

RICH



ریچ

• راهنمای تعمیرات و نگهداری

RCHRM1S/1/1

بخش تعمیرات و نگهداری MA

بخش MA نگهداری

فهرست

۲	موارد بازرسی‌های قبل از تحویل.....
۳	نگهداری عمومی.....
۴	نگهداری دوره‌ای (بجز اروپا).....
۴	نگهداری موتور و سیستم کنترل گازهای خروجی.....
۵	نگهداری شاسی و بدنه.....
۶	نگهداری تحت شرایط سخت رانندگی.....
۷	چک کردن سیستم خنک کننده موتور.....
۸	چک کردن روغن دیفرانسیل.....
۸	چک کردن دیسک چرخ.....
۸	چک کردن ترمز کاسه‌ای.....
۹	چک کردن دنده‌ها و اتصالات جعبه فرمان.....
۹	چک کردن سطح و نشتی روغن جعبه فرمان.....
۱۰	چک کردن سیستم آگزوز.....
۱۰	چک کردن سطح و نشتی روغن (مایع) ترمز.....
۱۱	چک کردن سیستم ترمز.....
۱۲	روغن کاری قفل در موتور، قفل‌ها و لولاها.....
۱۳	چک کردن تسمه‌ها، قفل‌ها، جمع کننده‌ها، نگهدارنده‌ها و تنظیم کننده‌های کمربند ایمنی.....

موارد بازرسی های قبل از تحویل

در زیر موارد بازرسی های لازم برای تحویل خودرو نو ارائه می شود. توصیه می شود که موارد لازم دیگر بغیر از آنهاییکه ذکر شده با در نظر گرفتن مدل مخصوص هر کشور، به آن اضافه شود.

در موارد زیر برای هر مدل آزمایشهای مخصوص آن مدل انجام گیرد. به کتاب برای مشخصات مدل ها مراجعه کنید.

محفظه موتور – موتور خاموش

زیر بدنه

- ☐ سطح مایع در رادیاتور و اتصالات شلنگ های رادیاتور از نظر نشتی
- ☐ سطح مایع باطری، وزن مخصوص و وضعیت ترمینال های سرباطری
- ☐ سفتی (کشیدگی) تسمه ها
- ☐ فیلتر بنزین از نظر آب و گرد و غبار و لوله های بنزین و اتصالات آنها از نظر نشتی
- ☐ سطح روغن موتور و نشتی روغن
- ☐ سطح مایع (روغن) موجود در مخزن کلاچ و ترمز و لوله های آنها از نظر نشتی

آزمایش در جاده

- ☐ روغن (مایع) گیربکس / دیفرانسیل ، دنده کمک و دیفرانسیل از نظر سطح
- ☐ لوله های ترمز، بنزین و مخزن روغن یا مایعات از نظر نشتی
- ☐ سفت کردن پیچ و مهره های اتصالات فرمان، گیربکس، جلوبندی، گاردان، و شفت پلوس
- ☒ سفت کردن پیچ و مهره های عقب بدنه خودرو (مدل هایی که به تخت خواب چوبی مجهز شده اند).
- ☐ عمل کلاچ
- ☐ عمل ترمز دستی
- ☐ عمل ترمز

قسمتهای داخلی و خارجی

- ☒ تغییر دنده در گیربکس دیفرانسیل اتوماتیک و عمل شتاب ناگهانی (KICK DOWN)
- ☐ کنترل فرمان و برگشت فرمان
- ☐ طرز کار و عمل موتور
- ☐ سرو صدا و لرزش
- ☐ فاصله انداز بین فنرهای جلوبندی جلو را پیاده کنید (در صورت نصب).
- ☐ کارکرد تمام نشان دهنده ها، اندازگیرها، چراغها و وسائل جانبی
- ☐ کارکرد و سلامت بودن بوق یا بوقها، برف پاک کن و شیشه شوی
- ☐ کارکرد و سلامت بودن قفل فرمان
- ☐ سیستم کولر را از نظر نشتی چک کنید.

موتور روشن و گرم

- ☐ نسبت هوا و بنزین و دور آرام را (همچنین تایم جرعه موتور 1*) چک کنید.
- ☐ سطح روغن گیربکس اتوماتیک / دیفرانسیل
- ☐ قطعات لازم را سوار کنید (آینه بغل، قاپاقها، کمربندها، موکت، فرش یا لاستیک زیر پا و گل پخش کنها)
- ☐ داخل و خارج خودرو را از نظر صدمه دیدگی رنگ بازرسی کنید.
- ☐ لاستیک زاپاس، جک، ابزار همراه (چوب چرخ) ، برچسبها و جزوات را چک کنید.
- ☐ شستشو داده و داخل و خارج را تمیز کنید.
- ☐ فشار باد لاستیکها (شامل لاستیک زاپاس)
- ☐ چرخهای جلو را از نظر تنظیم فرمان (TOE IN) چک کنید.
- ☐ فیوز ساعت، ولت متر و چراغ داخل را سوار کنید. (در صورت نصب).
- ☒ فیلتر خوشبو کننده هوا را به تمیز کننده هوا سوار کنید. (در صورت نصب).

1*: در مدل های کامپیوتری لازم نیست

☒ : در این مدل نیازی نیست.

☒ محافظ های برف پاک کن را بردارید (در صورت نصب).

