

ا.س.ا

معاونت فنی و مهندسی

معرفی اجزاء و موقعیت
سیستم جذب بخارات بنزین
(کنیستر)

روآ OHV

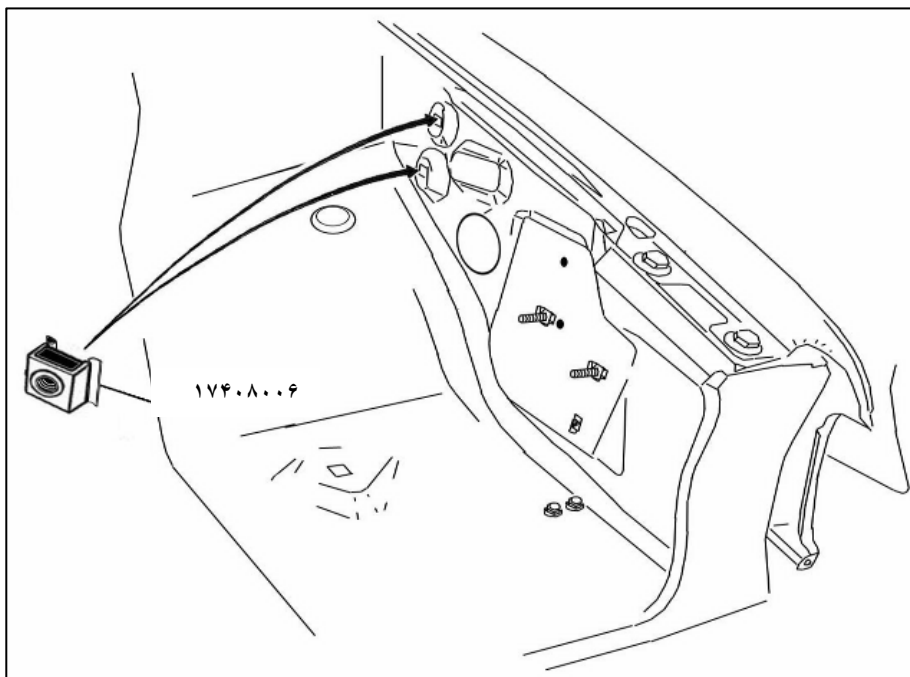
کدمدرک: ۰۱۰۵۶۱
کلیدمدرک: ۱۲۴۵۹
زمستان ۸۸



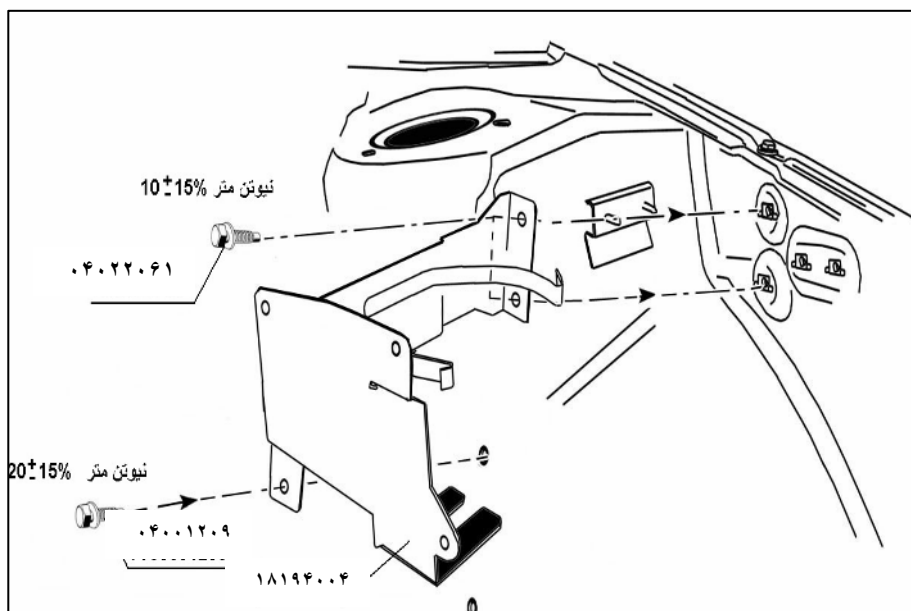
مجموعه سیستم جذب بخارات بنزین (کنیستر) در خودرو روای مطابق جدول زیر دارای ۲۱ قطعه می باشد .

