



(مدیریت فنی و گارانتی)

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۹/۲۸/2 TBAX212TN1F/22

شماره: ۲۴ صفحه ۱ از ۱

نوع خودرو: کوئیک و سایناتوماتیک

موضوع: فراخوان عیب یابی، تنظیم و تعویض سوئیچ پدال ترمز در خودروهای کوئیک و سایناتوماتیک (رفع ایراد کد خطای P0504)

قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز

احتراماً پیرو اطلاعیه فنی شماره ۱۶ با کد مدرک TBAX212TN1F/22/1 مبنی بر عیب یابی و تنظیم سوئیچ پدال ترمز (رفع ایراد روشن شدن چراغ چک با کد خطای P0504) در خودروهای کوئیک و سایناتوماتیک، بدینوسیله اطلاعیه مذکور تصحیح می گردد. لذا بر اساس اعلام شرکت سایپا نمایندگان محترم می بایست در قالب **طرح فراخوان** ابتدا نسبت به بروز رسانی ECU خودرو اقدام و سپس مطابق دستورالعمل پیوست نسبت به عیب یابی، تنظیم و در صورت نیاز تعویض سوئیچ پدال ترمز اقدام نمایند.

ضمناً لیست خودرو های مد نظر، متعاقباً طی بخشنامه ای توسط مدیریت امور شبکه اطلاع رسانی خواهد شد..

**نکته:**

- ضمن دقت در بروز رسانی ECU با آخرین ورژن دستگاه عیب یاب (ورژن ۱۴۲ به بعد)، کد خطای فوق الذکر می بایست پاک گردد.
- فیلم آموزشی این موضوع با کد مدرک **TBAX212WM1F/1/1** در سایت مهندسی قابل بهره برداری می باشد.

ردیف	شرح عملیات	کد	زمان-ساعت
۱	بروز رسانی و عیب یابی	G2010C00	0.6
۲	بازدید و تنظیم سوئیچ پدال ترمز	F3516C00	0.2
۳	تعویض سوئیچ پدال ترمز	F3516C0	0.4

اجرت:

سریال قطعه:

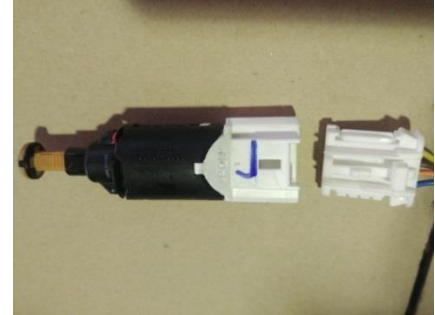
دستورالعمل مربوطه به پیوست می باشد

۱۰۴۶۵۲ (سوئیچ پدال ترمز)

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیدرضا ملکی - حمیدرضا تقی پوریان تاریخ: ۱۳۹۷/۰۹/۲۸ امضاء	نام: محمد تقی بدیعی تاریخ: ۱۳۹۷/۰۹/۲۸ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۷/۰۹/۲۸ امضاء

دستورالعمل بازکاری و رگلاژ مجدد سوئیچ پدال خودروهای کوییک و سایناتوماتیک (ویرایش 1)

1- کانکتور دسته سیم را از سوئیچ پدال جدا می کنیم.



4- از سلامتی ظاهری و صحت عملکرد دنباله سوئیچ پدال (حرکت روان و برگشت فتری) اطمینان حاصل می کنیم.



5- دنباله سوئیچ پدال (قسمت قهوه ای رنگ) را بیرون می کشیم . (حداقل 10 عدد از دنده های رگلاژ قابل رؤیت باشد)



2- سوئیچ پدال را در جهت پادساعت گرد به میزان 90 درجه می چرخانیم.



3- سوئیچ پدال را از محل نشیمنگاه (پانچ براکت پدال) خارج می کنیم.



6- از قرارگرفتن خار قرمز رنگ در امتداد زائده سوئیچ پدال اطمینان حاصل می کنیم.



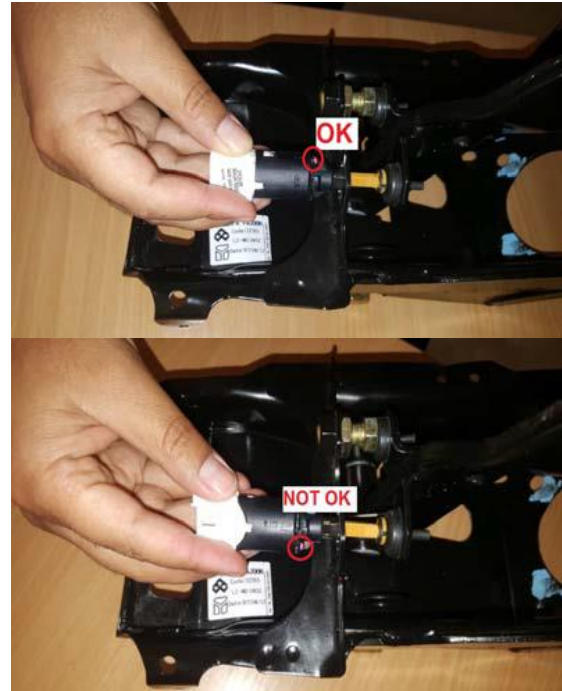
9-سوییچ را در جهت عقربه های ساعت تا انتها می چرخانیم. (تا جایی که قفل قرمز رنگ جایی برای حرکت نداشته باشد)



10- چند بار پدال ترمز را فشار داده تا از صحت عملکرد مکانیکی سوییچ مطمئن شویم. (آیا کلاهک سوییچ به صورت صحیح همزمان با فشردن پدال ترمز باز و بسته می شود یا نه) همچنین از رهاکردن پدال ترمز اجتناب گردد. نیروی بیش از 11 N باعث صدمه دیدن سوییچ پدال می گردد .

11- کانکتور دسته سیم را به سوییچ پدال متصل نموده و از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

7-در حالتی که پدال در وضعیت استراحت می باشد (یعنی ترمزی گرفته نشده است) سوییچ را از پانچ براکت پدال عبور داده تا کلاهک سوییچ به استپرپدال برخورد کند. عبور سوییچ بایستی به نحوی باشد تا قفل قرمز رنگ سوییچ سمت بیرون باشد. اهمیت این موضوع به دلیل تسهیل ديمونتاز کانکتور سوییچ در موقعیت نهایی می باشد. (با این روش محل خار کانکتور دسته سیم در موقعیت نهایی سمت بیرون پدال و اپراتور قرار می گیرد).



8-در حالی که کلاهک سوییچ به استپر متصل می باشد، سوییچ را با دست فشار داده تا جایی که بدنه سوییچ کاملاً روی براکت بنشیند. (کلاهک به اندازه مورد نیاز فشرده و سوییچ رگلاژ می گردد).

