

RENAULT

6

سیستم تهویه مطبوع

بخاری 61A

تهویه مطبوع 62A

www.cargeek.ir

X45

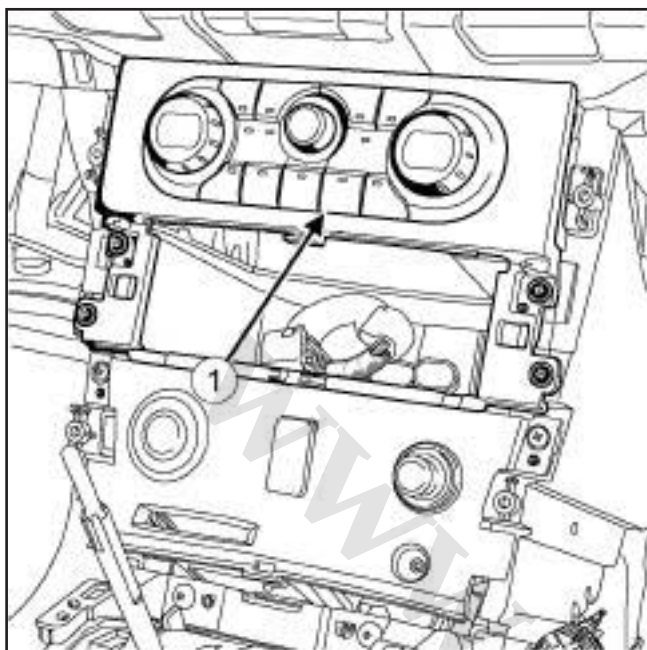
ویرایش فارسی

فوریه ۲۰۰۹

تمام حقوق تالیف و نسخه برداری از این مستند فنی متعلق به رنو است.
هر گونه تالیف مجدد و یا ترجمه، حتی جزئی، این اطلاعیه فنی و نیز استفاده از سیستم شماره گذاری قطعات یدکی بدون اجازه قبلی و کتبی از رنو اکیداً ممنوع می باشد.

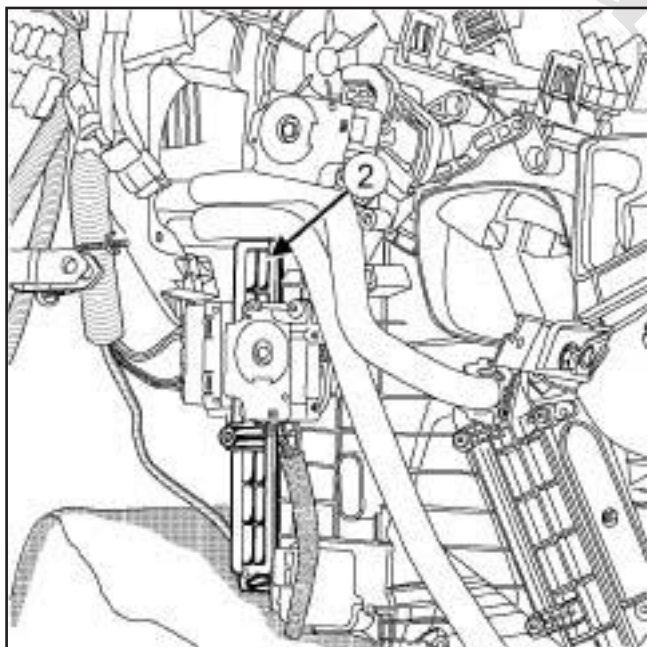
روش ها و دستورالعمل های تعمیرات که در این راهنما انجام آنها توسط سازنده توصیه شده است، مطابق با مشخصات فنی خودرو که در زمان تهیه این راهنما معتبر بوده اند، تهیه شده است.
در صورت تغییر در ساخت اجزاء و تجهیزات خودروها، ممکن است دستورالعمل های این راهنما نیز از طرف سازنده تغییر کنند.

۱- صفحه کنترل



۱۳۲۵۵۲

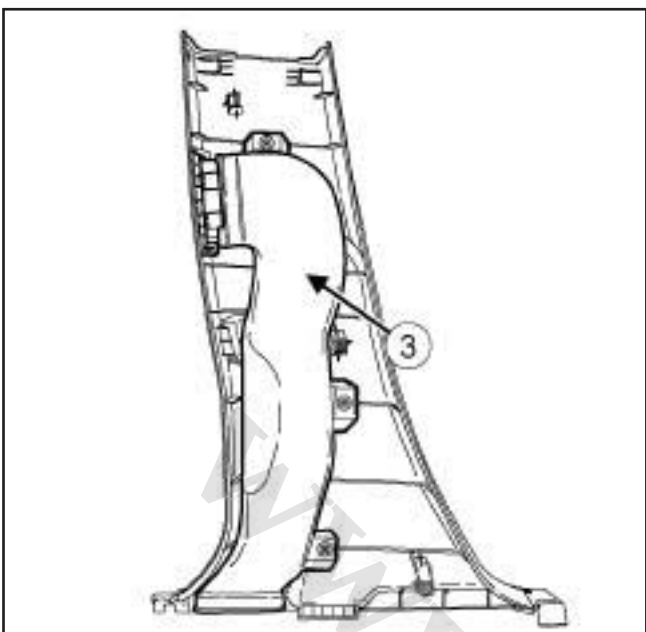
۲- فیلتر کابین



۱۳۲۵۵۳

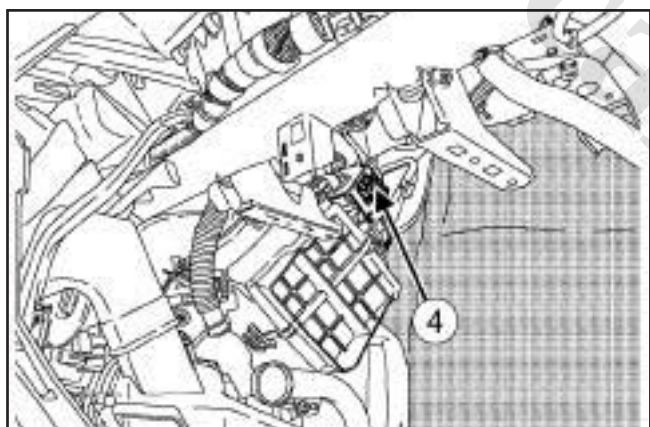
شماره	شرح
(1)	صفحه کنترل
(2)	فیلتر کابین
(3)	کانال توزیع هوا قسمت عقب
(4)	موتور گردش هوا
(5)	موتور اختلاط هوا (سمت سرنشین جلو)
(6)	موتور اختلاط هوا (سمت راننده)
(7)	موتور توزیع هوا
(8)	واحد توزیع هوا
(9)	رادیاتور بخاری
(10)	مجموعه فن
(11)	مقاومت بخاری
(12)	واحد کنترل مجموعه فن کابین سرنشین
(13)	کانال توزیع هوای قسمت جلو
(14)	کانال هوای جعبه دنده
(15)	کانال توزیع هوای ستون جلو
(16)	کانال توزیع هوای مرکزی قسمت جلو
(17)	مجموعه فن قسمت عقب

خودروی چپ - فرمان



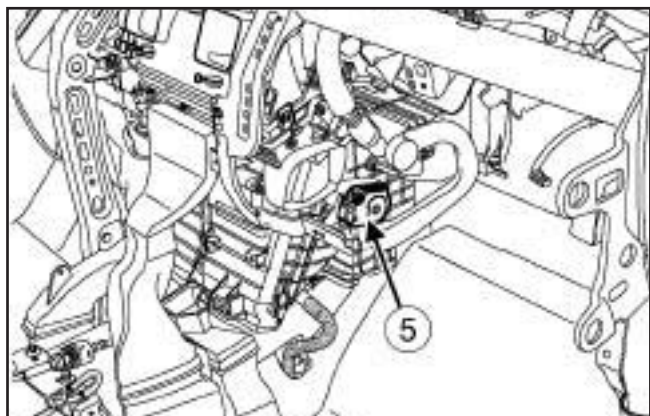
۱۳۲۵۵۷

۴- موتور گردش هوا



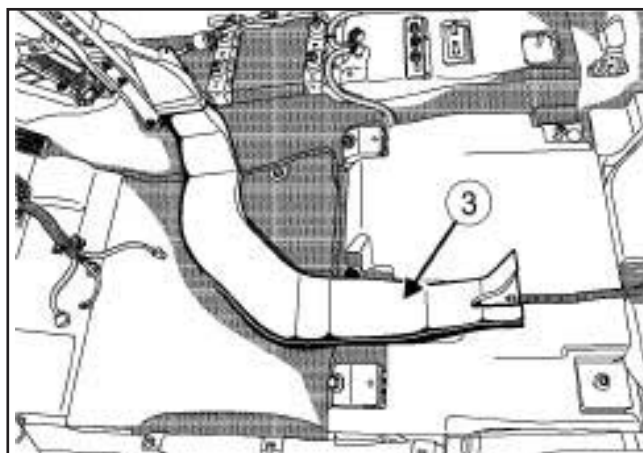
۱۳۲۵۵۸

۵- موتور اختلاط هوا (سمت سرنشین جلو)

