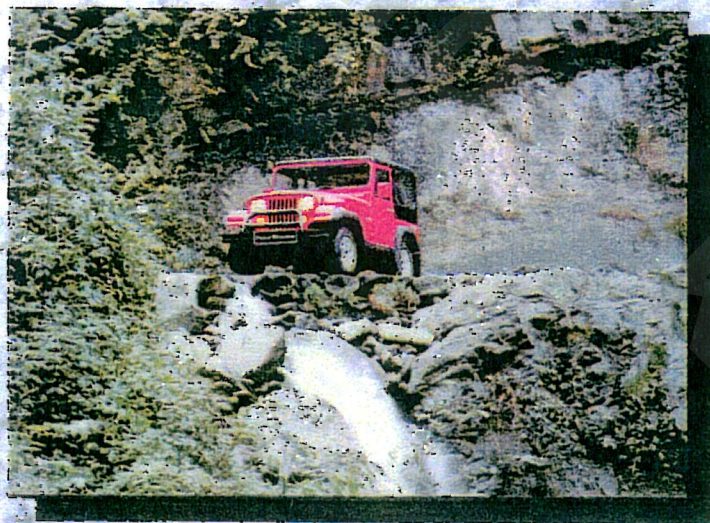


راهنمای نگهداری و تعمیرات جیپ صحرا

یا موتور میتسو بیشی

(4G 64) اطلاعات عمومی



www.cargeek.ir

اطلاعات عمومی

GI

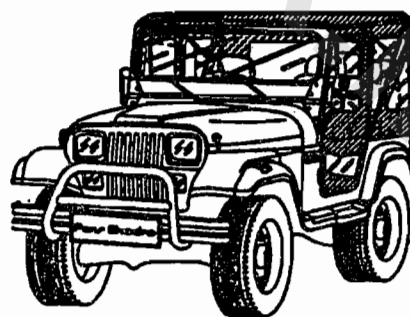
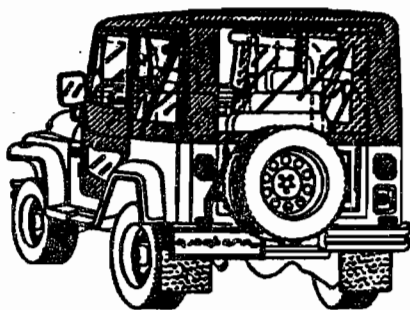
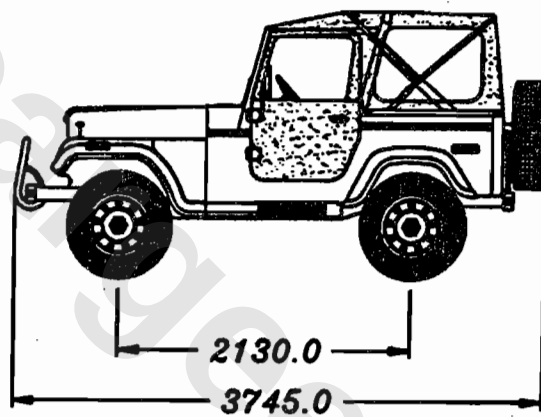
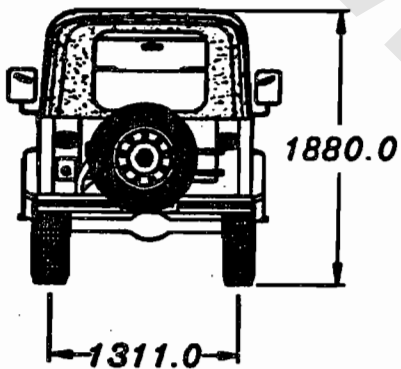
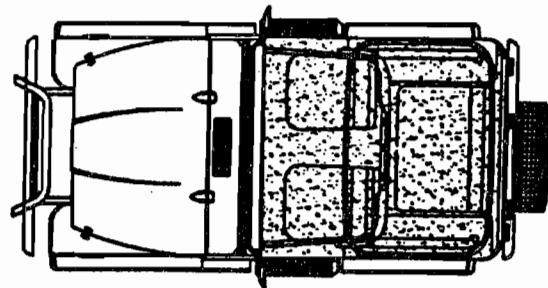
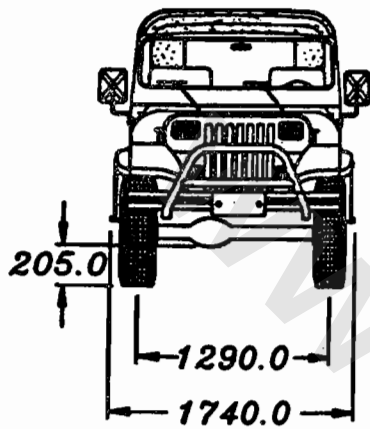
قسمت GI