نگهداری عمومی

نگهداری عمومی شامل مواردی است که روزانه ضمن استفاده از خودرو بایستی مورد بازدید قرار گیرد. این بازدید و بازرسی‌ها برای ارائه کارکرد درست خودرو الزامی و ضروری بوده و می‌تواند توسط صاحبان خودرو انجام پذیرد و یا اینکه توسط تعمیرگاه مجاز انجام شود.

مورد	صفحه مرجع
قسمت بیرونی خودرو	
موارد نگهداری ذکر شده در این قسمت باید در فواصل زمانی معین انجام شود، مگر اینکه طریق دیگری اعلام شده باشد.	
لاستیکها: فشار باد لاستیکها و زاپاس را با اندازه‌گیر (درجه باد) مرتباً و هنگام مراجعه برای سرویس کنترل کرده و در صورت نیاز برابر فشار مشخص شده تنظیم نمائید. لاستیکها را با دقت از نظر صدمه دیدگی، بریدگی و فرسودگی زیاد نیز بازرسی کنید.	
تیغه‌های برف پاک‌کن: اگر برف پاک‌کن درست تمیز نمی‌کند تیغه‌های برف پاک‌کن را از نظر ترک و فرسودگی بازدید نمائید.	
درها و در موتور: درها، و در موتور، در صندوق عقب و در پشتی را از نظر باز و بسته شدن بازدید نمائید. همچنین از درست بسته شدن لولا و قفل‌ها اطمینان حاصل نموده و در صورت نیاز لولاها، بست‌ها، قرقه‌ها و اتصالات در موتور را روغنکاری کرده و از عمل زبانه محافظ که در موقع باز شدن قفل در موتور از بلند شدن در موتور جلوگیری می‌کند مطمئن شوید. اگر در مناطقی رانندگی می‌کنید که از نمک و مواد خورنده دیگر در جاده‌ها استفاده می‌کنند، محل‌های روغنکاری را مرتباً کنترل کنید.	MA-31
جابجائی لاستیکها: هر 10000 کیلومتر (6000 مایل) در خودروهای تک دیفرانسیل و هر 500 کیلومتر (3000 مایل) در خودروهای دو دیفرانسیل، لاستیکها یکبار باید جابجا شوند.	MA-29
قسمت داخل خودرو	
موارد نگهداری ذکر شده در این قسمت بایستی بطور منظم بازدید شود مانند زمانهائیکه بازدید و تعمیرات دوره‌ای انجام می‌شود، تمیز کردن خودرو و غیره.	
چراغها: از درست کارکردن چراغهای جلو، ترمز، عقب، راهنما و دیگر چراغها اطمینان حاصل نموده و از اینکه در محل خود محکم قرار داشته باشند، مطمئن شوید. همچنین تنظیم محور نور چراغهای جلو را نیز بازدید کنید.	
چراغهای هشداردهنده / صداهای آلارم / زنگها: از درست کارکردن چراغهای هشدار دهنده، صداهای آلارم و زنگها اطمینان حاصل نمائید.	
فرمان خودرو: وضعیت فرمان خودرو و تغییرات احتمالی در آن مانند خلاصی زیاد، سفتی فرمان یا صدای اضافی را کنترل کنید. خلاصی فرمان: کمتر از 35mm(1.38 in)	
کمربندها: تمام قطعات سیستم کمربند (بطور مثال قفل، زبانه، قلاب، تنظیم و جمع‌کننده) را از نظر نرم کارکردن، درست کارکردن و محکم بودن در جای خود بازدید نمائید. همچنین تسمه کمربند را از نظر بریدگی، سوختگی، فرسودگی یا صدمه دیدن کنترل کنید.	MA-32
فضای محفظه موتور و زیر خودرو	
موارد نگهداری ذکر شده در این قسمت بایستی بصورت دوره‌ای بازدید شود بطور مثال هر زمان شما روغن را تعویض می‌کنید یا بنزین می‌زنید.	
مایع شیشه شوی: مقدار مایع شیشه شوی را در منبع چک کنید.	
سطح مایع خنک‌کننده موتور: سطح مایع خنک‌کننده را در زمانی که موتور سرد است چک کنید.	MA-14
سطح روغن موتور: سطح روغن موتور را پس از اینکه در سطحی صاف پارک نموده و موتور را خاموش کردید چک کنید.	MA-18
سطح روغن (مایع) ترمز و کلاچ: از اینکه سطح مایع موجود در منبع روغن ترمز و کلاچ بین خطوط حداقل (min) و حداکثر (max) قرار داشته باشد اطمینان حاصل کنید.	MA-30 MA-27
باتری: سطح مایع باتری را در هر خانه کنترل کنید. این سطح باید بین خطوط حداقل (min) و حداکثر (max) باشد.	

نگهداری دوره‌ای (بجز اروپا)

جدول‌های ارائه شده در ادامه این صفحه، برنامه معمول نگهداری را نشان می‌دهد هر چند نسبت به هوا و شرایط جوی، سطوح متفاوت جاده‌ها، عادات رانندگی فردی و نوع استفاده از خودرو، نگهداری اضافی و یا در دفعات بیشتر، ممکن است مورد نیاز باشد.

نگهداری دوره‌ای بعد از آخرین مورد نشان داده شده در جدول، مشابه آخرین مورد تکرار می‌گردد.

