستون درب ها
۹۷	 پیاده و سوار کردن آینه داخل اتاق
۹۷	 پیاده و سوار کردن آفتابگیر
۹۸	 پیاده و سوار کردن دستگیره‌های سقف
۹۹	 پیاده و سوار کردن کمربندهای ایمنی
۱۰۳	 پیاده و سوار کردن قفل کمربند ایمنی
۱۰۳	 کمربندهای ایمنی
۱۰۴	 پیاده و سوار کردن قاب بالایی و پایینی ستون ها
۱۰۶	 پیاده و سوار کردن روکش سقف
۱۰۷	 صندلی ها



پیش گفتار:

کتابی که در پیش رو دارید توسط متخصصین گروه خودروسازی سایپا به منظور راهنمایی کارشناسان و تعمیرکاران خودروی سایپا ۱۵۱ تهیه و تدوین شده است.

امید است که تعمیرکاران و کارشناسان عزیز با مطالعه دقیق و رجوع مستمر به این کتاب، روش تعمیرات خودرو را با دستورات داده شده در این راهنما هماهنگ کرده تا علاوه بر جلوگیری از اتلاف وقت، رشد کیفی تعمیرات در کلیه زمینه‌ها حاصل گردد.

در پایان از آنجا که ممکن است در این راهنما نقایصی وجود داشته باشد، از کلیه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می‌کنند درخواست می‌شود تا در صورت مشاهده هر نوع اشکال مراتب را همراه با پیشنهادات ارزشمند خود (فرم پیشنهادات در انتهای کتاب موجود می‌باشد) به مدیریت طراحی و مهندسی خدمات شرکت سایپا یدک ارسال فرمایید.

گروه خودروسازی سایپا

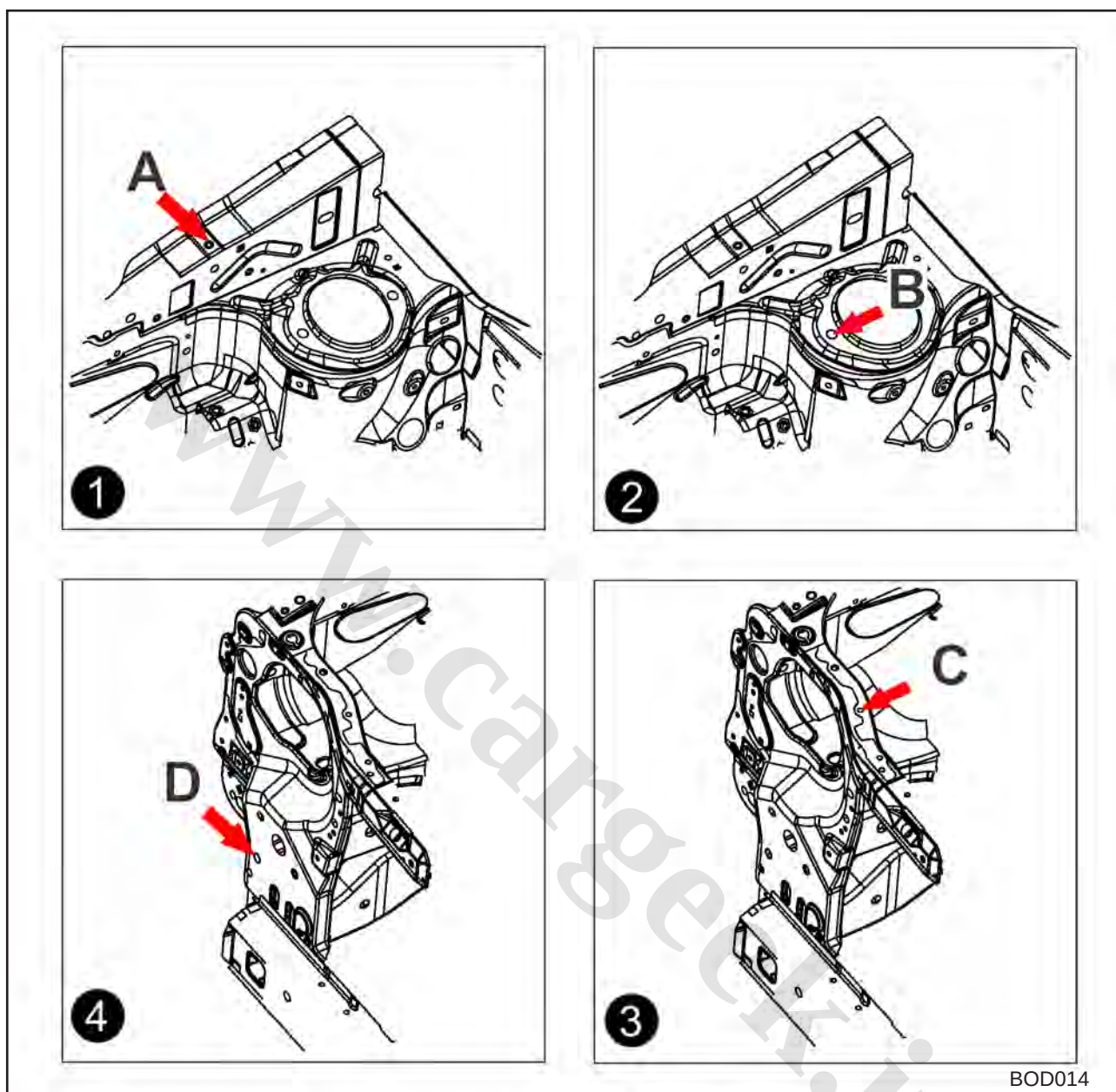


www.cargeek.ir

فصل اول

بدنه

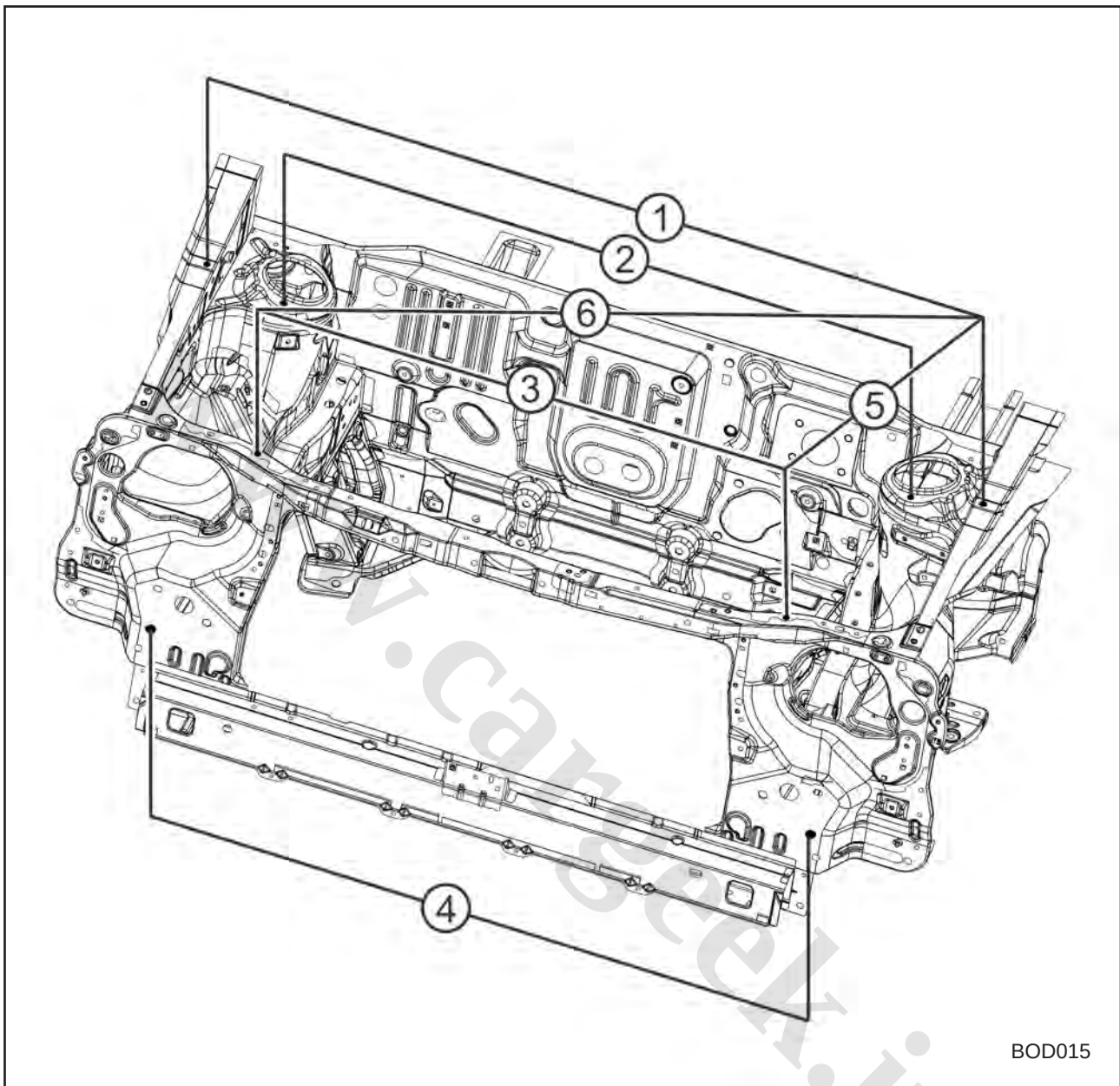
فواصل بین نقاط بدنه
قسمت جلوی اتاق



- ۱- محل نصب پیچ گلگیر
- ۲- محل نصب پیچ جلویی کمک فنر جلو
- ۳- محل نصب پیچ چراغ جلو
- ۴- محل نصب پیچ دیاق سپر

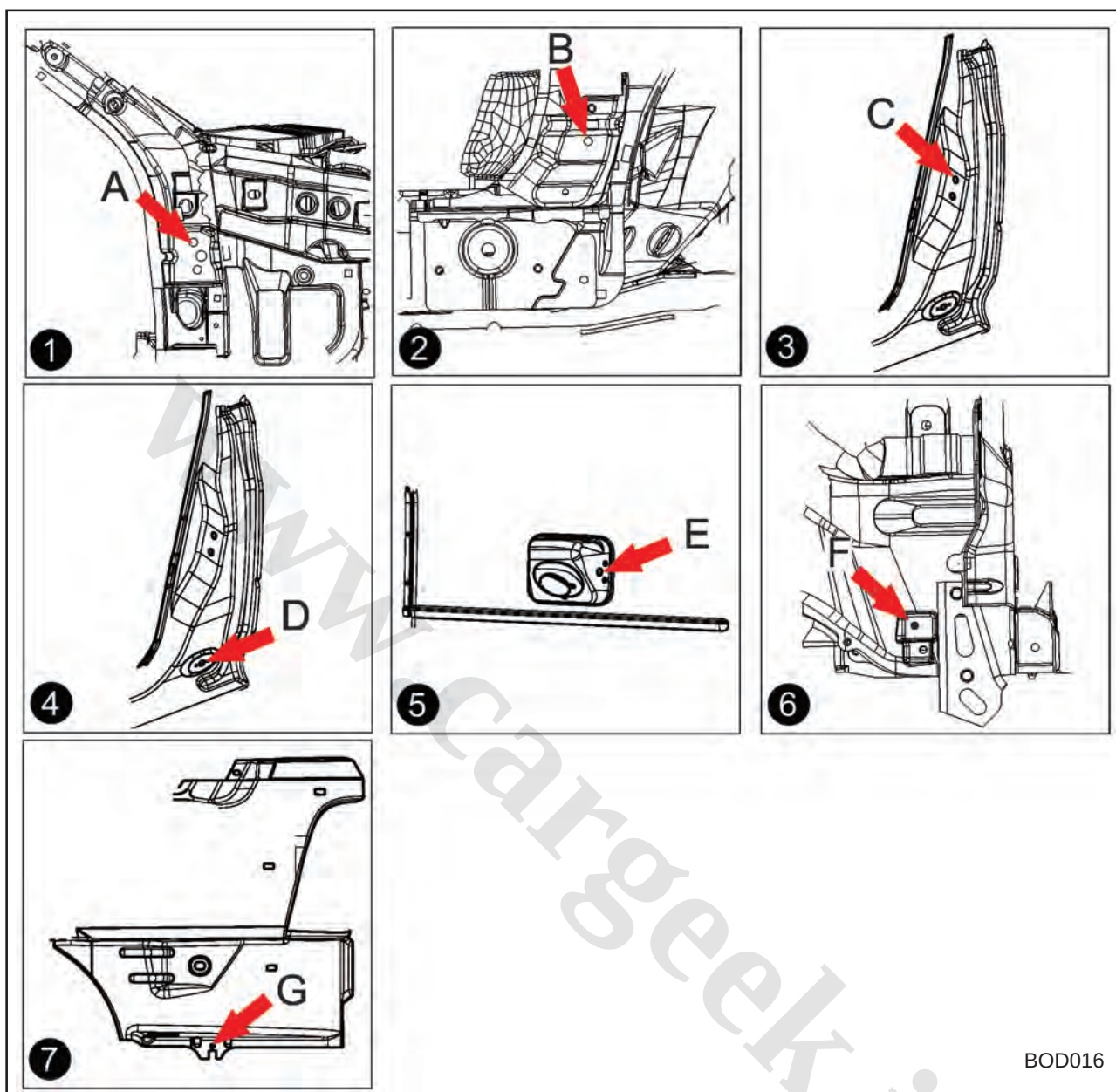


محفظه موتور



شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶
نقاط	A-A	B-B	C-C	D-D	A-C	C-A
فاصله مرکز به مرکز (میلیمتر)	۱۲۷۰	۱۰۲۵	۸۶۴	۱۱۰۸	۳۸۷/۵	۱۱۱۷

دیواره جانبی اتاق

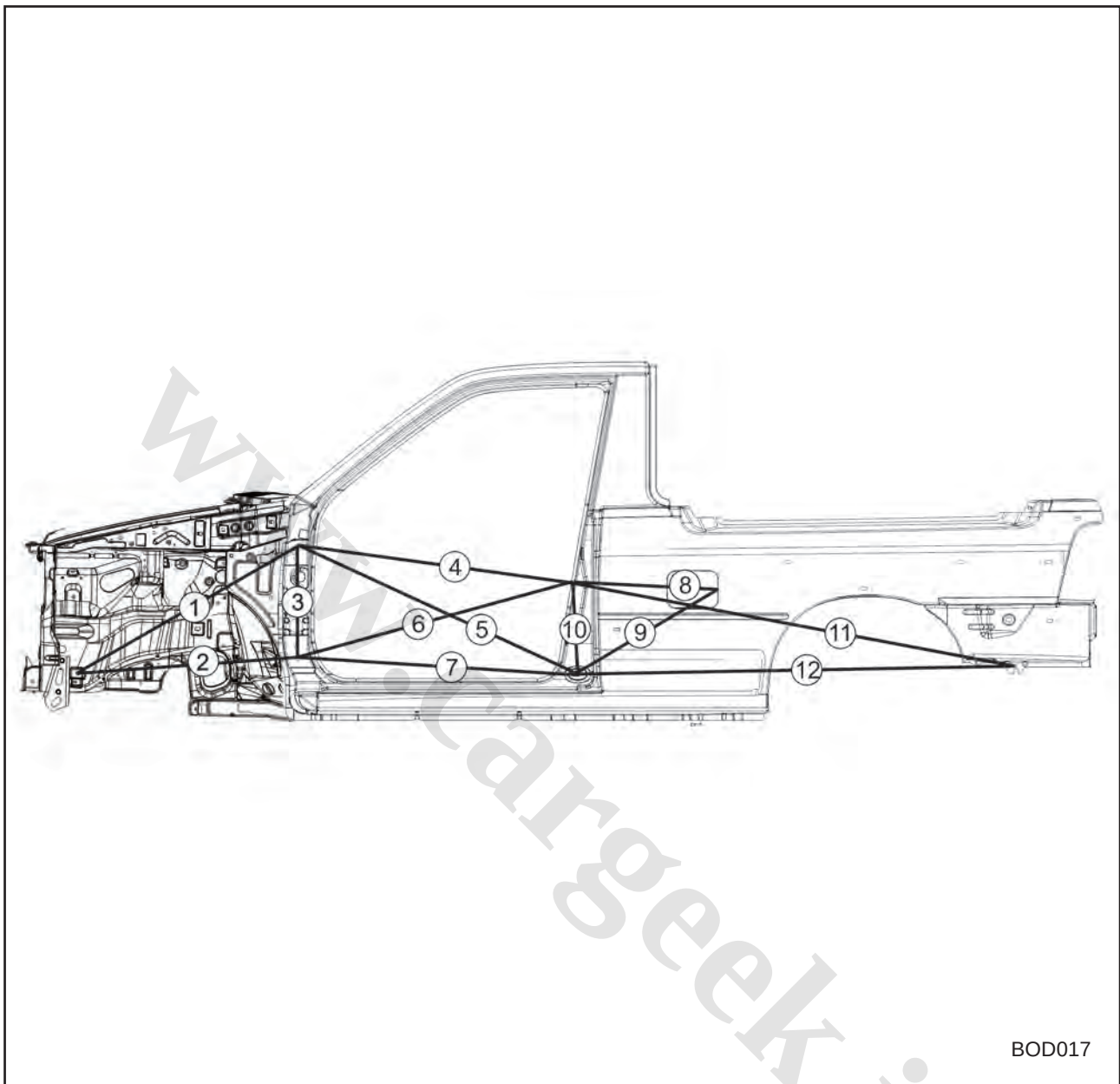


BOD016

- ۱- سوراخ بالایی محل اتصال لولای بالای درب
- ۲- سوراخ پایینی محل اتصال لولای پایین درب
- ۳- سوراخ بالایی محل قفل درب
- ۴- محل نصب کلید لادری
- ۵- سوراخ وسطی قفل درب باک
- ۶- سوراخ روی گلگیر جلو
- ۷- پیچ براکت بغل سپر عقب



بخش جانبی اتاق خودرو

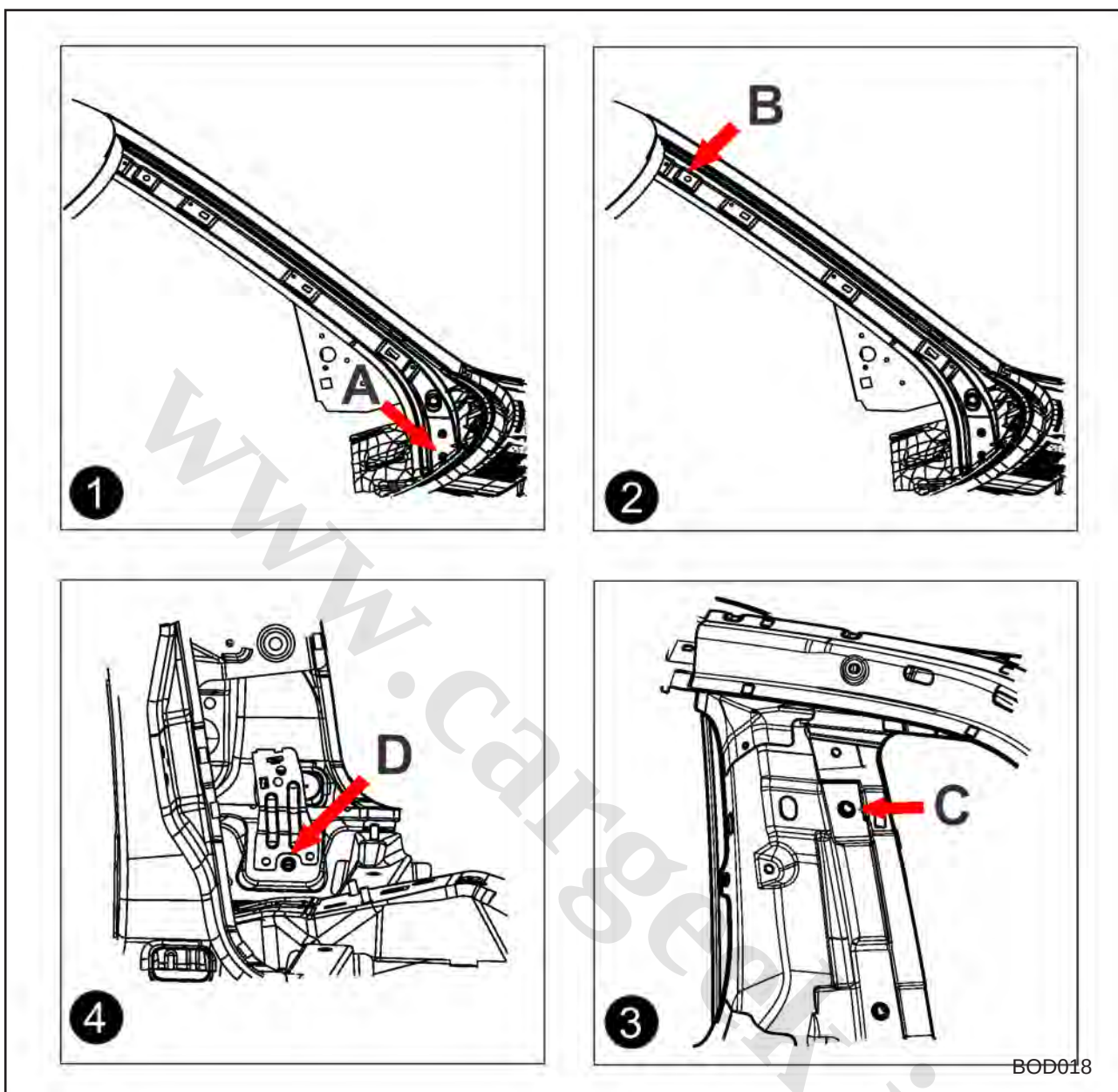


BOD017

شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶
نقاط	A-F	B-F	A-B	A-C	A-D	B-C
فاصله مرکز به مرکز (میلیمتر)	۸۷۲	۷۴۵	۳۸۰	۹۹۷	۱۰۵۲	۱۰۰۹
شماره در شکل	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
نقاط	B-D	C-E	D-E	C-D	C-G	D-G
فاصله مرکز به مرکز (میلیمتر)	۹۶۰	-	۵۴۵	۲۷۶	۱۴۹۶	۱۴۹۹



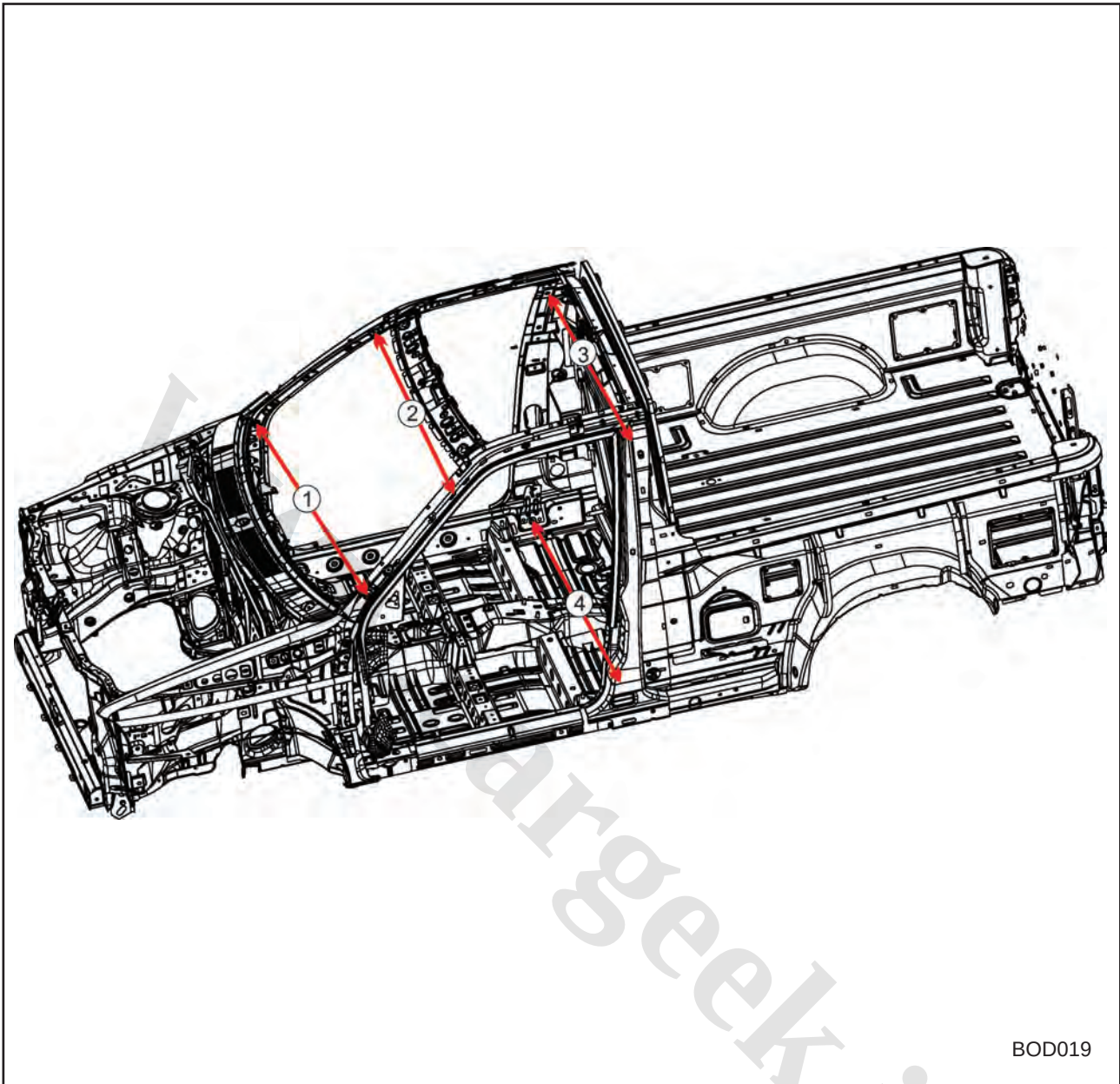
بخش مربوط به اتصالات قطعات داخلی خودرو



- ۱- سوراخ پایینی ستون جلو
- ۲- سوراخ محل اتصال قاب ستون جلو
- ۳- سوراخ کشویی محل اتصال قلاب کمر بند ایمنی
- ۴- سوراخ پایینی محل اتصال کمر بند ایمنی

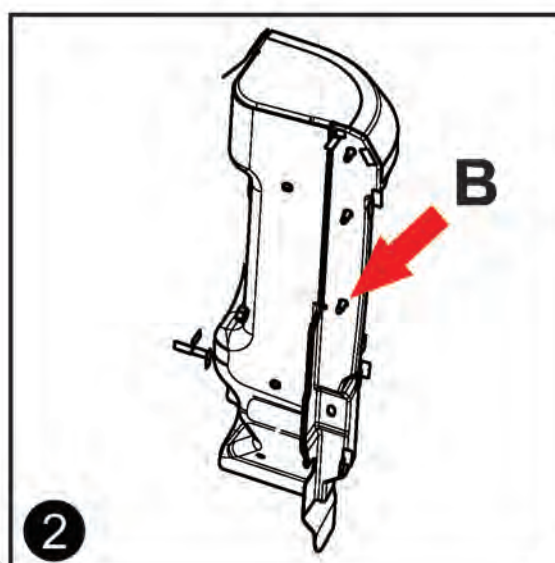
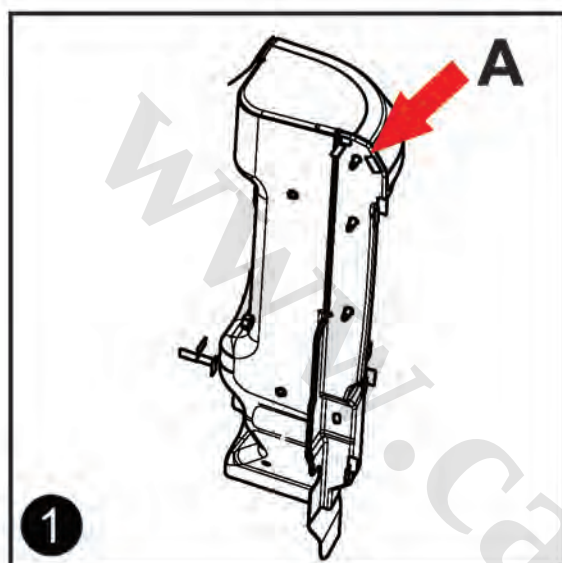


اندازه های داخلی اتاق



شماره در شکل	۱	۲	۳	۴
نقاط	A-A	B-B	C-C	D-D
فاصله مرکز به مرکز (میلیمتر)	۱۲۹۹	۱۰۸۳	۱۰۸۹	۱۲۴۵

قسمت عقب بدنه

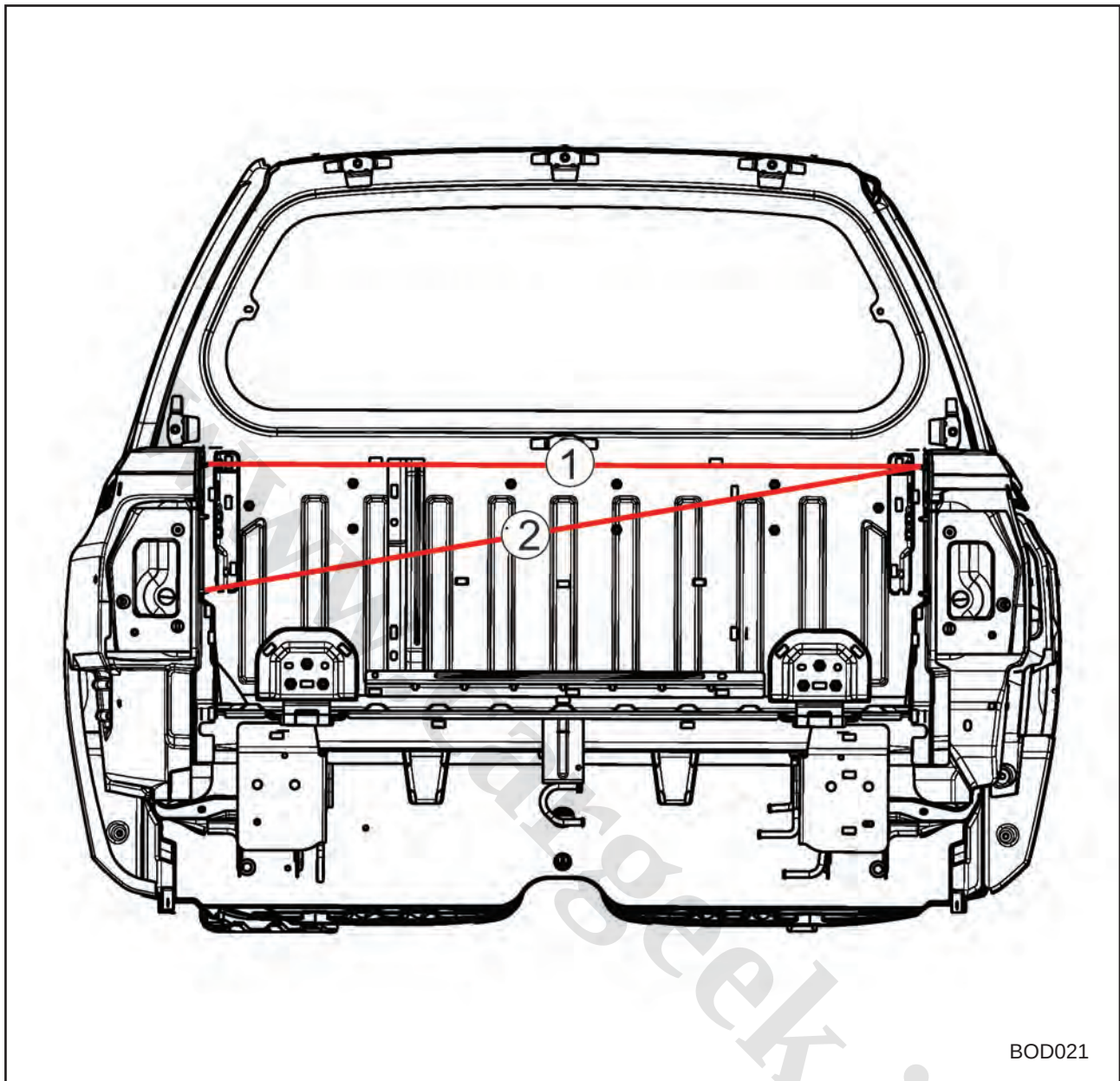


BOD020

- ۱- پیچ بالای محل نصب زبانه درب قسمت بار
- ۲- پیچ محل نصب اهرم تاشوی درب قسمت بار

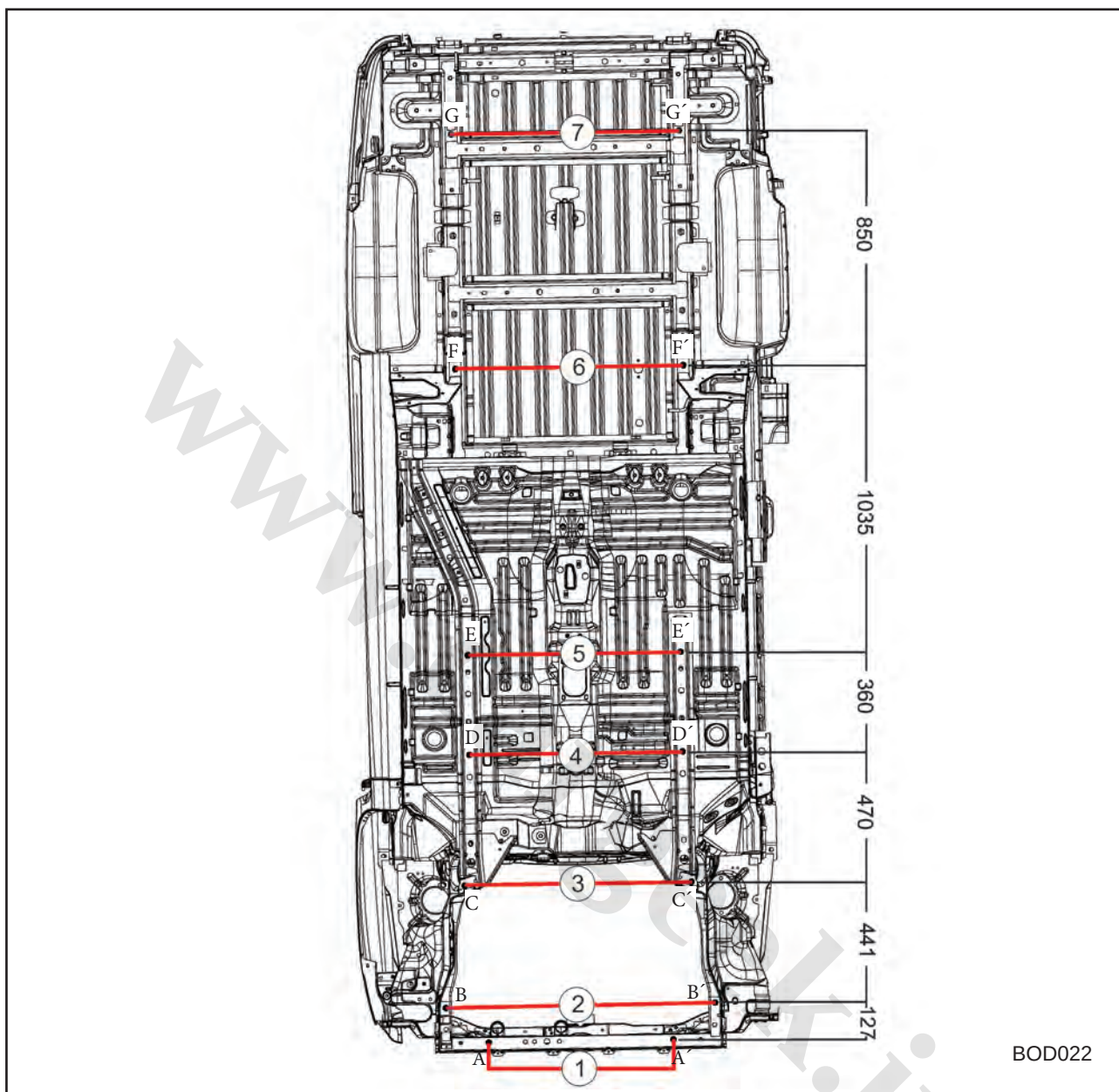


قسمت عقب بدنه



شماره در شکل	۱	۲
نقاط	A-A	A-B
فاصله مرکز به مرکز (میلیمتر)	۱۱۷۱	۱۱۹۰

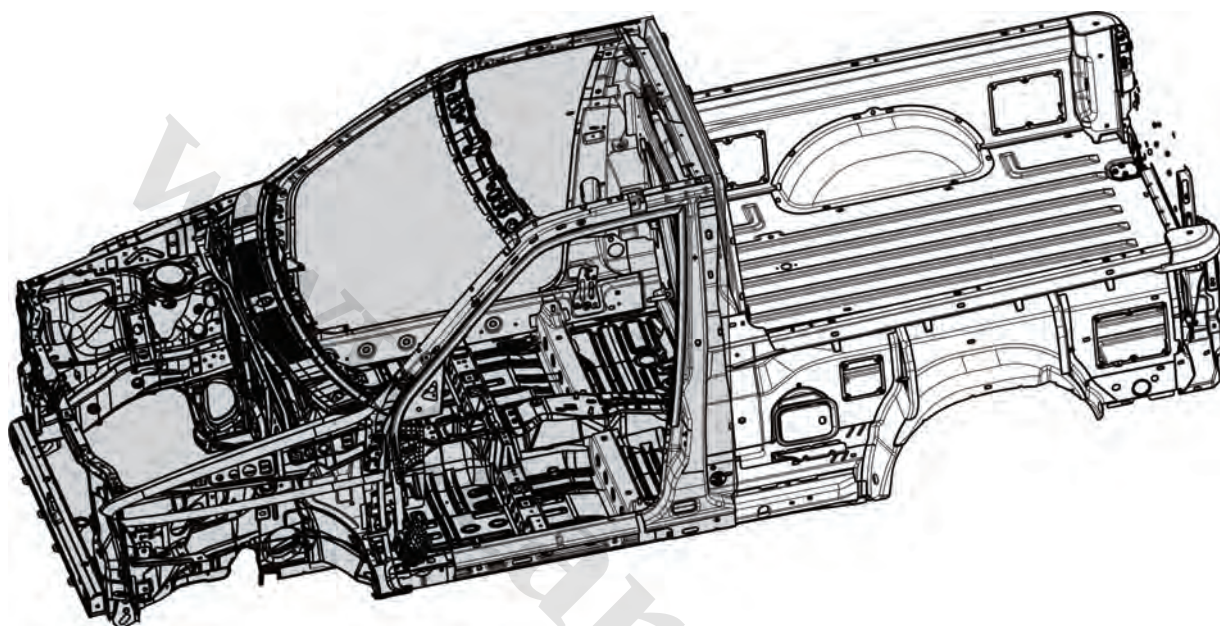
اندازه های مستقیم ابعاد قسمت زیر اتاق



شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
نقاط	A-A'	B-B'	C-C'	D-D'	E-E'	F-F'	G-G'
فاصله مرکز به مرکز (میلیمتر)	۶۶۵	۹۷۰	۸۲۰	۷۷۰	۷۷۰	۸۲۴	۸۲۴

تصادفات

محدوده بخشی که باید در تصادف از جلو تعمیر و بیشتر از آن اتاق تعویض شود



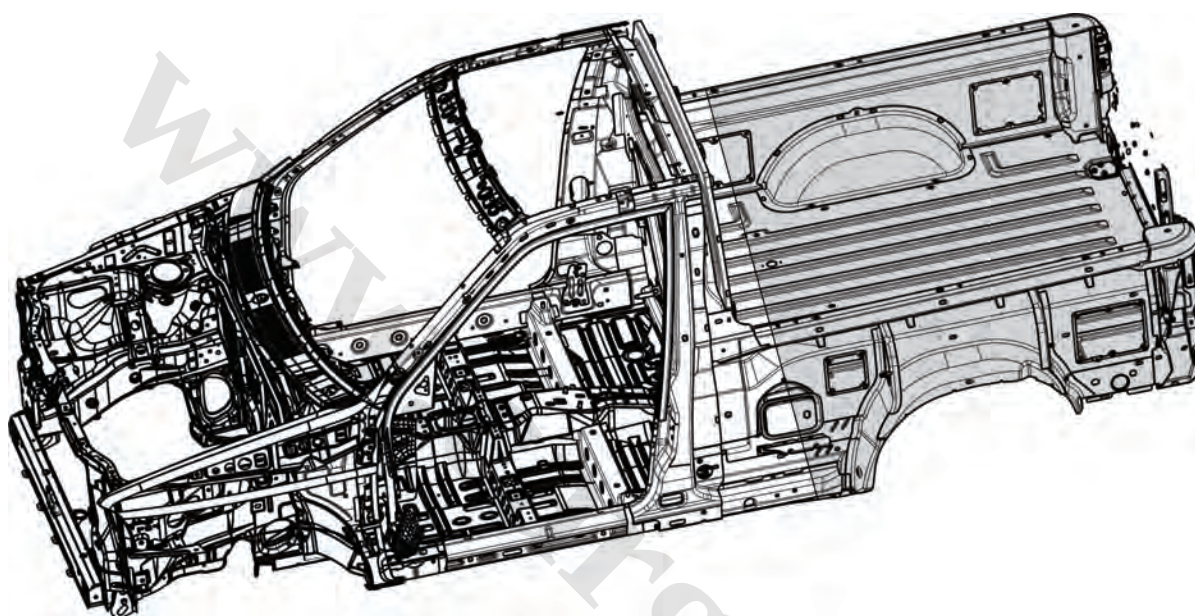
BOD023

قطعات تعویضی:

- ۱- تعویض درب موتور
- ۲- تعویض گلگیر های آسیب دیده
- ۳- تعویض تقویتی سپر جلو
- ۴- برش رکاب و ریل سقف در ناحیه درب (مطابق شکل)
- ۵- تعویض یا باز سازی بخشی از مجموعه های محفظه موتور (سر شاسی، نگهدارنده رادیاتور، رام موتور و...)
- ۶- سقف
- ۷- کف

تصادف از عقب

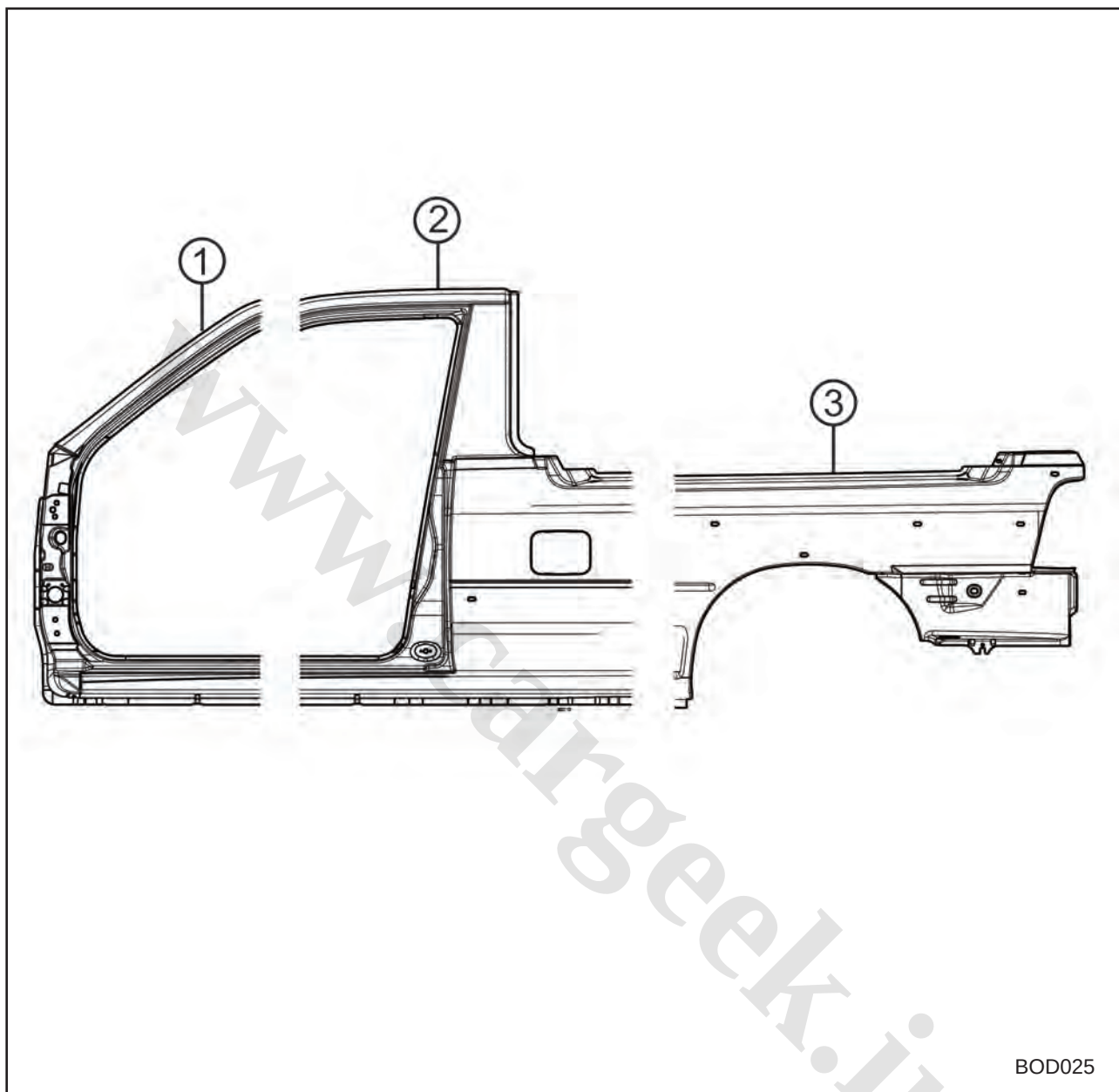
محدوده بخشی که باید در تصادف از عقب تعمیر و بیشتر از آن اتاق تعویض می شود.



