

SAIPA 141



www.cargeek.ir

سایپا ۱۴۱

• راهنمای تعمیرات تزئینات

کد شناسایی PDRM1K/1/1



بسمه تعالی

سایپا ۱۴۱

راهنمای تعمیرات و سرویس

تزئینات

مدیریت فنی و مهندسی

www.cargeek.ir

فهرست

پیش گفتار

تعمیرات تزئینات داخل

ابزار مخصوص

پیاده کردن غربلیک فرمان

پیاده و سوار کردن کنسول و گردگیر آن

پیاده و سوار کردن قاب روی صفحه کنترل ، صفحه کنترل و

رادیو پخش

پیاده و سوار کردن دریچه های روی قاب صفحه کنترل

پیاده و سوار کردن جا سیگاری

پیاده و سوار کردن کلید شیشه بالا بر برقی

پیاده و سوار کردن ساعت و کلید **A/C**

پیاده و سوار کردن قاب روی صفحه آمپر و صفحه آمپر

پیاده کردن جعبه فیوز

پیاده و سوار کردن داشبورد

اجزاء داشبورد

پیاده و سوار کردن دستگیره در بازکن از داخل و تودری

پیاده و سوار کردن دكمه قفل كن در

پیاده کردن نوار دور در

پیاده کردن چراغ صندوق عقب

پیاده و سوار کردن بلند گوی عقب

پیاده و سوار کردن تودری صندوق عقب

پیاده و سوار کردن دستگیره شیشه بالابر عقب و جک های

بالابرنده در صندوق عقب

پیاده و سوار کردن نوار دور صندوق عقب و نوارهای روی

ستون درها

پیاده و سوار کردن آئینه داخل اتاق و آفتابگیر

پیاده و سوار کردن دستگیره های سقف

پیاده و سوار کردن کمربندهای ایمنی

پیاده و سوار کردن قفل کمر بند ایمنی

پیاده و سوار کردن قابهای روی ستون

پیاده و سوار کردن روکش سقف

پیاده و سوار کردن صندلیها

جدول کنترل و تنظیمات

جدول کنترل گشتاورها



پیش گفتار

کتابی که در پیش رو دارید توسط کارشناسان و متخصصین مدیریت فنی و مهندسی شرکت سایپا یدک به منظور راهنمایی متخصصین تعمیرات خودروی سایپا ۱۴۱ تهیه و تدوین گردیده شده است. امید است که تعمیرکاران و متخصصین عزیز با مطالعه دقیق و رجوع مستمر به این کتاب، روش تعمیرات خود را با دستورات داده شده در این راهنما هماهنگ کرده تا علاوه بر جلوگیری از اتلاف وقت، رشد کیفی تعمیرات در کلیه زمینه ها حاصل گردد. در پایان از آنجا که ممکن است در این راهنما نقص هائی وجود داشته باشد و یا روشهای بهتری قابل ارائه باشد، از کلیه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می کنند در خواست می شود تا در صورت مشاهده هر نوع اشکال مراتب را همراه با پیشنهادات ارزشمند خود(فرم پیشنهادات در انتهای کتاب موجود می باشد) به مدیریت فنی و مهندسی شرکت سایپا یدک ارسال فرمایند. لازم به ذکر است که حق هر گونه تغییر یا کپی برداری از کتاب مزبور برای این شرکت محفوظ می باشد.

سایپا یدک
سازمان خدمات پس از فروش سایپا
مدیریت فنی و مهندسی

حق چاپ و تکثیر برای ناشر محفوظ است.



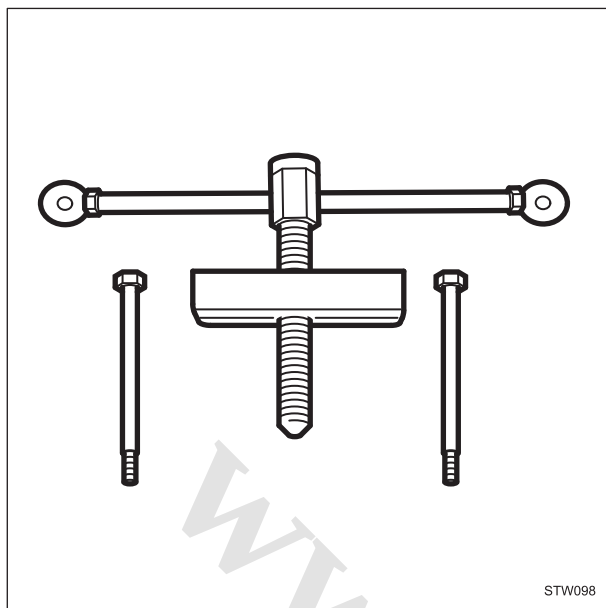
www.cargeek.ir

تزئینات



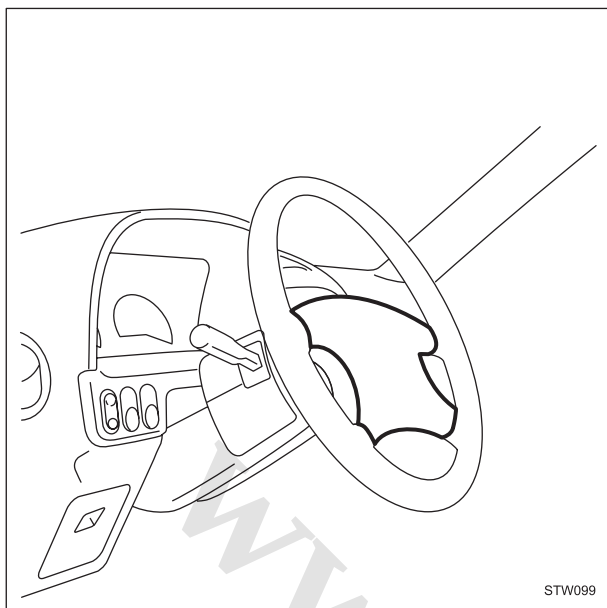
ابزار مخصوص

غریبک کش:



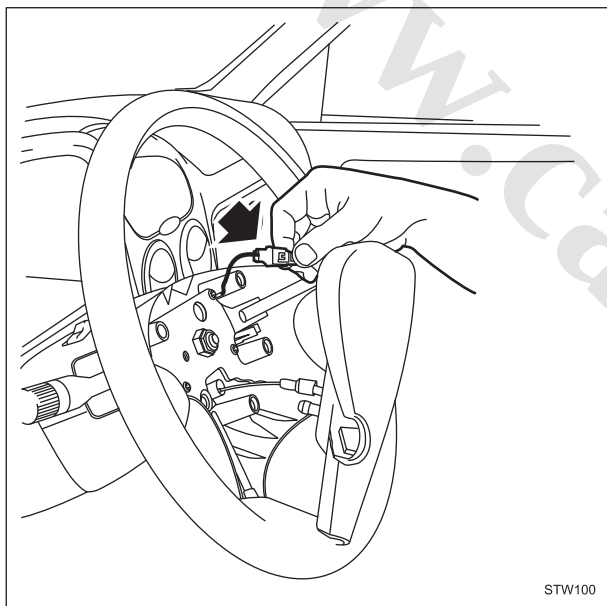
STW098



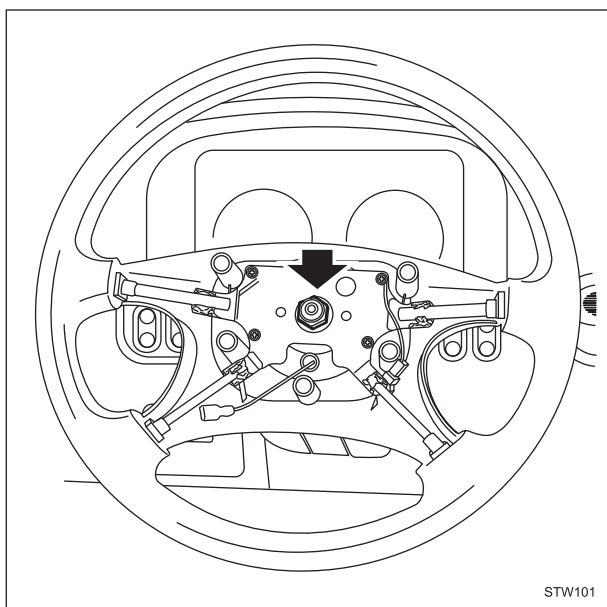


پیاده کردن غربلیک فرمان:

۱- قاب روی بوق را مطابق شکل باز کنید.



۲- فیش های بوق را جدا کنید.

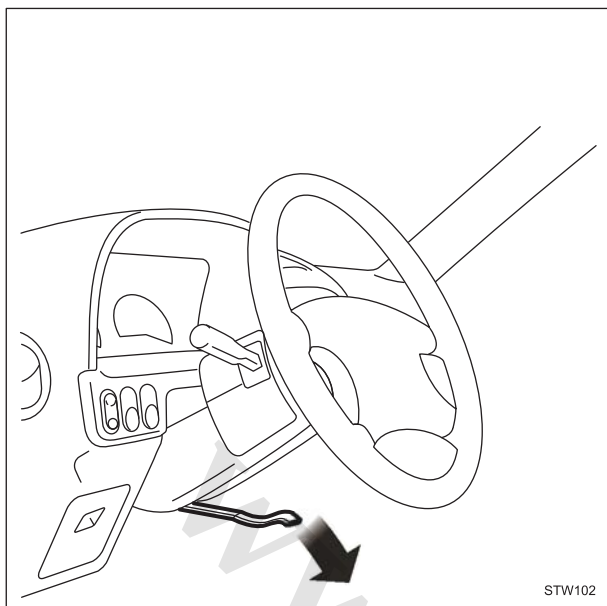


۳- مهره غربلیک فرمان را باز کنید.

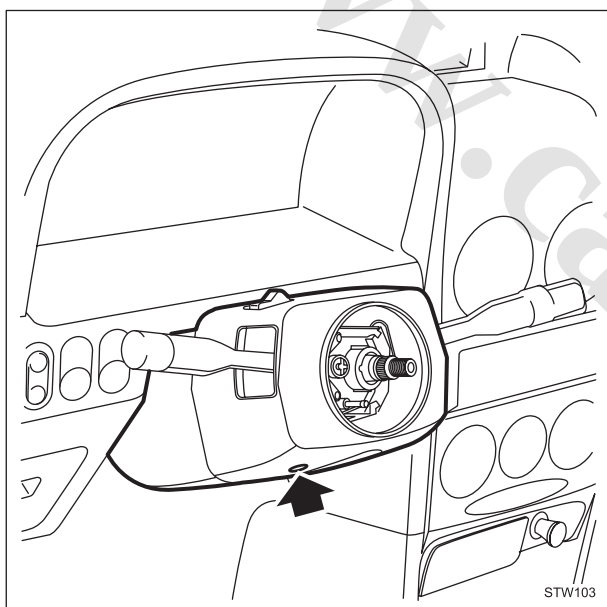
با استفاده از ابزار بیرون کشیدن غربلیک ، غربلیک فرمان را بیرون آورید.

باز کردن قاب روی میل فرمان:

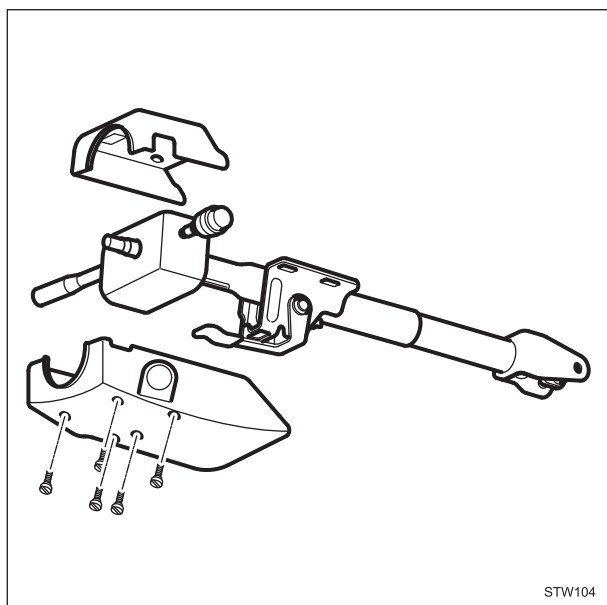
۱- اهرم تغییر وضعیت تلسکوپی فرمان را به سمت پائین فشار دهید .



۲- پیچ های اتصال قاب های بالا و پائین میل فرمان را مطابق شکل باز کنید.



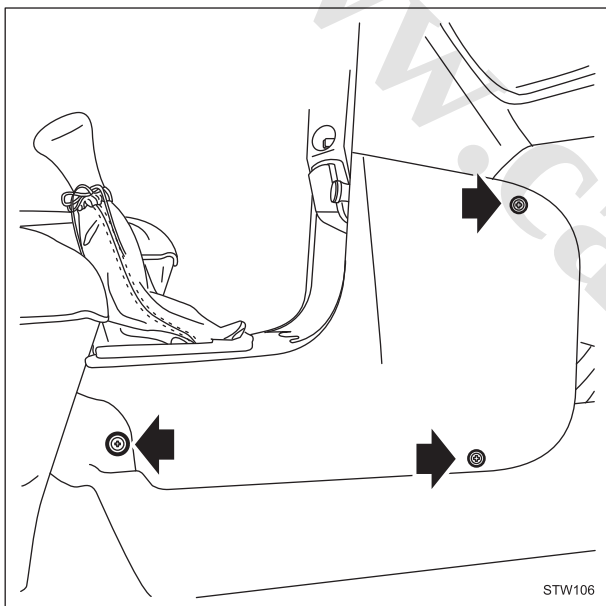
۳- مطابق شکل ، قاب بالا و پائین را جدا نمایید.





