

# نقشه های کرافتیک رنگی

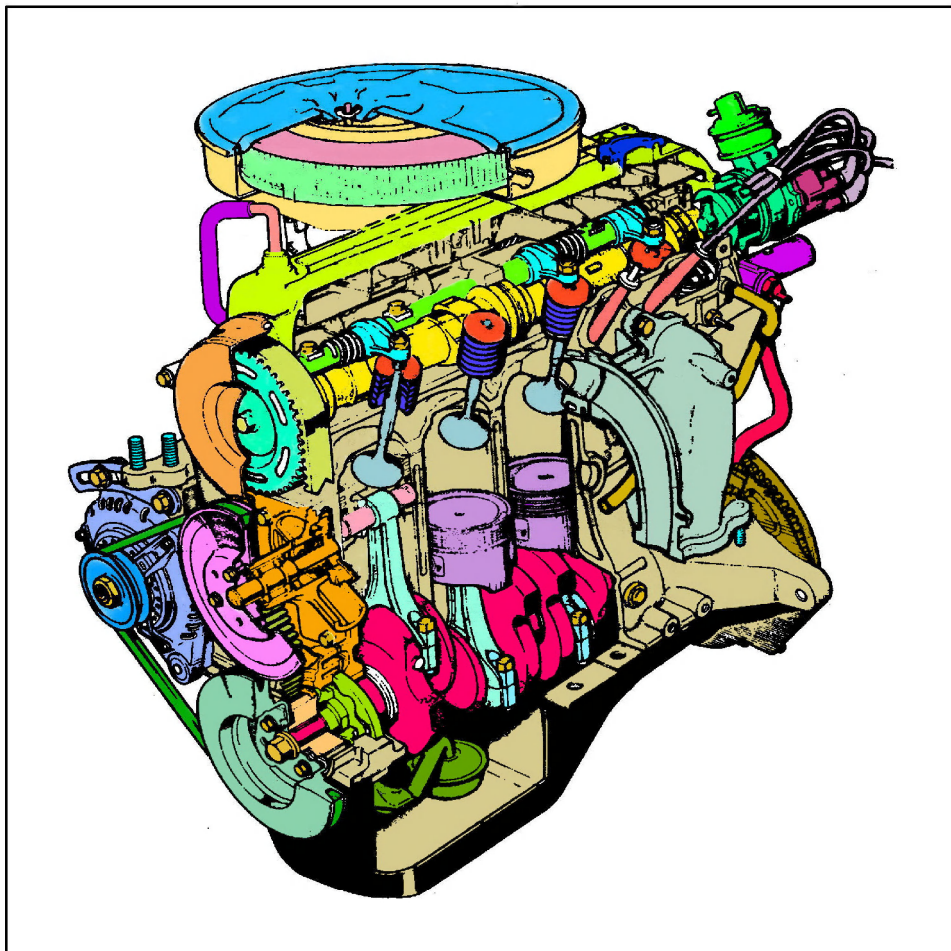
برای صبا GTX  
پت .

به انضمام تصویر قطعات یدکی



# ۱ - موتور پراید

## ۱ - موتور کامل

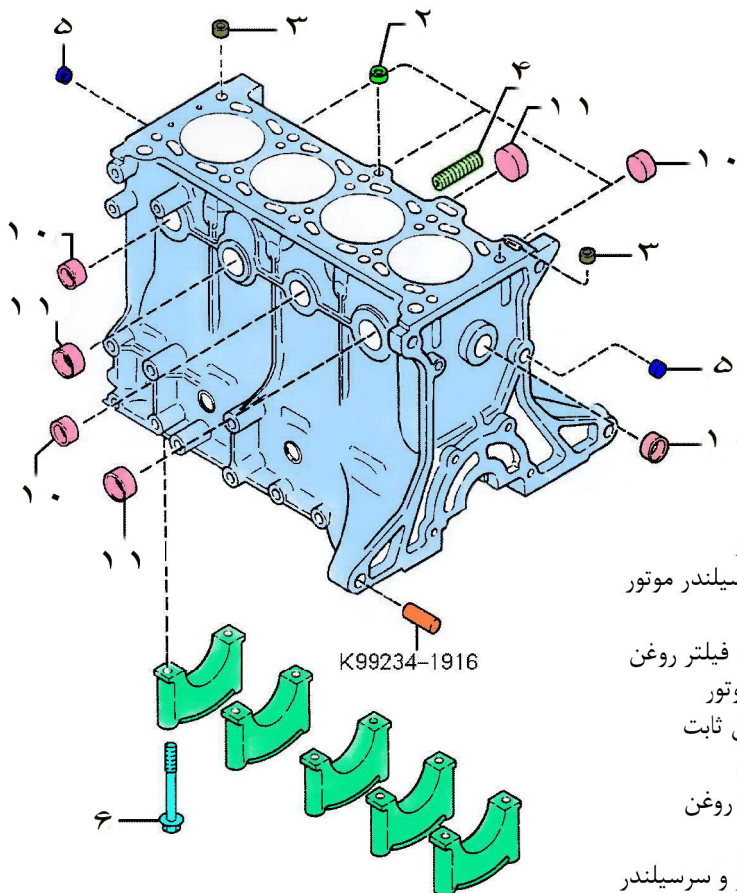
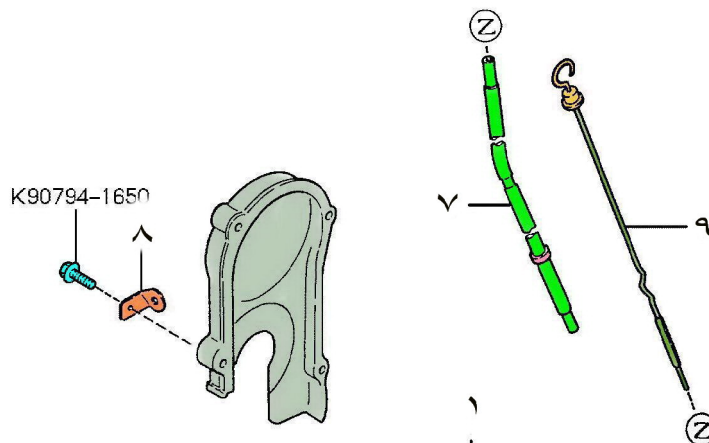




## موتور



## ۲ - بلوک سیلندر



- ۱- پوسته سیلندر
- ۲- مجرای روغن سیلندر موتور
- ۳- پین
- ۴- پیچ دوسر رزوه فیلتر روغن
- ۵- درپوش بدنه موتور
- ۶- پیچ کفه یاتاقان ثابت
- ۷- لوله گیج روغن
- ۸- بست لوله گیج روغن
- ۹- گیج روغن
- ۱۰- پولک سیلندر و سرسیلندر
- ۱۱- پولک سیلندر