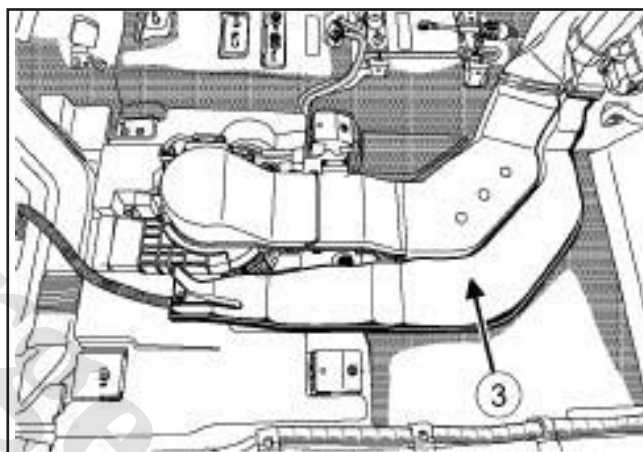


۱۳۲۵۵۹

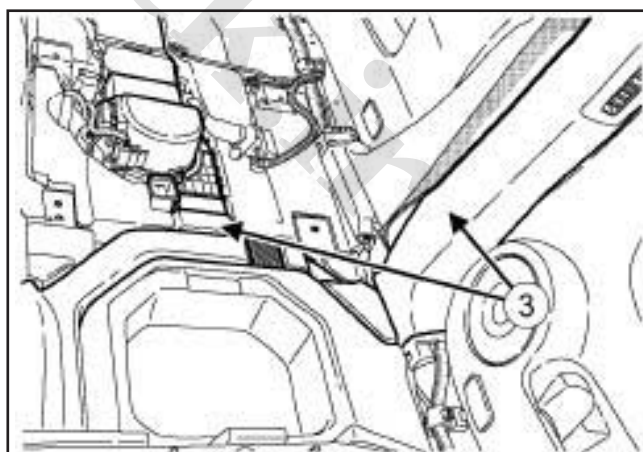
۳- کانال توزیع هوا قسمت عقب



۱۳۲۵۵۴

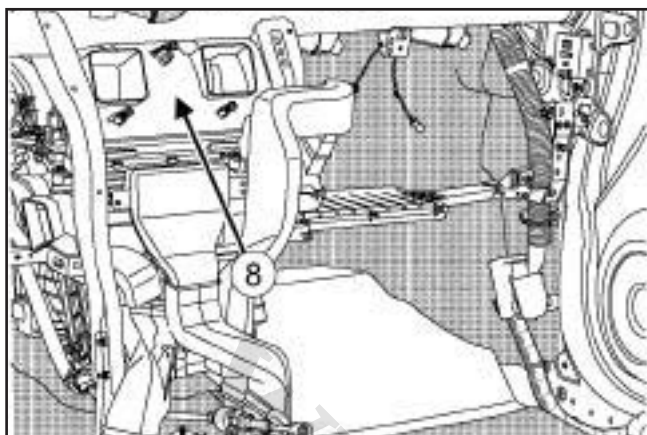


۱۳۲۵۵۵



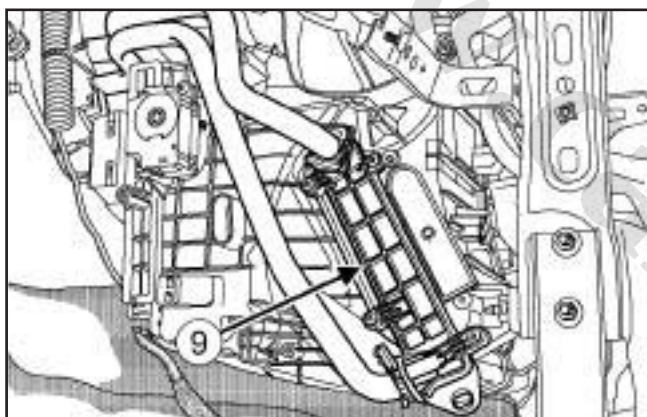
۱۳۲۵۵۶

۸- واحد توزیع هوا



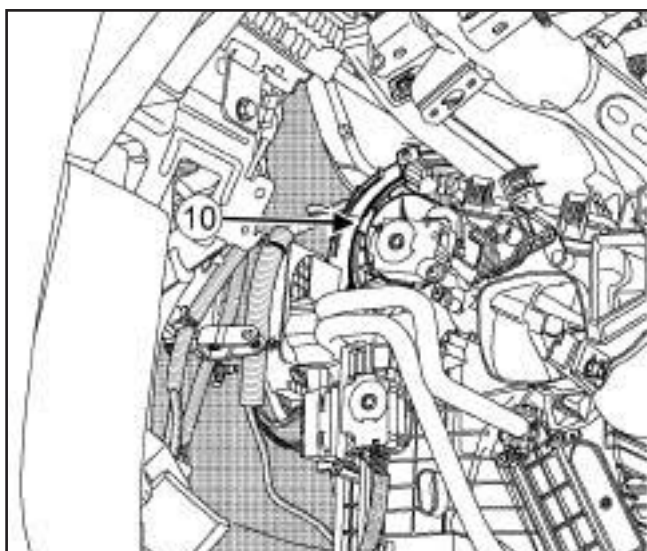
۱۳۲۵۶۲

۹- رادیاتور بخاری



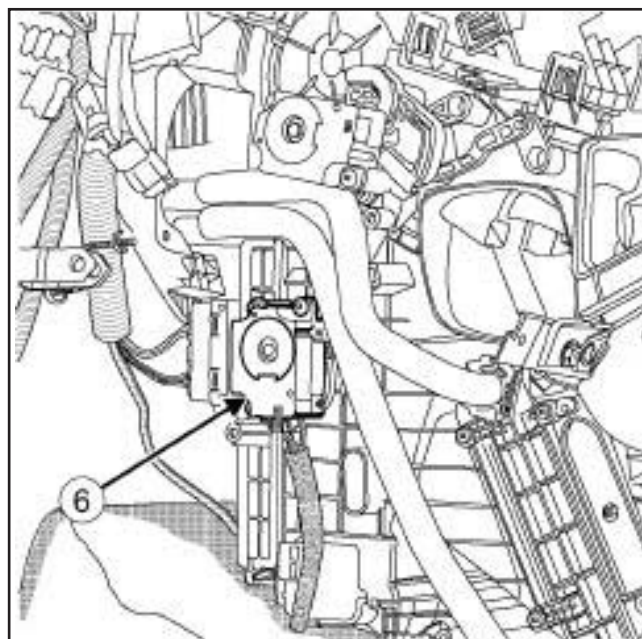
۱۳۲۵۶۳

۱۰- مجموعه فن



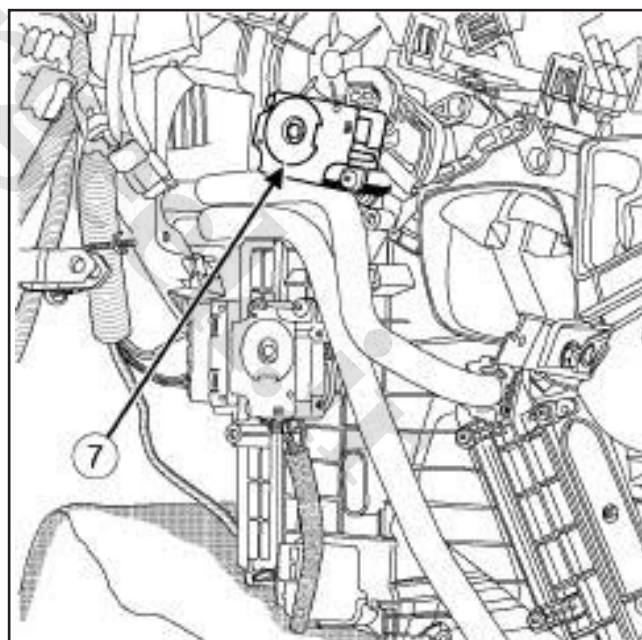
۱۳۲۵۶۴

۶- موتور اختلاط هوا (سمت راننده)



