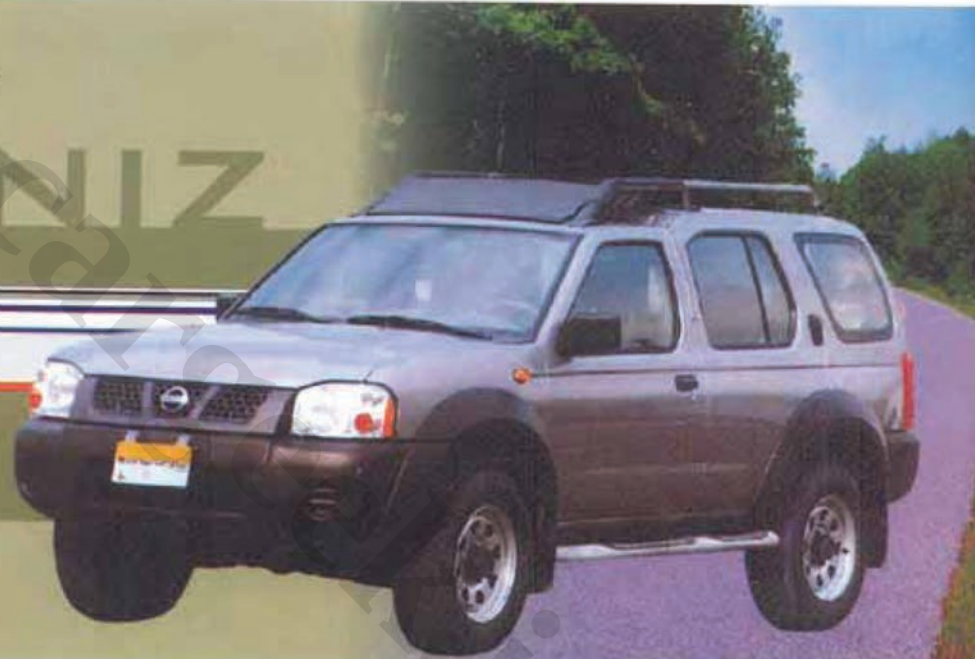




رونیز



راهنمای استفاده از خودروی :

نيسان رونيز

CODE: RNZOM1/1/4

به نام خدا

پیش گفتار

ورود شما را به گروه دارندگان خودرو جدید نیشان خوش آمد می گوئیم این خودرو را با اطمینان خاطر به شما تحویل می دهیم ، چرا که با استفاده از جدیدترین تکنولوژی ، تولید شده و از نظر کنترل کیفیت نیز مراحل جدی را پشت سر گذاشته است . کتابچه حاضر برای کمک به شما در جهت آگاهی از طرز کار و نگهداری خودرو خودتان تهیه شده است ، تا کیلومترها با لذت آنرا برانید . خواهشمند است قبل از استفاده از خودرو ، آنرا کاملاً مطالعه نمایید .

بخاطر داشته باشید که شرکت پارس خودرو ، این وسیله را بهتر از هر کسی می شناسد و زمانیکه شما نیاز به سرویس یا سؤال داشته باشید ، از اینکه شما را کمک کرده و منابع وسیع خود را در اختیار شما قرار دهد خوشحال خواهد شد .

قبل از شروع

اطلاعات مهم ایمنی یاد آوری می گردد .

- از چهار مطلب مهم ایمنی ذکر شده زیر پیروی کنید تا از سفر کامل و ایمن خود و بقیه سرنشینان مطمئن شوید .
- پیوسته به سرعت مجاز اعلام شده توجه کرده و از سرعت زیاد ، با در نظر گرفتن شرایط موجود ، خودداری کنید .
- همیشه از کمربند ایمنی و محافظ مخصوص بچه ها (صندلی کودک) استفاده نمایید .
- همواره چگونگی استفاده از امکانات ایمنی خودرو را ، به سرنشینان خودرو یاد آوری نمائید .
- در صورت مصرف داروهای خواب آور از رانندگی بپرهیزید .

هنگام مطالعه این نوشته ها توجه داشته باشید که

در این کتابچه علاوه بر تجهیزات استاندارد ، بعضی از تجهیزات اضافی قابل انتخاب در این خودرو نیز شرح داده شده است که ممکن است روی خودروی شما نصب نشده باشد . از اینرو تجهیزات اضافی با علامت ستاره (*) مشخص شده اند .

- در شرح مشخصات مدل هایی که دارای ۲ دیفرانسیل هستند ، علامت **4x4** در ابتدای توضیح بخش و یا موضوع چاپ شده است .
- ابتدا مطالعه ، سپس با ایمنی رانندگی کنید .**
- لطفاً قبل از راندن خودرو ، کتابچه را به دقت مطالعه نمایید . این کار باعث آشنایی با کنترل کننده ها ، کلید های مختلف و نگهداری های لازم خواهد شد و شما را در استفاده ایمن از خودرو کمک خواهد کرد .
- در این کتابچه ما از علامت **!** همراه با لغت هشدار استفاده کرده ایم . این لغت و علامت به جهت اعلام خطرات منجر به صدمه به اشخاص یا صدمات سنگین بکار گرفته شده است و بایستی با دقت زیاد مورد توجه قرار گیرد .
- احتیاط : این لغت نیز در طول کتابچه بکار گرفته شده تا امکان وجود صدمات کمتر به اشخاص یا خودرو را نشان دهد ، به علاوه روش های پیشنهاد شده را نیز بایستی با دقت بکار بست .



تجهیزات و کنترلرها

- ۱-۱..... داشبورد
- ۱-۲..... درجه ها و نشانگرها
- ۱-۳..... سرعت سنج و کیلومتر شمار
- ۱-۳..... دورسنج
- ۱-۴..... درجه آب
- ۱-۴..... درجه بنزین
- ۱-۵..... ساعت
- ۱-۶..... چراغهای نشانگر / هشدار دهنده و آلامهای صوتی
- ۱-۱۰..... کلید برف پاک کن و شیشه شوی جلو
- ۱-۱۰..... کلید برف پاک کن و شیشه شوی عقب
- ۱-۱۱..... کلید گرمکن شیشه عقب
- ۱-۱۱..... کلید چراغ جلو، دیمر و چراغ راهنما
- ۱-۱۲..... کلید چراغ مه شکن جلو / عقب (مطابق مدل خودرو)
- ۱-۱۲..... کلید فلاشر
- ۱-۱۳..... فندک و زیرسیگاری
- ۱-۱۳..... شیشه بالابر برقی
- ۱-۱۵..... چراغ داخل خودرو
- ۱-۱۵..... چراغ شخصی یا مطالعه (مطابق مدل خودرو)
- ۱-۱۵..... نگهدارنده لیوان (مطابق مدل خودرو)
- ۱-۱۶..... جعبه کنسول (مطابق مدل خودرو)

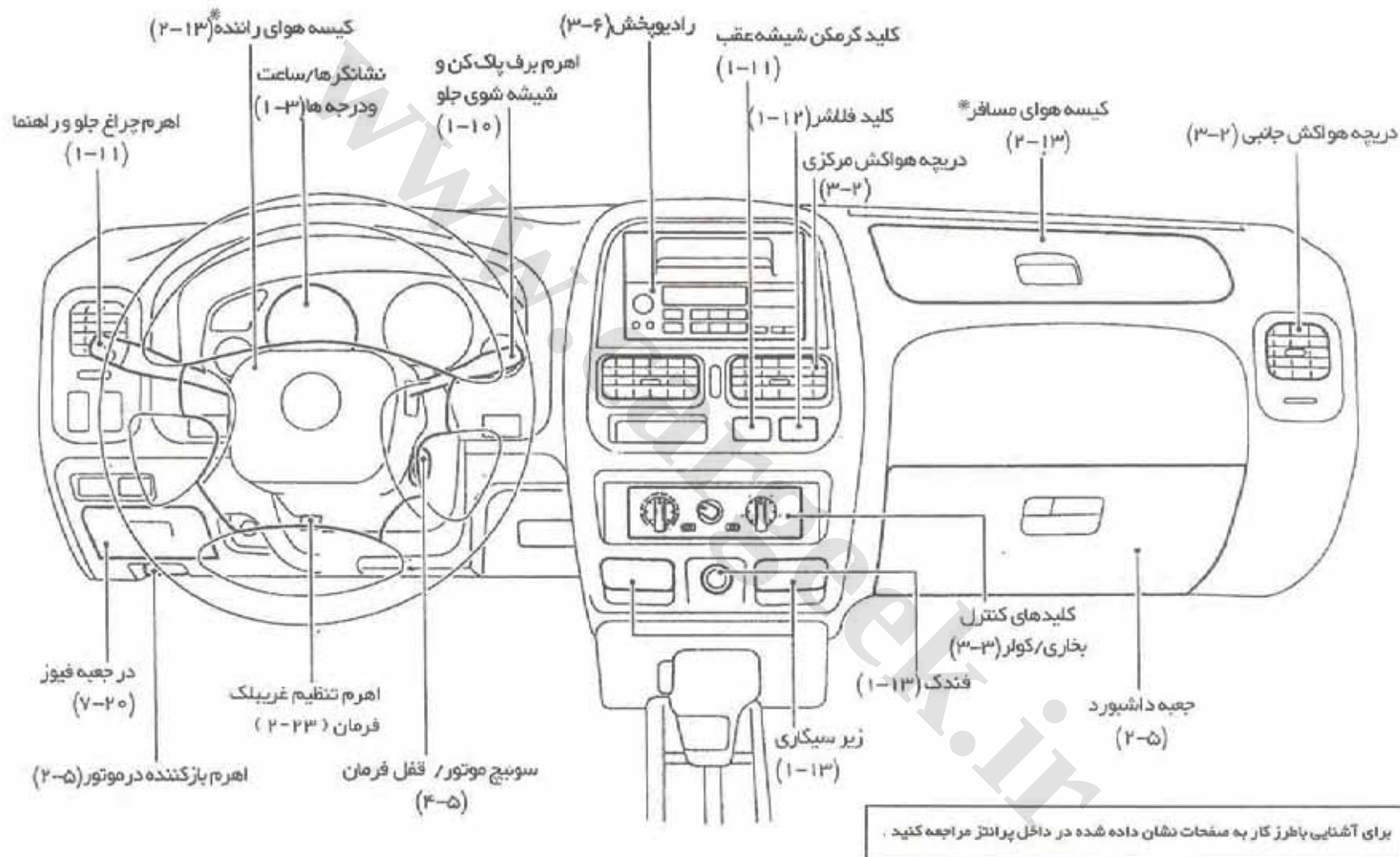


موضوعات

- ۱.....تجهیزات و کنترلرها
- ۲.....بازدیدها و تنظیمات قبل از رانندگی
- ۳.....بخاری، کولر و سیستم صوتی
- ۴.....روشن نمودن خودرو و رانندگی
- ۵.....موارد اضطراری
- ۶.....نگهداری از بدنه و داخل خودرو
- ۷.....سرویس و نگهداری
- ۸.....مشخصات فنی

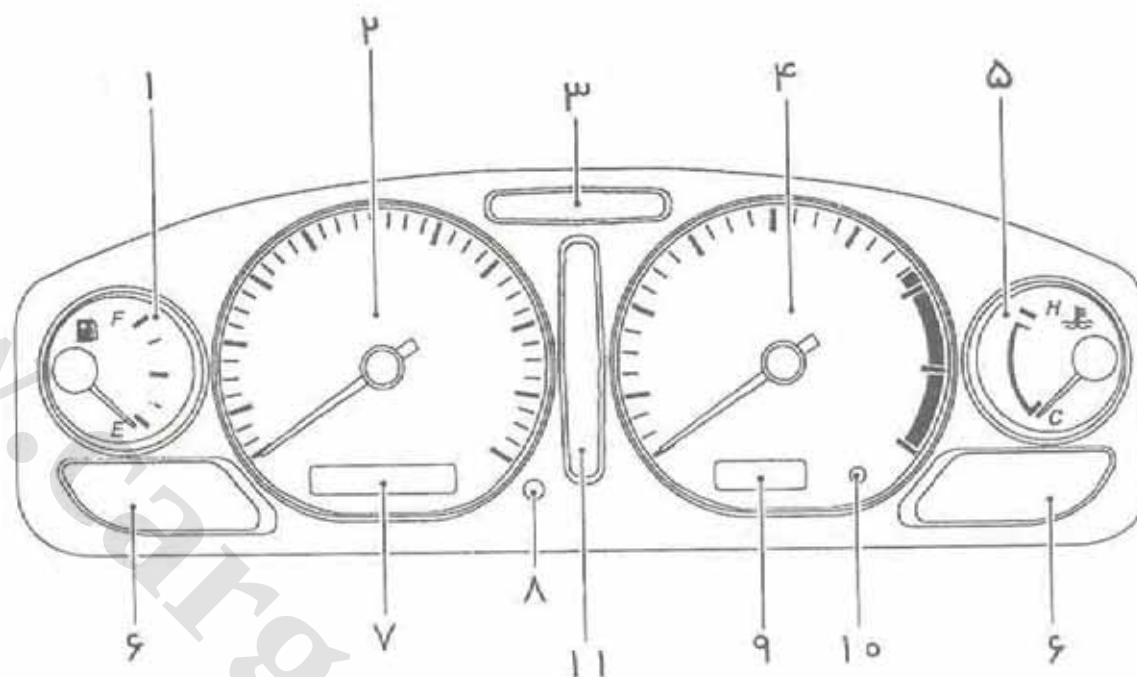


داشبورد



معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو

درجه ها و نشانگرها



۷- کیلومتر شمار / مسافت سنج

۸- دكمه صفر كننده

۹- ساعت

۱۰- پيچ تنظيم ساعت

۱۱- نشانگر گیربکس اتوماتیک *

۱- درجه بنزين

۲- سرعت سنج

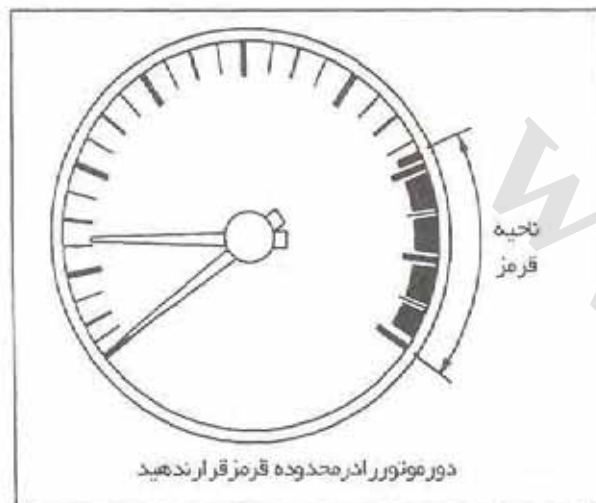
۳- چراغ راهنما / هشدار دهنده / نشانگر

۴- دور سنج

۵- درجه آب

۶- چراغ هشدار دهنده / نشانگر

دور سنج



دور سنج، سرعت موتور را بر حسب دور در دقیقه نشان می‌دهد.

احتیاط:

• هنگامی که دور موتور به محدوده قرمز نزدیک می‌شود گیربکس را در دنده بالاتر قرار دهید. کار کردن موتور در محدوده قرمز رنگ می‌تواند منجر به آسیب جدی موتور شود.



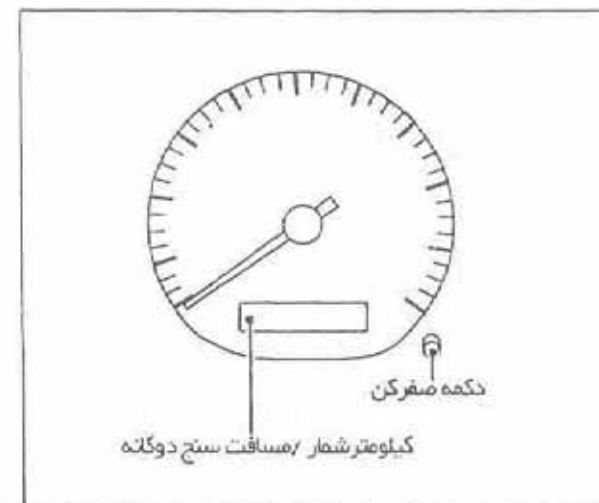
تغییر نمایشگر

دکمه صفرکن را فشار دهید تا نمایشگر مطابق ترتیب زیر تغییر کند.

ODO → Trip A → TRIP B → ODO

تنظیم مجدد (صفر کردن) مسافت سنج
دکمه صفرکن را برای بیش از یک ثانیه فشار دهید تا مسافت سنج صفر شود.

سرعت سنج و کیلومتر شمار

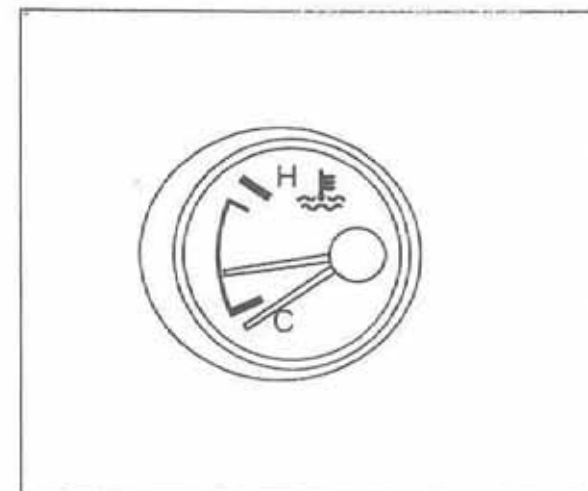


سرعت سنج، سرعت خودرو را نشان می‌دهد.

کیلومتر شمار / مسافت سنج دوگانه

کیلومتر شمار کل مسافتی را که خودرو طی کرده است نشان می‌دهد. مسافت سنج مسافت‌های مجزا را ثبت می‌کند.

درجه آب



درجه آب، درجه حرارت مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد این درجه حرارت برحسب دمای هوای بیرون و شرایط رانندگی تغییر می کند.

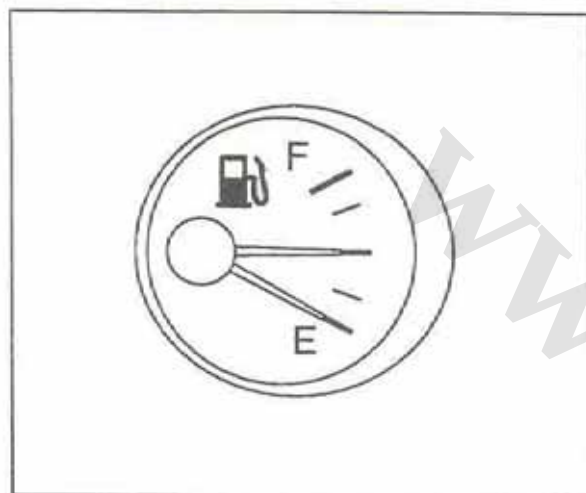
احتیاط:

• هنگام رانندگی در سر بالایی یا یدک کشی، چنانچه عقربه درجه آب به محدوده داغ نزدیک شود، سرعت خودرو را هرچه سریعتر تا حد امکان کم کنید تا درجه حرارت آب کاهش یابد توصیه می شود که از دنده های ۲ و ۳ بترتیب در سرعت های کمتر از ۳۰ و ۶۰ کیلومتر

در ساعت استفاده کنید.



درجه بنزین



درجه بنزین مقدار تقریبی سوخت در باک را نشان می دهد. عقربه ممکن است در هنگام ترمزگیری، دور زدن، شتابگیری یا بالا و پایین رفتن از سر بالایی کمی حرکت کند.

عقربه درجه بنزین به گونه ای طراحی شده است که بطور تقریبی در یک مکان حتی در هنگامیکه سوئیچ موتور بسته است ثابت باقی بماند.

احتیاط:

• پیش از آنکه درجه بنزین خالی بودن باک را نشان دهد، باک را پر کنید.

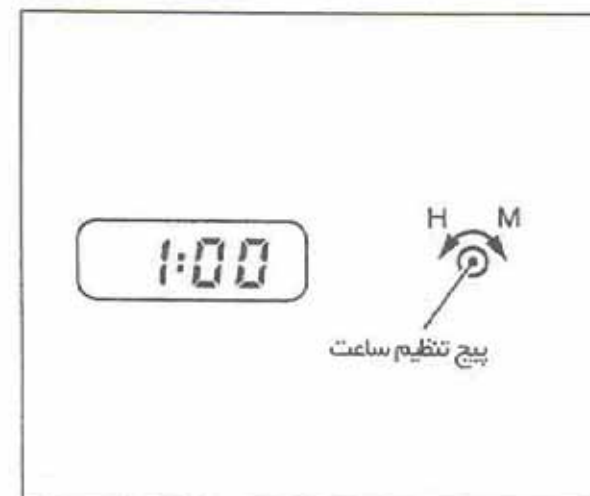
• چنانچه درجه حرارت آب بیش از حد نرمال را نشان داد هرچه سریعتر در صورت امکان خودرو را متوقف کنید.

• چنانچه درجه حرارت موتور بیش از حد بالا رود، ادامه کار موتور ممکن است منجر به آسیب جدی موتور گردد. برای اقدامات فوری به بخش «موارد اضطراری» این راهنما مراجعه نمایید.

⚠ هشدار:

قبل از باز کردن در رادیاتور اجازه دهید که موتور خنک شود تا از خطر آسیب دیدگی جلوگیری شود.

ساعت



ساعت دیجیتالی در تمام مدت، زمان را نشان می‌دهد. هنگامی که سوئیچ موتور در موقعیت «ON» قرار داشته باشد، چراغ ساعت روشن می‌گردد.

تنظیم ساعت:

پیچ تنظیم را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا عدد ساعت افزایش یابد.
پیچ تنظیم را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا عدد دقیقه افزایش یابد.

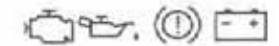


چراغهای نشانگر / هشدار دهنده و آلازمهای صوتی

چراغ هشدار دهنده کم بودن سوخت		چراغ هشدار دهنده کیسه هوا	
چراغ هشدار دهنده کمربند ایمنی		چراغ هشدار دهنده سیستم ترمز ABS	
چراغ نشانگر دو دیفرانسیل (مدل)		چراغ هشدار دهنده ترمز	
چراغ نشانگر نور بالا (آبی)		چراغ هشدار دهنده شارژ باتری	
چراغ نشانگر عیب یاب		چراغ هشدار دهنده فشار روغن موتور	
چراغ نشانگر فعال نبودن اور درایو			
چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب			
چراغهای نشانگر راهنما / فلاشر			

بررسی لامپ ها

ترمز دستی را کشیده و بدون روشن کردن موتور سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید چراغ های زیر روشن خواهند شد:



چراغ های زیر به مدت کوتاهی روشن شده و سپس خاموش می شوند:



چنانچه چراغی روشن نشد نشان دهنده سوختن لامپ یا قطعی در مدار برقی می باشد. بلافاصله برای تعمیر سیستم اقدام کنید.

چراغ های هشدار دهنده*

یا چراغ هشدار دهنده کیسه

هوا (مطابق مدل خودرو)

پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت ON چراغ هشدار دهنده کیسه هوا روشن می گردد. این چراغ پس از ۷ ثانیه خاموش می گردد که نشان دهنده فعال بودن سیستم است.

چنانچه هر کدام از شرایط زیر اتفاق بیافتد نشان دهنده اینست که کیسه هوا (و کمربند ایمنی پیش سفت کن، در صورت وجود علامت) نیاز به تعمیر داشته و باید به نزدیک ترین نماینده مجاز مراجعه نمود.

• چراغ هشدار دهنده کیسه هوا بیش از ۷ ثانیه روشن باقی بماند.

• چراغ هشدار دهنده به صورت چشمک زن متناوب روشن باشد.

• چراغ هشدار دهنده اصلاً روشن نشود.

چنانچه نسبت به بازدید و تعمیر سیستم اقدام نشود سیستم کیسه هوا (و یا کمربند ایمنی پیش سفت کن) ممکن است به درستی عمل نکند. برای جزئیات بیشتر در خصوص کیسه هوا به بخش ((بازدید و تنظیمات پیش از رانندگی)) مراجعه نمایید.

چراغ هشدار دهنده سیستم ترمز ضد قفل ABS*

پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت ON چراغ روشن خواهد شد چنانچه سیستم فعال باشد چراغ هشدار دهنده پس از یک ثانیه خاموش می شود چنانچه چراغ در حین کار کردن موتور روشن باشد نشان دهنده این است که سیستم ترمز ضد قفل به درستی عمل



نمی کند، نسبت به تعمیر سیستم توسط یک نماینده مجاز اقدام نمایید. هرچند روشن بودن چراغ در حین استارت زدن نشان دهنده عیب در سیستم نیست چنانچه اشکالی در سیستم به وجود آید عمل ضد قفل متوقف می گردد اما سیستم ترمز معمول همچنان به عملکرد عادی خود ادامه می دهد.

چنانچه چراغ هشدار دهنده ABS در حین رانندگی روشن بشود یا نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

① چراغ هشدار دهنده ترمز

این چراغ توأماً مربوط به ترمز دستی و ترمز زیر پا می باشد.

نشانگر ترمز دستی

چراغ در هنگامی که ترمز دستی کشیده شده باشد روشن می شود.

چراغ هشدار دهنده کم بودن روغن ترمز (مطابق با مدل خودرو)

این چراغ نسبت کم بودن سطح روغن ترمز هشدار می دهد.

چنانچه این چراغ در هنگام کار کردن موتور روشن شود خودرو را متوقف کرده و اقدامات زیر را انجام دهید:

۱- سطح روغن ترمز را بازدید کنید و به میزان لازم روغن ترمز اضافه نمایید. به قسمت روغن ترمز و کلاچ در بخش ((تعمیر توسط راننده)) مراجعه کنید.

⚠ هشدار:

چنانچه سطح روغن ترمز پایین تر از علامت MIN بر روی مخزن روغن ترمز باشد، تا هنگامی که سیستم ترمز در یک نمایندگی مجاز مورد بازدید قرار نگرفته باشد با خودرو رانندگی نکنید.

۲- چنانچه سطح روغن ترمز مناسب باشد:

سیستم هشدار دهنده باید توسط یک نماینده مجاز مورد بازدید قرار بگیرد.

⚠ هشدار:

• حتی چنانچه از نظر شما شرایط ایمن باشد خودرو را با یدک کش حمل کنید چرا که رانندگی در این حالت می تواند خطرناک باشد.

• چنانچه موتور خاموش باشد و یاروغن ترمز کم باشد با فشردن پدال ترمز مسافت ترمز گیری بیشتر شده و نیروی بیشتری برای فشردن پدال لازم بوده ضمن اینکه کورس حرکت پدال نیز بیشتر خواهد شد.

⊕⊖ چراغ هشدار دهنده شارژ باطری

چنانچه در حین روشن بودن موتور چراغ روشن باشد، نشان دهنده وجود اشکال در سیستم شارژ باطری می باشد.

موتور را خاموش کرده و کشش تسمه دینام را بررسی کنید. چنانچه تسمه شل بوده، پاره شده یا افتاده باشد و یا چنانچه چراغ همچنان روشن باشد، فوراً با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

احتیاط:

چنانچه تسمه شل، پاره یا افتاده باشد از ادامه رانندگی پرهیز نمایید.

⊕⊖ چراغ هشدار دهنده فشار روغن

موتور

این چراغ در هنگام کم بودن فشار روغن موتور روشن می گردد. چنانچه چراغ در حین



با رعایت موارد ایمنی نسبت به انتقال به حالت تک دیفرانسیل اقدام نمایید.

چراغ نشانگر نور بالا (آبی)

این چراغ هنگامی که چراغ نور بالا روشن شود روشن شده و در وضعیت نور پایین خاموش می شود.

چراغ نشانگر اعلام عیب

این چراغ برای نشان دادن وجود عیب در سیستم کنترل موتور می باشد.

عملکرد چراغ نشانگر عیب یاب موتور:

چنانچه این چراغ در هنگام کار کردن موتور روشن شود نشان دهنده احتمال وجود عیب در موتور می باشد هرچند خودرو هنوز قابل راندن می باشد اما هرچه سریعتر برای تعمیر سیستم به یک نماینده مجاز مراجعه کنید. نیازی به یدک کشی خودرو تا تعمیرگاه نیست. ادامه رانندگی در چنین وضعیتی می تواند منجر به بروز اشکال در رانندگی، مصرف سوخت بالا و آسیب احتمالی در سیستم کنترل موتور گردد.

کمربند را ببندد روشن باقی خواهد ماند. در مدل هایی که مجهز به کمربند ایمنی با سیستم پیش سفت کن هستند (چراغ هشدار دهنده به صورت AIR BAG) هنگام قرار دادن سوئیچ در وضعیت ON چراغ هشدار دهنده به مدت ۷ ثانیه روشن می شود. چنانچه پس از ۷ ثانیه چراغ شروع به چشمک زدن کند نشان دهنده وجود اشکال در سیستم پیش سفت کن کمربند ایمنی می باشد. در این حالت سیستم پیش سفت کن به خوبی عمل نخواهد کرد. برای بررسی به یک نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. برای اطلاع بیشتر به قسمت (کمربند ایمنی با سیستم پیش سفت کن) به بخش بازدیدهای پیش از رانندگی و تنظیمات مراجعه کنید.

چراغ نشانگر دو دیفرانسیل (مدل 4x4)

این چراغ هنگامی که اهرم انتقال در وضعیت 4H یا 4L قرار گیرد روشن می شود. چنانچه چراغ هنگام انتقال اهرم از "4H" به "2H" روشن باقی بماند خودرو در حالت تک دیفرانسیل قرار نگرفته است.

رانندگی روشن شود، خودرو را به محلی امن در کنار جاده منتقل کرده و بلافاصله موتور را خاموش کنید. سپس بایک نمایندگی مجاز تماس بگیرید. کار کردن موتور در این حالت می تواند منجر به آسیب جدی موتور شود.

چراغ هشدار دهنده فشار روغن برای نشان دادن سطح روغن موتور نمی باشد از میل اندازه گیر روغن برای بازدید سطح روغن استفاده کنید.

به ((بخش تعمیر توسط راننده)) مراجعه نمایید.

چراغ هشدار دهنده کمبود بنزین

این چراغ در هنگامی روشن می شود که باک تقریباً خالی باشد. در نزدیک ترین ایستگاه پمپ بنزین باک را پر نمایید.

چراغ هشدار دهنده کمربند ایمنی

(مطابق با مدل خودرو)

این چراغ به شما یادآوری می کند که کمربند ایمنی را ببندید.

این چراغ هرگاه سوئیچ در وضعیت "ON" باشد روشن شده و تا هنگامی که راننده

تنظیم نبودن سیستم کنترل موتور می تواند منجر به عدم تطبیق وضعیت گازهای خروجی خودرو با مقررات ضد آلودگی گردد.

 چراغ نشانگر اوردرایو (مطابق با

مدل خودرو)

این چراغ هنگامی که کلید اوردرایو در وضعیت خاموش باشد روشن می شود.

 چراغ نشانگر مه شکن عقب (مطابق

مدل خودرو)

این چراغ هنگامی که کلید چراغ مه شکن عقب خاموش شود، روشن می شود.

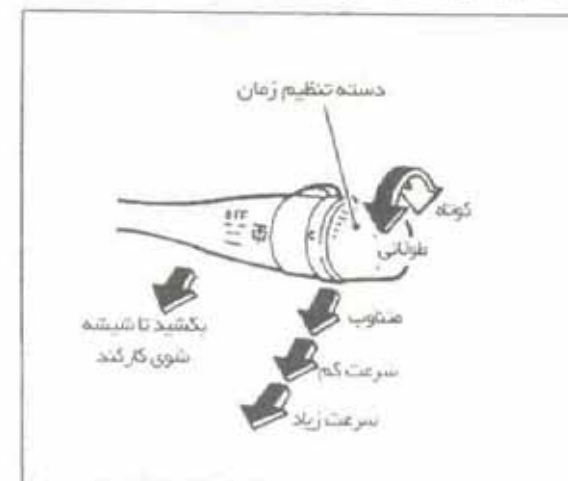
 چراغ های نشانگر چراغ راهنما /

فلاشر

این چراغ هنگامی که چراغ راهنما روشن شده و یا فلاشر زده شود روشن می شود.

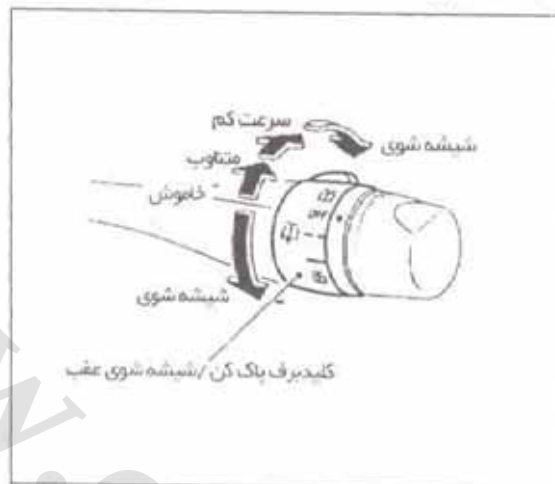


کلید برف پاک‌کن و شیشه شوی جلو



سوئیچ را در وضعیت "ON" یا "ACC" قرار داده اهرم برف پاک‌کن را به سمت پایین فشار دهید تا برف پاک‌کن کار کند. اهرم را به سمت خود بکشید تا شیشه شوی کار کند. بکار بردن شیشه شوی موجب عمل کردن برف پاک‌کن در چند نوبت به طور خودکار می‌گردد. کار کردن تناوبی برف پاک‌کن می‌تواند از ۱ تا ۱۹ ثانیه بوسیله چرخاندن دسته تنظیم زمان تنظیم گردد.

کلید برف پاک‌کن و شیشه شوی عقب



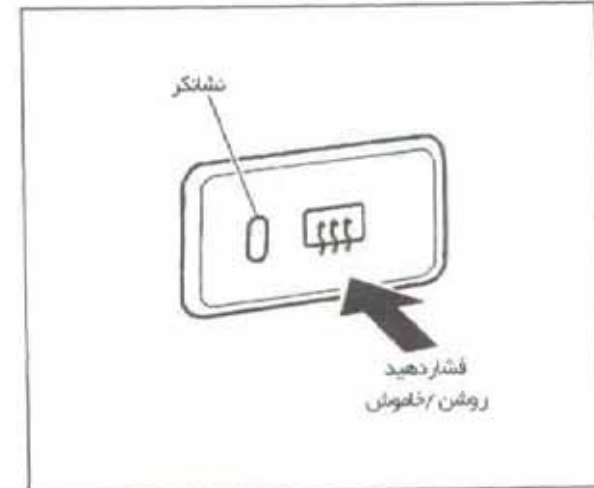
برف پاک‌کن و شیشه شوی عقب پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت "ON" یا "ACC" عمل خواهد کرد. کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا در حالت تناوبی سرعت کم و موقعیت برای استفاده از برف پاک‌کن یا شیشه شوی قرار بگیرد. کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، تا در موقعیت شیشه شوی عمل کند. در این حالت برف پاک‌کن نیز در چند نوبت عمل خواهد کرد.

احتیاط:

- شیشه شوی را به طور مستمر برای مدتی بیش از ۳۰ ثانیه بکار نبرید.
 - در صورت خالی بودن مخزن شیشه شوی از آن استفاده نکنید.
- هشدار:**

در درجه حرارت‌های پایین‌تر از صفر درجه، مایع شیشه شوی ممکن است بر روی شیشه یخ زده و دید راننده را تار کند. در این حالت ابتدا شیشه جلورا با گرم‌کن شیشه جلو گرم کرده سپس از شیشه شوی استفاده کنید.

کلید گرم کن شیشه عقب

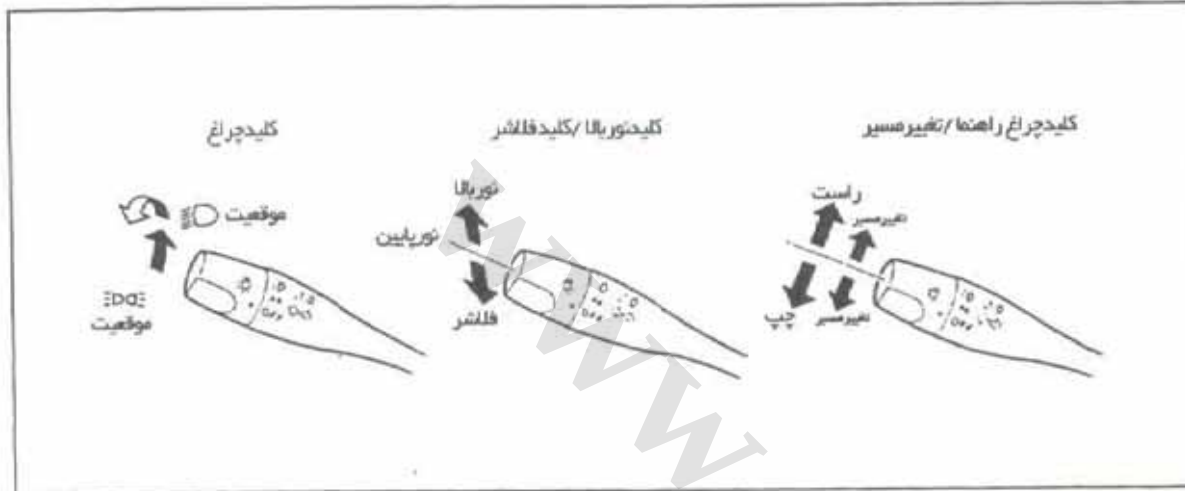


برای رفع بخار شیشه عقب، موتور را روشن کرده و کلید را در وضعیت روشن قرار دهید. (چراغ نشانگر روشن می شود)

احتیاط:

• هنگام تمیز کردن قسمت داخلی شیشه، مراقب باشید سیم های شیشه گرم کن خراشیده نشده یا آسیب نبینند.

کلید چراغ جلو، دیمر و چراغ راهنما



چراغ ها

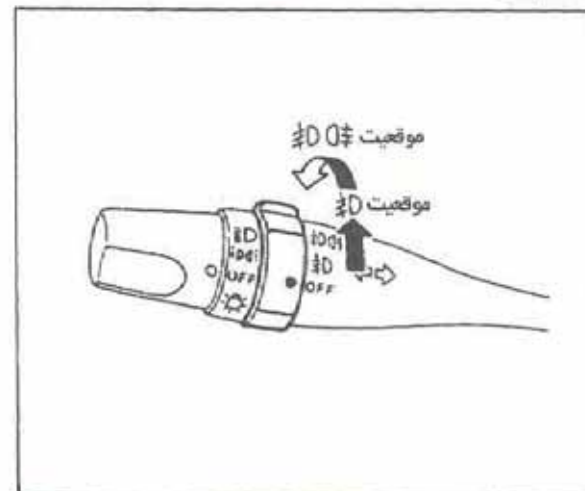
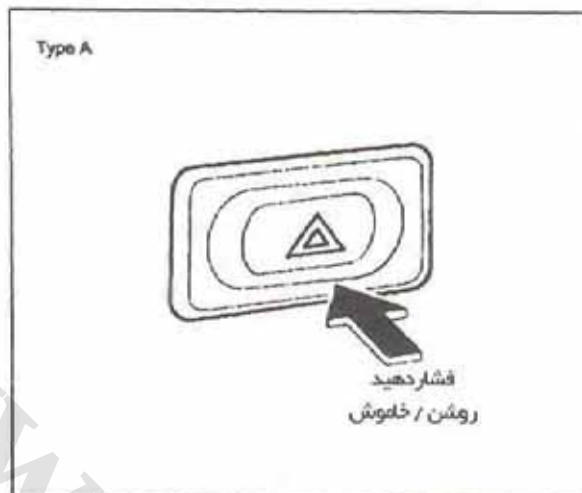
با پیچاندن کلید آن را در موقعیت  قرار دهید چراغ های صندوق عقب، پلاک و پشت صفحه نشانگر روشن می شود.

با پیچاندن کلید آن را در موقعیت  قرار دهید:

چراغ های جلو روشن شده و کلید چراغ های دیگر روشن باقی می ماند.

برای قرار دادن چراغ در وضعیت نور بالا اهرم چراغ را به سمت جلو فشار دهید. اهرم را به عقب بکشید تا چراغ در وضعیت نور پایین قرار گیرد.

کلید میراغ مه شکن جلو/ عقب (مطابق مدل فورد ۹۵)



فلاشر را با فشردن کلید آن در هنگامی روشن کنید که مجبور به توقف یا پارک نمودن خودرو در شرایط اضطراری باشید. در این حالت تمام چراغ‌های راهنما شروع به کار خواهند کرد.

هشدار!

• هنگام خاموش شدن یا توقف خودرو در جاده در شرایط اضطراری خودرو را به خارج از جاده منتقل کنید.

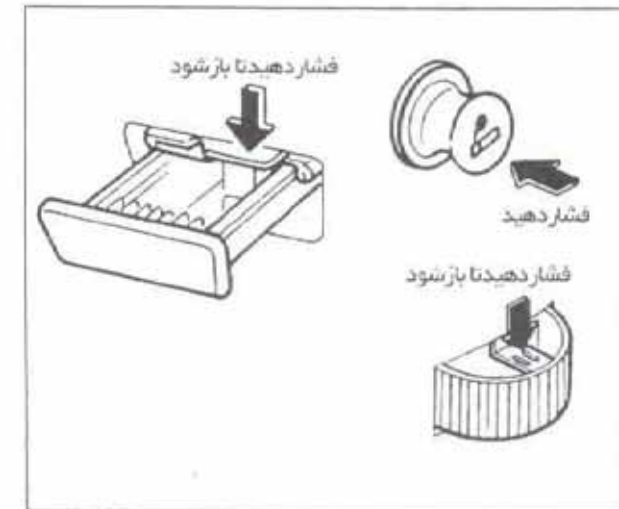
• هنگام رانندگی در بزرگراه تنها در هنگامی از فلاشر استفاده کنید که مجبور به رانندگی با سرعت پایین باشید که ممکن است این وضعیت برای سایر خودروها خطر ایجاد کند.

برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن جلو و عقب کلید را بچرخانید تا در موقعیت   قرار گیرد.

برای خاموش کردن چراغ ها کلید را در موقعیت OFF قرار دهید. برای عمل نمودن چراغ های مه شکن، چراغ های جلو با نور پایین باید روشن باشد. چراغ های مه شکن بطور خودکار در هنگام خاموش نمودن چراغ های جلو خاموش می شوند.

چراغ‌های مه شکن عقب تنها در صورتی باید
بکار روند که قدرت دید بسیار پایین باشد.

فندک و زیر سیگاری



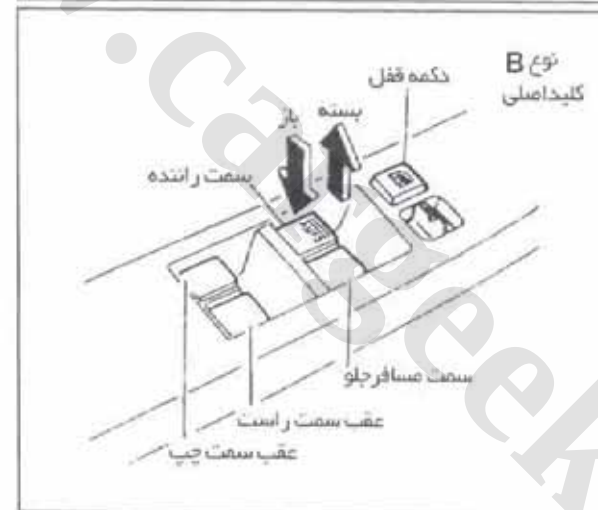
فندک

فندک در هنگامی که سوئیچ موتور در وضعیت "ON" یا "ACC" باشد عمل خواهد نمود. فندک را فشار دهید تا کاملاً به داخل رفته و گیر کند. هنگامی که فندک داغ شود، خود به خود خارج می‌گردد. پس از استفاده، فندک را در جای خود قرار دهید.

احتیاط:

در هنگام رانندگی به منظور معطوف بودن تمام توجه به راندن از فندک استفاده نکنید.

شیشه بالا بر برقی



شیشه بالا بر در هنگامی عمل می‌کند که سوئیچ موتور باز (وضعیت "ON") باشد. برای باز یا بسته کردن شیشه‌ها، کلید شیشه بالا بر را به سمت پایین یا بالا کشیده و نگه

دارید. کلید اصلی (کلیدهای سمت راننده) کلیه شیشه‌ها را باز یا بسته می‌نماید.

قفل کردن شیشه سمت مسافر

هنگامی که کلید قفل به پایین فشار داده می‌شود شیشه سمت مسافر قابل باز یا بسته شدن نخواهد بود. کلید را مجدداً فشار دهید تا عمل قفل شدن لغو گردد.

⚠ هشدار:

- پیش از بستن شیشه‌ها مطمئن شوید که دست کسی بر روی شیشه قرار نداشته باشد.
- کودکان را در خودرو تنها نگذارید چرا که ممکن است به طور ناخواسته کلیدها را بکار اندازند.
- کلید سمت مسافر تنها شیشه همان سمت را باز یا بسته خواهد نمود. برای باز یا بسته نمودن شیشه کلید را به پایین یا بالا کشیده و نگه دارید.



چنانچه در هنگام بالا آمدن شیشه سمت راست راننده، واحد کنترل تشخیص دهد که شیشه بین شیشه گیر کرده است، شیشه بطور خودکار و بلافاصله به اندازه معینی پایین خواهد آمد.

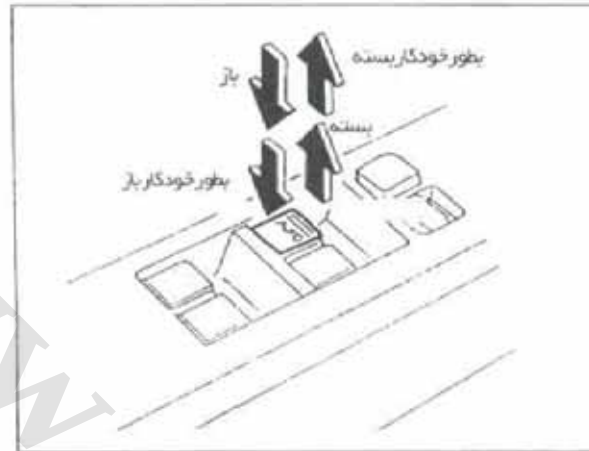
سیستم حساس به مانع در شرایط زیر فعال می گردد:

- هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" بوده و شیشه در حالت عملکرد خودکار در حال بسته شدن باشد.

- بر حسب شرایط محیطی رانندگی چنانچه ضربه باری مشابه حالتی که جسمی خارجی در بین شیشه گیر کرده باشد، به شیشه وارد شود، سیستم حساس به مانع عمل خواهد نمود.

⚠ هشدار:

در ناحیه نزدیک به بسته شدن کامل شیشه، سیستم حساس به مانع عمل نخواهد نمود. مراقب باشید در چنین وضعیتی انگشتان شما روی شیشه قرار نگیرد.

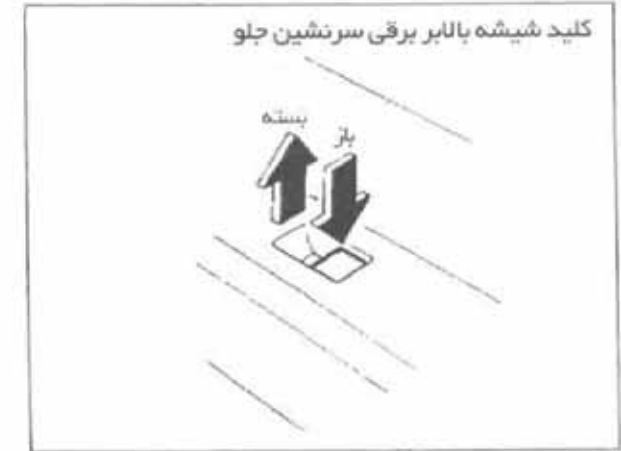


عملکرد خودکار

برای باز یا بسته نمودن شیشه سمت راننده کلید را بطور کامل به پایین یا بالا کشیده و آنرا رها کنید. در این حالت نیازی به نگه داشتن کلید نیست.

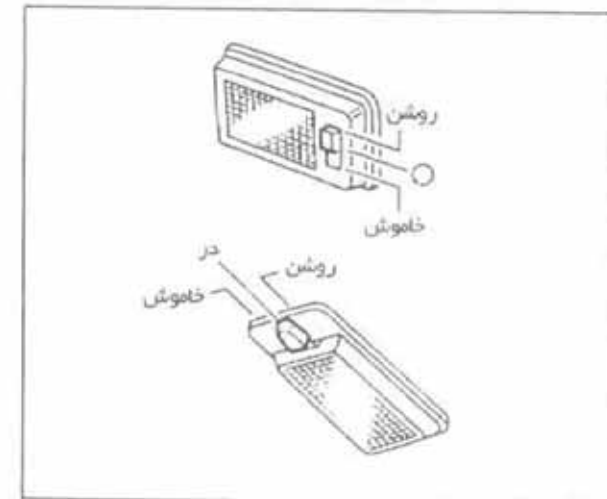
شیشه بطور خودکار و تا انتهای مسیر خود باز یا بسته خواهد شد. برای توقف حرکت شیشه کافی است کلید را در جهت مخالف به سمت بالا یا پایین بکشید.

سیستم حساس به مانع شیشه سمت راننده (مطابق مدل خودرو):



کلید شیشه بالابر برقی سر نشین جلو

چراغ داخل خودرو



چراغ داخل دارای یک کلید ۳ وضعیته می باشد، هنگامی که کلید در وضعیت "O" یا "DOOR" قرار داشته باشد چراغ با باز شدن در روشن می گردد.

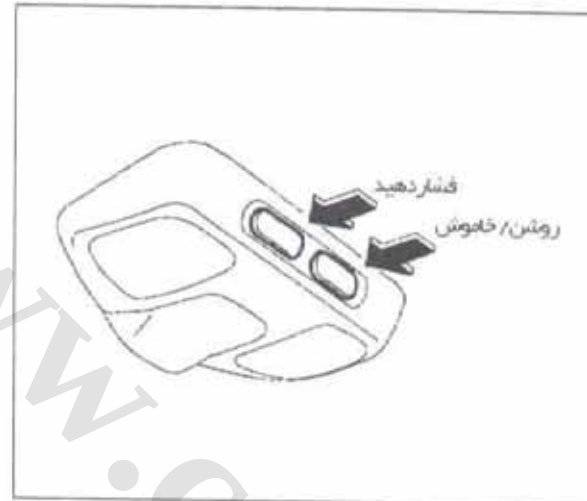
هنگامی که کلید در وضعیت "OFF" قرار داشته باشد چراغ بدون احتساب باز یا بسته بودن درها خاموش می ماند.

هنگام قرار داشتن کلید در وضعیت "ON" چراغ بدون احتساب باز یا بسته بودن درها روشن می ماند.