لوله بخاربنزین زیربدنه	10804183	۱
لوله واسطه بخاربنزین از لوله زیربدنه تا کنیستر	10804184	۲
لوله عبور بخاربنزین از کنیستر تا شیربرقی	10804187	۳
لوله عبور بخاربنزین از شیربرقی تا موتور	10804186	۴
لوله هواگیری بخارات بنزین	16606147	۵
بست فشاری ۱۳ میلیمتر	02508009	۶
بست حلقه ای ثابت قطر ۵/۱۱	02510017	۷
منبع ذخیره بخار بنزین (کنیستر)	17209009	۸
بست لاستیکی	02508010	۹
شیربخارات بنزین فاقد لوله برگشت بنزین	09603013	۱۰
بست نگهدارنده لوله سوخت سمت موتور (کنیستر)	02508032	۱۱
پایه نگهدارنده کنیستر	18194004	۱۲
پیچ سرشش گوش واشردار	04022061	۱۳
دسته سیم رابط شیربرقی به دسته سیم موتور - خاص خودرو های بنزینی	10042001	۱۴
دسته سیم رابط شیربرقی به دسته سیم موتور - خاص خودرو های دوگانه سوز	10042002	۱۵
سه راهی برنجی	09301009	۱۶
لوله بخارات از گلوبی به زیربدنه	10804189	۱۷
پیچ سرشش گوش ۲۵-۱۲۵*۸	04001209	۱۸
مهره ۴/۲۰-۱۰۰*۶	17408006	۱۹
بست پلاستیکی تسمه ای طول ۲۰۰	02507004	۲۰
بست پلاستیکی چهار راهه نگهدارنده لوله	02501067	۲۱
بست پلاستیکی سه راهه نگهدارنده لوله	02501068	۲۲

۱- دو عدد خارمهره به شماره فنی ۱۷۴۰۸۰۰۶ مطابق شکل بر روی دو سوراخ موجود بر روی بدنه که در داخل محفظه موتور سمت چپ جهت نصب مخزن کنیستر تعبیه شده است.