نگهداری موتور و سیستم کنترل گازهای خروجی

موتور بنزینی (موتور KA24DE)

مخفف‌ها: I = بازرسی و تصحیح یا تعویض (در صورت نیاز) کنید. R = تعویض نمائید. A = تنظیم کنید. C = تمیز کنید.

عملیات نگهداری	دوره نگهداری	در سر رسید کیلومتر (مایل) یا ماه هر کدام زودتر اتفاق افتاد انجام گیرد.	صفحه مرجع
ماهیها	— 6 12 18 24 30 36 42 48		
کیلومتر × 1000	1 10 20 30 40 50 60 70 80		
(مایل × 1000)	(0.6) (6) (12) (18) (24) (30) (36) (42) (48)		
محفظه موتور و زیر خودرو			
خلاصی سوپاپ‌های دود و هوا *2	A A A A	A	به بخش تعمیر و نگهداری موتور EM مراجعه کنید.
تسمه‌ها	I*1 I*1 I*1	I	MA-13
روغن موتور (از انواع SH, SG, SF, API SE, SJ استفاده کنید)*	R R R R R R R R	R R R R R R R R	MA-18
فیلتر روغن موتور (از شماره فنی 15208 31U01 یا 15208 31U00 استفاده کنید)*.	R R R R R R R R	R R R R R R R R	MA-18
مایع خنک کننده موتور همراه با ضد یخ (با پایه اتیلن گلیکول)	R	R	MA-14
سیستم خنک کننده	I	I	MA-14
فیلتر بنزین*	R	R	MA-16
لوله‌های بنزین	I	I	MA-16
فیلتر هوا (نوع کاغذ خشک)*	C C C C C C C C	R R R R R R R R	MA-17
فیلتر هوا (نوع کاغذی الیاف مصنوعی)*	R	R	MA-17
گردگیر هواکش (CYCLONE)*	I I I I I I I I	I I I I I I I I	MA-17
سیستم بخار کش موتور (PCV)	I*1 I*1	I	MA-20
فیلتر بخار کش موتور (PCV)*	R	R	MA-20
شمع‌ها	*3	*1	MA-19
وایر شمع‌ها	I	I	MA-20
شلنگ‌های وکیوم و اتصالات آنها*1	I	I	MA-21
حسگر حرارتی اکسیژن (حسگر دود خروجی اکزوز)	I	I	MA-22
لوله‌های بخار کش بنزین (EVAP)	I	I	MA-21

توجه: موارد نگهداری با «*» بایستی در دفعات بیشتر انجام شود، بموجب «نگهداری تحت شرایط سخت رانندگی»

*1: مدل‌های بدون مبدل کاتالیستی سه راهه

*2: برای مدل‌های مجهز به مبدل کاتالیستی سه راهه نگهداری دوره‌ای لازم نیست ولی چنانچه صدای سوپاپ‌ها زیاد شد، خلاصی سوپاپ‌ها بایستی کنترل شود.

*3: مدل‌های مجهز به مبدل کاتالیستی سه راهه

نگهداری شاسی و بدنه

مخفف‌ها I = بازرسی و تصحیح یا تعویض (در صورت نیاز) نمائید. R = تعویض کنید. T = سفت کنید. L = روغن کاری کنید

عملیات نگهداری

دوره نگهداری

در سررسید کیلومتر (مایل) یا ماه هر کدام زودتر اتفاق افتاد انجام گیرد.

صفحه مرجع	48	42	36	30	24	18	12	6	—	ماهها
	80	70	60	50	40	30	20	10	1	کیلومتر × 1000
	(48)	(42)	(36)	(30)	(24)	(18)	(12)	(6)	(0.6)	(مایل × 1000)

محفظه موتور و زیر خودرو

MA-23....	I	I	I	I	I	I	I	I	I	روغن (مایع) ترمز، کلاچ، گیربکس اتوماتیک و جعبه فرمان (از نظر سطح مایع در مخزن یا نشستی)*
—	R				R					روغن (مایع) ترمز*
—	I				I					لوله‌های مکش بوسترترمز، اتصالات و شیر یکطرفه آن
—	I	I*1	I	I*1	I	I*1	I	I*1		روغن (مایع) فرمان هیدرولیک و لوله‌های آن
—	I	I	I	I	I	I	I	I		سیستم‌های ترمز، کلاچ و اکزوز
—	I	I	I	I	I	I	I	I		روغن گیربکس معمولی (از نظر نشستی) 3 *
—	R	I	I	I	R	I	I	I		روغن دنده کمک و دیفرانسیل (از نظر سطح مایع در مخزن یا نشستی)
—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	جعبه فرمان و اتصالات مربوطه، اکسل و قطعات سیستم تعلیق (جلوبندی) و شفت‌های میل گاردان*
—	T		T		T		T		T	اتصالات بدنه