## بلوک سیلندر



قاب تسمه تایم بالا



پولکی بغل سیلندر





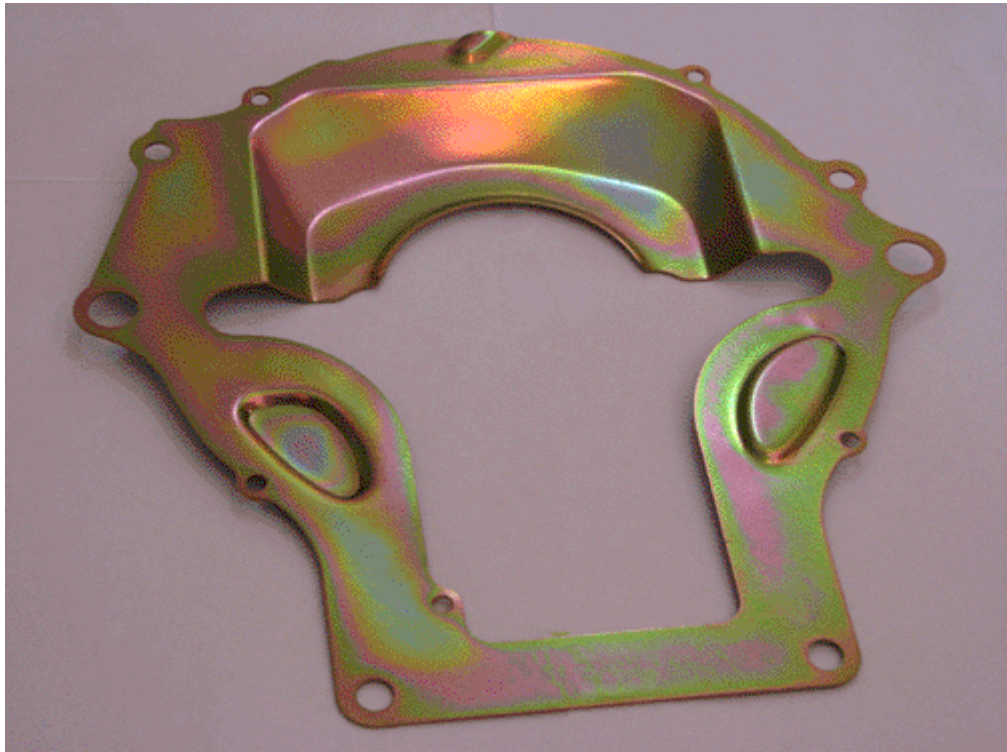
## کفه یاتاقان ثابت







صفحه پشت موتور



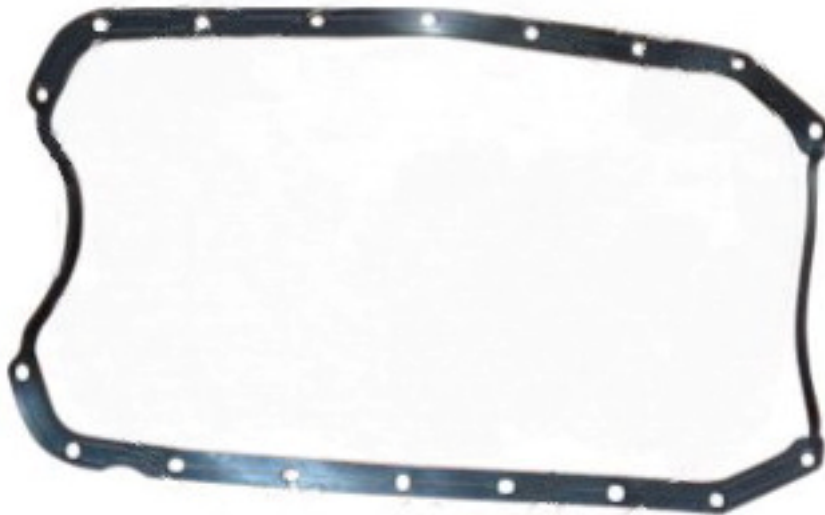
پیچ کارتل



واشر هلالی کارتل



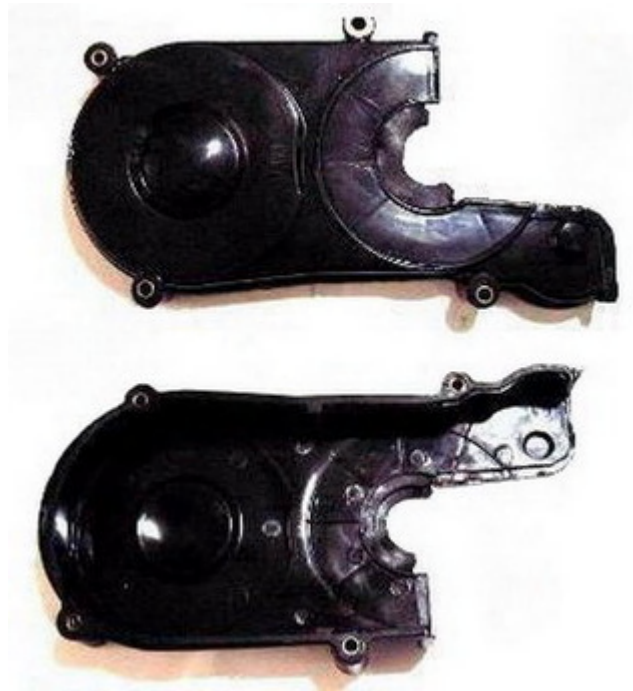
واشر کارتل



کاسه نمد میل سوپاپ



## قاب تسمه تایم بالا

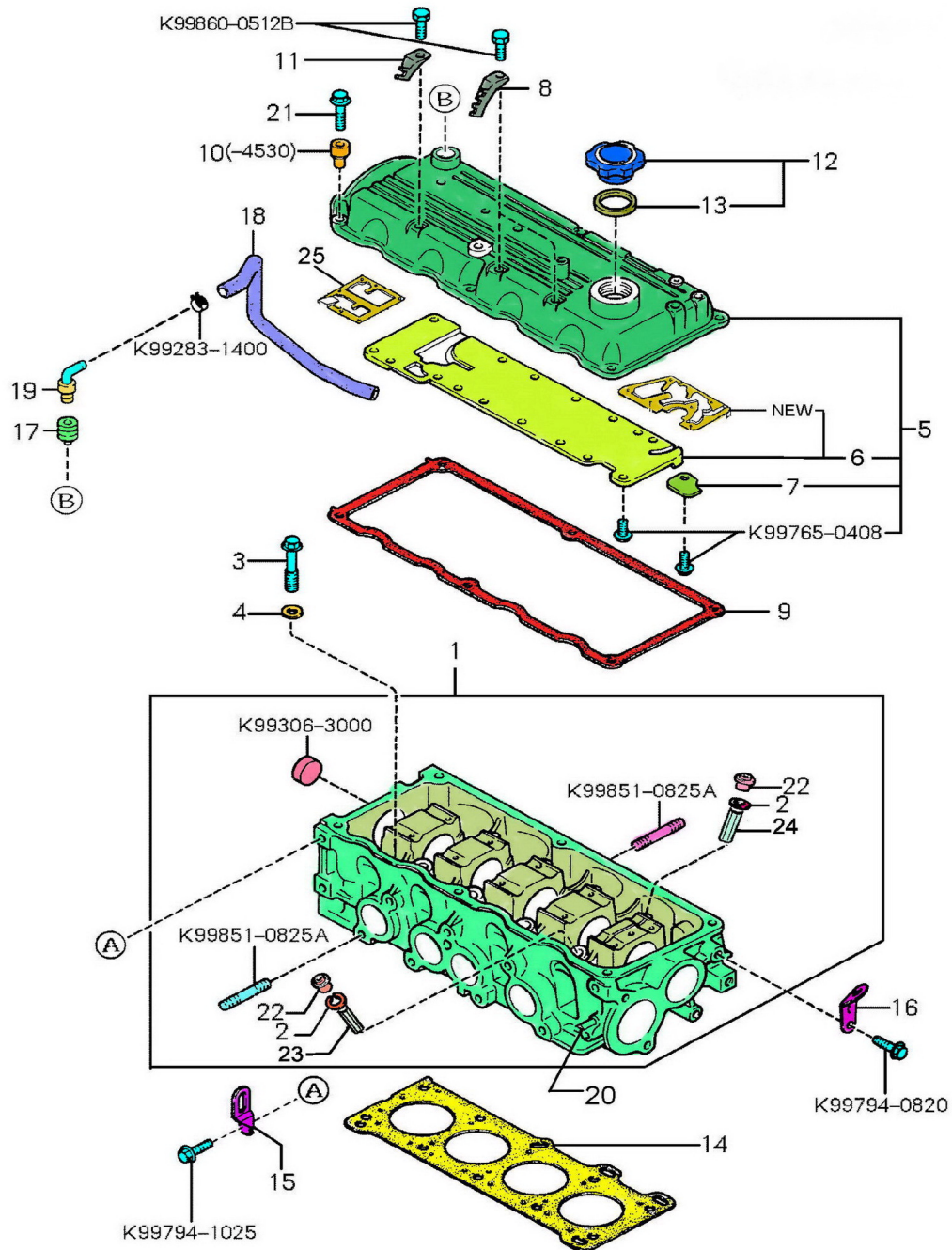


## قاب تسمه تایم پایین





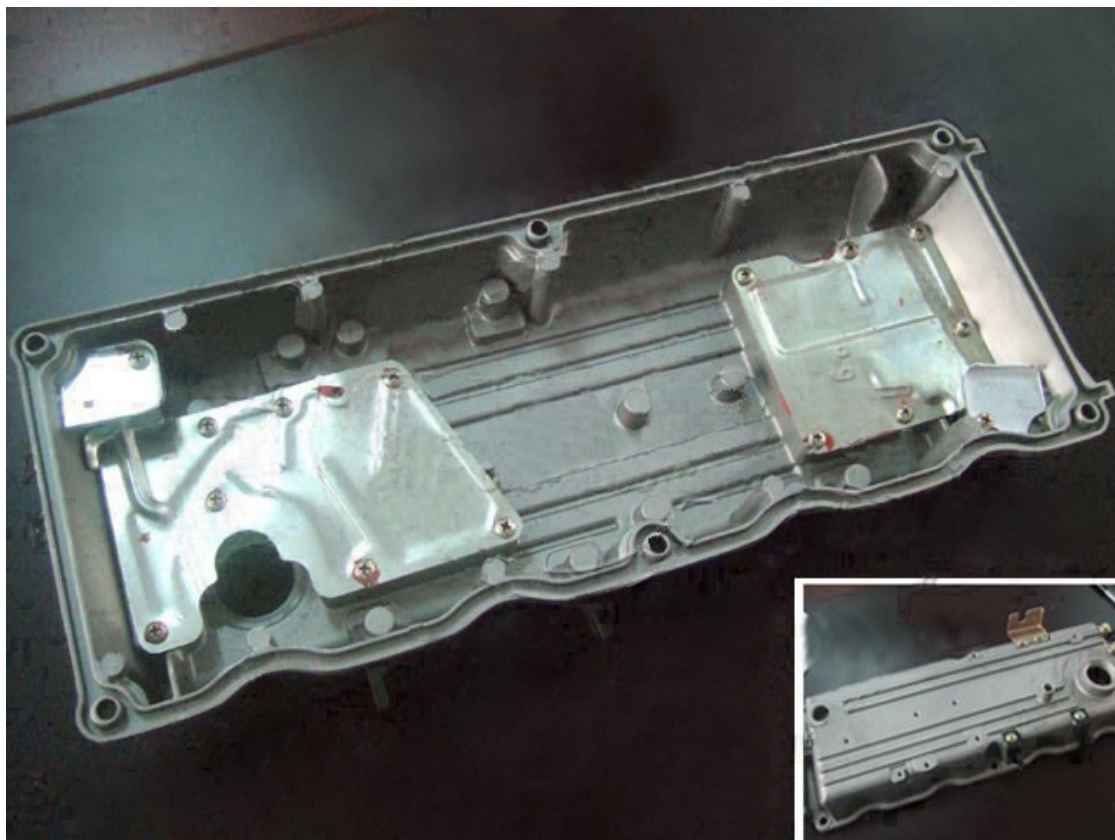
## ۴ - سر سیلندر و در سوپاپ



## سر سیلندر و در سوپاپ

- ۱- مجموعه سر سیلندر
- ۲- خار فنری گیت سوپاپ
- ۳- پیچ سر سیلندر
- ۴- واشر پیچ سر سیلندر
- ۵- مجموعه در سوپاپ
- ۶- صفحه روغن برگردان درب سوپاپ
- ۷- بست صفحه روغن برگردان درب سوپاپ
- ۸- بست وایر شمع
- ۹- واشر درب سوپاپ
- ۱۰- بوش لاستیکی پیچ درب سوپاپ
- ۱۱- بست وایر شمع
- ۱۲- درب روغندان
- ۱۳- واشر درب روغندان
- ۱۴- واشر سر سیلندر
- ۱۵ و ۱۶- قلاب موتور
- ۱۷- بوش لاستیکی سوپاپ تخلیه گاز سر سیلندر
- ۱۸- شیلنگ تخلیه گاز درب سوپاپ
- ۱۹- سوپاپ تخلیه گاز درب سوپاپ
- ۲۰- لوله فرعی
- ۲۱- پیچ
- ۲۲- کاسه نمد ساق سوپاپ
- ۲۳- گیت سوپاپ بنزین
- ۲۴- گیت سوپاپ دود
- ۲۵- صفحه جدا کننده

## مجموعه درب سوپاپ

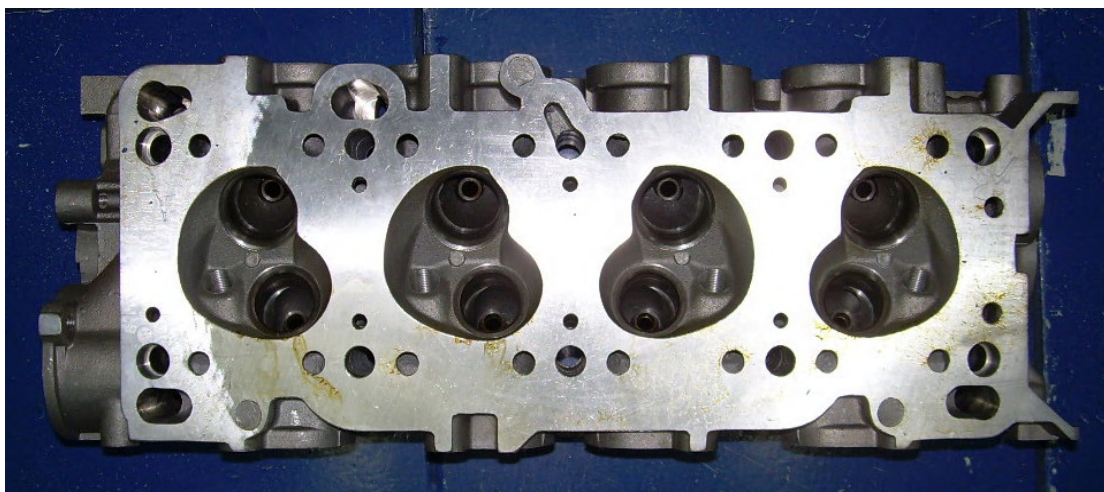




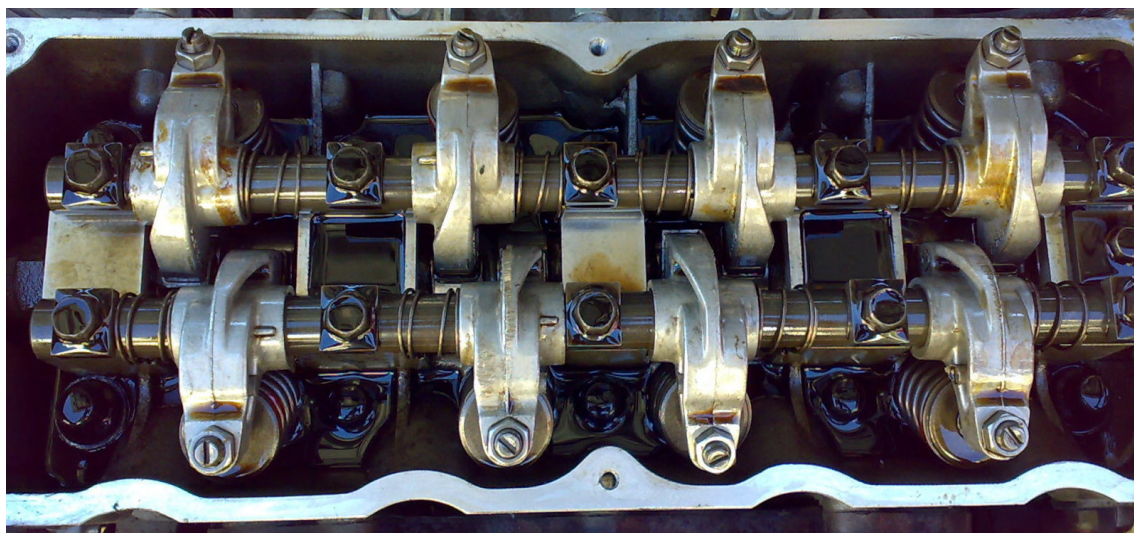
واشر درب سوپاپ



سر سیلندر







واشر سر سیلندر





سوپاپ تخلیه گاز درب سوپاپ

درب روغندان



بست وایر شمع

بوش لاستیکی و فلزی درب سوپاپ

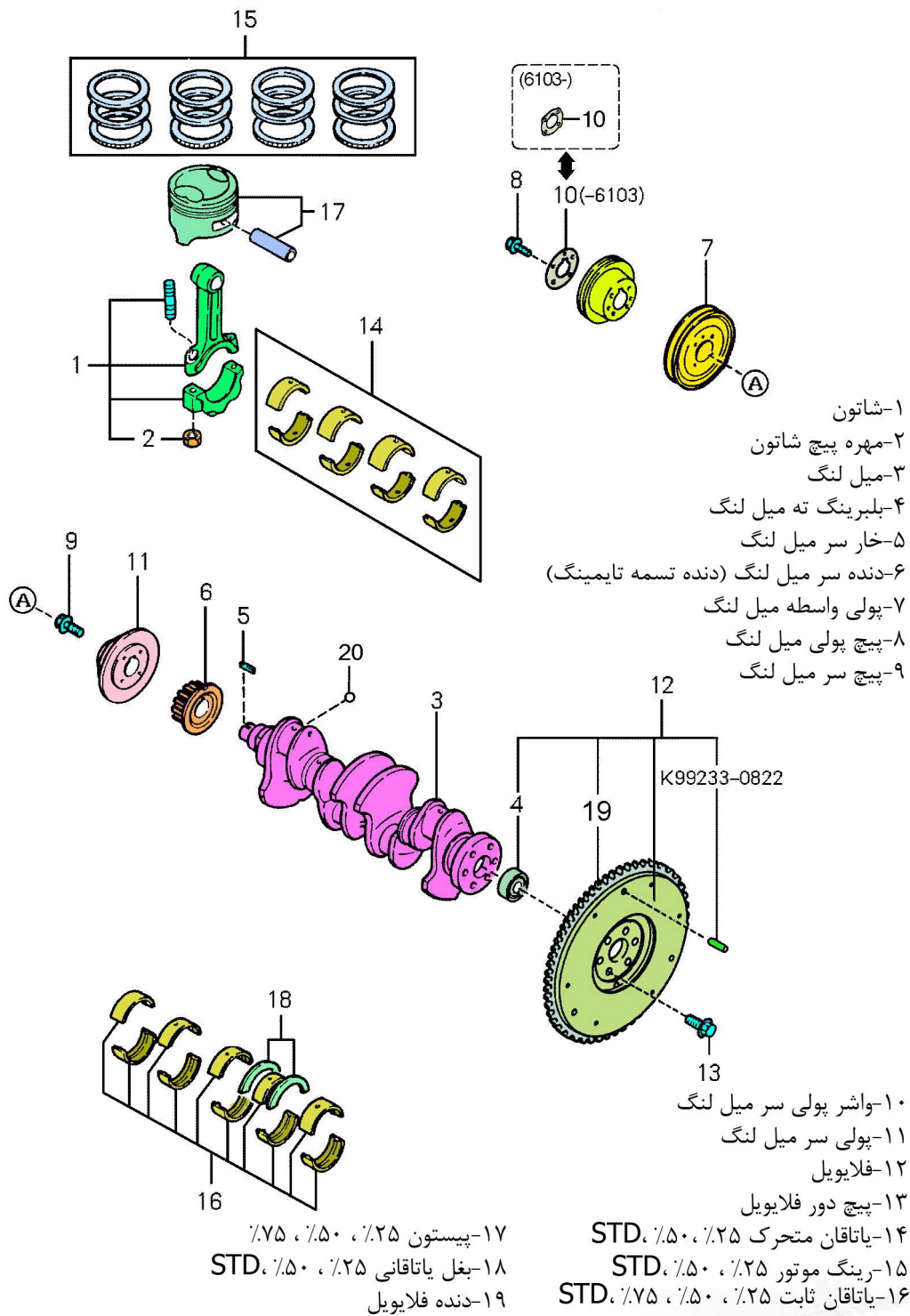


## کاسه نمد ساق سوپاپ





## ۵- پیستون ، میل لنگ و فلاپویل





## یاتاقان ثابت



## یاتاقان متحرک



بغل یا تاقان



میل لنگ



مجموعه پولی سر میل لنگ



شاتون



فلايویل

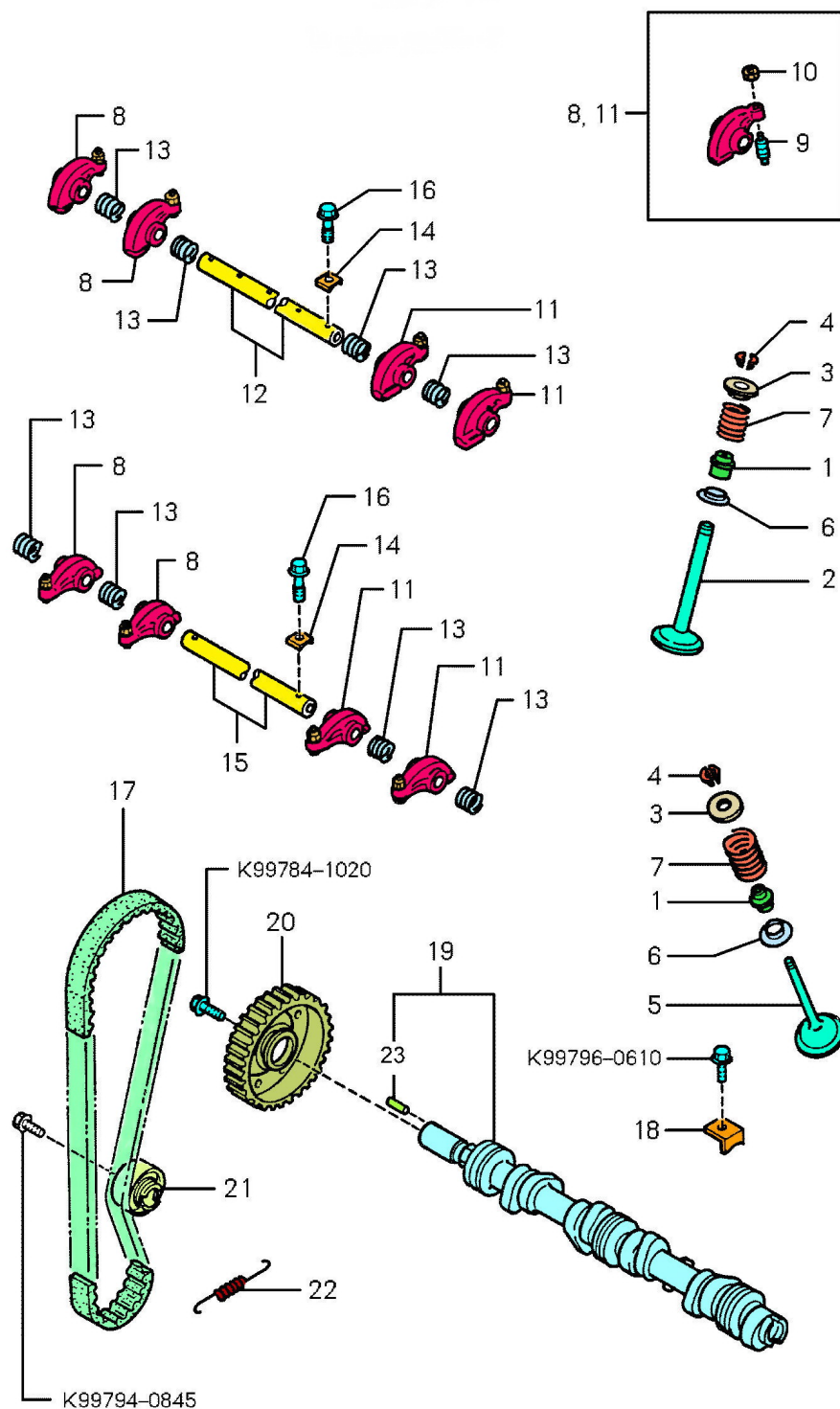


## مجموعه پیستون ، رینگ ، سوپاپ ، گژن پین





## ۶ - مکانیزم سوپاپ ها



## ۶- مکانیزم سوپاپ ها

- ۱- کاسه نمد ساق سوپاپ
- ۲- سوپاپ بنزین
- ۳- نشیمنگاه بالایی فنر سوپاپ
- ۴- خار سوپاپ بنزین و دود
- ۵- سوپاپ دود
- ۶- نشیمنگاه پایینی فنر سوپاپ
- ۷- فنر سوپاپ
- ۸- انگشتی سوپاپ ۱ و ۲
- ۹- پیچ تنظیم انگشتی سوپاپ
- ۱۰- مهره تنظیم انگشتی سوپاپ
- ۱۱- انگشتی سوپاپ ۳ و ۴
- ۱۲- میل انگشتی سوپاپ بنزین
- ۱۳- فنر میل انگشتی
- ۱۴- بست میل انگشتی
- ۱۵- میل انگشتی سوپاپ دود
- ۱۶- پیچ میل انگشتی
- ۱۷- تسمه تایمینگ
- ۱۸- بست بالایی میل سوپاپ
- ۱۹- میل سوپاپ
- ۲۰- دنده میل سوپاپ
- ۲۱- بلبرینگ تسمه سفت کن
- ۲۲- فنر بلبرینگ تسمه سفت کن
- ۲۳- پین سر میل سوپاپ