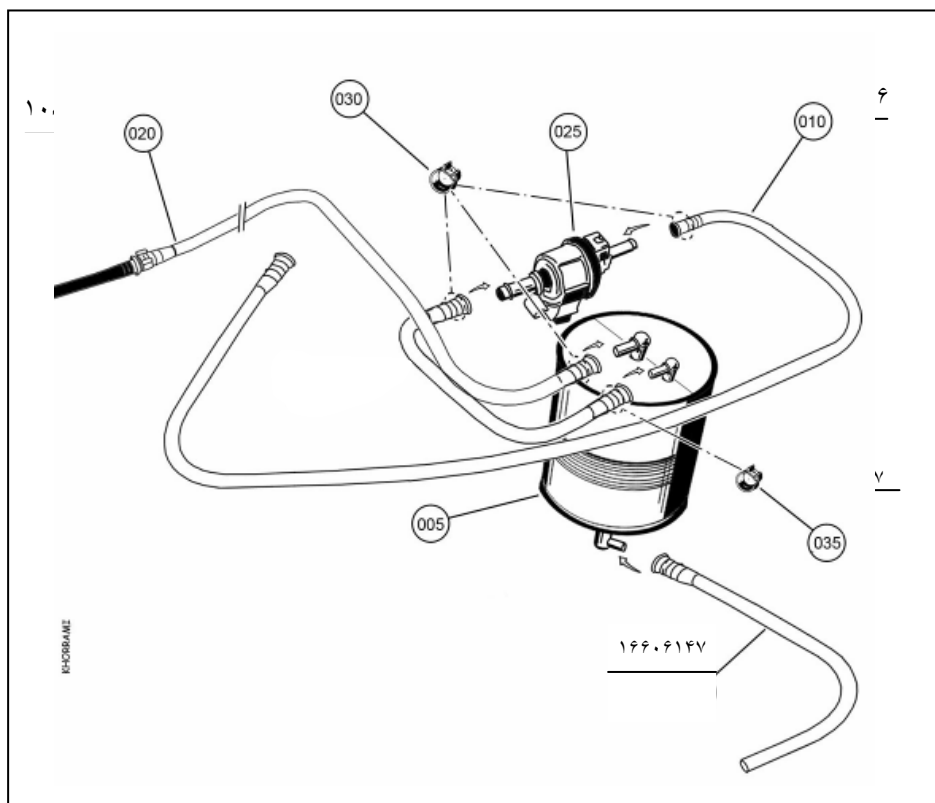


۲- مطابق شکل پایه نگهدارنده مخزن کنیستر به شماره فنی ۱۸۱۹۴۰۰۴ به وسیله ۲ عدد پیچ بالای به شماره فنی ۰۴۰۲۲۰۶۱ و یک عدد پیچ پایینی به شماره فنی ۰۴۰۰۱۲۰۹ به ۳ سوراخ موجود بر روی بدنه نصب شده است (به گشتاور های محکم نمودن پیچها در تصویر توجه شود) .