BOD024

- ۱- تعویض درب اتاق بار
- ۲- تعویض سینی عقب
- ۳- تعویض یا باز سازی سایر نواحی آسیب دیده
- ۴- تعویض کفی اتاق بار

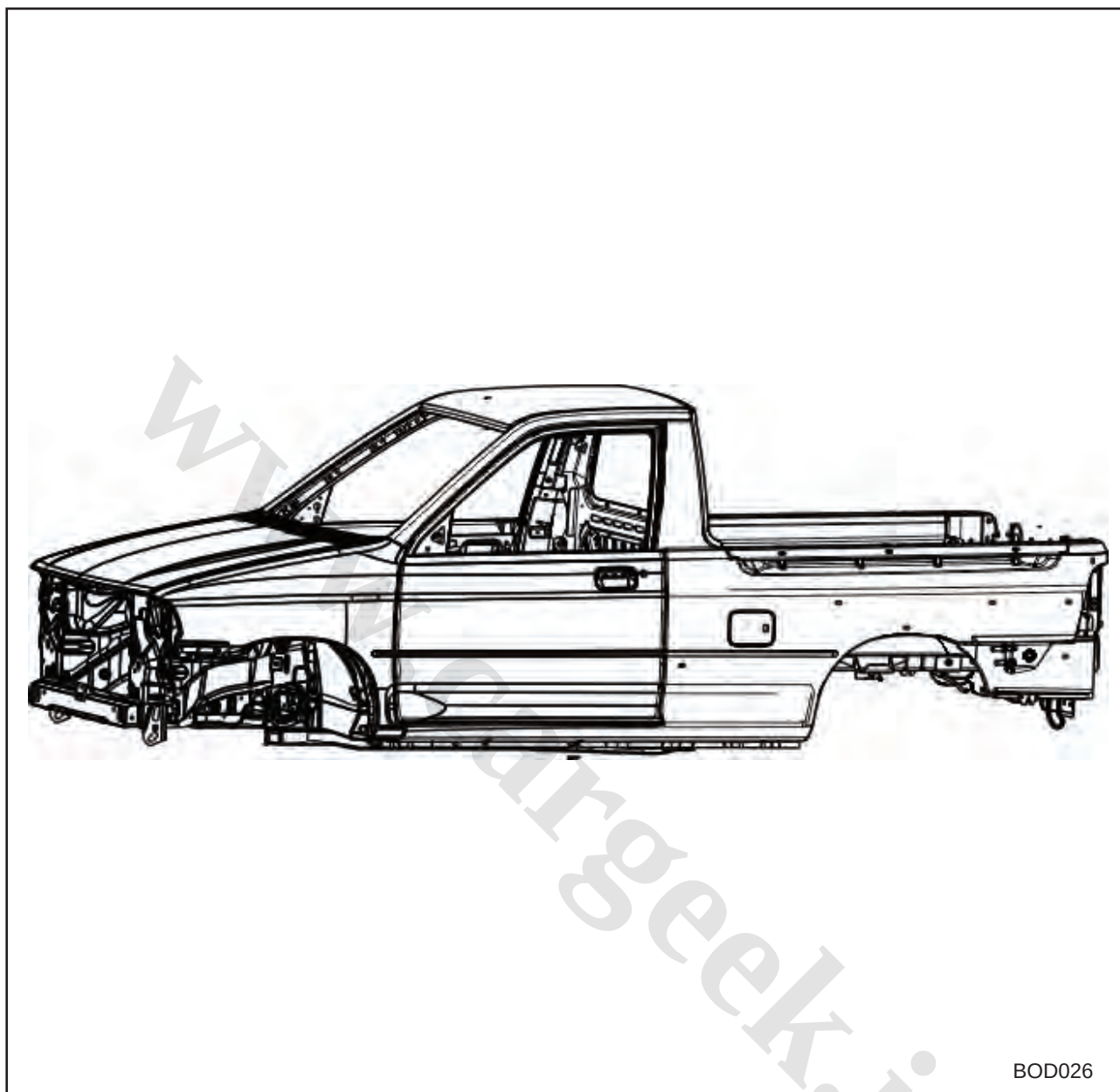
قطعات قابل تعویض دیواره جانبی



- ۱- ستون جلو
- ۲- ستون وسط
- ۳- قسمت عقب

تصادف جانبی

محدوده بخشی که باید در تصادف جانبی تعمیر یا تعویض می شود.



- ۱- تعویض بخش آسیب دیده ساید
- ۲- تعویض درب آسیب دیده

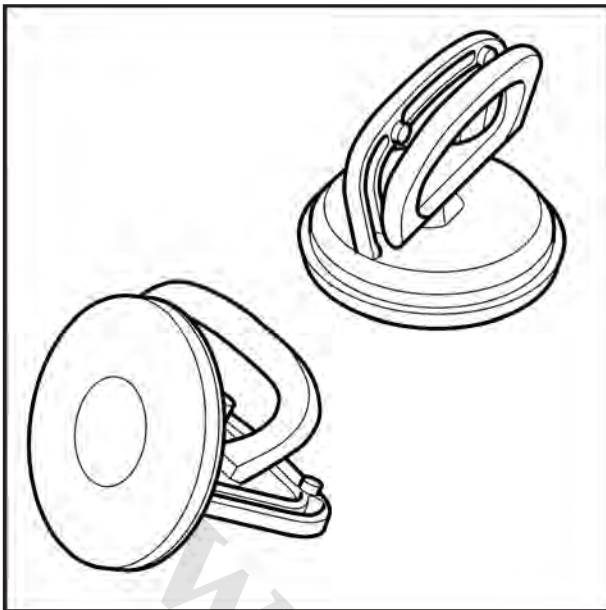
سپر

نوع عیب	علت احتمالی	روش رفع عیب
آسیب دیدگی و لهیدگی فوم ضربه گیر سپر	تصادف یا قرار گرفتن در وضعیت جوی نامناسب	تعویض نمائید
آسیب دیدگی سینی تقویت سپر	تصادف	تعویض نمائید
آسیب دیدگی دیاق ها و محل اتصال	تصادف	تعویض یا تعمیر نمائید
شل شدن و یا جدا شدن اتصالات	تصادف و یا ارتعاش	تعویض نمائید

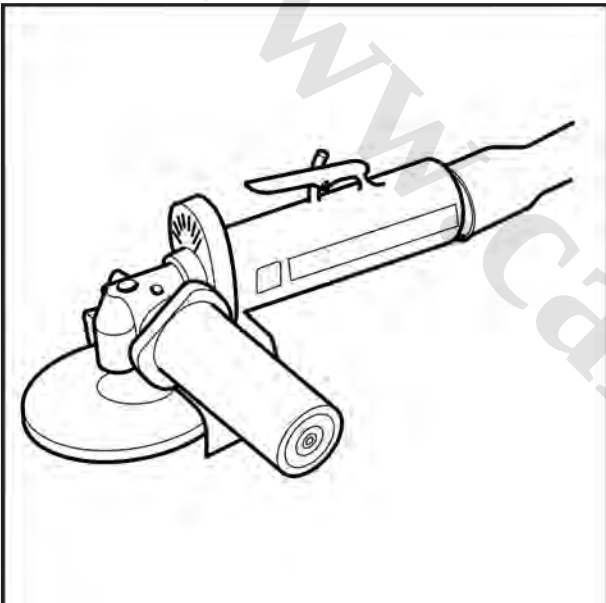
کمربندهای ایمنی

نوع عیب	علت احتمالی	روش رفع عیب
عدم عملکرد صحیح قفل کمر بند	شکستن فنر یا کشیف بودن مکانیزم داخلی	تعویض مجموعه قفل کمر بند
عدم عملکرد صحیح دکمه آزاد کننده قفل کمر بند	عیب در مکانیزم قفل کمر بند	تعویض مجموعه قفل کمر بند
ساییدگی نوار کمر بند	قرار گرفتن بین درب و بدنه	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
عدم عملکرد فنر جمع کننده	فرسودگی یا تصادف	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
جمع نشدن کامل کمر بند توسط جمع کن	معیوب بودن فنر	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
کمر بند کاملاً باز نمی شود	عیب در مکانیزم	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
کمر بند جمع نمی شود	فرسودگی یا وارد شدن ضربه	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
کمر بند باز نمی شود	شکستن مکانیزم	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
شل بودن اتصالات قفل	تصادف یا ارتعاش	پیچ ها را به اندازه استاندارد سفت کنید
شل بودن جمع کن کمر بند	تصادف یا ارتعاش	پیچ ها را به اندازه استاندارد سفت کنید
شل بودن اتصالات کمر بند به ستون	تصادف یا ارتعاش	پیچ ها را به اندازه استاندارد سفت کنید
عدم عملکرد صحیح چراغ هشدار دهنده مربوط به کمر بند ایمنی راننده	معیوب بودن دسته سیم یا چراغ هشدار دهنده	دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید. در صورت عدم رفع عیب قطعات معیوب را تعویض نمائید.





ابزار مخصوص صافکاری
ابزار عمومی گرفتن و جابجا کردن شیشه



ابزار عمومی سنگ زن

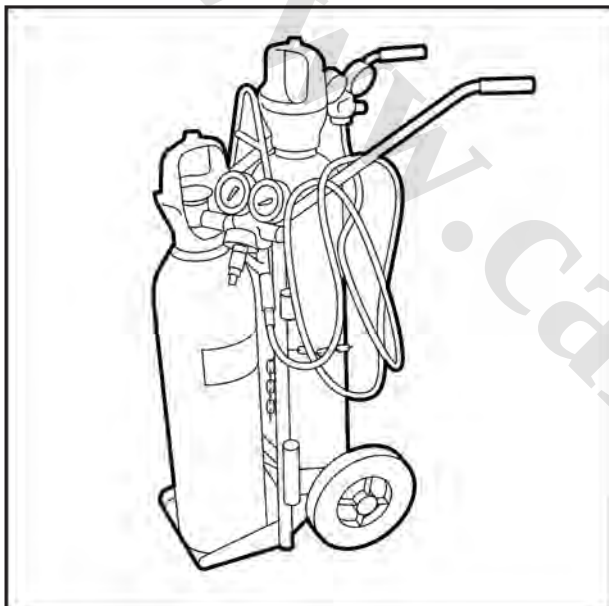


ابزار سوهان موج گیر

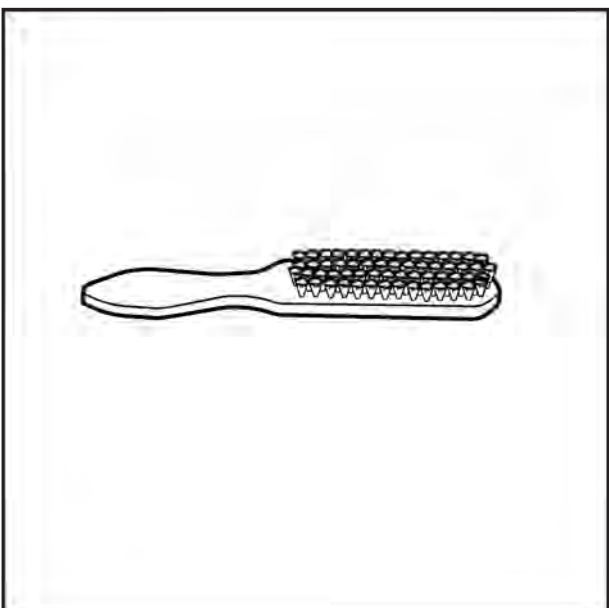
پیستوله رنگ پاشی



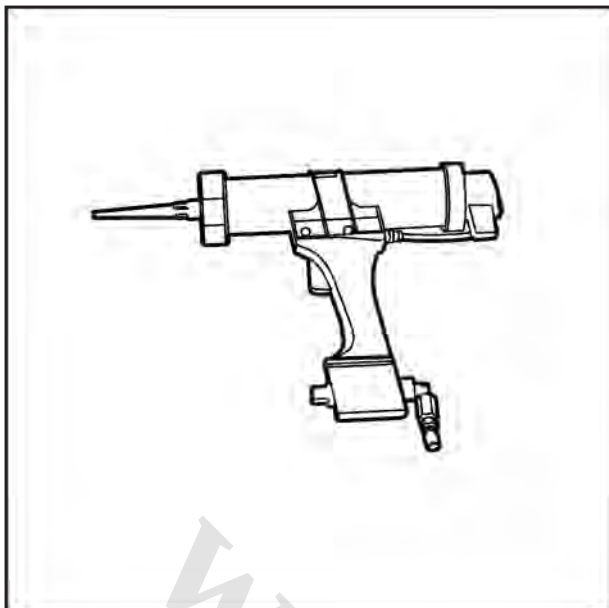
کپسول استیلن و اکسیژن



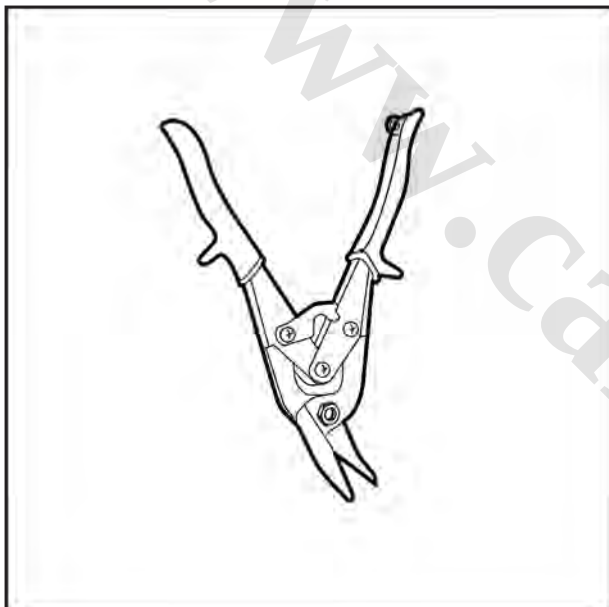
برس سیمی



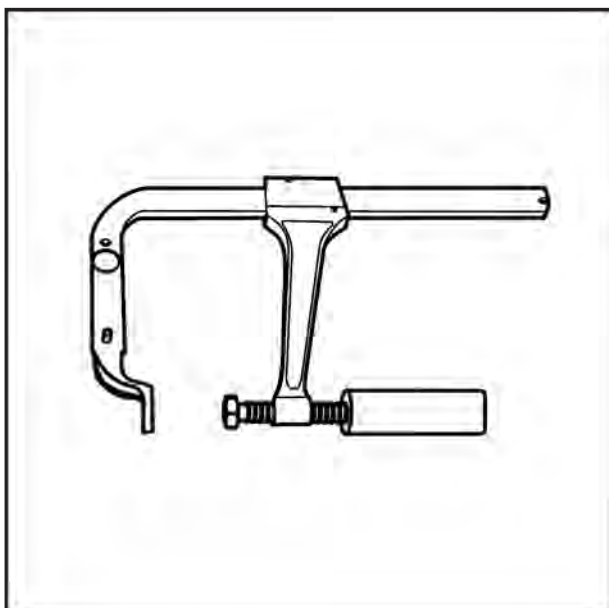
ابزار عمومی پمپ تزریق درزگیر



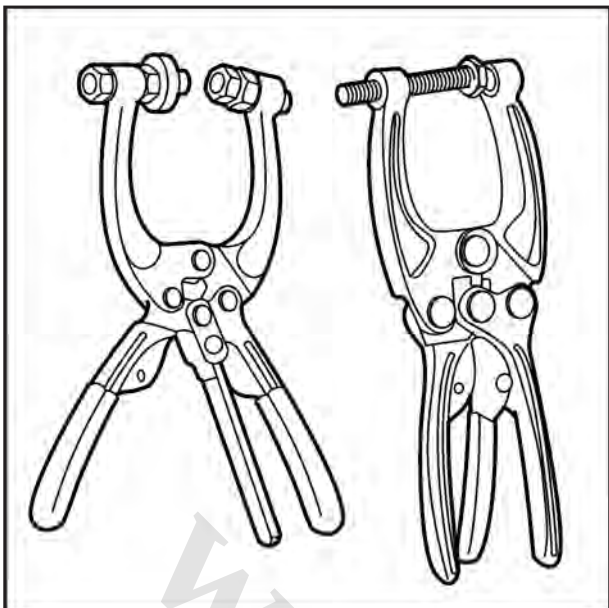
ابزار عمومی ورق بر



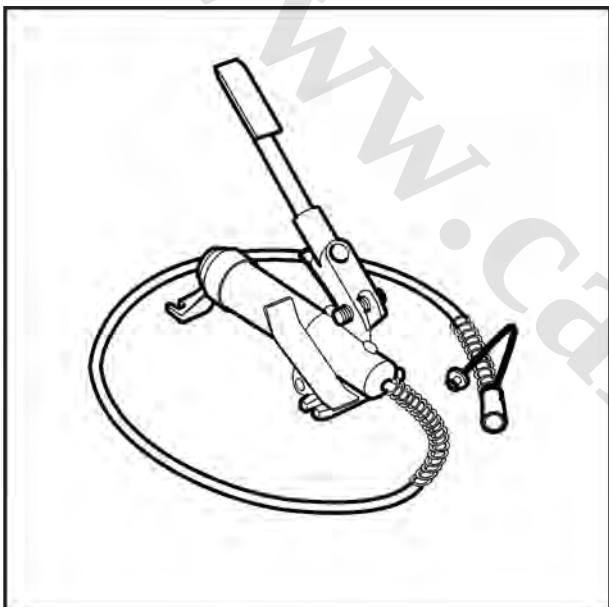
پیچ دستی عمومی جهت محکم کردن قطعات به یکدیگر



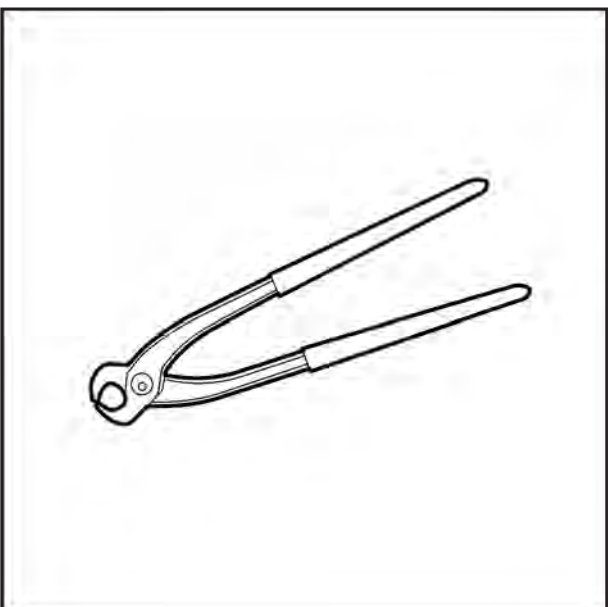
گیره نگهدارنده قطعات بدنه



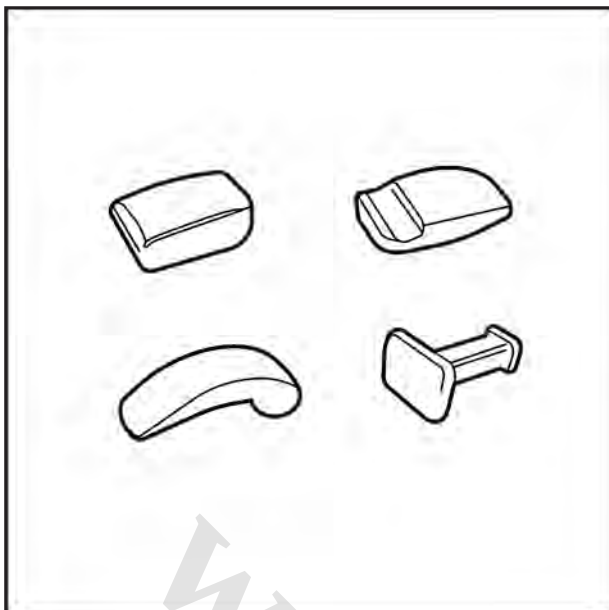
ابزار پمپ عمومی صافکاری



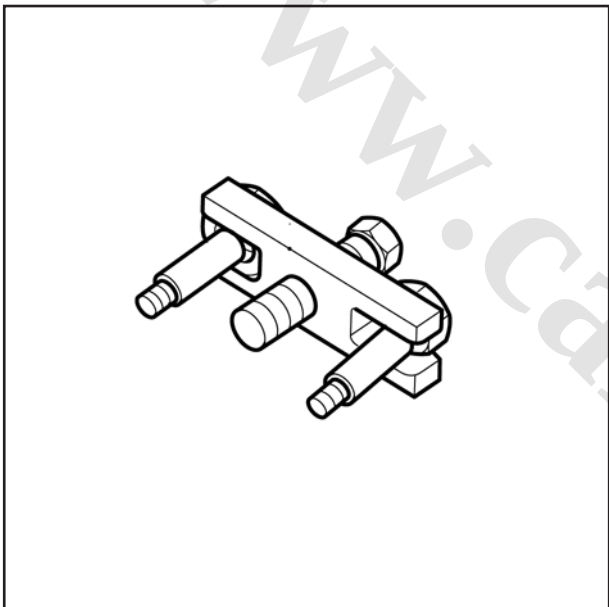
گازانبر عمومی جدا کردن نقطه جوش

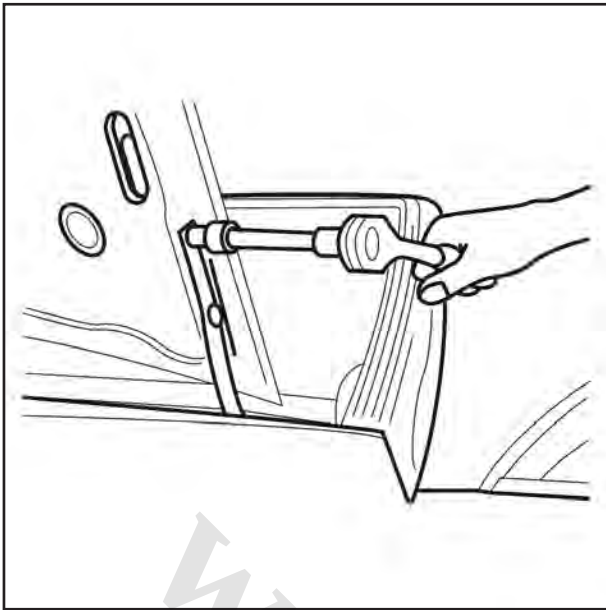


چند نمونه ابزارهای عمومی صافکاری
(مشتی صافکاری)



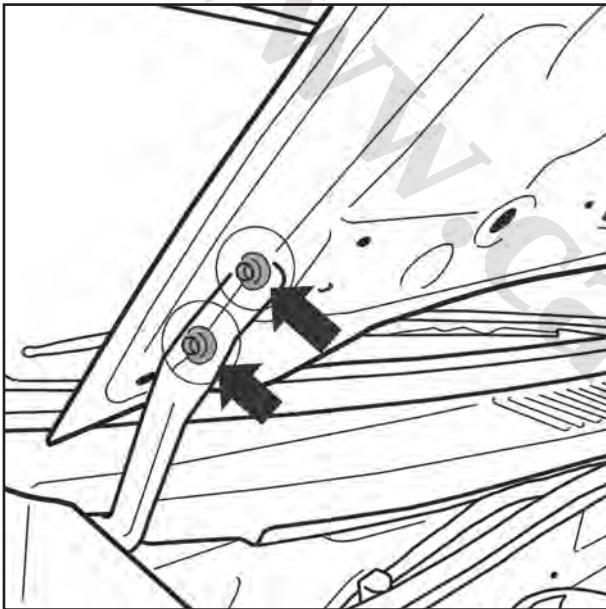
ابزار پولی کش غربیلک فرمان
49K001001





پیاده و سوار کردن درب موتور:

- ۱- لوله (شیلنگ) شیشه شوی جلو را باز کنید.
- ۲- محل لولا های درب موتور را جهت نصب مجدد علامت بزنید.
- ۳- پیچ های اتصال لولای درب موتور را باز کرده و آن را جدا کنید.
- ۴- روش بستن درب موتور، عکس روش باز کردن آن می باشد.

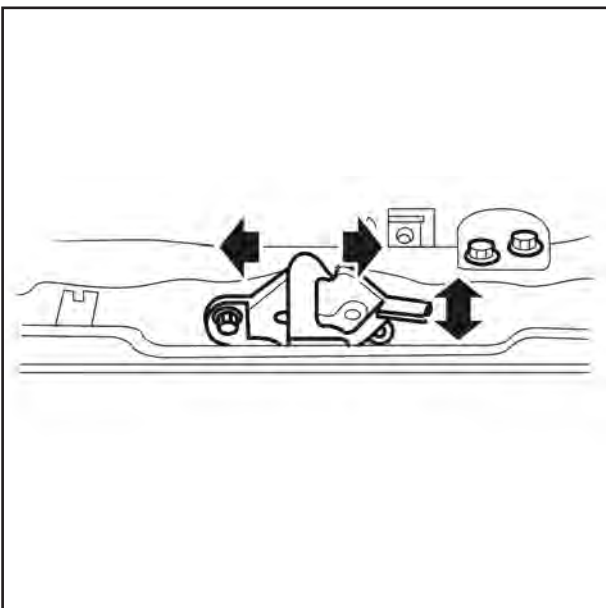


تنظیم

- ۱- با شل کردن مهره هایی که درب موتور را به لولا وصل کرده، آن را به طرف جلو و عقب و طرفین تنظیم نمایید.

گشتاور بستن مهره ها:

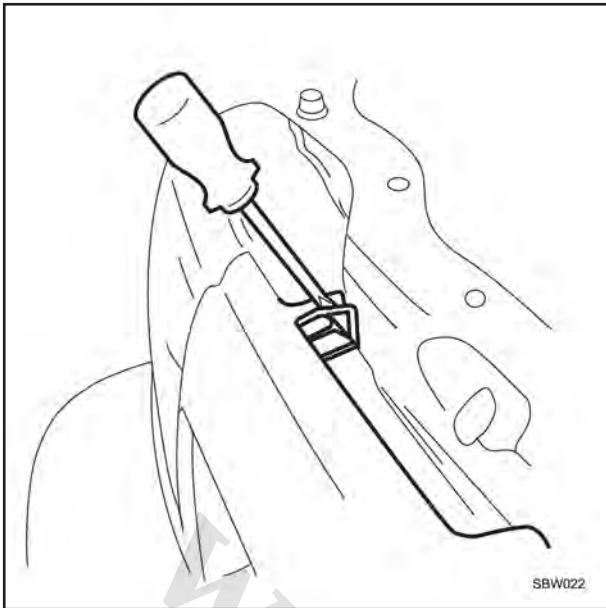
۸-۱۱ N.m (۰/۸-۱/۱ Kg.m)



- ۲- پس از تنظیم درب موتور، قفل آن را تنظیم کنید.
- قفل درب موتور را می توان به بالا و پایین و طرفین حرکت داد.
- با شل کردن پیچ و مهره های قفل، آن را با زبانه روی درب موتور در یک ردیف قرار دهید.

گشتاور بستن پیچ ها:

۱۸-۲۷ N.m (۱/۸-۲/۷ Kg.m)

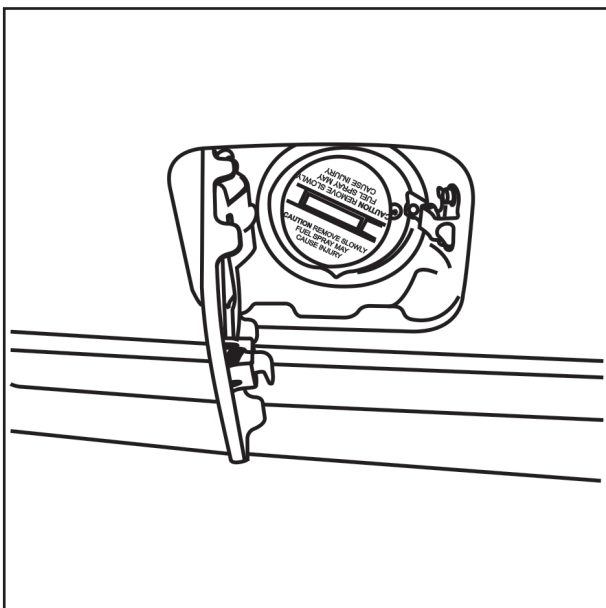


روش پیاده و سوار کردن جلو پنجره

- ۱- پیچ اتصال جلو پنجره را باز کنید.
- ۲- با نوک یک پیچ گوشتی کوچک، خارهای محل اتصال را در آورده و سپس جلو پنجره را بیرون آورید.
- ۳- برای نصب جلو پنجره نیز ابتدا بست ها را داخل جلو پنجره گذاشته، سپس بعد تماس آنها با سوراخ های روی بدنه، فشار لازم را وارد کنید.

روش پیاده و سوار کردن اهرم درب باک بنزین

- ۱- پیچ نصب را باز کرده و سپس سیم درب باک بنزین را آزاد نمایید.

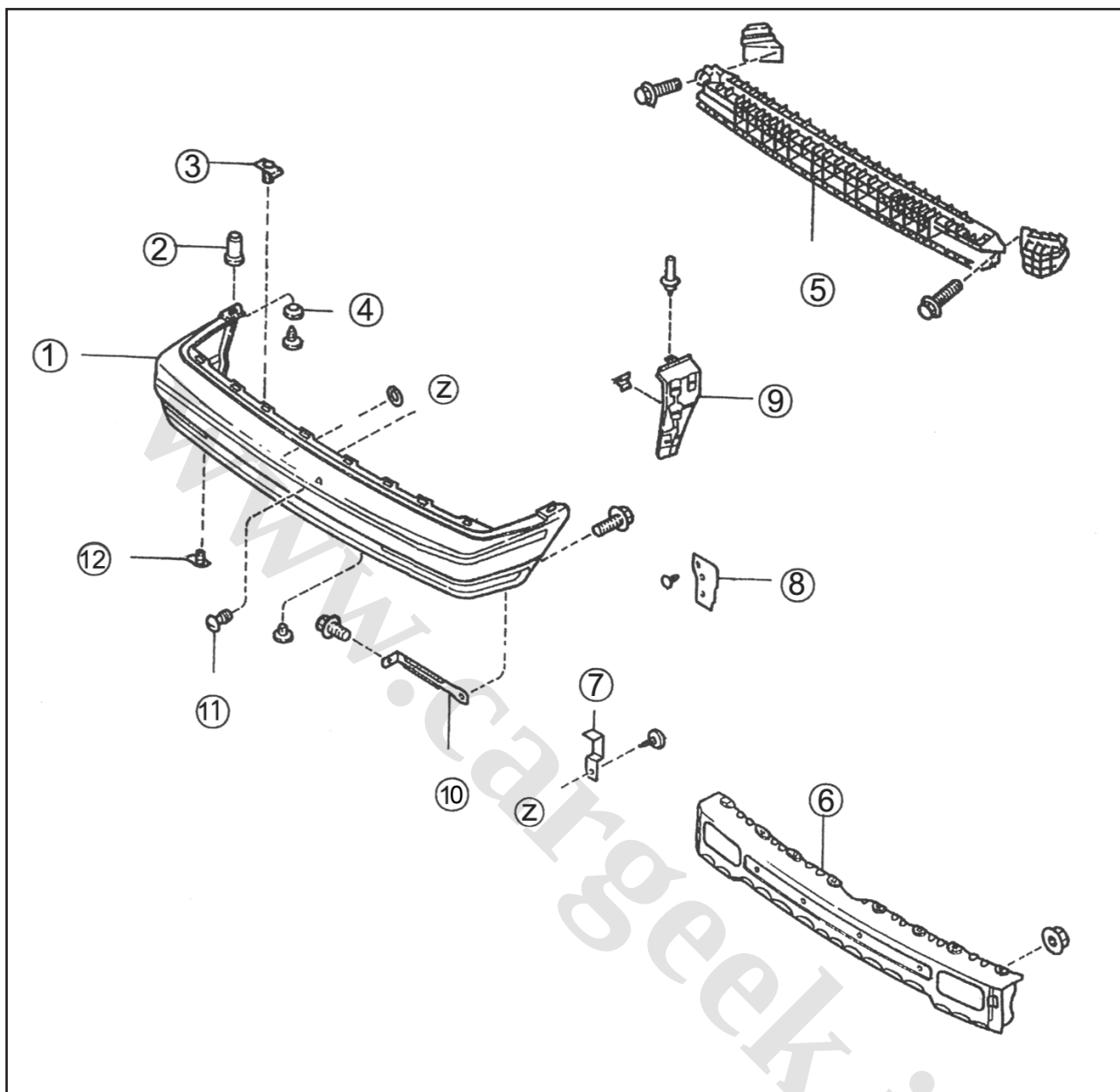


- ۲- درب باک بنزین را باز کرده و سپس مهره اتصال را جدا کنید.
- ۳- روش بستن درب باک بنزین، عکس روش باز کردن آن می باشد.

گشتاور بستن پیچ:

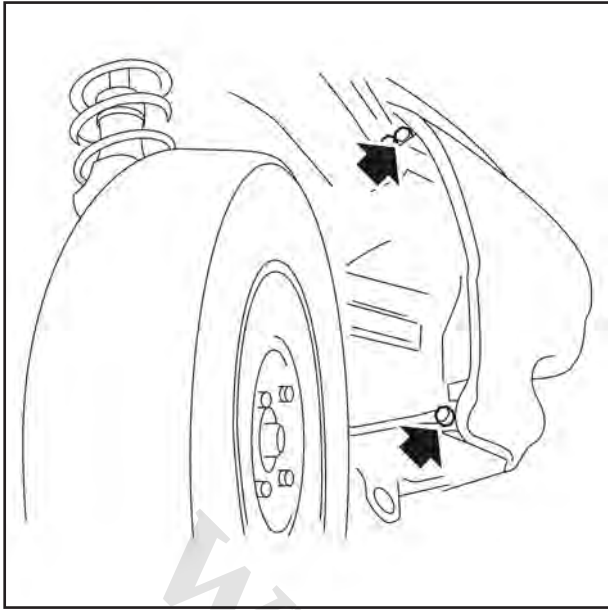
۲/۵-۳/۶ N.m (۰/۲-۰/۳ Kg.m)

مجموعه سپر جلو



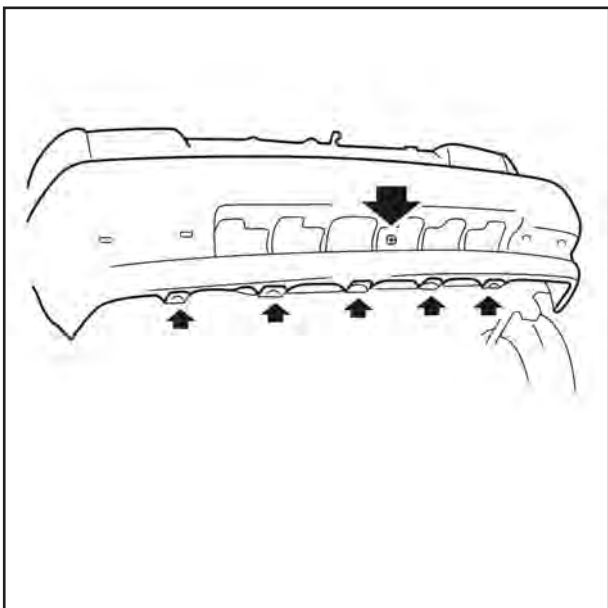
- ۷- بست
- ۸- پایه سپر جلو
- ۹- درپوش لاستیکی
- ۱۰- مهره فنر
- ۱۱- بست کناری
- ۱۲- درپوش

- ۱- سپر جلو
- ۲- کشویی شماره یک
- ۳- بست
- ۴- کشویی شماره دو
- ۵- شبکه تقویتی
- ۶- تقویتی



پیاده و سوار کردن سپر جلو
۱- پیچ های اتصال را باز کنید.