۱۳۲۵۶۰

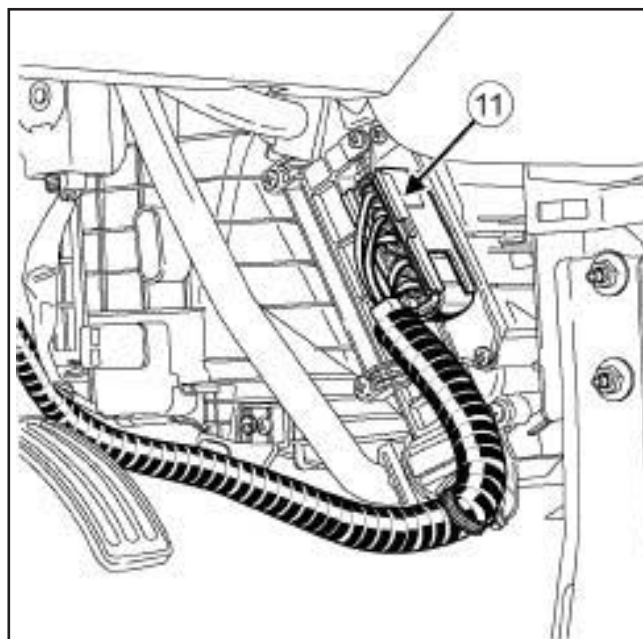
۷- موتور توزیع هوا



۱۳۲۵۶۱

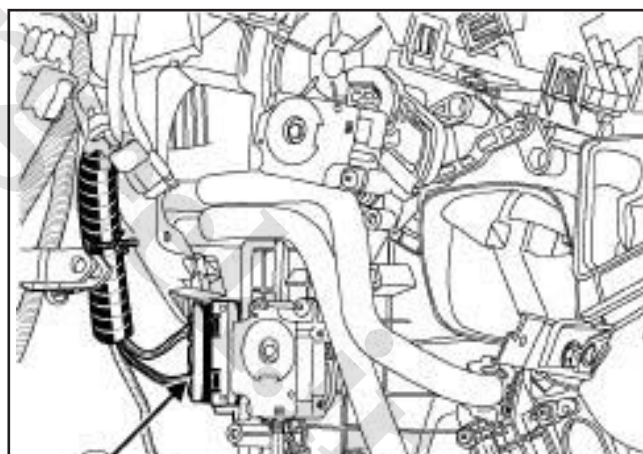
خودروی چپ - فرمان

۱۱- مقاومت بخاری



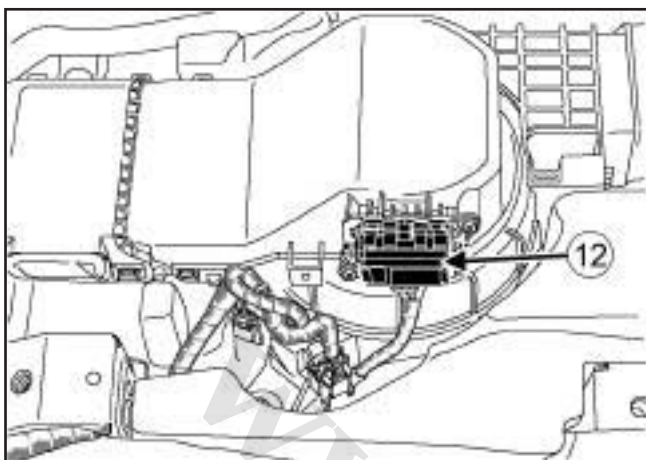
۱۳۲۵۶۵

۱۲- واحد کنترل مجموعه فن کابین سرنشین (قسمت جلو)



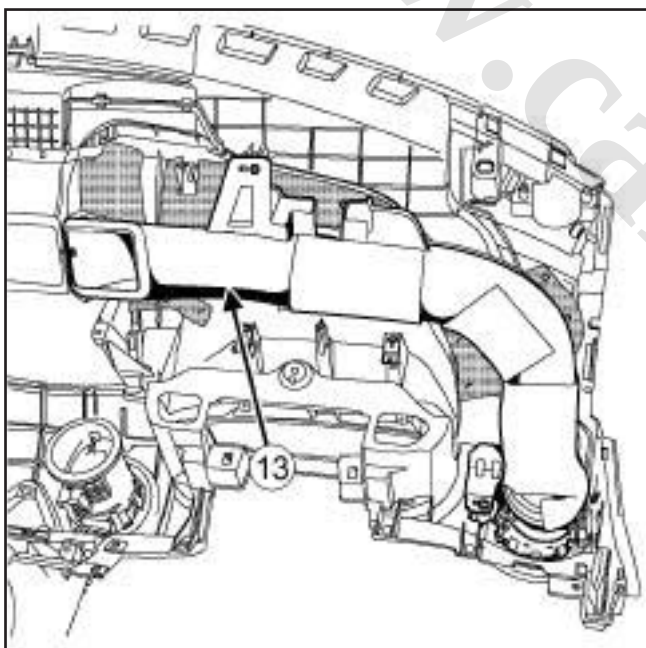
۱۳۲۵۶۶

۱۲- واحد کنترل مجموعه فن کابین سرنشین (قسمت عقب)