پیاده و سوار کردن کنسول و گردگیر آن :

۱- ابتدا سر دنده را باز کنید .

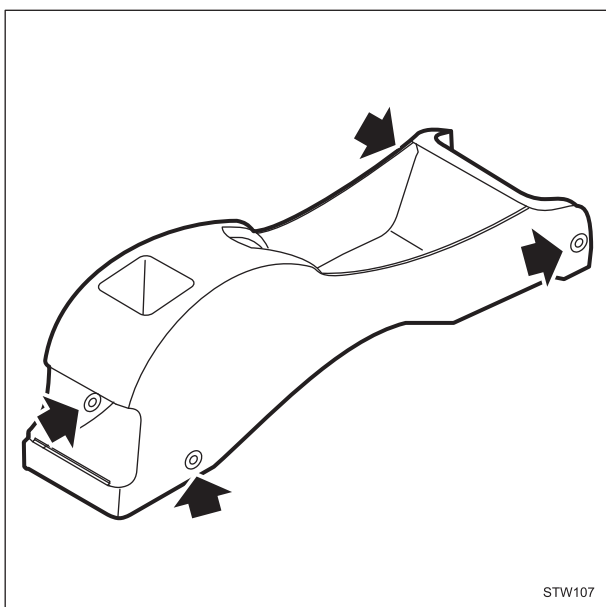


۲- با باز کردن پیچ های نشان داده شده در شکل کنسول را خارج کنید.

۳- پس از پیاده کردن کنسول (در صورت نیاز) با در آوردن خارهای گردگیر ، آن را از کنسول جدا کنید.

توجه :

سوار کردن عکس مراحل فوق می باشد.

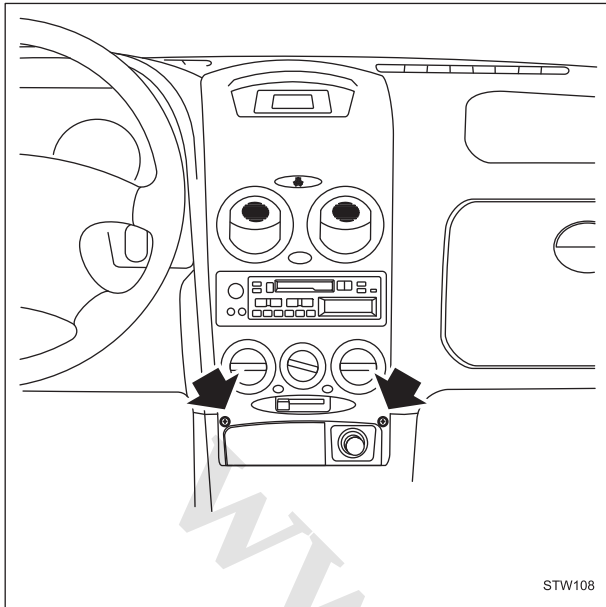


پیاده و سوار کردن قاب روی اهرم ترمز دستی :

۱- پیچ های اتصال قاب به بدنه را باز کنید.

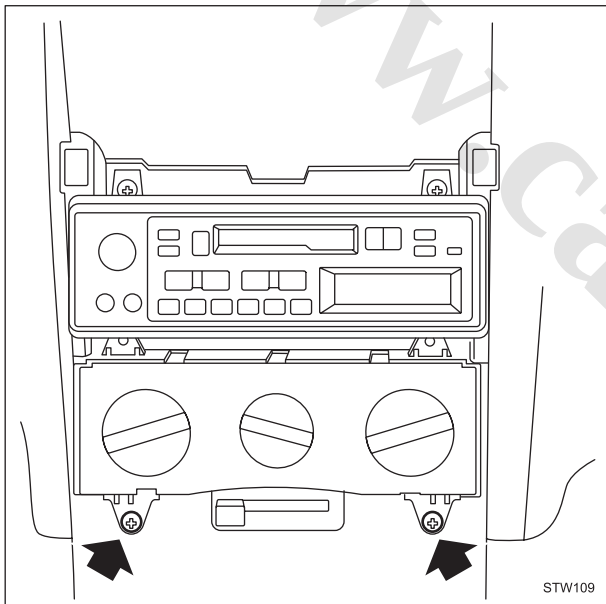
۲- قاب روی اهرم ترمز دستی را به صورت تمایل در آورید.

توجه : جهت نصب عکس مراحل فوق را انجام دهید.



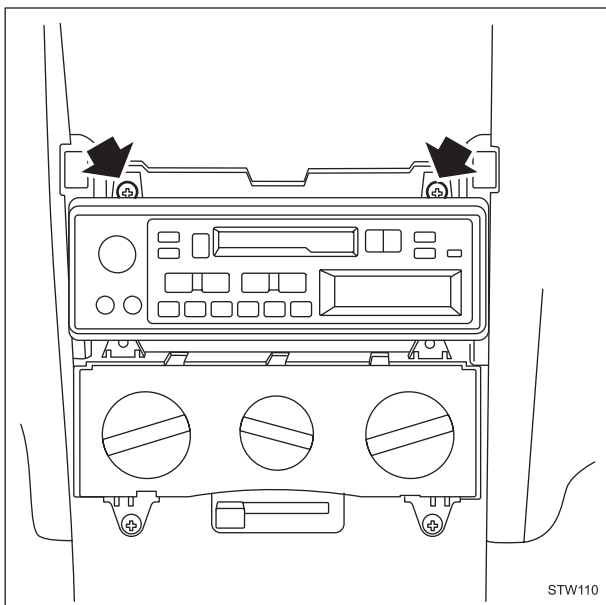
پیاده کردن قاب روی صفحه کنترل :

ابتدا فیش های متصل به فنک را باز کنید .
سپس پیچ های اتصال قاب به بدنه داشبورد را باز کنید و قاب را بیرون بکشید .



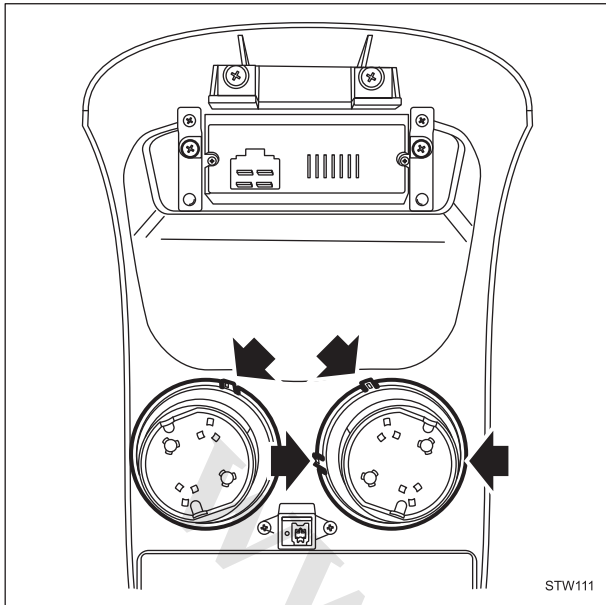
پیاده و سوار کردن صفحه کنترل تهویه :

۱- قاب روی صفحه کنترل را باز کنید .
۲- پیچ های اتصال صفحه کنترل تهویه به داشبورد را باز کنید
سپس اهرم های مربوطه را از محل خود خارج کرده و صفحه کنترل تهویه را خارج کنید .



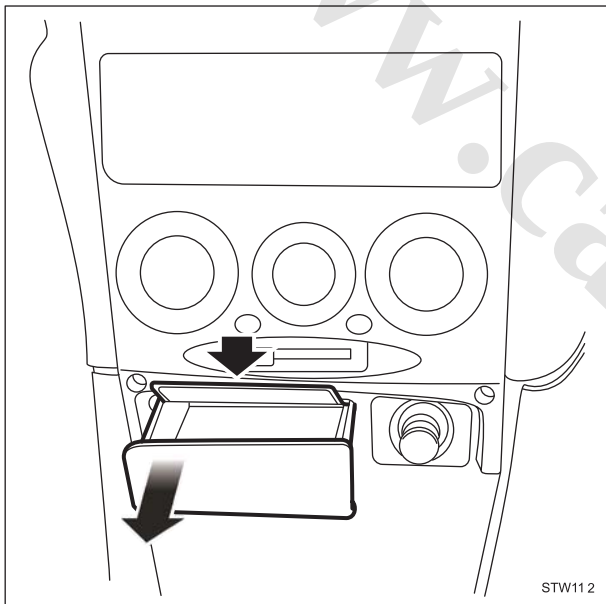
پیاده کردن ضبط :

قاب روی صفحه کنترل را همانطوریکه قبلاً به آن اشاره شده است باز نمائید و همزمان با خارج کردن ضبط سیم های مرتبط با آن را جدا کنید و ضبط را خارج نمایید .



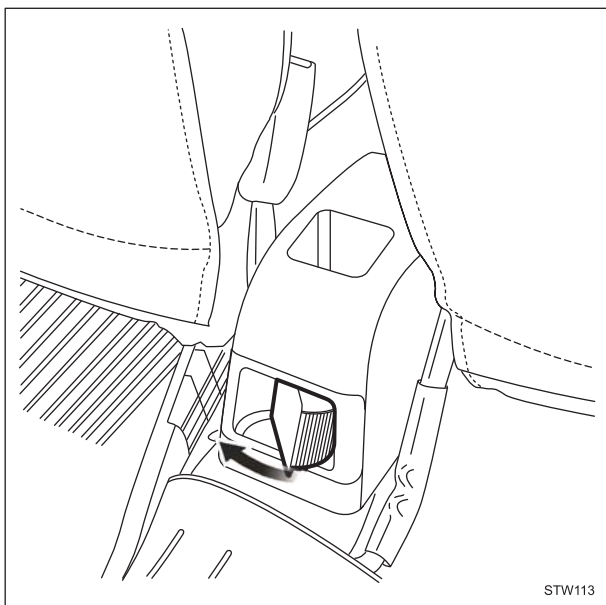
پیاده کردن دریچه های روی قاب صفحه کنترل :

پس از باز کردن قاب روی صفحه کنترل دریچه ها قابل دسترسی است با فشار دادن خارهای آن از دو طرف دریچه را به سمت خارج هدایت کنید .

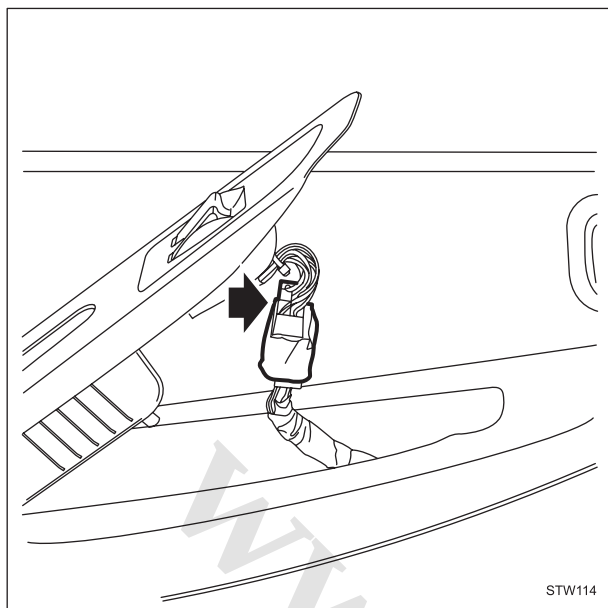


پیاده کردن جاسیگاری ها (جلو و عقب) :

با فشار دادن اهرم و کشیدن جاسیگاری به سمت جلو ، جاسیگاری جلو بیرون می آید .

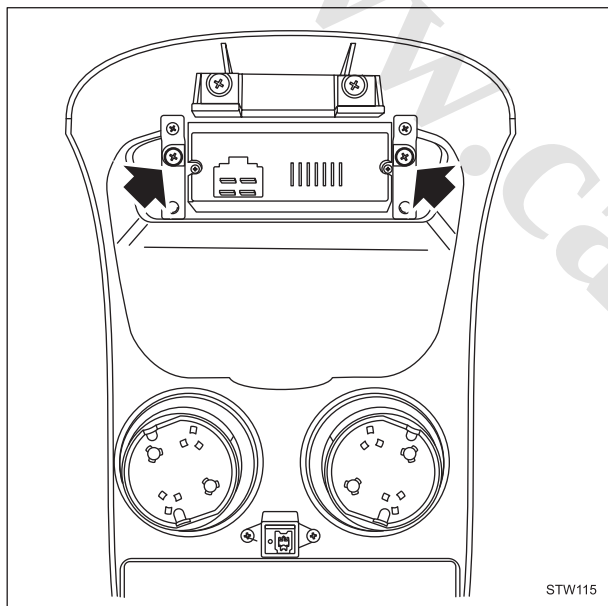


برای خارج کردن جاسیگاری عقب آن را فشار دهید تا باز شود سپس آن را بیرون بکشید .