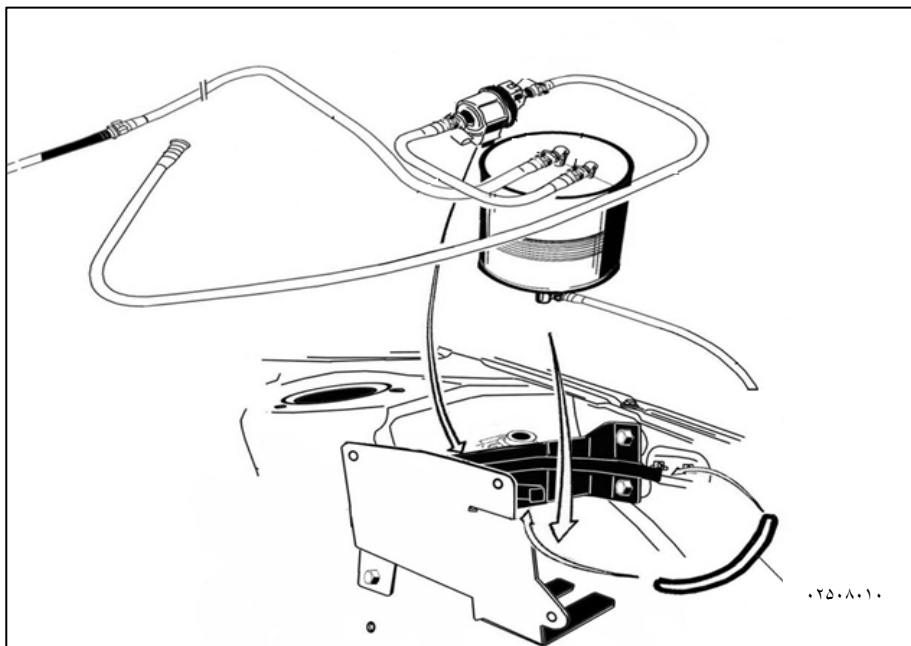




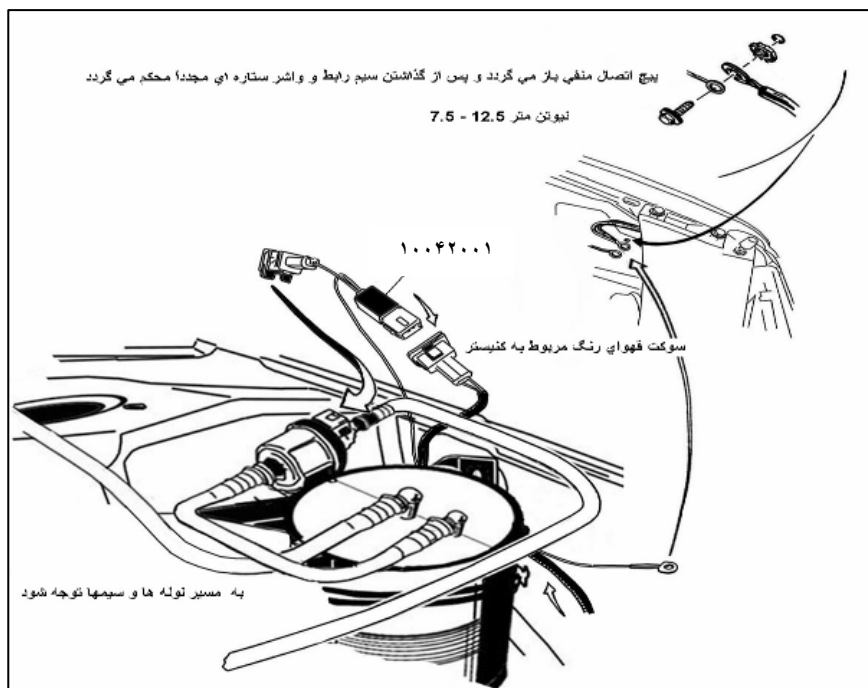
۳- لوله های ۲ و ۳ و ۴ و ۵ به همراه شیر برقی با استفاده از ۳ عدد بست ردیف ۶ و یک عدد بست ردیف ۷ و بر روی مخزن کنیستر ۸ مطابق شکل زیر مونتاژ شده اند.



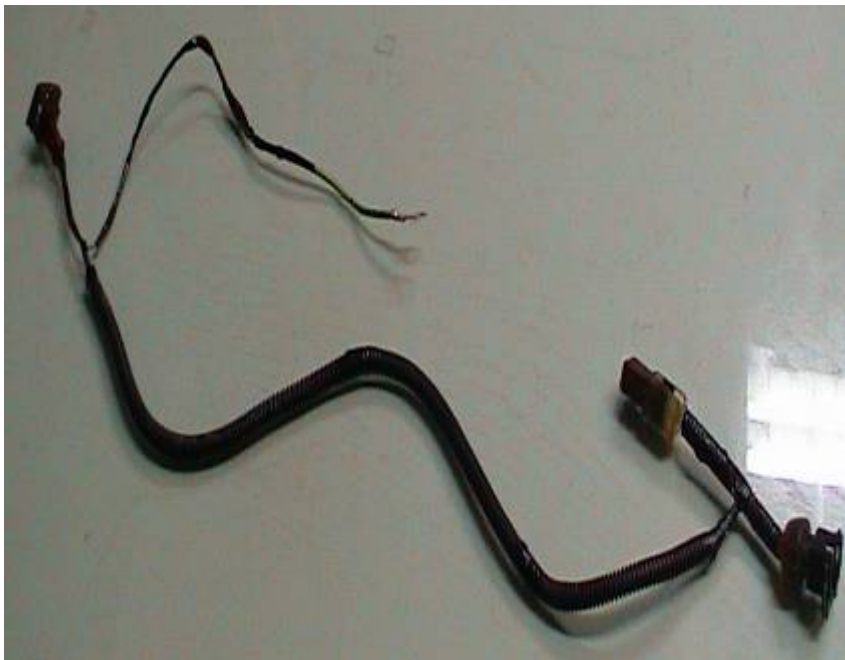
۴- مجموعه کنیستر درون پایه قرار گرفته و به وسیله بست تسمه ای به شماره ۰۲۵۰۸۰۱۰ به پایه محکم شده است.



