



\*اگر خودرو چراغ چک روشن شدولی خودرو جان نداشت مرحله اول شمع و وایر و مرحله دوم سوپاپ ومیل سوپاپ چک شود.

\*اگر در جک اس ۵ فن های یکسره بود یا بایستی با تغییرات نرم افزاری این مشکل را حل کردو یا اینکه یک مقاومت سر راه فشنگی آب قرار داد.

\*EPB(Electronic Parking Sensor) برای تعویض لنت بایستی از دیاگ استفاده کنید اگر این کار را نکنید پشت آمپر صدای بینگ بینگ می دهدو abs مدار خارج می شود

\*سانروف تنها ماژولی است که توسط دیاگ ریست نمی شود

\*اگر خودروی اتومات روشن نشد وارد قسمت کلید هوشمندشدید بایستی استپ ترمز وسلکتور(P)فعال باشد.

\*خودروهای مجهز به peps روی دستگیره ها دکمه ای دارند که با فشار دادن آنها باز می شود که خرابی زیاد دارند معمولا ایراد از سوکت اش است.

\*روش اضطراری روشن کردن: فاب را روی سوئیچ یا قسمت جا لیوانی قرار دهید سپس ترمز واستارت بزنید (بخاطر نویز این اتفاق می افتد).

\*روش دور زدن پدال ترمز: یکبار استارت و بار بعدی ۲۰ ثانیه نگه دارید (ماشین بدون اصلاحات پدال ترمز روشن می شود).

\*ایرادات مف: بد روشن شدن صبح ها- استارت زیاد- دور موتور تا ۳۰۰۰ بیشتر بالا نمی رود.

\*اگر خودرویی چراغ TPMS اش چشمک زن بود داخل سیستم ایرادی وجود دارد ولی اگر ثابت بود مشکلی نیست.

\*ایرادات پس از صفرشویی: یک دسته سوکت بین TCU و شیربرقی وجود دارد که خطای شیر برقی می دهد و یا دنده ها جا نمی رود و یا با تقه شدید تعویض می شود.

\*خرابی STOP ترمز در خودروهای وارداتی ایرادات زیر را بوجود می آورد چونکه اطلاعاتش برای قسمت های زیر می رود: کروز- در سیستم های کلید هوشمند باعث روشن نشدن خودرو می شود (یعنی اگر روشن شد اول این پارامتر را چک کنید)- گیربکس اتومات (برای معکوس دنده)- ایسیو موتور- در گیربکس CVT (در سر پایینی برای ترمز گیری فعال می شود).

\*در کلیه خوروها اگر خطایی پاک نشد اول یکبار ایسیو را ریست کنید

\*اگر بعد از تعویض روغن گیربکس تقه زد بایستی ایسیو گیربکس را ریست کرد.

\*در خودروهای وارداتی اگه خطای میل سوپاپ وجود داشت ۹۰٪ این خطا مربوط به سوپاپ OCV است یا مربوط به کیفیت روغن- فیلتر- چرخدنده های CVVT- اوپل پمپ- کثیفی روغن، مجاری روغن، فیلتر

\*زمان کالیبره سنسور زاویه فرمان: تعمیرات جلوبندی-بازوبست غربیک فرمان-تعویض این سنسور-زمان

تعویض یونیت ESP

\*یکی از کپ های خودروهایی چینی است ترمز ناشی آن است یعنی ممکن است خطا هم نداشته باشد بهتر است در تست جاده ای موقع ترمز گیری به پارامتر استپ ترمز دقت شود.

\*پارامتر گشتاور اگر بیشتر از حد استاندارد باشد نشانه عیب مکانیکی (میل سوپاپ-ردکردن تسمه-فیلر وشیم)

\*هر قطعه ای را که عوض کردید سعی کنید با دیاگ گزینه ریست را بزیند

\*خطای مف نیز سبب تقه گیربکس می شود و معمولاً ایراد از منفی مف است که بایستی تقویت اش کنید (یعنی باتعویض سیم کشی-سنسور حل نمی شود

\*رفع بیشتر خطاهای خودرو های وارداتی: لرزینگ (در تویوتا با برداشتن پا خاموش می شود)-ریست (سوناتا دود مشکلی، فشار هوا زیاد و پاشش زیاد)-کالیبره (در سوناتا تقه شدید در تعویض دنده بعد از تعویض روغن)

\*دوتا سنسور در تقه گیربکس تاثیر می گذارند: مف-دور موتور (مثلاً کثیف یا نیم سوز باشد).