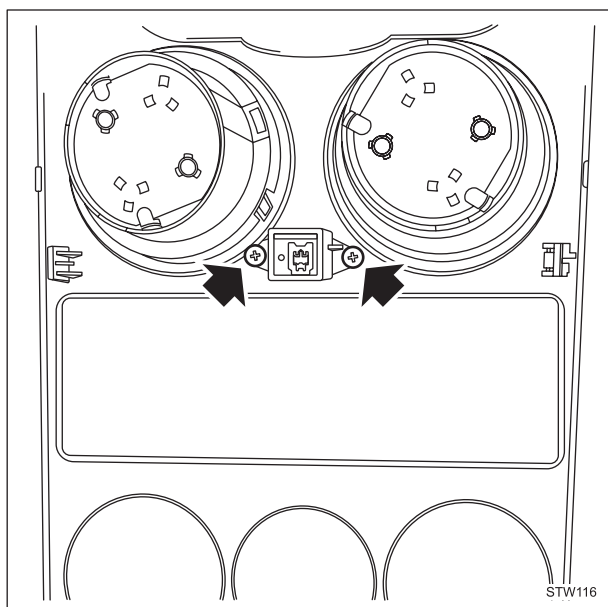
پیاده کردن کلید شیشه بالابر برقی :

- ۱- با استفاده از یک پیچ گوشتی به روش نشان داده شده در شکل، کلید شیشه بالابر برقی را از روی مچی در خارج نمائید.
- ۲- با در آوردن فیش مربوطه، کلید را به طور کامل جدا کنید.



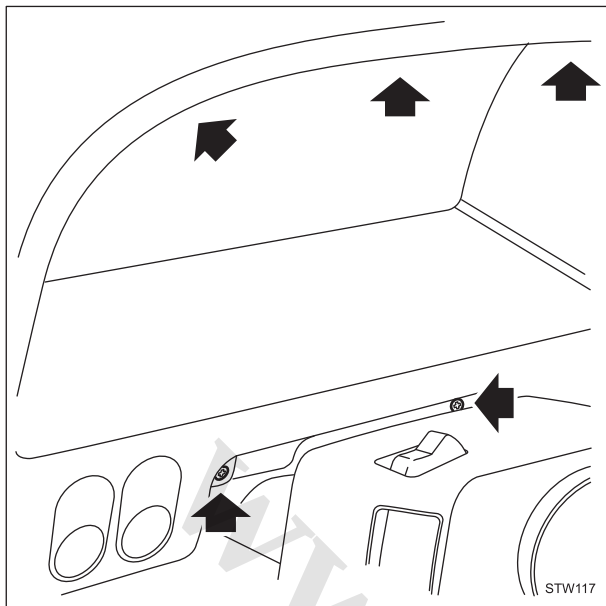
پیاده و سوار کردن ساعت :

- ابتدا قاب روی صفحه کنترل را همانطور که قبلاً گفته شد باز کنید سپس ساعت را با باز کردن پیچ های نشان داده شده در شکل باز کرده و جدا کردن فیش آن خارج کنید جهت سوار کردن ساعت عکس مراحل پیاده کردن اقدام نمائید .



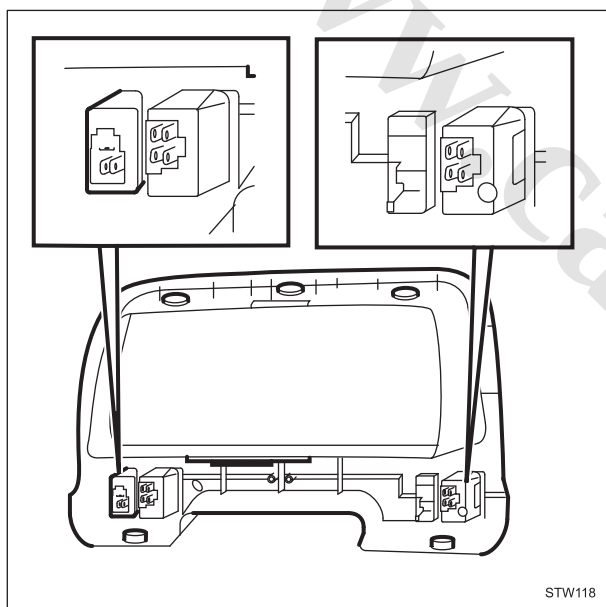
پیاده و سوار کردن کلید A/C :

- ابتدا همانطور که قبلاً گفته شد قاب روی صفحه کنترل را باز کرده و با باز کردن پیچ های آن کلید را باز کنید .



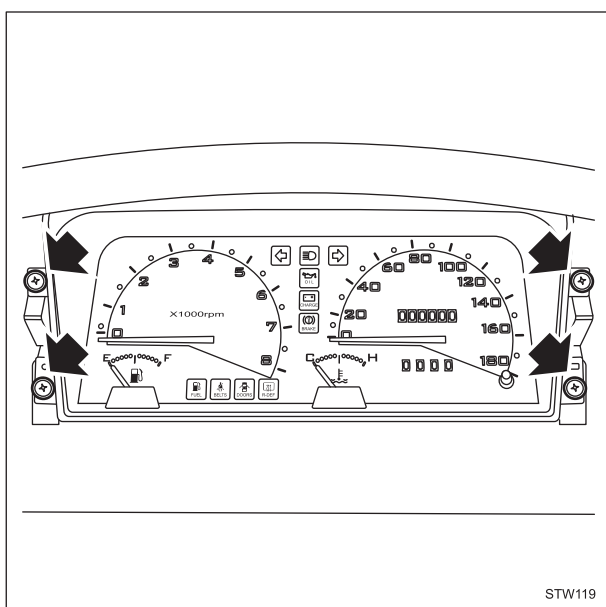
پیاده و سوار کردن قاب روی صفحه کیلومتر:

با باز کردن پیچ های مشخص شده در شکل قاب روی صفحه کیلومتر را خارج کنید . سپس فیش های کلید گرمکن ، کلید آنتن برقی و کلید صندوق پران را جدا کنید و قاب را خارج کنید . جهت سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن اقدام کنید .



پیاده کردن کلید گرمکن شیشه عقب ، صندوق بران و آنتن برقی

۱- ابتدا قاب روی صفحه کیلومتر را باز کنید .
۲- با فشار دادن زبانه های بغل هر یک از کلیدها ، آنها را از سمت داخل قاب ، خارج نمائید .



پیاده و سوار کردن صفحه آمپر :

۱- مطابق آنچه قبلاً اشاره شد قاب روی صفحه آمپر را باز کنید .
۲- با باز کردن پیچ های اتصال صفحه آمپر به داشبورد صفحه آمپر را به جلو بکشید و آن را جدا کنید .

تذکر : فیش های پشت صفحه آمپر و سیم کیلومتر را قبل از جدا کردن صفحه آمپر از داشبورد ، جدا نمائید .

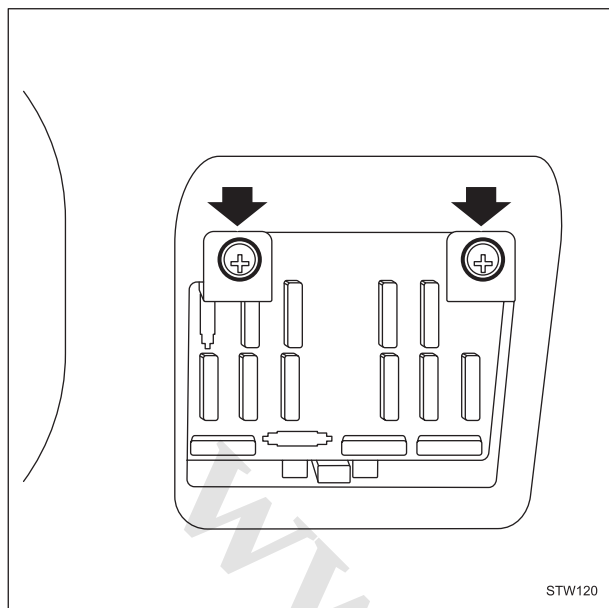
توجه :

سوار کردن عکس مراحل فوق می باشد .



خارج کردن جعبه فیوز

جعبه فیوز، با باز کردن پیچ های آن از داشبورد جدا می شود.



پیاده و سوار کردن داشبورد:

توجه:

قبل از انجام هر کاری ابتدا کابل منفی باتری را جدا کنید.
الف - مجموعه های زیر را همانطور که قبلاً توضیح داده شده اند باز نمایید.

۱- غربلیک فرمان

۲- کنسول

۳- قاب روی صفحه کنترل

۴- مجموعه صفحه کنترل و اهرم بندهای آن

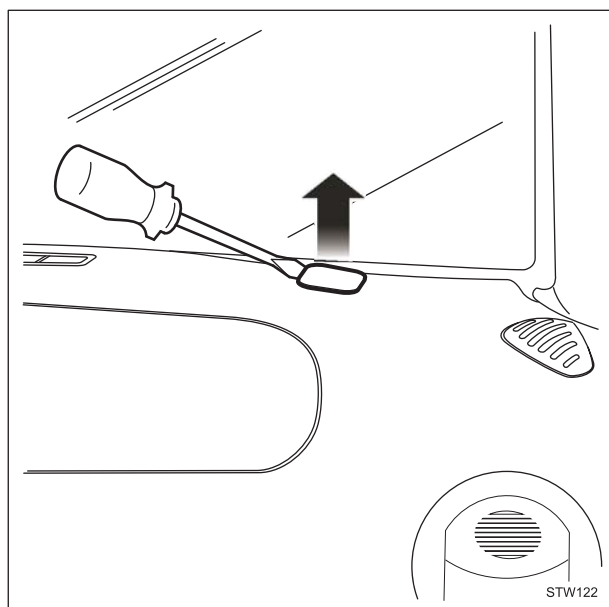
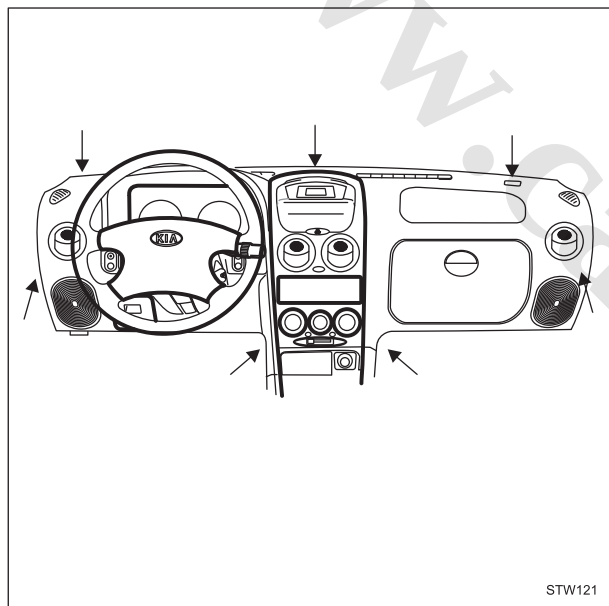
۵- ضبط

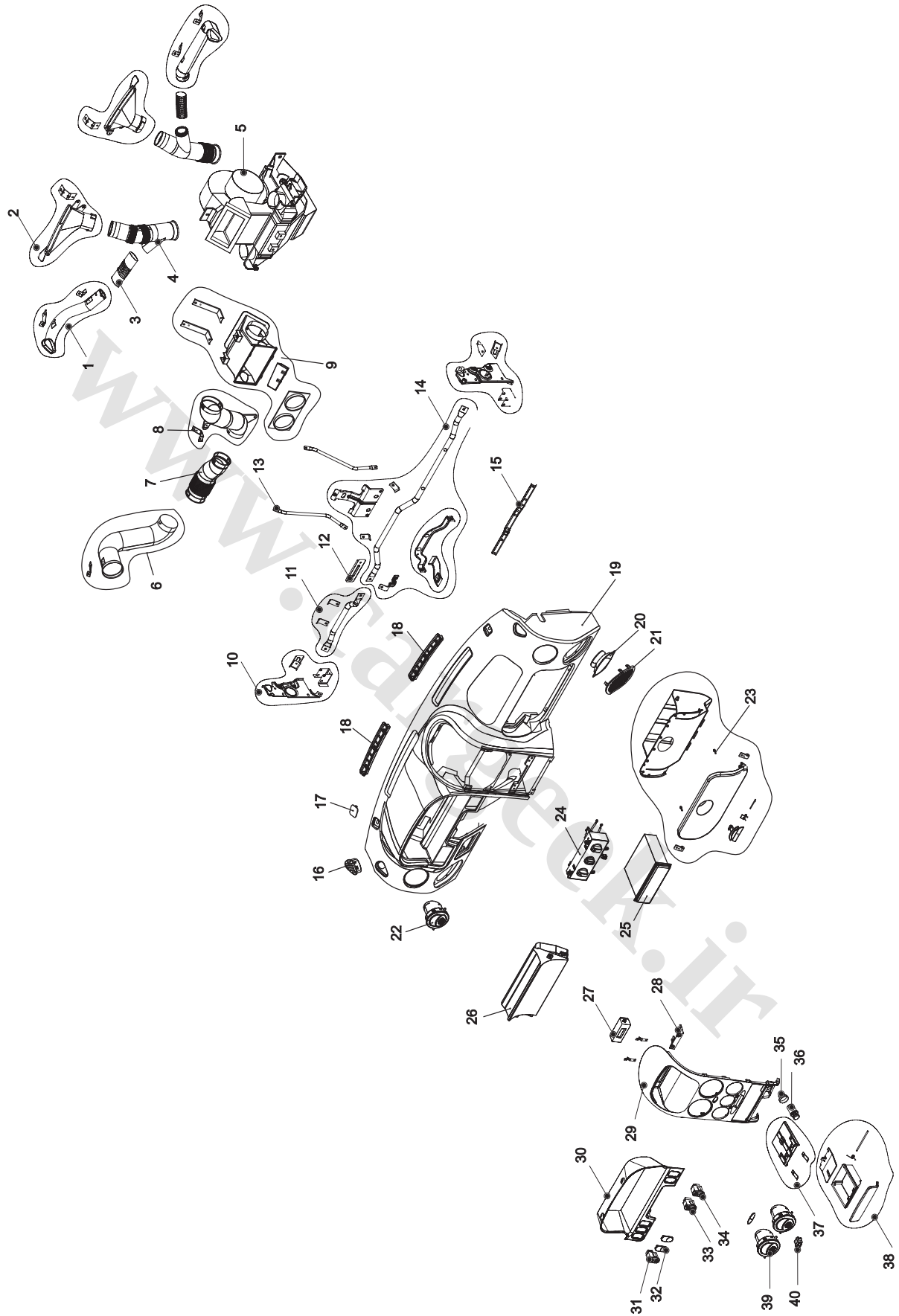
۶- دسته چراغ راهنما

۷- جعبه فیوز

۸- قاب روی میل فرمان را باز کنید، سپس پیچ های اتصال داشبورد به بدنه را که در کناره های داشبورد و در قسمت کنسول قرار دارند را باز کنید و داشبورد را پیاده کنید.