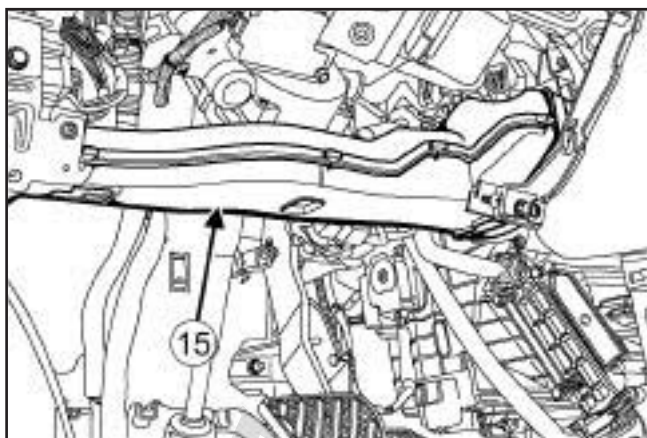


۱۳۲۵۶۷

۱۳- کانال توزیع هوای قسمت جلو

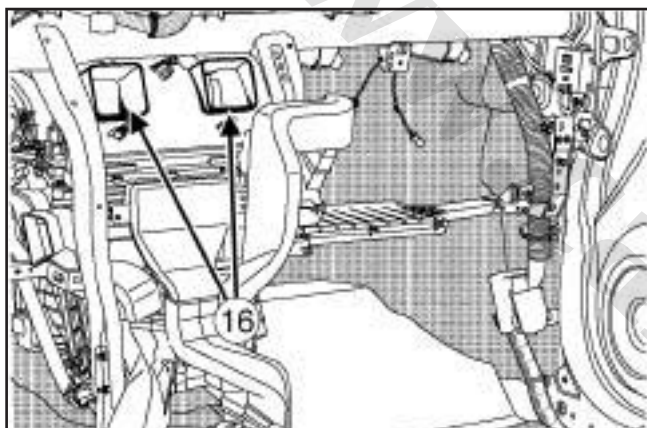


۱۳۲۵۶۸



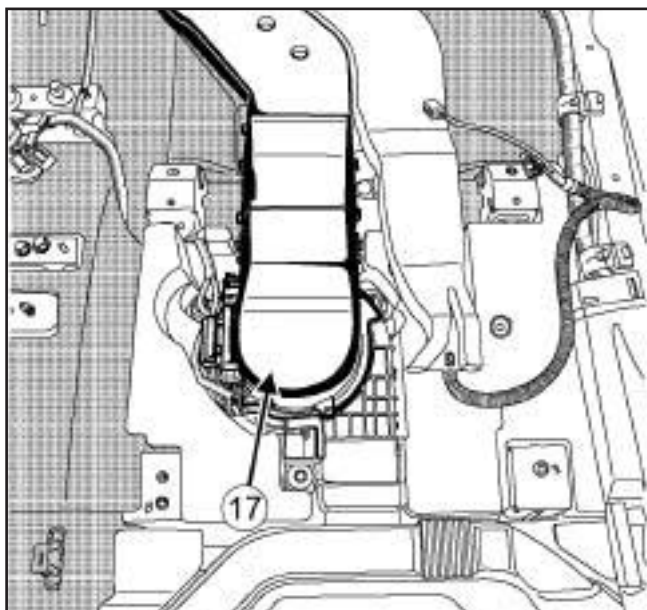
۱۳۲۵۷۲

۱۶- کانال توزیع هوای مرکزی قسمت جلو

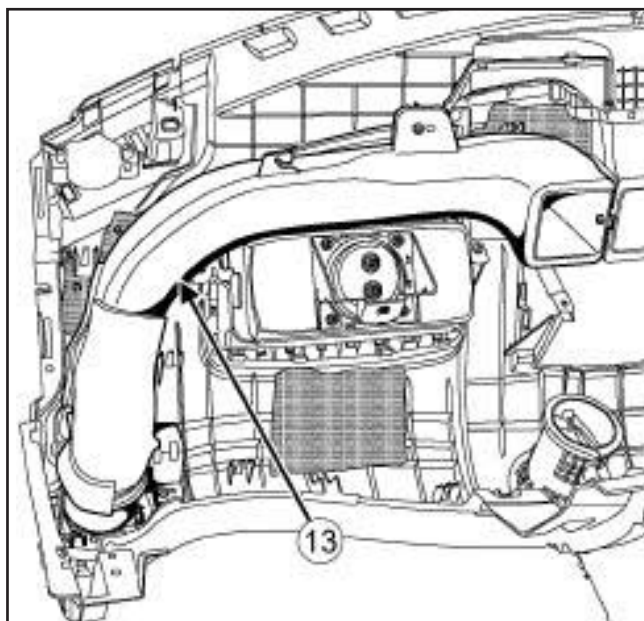


۱۳۲۵۷۳

۱۷- مجموعه فن قسمت عقب

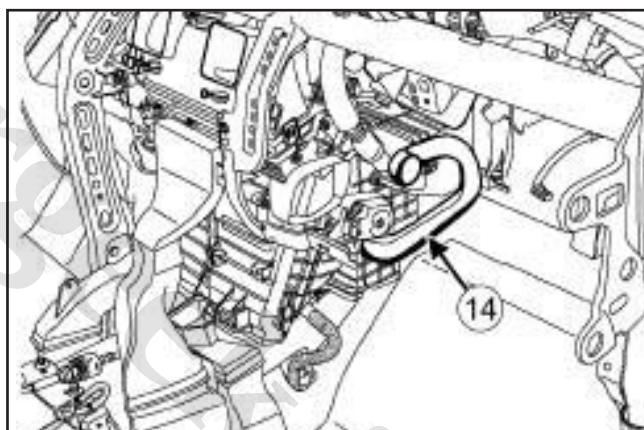


۱۳۲۵۷۴



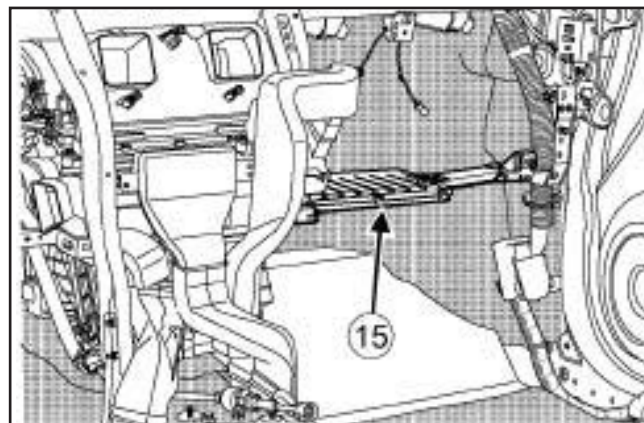
۱۳۲۵۶۹

۱۴- کانال هوای جعبه دنده



۱۳۲۵۷۰

۱۵- کانال توزیع هوای ستون جلو



۱۳۲۵۷۱

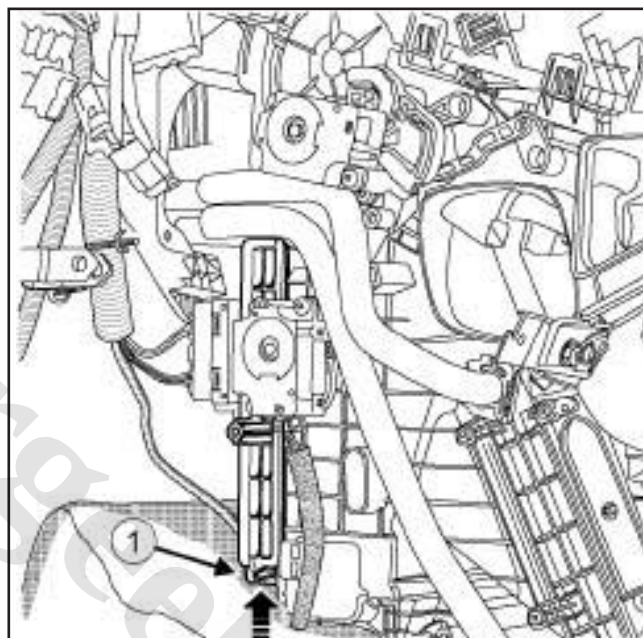
باز کردن

۱- عملیات آماده سازی باز کردن

□ قطعات زیر را باز نمایید:

- پوشش پایینی داشبورد سمت راننده (به بخش داشبورد: باز کردن
- نصب مجدد مراجعه نمایید) (57A، تجهیزات داخلی)،
- کانال توزیع هوای ستون جلو سمت راننده (به بخش کانال توزیع
- هوای جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید)،
- درپوش پایینی سمت چپ صفحه مرکزی (به بخش داشبورد:
- باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (57A، تجهیزات داخلی).

۲- عملیات لازم جهت باز کردن قطعات مربوط



۱۳۱۲۵۸

□ بست نگهدارنده (1) را باز نمایید.

توجه:

احتمال انباشتن اجزای خارجی (برگها، حشرات و غیره) در فیلتر کابین سرنشین وجود دارد. فیلتر کابین سرنشین را با احتیاط باز کنید تا از وارد شدن اجزای خارجی به اواپراتور جلوگیری شود.

□ قطعات زیر را باز کنید:

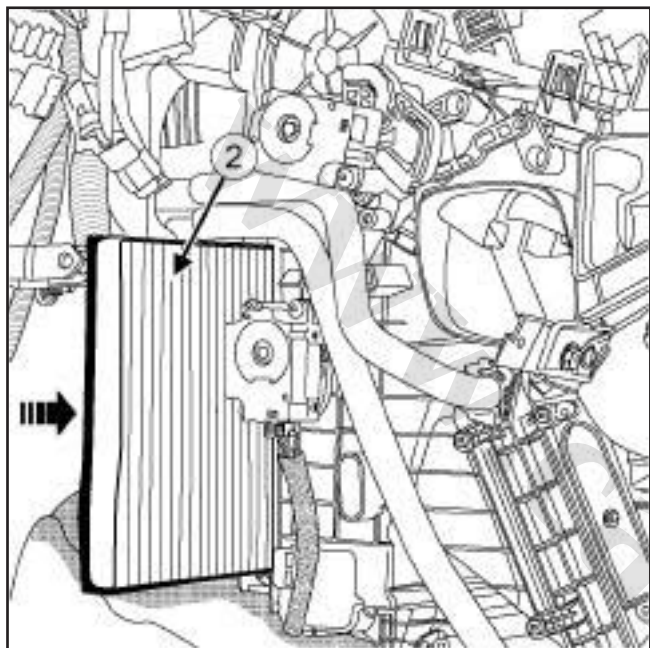
- درپوش فیلتر کابین،
- فیلتر کابین سرنشین.

نصب مجدد

۱- عملیات آماده سازی نصب مجدد

□ وجود اجزای خارجی در محفظه فیلتر کابین سرنشین را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را کاملاً تمیز نمایید.

۲- عملیات لازم جهت نصب مجدد قطعات مربوط



۱۳۱۲۵۹

□ قطعات زیر را مجدداً نصب نمایید:

- فیلتر کابین (۲)،
- درپوش فیلتر کابین سرنشین.

۳- عملیات نهایی.

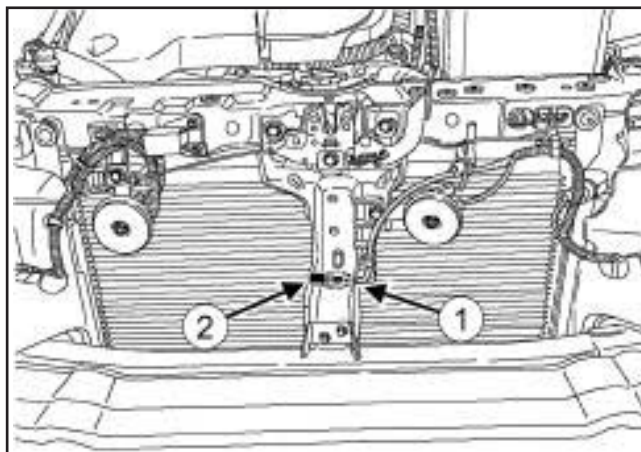
□ قطعات زیر را مجدداً نصب نمایید:

- درپوش پایینی سمت چپ صفحه مرکزی (به بخش داشبورد:
- باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (57A، تجهیزات داخلی).
- کانال توزیع هوای ستون جلو سمت راننده (به بخش کانال توزیع
- هوای جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید)،
- پوشش پایینی داشبورد سمت راننده (به بخش داشبورد: باز کردن
- نصب مجدد مراجعه نمایید) (57A، تجهیزات داخلی)،

باز کردن

۱- عملیات آماده سازی باز کردن
☐ جلو پنجره رادیاتور (به بخش جلوپنجره رادیاتور: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (56A، تجهیزات خارجی).

۲- عملیات لازم جهت باز کردن قطعه مربوط



۱۳۱۳۰۹

☐ کانکتور (1) را قطع کنید.
☐ با استفاده از آچار پیچ گوشتی لبه پهن سنسور دمای خارجی (2) را باز کنید.

نصب مجدد

۱- عملیات لازم جهت نصب مجدد قطعه مربوط
☐ سنسور دمای خارجی را مجدداً نصب نمایید.
☐ کانکتور را وصل کنید.

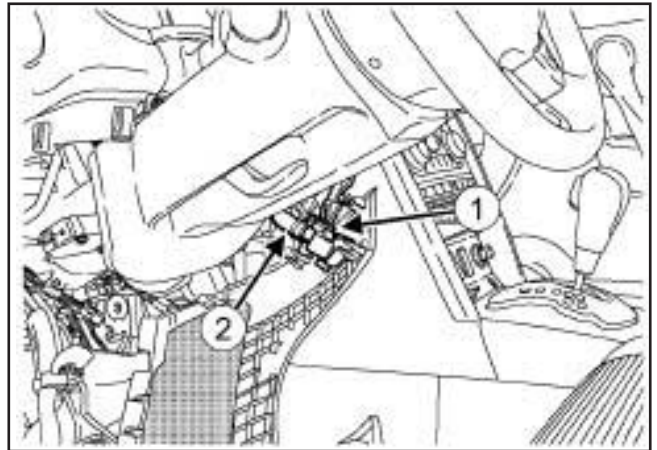
۲- عملیات نهایی.
☐ جلوپنجره رادیاتور را مجدداً نصب نمایید (به بخش جلوپنجره رادیاتور: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (56A، تجهیزات خارجی).

باز کردن

۱- عملیات آماده سازی باز کردن

- پوشش پایینی داشبورد سمت راننده (به بخش داشبورد: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (57A، تجهیزات داخلی).

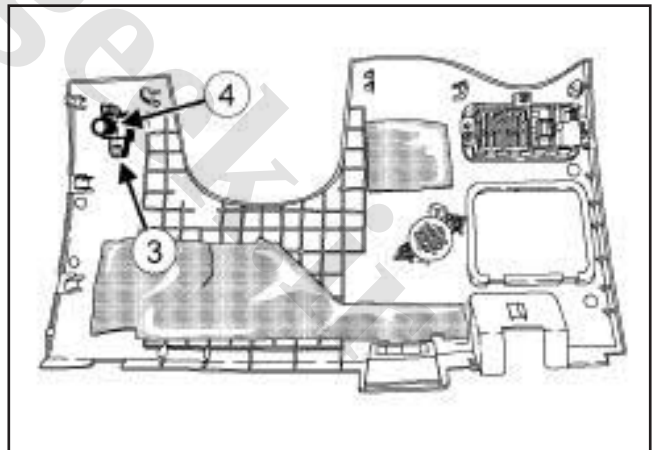
۲- عملیات لازم جهت باز کردن قطعه مربوط



۱۳۱۳۰۲

- اتصالات زیر را قطع کنید.

- کانکتور (1)،
- لوله (2) را از سنسور باز کنید.