۲- سه عدد پیچ های چراغ را باز کرده و چراغ را جدا کنید.



۳- بست هایی را که در شکل ملاحظه می کنید باز کرده، و سپس رویه سپر را باز کنید.

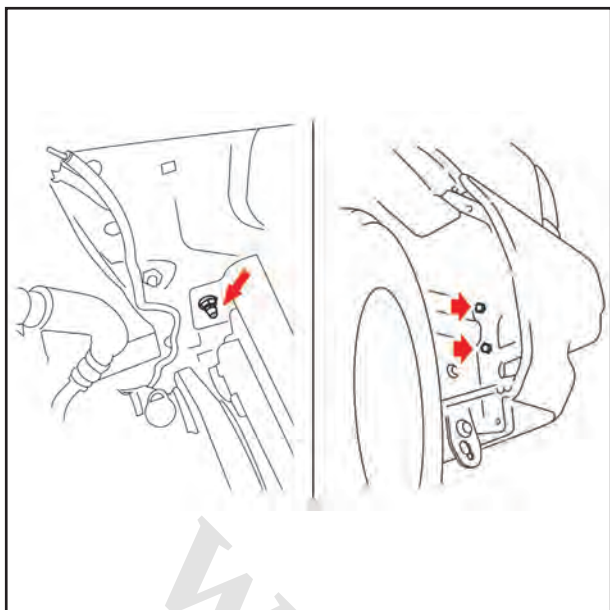
۴- پیچ های دیاق را باز کنید.

روش نصب:

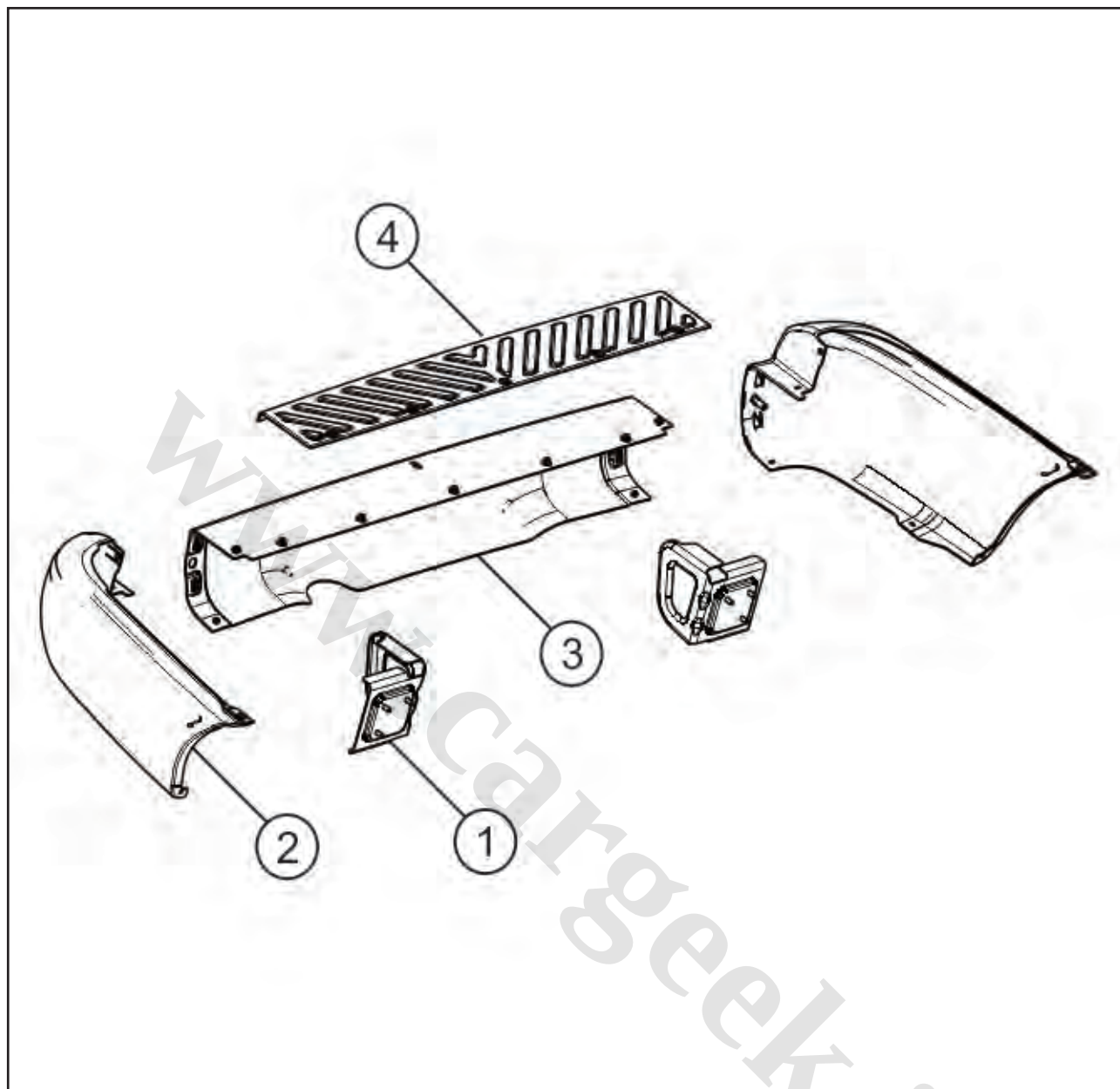
روش بستن سپر، عکس روش باز کردن آن می باشد.
پیچ ها را تا حد استاندارد آن سفت کنید.

حد استاندارد:

۱۹-۲۶ N.m (۱/۹-۲/۶ Kg.m)



مجموعه سپر عقب



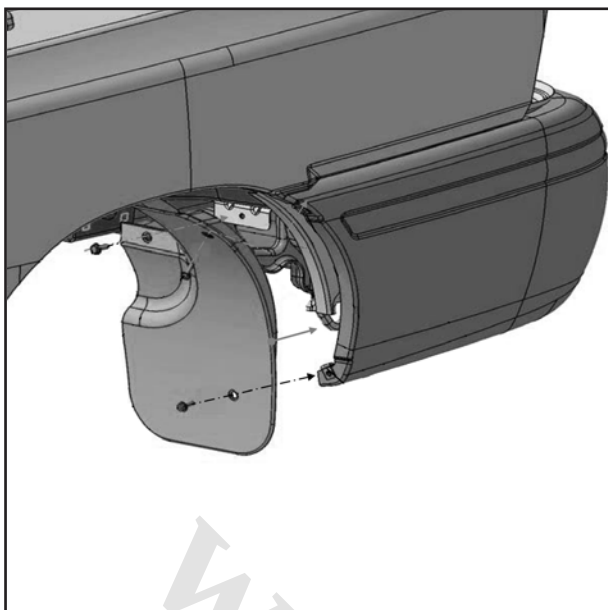
۱- دیاق

۲- قسمت جانبی سپر

۳- قسمت وسط سپر

۴- رکاب سپر

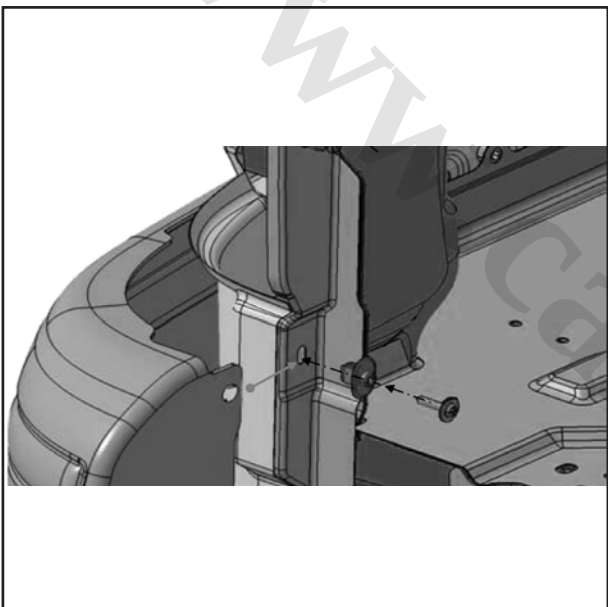




پیاده و سوار کردن سپر عقب
۱- ابتدا پیچهای شل گیر را مطابق شکل باز کنید.

گشتاور بستن پیچ ها:

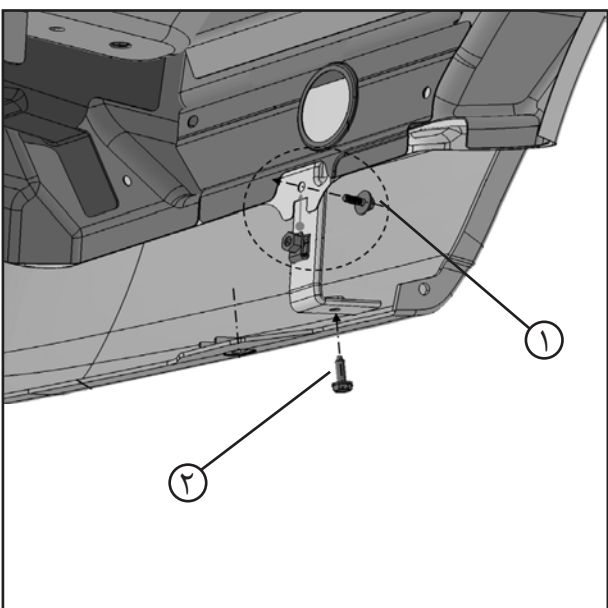
۴-۶ N.m (۰/۴-۰/۶ Kg.m)



۲- پیچ های قسمت عقب سپر را باز کنید.

گشتاور بستن پیچ:

۵-۹ N.m (۰/۵-۰/۹ Kg.m)



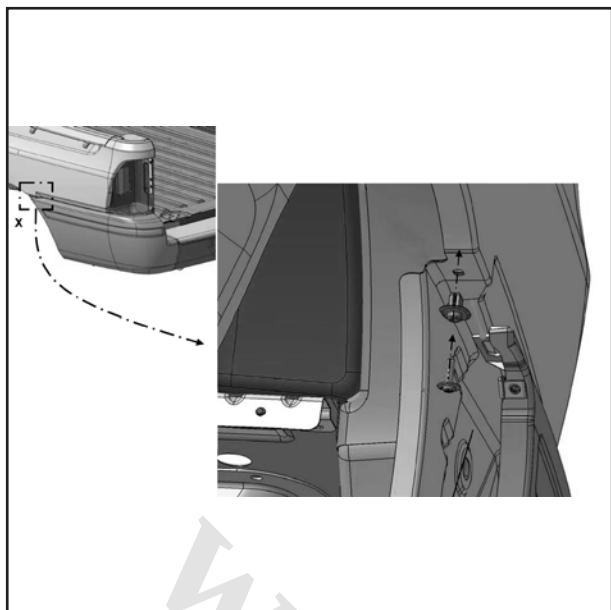
۳- پیچ های براکت را مطابق شکل باز کنید.

گشتاور بستن پیچ ۱:

۴-۸ N.m (۰/۴-۰/۸ Kg.m)

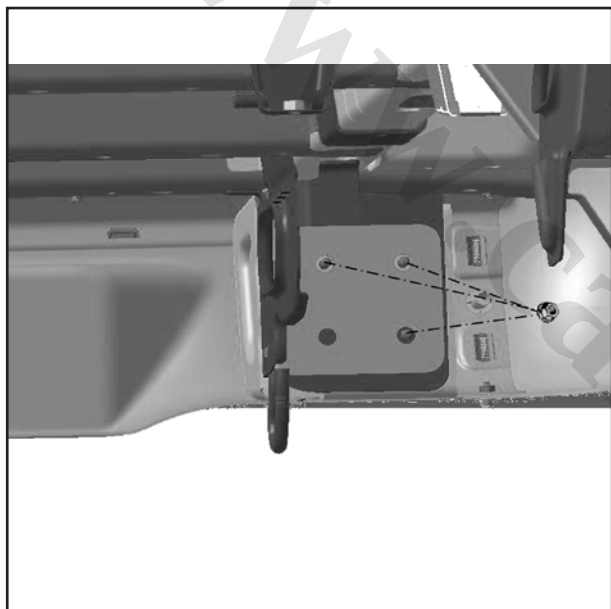
گشتاور بستن پیچ ۲:

۴-۶ N.m (۰/۴-۰/۶ Kg.m)



پیچ پایین سپر را باز کنید.
گشتاور بستن پیچ:

۵-۹ N.m (۰/۵-۰/۹ Kg.m)



مهره های نصب سپر به دایق را باز کنید.
گشتاور بستن مهره ها:

۱۶-۲۳ N.m (۱/۶-۲/۳ Kg.m)

جهت سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن اقدام
نمائید.

پیاده کردن شیشه ی درب:

- ۱- شیشه را پایین بیاورید.
- ۲- نوار آبیگر را همانگونه که در شکل نشان داده شده است باز کنید.



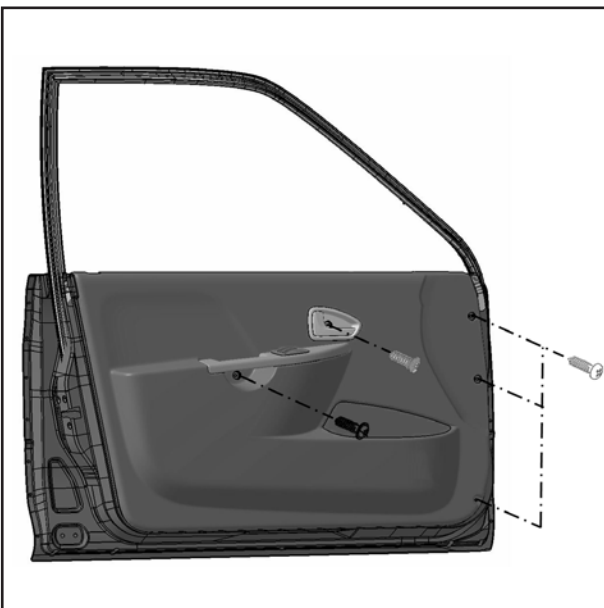
- ۳- روکش پیچ های نشان داده شده در شکل را باز کنید.



- ۴- پیچ ها را باز کنید.

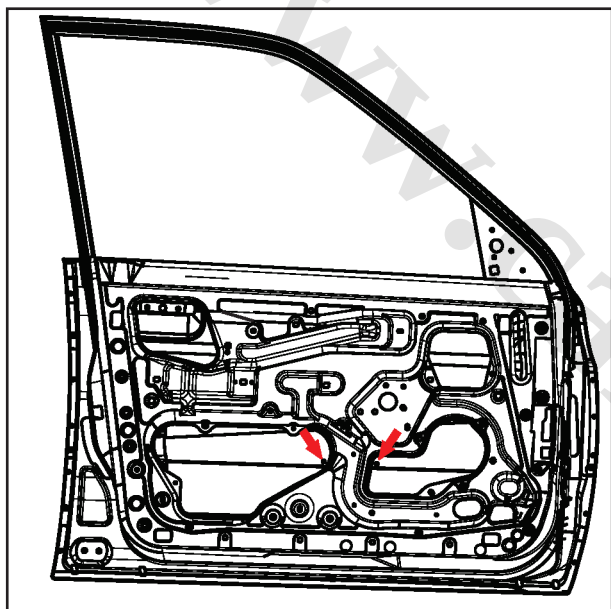
گشتاور بستن پیچ ها:

۲-۳ N.m (۰/۲-۰/۳ Kg.m)

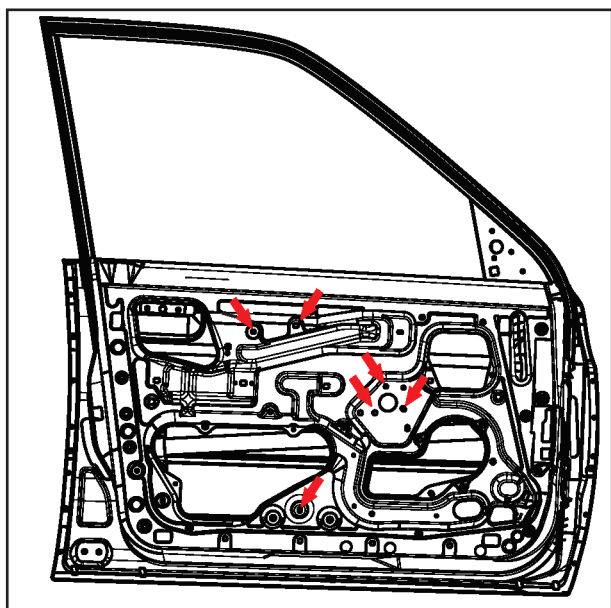




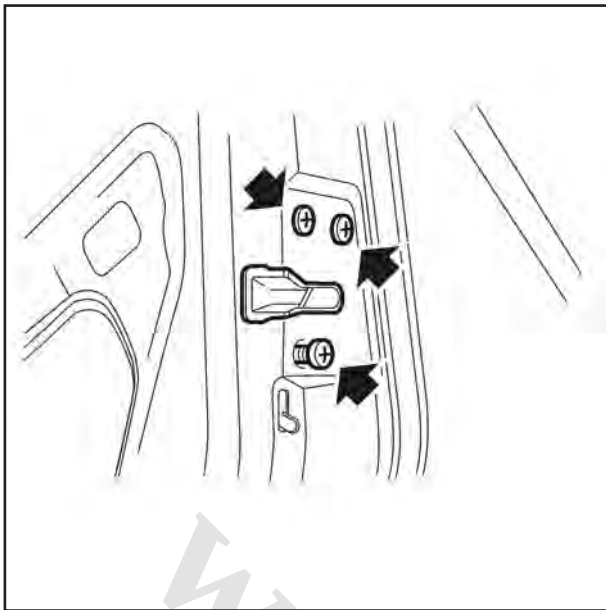
۵- تودری را درآورید. پلاستیک آب بندی روی درب را به آرامی خارج نمایید و دقت کنید پلاستیک پاره نشود.



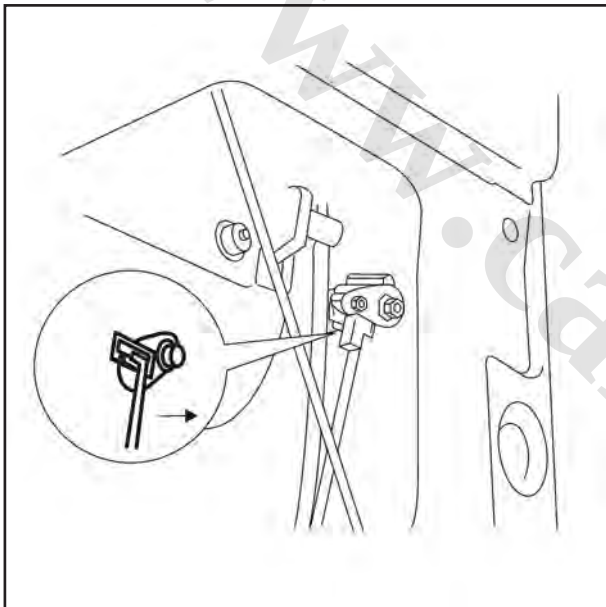
۶- پیچ های نگهدارنده شیشه را باز کنید و شیشه را در آورید.



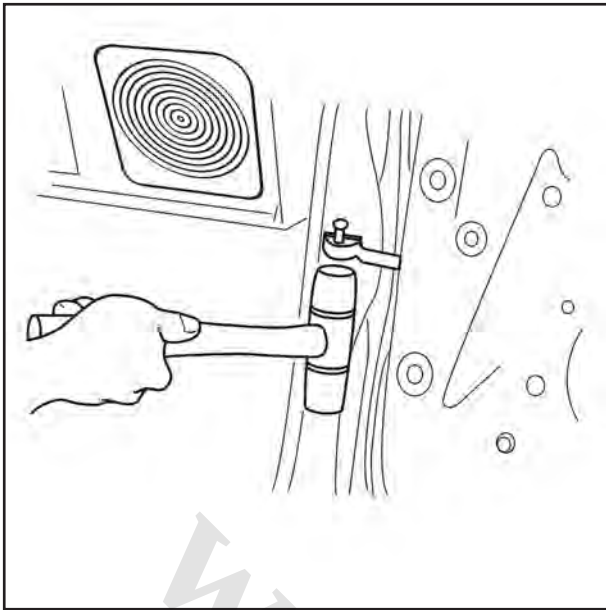
۷- پیچ ها و مهره های متصل کننده شیشه بالابر برقی به درب را باز کنید تا شیشه بالابر آزاد شود.



باز کردن قفل درب ها
 اهرم درباز کن را از سمت قفل و از سمت دستگیره آن
 خارج کنید.

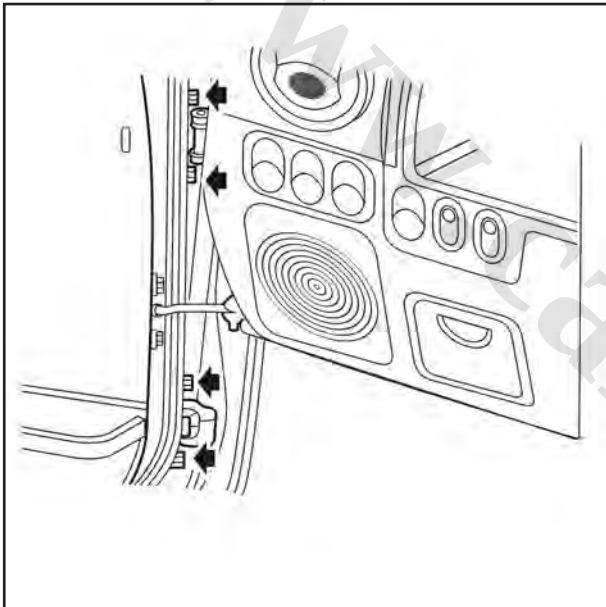


پیچ های قفل را باز کرده و قفل را خارج نمائید.
 جهت سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن اقدام
 نمائید.



پیاده کردن درب جانبی

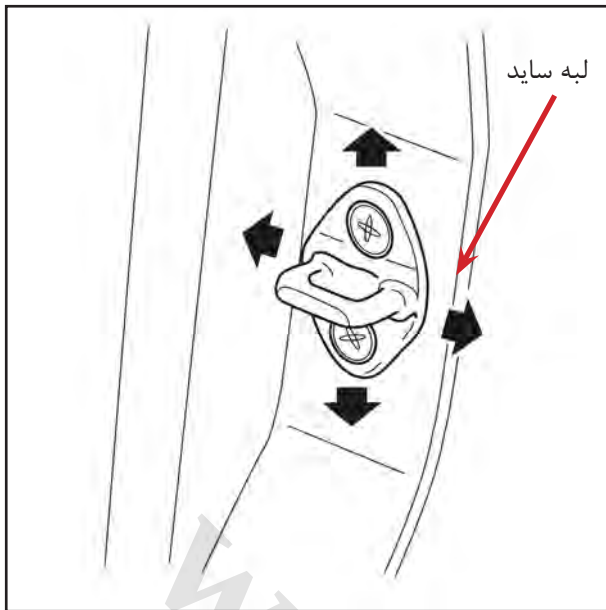
۱- ابتدا دسته سیم درب را جدا کنید سپس پین اهرم نگهدارنده را به وسیله چکش خارج کنید.



۲- سپس پیچ های لولای درب را باز کنید و درب را خارج کنید.

برای سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن اقدام کنید. برای تنظیم فاصله میان درب و بدنه پیچ های لولا را شل کنید و درب را تنظیم و سپس آنها را سفت کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ های لولای درب:
 $18-30 \text{ N.m}$ ($1/8-3 \text{ Kg.m}$)

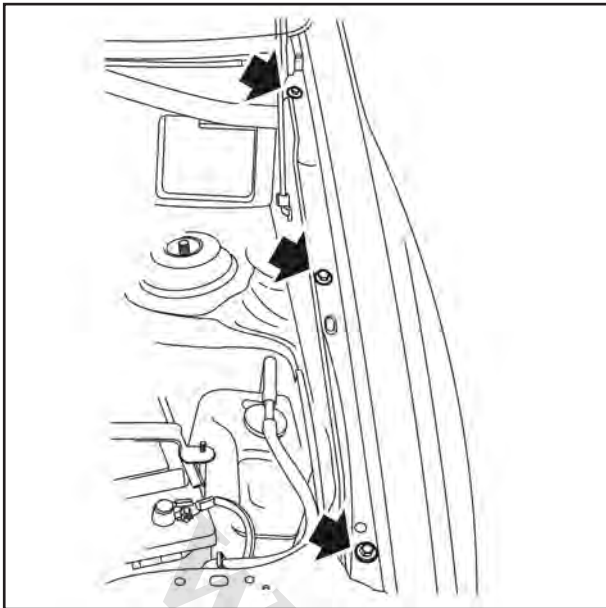


پیاده و سوار کردن زبانه قفل:

با باز کردن دو عدد پیچ نشان داده شده در شکل زبانه قفل باز می شود و با بستن این دو پیچ زبانه قفل بسته می شود، فقط دقت کنید که پس از نصب درب، به راحتی بسته شود. توجه کنید که با شل کردن پیچ های زبانه قفل، زبانه به راحتی رگلاژ می شود. ابتدا مقدار فاصله بین زبانه قفل و لبه سایید بدنه را نگاه کنید در صورت درست بودن فاصله با جابجا کردن زبانه قفل، درب را رگلاژ کنید.

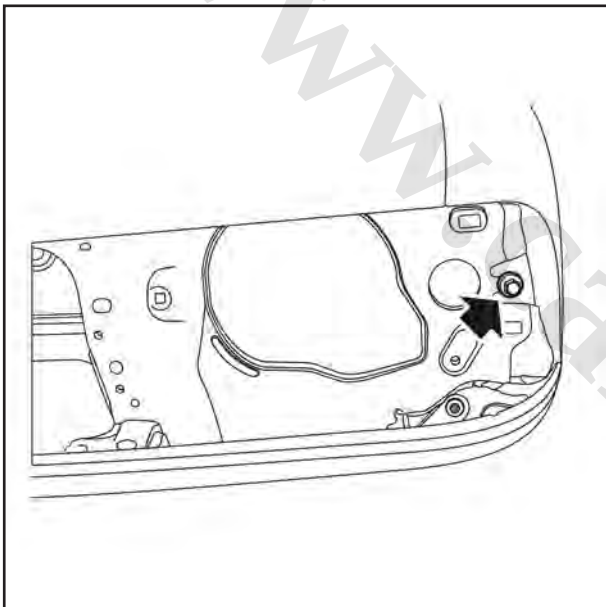
گشتاور سفت کردن پیچ های زبانه قفل:

۱۸-۲۷ N.m (۱/۸-۲/۷ Kg.m)

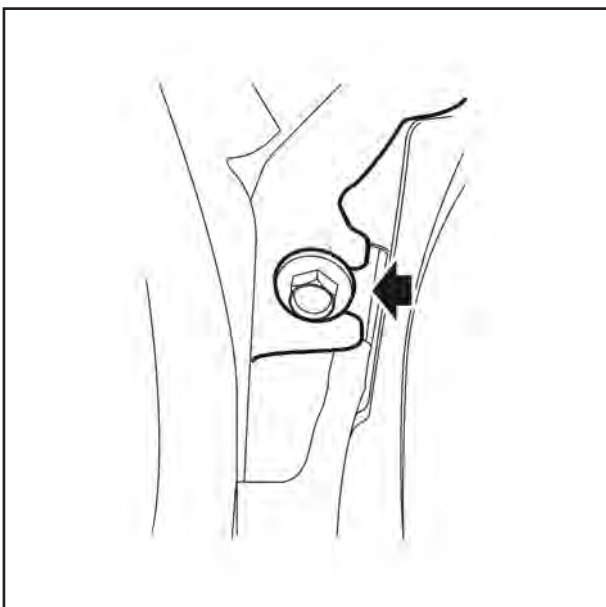


پیاده و سوار کردن گلگیرها:

ابتدا کلیه اجزاء متصل به گلگیر از جمله سپرها و چراغهای جلو را باز کنید. (به صفحه بعد پیاده و سوار کردن چراغها مراجعه شود).



سپس پیچ اتصال گلگیر به سینی جا چراغی را باز کنید.

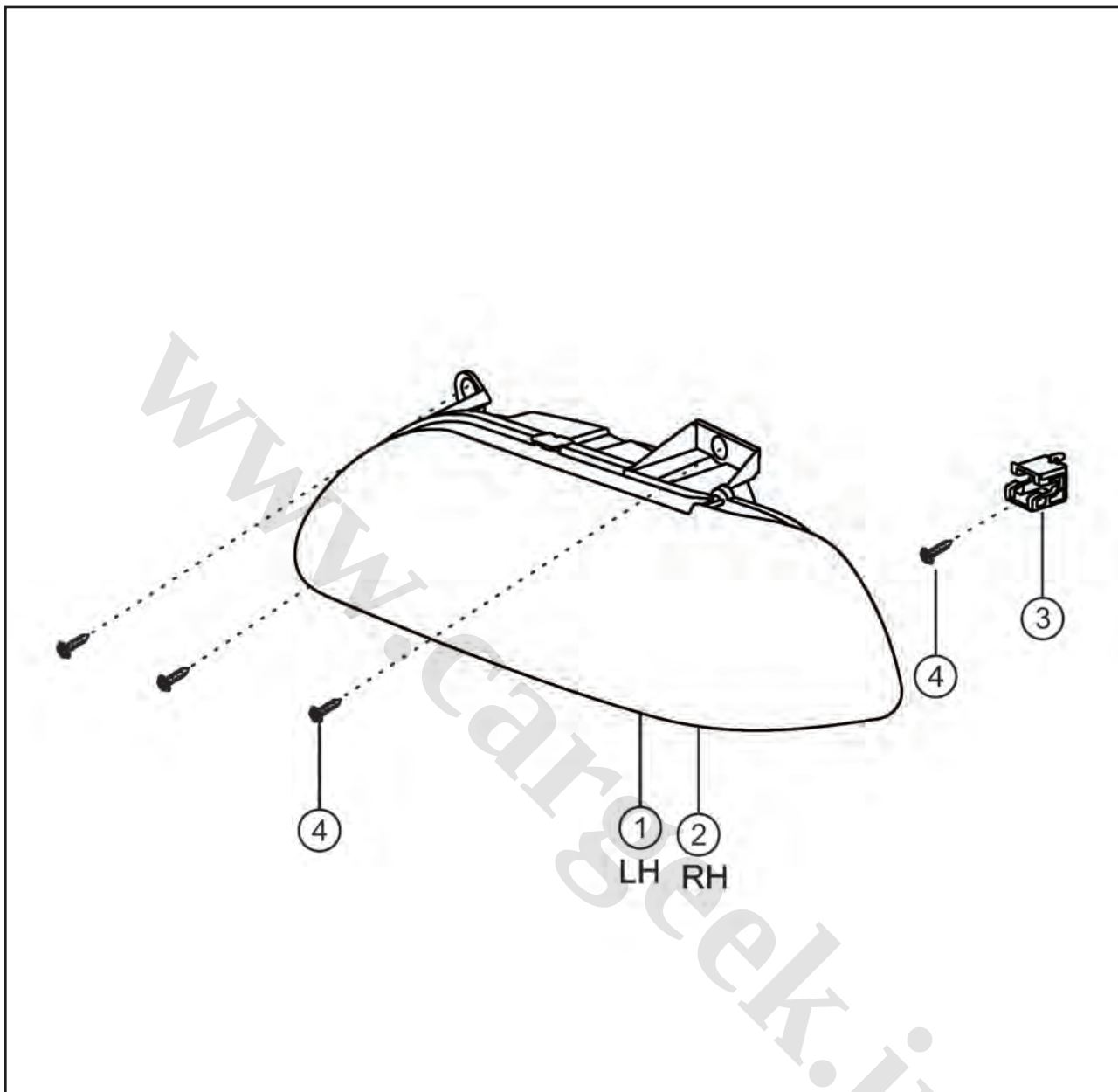


در آخر پیچ اتصال گلگیر را که روی ستون درب قرار دارد باز کنید و گلگیر را خارج نمایید.

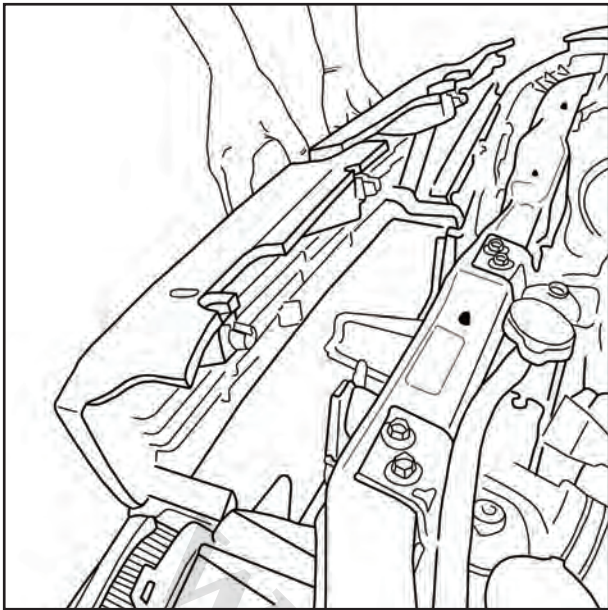
گشتاور سفت کردن پیچ:

۷-۱۲ N.m (۰/۷-۱/۲ Kg.m)

پیاده و سوار کردن چراغهای جلو
اجزاء کفیل دهنده چراغ جلو

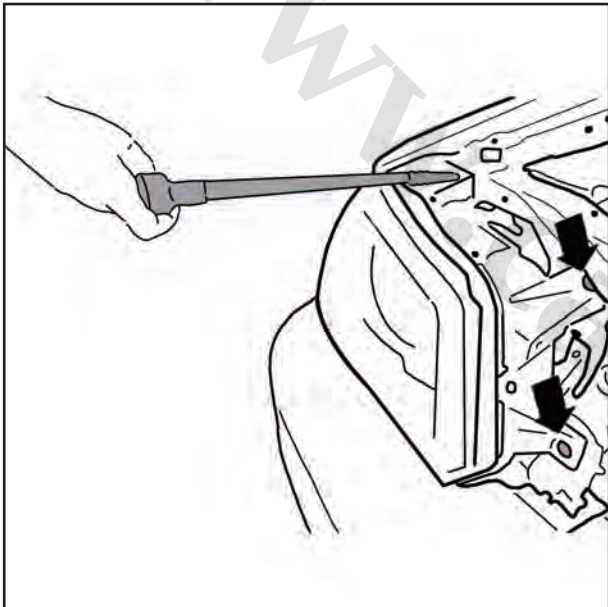


- ۱- چراغ جلو چپ
- ۲- چراغ جلو راست
- ۳- پایه نگهدارنده چراغ جلو
- ۴- پیچ



پیاده و سوار کردن چراغ ها:

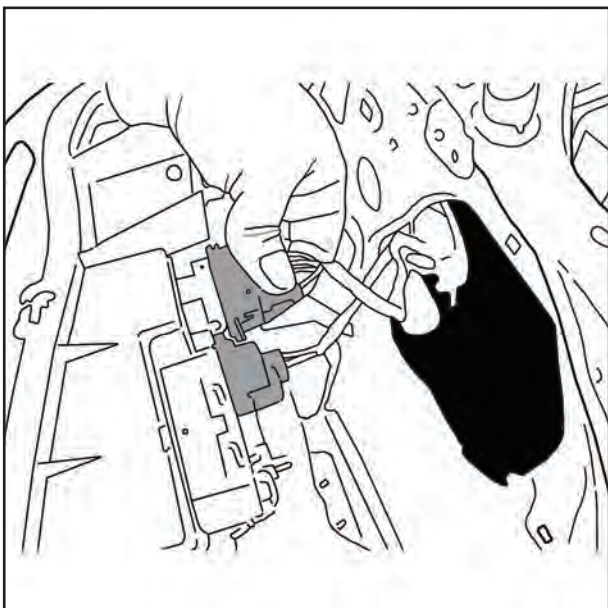
۱- برای باز کردن چراغ های جلو لازم است ابتدا جلو پنجره را باز کنید. (رجوع شود به قسمت پیاده و سوار کردن جلو پنجره).



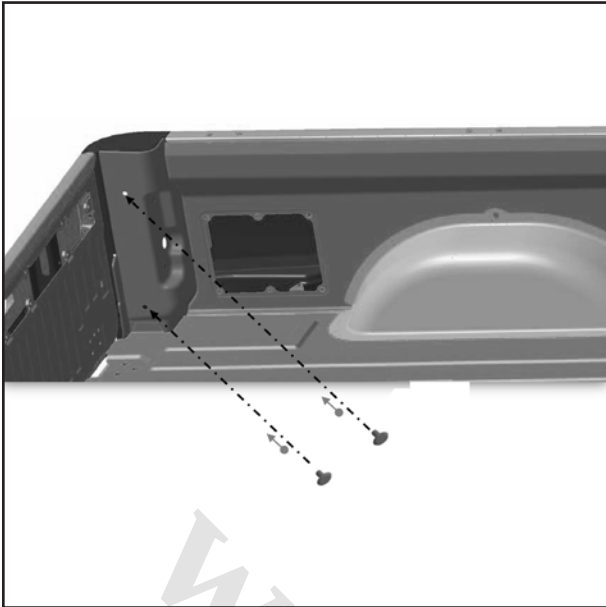
۲- بوسیله آچار مناسب پیچ های اتصال مشخص شده در شکل را باز کنید.

گشتاور بستن پیچ ها:

۴-۸ N.m (۰/۴-۰/۸ Kg.m)

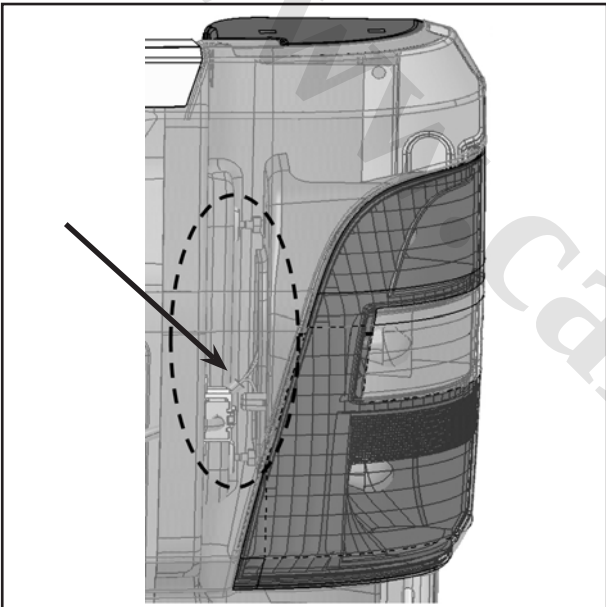


۳- فیش های مربوطه چراغ را جدا کنید. عمل بستن عکس عمل باز کردن است.



پیاده و سوار کردن چراغ عقب:

- ۱- پیچ های قاب پشتی چراغ عقب را باز نمایید.
- ۲- پیچهای اتصال قلاب باربند را باز کنید.

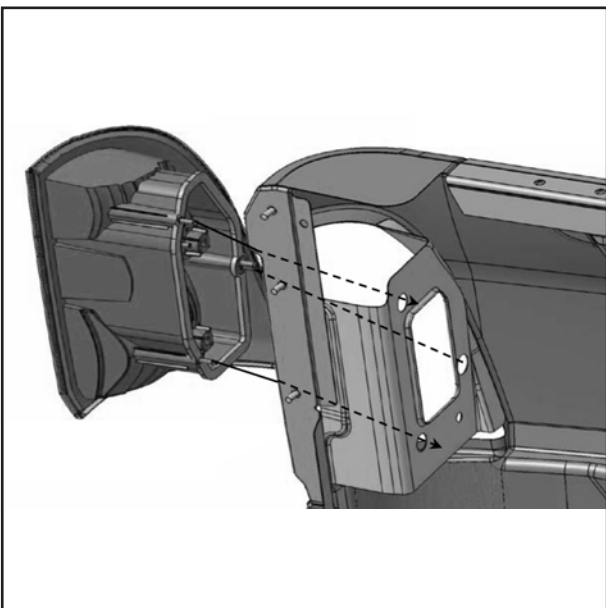


- ۳- کانکتور پشت چراغ عقب را باز کنید و پس از جدا کردن فیش های کانکتور، چراغ را جدا کنید.
- ۴- پیچ های پشت چراغ را باز کنید.

