

RENAULT

راهنمای تعمیرات سیستم تعلیق (پیاده و سوار کردن کمک فنر)

01D

www.cargeek.ir

B90

ویرایش فارسی

B90RM1D/3/1

تمام حقوق تألیف و نسخه برداری از این مستند فنی متعلق به رنو است.

هر گونه تألیف مجدد و یا ترجمه، حتی جزئی، این اطلاعیه فنی و نیز استفاده از سیستم شماره گذاری قطعات پدکی بدون اجازه قبلی و کتبی از رنو اکیداً ممنوع می باشد.

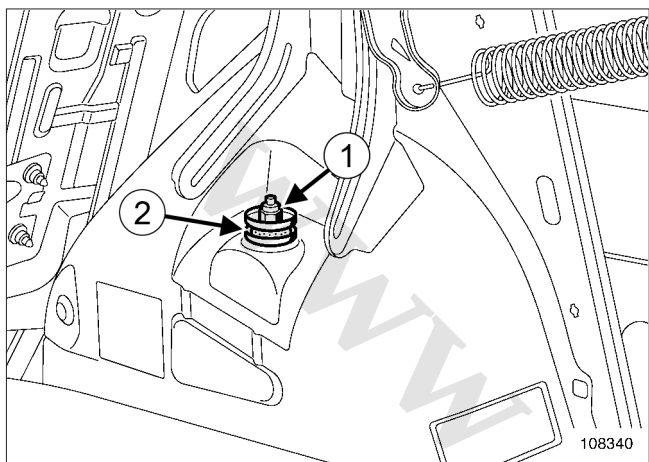
"روش ها و دستورالعمل های تعمیرات که در این راهنما انجام آنها توسط سازنده توصیه شده است، مطابق با مشخصات فنی خودرو که در زمان تهیه این راهنما معتبر بوده اند، تهیه شده است.

در صورت تغییر در ساخت اجزاء و تجهیزات خودروها، ممکن است دستورالعمل های این راهنما نیز از طرف سازنده تغییر کنند."

❑ قسمتی از پوشش داخلی جانبی محفظه صندوق عقب را باز کنید
(به بخش پوشش داخلی جانبی محفظه صندوق عقب: باز
کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (71A، پوشش فضای داخلی).

II - باز کردن

L90



❑ در حالی که چرخهای خودرو روی زمین قرار دارد، قطعات زیر را از
داخل صندوق عقب باز کنید:
- مهره (1)،
- ضربه گیر لاستیکی (2).

تجهیزات لازم

جک مخصوص قطعات

گشتاور محکم کردن

پیچ پایینی کمک فنر	105N.m
مهره بالایی کمک فنر	14 N.m

هشدار

به منظور از اجتناب از وارد آوردن هر گونه آسیب به سیستمها، قبل
از انجام تعمیرات دستورالعملهای ایمنی و تمیزی و توصیههای
حرفهای را به کار گیرید (به بخش اجزاء اکسل عقب: احتیاطهای
لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید).

هنگام باز کردن، رنگ فنرها را مشخص کنید تا در موقع نصب مطمئن
شوید که قطعات را درست نصب می کنید.

توجه

بلند کردن خودرو با قرار دادن جک در زیر بازوهای سیستم تعلیق
جلو و یا زیر اکسل عقب ممنوع است.

توجه

برای اجتناب از نامتقارن شدن سیستم تعلیق، کمک فنرهای هر دو
طرف را تعویض کنید.

توجه

برای اجتناب از آسیب دیدن اجزاء اکسل عقب (مفاصل لاستیکی،
شیلنگهای ترمز،...) کمک فنرها را به طور همزمان باز نکنید. هر
طرف را به نوبت باز کنید.

باز کردن

I - آماده سازی برای باز کردن

❑ خودرو را روی جک بالابر دو ستون قرار دهید (به خودرو: بکسل
کردن و بالا بردن رجوع کنید).

نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

- ☐ حتماً پیچ پایینی کمک فنر عقب را تعویض کنید.
- ☐ قطعه‌ای که حتماً باید تعویض شود: مهره بالایی کمک فنر عقب.