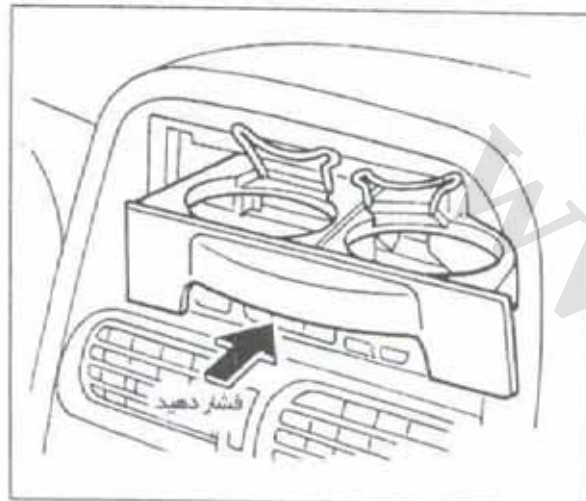
احتیاط:

در صورت خاموش بودن موتور، چراغ را به مدت زیاد روشن نگذارید.

چراغ شش‌ضلعی یا مطالعه (مطابق مدل خودرو)



نگهدارنده لیوان (مطابق مدل خودرو)



⚠ هشدار:

از نگهدارنده لیوان در حین رانندگی استفاده نکنید تا توجه شما کاملاً معطوف به رانندگی باشد.

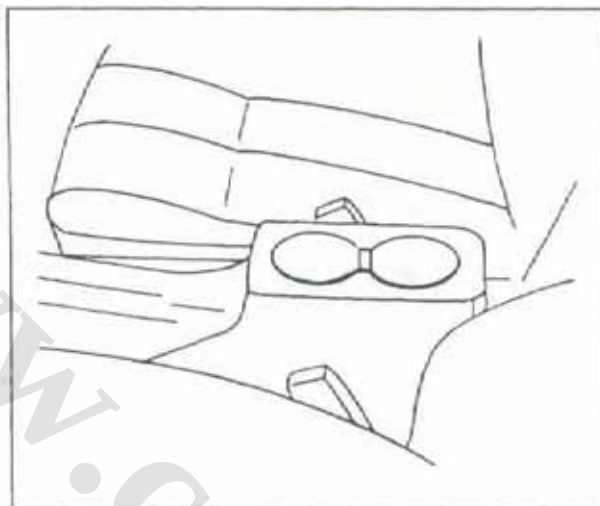
احتیاط:

• از نگهدارنده لیوان در شروع حرکت یا ترمز ناگهانی استفاده نکنید تا مایع داخل لیوان به بیرون نریزد. مایع داغ می تواند موجب آسیب شما یا مسافر گردد.

• هنگام استفاده از نگهدارنده لیوان، نوار کاست رانمی توان از داخل دستگاه رادیو پخش خارج نمود.



جعبه کنسول (مطابق مدل خودرو)



از قرار دادن اجسام با ارزش در داخل کنسول خودداری نمایید.

⚠ هشدار:

• از جعبه کنسول در حین رانندگی نباید استفاده شود تا بدین ترتیب تمام توجه به رانندگی معطوف باشد.

• در کنسول و در جعبه داشبورد را در حین رانندگی بسته نگه دارید تا در صورت تصادف یا توقف ناگهانی از آسیب رسیدن به سر نشینان جلوگیری گردد.



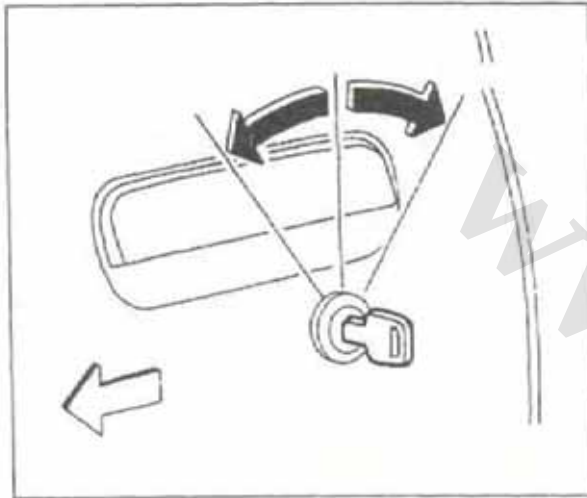
بازدیدها و تنظیمات قبل از راندگی

۲-۳۰.....	اهرم ترمز دستی	۲-۱.....	کلید
۲-۳۰.....	تیلر فرمان (در صورت نصب)	۲-۱.....	قفل های در
۲-۳۰.....	کنترل آینه بیرون	۲-۳.....	قفل ایمنی در عقب مخصوص کودکان
۲-۳۱.....	آینه خم شونده	۲-۳.....	در عقب
۲-۳۲.....	آینه داخل	۲-۴.....	اهرم در موتور
۲-۳۲.....	آینه آفتابگیر (در صورت نصب)	۲-۴.....	جعبه داشبورد
		۲-۵.....	زبانه و در باک بنزین
		۲-۶.....	قلاب های نگهدارنده در صندوق عقب (مدل خودرو ایران)
		۲-۷.....	بار بند و سبد سقفی (در صورت نصب)
		۲-۹.....	رکاب (در صورت نصب)
		۲-۱۰.....	صندلیها
			سیستم نگهدارنده پیشرفته (مدل های مجهز به کیسه هوای
		۲-۱۲.....*	راننده و مسافر)
		۲-۱۵.....*	سیستم کیسه هوا
		۲-۱۷.....*	برچسب اخطار سیستم کیسه هوا
		۲-۱۸.....*	لامپ اخطار سیستم کیسه هوا (در صورت نصب)
		۲-۱۹.....*	کمر بند ایمنی با سیستم پیش کشنده (در صورت نصب)
		۲-۲۰.....	کمر بندهای ایمنی



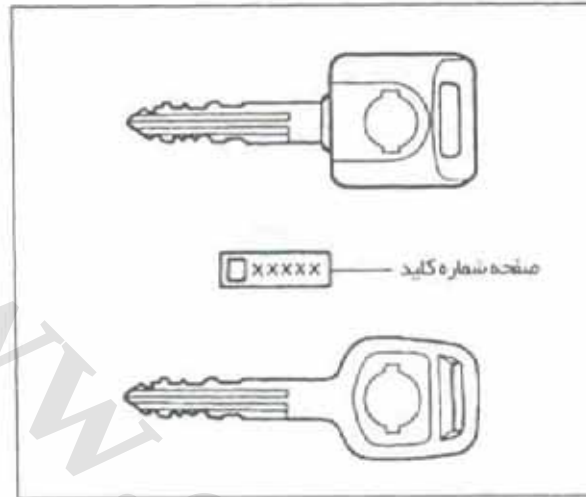
کلید

قفل های در



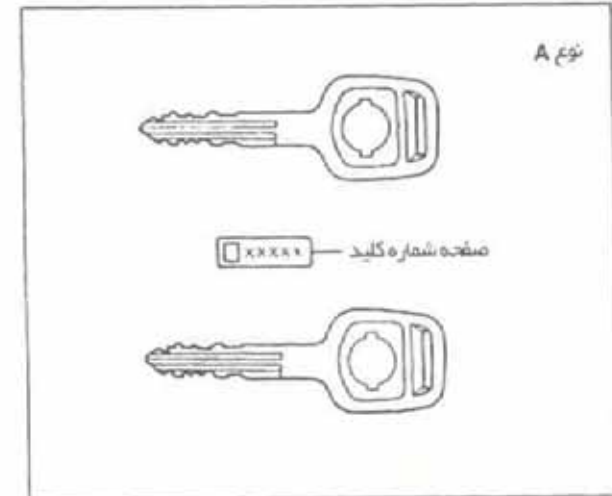
قفل کردن درها به کلید

جهت قفل کردن در، کلید را به سمت جلوی خودرو بچرخانید. جهت باز کردن در، کلید را به سمت عقب خودرو بچرخانید. قفل کردن و یا باز کردن در سمت راننده، بطور همزمان باعث قفل شدن و یا باز شدن سایر درها خواهد گردید. (در مدل های مجهز به قفل مرکزی)



احتیاط:

هرگز به هنگام ترک خودرو، کلید موتور را در داخل آن جا نگذارید.



شماره کلید موجود بر روی صفحه شماره کلید را یادداشت کرده و آنرا در جای امنی نزد خود نگه دارید. (نه در داخل خودرو) صفحه شماره کلید به همراه کلید تحویل داده می شود. آن را در جای امنی نگهداری کنید. شرکت نیسان از نگهداری شماره کلید معذور می باشد لذا ضروری است شماره کلید خود را به یاد داشته باشید. شماره کلید هنگامی ضرورت پیدا می کند که مالک خودرو تمامی کلید ها را گم کرده و هیچ کلید دیگری جهت تکثیر نداشته باشد. اگر مالک خودرو دارای یک کلید باشد، می تواند توسط نمایندگی های مجاز نیسان آن را تکثیر نماید.

معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو



قفل شدن



قفل کردن درها از خارج خودرو (بدون کلید)
در سمت راننده:

در سمت راننده به هیچ وجه بدون استفاده از کلید، از خارج خودرو، قفل نمی گردد. این خصوصیت از قفل شدن در هنگام حوادث، که کلید در داخل خودرو می باشد جلوگیری می کند.

در سمت راننده فقط از سمت بیرون توسط کلید قفل می گردد.

سایر درها:

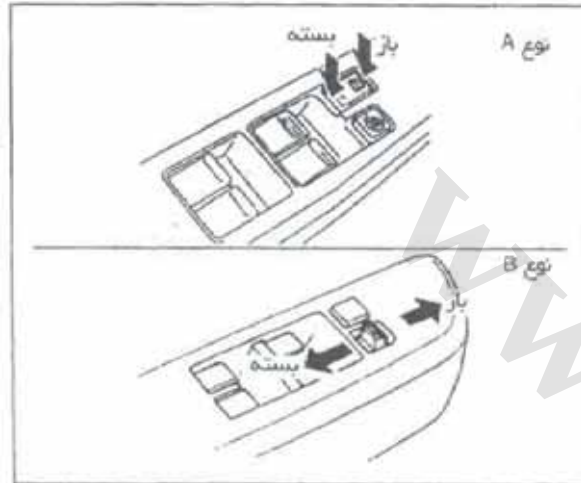
جهت قفل کردن درها از بیرون و بدون استفاده از کلید، زبانه قفل درونی را در موقعیت (Lock) قفل قرار داده و سپس در را ببندید.

⚠️ احتیاط:

- هنگام قفل کردن درها بدون استفاده از کلید، اطمینان حاصل نمایید که کلید را در داخل خودرو جا نگذارید.
- قبل از باز کردن درها مراقب بوده و ترافیک منطقه را در نظر بگیرید.
- هرگز کودکان را در داخل خودرو قفل شده قرار ندهید. چون در صورت وقوع حادثه کمک کردن به آنها مشکل خواهد بود.

احتیاط:

هنگام پیاده و سوار شدن به خودرو، هرگز پای خود را در قاب های کناری در نگذارید.



سیستم قفل مرکزی:

سیستم قفل مرکزی امکان قفل شدن تمامی درها را بطور همزمان فراهم می کند.

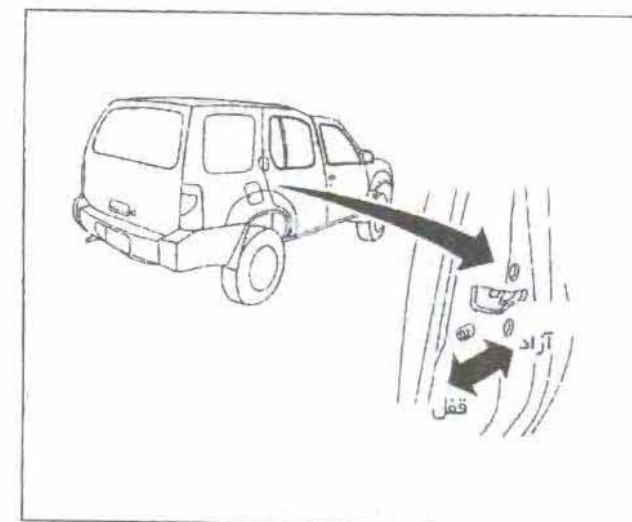
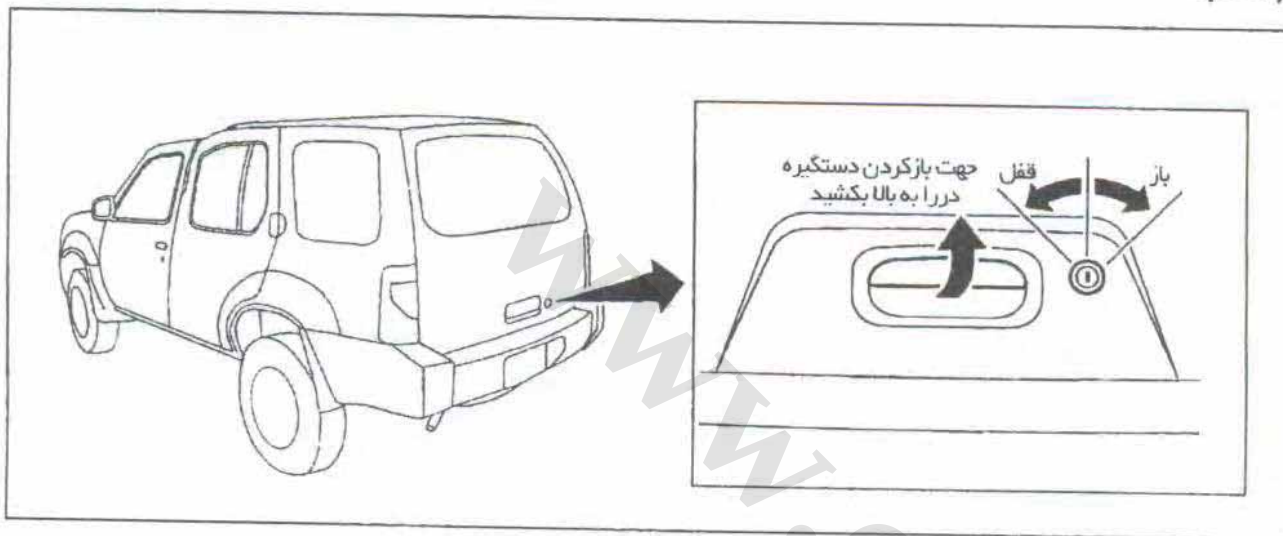
- با چرخاندن کلید در سمت راننده، تمامی درها قفل و یا باز خواهد شد.

- با فشردن زبانه قفل درونی در سمت راننده تمامی درها قفل خواهد شد. با کشیدن زبانه قفل به سمت بالا، تمامی درها باز خواهد شد.

- بکار بردن سوئیچ تمامی درها را باز یا قفل خواهد کرد. (بجز در سمت راننده)

در عقب

قفل ایمنی در عقب مخصوص کودکان



جهت قفل کردن در عقب، کلید را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید. جهت باز کردن در عقب، دستگیره در را به سمت بالا کشیده و سپس در را ببندید.

جهت قفل کردن در عقب (در پنجم)، کلید را در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.

• هنگامی که اهرم در حالت قفل قرار داشته باشد باز کردن در فقط از بیرون خودرو میسر می باشد.

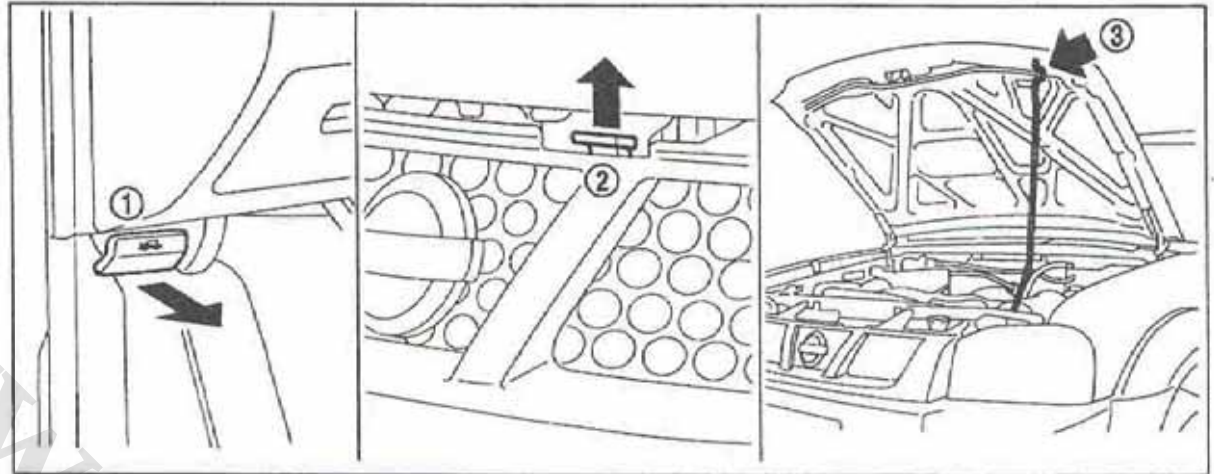
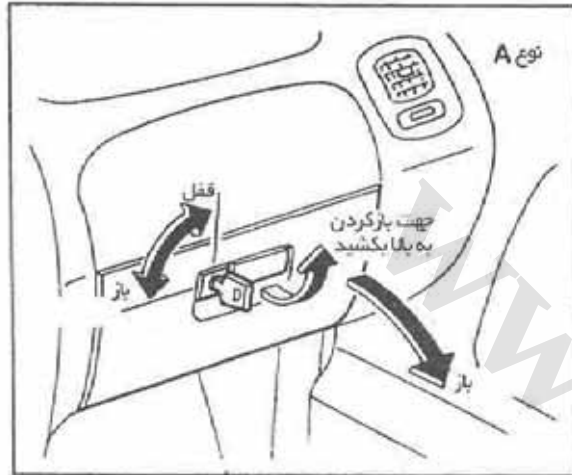
این قفل مخصوص، مانع باز شدن درهای عقب از داخل خودرو مخصوصاً مواقعی که کودکان در آن قرار دارند، می شود.

اهرم قفل ایمنی کودکان در لبه کناری در عقب قرار دارد.



اهرم در موتور

معبه داشبورد



⚠️ خطر:

جهت رعایت مسائل ایمنی هنگام رانندگی، مجموعه در داشبورد می بایست بسته باشد.

را از حالت قبلی خارج کرده و به حالت اول خود در آورید و سپس به آرامی در موتور را ببندید و اطمینان حاصل نمایید که در موتور به طور کامل بسته شده باشد.

⚠️ خطر:

همیشه از بسته بودن کامل در موتور اطمینان حاصل نمایید تا از باز شدن آن در هنگام رانندگی ممانعت به عمل آید. خودرو بایستی پس از بسته شدن کامل در موتور شروع به حرکت نماید.

۱- اهرم زیر داشبورد را بکشید تا در موتور باز شود.

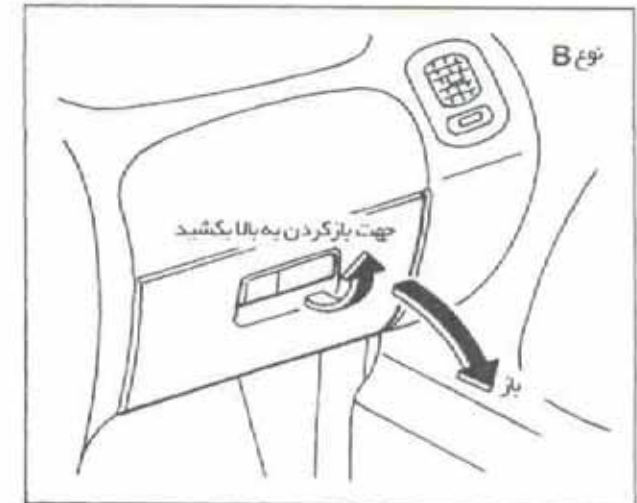
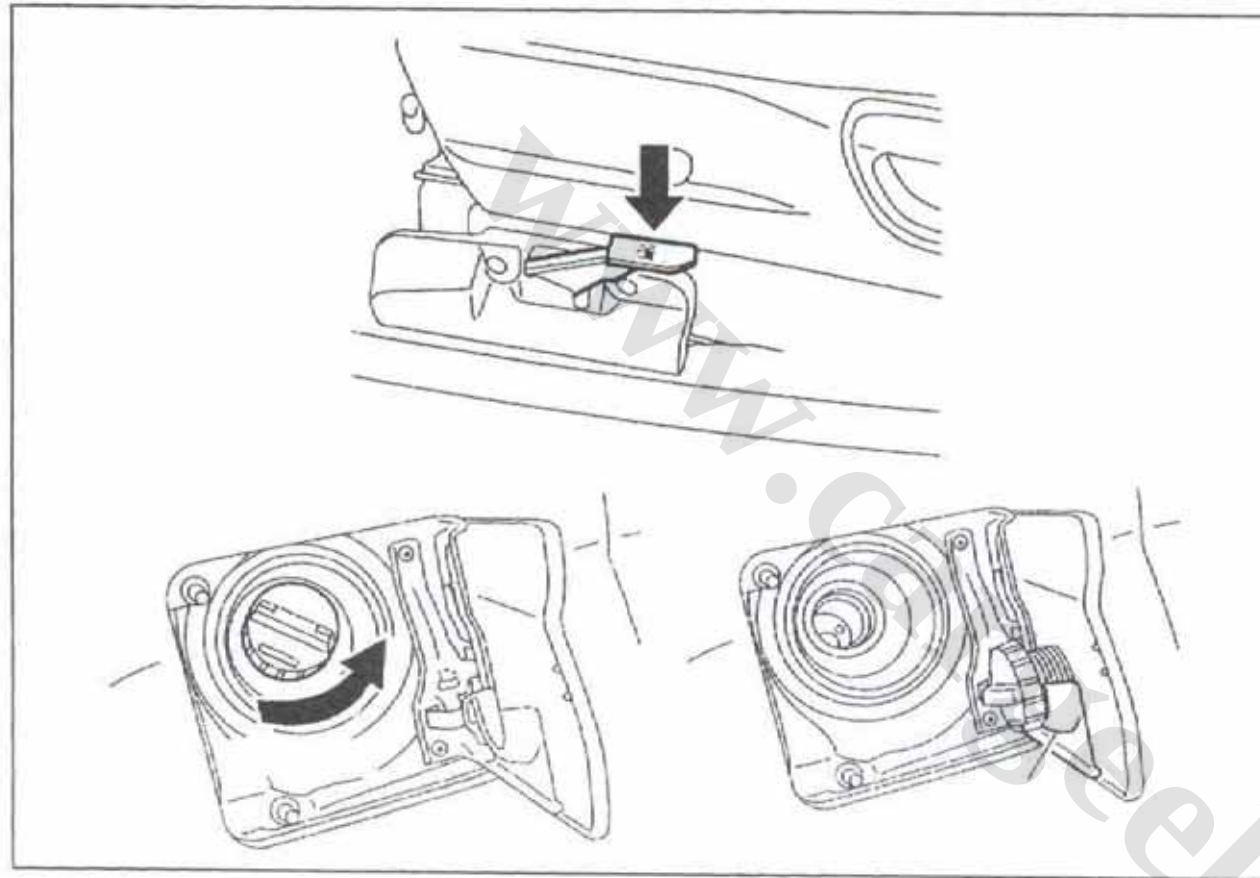
سپس در موتور به آرامی به سمت بالا حرکت خواهد کرد.

۲- دستگیره زیر لبه جلویی در موتور را بلند کرده و در موتور را به طرف بالا بکشید.

۳- میله نگهدارنده در موتور را مطابق شکل در محل مخصوص خود در زیر در موتور قرار دهید.

۴- هنگام بستن در موتور، میله نگهدارنده در

زبانه و در باک بنزین



احتیاط:

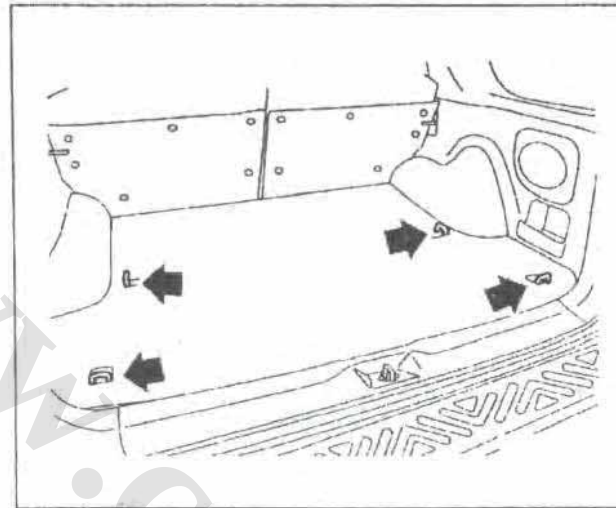
• بنزین به شدت قابل اشتعال بوده و تحت شرایط خاص نیز قابل انفجار می باشد. همیشه در هنگام سوخت گیری موتور را خاموش کرده و از استعمال سیگار و یا نزدیک کردن شعله به خودرو در هنگام سوخت گیری اجتناب نمایید.

جهت باز کردن در باک، اهرم باز کننده آن را که در کنار صندلی راننده قرار دارد به پایین فشار دهید. جهت قفل کردن، در باک را به طور کامل ببندید.



قلاب های نگهدارنده در صندوق عقب (مدل ایران)

- در مدل های واگن دار، از قرار دادن بار با ارتفاع بیش از ارتفاع صندلی ها خودداری نمایید.
- از سوار کردن افراد در قسمت بار خودرو جداً اجتناب نمایید. این عمل فوق العاده خطرناک می باشد. در هنگام تصادفات رانندگی این افراد در معرض خطر بیشتری قرار خواهند گرفت.



قلاب های نگهدارنده، جهت حفاظت بار عقب خودرو توسط طناب یا هر نوع دیگری از نگهدارنده ها بکار می رود.

⚠️ **اخطار:**

- در هنگام قرار دادن بار، وزن آن را به طور مساوی در تمامی قسمت های صندوق عقب توزیع کنید.
- جهت ممانعت از لغزش و حرکت بار قسمت عقب، آنها را به طور محکم و دقیق با نگهدارنده های مناسب ببندید. در هنگام ترمزهای ناگهانی و یا تصادف، شل بودن بار باعث بوجود آمدن خسارات و آسیب دیدگی افراد خواهد شد.

• ممکن است که بنزین تحت فشار قرار گرفته باشد، بنابراین در باک را همواره با دقت و آرامی باز کنید و تا زمانی که صدای تخلیه گاز شنیده می شود، از باز کردن درپوش باک خودداری کنید.

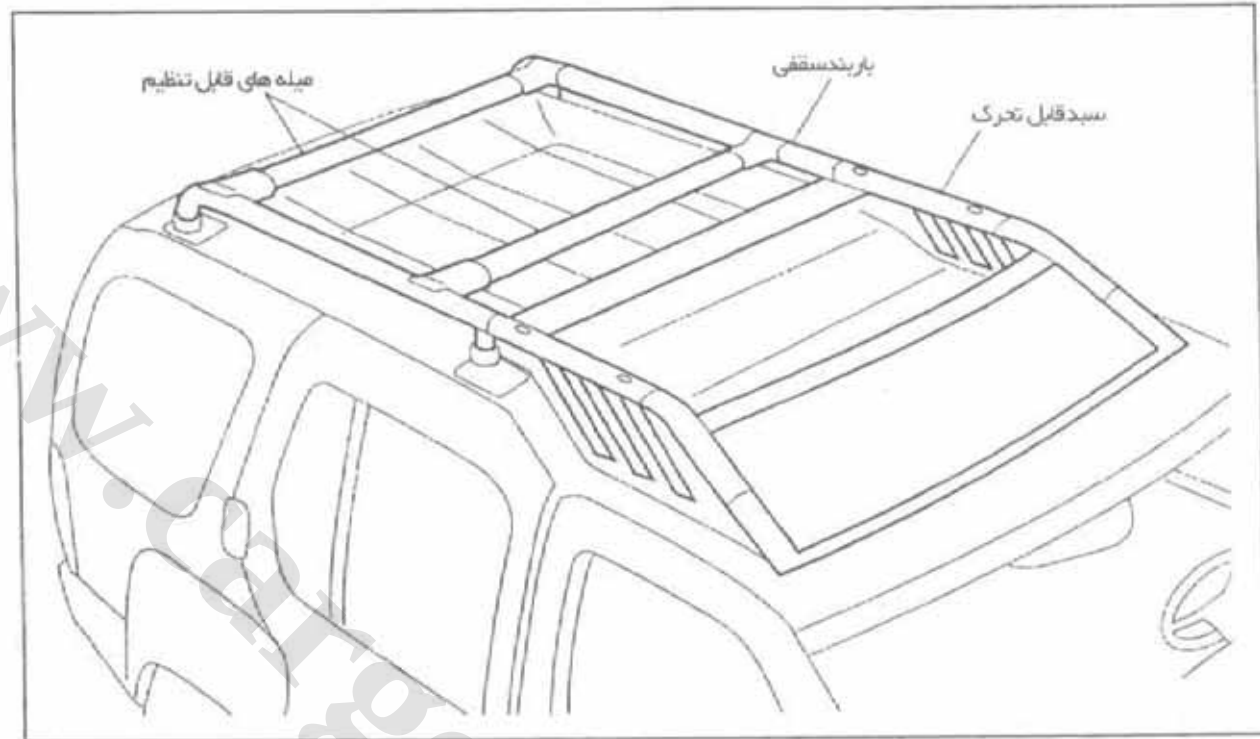
• در هنگام تعویض درپوش باک فقط از قطعات استاندارد شرکت پارس خودرو استفاده نمایید. جهت عملکرد مطلوب سیستم سوخت رسانی و نیز کنترل آلودگی بایستی از درپوش مناسب استفاده گردد. استفاده از درپوش های نامناسب باعث اختلال در کارکرد سیستم شده و احتمال وجود خطر را افزایش می دهد.



باربند و سبد سقفی (در صورت نصب)

احتیاط:

هنگام قرار دادن و یا برداشتن بار از باربند، مراقب باشید. در هنگام سنگین بودن بار در حین بلند کردن آن، از نردبان یا پایه نگهدارنده جهت قرار دادن بار در باربند استفاده نمایید.

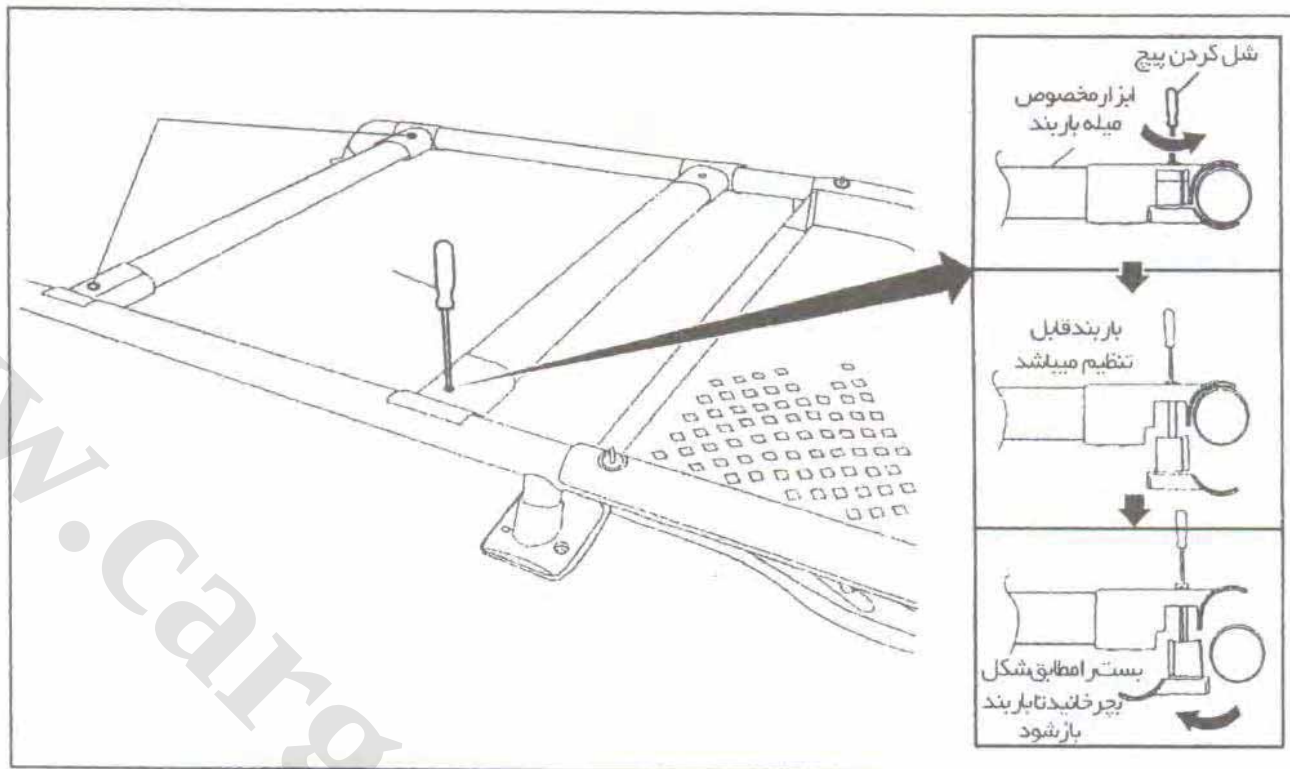
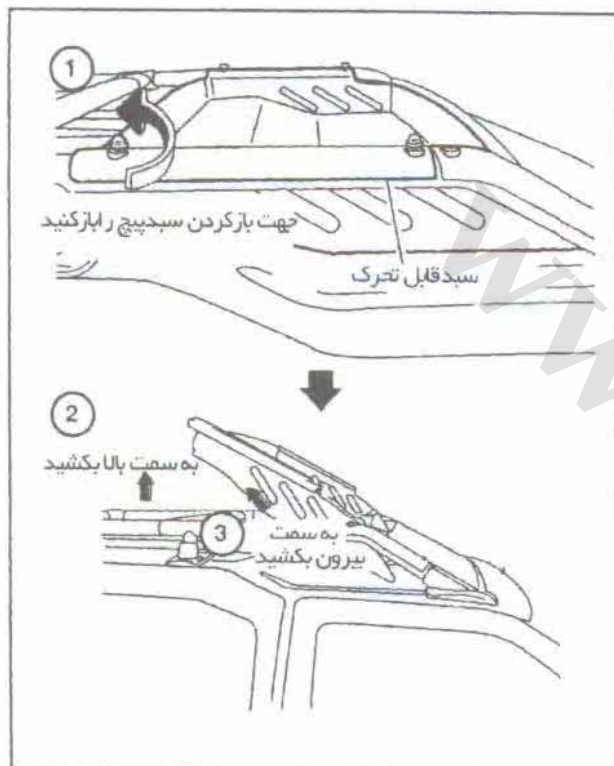


⚠️ خطر:

تمامی بارها را به دقت و محکم با طناب یا نگهدارنده های دیگر ببندید تا از لغزش و حرکت آنها در هنگام رانندگی جلوگیری به عمل آید. در هنگام ترمزهای ناگهانی و یا تصادفات، شل بودن بارها باعث وارد آمدن خسارت و آسیب دیدگی به سرنشینان خواهد شد.

همیشه در هنگام قرار دادن بار، وزن آن را بطور مساوی در تمامی قسمت ها، توزیع کنید. بیشترین وزن بار قابل قبول برابر ۵۷ کیلوگرم می باشد (شامل سبد سقفی نیز می باشد). مراقب باشید که وزن بر روی محور عقب و جلوی خودرو از حد مجاز آن تجاوز نکند.





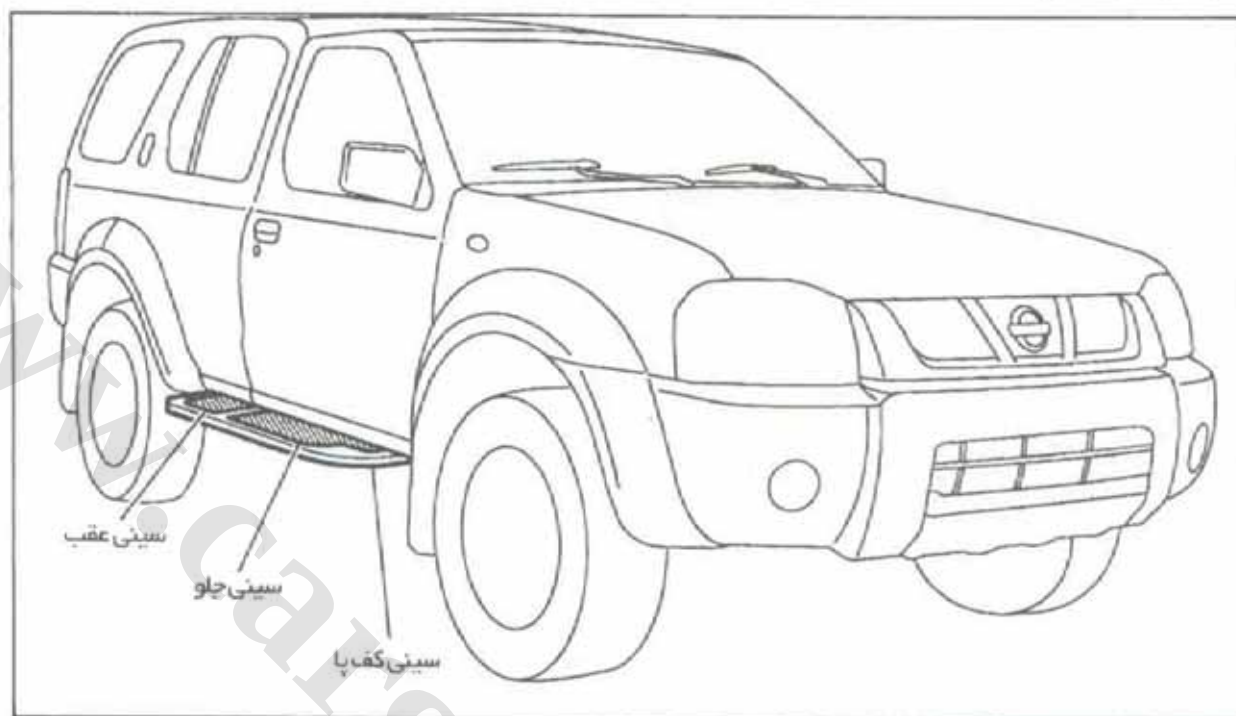
باربند سقف، مجهز به بند قابل حرکت می باشد. بیشترین وزن مجاز بر روی سبد، برابر ۱۳/۶ کیلوگرم می باشد (در صورت توزیع مناسب بار) با باز کردن پیچ سبد، می توان آنرا از محل خود حرکت داده و بیرون آورد.

پیچ های قابل تنظیم باربند را به طور پیوسته مورد بازدید قرار دهید.

میله های باربند سقف، قابل تنظیم به جلو، عقب و نیز قابل برداشتن از محل خود می باشند. جهت باز کردن پیچ های باربند، از ابزار مخصوص که در جعبه ابزار قرار دارد، استفاده نمایید. باربند را در صورت نیاز نصب کرده و پیچ های آنرا محکم نمایید. بار را مابین میله های باربند قرار داده و توسط طناب آنرا محکم نمایید.



(کاب (در صورت نصب)



رکاب پا جهت سهولت سوار شدن و پیاده شدن
از خودرو، جهت مسافران عقب و جلوی
خودرو تعبیه گردیده است.



صندلی ها

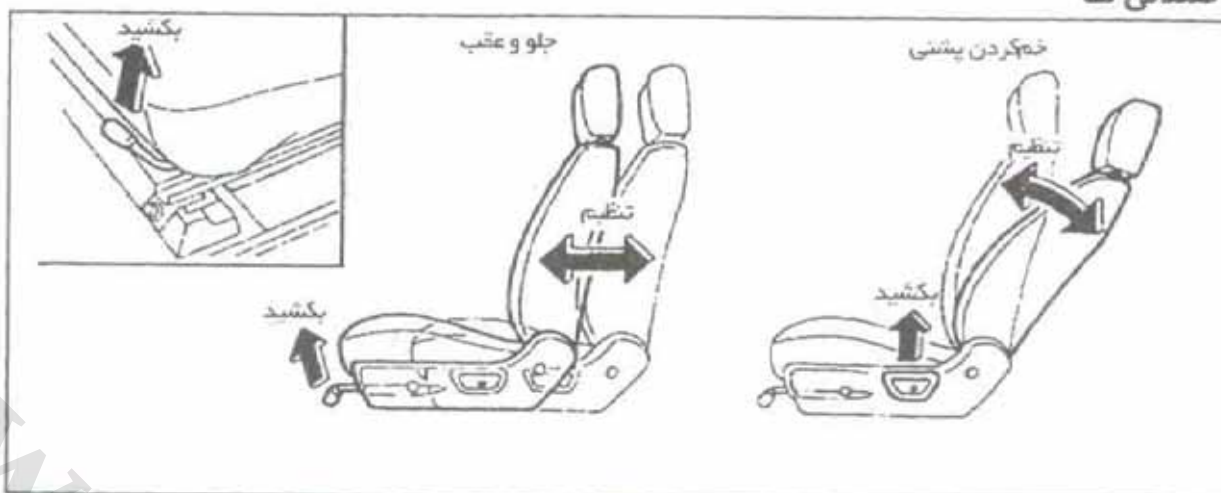


⚠️ احتیاط:

پشتی صندلی نبایستی بیشتر از حد مجاز به سمت جلو یا عقب قرار داشته باشد. کمربندهای ایمنی، بهترین کارایی خود را زمانی که صندلی در حالت عمودی قرار داشته باشند دارا خواهند بود در صورت خم بودن بیش از حد صندلی و نیز استفاده از کمربند ایمنی در این حالت آسیب دیدگی افزایش می یابد.

تا کردن صندلی های عقب

۱- جلوی کفی صندلی را بلند کرده و آن را بردارید.



تنظیمات صندلی

⚠️ اخطار:

• از تنظیمات صندلی راننده در هنگام رانندگی بپرهیزید. صندلی ممکن است به طور ناگهانی حرکت کرده و باعث عدم کنترل خودرو گردد.

• پس از تنظیمات بررسی کنید که صندلی بطور کامل و محکم در محل خود قرار گیرد.

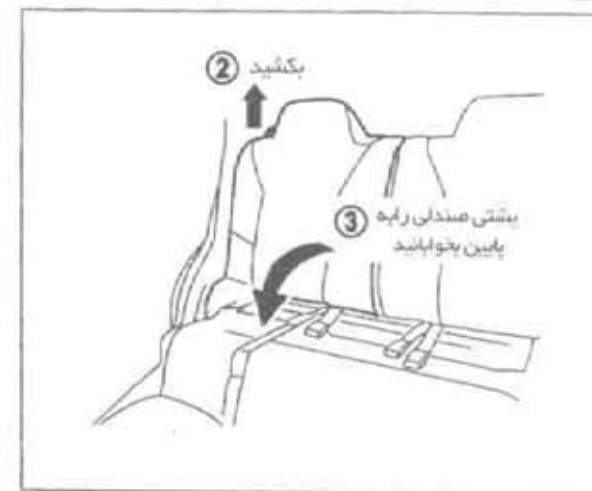
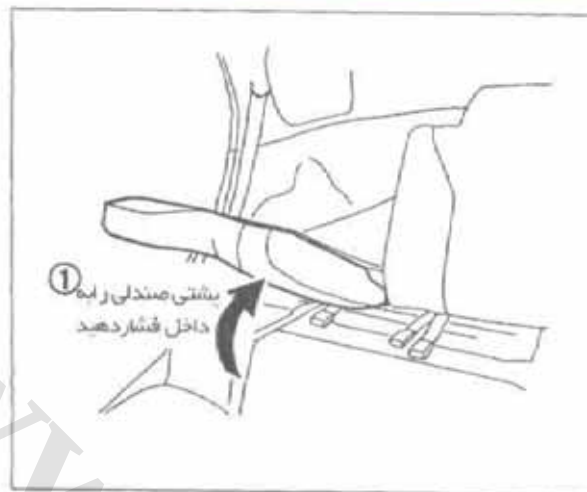
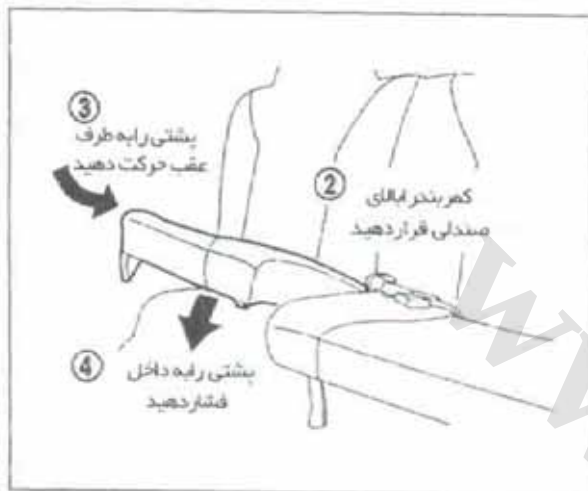
① حرکت جلو و عقب

اهرم کنترل را به سمت بالا کشیده و در همان حال صندلی را به جلو و عقب کشیده و در موقعیت مطلوب خود قرار

دهید.

معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو





- ۲- کمربندها را در بالای کفی صندلی نگهدارید.
- ۳- کفی صندلی را بطور عمودی به سمت عقب لغزش دهید.
- ۴- کفی صندلی را آنقدر فشار دهید تا در محل خود بطور ثابت قرار گیرد.

⚠️ خطر:

- از سوار کردن افراد در قسمت بار خودرو یا در حالیکه صندلی های عقب تا شده اند، جداً پرهیز نمایید. استفاده از این فضاها بدون نگهدارنده های مناسب، باعث آسیب دیدگی افراد در حین تصادفات رانندگی خواهد شد.
- سوار شدن افراد در قسمت بار داخل خودرو بسیار خطرناک می باشد. در حین تصادفات رانندگی، این افراد در معرض خطر بیشتری قرار می گیرند.

جاذدن مجدد

- ۱- پشتی صندلی را آنقدر فشار دهید تا در محل خود بطور ثابت قرار گیرد.

- ۲- حلقه بالای پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید.
- ۳- پشتی را بخوابانید.



سیستم نگهدارنده پیشرفته (مدل های مجهزه)

کیسه هوای راننده و مسافر

این سیستم شامل اطلاعات مفید مهمی در خصوص کیسه هوای راننده و مسافر می باشد. این سیستم در کاهش نیروی برخورد در حین تصادف از روبرو بسیار مؤثر و قابل توجه است.

کیسه های هوا به عنوان یک سیستم کمکی جهت کاهش ضربات وارده در حین تصادفات بکار می روند و نه به عنوان جایگزینی برای کمربند ایمنی.

کمربندهای ایمنی بایستی همیشه به طور کامل و به درستی به کار برده شوند و نیز فاصله راننده و مسافران از غریبک فرمان و داشبورد به درستی تنظیم گردد.

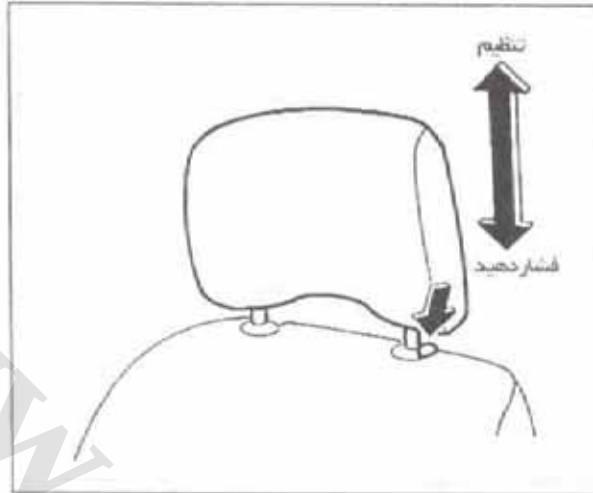
پس از روشن کردن سوئیچ موتور، لامپ اخطار سیستم کیسه هوا روشن خواهد شد.

این لامپ پس از ۷ ثانیه در صورت صحیح بودن عملکرد سیستم، خاموش خواهد شد.



اخطار:

سیستم های کیسه هوا به طور معمول در تصادفات جانبی، ضربات به عقب خودرو، واژگونی و نیز ضربات با شدت کم عمل



پشت سری

پشت سری صندلی را طوری تنظیم نمایید که مرکز آن هم سطح با مرکز چشمان شما قرار گیرد.

جهت حرکت دادن پشت سری به سمت بالا فقط کافی است آن را به سمت بالا بکشید. جهت پایین آوردن، دکمه قفل را فشار داده و آن را پایین فشار دهید. پس از تنظیمات، اطمینان حاصل نمایید که پشت سری بطور محکم در محل خود قرار گرفته باشد.



اخطار:

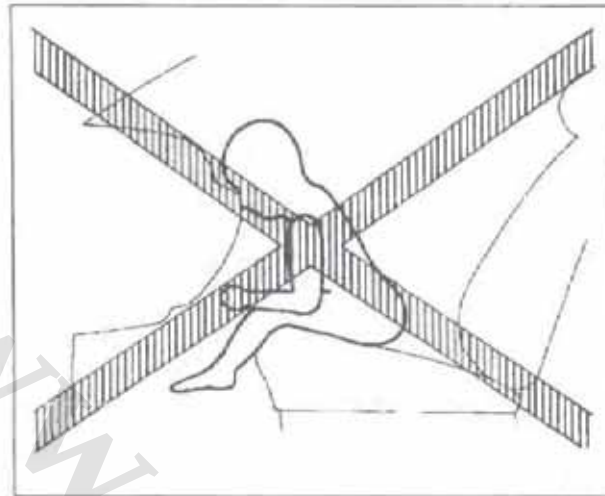
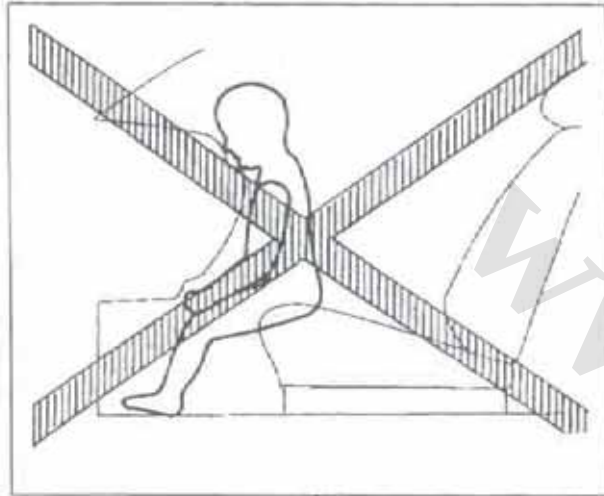
جهت جلوگیری از بوجود آمدن آسیب دیدگی در تصادفات رانندگی پشت سری صندلی بایستی به دقت تنظیم گردد.

سایر موارد که رعایت آنها مفید است:

• از سوار کردن افراد در قسمت هایی از خودرو که بدون صندلی و نیز کمربند ایمنی باشند اجتناب نمایید. اطمینان حاصل نمایید که تمامی افراد بر روی صندلی قرار گرفته و کمربند ایمنی را بسته باشند. از سوار کردن افراد در موقعیت هایی که کفی صندلی وجود نداشته باشد پرهیز نمایید.

