



معاونت مهندسی و کیفیت

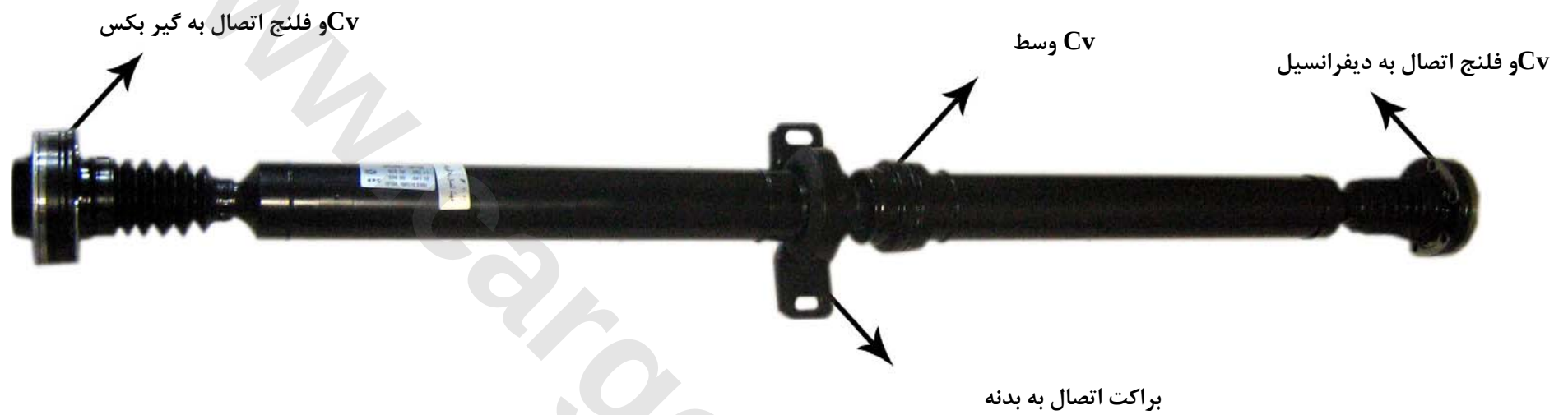
راهنمای باز و بست و عیب یابی

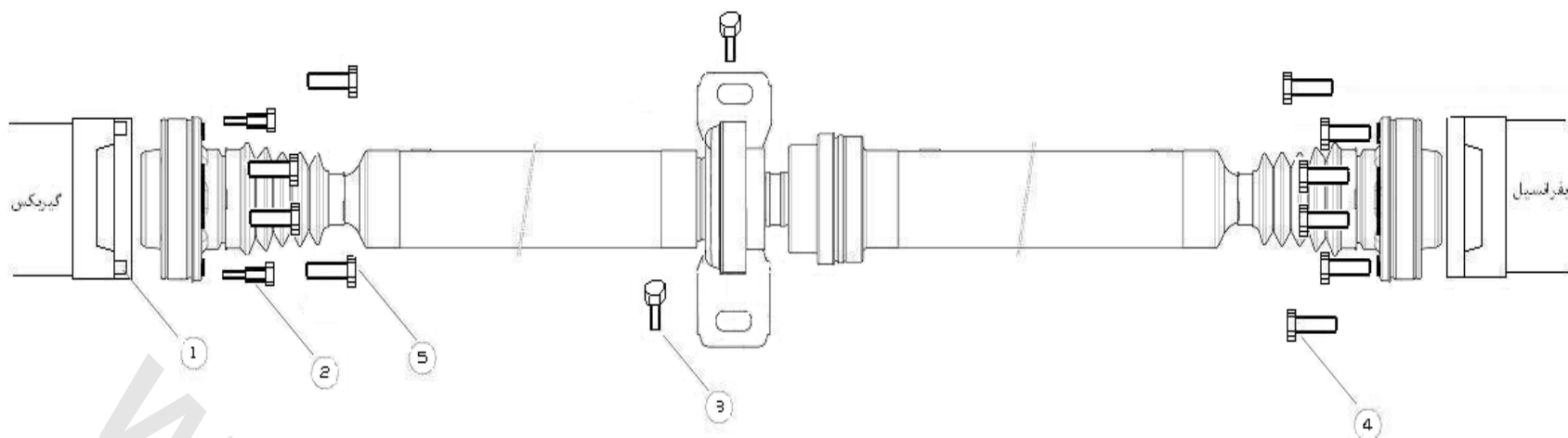
گاردان دو تکه روآی سال

کلید مدرک ۱۳۲۷۲

زمستان ۱۳۸۹

معرفی و شماتیک اجزا گاردان:





۱- فلنج گیربکس

۲- پیچ دو پله M7 (به شماره فنی ۰۴۰۰۲۲۱۴)

۳- پیچ M8 تکیه گاه وسط گاردان (به شماره فنی ۰۴۰۰۱۷۹۲)

۴- پیچ M10 گاردان (به شماره فنی ۰۴۰۰۲۲۰۱)

۵- پیچ M10 گاردان (به شماره فنی ۰۴۰۰۲۲۰۱)

۶- واشر عینکی (به شماره فنی ۱۸۶۳۰۰۰۲) با ضریب مصرف ۳ عدد در هر سمت اتصال گاردان

6



پین های داول



۷- اجزای داخل مفاصل CV (این اجزاء قابل تعویض نمی باشند)



روش باز کردن گاردان :