## انگشتی سوپاپ



## بلبرینگ تسمه سفت کن

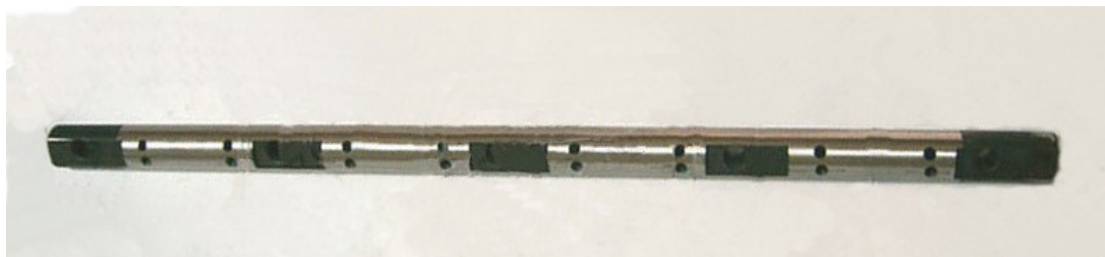


## دنده میل سوپاپ (دنده تسمه تایمینگ)





میل انگشتی سوپاپ بنزین



میل انگشتی سوپاپ دود



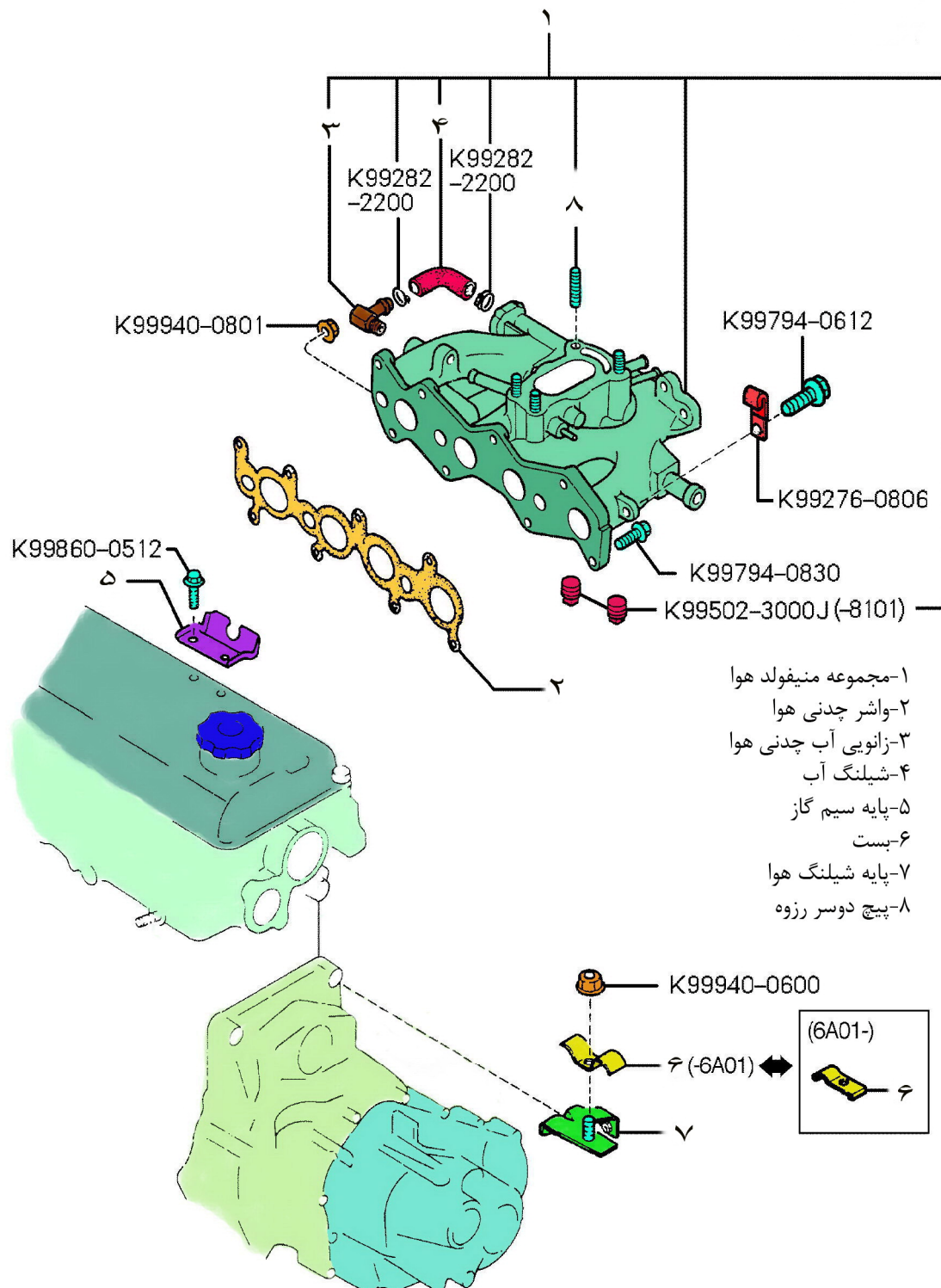
میل سوپاپ



تسمه تایم



## ۷- منیفولد ورودی

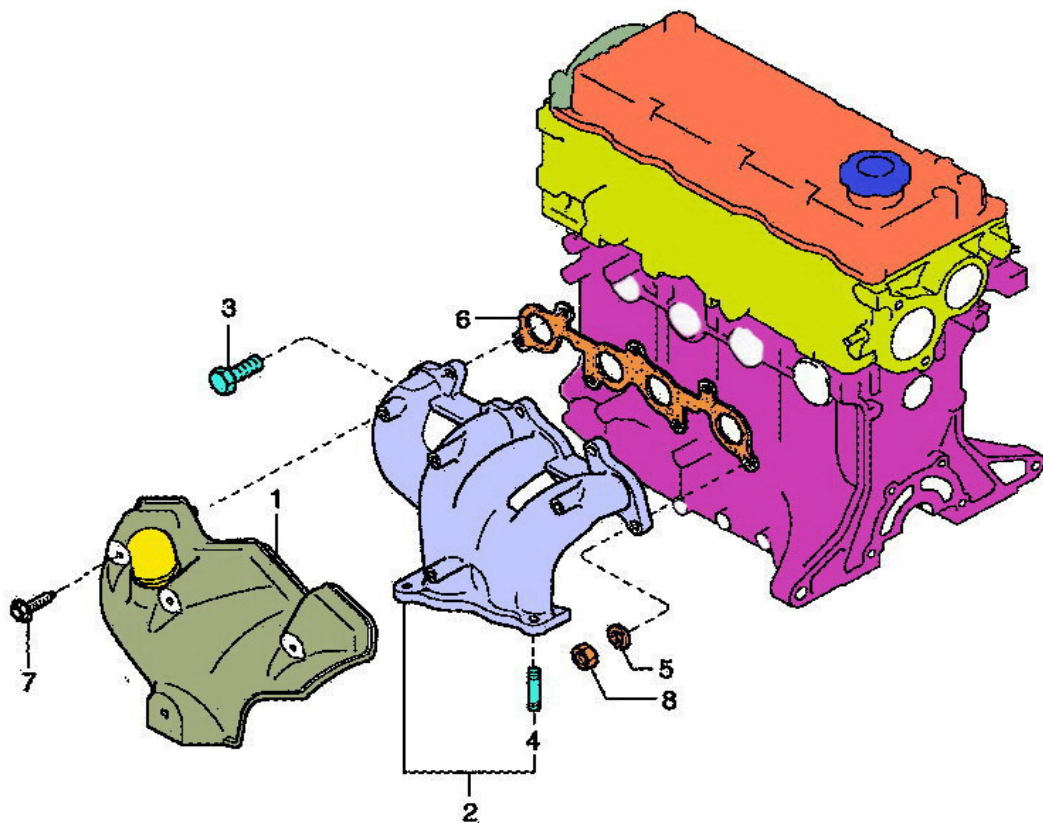


بست

پایه سیم گاز



## ۸- منیفولد خروجی



- ۱- مجموعه عایق حرارتی (محافظ) منیفولد دود
- ۲- مجموعه منیفولد خروجی
- ۳- پیچ
- ۴- پیچ دوسر رزوه
- ۵- واشر فتری
- ۶- واشر منیفولد خروجی
- ۷- پیچ
- ۸- مهره



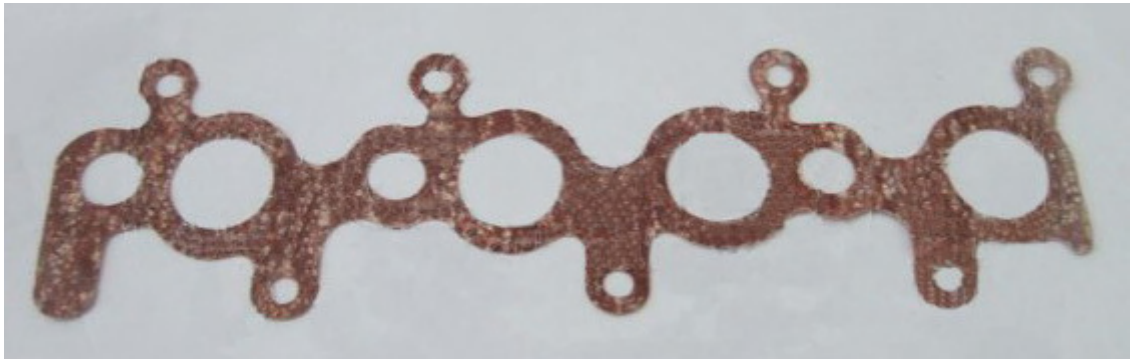
## عایق حرارتی (محافظ) منیفولد دود



## منیفولد خروجی



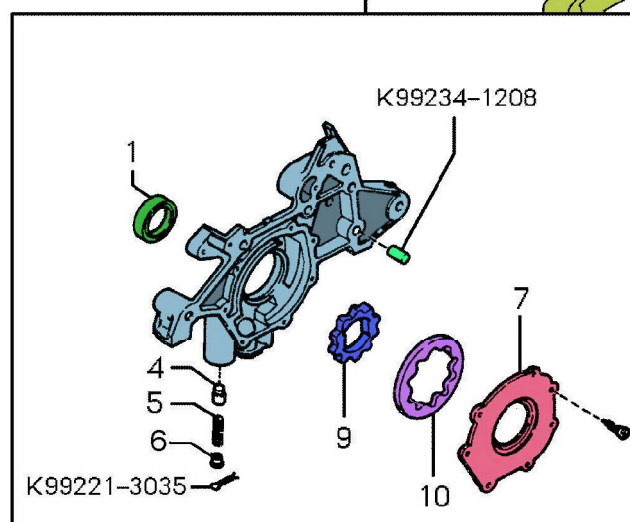
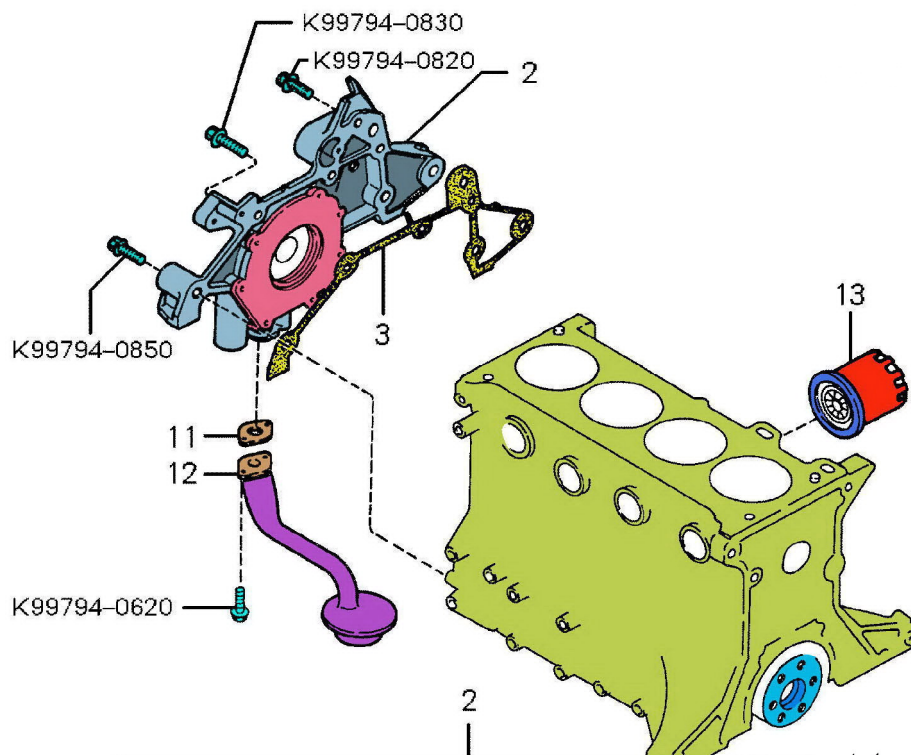
## واشر منیفولد خروجی