تذکر: پیچ های اتصال بالای داشبورد و دیاقهای بدنه، دارای در پوش می باشند. جهت باز کردن آنها، در پوش های مربوطه را جدا نمایید.





www.cargeek.ir

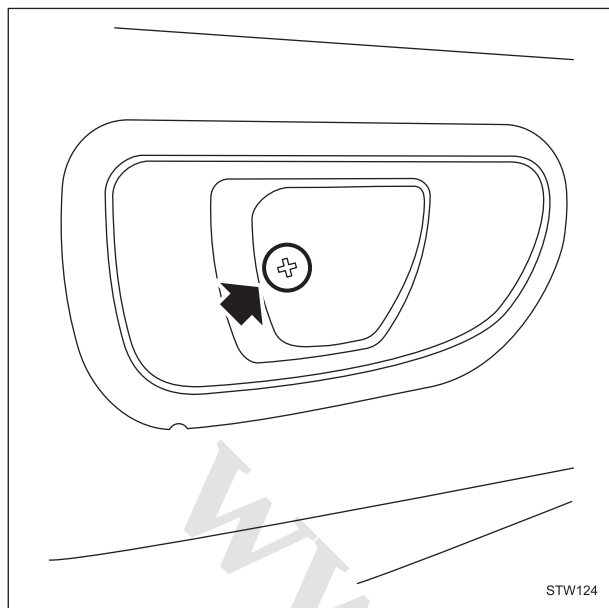
اجزاء داشبورد

DEMISTER DUCT ASSY	مجموعه مجرای هوای گرم جانبی	۱
DEF NOZZLE ASSY	مجموعه مجرای هوای گرم شیشه جلو	۲
DUCT SIDE DEMI	مجموعه واسطه هوای گرم	۳
HOSE DEFROSTER	لوله خرطومی	۴
HEATER UNIT	مجموعه بخاری	۵
BOOST VENT DUCT ASSY	مجموعه مجرای عبور هوا به بالا	۶
BUST VENT DUCT	لوله انتقال هوا	۷
BUST VENT DUCT	لوله های انتقال هوا	۸
DUCT ASSY CTR	مجموعه لوله های انتقال هوا (مرکزی)	۹
SIDE BKKT ASSY	مجموعه براکت های جانبی داشبورد	۱۰
INST MEMBER ASSY	اهرم بندی های داشبورد	۱۱
INST MEMBER JUNCTION	قطعه اتصال اهرم بندی های داشبورد	۱۲
INST BRKT CTR	براکت مرکزی داشبورد	۱۳
INST MEMBER ASSY	مجموعه اهرم بندی های داشبورد	۱۴
MEMBER	پایه داشبورد	۱۵
SIDE DEF LOUVER	دریچه های جانبی هوا	۱۶
CAVE HOLE	درپوش	۱۷
INST PANEL FRAME	دریچه بالای داشبورد	۱۸
FRONT DEF LOUVER	داشبورد	۱۹
SPEAKER	بلندگو	۲۰
SPEAKER COVER	درپوش بلندگو	۲۱
LOUVER ASSY	مجموعه دریچه	۲۲
GLOVE BOX ASSY	مجموعه داشبورد	۲۳
HEATER CONTROL ASSY	مجموعه صفحه کنترل بخاری	۲۴
CD PLAYER	CD	۲۵
METER SET	صفحه کیلومتر شمار	۲۶
AUTO CLOCK	ساعت	۲۷
ADJUST FORK	دوشاخه تنظیم	۲۸
PANEL CTR	قاب روی صفحه کنترل	۲۹
CLUSTER	قاب روی صفحه کیلومتر شمار	۳۰
LID OPENER SWITCH	سوئیچ صندوق بران	۳۱
HOLE COVER SWITCH	درپوش	۳۲
ANTENNA SWITCH	سوئیچ آنتن برقی	۳۳
DEF SWITCH	سوئیچ گرمکن عقب	۳۴
PROTECTOR	نگه دارنده فنک	۳۵
LIGHTER CIGAR	فنک	۳۶
ASHTRAY OUT ASSY	مجموعه بیرونی جاسیگاری	۳۷
ASHTRAY IN ASSY	مجموعه داخلی جاسیگاری	۳۸
LOUVER ASSY	دریچه هوا	۳۹
A/C SWITCH	سوئیچ کولر	۴۰



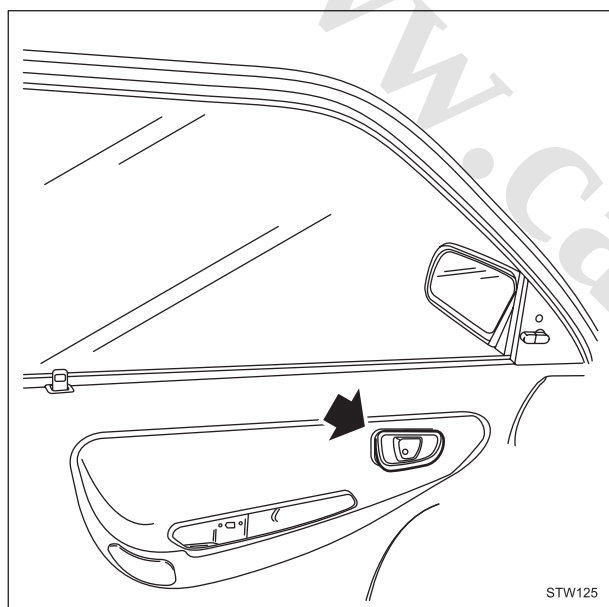
د- پیاده کردن دستگیره در باز کن از داخل :

۱- پیچ روی دستگیره را باز کنید.



۲- دستگیره را بصورت مورب از داخل محفظه روی تودری ،

خارج کنید و آن را از اهرم جدا کنید.



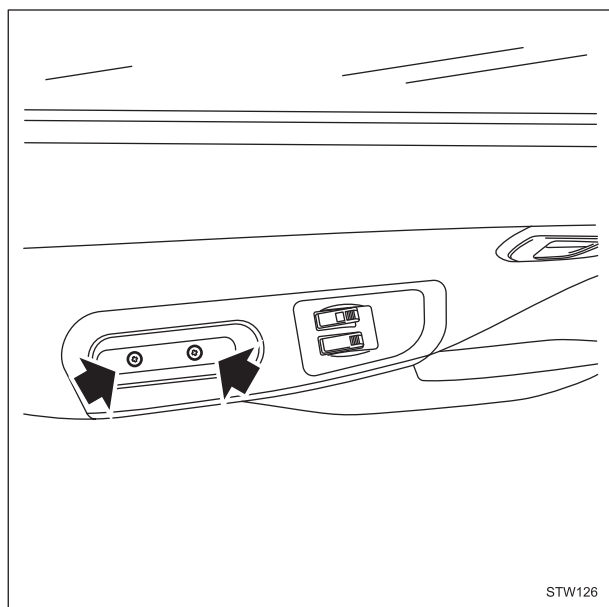
پیاده و سوار کردن تودری

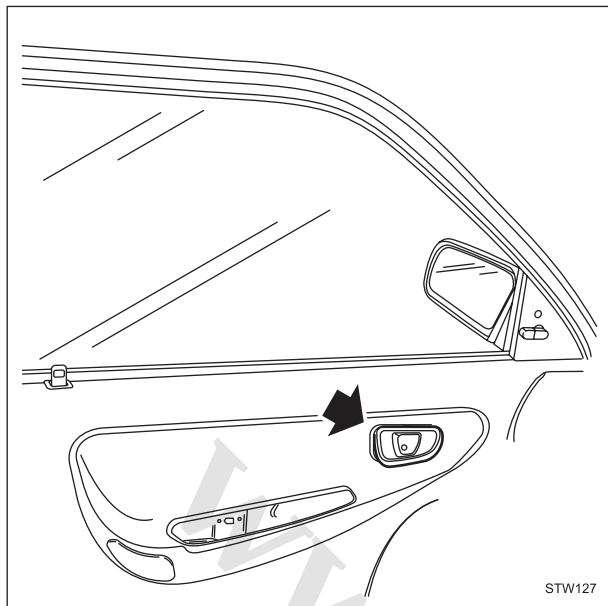
ابتدا پیچ دستگیره در باز کن داخل را باز کنید .

سپس پیچ های نشان داده شده در شکل را به منظور جدا کردن

زیر آرنجی باز کنید و با جدا کردن فیش کلید شیشه بالابر زیر

آرنجی را خارج کنید .

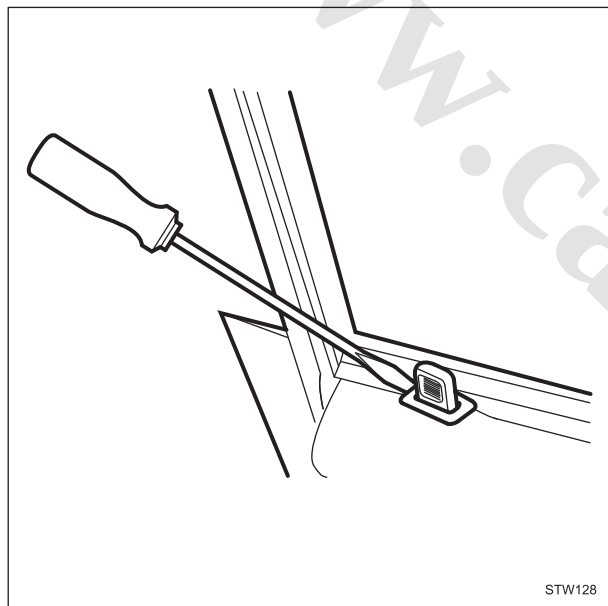




سپس دستگیره در بازکن را بصورت مایل از محل قرارگیری آن خارج کرده و رودری را به بیرون بکشید.

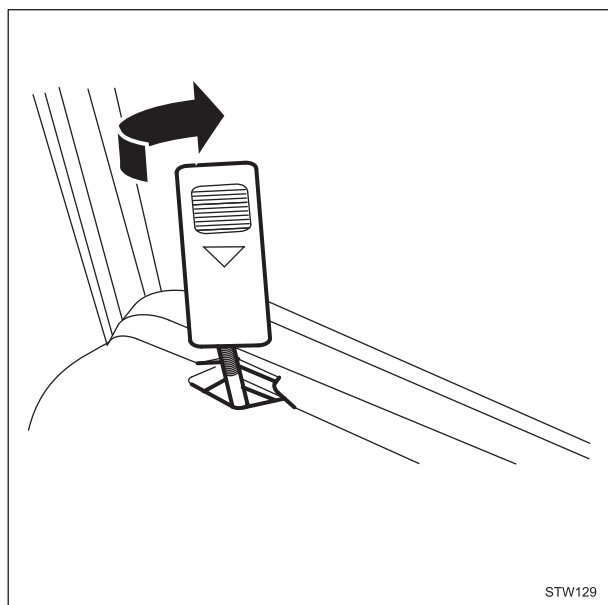
توجه:

جهت سوار کردن کلیه مراحل فوق را معکوس انجام نمائید.



پیاده و سوار کردن دکمه قفل کن در

۱- ابتدا کائوچوئی دکمه قفل کن در را مطابق شکل بیرون آورید.

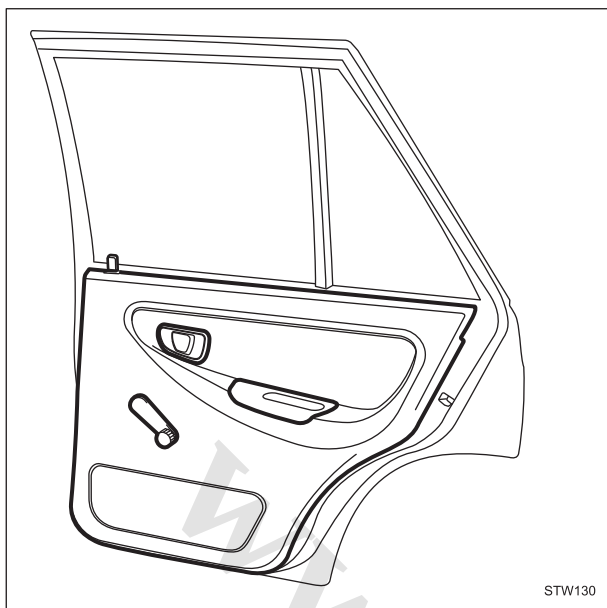


۲- با پیچاندن دکمه قفل کن، آن را خارج نمائید.