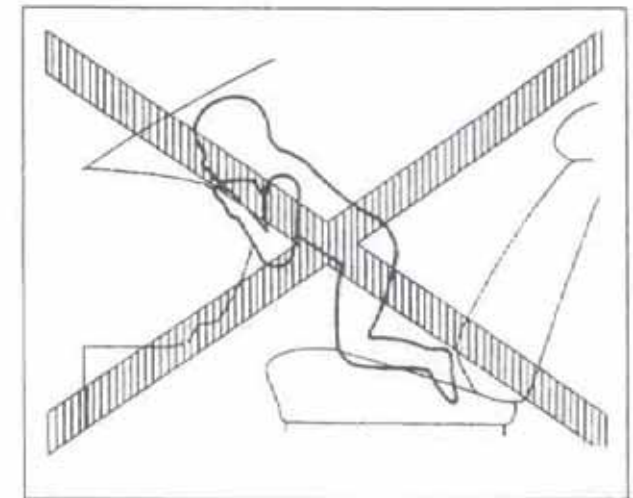
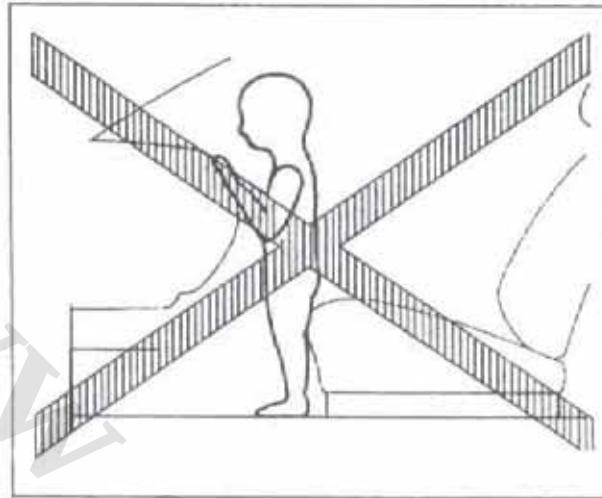
• بارها را بطور دقیق و محکم ببندید تا از لغزش و حرکت آنها در حین رانندگی ممانعت به عمل آید. ارتفاع بار نبایستی بیشتر از ارتفاع صندلی باشد. در حین ترمزهای ناگهانی و نیز تصادفات، بارهای شل باعث به وجود آمدن خسارات و آسیب دیدگی افراد خواهد شد.

• هنگامی که پشتی صندلی ها را در جای خود قرار می دهید، اطمینان حاصل نمایید که به درستی در محل خود به طور ثابت قرار گرفته باشند.



نخواهد کرد. بنابراین جهت کاهش شدت نیروی وارده در حین تصادفات همیشه کمربند ایمنی را به کار ببرید.

• سیستم های کیسه هوا و نیز کمربند ایمنی در هنگامی که به طور مستقیم و عمودی بر روی صندلی قرار گرفته اید، به طور کامل عمل کرده و موثر خواهند بود. سیستم های کیسه هوا در صورت بروز ضربات شدید عمل خواهند کرد. به کار بردن کمربند ایمنی در حالت خمیده نشستن، به پهلو نشستن و یا هر موقعیتی نظیر آن احتمال آسیب دیدگی توسط کیسه هوا را هنگامی که فعال می شود افزایش خواهد داد.



⚠️ اخطار:

- از قرار دادن کودکان، در موقعیت نشان داده شده در تصویر بدون استفاده از کمربند، اجتناب نمایید.
- در صورت عدم استفاده از کمربند ایمنی و نگهدارنده ها، کودکان در هنگام فعال شدن کیسه هوا در معرض خطر بیشتری قرار می گیرند.
- از قرار دادن صندلی مخصوص کودک در جلوی خودرو که مجهز به سیستم کیسه های هوای مسافر می باشد، اجتناب نمایید. (به مبحث موارد احتیاطی مراجعه نمایید)

سیستم کیسه هوا (در صورت نصب و یا با توجه به مدل)



SPA1006

داشبورد می بایست رعایت گردد. در صورت عدم رعایت فاصله با سیستم کیسه هوا، در صورت عمل کردن ممکن است راننده و سرنشینان دچار آسیب دیدگی شوند. کیسه هوا بلافاصله پس از فعال شدن و به جهت دید بهتر سرنشینان خالی از هوا می گردد. پس از قرار دادن سوئیچ موتور در حالت روشن، لامپ اخطار کیسه هوا روشن خواهد شد. در صورت عملکرد مناسب سیستم، این لامپ پس از ۷ ثانیه خاموش خواهد شد.

⚠️ **اخطار:**

- بلافاصله پس از فعال شدن سیستم کیسه هوا، بسیاری از قطعات و مجموعه های سیستم ممکن است داغ باشند، جهت جلوگیری از سوختگی از تماس دست و بدن با آن قطعات اجتناب نمایید.
- از تغییرات در سیستم سیم کشی و نیز تغییر قطعات سیستم کیسه هوا اجتناب نمایید. این تغییرات باعث عدم عملکرد سیستم در هنگام تصادفات شده و موجب عمل کردن نا بهنگام سیستم و آسیب دیدگی خواهد شد.

این دود مضر نیست ولی جهت جلوگیری از بوجود آمدن مشکلات تنفسی بلافاصله شیشه ها و درها را پس از عمل کردن کیسه هوا باز کنید. کیسه هوا یک وسیله ایمنی مکمل با کمربند ایمنی خودرو می باشد و در هنگام وقوع ضربات شدید با باز شدن از آسیب رسیدن به سر و شانه راننده جلوگیری می کند. کمربندهای ایمنی بایستی در حالتی که راننده و سرنشینان به طور عمودی بر روی صندلی قرار گرفته اند به کار رود. هم چنین فاصله بین راننده و غربلیک فرمان و نیز سرنشین با

کیسه هوای راننده در زیر قسمت مرکزی غربلیک فرمان قرار دارد. کیسه هوای سرنشین بر روی داشبورد خودرو و بالای آن قرار دارد. کیسه هوا یک وسیله ایمنی خودرو می باشد و در هنگام وقوع ضربات شدیدی که به جلوی خودرو وارد می شود عمل می کند. هنگامی که کیسه هوا عمل می کند همراه با صدای زیاد و نیز انتشار دود بی خطری است که هر دوی آنها به علت ترکیدن کارتریج منفجر شونده ای که موجب باز شدن کیسه هوا می شود، بوجود می پیوندد.

معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو



تجهیزات تایید نشده را جهت تست سیستم کیسه هوا بکار نبرید.

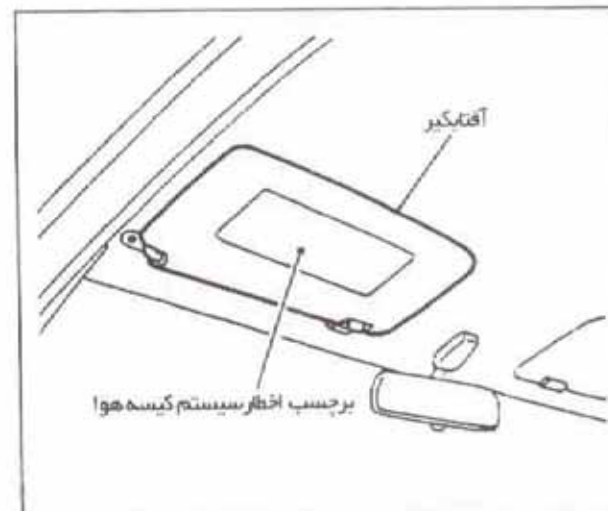
• سیستم های کیسه هوا توسط سیم کثنی هائی که توسط روکش زرد رنگ پوشانده شده است جهت سهولت شناسایی، در خودرو موجود می باشند.

• هرگونه تعمیرات و تغییرات بر روی غربیلک فرمان و نیز داشبورد خودرو، که بدون توجه به توصیه های ایمنی و مراحل احتیاطی صورت گرفته باشد، می تواند باعث عدم عملکرد مطلوب سیستم شده و یا ممکن است موجب عملکردن نا به هنگام و آسیب احتمالی گردد.

• از قرار دادن اشیا و یا چسباندن آنها بر روی غربیلک فرمان اجتناب نمایید زیرا در اثر فعال شدن سیستم کیسه هوا ممکن است بر سر و صورت شما آسیب برساند. از قرار دادن اشیا و ابزار بر روی داشبورد اجتناب نمایید زیرا ممکن است در اثر فعال شدن کیسه هوا به سرنشین مجاور آسیبی برسد و یا در عملکرد سیستم کیسه هوای راننده خللی وارد کند.

• هرگونه بازدید، تعمیر و یا نصب قطعات در سیستم کیسه هوا بایستی توسط افراد آموزش دیده و نمایندگی های مجاز شرکت گسترش خدمات پارس خودرو انجام گیرد. سیستم سیم کثنی و قطعات سیستم کیسه هوا نبایستی تغییر داده و یا تعویض شوند. افراد و

برچسب اخطار سیستم کیسه هوا (در صورت نصب)



برچسب اخطار سیستم کیسه هوا مطابق شکل
بر روی آفتابگیر قرار دارد.

لامپ اخطار سیستم کیسه هوا (در صورت نصب)

AIR
BAG

لامپ اخطار سیستم کیسه هوا که در صفحه نشان دهنده های داشبورد قرار دارد بیانگر وجود عیب در مدار سیستم های کیسه هوای جلو و یا جانبی (در صورت نصب) می باشد. همچنین بیانگر وجود عیب در سیستم کمربندهای ایمنی با سیستم قفل کننده در صورت نصب نیز می باشد. عیوبی که توسط این لامپ اخطار داده می شوند شامل تمامی سنسورها، مدول ها و تمامی سیم کشی های مرتبط با این سیستم می باشند (همچنین کمربند ایمنی با سیستم قفل کن در صورت نصب) پس از قرار دادن سوئیچ موتور در حالت روشن، لامپ اخطار کیسه هوا روشن خواهد شد. این لامپ در صورت عملکرد مطلوب سیستم پس از ۷ ثانیه خاموش خواهد شد.

در صورت مواجه شدن با هر کدام از شرایط ذیل در سیستم کیسه هوای جلو و جانبی (و نیز سیستم کمربند ایمنی با سیستم قفل کن در صورت نصب) بایستی خودرو توسط نزدیک ترین نمایندگی مجاز پارس خودرو تحت تعمیر قرار گیرد.

• لامپ اخطار سیستم کیسه هوا ۷ ثانیه پس از روشن کردن سوئیچ همچنان در حالت روشن باقی می ماند.

• لامپ خطر کیسه هوا بطور متناوب روشن و خاموش (به حالت فلاش) شود.

• لامپ اخطار سیستم کیسه هوا اصلاً روشن نشود.

در صورت بروز مسائل فوق، سیستم کیسه هوا (یا سیستم کمربند ایمنی مجهز به قفل کن)

بدرستی عمل نخواهد کرد در اینگونه موارد، بایستی سیستم مورد بازدید قرار گیرد.

مراحل تعویض و تعمیر

سیستم کیسه هوای جلو و جانبی و نیز کمربندهای ایمنی مجهز به سیستم قفل کن فقط برای یک مرتبه استفاده طراحی گردیده اند (فقط یک بار عمل می کند) پس از فعال شدن کیسه هوا، لامپ اخطار به صورت روشن باقی خواهد ماند.

تعمیر و یا تعویض کیسه هوا بایستی توسط نمایندگی های مجاز گسترش خدمات پارس خودرو انجام پذیرد.

هنگام کار در نزدیکی محفظه موتور یا نزدیک خودرو، سوئیچ موتور بایستی در حالت قفل قرار گرفته باشد.

⚠️ اخطار:

• سیستم کیسه هوا، فقط یکبار عمل کرده پس از آن در برخوردهای بعدی مؤثر نخواهد بود.

لذا ضروریست که سیستم کیسه هوا توسط نمایندگی های مجاز گسترش خدمات پارس خودرو تعمیر و مجدداً آماده گردد.

• در صورت برخورد خودرو از قسمت جلو، سیستم کیسه هوا بایستی توسط نمایندگی های مجاز مورد بررسی قرار گیرد.



• در هنگام فروش خودرو، موارد احتیاطی و نیز اهمیت سیستم کیسه هوا را به خریدار گوشزد نمایید.

کمربند ایمنی با سیستم پیش کشنده

(در صورت نصب)

⚠️ احتیاط:

• کمربندهای ایمنی با سیستم قفل کننده پس از فعال شدن نمی تواند دوباره مورد استفاده قرار گیرد، و بایستی با مجموعه ای جدید تعویض گردد.

• در صورت بروز تصادف از قسمت جلوی خودرو و عمل نکردن سیستم کمربند، موضوع را با نمایندگی های مجاز در میان گذاشته تا سیستم را مورد بررسی و یا تعویض قرار دهند.

• هیچ گونه تغییری در مدارهای سیم کشی و اجزا سیستم کمربند ایمنی انجام ندهید.

• هرگونه تغییراتی که بدون توجه به توصیه های ایمنی و مراحل احتیاطی صورت گرفته باشد می تواند باعث عملکرد نامطلوب سیستم شده و یا ممکن است موجب عملکرد ناهنگام سیستم و آسیب احتمالی گردد.

• تمامی مراحل تعمیراتی و بازدید سیستم کمربند ایمنی بایستی توسط افراد آموزش دیده و در نمایندگی های مجاز انجام گیرد.

• ابزار و تجهیزات متفرقه نبایستی در تعمیرات و تست سیستم کمربند ایمنی استفاده شود.

وظیفه این سیستم کشیدن کمربندهای ایمنی جلو و به گونه ایست که مسافر به سمت صندلی کشیده شود و به این ترتیب موجب افزایش بازده کمربند ایمنی گردد.

هنگامی که این سیستم فعال می شود، قفل کن کمربند را در محل خود ثابت نگه می دارد.

هنگامی که سیستم سفت کننده فعال می شود همراه صدای بلند و پخش یک دود بی خطر می باشد. موارد احتیاطی را بایستی جهت جلوگیری از آسیب دیدگی و مشکلات تنفسی رعایت کرد. در صورت بروز مشکل در سیستم کمربند ایمنی:

نوع A: لامپ اخطار کمربند ایمنی به طور متناوب ۷ ثانیه پس از روشن ماندن سوئیچ موتور شروع به روشن و خاموش شدن (فلاش) می کند.

نوع B: لامپ اخطار سیستم کیسه هوا ۷ ثانیه پس از قرار دادن سوئیچ موتور در حالت روشن با استارت شروع به چشمک زدن کرده و یا بطور کامل روشن باقی خواهد ماند.

در هنگام فروش خودرو موارد احتیاطی و نیز اهمیت سیستم های کمربند ایمنی را به خریدار متذکر شوید.



کمربندهای ایمنی :

موارد احتیاطی کاربرد کمربند ایمنی:

استفاده از کمربند ایمنی جهت راننده و تمامی مسافران اکیداً توصیه می گردد. احتمال آسیب دیدگی و جراحات وارده در صورت استفاده از کمربند ایمنی به طور قابل توجهی کاهش می یابد.

⚠️ **اخطار:**

کمربندهای ایمنی مطابق شکل و ساختار بدن انسان طراحی گردیده و بایستی به درستی از میان شانه ها بگذرد. هرگز کمربند ایمنی را از دور گردن و یا زیر بازوی خود عبور ندهید. در صورت عدم کاربرد صحیح کمربند ایمنی احتمال آسیب دیدگی افزایش می یابد.

هرگونه تغییرات و نصب تجهیزات اضافی نبایستی در این سیستم صورت پذیرد. در این صورت عملکرد سیستم کمربند ایمنی دچار اشکال شده و قابلیت تنظیم صحیح خود را از دست می دهد.

کمربند ایمنی، بایستی بطور کامل و دقیق تنظیم گردد تا بهترین کارایی حاصل گردد.

از بکار بردن انواع مواد شیمیایی، انواع پولیش و روغن و خصوصاً اسید باطری بر روی پارچه کمربند ایمنی اجتناب نمایید.

جهت تمییز کردن پارچه کمربند از محلول آب و صابون استفاده نمایید.

در صورت آسیب دیدگی پارچه کمربند ایمنی، آنرا، تعویض نمایید.

ضروریست که پس از وقوع تصادفات و عمل کردن سیستم کمربند ایمنی، تمامی مجموعه های مرتبط را تعویض کنید.

استفاده از کمربند ایمنی فقط برای یک سرنشین توصیه می گردد و استفاده از آن در هنگام حمل کودک بسیار خطرناک می باشد.

تمامی مجموعه های کمربند ایمنی مجهز به سیستم محدود کننده نیرو نیز می باشند.

توضیه می شود که پس از وقوع تصادف مجموعه سیستم کمربند ایمنی به صورت کامل تعویض گردد مگر اینکه شدت تصادف کم بوده و یا هیچ گونه نشانی از آسیب دیدگی در کمربندها دیده نشود و سیستم کماکان بدرستی عمل کند.

توصیه های ایمنی در خصوص خردسالان (کمتر از هفت سال)

اکیداً توصیه می شود که از صندلی های مخصوص کودک در جهت حفاظت از کودکان و نشستن بر روی صندلی استفاده نمایید. برای انتخاب صندلی مخصوص کودک و نحوه نصب آن از دستورالعمل کارخانه پیروی کنید.

توصیه های ایمنی در خصوص کودکان برای کودکانی که جثه آنها بزرگتر از صندلی مخصوص می باشد استفاده از کمربند توصیه می شود.

اکیداً توصیه می شود تا حد امکان کودکان در صندلی عقب خودرو نشسته و از کمربند ایمنی استفاده کنند در غیر این صورت احتمال بروز آسیب دیدگی از صندلی جلو وجود دارد.

در صورتیکه قد کودک به نحوی باشد که کمربند ایمنی نزدیک صورت و گردن او قرار گرفته باشد، استفاده از یک صندلی مکمل توصیه می گردد.

استفاده از این صندلی مکمل باعث می شود که ارتفاع کودک افزایش یافته و کمربند ایمنی



کمر بند ایمنی سه نقطه ای با پیش کشنده



روش بستن کمر بند ایمنی

۱- صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.

⚠ احتیاط:

پشتی صندلی نباید بیش از حد متعارف آن خم شود. کمر بندهای ایمنی بهترین کارایی خود را زمانی خواهند داشت که صندلی ها در حالت عمودی و سر نشین به صورت مستقیم بر روی آن قرار گرفته باشد. در هنگامی که پشتی صندلی در حالت خمیده قرار گرفته باشد احتمال لغزش از قسمت پایین سر نشین و در نتیجه احتمال آسیب دیدگی وجود دارد.

باعث عدم عملکرد مناسب سیستم قفل کن کمر بند می گردد.

• به طور مرتب، کمر بندها و اجزا فلزی آن نظیر قلاب، زیانه، اجزاء قابل انعطاف را از نظر کارکرد صحیح آن ها بررسی نمایید. در صورت آسیب دیدگی، خراش و ... کل مجموعه را به صورت یکجا تعویض نمایید.

به درستی از میان شانه ها و نزدیک نشیمنگاه گذشته و موارد ایمنی رعایت گردد.

از ایستادن یا زانو زدن کودک روی صندلی ها جلوگیری به عمل آورده و اجازه ندهید که در هنگام حرکت خودرو، کودکان در قسمت بار خودرو قرار گیرند.

توصیه های ایمنی برای زنان باردار:

استفاده از کمر بند ایمنی برای زنان باردار ضروری می باشد. جهت کسب اطلاعات دقیق تر، با پزشک خود مشورت نمایید. قسمت پایینی کمر بند بطور آرام و راحت بایستی بکار برده شود.

نگهداری و مراقبت از کمر بندهای ایمنی:

• جهت تمیز کردن پارچه های کمر بند ایمنی، از محلول آب و صابون و یا محلول های مناسب جهت تمیز کردن فرش و یا لوازم منزل، استفاده نمایید. توسط پارچه های تمیز آنرا خشک کرده و اجازه دهید تا بطور کامل خشک شود. از به کار بردن کمر بند قبل از خشک شدن کامل پرهیز نمایید.

• ضایعات و آلودگی های موجود در قلاب کمر بند را توسط پارچه ای تمیز نمایید. این آلودگی ها



معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو

روش باز کردن کمر بند ایمنی

جهت باز کردن آنرا با یک دست گرفته و دکمه قرمز رنگ را فشار دهید، کمر بند بصورت خودکار جمع می شود.

بازدید عملکرد سیستم کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی به گونه ای طراحی شده است که جهت قفل کردن حرکت کمر بند از دوروش استفاده می گردد:

۱- هنگامی که کمر بند به طور سریع از محل جمع کن آن کشیده می شود.

۲- هنگامی که خودرو بطور ناگهانی و سریع کاهش سرعت می دهد.

جهت اطمینان از صحت عملکرد سیستم کمر بند ایمنی، مراحل زیر را انجام داده و بررسی کنید:

• کمر بند دور شانه را گرفته و آنرا سریعاً به طرف جلو بکشید. سیستم جمع کننده و سفت کننده بایستی قفل شده و حرکت کمر بند را محدود کند.

در صورت عدم عملکرد مطابق روش فوق و یا وجود هرگونه سوالی در این خصوص با نمایندگی های مجاز مشورت نمایید.



۳- قسمتی از کمر بند را که بر روی ران بسته می شود، در محل مربوطه مطابق شکل ببندید.

۴- جهت استفاده بیشتر از کمر بند، قسمتی را که از روی شانه می گذرد، به آرامی به جلو بکشید.

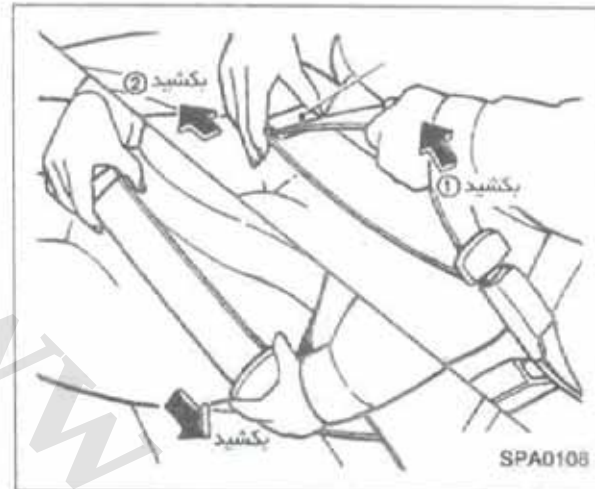
⚠️ **اخطار:**

- کمر بند بایستی به درستی از شانه گذشته و در محل خود نصب شود (محل قرار گرفتن کمر بند نباید نزدیک گردن باشد)
- اطمینان حاصل نمایید که کمر بند ایمنی در هیچ ناحیه ای پیچ نخورده باشد.

۲- به آرامی کمر بند را از قسمت جمع کننده آن بیرون کشیده و زبانه آن را در داخل قفل کن قرار داده و سپس آنرا در محل خود محکم نمایید.

سیستم جمع کننده به گونه ای طراحی شده است که در حین ترمزهای ناگهانی و یا برخورد، بطور کامل قفل می شوند. با کشش آرام کمر بند می توانید موقعیت خود را بر روی صندلی، تنظیم نمایید.





۳- کمربند را دور ران خود و پایین شکم بسته و مطابق شکل، آن را ببندید.
روش باز کردن کمربند ایمنی برای باز کردن کمربندها، دکمه قلاب را فشار داده و زبانه را بیرون بکشید.
جهت جلوگیری از گیر کردن کمربند در ناحیه درب خودرو، نسبت به جمع کردن آن در هنگام عدم استفاده از آن اقدام نمایید.

۲- جهت کشیدن کمربند، زبانه قفل را گرفته و آن را بکشید.
جهت کوتاه کردن طول کمربند، قسمت آزاد کمربند را گرفته و آن را بکشید.

کمربند ایمنی نوع دو نقطه ای بدون جمع کن روش بستن کمربند ایمنی
۱- زبانه قفل را در داخل قلاب فشار داده و محکم نمایید.





• در صورت عدم قرارگیری مناسب کمر بند ایمنی بر روی صندلی مخصوص کودک، احتمال بروز حوادث و نیز آسیب دیدگی در حین ترمزهای عادی خودرو نیز وجود خواهد داشت.

• به یاد داشته باشید که قرار گرفتن صندلی مخصوص کودک در داخل محیط سر بسته خودرو باعث گرم شدن آن می گردد. در هنگام قرار دادن کودک، سطوح و قفل های صندلی را بازدید نمایید.

• پس از نصب صندلی مخصوص کودک بر روی صندلی، تمامی موارد مربوط به محکم بودن و مطمئن بودن صندلی مخصوص کودک بر روی صندلی خودرو را به دقت انجام دهید. در صورت شل بودن صندلی، توسط کمر بند ایمنی آن را در محل خود ثابت نموده و یا موقعیت صندلی را تغییر دهید.

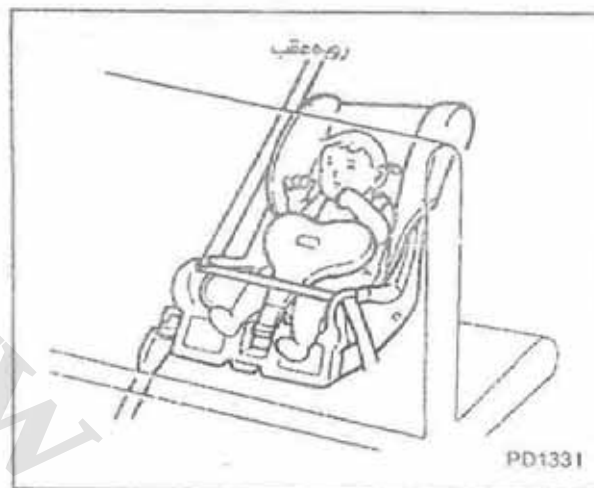
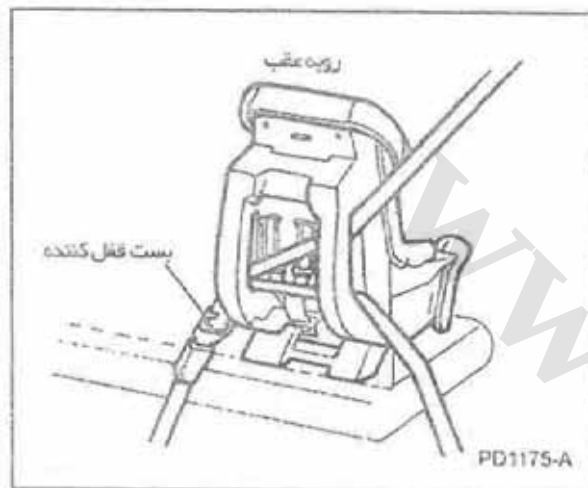
• در صورت مناسب نبودن موقعیت صندلی کودک، احتمال آسیب دیدگی و بروز سانحه در حین تصادفات رانندگی، افزایش خواهد یافت. حتی الامکان صندلی مخصوص کودک را به صورت مستقیم و عمودی بر روی صندلی قرار دهید. • در صورت استفاده از صندلی مخصوص کودک، رو به جلوی خودرو نیز استفاده از کمر بند سه اتصالی (نقطه ای)، اطمینان حاصل نمایید که تسمه های کمر بند به درستی از میان شانه های کودک بگذرد.

نصب صندلی مخصوص کودک بر روی صندلی عقب خودرو:

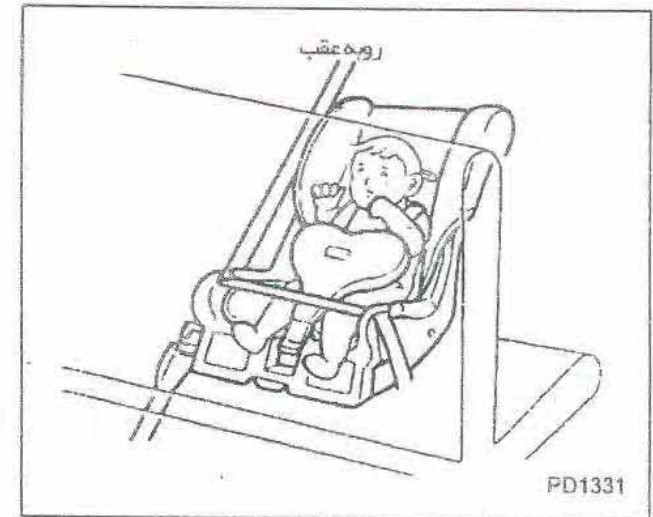
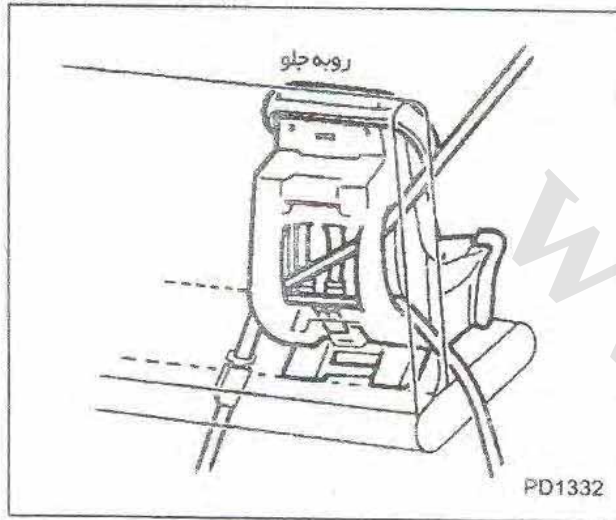
مطابق شکل، صندلی مخصوص کودک را توسط این نوع کمر بند محکم نمایید. کمر بند را توسط کشش در قسمت های مختلف آن بطور کاملاً محکم سفت نمایید.

پس از نصب صندلی مخصوص کودک، آن را بازدید کرده و سپس کودک را در آن قرار دهید. صندلی را در جهت های مختلف حرکت داده و در صورت ثابت نبودن موقعیت آن، مراحل فوق را دوباره تکرار نمایید.





صندلی مخصوص کودک را مطابق شکل در محل خود محکم نمایید. جهت جلوگیری از شل شدن کمربند توسط یک بست، آن را در محل خود محکم کرده و ثابت نمایید.



در هنگام نصب صندلی مخصوص کودک در صندلی عقب مطابق شکل ذیل عمل نمایید:

۱- صندلی مخصوص کودک را بر روی صندلی عقب قرار دهید. این صندلی می تواند هم به صورت رو به جلو و هم به صورت رو به عقب، متناسب با جثه کودک قرار گیرد. دستورالعمل های شرکت سازنده تجهیزات ایمنی کودک را پیروی نمایید.

۵- قبل از قرار دادن کودک در صندلی مخصوص با جابجا کردن صندلی از قرار گیری صحیح صندلی در محل آن اطمینان حاصل نمایید.

۶- سیستم قفل کن کمربند را با کشیدن کمربند به سمت جلو مورد آزمایش قرار دهید. در صورت عدم حرکت کمربند از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.

۷- بررسی نمایید که صندلی مخصوص به درستی در محل خود قرار گرفته و بدون حرکت باشد در صورت عدم قرار گیری صحیح مراحل ۳ تا ۶ را دوباره تکرار کنید.

۲- زبانه کمربند را از میان صندلی مخصوص کودک عبور داده و آن را در داخل قفل وارد نمایید به طوری که صدای بسته شدن آن شنیده شود.

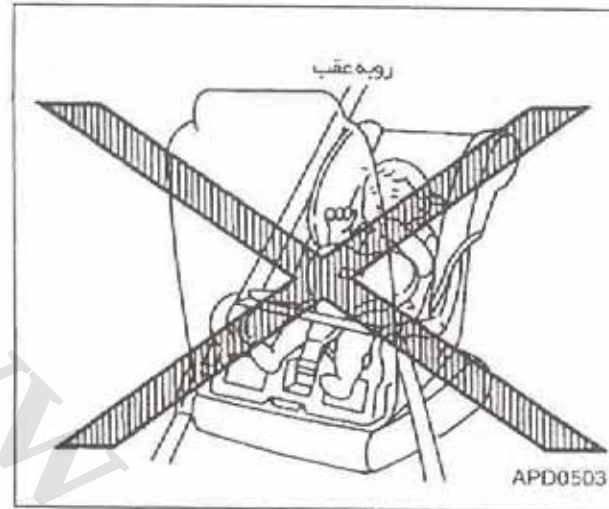
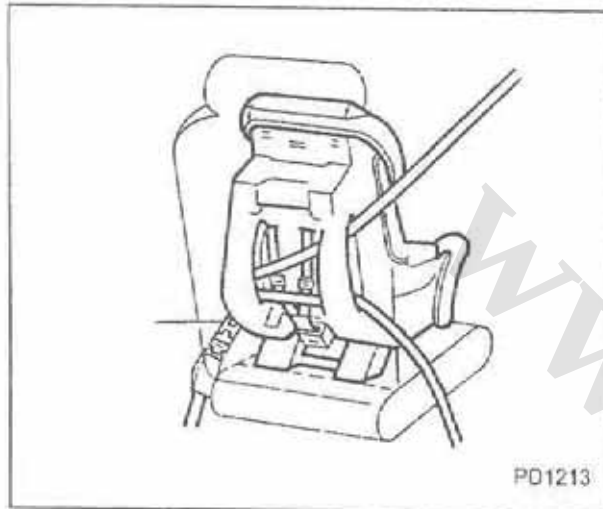
۳- کمربند را کشیده و در داخل قفل آن قرار دهید در این حالت سیستم قفل کننده در حالت خودکار قرار خواهد گرفت (حالت مخصوص صندلی کودک)

۴- سیستم قفل کننده کمربند را مورد بازدید قرار دهید.

قرار دادن صندلی مخصوص کودک رو به عقب در صندلی عقب خودرو

⚠️ احتیاط:

- کمربند نوع سه اتصالی خودرو شما مجهز به یک قفل کن می باشد که در هنگام نصب صندلی مخصوص کودک بکار می رود.
- در صورت عدم استفاده از این قفل کن، صندلی مخصوص کودک به طور محکم و مطمئن در محل خود قرار نخواهد گرفت. در هنگام ترمزهای ناگهانی و یا تصادفات، احتمال جابجایی و پرتاب صندلی مخصوص کودک وجود داشته و ممکن است باعث بروز آسیب دیدگی گردد.



پس از اینکه صندلی مخصوص کودک برداشته شود و کمربند به حالت اولیه خود باز گردد، نشانگر عدم فعال بودن سیستم خودکار قفل کن می باشد.

کمربند به طور عادی مورد استفاده قرار گرفته و فقط در هنگام ترمزهای ناگهانی و یا برخورد، عمل خواهد کرد.

قبل از قفل کردن بست مخصوص کمربند، دستوالعمل مربوطه را به دقت مطالعه نمایید. صندلی را در آخرین حد خود رو به عقب قرار دهید. (مطابق شکل) و توسط کمربند، صندلی مخصوص کودک را در محل خود محکم نمایید.

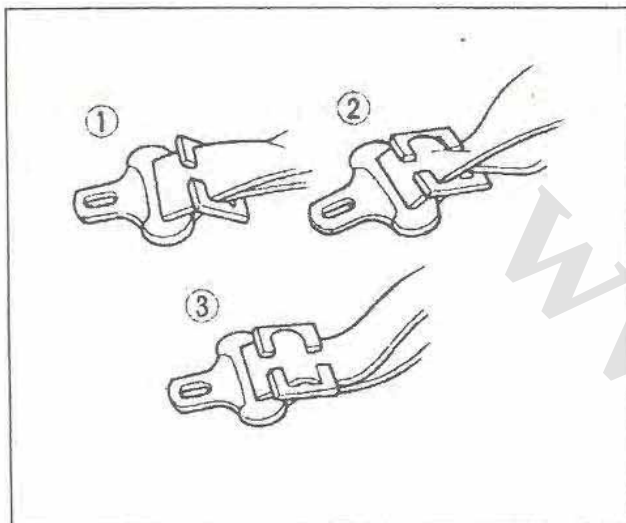
جهت اطمینان بیشتر از محکم بودن صندلی مخصوص کودک در محل خود، آن را توسط یک بست محکم نمایید.

موقعیت قرار گیری صندلی مخصوص کودک در صندلی جلو با سیستم کیسه هوای جلو*

⚠️ اخطار:

• از قرار دادن صندلی مخصوص کودک هنگامی که رو به عقب باشد در صندلی جلوی خودرو اجتناب نمایید. در هنگام فعال شدن سیستم کیسه هوا، احتمال بروز آسیب دیدگی افزایش می یابد.

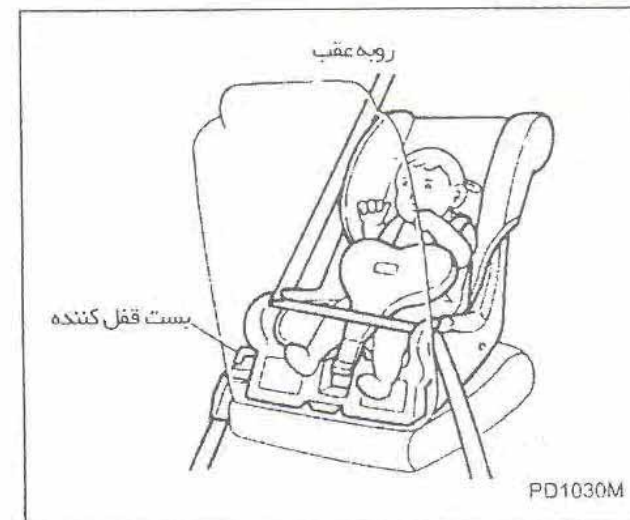
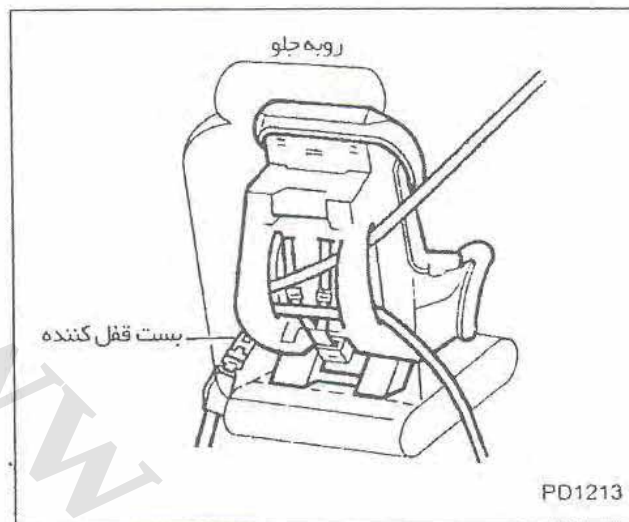
• در صورت قرار دادن صندلی مخصوص کودک رو به جلو در صندلی جلوی خودرو حتی الامکان آن را دور از قسمت کیسه هوا قرار دهید.



بست قفل کن

از بست های مخصوص نیشان و یا بست هایی که مطابق با ابعاد و کشش استاندارد باشند استفاده نمایید.

در صورت عدم استفاده از بست ها، آن ها را در محلی مطمئن نگهداری نمایید تا از گم شدن آن ها جلوگیری شود.



(بدون کیسه هوای مسافر جلو)

قبل از استفاده از بست قفل کن، دستورالعمل های مربوطه را به دقت مطالعه نمایید.

صندلی را در موقعیت رو به عقب آن قرار دهید، مطابق شکل فوق، نگهدارنده های کودک را به دقت در محل خود محکم نمایید. جهت جلوگیری از لغزش قسمت پایینی کمر بند آن را توسط بست قفل کن محکم نمایید.

صندلی را به جلو حرکت دهید، به طوریکه کمر بند به طور محکم نگهدارنده کودک را در محل خود ثابت نماید. نگهدارنده های مخصوص کودک با کمر بند فوقانی نبایستی در صندلی جلو مورد استفاده قرار گیرد.

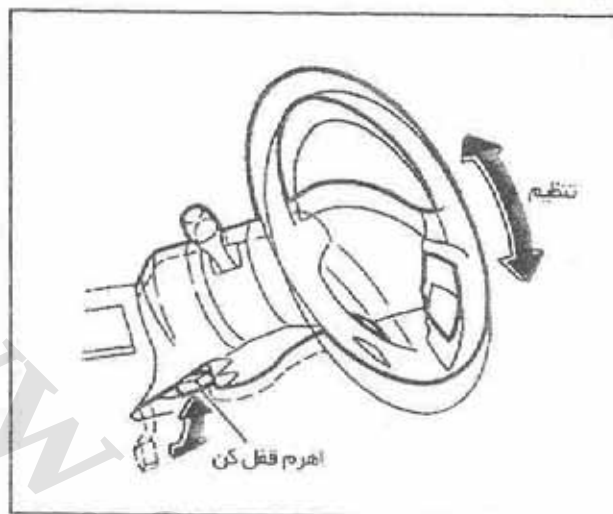


اهرم ترمز دستی



جهت استفاده از ترمز دستی، اهرم آن را به سمت بالا بکشید. جهت آزاد کردن ترمز دستی از حالت فعال، آن را به آرامی به بالا کشیده و سپس دکمه آن را فشار داده در نهایت مجموعه را به طور کامل به پایین حرکت دهید. قبل از شروع به حرکت اطمینان حاصل نمایید که چراغ ترمز دستی خاموش باشد.

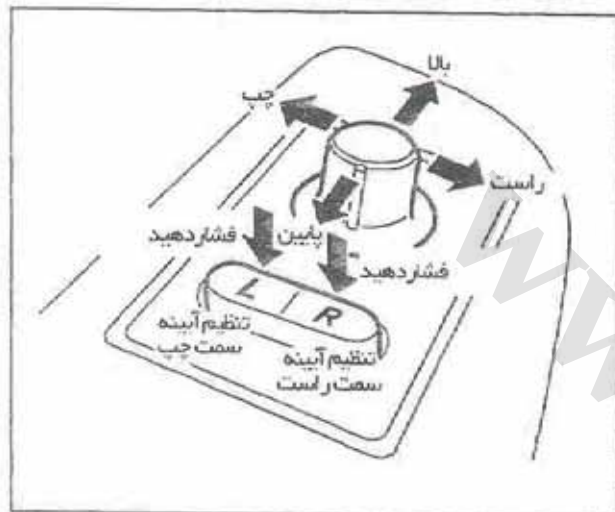
تیلت فرمان (در صورت نصب)



اهرم قفل کن را به سمت پایین فشار داده و سپس غربیلک فرمان را با حرکت به سمت بالا و پایین در موقعیت مناسب خود قرار دهید. پس از تنظیم موقعیت دلخواه غربیلک، اهرم قفل کن را به سمت بالا کشیده تا غربیلک فرمان در محل خود به طور ثابت قرار گیرد.

⚠️ احتیاط: در هنگام رانندگی از تنظیم غربیلک اجتناب نمایید.

کنترل آینه بیرون

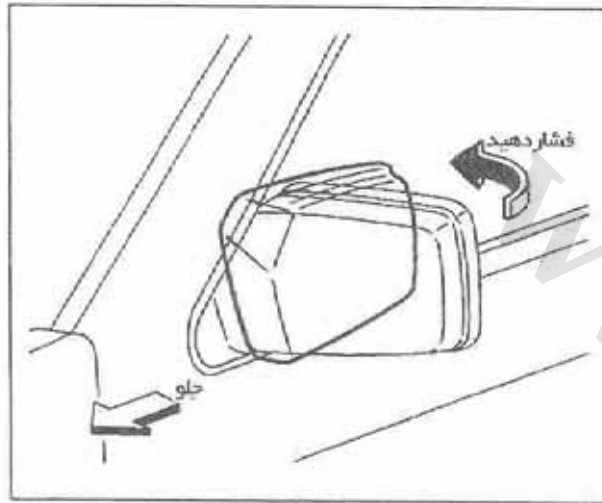


نوع کنترل از راه دور آینه بیرونی فقط در هنگامی که سوئیچ موتور در حالت ON یا ACC باشد عمل خواهد کرد. انتهای کلید فشاری را جهت انتخاب آینه چپ یا راست فشار داده و سپس با دکمه های فوقانی جهت آینه را تنظیم نمایید.

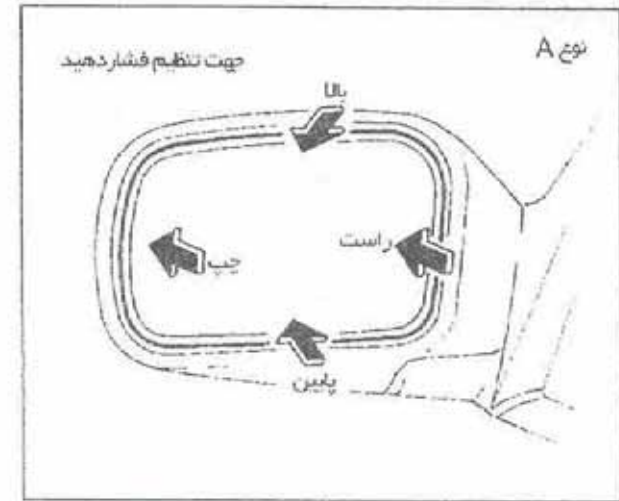
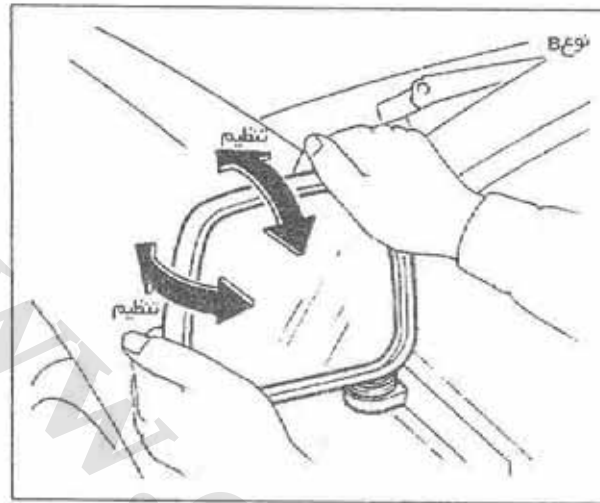
⚠️ احتیاط:

تنظیمات آینه ها را قبل از شروع به حرکت انجام دهید. تنظیمات آینه ها در هنگام رانندگی از دقت راننده به سمت مقابل خودرو می کاهد.

آینه خم شونده



آینه را به عقب حرکت دهید و سپس آن را خم نمایید.



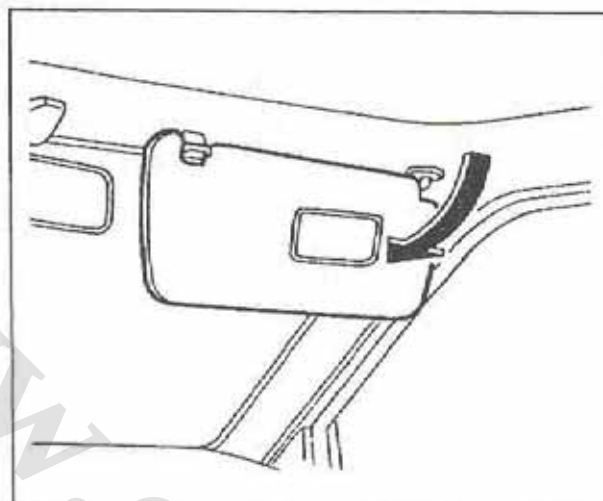
نوع کنترل دستی

برای تنظیم، آینه را توسط دست خود به هر جهت که مایلید حرکت دهید.

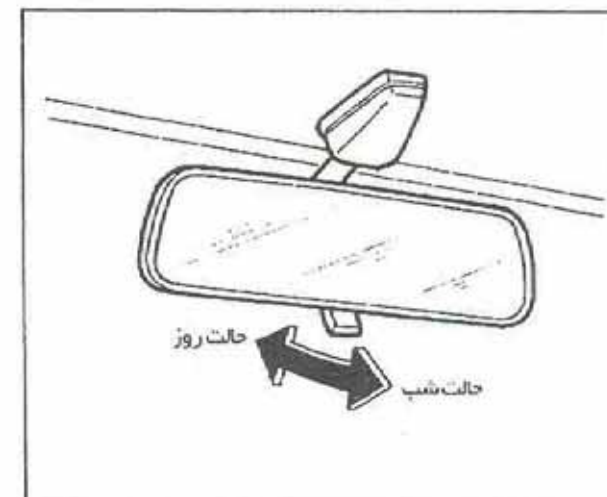


آینه دافل

آینه آفتابگیر (در صورت نصب)



جهت استفاده از این آینه، آفتابگیر را به سمت پایین بکشید.



به منظور کاهش تابش خیره کننده نور چراغ خودروهای پشتی در هنگام رانندگی در شب، می توانید اهرم کنترل آینه را به سمت خود بکشید.

⚠ احتیاط:

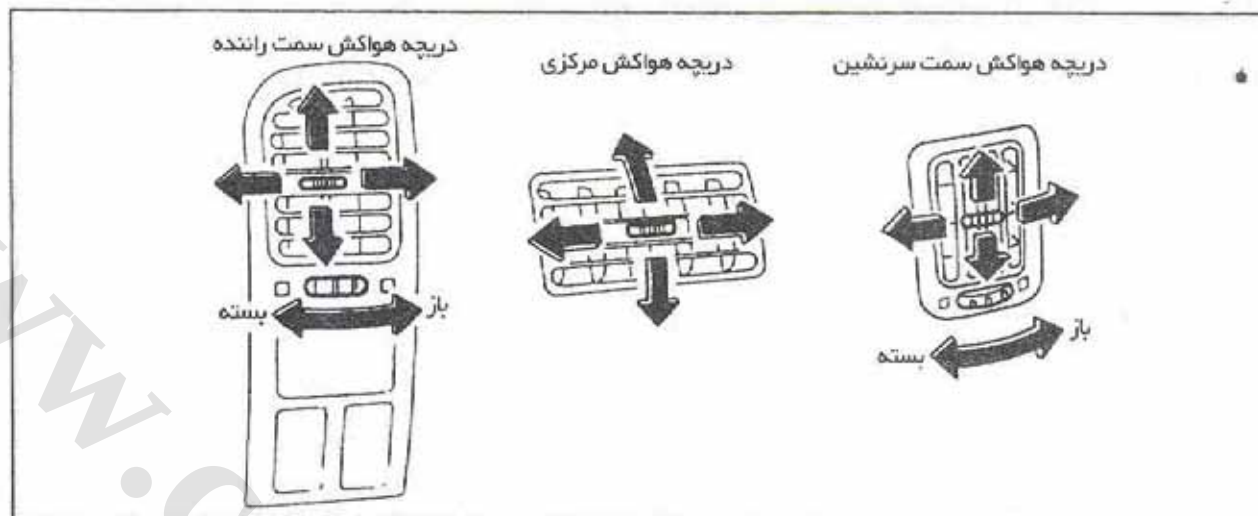
از حالت شب آینه جلو فقط در صورت لزوم استفاده نمایید، زیرا این حالت باعث کاهش دید راننده در تشخیص موقعیت دقیق خودروهای پشتی می گردد.