## پیچ دو سر رزوه اگزوز

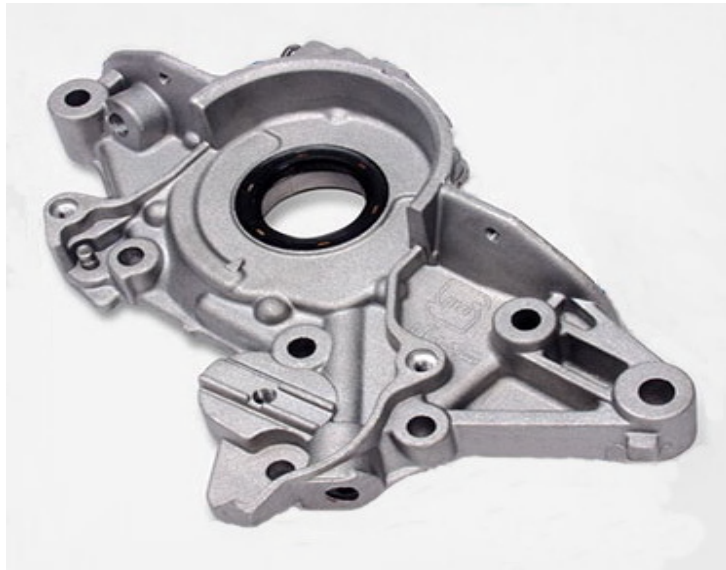


## ۹- اویل پمپ (پمپ روغن)



- ۱- کاسه نمد اویل پمپ
- ۲- اویل پمپ
- ۳- واشر اویل پمپ
- ۴- پیستون کنترل فشار روغن اویل پمپ
- ۵- فنر کنترل فشار روغن اویل پمپ
- ۶- پیچ لوازم کنترل فشار اویل پمپ
- ۷- درب اویل پمپ
- ۹- دنده اویل پمپ داخلی
- ۱۰- دنده اویل پمپ بیرونی
- ۱۱- واشر صافی اویل پمپ
- ۱۲- صافی اویل پمپ
- ۱۳- فیلتر روغن

پمپ روغن



فیلتر روغن



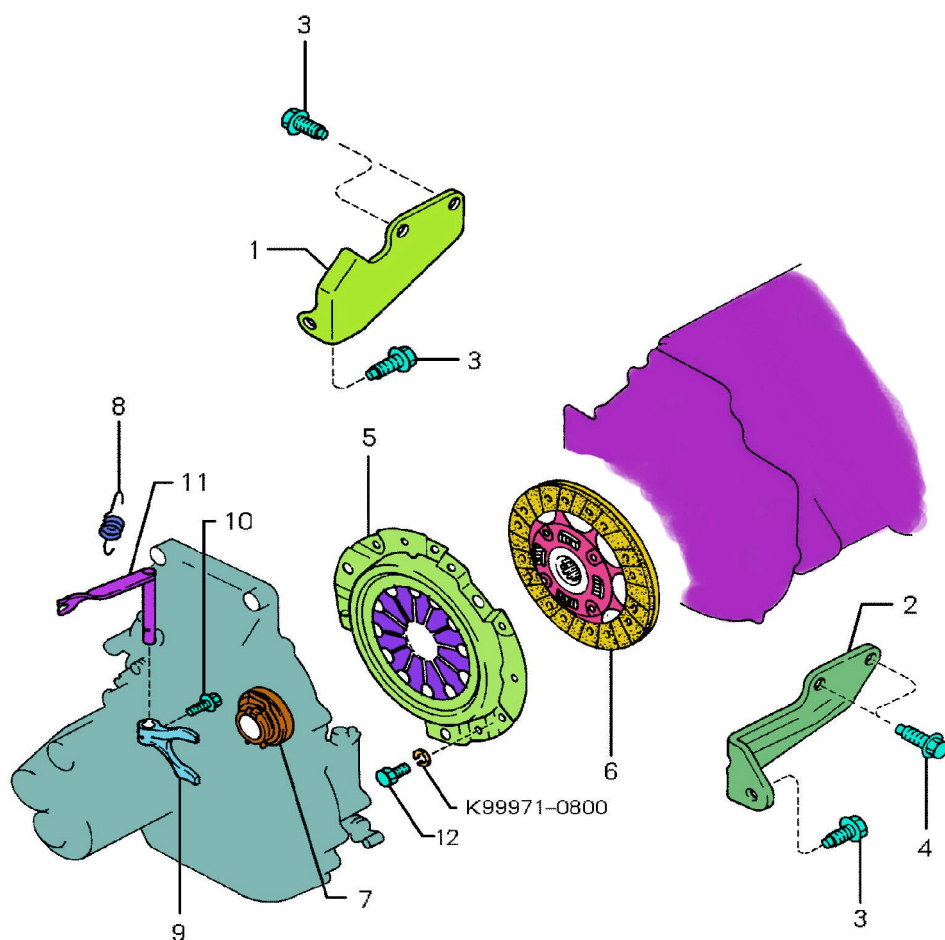
کاسه نمد پمپ روغن





## ۲- کلاچ

### ۱- مجموعه دیسک و صفحه کلاچ



- ۹-دوشاخه بلبرینگ کلاچ
- ۱۰-پیچ دوشاخه کلاچ
- ۱۱-اهرم دوشاخه کلاچ
- ۱۲-پیچ دیسک کلاچ
- ۱۳-کیت کلاچ

- ۱و۲-پایه نگهدارنده گیربکس
- ۳و۴-پیچ
- ۵-دیسک کلاچ
- ۶-صفحه کلاچ
- ۷-بلبرینگ کلاچ
- ۸-فنر اهرم دوشاخه کلاچ

دیسک و صفحہ کلاچ



بلبرینگ کلاچ



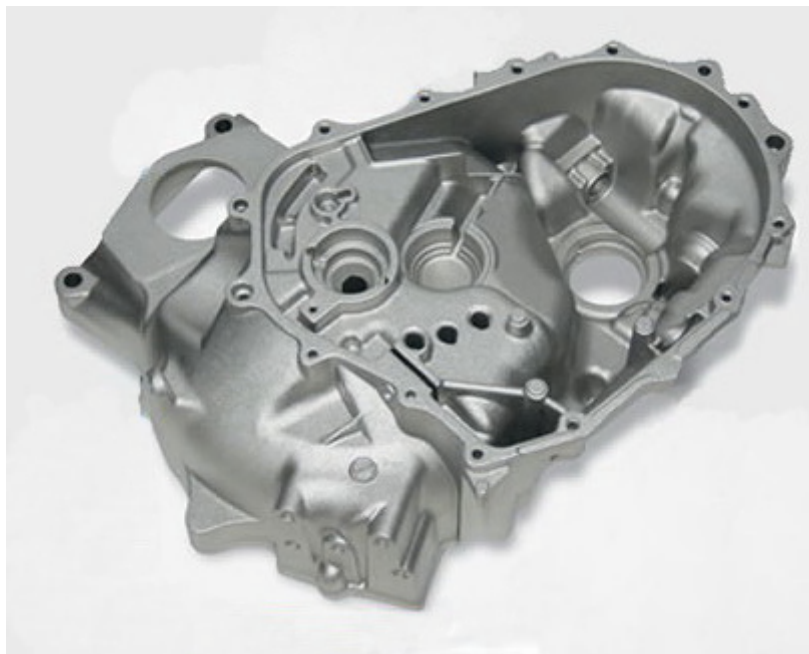
بوش دوشاخه کلاچ



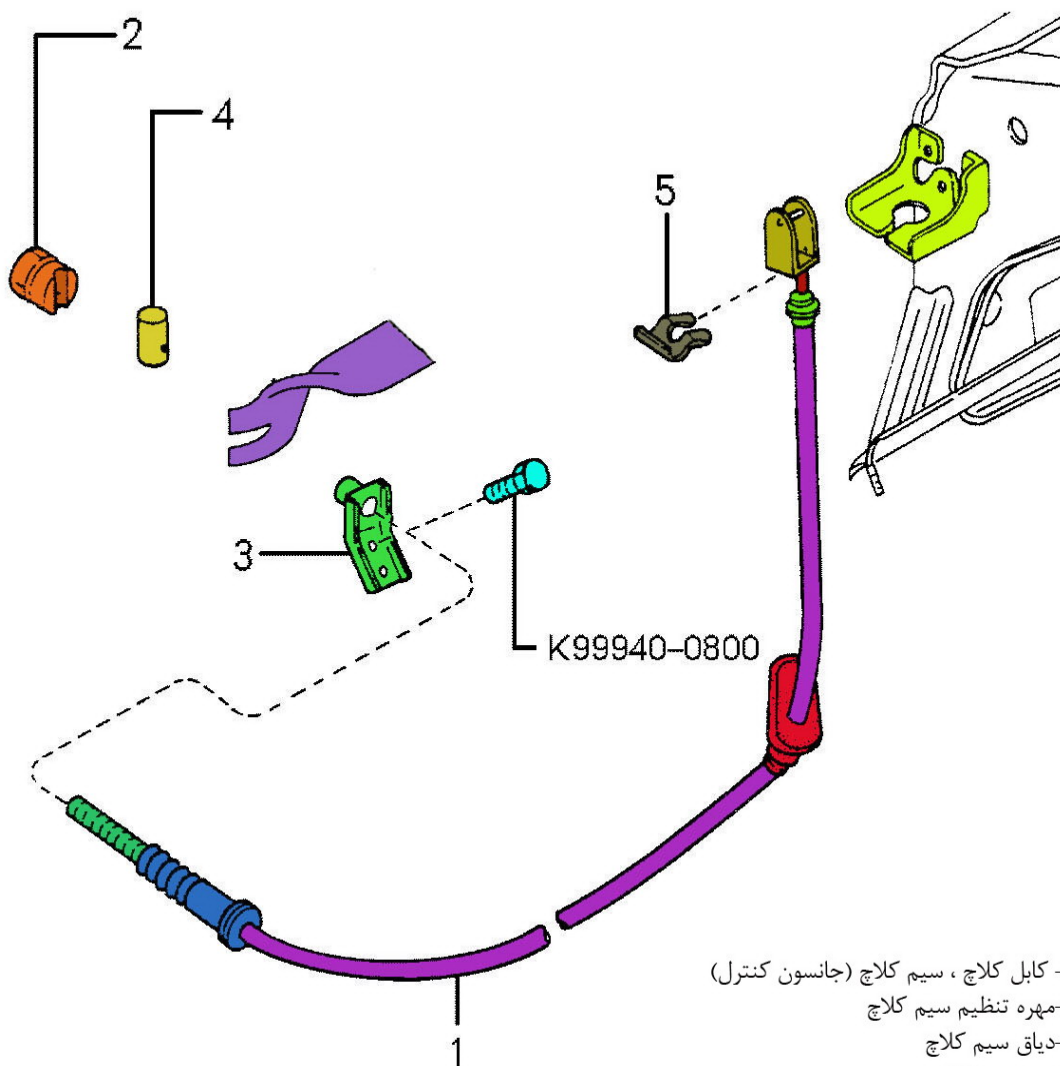
دوشاخه بلبرینگ کلاچ



پوسته کلاچ



## ۲ - کابل کلاچ





کابل کلاچ (سیم کلاچ)

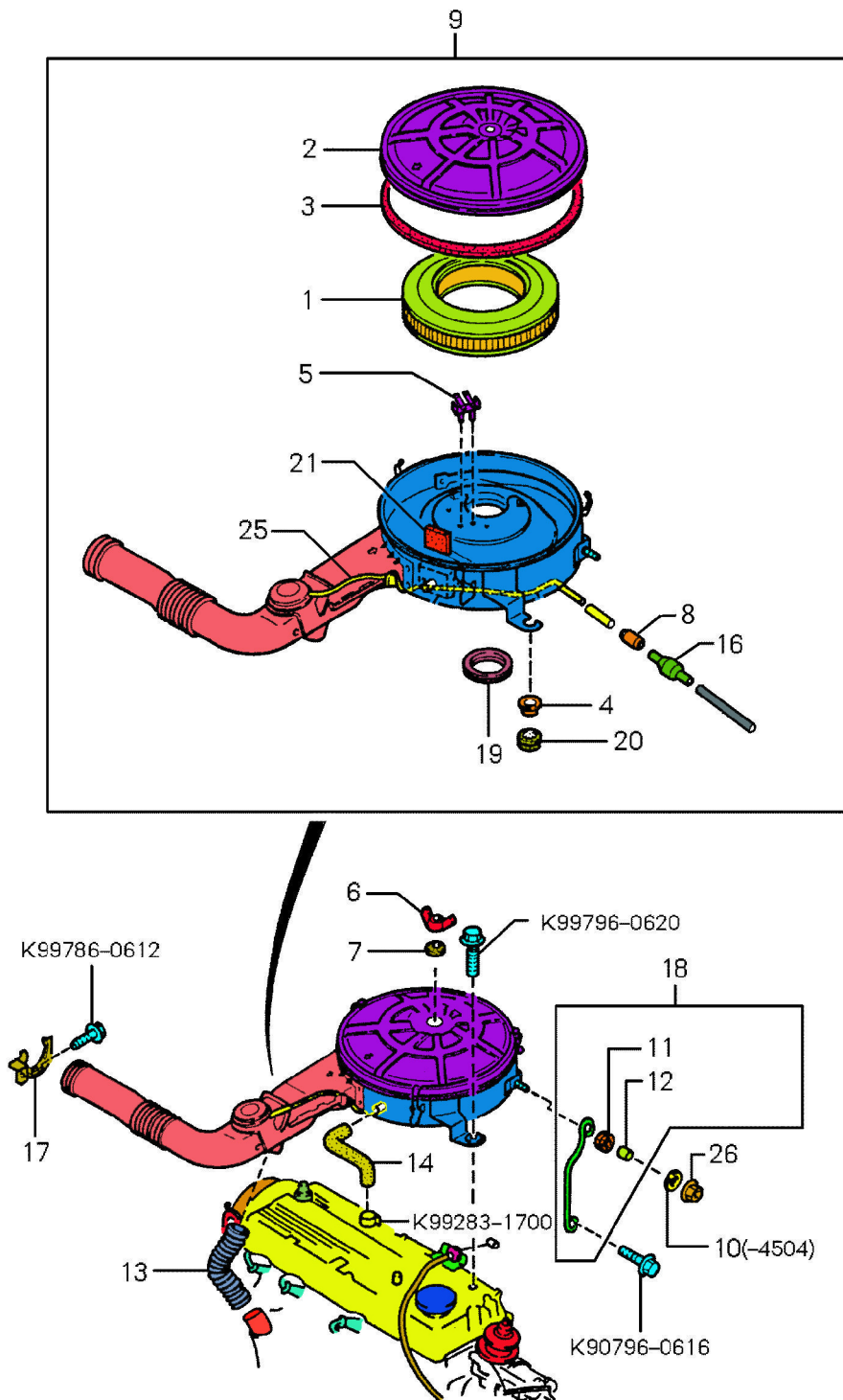


خار سیم کلاچ



## ۳ - سیستم کنترل موتور

### ۱- هواکش



## هواکش

- ۱- فیلتر هوا
- ۲- درب هواکش
- ۳- واشر درب هواکش
- ۴- بوش پایه هواکش
- ۵- سوپاپ وسط هواکش
- ۶- مهره خروسکی هواکش
- ۷- واشر مهره خروسکی هواکش
- ۸- رابط سوپاپ اطمینان
- ۹- مجموعه هواکش
- ۱۰- واشر
- ۱۱- بوش لاستیکی هواکش
- ۱۲- بوش فلزی بست هواکش
- ۱۳- خرطومی هواکش
- ۱۴- شیلنگ درب سوپاپ هواکش
- ۱۶- شیر یک طرفه
- ۱۷- دیاق خرطومی هواکش
- ۱۸- مجموعه نگهدارنده تاب فیلتر هوا
- ۱۹- واشر گلویی هواکش
- ۲۰- بوش لاستیکی پایه هواکش
- ۲۱- فیلتر خرطومی هواکش
- ۲۵- شیلنگ دریچه لوله خرطومی هواکش
- ۲۶- مهره پایه هواکش