توجه:

سوار کردن عکس مراحل فوق می باشد.





پیاده کردن روکش و اجزاء درب عقب همانند روش پیاده کردن روکش و اجزاء درب جلو است با این تفاوت که برای پیاده کردن روکش درب عقب ابتدا باید دستگیره شیشه بالابر را پیاده کنید.

گشتاور نصب پیچ دستگیره در باز کن از داخل :

0/2 - 0/3 Kg.m

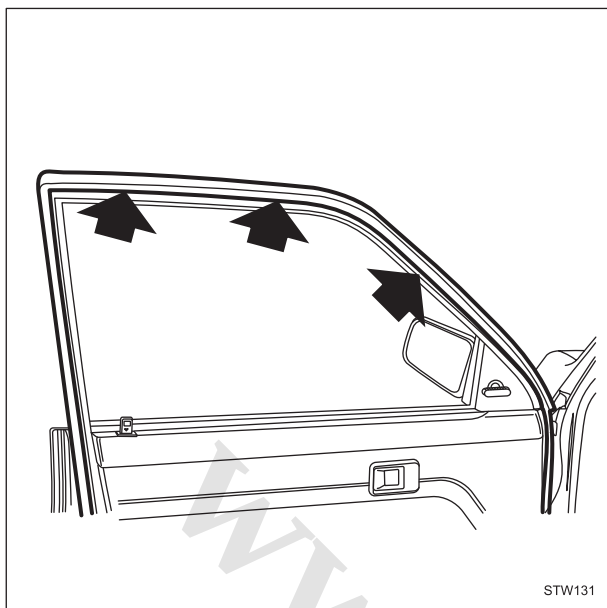
گشتاور نصب پیچ های مچی در :

0/35 - 0/4 Kg.m

تذکر:

قبل از نصب تودری، روی محل نشیمنگاه آن را به ماستیک

آغشته نمائید و پلاستیک گردگیر را نصب نمائید.

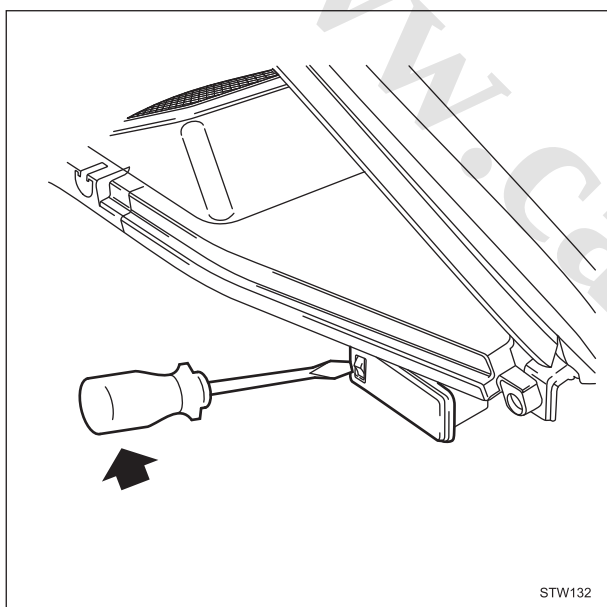


پیاده و سوار کردن نوار در جلو:

مطابق شکل مقابل به آرامی نوار قسمت بالا و پایین دور در را با فشار به سمت خارج جدا کنید.

توجه:

جهت سوار کردن عکس عمل فوق را انجام دهید.

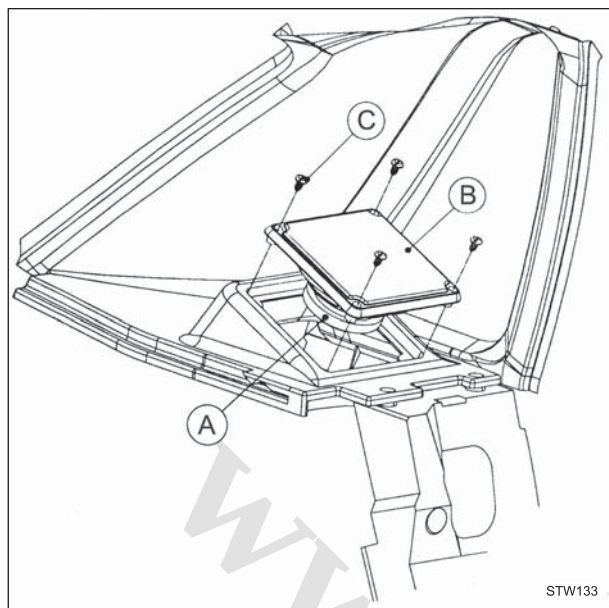


پیاده و سوار کردن چراغ صندوق عقب:

ابتدا به وسیله پیچ گوهی به آرامی چراغ ها را خارج کنید سپس فیش چراغ را خارج کنید تا چراغ بطور کامل جدا شود.

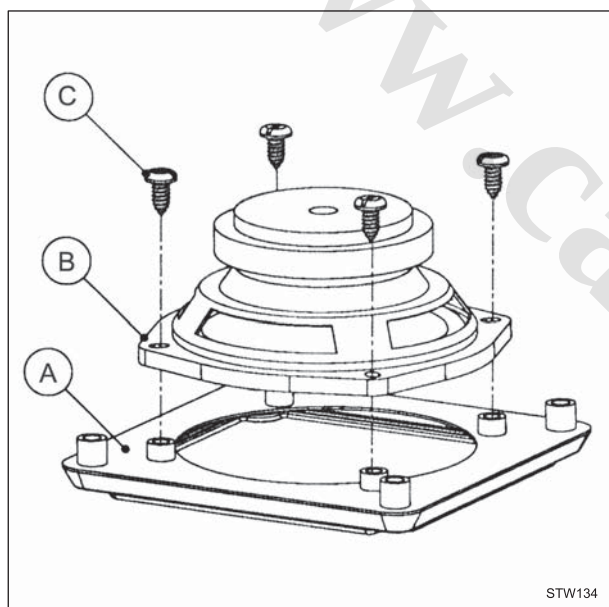
توجه:

جهت سوار کردن عکس عمل فوق را انجام دهید.



پیاده کردن بلندگوی عقب:

با باز کردن چهار عدد پیچ جدا کردن فیش، بلندگو را از محل خود خارج کنید.

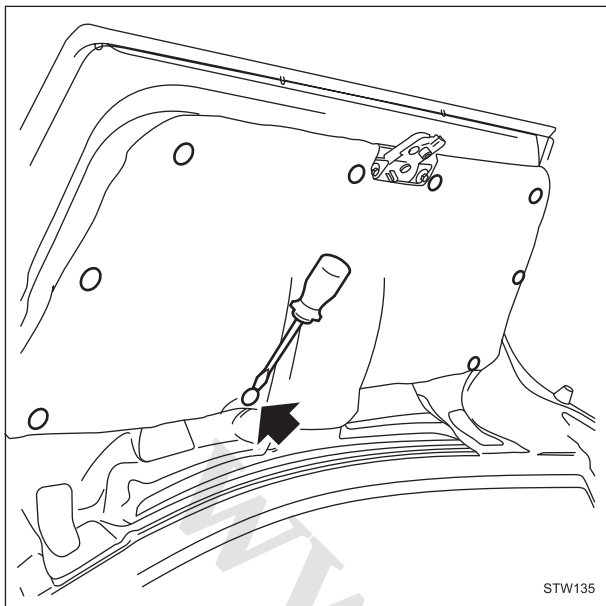


توجه:

می توانید با باز کردن چهار عدد پیچ اتصال بلندگو به قاب آن، قاب را از بلندگو جدا کنید.

توجه:

جهت سوار کردن عکس مراحل فوق را انجام دهید.

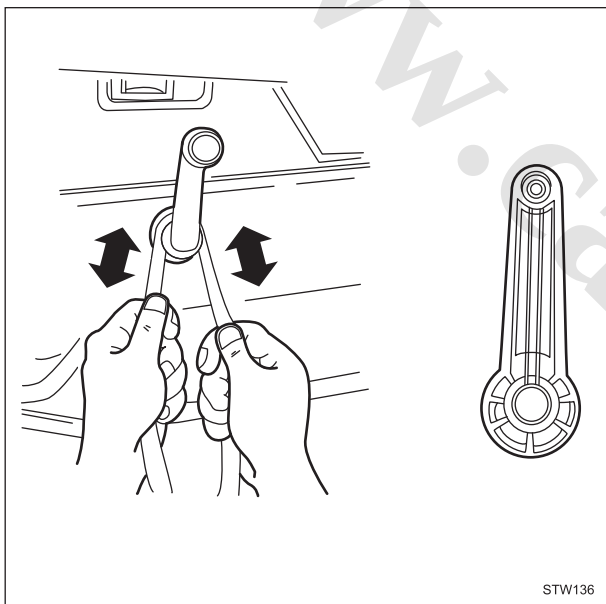


پیاده و سوار کردن تودری صندوق عقب

۱۰ عدد خارهای تودری صندوق عقب را بوسیله پیچ گوشتی باز کنید و بیرون بکشید .

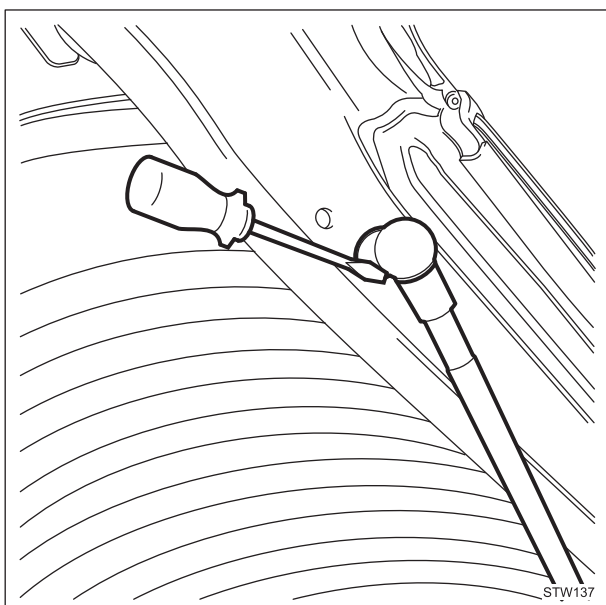
توجه :

جهت نصب عکس عمل فوق را انجام دهید .



پیاده و سوار کردن دستگیره شیشه بالابر عقب :

با بیرون کشیدن خار رینگی ، دستگیره را از محل خود خارج نمائید .

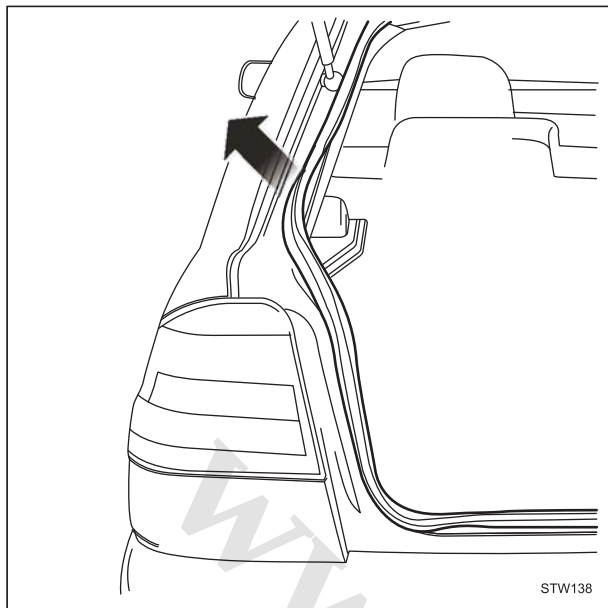


پیاده و سوار کردن جک های بالابرنده در صندوق عقب :

جک های بالابرنده در صندوق عقب را با باز کردن خارهای رینگی نشان داده شده از محل خود جدا نمائید .

توجه :

سوار کردن عکس عمل فوق می باشد .

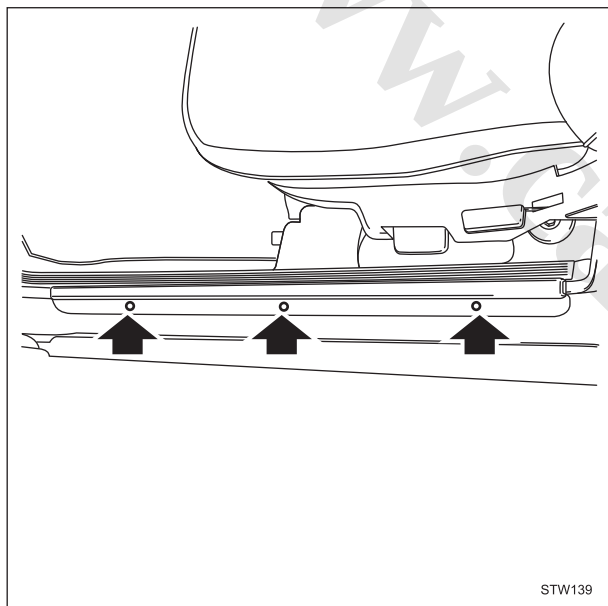


پیاده کردن نوار دور صندوق عقب:

با کشیدن نوار به سمت خارج، آن را خارج کنید.