گشتاور بستن پیچ ها:

۴/۳-۶/۳ N.m (۰/۴-۰/۶ Kg.m)

برای سوار کردن چراغ عکس مراحل پیاده کردن اقدام نمایید.



- ۵- پس از جدا کردن فیش ها چراغ را جدا کنید. عمل بستن عکس عمل باز کردن است.

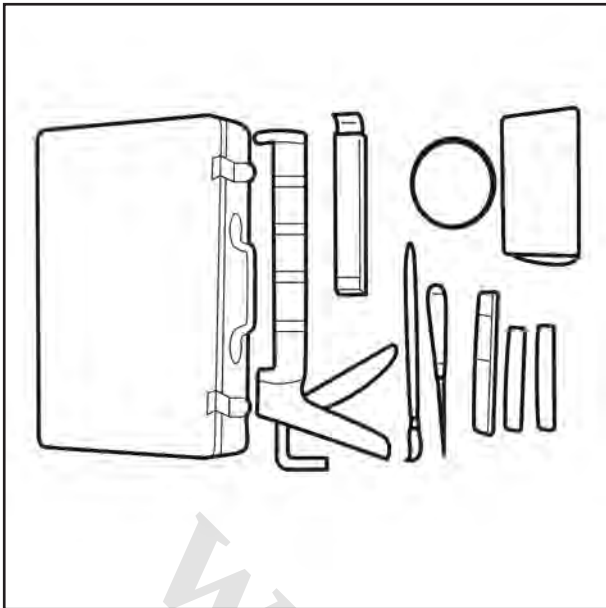
تنظیم چراغهای جلو:

برای تنظیم چراغهای جلو ابتدا مطمئن شوید که باد لاستیکها در حالت استاندارد است. سپس خودرو را در یک سطح صاف قرار داده و چراغ را تنظیم کنید. (برای روش تنظیم چراغ های جلو به کتاب تجهیزات الکتریکی مراجعه شود).

پیاده و سوار کردن شیشه جلو:

توجه:

به منظور سوار و پیاده کردن شیشه جلو از ابزارهای مخصوص این کار استفاده کنید.



۱- ابتدا قطعات زیر را جدا نمایید:

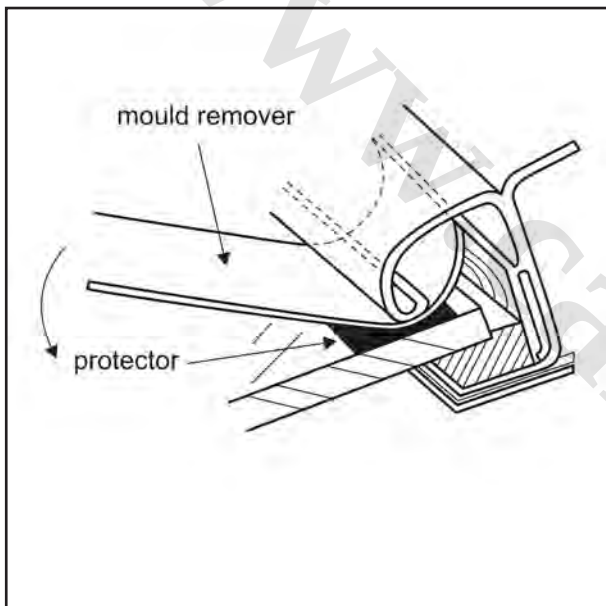
- آفتابگیرها

- سقف کاذب

- رو ستونی های جلو

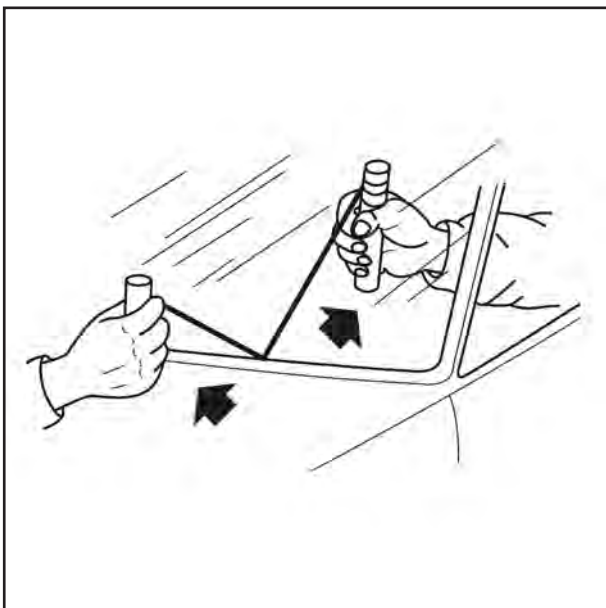
- آینه جلو و برف پاک کن ها

- زه های دور شیشه



۲- شیشه را بوسیله ابزار مناسب از چسب سیلر جدا کنید. برای جدا کردن شیشه می توانید به روش زیر نیز عمل کنید. ابتدا بوسیله یک درفش سوراخی در داخل سیلر ایجاد کنید. سپس یک سیم را از داخل سوراخ ایجاد شده رد کنید.

سیم (توسط دو نفر یکی در داخل خودرو و دیگری در خارج خودرو) دو سر نخ را گرفته و در سرتاسر شیشه بکشید تا سیلر از شیشه جدا شود. بعد از این مرحله شیشه را از روی بدنه بردارید.

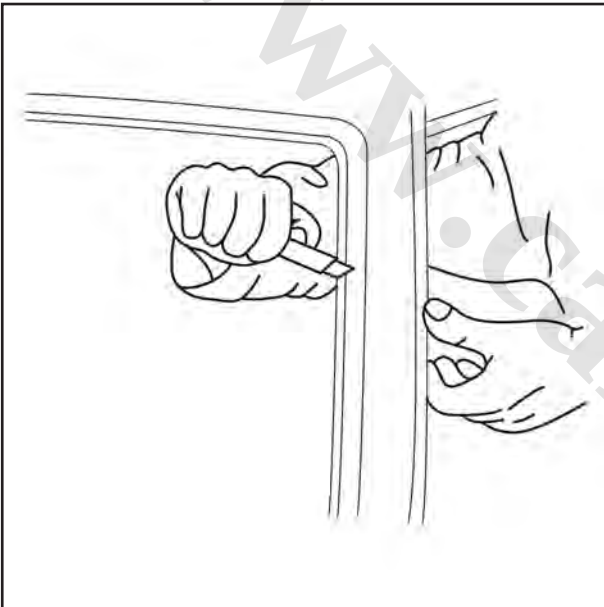


توجه:

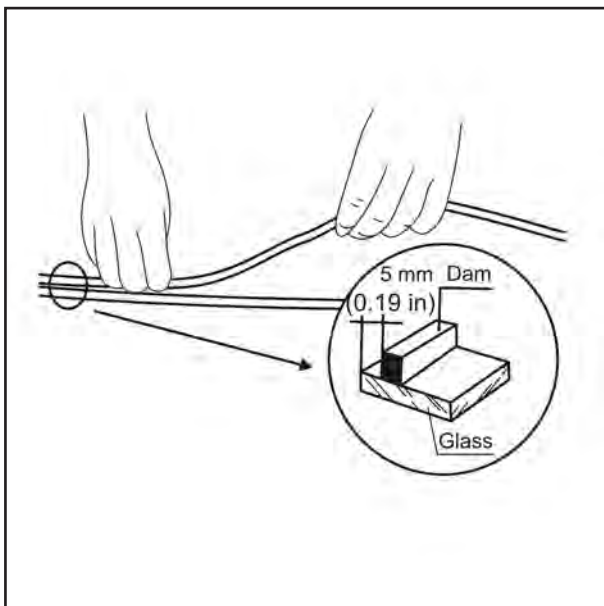
اضافات سیلرهای باقیمانده در محل نصب شیشه را ببرید.

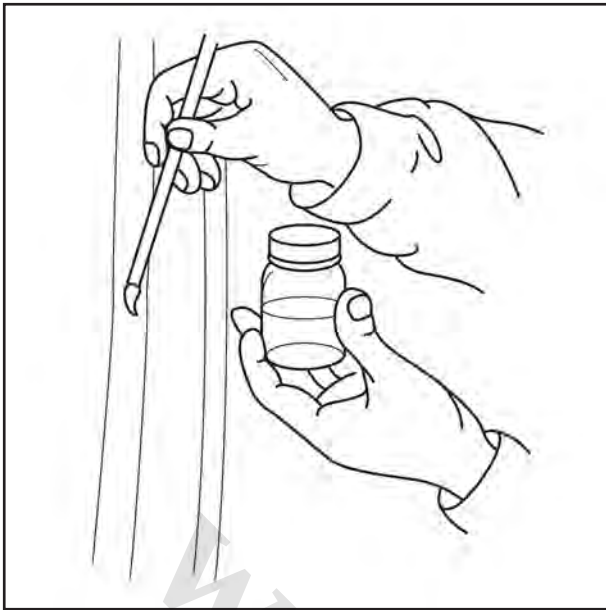
نصب شیشه جلو:

۱- با استفاده از یک چاقو سطح درزگیری شده روی بدنه را صاف کنید و اجازه دهید حدود ۱ تا ۲ میلیمتر از ضخامت سیلر روی بدنه باقی بماند. در صورتی که قسمتی از سیلر از بدنه کنده شد، از سیلر جدید استفاده کرده و آن را ترمیم کنید.



۲- در حدود ۵ سانتی متر از سطحی که شیشه بر روی آن قرار می گیرد و اطراف آن قسمتی که چسب های باقیمانده روی آن قرار دارد را تمیز کنید. نوار اسفنجی را در فاصله ۵ میلیمتری از لبه شیشه با احتیاط بزنید و اجازه دهید تا خشک شود.

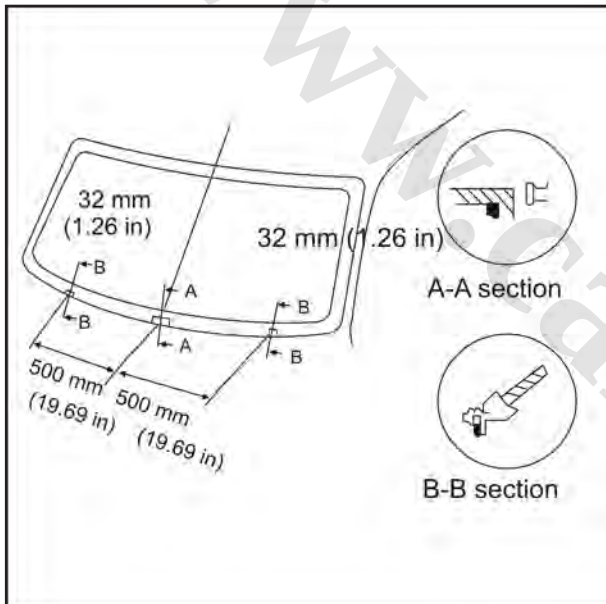




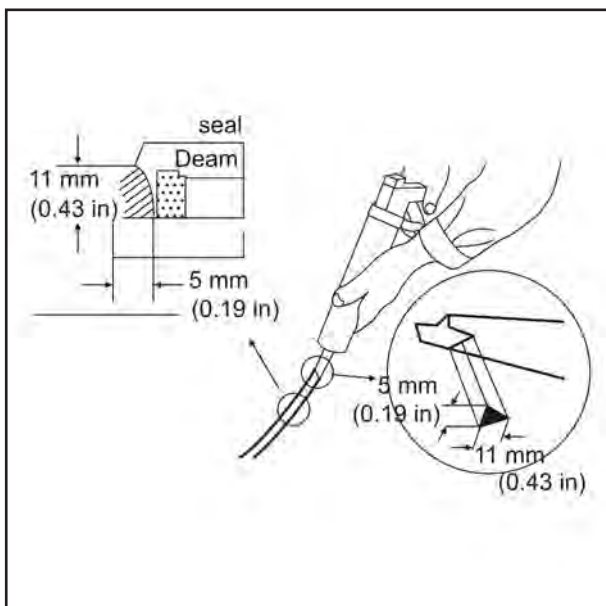
۳- توسط قلم مو اطراف محلی که شیشه قرار می گیرد را پرایمر زده و اجازه دهید تا بطور طبیعی در زمان حدود ۲۰ تا ۳۰ دقیقه خشک شود.

توجه:

دقت کنید در این هنگام سطح مورد نظر توسط گرد و غبار و یا روغن کثیف نشود و با دست نیز سطح مورد نظر را لمس نکنید.



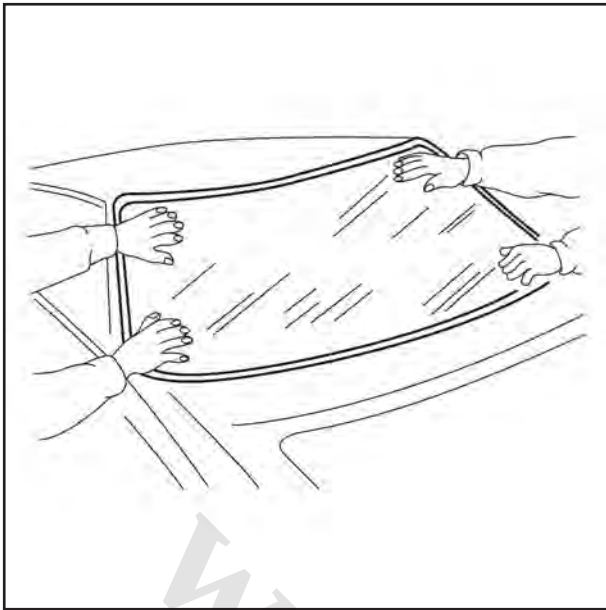
۴- فاصله پرکن ها را در محل هایی که در شکل نشان داده شده است نصب کنید، سپس خارهای زه های دور شیشه را نصب کنید و دقت کنید خارهای مذکور شکسته یا ترک برداشته نباشند.



۶- بعد از اینکه از خشک شدن پرایمر مطمئن شدید، بوسیله ابزار مخصوص سیلر را با فاصله ۵ میلیمتر از لبه شیشه به ضخامت ۱۱ میلیمتر بزنید.

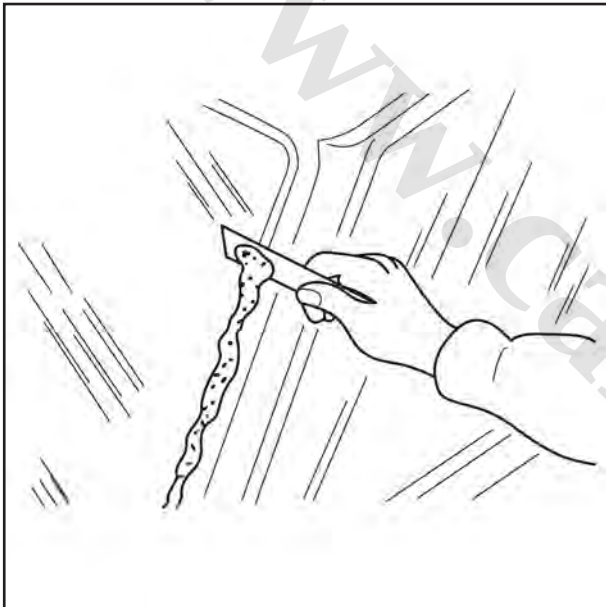
در صورت نیاز می توانید سیلر را به منظور از بین بردن ناصافی های آن صاف کنید.

۷- شیشه جلو را در محل نصب آن قرار دهید.



توجه:

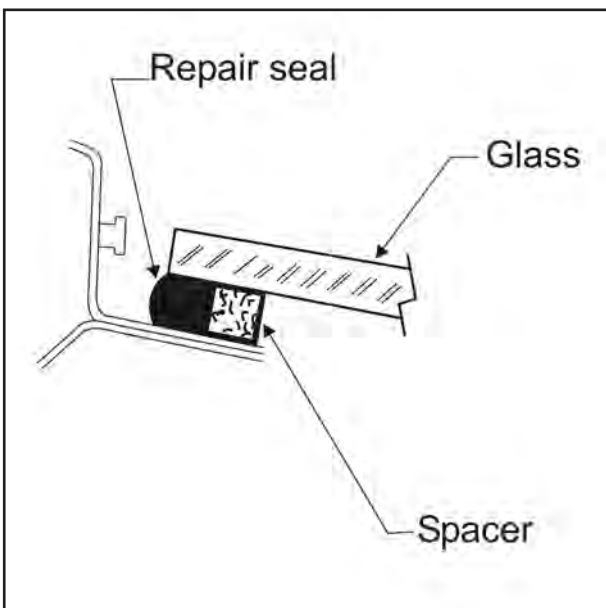
تا زمانی که سیلر کاملاً خشک نشده است شیشه ها را پایین نگه دارید تا در هنگام باز و بسته کردن درها از تغییرات فشار داخل اتاق و نهایتاً اعمال نیرو به شیشه جلوگیری بعمل آید.



زمان خشک شدن سیلر :

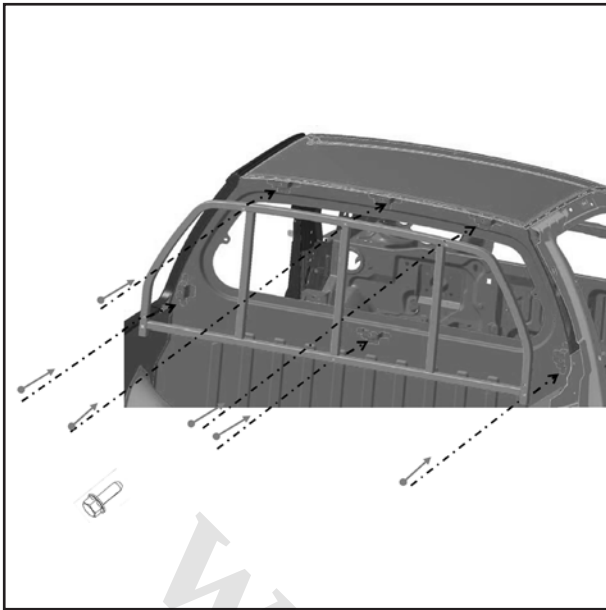
زمان خشک شدن	زمان خشک شدن سطحی	دما
۱۲ ساعت	در حدود ۱/۵ ساعت	۵°C
۴ ساعت	در حدود ۱ ساعت	۲۰°C
۲ ساعت	در حدود ۱۰ دقیقه	۳۵°C

بعد از خشک شدن سیلر، سیلرهای اضافی را به وسیله تیغ جدا کنید. محل نصب را از لحاظ نشتی آب بررسی کنید. و در صورت وجود نشتی، آب را کاملاً خشک کرده و در محل مجدداً سیلر بزنید.



بعد از اینکه از عدم نشتی آب از محل نصب شیشه مطمئن شدید، نسبت به سوار کردن اجزاء زیر را روی خودرو اقدام کنید.

- زه های دور شیشه
- آینه جلو و برف پاک کن ها
- رو ستونی های جلو
- سقف کاذب
- آفتابگیرها



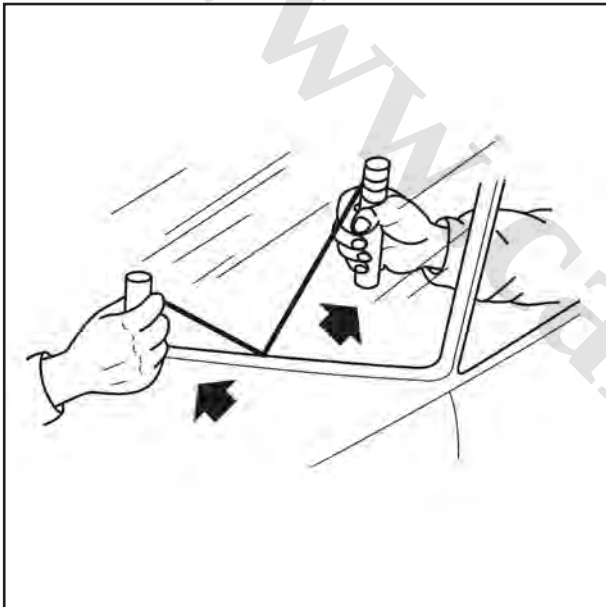
پیاده کردن شیشه عقب:

محافظ شیشه عقب را باز کنید.

گشتاور بستن پیچ های محافظ:

۸-۱۲ N.m (۰/۸-۱/۲ Kg.m)

جای نشیمنگاه شیشه را تمیز کنید.



شیشه را بوسیله ابزار مناسب از چسب سیلر جدا کنید. برای جدا کردن شیشه می توانید به روش زیر نیز عمل کنید:

ابتدا بوسیله یک درفش سوراخی در داخل سیلر ایجاد کنید، یک نخ نایلونی محکم را از داخل سوراخ ایجاد شده رد کنید.

(توسط دو نفر یکی در داخل خودرو و یکی در خارج خودرو) دو سر نخ را گرفته و در سرتاسر شیشه بکشید تا سیلر از شیشه جدا شود. بعد از این مرحله شیشه را از روی بدنه بوسیله ابزار مخصوص بردارید.

توجه:

اضافات سیلرهای باقیمانده در محل نصب شیشه را ببرید.

در صورتی که نخ استفاده شده بیش از حد داغ شود امکان پاره شدن وجود دارد در این صورت یا نخ را خنک کنید و یا آن را به مدت طولانی بر روی یک محل نکشید.

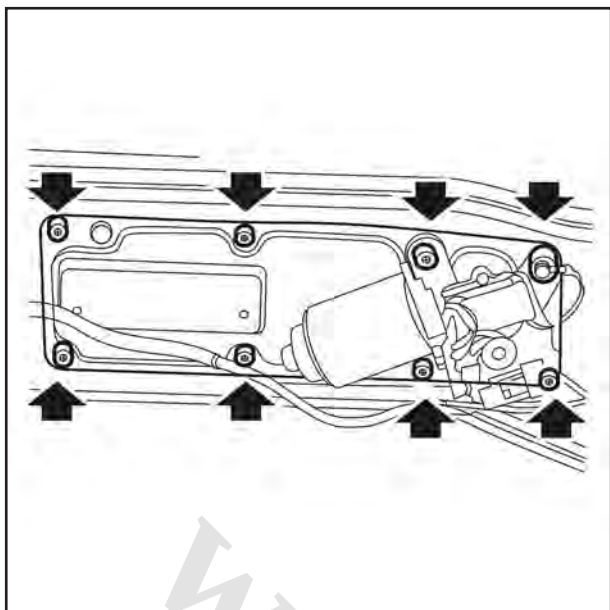
نصب شیشه عقب:

- ۱- با استفاده از یک چاقو سطح درزگیری شده روی بدنه را صاف کنید و اجازه دهید حدود ۱ تا ۲ میلیمتر از ضخامت سیلر روی بدنه باقی بماند. در صورتی که قسمتی از سیلر از بدنه کنده شد، از سیلر جدید استفاده کرده و آن را ترمیم کنید.
- ۲- در حدود ۵ سانتی متر از سطحی که شیشه بر روی آن قرار می گیرد و اطراف آن قسمتی که چسب های باقیمانده روی آن قرار دارد را تمیز کنید.
- ۳- توسط قلم مو اطراف محلی که شیشه روی آن قرار می گیرد را پرایمر زده و اجازه دهید تا بطور طبیعی در زمان حدود ۲۰ تا ۳۰ دقیقه خشک شود.

توجه:

دقت کنید در این هنگام سطح مورد نظر توسط گرد و غبار و یا روغن کثیف نشود و با دست نیز سطح مورد نظر را لمس نکنید.

- ۴- نوار اسفنجی را روی شیشه نصب نمایید. روی محل قرار گیری شیشه را با سیلر پوشانده و شیشه را روی بدنه نصب کنید.



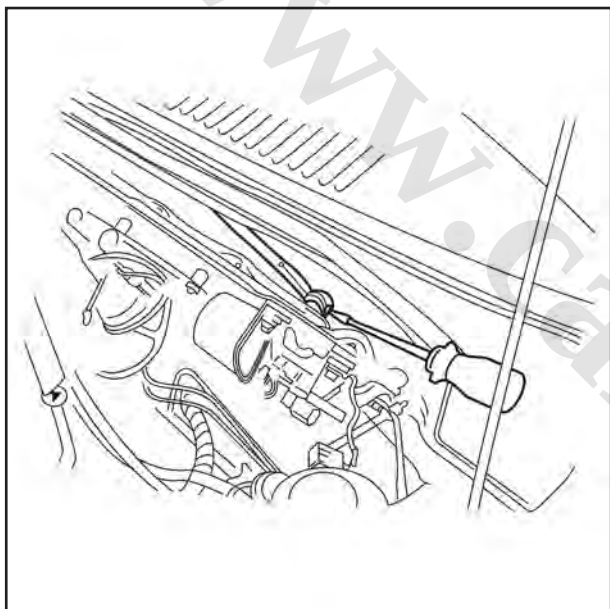
پیاده کردن موتور برف پاک کن:

۱- پیچ ها و نگهدارنده ها را باز کنید.

۲- مهره های نگهدارنده را باز کنید.

گشتاور بستن پیچ ها:

$7-10 \text{ N.m (} \cdot/7-1 \text{ Kg.m)}$

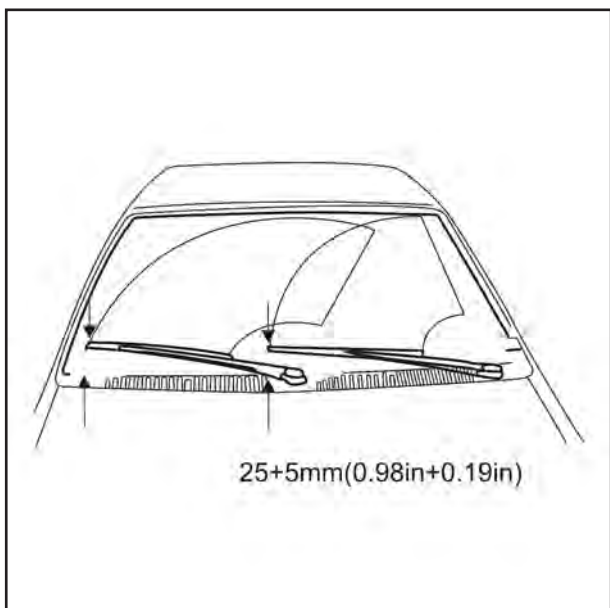


۳- کانکتور متصل به موتور برف پاک کن را جدا کنید.

برای جدا کردن موتور برف پاک کن از اهرم بندی

آن یک پیچ گوشتی بین اهرم و اهرم لنگ قرار داده و

بچرخانید تا اهرم از اهرم لنگ جدا شود.



توجه:

موتور اهرم لنگ را جز در مواقع ضروری جدا نکنید.

برای سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن اقدام نمایید

و دقت نمایید تنظیمات نشان داده شده در شکل رعایت

شده باشند.

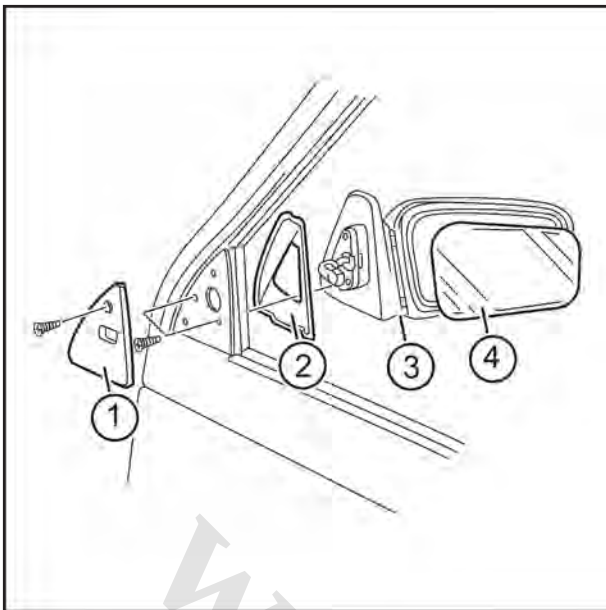
پیاده و سوار کردن آینه های جانبی

۱- قاب لچکی

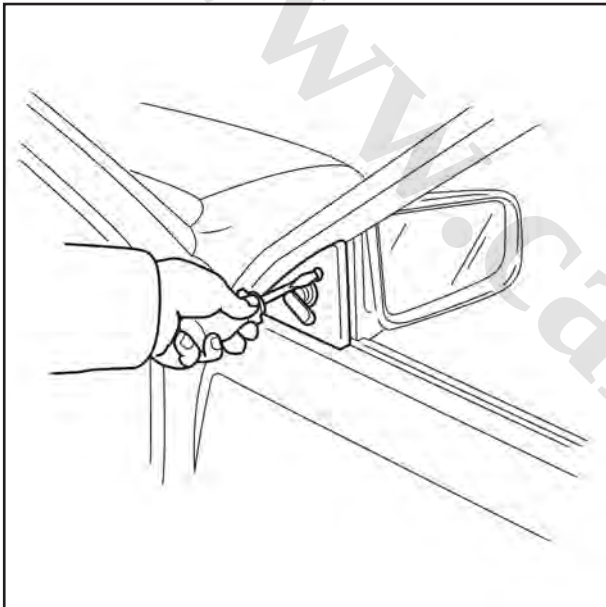
۲- درزگیر

۳- آینه

۴- شیشه آینه

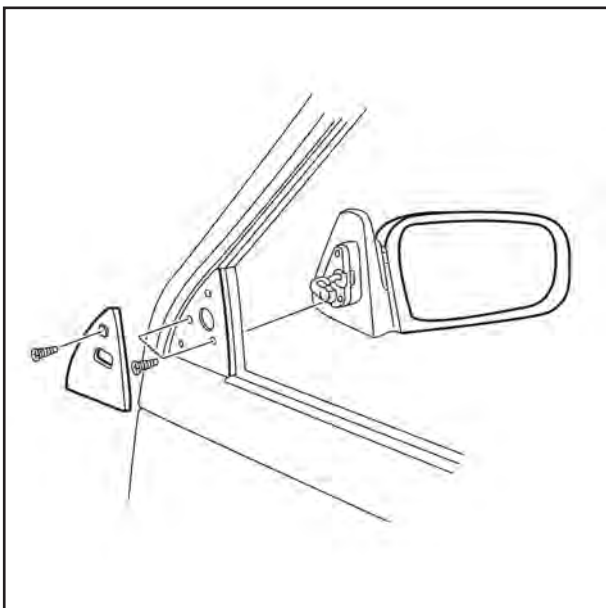


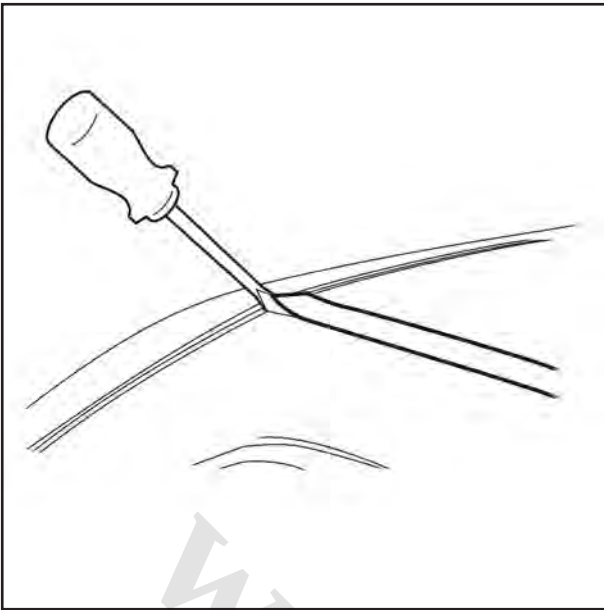
پیچ های نگهدارنده قاب لچکی را باز کنید و قاب لچکی را خارج کنید.



پیچ های نگهدارنده آینه به بدنه را باز کرده و آینه را خارج کنید.

برای سوار کردن آینه عکس مراحل پیاده کردن اقدام نمایید.





پیاده کردن نوار روی سقف

برای پیاده کردن نوار روی سقف ابتدا به وسیله یک پیچ گوشتی زه روی سقف را بلند کنید و بوسیله چاقو یا تیغ چسب آن را ببرید و نوار را جدا کنید. برای نصب مجدد ابتدا محل نصب نوار و خود نوار را کاملاً تمیز کرده، پرایمر بزنید سپس چسب زده و بچسبانید.

توجه:

توسعه می شود از نوار کننده شده مجدداً استفاده نشود.

پیاده و سوار کردن زه های جانبی

۱- با استفاده از یک تیغ یا کاتر چسب میان زه و بدنه را ببرید، دقت کنید که چاقو به سطح رنگ شده آسیبی وارد نکند.

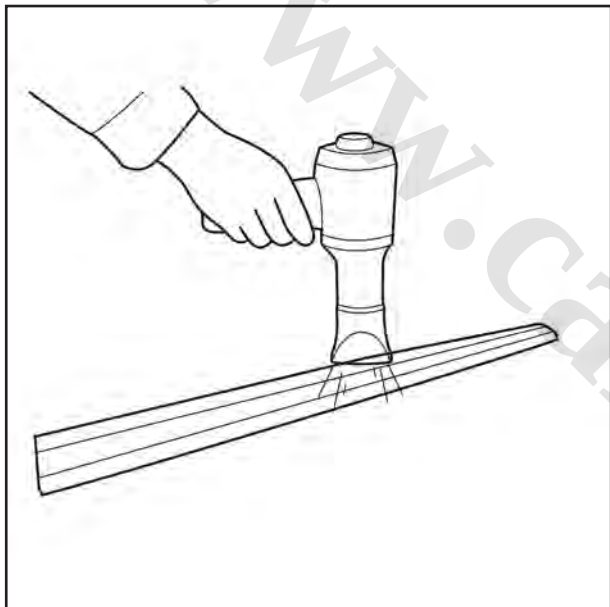
۲- چسب های باقیمانده بر روی بدنه را پاک کنید.

توجه:

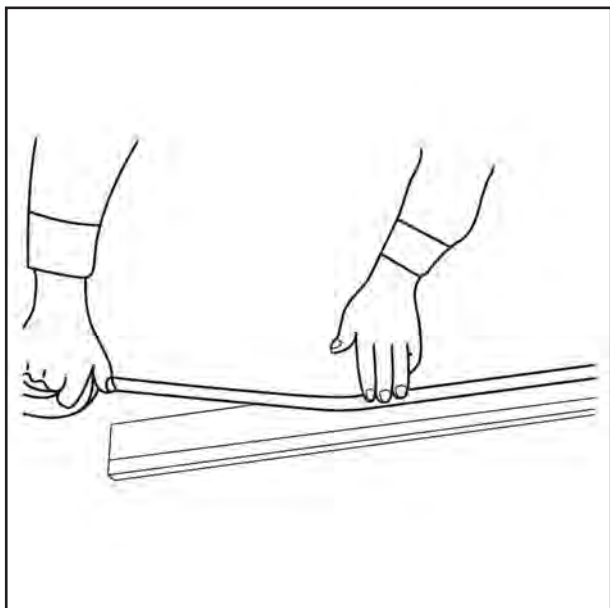
تا جایی که امکان دارد بدون آسیب زدن به سطح زه و بدنه چسب های باقیمانده را جدا کنید.

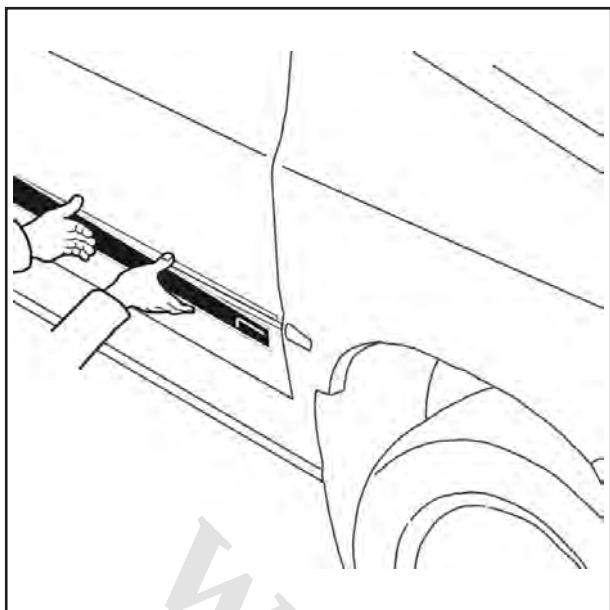


۳- در صورتی که جدا کردن چسب ها مشکل می باشد از یک سشوار برای گرم کردن زه استفاده کنید.



۴- برای نصب زه های جانبی ابتدا دقت کنید که هیچگونه چربی و گرد و خاک بر روی زه ها وجود نداشته باشد. سپس بر روی زه، چسب دو طرفه بچسبانید.

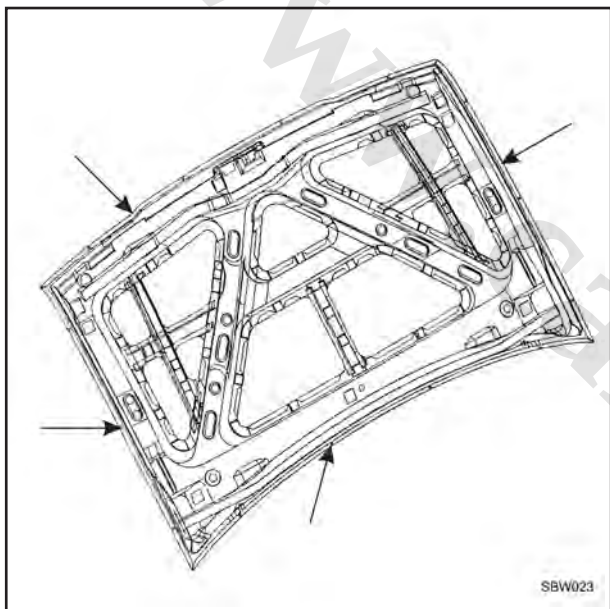




۵- زه را با محل قرارگیری آن تنظیم کرده و آن را بر روی بدنه بچسبانید.

توجه:

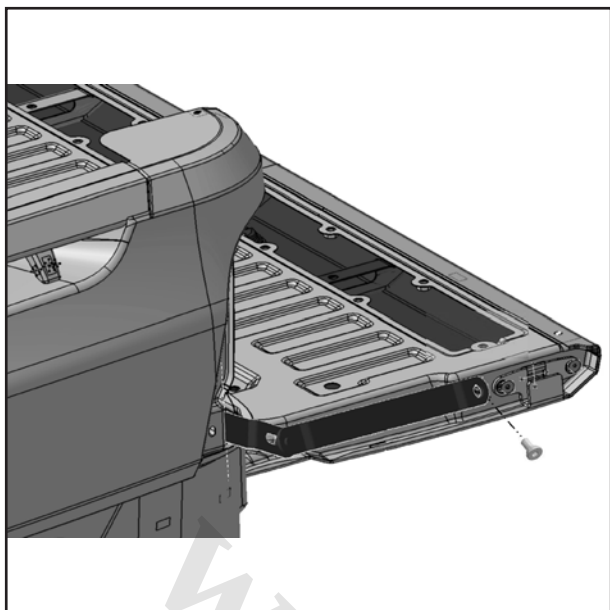
چسبندگی چسب در دمای کمتر از ۲۰ درجه سانتیگراد کاهش پیدا می کند. بنابراین بهتر است قبل از چسباندن زه ها، سطح بدنه را گرم کنید.



محل های اعمال درزگیری:

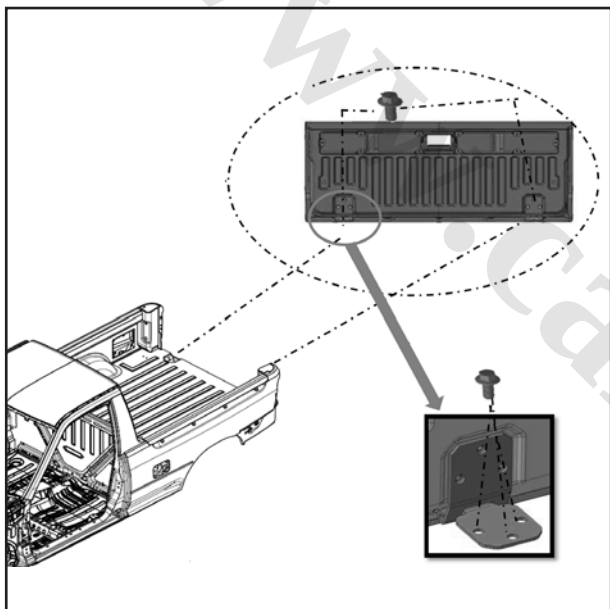
به منظور استحکام بخشیدن به بعضی قطعات، جلوگیری از ایجاد صدا و لرزش و همچنین آببندی از درزگیر استفاده می شود.

معمولاً بین قطعاتی که بر روی یکدیگر جوش می شوند درزگیری می شود مثلاً بین رویی و تویی درب ها.