## مجموعه هواکش



## فیلتر هوا







ابر داخل هواکش



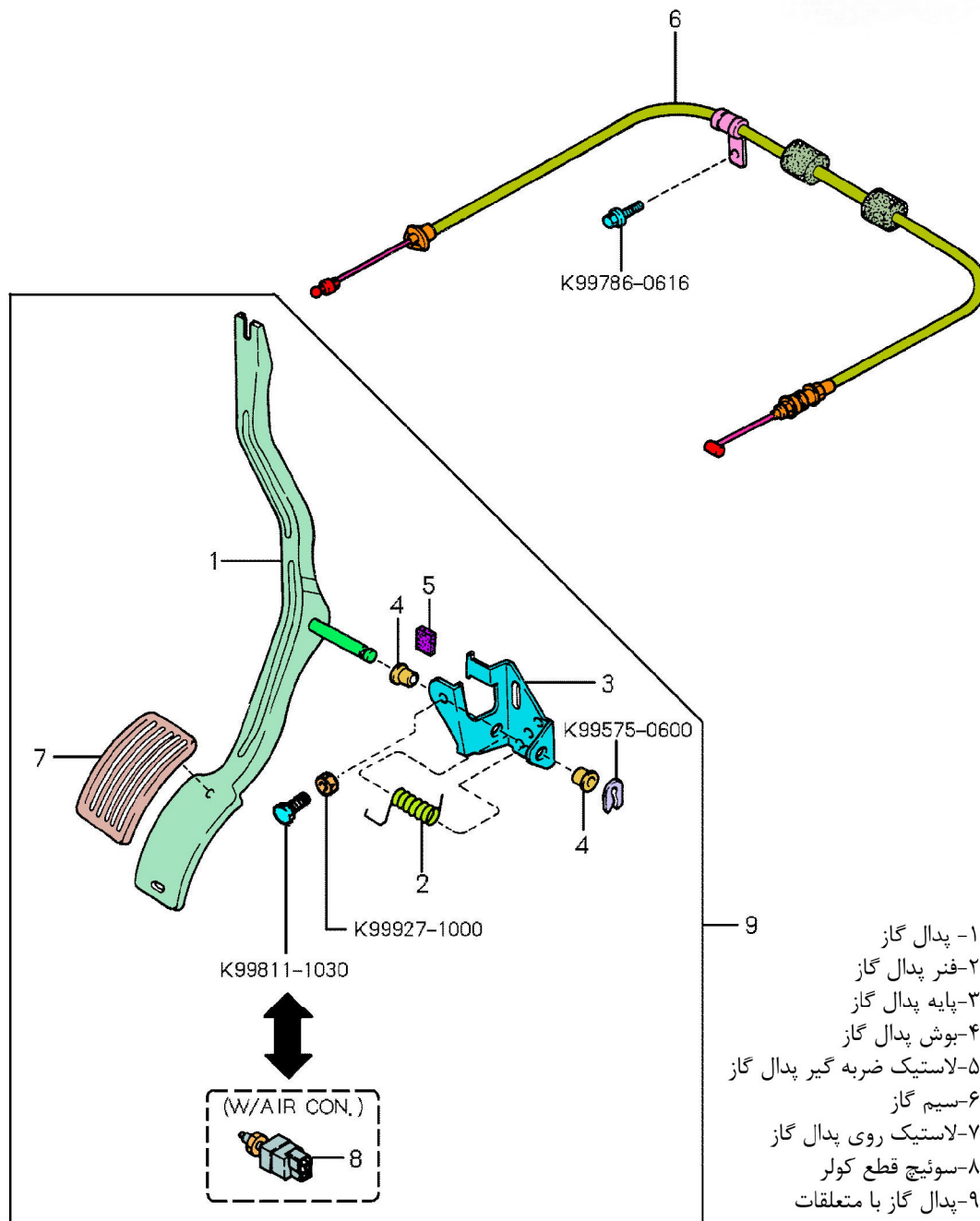
ضربه گیر هواکش



خرطومی هواکش



## ۲- سیستم کنترل گاز



پدال گاز



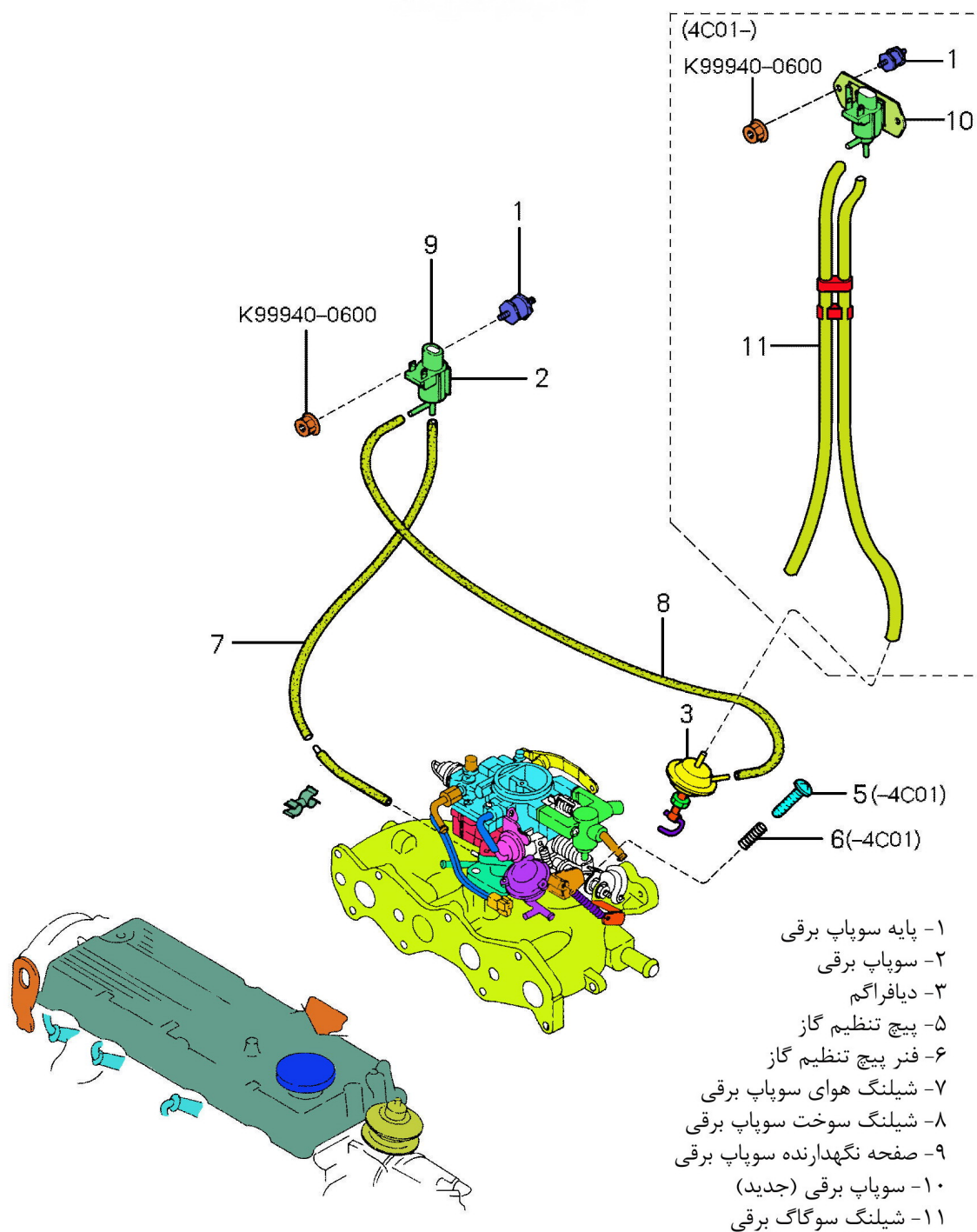
لاستیک روی پدال گاز



سیم گاز

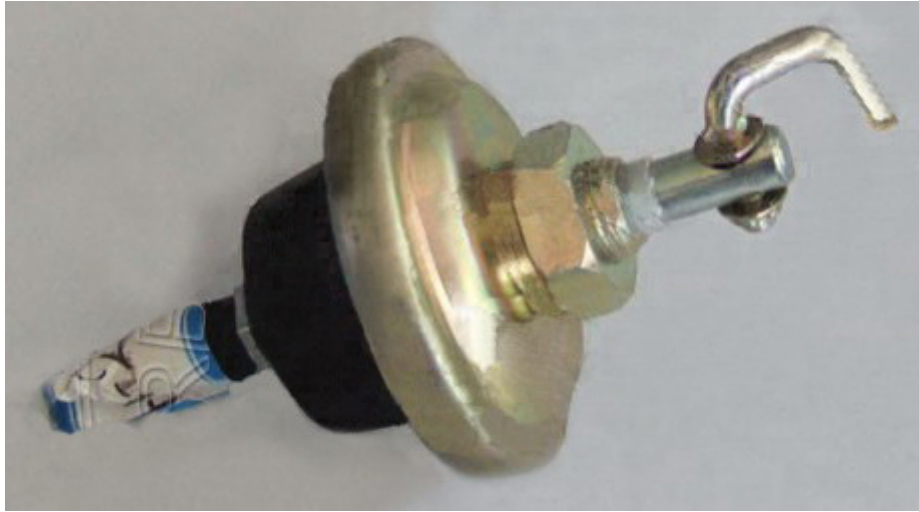


## سیستم کنترل خلاء



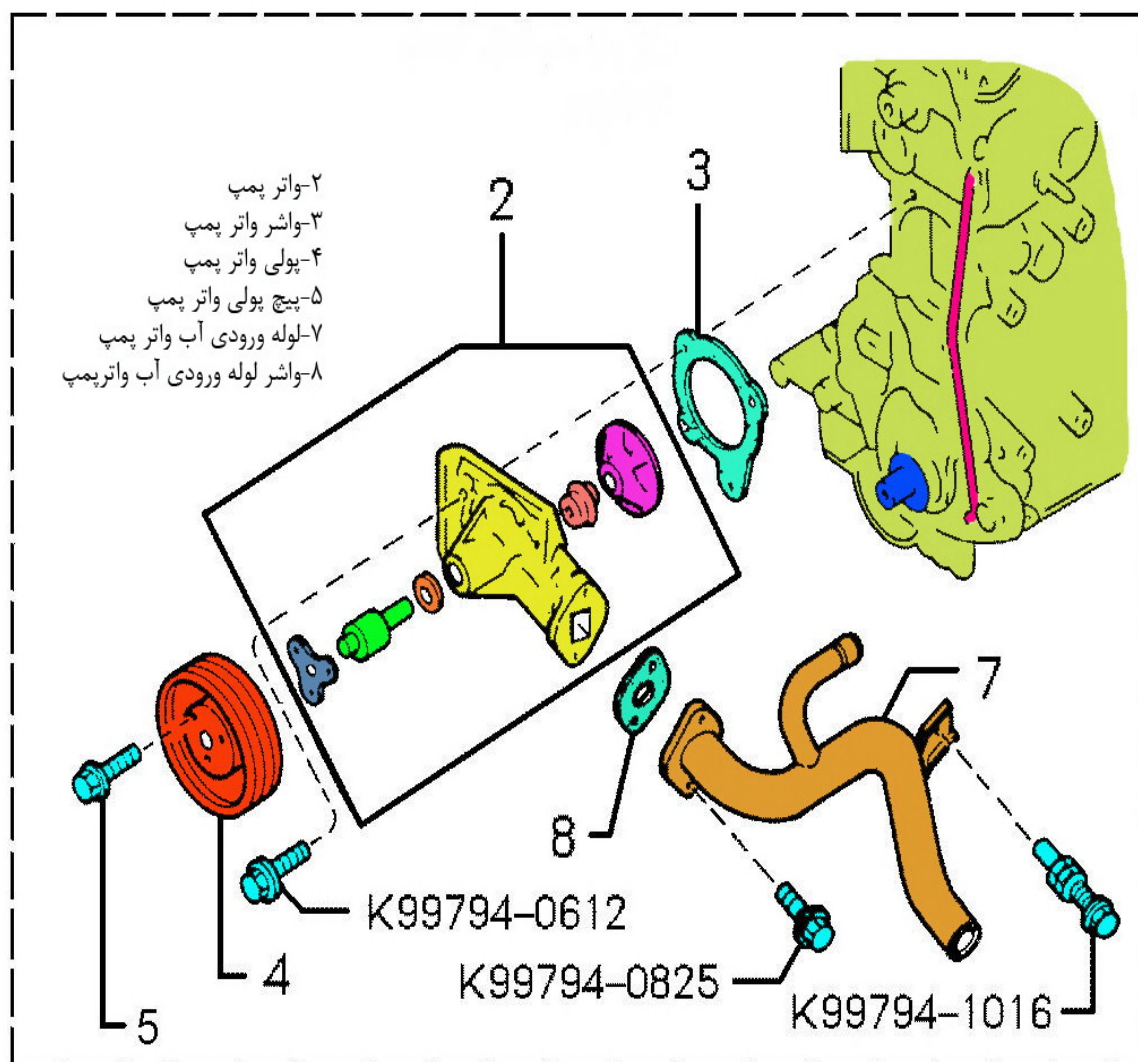


دیافرگم



## ۴ - سیستم خنک کننده

### ۱ - واتر پمپ



## واتر پمپ



واشر واتر پمپ

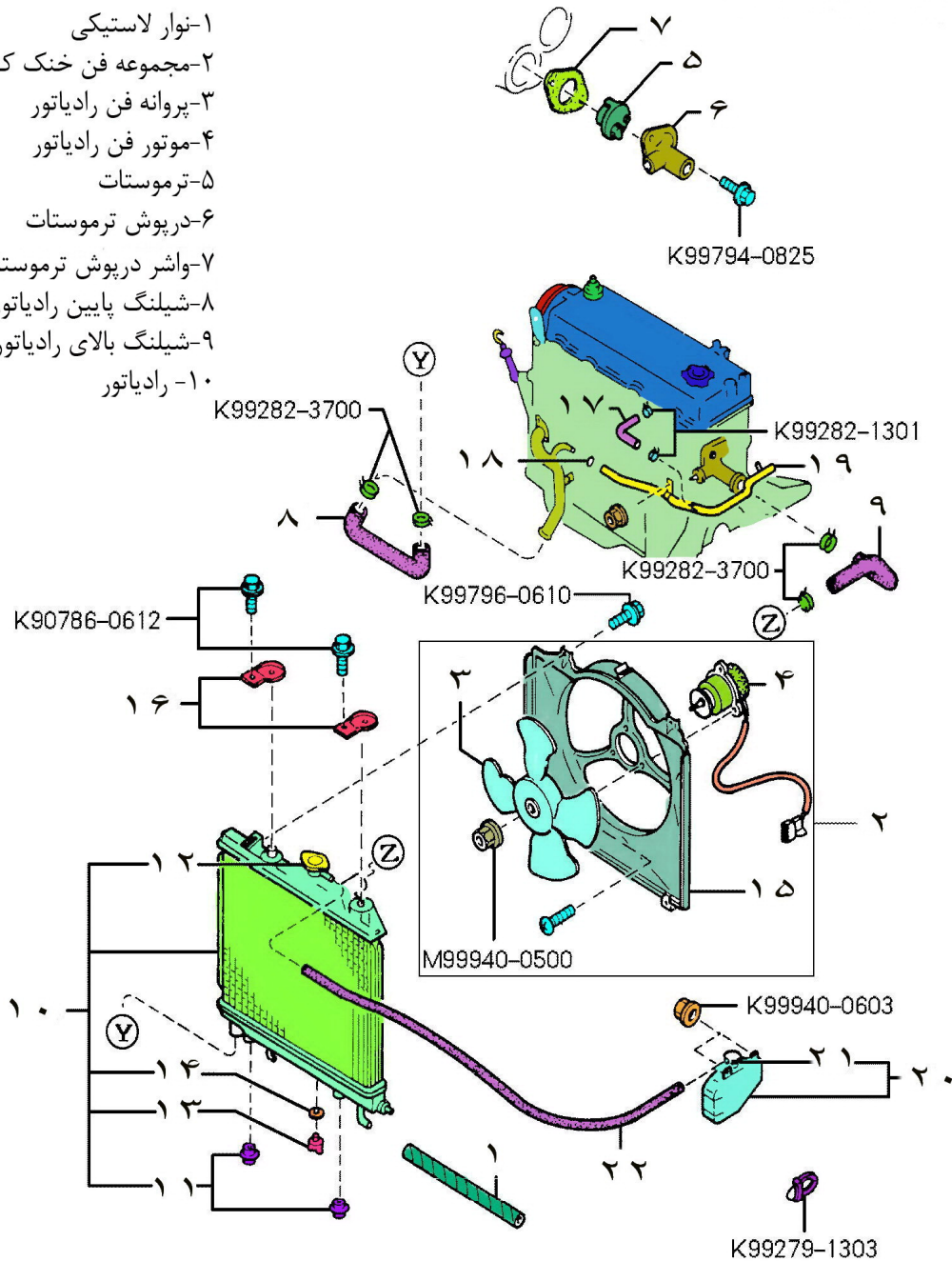


پولی واتر پمپ



## ۲- رادیاتور و فن خنک کننده

- ۱-نوار لاستیکی
- ۲-مجموعه فن خنک کننده
- ۳-پروانه فن رادیاتور
- ۴-موتور فن رادیاتور
- ۵-ترموستات
- ۶-درپوش ترموستات
- ۷-واشر درپوش ترموستات
- ۸-شیلنگ پایین رادیاتور
- ۹-شیلنگ بالای رادیاتور
- ۱۰-رادیاتور