خارج و داخل خودرو

—	I		I		I		I			میزان فرمان (در صورت نیاز، بالانس چرخ و تنظیم فرمان انجام شود)
—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	لنت‌های ترمز، دیسک‌ها و دیگر قطعات ترمز*
—	I		I		I		I			لنت‌های ترمز عقب (کفشک) کاسه چرخ و دیگر قطعات ترمز*
—	I				I					گیربکس بلبرینگ‌های چرخهای جلو (2 × 4)
—	R		I*		R		I*			گیربکس بلبرینگ‌های چرخهای جلو (4 × 4) *
—	I		I		I		I			گیربکس پلوس خلاص کن *
—	L	L*1	L	L*1	L	L*1	L	L*1		قفل، لولاها و زبانه قفل در موتور*
—	I		I		I		I			کمربند، قفل کمربند، جمع کننده، نگهدارنده و تنظیم کننده کمربند
—	I	I*1	I	I*1	I	I*1	I	I*1		ترمز زیر پا، ترمز دستی و کلاچ (از نظر خلاصی، طول ضربه و عملکرد)
—										سیستم کیسه هوا (ایر بگ) 2 *

توجه: موارد نگهداری با علامت «*» بایستی در دفعات بیشتر انجام شود، به موجب «نگهداری تحت شرایط سخت رانندگی»

*1: بجز مدل‌های مخصوص استرالیا.

*2: در سال دهم بازدید شود و بعد از آن هر دو سال یکبار بازدید تکرار شود.

*3: هر 100000 کیلومتر (60000 مایل) روغن را تعویض کنید.

نگهداری تحت شرایط سخت رانندگی

فواصل انجام امور نگهداری در صفحات قبل برای شرایط عادی در نظر گرفته شده است، اگر خودرو اساساً در شرایط سخت رانندگی بکار گرفته می‌شود، موارد نگهداری بطوریکه در جدول زیر نشان داده شده می‌باید در دفعات بیشتری انجام گیرد.

شرایط سخت رانندگی

- A – رانندگی در گرد و غبار
B – رانندگی مکرر در فواصل کوتاه
C – بکسل کردن کاروان یا تریلر
D – کارکرد موتور در حالت درجا برای مدت طولانی
E – رانندگی در هوای بسیار بد یا در مکان‌هایی با درجه حرارت بسیار سرد یا بسیار گرم
F – رانندگی در مناطق با رطوبت زیاد یا کوهستان
- G – رانندگی در مکان‌هایی که از نمک یا مواد خورنده دیگر در جاده‌ها استفاده می‌کنند
H – رانندگی در جاده‌های ناهموار یا پر گل یا کویری
I – استفاده مکرر از ترمز یا رانندگی در مناطق کوهستانی
J – رانندگی مکرر در آب و جاده‌های بسیار خیس

عملیات نگهداری: چک = بازرسی و تصحیح یا تعویض (در صورت نیاز) نمائید.

شرایط رانندگی	مورد نگهداری	عملیات نگهداری	فواصل نگهداری	صفحه مرجع
A D C B A	روغن موتور و فیلتر روغن	موتور بنزینی	هر 3 ماه یا 5000 کیلومتر (3000 مایل)	MA-18
A	فیلتر هوا	نوع کاغذ خشک نوع کاغذی الیاف مصنوعی	در دفعات بیشتر انجام شود	MA-17
	فیلتر بخارکش محفظه میل‌لنگ (PCV)	گردگیر هواکش	چک کنید	MA-20
A E	فیلتر بنزین	تعویض کنید	هر 20.000 کیلومتر (12000 مایل یا 12 ماه)	MA-16 MA-30
F	روغن (مایع) ترمز	تعویض کنید	ماه	
H G	جعبه فرمان و اتصال، اکسل و قطعات تعلیق، گاردان و پلوس‌ها	چک کنید	هر 10.000 کیلومتر (6000 مایل) یا 6 ماه	MA-26,28 FA-5,RA5
A C	لنت‌های ترمز، دیسک‌ها و قطعات دیگر ترمز	چک کنید	هر 5000 کیلومتر (3000 مایل) یا 3 ماه	MA-25
G	قفل، لولا و زبانه قفل در موتور	روغنکاری کنید		MA-31
J	گیربکس بلبرینگ چرخ جلو و گیربکس پلوس خلاص کن (4 × 4)	چک کنید		FA-5
A C	لنت کفشکی ترمز، کاسه چرخ و قطعات دیگر ترمز	چک کنید	هر 6 ماه یا 10.000 کیلومتر (6000 مایل)	MA-25

چک کردن سیستم خنک کننده موتور**چک کردن شلنگ ها**

شلنگ ها را از نظر اتصالات مناسب، نشتی، ترک، صدمه دیدگی، اتصالات شل، سائیدگی و فرسودگی چک کنید.

چک کردن در رادیاتور

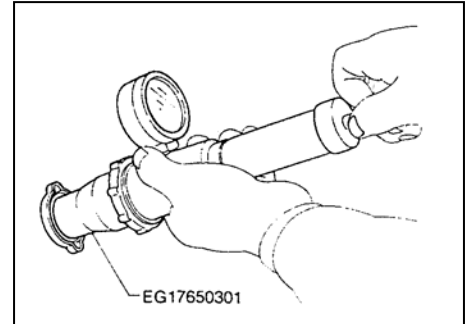
بوسیله دستگاه آزمایش در رادیاتور (تستر) به در رادیاتور فشار وارد کنید.
میزان فشار برای جمع شدن فنر در رادیاتور و آزاد شدن فشار