۱. از جکهای چهارستونی برای بالا بردن خودرو استفاده کنید و از استفاده از جک های دو ستون اجتناب نمایید به گونه ای که وزن خودرو بر روی چرخها باشد تا زوایای قرار گرفتن دیفرانسیل و گیربکس در حالت طبیعی باشد.
۲. در ابتدا پیچ های M8 وسط تکیه گاهی گاردان را به بدنه باز کنید.
۳. سپس ۶ عدد پیچ M10 گاردان را از سمت فلنج عقبی گاردان به دیفرانسیل باز نموده و به کمک شخص دیگری گاردان را بالا نگهدارید.
- ۴- دو عدد پیچ دو پله M7 و چهار عدد پیچ M10 را از فلنج جلویی گیربکس جدا نموده و مراقب باشید پس از باز کردن یک سمت گاردان وزن آن توسط نیروی کمکی مهار گردد.

روش بستن گاردان:

۱- ابتدا فلنج جلویی گاردان را روی فلنج گیربکس به نحوی که دو عدد بوش موقعیت دهنده (داول) درون سوراخهای روی فلنج گاردان قرار گیرند، بگذارید. دقت کنید سر دیگر گاردان باید توسط شخص دیگری به گونه ای در موقعیت نگه داشته شود که وزن گاردان را مهار کرده و زاویه بیش از ۸ درجه در مفاصل گاردان بوجود نیاید.

۲- دو عدد پیچ دو پله M7 (به شماره فنی ۰۴۰۰۲۲۱۴) را از سمت فلنج گاردان ببندید. این پیچها از داخل بوشهای داوول عبور می کنند.

۳- دو عدد پیچ M8 تکیه گاه وسط گاردان (به شماره فنی ۰۴۰۰۱۷۹۲) را با دست ببندید.

۴- سپس ۶ عدد پیچ M10 گاردان (به شماره فنی ۰۴۰۰۲۲۰۱) را از سمت فلنج عقبی گاردان به دیفرانسیل ببندید.

۵- چهار عدد پیچ M10 را نیز در سوراخ های باقیمانده از فلنج جلویی گاردان به گیر بکس ببندید.

۶- اکنون پیچ های سمت گیر بکس را بصورت ضربدری با گشتاور 45 ± 6 نیوتن متر سفت کنید.

۷- سپس پیچ های سمت دیفرانسیل را بصورت ضربدری با گشتاور 45 ± 6 نیوتن متر سفت کنید.

۸- در انتها پیچ های وسط تکیه گاهی گاردان را به بدنه سفت کنید.

نکته مهم: در هنگام بستن پیچ های گاردان دقت نمایید و اشراهای عینکی (شماره فنی ۱۸۶۳۰۰۰۲) چسبانده شده بر روی فلنج جلو و عقب گاردان در محل خود باقی باشند و در صورت مفقود شدن و اشرا نو جایگزین نمایید.

عیوب متداول:

نوع ایراد	روش رفع ایراد	توضیحات
۲- پارگی گردگیرها	گاردان را تعویض نمایید	در صورتیکه آثار برخورد با اشیاء خارجی و ابزار با گردگیر وجود ندارد تعویض از محل گارانتی انجام می گیرد
۳- لرزش خودرو که با افزایش سرعت شدید تر شود.	۱- بررسی نمایید کلیه پیچهای اتصال گاردان در محل خود بسته شده اند و سفت هستند ۲- بررسی کنید واشرهای عینکی در زیر پیچهای اتصال وجود دارند ۳- بالانس بودن چرخ ها و باد تایرها را بررسی کنید ۴- گاردان را با استفاده از روش باز و بست فوق الذکر باز کرده و درحالیکه خودرو بر روی جک قرار دارد ضمن چرخاندن چرخهای عقب وجود لنگی بر روی فلنج دیفرانسیل را بررسی نمایید.	
۴- برخورد گاردان با سیم ترمز و تولید صدا و یا پیچیدن سیم به دور گاردان	خودرو را بر روی جک قرار داده و سیم ترمز را در مسیر خود محکم کنید.	
۵- خرابی مفاصل جلو ، عقب یا وسط گاردان و تولید صدا و یا خروج گیرس از گردگیرها	در صورتیکه هر یک از CVها در جلو یا عقب و یا وسط گاردان آسیب دیده اند گاردان تعویض گردد	
۶- عدم حرکت خودرو برغم تعویض دنده بعلت بریدن گاردان و عدم انتقال نیرو به دیفرانسیل	گاردان را تعویض نمایید.	
۷- صدای تق تق از ناحیه عقب گاردان	لقی دنده های داخل دیفرانسیل را بررسی کنید محکم بودن پیچ های پلوسی های محور عقب را کنترل نمایید.	

شرایط پذیرش گارانتی:

۱. کلیه ضوابط عمومی گارانتی قطعات از جمله وجود آرم شرکت سازنده، تاریخ تولید، اعتبار گارانتی خودرو و عدم وجود آثار ضربه و دفرمگی روی قطعه.
- ۲- هر نوع تغییر در ارتفاع عقب و جلو خودرو (دست کاری فنرهای عقب و فنرلول جلو) باعث خرابی زودرس گاردان شده که در اینصورت از شرایط گارانتی خارج است .
- ۳- هر نوع دست کاری و تعمیر گاردان توسط افراد غیر مجاز گاردان را از گارانتی خارج می کند.

روش حمل مناسب گاردان :

گاردان را به گونه ای حمل کنید که زاویه خم مفصل وسط آن بیش از ۸ درجه نباشد.