بخاری، کولر و سیستم صوتی

- دریچه های تهویه مرکزی و جانبی ۳-۱
- بخاری و کولر ۳-۲
- سیستم صوتی / رادیو پخش (مطابق با مدل خودرو) ۳-۶
- آنتن ۳-۱۱
- رادیو CB یا تلفن خودرو ۳-۱۲

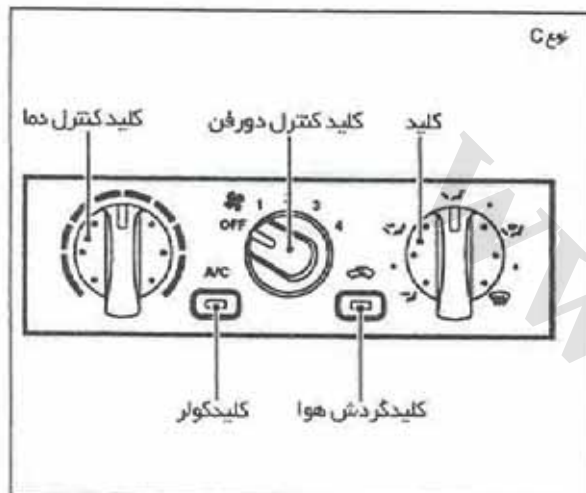


دریچه های تهویه مرکزی و جانبی



دریچه ها را باز کرده یا ببندید و جهت جریان هوا را تنظیم کنید.

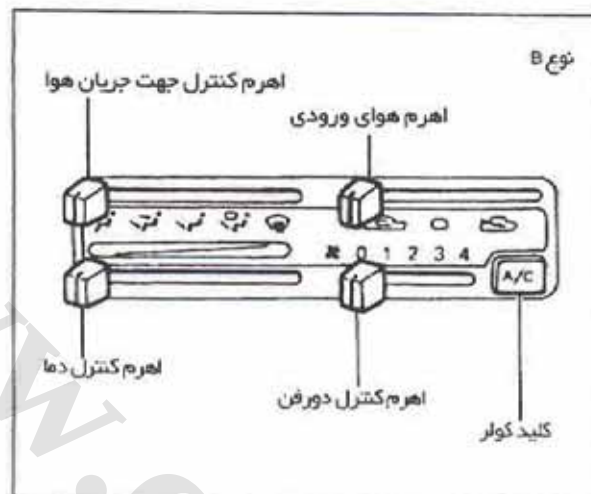
بفاری و کولر



اهرم هوای ورودی / کلید گردش هوا

در موقعیت  خاموش بودن کلید  در این حالت هوا از بیرون به داخل اتاق خودرو وارد می شود. این موقعیت در هنگام استفاده عادی از بخاری یا کولر بکار می رود. چنانچه در قسمت جلوی خودرو گرد و خاک وجود داشته باشد این حالت به جهت جلوگیری از ورود گرد و خاک مؤثر خواهد بود.

در موقعیت  روشن بودن کلید  هوا در داخل اتاق خودرو گردش خواهد داشت.



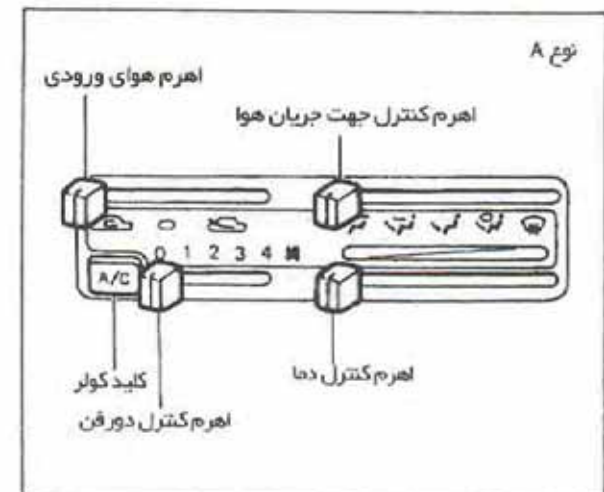
نم ۱ هوا تنها از طریق دریچه های پایین جریان می یابد.

نم ۲ هوا از طریق خروجی های شیشه گرم کن و خروجی های پایین جریان می یابد.

نم ۳ هوا تنها از طریق خروجی های شیشه گرم کن جریان می یابد.

اهرم کنترل دما

این اهرم امکان تنظیم دمای هوای خروجی را فراهم می کند.



کنترل ها

اهرم کنترل دور فن

با این اهرم می توان فن را روشن کرده و دور فن را کنترل نمود.

اهرم کنترل جریان هوا

این اهرم امکان انتخاب جهت خروجی جریان هوا را فراهم می کند.

نم ۱ هوا از طریق دریچه های مرکزی و جانبی جریان می یابد.

نم ۲ هوا از طریق دریچه های مرکزی و جانبی و نیز خروجی های پایین جریان می یابد.



هنگام رانندگی در جاده ای که گرد و خاک ناشی از حرکت خودروهای دیگر در آن جریان دارد، اهرم هوای ورودی را در موقعیت  قرار دهید.

⚠ هشدار

اهرم هوای ورودی را به مدت زیاد در این موقعیت قرار ندهید، چرا که این امر موجب سنگین شدن هوای داخل خودرو و بخار گرفتگی شیشه ها خواهد شد.

کلید تهویه مطبوع

این کلید تنها در خودروهایی که مجهز به کولر هستند تعبیه شده است. موتور را روشن کرده، اهرم تنظیم سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید (۱ تا ۴) سپس برای روشن شدن کولر کلید تهویه مطبوع را فشار دهید. در هنگام روشن بودن تهویه مطبوع نشانگر کلید آن روشن خواهد شد. برای روشن نمودن تهویه مطبوع کلید را مجدداً فشار دهید. عمل خنک کنندگی (کولر) تنها هنگامی که موتور روشن باشد امکان پذیر می باشد.

⚠ هشدار

از آنجائیکه در حین رانندگی تمام توجه باید به راندن خودرو معطوف باشد، از روشن کردن یا تنظیم بخاری یا کولر در حین رانندگی خودداری کنید.

عملکرد بخاری

گرم کنندگی

این حالت برای جهت دادن هوای گرم به سمت خروجی های کف استفاده می شود.

۱- اهرم هوای ورودی را در موقعیت  قرار داده یا کلید  را در موقعیت خاموش قرار دهید (حالت عادی گرم کنندگی).

۲- اهرم کنترل جریان هوا را در موقعیت  قرار دهید.

۳- اهرم تنظیم سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۴- اهرم کنترل دما را در موقعیت دلخواه، مابین موقعیت میانی و موقعیت "HOT" (حداکثر گرما) قرار دهید.

تهویه

این حالت برای جهت دادن هوای بیرون به سمت دریچه های هواکش جانبی و مرکزی به کار می رود.

۱- اهرم هوای ورودی را در موقعیت  قرار داده یا کلید  را در موقعیت خاموش قرار دهید.

۲- اهرم کنترل جریان هوا را در موقعیت  قرار دهید.

۳- اهرم کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۴- اهرم کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

جلوگیری از یخ زدگی یا بخار گرفتگی شیشه ها این حالت برای جلوگیری از یخ زدن / مه گرفتگی شیشه ها بکار می رود.

۱- اهرم هوای ورودی را در موقعیت  قرار دارد و یا کلید  را خاموش کنید.

۲- اهرم کنترل جریان هوا را در موقعیت  قرار دهید.

۳- اهرم کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۴- اهرم کنترل دما را در موقعیت دلخواه، مابین موقعیت میانی و موقعیت حداکثر گرما قرار دهید.

۵- کلید کولر را روشن کنید، نشانگر کلید روشن خواهد شد.

گرم کنندگی دوگانه

در این حالت هوای بیرونی از سمت دریچه های هواکش جانبی و مرکزی وزیده و هوای گرم به سمت خروجی های کف جریان می یابد.



۱- اهرم هوای ورودی را در موقعیت  قرار داده یا کلید  را خاموش کنید.

۲- اهرم کنترل جریان هوا را در موقعیت  قرار دهید.

۳- اهرم کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۴- در حالت معمولی اهرم کنترل دما را در موقعیت مابین HOT (حداکثر دما) و COLD (حداکثر سرما) قرار دهید.

گرم کنندگی و رفع یخ زدگی

این حالت برای گرم کردن داخل خودرو و جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه جلوی خودرو به کار می رود.

۱- اهرم هوای ورودی را در موقعیت  قرار داده یا کلید  را خاموش کنید.

۲- اهرم کنترل جریان هوا را در موقعیت  قرار دهید.

۳- اهرم کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۴- اهرم کنترل دما را در موقعیت دلخواه مابین موقعیت میانی و موقعیت "HOT" قرار دهید.

نکات مفید

برف و یخ را از روی تیغه های برف پاک کن و

مدخل ورودی هوا در جلوی شیشه پاک کنید. این عمل موجب بهبود عمل بخاری (گرم کنندگی) و رفع مه گرفتگی می شود.

تهویه مطبوع

موتور را روشن کرده، اهرم کنترل سرعت را در موقعیت دلخواه (۱ تا ۴) قرار داده و کلید کولر را به منظور به کار انداختن کولر فشار دهید. هنگامی که کولر روشن باشد، عمل خنک کنندگی و رطوبت زدایی به عمل گرم کنندگی افزوده می شود.

سیستم تهویه مطبوع (کولر) تنها در هنگامی که موتور خودرو روشن باشد عمل خواهد کرد.

خنک کنندگی (کولر)

این حالت برای خنک کردن و رطوبت زدایی به کار می رود.

۱- اهرم هوای ورودی را در موقعیت  قرار دهید.

۲- اهرم کنترل جریان هوا را در موقعیت  قرار دهید.

۳- اهرم کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۴- کلید تهویه مطبوع را فشار دهید، نشانگر کلید روشن خواهد شد.

۵- اهرم کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

به منظور خنک کردن سریع، اهرم هوای ورودی را در موقعیت  قرار دهید. برای حالت خنک کنندگی عادی اهرم را به موقعیت  بازگردانید.

رطوبت زدایی و گرم کردن

این حالت برای گرم کردن و نیز رطوبت زدایی به کار می رود.

۱- اهرم هوای ورودی را در موقعیت  قرار داده یا کلید  را خاموش کنید.

۲- اهرم کنترل جریان هوا را در موقعیت  قرار دهید.

۳- اهرم کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۴- کلید تهویه مطبوع را فشار دهید، نشانگر روشن می گردد.

۵- اهرم کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

رطوبت زدایی همراه با رفع یخ زدگی

این حالت برای رفع یخ زدگی / بخار گرفتگی شیشه ها و رطوبت زدایی به کار می رود.



نمایندگی مجاز قادر به سرویس سیستم کولر خودروی شما خواهد بود.

جلوگیری از آسیب دیدگی سیستم به علت عدم روانکاری خواهد شد.

چنانچه درجه حرارت آب در موقعیت "HOT" قرار گرفت کولر را خاموش کنید، خودرو را جهت بازرسی به یک نماینده مجاز نشان دهید. چنانچه دمای موتور بیش از حد بالا رود به بخش موارد اضطراری این کتاب جهت اطلاعات بیشتر مراجعه نمایید.

سرویس سیستم تهویه مطبوع (کولر) سیستم تهویه مطبوع خودروی شما با مبرد (گاز خنک کننده) جدید که برای محیط زیست مضر نیست پر شده است.

این گاز خنک کننده جدید به لایه ازن کره زمین صدمه نمی زند.

ابزار خاص شارژ گاز کولر و روغن کولر در هنگام سرویس کولر لازم می باشد. استفاده از گاز کولر یا روغن کمپرسور نا مناسب موجب وارد آوردن صدمات شدید به سیستم کولر خودروی شما خواهد شد. به توصیه های مربوط به گاز کولر و روغن کمپرسور در بخش اطلاعات فنی این کتاب راهنما مراجعه نمایید.

۱- اهرم هوای ورودی را در موقعیت  قرار داده یا کلید  را خاموش کنید.

۲- اهرم کنترل جریان هوا را در موقعیت  قرار دهید.

۳- اهرم کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۴- کلید تهویه مطبوع را فشار دهید، نشانگر روشن می گردد.

۵- اهرم کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

نکات مفید

شیشه های خودرو و سقف متحرک* را در هنگام روشن بودن تهویه مطبوع بسته نگه دارید.

پس از توقف در زیر نور خورشید، به مدت دو تا سه دقیقه در حالیکه شیشه ها باز هستند رانندگی کنید تا بدین ترتیب هوای گرم در داخل خودرو خارج شود. سپس شیشه را ببندید. این عمل موجب می شود که کولر سریعتر داخل خودرو را خنک نماید.

سیستم تهویه هوای خودرو می بایست حداقل ماهی یک بار به مدت ده دقیقه، به خصوص در زمستان روشن شود، این عمل موجب



سیستم صوتی/ (ادیو پیش (مطابق با مدل خودرو)

رادیو

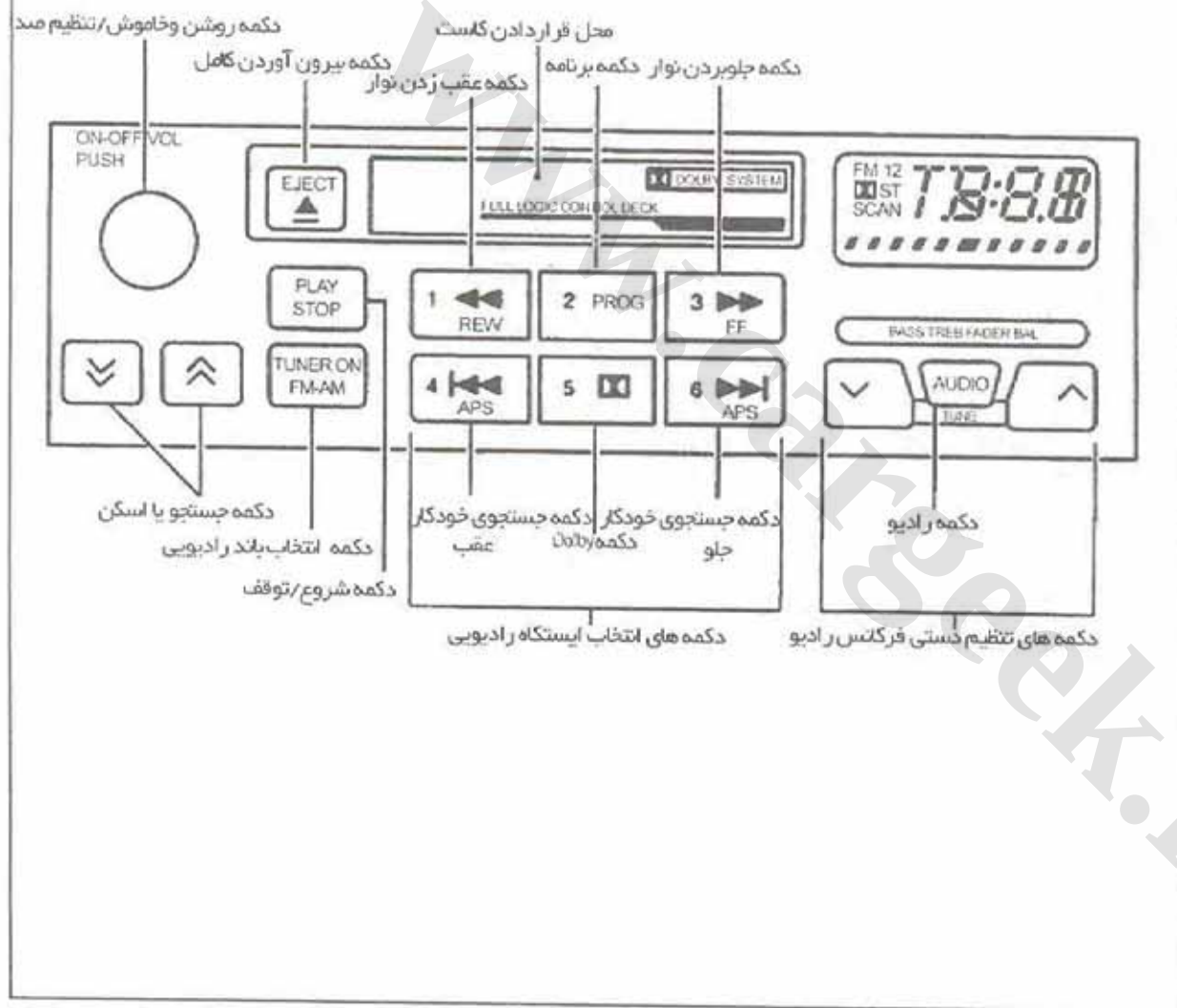
برای روشن نمودن رادیو ابتدا سوئیچ موتور را در موقعیت "ACC" یا "ON" قرار دهید. چنانچه به رادیو در حالی که موتور خاموش است گوش می دهید سوئیچ را در موقعیت "ACC" قرار دهید.

طول آنتن را به منظور گیرندگی بهتر رادیو تنظیم کنید.

طول بیشتر آنتن معمولاً جهت دریافت بهتر می باشد.

دریافت امواج رادیو به قدرت سیگنال ایستگاه رادیوی، فاصله از ایستگاه، وجود ساختمان ها، پل ها، کوهستان و دیگر موانع خارجی بستگی خواهد داشت. تغییرات در کیفیت دریافت به طور معمولی به علت وجود موانع و تداخلات خارجی خواهد بود.

استفاده از تلفن همراه در داخل یا نزدیک خودرو موجب بروز اختلال در کیفیت دریافت خواهد گردید.



موارد احتیاطی هنگام استفاده از رادیو ضبط

• برای دست یابی به کیفیت صوتی خوب پیشنهاد می گردد که تنها از نوار کاست های ۶۰ دقیقه ای یا کمتر استفاده گردد.

• نوار کاست را در هنگام عدم استفاده می بایست از رادیو پخش خارج نمود. نوار کاست را در داخل قاب محافظ آن و به دور از تابش مستقیم نور خورشید، گرما، رطوبت و اجسام مغناطیسی قرار دهید. نور مستقیم خورشید می تواند منجر به تغییر شکل نوار کاست گردد. استفاده از نوار کاست تغییر شکل یافته ممکن است منجر به گیر کردن نوار در داخل رادیو پخش گردد.

• از بکار بردن نوار کاستی که برچسب آن برآمده یا شل شده باشد خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است برچسب در داخل رادیو پخش گیر کند.

• چنانچه نوار شل باشد با استفاده از یک خودکار و از طریق یکی از توپی های آن (قسمت چرخان کاست) نوار را در جهتی بچرخانید که محکم گردد. نوار شل ممکن است منجر به گیر کردن نوار و پخش لرزان صدا گردد.

• با گذشت زمان، تماس نوار با قسمت های نظیر هد دستگاه رادیو پخش موجب برجا گذاشتن مواد خارجی بر روی آن خواهد شد. این مواد موجب ضعیف یا لرزان شدن صدای دستگاه خواهند شد. بنابراین با استفاده از هد پاک کن به طور مرتب باید این مواد اضافی را پاک نمود. در غیر این صورت ممکن است نیاز به باز نمودن دستگاه برای تمیز کردن آن باشد.



پس از ۱۰ ثانیه نمایش پخش رادیو یا نوار کاست ظاهر می شود. پس از این که کیفیت صدا در موقعیت دلخواه تنظیم شد دکمه AUDIO را چند بار فشار دهید تا حالت پخش رادیو یا نوار کاست ظاهر شود.

حالت تقدم پخش رادیو / نوار کاست

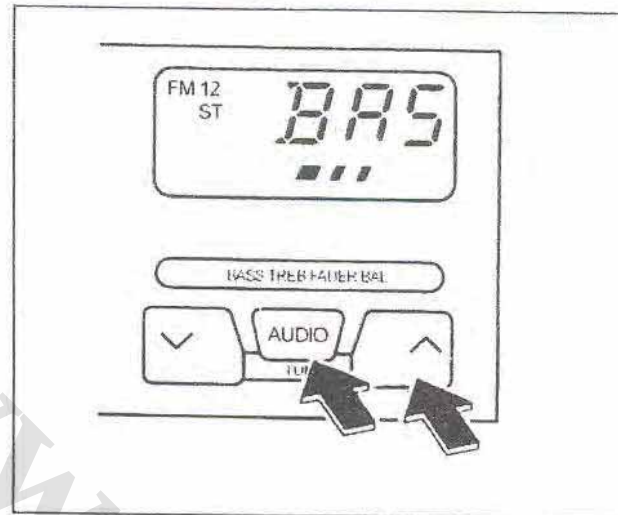
این حالت در حین کار کردن رادیویی نشان داده می شود. در هنگام پخش نوار کاست کلمه TAPE در صفحه نمایشگر ظاهر می شود.

عملیات پخش رادیو FM-AM

انتخاب باند رادیویی FM-AM

دکمه انتخاب باند را برای تغییر باند دریافتی از FM-AM فشار دهید.

در هنگام پخش باند FM نشانگر پخش استریو "ST" روشن می شود. چنانچه سیگنال پخش استریو ضعیف باشد رادیو به طور خودکار به حالت مونو تغییر می یابد.



تنظیم تن صدا و موقعیت بلندگوها

برای تنظیم BASS, TREB, FADER, BAL (بمی صدا، زیری صدا بلندگوهای جلو و عقب، بلندگوی چپ و راست) کلید AUDIO را فشار دهید تا در صفحه نمایشگر حالت تنظیم دلخواه (BAL یا FAD, TRE, BAS) ظاهر شود.

یکی از کلیدهای V یا ^ را برای تنظیم بمی (BAS) یا زیری صدا (TRE) و نیز تنظیم موقعیت پخش صدا فشار دهید. FAD برای تغییر موقعیت پخش صدا بین بلندگوهای جلو و عقب و BAL برای تغییر موقعیت پخش صدا بین بلندگوهای چپ و راست می باشد.

رادیو FM-AM با پخش نوار کاست

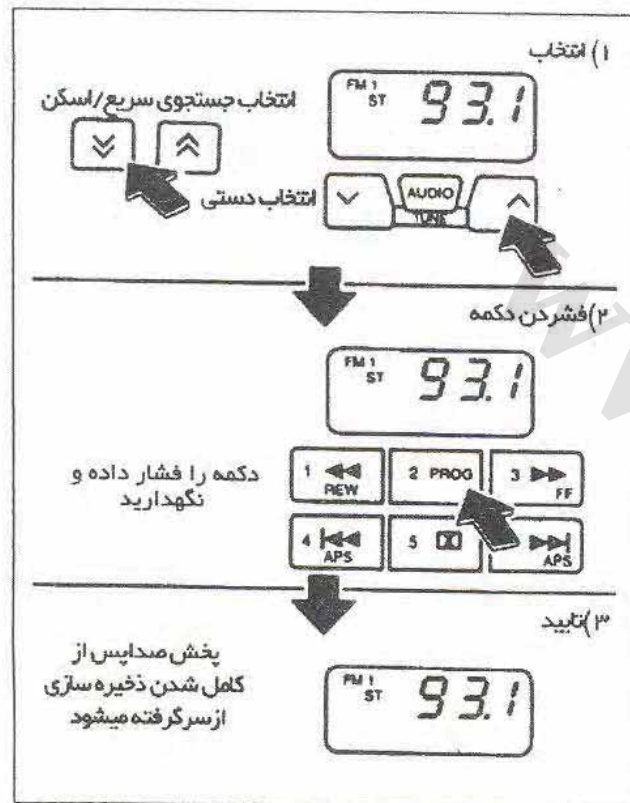
عملیات اصلی رادیو

روشن خاموش / تنظیم شدت صدا

سوئیچ موتور را در موقعیت ACC یا ON قرار دهید، سپس کلید روشن خاموش را فشار دهید. دستگاه در حالت پیش از خاموش شدن (رادیو یا پخش کاست) شروع به پخش می کند. چنانچه کاستی در دستگاه نباشد رادیو شروع به کار خواهد کرد. با فشردن مجدد کلید، دستگاه خاموش می شود.

با چرخاندن همان کلید می توان شدت صدا را تنظیم نمود.





عملیات ذخیره سازی ایستگاه رادیویی در حافظه ۶ ایستگاه رادیویی در باند AM و ۱۲ ایستگاه رادیویی در باند FM (۶ تا برای FM1 و ۶ تا برای FM2) قابلیت صد ذخیره در حافظه دارند.

۱- دکمه انتخاب باند را فشار دهید تا یکی از باندهای AM, FM1 یا FM2 انتخاب گردد. باند انتخاب شده در صفحه نمایشگر ظاهر می گردد.

بالعکس شروع شده و با پخش ایستگاه رادیویی یافت شده به مدت پنج ثانیه متوقف می گردد. با فشردن مجدد دکمه در حین پنج ثانیه عملیات اسکن متوقف شده و پخش ایستگاه رادیویی یافت شده ادامه می یابد.

تنظیم فرکانس رادیو

هشدار!

به منظور توجه بیشتر به رانندگی از تنظیم فرکانس رادیو در حین رانندگی خودداری نمایید. برای تنظیم دستی فرکانس یکی از دکمه های یا را فشار دهید.

جستجوی سریع (SEEK) / اسکن (SCAN) دکمه های جستجوی خودکار ∇ یا ∇ را برای مدت کمتر از ۱/۵ ثانیه فشار دهید.

عملیات جستجوی سریع فرکانس از پایین به بالا یا از بالا به پایین شروع شده و با پخش ایستگاه رادیویی بعدی متوقف می گردد.

با فشردن مجدد دکمه، عملیات جستجوی مجدداً آغاز می شود. هنگامی که ایستگاه رادیویی بالاترین فرکانس یافت شد ادامه عملیات جستجو در این حالت (SEEK) از پایین ترین فرکانس آغاز می شود.

با فشردن دکمه های ∇ یا ∇ به مدت بیش از ۱/۵ ثانیه عملیات اسکن آغاز می شود. در این حالت در صفحه نمایشگر کلمه SCAN ظاهر می گردد. عملیات اسکن از پایین به بالا یا



۲- فرکانس ایستگاه رادیویی دلخواه را تنظیم کنید.

۳- دکمه حافظه دلخواه (1 تا 6) را به مدت بیش از ۲ ثانیه فشار دهید. به عنوان مثال در شکل، دکمه شماره 2 (ch2) برای ذخیره سازی بکار رفته است. صدای رادیو هنگام فشردن دکمه قطع می گردد.

۴- پس از وصل مجدد صدا، عمل ذخیره سازی کامل می گردد.

۵- سایر کلیدهای حافظه به همین ترتیب قابل ذخیره سازی می باشند.

چنانچه کابل باطری قطع شده یا فیوز قطع گردد حافظه رادیو پاک می گردد. در این حالت ایستگاه های دلخواه می بایست مجدداً ذخیره سازی گردند.

پخش نوار کاست

سوئیچ موتور را در وضعیت ACC یا ON قرار داده و یک کاست در داخل دستگاه قرار دهید.

کاست به طور خودکار به داخل دستگاه کشیده می شود. کلمه TAPE و مربع های دیجیتالی در

صفحه نمایش در سمت راست آن ظاهر می گردند.

احتیاط:

نوار کاست را به زور در داخل دستگاه قرار ندهید. این عمل موجب آسیب دیدن دستگاه خواهد شد.

پس از اتمام یک طرف نوار، پخش طرف دیگر آن به طور خودکار آغاز می گردد.

در این حالت مربع های دیجیتالی متحرک در سمت چپ صفحه نمایشگر ظاهر می گردند.

موارد احتیاطی مربوط به پخش نوار کاست • به منظور حفظ کیفیت مطلوب صدا توصیه می شود از کاست هایی با زمان ۶۰ دقیقه یا کمتر استفاده گردد.

• هنگام خاموش بودن دستگاه، کاست را از دستگاه خارج نمایید. کاست ها را در قاب آنها و دور از نور مستقیم خورشید، حرارت، رطوبت و مواد مغناطیس نگه داری کنید.

• نور مستقیم خورشید می تواند منجر به تغییر شکل کاست گردد. استفاده از کاست تغییر شکل یافته ممکن است موجب گیر کردن نوار در داخل دستگاه گردد.

• از کاست هایی که برچسب روی آن شل بوده و یا باز شده باشد خودداری کنید. در غیر اینصورت ممکن است برچسب در داخل دستگاه گیر کند.

• چنانچه نوار شل باشد با استفاده از یک خودکار و با پیچاندن تویی نوار آن را محکم کنید. نوار شل موجب گیر کردن یا صدای لرزان خواهد شد.

• با گذشت زمان، در تماس بودن نوار با قسمت هایی نظیر هد دستگاه رادیو پخش موجب برجا گذاشتن مواد خارجی بر روی آنها خواهد شد. این مواد اضافی موجب ضعیف یا لرزان شدن صدای دستگاه خواهند شد. بنابراین با استفاده از نوار هد پاک کن به طور مرتب باید این مواد اضافی را پاک نمود. در غیر این صورت ممکن است نیاز به باز نمودن دستگاه برای تمیز کردن آن باشد.

PLAY STOP پخش نوار / توقف

با فشردن دکمه PLAY/STOP در حین پخش نوار، عمل پخش متوقف می گردد. فشردن مجدد دکمه موجب پخش مجدد نوار خواهد شد.



جلو بردن و عقب بردن نوار   یکی از دکمه های FF یا REW برای جلو یا عقب بردن سریع در جهت دلخواه را فشار دهید. علامت FF یا REW در صفحه نمایشگر نشان داده می شود. برای توقف عمل جلو یا عقب بردن سریع یکی از دکمه های  یا  را مجدداً فشار داده یا دکمه PLAY STOP را فشار دهید.

سمت جلو و عقب   جستجوی سریع برنامه به

یکی از دکمه های APS FF یا APS REW را در حین پخش نوار فشار دهید. نوار به سرعت حرکت کرده، متوقف شده و سپس آهنگ بعدی را پخش می نماید. در هنگام انجام این عملیات علائم FF یا REW در صفحه نمایشگر ظاهر می گردد.

این سیستم فواصل خالی بین هر آهنگ را جستجو می کند. چنانچه یک فاصله خالی بین یک آهنگ بوده یا هیچ فاصله خالی بین

آهنگ ها نباشد ممکن است سیستم در موقعیت دلخواه متوقف نگردد.

برنامه PROG

دکمه انتخاب برنامه (PROG) را فشار دهید. مربع های دیجیتالی در یکی از سمت های چپ یا راست برای نمایش جهت پخش برنامه نشان داده می شود.

کاهش پرازیت Dolby NR

دکمه را فشار دهید تا پرازیت های فرکانس بالا کاهش یابد.

شانگر  روشن می گردد.

سیستم کاهش پرازیت تحت لیسانس شرکت Dolby ساخته شده است.

استفاده از نوارهای متال یا کرومی

دستگاه در هنگام استفاده از نوارهای متال یا کرومی به طور خودکار در حالت پخش با کارایی بالا قرار می گیرد.

خارج نمودن کاست EJECT

دکمه EJECT را فشار دهید. کاست به طور خودکار از دستگاه خارج می گردد.

آنتن

آنتن برقی

آنتن به طور خودکار هنگام روشن نمودن رادیو باز شده و در هنگام خاموش کردن آن جمع می شود. چنانچه رادیو روشن مانده باشد، با بسته شدن سوئیچ موتور آنتن جمع شده و چنانچه در وضعیت ACC یا ON باشد آنتن باز می شود.

احتیاط:

- پیش از روشن کردن رادیو مطمئن شوید که کسی نزدیک خروجی آنتن نبوده و نیز فضای کافی برای باز شدن آنتن وجود داشته باشد.
- پیش از وارد شدن به یک کارواش مطمئن شوید که آنتن کاملاً جمع شده است.

- گرد و خاک و سایر مواد خارجی بر روی میله آنتن ممکن است موجب اختلال در عملکرد آنتن گردد. با یک پارچه مرطوب بطور مرتب آنتن را تمیز نمایید. این تمیز کردن مخصوصاً در زمستان که ممکن است نمک ریخته شده بر سطح جاده بر روی آنتن پاشیده شود، بسیار مهم می باشد.

رادیو CB یا تلفن خودرو *

هنگام نصب تلفن خودرو، بی سیم یا مانند آن حتماً موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید چرا که در غیر این صورت استفاده از تجهیزات جدید ممکن است موجب تأثیر منفی در سیستم سوخت رسانی و سایر قسمت های الکترونیکی خودرو گردد.

احتیاط:

- آنتن دستگاه را تا حد امکان از واحد کنترل الکتریکی خودرو دور نگه دارید.
- سیم آنتن را در فاصله حداقل ۲۰ سانتی متری از دسته سیم سیستم سوخت رسانی قرار دهید.
- مسیر سیم را از کنار دسته سیم عبور ندهید.
- نسب موج آنتن را مطابق با توصیه سازنده تنظیم کنید.
- سیم اتصال بدنه را از قاب رادیو به بدنه خودرو متصل کنید.
- برای جزئیات بیشتر با نمایندگی مجاز مشورت نمایید.



روشن نمودن خودرو و رانندگی

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۴-۲۷

باز کردن قفل یخ زده در هوای سرد ۴-۲۸

دوره آب بندی ۴-۱

پیش از روشن کردن موتور (استارت زدن) ۴-۱

موارد احتیاطی حین روشن کردن و رانندگی با خودرو ۴-۲

موارد احتیاطی به خصوص در جاده آسفalte و راههای ناهموار ۴-۳

مراقبت های حین رانندگی ۴-۳

یدک کشی کاروان ۴-۴

سوئیچ موتور ۴-۵

روشن کردن موتور (موتور KA24DE) ۴-۶

رانندگی با گیربکس معمولی ۴-۷

رانندگی با گیربکس اتوماتیک ۴-۹

تغییر وضعیت جعبه انتقال در خودروهای دو دیفرانسیلی ۴-۱۵

تغییر وضعیت جعبه انتقال در مدل های بدون پلوس خلاص کن ۴-۲۰

تغییر وضعیت جعبه انتقال در مدل های دارای پلوس خلاص کن

خودکار ۴-۱۷

تغییر وضعیت جعبه انتقال در مدل های دارای پلوس خلاص کن

دستی ۴-۱۹

پارک کردن ۴-۲۴

نکات ایمنی خودرو ۴-۲۵

موارد احتیاطی در حین رانندگی ۴-۲۵



دوره آب بندی

طی ۱۶۰۰ کیلومتر اولیه کارکرد خودرو، توصیه‌های زیر را به جهت حفظ قابلیت اطمینان و کم نمودن هزینه‌های آتی در خصوص خودرو انجام دهید.

• از رانندگی به مدت طولانی با سرعت ثابت، چه کم و چه زیاد خودداری نمایید.

• در دنده‌های بالا از شتابگیری شدید خودداری نمایید.

• از شروع حرکت سریع و راندن بصورت تمام گاز اجتناب نمایید.

• در حد ممکن از ترمزگیری شدید خودداری نمایید.

• تا ۸۰۰ کیلومتر اولیه عمل یدک کشی با خودرو را انجام ندهید.

• به موتور بیش از ۳۰۰۰ دور در دقیقه گاز نداده و از سرعت‌هایی که در زیر اشاره شد تجاوز نکنید.

• مدل‌های دو دفرانسیل **4x4** (وضعیت 2H)

۹۰ کیلومتر (۵۵ مایل) در ساعت

مدل **4x4** (وضعیت 4H)

۸۰ کیلومتر (۵۰ مایل) در ساعت

مدل **4x4** (وضعیت 4L)

۵۰ کیلومتر (۳۰ مایل) در ساعت

از رانندگی با سرعت ثابت برای مدت طولانی خودداری کنید، چه سرعت کم باشد و چه زیاد.

پیش از روشن کردن موتور (استارت زدن)



هشدار:

مشخصه‌های رانندگی با یک خودرو، به میزان قابل توجهی با قرار دادن بار اضافی در خودرو و نحوه توزیع این بار و نیز با اضافه نمودن تجهیزات اضافه (نظیر قلاب یدک کشی کاروان، باربند و غیره) تغییر می‌کند. نحوه و سرعت رانندگی شما باید مطابق با این شرایط تنظیم شود.

خصوصاً هنگامی که بار سنگینی در خودرو قرار دارد سرعت باید به تناسب آن کاهش یابد.

• مطمئن شوید که اطراف خودرو خالی است.

• سطح مایعات خودرو نظیر روغن موتور، مایع خنک کننده، روغن ترمز و کلاچ و مایع شیشه شوی را به طور مرتب و حداقل در هر نوبت سوخت گیری بازدید نمایید.

• از تمیزی کلیه شیشه‌ها و طلق چراغ‌ها اطمینان حاصل نمایید.

• تایرها را از نظر ظاهری بازدید نمایید. همچنین باد تایرها را کنترل نمایید.

• کلیه درها را قفل کنید.

• موقعیت صندلی و پشت سری را تنظیم نمایید.

• آینه‌های داخل و بیرون را تنظیم کنید.

• کمربند ایمنی را بسته و از کلیه مسافران بخواهید که این کار را انجام دهند.

• از قرار دادن اجسام سخت یا سنگین در قسمت داشبورد به علت امکان ایجاد جراحات در زمان توقف ناگهانی خودداری نمایید.

• عملکرد چراغ‌های هشدار دهنده را در هنگام قرار دادن سوئیچ در وضعیت "ON" کنترل نمایید.

• رادیو را برای دریافت ایستگاه رادیویی دلخواه تنظیم نمایید.



موارد احتیاطی مین روشن کردن و رانندگی با خودرو

⚠ هشدار:

کودکان، بزرگسالان ناتوان یا حیوانات دست آموز را تنها در خودرو رها نکنید. دستکاری خودرو توسط آن ها ممکن است منجر به صدمه زدن به خود یا دیگران گردد. همچنین در روزهای گرم و آفتابی درجه حرارت در داخل خودرویی که شیشه های آن بسته باشد می تواند به سرعت بالا رفته و منجر به آسیب احتمالی افراد یا حیوانات داخل خودرو گردد.

یکی از گاز خروجی اگزوز منوکسیدکربن است **⚠ هشدار:**

• گازهای خروجی اگزوز را استشمام نکنید. این گازها محتوی منوکسید کربن که گازی بی بو و بیرنگ است می باشد. منوکسید کربن خطرناک بوده و می تواند منجر به بیهوشی یا حتی مرگ گردد.

• چنانچه نسبت به ورود گازهای اگزوز به داخل خودرو مشکوک هستید، تمامی شیشه ها را باز کرده و سریعاً جهت بازدید خودرو به تعمیرگاه مراجعه کنید.

• خودرو را در حالیکه موتور آن روشن است برای مدت طولانی پارک نکنید.

• نشستن در خودرویی که برای هر مدتی پارک شده و موتور آن روشن باشد توصیه نمی گردد. • چنانچه خودرو در مکانی رو باز متوقف بوده و موتور آن به مدت قابل توجهی روشن باشد، سیستم تهویه آن را روشن کنید تا هوای بیرون به داخل خودرو جریان یابد.

کاتالیست سه راه

کاتالیست سه راهه که یک وسیله کنترل گازهای خروجی است در سیستم اگزوز خودرو نصب شده است. گازهای خروجی در کاتالیست سه راهه در درجه حرارت بالا سوزانده می شوند تا آلودگی آنها کاهش یابد. احتیاط:

• گاز خروجی در سیستم اگزوز خودرو بسیار داغ می باشند. در هنگام روشن بودن موتور، افراد و اجسام قابل اشتعال را از لوله اگزوز دور نگه دارید.

• خودرو را بر روی اجسام قابل اشتغال نظیر علف خشک، کاغذ باطله یا پارچه کهنه متوقف

نکنید، چرا که این اجسام ممکن است بر راحتی آتش بگیرند.

• هنگام پارک کردن مطمئن شوید که افراد یا اجسام قابل اشتغال از لوله اگزوز دور باشند. برای جلوگیری از هرگونه آسیب احتیاط:

• تنها از بنزین بدون سرب استفاده کنید. به قسمت ((ظرفیت ها و سوخت / روغن های توصیه شده)) در بخش ((اطلاعات فنی)) برای اطلاع از سوخت توصیه شده مراجعه کنید. بنزین با سرب شدیداً به کاتالیست سه راهه صدمه خواهد زد.

• از بنزین معمولی (با سرب) استفاده نکنید.

رسوب ناشی از بنزین سرب دار منجر به کاهش شدید قابلیت کاهش آلودگی کاتالیست می گردد.

• موتور خودرو را همواره تنظیم نگاهدارید. وجود اشکال در سیستم جرقه، تزریق سوخت یا سیستم های الکتریکی می تواند منجر به جریان بیش از حد بنزین به سمت کاتالیست و نهایتاً بیش از حد داغ شدن آن شود. در صورت بدکار کردن یا هرگونه عملکرد نامعمول موتور



از ادامه رانندگی در این وضعیت خودداری کرده و هر چه سریعتر به یک نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

• از رانندگی در حالتی که سوخت خودرو بسیار کم باشد اجتناب کنید. رانندگی در این حالت می تواند منجر به بدکار کردن موتور و نهایتاً صدمه دیدن کاتالیست گردد.

• هنگام گرم کردن موتور از وارد آوردن فشار زیاد به آن خودداری کنید.

• از روشن کردن موتور بوسیله هل دادن یا یدک کشیدن خودداری کنید.

موارد امتیاطی فاص در جاده آسفالتی و راه های ناهموار

در خودروهای بیابانی دو دیفرانسیلی فاصله کف خودرو از سطح زمین بیشتر بوده تا قابلیت حرکت در راه های ناهموار فراهم شود. مشخصه خاص طراحی این خودروها گونه ای است که مرکز ثقل آنها نسبت به خودروهای معمولی بالاتر قرار می گیرد. یک امتیاز بیشتر بودن فاصله از سطح زمین، قابلیت دید بهتر سطح جاده می باشد، که موجب پیشگیری از مشکلات می گردد. این خودروها برای رانندگی با سرعت هایی مشابه خودروهای تک دیفرانسیلی معمول در نظر گرفته نشده اند. در حد امکان از دور زدن های تند و مانورهای ناگهانی خودداری کنید. همانند خودروهای دیگر، این نوع عدم کاربرد صحیح خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو یا چپ کردن آن شود.

مراقبت های مین رانندگی

توجه به شرایط خودرو و محیط اطراف برای ایمنی و راحتی شما ضروری است. به عنوان یک راننده شما بهترین کسی هستید که باید بدانند در شرایط مختلف چگونه رانندگی کند.

دوره زمانی گرم شدن موتور در هوای سرد از آنجاییکه در هنگام روشن شدن موتور در هوای سرد، دور موتور بالاتر خواهد بود، لذا باید دقت بیشتری در هنگام تعویض دنده در مدت گرم شدن بکار برده شود.

قرار دادن بار در خودرو

قرار دادن بار و نحوه توزیع آن و نیز نصب تجهیزات الحاقی (نظیر باربند) مشخصه های رانندگی با خودرو را به میزان قابل توجهی تغییر خواهد داد. مطابق با شرایط جدید نحوه رانندگی و سرعت راندن می بایست تغییر کند.

رانندگی در جاده خیس

• پس از شروع حرکت از شتاب گیری و توقف ناگهانی اجتناب کنید.



• در هنگام تغییر مسیر از دور زدن های تند خودداری کنید.

• فاصله خود را از خودروی جلویی بیشتر کنید.
• چنانچه سطح جاده را آب پوشانده باشد، سرعت خودرو را کم کنید تا از سر خوردن و از دست رفتن کنترل جلوگیری شود. لاستیک های فرسوده موجب افزایش خطر در چنین حالتی خواهد بود.

رانندگی در زمستان

• با دقت رانندگی کنید.
• از تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید.
• فاصله خود را از خودروی جلویی بیشتر کنید.

یدک کش کاروان

خودروی شما در درجه اول به منظور حمل مسافر و اسباب مسافری طراحی شده است. به خاطر داشته باشید که یدک کشیدن یک کاروان موجب اعمال بار اضافی بر روی موتور، سیستم انتقال قدرت، فرمان، ترمز و سایر سیستم ها می گردد. از طرفی استفاده از کاروان موجب بدتر شدن شرایط رانندگی در مواردی چون وزش باد شدید یا حرکت در راه های ناهموار خواهد شد.

• از تجهیزات مناسب جهت نصب کاروان استفاده کنید.

• مراقب باشید وزن کاروان و بار داخل آن از حد مجاز بیشتر نشود.

• سرعت مجاز رانندگی را رعایت کنید.

• پس از شروع حرکت از شتاب گیری و توقف ناگهانی اجتناب کنید.

• از دور زدن های تند خودداری کنید.

• در هنگام پارک کردن، چرخ های خودرو و کاروان را مهار کنید. ترمز دستی کاروان را بکار اندازید.

توقف در شیب تند توصیه نمی گردد.

• بارگذاری در کاروان را به گونه ای انجام دهید که اجسام سنگین بر روی اکسل قرار گیرند.

سوئیچ موتور

نوع B:

کار خواهند کرد.

ON وضعیت عادی کارکرد خودرو (3)

در این وضعیت سیستم جرقه و سایر تجهیزات

الکتریکی کار خواهند کرد.

START استارت زدن (4)

در این وضعیت موتور روشن می شود. به

محض اینکه موتور روشن شد کلید را رها

کنید. سوئیچ بطور خودکار در وضعیت "ON"

قرار خواهد گرفت.

برای قفل کردن غربلیک فرمان، کافیسیت کلید را خارج کنید.

برای قفل شدن فرمان، غربلیک فرمان می بایست به اندازه یک ششم دور در جهت عقربه های

ساعت از موقعیت مستقیم خود چرخانده شود،

برای خارج شدن از حالت قفل فرمان، کلید را

داخل سوئیچ موتور قرار داده و کمی بچرخانید،

سپس غربلیک فرمان را به نرمی و به میزان

کم به چپ و راست بچرخانید.

! هشدار:

هیچگاه کلید را در هنگام رانندگی خارج نکنید،

چنانچه کلید خارج شود فرمان قفل خواهد شد.

این امر موجب به از دست رفتن کنترل خودرو

و احياناً آسیب خودرو یا مسافری خواهد شد.

OFF خاموش (1)

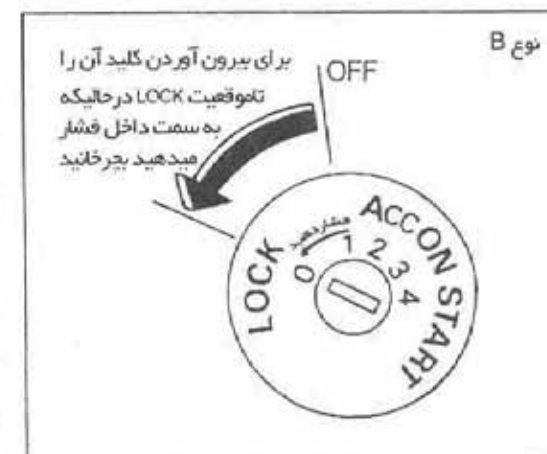
در این حالت موتور بدون قفل شدن فرمان

خاموش می شود.

ACC تجهیزات جانبی (2)

در این موقعیت تجهیزات الکتریکی خودرو

نظیر رادیو، در حالیکه موتور خاموش است،



سوئیچ موتور شامل قفل فرمان ضد سرقت می باشد.

LOCK وضعیت عادی سوئیچ در هنگام

پارک بودن (0)

کلید تنها در این وضعیت قابل خارج شدن می باشد.

نوع A:

برای قفل کردن غربلیک فرمان ابتدا کلید را تا

وضعیت OFF چرخانده سپس در حالیکه کلید

را به سمت داخل فشار می دهید تا موقعیت

LOCK بچرخانید.

معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو



(روشن کردن موتور) (موتور KA24DE)

۱- ترمز دستی را بکشید.

۲- در مدل گیربکس معمولی:

دنده را در وضعیت خلاص قرار داده و کلاچ را تا انتها فشار داده سپس استارت بزنید.

در مدل گیربکس اتوماتیک:

اهرم تعویض دنده را در موقعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) قرار دهید (حالت P بهتر است).

استارت به گونه ای طراحی شده است که در صورت قرار داشتن اهرم تعویض دنده در یکی از موقعیت های رانندگی، عمل نخواهد کرد.

۳- استارت زدن را در حالیکه پا را از روی پدال گاز برداشته اید، با چرخاندن کلید سوئیچ به وضعیت "START" انجام دهید. هنگامی که موتور روشن شد کلید را رها کنید. چنانچه استارت زده شود اما موتور روشن نشود عملیات فوق را تکرار کنید.

حالیکه غربیلک فرمان را به نرمی کمی به سمت چپ و راست بچرخانید.

⚠ هشدار:

هرگز در حین رانندگی کلید را خارج نکنید. در صورت خارج شدن کلید، فرمان قفل می شود. این امر موجب از دست رفتن کنترل خودرو و نهایتاً ممکن است منجر به آسیب خودرو یا مسافران گردد.

OFF خاموش (1)

موتور می تواند بدون قفل شدن فرمان خاموش شود.

ACC وسایل جانبی (2)

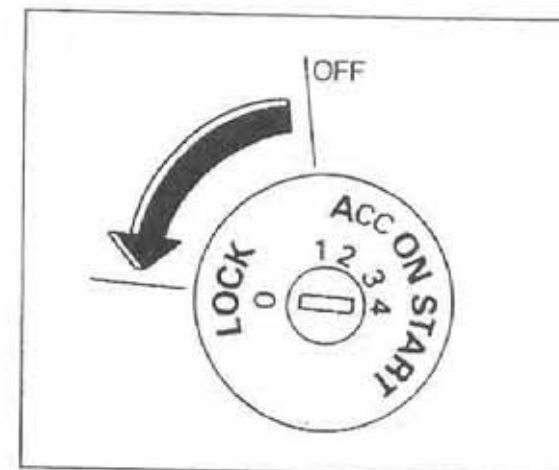
در این وضعیت تجهیزات الکتریکی جانبی نظیر رادیو قابل روشن شدن خواهند بود. در حالیکه موتور خاموش است.

ON وضعیت کارکرد عادی خودرو (3)

در این حالت سیستم جرقه و تجهیزات الکتریکی خودرو کار خواهند کرد.

START استارت زدن (4)

در این وضعیت استارت خودرو کار کرده و موتور روشن خواهد شد.



در مدل های دارای گیربکس اتوماتیک، کلید تا هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت "P" قرار نگرفته باشد، در وضعیت "LOCK" قرار نگرفته و از سوئیچ خارج نمی گردد.

هنگامی که کلید را از سوئیچ خارج می کنید مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در موقعیت "P" قرار دارد.

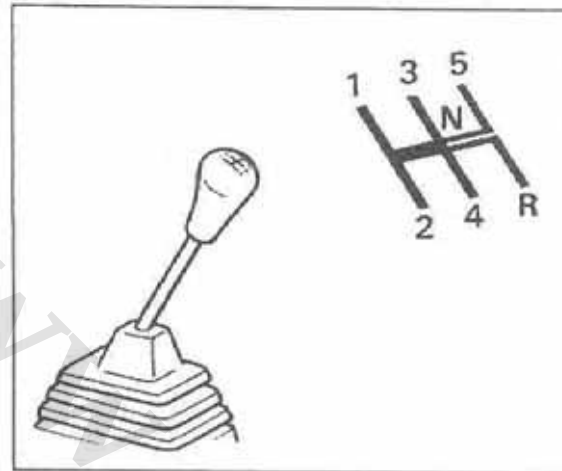
برای قفل شدن فرمان، غربیلک فرمان باید تا یک ششم دور نسبت به حالت مستقیم در جهت عقربه های ساعت چرخانده شود.