استاندارد

78-98 Kpa

(0.78-1.0 bar , 0.8-1.0 kg/cm², 11-14psi)**حد قابل قبول**

78-98 Kpa

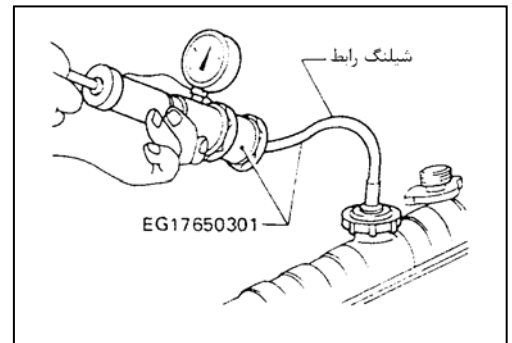
(0.59-0.98 bar , 0.6-1.0 kg/cm², 9-14psi)**چک کردن نشتی در سیستم خنک کننده موتور**

بوسیله دستگاه آزمایش در رادیاتور (تستر) به سیستم خنک کننده جهت آزمایش نشتی فشار وارد کنید.

فشار لازم برای آزمایش

.157Kpa(1.57bar,1.6 Kg/cm², 23 PSI)**احتیاط**

فشار بیشتر از آنچه مشخص و اعلام شده ممکن است باعث صدمه دیدن رادیاتور شود.



چک کردن روغن دیفرانسیل

پیچ تغذیه:

جلو

🔧 : 59-98 N.m (6-10 kg-m, 44-72 ft-lb)

عقب

🔧 : 59-98 N.m (6-10 kg-m, 43-72 ft-lb)

پیچ تخلیه

جلو

🔧 : 59-98 N.m (6-10 kg-m, 44-72 ft-lb)

عقب

🔧 : 59-98 N.m (6-10 kg-m, 43-72 ft-lb)

چک کردن دیسک چرخ

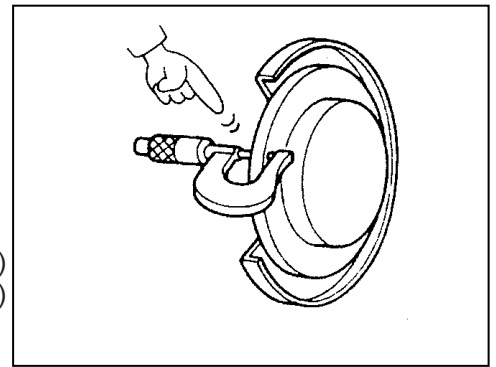
دیسک

وضعیت و ضخامت دیسک را چک کنید.

حداقل ضخامت:

CL28VA 20.0mm (0.787 in)

CL28VD 24.0mm (0.945 in)



چک کردن ترمز کاسه‌ائی

سیلندر یا پمپ ترمز عقب

سیلندر یا پمپ ترمز عقب را از نظر نشتی چک کنید.

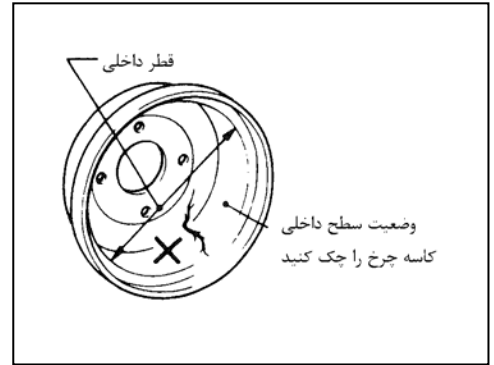
کاسه چرخ

وضعیت و سطح داخل کاسه چرخ را چک کنید.

حد مجاز تراش و تعمیر کاسه چرخ (حداکثر قطر داخلی کاسه چرخ)

LT 26B 261.5 mm (10.30in)

LT 30A 296.5 mm(11.67 in)

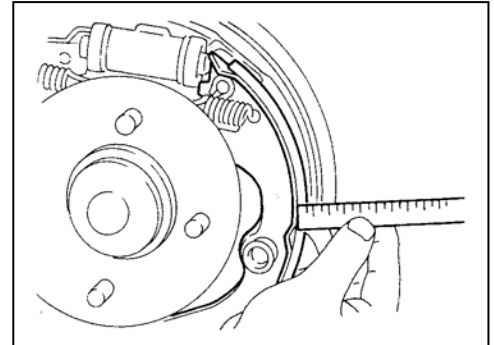


لنت (کفشک)

لنت را از نظر فرسودگی یا آسیب دیدگی چک کنید.

حدمجاز فرسودگی (حداقل ضخامت)

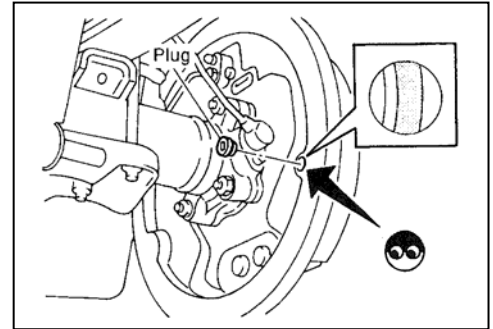
1.5mm(0.059 in)



ادامه چک کردن ترمز کاسه‌ای

روش فوری چک فرسودگی لنت

درپوش سوراخ بازدید را بیرون آورده و لنت را از نظر فرسایش چک کنید.