فهرست	شماره صفحه	فهرست	شماره صفحه
اطلاعات کلی موتورهای 4G64	GI-1	ابعاد و نمای کلی مدل کروک	GI-2
ابعاد و نمای کلی مدل کالسکه ای	GI-3	ابعاد و نمای کلی مدل فایبرگلاس	GI-4

اطلاعات کلی موتورهای 4G64

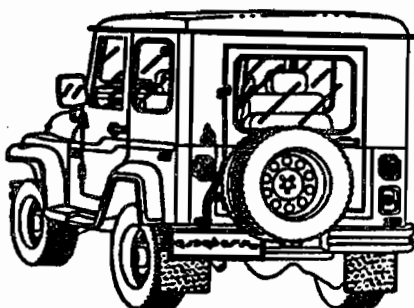
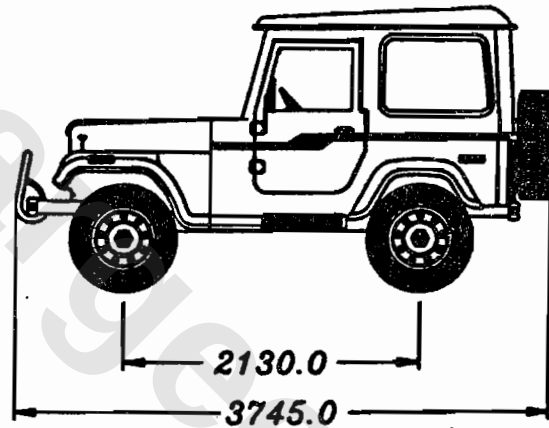
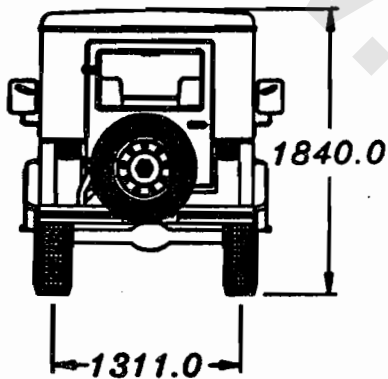
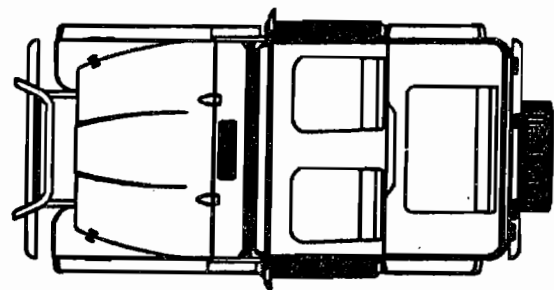
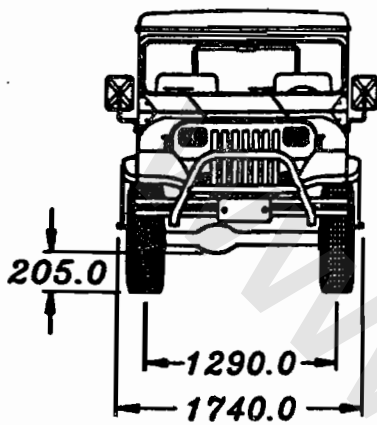
مشخصات		توضیحات	
سیلندر خطی و یا (ردیفی) میباشد		نوع موتور	
چهار سیلندر		تعداد سیلندر	
اطاق احتراقی که یک سمت آن شیب دار میباشد		اطاق احتراق	
2351 cm^3		حجم مفید سیلندرها بر حسب سانتی متر مکعب	
100 mm		کورس پیستون بر حسب میلی متر	
86/5 mm		قطر سیلندر بر حسب میلی متر	
9/5 : 1		نسبت تراکم	
درجه 18°	راویه باز شدن سوپاپ گاز قبل از نقطه مرگ بالا	راویه باز و بسته شدن سوپاپها	سوپاپ ورودی
درجه 58°	راویه بسته شدن سوپاپ گاز بعد از نقطه مرگ پایین		(هوا و بنزین)
درجه 58°	راویه باز شدن سوپاپ دود قبل از نقطه مرگ پایین		سوپاپ خروجی
درجه 18°	راویه بسته شدن سوپاپ دود بعد از نقطه مرگ بالا		(سوپاپ دود)
تغذیه مدار روغنکاری فشاری بوده و از انواع فیلتراسیون با جریان کامل میباشد		سیستم روغنکاری	
اوایل پمپ از نوع چرخدنده ای میباشد		نوع پمپ روغن	