\*سنسور مدیریت جریان شارژ باتری بعد از کابل منفی قرار دارد و وظیفه اش اندازه گیری میزان جریان ولتاژ و دمای باتری است خرابی ها: اگر سولفاتده زد-شارژ کم بود اگر نور چراغ ضعیف بود از علائم خرابی این سنسور است و با BCM در ارتباط است و همچنین به ضربه خیلی حساس است.

\*کد خطای C1۲۶۰ مربوط به کالیبره نبودن سنسور زاویه فرمان است.

\*اگر دمای خودرویی صوری بالا رفت و در پشت دست اندازه ها خاموش شد ایراد از سرباتری و ضعف باتری است

\*اگر ماشین توربو حالت درجا لرزش داشت، راه نمی رفت و دما بالا می رفت: لوله هواکش ورودی (هیچگونه نشستی نداشته باشد چونکه ۸۰ تا بیشتر نمی رود و باعث سرخ شدن آگزوز می شود و در دیاگ خطای "فشار هوای ورودی" اگر بالای ۵۲۰ بود اول بایستی توربو را چک کرد.

[t.me/barghekhodro](https://t.me/barghekhodro) ۱۳۹۸

\*اگر خودرویی چراغ چک شروع به چشمک زدن کردو سه کار کند و خطای میل سوپاپ وعدم احتراق رخ دهد:اوایل پمپ-فیلتر-کتیفی روغن و کمبود روغن را چک کنید.

\*اگر گیربکس تغه بزند وپشت آمپر شلاق همراه با ریپ باشد و خطاها باا شروع شوند ولی با تک استارت روشن شد:اول مقاومت شبکه را بگیریید و بعد شمع و وایر

\*کپی کاتالیست سبب بالا رفتن دمای آب می شود

## ریست صندلی S5

مرحله ۱: درب‌ها و سوئیچ بسته

مرحله ۲: یکبار دکمه سوئیچ را زده و بعد درب راننده را باز می‌کنیم  
صدای بوق بعلافت باز بودن درب رو می‌شنوید ،  
۵ ثانیه درب را باز نگه میداریم و بعد میبندیم

مرحله ۳: مجدداً یک ضربه به دکمه سوئیچ می‌زنیم  
برق پشت امپریا د و بعد درب را باز می‌کنیم ۱۰ ثانیه صبر می‌کنیم  
و بعد درب را میبندیم

مرحله ۴: بدون اینکه به دکمه استارت دست بزنیم  
( در رو باز نکنید ) یکبار صندلی بسمت عقب یکبار به جلو  
سپس بسمت بالا حرکت می‌دهیم و سپس دکمه استارت رو می‌زنیم  
برق قطع شود ( تا هنگام ریست شدن صندلی خودرو نباید روشن کنید )  
بعد از انجام صحیح مراحل صندلی ریست خواهد شد.

نحوه ریست ونیت باتالبر و یونیت صندلی:

مشکل: بعد از باز کردن سرباتری، صندلی راننده و شیشه بالابر جلو سمت چپ عملکرد صحیح ندارند؟

توضیح بیشتر مشکل: بعد از باز کردن باتری صندلی ریست شده و هنگام باز کردن درب عملکرد ندارد و بعقب نمی رود همچنین شیشه بالابر جلو چپ در حالت بالارفتن بصورت منقطع عمل نمی کند و عملکرد اتو ندارد. جهت رفع بایستی یونیت صندلی و یونیت شیشه بالابر ریست گردند

روش ریست صندلی: دکمه ENGINE START/STOP را یکبار فشار داده تا IGN۱ فعال گردد. ۲-درب راننده را دوبار باز وبسته کنید تا صندلی به عقب برود در صورت عقب رفتن صندلی این آپشن فعال می شود

روش ریست کردن شیشه بالابر جلو: ۱-شیشه جلو چپ را در چند مرحله تا انتها بالا برده تا شیشه کامل بسته شود ۲-کلید شیشه بالابر را در حالت UP به مدت ۱۱ تا ۱۱ ثانیه نگه دارید ۳-شیشه بالابر در حالت اتو پایین برید ۴-شیشه رادر حالت اتو بالا برده در صورت عمل کردن در حالت ATUO UP شیشه بالابر ریست شده و عملکرد آن صحیح است.