برای خارج کردن فرمان از حالت قفل، کلید را در محل سوئیچ قرار داده و کمی بچرخانید در

معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو



رانندگی با گیربکس معمولی



در تابستان در هنگام استارت زدن مجدد موتور پس از ۳۰ دقیقه از خاموش بودن، پدال گاز را تا انتها فشرده و نگه دارید.

در هر نوبت بیش از ۱۵ ثانیه استارت نزنید. چنانچه موتور روشن نشد، ۱۰ ثانیه صبر کرده و دوباره اقدام کنید. در غیر این صورت ممکن است استارت آسیب ببیند.

۳- گرم کردن موتور

همواره بگذارید موتور حداقل به مدت ۳۰ ثانیه پس از روشن شدن در حالت دور آرام کار کند. ابتدا در یک مسافت کوتاه با سرعت متوسط رانندگی کنید، خصوصاً در هوای سرد.

موارد احتیاطی حین رانندگی

برای عوض کردن دنده، پدال کلاچ را کامل فشار دهید، سپس دسته دنده را حرکت دهید. پس از عوض کردن دنده، کلاچ را به آرامی رها کنید. در گیربکس های ۵ سرعته نمی توان از دنده ۵ مستقیماً به دنده عقب رفت. در این حالت ابتدا می بایست دنده را در حالت خلاص قرار داد سپس به دنده عقب رفت.

احتیاط:

- در حین رانندگی پای خود را به حالت استراحت بر روی پدال کلاچ قرار ندهید. این امر موجب آسیب کلاچ خواهد شد.
- پیش از قرار دادن دنده در موقعیت دنده عقب، خودرو باید کاملاً متوقف باشد.
- هنگام عوض کردن دنده ها، دقت نمایید که پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید تا از آسیب دیدن دنده های گیربکس جلوگیری شود.
- برای حفظ ایمنی از شروع حرکت و شتابگیری ناگهانی خودداری کنید.

شروع حرکت خودرو

- ۱- پدال کلاچ را تا انتها فشرده و دسته دنده را در دنده یک یا عقب قرار دهید.
 - ۲- به آهستگی پدال گاز را فشار دهید، پدال کلاچ و ترمز دستی را آزاد کنید.
- چنانچه حرکت دادن دسته دنده، به دنده یک یا عقب مشکل باشد، ابتدا دنده را در وضعیت خلاص قرار داده و پدال کلاچ را رها کرده و مجدداً دسته دنده را در دنده یک یا عقب قرار دهید.



هنگامی که بنا به هر دلیلی شتاب گیری سریع نیاز باشد، نسبت به عوض کردن دنده به یک دنده پایین تر اقدام کرده سپس گاز بدهید تا خودرو به حداکثر سرعت در هر دنده برسد. از حد مجاز سرعت در هر دنده تجاوز نکنید. هنگام شتاب گیری یا تعویض دنده به یک دنده پایین تر بر روی سطوح لغزنده بسیار دقت نمایید. شتابگیری ناگهانی یا معکوس کردن دنده می تواند منجر به سر خوردن خودرو از دست رفتن کنترل آن گردد.

سرعت های پیشنهادی برای تعویض دنده در زیر سرعت های پیشنهادی در هنگام عوض کردن دنده به یک دنده بالاتر نشان داده شده است. این سرعت های پیشنهادی به منظور صرفه جویی در مصرف سوخت و عملکرد بهتر خودرو می باشد. سرعت های واقعی برای تعویض دنده می بایست بر اساس شرایط ویژه جاده، آب و هوا و عادات رانندگی شخصی تنظیم شود.

مدل های تک دیفرانسیلی* و دو دیفرانسیلی (وضعیت های 2H و 4H)

تعویض دنده	سرعت خودرو (کیلومتر در ساعت)
۱ به ۲	۲۴
۲ به ۳	۴۰
۳ به ۴	۶۴
۴ به ۵	۷۲

مدل های دو دیفرانسیلی (وضعیت 4L)

تعویض دنده	سرعت خودرو (کیلومتر در ساعت)
۱ به ۲	۱۳
۲ به ۳	۲۰
۳ به ۴	۳۲
۴ به ۵	۳۶

اعداد فهرست شده در جداول فوق بر اساس سرعت بالقوه جهت هر دنده می باشد. سرعتی که شما با آن رانندگی می کنید باید نسبت به قوانین راهنمایی و رانندگی و نیز شرایط رانندگی به جهت حفظ ایمنی مطابقت داشته باشد.

حداکثر سرعت های پیشنهادی در هر دنده چنانچه موتور به نرمی کار نمی کند یا نیاز به شتابگیری دارید، دنده را به یک دنده پایین تر عوض کنید.

از حداکثر سرعت پیشنهادی برای هر دنده (نشان داده شده در زیر) تجاوز نکنید. در جاده های کفی از بالاترین دنده پیشنهاد شده برای آن سرعت استفاده کنید. همواره به تابلوهای راهنمایی مربوط به حداکثر سرعت مجاز توجه کرده و برای حفظ ایمنی سرعت را مطابق با شرایط جاده تنظیم کنید. در هنگام دنده معکوس از بیش از حد بالا بردن دور موتور خودداری کنید چرا که این امر می تواند به موتور آسیب وارد نماید یا موجب از دست دادن کنترل خودرو شود.

معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو



حداکثر سرعت مجاز در هر دنده

مدل های دو دیفرانسیلی (وضعیت 4L)

رانندگی با گیربکس اتوماتیک*

مدل های تک دیفرانسیلی

تعویض دنده سرعت خودرو (کیلومتر در ساعت)

تعویض دنده سرعت خودرو (کیلومتر در ساعت)

گیربکس اتوماتیک خودروی شما بطور الکترونیکی توسط یک میکرو کامپیوتر کنترل می گردد تا بدینوسیله حداکثر قدرت و نرمی عملکرد آن تامین گردد.

در صفحات بعدی طرز عمل این نوع گیربکس شرح داده شده است. رعایت موارد توصیه شده موجب عملکرد بهتر خودرو و آسایش بیشتر در حین رانندگی خواهد شد.

شروع حرکت خودرو

۱- پدال ترمز را فشرده و کلید واقع بر اهرم انتخاب دنده را فشار دهید تا بتوان اهرم را در یکی از دنده های رانندگی قرار داد.

۲- ترمز دستی و پدال ترمز را رها کنید. سپس بتدریج شروع به حرکت کنید.

احتیاط:

• در هوای سرد دور آرام موتور بالاست. بنابراین هنگام تعویض دنده به جلو یا عقب احتیاط کنید.

مدل های دو دیفرانسیلی (وضعیت 2H)

تعویض دنده سرعت خودرو (کیلومتر در ساعت)

دنده ۱ ۳۵

دنده ۲ ۶۰

دنده ۳ ۹۰

دنده ۴ و ۵ ۱۲۵

مدل های دو دیفرانسیلی (وضعیت 4H)

تعویض دنده سرعت خودرو (کیلومتر در ساعت)

دنده ۱ ۳۵

دنده ۲ ۶۰

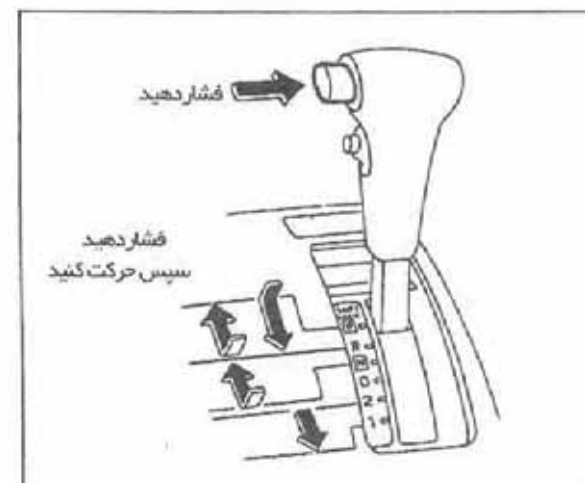
دنده ۳ ۸۰

دنده ۴ ۸۰



- هنگامی که خودرو متوقف است از بالا بردن دور موتور خودداری کنید. این امر می تواند منجر به حرکت غیر منتظره خودرو شود.
- موارد احتیاطی در حین رانندگی
- در هنگام حرکت خودرو از تعویض دنده به P یا R خودداری کنید.
- موتور را تنها در موقعیت های P یا N روشن کنید. در موقعیت های دیگر استارت کار نخواهد کرد. چنانچه چنین اتفاقی افتاد خودرو را به یک نمایندگی مجاز نشان دهید.
- چنانچه ضمن روشن بودن موتور قصد متوقف ماندن برای مدت نسبتاً طولانی دارید. اهرم انتخاب دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید.
- هنگام تعویض دنده از N به هر دنده دیگر دور موتور را در دور آرام نگاهدارید (پدال گاز را فشار ندهید).
- هنگام توقف در یک سربالایی از ترمزهای خودرو استفاده کنید (اهرم تعویض دنده در موقعیت N است) تا خودرو در جای خود بماند. بماند. از گاز دادن خودداری کنید تا دمای گیربکس بیش از حد بالا نرود.
- احتیاط: (هنگام شروع حرکت خودرو)
- پدال ترمز را فشار دهید.
- در هنگامی که موتور روشن باشد قرار دادن اهرم در موقعیت های D, R (عقب)، 2 یا 1، بدون اینکه پدال ترمز فشرده باشد منجر به حرکت آهسته خودرو خواهد شد. مطمئن شوید که پیش از تعویض دنده پدال ترمز کاملاً فشرده شده و خودرو متوقف باشد.
- از موقعیت اهرم تعویض دنده مطمئن شوید.
- مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در موقعیت دلخواه قرار دارد. موقعیت های D, 1 و 2 برای حرکت به جلو و موقعیت R برای حرکت به عقب می باشند. پس از قرار دادن در موقعیت دلخواه پدال ترمز و ترمز دستی را رها کنید. پدال گاز را برای شروع حرکت فشار دهید. (از شروع حرکت ناگهانی و در نتیجه بکسب کردن تایرها جلوگیری کنید.)
- در هنگام متوقف بودن خودرو از گاز دادن خودداری کنید. (این امر در هنگامی که دنده در موقعیت های D, 2 یا 1 قرار داشته باشد موجب حرکت خودرو و چنانچه در
- موقعیت N یا P قرار داشته باشد موجب آسیب دیدن خودرو خواهد شد.)
- گرم کردن موتور
- به علت بالا بودن دور موتور هنگام روشن شدن موتور در هوای سرد، در هنگام تعویض دنده دقت بیشتری نمایید.
- پارک کردن خودرو
- پدال ترمز را فشرده و هنگامی که خودرو متوقف شد، اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار داده، ترمز دستی را کشیده و پدال ترمز را رها کنید.





تعویض دنده گیربکس اتوماتیک (در صورت نصب)

برای تعویض دنده به موقعیت های P, R یا از 2 به 1 دکمه را فشار دهید. برای سایر موقعیت ها اهرم تعویض دنده بدون نیاز به فشردن دکمه قابل حرکت می باشد.

موقعیت P (پارک):

از این موقعیت در هنگام پارک بودن خودرو یا برای روشن کردن موتور استفاده کنید. همیشه مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف شده است. برای ایمنی بیشتر پدال ترمز را فشرده سپس دکمه را فشار دهید، اهرم را در موقعیت P قرار دهید و ترمز دستی را بکشید. هنگامی که در یک سربالایی پارک می کنید ابتدا

ترمز دستی را کشیده سپس اهرم را در موقعیت P قرار دهید.

احتیاط:

هنگامی از موقعیت P استفاده کنید که خودرو کاملاً متوقف باشد.

موقعیت R (دنده عقب):

از این وضعیت برای حرکت به سمت عقب استفاده می شود. تنها هنگامی که خودرو کاملاً متوقف است اهرم تعویض دنده را در موقعیت R قرار دهید.

موقعیت N (دنده خلاص):

در این حالت هیچکدام از دنده های جلو یا عقب درگیر نمی باشند. موتور در این حالت قابل روشن شدن می باشد. شما می توانید در هنگامی که خودرو خاموش شده است و در حین حرکت دنده را در موقعیت N قرار داده و موتور را روشن کنید.

موقعیت D (Drive) (دنده عادی رانندگی)

از این موقعیت برای رانندگی عادی به سمت جلو استفاده کنید.

موقعیت 2 (دنده دوم):

از این موقعیت دنده برای بالا رفتن از سر بالایی ها، استفاده از نیروی ترمزی هنگام پایین آوردن از سرازیری یا شروع حرکت بر روی سطوح لغزنده استفاده کنید.

در سرعت های بالاتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت از معکوس نمودن دنده به موقعیت 2 خودداری کرده و نیز هنگامی که در موقعیت 2 قرار دارید سرعت نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود.

موقعیت 1 (دنده پایین):

از این موقعیت دنده در هنگام بالا رفتن از سر بالایی های تند، راندن بطور آهسته در برف، گل یا شن زیاد و یا برای حداکثر نیروی ترمزی موتور در سرازیری های تند استفاده کنید.

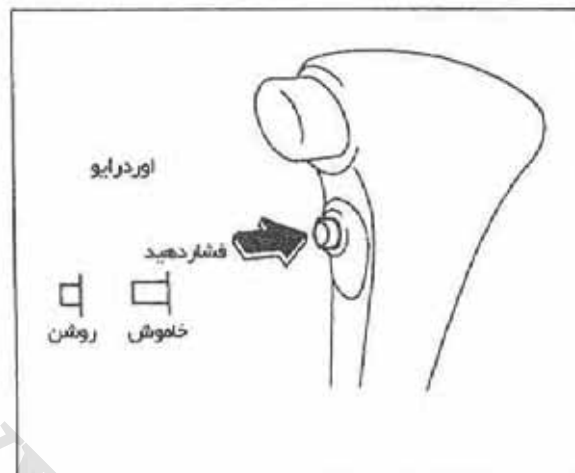
در سرعت های بالاتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت از قرار دادن دنده در موقعیت 1 خودداری کنید. هنگام رانندگی در موقعیت 1، سرعت نباید بیشتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت شود.



در هنگام رانندگی با سرعت پایین یا بالا رفتن از شیب ملایم، ممکن است از تکان های ناشی از تعویض دنده بین دنده سوم و دنده اوردرایو که مرتب تکرار می شود احساس ناراحتی کنید. در این حالت کلید اوردرایو را در موقعیت خاموش قرار دهید.

در این حالت چراغ نشانگر روشن خواهد شد. پس از اینکه شرایط رانندگی تغییر کرد کلید را مجدداً در وضعیت روشن قرار دهید.

به یاد داشته باشید که در حالتی که کلید اوردرایو در وضعیت خاموش باشد به مدت طولانی با سرعت بالا رانندگی نکنید. این امر موجب افزایش مصرف سوخت می شود.



کلید اوردرایو (مطابق با مدل خودرو)

روشن: برای وضعیت عادی رانندگی کلید اوردرایو را در حالت روشن و اهرم تعویض دنده را در موقعیت D قرار دهید. گیربکس در هنگامی که سرعت افزایش یابد در دنده اوردرایو قرار خواهد گرفت.

دنده اوردرایو تا هنگامی که موتور گرم نشده است درگیر نمی شود.

خاموش: برای بالا یا پایین رفتن از شیب های طولانی که نیروی ترمزی موتور یک مزیت محسوب می شود کلید اوردرایو را در وضعیت خاموش قرار دهید.

عمل دنده معکوس - در موقعیت D

برای سبقت گرفتن یا بالا رفتن از سر بالایی ها، پدال گاز را بطور کامل تا انتها فشار دهید. این عمل موجب معکوس شدن دنده به دنده دوم یا اول بر حسب سرعت خودرو خواهد شد.

سیستم ضد خطا*

هنگام کار کردن سیستم ضد خطا، در نوبت بعدی قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت "ON"، چراغ نشانگر (SPORT/POWER) پس از ۲ ثانیه روشن ماندن، به مدت ۸ ثانیه چشمک خواهد زد. هر چند خودرو در این حالت قابل راندن می باشد اما توجه داشته باشید که گیربکس اتوماتیک در دنده سوم ثابت باقی خواهد ماند.

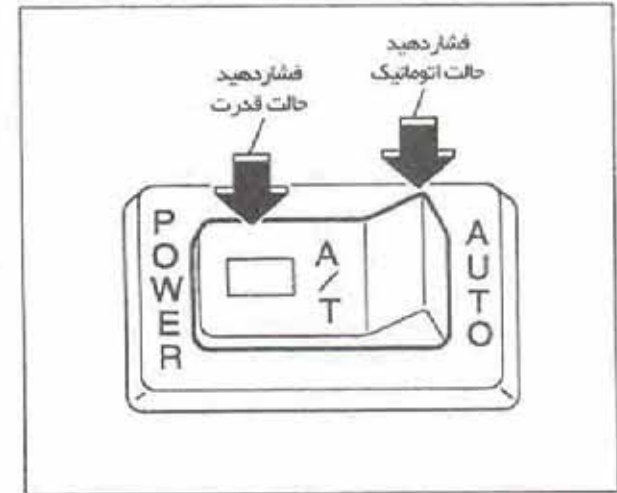
چنانچه خودرو در شرایط سخت نظیر بکسپاد و یا ترمز شدید قرار گیرد، سیستم ضد خطا فعال خواهد شد. در این حالت سوئیچ را در وضعیت OFF قرار داده (بسته) و ۳ ثانیه صبر کنید. سپس دوباره سوئیچ را باز کنید. خودرو به وضعیت عادی خود باز خواهد گشت. در غیر این صورت برای تعمیر سیستم به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

حالت زمستانی (برفی) (SNOW):

برای رانندگی یا شروع حرکت در جاده های برفی یا لغزنده، کلید حالت گیربکس را در موقعیت برفی (SNOW) قرار دهید. چراغ نشانگر حالت برفی روشن خواهد شد و گیربکس در حالت الگوی رانندگی برفی قرار خواهد گرفت. از آنجاییکه تغییر دنده ها در دورهای پایین تر موتور (سرعت کمتر خودرو) صورت می پذیرد، یک سواری راحت و لذتبخش فراهم خواهد شد.

حالت اسپرت / قدرت (SPORT/POWER):

این حالت برای شتابگیری قوی در هنگام رانندگی و سرعت یا طی شیب های طولانی بکار می رود. برای تغییر به این حالت کلید را در موقعیت (SPORT/POWER) قرار دهید. چراغ نشانگر مربوطه روشن خواهد شد. گیربکس در حالت الگوی رانندگی اسپرت قرار خواهد گرفت. از آنجاییکه تغییر دنده ها در دورهای بالاتر موتور (سرعت بیشتر خودرو) صورت می پذیرد، شتاب بیشتر برای سبقت گرفتن یا بالا رفتن از سر بالایی ها فراهم خواهد شد.



کلید حالت های گیربکس اتوماتیک* (مطابق مدل خودرو)

برای رانندگی عادی (الگوی تغییر دنده بطور خودکار تغییر می کند)، کلید حالت گیربکس اتوماتیک را در موقعیت AUTO قرار دهید. این حالت موثرترین الگو برای رانندگی های یکنواخت، توقف و حرکت یا رانندگی در بزرگراه است که شما نمی خواهید الگوهای رانندگی خود را به طور مرتب تغییر دهید. هنگامی که پدال گاز به سرعت فشرده شود، ممکن است گیربکس در حالت الگوی رانندگی اسپرت / قدرت قرار گیرد. در این حالت چراغ نشانگر حالت قدرت روشن خواهد شد.



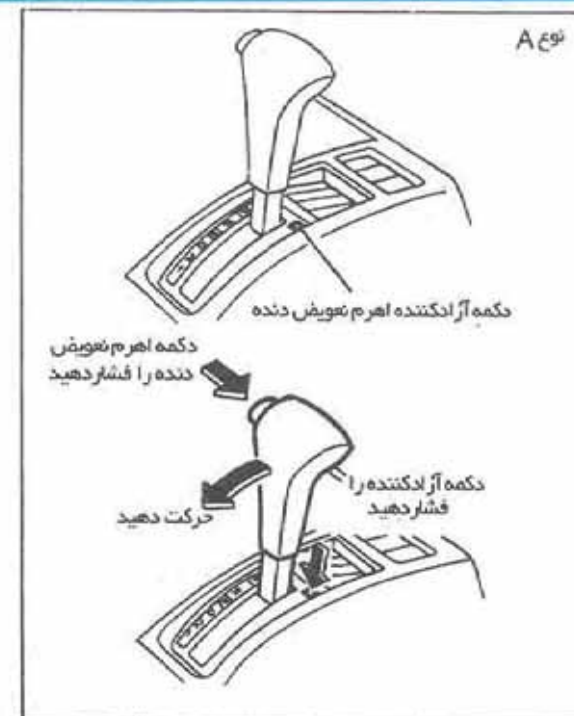
می توان اهرم را در موقعیت N (خلاص) قرار داد.

برای فشردن دکمه آزاد کننده، مراحل نشان داده شده در شکل را انجام دهید.

چنانچه اهرم از موقعیت P قابل حرکت نبود، هر چه سریعتر نسبت به بازدید یا تعمیر سیستم توسط نمایندگی مجاز اقدام نمایید.

⚠ هشدار:

چنانچه در حالیکه موتور در حال کار بوده و پدال ترمز فشرده شده باشد، اهرم از موقعیت P قابل حرکت نباشد، چراغ خطر کار نخواهد کرد. کار نکردن چراغ خطر می تواند منجر به تصادف و صدمه دیدن شما یا دیگران گردد.



دکمه آزاد کننده اهرم تعویض دنده* (مطابق

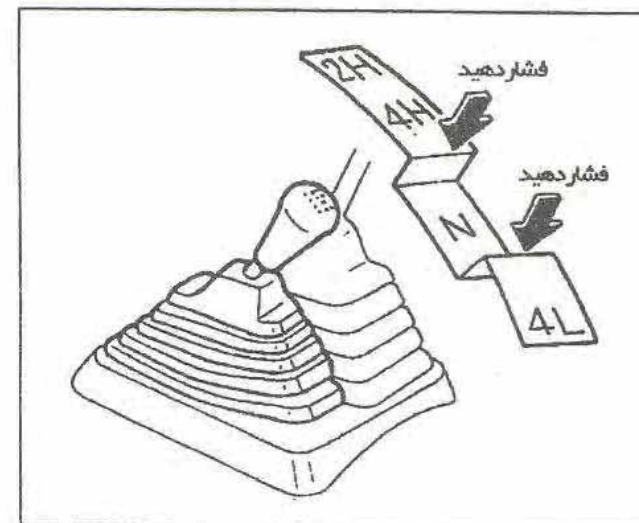
مدل خودرو)

چنانچه شارژ باطری کم باشد، ممکن است اهرم تعویض دنده با وجود فشردن پدال ترمز و فشردن کلید اهرم تعویض دنده، از موقعیت P حرکت نکند.

برای حرکت دادن اهرم، در حالیکه سوئیچ در موقعیت ACC قرار دارد، دکمه آزاد کننده اهرم و دکمه اهرم را فشار دهید. در این حالت

تغییر وضعیت جعبه انتقال در خودروهای

دو دیفرانسیلی



2H- (حالت تک دیفرانسیلی - سرعت بالا): تنها چرخ های عقب محرک می باشد. از این وضعیت در شرایطی مشابه شرایط رانندگی با یک خودروی تک دیفرانسیلی استفاده کنید.

4H- (حالت دو دیفرانسیلی - سرعت بالا): هر چهار چرخ محرک می باشند. از این وضعیت در شرایطی که رانندگی در وضعیت 2H مشکل باشد استفاده کنید. (به عنوان مثال در شرایطی نظیر رانندگی با سرعت عادی در جاده پر برف، یخ زده، خیس یا در گل و شن).

از سرعت زیاد در این وضعیت اجتناب کنید، چرا که از کشش خودرو کاسته خواهد شد. سرعت بالاتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت توصیه نمی گردد.

4L- (حالت دو دیفرانسیلی - سرعت پایین): هر چهار چرخ محرک می باشند. از این وضعیت در هنگام بالا یا پایین رفتن از سراشیبی های تند، یا رانندگی در شرایط سخت نظیر شن، گل یا برف عمیق استفاده کنید. وضعیت "4L" حداکثر کشش را برای خودرو فراهم می کند.

از بالا بردن سرعت خودرو در این وضعیت خودداری کنید. حداکثر سرعت در این وضعیت و در دنده پنجم می بایست حدود ۵۰ کیلومتر در ساعت باشد.

N- (وضعیت خلاص): هیچکدام از چرخ ها محرک نمی باشند. هیچگاه اهرم جعبه انتقال را در این وضعیت نگاه ندارید. هنگام عوض کردن وضعیت از N در حالیکه خودرو متوقف می باشد، اهرم را به سرعت و به نرمی حرکت دهید.

احتیاط:

• در هنگام رانندگی در سطوح خشک و سخت از وضعیت دو دیفرانسیلی استفاده نکنید.

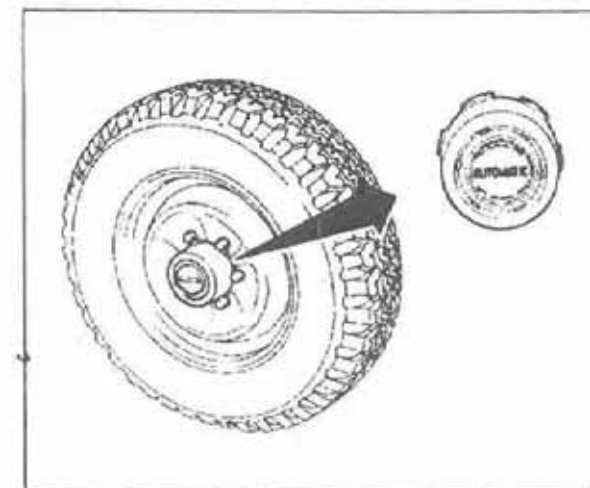
رانندگی بر روی سطوح سخت و خشک در وضعیت های "4H" یا "4L" می تواند منجر به سرو صدای بیش از حد و سایش لاستیک ها گردد. توصیه می گردد در چنین شرایطی در وضعیت "2H" رانندگی کنید.

• به منظور روغن کاری شدن سیستم دیفرانسیل جلو، خودرو را حداقل ماهی یک بار در وضعیت های دو دیفرانسیلی برانید.

! هشدار:

در هنگام پارک کردن خودرو، ترمز دستی را کشیده و اهرم جعبه انتقال را در یکی از وضعیت های "2H"، "4H" یا "4L" قرار دهید.

خودرو را در حالیکه در وضعیت N قرار داشته باشد ترک نکنید. در غیر اینصورت ممکن است خودرو حتی با وجود اینکه گیربکس در دنده قرار داشته باشد خود بخود حرکت کند.



سیستم پلوس خلاص کن خودکار*

پلوس خلاص کن با قفل کن خودکار به این منظور طراحی شده است تا این امکان را بدهد که هنگام قرار دادن اهرم انتقال در وضعیت 4H یا 4L، سیستم بطور خودکار در حالت دو دیفرانسیلی درگیر شود. چنانچه خودروی شما مجهز به این سیستم باشد موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید.

احتیاط:

• هنگام درگیر شدن یا آزاد شدن سیستم پلوس خلاص کن خودکار یک صدای تیک شنیده خواهد شد. این امر عادی است.

• شروع به حرکت ناگهانی خودرو در وضعیت 4H یا 4L ممکن است موجب درگیر شدن پلوس خلاص کن خودکار و ایجاد صدای تلق تلق گردد. ادامه استفاده خودرو در چنین حالتی منجر به صدمه دیدن پلوس خلاص کن می شود. در این حالت پدال گاز را رها کنید تا دور موتور کاهش یابد.

• چنانچه اهرم انتقالی در وضعیت 2H قرار داشته باشد و از سیستم پلوس خلاص کن خودکار صدای تلق تلق شنیده شود، خودرو را متوقف کرده و ۲ تا ۳ متر خودرو را در هر دو جهت حرکت دهید.

• در هوای بسیار سرد (کمتر از ۱۵- درجه سانتی گراد) هنگامی که خودرو در وضعیت 2H قرار داشته و با سرعت بالا رانندگی می کنید در حالیکه خودرو و روغن دنده گرم نشده است، ممکن است پلوس ها چرخیده و موجب صدای تلق تلق گردند. برای اجتناب از این امر ابتدا در وضعیت دو دیفرانسیلی رانده سپس به وضعیت تک دیفرانسیلی انتقال دهید.

• هنگام انتقال از 2H به 4H در حین رانندگی، اهرم را در بین راه متوقف نکنید. عدم انتقال کامل از 2H به 4H یا درگیر نشدن یکی از قفل کن های پلوس موجب صدای تلق تلق از پلوس خلاص کن ها خواهد شد. ادامه استفاده از خودرو در چنین وضعیتی موجب سر و صدا و صدمه دیدن قفل کن پلوس خواهد شد. برای قطع صدا به وضعیت دو دیفرانسیلی انتقال دهید.

• همچنین در هوای سرد چنانچه در انتقال از 2H به 4H مشکلی بوجود آید، ممکن است لازم باشد که سرعت را کاهش داده یا خودرو را متوقف کنید.



تغییر وضعیت جعبه انتقال در مدل های دارای پلوس خلاص کن خودکار*

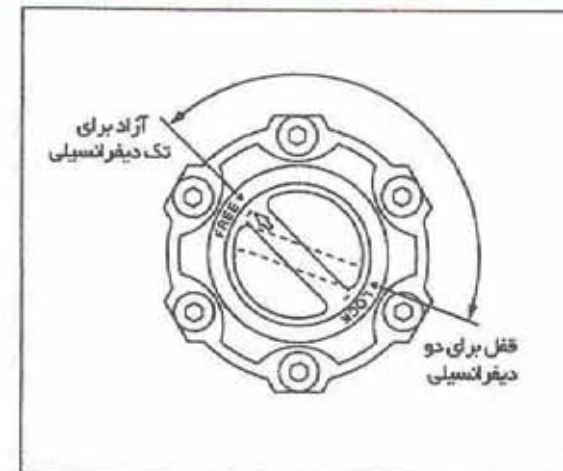
مراحل و نحوه تغییر وضعیت	برای تغییر وضعیت
اهرم را به وضعیت 4H حرکت دهید. این عمل در هر سرعتی کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت قابل انجام است و نیازی به فشردن پدال کلاچ نیست. این عمل را هنگامی انجام دهید که در وضعیت مستقیم رانندگی می کنید.	از 2H به 4H
اهرم را به وضعیت 2H حرکت دهید. این عمل در هر سرعتی کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت قابل انجام است و نیازی به فشردن پدال کلاچ نیست. این عمل را هنگامی انجام دهید که در وضعیت مستقیم رانندگی می کنید. توجه: برای رانندگی در وضعیت تک دیفرانسیلی پلوس خلاص کن ها را در موقعیت غیر درگیر قرار دهید. سیستم قفل کن اتوماتیک تا زمانی که خودرو به اندازه ۱ متر در جهات مختلف حرکت نکند، از حالت درگیر خارج نخواهد شد. • هنگام حرکت رو به جلو، متوقف شده و ۱ متر در جهت عکس حرکت کنید. • هنگام حرکت رو به عقب، متوقف شده و ۱ متر رو به جلو حرکت کنید، سپس ۱ متر رو به عقب حرکت کنید. این عمل موجب صرفه جویی در سوخت، صدای کمتر و استهلاک کمتر قطعات می گردد. • چنانچه چراغ نشانگر وضعیت دو دیفرانسیلی پس از انتقال از 4H به 2H همچنان روشن باقی بماند، خودرو در وضعیت تک دیفرانسیلی قرار نگرفته است. با رعایت موارد ایمنی سرعت را زیاد یا کم کرده و یا به سمت عقب حرکت کنید تا بتوان وضعیت را به حالت تک دیفرانسیلی تغییر داد.	از 4H به 2H
۱- خودرو را متوقف کنید. ۲- پدال کلاچ را فشار دهید. ۳- اهرم انتقال را فشرده و در وضعیت دلخواه، 4H به 4L قرار دهید. انتقال وضعیت را سریع و به نرمی انجام دهید.	از 4H به 4L یا 4L به 4H
۱- خودرو را متوقف کنید. ۲- پدال کلاچ را فشار دهید. ۳- اهرم انتقال را فشرده و آن را به وضعیت 4L حرکت دهید. انتقال وضعیت را سریع و به نرمی انجام دهید.	از 2H به 4L
۱- خودرو را متوقف کنید. ۲- پدال کلاچ را فشار دهید. ۳- اهرم انتقال را فشرده و در وضعیت 2H قرار دهید. انتقال وضعیت را سریع و به نرمی انجام دهید. توجه: • به موارد ذکر شده در قسمت ((توجه)) هنگام انتقال از 4H به 2H توجه کنید.	از 4L به 2H



احتیاط:

- هنگامی که پلوس خلاص کن در وضعیت FREE قرار گرفته باشد هیچ گاه در وضعیت دو دیفرانسیلی (4L یا 4H) رانندگی نکنید.
- هیچ گاه در حالتی که پلوس خلاص کن های دو طرف در وضعیت های متفاوت باشند رانندگی نکنید.

- توصیه می شود که در ۵۰۰ کیلومتر اول در حالیکه خودرو در وضعیت 2H قرار گرفته و پلوس خلاص کن ها در وضعیت Lock باشند رانندگی کنید.
- برای اطمینان از روغن کاری مناسب اجزاء دیفرانسیل جلو در حالی که پلوس خلاص کن در وضعیت LOCK قرار دارد حداقل ماهی یک بار برای ۱۶ کیلومتر رانندگی کنید.



- پلوس خلاص کن دستی (در صورت نصب) سیستم پلوس خلاص کن دستی به این منظور طراحی شده است تا امکان درگیر یا آزاد کردن پلوس از چرخ را بدهد.
- پیش از شروع رانندگی پلوس خلاص کن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
- برای حالت تک دیفرانسیلی - گیره را در موقعیت FREE (آزاد) قرار دهید.
- برای حالت دو دیفرانسیلی - گیره را در موقعیت LOCK (قفل) قرار دهید.
- مطمئن شوید که علامت ➡ بر روی گیره هم راستا با علامت ► بر روی تویی چرخ قرار بگیرد.



تغییر وضعیت جعبه انتقال در مدل های دارای پلوس خلاص کن دستی

مراحل و نحوه تغییر وضعیت	برای تغییر وضعیت
۱- خودرو را متوقف کنید. ۲- پلوس خلاص کن را در وضعیت LOCK قرار دهید. ۳- اهرم انتقال را در 4H قرار دهید. این عمل را می توان در سرعت های کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت انجام داد و نیازی به فشردن پدال کلاچ نیست. این عمل را هنگامی انجام دهید که در وضعیت مستقیم رانندگی می کنید.	از 2H به 4H
اهرم انتقال را در وضعیت 2H قرار دهید. این عمل در هر سرعتی کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت قابل انجام است و نیازی به فشردن پدال کلاچ نیست. این عمل را هنگامی انجام دهید که در وضعیت مستقیم رانندگی می کنید. توجه: • برای حالت تک دیفرانسیلی پلوس خلاص کن ها را در وضعیت FREE قرار دهید. این کار موجب صرفه جویی در سوخت و رانندگی کم سر و صدا تر و استهلاک کمتر قطعات می گردد. • چنانچه چراغ نشانگر وضعیت دو دیفرانسیلی پس از انتقال از 4H به 2H همچنان روشن باقی بماند، خودرو در وضعیت تک دیفرانسیلی قرار نگرفته است. با رعایت موارد ایمنی سرعت را زیاد یا کم کرده و یا به سمت عقب حرکت کنید تا بتوان وضعیت را به حالت تک دیفرانسیلی تغییر داد.	از 4H به 2H
۱- خودرو را متوقف کنید. ۲- پدال کلاچ را فشار دهید. ۳- اهرم انتقال را فشرده و در وضعیت دلخواه، 4H به 4L قرار دهید. انتقال وضعیت را سریع و به نرمی انجام دهید.	از 4H به 4L یا 4H به 4L
۱- خودرو را متوقف کنید. ۲- پلوس خلاص کن را در وضعیت LOCK قرار دهید. ۳- پدال کلاچ را فشار دهید. ۴- اهرم انتقال را فشرده و آن را به وضعیت 4L حرکت دهید. انتقال وضعیت را سریع و به نرمی انجام دهید.	از 2H به 4L
۱- خودرو را متوقف کنید. ۲- پدال کلاچ را فشار دهید. ۳- اهرم انتقال را فشرده و در وضعیت دلخواه 2H قرار دهید. انتقال وضعیت را سریع و به نرمی انجام دهید. توجه: • به موارد ذکر شده در قسمت ((توجه)) هنگام انتقال از 4H به 2H رعایت کنید.	از 4L به 2H



تغییر وضعیت جعبه انتقال در مدل های بدون پلوس فلاص کن

مراحل و نحوه تغییر وضعیت	برای تغییر وضعیت
اهرم را به وضعیت 4H حرکت دهید. این عمل در هر سرعتی کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت قابل انجام است و نیازی به فشردن پدال کلاچ نیست. این عمل را هنگامی انجام دهید که در وضعیت مستقیم رانندگی می کنید.	از 2H به 4H
اهرم را به وضعیت 2H حرکت دهید. این عمل در هر سرعتی کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت قابل انجام است و نیازی به فشردن پدال کلاچ نیست. این عمل را هنگامی انجام دهید که در وضعیت مستقیم رانندگی می کنید. توجه: چنانچه چراغ نشانگر وضعیت دو دیفرانسیلی پس از انتقال وضعیت از 4H به 2H همچنان روشن باقی بماند، خودرو در وضعیت تک دیفرانسیلی قرار گرفته است. با رعایت موارد ایمنی سرعت را زیاد یا کم کرده یا به سمت عقب حرکت کنید تا بتوان حالت را به وضعیت تک دیفرانسیلی تغییر داد.	از 4H به 2H
۱- خودرو را متوقف کنید. ۲- پدال کلاچ را فشار دهید. ۳- اهرم انتقال را فشرده و در وضعیت دلخواه، 4H یا 4L قرار دهید. انتقال وضعیت را سریع و به نرمی انجام دهید.	از 4H به 4L یا 4H به 4L
۱- خودرو را متوقف کنید. ۲- پدال کلاچ را فشار دهید. ۳- اهرم انتقال را فشرده و در وضعیت 4L قرار دهید. انتقال وضعیت را سریع و به نرمی انجام دهید.	از 4L به 2H
اهرم را به وضعیت 2H حرکت دهید. این عمل در هر سرعتی کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت قابل انجام است و نیازی به فشردن پدال کلاچ نیست. این عمل را هنگامی انجام دهید که در وضعیت مستقیم رانندگی می کنید. توجه: چنانچه چراغ نشانگر وضعیت دو دیفرانسیلی پس از انتقال از 4L به 2H همچنان روشن باقی بماند، خودرو در وضعیت تک دیفرانسیلی قرار نگرفته است. با رعایت موارد ایمنی به جلو یا عقب حرکت کنید تا خودرو در وضعیت تک دیفرانسیلی قرار گیرد.	از 4L به 2H



موارد احتیاطی در حین رانندگی (خودروهای دو دیفرانسیلی)

خودروی شما به منظور استفاده در جاده های معمولی و ناهموار طراحی شده است. از رانندگی در آب یا گل عمیق اجتناب کنید چرا که برخلاف خودروهای خاص بیابانی، خودروی شما عمدتاً برای استفاده های تفریحی طراحی شده است.

به خاطر داشته باشید که مدل های تک دیفرانسیلی نسبت به مدل های دو دیفرانسیلی دارای قابلیت کمتری در هنگام رانندگی در راه های ناهموار یا خارج شدن از برف یا گل عمیق می باشد.

احتیاط:

• هنگام رانندگی در راه های ناهموار دقت نموده و از نواحی خطرناک اجتناب کنید. در چنین راه های ناهموار از کمر بند ایمنی برای خود و سایر سرنشینان استفاده کنید.

• در شیب های تند بطور عرضی در جاده حرکت نکنید. بطور مستقیم در راستای شیب رو به

بالا و پایین حرکت کنید چرا که در غیر اینصورت ممکن است خودرو واژگون شود.

• برخی از سراسیمگی ها قندتر از آنند که هر خودرویی بتواند از آن ها عبور کند. هنگام بالا رفتن ممکن است خودرو خاموش کرده و هنگام پایین آمدن ممکن است سرعت از کنترل خارج گردد. همچنین عبور از عرض آن ها ممکن است منجر به چپ شدن خودرو شود.

• هنگام رسیدن به بالای یک سربالایی هوشیار باشید چرا که ممکن است در آن نقطه امکان سقوط یا شرایط خطرناک دیگری وجود داشته باشد.

• چنانچه هنگام بالا رفتن از یک سربالایی تند خودرو خاموش شود هیچگاه دور نزنید. ممکن است خودرو واژگون شود. همواره در چنین حالتی با دنده عقب بطور مستقیم به سمت پایین حرکت کنید و هرگز از دنده خلاص یا حالتی که پدال کلاچ فشرده و ترمز گرفته باشید استفاده نکنید. در غیر اینصورت ممکن است کنترل خودرو از دست شما خارج شود.

• ترمز گرفتن زیاد در هنگام پایین آمدن از یک سراسیمگی تند می تواند منجر به داغ و ضعیف

شدن ترمزها گردد. ترمز کامل نگرفته و از دنده سنگین استفاده کنید.

• در هنگام عبور از راه های ناهموار چنانچه بار داخل خودرو خوب محافظت نشده باشد ممکن است در اثر افتادن بار آسیبی به سرنشینان خودرو وارد بشود.

• از بالاتر بردن مرکز ثقل خودرو در اثر قرار دادن بار به روی سقف یا استفاده از تایرهای خارج از اندازه تعیین شده خودداری کنید. این امر می تواند منجر به واژگون شدن خودرو شود. بارها را در محفظه بار عقب خودرو و تا جاییکه امکان دارد در انتها و در پایین قرار دارد.

• هنگام رانندگی در راه های ناهموار قسمت داخلی غربیلک فرمان را نگیرید. غربیلک فرمان ممکن است شدیداً تکان خورده و به دست شما آسیب برساند.

• از بستن کمر بند ایمنی توسط کلیه سرنشینان پیش از شروع رانندگی مطمئن شوید.

• همواره در حالتیکه موکت های کف اتاق خودرو در جای خود قرار دارند رانندگی

معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو



کنید. چرا که ممکن است کف خودرو در حین رانندگی بسیار داغ شود. هنگامی که پا برهنه هستید دقت بیشتری نمایید.

• هنگام مواجهه با بادهای عرضی شدید سرعت را کم کنید. به علت بالا بودن مرکز ثقل، خودروی شما بیشتر تحت تاثیر بادهای شدید جانبی خواهد بود. سرعت کمتر موجب کنترل بهتر می گردد.

• از استفاده از لاستیک های فرسوده حتی در وضعیت دو دیفرانسیلی خودداری کنید.

شتابگیری ناگهانی، فرمان دادن تند یا ترمز گیری ناگهانی می تواند منجر به از دست رفتن کنترل خودرو گردد.

• از لاستیک های یخ شکن با یک سایز برای هر چهار چرخ استفاده کنید و یا به چرخ های عقب زنجیر چرخ متصل نمایید. (در هنگام رانندگی در جاده های برفی و لغزنده) و خودرو را با احتیاط در وضعیت دو دیفرانسیلی قرار دهید.

• پس از رانندگی در گل یا آب بلافاصله ترمزهای خودرو را مطابق روشی که در

قسمت ((ترمزهای خیس)) در بخش ((موارد احتیاطی در حین رانندگی)) آمده است کنترل کنید.

• چنانچه در راه هایی رانندگی می کنید که سطح شن، گل یا آب تا حد توپی چرخ باشد، سرویس و نگهداری خودرو را در فواصل کوتاه تر انجام دهید. برای جزئیات بیشتر به دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری مراجعه کنید.

• از پارک کردن خودرو در سرآشویی های تند خودداری کنید. چنانچه در حین پیاده شدن از خودرو، خودرو شروع به حرکت نماید احتمال صدمه دیدن شما وجود دارد.

لاستیک های خودرو دو دیفرانسیل احتیاط:

همواره از لاستیک هایی بایک سایز، یک مارک، یک ساختار (مانند نوع رادیال) و یک شکل آج در هر چهار چرخ استفاده کنید. عدم رعایت موارد فوق ممکن است موجب تفاوت محیط لاستیک در چرخ های جلو و عقب شده که نهایتاً منجر به

سایش بیش از حد لاستیک ها و آسیب دیدن گیربکس، جعبه انتقال و دیفرانسیل می گردد.

چنانچه سایش بیش از حد لاستیک ها مشاهده شد، توصیه می شود که هر چهار چرخ با لاستیک هایی از یک سایز، مارک، ساختار و شکل آج جایگزین شوند. فشار باد لاستیک ها و زوایای چرخ ها نیز می بایست در صورت نیاز کنترل شود. برای این امر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

لاستیک های یخ شکن

چنانچه از لاستیک های یخ شکن استفاده می کنید، آنها نیز می بایست در یک اندازه، مارک، ساختار بوده و شکل آج روی هر چهار چرخ یکی باشد.

احتیاط:

تنها از لاستیک های زاپاس تعیین شده برای هر چهار چرخ استفاده کنید.

فشار باد لاستیک ها

فشار باد لاستیک ها را از جمله لاستیک زاپاس، بطور مرتب کنترل کنید. در صورت لزوم تا حد تعیین شده فشار باد را تنظیم کنید. فشار

معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو



باد لاستیک‌ها بر روی برجسب نصب شده در در جعبه داشبورد نشان داده شده است.

چرخش لاستیک‌ها

توصیه می‌شود که چرخش لاستیک‌ها (تعویض لاستیک چرخ با چرخ دیگر) هر ۵۰۰۰ کیلومتر صورت پذیرد. این چرخش شامل لاستیک زاپاس موقتی نمی‌شود.

زنجیر چرخ

زنجیر چرخ‌ها می‌بایست تنها بر روی چرخ‌های عقب نصب گردد. با زنجیر چرخ بر روی راه‌های آسفالتی که عاری از برف هستند رانندگی نکنید. رانندگی در چنین شرایطی باعث وارد آمدن تنش بیش از حد می‌تواند منجر به صدمه دیدن برخی از مکانیزم‌های خودرو گردد. در هنگام رانندگی در راه‌های آسفالتی مطمئن شوید که خودرو در وضعیت تک دیفرانسیلی (2WD) قرار دارد.



پارک کردن

احتیاط:

خودرو را بر روی اجسام قابل اشتعال نظیر علف خشک، کاغذ باطله یا پارچه کهنه پارک نکنید چرا که ممکن است موجب آتش سوزی گردد.
پارک کردن بطور ایمن مستلزم آنست که ترمز دستی کشیده شده و اهرم تعویض دنده در موقعیت مناسب قرار گرفته باشد.
۱- ترمز دستی را محکم بکشید.

۲- اهرم تعویض دنده را در دنده عقب قرار دهید. چنانچه در یک سراشیبی پارک کرده اید اهرم را در دنده یک قرار دهید.

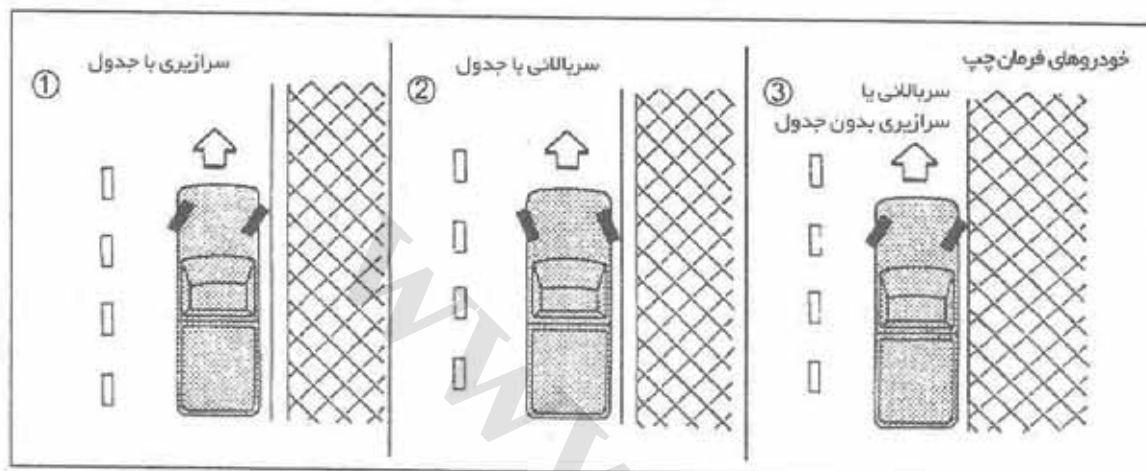
⚠️ احتیاط:

اهرم جعبه انتقال حتماً می بایست در یکی از وضعیت های "2H"، "4H" یا "4L" قرار گرفته باشد تا امکان حرکت خودرو نباشد.

مرکز اهرم را در وضعیت N (خلاص) قرار ندهید.
۳- سوئیچ را در وضعیت "LOCK" قرار داده و سپس کلید را خارج کنید.

⚠️ احتیاط:

• هرگز موتور خودروی بدون سرنشین را روشن نگذارید.
• هرگز کودکان را در خودروی بدون سرنشین رها نکنید.



و چرخ سمت جدول کمی با آن تماس پیدا کند. سپس ترمز دستی را بکشید.

• سر خودرو رو به بالا یا پایین شیب، بدون جدول کنار خیابان (۳)

چرخ ها را به سمت کنار خیابان بچرخانید تا در صورت حرکت خودرو از مرکز خیابان دور شود. سپس ترمز دستی را بکشید.

هنگام پارک کردن خودرو در خیابان های شیب دار، چرخ ها را به گونه ای بچرخانید تا در صورتی که خودرو حرکت کرد، به وسط خیابان کشیده نشود.

• سر خودرو رو به پایین شیب (۱)
چرخ ها را به سمت جدول کنار خیابان چرخانده و اجازه دهد خودرو به سمت جلو حرکت کرده تا چرخ کمی با جدول تماس پیدا کند. سپس ترمز دستی را بکشید.