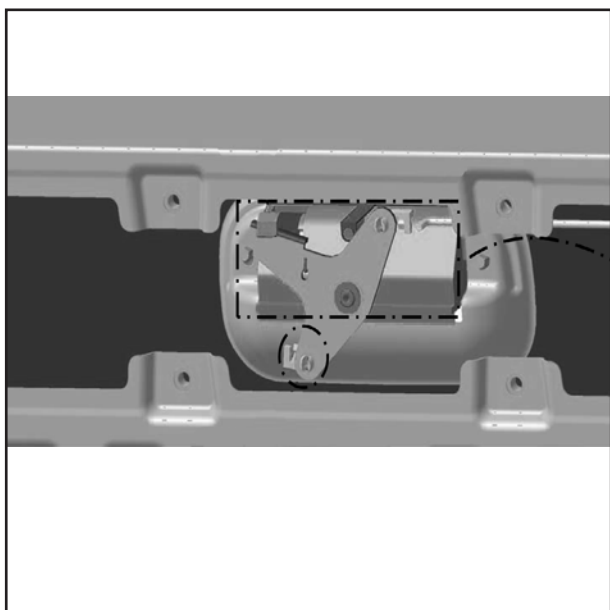
باز کردن درب قسمت بار:
۱- پیچ قسمت بغل را باز کنید.

گشتاور بستن پیچ ها:
۱۸ - ۲۶ N.m (۱/۸ - ۲/۶ Kg.m)

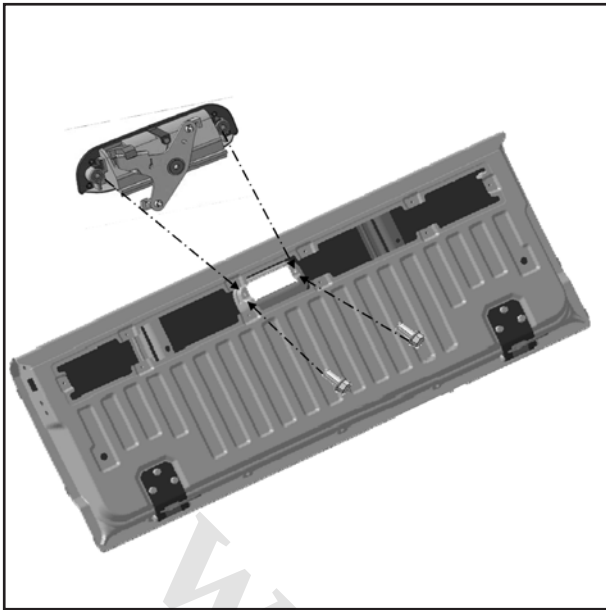


۲- پیچ های درب را در قسمت کف باز کنید.

گشتاور بستن پیچ ها:
۶۵ - ۹۱ N.m (۶/۵ - ۹/۱ Kg.m)



باز کردن و بستن قفل های اتاق بار:
۱- ابتدا مانند شکل زبانه را از داخل قفل باز کنید.



۲- پیچ های اتصال مجموعه قفل را باز کنید.

گشتاور بستن پیچ ها:

۵ N.m (۰/۵ Kg.m)

نحوه سوار کردن درب اتاق بار عکس مراحل پیاده کردن می باشد.

نصب قطعات آسیب دیده:

پس از تعمیر قسمت های مورد نظر در بدنه خودرو، مطمئن شوید که قطعات کفی و قطعات بدنه به درستی نصب شوند و درب های خودرو هنگام باز شدن در حالت صحیح قرار گیرند.

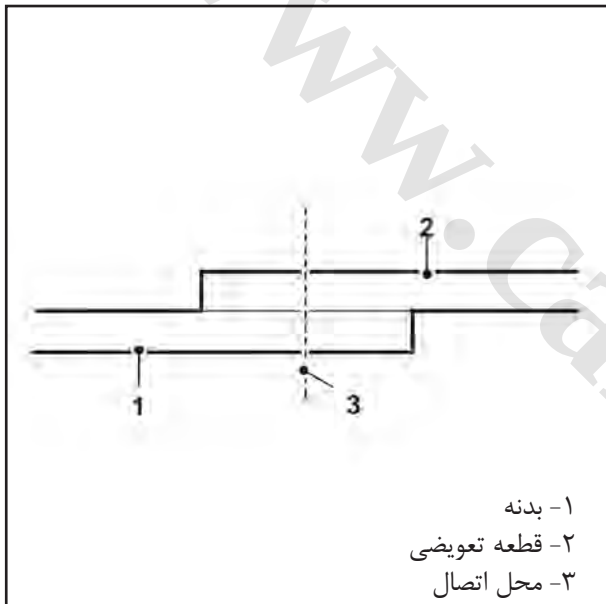
تمامی قطعات که دارای صدمات جدی شده اند حتماً باید تعویض شوند زیرا باعث تغییر شکل اجزای بدنه می شوند.

فقط در صورت آسیب دیدگی در حد متعارف، قطعه می تواند تعمیر شود.

قطعه ای که تعویض می گردد باید درست در محل خود بنشیند تا عدم تقارن و یا کج بودن در بدنه بوجود نیاید. بعد از قرار دادن قطعه یا قطعات تعویضی در محل خود باید اندازه های استاندارد بدنه (که در قسمت های قبل به آن اشاره شده است) دقیقاً رعایت شده باشد در غیر این صورت باید تعمیر مجدداً انجام گیرد تا اندازه های مطلوب حاصل گردد.

برش قطعات بدنه:

همه اجزاء اتصالات باید به دقت و جز به جز جوشکاری شود. برای نتیجه بهتر صفحات فلزی باید مطابق شکل مقابل روی هم قرار گیرند. برای دستیابی به بهترین اتصال بین قطعه تعویضی و بدنه خودرو در هنگام برش قطعات تعویضی و اجزای صدمه دیده، سه سانتیمتر اضافه تر از لبه ها در نظر گرفته شده و سپس برش زده شود.



توجه ۱:

دقت کنید در صورت تعویض کامل قطعه تا حد امکان از نقطه جوش استفاده کنید.

تعداد نقطه جوش در هر ۲۰ سانتیمتر حدود ۶-۷ عدد و در جاهایی که احتیاج به تقویت زیاد دارند ۸-۹ عدد می باشد.

توجه ۲:

با توجه به اینکه تمامی رنگها، مواد ضدزنگ و ... از خود گازهای مضر ایجاد می کنند و در صورت گرم شدن این گازها قابل اشتعال هستند، دقت کنید در نمایندگی مجاز حتماً وسایل اطفاء حریق و لوازمی برای محافظت از سلامتی کارکنان از جمله ماسک، دستکش و عینک و ... وجود داشته باشد.

توجه ۳:

تا حد امکان در صورتی که می خواهید برش از ناحیه جوش انجام شود نقطه جوش ها را بوسیله درل و یا گاز انبر جدا کنید

توجه ۴:

دقت کنید حتی المقدور قطعات را از محل های مشخص شده در نقشه انفجاری جدا کنید تا کمترین تغییر ابعاد و خرابی را داشته باشید و سعی کنید تا حد امکان روشهای تعمیراتی خود را به روشهای مونتاژ در کارخانه (بصورت استاندارد) که قبلاً توضیح داده شده است نزدیک کنید.

توجه ۵:

ابتدا رنگ سطح قطعه را یا بوسیله ضد رنگ و یا سرپیک و یا رنده مخصوص این کار بردارید و محل برش را بطور کامل شناسایی و مشخص کنید

برش بالایی گلگیر، ستون ها، ساید برای برش قسمت هایی از بدنه حتماً موارد گفته شده در قسمت برش را رعایت کنید. حتی المقدور برش را از قسمت هایی انجام دهید که پیچ و خم کمتری دارند.

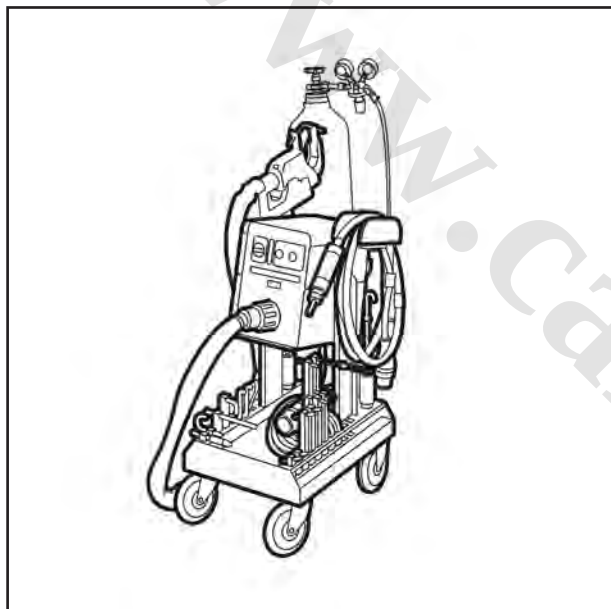


انواع جوشکاری مورد استفاده در تعمیرات و مونتاژ بدنه:

۱- نقطه جوش:

بوسیله عبور مقدار زیادی جریان از دو صفحه که بر روی یکدیگر قرار دارند و حرکت الکترون‌ها از روی صفحات باعث ایجاد اتصال و پیوند بین صفحات و نقطه جوش می شود. از این جوش بیشتر در خطوط مونتاژ بدنه استفاده می شود.

در هنگام جوشکاری با نقطه جوش همیشه باید دقت کرد که مقدار جریان با توجه به صفحات تنظیم گردد زیرا کم بودن جریان باعث عدم جوشکاری صفحات و زیاد بودن جریان باعث سوراخ شدن صفحات می شود نکته دیگری که در این نوع جوش باید رعایت کرد این است که زیاد شدن تعداد نقطه جوش در واحد سطح بیشتر از حد استاندارد باعث کم شدن استحکام صفحات می گردد.



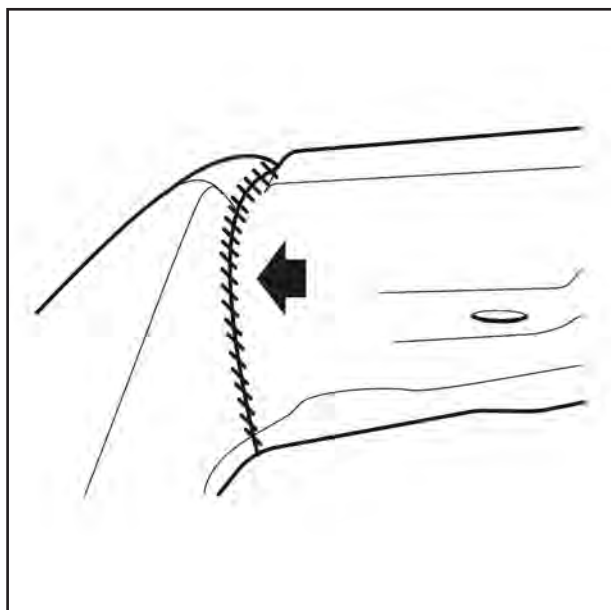
۲- جوش

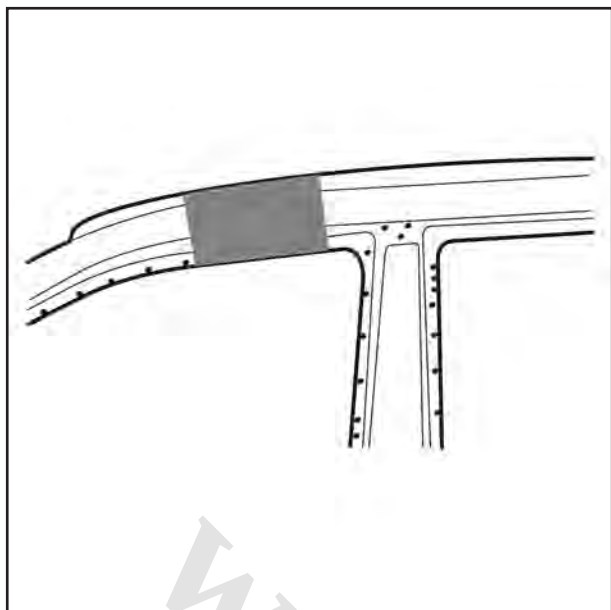
مکانیزم جوش CO_2 شبیه به جوش قوس الکتریکی بوده با این تفاوت که به منظور جلوگیری از اکسیداسیون هنگام جوشکاری از گاز CO_2 استفاده می شود. از جوش CO_2 در هنگام مونتاژ قطعات بدنه در جاهایی که نیاز به استحکام بیشتر می باشد و در محل هایی که استفاده از نقطه جوش باعث ایجاد لطمه به سطح بیرونی قطعات می شود استفاده می گردد.

جوش برنج (جوش استیلن)

اساس کار این جوش ذوب کردن میله ای برنجی به وسیله حرارت است این جوش برای جاهایی که کمتر در معرض دید هستند و لازم است که فاصله ای پر شود استفاده می گردد.

از مزایای این جوش استحکام و قابل دسترس بودن آن می باشد.





جوش قلع:

این جوش از استحکام کمی برخوردار است و بیشتر برای پر کردن درزها و شیارهایی که در سطح بدنه وجود دارد استفاده می شود.

باید دقت کرد برای استفاده از این جوش سطح مورد نظر قبلاً باید بوسیله مواد مخصوص کاملاً تمیز شود در غیر این صورت جوش به سطح متصل نمی شود. از مزایای این جوش امکان تراش راحت و صافی سطح آن می باشد، که کاملاً برای سطوح قابل دید مطلوب است.

جوشکاری صافکاری

قبل از جوشکاری همه سطوح باید کاملاً تمیز و عاری از رنگ شود.

جزئیات همه جوش ها و نقطه جوش ها را بعد از جوشکاری بررسی کنید و از کیفیت خوب جوش ها اطمینان حاصل کنید.

نکته مهم:

دقت کنید که سطوح را بیش از حد نسایید، در هر حالت استحکام قطعات باید حفظ شود و در صورتی که از نقطه جوش استفاده می کنید بیش از حد استاندارد نقطه جوش ننید زیرا زیاد بودن بیش از حد نقطه جوش باعث کم شدن استحکام قطعات می شود.

تاجایی که امکان دارد از سنباده نرم استفاده کنید. استفاده از سنباده زبر باعث می شود که زبری سطح از زیر رنگ دیده شود.

توجه کنید که هر چه قدر شماره سنباده بالاتر باشد (سنباده نرمتر است)، زمان سنباده کاری افزایش می یابد ولی کیفیت سطح از نظر صافی بهتر خواهد بود. خصوصیات بخش های تغییر شکل داده شده بدنه و بخش های داخل کابین بعد از تعمیر نباید تغییر کند یا خراب به نظر رسد. بنابراین بسیار مهم است که جوشکاری طبق روش صحیح جوشکاری و در محل درست انجام شود، در صورت امکان استفاده از نقطه جوش به جای سیم جوش توصیه می شود.

همیشه قبل از برداشتن قطعه آسیب دیده تعداد و محل دقیق نقطه جوشها را بررسی کنید و از همان تعداد و محل نقطه جوشها برای قطعه تعویضی استفاده کنید. هنگام جوشکاری نقطه جوش قطر نقطه جوش ها نباید از ۶ میلیمتر تجاوز کند، قطر حداقل مغز نقطه جوش ۵ میلیمتر باید باشد تا از استحکام بالای آن اطمینان حاصل شود. برای این کار با قرار دادن یک پیچ گوشتی در شیار بین دونقطه و ضربه زدن با چکش بدون شکستن اتصال استحکام آن را بررسی کنید. هنگام جوشکاری میگ (MIG) مطمئن شوید که اتصال بدنه به خوبی انجام شده و کابل برق آن به خوبی به الکتروود متصل شده باشد، بسیار مهم است که جوشکاری به نحوی انجام شود که نیازی به برداشتن قطعات الکتریکی از روی خودرو نباشد. اگر اتصال بدنه خوب نباشد امکان آسیب رسیدن به قطعات الکتریکی به وسیله تغییر ناگهانی جریان در بدنه فلزی وجود دارد.

به منظور جوشکاری و متصل کردن قطعات تعویضی به یکدیگر سوراخهایی به قطر حدود ۶ میلیمتر در سطوح مورد نظر به نفوذ پذیری بیشتر جوش ایجاد کنید. در هنگام نصب قطعات و همچنین بعد از نصب قطعات تعویضی به منظور جلوگیری از بوجود آمدن ایراد در سایر قسمتها حتما ابعاد و اندازه های کنترلی داده شده در ابتدای کتاب را بررسی و رعایت کنید.

درزگیرها و آب بندی

در این بخش به محل هایی که باید درزگیری شوند اشاره شده است همواره سعی کنید که حتی الامکان از همان روشهایی که در تولید بکار گرفته می شود استفاده کنید.

آب بندی قطعات توسط موارد زیر صورت می پذیرد:
۱- ماستیک:

در محل اتصال دور ورق فلزی در بدنه بکار گرفته می شود که به آن همینگ درزگیر نیز اطلاق می شود (در قسمت بدنه)

۲- درزگیر:

در قسمت رنگ کاری استفاده می شود و جهت آب بندی قسمت های مختلف بدنه بکار گرفته می شود.

۳- چسب PVC:

جهت عایق کاری زیر اتاق خودرو استفاده می گردد.

توجه:

به منظور ماستیک کاری قطعات بدنه می توانید از ماستیک 3215-Terostat استفاده کنید.

آماده سازی سطوح برای انجام رنگ کاری :

به منظور جلوگیری از تماس اکسیژن با فلز (آهن) و جلوگیری از خوردگی و اکسید شدن رویه بیرونی خودرو از پوشش‌های ضد خوردگی، استری رنگ استفاده می شود. بعد از انجام مراحل تعمیر و یا تعویض قطعات معیوب و تمیز کاری قطعات و چربی زدایی و... بدنه برای آماده سازی سطوح برای رنگ کاری آماده می شود. به منظور آماده سازی سطوح برای رنگ کاری مراحل ذیل را پیاده کنید.

ابتدا سطح بدنه (و یا قسمت هایی که تعویض و یا تعمیر شده اند) را به منظور از بین بردن پلیسه های ناشی از جوش و یا سایر ناخالصی ها سنباده p320 بزنید.

توجه :

در هنگام سنباده زدن دقت کنید که سنباده کاری در جهت های معین و به صورت موزون انجام شود بعد از انجام سنباده کاری از آستری E.D (آستری فیلی) استفاده کرده و اجازه دهید تا آستری بطور کامل خشک شود (بهتر است با استفاده از چراغ کوره ای با دمای 80°C درجه و به مدت (۸ - ۷ دقیقه) آستری را خشک کنید)

مجدداً با استفاده از سنباده p400 سطح مورد نظر را سنباده کاری کنید.

سپس با استفاده از سنباده p500 سطح مورد نظر را مجدداً به منظور رفع خط و خش های ریز سنباده کاری کنید. حال سطح مورد نظر بعد از تمیز کاری آماده پاشیدن رنگ است بعد از این مرحله رنگ را بپاشید.

توجه ۱:

دقت کنید رنگ را در محیطی به دور از گرد و خاک برروی خودرو بپاشید

توجه ۲:

از رنگ های پایه استاندارد (solvent) استفاده کنید.

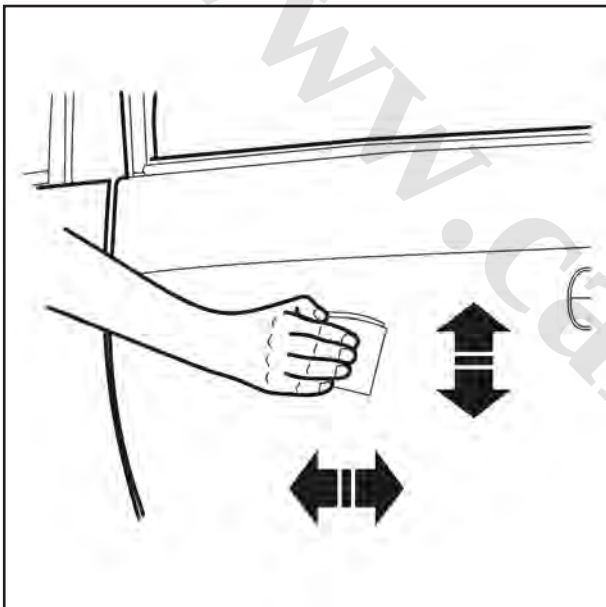
توجه ۳:

دقت کنید به منظور جلوگیری از دورنگ شدن خودروهای فرسوده از مکمل های اضافه در داخل رنگ پایه استفاده شود اجازه دهید رنگ کاملاً خشک شود (بهتر است بوسیله چراغ کوره ای در دمای 80°C در حدود ۱۵ دقیقه اجازه دهید تا رنگ خشک شود)

سپس دو لایه کیلر (مخلوط استالیت و خشک کن) بزنید و اجازه دهید رنگ کاملاً خشک شود.

- بعد از این مرحله از سنباده نرم ۱۵۰۰-۲۰۰۰ استفاده کرده تا زبری سطح گرفته شود.

بعد از این مرحله سطح آماده پولیش کاری است.



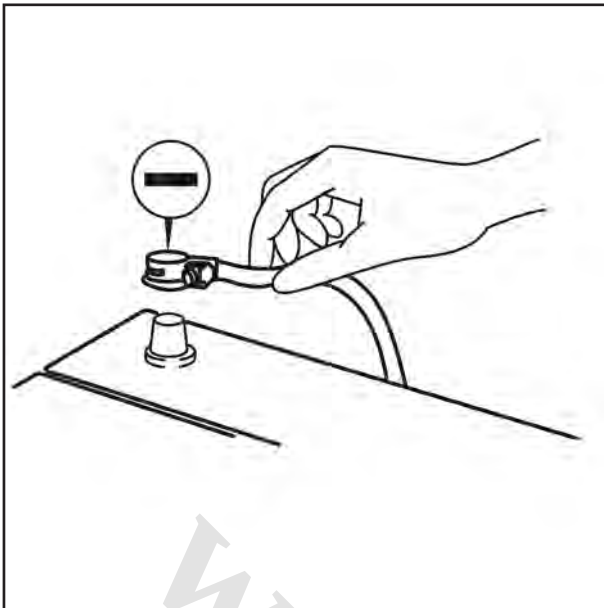
www.cargeek.ir



www.cargeek.ir

فصل دوم

تزئینات



پیاده کردن غربیلک فرمان و مدول کیسه هوا هشدار

قبل از انجام هرگونه تعمیرات یا تعویض قطعات در این قسمت لازم است به بخش هشدارهای کتاب کیسه هوای خانواده سایپا X۱۰۰ مراجعه گردد.

احتیاط

حتی اگر از وسیله ی آزمون مجاز استفاده می کنید، هرگز تلاش نکنید مقاومت مدار مجموعه ی کیسه ی هوا را اندازه بگیرید. در صورت اندازه گیری مقاومت مدار توسط دستگاه اندازه گیری، فعال شدن اتفاقی کیسه هوا منجر به زخمی شدن شدید می گردد.

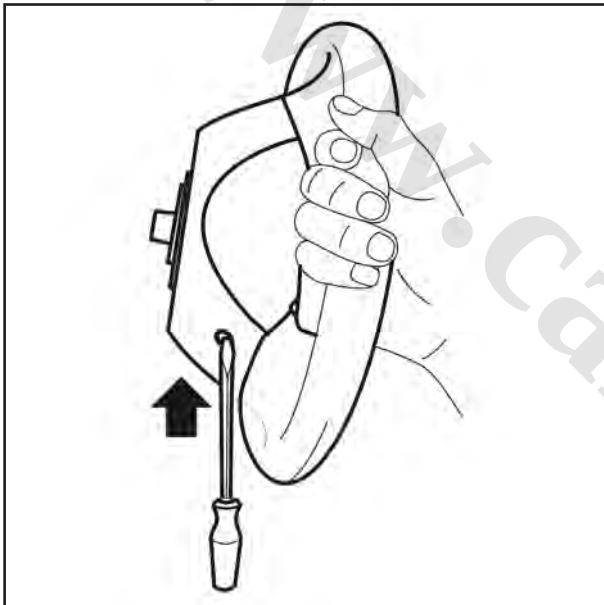
تذکر:

لازم به ذکر است به دلیل متفاوت بودن نوع کانکتورها ممکن است اتصالات کانکتورهای کیسه ی هوا دقیقاً مشابه این دستورالعمل نباشد.

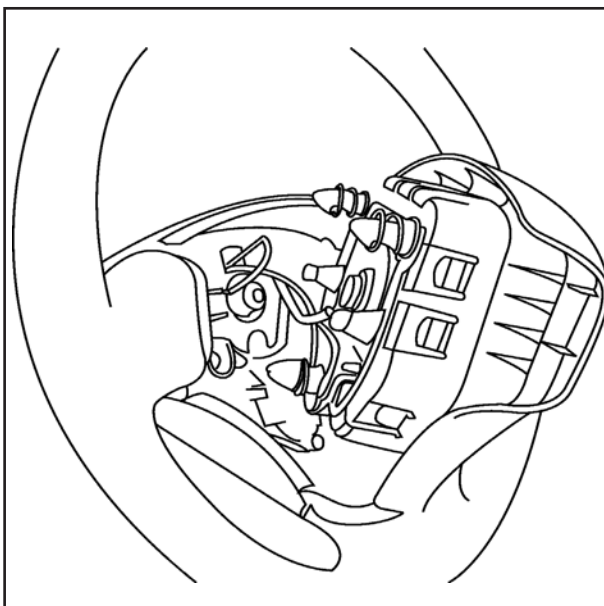
۱- ابتدا برق منفی باتری را قطع کنید.

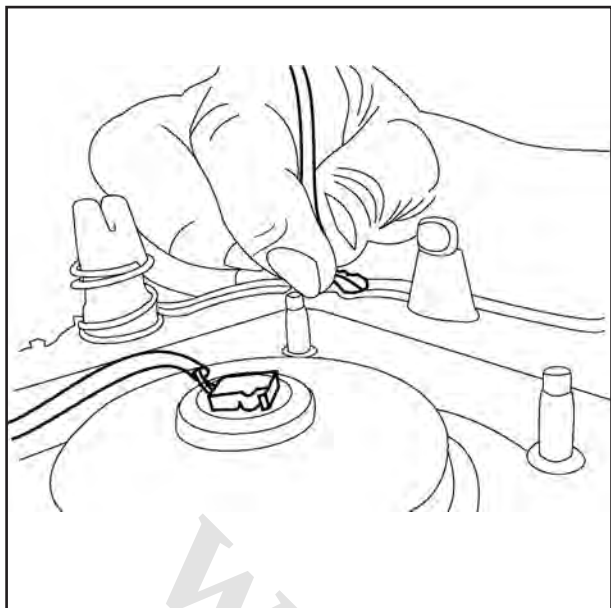
۲- حداقل ۳ دقیقه صبر نمایید.

۳- با یک پیچ گوشتی دو سو فنر قلاب نگه دارنده قاب روی فرمان را فشار دهید تا قاب آزاد شود.



۴- مجموعه کیسه هوای راننده را کمی به سمت بالا فشار دهید و مجموعه را به آرامی به سمت عقب بکشید.



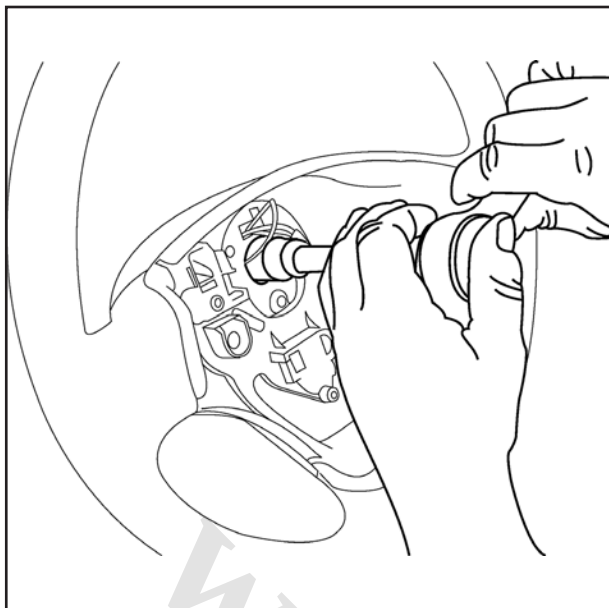


۵- کانکتور بوق را از روی غربیلک فرمان جدا کنید.

۶- کانکتور رابط چرخشی غربیلک فرمان را از روی مدول کیسه هوا جدا کنید.



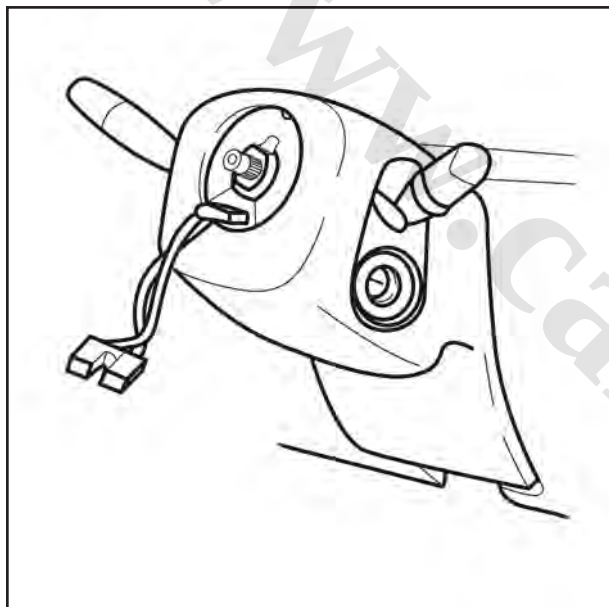
ابتدا ضامن نشان داده شده را به وسیله پیچ گوشتی یا ناخن به سمت بیرون کشیده و سپس کانکتور را از مدول کیسه هوا خارج کنید.



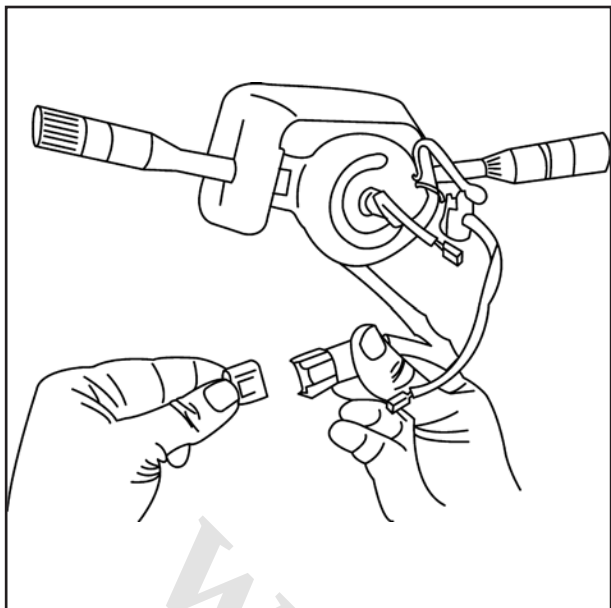
۷- با کمک ابزار مهره اتصال غربیلک به میله فرمان را باز نمایید.

گشتاور مورد نیاز برای بستن:

۴۰-۵۰ N.m (۴-۵ Kg.m)

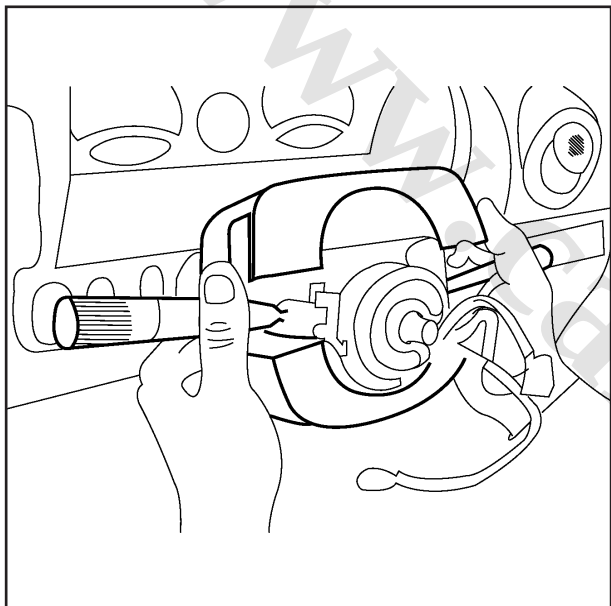


۸- غربیلک را از ستون فرمان جدا کرده و کانکتور رابط چرخشی غربیلک فرمان را از دسته سیم داشبورد جدا کنید.

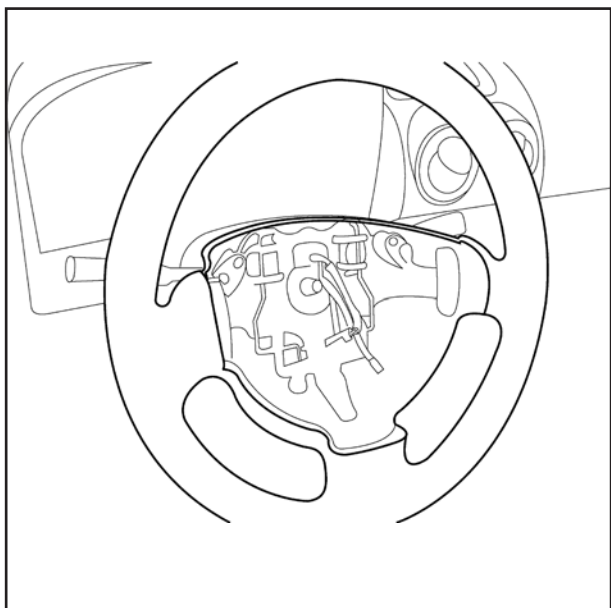


در حالت نصب رابط چرخشی غربیلک فرمان روی دسته راهنما

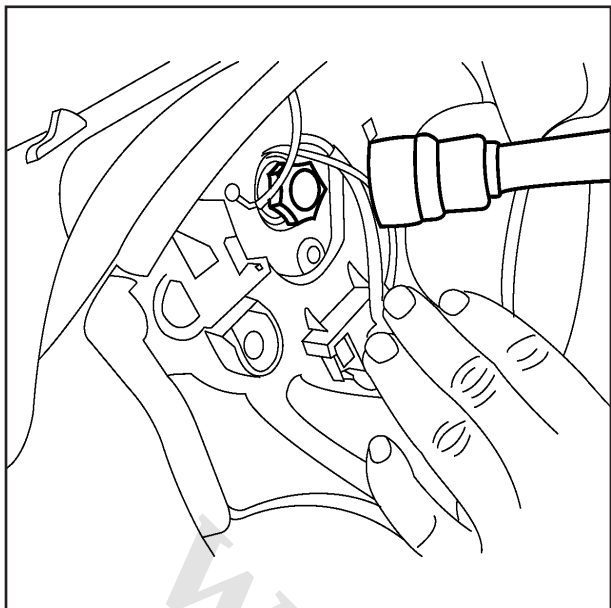
- قبل از نصب دسته راهنما روی ستون فرمان ابتدا زاویه‌ی فرمان را تنظیم کرده سپس دسته راهنما را بر روی ستون فرمان مونتاژ کنید، سپس کانکتور رابط چرخشی غربیلک فرمان را به دسته سیم داشبورد وصل کنید. سپس دسته سیم مربوطه را با بست به ستون فرمان مهار کنید.



- سپس قابهای بالا و پایین را مطابق عکس مونتاژ کنید.

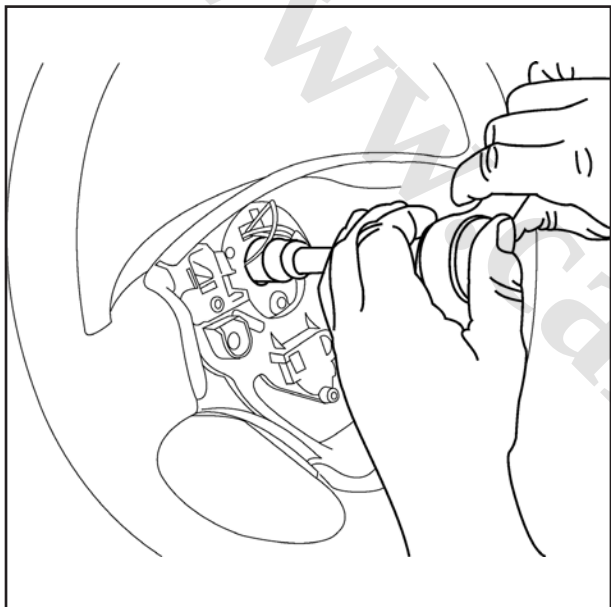


- سپس غربیلک را روی ستون فرمان قرار دهید.



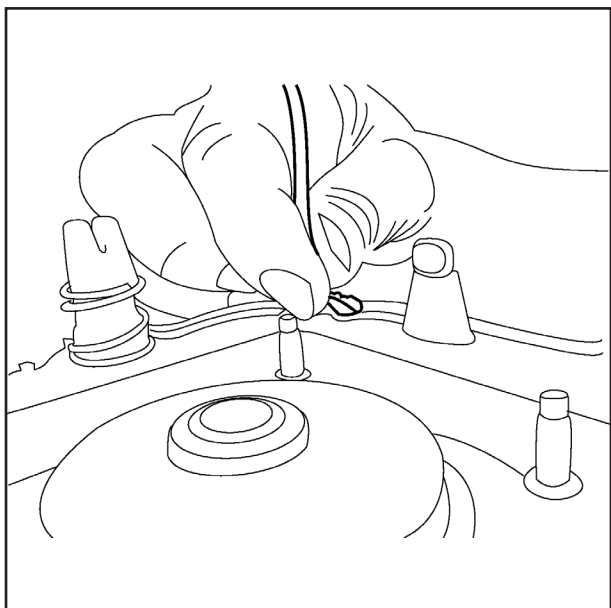
- مهره اتصال غربیلک فرمان را در موقعیت مربوطه قرار دهید.

- ضامن قطعه رابط چرخشی غربیلک فرمان را از محل خود خارج کنید. (این کار حتماً قبل از محکم کردن مهره غربیلک فرمان انجام شود).



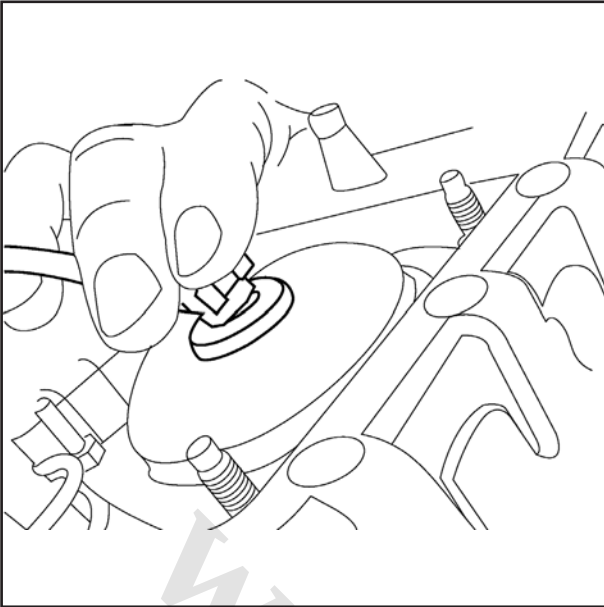
- مهره را سفت کنید.
گشتاور بستن مهره:

۴۰-۵۰ N.m (۴-۵ kg.m)

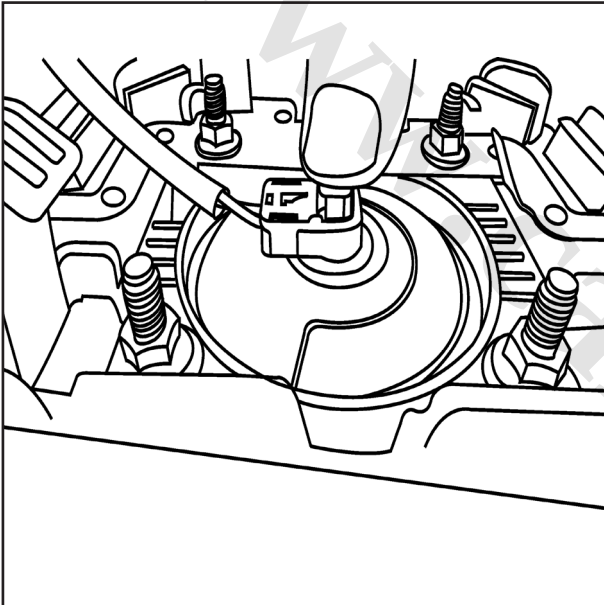


- کانکتور بوق را وصل کنید.

- کانکتور کیسه هوا را وصل کنید.