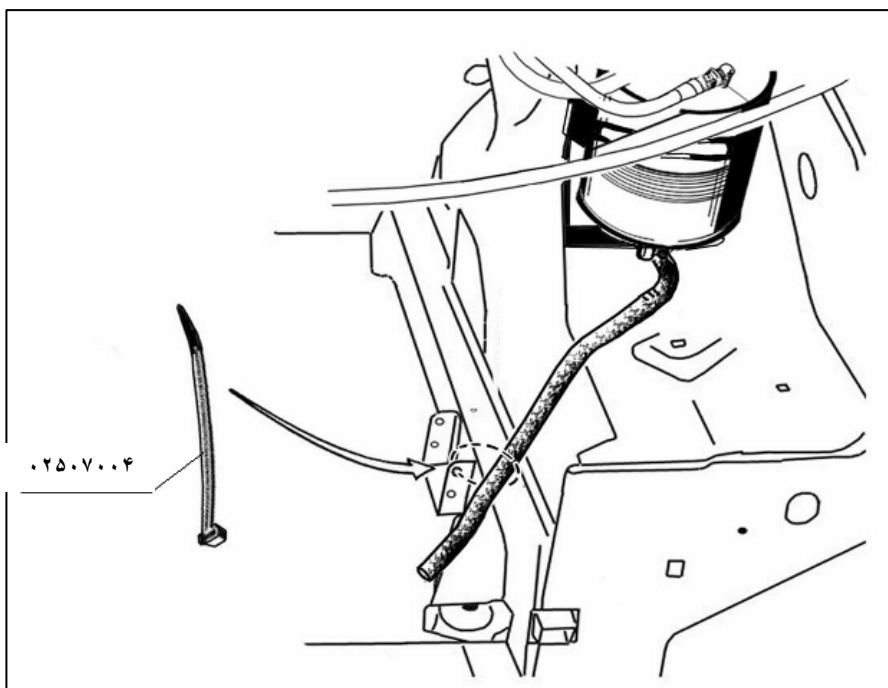
۵- دسته سیم رابط شیر برقی کنیستر بر روی خودرو های بنزینی با دسته سیم رابط خودرو های دوگانه سوز متفاوت می باشد. در هر دو حالت منفی از طریق اتصال بدنه و مثبت از زره دو بل تامین می شود. و ارتباطی با ECU وجود ندارد.
الف- در خودرو بنزینی دسته سیم رابط شیر برقی کنیستر به شماره فنی ۱۰۰۴۲۰۰۱ از یک طرف به شیر برقی و از طرف دیگر به سوکت قهوه ای رنگ موجود بر روی دسته سیم خودرو متصل و مطابق شکل سیم اتصال منفی آن به اتصال منفی موجود در محل نصب کنیستر اضافه می شود.