• سر خودرو رو به بالای شیب (۲)
چرخ ها را به سمت وسط خیابان چرخانده و اجازه دهید که خودرو به سمت عقب حرکت کرده

معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو



نکات امنیتی خودرو

- هنگامی که خودرو را بدون سرنشین رها می کنید:
- همیشه کلید سوئیچ را بیرون بیاورید- حتی در پارکینگ خانه خودتان.
- تمام شیشه ها را بطور کامل بسته و تمام درها را قفل کنید.
- همیشه خودرو را در جایی پارک کنید که قابل دیدن باشد. در شب خودرو را در محل روشن پارک کنید.
- چنانچه از دزدگیر یا سیستم متوقف کننده استفاده می کنید آن را حتی برای مدت کوتاه به کار اندازید.
- کودکان و حیوانات دست آموز را در خودرو تنها رها نکنید.
- اشیاء گران بها را در معرض دید دزدان قرار ندهید. همیشه اشیاء گران بها را با خود حمل کنید. چنانچه مجبور به گذاردن این اشیاء در خودرو هستید، آن را در قسمت بار گذاشته یا در محلی دور از دید مخفی کنید.

- اسناد خودرو را در داخل خودرو نگذارید. در صورت دزدیده شدن خودروی شما، این اسناد به دزدان کمک خواهد کرد تا خودرو را بفروشند.
- اشیاء را بر روی باربند رها نکنید. در صورت امکان، این اشیاء را در داخل خودرو قرار دهید.
- کلید یدک را در خودرو نگذارید- آن را در محل امنی در خانه نگهدارید.
- یادداشتی را که بر روی آن شماره کلید خودرو نوشته شده است در خودرو جا نگذارید. ممکن است دزدی وارد خودرو شده و آن شماره را یادداشت کند تا با ساختن کلید جدید خودروی شما را بدزدد.

موارد احتیاطی در مین رانندگی

رانندگی با سیستم ترمز بوستری بوستر ترمز با استفاده از خلاء موتور به ترمزگیری کمک می کند چنانچه موتور خاموش باشد هرچند می توان با فشردن پدال ترمز خودرو را متوقف نمود، لیکن نیروی بیشتری برای ترمز گرفتن مورد نیاز بوده و مسافت طی شده تا توقف خودرو طولانی تر خواهد بود.

⚠️ خطر:

هنگامی که موتور خاموش است در سرازیری حرکت نکنید.

- رانندگی با خودروی دارای فرمان هیدرولیک: سیستم فرمان هیدرولیک خودرو از پمپی استفاده می کند که توسط موتور به کار انداخته می شود. هنگامی که موتور خاموش باشد هرچند می توان خودرو را کنترل نمود، لیکن نیروی بیشتری برای هدایت فرمان خصوصاً در پیچ های تند و سرعت کم مورد نیاز خواهد بود.



• ترمزهای خیس

هنگامی که خودرو شسته شده یا در راه پر آب رانده شود ممکن است ترمزها خیس شوند. نتیجه این امر بیشتر شدن مسافت ترمزگیری و یا کشیده شدن خودرو به یک سمت در حین ترمز گرفتن خواهد بود.

برای خشک کردن ترمزها، خودرو را با یک سرعت ایمن رانده و پدال ترمز را کمی فشار دهید تا ترمزها گرم شوند. این عمل را تا هنگامی انجام دهید که ترمزها به وضعیت عادی خود باز گردند. از راندن با سرعت بالا تا هنگامی که ترمزها در وضعیت صحیح خود نباشند خودداری کنید.

• از قرار دادن پای خود به حالت استراحت بر روی پدال ترمز در حین رانندگی اجتناب کنید. این عمل موجب گرم شدن بیش از حد ترمزها، استهلاک سریعتر لنت ها و افزایش مصرف سوخت می گردد.

• به منظور جلوگیری از گرم شدن بیش از حد ترمزها، پیش از پایین آمدن از یک سرازیشی، سرعت را کم کرده و گیربکس را در یک دنده

پایینتر قرار دهید.

• در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده، برای ترمزگیری، شتاب گیری یا معکوس نمودن دنده احتیاط کنید. ترمز گرفتن یا شتاب گیری ناگهانی می تواند منجر به سر خوردن چرخها گردد.

رانندگی در سر بالایی

هنگام شروع حرکت بر روی سربالایی، گاهی بکارگیری همزمان ترمز و کلاچ مشکل می باشد. از ترمز دستی برای نگه داشتن خودرو استفاده کنید. کلاچ را رها نکنید. وقتی برای شروع حرکت آماده شدید در حالیکه پدال گاز را فشرده و پدال کلاچ را رها می کنید به آهستگی ترمز دستی را آزاد کنید.

رانندگی در سر پائینی

در هنگام پایین آمدن از سرپائینی، خاصیت ترمزی موتور برای کنترل خودرو بسیار مؤثر است. پیش از شروع به پایین آمدن، جعبه دنده را در دنده پایین قرار دهید.

شمع موتور

شمع هایی که در کارخانه بر روی خودروی شما نصب شده اند به منظور برآورده نمودن شرایط عادی رانندگی طراحی شده اند. چنانچه خودروی شما در شرایطی که در زیر شرح داده می شود، به کار برده شود، توصیه می شود از شمع های ویژه با ارزش حرارتی مناسب استفاده گردد.

۱- چنانچه خودروی شما عمدتاً برای مسافت های کوتاه که در آن شرایط زمان کارکرد موتور به حدی نیست که موتور به درجه حرارت کاری عادی خود برسد، مورد استفاده قرار می گیرد، از شمع موتور گرم استفاده کنید.

۲- چنانچه خودرو اغلب در شرایطی مورد استفاده قرار می گیرد که در آن پدال گاز برای مدت طولانی تا انتها فشرده شده است، از شمع موتور نوع سرد استفاده کنید.

برای تشخیص نوع شمع موتور مناسب با نمایندگی مجاز مشورت نمایید.



سیستم ترمز ضد قفل (ABS) (در صورت نصب)

سیستم ترمز ضد قفل، ترمزهای هر چرخ را به گونه ای کنترل می کند که در هنگام ترمز ناگهانی یا ترمزگیری بر روی سطوح لغزنده چرخ قفل نکند. این سیستم سرعت چرخش هر چرخ را تشخیص داده و فشار روغن ترمز را به گونه ای تغییر می دهد تا مانع قفل شدن و در نتیجه سرنخوردن چرخ گردد. با جلوگیری از قفل کردن چرخها، سیستم به راننده کمک می کند تا کنترل هدایت خودرو را در دست داشته و نیز کمک می کند تا میزان انحراف خودرو کاهش یابد.

چنانچه یک چرخ بر روی یک جاده ناهموار برای مدتی بیش از حدود ۴۰ ثانیه بلغزد (بکسباد کند)، چراغ هشدار دهنده و سیستم ABS روشن خواهد شد. سوئیچ موتور را بسته و موتور را مجدداً روشن کرده و خودرو را در سرعتی بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت برانید. چنانچه چراغ هشدار دهنده خاموش نشد خودرو را برای بازدید به یک نمایندگی مجاز ببرید.

قابلیت تست خودکار سیستم*

سیستم ترمز ضد قفل تشکیل شده است از سنسورهای الکترونیکی، پمپ های هیدرولیکی و سولنوئیدهای هیدرولیکی که توسط یک کامپیوتر کنترل می شوند. در داخل کامپیوتر یک سیستم عیب یاب تعبیه شده است که سیستم را در هر بار روشن کردن موتور و حرکت خودرو با سرعت کم به سمت جلو یا عقب تست می کند. هنگامی که عمل تست خودکار رخ می دهد ممکن است یک صدای تیک شنیده شده یا یک ضربه در پدال ترمز احساس شود. این امر عادی بوده و نشان دهنده نقصی در سیستم نیست. چنانچه کامپیوتر در سیستم نقصی پیدا کند، سیستم ABS را از کار انداخته و چراغ هشدار دهنده ABS را روشن می کند. در این حالت سیستم ترمز به عمل معمول خود ادامه داده لیکن سیستم ABS عمل نخواهد کرد.

چنانچه چراغ هشدار دهنده در حین تست خودکار یا در حین رانندگی روشن شود

خودرو را در اولین فرصت برای تعمیر به یک نمایندگی مجاز ببرید.

عملکرد عادی سیستم ABS*

سیستم ABS در سرعت های کمتر از ۵ تا ۱۰ کیلومتر در ساعت عمل نخواهد کرد (این سرعت بر حسب شرایط جاده متغیر است). هنگامی که سیستم ضد قفل تشخیص دهد که یک یا چند چرخ خودرو در شرف قفل شدن باشند، عملکرد (در زیر درب موتور) به سرعت فشار ترمز را برقرار و قطع می کند (مشابه حالتیکه پدال ترمز به سرعت گرفته و رها شود). هنگامی که عملکرد کار می کند شما ممکن است یک ضربه بر روی پدال ترمز را احساس کرده و صدا یا ارتعاشی را از عملکرد در زیر درب موتور احساس کنید. این امر عادی بوده و نشان دهنده درست عمل کردن سیستم ضد قفل است. احساس ضربه روی پدال همچنین می تواند نشان دهنده شرایط نامساعد جاده بوده که در این حالت باید در حین رانندگی مراقبت بیشتری بعمل آورد.



⚠️ **اخطار:**

سیستم ترمز ABS یک سیستم پیچیده می باشد اما با این وجود نمی تواند از تصادف هایی که در نتیجه بی دقتی یا نحوه رانندگی خطرناک باشد جلوگیری کند. این سیستم به کنترل خودرو در حین ترمز گرفتن بر روی سطوح لغزنده کمک می کند، اما به خاطر داشته باشید که مسافت توقف بر روی سطوح لغزنده حتی با وجود سیستم ABS بیشتر از سطوح معمولی خواهد بود. نهایت امر اینکه مسئولیت ایمنی خود و دیگران به دست راننده می باشد.

نوع لاستیک و شرایط آن می تواند در کارایی ترمز مؤثر باشد.

• هنگام تعویض لاستیک ها، از لاستیک های تعیین شده برای هر چهار چرخ استفاده کنید.

• هنگام نصب لاستیک زاپاس مطمئن شوید که از نوع و سایز تعیین شده مطابق با برچسب نوع لاستیک باشد.

باز کردن قفل یخ زده در هوای سرد

به منظور جلوگیری از یخ زدن قفل در هوای سرد، مقداری ضدیخ یا گلیسیرین از سوراخ کلید به داخل آن بریزید. چنانچه قفل یخ زده باشد، پیش از قرار دادن کلید در سوراخ قفل آن را حرارت دهید.

ضد یخ

در زمستان و در شرایطی که پیش بینی شود درجه حرارت به پایین تر از صفر درجه سانتی گراد خواهد رسید از وجود ضدیخ (با پایه اتیلن گلیکول) مطمئن شوید. برای جزئیات بیشتر به ((سیستم خنک کننده موتور)) در بخش ((تعمیرات توسط راننده)) مراجعه کنید.

باطری

چنانچه در شرایط آب و هوایی بسیار سرد باطری کاملاً شارژ نباشد ممکن است آب باطری یخ زده و باطری آسیب ببیند. برای حداکثر بازدهی، باطری می بایست بطور مرتب بازدید شود. برای جزئیات بیشتر به قسمت ((باطری)) در بخش ((تعمیرات توسط راننده)) مراجعه کنید.

راننده)) مراجعه نمایید.**تخلیه آب رادیاتور**

چنانچه خودرو بدون ضد یخ باشد و الزاماً باید در هوای آزاد باقی بماند، سیستم خنک کننده را با باز کردن پیچ تخلیه زیر رادیاتور و روی بلوک موتور تخلیه نمایید. پیش از کار کردن مجدد با خودرو سیستم را از مایع خنک کننده مجدداً پر کنید.

برای جزئیات بیشتر به قسمت ((تعویض مایع خنک کننده موتور)) در بخش ((تعمیرات توسط راننده)) مراجعه کنید.

تجهیزات لاستیک

۱- چنانچه از لاستیک یخ شکن در چرخ های جلو / عقب خودرو استفاده می کنید، این لاستیک ها باید از همان نوع، سایز و ساختار لاستیک هایی که در چرخ های عقب / جلو استفاده شده است باشند.

۲- چنانچه شرایط کارکرد خودرو شرایط زمستانی شدید باشد، لاستیک های یخ شکن می بایست در هر چهار چرخ استفاده گردند.

معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو



۳- برای کشش بیشتر بر روی جاده های یخ زده می توان از لاستیک های میخ دار استفاده نمود. از آنجائیکه استفاده از این نوع لاستیک در برخی از کشورها ممنوع است، پیش از نصب این نوع لاستیک از مقررات استفاده از آنها آگاهی یابید.

قابلیت های کششی و مانع شدن از سر خوردن در لاستیک های میخ دار بر روی سطوح خیس یا خشک ممکن است کمتر از لاستیک های زمستانی بدون میخ باشد.

۴- در صورت تمایل می توان از زنجیر چرخ نیز استفاده نمود. هنگام استفاده اطمینان یابید که سایز زنجیر چرخ برای لاستیک مناسب می باشد زنجیر را مطابق با توصیه های سازنده زنجیر چرخ نصب کنید. در صورت توصیه توسط سازنده، برای محکم بسته شدن زنجیر، از زنجیر سفت کن استفاده نمایید. حلقه های زنجیری که شل می باشند باید محکم شده یا باز شوند تا در اثر باز شدن آن ها به گلگیرها یا زیر بدنه صدمه ای وارد نشود. علاوه بر این در هنگام بستن

زنجیر چرخ به آهستگی رانندگی کنید چرا که در غیر این صورت ممکن است به خودرو آسیب وارد آمده و یا هدایت و کنترل خودرو دچار مشکل گردد.

تجهیزات خاص زمستانی

توصیه می شود که در هنگام رانندگی در زمستان، تجهیزات زیر در خودرو قرار داده شود:

- یک برس سفت یا مانند آن به منظور پاک کردن برف روی شیشه ها
- یک بیل کوچک تا در هنگام خارج کردن خودرو از برف استفاده شود.
- یک جسم مقاوم که بتوان به منظور محکم نگهداشتن جک، در زیر آن قرار داد.
- مایع شیشه شوی اضافی برای پر کردن مخزن شیشه شوی

گرم کننده بلوک موتور



⚠️ **اخطار:**

از گرم کننده با سیستم برقی بدون اتصال بدنه استفاده نکنید. در صورت بکار گیری رابط بدون اتصال بدنه ممکن است دچار شوک الکتریکی شوید.

رانندگی در برف یا یخ

• یخ خیس (در صفر درجه سانتی گراد)، برف یا یخ بسیار سرد می تواند بسیار لغزنده بوده و در نتیجه رانندگی بر روی آن بسیار مشکل می باشد. در چنین شرایطی کشش خودرو بسیار کم خواهد بود. سعی کنید از رانندگی بر روی یخ خیس تا زمانی که سطح جاده نمک پاشی یا شن پاشی نشده است خودداری کنید.

• در هر شرایطی با احتیاط رانندگی کرده و به آهستگی شتاب بگیرید. در صورت شتابگیری سریع چرخ ها سر خورده و کشش خودرو کمتر خواهد شد.

• مسافت توقف را در این شرایط بیشتر در نظر بگیرید. ترمزگیری را زودتر از هنگامی که بر روی جاده خشک حرکت می کنید شروع کنید.

• فاصله با خودروی جلویی را بیشتر در نظر بگیرید.

• در نقاط لغزنده (یخ براق) مراقب باشید. این نقاط ممکن است حتی در جاده های خشک و



معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو

در نواحی سایه دار وجود داشته باشد. چنانچه در سطح جاده تکه یخی مشاهده شد، پیش از رسیدن به آن ترمز بگیرید. سعی نکنید در هنگام قرار گرفتن بر روی یخ ترمز بگیرید و همچنین از پیچاندن ناگهانی فرمان در چنین شرایطی اجتناب کنید.

حفاظت در برابر خوردگی

مواد شیمیائی که به منظور آب کردن یخ سطح جاده استفاده می شوند بسیار خورنده بوده و موجب سرعت بخشیدن به خوردگی و خرابی قسمت های زیرین خودرو نظیر سیستم اگزوز، لوله های سوخت و ترمز، کابل های ترمز، کف اتاق خودرو و گلگیرها خواهد شد.

در زمستان قسمت های زیرین خودرو می بایست به طور مرتب تمیز شوند. برای جزئیات بیشتر به بخش مربوطه از همین کتاب راهنما مراجعه نمایید.

برای حفاظت بیشتر در برابر زنگ زدگی و خوردگی قسمت هایی از خودرو، با نماینده مجاز مشورت نمایید.



موارد اضطراری

- ۵-۱..... تعویض لاستیک پنچر شده
- ۵-۵..... روشن کردن به وسیله باتری کمکی
- ۵-۵..... روشن کردن به وسیله هل دادن
- ۵-۶..... گرم شدن بیش از حد موتور
- ۵-۷..... بکسل کردن خودرو



تعویض لاستیک پنچر شده

چنانچه لاستیک خودرو شما پنچر شده باشد از دستور العمل های زیر پیروی کنید.

توقف خودرو

۱- خودرو را به طور ایمن به کنار جاده منتقل کنید.

۲- فلاشر را روشن کنید.

۳- بر روی یک سطح صاف خودرو را پارک کرده و ترمز دستی را بکشید. گیربکس را در دنده عقب قرار دهید.

⚠ هشدار:

اهرم جعبه انتقال به منظور جلوگیری از حرکت خودرو باید در یکی از وضعیت های "2H", "4H" یا "4L" قرار گرفته باشد هیچگاه اهرم انتقال را در وضعیت "N" قرار ندهید.

۴- موتور را خاموش کنید.

⚠ هشدار:

هرگز نسبت به تعویض لاستیک در هنگامی که خودرو بر روی شیب یا زمین ناهموار قرار گرفته اقدام نکنید. تعویض لاستیک در چنین وضعیتی خطرناک می باشد.



در آوردن لاستیک زاپاس و ابزار

۱- ابزار را از سینی ابزار که در زیر موکت کف محفظه عقب خودرو قرار دارد خارج کنید.

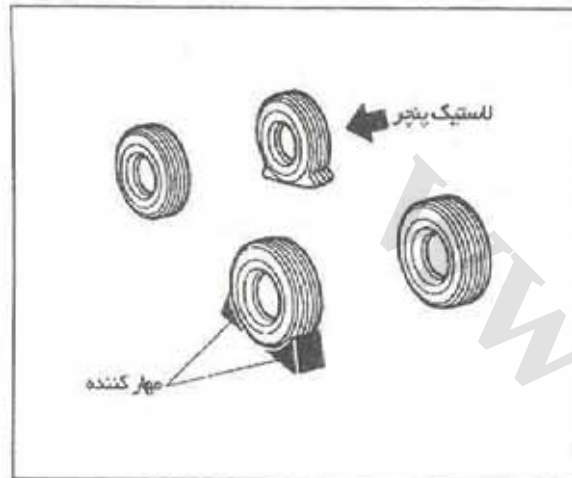
۲- پیچ نگهدارنده و سینی ابزار را باز کرده و سینی را خارج کنید. سپس جک را خارج کنید.

۳- انتهای چهار گوش میله جک را در داخل سوراخ چهار گوش آچار چرخ قرار دهید تا شکل یک دسته را پیدا کند.

۴- دریچه بیضی شکل در زیر قسمت میانی صندوق عقب را پیدا کنید. انتهای T شکل میله جک را از میان دریچه ها گذرانده و به سمت نگهدارنده لاستیک زاپاس که در بالای لاستیک زاپاس قرار دارد هدایت کنید.



معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو

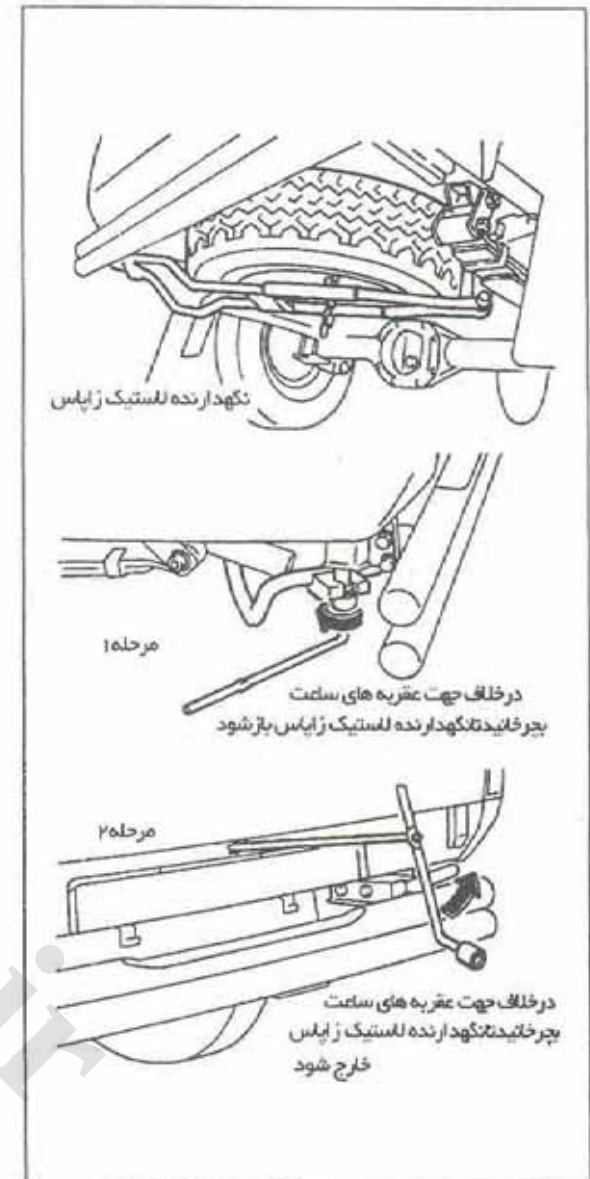


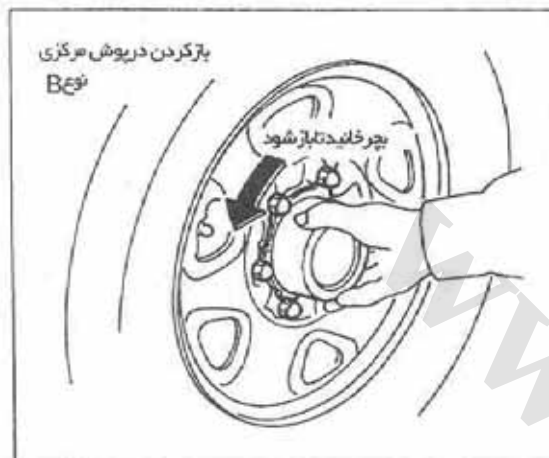
مهار کردن چرخها

از وسیله مهار مناسب در جلو و عقب چرخي که به طور قطري مقابل چرخ پنچر شده قرار دارد استفاده کنید.

۵- انتهای T شکل میله جک را در داخل دریچه T شکل چرخ انتقال لاستیک زاپاس قرار داده و میله جک را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا لاستیک پایین بیاید.

۶- هنگامی که لاستیک زاپاس کاملاً پایین آمد، نگهدارنده زنجیر را باز کرده و با دقت لاستیک زاپاس را از زیر قسمت عقب خودرو بیرون بکشید.

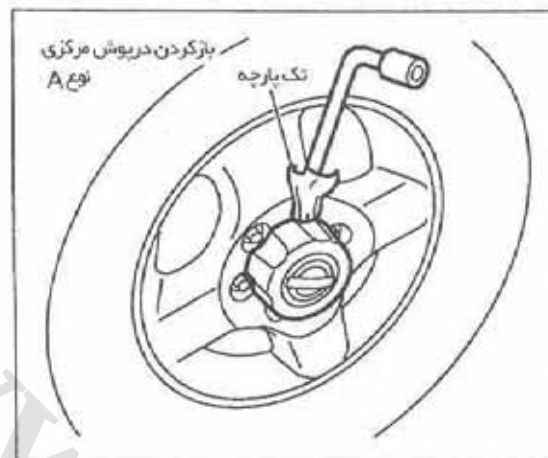




۴- با دقت خودرو را بالا ببرید تا جاییکه لاستیک از سطح زمین جدا شود. مهره را باز کرده و سپس چرخ را خارج کنید. کاسه ترمز را همراه با چرخ خارج نکنید.

⚠ هشدار:

- هرگز دز زیر خودرویی که با جک نگه داشته شده نروید. از پایه های ایمنی استفاده کنید.
- از استارت زدن یا روشن کردن موتور در حالیکه خودرو بر روی جک قرار دارد خودداری کنید.
- از ماندن افراد در داخل خودرو در هنگامی که روی جک قرار دارد جلوگیری نمایید.



جک زدن و باز کردن چرخ

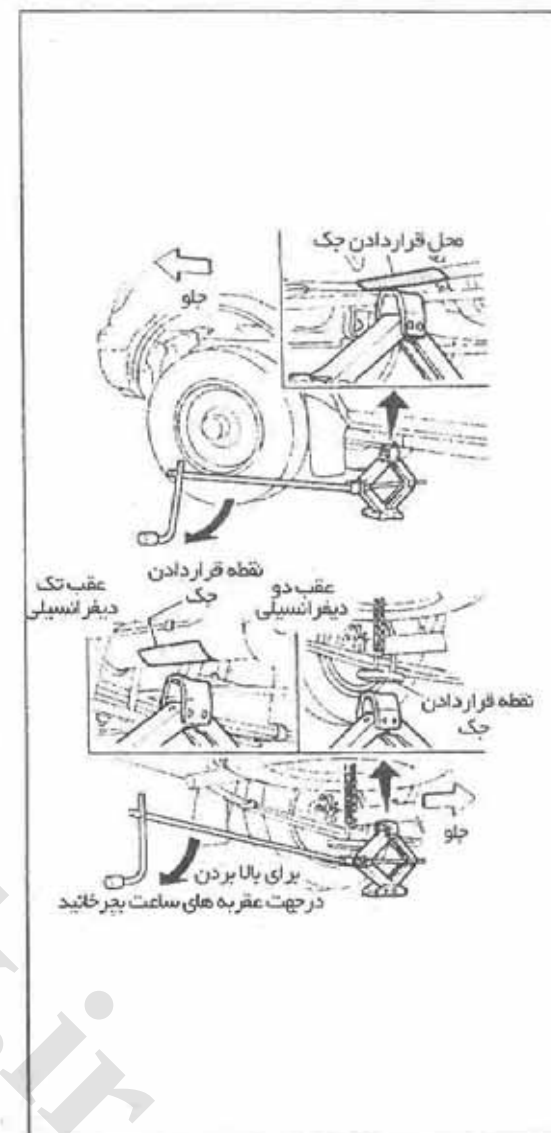
۱- جک را مستقیماً در نقطه قرار دادن جک در زیر بدنه بگذارید.

احتیاط:

جک می بایست بر روی زمین سفت و صاف قرار گیرد.

۲- درپوش مرکزی چرخ را باز کنید.

۳- مهره های چرخ را به میزان ۱ یا ۲ دور شل کنید. این کار به وسیله آچار چرخ و با پیچاندن در خلاف جهت عقربه های ساعت انجام می شود. مهره ها را تا هنگامی که لاستیک از سطح زمین جدا نشده است باز نکنید.



معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو



• در صورت امکان مهره های چرخ را بوسیله
آچار گشتاور سنج تا میزان گشتاور تعیین
شده سفت کنید.

گشتاور سفت کردن مهره ها:

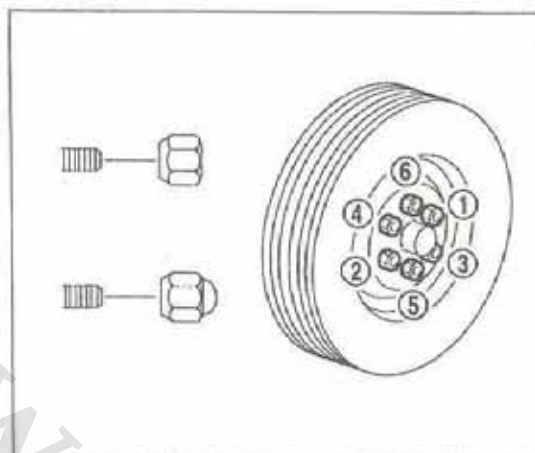
132 N.m (13 kg-m)

• فشار باد لاستیک را در حد فشار سرد تنظیم
کنید.

فشار باد سرد

فشار باد لاستیک در شرایطی است که خودرو به
مدت ۳ ساعت یا بیشتر پارک شده باشد یا
مسافتی کمتر از ۱/۶ کیلومتر طی کرده باشد.
فشار باد سرد لاستیک بر روی جعبه داشبورد یا
ستون مرکزی سمت راننده نشان داده شده است.
۵- در پوش مرکزی چرخ را با دقت نصب کنید.
۶- لاستیک زاپاس و ابزار جک زدن را با دقت
در محل خود نصب کنید.

هنگام نصب چرخ آن را به خوبی سفت کنید.

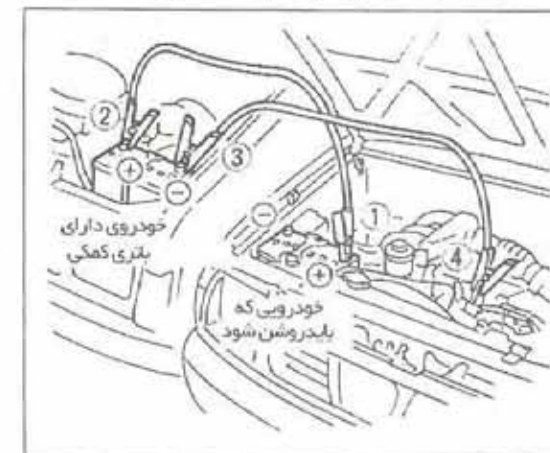


نصب چرخ

- ۱- ابتدا هرگونه گل یا گرد و خاکی که میان
سطوح چرخ و تویی قرار دارد پاک کنید.
- ۲- چرخ را با دقت در جای خود قرار داده و
مهره ها را با دست سفت کنید.
- ۳- با آچار چرخ مهره ها را به طور یکنواخت
سفت کنید.
- ۴- خودرو را پایین بیاورید تا چرخ با زمین
تماس پیدا کند. سپس با استفاده از آچار
چرخ مهره ها را به ترتیب نشان داده شده
در شکل تا حد نهایی سفت کنید.

• در مدل هایی که مجهز به محدود کننده لغزش
دیفرانسیل هستند، هیچگاه موتور را در
هنگامی که یکی از چرخ ها بر روی زمین قرار
ندارد به کار نیاورید. این امر می تواند منجر به
حرکت خودرو شود.

(روشن کردن به وسیله باتری کمکی)



احتیاط:

از یک باتری ۱۲ ولت به عنوان یک باتری کمکی استفاده کنید.

۱- درپوش های تهویه روی باتری (بر حسب نوع باتری) را باز کنید. روی باتری را با یک پارچه کهنه بپوشانید.

۲- کابل های کمکی را به ترتیب نشان داده شده در شکل متصل کنید.

احتیاط:

یک اتصال نادرست می تواند منجر به آسیب رسیدن به سیستم شارژ خودرو گردد.

۳- موتور خودروی دیگر (دارای باتری کمکی) را روشن کرده و برای چند دقیقه روشن نگه دارید. دور موتور را در حدود ۲۰۰۰ دور در دقیقه نگه دارید. به روش معمول استارت بزنید.

۴- پس از اینکه موتور روشن شد، با دقت، ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را جدا کنید.

۵- دریچه های تهویه را در جای خود قرار دهید (بر حسب نوع باتری).

چنانچه خودروی شما دارای ۲ باتری باشد، نیازی به اتصال باتری کمکی به هر دو باتری نیست، یک باتری کافی می باشد. سایر موارد مشابه مدل های دارای یک باتری می باشد.

(روشن کردن به وسیله هل دادن احتیاط:

• خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک قابل روشن کردن به وسیله هل دادن نیستند. این امر موجب آسیب دیدن گیربکس خواهد شد.

• خودروهای دارای کاتالیست کانورتور نیز نباید به وسیله هل دادن روشن شوند چرا که کاتالیست کانورتور ممکن است آسیب ببیند.

• هرگز سعی نکنید خودرو را با بکسل کردن روشن کنید. حرکت ناگهانی رو به جلوی خودرو پس از روشن شدن می تواند منجر به تصادف دو خودرو گردد.

موتور بنزینی (به جز مدل های دارای کاتالیست کانورتور)

۱- سوئیچ را باز کنید. (در موقعیت ON)

۲- پدال کلاچ را تا انتها فشرده و دنده را در دنده ۲ یا ۳ قرار دهید.

جعبه انتقال را در وضعیت "2H" قرار داده و پلوس خلاص کن ها را در حالت آزاد، "FREE" بگذارید.

۳- پدال گاز را تا نیمه فشار دهید.



معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو

۴- شروع به هل دادن بکنید و هنگامی که خودرو به سرعتی حدود ۱۶ کیلومتر در ساعت رسید، به آهستگی کلاچ را رها کنید تا موتور روشن شود.

گرم شدن بیش از حد موتور

⚠ هشدار:

به منظور اجتناب از خطر سوختگی، هیچگاه در رادیاتور را در هنگامی که موتور هنوز داغ است، باز نکنید.

۱- خودرو را با رعایت موارد ایمنی به کنار جاده هدایت کنید. ترمز دستی را کشیده و گیربکس را در دنده خلاص قرار داده یا در مورد گیربکس اتوماتیک آن را در وضعیت (P) پارک قرار دهید. موتور را خاموش نکنید.

۲- کولر را خاموش کنید. تمام شیشه ها را پایین بیاورید، اهرم تنظیم دما را در حداکثر قرار داده و کلید تنظیم دور فن بخاری را در حداکثر دور قرار دهید.

۳- درب موتور را باز کنید. چنانچه از موتور بخار یا آب خارج می شود، در فاصله ایمنی از آن قرار بگیرید.

۴- چنانچه داغ کردن موتور در نتیجه بالا رفتن از یک سر بالایی طولانی در یک روز گرم رخ داده باشد، دور موتور را به دور آرام (۱۵۰۰ دور در دقیقه) برسانید تا نشانگر

درجه حرارت به وضعیت عادی باز گردد.

۵- تسمه ها را از نظر شل بودن یا آسیب دیدگی به طور ظاهری بازدید کنید، کنترل نمایید که فن خنک کننده موتور عمل می کند و نیز رادیاتور یا شیلنگ آن نشستی نداشته باشد.

⚠ هشدار:

مراقب باشید که در حال کار دستان، مویا لباس شما با فن، تسمه یا موتور فن تماس پیدا نکند. چنانچه مایع خنک کننده از سیستم نشت می کند، تسمه شل بوده یا افتاده باشد و یا چنانچه فن خنک کننده کار نمی کند، موتور را خاموش کنید.

۶- پس از اینکه موتور خنک شد، در حالیکه موتور کار می کند میزان مایع خنک کننده درون مخزن را بررسی کنید. در صورت نیاز آب به آن اضافه کنید. خودرو را به نزدیکترین نمایندگی مجاز ببرید.



بکسل کردن خودرو

هنگام بکسل کردن خودرو، مقررات مربوط به این کار را رعایت کنید. تجهیزات نامناسب بکسل کردن می تواند به خودروی شما آسیب برساند. به منظور اطمینان از بکسل نمودن صحیح و پیشگیری از آسیب به خودرو یا تصادف احتمالی، توصیه می شود این کار توسط یک فرد مجرب و حرفه ای صورت پذیرد. توصیه می شود پیش از بکسل نمودن آن موارد احتیاطی زیر را به دقت مطالعه نماید.

موارد احتیاطی در زمینه بکسل کردن

• هنگام بکسل کردن مطمئن شوید که گیربکس، اکسل ها، سیستم فرمان و انتقال قدرت به خوبی کار می کنند. چنانچه هر کدام از سیستم های فوق آسیب دیده باشد از چرخ نقاله برای بکسل کردن باید استفاده شود.

• بکسل کردن در هنگامی که چرخ های جلو بر روی زمین قرار دارند:

سوئیچ را بسته غریبک فرمان را با استفاده از یک طناب یا میله ای مانند آن در موقعیت

مستقیم رو به جلو قرار دهید. هرگز سوئیچ را در موقعیت "LOCK" قرار ندهید. این امر منجر به آسیب دیدن مکانیزم قفل فرمان خواهد شد.

برای مدل های دو دیفرانسیلی

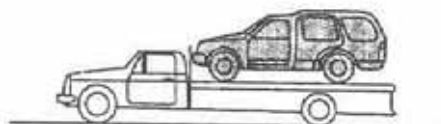
• پلوس خلاص کن ها را در حالت خلاص قرار دهید* (به بخش «شروع حرکت و رانندگی» مراجعه کنید).

• اهرم جعبه انتقال را در موقعیت "2H" و گیربکس را در دنده خلاص قرار دهید. احتیاط:

• اهرم جعبه انتقال را در موقعیت "4H" قرار ندهید. این امر موجب صدمه دیدن گیربکس خواهد شد.

• زنجیرهای ایمنی را متصل کنید.

• هرگز خودروی با گیربکس اتوماتیک* را از عقب در حالیکه چهار چرخ آن بر روی زمین قرار دارد بکسل نکنید. این امر منجر به صدمه و خسارت شدید گیربکس خواهد شد.



توصیه های لازم در زمینه بکسل کردن توصیه می شود که خودرو در حالی بکسل شود که چرخ های محرک (عقب) خودرو مطابق شکل بر روی زمین قرار نداشته باشند.



معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو

چنانچه در صورت اجبار در هنگام بکسل کردن، چهار چرخ یا تنها چرخ های جلو یا عقب بر روی زمین قرار گرفته باشند.

۱- ترمز دستی را آزاد کرده و گیربکس را در دنده خلاص قرار دهید.

۲- سرعت و مسافت مجاز بکسل کردن را رعایت کنید.

• سرعت مجاز: کمتر از ۹۵ کیلومتر در ساعت

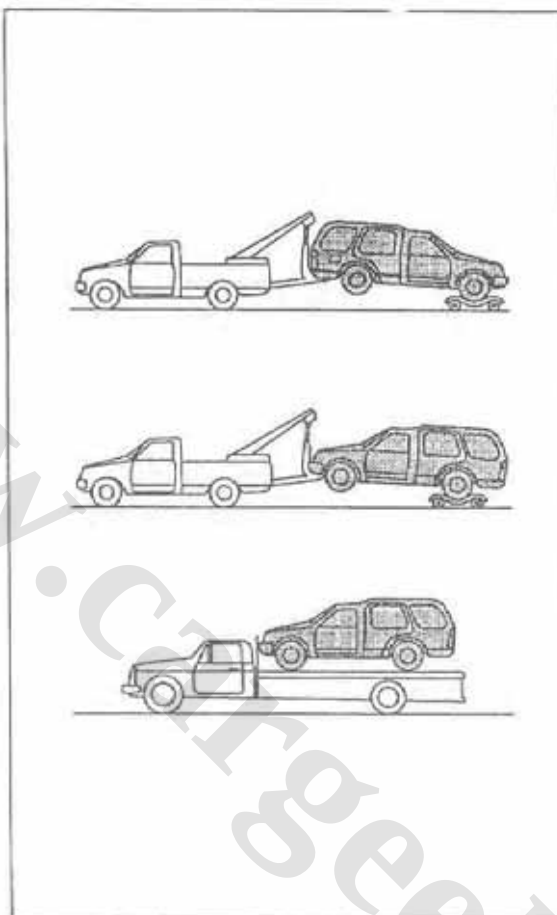
• مسافت مجاز: کمتر از ۸۰۰ کیلومتر

چنانچه در صورت اجبار سرعت یا مسافت بکسل کردن باید بیشتر از مقادیر فوق باشد، میل گاردان های جلو و عقب خودرو به جهت جلوگیری از صدمه دیدن گیربکس باید باز شوند.

⚠ هشدار:

• هرگز خودرو را در حالی که هر چهار چرخ آن بر روی زمین قرار دارد از عقب بکسل نکنید چرا که این امر می تواند منجر به صدمه و خسارت شدید گیربکس شود.

• مطمئن شوید که در هنگام بکسل کردن، اهرم جعبه انتقال در موقعیت "2H" و گیربکس در دنده خلاص قرار داشته باشد.



خودروهای دو دیفرانسیل

توصیه می شود که مطابق شکل در هنگام بکسل کردن از چرخ نقاله استفاده گردد.

چنانچه در صورت اجبار در هنگام بکسل کردن، هر چهار چرخ یا چرخ های عقب بر روی زمین قرار داشته باشند.

۱- ترمز دستی را آزاد کرده و گیربکس را در دنده خلاص قرار دهید.

۲- سرعت و مسافت مجاز بکسل کردن را رعایت کنید.

• سرعت مجاز: کمتر از ۹۵ کیلومتر در ساعت

• مسافت مجاز: کمتر از ۸۰۰ کیلومتر

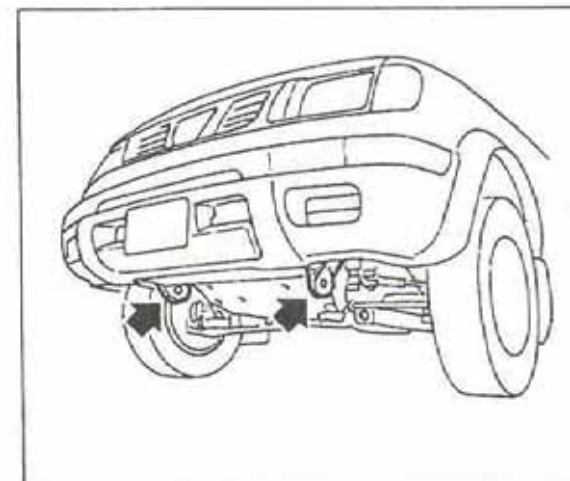
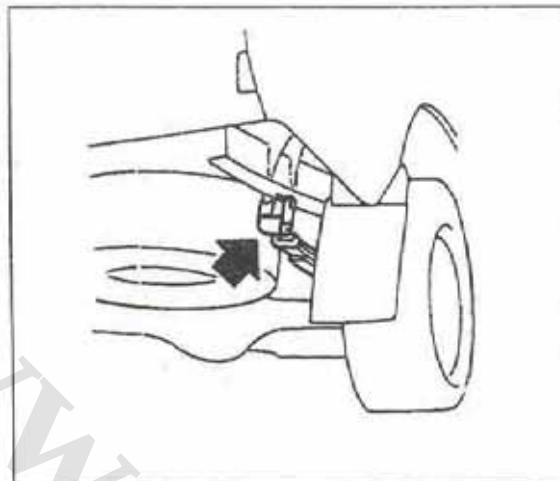
چنانچه در صورت اجبار سرعت یا مسافت بکسل کردن باید بیشتر از مقادیر فوق باشند، میل گاردان خودرو به جهت جلوگیری از صدمه دیدن گیربکس باید باز شود.

⚠ هشدار:

هرگز خودرو را در حالیکه هر چهار چرخ آن بر روی زمین قرار داشته باشد، از سمت عقب بکسل نکنید.

معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو





- بیرون آوردن خودرو از شن، برف یا گل
- تنها از قلاب های بکسل خودرو استفاده کنید.
- در غیر این صورت به بدنه خودرو آسیب خواهد رسید.
- از قلاب های بکسل تنها برای خارج کردن خودروی گیر کرده در شن، برف یا گل استفاده کنید.
- هرگز خودرو را با استفاده از قلاب های بکسل برای مسافت های طولانی بکسل نکنید.
- قلاب بکسل در هنگام بیرون آوردن خودروی گیر کرده تحت نیروی بسیار شدیدی قرار دارد.
- کابل بکسل را از جلو یا عقب خودرو به طور مستقیم بکشید.
- هرگز قلاب را از زوایای جانبی نکشید.



معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو

یادداشت:

www.cargeek.ir



نگهداری از بدنه و دافل خودرو

- ۶-۱..... پاک کردن بیرون و درون خودرو
- ۶-۳..... حفاظت اتومبیل در مقابل خوردگی

www.cargeek.ir



معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو

مناسب خودرو حفظ شود. پس از شستشوی خودرو و اطمینان از عدم وجود قطرات آب بر روی سطح رنگ، می توانید از پولیش مناسب استفاده کنید.

جهت انتخاب پولیش مناسب، با نمایندگی های مجاز پارس خودرو مشورت نمایید.

• پولیش خودرو را پس از شستشوی مرتب خودرو انجام دهید. دستورالعمل مربوطه را به دقت مطالعه نمایید.

• برای پولیش کردن خودرو از واکس های استاندارد استفاده کنید. از به کار بردن واکس هایی که شامل مواد خراشنده و آسیب رساننده به رنگ خودرو می شود، اجتناب نمایید.

پاک کننده های مخصوص :

• ابتدا سطح را پاک نموده سپس پولیش نمایید .
جهت پولیش زدن سپرهای پلی پرو پیلن از واکسهای سیاه یا واکسهای سیاه کفش استفاده نمایید.

از بین بردن لکه ها:

فضولات پرندگان و صمغ درختان به شدت به رنگ بدنه آسیب می رسانند و بایستی بلافاصله پاک شوند. با نمایندگی های مجاز یا فروشندگان تجهیزات جانبی خودرو، مشورت نمایید.

پاک کردن زیر خودرو:

در مناطقی که در فصل زمستان از نمک جهت جاده ها استفاده می شود، زیر خودرو را از مواد آلوده و سایر موادی که احتمال چسبیدن آن وجود دارد، زیر شویی نمایید. زیرا وجود این مواد باعث زنگ زدگی قطعات زیر اتاق خواهد شد.

تمیز کردن شیشه ها:

جهت تمیز کردن بهتر شیشه ها، صرفاً از مواد پاک کننده مناسب استفاده نمایید. پس از پارک خودرو در زیر آفتاب داغ لایه نازکی از دوده و گرد و غبار روی شیشه ایجاد می شود. این لایه نازک به آسانی قابل پاک شدن می باشد.

از ابزار تیز و برنده و یا پاک کننده های زبر جهت تمیز کردن شیشه ها استفاده نکنید. این ابزار باعث آسیب رساندن به المنت های گرمکن شیشه عقب، المنت های آنتن و هادیهای الکتریکی روی شیشه می گردد.

تمیز کردن رینگ ها:

به طور مرتب و پس از رانندگی در جاده های نمکی، رینگ ها را توسط آب شستشو داده و تمیز نمایید. نمک باعث رنگ پریدگی و کدر شدن رینگ ها می گردد.

قطعات کُرْمی:

جهت پاک کردن این قطعات از یک تکه پارچه نرم و پولیش استفاده نمایید.

تزئینات پلاستیکی:

این قطعات و اجزا بایستی توسط محلول صابون ملایم پاک گردند، در صورت لزوم می توانید از پاک کننده های مخصوص پلاستیک استفاده نمایید.

از بکار بردن حلال اجتناب نمایید.

تزئینات داخلی:

گرد و غبار تزئینات داخلی خودرو را توسط جارو برقی و با برس نرم پاک کنید.

قسمت های چرمی و پلاستیکی را توسط یک تکه پارچه نرم و مرطوب تمیز کرده و سپس توسط پارچه ای نرم آن را خشک نمایید.

• از بکار بردن بنزین، تینر و محلول های مشابه جداً خودداری نمایید.

• قسمت های چرمی صندلی ها بایستی بطور مرتب توسط واکس چرم تمیز شوند.

• از به کار بردن واکس خودرو اجتناب نمایید.

کمر بندهای ایمنی:

کمر بندها را توسط اسفنج مرطوب شده در محلول صابون تمیز نمایید. قبل از استفاده از کمر بندها، اجازه دهید تا به طور کامل خشک شوند. اجازه ندهید که کمر بندها قبل از خشک شدن کامل در داخل جمع کن آن قرار گیرند. از

بکار بردن محلول های شیمیائی بر روی کمر بندها اجتناب نمایید. این مواد، باعث اختلال در عملکرد کمر بندها در هنگام جمع شدن می شوند.

مفاظات اتومبیل در مقابل خوردگی:

عواملی که در خوردگی خودرو تاثیر فراوانی دارند عبارت اند از:

۱- وجود مواد آلوده و گل و لای مرطوب در قسمت زیر خودرو، گلگیرها و سایر نواحی.

۲- آسیب دیدگی های به وجود آمده در سطوح رنگی خودرو بر اثر برخورد سنگ یا خراش

جزئی و یا تصادفات سبک درون شهری

عوامل محیطی که میزان زنگ زدگی را افزایش می دهند:

رطوبت:

باقی ماندن شن، ماسه، گل و لای و آب در زیر بدنه خودرو باعث افزایش خوردگی می شوند.

نفوذ آب و رطوبت به داخل کف اتاق و زیر کفی، بطور کامل خشک نشده و باعث بروز

خوردگی در این نواحی می شوند.

نواحی مرطوب:

پدیده خوردگی در قسمت هایی از خودرو که درجه حرارت بالا تر از معمول دارد و نیز در

نواحی دیگری که آلودگی باقی مانده و نیز نمک نیز وجود داشته باشد، افزایش می یابد.



معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو

درجه حرارت:

با افزایش درجه حرارت نسبت خوردگی نیز افزایش یافته و مخصوصاً قسمت هایی که در آن ها تهویه مناسبی نیز وجود نداشته باشد بیشتر خواهد شد.

آلودگی هوا:

آلودگی های صنعتی، وجود نمک در نواحی ساحلی و... باعث افزایش خوردگی می شود. نمک های موجود در جاده در فصل زمستان نیز بروز این پدیده را افزایش خواهد داد.

جهت حفاظت اتومبیل در مقابل خوردگی:

• خودرو را بطور مرتب شستشو داده و پولیش بزنید.

• ترک های جزئی بوجود آمده در سطوح خودرو را بلافاصله تعمیر نمایید.

• سوراخ های موجود در درها و صندوق عقب را جهت جلوگیری از جمع شدن آب در آن ها، تمیز نگه دارید.

• زیر بدنه خودرو را بطور مرتب بازدید کرده و در صورت وجود نمک، گل و لای و سایر

مواد جمع شده در آن، زیر بدنه خودرو را شستشو دهید.

• قسمت های داخل اطاق خودرو را توسط آب تمیز نکنید. جهت انجام این مورد، از جارو برقی استفاده کنید.

• از تماس آب با اجزاء الکترونیکی داخل اطاق خودرو، ممانعت به عمل آورید.

مواد شیمیائی بکار رفته جهت از بین بردن یخ جاده ها، بسیار خورنده می باشد. این مواد، خوردگی را افزایش داده و زنگ زدگی قسمت های زیر بدنه خودرو نظیر سیستم اگزوز، خطوط سوخت رسانی و ترمز، کابل های ترمز، سینی زیر اطاق و گلگیر را افزایش می دهد.

در فصل زمستان، قسمت های مختلف زیر بدنه خودرو را به طور مرتب شستشو داده و تمیز نمایید.

جهت آگاهی از سایر موارد حفاظت در برابر خوردگی، بانمایندگی های مجاز مشورت نمایید.