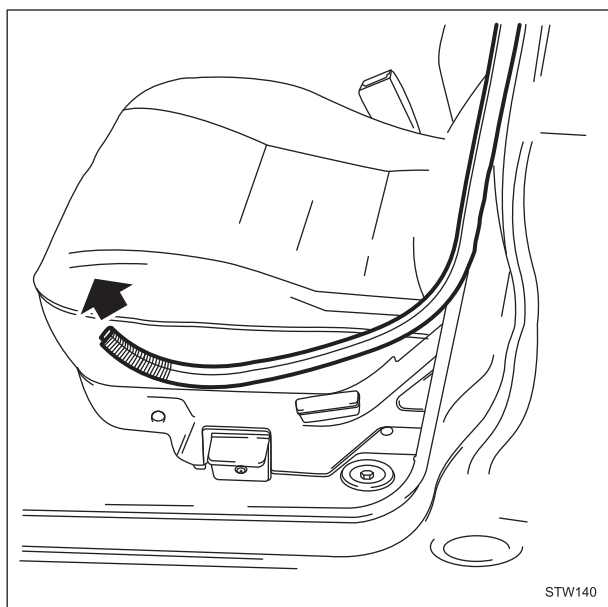
توجه:

جهت جا زدن نوار می توانید آن را در محل خود با فشار کمی جا بزنید.

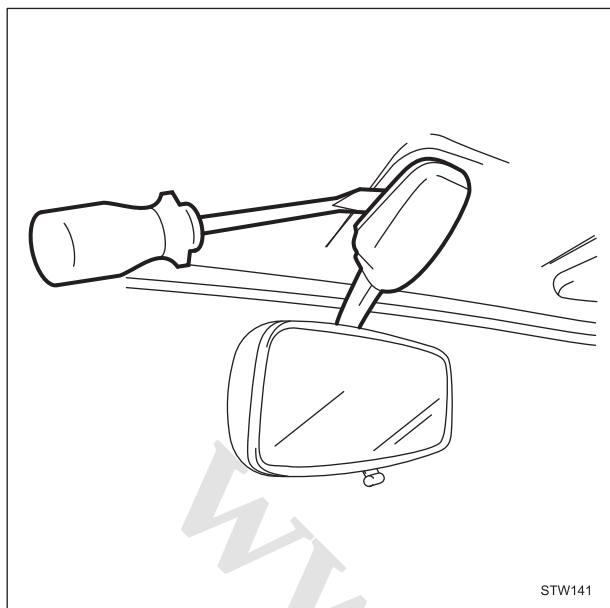


پیاده و سوار کردن نوار روی ستون درهای جلو:

ابتدا مطابق شکل با باز کردن پیچ های زه پادری آن را جدا نمائید.



سپس نوار مورد نظر را بیرون آورید.

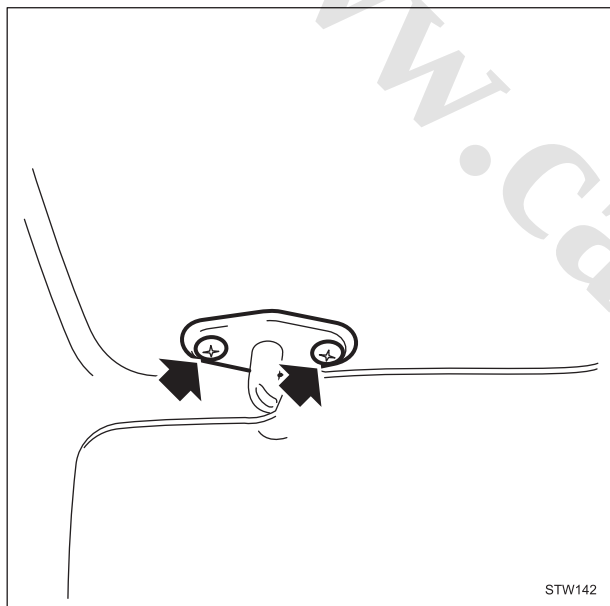


پیاده و سوار کردن آینه داخل اتاق :

ابتدا بوسیله پیچ گوشتی قاب روی پایه آینه را جدا کنید .
سپس با باز کردن پیچ های آن آینه را از محل خود جدا نمائید .

توجه :

جهت نصب عکس مراحل فوق را انجام دهید .

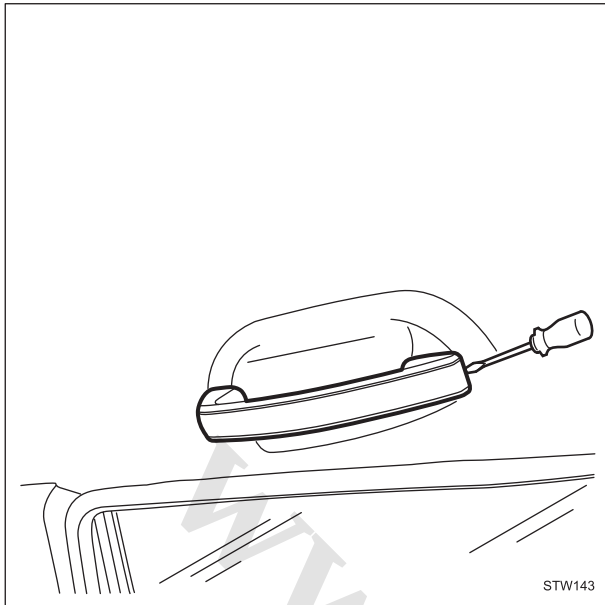


پیاده و سوار کردن آفتابگیر :

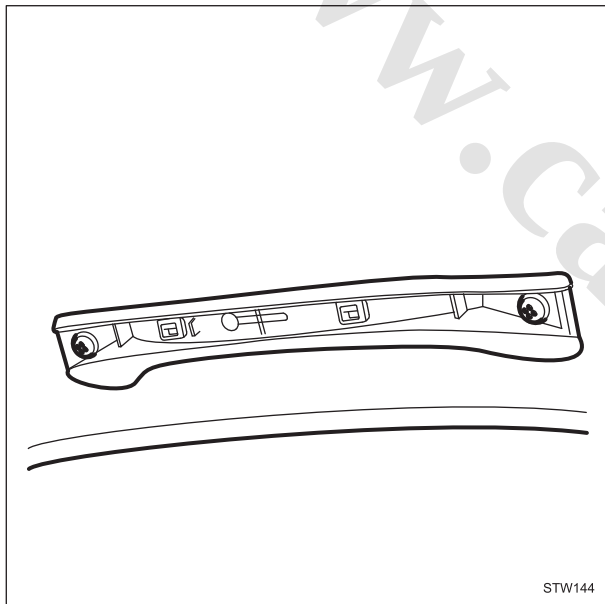
پیچ های اتصال آفتابگیر به سقف را باز کرده و آفتابگیر
را در آورید .

توجه :

جهت نصب عکس عمل فوق را انجام دهید .

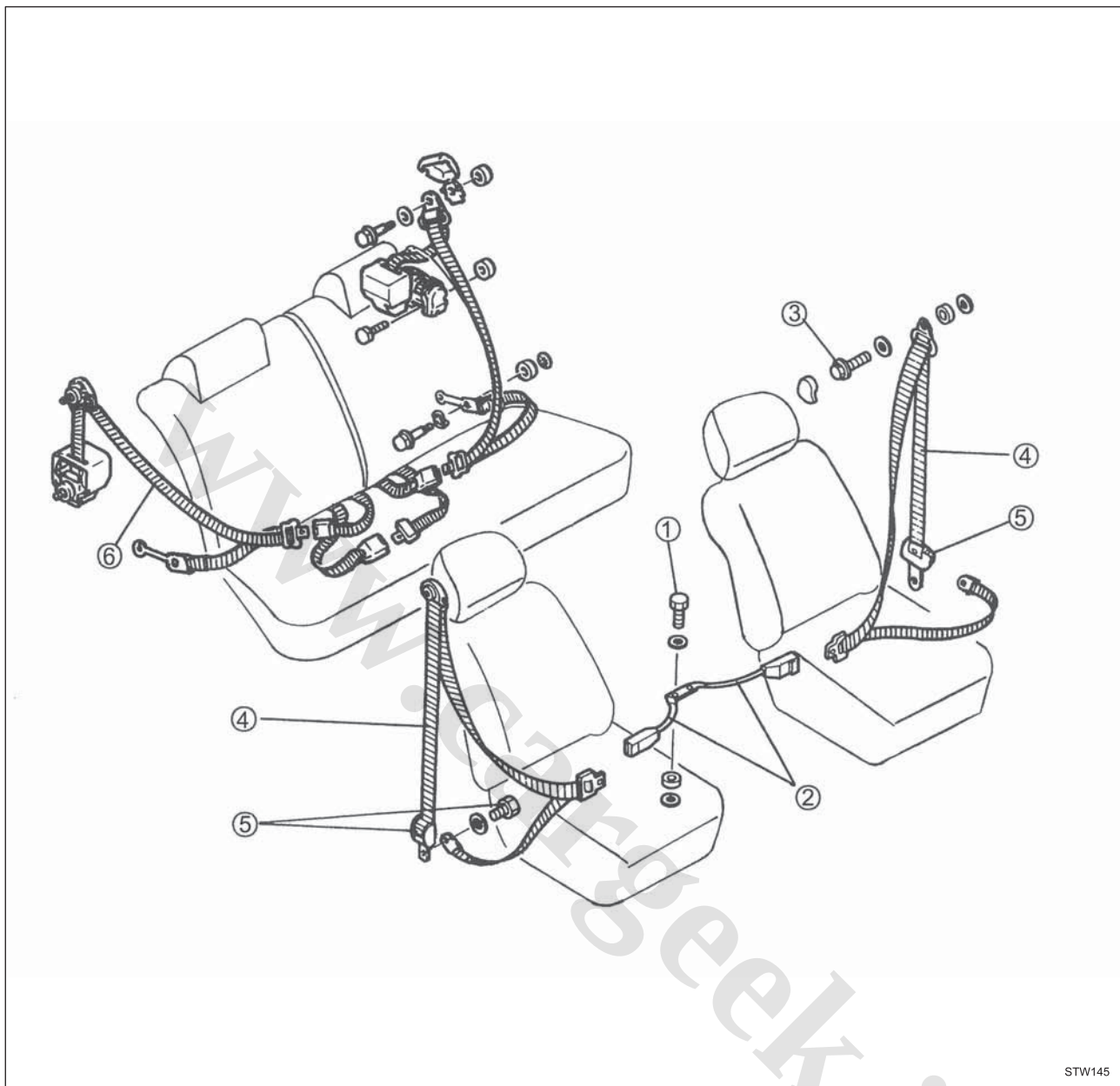


پیاده و سوار کردن دستگیره های سقف (جلو و عقب) :
۱- بوسیله یک پیچ گشتی قاب روی دستگیره را خارج کنید .



۲- پیچ های اتصال دستگیره به سقف را باز کنید .
توجه :
جهت سوار کردن عکس مراحل فوق عمل کنید .

پیاده و سوار کردن کمربند های ایمنی



STW145

۱- پیچ نگهدارنده قفل کمربند

۲- قفل کمربند

۳- پیچ نگهدارنده قلاب بالای کمربند

۴- کمربند ایمنی

۵- جمع کن کمربند پیچ اتصال آن

۶- کمربند عقب

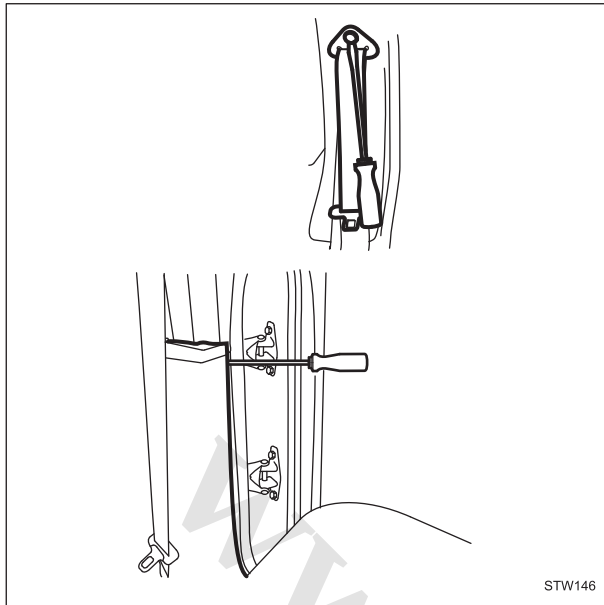
توجه :

تا حد امکان از دستکاری در قفل کمربند و جمع کن آن خودداری کنید.