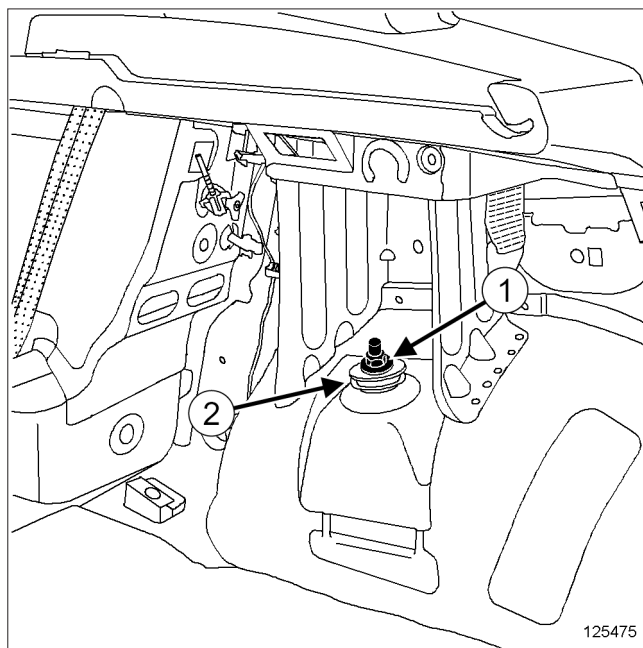
II - مرحله نصب مجدد

- ☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
 - کمک فنر با قرار دادن سر کمک فنر در محل خود،
 - پیچ پایینی کمک فنر.
- ☐ جک بالابر را پایین آورده و چرخ‌ها را روی زمین قرار دهید.
- ☐ سر کمک فنر را با سوراخ داخل صندوق عقب تراز کنید.
- ☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
 - مفصل لاستیکی،
 - مهره نو بالایی کمک فنر.
- ☐ پیچ‌ها را با گشتاورهای زیر محکم کنید:
 - پیچ پایینی کمک فنر (105 N.m)، در حالی که جک مخصوص قطعات نصب شده است،
 - مهره بالایی کمک فنر (14 N.m) با نگه داشتن سرپیچ، در حالی که چرخ‌ها بر روی زمین قرار دارد.
- ☐ همین عملیات را روی کمک فنر طرف مقابل انجام دهید.

III - عملیات پایانی

- ☐ پوشش داخلی جانبی محفظه صندوق عقب را نصب کنید (به پوشش داخلی جانبی محفظه صندوق عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (71A، پوشش فضای داخلی).

B90

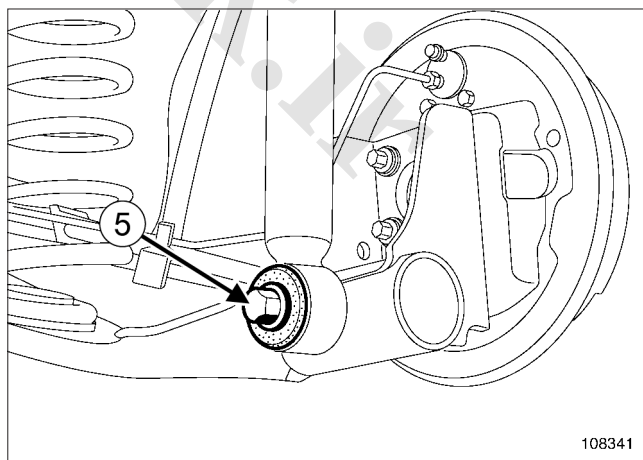


125475

- ☐ در حالی که چرخ‌های خودرو روی زمین قرار دارد، قطعات زیر را از داخل صندوق عقب باز کنید:
 - مهره (1)
 - ضربه گیر لاستیکی (2).

- ☐ دیفرانسیل را نصب کنید.