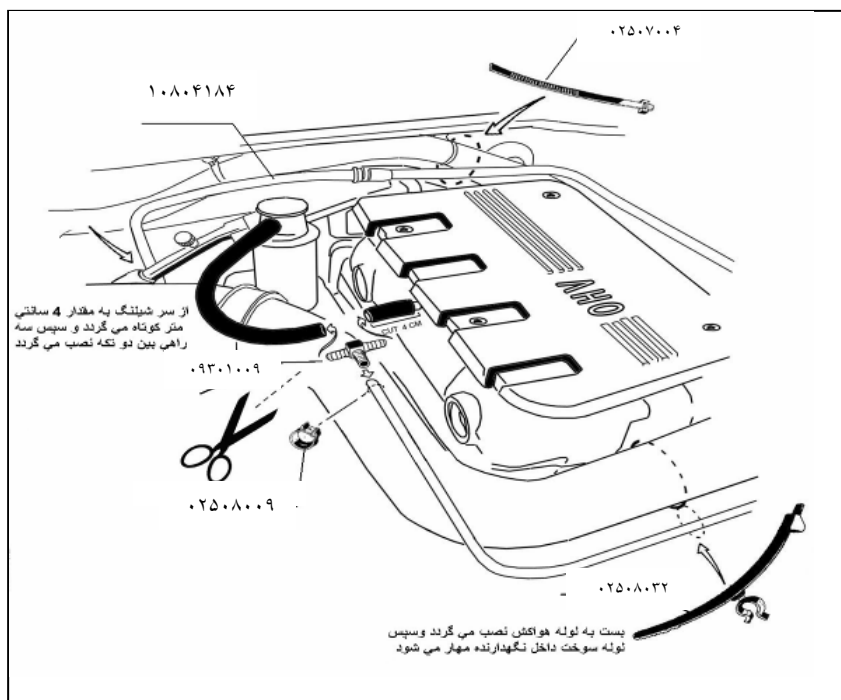
ب- در خودروهای دوگانه سوز دسته سیم رابط شیر برقی کنیستر به شماره ۱۰۰۴۲۰۰۲ از یک طرف به کانکتور انژکتور شماره ۱ وصل شده و از بین کانکتور دسته سیم انژکتور و سوکت انژکتور انشعاب گرفته و از طرف دیگر به شیر برقی متصل شده و به وسیله بست دم موشی به لوله هواکش مهار شده است.



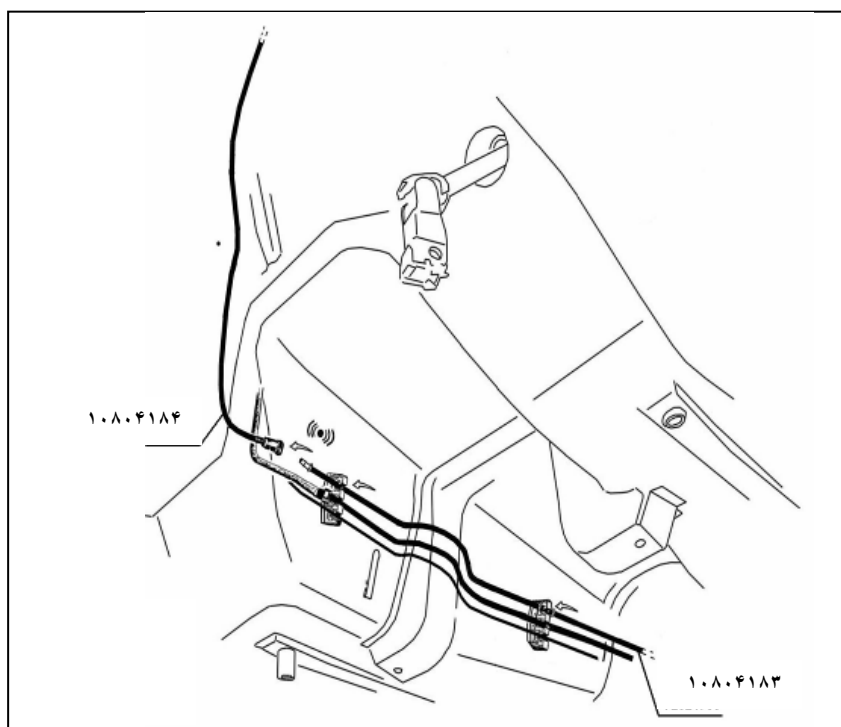
۶- لوله هواگیری بخارات بنزین به شماره فنی ۱۶۶۰۶۱۴۷ در زیر مخزن مطابق شکل بوسیله بست دم موشی به شماره فنی ۰۲۵۰۷۰۰۴ بر روی شاسی به بدنه متصل و محکم شده است.