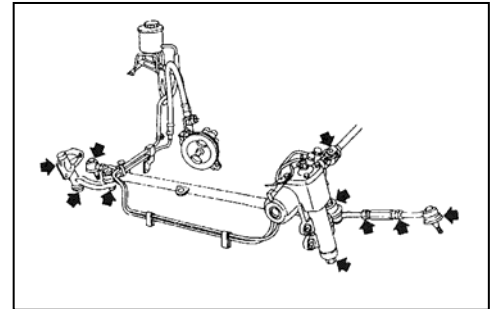


چک کردن دنده‌ها و اتصالات جعبه فرمان

جعبه فرمان

جعبه فرمان و گردگیرها را از نظر شل بودن، آسیب دیدگی یا نشت گیرس چک کنید.

اتصالات جعبه فرمان با ستون فرمان را از نظر شل بودن چک کنید.

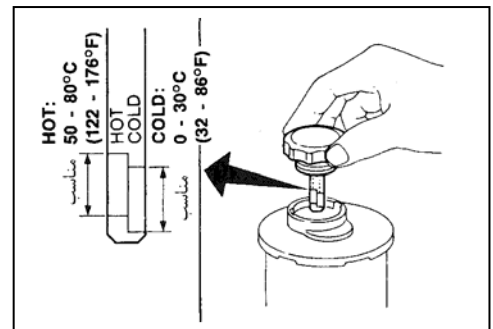


اتصالات چرخها با جعبه فرمان

سیبک، گردگیر، اجزاء و قطعات مربوطه را از نظر شل بودن، فرسودگی، آسیب دیدگی یا نشت گیرس چک کنید.

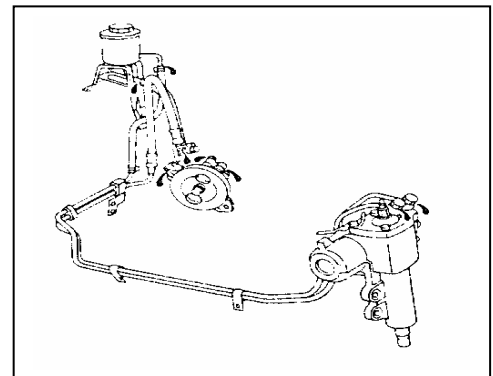
چک کردن روغن (مایع) هیدرولیک فرمان و لوله‌های آن

- در حالت موتور خاموش سطح روغن را چک کنید.
- سطح روغن را بوسیله گیج (میله) متصل به در مخزن چک کنید. در زمانیکه درجه حرارت روغن 50-80°C (32-86°F) باشد از سمت گرم «HOT» استفاده کنید. در زمانیکه درجه حرارت روغن 0-30°C (32-86°F) باشد از سمت سرد «COLD» گیج اندازه‌گیر استفاده کنید.



احتیاط

- بیش از اندازه پر نکنید.
- استفاده از روغن (مایع) گیربکس اتوماتیک تیپ «DEXRON™ || E» و «DEXRON™ |||» یا مشابه توصیه می‌شود.
- لوله‌ها را از نظر اتصال نامناسب، نشتی، ترک، آسیب دیدگی، شل بودن سایش و سائیدگی یا فرسودگی چک کنید.



چک کردن سطح و نشتی روغن جعبه فرمان

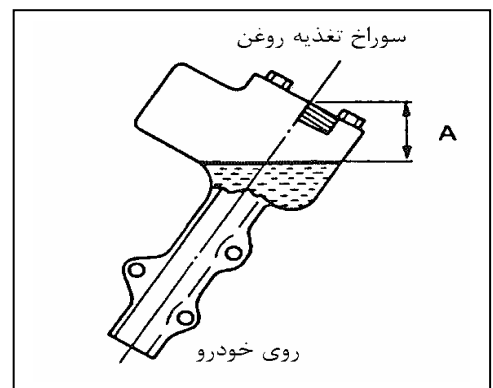
- جعبه فرمان را از نظر سطح و نشتی روغن چک کنید.
- سطح روغن را چک کنید.

سطح روغن:

فاصله «A»

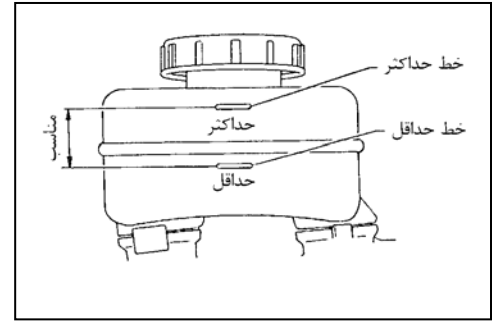
20mm(0.79in) یا کمتر

هنگام اضافه نمودن روغن با مواظبت از سر ریز شدن روغن جلوگیری نمائید.

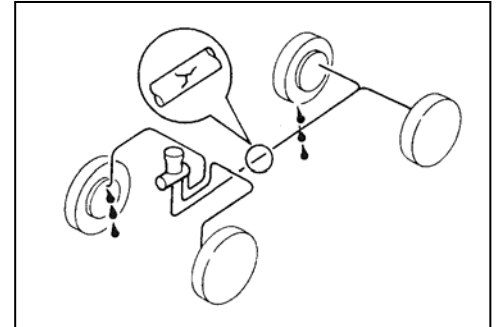


چک کردن سطح و نشتی روغن (مایع) ترمز

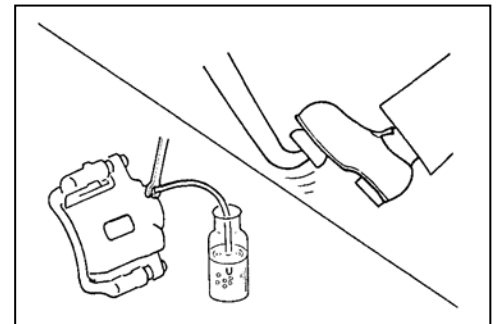
اگر سطح روغن خیلی پائین رفته است، سیستم ترمز را از نظر نشتی کنترل کنید.