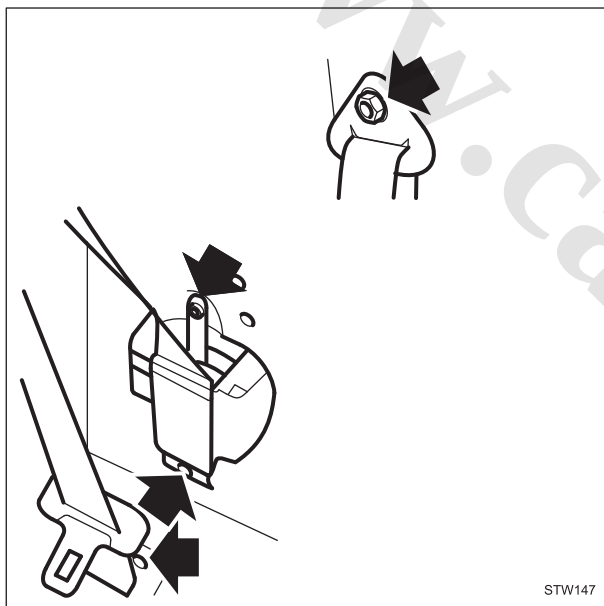
گشتاور پیچ های نصب کمربند :

38 - 78 N.m (3.8 - 7.8 Kg.m)

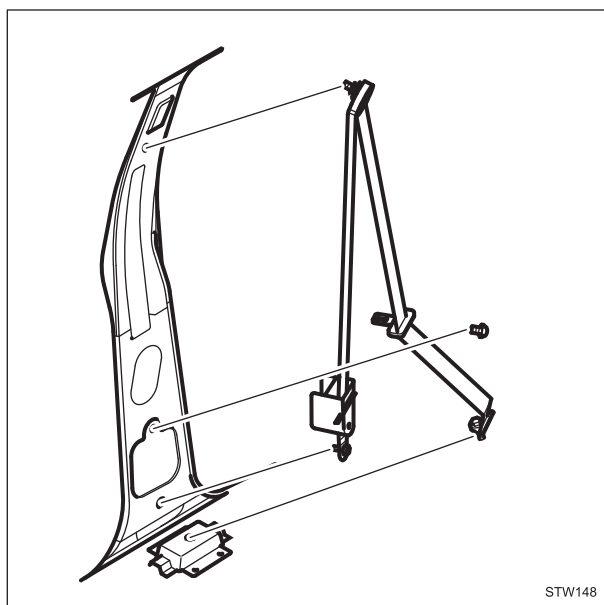




۱- قاب زیر کمر بند و درپوش روی پیچ بالایی کمر بند را به وسیله اهرم کردن پیچ گوهی باز کنید.



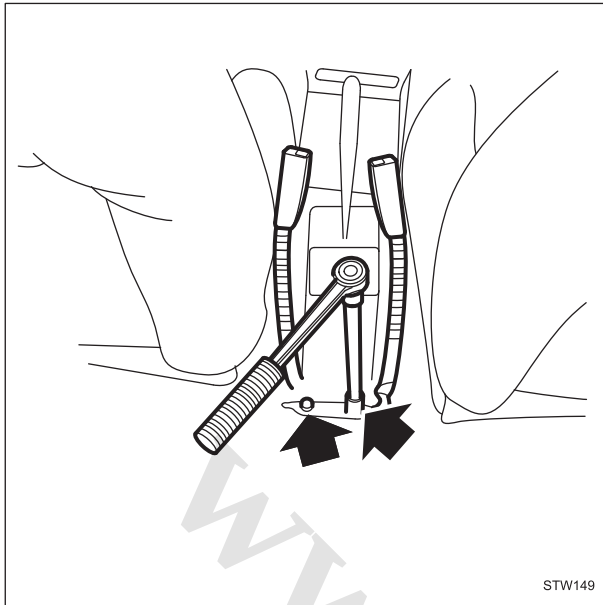
۲- پیچ های نشان داده شده در شکل را باز کنید.



۳- کمر بند ایمنی مطابق شکل به طور کلی باز می شود.

توجه:

جهت سوار کردن عکس مراحل فوق انجام دهید.

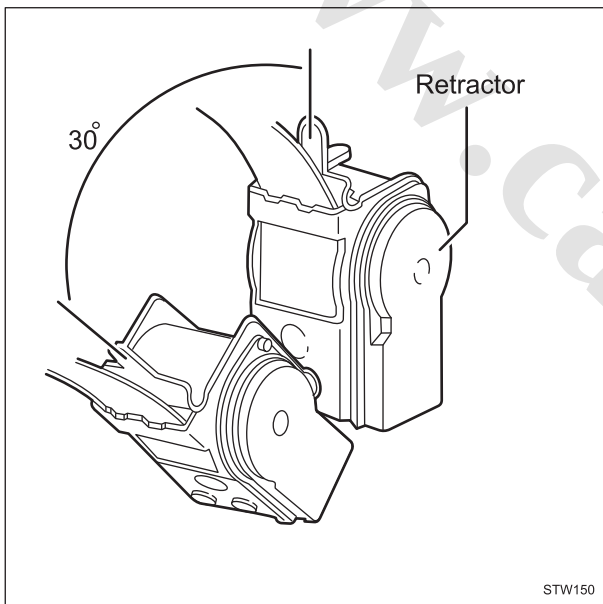


پیاده و سوار کردن قفل کمربند ایمنی :

۱- قفل های کمربند ایمنی با باز کردن پیچ های نشان داده شده در شکل بازمی شود .

توجه :

جهت سوار کردن عکس مراحل فوق را انجام دهید .



بازدید کمربند ایمنی

۱- بررسی کنید که کمربند به راحتی حرکت کند.

۲- عملکرد قفل کمربند را بررسی کنید.

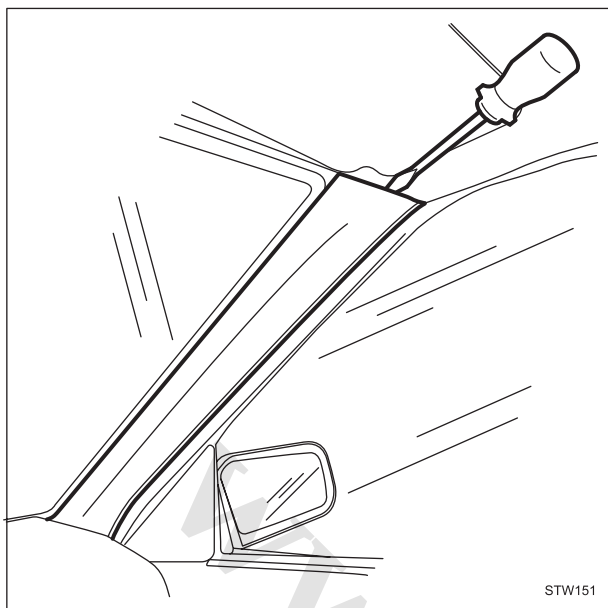
۳- جمع کن کمربند را بیرون بیاورید و کمربند را در حالت

عمودی از آن بیرون بکشید و کمربند را به تدریج با زاویه

از جمع کن خارج کنید . جمع کن باید در زاویه حدود ۳۰

درجه

کمربند را قفل کند.

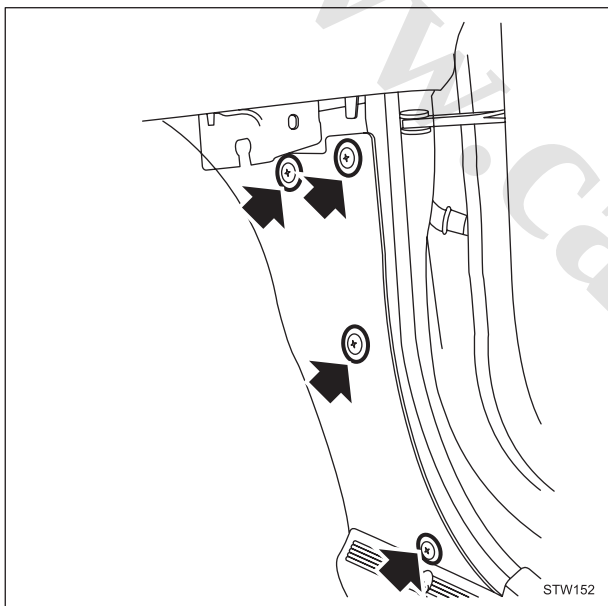


پیاده و سوار کردن قاب بالایی ستون جلو:

بعد از باز کردن نوار دور ستون درب جلو، مطابق شکل قاب مربوطه را خارج نمایید.

توجه:

سوار کردن عکس عمل فوق می باشد.

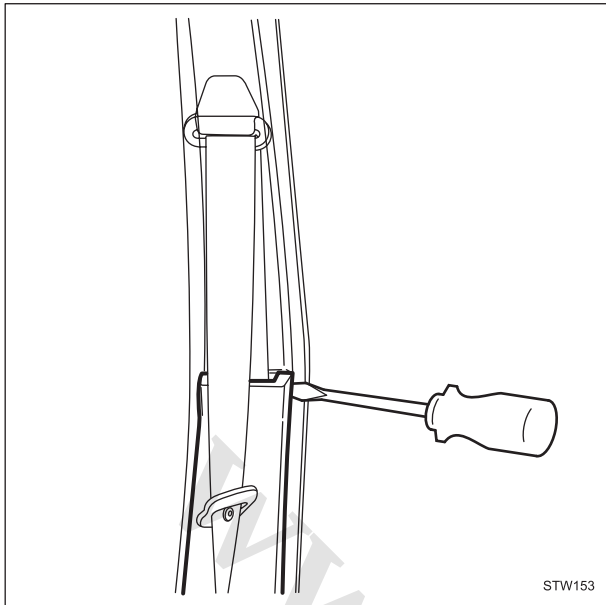


پیاده و سوار کردن قاب پائینی ستون جلو:

با خارج کردن خارهای نشان داده شده در شکل مقابل و نیز نوار دور ستون جلو، قاب را خارج نمایید.

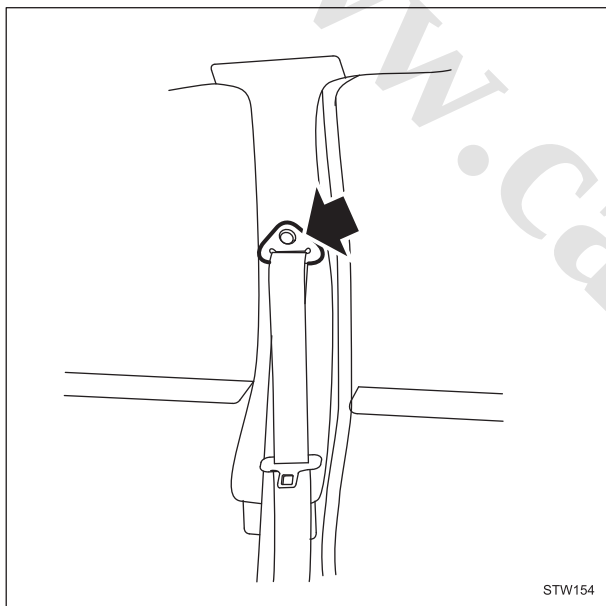
توجه:

سوار کردن عکس عمل فوق می باشد.



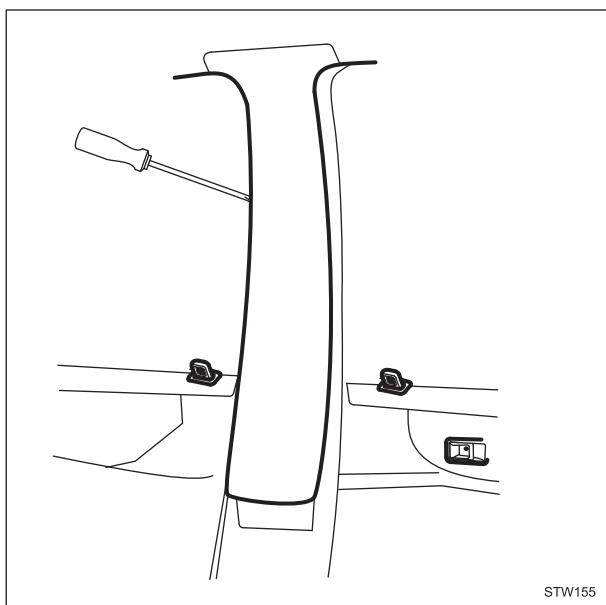
پیاده کردن قاب پائینی ستون وسط :

مطابق شکل ، قاب مورد نظر را با کشیدن به سمت بیرون خارج نمائید .



پیاده و سوار کردن قاب بالایی ستون وسط :

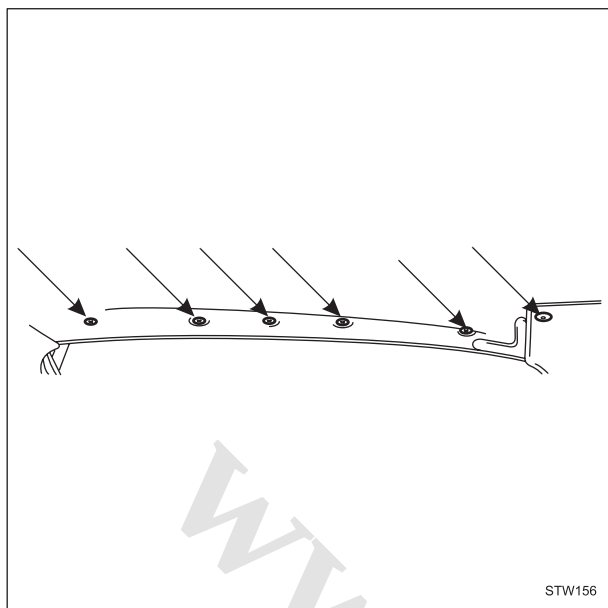
۱- ابتدا پیچ اتصال کمر بند ایمنی به قاب را با برداشتن درپوش روی آن باز کنید .



۲- مطابق شکل مقابل ، قاب را بیرون بکشید .

توجه :

جهت سوار کردن عکس مراحل فوق را انجام دهید .