\*اگر برق پشت آمپر نداشت و چراغ چک مرتب چشمک زد به اول سراغ مجموعه فرمان برقی بروید اگر کوچکترین اتصالی درداخل آن رخ بدهد اتصالی وارد قطعه مستر می شود. و قطعه ای که شایع هست می سوزد..... است

\*اگر ماشین در دست اندازها خاموش شود ویا در آمپر آب بصورت صوری بالا رود ایراد از ضعف باتری ویا عدم اتصال بدنه است البته EGR ویا کاتالیست.

\*اگر در کلیه ماشین های چینی توی حرکت چراغ چک شروع به چشمک زدن کرد و خطای سنسور میل سوپاپ و عدم احتراق ناقص زد این خطا مربوط به کمبود، کیفیت، فیلتر روغن ویا اوایل پمپ است.

\*اگر هر خودرو چینی در حرکت چراغ چک روشن شود و ماشین توانش گرفته می شود و خطی عدم احتراق در سیلندر نامشخص دهد الویت اول شمع و وایر و الویت بعدی ایراد از سوپاپ از نظر خوردگی است

\*اگر گیربکس اتومات تقه زد و پشت آمپر شلاق و خودرو ریپ می زند ولی با تک استارت روشن می شود و حدود ۸تا خطا دارد و باU شروع شده انداگر مقاومت شبکه سالم بود ایراد از شمع و وایر است

\*خرابی CVVT سبب گاز نخوردن خودرو می شود

\*اگر در خودرو ماشین روشن نشد البته در خودروهای اتومات ایراد از سلکتور گیربکس است یعنی تحت هیچ شرایطی استارت نمی خورد بایستی دنده در حالت P قرار دهید و وارد ایسیو گیربکس باشد ود قسمت "وضعیت اهرم دنده" در حالت P یا N بایستی باشد

\*کالیبره کردن فرمان برقی بعد از درآوردن سرباتری: اگر با دیاگ تنظیم نشد چونکه فرمان ماشین سفت می شود روش دستی بدین صورت است: ماشین را روشن می کنیم یک بار فرمان کامل به سمت چپمی چرخانیم سپس کامل به سمت راست حال بایستس تداد دورهایی که به سمت راست پیچانده ایم رابشماریم مثلا اگر پنج دور بود میشود دونیم دور بر می گردانیم و ماشین را در حالت drive قرار می دهیم ویک متر جلو می رویم در نتیجه چراغ فرمان و esp خاموش می شودو در دیاگ نیز خطای internal ss وجود دارد.

\*خودروهای کی لس اگر در معرض نویز قرار گیرندو هیچ خطایی یافت نشد پا روی پدال ترمز قرار می دهیم و نوک فاب کی را روی دکمه St را فشار می دهیم تا نویز را دور بزند

\*سلکتور گیربکس اتومات نیز سبب روشن نشدن ماشین می شودیعنی استارت نمی خورد در قسمت پارامترها وضعیت دسته دنده در حالت p گزینه "موقعیت اهرم دنده" اگر روی P یا N نباشد در دیاگ روشن نمی شود در غیراینصورت بایستی سلکتور مورد بررسی قرار گیرد وبیشتر مواقع موتورشویی آسیب می بیند.

\*سلکتور گیربکس خراب باشد روش نصب دارد: اگر خراب باشد یا خودرو روشن نمی شود یا باعث تقه شدید گیربکس می شودو یا دنده ها در حالت اشتباه نشان می دهد روش نصب: دنده روی حالت N باشد

\*اگر بعد از بنزین زدن بدکار کرد، راه نمی رود یکی از موارد کپ شدن فیلتر بنزین است چونکه بنزین ناخالصی داشته یا اینکه کاتالیست بر اثر برخورد سرب ریزش پیدا کرده

\*S5 و تیگو اگر ماشین توی حرکت گاز نخورد و چراغ ESP روشن شد ایراد از دریچه گاز است چونکه ESP بطور دائم دریچه را چک می کند یعنی اگر دریچه ایرادی داشته باشد خطایی هم ثبت نمی شود در ABS وسریعخطای ASP و ABS روشن می شود.

[t.me/barghekhodro1398](https://t.me/barghekhodro1398)

\*اگر خودرویی روشن نشد و خطای شبکه داشت (ایراد شایع) یک سوکت جلوی پای راننده و دیگری جلوی شاگرد در صورت ایراد خطای شبکه و خودرو روشن نمی شود.

\*اگر سیستم جرقه زنی کوچکترین ایرادی داشته باشد تقه گیربکس رخ می دهد یعنی شمع، وایر و کوئل بایستی اصلی باشد