**چک کردن سیستم ترمز**

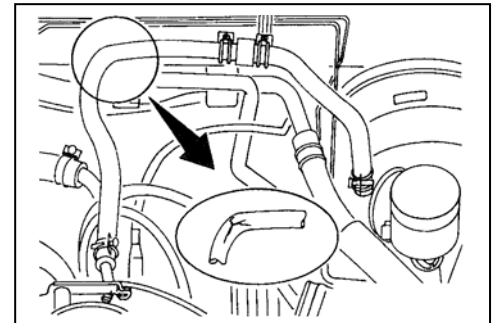
لوله‌های ترمز و کابل‌های ترمز دستی را از نظر اتصال نامناسب، نشتی، سایش و سائیدگی، فرسودگی و غیرو را کنترل کنید.

**تعویض مایع (روغن) ترمز**

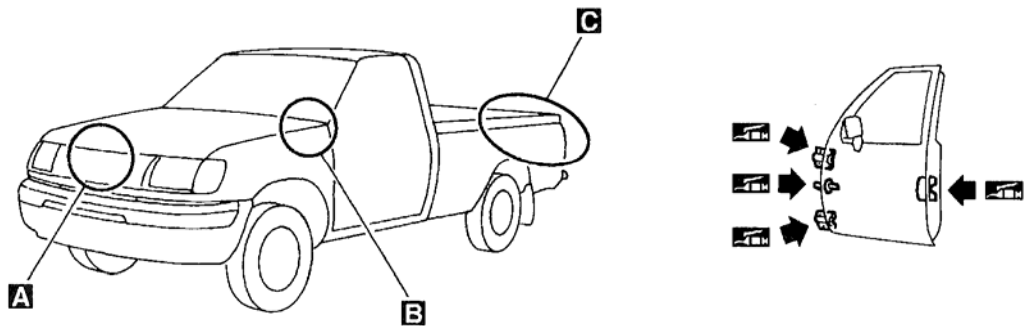
۱. از طریق هرکدام از شیرهای هواگیری روغن ترمز را تخلیه کنید.
 ۲. روغن ترمز نو را مجدداً ریخته و تا بیرون آمدن روغن از شیرهای هواگیری ادامه دهید. از روش مشابه هواگیری سیستم هیدرولیک برای پرکردن و هواگیری استفاده کنید، به بخش ترمز BR-6 مراجعه کنید.
- از روغن ترمز توصیه شده استفاده کنید.
 - هرگز روغن ترمز تخلیه شده را مجدداً مورد استفاده قرار ندهید.
 - با مواظبت از پاشیده شدن روغن ترمز روی سطوح رنگ شده جلوگیری کنید.

**چک کردن بوستر ترمز، شلنگهای مکش (وکیوم)، اتصالات و شیر یکطرفه**

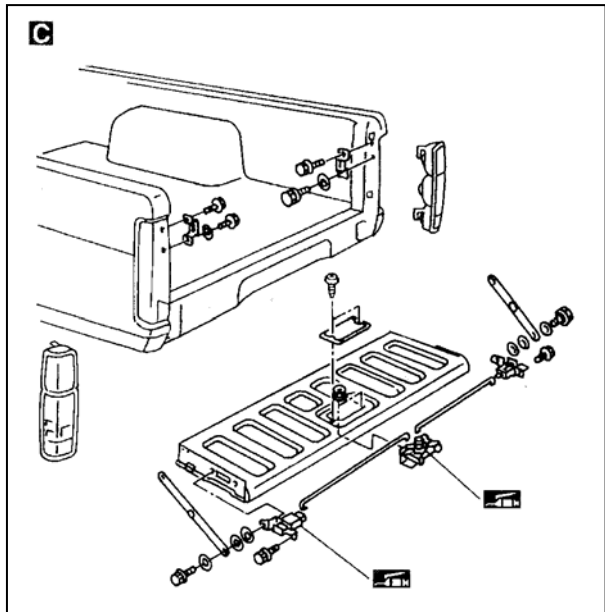
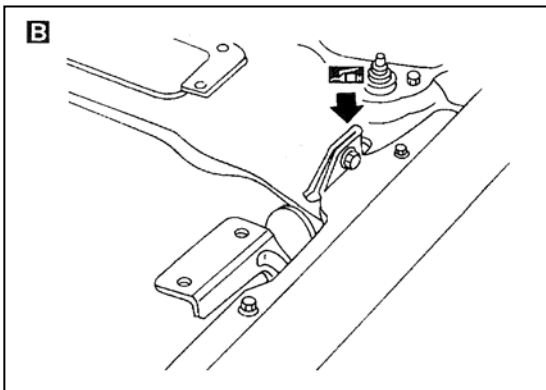
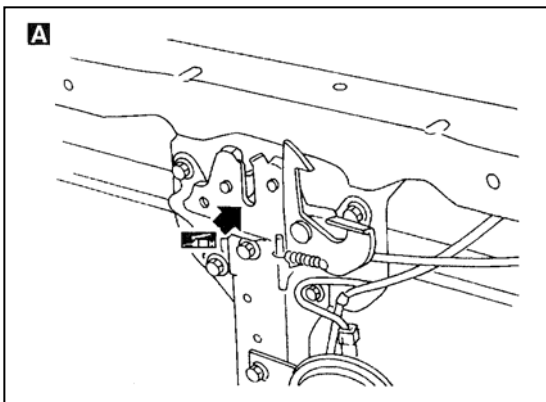
لوله‌های مکش، اتصالات آنها و شیر یکطرفه را از نظر اتصال نامناسب، آب بندی و نشتی هوا، سائیدگی و سایش یا فرسوده شدن چک کنید.