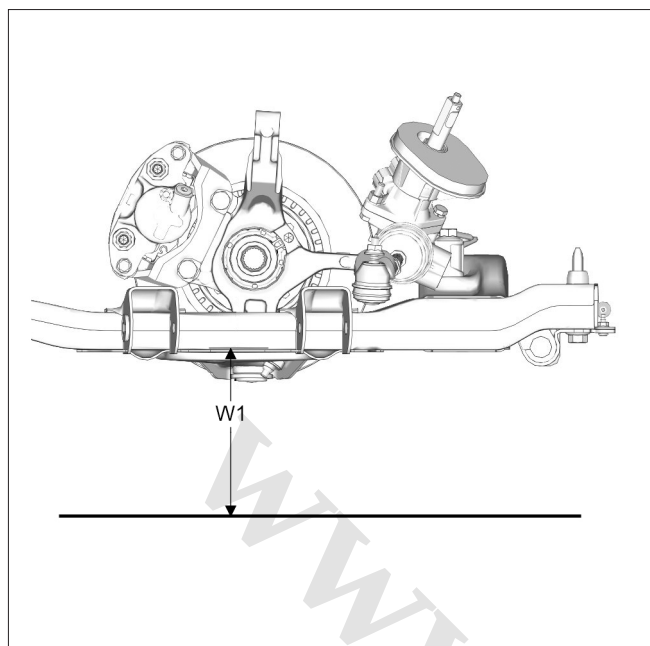
- ☐ ابزار جک مخصوص قطعات را با یک حایل، در محل کمک فنر زیر اکسل عقب قرار دهید.



108341

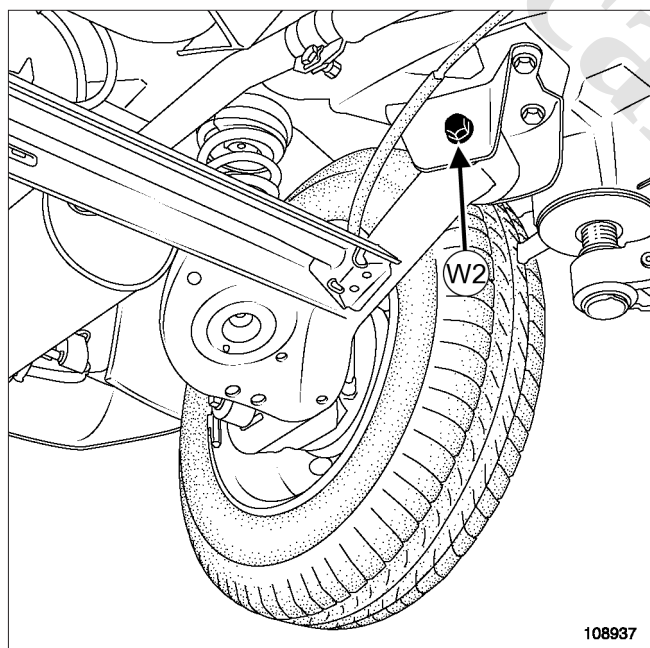
- ☐ اجزاء زیر را باز کنید:
 - پیچ پایینی (5) کمک فنر،
 - کمک فنر.
- ☐ مراحل فوق را در سمت دیگر نیز انجام دهید.

I - نقاط اندازه گیری



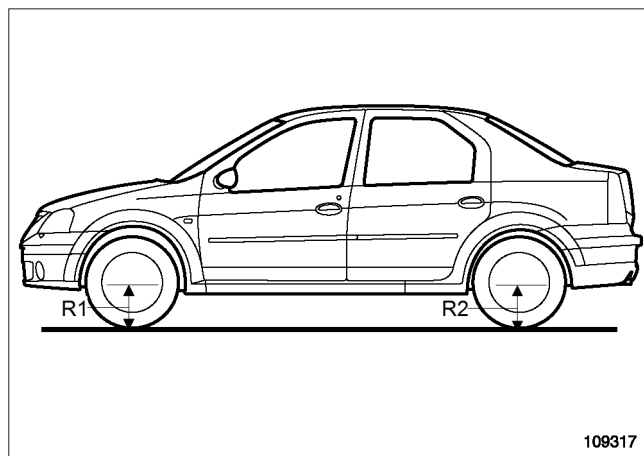
139133

(W1): ارتفاع بین زمین و زیر رام در سطح سوراخ در مرکز بازوی
 تحتانی.