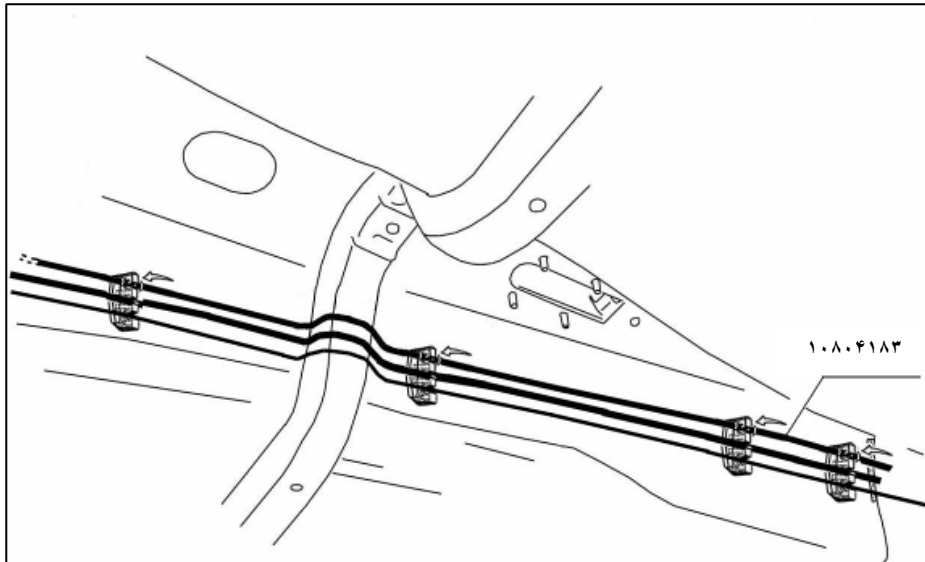
۷- لوله عبور بخار بنزین از شیر برقی تا موتور به شماره فنی ۱۰۸۰۴۱۸۶ از طریق یک سه راهی برنجی به شماره فنی ۰۹۳۰۱۰۰۹ به لوله لاستیکی خلا موجود بر روی موتور متصل و به وسیله بست فلزی به شماره فنی ۰۲۵۰۸۰۰۹ محکم شده است. همچنین لوله های عبور بخار از شیر برقی تا موتور و از لوله زیر بدنه تا کنیستر به شماره فنی ۱۰۸۰۴۱۸۴ به ترتیب با بست های تسمه به شماره های فنی ۰۲۵۰۸۰۳۲ و ۰۲۵۰۷۰۰۴ مطابق شکل مهر شده اند.



۸- لوله واسط بخار بنزین از لوله زیر بدنه تا کنیستر به شماره فنی ۱۰۸۰۴۱۸۴ مطابق شکل در زیر خودرو به لوله بخار بنزین زیر بدنه به شماره فنی ۱۰۸۰۴۱۸۳ متصل شده است.



۹-لوله بخارات بنزین در زیر بدنه به شماره فنی ۱۰۸۰۴۱۸۳ مطابق شکل در بالاترین خانه موجود بر روی ۴ بست پلاستیکی ۳ خانه زیر بدنه قرار داده شده است.