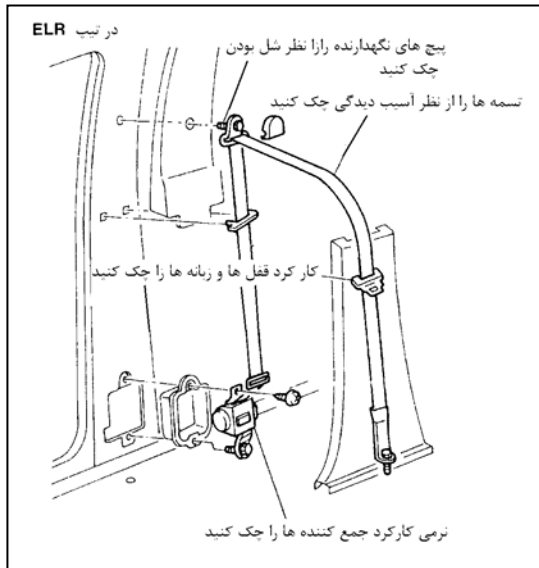


روغن کاری قفل در موتور، قفل‌ها و لولاها

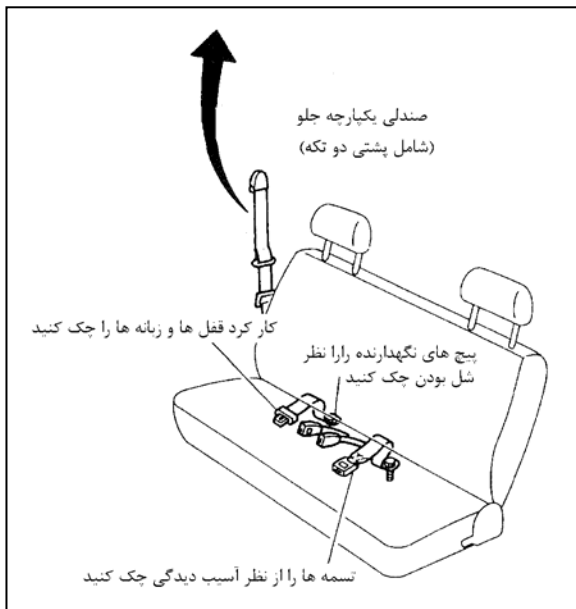
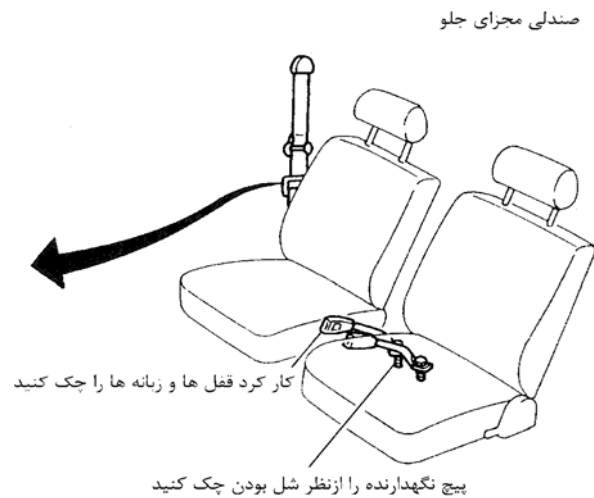


نقاط گریس خور :





چک کردن تسمه ها، قفل ها، جمع کننده ها، نگهدارنده ها و تنظیم کننده های کمربند ایمنی



احتیاط:

۱. اگر خودرو تصادف کرده یا چپ شد، تمام کمربند ها را بدون در نظر گرفتن نوع تصادف عوض کنید.
۲. اگر وضعیت هر یک از اجزاء کمربند سؤال برانگیز شده کمربند را تعمیر نکنید. کل مجموعه آن کمربند را یکجا عوض کنید.
۳. در صورت پارگی، سوختگی یا صدمه دیدگی تسمه کمربند، کل مجموعه آن کمربند را تعویض نمائید.

۴. با مواظبت از ریخته شدن، نوشیدنی، روغن و غیرو بر روی قفل کمربند وسط جلوگیری کنید. هرگز زبانه و قفل کمربند را روغن کاری نکنید.
۵. در صورت نیاز به تعویض از مجموعه کمربند اصلی نسیان استفاده کنید.

🔧 : 43-55 N.m
: (4.4-5.6 kg-m, 32-41 ft-lb)



تهران - کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج - نبش خیابان دارو پخش

www.saipayadak.org

:ISBN