- ۲۱-درب منبع آب رادیاتور
- ۲۲-شیلنگ منبع آب رادیاتور

- ۱۶-پایه نگهدار رادیاتور بالا
- ۱۷-شیلنگ فرعی آب
- ۱۸-اورینگ لوله فرعی آب
- ۱۹-لوله فرعی
- ۲۰-منبع آب رادیاتور

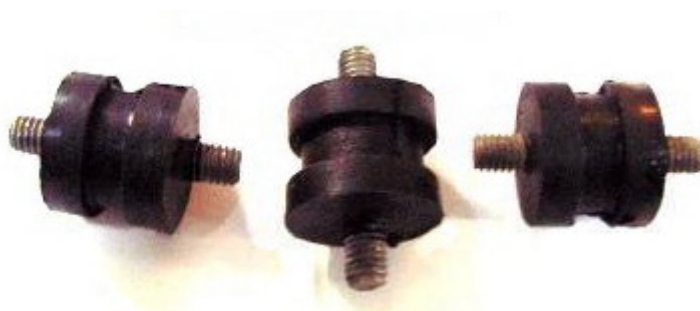
- ۱۱-ضربه گیر پلاستیکی
- ۱۲-درب رادیاتور
- ۱۳-پیچ تخلیه
- ۱۴-واشر
- ۱۵-قاب موتور پروانه



## رادیاتور و فن رادیاتور



## پیچ دوسر رزوه رادیاتور



موتور فن رادیاتور



درب رادیاتور



دیاق بالای رادیاتور



ترموستات



ضربه گیر رادیاتور



درپوش ترموستات



## منبع آب رادیاتور

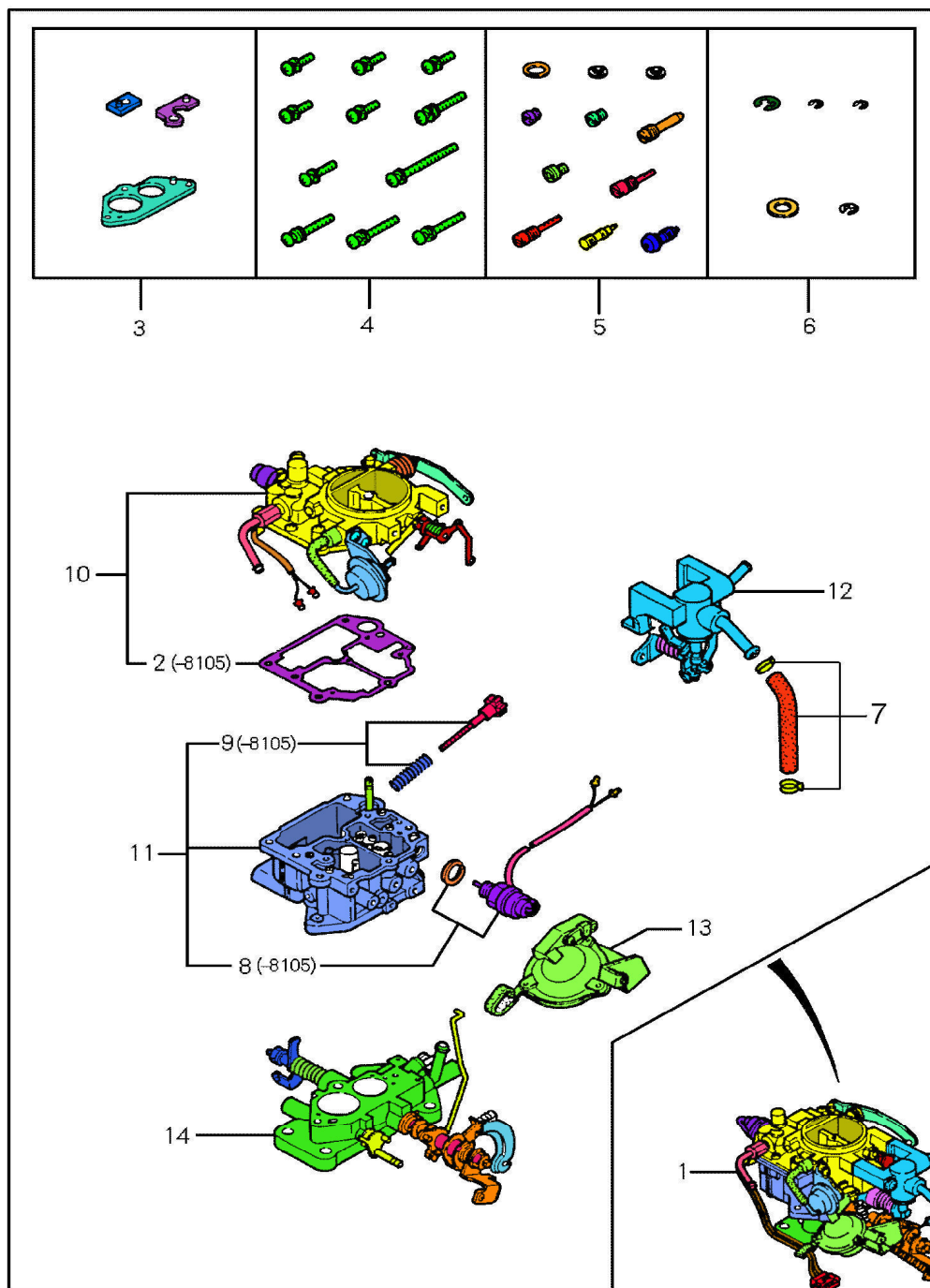


## درب منبع آب رادیاتور



# ۵ - سیستم سوخت رسانی

## ۱ - کاربراتور

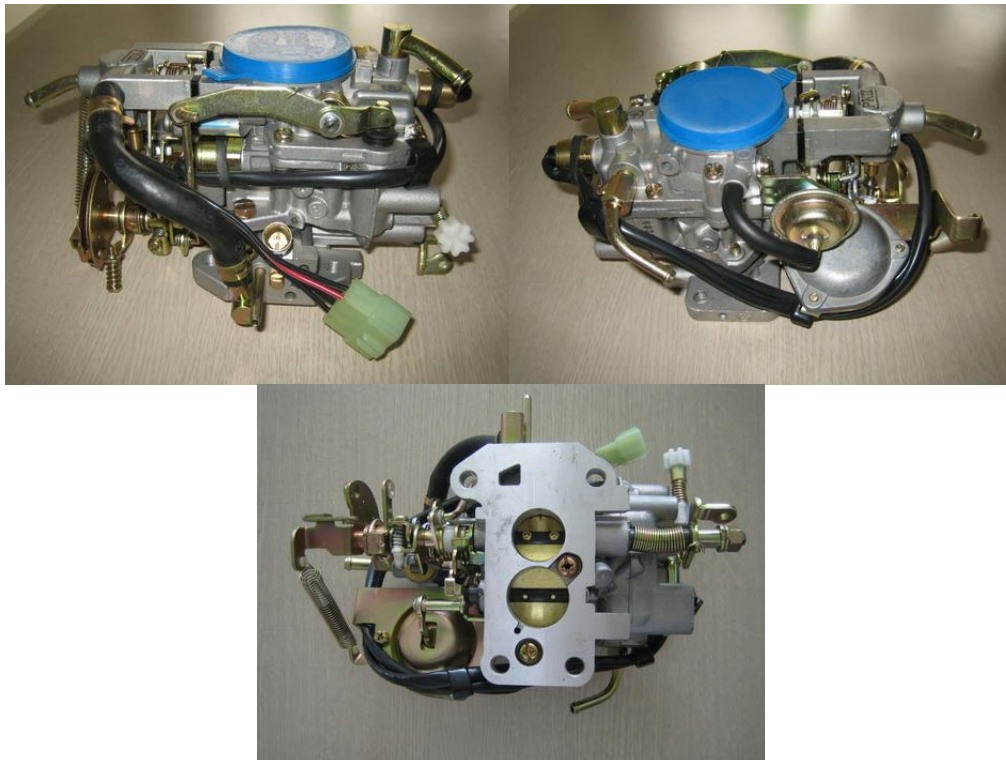




## کاربراتور

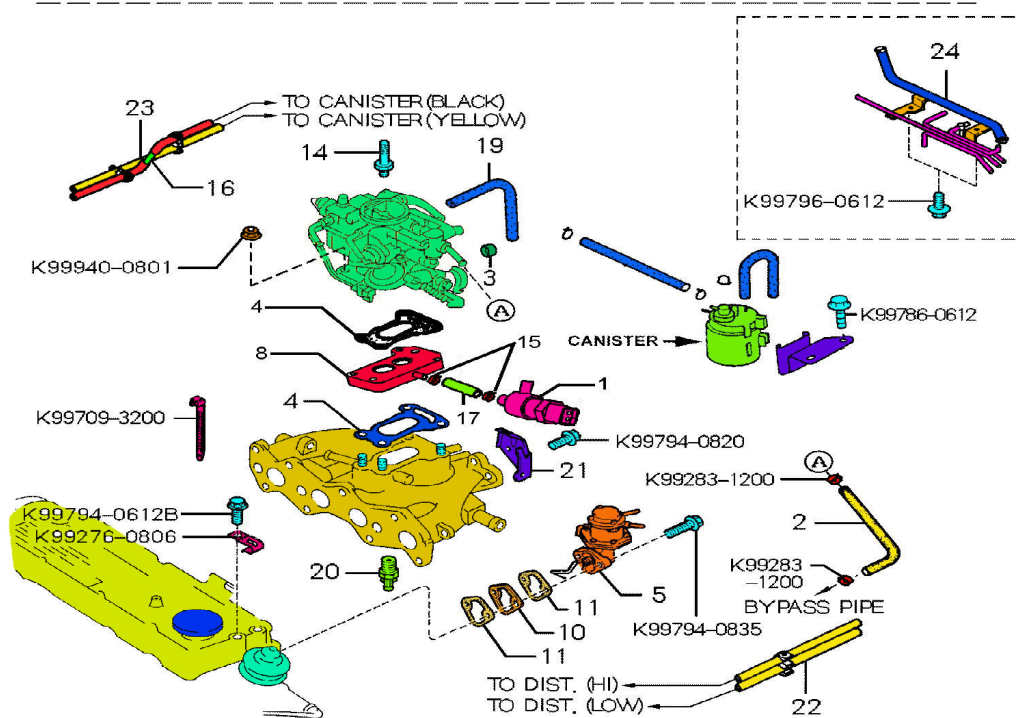
- ۱ - مجموعه کاربراتور
- ۲ - واشر اتاقک ساسات به نیم تنه اصلی
- ۳ - واشر نیمه کامل کاربراتور
- ۴ - پیچ کامل کاربراتور
- ۵ - کیت ریگلوورها
- ۶ - کیت خارها
- ۷ - شیلنگ آب
- ۸ - سوپاپ برقی دور آرام
- ۹ - پیچ و فنر تنظیم هوای کاربراتور
- ۱۰ - تنه بالای کاربراتور
- ۱۱ - تنه وسط کاربراتور
- ۱۲ - دیافراگم شتاب کاربراتور
- ۱۳ - دیافراگم ثانوی کاربراتور
- ۱۴ - تنه پائینی کاربراتور(اتاقک گاز)

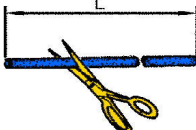
## کاربراتور



## ژیگلورها





|                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                      |          |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| TUBE<br>VACUUM    |  |                                                                                     | NO.                                                                                 | PART NO.                                                                             | LENGTH   |
|                   |                                                                                     |                                                                                     | 27                                                                                  | K99357-10430                                                                         | L= 430mm |
|                   |                                                                                     |                                                                                     | 28                                                                                  | K99358-05510                                                                         | L= 510mm |
|                   |                                                                                     |                                                                                     | 29                                                                                  | K99358-06200                                                                         | L= 200mm |
|                   |                                                                                     |                                                                                     | 30                                                                                  | K99351-04150                                                                         | L= 150mm |
| 15<br>CLAMP       |  |                                                                                     | 16<br>CONNECTOR<br>TUBE                                                             |  |          |
|                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                      |          |
| 9, 25, 26<br>CLIP |  |  |  |                                                                                      |          |
|                   | KE331-13-445                                                                        | MB301-20-812                                                                        | KK156-20-812A                                                                       |                                                                                      |          |

## متعلقات سیستم سوخت رسانی

- ۱ - موتور پله ای
- ۲ - شیلنگ فرعی آب کاربراتور
- ۳ - پولکی بغل کاربراتور
- ۴ - واشر زیر کاربراتور
- ۵ - پمپ بنزین
- ۶ - شیلنگ بنزین
- ۷ - شیلنگ صافی بنزین
- ۸ - میکسر هوا
- ۹ - بست نگهدارنده لوله بنزین
- ۱۰ - واشر کائوچویی پمپ بنزین به پوسته
- ۱۱ - واشر کاغذی پمپ بنزین به پوسته
- ۱۲ - صافی بنزین
- ۱۳ - بست صافی بنزین
- ۱۴ - پیچ بالای کاربراتور
- ۱۵ - بست II
- ۱۶ - لوله رابط
- ۱۷ - شیلنگ II
- ۱۹ - شیلنگ استکانی ضد تبخیر
- ۲۰ - سوپاپ حرارتی زیر چدنی هوا
- ۲۱ - براکت جبران کننده
- ۲۲ - شیلنگ دلکو
- ۲۳ - شیلنگ استکانی ضد تبخیر
- ۲۴ - لوله خلا
- ۲۵ و ۲۶ - خار
- ۲۸ و ۲۹ - شیلنگ بنزین