جیب کروک

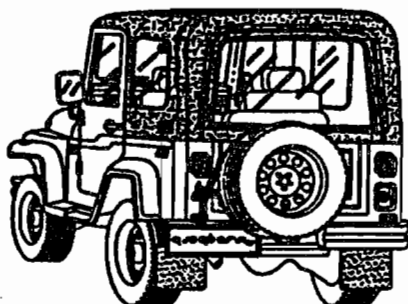
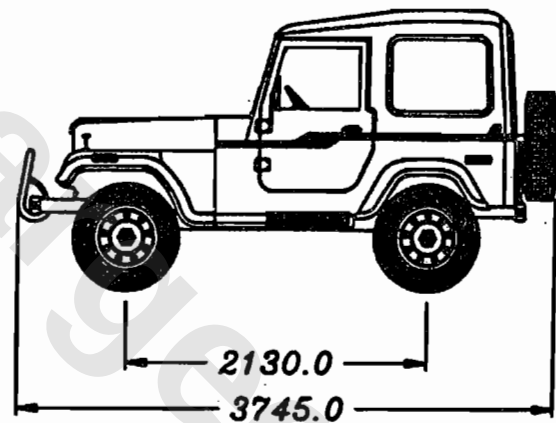
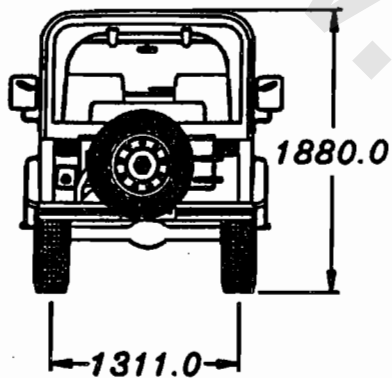
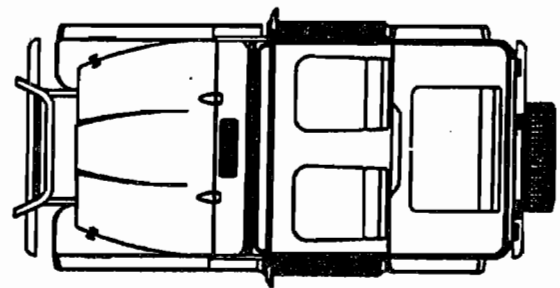
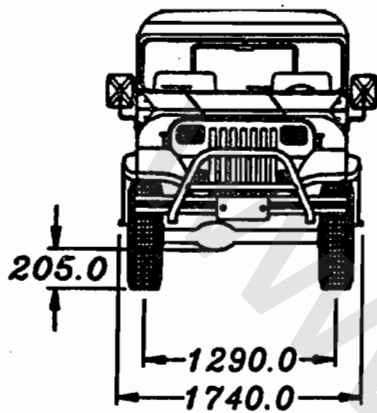


GI-2

جیب کالسکه ای



جیب فایبر گلاس



GI-4

www.cargeek.ir