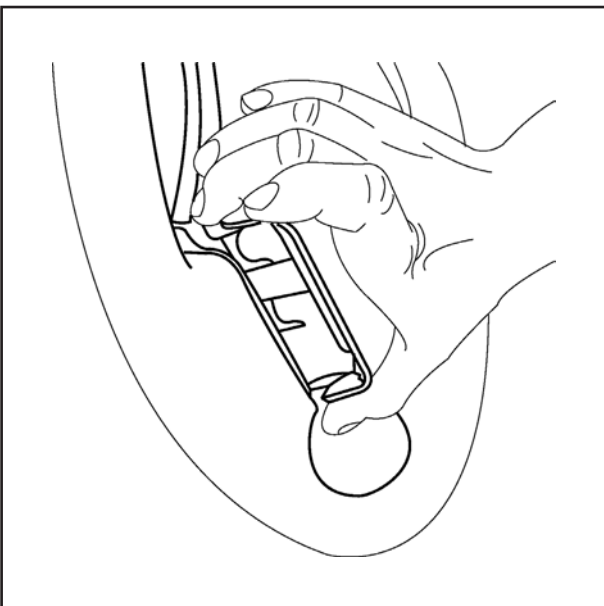


- دقت کنید که کانکتور در جای خود قفل شود.



- دقت کنید که سیم کابل بوق موجود در غربلیک فرمان در داخل شیار تعبیه شده در غربلیک فرمان جای داده شود. در صورتیکه این شیار در غربلیک فرمان وجود نداشت کابل سیاه رنگ بوق را به گونه ای به دور کابل اتصال به کیسه هوا مهار نمایید، که باعث بروز مشکل در عملکرد سیستم نشود.

- مدول کیسه هوا را روی غربلیک فرمان نصب کنید.

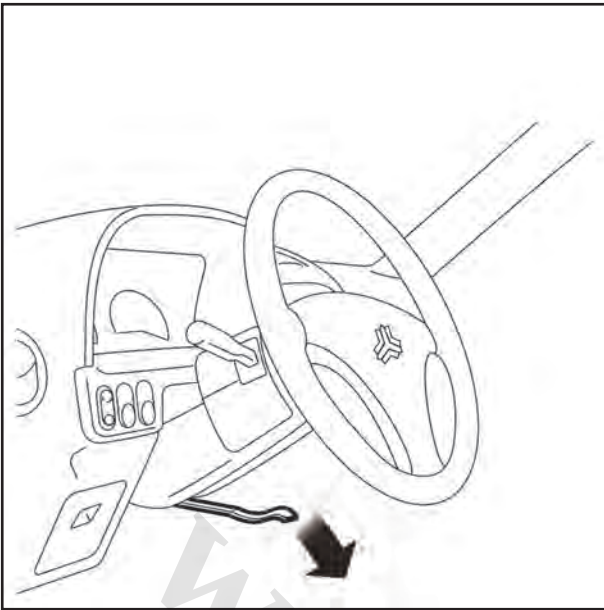


- دقت کنید که مدول کیسه هوا توسط قلاب هایی روی غربلیک فرمان نصب می شود.
- دقت شود که کابل سیاه رنگ بوق بین قلاب ها و غربلیک فرمان قرار نگیرد.

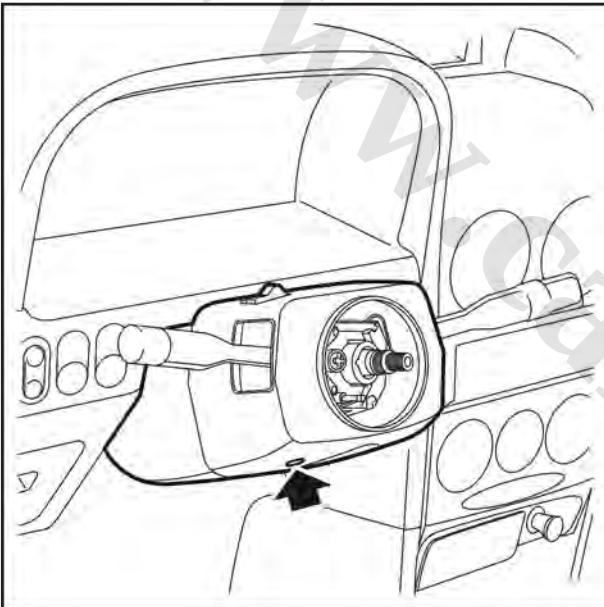
- در پایان جهت حصول اطمینان از مونتاژ صحیح کیسه هوا تست بوق را انجام دهید.

باز کردن قاب روی میله فرمان:

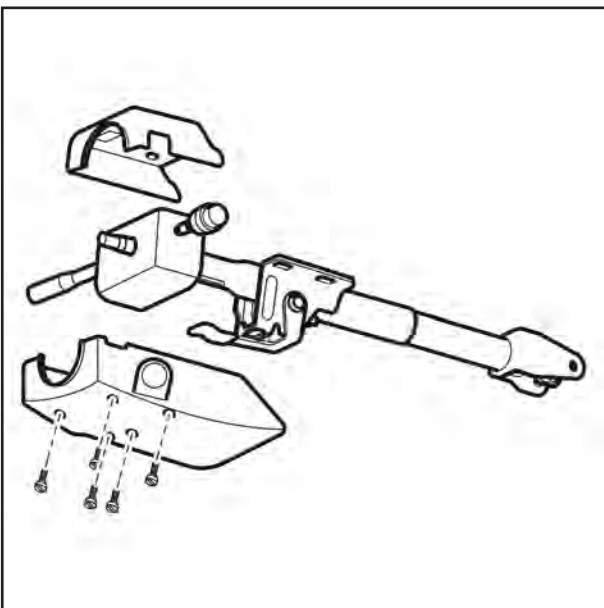
۱- ابتدا اهرم تغییر وضعیت میله فرمان را به سمت پایین فشار دهید.



۲- پیچ های اتصال قاب بالا و پایین را مطابق شکل باز کنید.

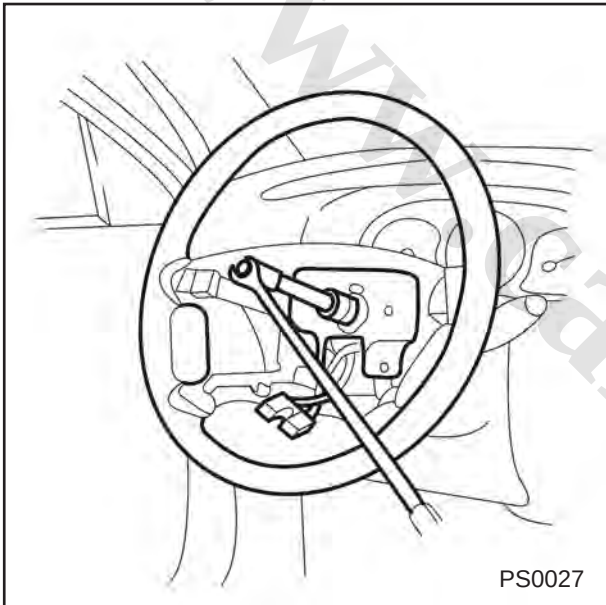


۳- مطابق شکل قاب پایین و بالا را از هم جدا کنید.



پیاده کردن غربیلک فرمان (بدون کیسه هوا)

- ۱- کابل منفی باتری را جدا کنید.
- ۲- غربیلک فرمان را بچرخانید تا چرخها در وضعیت مستقیم قرار گیرد.



- ۳- پس از باز کردن پیچهای قاب بوق، آن را جدا کنید.
 - ۴- کانکتور قاب بوق را جدا کنید.
 - ۵- به منظور نصب صحیح، غربیلک فرمان و میلۀ فرمان را علامتگذاری کنید.
 - ۶- مهره غربیلک فرمان را باز کنید.
- گشتاور بستن مهره: $40-50 \text{ N.m}$ ($4-5 \text{ kg.m}$)

- ۷- از ابزار مناسب جهت پیاده کردن غربیلک فرمان (غربیلک کش کد ۴۹k۰۰۱۰۰۱) استفاده کنید دسته سیم را از میان غربیلک فرمان جدا کنید، بطوریکه غربیلک بتواند از میلۀ فرمان جدا شود.

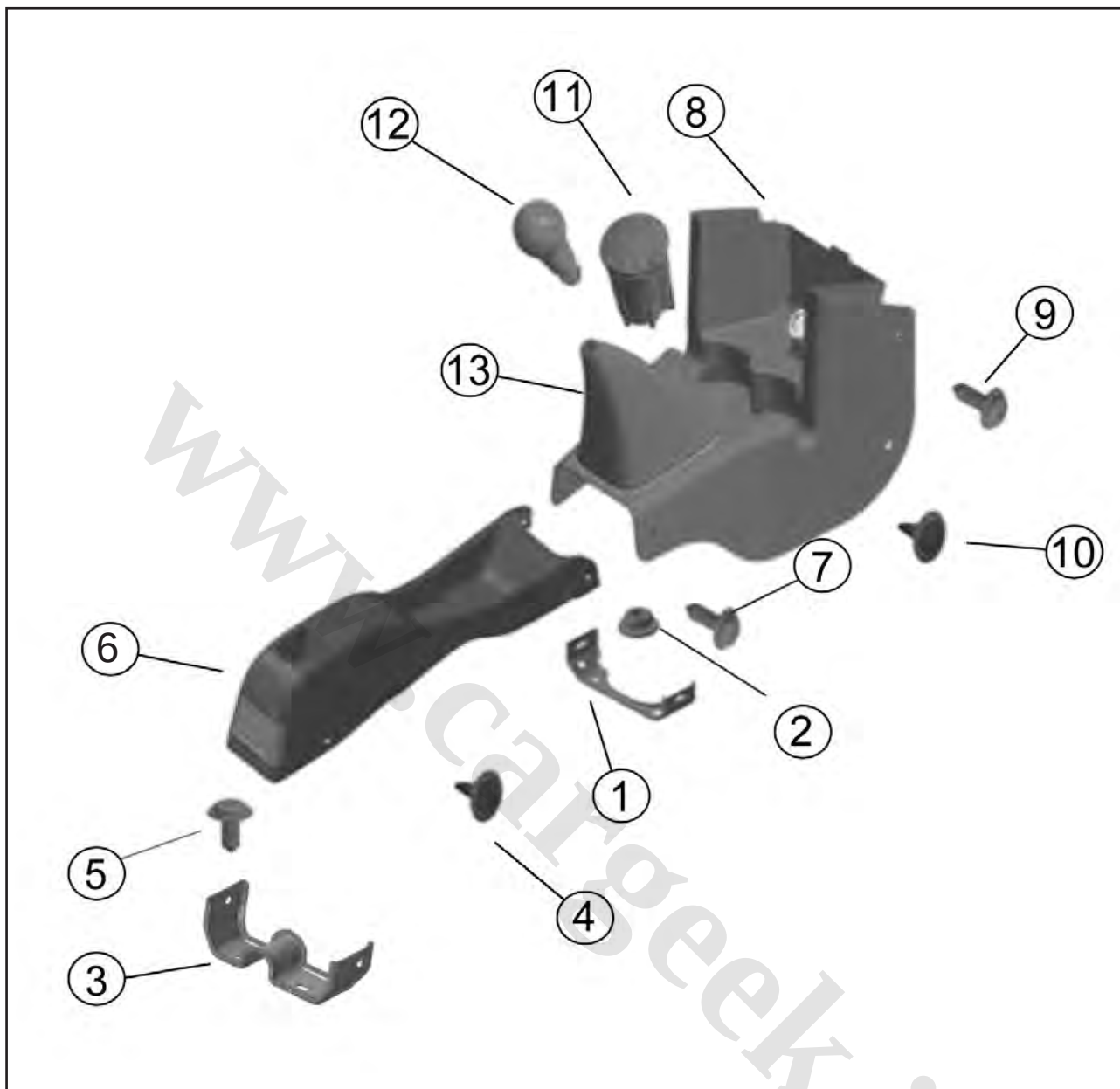
احتیاط:

هرگز جهت در آوردن غربیلک فرمان از چکش استفاده نکنید زیرا ضربات چکش باعث آسیب دیدگی غربیلک و میله فرمان می گردد.

سوار کردن غربیلک فرمان (بدون کیسه هوا)
مراحل سوار کردن غربیلک فرمان عکس مراحل پیاده کردن آن می باشد.



اجزاء کنسول



- ۸- مجموعه جلویی کنسول
- ۹- پیچ مخروطی
- ۱۰- بست (خار)
- ۱۱- مجموعه جاسیگاری
- ۱۲- سر دنده
- ۱۳- روکش دسته دنده

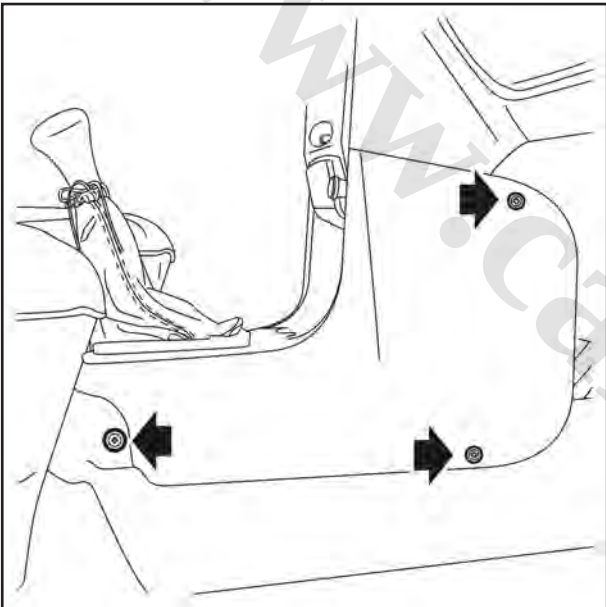
- ۱- نگه دارنده قسمت جلویی کنسول
- ۲- مهره خودکار
- ۳- نگه دارنده قسمت عقبی کنسول
- ۴- پیچ مخروطی
- ۵- پیچ
- ۶- مجموعه کنسول عقب
- ۷- پیچ مخروطی

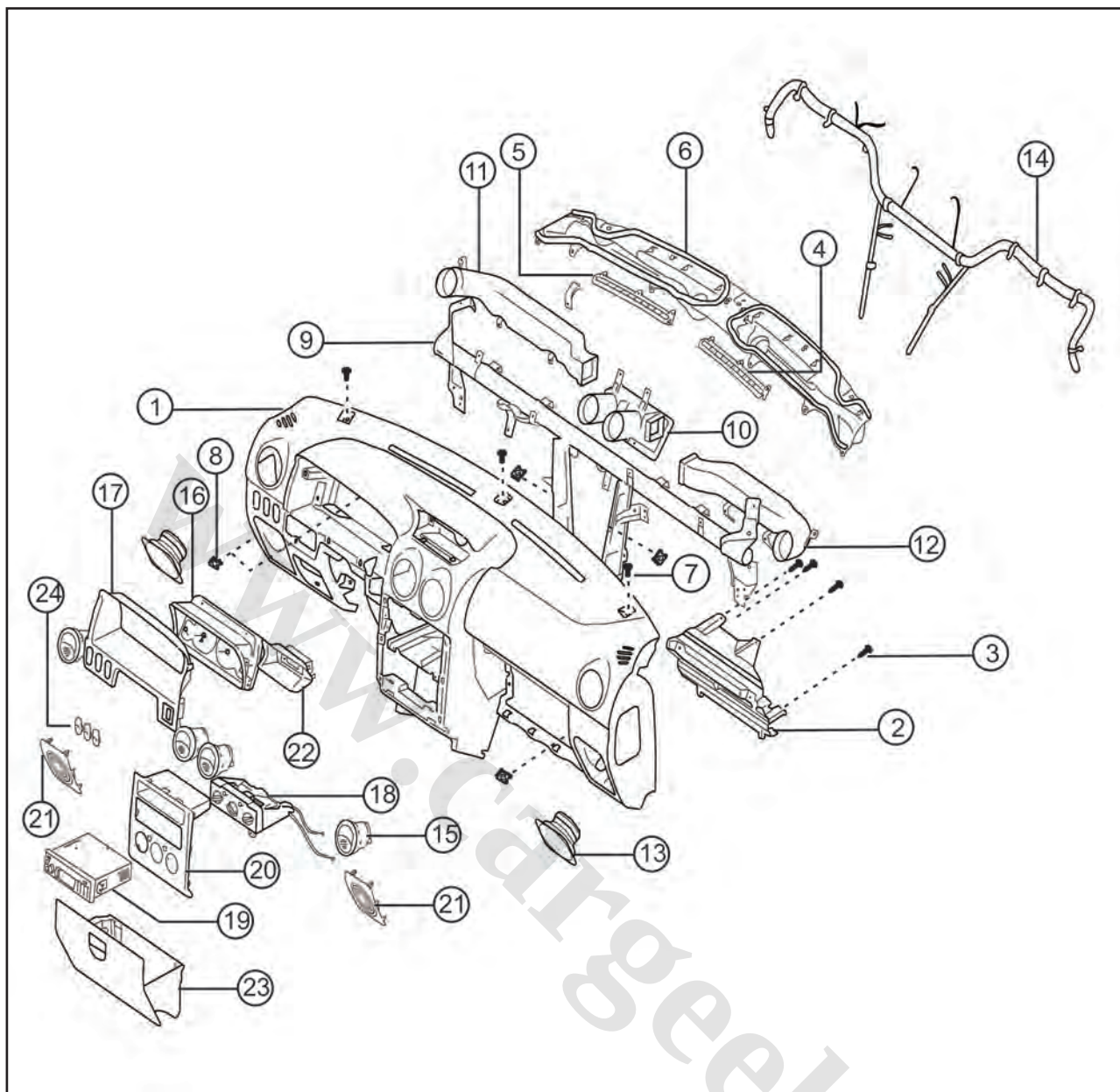
۱- ابتدا سردنده را باز کنید.



۲- با بازکردن پیچ های نشان داده شده در شکل کنسول را خارج کنید.

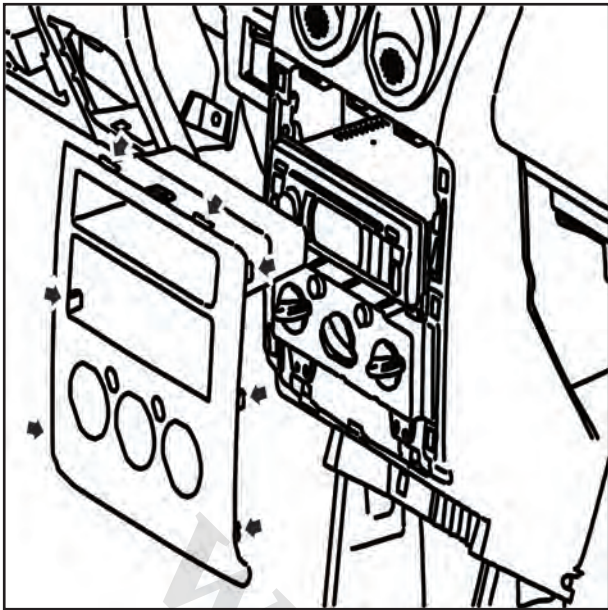
سوار کردن عکس مراحل فوق می باشد.



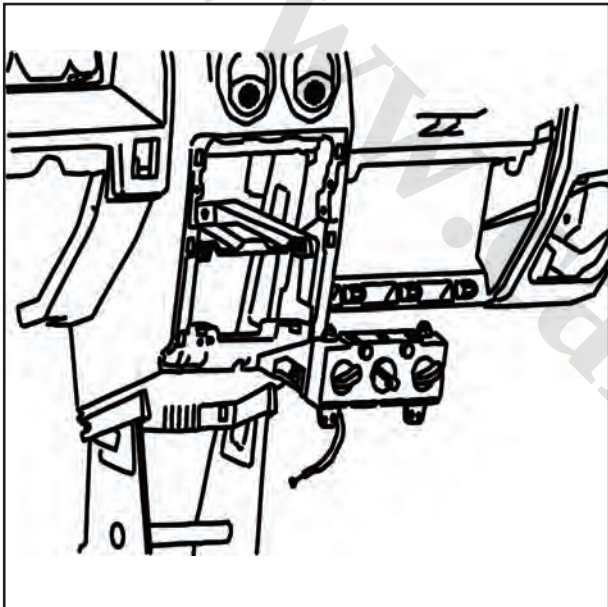


- ۱۴- مجموعه دسته سیم داشبورد
- ۱۵- ورودی های هوا به داخل اتاق
- ۱۶- صفحه کیلومترشمار
- ۱۷- مجموعه قاب کیلومترشمار
- ۱۸- مجموعه صفحه کنترل
- ۱۹- رادیو پخش
- ۲۰- قاب صفحه کنترل
- ۲۱- قاب بلندگو
- ۲۲- قاب ساعت
- ۲۳- مجموعه جعبه داشبورد
- ۲۴- کلید ها

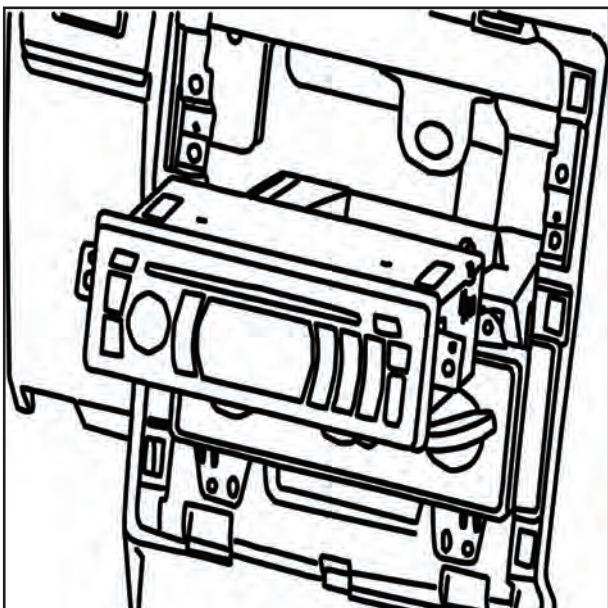
- ۱- بدنه اصلی داشبورد
- ۲- تقویتی بدنه داشبورد
- ۳- پیچ تقویتی بدنه داشبورد
- ۴- دریچه هوای بالای داشبورد چپ
- ۵- دریچه هوای بالای داشبورد راست
- ۶- مجموعه دریچه هوای بالای داشبورد
- ۷- پیچ داشبورد
- ۸- مهره فنری
- ۹- اسکلت فلزی
- ۱۰- مجموعه دریچه ورودی هوا
- ۱۱- کانال انتقال دهنده هوا (چپ)
- ۱۲- کانال انتقال دهنده هوا (راست)
- ۱۳- بلندگو



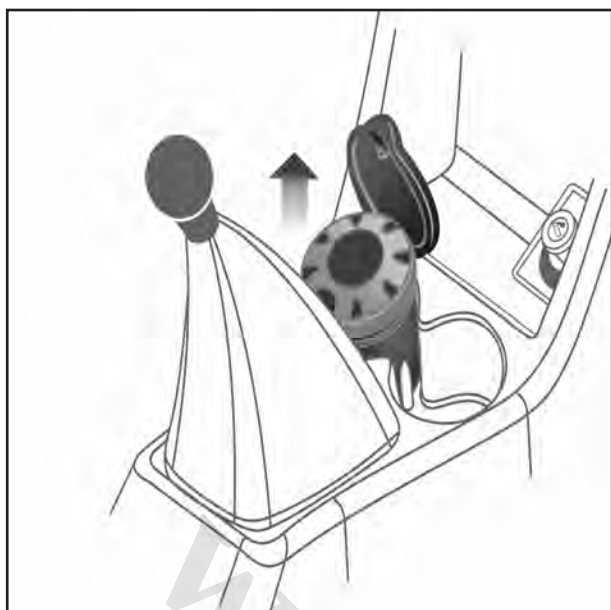
پیاده و سوار کردن قاب روی صفحه کنترل
 قاب روی صفحه کنترل بوسیله ۷ عدد بست پشت آن بر روی داشبورد قرار گرفته است.
 قاب را به سمت بیرون فشار داده و از جای خود خارج کنید.
 (عمل بستن عکس عمل باز کردن است)



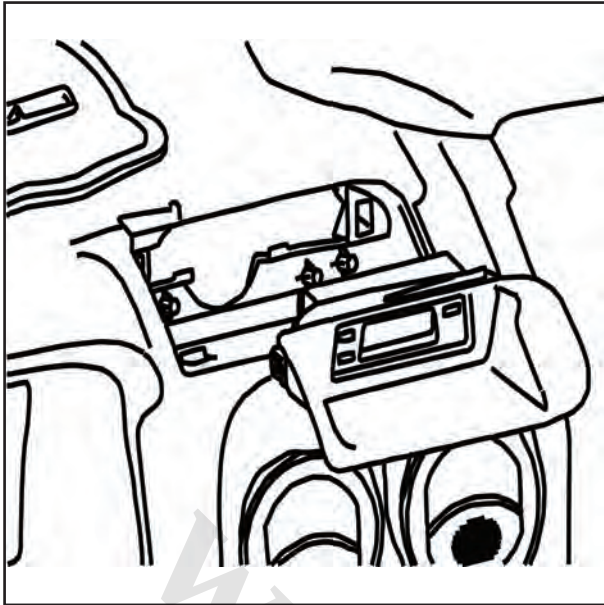
پیاده و سوار کردن صفحه کنترل تهویه
 ۱- ابتدا قاب روی صفحه کنترل را خارج کنید.
 ۲- پیچ های اتصال صفحه کنترل را باز کنید و همزمان فیش های برق مربوطه را جدا کنید.
 ۳- کابل های متصل به بخاری و دریچه هوا را جدا کنید و صفحه کنترل را خارج نمایید.
 (عمل بستن عکس عمل باز کردن است)



پیاده و سوار کردن رادیو پخش
 ۱- قاب روی صفحه کنترل را خارج کنید.
 ۲- پیچ های اتصال به بدنه داشبورد را باز کنید و همزمان فیش های برق مربوطه جدا کرده رادیو پخش را خارج کنید.
 (عمل بستن عکس عمل باز کردن است)

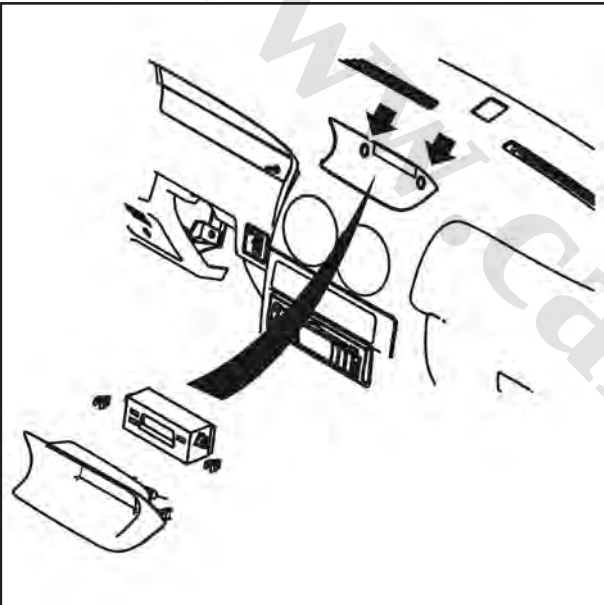


پیاده کردن جاسیگاری
جاسیگاری جلو را از داخل محفظه خارج کنید.

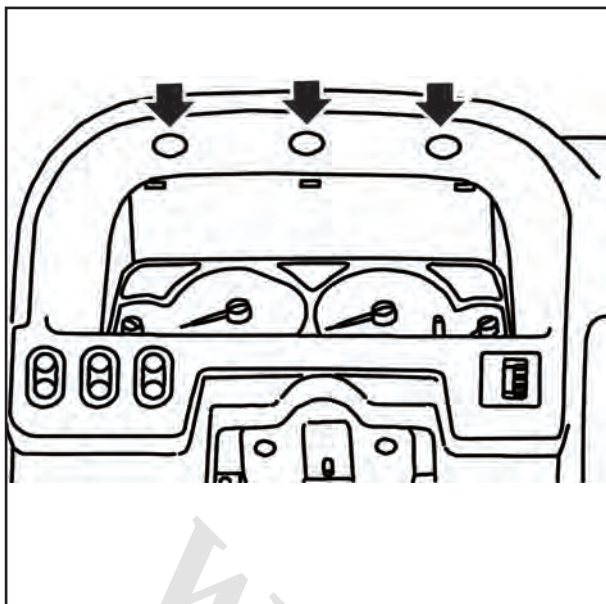


پیاده کردن ساعت

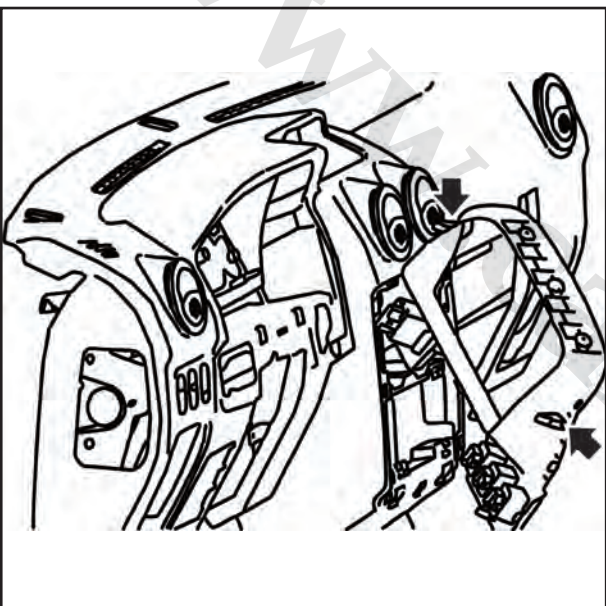
۱- قاب روی ساعت که بوسیله دو خار بر روی ساعت قرار گرفته است را از جای خود خارج کنید.



۲- بدنه ساعت را پس از باز کردن پیچ های نشان داده شده در شکل خارج نمایید.



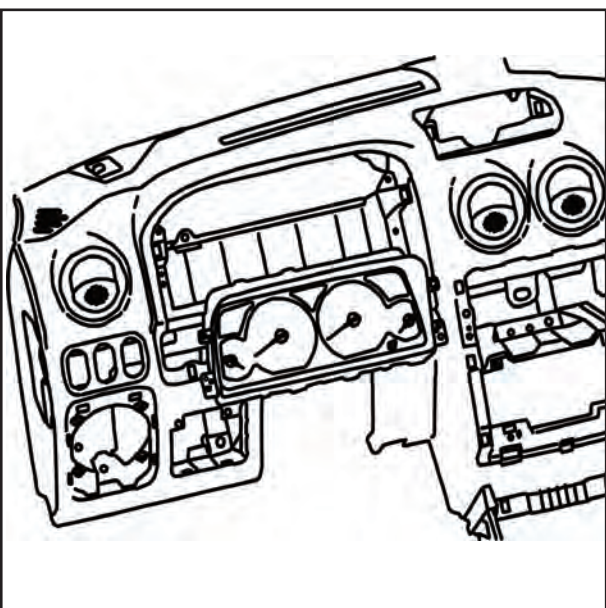
پیاده و سوار کردن قاب روی صفحه کیلومتر
 ۱- پیچ های مشخص شده در شکل را باز کنید و با خارج کردن فیش های مربوط به مه شکن و گرم کن قاب را بیرون بیاورید.



۲- خارهای اتصال صفحه کیلومتر را خارج کنید.

توجه:

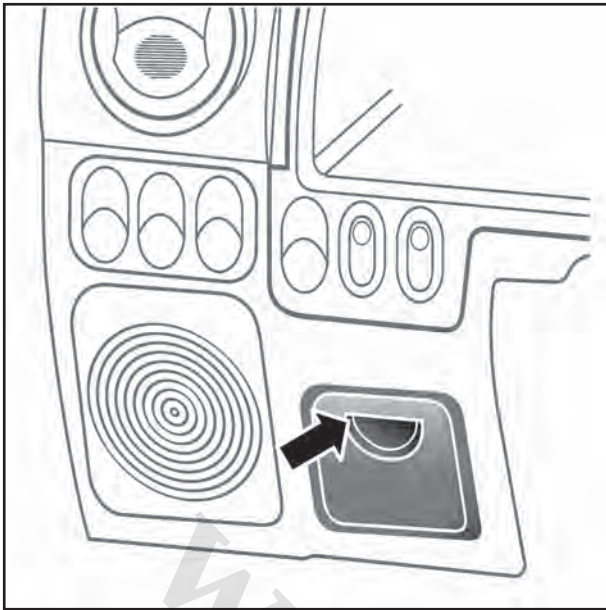
جهت نصب عکس مراحل فوق را انجام دهید.



پیاده و سوار کردن صفحه کیلومتر

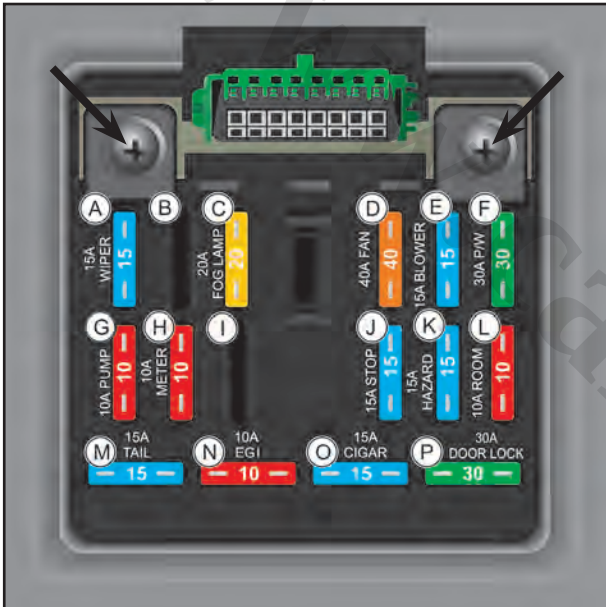
۱- قاب روی صفحه کیلومتر را مطابق روش فوق پیاده کنید.

۲- پیچ های اتصال صفحه کیلومتر را باز کرده آن را خارج کنید.

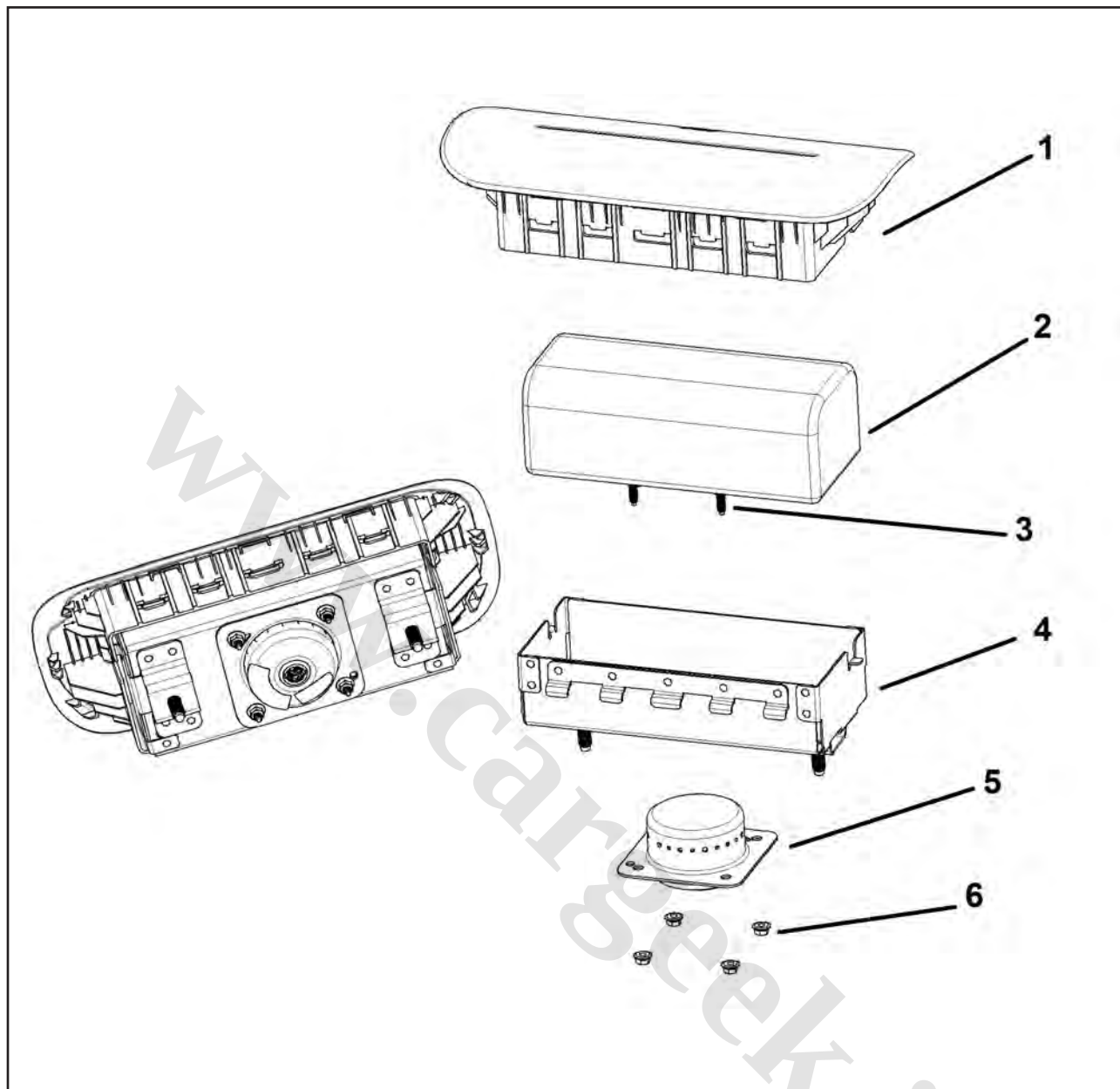


پیاده کردن جعبه فیوز

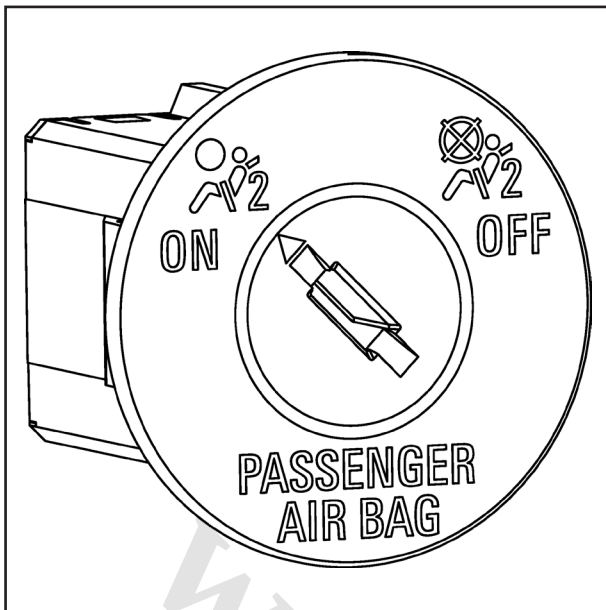
پس از خارج کردن درپوش جعبه فیوز پیچ های اتصال آن را باز کرده جعبه را خارج کنید.



اجزاء مدول کیسه هوای تعبیه شده برای محافظت سرنشین (PAB)



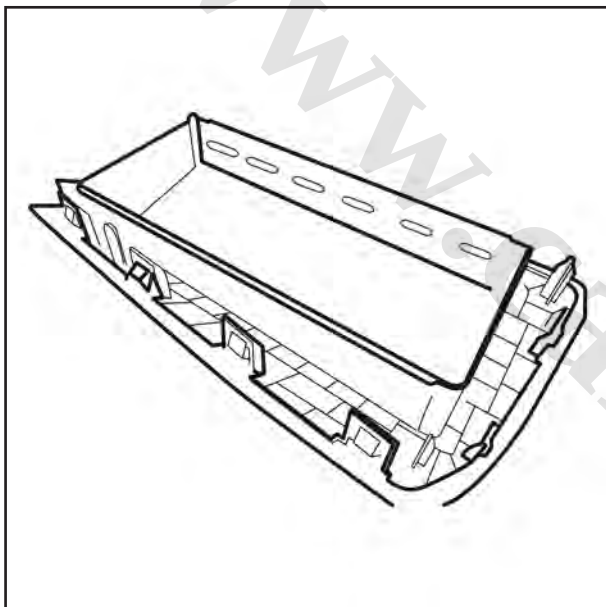
- ۱- درپوش
- ۲- کیسه هوا
- ۳- براکت کیسه هوا
- ۴- محفظه
- ۵- چاشنی
- ۶- مهره ها



سوئیچ غیر فعال سازی کیسه هوای سرنشین
این سوئیچ در قسمت کناری سمت راست داشبورد نصب می شود و برای فعال و غیر فعال کردن کیسه هوای سرنشین استفاده می شود و به دسته سیم داشبورد متصل است.