۱۳۱۳۰۳

- قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ (3)،
- سنسور دمای کابین سرنشین (4).

نصب مجدد

۱- عملیات نصب مجدد برای قطعه مربوط

- قطعات زیر را مجدداً نصب نمایید:
- سنسور دمای کابین سرنشین،
- پیچ سنسور دمای کابین سرنشین.

- اتصالات زیر را انجام دهید:

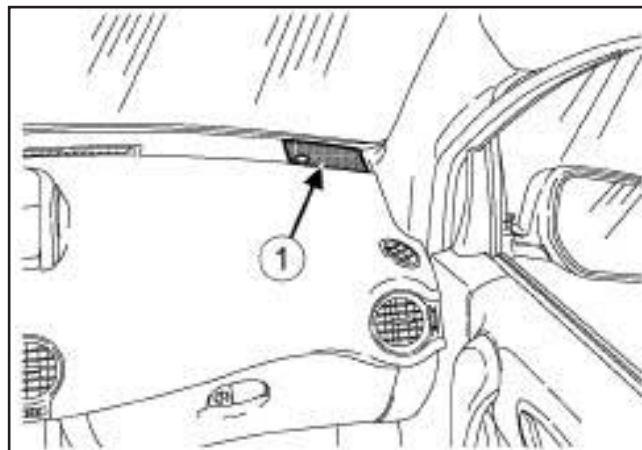
- لوله به سنسور،
- کانکتور.

۲- عملیات نهایی

- پوشش پایینی داشبورد سمت راننده را مجدداً نصب نمایید (به بخش داشبورد: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (57A، تجهیزات داخلی).

باز کردن

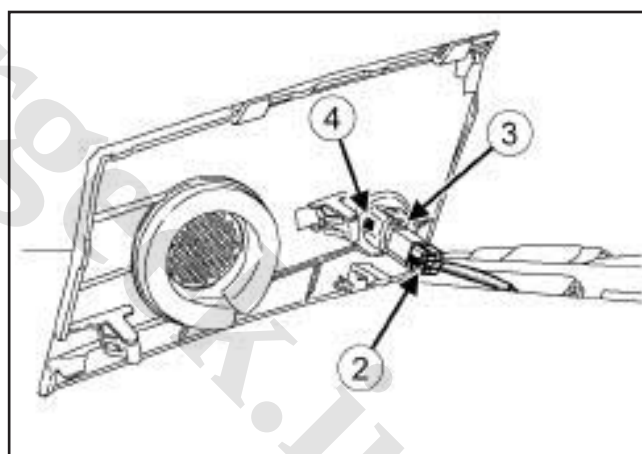
۱- عملیات آماده سازی باز کردن



۱۳۲۸۵۰

☐ دریچه مشبک (1) را باز نمایید.

۲- عملیات لازم جهت باز کردن قطعه مربوط



۱۳۲۸۵۱

☐ کانکتور (2) را قطع کنید.

☐ سنسور تشعشع خورشیدی (3) در (4) را باز کنید.

نصب مجدد

۱- عملیات نصب مجدد قطعه مربوط

☐ سنسور تشعشع خورشیدی را مجدداً نصب نمایید.

☐ کانکتور سنسور تشعشع خورشیدی را وصل کنید.

۲- عملیات نهایی

☐ پنجره مشبک را مجدداً نصب نمایید.

۱- ایمنی

مهم

ضمن کار با سیستم خنک کننده از موارد زیر استفاده نمایید:

- دستکش،

- عینک ایمنی (در صورت امکان با محافظ جانبی).

چنانچه گاز کولر در تماس با چشم قرار گیرند، چشمها را با آب تمیز برای مدت ۱۵ دقیقه به طور مداوم شستشو دهید. در صورت امکان، از شوینده چشم استفاده کنید.

در صورت تماس گاز کولر با چشم، سریعاً با یک پزشک مشورت نمایید. به اطلاع دکتر برسانید که سوختگی در اثر تماس گاز خنک کننده R134A می باشد.

در صورت تماس با دیگر مواد مضر برای بدن (علی رغم رعایت نکات ایمنی)، برای مدت ۱۵ دقیقه، دائماً با آب تمیز شستشو دهید.

مهم

کار با گاز کولر باید در محیط با تهویه مناسب انجام شود.

گاز کولر کننده نباید در شافت، حفره یا اتاق مهر و موم شده و بسته ذخیره شود.

گاز کولر یک سیال بی رنگ و بو است.

گاز کولر سنگین تر از هواست.

خطر خفگی برای افرادی که در نزدیکی زمین و در فاصله کمتر از ۵ متری محل کار قرار دارند وجود دارد (حفره، چاه ها، هواکش و غیره).

سیستم های خروج گاز را روشن کنید.

در دماهای بالای 100°C ، ماده خنک کننده تجزیه می شود و گاز زیادی را آزاد می نماید.

مهم

استعمال دخانیات در نزدیکی مدار باز گاز کولر ممنوع می باشد.

۲- پیشنهادات کلی

چنانچه دما بیشتر از 80°C نباشد، می توان قطعات را پس از رنگ کردن در کوره گذاشت و یا کار مورد نظر را در نزدیکی سیستم انجام داد.

مهم

برای جلوگیری از نشتی گاز کولر، هرگز اجزای معیوب مدار تهویه را تعمیر ننمایید.
کلیه قطعات معیوب را تعویض نمایید.

توجه به مسیر لوله های اتصالی امری ضروریست.
اطمینان حاصل نمایید که لوله های اتصالی گاز کولر به درستی نصب شده اند و با قطعات فلزی موجود در محفظه موتور تماس ندارند.

هشدار

به منظور جلوگیری از نشتی گاز کولر، به لوله آسبی نرسانید (تغییر شکل، پیچ خوردن و غیره).

هشدار

برای جلوگیری از ورود رطوبت به سیستم، برای اجزای مدار سرد که در معرض هوا قرار دارند از کورکن استفاده نمایید.

هشدار

برای جلوگیری از هرگونه نشتی، سالم بودن سطح لوله را قبل از استفاده از واشر آب بندی جدید بررسی نمایید. سطح لوله باید تمیز و بدون خراش باشد.

هشدار

مواد روانکار متقابلاً با یکدیگر سازگار نیستند: همیشه نوع و مقدار روغن پیشنهادی برای هر کمپرسور را حتی در زمان اضافه کردن روغن رعایت نمایید، زیرا میتواند به قطعات مدار سرد آسیب برساند.

همیشه درب قوطی روغن را پس از مصرف ببندید تا از ورود رطوبت جلوگیری شود. هرگز از روغنی که درب قوطی آن برای مدت طولانی باز بوده است استفاده ننمایید (چسبناک می شود).

برای شماره فنی روغن ها (به بخش خودرو: قطعات و ترکیبات لازم جهت تعمیرات مراجعه نمایید) (04B، مواد مصرفی، محصولات).

جدول ظرفیت های مایع خنک کننده خودرو بر حسب موتور خودرو و ویژگی های مختلف

موتور	ظرفیت گاز کولر (g)	نوع کمپرسور	نوع روغن	مقدار روغن (ml)
2TR	550±50	Valeo DKS-17 D	SANDEN SP10	120
M9R				

جدول مقادیر افزودن روغن در زمان تعویض قطعات

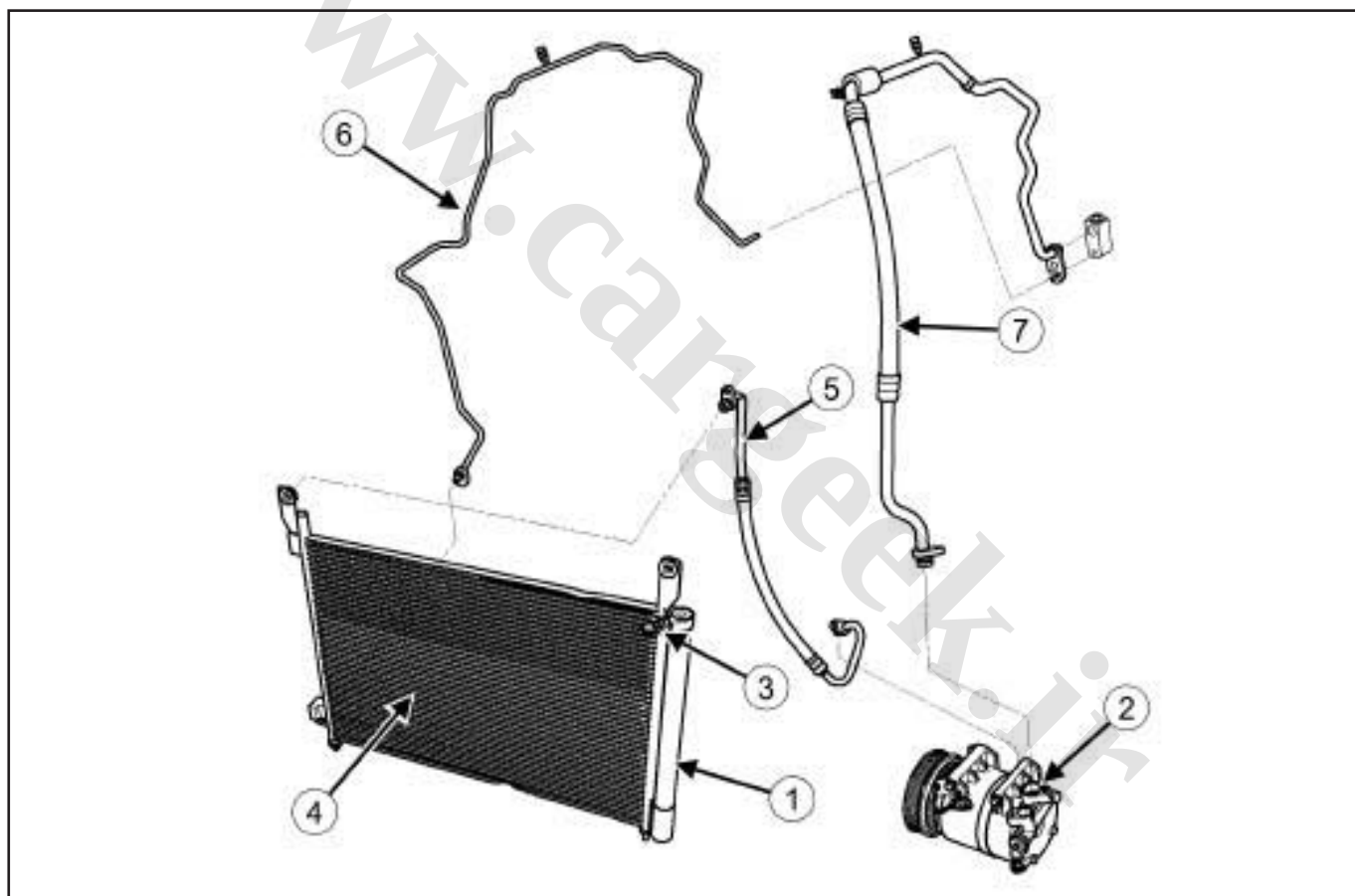
عملیات انجام شده بر روی مدار تهویه مطبوع	مقدار روغن (میلی لیتر یا سی سی)
تعویض روغن مدار	مقدار روغن بازیافتی را اندازه بگیرید و به همان میزان روغن جدید اضافه کنید.
ترکیدن لوله یا دیگر نشتی های سریع	۱۰۰
تعویض شیلنگ	مقدار بازیافتی + ۱۰
تعویض کندانسور	مقدار بازیافتی + ۳۵
تعویض اواپراتور	مقدار بازیافتی + ۷۵
بازکردن/نصب مجدد کمپرسور	مقدار بازیافتی
تعویض کمپرسور	اضافه نمی شود