پیاده و سوار کردن روکش سقف

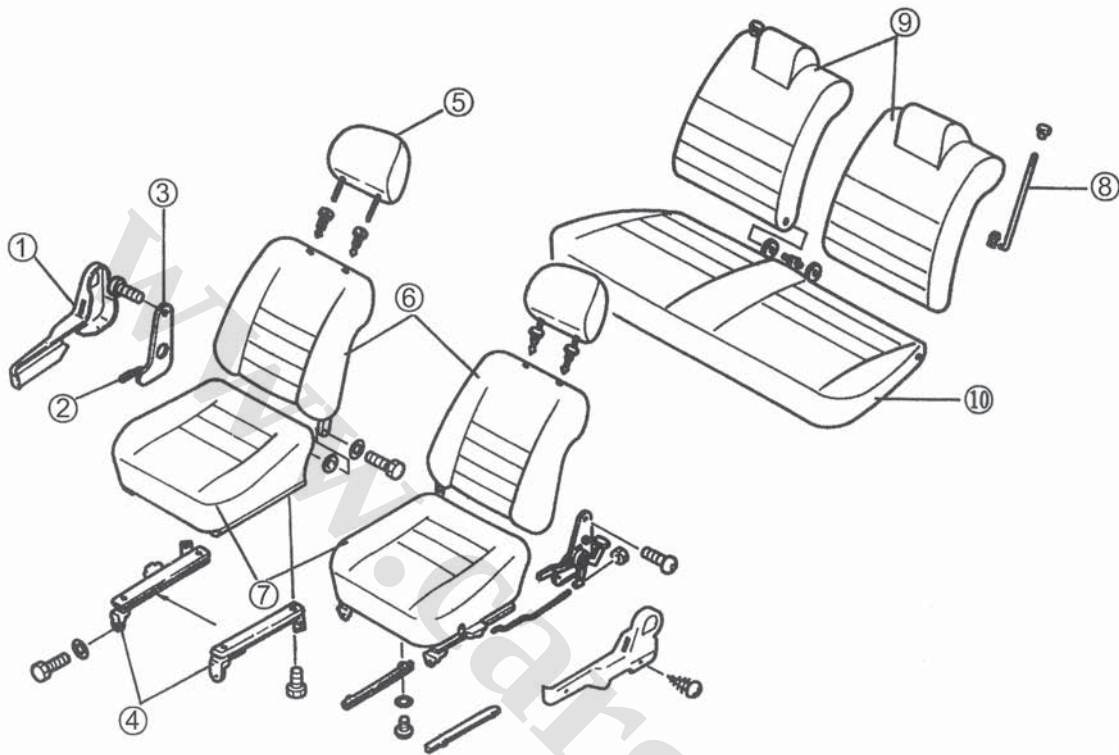
ابتدا قسمت های زیر را همان طور که قبلاً گفته شده است باز کنید:

- ۱- چراغ روی سقف
 - ۲- دستگیره های روی سقف
 - ۳- آئینه عقب
 - ۴- آفتابگیرها
 - ۵- قاب های بالایی روی ستون ها
- سپس خارهای روی سقف را که در شکل با فلش نشان داده شده است را بیرون آورید تا سقف بطور کامل جدا شود.

توجه:

سوار کردن روکش سقف عکس پیاده کردن آن می باشد.

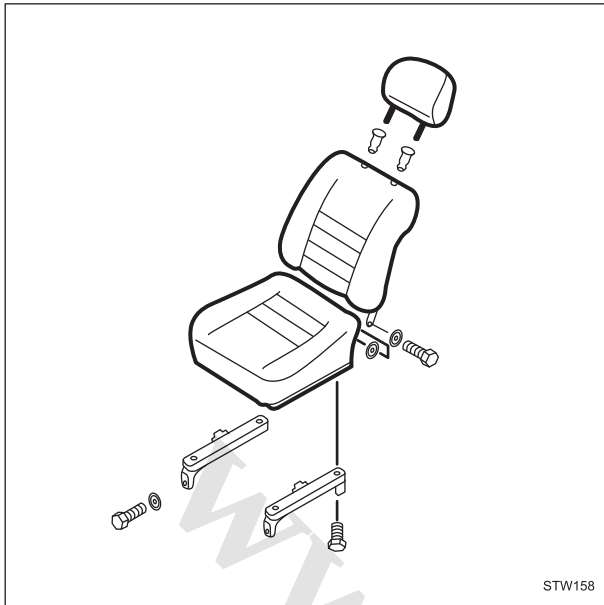
پیاده و سوار کردن صندلیها :



STW157

- ۱- قاب بغل صندلی
- ۲- اهرم تغییر وضعیت پشتی صندلی
- ۳- مکانیزم تغییر وضعیت صندلی
- ۴- تنظیم کننده صندلی
- ۵- پشت سری
- ۶- پشتی صندلی جلو
- ۷- کفی صندلی جلو
- ۸- اهرم تغییر وضعیت
- ۹- پشتی صندلی عقب
- ۱۰- کفی صندلی عقب





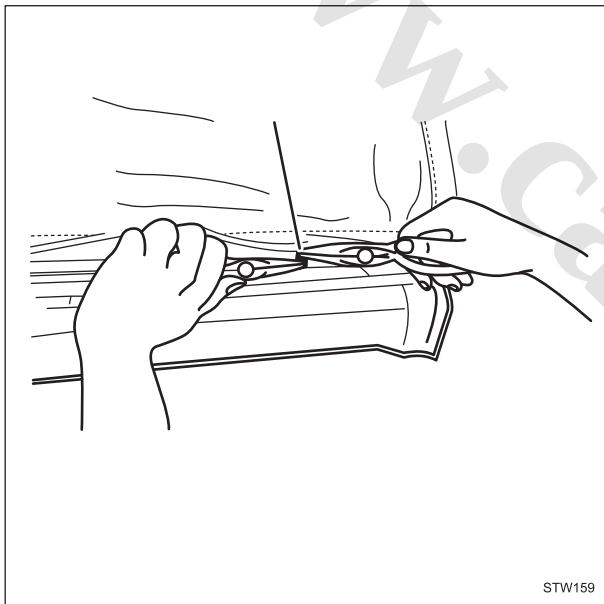
برای پیاده کردن صندلیهای جلو و عقب :

بهتر است ابتدا کنسول وسط را پیاده کنید ، سپس با باز کردن پیچهای ریلهای صندلی جلو به کف و پیچهای عقب به کف صندلی را جدا کنید .

برای سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن اقدام نمایید.

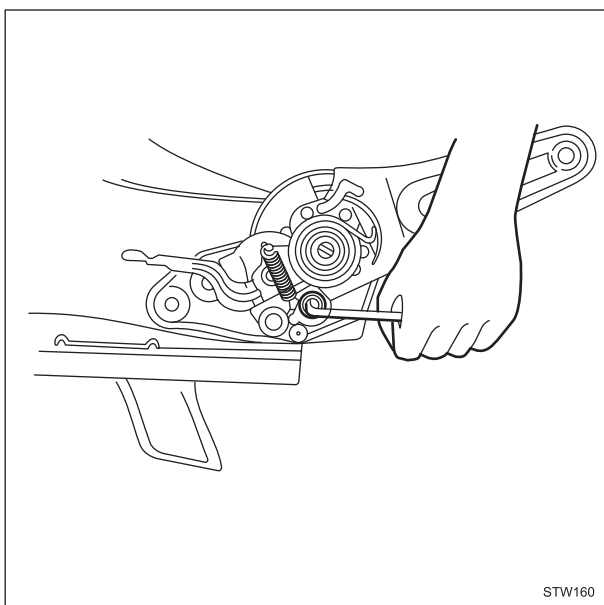
گشتاور سفت کردن پیچهای صندلی :

38-51N.m(3.8-5.1Kg.m)



پیاده و سوار کردن مکانیزم تغییر وضعیت صندلی :

ابتدا گیره های اتصال روکش پشتی صندلی به کفی صندلی را باز کنید.



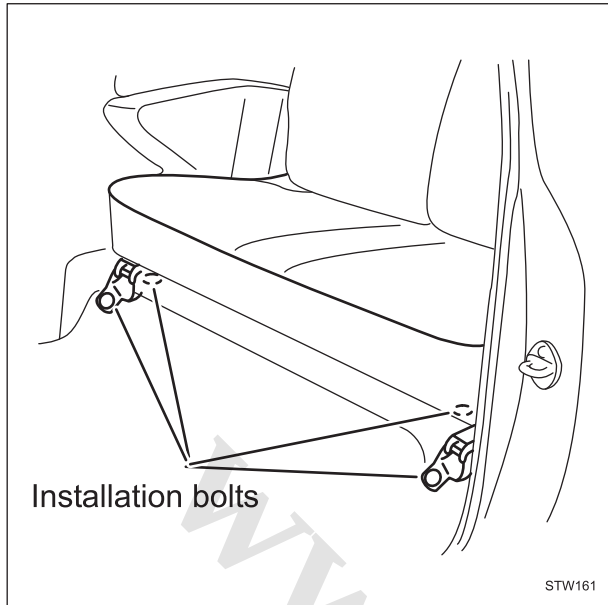
سپس روکشهای کفی و پشتی صندلی را بالا بزنید تا پیچهای مکانیزم تغییر وضعیت دیده شوند.

مهره های متصل به پشتی صندلی و پیچهای مکانیزم تغییر وضعیت را باز کنید تا مکانیزم جدا شود.

برای سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن اقدام نمایید.

گشتاور سفت کردن پیچهای مکانیزم:

34-44N.m(3.4-4.4Kg.m)



پیاده و سوار کردن صندلی عقب :

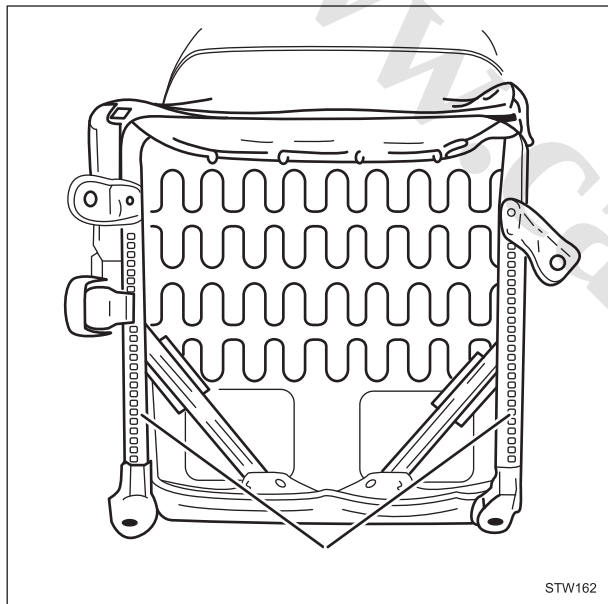
پیچ های نصب صندلی عقب را که در قسمت چپ و راست قرار دارند باز کنید.

صندلی عقب را بخوابانید .

پیچ های صندلی عقب در قسمت صندوق عقب را باز کرده سپس صندلی عقب را جدا کنید.

برای سوار کردن صندلی عقب عکس مراحل پیاده کردن اقدام نمایید .

میزان گشتاور سفت کردن پیچ های صندلی عقب :
38 - 51 N.m (3.8 - 5.1 Kg.m)



باز بینی :

۱- دقت کنید مکانیزم تغییر وضعیت و ریل های صندلی به راحتی حرکت داشته باشند.

۲- ریل های صندلی را از لحاظ عدم فرسوده بودن کنترل کنید .

۳- پیچ های نگهدارنده پایه صندلی ها را از لحاظ شل بودن بررسی کنید در صورت شل بودن نسبت به سفت کردن پیچ ها با گشتاور استاندارد اقدام کنید.

۴- به قسمت های متحرک گریس بمالید.

جدول کنترل و تنظیمات :

۱	10 ± 3 mm	- مقدار خلاصی دستگیره داخلی
۲	15 ± 1 mm	- ارتفاع قرارگیری دکمه قفل کننده در ، در حالت قفل بودن
۳	کمتر از ۲۰ درجه	- خلاصی زاویه ای دستگیره شیشه بالابر در جهت شعاعی
۴	کمتر از ۱ میلیمتر	- خلاصی دستگیره شیشه بالابر در جهت محوری
۵	5 - 15 mm	- خلاصی غریبک فرمان در جهت دورانی
۶	کمتر از ۵ میلیمتر	- خلاصی غریبک فرمان در جهت عمودی
۷	2-3 Kg	- نیروی مجاز جهت حرکت اهرم های کنترل بخاری
۸	کمتر از 1/5Kg	- نیروی عملکرد دستگیره های داخلی
۹	کمتر از 1/5Kg	- نیروی عملکرد دکمه های قفل کننده در
۱۰	کمتر از 5 Kg	- نیروی عملکرد دستگیره شیشه بالابر در عقب
۱۱	_____	- قطعات تزئینات (رودریها ، روکش سقف ، کنسول و ...) باید کاملاً صحیح در جای خود نصب شده باشند و هیچ تابیدگی و خمیدگی نداشته باشند تا از ایجاد صداهای اضافی جلوگیری شود .
۱۲	_____	- از هیچ چرب کننده ای برای سطح داشبورد استفاده نگردد .
۱۳	_____	- کنسول باید طوری نصب گردد که دسته دنده در حین تعویض دنده به آن برخورد نکند.

جدول گشتاورها

گشتاور پیچ ها	(Kg.m)
مهره غربلیک فرمان	4/5-5/5
پیچ نصب صندلی جلو	3/5-5/7
پیچ نصب دستگیره داخلی	0/2-0/3
پیچ نصب زیر آرنجی	0/35-0/45
پیچ نصب جک بالابرنده در پنجم	0/8-1/2



www.cargeek.ir

فرم نظرات و پیشنهادات

تاریخ:

نام و نام خانوادگی:

تلفن تماس:

نام و کد نمایندگی مجاز:

نقطه نظرات:

www.cargeek.ir

امضاء:



www.cargeek.ir



کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج ، نبش دارو پخش ، شرکت سایپا یدک ، تهران - ایران
www.saipayadak.org