هشدار

قبل از انجام هرگونه تعمیرات یا تعویض قطعات در این قسمت لازم است به بخش هشدارهای کتاب کیسه هوای خانواده سایپا X100 مراجعه گردد.



مجموعه کیسه هوای سرنشین

توضیح:

کیسه هوای سرنشین (PAB) داخل داشبورد سمت سرنشین نصب می شود و سرنشین جلو را در برخورد از جلو نگهداری می کند. «ACU» به موقع دستور باز شدن کیسه هوای سرنشین را می دهد.

احتیاط

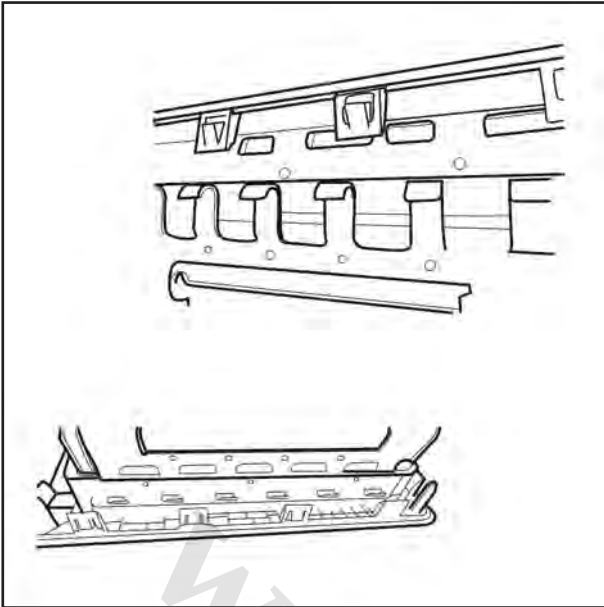
هر گز تلاش نکنید مقاومت مدار مجموعه ی کیسه هوا را اندازه بگیرید حتی اگر از وسیله ی آزمون مجاز استفاده کنید. در صورت اندازه گیری مقاومت مدار توسط دستگاه اندازه گیری، فعال شدن اتفاقی کیسه هوا منجر به زخمی شدن شدید می گردد.



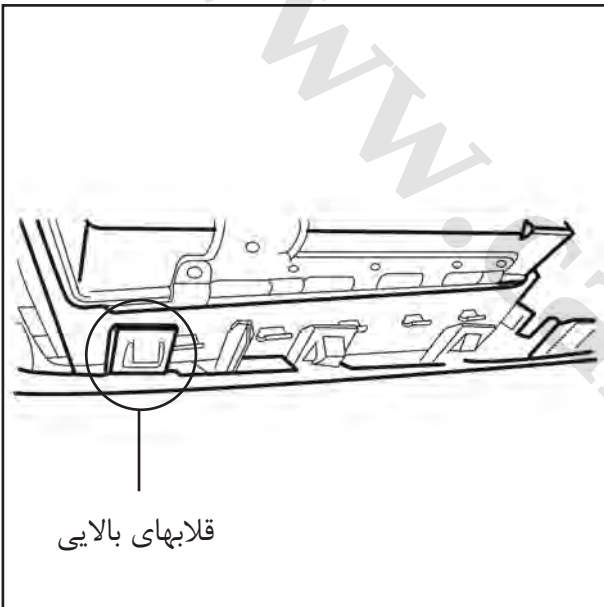
عملکرد سیستم کیسه هوای تعبیه شده برای سرنشین جلو (PAB)

پوشش کیسه هوای تعبیه شده برای سرنشین جلو با درگیر شدن قلاب و بست تعبیه شده روی داشبورد نصب می شود.

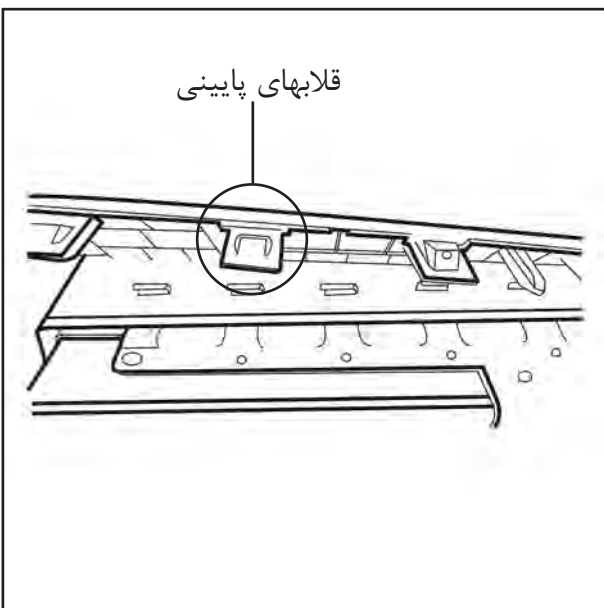
شکلهای زیر محل اتصال در پوش روی کیسه هوا را نشان می دهد.



قلابهای بالایی



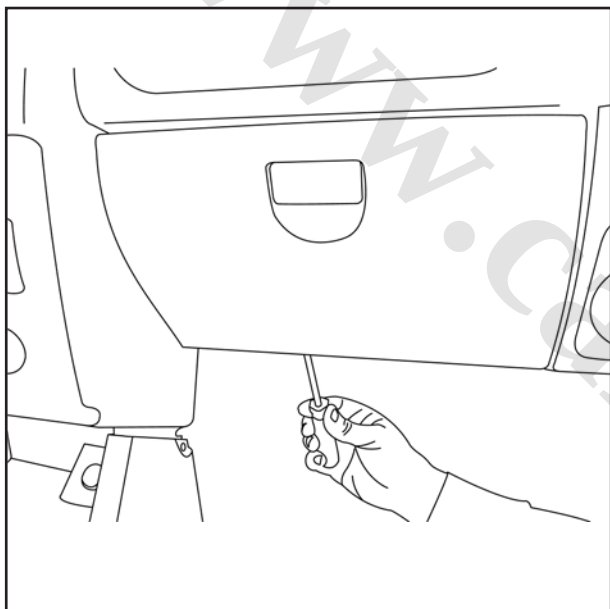
قلابهای پایینی



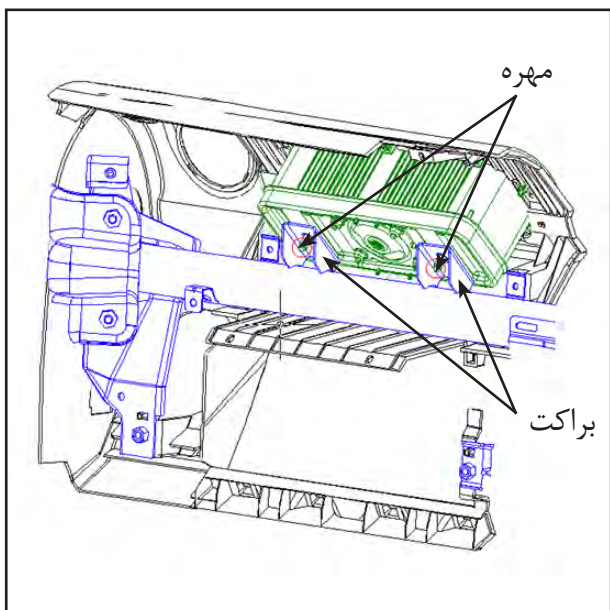


پیاده کردن کیسه هوای تعبیه شده برای سرنشین
جلو (PAB)

۱- ابتدا کابل منفی باتری را جدا نمایید و به مدت ۳ دقیقه قبل از شروع کار صبر کنید.



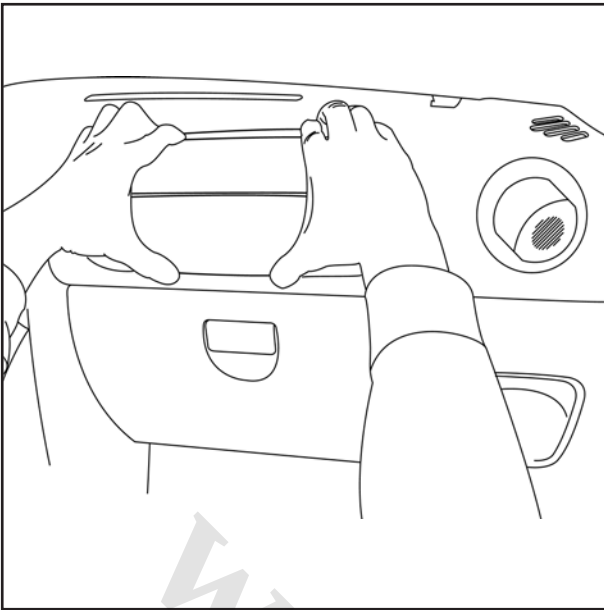
۲- دو عدد پیچ جعبه داشبورد باز شود.



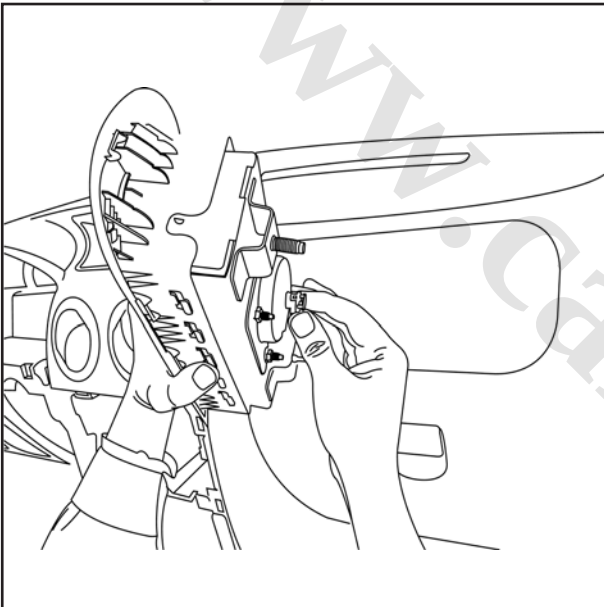
۳- دو عدد مهره M8 محل اتصال کیسه هوای سرنشین
PAB و براکت های CCB می بایست با دقت و احتیاط
از داخل جعبه داشبورد باز شود.

گشتاور بستن مهره ها:

۴ - ۶ N.m (۰/۴ - ۰/۶ Kg.m)



۴- درپوش کیسه هوای سرنشین را با کمک دست جدا کنید. قلاب های بالا و پایین کیسه هوا را با نیروی دست جدا کنید.



۵- کانکتور مربوط به کیسه هوای سرنشین PAB از دسته سیم داشبورد را از کیسه هوا جدا کنید.

برای سوار کردن عکس مراحل بالا را انجام دهید.

احتیاط:

دقت کنید که در هنگام نصب کانکتور کیسه هوای سرنشین PAB دسته سیم داشبورد، این کانکتور در دو مرحله مونتاژ می شود.

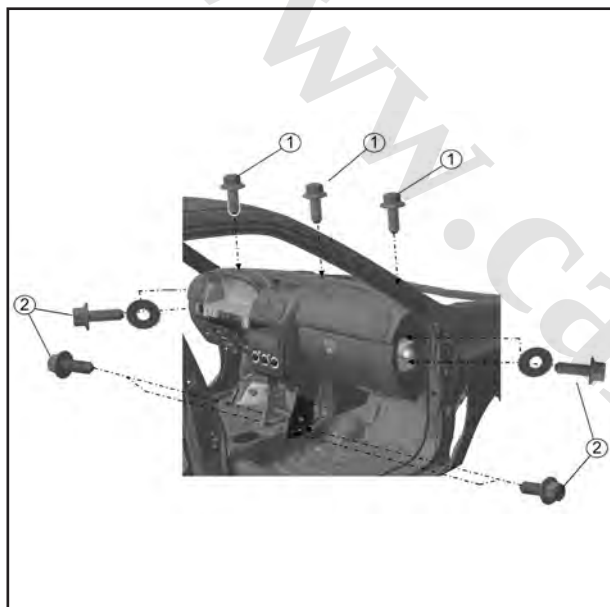
پیاده و سوار کردن داشبورد

توجه :

قبل از انجام هر کاری ابتدا کابل منفی باتری را جدا کنید.

الف- مجموعه‌های زیر را همانطور که قبلاً توضیح داده شده‌اند باز نمائید.

- غربیلک فرمان
- کنسول
- قاب روی صفحه کنترل
- مجموعه صفحه کنترل
- رادیو پخش
- دسته راهنما
- جعبه فیوز
- قاب روی میل فرمان



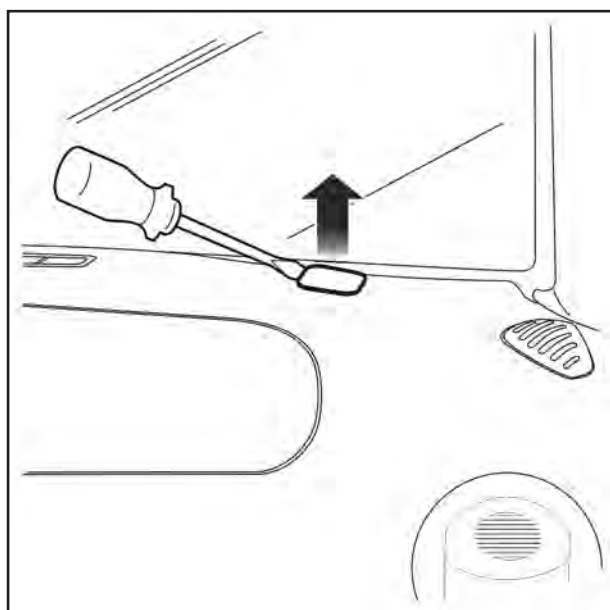
۱- محل اتصال داشبورد به بدنه در شکل روبرو نشان داده شده است.

گشتاور بستن پیچ‌های ۱:

۸ - ۱۲ N.m (۰/۸ - ۱/۲ Kg.m)

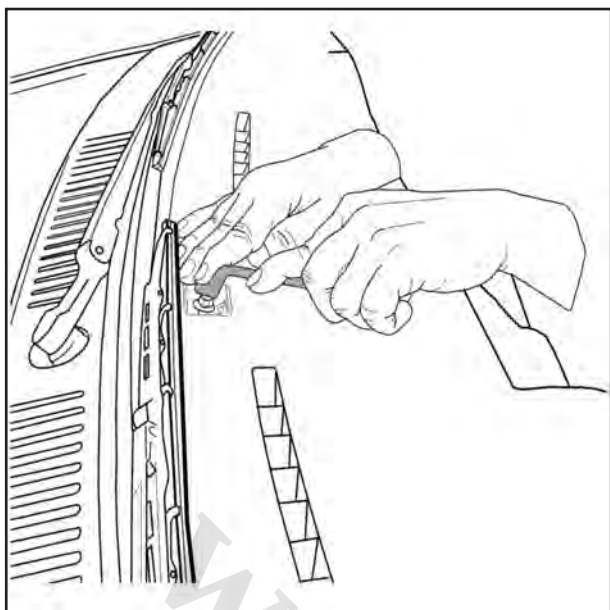
گشتاور بستن پیچ‌های ۲:

۲۰ - ۳۰ N.m (۲ - ۳ Kg.m)



۲- درپوش روی پیچ‌ها را بوسیله پیچ گوشتی باز کنید.

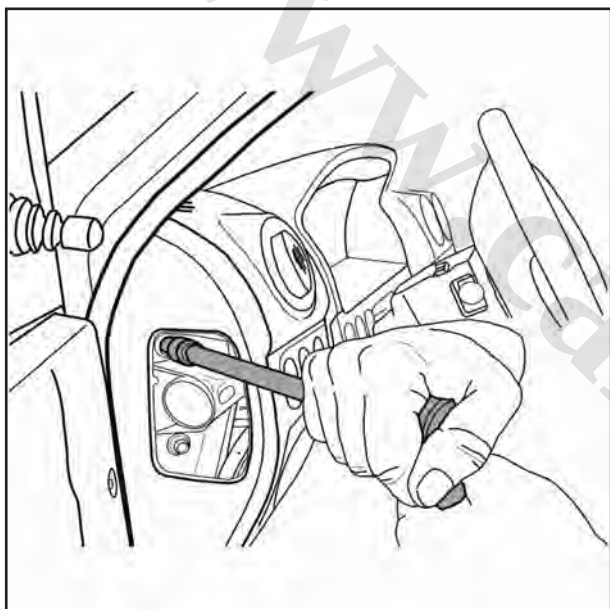
۳- پیچ های اتصال را باز کرده داشبورد را جدا کنید.



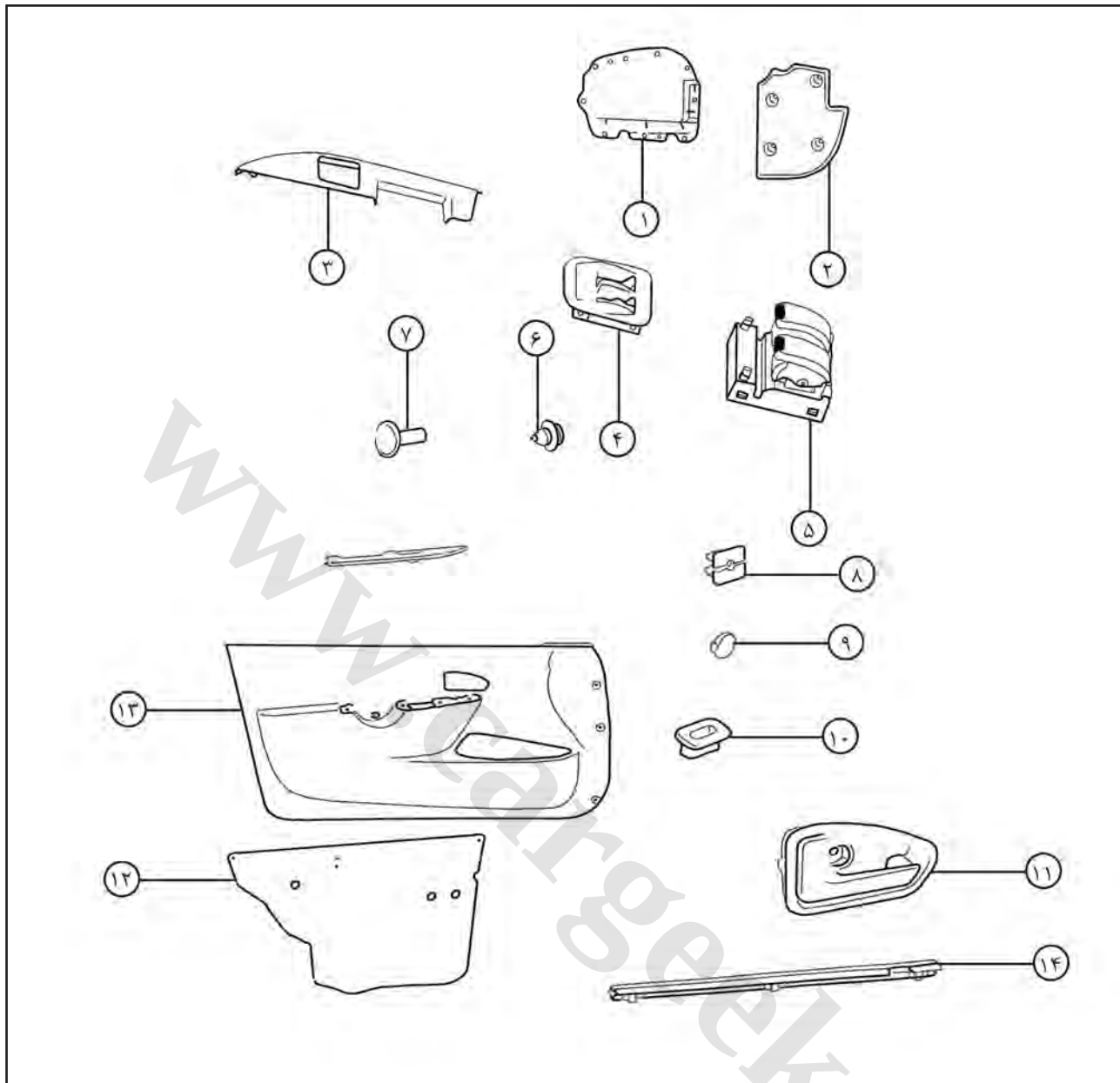
۴- پیچ های جانبی داشبورد را بوسیله آچار بوکس باز کنید.

۵- کابل های بخاری جدا شود

۶- کانکتورها و فیش های برق را جدا کنید.



اجزاء درب



- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| ۱- محفظه داخل درب | ۸- خار پیچ |
| ۲- روکش فوم داخلی درب | ۹- روپوش پیچ |
| ۳- زیر آرنجی | ۱۰- قطعه پلاستیکی ضامن قفل |
| ۴- قاب کلید برقی شیشه بالا بر درب چپ | ۱۱- دستگیره داخلی درب |
| ۵- کلید برقی شیشه بالا بر درب چپ | ۱۲- صفحه (عایق) نایلونی درب |
| ۶- اتصال دهنده پلاستیکی | ۱۳- تودری |
| ۷- پیچ مخروطی | ۱۴- لاستیک آببندی درب |

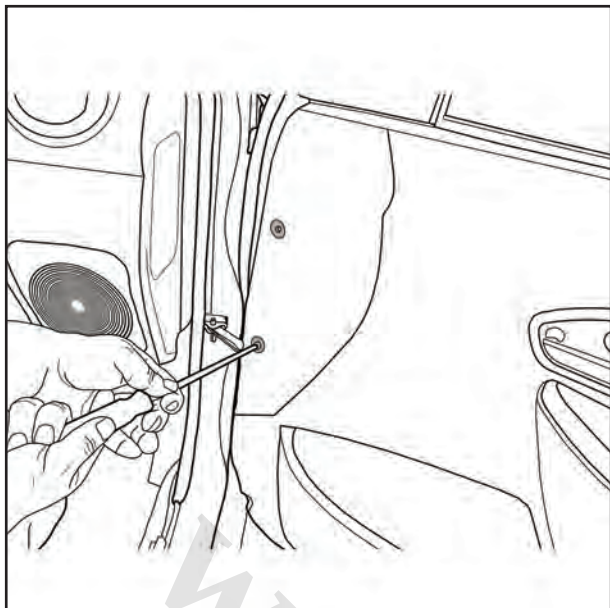


پیاده و سوار کردن تودری درب

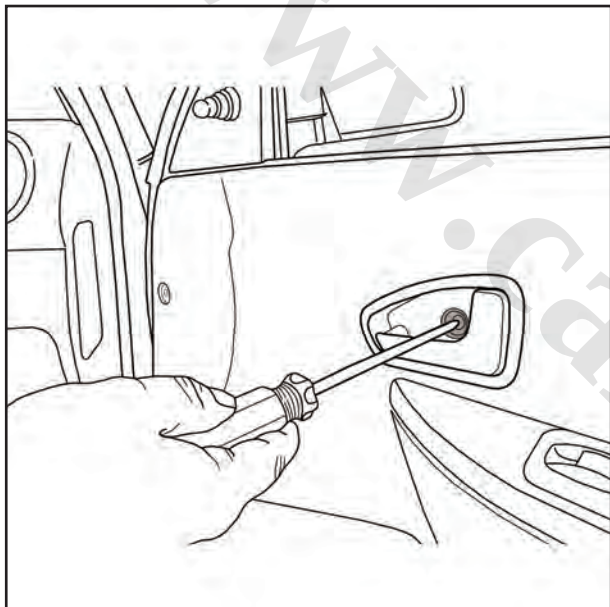
توجه:

قبل از باز کردن تودری درب لازم است قاب داخلی آینه بغل را باز کنید. (به قسمت پیاده و سوار کردن آینه مراجعه شود).

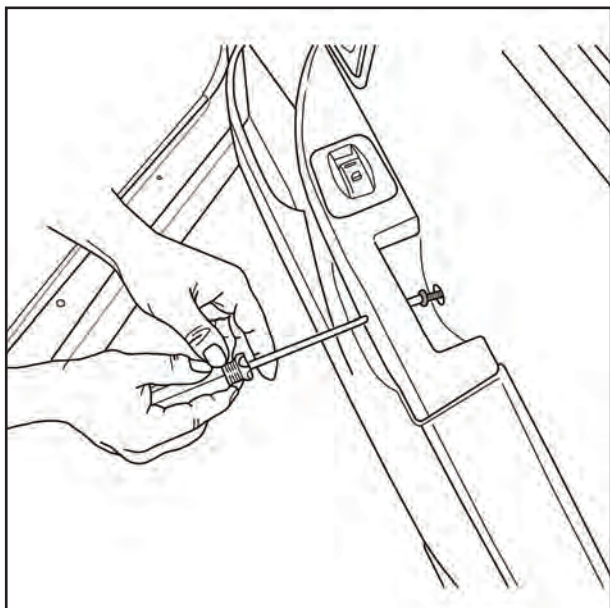
۱- پیچ های اتصال تودری را (طبق شکل) باز کنید.

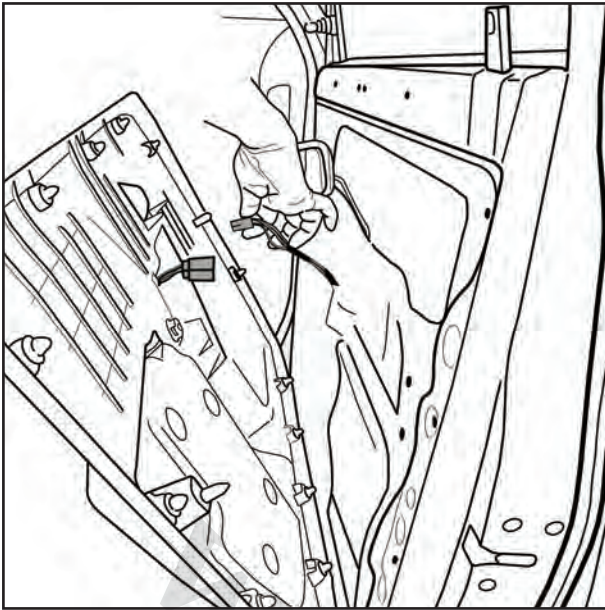


۲- پیچ اتصال دستگیره در بازکن داخلی به درب را باز کنید. (پس از برداشتن روکش روی پیچ).

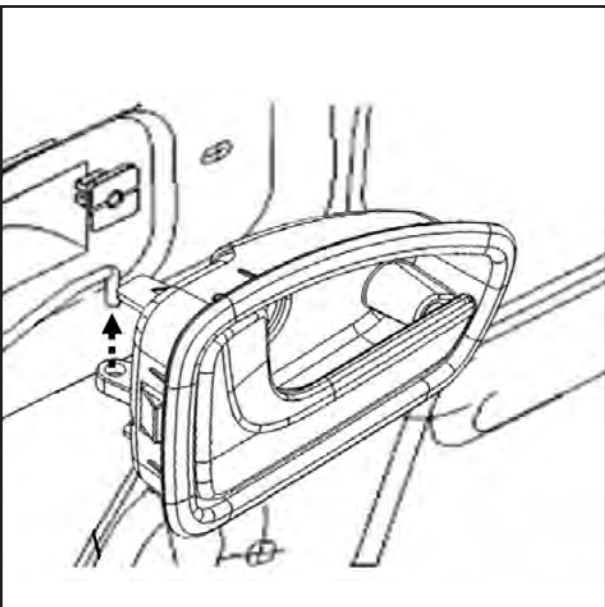


۳- پیچ اتصال تودری را در قسمت دستگیره داخلی باز کنید.





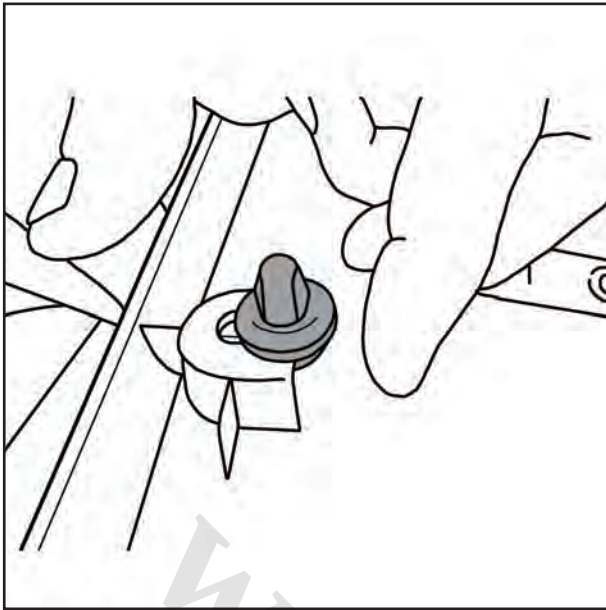
۴- ابتدا خارهای بالای تودری را باز کنید، سپس سوکت کلید شیشه بالابر را از کلید شیشه بالابر جدا کنید. سپس تودری را به طرف بیرون بکشید تا همه خارهای اتصال جدا شوند. (۱۳ عدد خار)



۵- دستگیره درب باز کن را باز کنید.

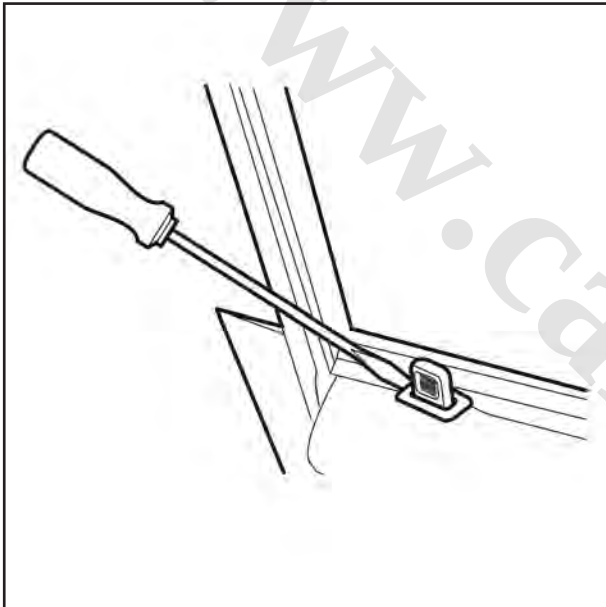
توجه:

عمل سوار کردن تودری عکس عمل باز شدن است.

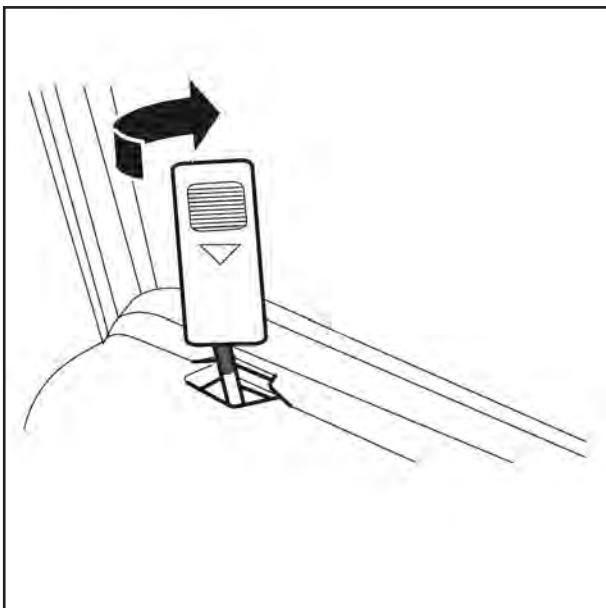


توجه:

هنگام سوار کردن تودری از سالم بودن خارها مطمئن شوید
نحوه جازدن خارها بر روی تودری مطابق شکل روبرو است.



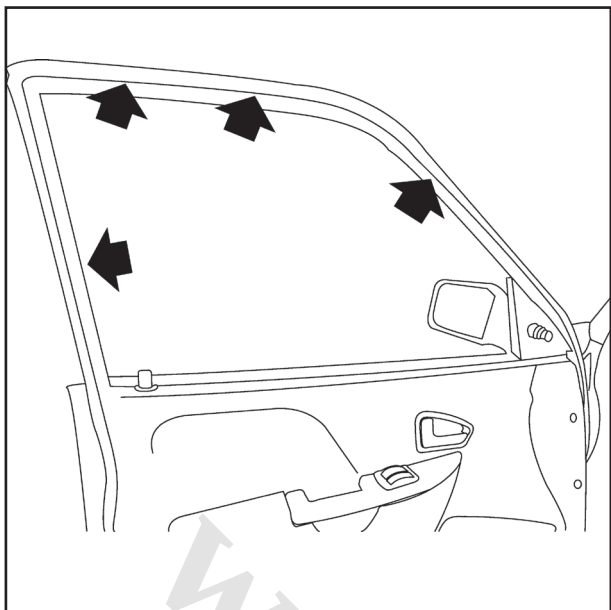
پیاده و سوار کردن اهرم داخلی قفل درب
۱- ابتدا روکش دکمه قفل کن درب را مطابق شکل بیرون آورید.



۲- با پیچاندن دکمه قفل کن، آن را خارج نمائید.

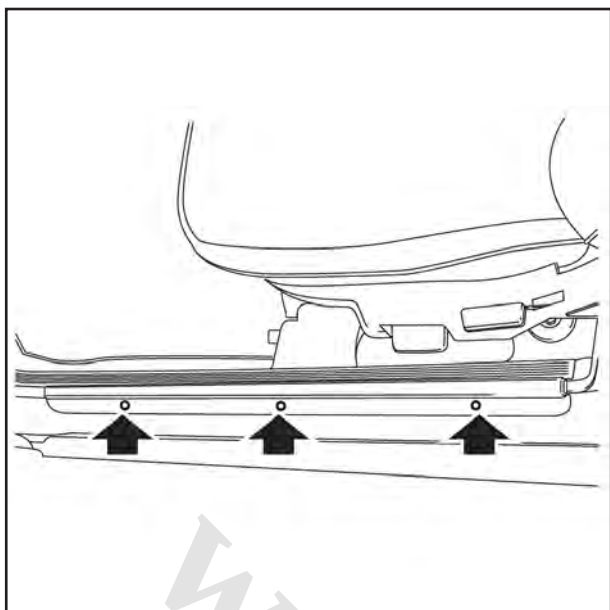
توجه:

سوار کردن عکس مراحل فوق می باشد.

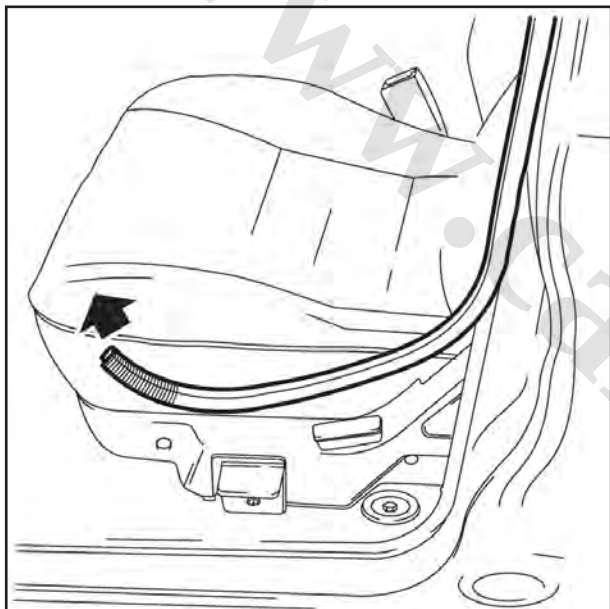


پیاده و سوار کردن نوار دور درب
مطابق شکل مقابل به آرامی نوار دور درب را با فشار به
سمت خارج، جدا کنید.

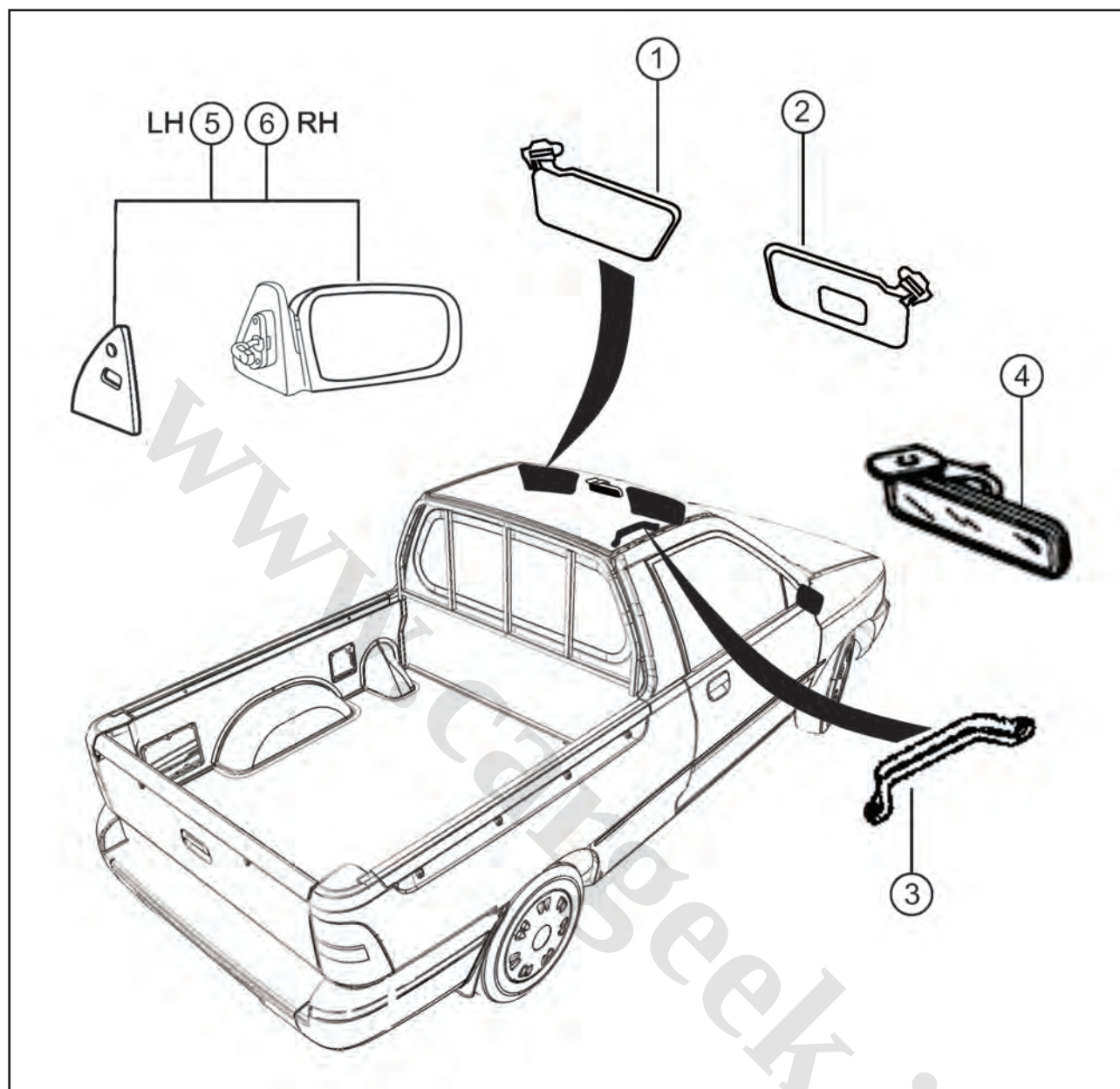
توجه:
جهت سوار کردن عکس عمل فوق را انجام دهید



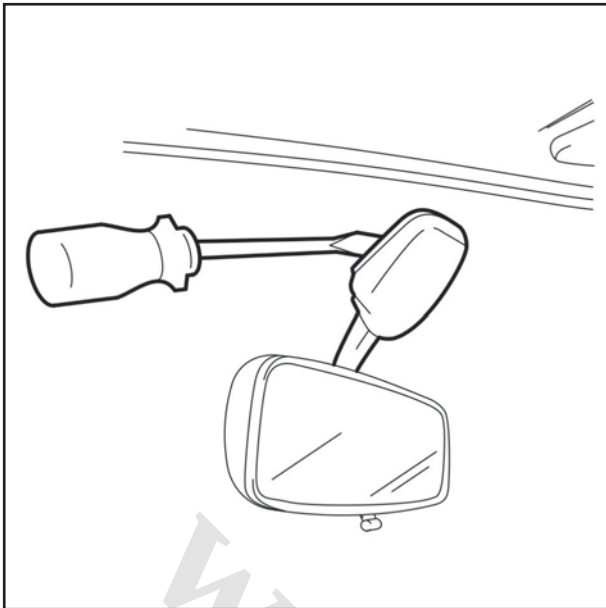
پیاده و سوار کردن نوار روی ستون درب
ابتدا مطابق شکل با باز کردن پیچ های زه پادری آن را
جدا نمائید.



سپس نوار مورد نظر را بیرون آورید.