سیستم تهویه 01 یا سیستم تهویه 02

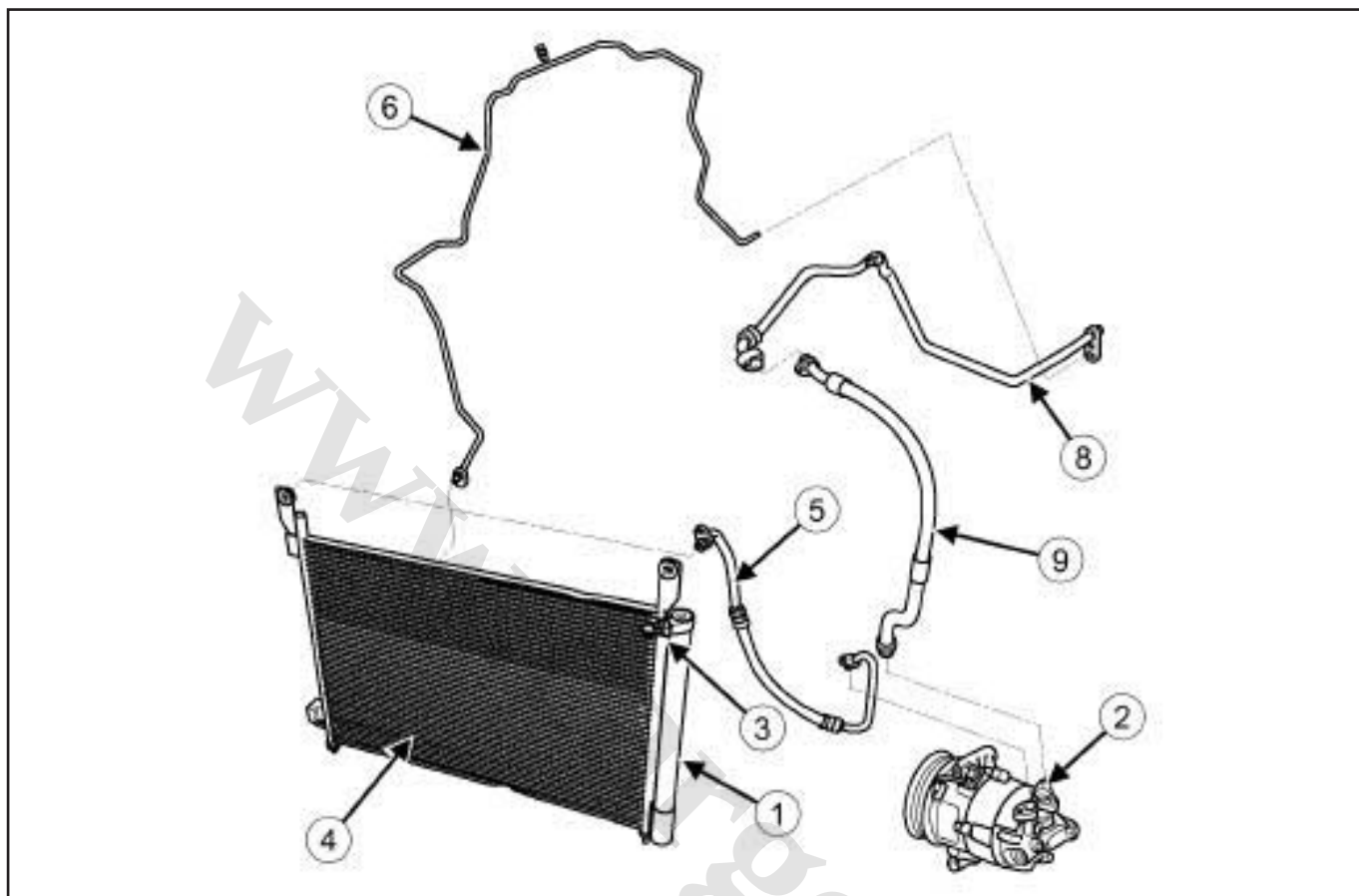
شماره	شرح
(9)	لوله واسطه - لوله اتصال کمپرسور
(10)	شیر انبساط
(11)	اوپراتور
(12)	سنسور دمای خارجی
(13)	سنسور دمای کابین سرنشین
(14)	سنسور تشعشع خورشیدی

2TR

شماره	شرح
(1)	مخزن رطوبت گیر
(2)	کمپرسور
(3)	سنسور فشار
(4)	کندانسور
(5)	کندانسور - لوله اتصال کندانسور
(6)	شیر انبساط - لوله اتصال کندانسور
(7)	کمپرسور - لوله اتصال شیر انبساط
(8)	لوله واسطه - لوله اتصال شیر انبساط

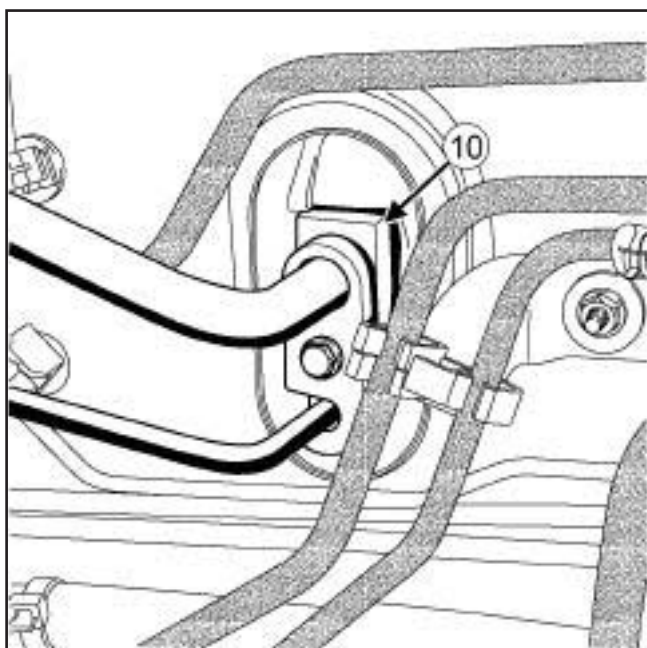


۱۳۱۳۰۵



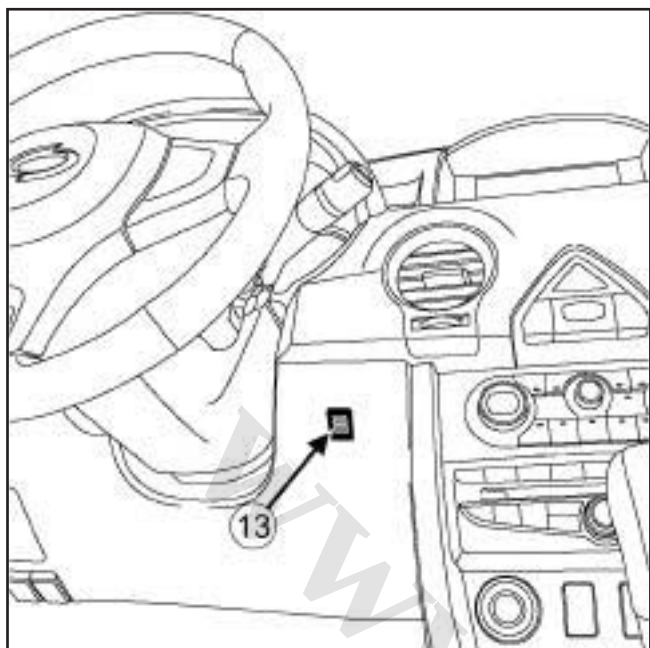
۱۳۱۳۰۶

تمامی قطعات نشان داده شده در شکل در محفظه موتور قرار دارند.