108937

108937

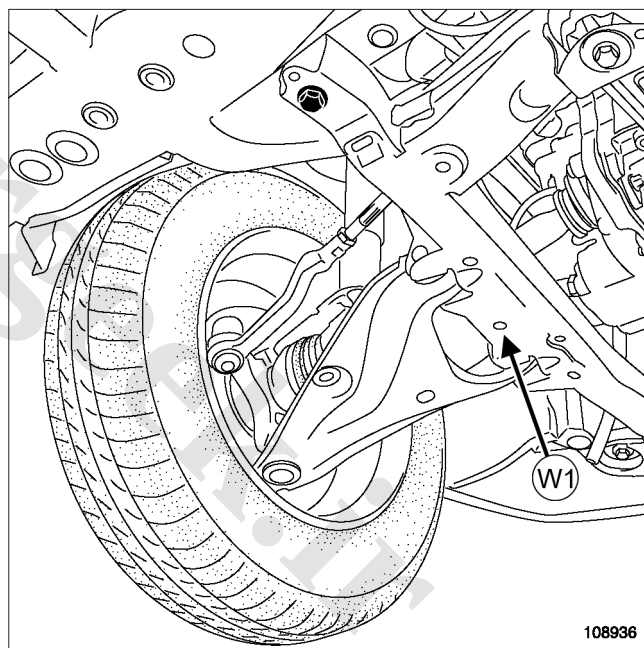


109317

109317

(R1) ارتفاع بین زمین و محور چرخ جلو،

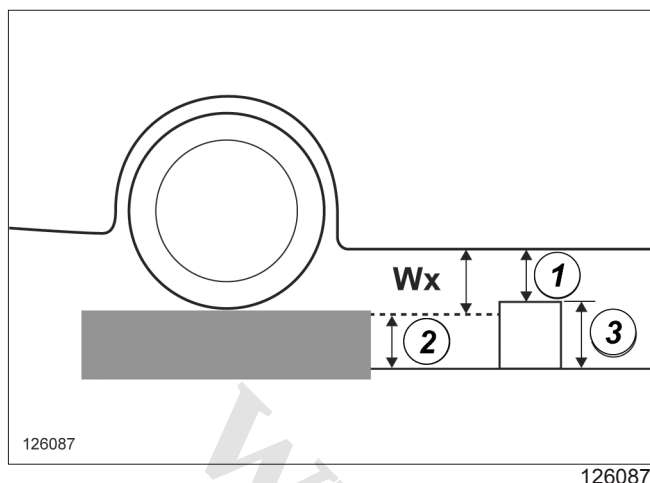
(R2) ارتفاع بین زمین و محور چرخ عقب.



108936

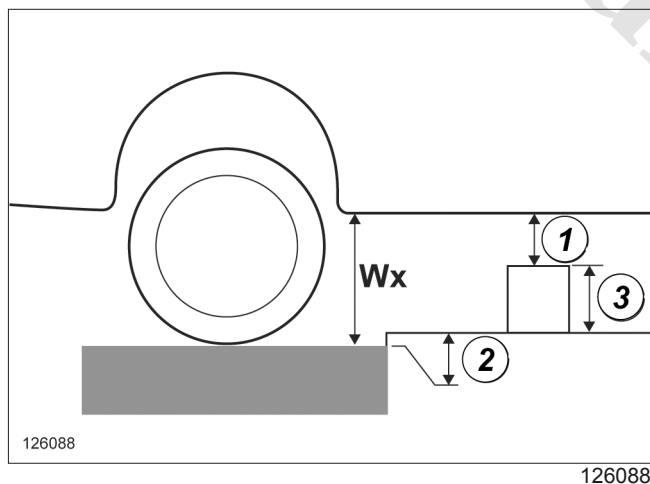
108936

۱ - صفحه بالاتر از بالابر:

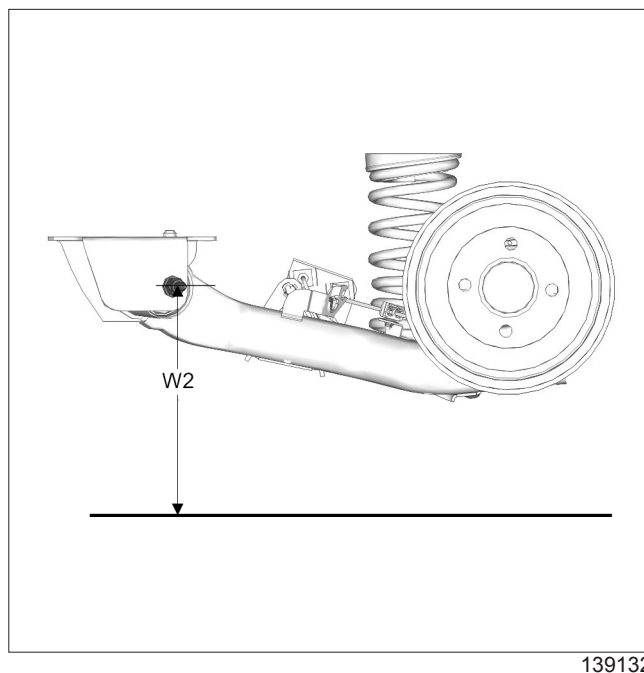


ارتفاع‌های (۱)، (۲) و (۳) را اندازه‌گیری کنید.
مثال: (۱) = 13 cm، (۲) = 8 cm، (۳) = 10 cm.
ارتفاع Wx را محاسبه کنید:
ارتفاع (۲) - ارتفاع (۳) + ارتفاع (۱) = Wx.
Wx = 15 cm

۲ - صفحه پایین تر از بالابر:



ارتفاع‌های (۱)، (۲) و (۳) را اندازه‌گیری کنید.
مثال: (۱) = 8 cm، (۲) = 10 cm، (۳) = 4 cm.
ارتفاع Wx را محاسبه کنید:
ارتفاع (۲) + ارتفاع (۳) + ارتفاع (۱) = Wx.
Wx = 22 cm



(W2): ارتفاع بین زمین و محور نصب لولای لاستیکی روی بلبرینگ.

II - روش اندازه‌گیری

تذکر:

برای اندازه‌گیری (W1) و (W2)، اختلاف بین صفحه‌ها و بالابر را در نظر بگیرید.

ارتفاع‌های زیر را اندازه‌گیری کنید:

- R1،

- R2،

- W1 راست و چپ،

- W2 راست و چپ.

تذکر:

مقدار Wx که باید در دستگاه اندازه‌گیری وضعیت هندسی چرخ‌ها اضافه شود، متوسط ارتفاع‌های W1 راست و چپ و W2 راست و چپ است.

موارد خاص:

تذکر:

در صورتی که نقاط اندازه‌گیری معلق است (بین ریل‌های بالابر)، از یک میله استفاده کنید.

VODM موقعیت - III

F90

W2 (mm)	W1 (mm)
خودرو در وضعیت حرکت (VODM)	
10 ± 311	10 ± 197

U90

W2 (mm)	W1 (mm)
خودرو در وضعیت حرکت (VODM)	
10 ± 274	10 ± 192

B90، بدون مکمل تجهیزات - L90

W2 (mm)	W1 (mm)
خودرو در وضعیت حرکت (VODM)	
10 ± 293	10 ± 190

B90، مکمل تجهیزات SUV

W2 (mm)	W1 (mm)
خودرو در وضعیت حرکت (VODM)	
10 ± 314	10 ± 218

K90

برای رینگ چرخ "14":

W2 (mm)	W1 (mm)
خودرو در وضعیت حرکت (VODM)	
10 ± 289	10 ± 189

برای رینگ چرخ "15":

W2 (mm)	W1 (mm)
خودرو در وضعیت حرکت (VODM)	
10 ± 294	10 ± 194