- ۱- آفتابگیر چپ
- ۲- آفتابگیر راست
- ۳- دستگیره سقف
- ۴- آینه داخل
- ۵- آینه بیرونی چپ (تاشو)
- ۶- آینه بیرونی راست (تاشو)

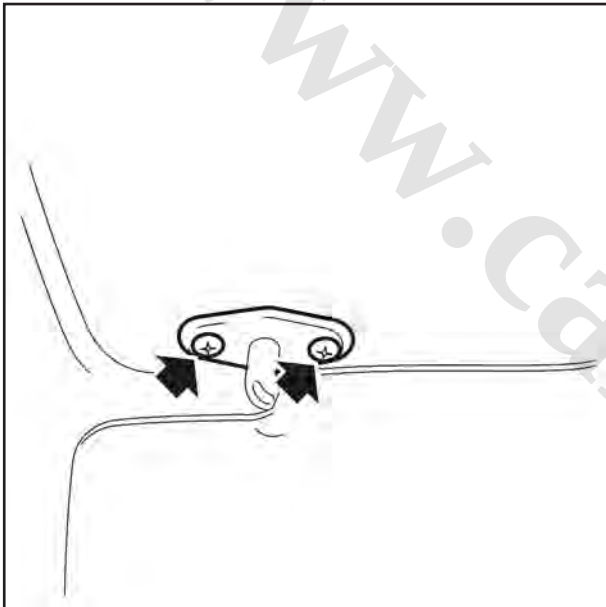


پیاده و سوار کردن آینه داخل اتاق

۱- بوسیله پیچ گوشتی قاب روی پایه آینه را جدا کنید. سپس آینه را بصورت کشویی از روی نگهدارنده جدا نمائید.

توجه:

جهت نصب عکس مراحل فوق را انجام دهید.

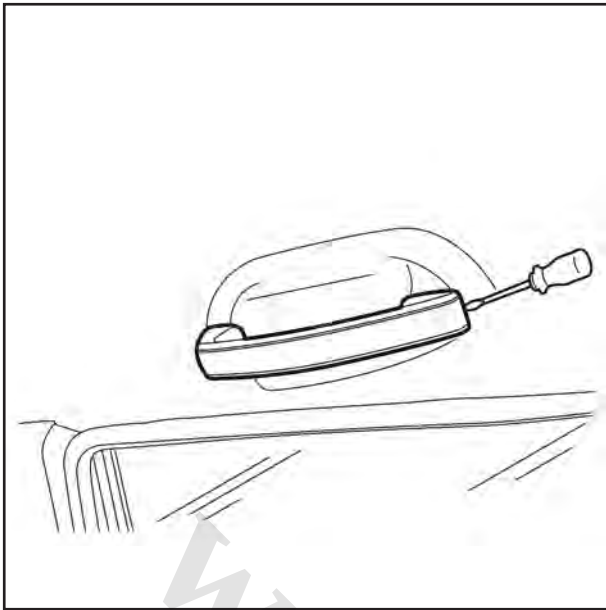


پیاده و سوار کردن آفتابگیر

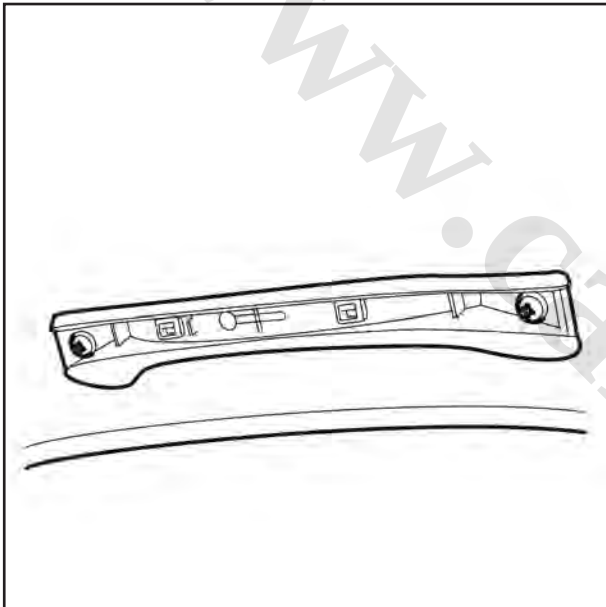
پیچ های اتصال آفتابگیر به سقف را باز کرده و آفتابگیر را در آوردید.

توجه:

جهت نصب عکس عمل فوق را انجام دهید.



پیاده و سوار کردن دستگیره‌های سقف
۱- بوسیله یک پیچ گوشتی قاب روی دستگیره را خارج کنید.



۲- پیچ های اتصال دستگیره به سقف را باز کنید.

توجه:

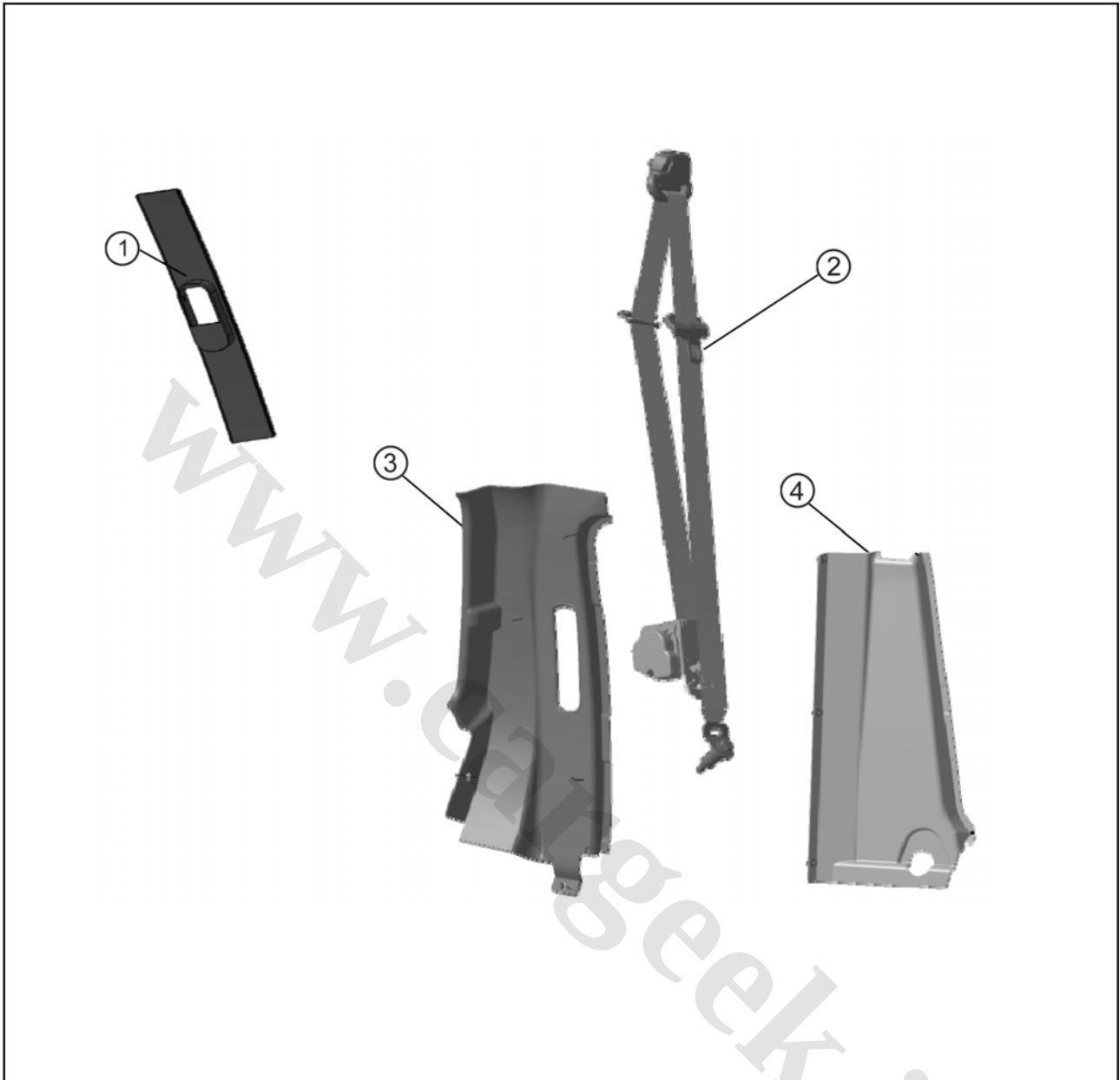
جهت سوار کردن عکس مراحل فوق عمل کنید.



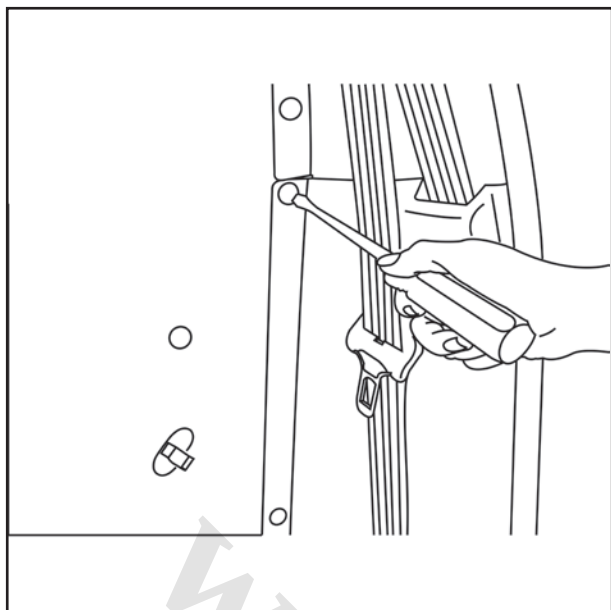
- ۱- کمربند ایمنی چپ
- ۲- کمربند ایمنی راست
- ۳- پیچ
- ۴- مهره

توجه:

تا حد امکان از دستکاری در قفل کمربند و جمع کن آن خودداری کنید.

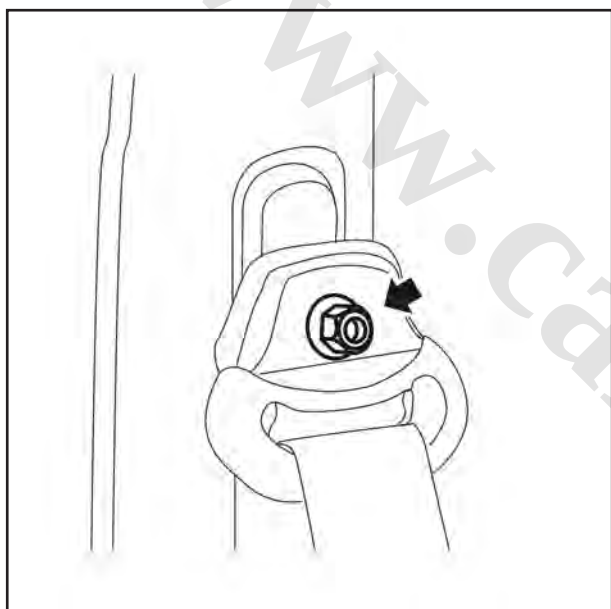


- ۱- قاب ثابت کننده کمر بند
- ۲- مجموعه کمر بند ایمنی
- ۳- قاب ستون بالا
- ۴- قاب ستون پایین



پیاده و سوار کردن کمربند ایمنی سرنشین
۱- قاب پایینی ستون و روکش قلاب کمربند را بوسیله
اهرم پیچ گوشتی باز کنید.

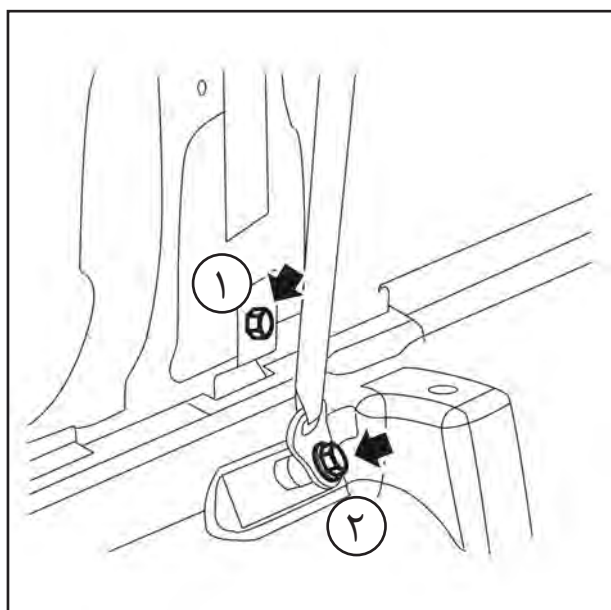
۲- روکش روی پیچ فوقانی را باز کنید.



۳- اتصال بالایی کمربند به ستون را باز کنید.

گشتاور بستن پیچ:

۳۹ - ۸۰ N.m (۳/۹ - ۸ Kg.m)



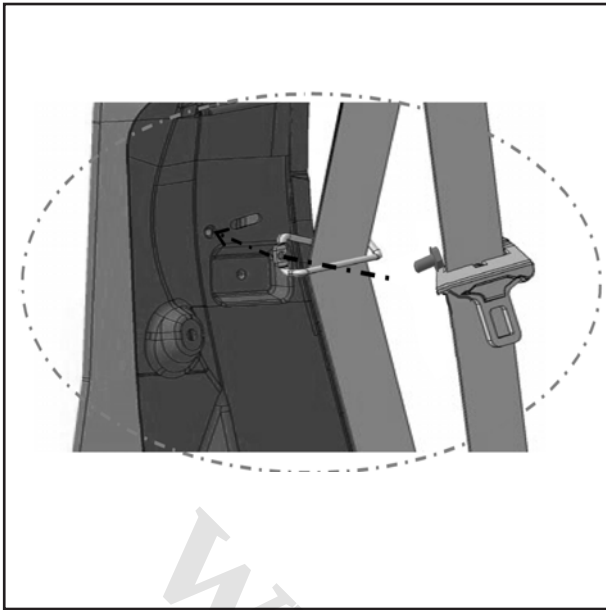
۴- پیچ های اتصال پایین ستون و اتصال بدنه که در
شکل مشخص شده را باز کنید.

گشتاور بستن پیچ ۱:

۱۷ - ۲۳ N.m (۱/۷ - ۲/۳ Kg.m)

گشتاور بستن پیچ ۲:

۳۹ - ۸۰ N.m (۳/۹ - ۸ Kg.m)



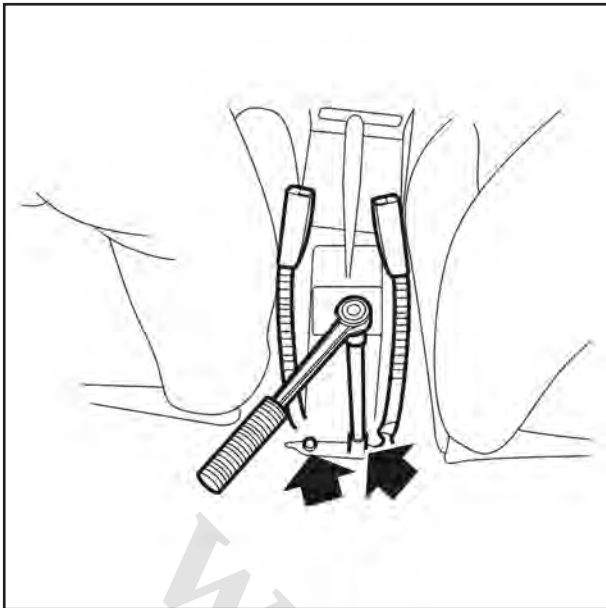
۵- پیچ های مشخص شده در شکل را باز کنید.

گشتاور بستن پیچ:

۴ - ۶ N.m (۰/۴ - ۰/۶ Kg.m)

توجه:

سوار کردن کمربند ها عکس عمل پیاده سازی است



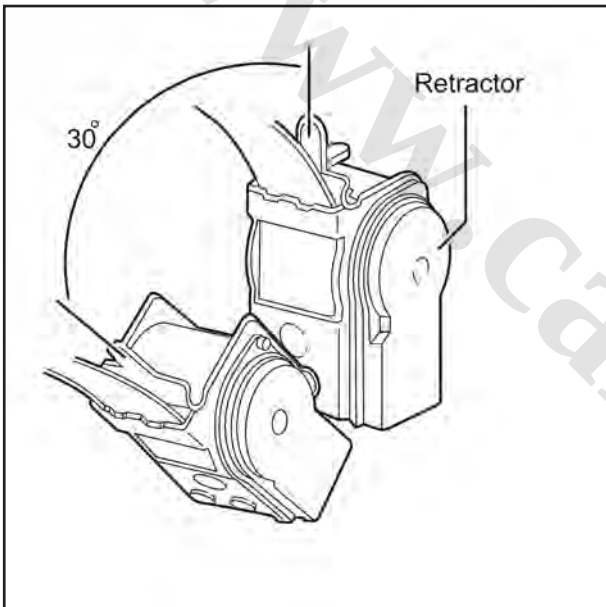
پیاده و سوار کردن قفل کمر بند ایمنی

قفل های کمر بند های ایمنی با باز کردن پیچ های نشان داده شده در شکل باز می شود. گشتاور بستن پیچ ها:

۳۹ - ۵۲ N.m (۳/۹ - ۵/۲ Kg.m)

توجه:

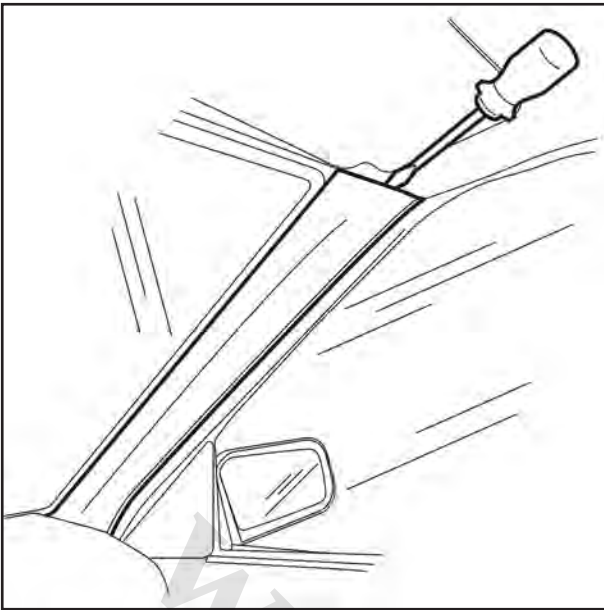
سوار کردن عکس عمل پیاده سازی است.



کنترل کمر بند های ایمنی

۱- بررسی کنید که کمر بند به راحتی باز و بسته می شود.

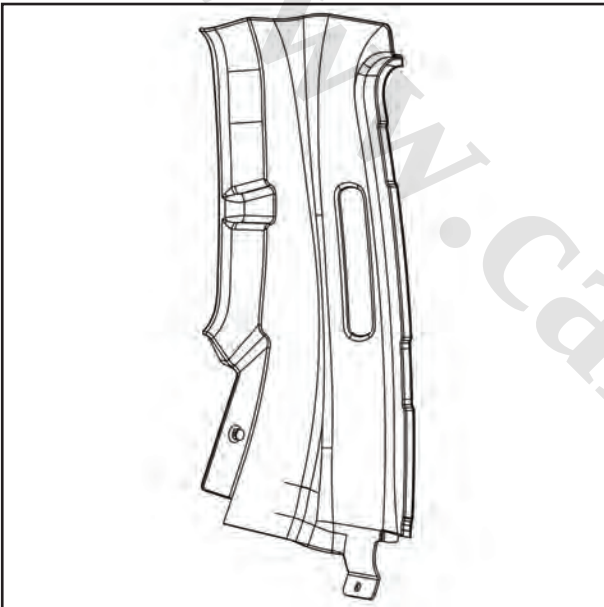
۲- از عملکرد قفل کمر بند اطمینان حاصل کنید. جمع کن کمر بند را بیرون بیاورید و کمر بند را در حالت عمودی از آن بیرون بکشید، سپس کمر بند را به تدریج با زاویه از جمع کن خارج کنید. جمع کن باید در زاویه حدود ۳۰ درجه کمر بند را قفل کند.



پیاده و سوار کردن قاب بالایی ستون جلو
بعد از باز کردن نوار دور ستون درب، مطابق شکل قاب مربوطه را خارج نمائید.

توجه:

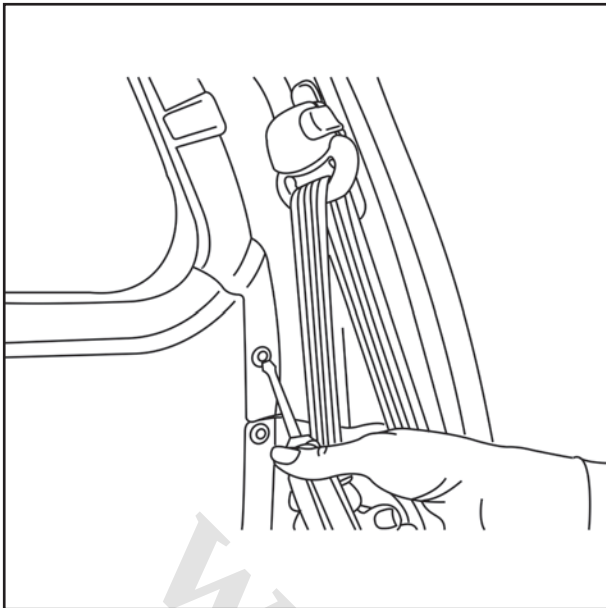
سوار کردن عکس عمل فوق می باشد.



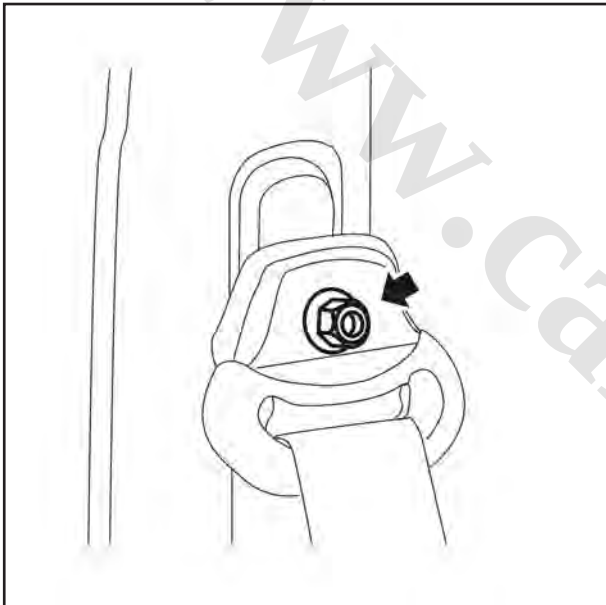
پیاده و سوار کردن قاب پائینی ستون جلو
قاب پایینی ستون جلو را با کشیدن آن و نیز نوار دور ستون جلو، خارج نمائید.

توجه:

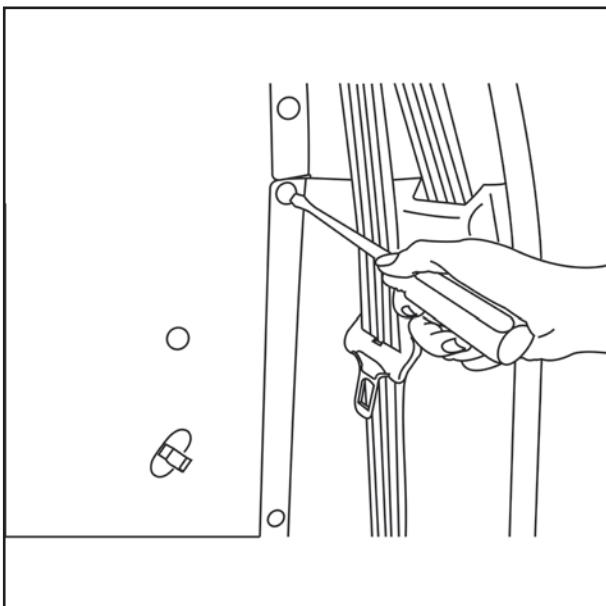
سوار کردن عکس عمل فوق می باشد.



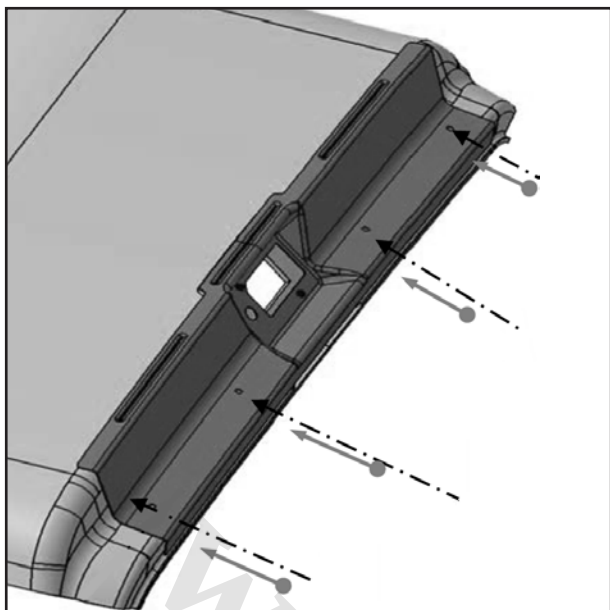
پیاده کردن قاب پایینی دیواره عقب
مطابق شکل، قاب مورد نظر را با کشیدن به سمت بیرون خارج نمایید.



پیاده و سوار کردن قاب بالایی ستون عقب
۱- ابتدا پیچ اتصال کمر بند ایمنی به قاب را با برداشتن درپوش روی آن باز کنید.



۲- مطابق شکل مقابل، قاب را باز کنید.
توجه:
جهت سوار کردن عکس مراحل فوق را انجام دهید.



پیاده و سوار کردن روکش سقف

ابتدا قسمت های زیر را همان طور که قبلاً گفته شده است باز کنید:

۱- چراغ روی سقف

۲- دستگیره روی سقف

۳- آئینه وسط

۴- آفتابگیرها

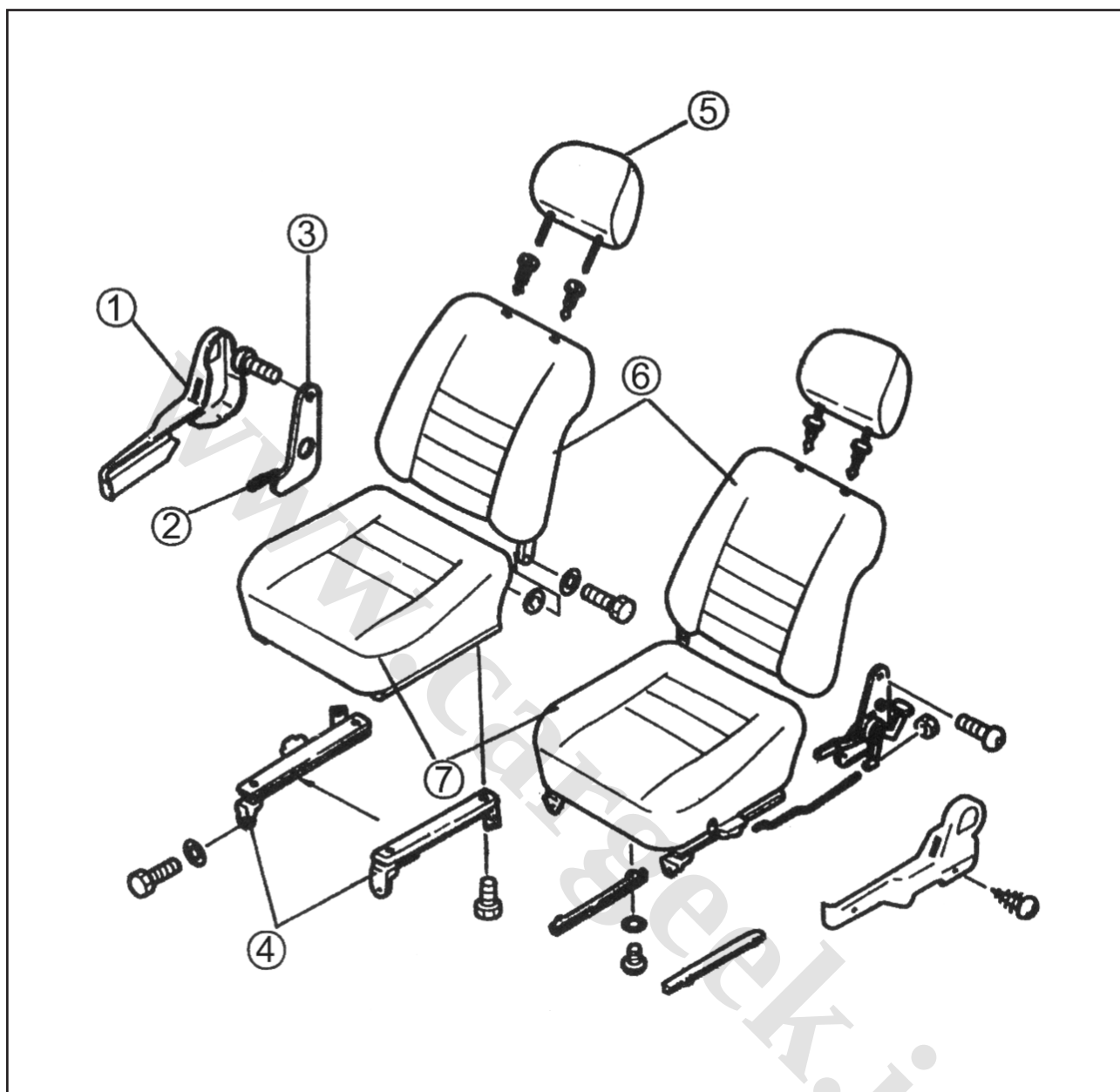
۵- قاب های بالایی روی ستون ها

سپس خارهای روی سقف که در شکل با فلش نشان داده شده است را بیرون آورید تا سقف بطور کامل جدا شود.

توجه:

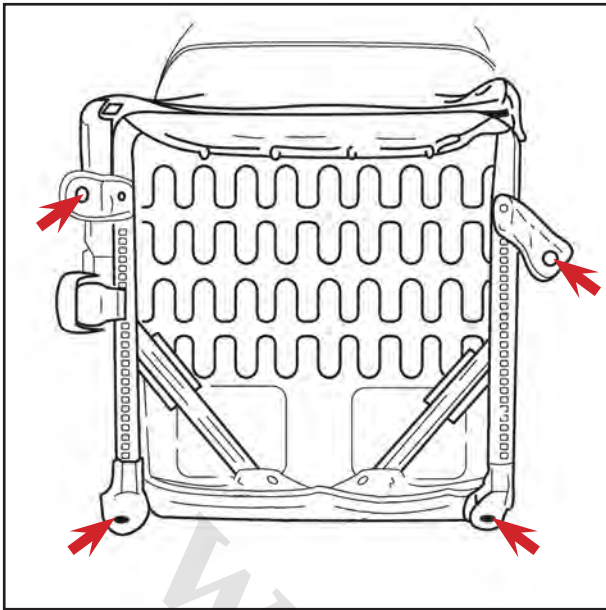
سوار کردن روکش سقف عکس پیاده کردن آن می باشد.

صندلی



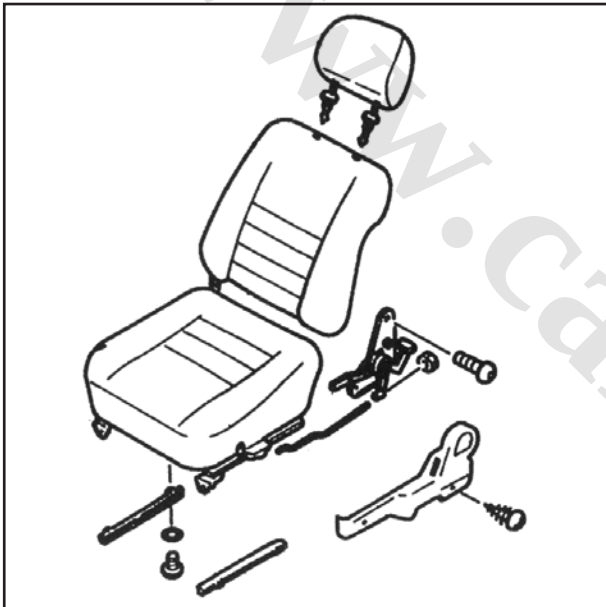
اجزاء و قطعات

- ۱- قاب کناری صندلی
- ۲- مکانیزم تنظیم پشتی صندلی
- ۳- بازویی حرکت پشتی صندلی
- ۴- پایه و ریل صندلی
- ۵- پشت سری
- ۶- پشتی صندلی
- ۷- کفی صندلی



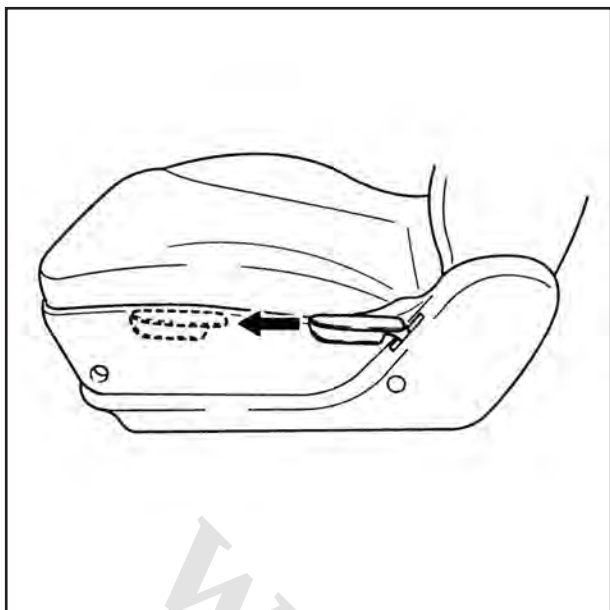
پیاده کردن صندلی

- ۱- اهرم تنظیم پشتی صندلی را بکشید و اجازه دهید پشتی تا انتها به جلو حرکت کند.
 - ۲- اهرم تنظیم کفی صندلی را بکشید و صندلی را تا انتها به عقب حرکت دهید.
 - ۳- دو عدد پیچ جلوی صندلی را باز نمائید.
 - ۴- صندلی را به جلو حرکت دهید.
 - ۵- مهره های پشت صندلی را باز نمائید.
 - ۶- صندلی را خارج نمائید.
 - ۷- برای سوار کردن صندلی، عکس مراحل پیاده سازی عمل نمائید.
- گشتاور مورد نیاز بستن پیچها و مهره ها:
 $39-51 \text{ N.m}$ ($3/9-5/1 \text{ Kg.m}$)



بازدید

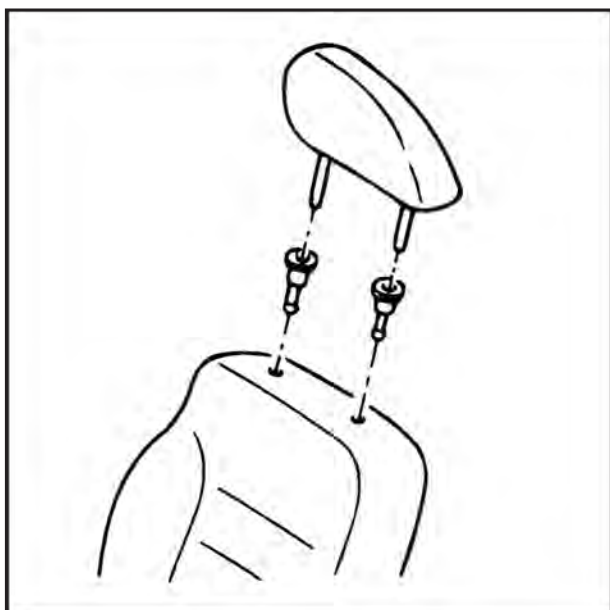
- ۱- کنترل نمائید اهرمهای پشتی و کفی صندلی، عملکرد مناسب و روان داشته باشد.
- ۲- قسمت زیرین صندلی را از لحاظ ظاهری بازدید نمائید و مکانیزم تنظیم صندلی را از نظر آسیب دیدگی و سایش بررسی نمائید.
- ۳- به قطعات متحرک بدون روکش گریس بزنید.



پیاده کردن روکش پشتی صندلی جلو

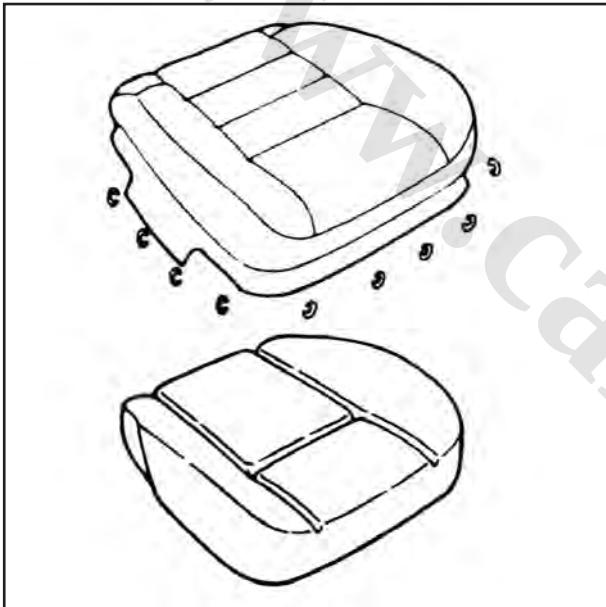
- ۱- صندلی را از روی خودرو پیاده نمائید.
- ۲- روکش اهرم تنظیم پشتی صندلی را پیاده نمائید.

- ۳- از قسمت زیر صندلی، نگه دارنده های پیچ را بدخل فشار دهید و درپوش را پیاده نمائید.
- ۴- دو عدد پیچ قاب کناری صندلی را باز نمائید.
- ۵- برای صندلی راننده بعد از باز کردن درپوش اهرم، پیچ آن را باز نمائید و اهرم تنظیم را پیاده نمائید.



- ۶- قاب کناری صندلی را پیاده نمائید.
- ۷- پشت سری را پیاده نمائید و نگه دارنده های آن را از محل خود خارج نمائید.

- ۸- خارهای فنری روکش پشتی صندلی را خارج نمائید.
- ۹- روکش صندلی را رو به بالا کشیده و از محل خود خارج نمائید.
- ۱۰- جهت نصب، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمائید.

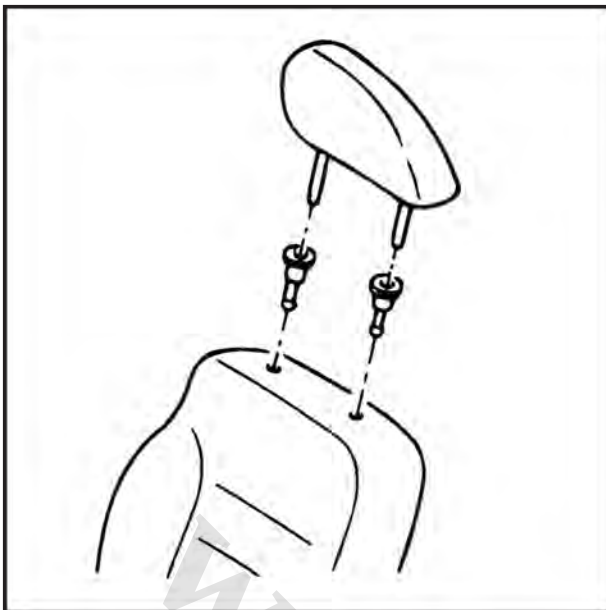


پیاده کردن روکش کفی صندلی جلو

- ۱- اهرم تنظیم پشتی صندلی را خارج نمائید.
- ۲- خارهای فنری روکش کفی را خارج نمائید.
- ۳- روکش کفی و فوم را پیاده نمائید.

سوار کردن روکش کفی صندلی جلو

- ۱- روکش را روی فوم صندلی قرار دهید.
- ۲- خارهای فنری را نصب نمائید.
- ۳- پشتی صندلی و اهرم تنظیم صندلی را نصب نمائید.



پیاده کردن پشت سری

- ۱- پشت سری را بالا بکشید تا قفل شود.
- ۲- ضامن نگه دارنده پشت سری را فشار داده و آن را خارج نمایید.

سوار کردن پشت سری

- ۱- پشت سری را روی نگه دارنده های آن قرار داده و آن را به سمت پائین فشار دهید تا قفل شود.
- ۲- ضامن نگه دارنده پشت سری را فشار داده و پشت سری را به اندازه مناسب تنظیم نمایید.

www.cargeek.ir

فرم نظرات و پیشنهادات

نام و نام خانوادگی :

تاریخ :

نام و کد نمایندگی مجاز :

تلفن تماس :

نقطه نظرات :

امضاء:.....



www.cargeek.ir



کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخش، شرکت بازرگانی سایپادک
www.saiyadak.org