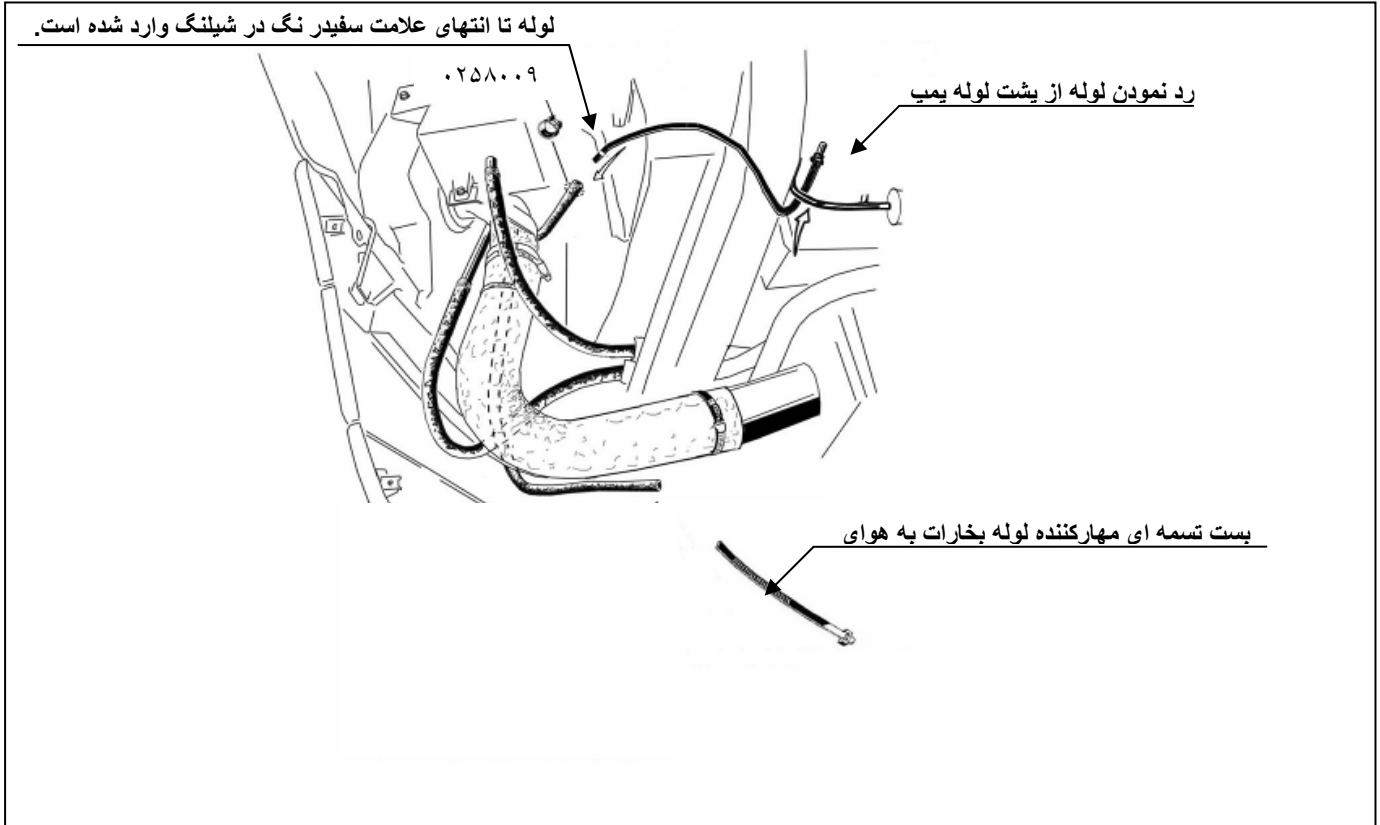


در خودروهای دوگانه سوز این بست ها دارای چهار خانه می باشند.



۱۰-لوله بخارات از گلوبی به زیر بدنه به شماره فنی ۱۰۸۰۴۱۸۹ تا انتهای علامت سفید موجود بر روی آن درون لوله تخلیه بخارات بنزین (این لوله بر روی خودروهای فاقد کنیستر موجود بوده و بوسیله بست مطابق خط چین نشان داده شده

در شکل به گلوبی باک متصل می باشد) فرو رفته و بوسیله بست فلزی به شماره فنی ۰۲۵۸۰۰۹ محکم گردیده است. و طرف دیگر لوله رابط از پشت لوله پمپ به لوله بخار بنزین زیر بدنه به شماره فنی ۱۰۸۰۴۱۸۳ وصل شده است.



۱۱- لازم به ذکر است که جهت باز و بست لوله های فوق باید قطعه گل بخش کن عقب راست باز و بسته شود.