سرویس و نگهداری

۷-۲۸.....چرخ و لاستیک	۷-۱.....سرویس و نگهداری
۷-۳۱.....محفظه کلاچ	۷-۲.....مراقبت های عمومی
	۷-۳.....موارد احتیاطی
	۷-۶.....سیستم خنک کننده موتور
	۷-۹.....روغن موتور
	۷-۱۱.....روغن گیربکس اتوماتیک
	۷-۱۳.....روغن فرمان هیدرولیک
	۷-۱۳.....روغن ترمز و کلاچ
	۷-۱۴.....مایع شیشه شوی
	۷-۱۵.....باتری
	۷-۱۶.....تسمه ها
	۷-۱۷.....تعویض شمع ها
	۷-۱۸.....فیلتر (صافی) هوا
	۷-۱۸.....فیلتر (صافی) نوع سایکلون
	۷-۱۹.....تعویض تیغه های برف پاک کن
	۷-۲۰.....شرایط سیستم ترمز
	۷-۲۰.....بوستر ترمز
	۷-۲۱.....فیوزها
	۷-۲۲.....تعویض لامپ ها



سرویس و نگهداری

خودروی شما به گونه ای طراحی شده است که کمترین نیاز به سرویس در فواصل زمانی بلند مدت را دارا می باشد. این مورد هم در زمان و هم در هزینه شما صرفه جویی خواهد کرد.

به هر حال، سرویس های ضروری خودرو به جهت حفظ کارایی و کنترل گازهای خروجی موتور، لازم می باشد.

انجام به موقع و دقیق سرویس های ذکر شده در دفترچه بعهدده مالک خودرو می باشد. از انجام به موقع و کامل سرویس های خودرو اطمینان حاصل نمایید.

برنامه زمانی سرویس و نگهداری:

جهت راحتی کار مالک خودرو، برنامه زمانی تمامی سرویس های ضروری خودرو در کتابچه جداگانه ای توضیح داده شده است.

جهت اطمینان از انجام به موقع سرویس های دوره ای خودرو توسط نمایندگی های مجاز به کتاب مربوطه مراجعه نمایید.

مراقبت های عمومی

سرویس های عمومی شامل بازدیدهای روزانه خودرو توسط مالک آن می باشد.

بازدید این موارد جهت نگهداری خودرو در شرایط کارکرد، ضروری است.

انجام دقیق و به موقع این بازدیدها به عهده مالک خودرو می باشد. جهت انجام بازدیدهای عمومی اندکی شناخت از مکانیک خودرو و نیز چند عدد ابزار مخصوص جهت بازدید مورد نیاز می باشد.

این بازدیدها، توسط مالک خودرو، تکنسین با تجربه و یا نمایندگی مجاز می تواند انجام گردد.

محل انجام سرویس:

در صورت نیاز به سرویس و یا در صورت خرابی در سیستم های خودرو انجام سرویس و بازدید بایستی توسط نمایندگی معتبر و مجاز صورت گیرد. تکنسین های آموزش دیده نمایندگی های مجاز با آگاهی از آخرین اطلاعات به روز شده تعمیرات خودرو با استفاده از دفترچه های راهنما، شما را در انجام سرویس ها یاری خواهند داد.

اطمینان داشته باشید که نمایندگی های مجاز سرویس های مورد نیاز خودرو شما را به خوبی انجام خواهند داد. (بصورت اقتصادی و مطمئن)



مراقبت های عمومی

در طی مدت کارکرد روزانه خودرو، سرویس های روزانه نیز بایستی بطور منظم و دقیق انجام گیرد. در صورت تشخیص صدای غیر عادی، لرزش و یا بوی غیر عادی از خودرو، بدون معطلی و در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. همچنین تعمیرات ضروری را به درخواست خود می توانید به نمایندگی مجاز یادآوری نمایید. در هنگام بازدید و یا انجام سرویس ها، موارد ذکر شده در بخش موارد احتیاطی را به دقت در نظر داشته باشید.

تشریح موارد سرویس و نگهداری:

موارد مشخص شده با علامت (*) در بخش های بعدی بطور کامل توضیح داده خواهد شد.

بیرون خودرو:

موارد سرویس فهرست شده ذیل بایستی بطور مرتب بازدید شوند.

لاستیک ها: فشار باد لاستیک ها (و لاستیک زاپاس) را بازدید کرده و در صورت لزوم طبق مقدار استاندارد توصیه شده، تنظیم نمایید.

لاستیک ها را از نظر آسیب دیدگی، ترک و فرسودگی بازدید کنید.

تیغه های برف پاک کن: در صورت عملکرد نامناسب، تیغه ها را از نظر وجود ترک یا فرسودگی بازدید نمایید.

مجموعه در های اتومبیل: در های اطاق و در موتور را از نظر کارکرد صحیح آن ها، بازدید نمایید.

همچنین بست های نگهدارنده آنها را نیز بازدید کنید و در صورت لزوم، روغن کاری نمایید.

اطمینان حاصل نمایید که بست دوم در صورت عدم عملکرد بست نگهدارنده اول، به درستی عمل کرده و از باز شدن در موتور ممانعت به عمل آورد.

هنگام رانندگی در جاده های نمکزار، روغن کاری این نواحی را به دقت کنترل کنید.

چراغ ها: اطمینان حاصل نمایید که تمامی چراغ ها، چراغ های خطر، چراغ های صندوق عقب، چراغ های راهنما و سایر چراغ ها بدرستی عمل کرده و در محل خود بطور محکم و ثابت قرار گرفته باشند.

تعویض محل چرخ ها: تعویض محل چرخ ها را با یکدیگر هر ده هزار کیلومتر برای خودروهای تک دیفرانسیلی و هر پنج هزار کیلومتر برای خودروهای دو دیفرانسیل انجام دهید. به هر حال زمان تعویض چرخ ها به نوع رانندگی و عملکرد آن بستگی دارد.

داخل خودرو:

سرویس های فهرست شده در ذیل بایستی در هنگام انجام سرویس های دوره ای خودرو و نیز هنگام تمیز کردن خودرو انجام گیرد.

چراغ های خطر و راهنما: بررسی کنید که تمامی چراغ های خطر و راهنما و آژیرها بدرستی عمل می کنند.

غریبلیک فرمان: شرایط غریبلیک فرمان را از نظر شل بودن، سفت بودن و تولید صدا در هنگام حرکت، بازدید نمایید.

کمر بند ایمنی: بررسی نمایید که تمامی اجزاء کمر بند های ایمنی نظیر قلاب، جمع کن و ... بدرستی و آزادانه حرکت کرده و عمل می کنند.



تسمه‌های کمربند را از نظر آسیب دیدگی، فرسودگی و بریدگی بررسی نمایید.

مایع شیشه‌شوی*: بررسی نمایید که به مقدار کافی، محلول در مخزن ذخیره مایع شیشه‌شوی وجود داشته باشد.

سطح مایع خنک‌کننده*: سطح مایع خنک‌کننده موتور را هنگامی که موتور سرد می باشد، بازدید کنید.

سطح روغن موتور*: سطح روغن موتور را پس از قرار دادن خودرو بر روی سطح صاف و پس از خاموش کردن موتور بازدید کنید.

سطح روغن ترمز و کلاچ*: بررسی کنید که سطح روغن ترمز و کلاچ، بین دو خط حداکثر و حداقل در مخزن ذخیره آن‌ها قرار داشته باشد.

باتری*: سطح آب باتری را در هر خانه آن بازدید کنید. مقدار قابل قبول بایستی مابین دو خط حداکثر و حداقل قرار داشته باشد.

موارد احتیاطی

• هنگام انجام سرویس‌ها و بازدید خودرو، جهت جلوگیری از آسیب رساندن به خود و خودرو، موارد احتیاطی را در نظر بگیرید. موارد ذیل را به عنوان مهم‌ترین نکات احتیاطی اجرا نمایید:

• خودرو را بر روی سطح صاف قرار داده و ترمز دستی را بکشید. (اهرم کنترل دنده را در موقعیت (N) قرار دهید).

• هنگام کار در محفظه موتور، موتور را خاموش کرده و صبر کنید تا خنک شود.

• هنگام عملیات تعمیر و تعویض، اطمینان حاصل نمایید که سوئیچ موتور در حالت OFF قرار داشته باشد.

• در صورتیکه بایستی عملیات سرویس و تعمیر در هنگام روشن بودن موتور انجام پذیرد، بدن، دست‌ها، لباس و موهای خود را به دور از قطعات متحرک و فن نگهدارید.

• قبل از کار بر روی خودرو، ساعت، حلقه و... را باز نمایید.

• در هنگام استفاده از خودرو در حالت روشن بودن موتور و در محیط‌های سر بسته نظیر

گاراژ، پارکینگ سرپوشیده و... از وجود تهویه مناسب در این مکان‌ها، اطمینان حاصل نمایید.

• هنگام کار در زیر خودرو، آن را توسط جک و نگهدارنده‌های مناسب محافظت نمایید.

• مواد آتش‌زا، شعله و سایر مواد فظیر آن‌ها را به دور از باتری و منبع سوخت نگهدارید.

• از باز کردن یا متصل کردن باتری یا رابط اجزاء برقی، در هنگام باز بودن سوئیچ موتور خودداری نمایید.

• جهت جلوگیری از حرکت خودرو در هنگام پارک از ترمز دستی و یا نگهدارنده مناسب چرخ استفاده نمایید.

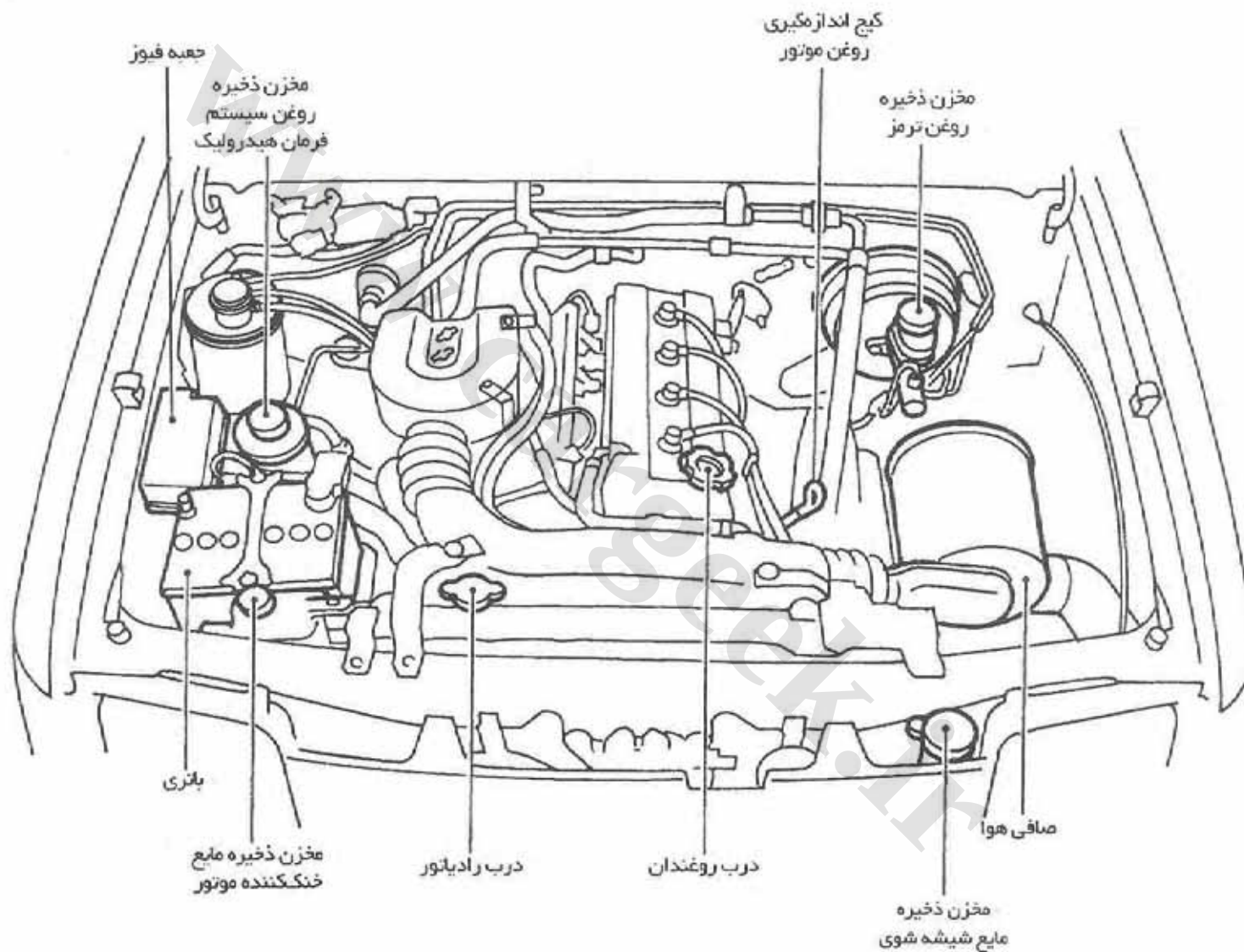
• در موتورهای انژکتوری چند نقطه ای، به علت عملکرد سیستم سوخت رسانی تحت فشار بالا، بایستی فقط توسط نمایندگی‌های مجاز مورد سرویس و بازدید قرار گیرند.

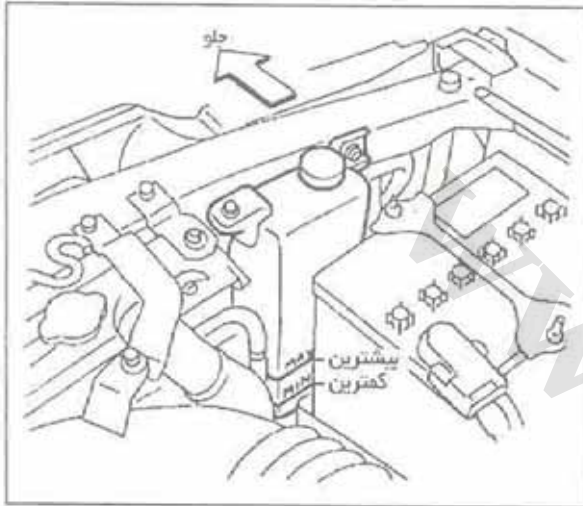
• عدم دقت به موارد احتیاطی ذکر شده در این بخش باعث بوجود آوردن خسارت و آسیب دیدگی‌های جدی به اشخاص و خودرو می گردد.



• ضایعات روغن های موتور یا سایر روغن ها را با مشورت نمایندگی های مجاز از بین ببرید. این مواد به محیط زیست آسیب جدی وارد می کنند. بخش سرویس و نگهداری در این کتابچه، فقط به مواردی که مالک خودرو می تواند آن ها را بطور کامل انجام دهد، اشاره نموده است. شایان ذکر است که سرویس های نا مناسب و غلط باعث کارکرد نا مطلوب سیستم شده و آلاینده های خروجی موتور را افزایش می دهد. در خصوص هرگونه ابهام در انجام بازدیدها و سرویس ها، با نمایندگی های مجاز پارس خودرو مشورت نمایید.

موتور KA24DE





بازدید سطح مایع خنک کننده:

سطح مایع خنک داخل مخزن را، هنگامی که موتور سرد می باشد، بازدید نمایید. در صورت پایین بودن سطح مایع از خط حداقل، مایع خنک کننده را تا مقدار حداکثر آن پر کنید. در صورت خالی بودن مخزن ذخیره مایع خنک کننده، سطح مایع خنک کننده در رادیاتور را در هنگام سرد بودن موتور، بازدید کنید. در صورت عدم وجود مایع خنک کننده به مقدار کافی، آنرا تا نزدیک درب رادیاتور پر کرده و همچنین مخزن ذخیره را نیز تا مقدار حداکثر آن پر کنید.

رادیاتور توسط درب مقاوم، در برابر فشار مجهز شده است. در هنگام تعویض آن، فقط از نوع استاندارد خودروی نیسان استفاده نمایید.

⚠️ خطر:

• از باز کردن درب رادیاتور در هنگام کار موتور، اجتناب نمایید. احتمال سوختگی شدید به علت فشار زیاد مایع خنک کننده هنگام خروج از آن افزایش می یابد. صبر کنید تا موتور و مایع خنک کننده خنک شود و سپس در را باز کنید. موارد احتیاطی توصیه شده در این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید. • محلول ضد یخ، بسیار سمی بوده و بایستی در ظروف سر بسته و دور از اطفال و کودکان نگهداری شود.

سیستم فنک کننده موتور:

سیستم خنک کننده موتور، در کارخانه سازنده توسط محلول های خنک کننده و با کیفیت بالا و با دوام طولانی و افزایش دهنده عمر موتور، پر می شود. محلول های خنک کننده موتور شامل محلول هایی با خاصیت ضد خوردگی و ضد یخ می باشند. بنابراین افزودن محلول های مکمل و کمکی به این محلول ها ضروری نمی باشد.

احتیاط:

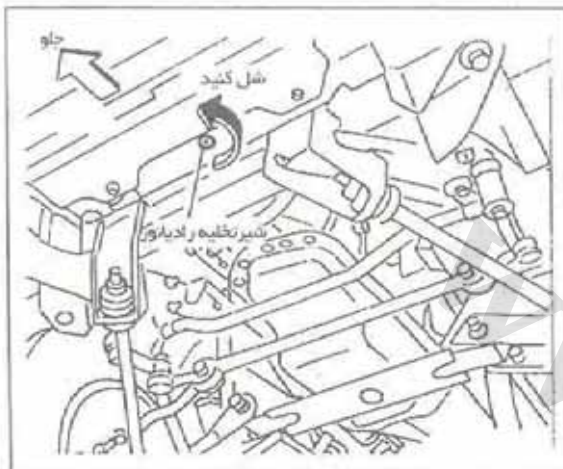
هنگام تعویض و یا اضافه کردن محلول خنک کننده، بایستی از خنک کننده های توصیه شده پارس خودرو و یا محلولی مشابه در کیفیت و نسبت اختلاط معین استفاده نمایید. مثالی از درصد اختلاط مایع خنک کننده در جدول ذیل توضیح داده شده است:

ترکیب مخلوط		حداقل درجه حرارت محیط	
آب مقطر یا آب معمولی	مایع خنک کننده	°C	°F
70%	30%	-15	5
50%	50%	-35	-30

استفاده از سایر محلول های خنک کننده باعث

آسیب دیدگی سیستم خنک کننده می گردد.





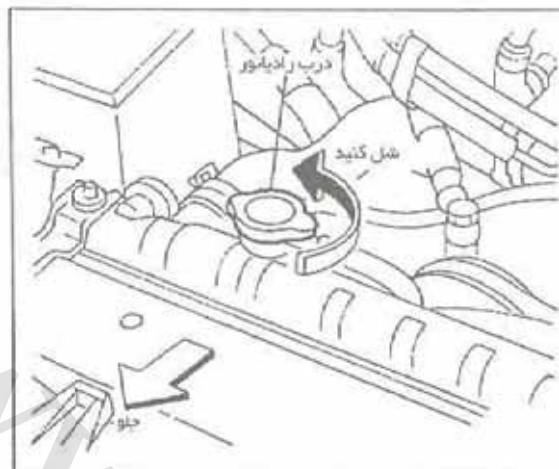
۱- شیر تخلیه مایع رادیاتور را باز کنید تا مایع تخلیه گردد.

- از تماس مایع خنک کننده با تسمه ها، جلوگیری کنید
- در هنگام دفع ضایعات مایع خنک کننده، جهت مسائل زیست محیطی، با نمایندگی های مجاز مشورت نمایید.

۲- شیر تخلیه مایع رادیاتور را پس از تخلیه، محکم ببندید.

۳- جهت اطلاع از مقدار ظرفیت مایع خنک کننده به بخش ۸ مراجعه نمایید.

رادیاتور را توسط مخلوط مناسب مایع خنک کننده و آب پر نمایید. مخزن ذخیره مایع



تعویض مایع خنک کننده:

تعمیرات اساسی سیستم خنک کننده، بایستی توسط نمایندگی های مجاز صورت پذیرد. مراحل سرویس بطور کامل در دفترچه های تعمیرات ذکر شده است. سرویس های نامناسب و غلط باعث خرابی در سیستم خنک کننده و باعث بوجود آمدن گرمای بیش از حد در موتور می شود.

⚠️ احتیاط:

- از تعویض مایع خنک کننده در هنگام گرم بودن موتور اجتناب نمایید.

- از باز کردن درب رادیاتور، در هنگام گرم بودن موتور اجتناب نمایید. احتمال سوختگی شدید به علت خروج مایع تحت فشار وجود دارد.

احتیاط:

در صورت کم کردن محلول خنک کننده بطور مداوم، با نمایندگی های مجاز مشورت نمایید.



معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو

- خنک کننده را تا مقدار حداکثر آن پر کنید .
- ۴- موتور را استارت زده و دمای آن را تا درجه حرارت معمولی کارکرد برسانید .
درجه حرارت مایع خنک کننده را از نظر گرمای بیش از حد آن بررسی نمایید .
- ۵- موتور را خاموش کرده و پس از سرد شدن کامل آن، رادیاتور را تا نزدیک درب آن پر نمایید . مخزن ذخیره را تا مقدار حداکثر آن پر کنید .
- ۶- شیر تخلیه رادیاتور را از نظر عدم وجود نشستی بازدید نمایید .
- ۷- پس از کارکرد موتور به مدت یک روز، سطح مایع خنک کننده را دوباره بازدید نمایید .



دفع گردد.

۷- پیچ تخلیه و واشر جدید آن را دوباره ببندید. توسط آچار، پیچ تخلیه را بطور محکم در محل خود ببندید. از وارد آوردن نیروی اضافی بر شیر تخلیه در هنگام بستن آن، خودداری نمایید.

گشتاور مورد نیاز سفت کردن پیچ تخلیه روغن موتور: ۲۹ تا ۳۹ نیوتن متر

(۳ تا ۴ کیلوگرم متر، ۲۲ تا ۲۹ فوت پوند)

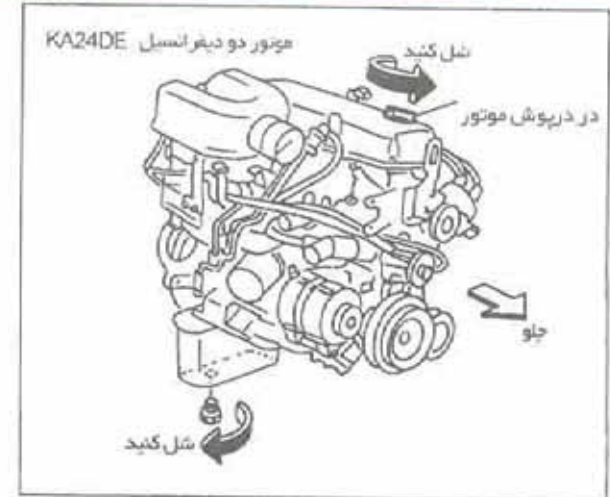
۸- روغن توصیه شده را به مقدار کافی افزوده و درب روغندان را بطور محکم ببندید. (مبحث مربوطه به ظرفیت ها را ببینید.)

۹- موتور را روشن کنید. وجود نشتی روغن را در اطراف پیچ تخلیه، بازدید نمایید. در صورت لزوم پیچ را محکم نمایید.

۱۰- موتور را خاموش کرده و چند دقیقه صبر نمایید. سطح روغن را توسط گیج مربوطه بازدید کنید و در صورت لزوم روغن اضافه نمایید.

⚠️ **اخطار:**

• تماس طولانی و مداوم با روغن موتور باعث آسیب دیدگی سطح پوست بدن می گردد.



۴- ظرف بزرگی را در زیر شیر تخلیه روغن قرار دهید.

۵- درب کارتر را باز کنید.

۶- پیچ تخلیه روغن را توسط آچار باز کرده و روغن را بطور کامل تخلیه نمایید.

در صورت نیاز به تعویض فیلتر، آن را باز کرده و تعویض نمایید.

⚠️ **اخطار:**

• روغن موتور داغ می باشد، بنابراین هنگام تعویض روغن مراقب باشید که خود را نسوزانید.

احتیاط:

ضایعات روغن بایستی بطور صحیح و قانونی

• از تماس مستقیم پوست بدن با روغن موتور اجتناب نمایید. در صورت تماس پوست بدن با روغن موتور، آن را توسط صابون و یا شوینده دست، سریعاً بشوئید.

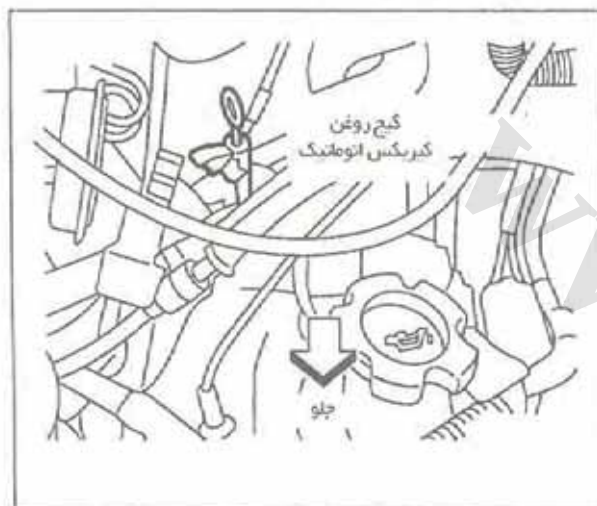
• روغن های موتور مستعمل را به دور از دسترس کودکان قرار دهید.

حفاظت از محیط زیست:

آلوده کردن محیط زیست و منابع آبی، غیر قانونی می باشد. جهت دفع کردن روغن های مستعمل از امکانات استاندارد و مناسب جهت این موارد استفاده نمایید.

در صورت نیاز با نمایندگی های مجاز مشورت نمایید. قوانین حقوقی مربوط به آلودگی در هر کشوری با قوانین داخلی آن وضع می گردد.

روغن گیربکس اتوماتیک:



⚠️ اخطار:

• هنگام کارکرد موتور لباس و دستان خود را به دور از اجزاء متحرک، نظیر فن و تسمه نگهدارید.

• روغن گیربکس اتوماتیک بسیار سمی بوده و بایستی در ظروف مخصوص و سر بسته و به دور از دسترس کودکان قرار داده شود.

سطح روغن بایستی توسط گیج روغن در محدوده گرم و در درجه حرارت روغن بین ۵۰ تا ۸۰ درجه سانتی گراد و در صورت حرکت خودرو در داخل شهر به مدت ۵ دقیقه پس از گرم شدن موتور بررسی شود.

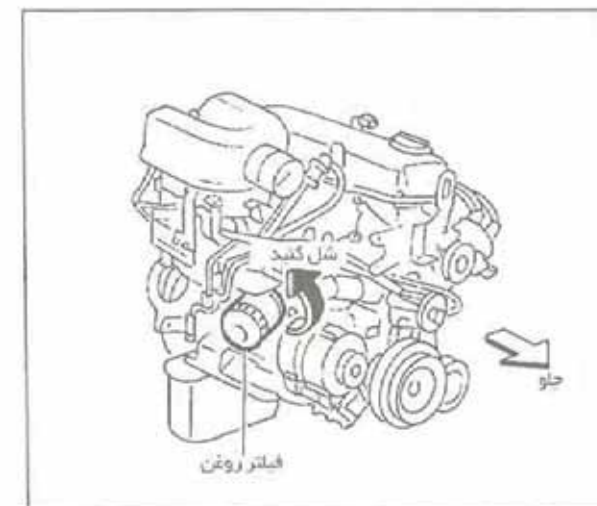
واشرهای باقیمانده روی سطح تکیه گاه فیلتر روغن را کاملاً از محل خود جدا کنید.

۴- مقدار کمی از روغن موتور را روی سطح واشر لاستیکی فیلتر روغن جدید بمالید.

۵- فیلتر روغن را در محل خود بسته و سپس با ابزار مخصوص آنرا سفت کنید.

۶- موتور را روشن کرده و بررسی نمایید که هیچگونه نشستی در اطراف فیلتر وجود نداشته باشد.

۷- موتور را خاموش کرده و چند لحظه صبر کنید سطح روغن موتور را بازدید کرده و در صورت لزوم روغن به اندازه کافی اضافه نمایید.



تعویض فیلتر روغن:

فیلتر روغن مستعمل بایستی در ظروف زباله مخصوص جهت جلوگیری از آلودگی محیط زیست، دفع گردد. توصیه می شود که جهت تعویض فیلتر روغن به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

۱- موتور را خاموش کنید.

۲- توسط آچار مخصوص فیلتر را شل کرده و سپس با دست آن را باز کنید.

مراقب باشید که در هنگام باز کردن فیلتر روغن خود را نسوزانید زیرا روغن موتور داغ می باشد.

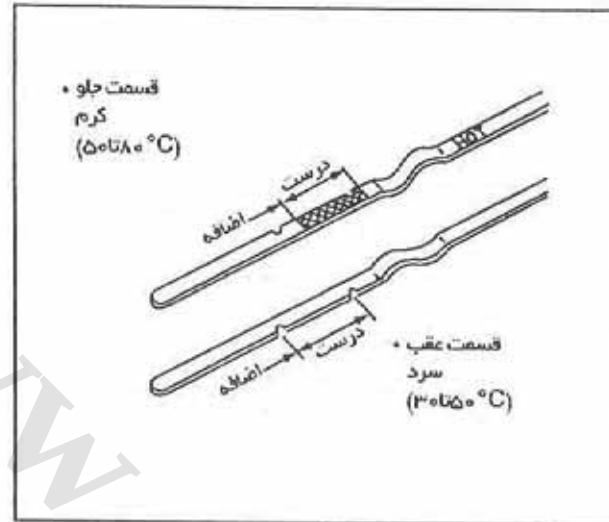
۳- به کمک پارچه ای تمیز سطح تکیه گاه فیلتر (روی موتور) را پاک نمایید.



از ریختن روغن بیش از حد خودداری نمایید.

احتیاط:

از روغن های مخصوص گیربکس اتوماتیک ویژه نیشان استفاده کنید. جهت کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی های مجاز مشورت نمایید.



در هنگام رانندگی طولانی، با سرعت های بالا و یا در ترافیک درون شهری و یا بکسل کردن خودروی دیگر، سطح روغن رانمی توان به دقت بررسی کرد. جهت بررسی سطح روغن بایستی با مدت تقریبی ۳۰ دقیقه صبر کرده تا روغن خنک شود.

۴- گیج روغن را بیرون آورده و توسط کاغذ مخصوص تمیز نمایید.

۵- گیج روغن را مجدداً در محل خود بطور کامل قرار دهید.

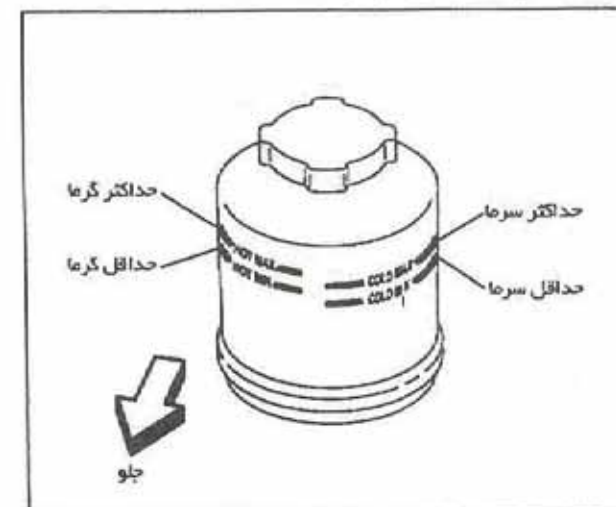
۶- گیج روغن را بیرون آورده و سطح روغن را بر روی آن مشاهده نمایید.

در صورت پایین بودن سطح روغن از حد مجاز، به مقدار کافی روغن اضافه نمایید.

سطح روغن را همچنین می توان بین درجه حرارت های ۳۰ تا ۵۰ درجه سانتی گراد در محدوده سرد گیج روغن پس از گرم شدن موتور و قبل از حرکت، بررسی کرد. بهر حال، بازدید سطح روغن بایستی در محدوده گرم گیج نیز بررسی شود.

- ۱- خودرو را بر روی سطح صاف قرار داده و ترمز دستی را به بالا بکشید.
- ۲- موتور را روشن کرده و اهرم انتخاب دنده را در هر دنده تا موقعیت P حرکت دهید.
- ۳- سطح روغن را در هنگام دور آرام موتور بازدید کنید.

روغن فرمان هیدرولیک



سطح روغن را بازدید کنید.
سطح روغن بایستی با استفاده از محدوده گرم (HOT) مشخص شده در درجه حرارت های ۵۰ تا ۸۰ درجه سانتی گراد و یا با استفاده از محدوده سرد (COLD) در درجه حرارت های ۰ تا ۳۰ درجه سانتی گراد بررسی شود.

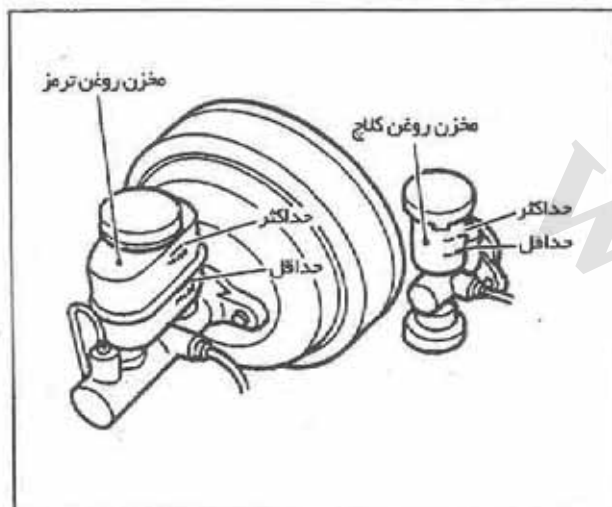
احتیاط:

- از ریختن بیش از حد روغن داخل مخزن خودداری نمایید.
- از روغن نوع DEXRON III یا مشابه آن استفاده کنید.

معاونت فروش و خدمات پس از فروش پارس خودرو

www.cargeek.ir

روغن ترمز و کلاچ



⚠️ خطر:

روغن فرمان هیدرولیک بسیار سمی بوده و بایستی در ظروف سربسته و مخصوص و به دور از دسترس کودکان قرار داده شوند.

سطح روغن را در هر مخزن بازدید نمایید. اگر سطح روغن، پایین تر از مقدار حداقل آن در مخزن قرار گیرد، چراغ خطر ترمز روشن می شود. در این صورت از روغن نوع DOT3 یا DOT4 جهت پرکردن مخزن تا مقدار حداکثر استفاده نمایید.

در صورت کم شدن مداوم روغن، به یکی از نمایندگیهای مجاز مراجعه نمایید.

احتیاط:

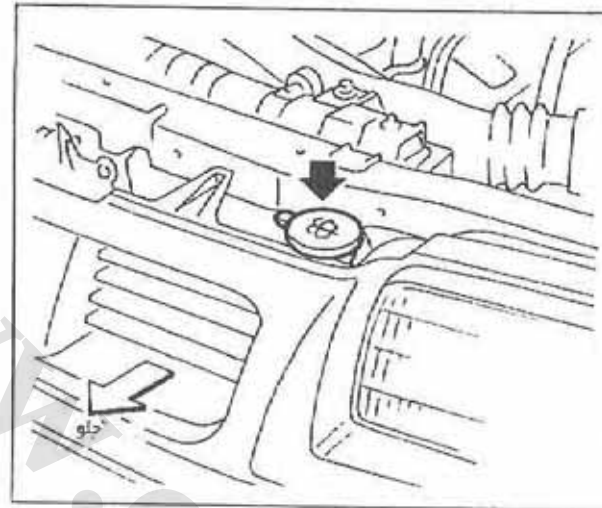
- بازدید و پر کردن سیستم ترمز بایستی توسط نمایندگی های مجاز صورت پذیرد. فقط از روغن های نو استفاده کنید. استفاده از روغن های



این محلول باعث آسیب رساندن به رنگ شیشه می شود.

اخطار:

محلول ضد یخ بسیار سمی بوده و بایستی در ظروف سر بسته و دور از دسترس کودکان قرار داده شود.



سطح مایع را درون مخزن بازدید کرده و در صورت لزوم به مقدار کافی آب اضافه نمایید. جهت شستشوی بهتر شیشه ها، از پاک کننده های مخصوص شیشه درون مخزن استفاده نمایید. در زمستان از محلول های ضد یخ نیز که مطابق دستورالعمل شرکت سازنده باشد، استفاده نمایید. (جهت انتخاب نسبت اختلاط مناسب به دستورالعمل شرکت سازنده مراجعه نمایید.)

احتیاط:

از محلول های ضد یخ مخصوص رادیاتور جهت استفاده در سیستم شیشه شوی استفاده نکنید.

مایع شیشه شوی

فرسوده، مستعمل، ... باعث آسیب رسیدن به سیستم ترمز و کلاچ خواهد شد.

• استفاده از روغن های نامناسب باعث آسیب رسیدن به سیستم ترمز شده و قدرت ترمزی خودرو را کاهش می دهد.

• از ریختن روغن ترمز بر روی سطوح رنگ شده اجتناب نمایید. روغن ترمز باعث آسیب رساندن به سطوح رنگی خواهد شد. در صورت تماس روغن با سطوح رنگ شده، بلافاصله آن را با آب بشوئید.

⚠ اخطار:

روغن ترمز بسیار سمی بوده و بایستی در ظروف سر بسته و دور از دسترس کودکان قرار داده شوند.

استارت با باتری کمکی :

به مبحث مربوطه مراجعه نمایید. در صورت عدم روشن شدن خودرو، باطری بایستی تعویض گردد. با نمایندگی های مجاز مشورت نمایید.

تسمه ها

اطمینان حاصل نمایید که سوئیچ موتور در حالت OFF یا خاموش قرار داشته باشد.

۱- تسمه ها را از لحاظ وجود فرسایش، بریدگی و یا شل بودن بازدید نمایید. در صورت وجود وضعیت نامطلوب و یا شل بودن تسمه ها، توسط یکی از نمایندگی های مجاز آن را تعویض و یا تنظیم نمایید.

۲- بازدید شرایط تسمه ها را بطور منظم و مطابق دستورالعمل نگهداری مربوطه، بازدید نمایید.



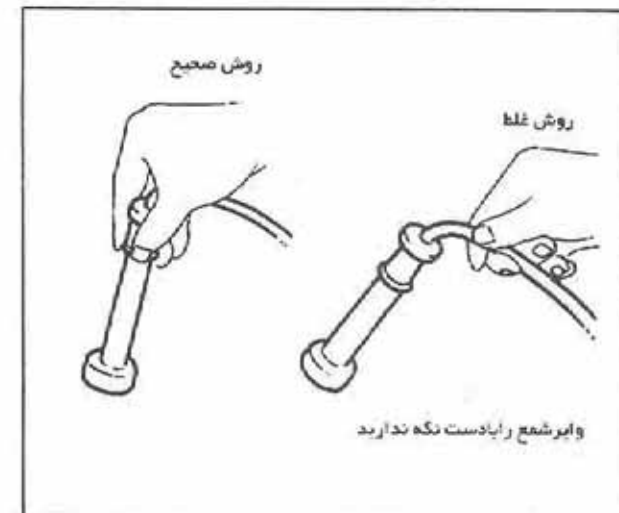
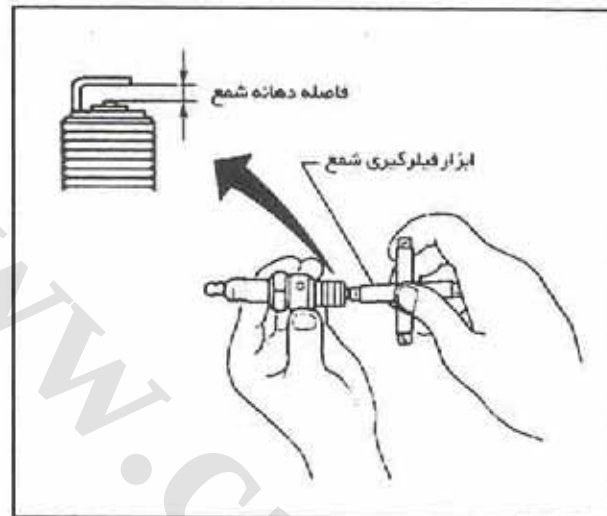
احتیاط:

از ریختن بیش از حد آب باطری بر روی شبکه ها اجتناب نمایید. الکترولیت اضافی ممکن است (در حین شارژ) به بیرون نفوذ کرده و باعث آسیب رساندن به رنگ خودرو گردد.



تعویض شمع ها

۵- وایر هر شمع را در محل مربوطه خود بدقت قرار دهید.



احتیاط:

۳- توسط ابزار مخصوص فیلرگیری، فیلر انتهای هر شمع را بازدید کنید. (به بخش مشخصات فنی مراجعه نمایید.) در صورت لزوم، فیلر شمع ها را تنظیم نمایید.
۴- شمع ها را نصب نمایید.

احتیاط:

هنگام نصب شمع ها، ابتدا بادست آن را بچرخانید و سپس با ابزار مخصوص آن را سفت نمایید. از سفت کردن بیش از حد شمع ها اجتناب نمایید. گشتاور سفت کردن شمع ها:

۲۰ تا ۲۹ نیوتن متر

(۲ تا ۳ کیلوگرم متر - ۱۴ تا ۲۲ فوت پوند)

اطمینان حاصل نمایید که سوئیچ موتور در حال خاموش قرار داشته باشد.

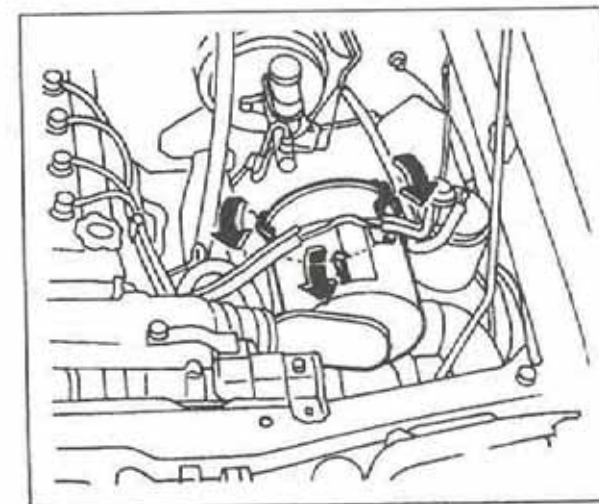
۱- وایر شمع را بردارید. موقعیت قرارگیری آن را یادداشت کنید.

در هنگام برداشتن وایر از محل خود، آن را از انتها گرفته و به وایر (کابل) دست نزنید. وایرها را از جهت محل قرار گرفتن علامت گذاری کنید.

۲- توسط آچار شمع، شمع را از محل خود بیرون بیاورید.



فیلتر (صافی) هوا *

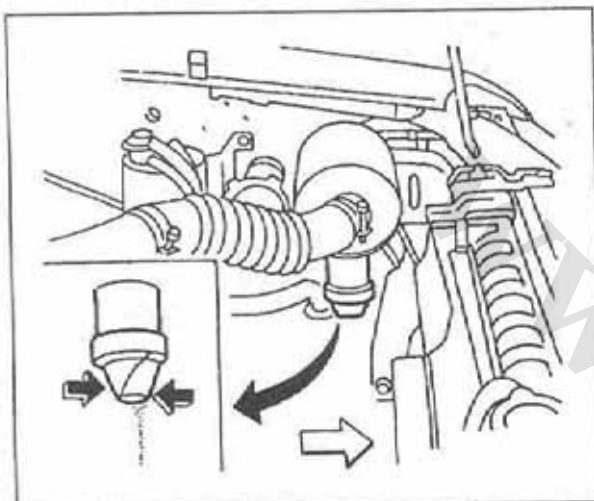


فیلتر نوع کاغذی:

المنت فیلتر را از لحاظ کثیف بودن، بازدید نمایید. در صورت کثیف بودن، المنت را تکان دهید تا گرد و غبار آن پاک شود. توصیه می شود که فیلتر را مطابق جداول سرویس و نگهداری تعویض و یا تمیز نمایید. در هنگام تمیز کردن و یا تعویض فیلتر (صافی) هوا، ابتدا قاب فیلتر و محل قرارگیری آن را با یک تکه پارچه مرطوب تمیز نمایید. همیشه پس از رانندگی در مناطق پر گرد و خاک، فیلتر را تمیز نمایید.

⚠️ خطر:

کارکرد خودرو بدون وجود صافی هوا باعث آسیب رسیدن و سوختگی خود و اطرافیان می گردد. صافی هوا نه تنها هوای ورودی را تمیز می کند بلکه از انتشار شعله در موتور جلوگیری می کند. از رانندگی با خودرو در هنگامیکه صافی هوا باز باشد اجتناب نمایید.



بطور مرتب درپوش لاستیکی زیر صافی را باز کنید تا هرگونه گرد و خاک از آن خارج شود. پس از رانندگی در مناطق پر گرد و غبار، (صافی) فیلتر را تمیز نمایید.

تعویض تیغه های برف پاک کن

اطمینان حاصل نمایید که تیغه ها بدرستی با شیشه جلو در تماس باشند.
در غیر اینصورت بازوئی برف پاک کن در اثر فشار باد آسیب خواهد دید.



۲) تعویض:

۱- بازوی برف پاک کن را بلند کنید .
۲- زائده قفل را به داخل فشار داده و مجموعه تیغه را در جهت جانبی بیرون کشیده و آن را خارج نمایید .

۳- تیغه جدید را بطوریکه در هنگام نصب صدای جاک خوردن آن شنیده شود، قرار دهید .

احتیاط:

پس از تعویض تیغه های برف پاک کن، آن را به حالت اولیه بر روی بازویی قرار دهید. در غیر اینصورت در حین باز شدن درب موتور، تیغه ها آسیب خواهند دید.



۱) تمیز کردن:

اگر شیشه جلو خودرو پس از بکار بردن برف پاک کن کاملاً پاک نمیشود و یا تیغه های برف پاک کن در حین کارکرد درست عمل نکند، احتمال وجود مواد خارجی بر روی تیغه های برف پاک کن وجود دارد .

شیشه های جلو خودرو را با استفاده از آب خالص و مواد پاک کننده تمیز نمایید. جهت تمیز کردن تیغه های برف پاک کن از آب خالص و یا محلول های پاک کننده ملایم استفاده نمایید . سپس تیغه ها را با آب خالص شستشو دهید . در صورت تمیز نشدن شیشه پس از تمیز کردن تیغه ها، آن ها را (تیغه های برف پاک کن) تعویض نمایید .



شرایط سیستم ترمز

ترمز دستی:

بطور منظم سیستم ترمز دستی خودرو را بازدید کنید. به همین جهت می توانید خودرو را در یک سطح شیب دار قرار داده و ترمز دستی را به طرف بالا بکشید. در صورت عدم عملکرد مطلوب، به نمایندگی ها مجاز مراجعه نمایید.

پدال ترمز:

اگر پدال ترمز بطور ناگهانی بیشتر از حد معمول آن پایین برود یا مسافت طولانی در هنگام ترمزگیری رخ دهد، به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

بوستر ترمز

عملکرد بوستر ترمز را مطابق دستورالعمل ذیل بررسی کنید:

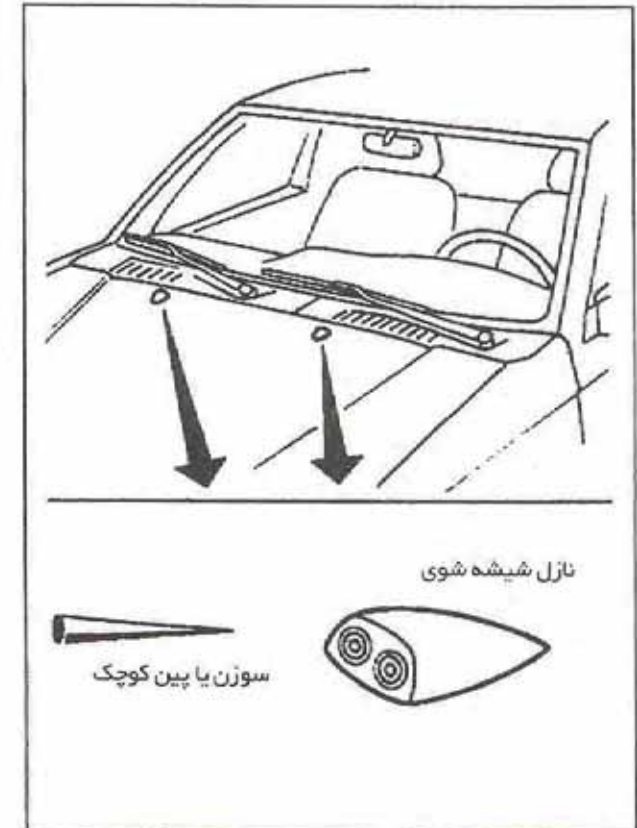
۱- در هنگامی که موتور خاموش است، پدال ترمز را چندبار فشار دهید تا اطمینان حاصل نمایید که مقدار حرکت پدال تغییر نمی کند.

۲- در حالیکه پا را روی ترمز در حالت فشار قرار داده اید، موتور را روشن نمایید. ارتفاع پدال کمتر خواهد شد.

۳- در حالیکه پا را روی پدال ترمز در حالت فشار قرار داده اید موتور را خاموش کنید. این حالت را به مدت ۳۰ ثانیه نگهدارید. ارتفاع پدال نبایستی تغییر کند.

۴- موتور را بدون اینکه به پدال ترمز فشار بیاورید، به مدت یک دقیقه روشن نگهدارید و سپس آن را خاموش کنید. پدال ترمز را چند بار فشار دهید. مقدار حرکت پدال به آرامی پس از هر بار فشار آوردن بر روی آن کمتر خواهد شد. (مقدار خلاء داخل بوستر کاهش می یابد.)

در صورت عدم عملکرد مطلوب سیستم، به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

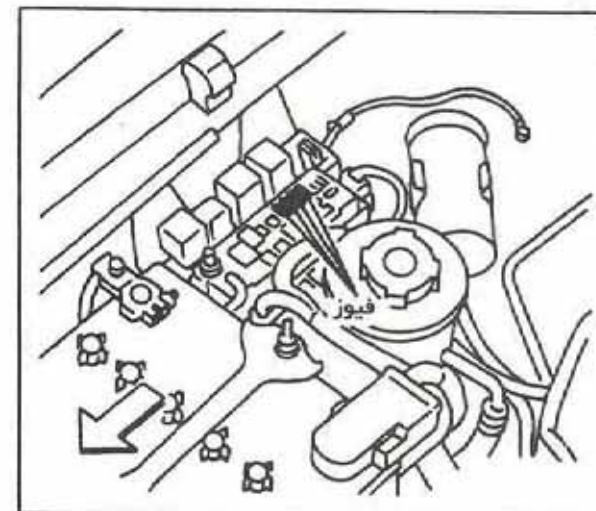


در هنگام پولیش زدن سطح درب موتور، مراقب باشید که باعث مسدود شدن چشم های شیشه شوی نشوید.

این عمل باعث عملکرد نامطلوب سیستم شیشه شوی خواهد شد. در صورت نفوذ مواد پولیش زنی به داخل چشم های شیشه شوی، آنرا توسط یک سوزن یا پین کوچک بیرون بیاورید.