پمپ بنزین



واشر کاغذی پمپ بنزین



واشر کائوچویی پمپ بنزین





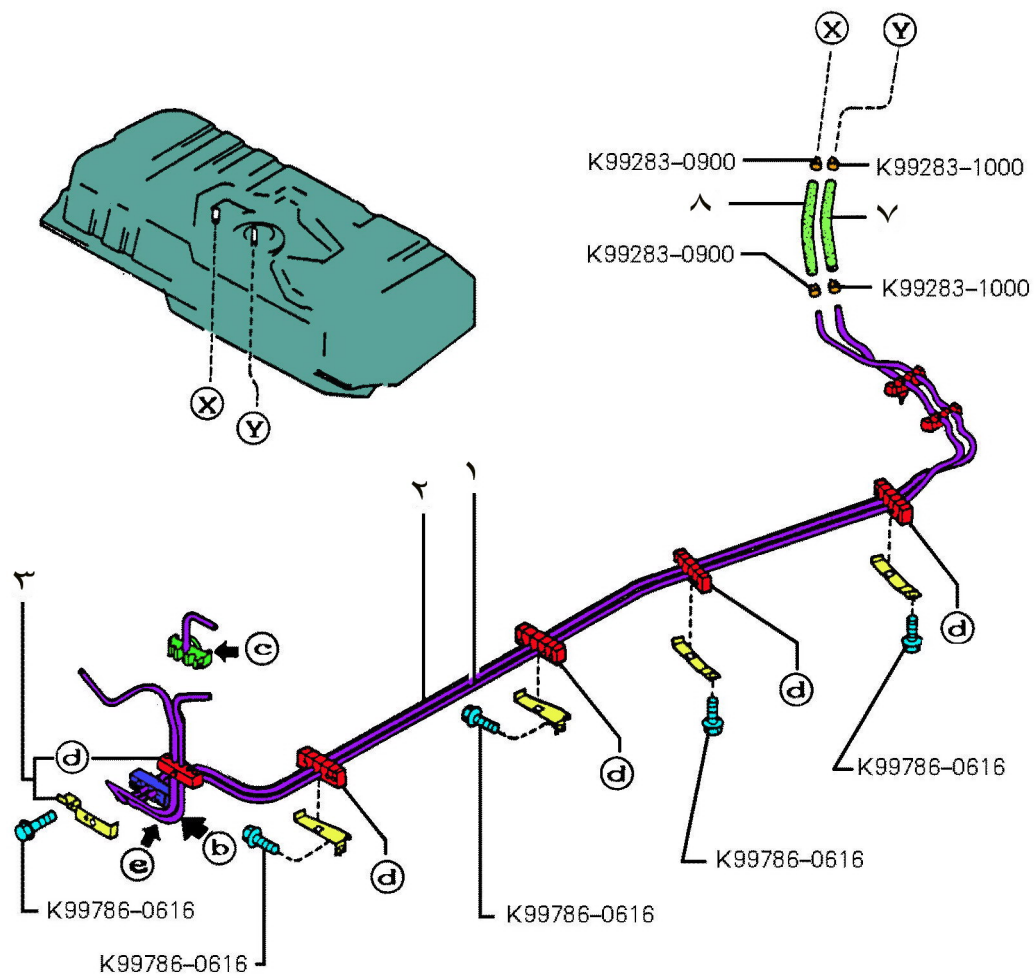
## واشر پایین کاربراتور



## صافی بنزین



### ۳- لوله های بنزین



- ۱- لوله بنزین سرتاسری
- ۲- لوله برگشت بنزین سرتاسری
- ۳ و ۴ و ۵ و ۶- بست لوله بنزین سرتاسری
- ۷ و ۸- شیلنگ بنزین

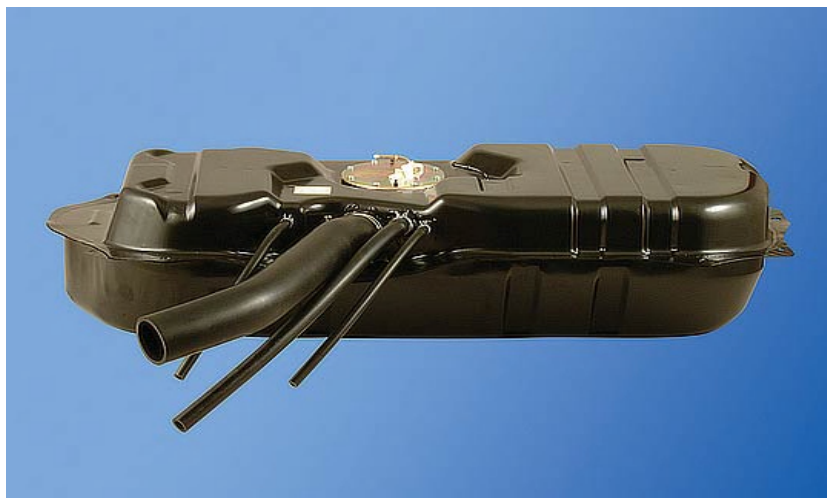
| (b) | (c) | (d) |
|-----|-----|-----|
|     |     |     |



## باک بنزین

- ۱ - بوش لاستیکی لوله بنزین
- ۲ - پیچ تخلیه باک بنزین
- ۳ - واشر پیچ تخلیه باک بنزین
- ۴ - مجموعه باک بنزین صبا و نسیم
- ۵ - صافی درجه داخل باک بنزین
- ۶ - مجموعه لوله ورودی بنزین به باک
- ۷ - تشتکی گلوئی بنزین
- ۸ - شیلنگ واسطه
- ۹ - در باک بنزین
- ۱۰ - واشر درب باک
- ۱۱ - سوپاپ یک طرفه
- ۱۲ - حبابگیر کامل بنزین صبا
- ۱۴ - حبابگیر بنزین صبا
- ۱۵ - پایه حبابگیر صبا
- ۱۶ - واشر گلوئی باک
- ۱۷ - شیلنگ حبابگیر بنزین صبا
- ۱۸ - شیلنگ بنزین
- ۱۹ - لوله واسط بنزین صبا
- ۲۰ - ضربه گیر باک
- ۲۱ - سوپاپ کنترل بنزین
- ۲۲ - لوله حبابگیر بنزین
- ۲۳ - درجه داخل باک بنزین
- ۲۴ ، ۲۵ و ۲۷ - شیلنگ بنزین

باک بنزین

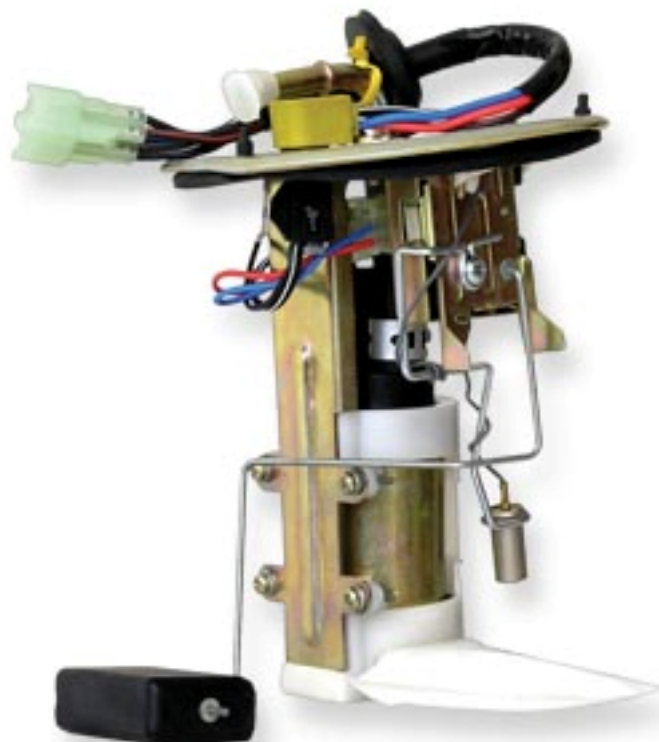
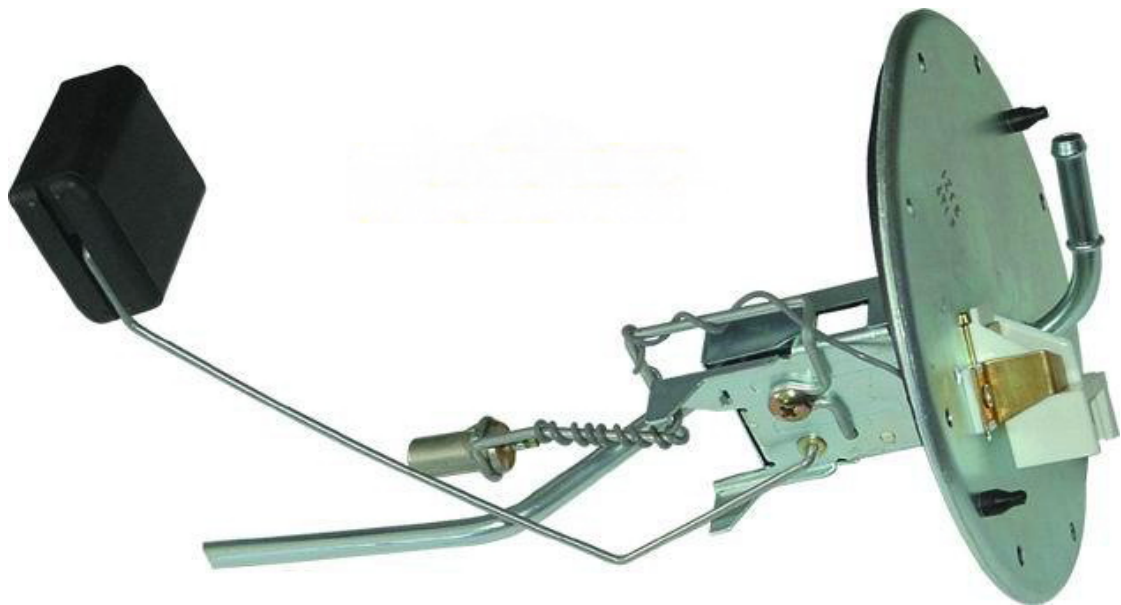


درب باک بنزین





## درجه داخل باک بنزین



حاب گیر

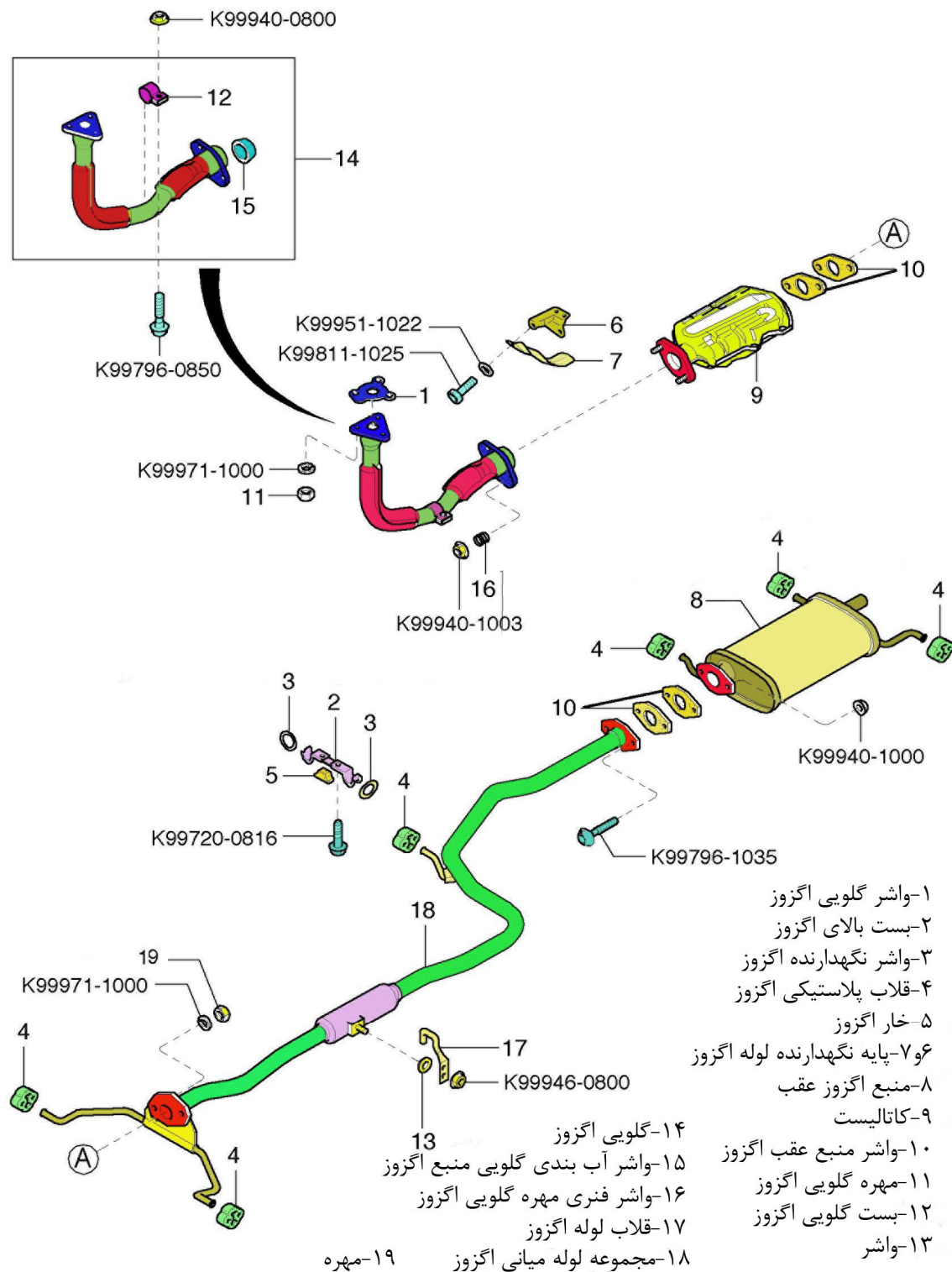


درپوش لاستیکی درب باک بنزین      اورینگ درب باک بنزین



# ۶- اگزوز و سیستم کنترل گازهای خروجی

## ۱- سیستم اگزوز



منبع اگزوز عقب



واشر منبع اگزوز دو سوراخ



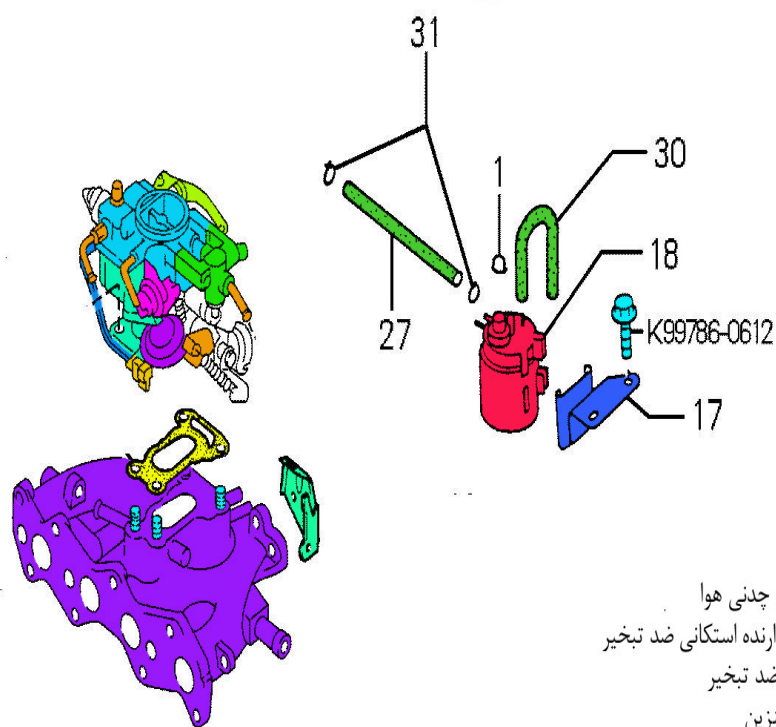
واشر منبع اگزوز سه سوراخ



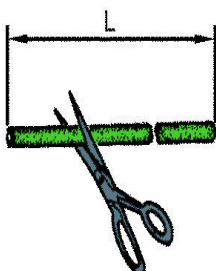
بست اگزوز



## ۲- استکانی ضد تبخیر (کنیستر)

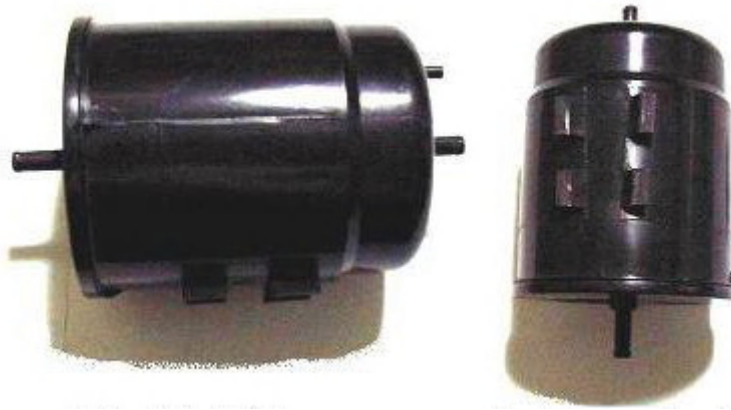


- ۱- دریوش بغل چدنی هوا  
۱۷- پایه نگهدارنده استکانی ضد تبخیر  
۱۸- استکانی ضد تبخیر  
۲۷- شیلنگ بنزین  
۳۰- شیلنگ  
۳۱- بست شیلنگ

| TUBE<br>VACUUM |  | NO. | PART NO.     | LENGTH   |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|----------|
|                |                                                                                     | 27  | K99357-10430 | L= 430mm |
|                |                                                                                     | 30  | K99351-04150 | L= 150mm |