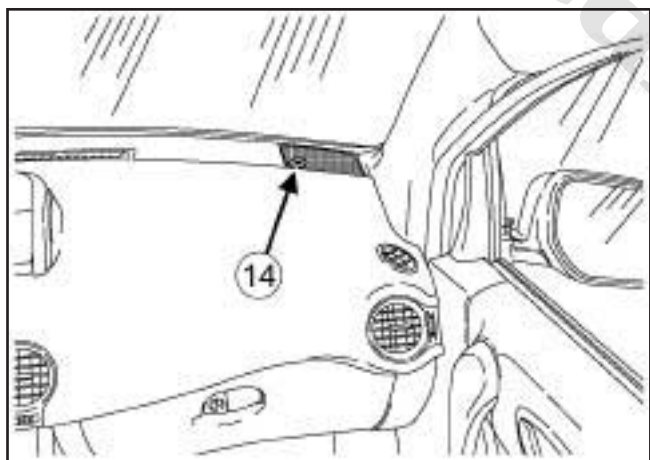
۱۳۱۳۰۷

به منظور دسترسی به شیر انبساط (10) لوله را باز نمایید.



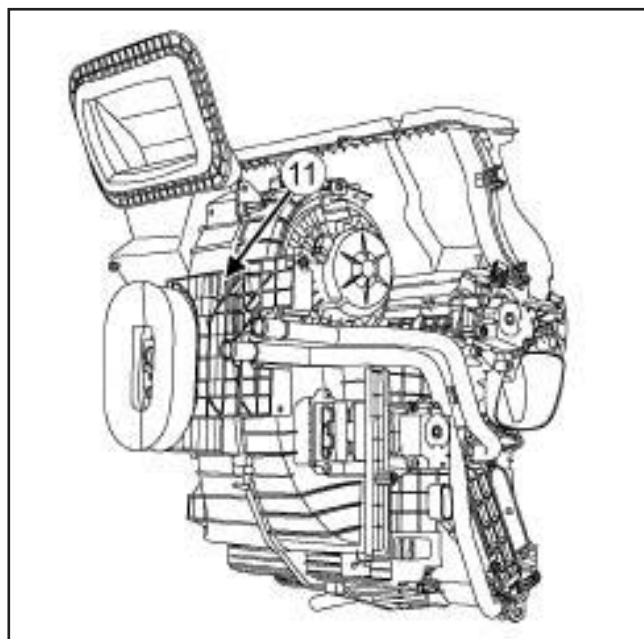
۱۳۱۳۱۰

سنسور دمای کابین سرنشین (13) بر روی قاب پایینی داشبورد سمت راننده قرار دارد.



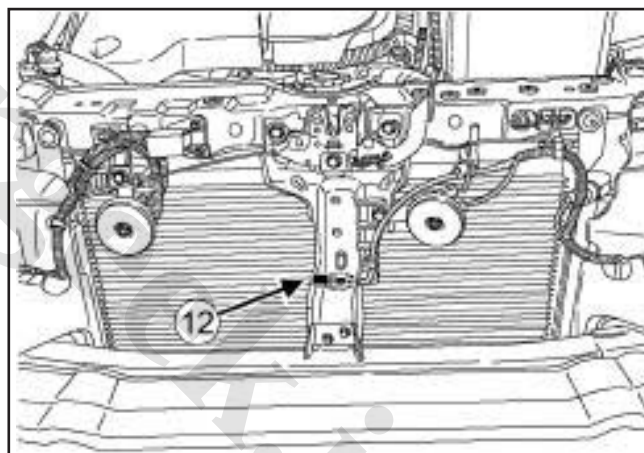
۱۳۱۳۱۱

سنسور تشعشع خورشیدی بر روی پنجره مشبک بلندگوی داشبورد قرار دارد.



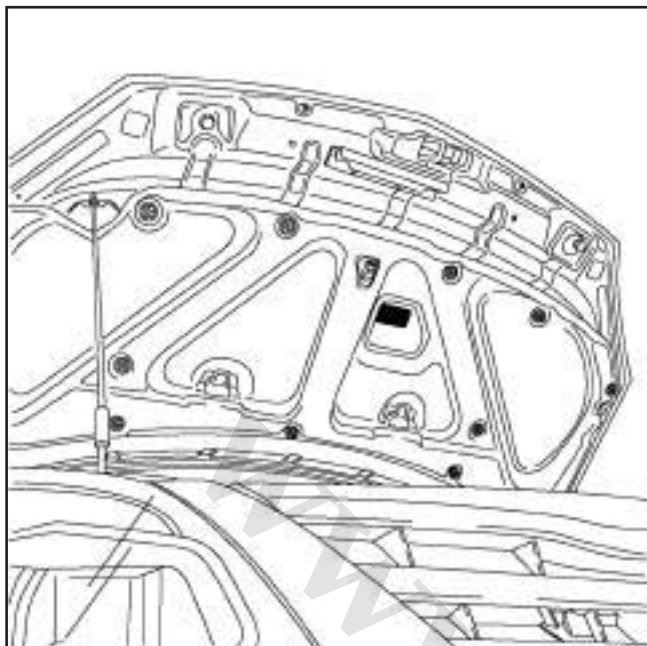
۱۳۱۳۰۸

اوپراتور (11) از واحد توزیع جدا نمی شود.



۱۳۱۳۰۹

سنسور دمای خارجی در جلوی رادیاتور قرار دارد.



۱۳۱۳۱۷

- ❑ ماده خنک کننده R134A در حالت مایع بدون رنگ و بو می باشد و در حالت گازی خود قابل دیدن نیست.
- ❑ جدول، مقادیر گاز کولر در مدار را بسته به نوع موتور نشان می دهد (به بخش 62A، سیستم تهویه مطبوع، تهیه مطبوع، قطعات و مواد مصرفی لازم برای انجام تعمیرات مراجعه نمایید).

۲- روغن

- ❑ مدار سرد حاوی روغن مخصوص به منظور روانکاری کمپرسور است.
- ❑ به همان میزان تخلیه شده، روغن اضافه کنید.
- ❑ ضمن تعویض قطعه ای از سیستم بخاری و تهویه مطبوع، در صورت لزوم روغن اضافه نمایید (به بخش 62A، سیستم تهویه مطبوع، تهویه مطبوع: قطعات و مواد مصرفی لازم برای انجام تعمیرات مراجعه نمایید)(04B، مواد مصرفی - محصولات).

توجه:

مواد روانکار متقابلاً با یکدیگر سازگار نیستند: همیشه نوع و مقدار روغن پیشنهادی برای هر کمپرسور را حتی در زمان اضافه کردن روغن رعایت نمایید، زیرا میتواند به قطعات مدار سرد آسیب برساند.

همیشه درب قوطی روغن را پس از مصرف ببندید تا از ورود رطوبت جلوگیری شود. هرگز از روغنی که درب قوطی آن برای مدت طولانی باز بوده است استفاده ننمایید (چسبناک می شود).

تجهیزات ضروری

دستگاه شارژ و تخلیه گاز کولر

مهم

به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به سیستم ها، دستورالعمل های ایمنی و پاکیزگی و پیشنهادهای عملیاتی را قبل از انجام تعمیرات رعایت نمایید (به بخش 62A، سیستم تهویه مطبوع، تهویه مطبوع: احتیاطات لازم جهت تعمیر مراجعه نمایید).

مهم

ضمن کار با سیستم خنک کننده از موارد زیر استفاده نمایید: - دستکش،

- عینک ایمنی (در صورت امکان با محافظ جانبی).
چنانچه گاز کولر در تماس با چشم قرار گیرند، چشمها را با آب تمیز برای مدت ۱۵ دقیقه به طور مداوم شستشو دهید. در صورت امکان، از شوینده چشم استفاده کنید.

در صورت تماس گاز کولر با چشم، سریعاً با یک پزشک مشورت نمایید. به اطلاع دکتر برسانید که سوختگی در اثر تماس گاز خنک کننده R134A می باشد.

در صورت تماس با دیگر مواد مضر برای بدن (علی رغم رعایت نکات ایمنی)، برای مدت ۱۵ دقیقه، دائماً با آب تمیز شستشو دهید.

۱- مایع



توجه:

کلیه خودروهایی که از R134A استفاده می کنند، در محفظه موتور برچسبی دارند که مورد مصرف آن را مشخص می کند.

۳- بازیابی گاز کولر

توجه:

مدار کولر مجهز به شیر پرکننده می باشد، برخی تجهیزات پر کردن نیازمند استفاده از لوله فشار قوی می باشد (به قسمت دستورالعمل های ایستگاه پر کردن مراجعه نمایید).
بسته به موقعیت، سیستم را برای مدت پنج دقیقه پیش از بازیابی گاز کولر به منظور بهبود تخلیه راه اندازی نمایید.

توجه:

این روند باید به منظور جلوگیری از موارد زیر رعایت شود:
- خارج شدن گاز ضمن باز بودن مدار.
- آسیب رسیدن به محیط با آزاد شدن گاز در اتمسفر ضمن باز بودن مدار یا ایجاد خلاء.

ضمن تخلیه یا بررسی پر شدن گاز کولر، سه حالت در نظر گرفته می شود:

- موتور و سیستم هر دو کار می کنند (حالت A)،
- موتور کار می کند اما سیستم تهویه مطبوع کار نمی کند (حالت B)،
- موتور و سیستم تهویه هیچ کدام کار نمی کنند (حالت C).