فیوزها

از بکار بردن فیوزهای با آمپر بالا، برخلاف مقدار استاندارد آنها، اجتناب نمایید.
فیوز سوخته را با فیوزی که دارای آمپر مشابه می باشد تعویض نمایید.
۶- در صورت سوختن دوباره فیوز، توسط نمایندگی های مجاز سیستم الکتریکی خودرو را مورد بازدید قرار دهید.



جعبه فیوز محفظه موتور:

- در صورت عدم عملکرد هر کدام از سیستم های الکتریکی خودرو، فیوزها را بررسی کنید.
- ۱- اطمینان حاصل نمایید که سوئیچ موتور و چراغ های جلو خاموش باشند.
 - ۲- درب موتور را باز کنید.
 - ۳- قاب محفظه فیوز را بردارید.
 - ۴- توسط ابزار بیرون کشنده فیوز، فیوزها را بیرون بیاورید.
 - ۵- در صورت معیوب بودن فیوزها، آنها را تعویض نمایید.



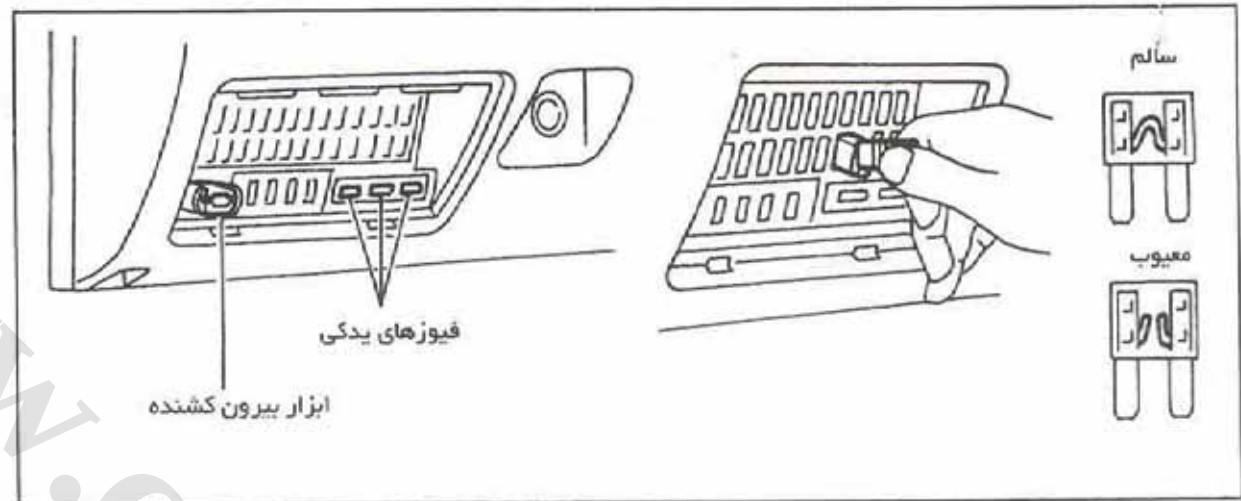
تعویض لامپ ها

چراغ های جلو:

چراغ های جلو از نوع نیمه عایق می باشند که می توان لامپ ها را از داخل محفظه موتور و بدون نیاز به باز کردن کل مجموعه چراغ جلو، تعویض کرد.

احتیاط:

گاز هالوژن فشار بالا در داخل این لامپ ها قرار دارد. در صورت تماس با شیشه لامپ، ممکن است باعث شکستگی آن شوید. از تماس انگشتان با لامپ اجتناب نمایید.



جعبه فیوز داخل اتاق:

در صورت عدم عملکرد هر کدام از سیستم های الکتریکی خودرو، ابتدا فیوزها را مورد بررسی قرار دهید.

- ۱- اطمینان حاصل نمایید که سوئیچ موتور و چراغ های جلو خاموش باشند.
- ۲- درپوش جعبه فیوز را باز کنید.
- ۳- توسط ابزار بیرون کشیدن فیوز، آن ها را بیرون بیاورید.
- ۴- در صورت معیوب بودن فیوزها، آن ها را تعویض نمایید.

احتیاط:

- فیوز سوخته را با فیوزی که دارای آمپر مشابه می باشد تعویض نمایید.
- ۵- در صورت سوختن دوباره فیوز، توسط نمایندگی های مجاز، سیستم الکتریکی خودرو را مورد بازدید قرار دهید.



تعویض لامپ چراغ جلو:

• درپوش چراغ های جلو را به مدت طولانی باز نگذارید. ممکن است گرد و خاک و آلودگی هوا وارد حباب چراغ شده و تشعشع چراغ جلو را کاهش دهد.

۱- اتصال کابل منفی باطری را قطع کنید.

۲- رابط انتهای لامپ را باز کرده و درپوش پلاستیکی آن را بردارید.

۳- پین نگهدارنده لامپ را فشار داده و بچرخانید تا شل شود.

۴- لامپ چراغ جلو را بیرون بیاورید. مراقب باشید در هنگام بیرون آوردن لامپ، آن را تکان نداده و نچرخانید.

۵- به ترتیب عکس روش باز کردن، لامپ جدید را نصب کنید.

درپوش پلاستیکی را بطور محکم و دقیق فشار دهید تا زبانه آن در تماس با بدنه چراغ قرار بگیرد.

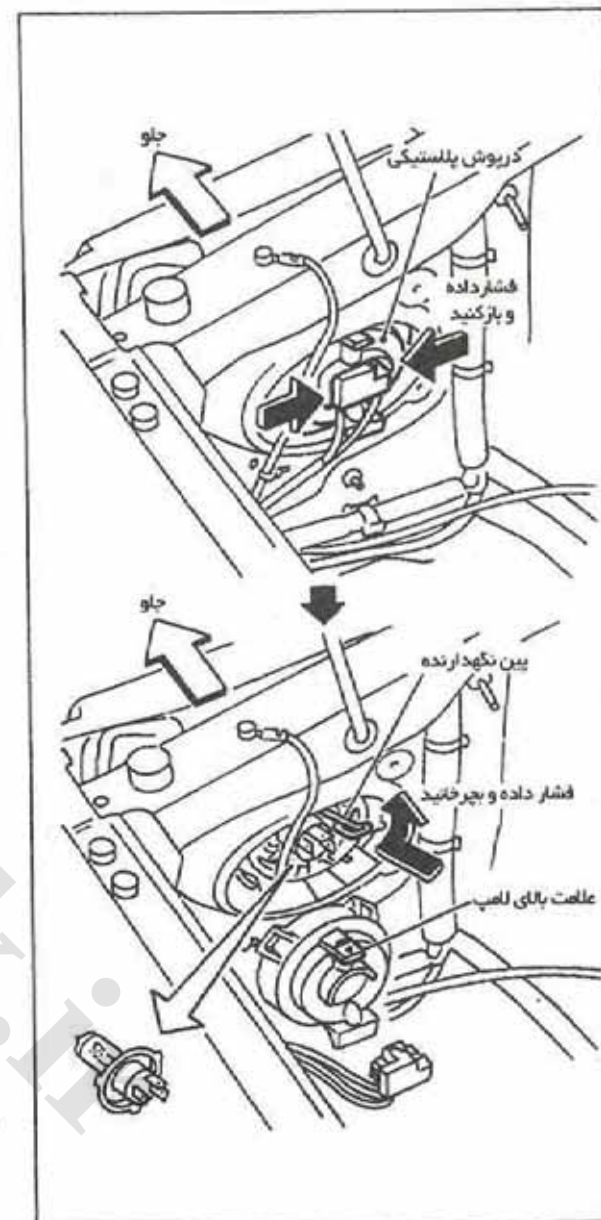
احتیاط:

• از تماس با لامپ اجتناب نمایید.

• از لامپی مشابه لامپ تعویضی از لحاظ شماره و آمپر استفاده نمایید.

مشخصات لامپ: 60/55 وات

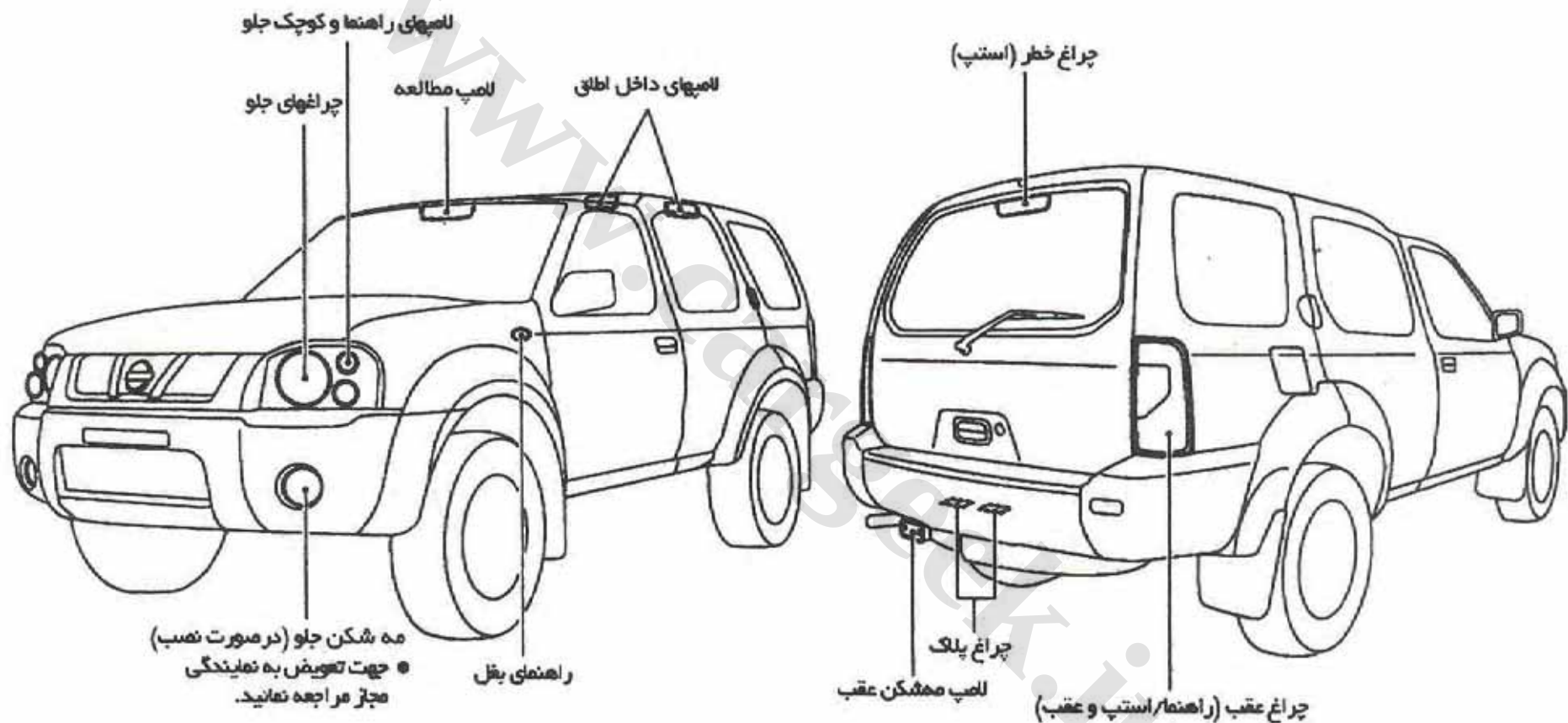
• جهت تنظیم نور چراغ های جلو به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

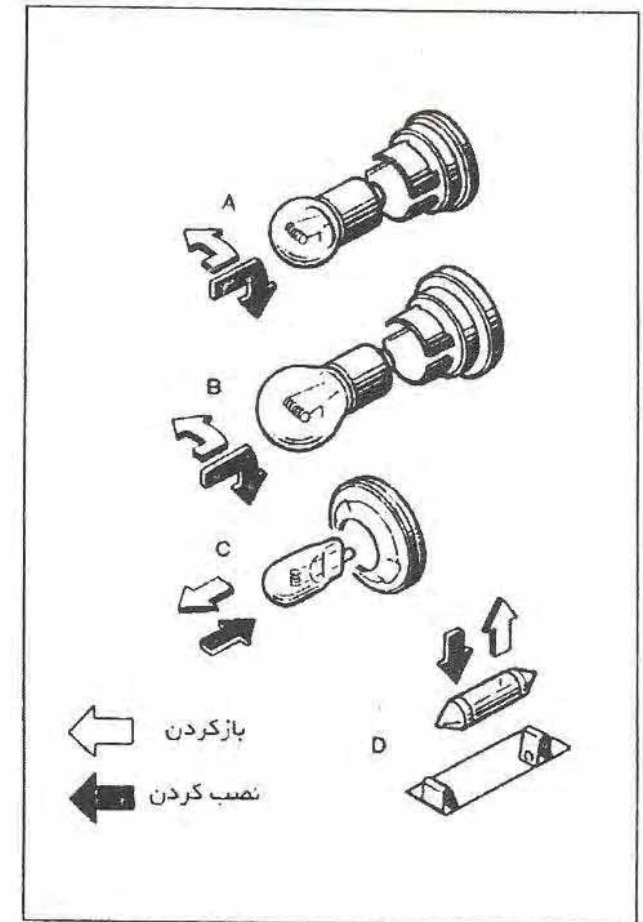
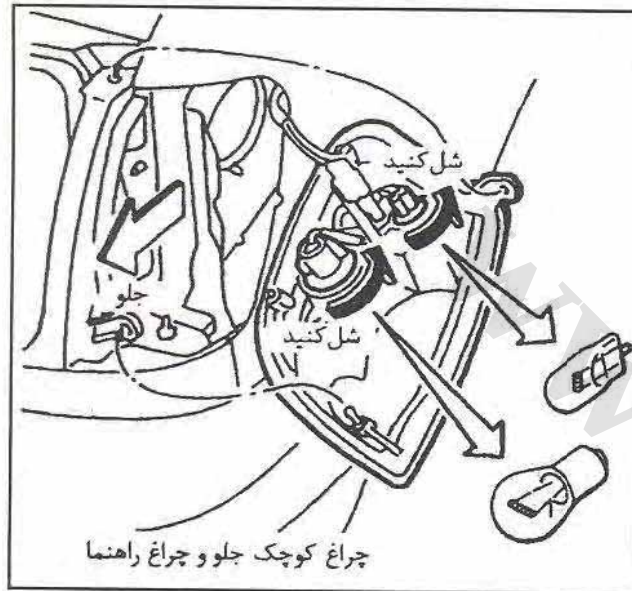


جدول مشخصات لامپ ها

لامپ	W(وات)
راهنمای جلو	21
کوچک جلو	5
راهنمای بغل (در صورت نصب)	5
راهنمای عقب	21
خطر (استپ) / صندوق عقب	21/5
لامپ عقب	21
مه شکن عقب (در صورت نصب)	21
مه شکن جلو (در صورت نصب)	55
چراغ پلاک (نوع ۱)	10
چراغ پلاک (نوع ۲)	5
داخل اطاق	10
مطالعه	8

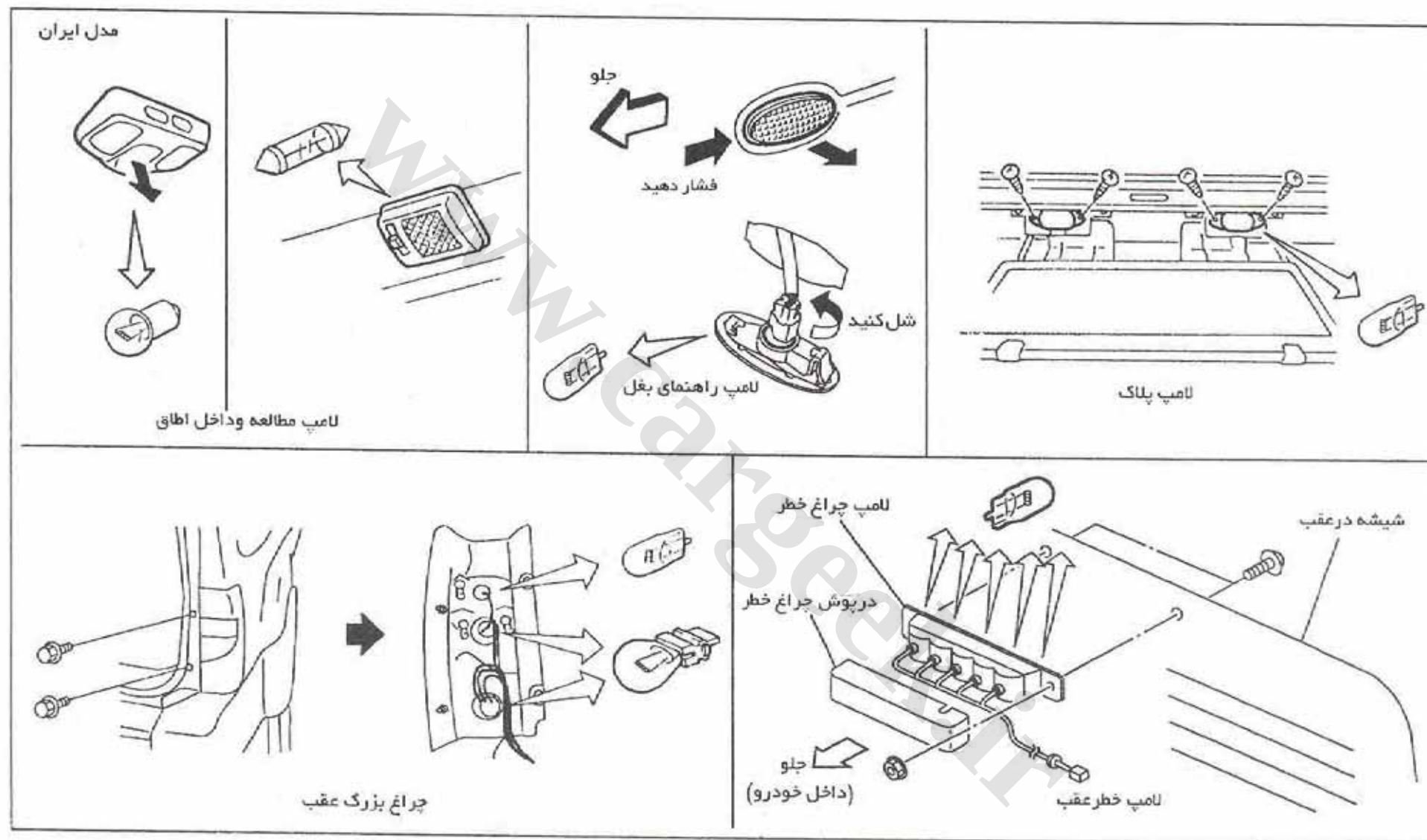
موقعیت چراغها





مراحل تعویض لامپ:

همه چراغها از نوع A, B, C یا D می باشند که جهت تعویض آنها، ابتدا بایستی لنز و قاب محافظ را باز کنید.



پدیده و لاستیک

در صورت پنچر شدن لاستیک به مبحث مربوطه در این دفترچه مراجعه نمایید.

فشار باد لاستیک ها:

بطور منظم فشار باد لاستیک ها را بازدید نمایید. (شامل لاستیک زاپاس نیز می باشد.) فشار باد لاستیک ها بایستی در هنگامی که لاستیک ها سرد می باشند انجام پذیرد. مقدار فشار باد لاستیک ها بر روی جعبه داشبورد جلو و یا بر روی ستون وسط سمت راننده قرار گرفته است.

احتیاط:

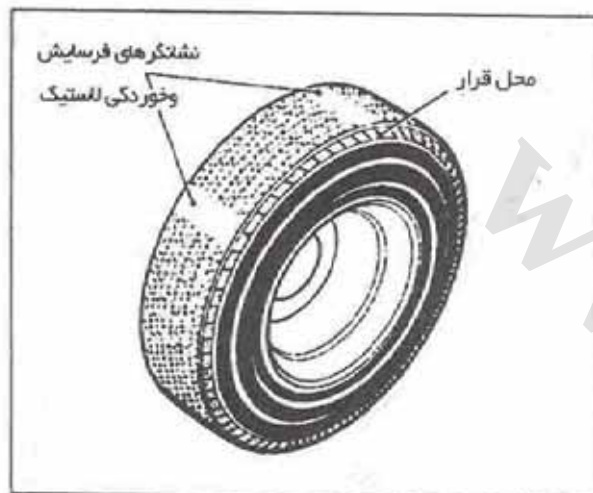
فشار نامعقول باد لاستیک ها باعث کاهش عمر لاستیک شده و قابلیت مانور خودرو را کاهش می دهد.

فشار باد لاستیک سرد:

عبارت است از فشار باد لاستیک در هنگامیکه خودرو به مدت تقریبی ۳ ساعت یا بیشتر به حالت توقف مانده باشد و یا مسافتی کمتر از ۱/۶ کیلومتر را طی کرده باشد.

فشار کم لاستیک باعث گرم شدن لاستیک شده و در نتیجه باعث خرابی آن می شود. این عامل در سرعت های بالا موجب جدا شدن سطوح و حتی ترکیدگی آن می شود.





فرسودگی و آسیب دیدگی لاستیک

لاستیک‌ها را بطور منظم از لحاظ بریدگی، شکاف، فرسایش و ... بازدید نمایید. در صورت وجود هر یک از موارد فوق، لاستیک معیوب بایستی تعویض گردد. لاستیک‌های استاندارد دارای نشانگر سایش می‌باشند، هنگامی که این نشانگرها مشاهده شوند، بایستی لاستیک را تعویض کرد.

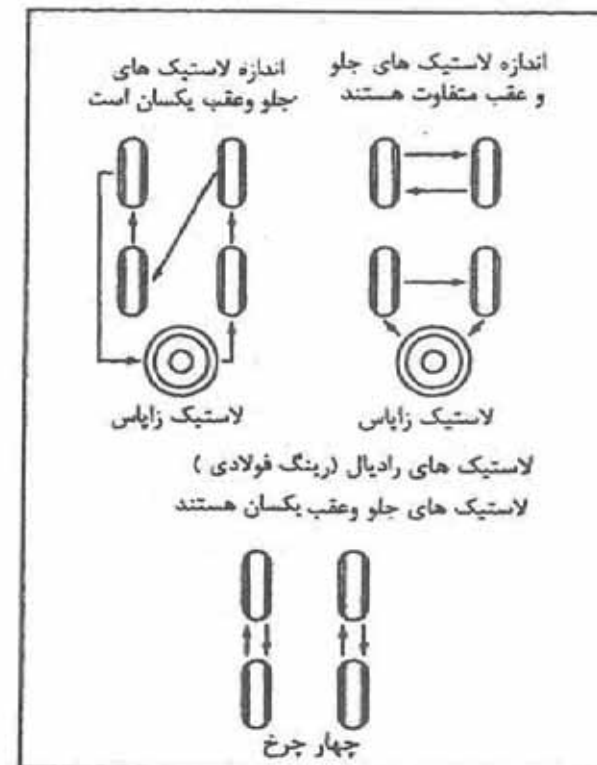
عمر و دوام لاستیک

از لاستیک‌هایی که بیشتر از شش سال از تولید آن‌ها گذشته باشد استفاده نکنید (بدون توجه به نوع یا مستعمل بودن آن)

• پس از تعویض محل لاستیک‌ها و جابجایی آن‌ها، فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید.

⚠️ خطر:

عدم انتخاب صحیح و مناسب لاستیک و همچنین عدم بازدید به موقع آن‌ها باعث بوجود آمدن خسارت و آسیب به سایر سیستم‌های خودرو می‌گردد.



جابجایی لاستیک‌ها:

توصیه می‌شود، جابجایی لاستیک‌ها را هر ۱۰ هزار کیلومتر جهت خودروهای تک دیفرانسیل و هر ۵ هزار کیلومتر جهت خودروهای دو دیفرانسیل انجام دهید. به مبحث مربوطه در این دفترچه مراجعه نمایید.



لاستیک‌ها را بطور منظم و دقیق بازدید کرده و آنها را بالانس نمایید.

تمامی موارد جزئی مشاهده شده بر روی لاستیک را در هنگام مراجعه به تعمیرگاه به یاد داشته باشید.

تعویض لاستیک ها و چرخ ها

اگر بنا به هر علتی قصد تعویض رینگ‌های چرخ خود را دارید دقت نمایید که قطر، عرض و سایر مشخصات آن با نوع اصلی که مورد تأیید کارخانه می باشد، مطابقت نماید. جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص مشخصات لاستیک‌ها به مبحث مربوطه در این دفترچه مراجعه نمایید.

استفاده از لاستیک های غیر استاندارد و یا توصیه نشده جهت این خودرو و یا استفاده از لاستیک هایی با سایر مشخصات باعث بوجود آمدن عیوبی در سیستم های ترمز و سرعت سنج می شود. همچنین قابلیت مانوردهی، استفاده از زنجیر چرخ، تنظیم نور چراغ ها و ارتفاع سپر خودرو را کاهش خواهد داد.

برخی از این عوامل باعث بوجود آمدن خسارات جدی به خودرو شده و خطر آسیب دیدگی‌های شخصی را نیز در پی خواهد داشت.

اگر به هر دلیل قصد تعویض لاستیک های خودرو را دارید، دقت کنید که قطر، عرض و سایر مشخصات آن با نوع اصلی توصیه شده، مطابقت نماید. لاستیک های با انواع متفاوت در خودرو باعث فرسایش و خوردگی زودهنگام آن ها گردیده و نیز قابلیت مانوردهی خودرو را کاهش می دهد.

همچنین در مواردی باعث اشکال در سیستم
ترمزگیری شده و فرسایش و خوردگی سریع
لنت ها را در پی خواهد داشت.

⚠️ اخطار:

از استفاده لاستیک ها و چرخ های تغییر شکل یافته حتی در صورت تعمیر، اجتناب نمایید. چنین لاستیک ها و چرخ هایی ممکن است دارای آسب های محبیطی و سطحی روی لاستیک باشند.

احتياط:

همیشه از لاستیک هایی با اندازه، نوع، شکل و آج مشابه در تمامی مدل های دو دیفرانسیل استفاده نمایید. اختلاف دو نوع لاستیک استفاده شده در جلو و عقب خودرو باعث فرسایش زود هنگام لاستیک ها شده و نیز باعث خسارات به سیستم های انتقال قدرت و دنده های دیفرانسیل خواهد شد.

از لاستیک های زاپاس استاندارد جهت مدل های دو
دفعه انسیل استفاده نمائید.

بالانس چرخ ها:

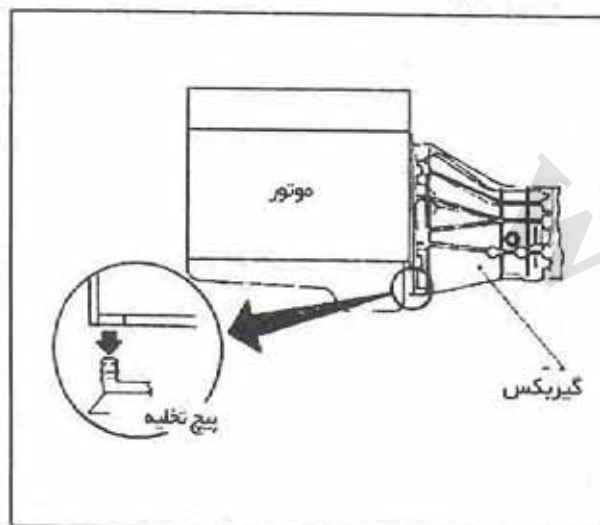
بالانس نبودن چرخ‌ها باعث کاهش قابلیت مانوردهی خودرو شده و نیز عمر و دوام آن‌ها را یابین خواهد آورد.

در صورت استفاده معمولی از خودرو و نیز لاستیک‌ها از حالت بالانس خارج شده و بایستی در صورت لزوم تنظیم شده و بالانس شوند.

مراقبت از لاستیک ها:

• همیشه در هنگام شستشوی خودرو، جهت حفظ ظاهر در چرخ‌ها، آن‌ها را نیز شستشو دهید.

محفظه کلاچ



بررسی نفوذ آب

در هنگام رانندگی در جاده‌های پر آب و گل آلود، امکان ورود آب به داخل محفظه کلاچ وجود دارد لذا با باز کردن پیچ تخلیه زیر محفظه، آن را بازدید نمایید. پس از بازدید، پیچ تخلیه را در محل خود قرار داده و محکم نمایید.

هرگز زنجیر چرخ را روی لاستیک‌های زاپاس سایز کوچک سوار نکنید.

زنجیر چرخ فقط باید روی لاستیک‌های چرخ عقب بسته شود و نه روی لاستیک‌های جلو. از رانندگی با لاستیک‌های مجهز به زنجیر چرخ در جاده‌های بدون برف اجتناب نمایید.

رانندگی در جاده‌های آسفالت بدون برف با زنجیر چرخ باعث بوجود آمدن آسیب‌هایی به اجزاء خودرو در اثر وجود فشار زیادی خواهد شد.

هنگام رانندگی در جاده آسفالت سیستم خودرو را به حالت تک دیفرانسیل در آورید.

• همیشه در هنگام تعویض چرخ‌ها، قسمت‌های داخل چرخ را نیز شستشو دهید.

• از ابزار تیز و برنده جهت تمیز کردن لاستیک‌ها استفاده نکنید. این ابزار ممکن است باعث کاهش فشار لاستیک شده و نیز آج لاستیک را از بین ببرد.

• توصیه می‌شود در هنگام رانندگی در نواحی پر گرد و خاک از واکس مخصوص استفاده نمایید.

زنجیر چرخ

در هنگام نصب زنجیر چرخ، اطمینان حاصل نمایید که از نوع و اندازه متناسب با لاستیک استفاده کرده و توصیه‌های کارخانه سازنده زنجیر چرخ را در نظر داشته باشید.

از ابزار سفت کننده زنجیر چرخ در صورت لزوم جهت اطمینان از قرارگیری مطمئن زنجیر بر روی چرخ، استفاده کنید. انتهای حلقه زنجیر چرخ را جهت جلوگیری از آسیب رساندن به گلگیرها یا زیر بدنه خودرو، باز کنید.



مشخصات فنی

- ظرفیت ها و روغن و سوخت توصیه شده..... ۸-۱
موتور ۸-۴
چرخ ها و لاستیک ها ۸-۴
ابعاد ۸-۴
مشخصات خودرو ۸-۵

www.cargeek.ir



ظرفیت ها، روغن و سوخت توصیه شده

مقادیر جدول زیر به صورت تقریبی می باشد. مقادیر واقعی اندکی اختلاف با ارقام ذیل دارند. در هنگام شارژ و پر کردن سیالات، مطابق مباحث و مراحل توصیه شده در این دفترچه عمل نمایید.

نوع توصیه شده	ظرفیت بر حسب لیتر (تقریبی)		
به توصیه مربوطه در این بخش مراجعه کنید.	۶۰	سوخت	
API SE, SF, SG, SJ یا SL*	۳/۶	با فیلتر	4x2
ILSAC grade GF-I, GF-II, GF-III	۳/۳	بدون فیلتر	
یا SG+	۴/۱	با فیلتر	4x4
	۳/۸	بدون فیلتر	
نوع استاندارد یا مشابه آن در کیفیت**	۶/۹	سیستم خنک کننده (با بخاری و مخزن ذخیره)	

*: جهت کسب اطلاعات بیشتر، به جدول اطلاعات ویسکوزیته SAE مراجعه کنید.

** : از نوع استاندارد نئسان یا مشابه آن در کیفیت استفاده کنید تا از فرسایش و خوردگی در قطعات سیستم جلوگیری شود.

توجه داشته باشید که استفاده از سیالاتی با سایر مشخصات، ممکن است باعث بوجود آمدن خسارات و آسیب به سیستم خودروی شما گردد که این موارد تحت پوشش گارانتی خودرو نمی باشد، هر چند در دوره گارانتی رخ داده باشد.



توصیه هایی در خصوص سوخت خودرو

موتورهای بنزینی :

مدل های مجهز به کاتالیست سه راهه :

بنزین بدون سرب با اکتان بالاتر از ۹۱.

احتیاط:

از مصرف بنزین سرب دار اجتناب نمایید.

استفاده از این نوع سوخت باعث خرابی مبدل

کاتالیتیکی خواهد شد.

مدلهای بدون کاتالیست :

بنزین سرب دار یا بدون سرب با اکتان بالاتر

از ۸۸

ظرفیت بر حسب لیتر (تقریبی)	نوع روغن / سوخت توصیه شده
روغن گیربکس (واسکازین)	APIGL-4 75W-85
روغن دنده دیفرانسیل (بدون محدود کننده لغزش)	APIGL-5 , SAE140
روغن دنده دیفرانسیل (با محدود کننده لغزش)	APIGL-5*1
روغن دنده انتقال قدرت	APIGL-4*1
روغن فرمان هیدرولیک	DEXRON III
روغن ترمز و کلاچ	DOT3(U.S.FMVSS NO116)
گریس شفت هرزگرد	NLGIWO.2(LithiumSoapBase)
گریس چند کاره	NLGIWO.2(LithiumSoapBase)
گاز کولر	ITFC-134a(R-134a)
روانکار سیستم کولر	NISSAN A/C SYSTEM OIL TYPE R

*1: جهت کسب اطلاعات بیشتر، به جدول اطلاعات ویسکوزیته SAE مراجعه کنید.



جهت محیط های بسیار گرم:

دیفرانسیل: نوع ۱۴۰

گاز مورد استفاده در سیستم که لرو روانکارهای

توصیه شده سیستم:

جهت شارژ سیستم کولر از گاز نوع (R-134a)

HFC-134a استفاده کرده و جهت روانکاری

از روغن نوع R یا مشابه آن استفاده نمایید.

استفاده از سایر گازها و روانکارها (روغن)

باعث آسیب رساندن به کل مجموعه تهویه

مطبوع شده و قابل تعویض نمی باشد.

از تخلیه گاز سیستم کولر در محیط

اتمسفر، اجتناب کنید. گاز مورد استفاده در

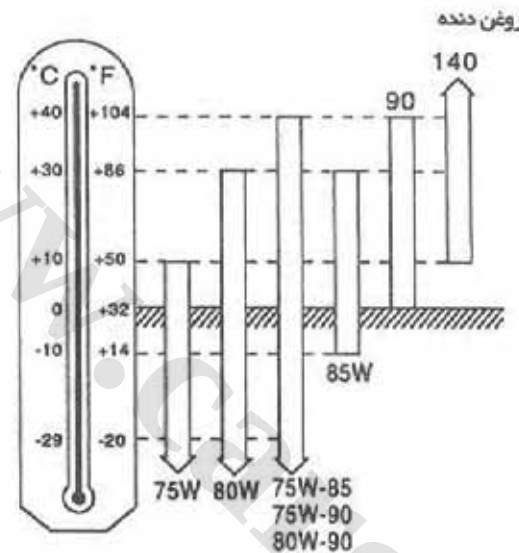
سیستم خودروی شما، مضر جهت محیط زیست

نمی باشد.

جهت سرویس سیستم تهویه مطبوع به

نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

محدوده درجه حرارت محیط خارج
(نمودار انتخاب روغن براساس درجه حرارت محیط)



جهت محیط های سرد و گرم:

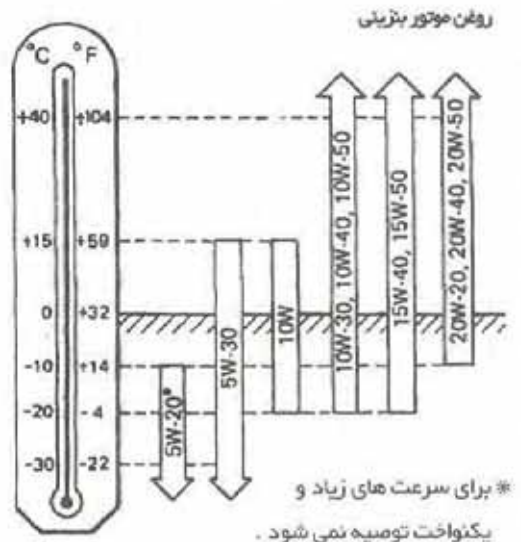
جعبه دنده: 75W-90

دیفرانسیل: 80W-90

جهت محیط های گرم:

در درجه حرارت های پایین تر از $+40^{\circ}\text{C}$: نوع ۹۰

محدوده درجه حرارت محیط خارج
(نمودار انتخاب روغن براساس درجه حرارت محیط)



شماره روغن توصیه شده SAE

جهت محیط های سرد و گرم:

در درجه حرارت های بالاتر از -20°C : 10W-30

جهت محیط های گرم: 20W-40 و 20W-50

* برای سرعت های زیاد و
یکنواخت توصیه نمی شود.



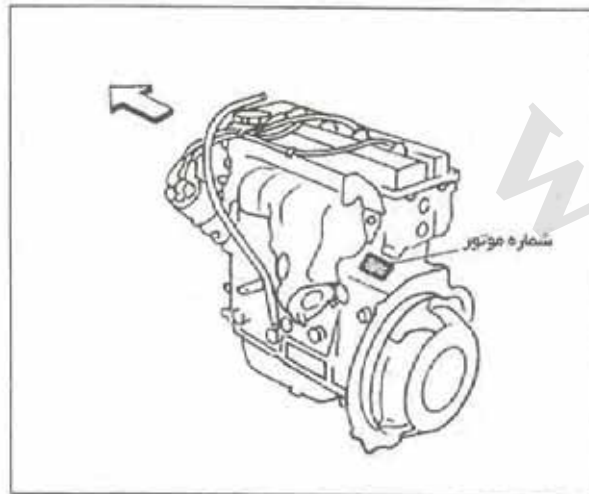
ابعاد		
طول کلی	میلیمتر	۴۵۶۰
عرض کلی	میلیمتر	۱۸۳۰
ارتفاع کلی	میلیمتر	۱۷۹۰
فاصله مرکز چرخ های جلو و عقب	میلیمتر	۲۶۵۰
فاصله چرخ های جلو	میلیمتر	۱۵۲۵
فاصله چرخ های عقب	میلیمتر	۱۵۰۵
فاصله از زمین	میلیمتر	۲۲۰

موتور	
ترتیب قرارگیری سیلندرها	۴ سیلندر خطی
نوع	بنزینی ۴۰ زمانه
قطر* کورس پیستون	۹۶×۸۹ میلیمتر
حجم سیلندر	۲۳۸۹ سانتیمتر مکعب
ترتیب احتراق	۱- ۳- ۴- ۲
دور آرام	۷۰۰ دور در دقیقه
تایمینگ جرعه	۲۰ درجه
شمع	
نوع	BKR5E-II
فاصله دهانه شمع	۱/۰ تا ۱/۱ میلی متر
نوع میل سوپاپ	زنجیری

چرخ ها و لاستیک ها	
ابعاد چرخ (رینگ)	7JJ-16
ابعاد لاستیک	245/ 70R16

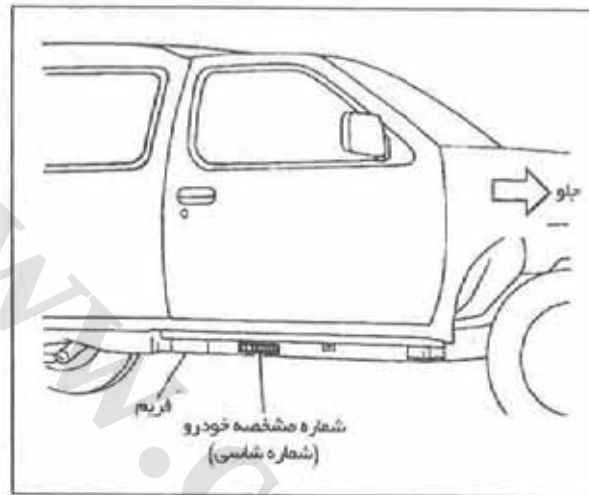


مشخصات خودرو



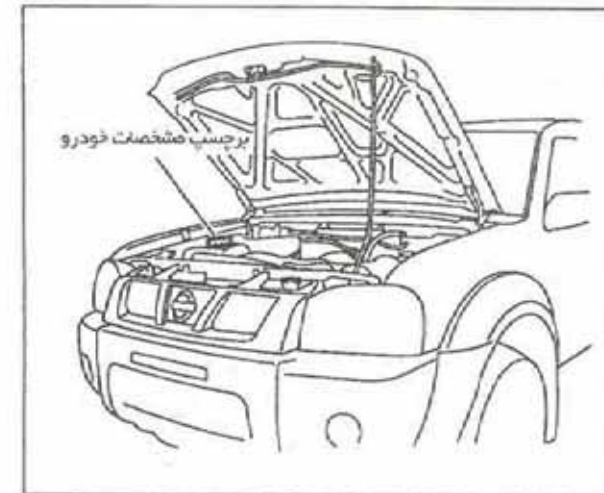
شماره موتور

شماره موتور مطابق شکل بر روی بلوک موتور قرار دارد.



شماره مشخصه خودرو (شماره شاسی)

شماره مشخصه خودرو (شماره شاسی) مطابق شکل در زیر فریم در قرار دارد.

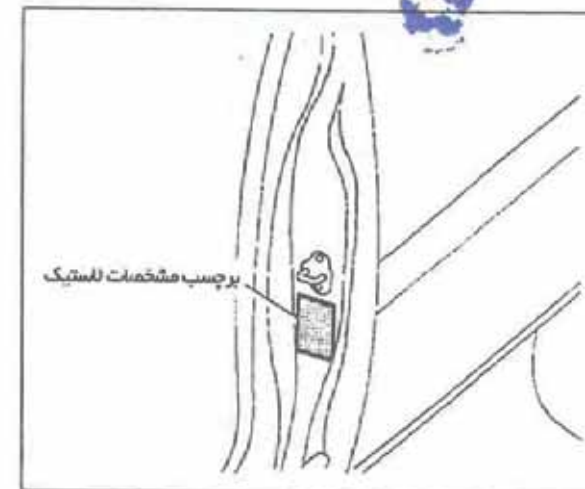
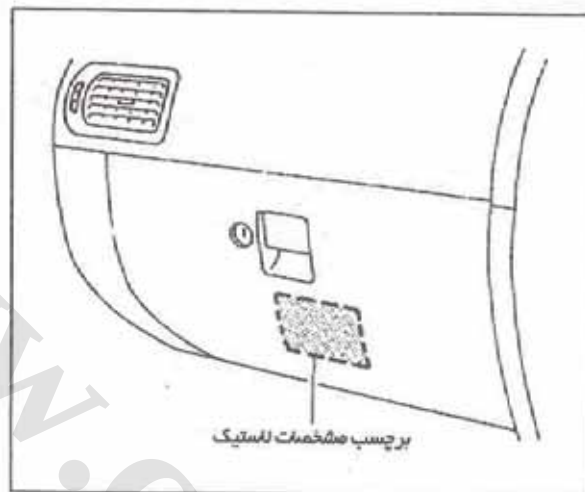


برچسب مشخصات خودرو

برچسب مشخصات، مطابق شکل در داخل محفظه موتور قرار دارد.



برچسب مشخصات فنی سیستم کولر
این برچسب مطابق شکل بر روی در موتور
قرار دارد.



برچسب مشخصات لاستیک
این برچسب مطابق شکل بر روی ستون در
جلو و داشبورد قرار دارد.

ردیف	استان	شهر	نام نمایندگی	تلفن	آدرس	کد تلفن شهر	تلفن
1166	تهران	تهران	تعمیرگاه مرکزی ۱	×	خ دماوند - بعد از چهارراه تهرانپارس	021	77968401-5
1141	تهران	تهران	تعمیرگاه مرکزی ۳	×	ضلع شمال شرقی میدان آزادی	021	66023060-66053489-66044328
1106	البرز	کرج	محمود ناصر ترابی	×	کیلومتر ۴ خیابان شهید بهشتی - بعد از میان جاده - پ ۳۸	026	34561877-34567459-34566868
3442	قم	قم	سید محمد سعید عارفی مقدم	×	اول کمربندی اراک، روبروی کشتارگاه صنعتی	025	38868281-3-38868285-6
2411	همدان	همدان	غلامحسین میرزایی پارسا	×	بلوار ۴۵ متری بدیع الزمان - روبروی ترمینال مینی بوسها	0811	4240002-5-4249000-3
1097	تهران	تهران	شرکت ماشین فلاحی تهران	×	خ شریعتی - نبش خ آمل - نرسیده به م طالقانی - پ ۱۳۵ و ۱۳۷	021	77502366-77505750
1117	تهران	تهران	سیدرضا دهقانی	×	خ ایت اله کاشانی - جنب پمپ بنزین - ساختمان نیسان	021	44075115-6-44000214-5
1137	تهران	تهران	شرکت فرمت نیا موتور	×	خیابان منیریه نرسیده به چهارراه لشگر پلاک ۲۸۸ - ۲۹۰	021	55481005-55382422-32
222	فارس	شیراز	حسن هاشمی نژاد	×	انتهای بلوار امیر کبیر جنب پمپ بنزین سایا	0711	8327788-8327798
5022	فارس	شیراز	حمیدرضا جامعی	×	بلوار سلمان فارسی - جنب شرکت بیمه ایران - پلاک ۱۱۶	0711	7322131-2
5023	فارس	شیراز	جعفر دل افکار	×	ابتدای بلوار امیر کبیر - جنب بیمه ایران	0711	8327290-4
284	هرمزگان	بندرعباس	جلیل رحمتیان کوشکی	×	اول آزادگان	0761	3333120 - 3333765
3031	خراسان جنوبی	بیرجند	عبدالله یوسفی	×	بلوار دانشگاه - نرسیده به پمپ بنزین شعله	0561	2229292-2225155
3039	خراسان رضوی	تربت حیدریه	علیرضا تازری	×	جاده سنتو - میدان امداد - نبش خیابان امام رضا ۴۷	0531	2241638-2224249
3041	خراسان رضوی	قوچان	مهدی عقیقی	×	کیلومتر ۲ جاده مشهد	0581	2213020-2213023
3022	خراسان رضوی	مشهد	محمدرضا ورزنده گامه علیا	×	خ گازدارها - گوشش ۳۲ - خ بزرگمهر	0511	3420347- 3434111
3025	خراسان رضوی	مشهد	شرکت بازرگانی یاران خودرو خراسان	×	انتهای خ نخ رسی - نبش خ صدر جنوبی - پ ۹ - مقابل پمپ گاز	0511	3444777-3444778-3444776
5201	سیستان و بلوچستان	زاهدان	شرکت خدمات گستر پیشرو سیستان	×	خ سعدی غربی - ابتدای کمربندی خرمشهر - پشت تعاونی شماره ۲	0541	4517669 - 4502911-12
2017	گیلان	رشت	شرکت کاسانه گیلان	×	بلوار امام رضا (ع) - آج بیشه - جنب پمپ بنزین	0131	8825551-3
3163	مازندران	بابل	پیام نهرینی	×	خ شریعتی - روبروی دانشکده فنی - نبش کوچه ۱۲	0111	3233515-3262515-3231515
3181	مازندران	چالوس	حسن خلیل خلیلی	×	انتهای کمربندی - جنب پاسارگاز سر خط هشت	0191	2250619-2256112-2252391
3182	مازندران	رامسر	محمدعلی کاظمی پور	×	کیلومتر ۳ جاده تنکابن - بعد از دوراهی سادات شهر	0192	5213100 - 5219419
2281	آذربایجان شرقی	اهر	ابوالفضل بردیده	×	کیلومتر ۱ جاده اهر به تبریز پلین تر از ایران خودرو	0426	2226632-2235663
2274	آذربایجان شرقی	تبریز	محمد دسترنج آزادی	×	دروازه تهران - جنب بانک سپه استاد شهریار - کوی شهید محلاتی	0411	3324870-2- 3321141 - 2
2325	آذربایجان غربی	ارومیه	عباس اله وردیان	×	کیلومتر ۲ جاده سلماس روبروی سازمان کشاورزی	0441	2620178-2621449
2318	آذربایجان غربی	نقده	مصطفی بیگ زاده	×	خ پیرانشهر - نرسیده به میدان دفاع مقدس - خیابان سایا	0443	6260380-6272761-2
2155	کردستان	سنندج	شرکت راهنیا کردستان	×	جنب پمپ بنزین سیلو - روبروی بانک رفاه	0871	3384009-3384006-7
2359	کرمانشاه	کرمانشاه	سیاوش یاری	×	دیزل آباد - خیابان تاکسیرانی - سه راهی سمت چپ بانک صادرات	0831	8261703-8274800
3318	اصفهان	اصفهان	شرکت کیان کار صفاهان	×	خیابان حکیم نظامی بین پل فلزی و چهارراه حکیم نظامی پلاک ۱۶۰	0311	6286000-6244364-5
3324	اصفهان	اصفهان	احمد اعتمادفر	×	خیابان امام خمینی - بعد از تابلو عاشق آباد - روبروی بانک ملی شهرک رسالت	0311	3204044-8
3327	اصفهان	خمینی شهر	یداله سرخیان	×	خ کهندژ - مقابل کارخانه یخ	0311	3521010-12
4003	ایلام	ایلام	شرکت دانیال یدک کرامت	×	بلوار شهید بهشتی - نرسیده به میدان امام حسن (ع)	0841	2228282-2240526
4120	خوزستان	اهواز	فرحان سلطانیان	×	خ انقلاب - خ آهن افشار - روبروی اداره کار و امور اجتماعی	0611	3770566- 3779747-3787092
4122	خوزستان	اهواز	سیدعباس موسوی	×	اتوبان آیت الله بهبهانی اسلام آباد نبش خیابان صبا	0611	5566061-3-5568301
5301	یزد	یزد	سیدعلی حسینی پورهدش	×	بلوار جانیاز جاده قدیم نفت	0351	7215552-3-7218005
5313	یزد	یزد	ناصر خورشیدی	×	خ آیت ا... کاشانی - نرسیده به پل قطار صفائییه	0351	8248383- 8259700-5

جهت اطلاع از آخرین لیست نمایندگی های مجاز شبکه خدمات پس از فروش شرکت سایپا یدک شامل لیست نمایندگان دارای مجوز ارائه خدمات به خودروی

شما، لطفاً به بخش خدمات مشتری - فهرست نمایندگان شرکت در سایت شرکت سایپا یدک به آدرس ذیل مراجعه فرمایید:



سازمان خدمات پس از فروش سایپا

توجه

مشتری گرامی لطفا جهت اطلاع از آخرین تغییرات و مشاهده نسخه معتبر این دفترچه به سایت شرکت سایپا یدک بخش خدمات مشتری قسمت راهنمای مشتری و ضوابط گارانتی مراجعه فرمایید. بدیهی است در صورت وجود اختلاف، نسخه موجود بر روی سایت قابل استناد می باشد.

تهران - کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج - نبش خیابان دارو پخش - صندوق پستی: ۳۷۵۱۵-۸۳۶ تلفن: ۶۱۶۱۰ دورنگار: ۶۱۶۱۱۹۰۱ امور مشتریان سراسر کشور: ۰۹۶۷۷۰۰۹۶۵۵۰
امداد خودرو: ۰۹۶۵۵۰ پیامک: ۵۰۰۱۹۶۷۷۰ صندوق پستی امور مشتریان: ۳۷۵۱۵-۱۴۱۴ سایت امور مشتریان : www.moshtarimadari.com
پست الکترونیک: customer@saipa-crm.ir وب سایت شرکت: www.saipayadak.org