حالت A:

- بگذارید سیستم تهویه مطبوع تا زمانی که فن کولر برای بار دوم راه اندازی شود، کار کند.
- موتور را خاموش نمایید.
- ۱۵ دقیقه صبر نمایید.
- بررسی کنید که فشار نسبی کمتر یا برابر با ۰ بار باشد.
- مقادیر عملکردهای تخلیه را اضافه نمایید؛ عملکرد پر کردن در صورتی تایید می شود که مقدار کل برابر با مقدار تعیین شده 35g یا 100g- باشد.

حالت B:

- بگذارید موتور تا زمانی که فن کولر برای بار دوم راه اندازی شود، کار کند.
- موتور را خاموش نمایید.
- تخلیه را برای اولین بار انجام دهید (به مقدار توجه نمایید).
- ۱۵ دقیقه صبر نمایید.
- بگذارید موتور تا زمانی که فن کولر برای بار دوم راه اندازی شود، کار کند.
- موتور را خاموش نمایید.
- تخلیه را برای دومین بار انجام دهید (به مقدار توجه نمایید).
- چنانچه فشار نسبی بیشتر از ۰ بار است، سیکل تخلیه را مجدداً انجام دهید.
- مقادیر عملکردهای تخلیه را اضافه نمایید؛ عملکرد پر کردن در صورتی تایید می شود که مقدار کل برابر با مقدار تعیین شده

35g یا 100g- باشد.

حالت C:

- تخلیه را برای اولین بار انجام دهید (به مقدار توجه نمایید).
- ۲ ساعت صبر نمایید.
- چنانچه فشار نسبی بیشتر از ۰ بار است، سیکل تخلیه را مجدداً انجام دهید.
- مقادیر عملکردهای تخلیه را اضافه نمایید؛ عملکرد پر کردن در صورتی تایید می شود که مقدار کل برابر با مقدار تعیین شده 35g یا 100g- باشد.

۴- ایجاد خلاء

- قبل از پر کردن، خلاء مناسب مورد نیاز است. در غیر این صورت، سیستم تهویه به درستی عمل نمی کند.
- دو حالت وجود دارد:
- ایجاد خلاء بلافاصله پس از تخلیه صورت پذیرد (حالت A)،
- ایجاد خلاء پس از چند ساعت یا روز صورت پذیرد (حالت B).

حالت A:

- ایجاد خلاء ۲۰ دقیقه به طول می انجامد.

حالت B:

- ایجاد خلاء ۴۵ دقیقه به طول می انجامد تا رطوبت به طور کامل از بین برود.
- پس از ایجاد خلاء، آب بندی را بررسی کنید (برخی دستگاه ها این کار را به شکل خودکار انجام می دهند).

۵- پر کردن

- مدار کولر را با استفاده از دستگاه پر کردن گاز کولر پر نمایید.
- بسته به نوع و مقدار روغن یشنهادی و عملیات انجام شده، روغن و گاز کولر را اضافه نمایید (به بخش 62A، سیستم تهویه مطبوع، تهویه مطبوع: قطعات و مواد مصرفی لازم برای انجام تعمیرات و خودرو: قطعات و ترکیبات لازم برای انجام تعمیرات مراجعه نمایید) (04B، مواد مصرفی - محصولات).

- ☐ بررسی نمایید که سیستم تهویه مطبوع به درستی عمل نماید (به بخش 62A، سیستم تهویه مطبوع، تهویه مطبوع: بررسی مراجعه نمایید).
- ☐ وجود نشتی را بررسی نمایید (به بخش 62A، سیستم تهویه مطبوع، بررسی مدار گاز کولر مراجعه نمایید).

www.cargeek.ir

- ☐ لوله اتصال کمپرسور - کندانسور را از کمپرسور جدا کنید.
- ☐ درپوش دهانه های باز را ببندید.

نصب مجدد

- ۱- عملیات آماده سازی نصب مجدد
- ☐ همواره واشرهای آب بندی روی لوله های اتصال مایع خنک کننده را تعویض نمایید.
 - ☐ به منظور نصب آسان تر، آب بندها را با استفاده از روغن سیستم تهویه پیشنهادی روانکاری نمایید.

۲- عملیات نصب مجدد قطعه مربوط

هشدار

تا آخرین لحظه، درپوش ها را از روی قطعات برندارید.
تا زمانی که به نصب قطعات بر روی خودرو نیازی نیست، بسته بندیشان را باز نکنید.

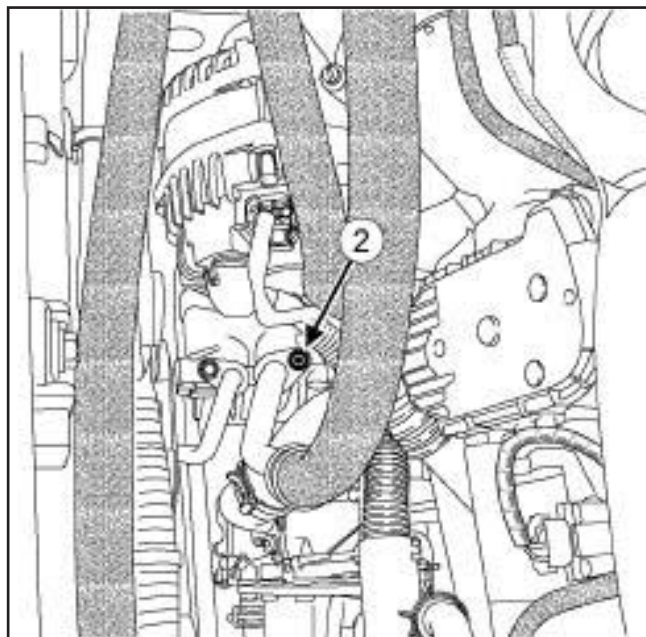
- ☐ درپوش دهانه ها را از جای مربوط باز نمایید.

هشدار

برای جلوگیری از هرگونه نشستی، سالم بودن سطح لوله را قبل از استفاده از واشر آب بندی جدید بررسی نمایید. سطح لوله باید تمیز و بدون خراش باشد.

- ☐ واشرهای آب بندی جدید را بر روی لوله های اتصالی گاز کولر نصب نمایید.
- ☐ لوله اتصال کمپرسور-کندانسور را به کمپرسور وصل نمایید.
- ☐ پیچ لوله را مجدداً نصب نمایید.
- ☐ گشتاور محکم کردن پیچ لوله اتصال کمپرسور - کندانسور به کمپرسور : 4N.m
- ☐ درپوش دهانه های قسمت مورد نظر را باز کنید.
- ☐ واشرهای آب بندی جدید را بر روی لوله های اتصالی گاز کولر نصب نمایید.
- ☐ لوله اتصال کمپرسور-کندانسور را به کندانسور وصل نمایید.
- ☐ پیچ لوله را مجدداً نصب نمایید.
- ☐ گشتاور محکم کردن پیچ لوله اتصال کمپرسور - کندانسور به کندانسور : 4N.m

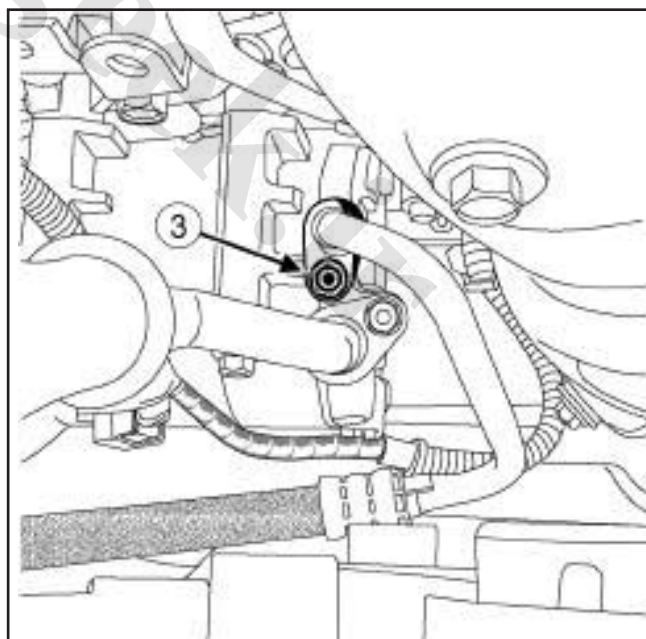
M9R



۱۳۱۳۴۸

- ☐ پیچ (2) را از لوله باز کنید.

2TR



۱۳۱۳۴۹

- ☐ پیچ (3) را از لوله باز کنید.

۳- عملیات نهایی

❑ باتری را وصل نمایید (به بخش باتری: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (80A، باتری).

توجه:

ضمن تعویض لوله، مقدار ۱۰ میلی لیتر از روغن پیشنهادی را به روغن بازاریابی شده اضافه نمایید.

❑ مدار گاز کولر را با استفاده از دستگاه پرکردن گاز کولر پر نمایید (به بخش 62A، سیستم تهویه مطبوع، پر کردن - تخلیه مدار گاز کولر مراجعه نمایید).

❑ سرعت واحد فن کابین سرنشین را بر روی مقدار حداکثر قرار دهید.

❑ بررسی نمایید که سیستم تهویه به درستی عمل کند (به بخش 62A، سیستم تهویه مطبوع، تهویه مطبوع: بررسی مراجعه نمایید).

❑ وجود نشتی را بررسی نمایید (به بخش 62A، سیستم تهویه مطبوع، بررسی مدار گاز کولر مراجعه نمایید).