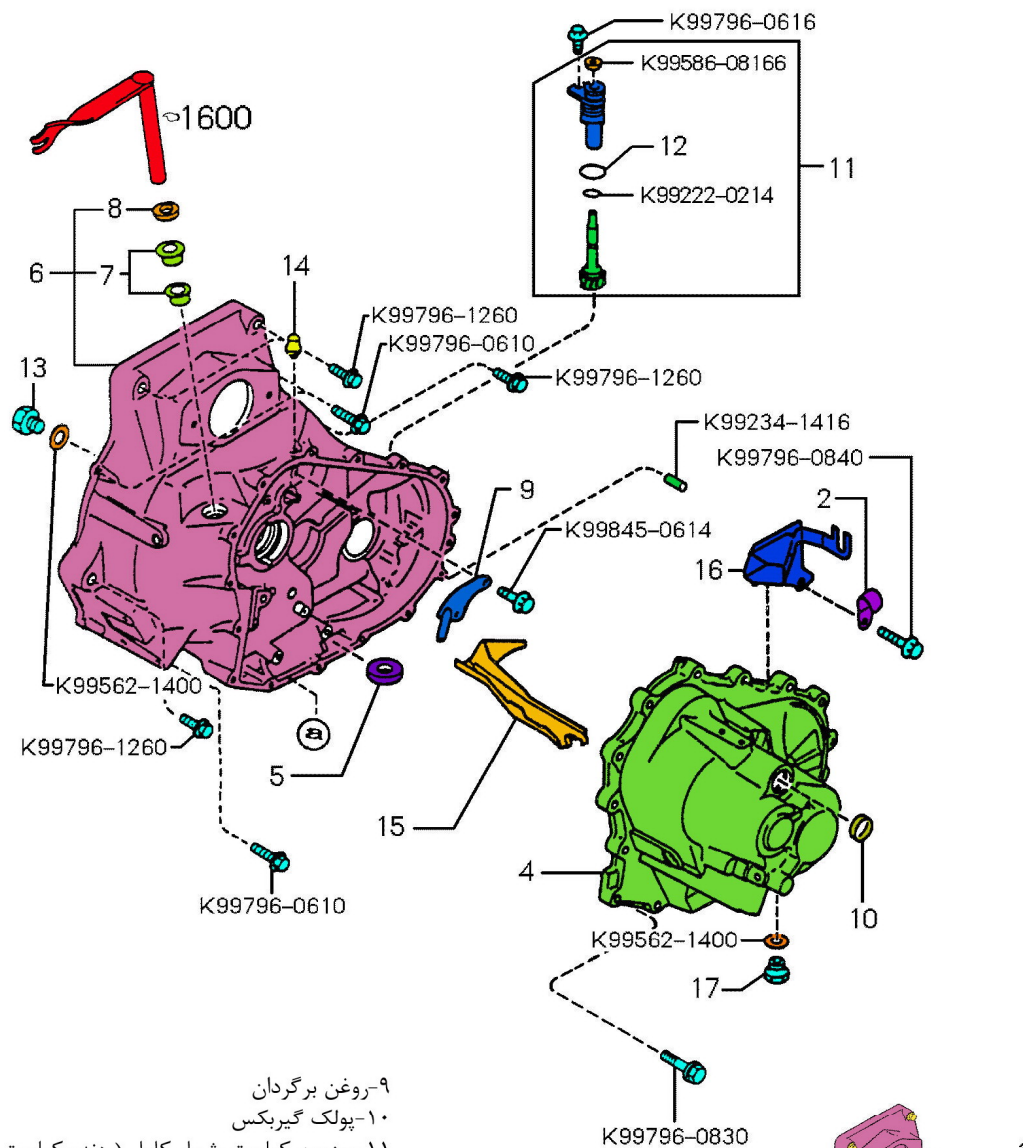


## استکانی ضد تبخیر



# ۷ - گیربکس

## ۱ - پوسته گیربکس



- ۹-روغن برگردان
- ۱۰-پولک گیربکس
- ۱۱-پینیون کیلومتر شمار کامل ( دنده کیلومتر روی گیربکس)
- ۱۲-اورینگ پینیون کیلومتر شمار
- ۱۳-پیچ
- ۱۴-سوپاپ تخلیه گاز گیربکس
- ۱۵-روغن برگردان داخل گیربکس
- ۱۶-پایه سیم کلاچ
- ۱۷-پیچ تخلیه واسکازین گیربکس

- ۱-گیربکس کامل
- ۲-بست نگدارنده لوله بنزین
- ۳-پوسته گیربکس
- ۴-آهنربای داخل گیربکس
- ۵-پوسته کلاچ
- ۶-بوش اهرم دوشاخه کلاچ
- ۷-کاسه نمد اهرم دوشاخه کلاچ

پوسته دیفرانسیل



پوسته گیربکس



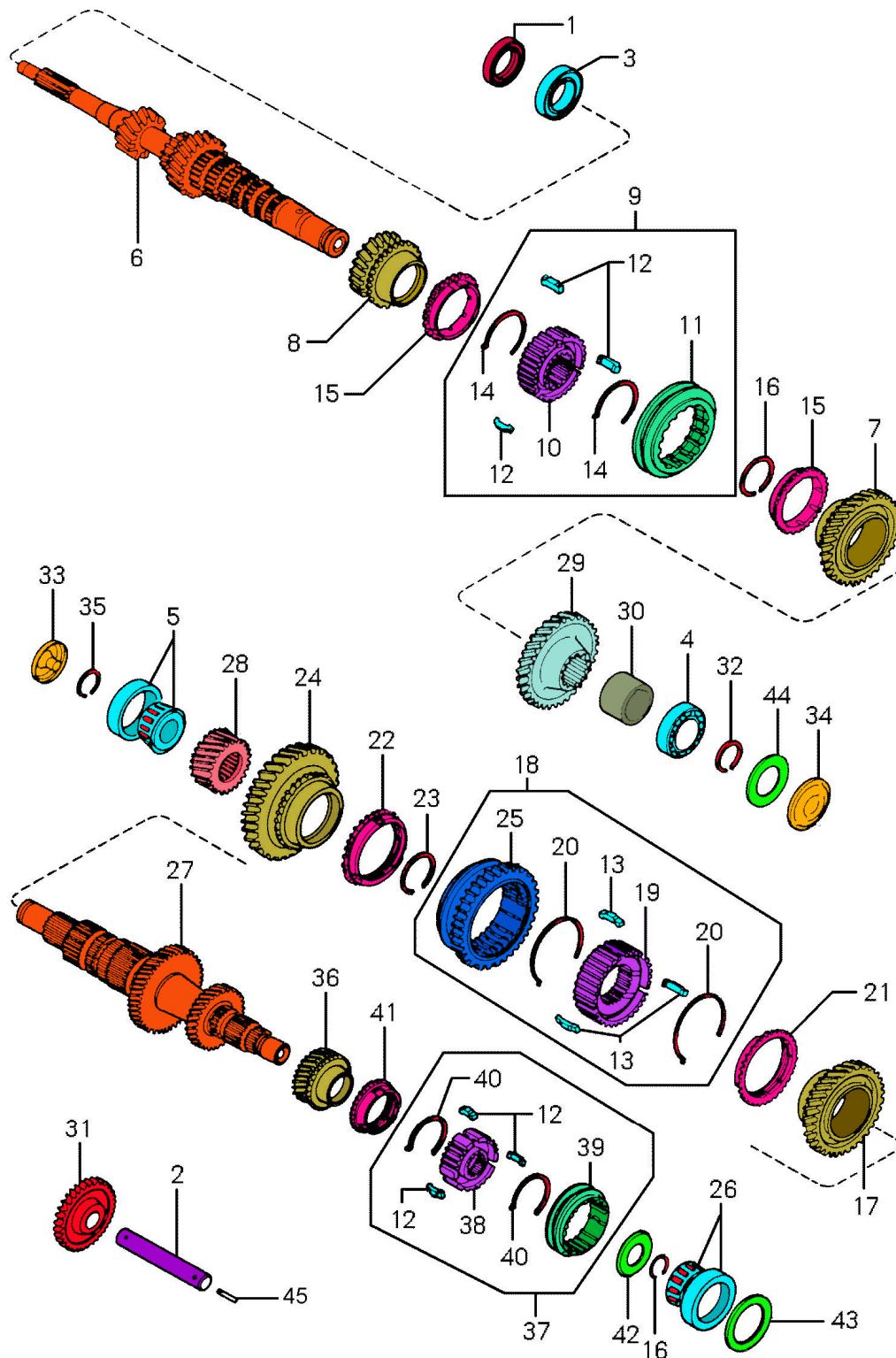


دنده کیلومتر





## ۲- دنده های گیربکس





## دنده های گیربکس

|                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| ۲۶ - بلبرینگ انتهایی شفت دوم | ۱ - کاسه نمد سرشفت اصلی گیربکس  |
| ۲۷ - شفت دوم                 | ۲ - شفت دنده عقب                |
| ۲۸ - پینیون                  | ۳ - بلبرینگ جلو شفت اصلی        |
| ۲۹ - دنده پنج اولیه          | ۴ - بلبرینگ عقب شفت اصلی        |
| ۳۰ - بوش انتهایی شفت اصلی    | ۵ - بلبرینگ جلو شفت دوم         |
| ۳۱ - دنده واسط عقب           | ۶ - شفت اصلی                    |
| ۳۲ - خار فنری شفت اصلی       | ۷ - دنده ۴                      |
| ۳۳ - روغن برگردان شفت دوم    | ۸ - دنده ۳                      |
| ۳۴ - روغن برگردان شفت اصلی   | ۹ - کشویی کامل ۳ و ۴            |
| ۳۵ - خار فنری سرشفت دوم      | ۱۰ - مغزی کشویی ۳ و ۴           |
| ۳۶ - دنده ۵                  | ۱۱ - کشویی ۳ و ۴                |
| ۳۷ - کشویی کامل ۵            | ۱۲ - خار موشکی مغزی کشویی ۳ و ۴ |
| ۳۸ - مغزی کشویی دنده ۵       | ۱۳ - خار موشکی مغزی کشویی ۱ و ۲ |
| ۳۹ - کشویی دنده ۵            | ۱۴ - خار فنری کشویی ۳ و ۴       |
| ۴۰ - خار فنری دنده برنجی ۵   | ۱۵ - دنده برنجی ۳ و ۴           |
| ۴۱ - دنده برنجی ۵            | ۱۶ - خار فنر                    |
|                              | ۱۷ - دنده ۲                     |
|                              | ۱۸ - کشویی کامل ۱ و ۲           |
|                              | ۱۹ - مغزی کشویی دنده ۱ و ۲      |
|                              | ۲۰ - خار فنری کشویی ۱ و ۲       |
|                              | ۲۱ - دنده برنجی ۲               |
|                              | ۲۲ - دنده برنجی ۱               |
|                              | ۲۳ - خار فنر                    |
|                              | ۲۴ - دنده ۱                     |
|                              | ۲۵ - دنده عقب و کشویی ۱ و ۲     |

## دنده برنجی



## چرخ دنده داخل گیربکس



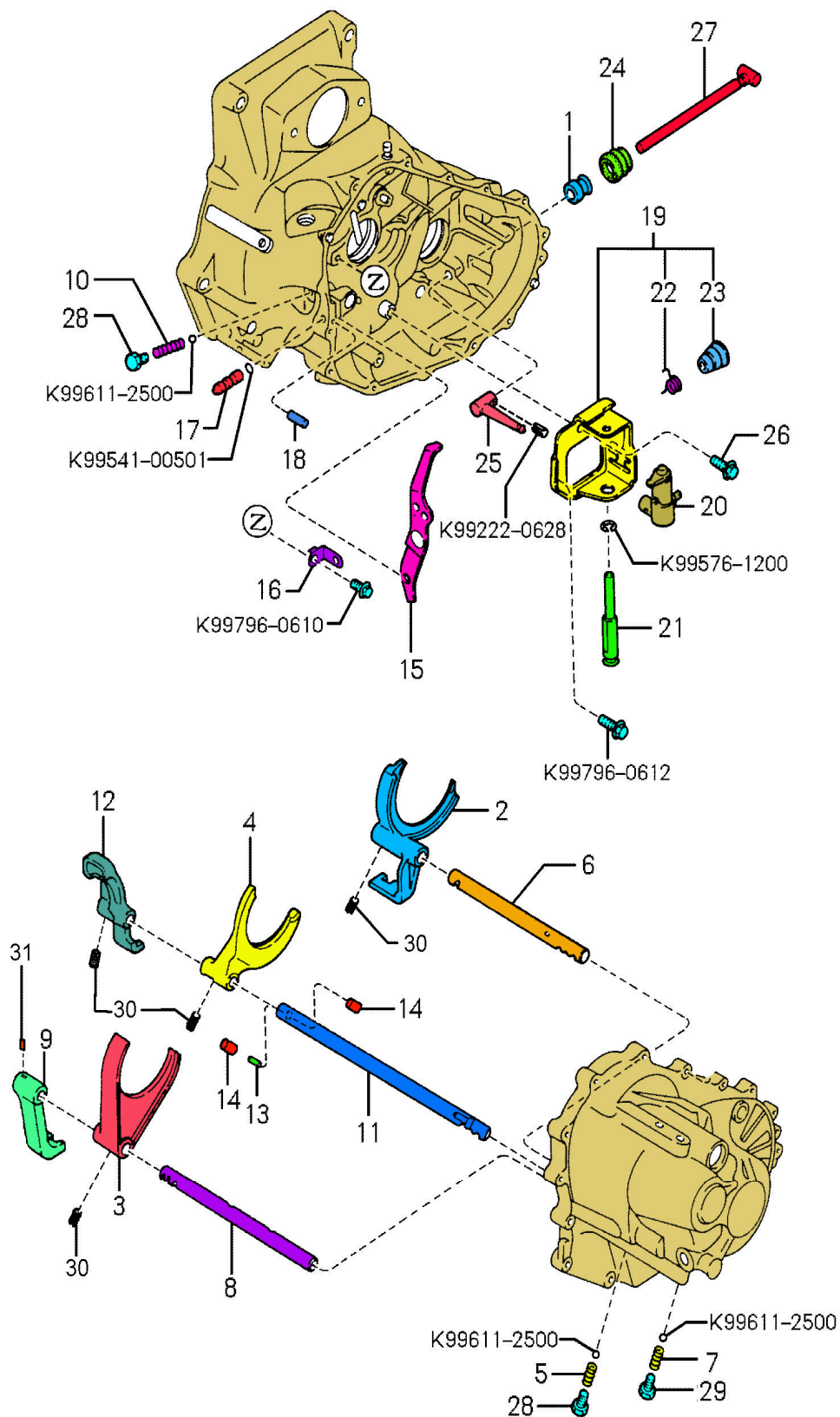
## پینیون



## بلبرینگ شفت



### ۳ - مکانیزم تعویض دنده



## مکانیزم تعویض دنده

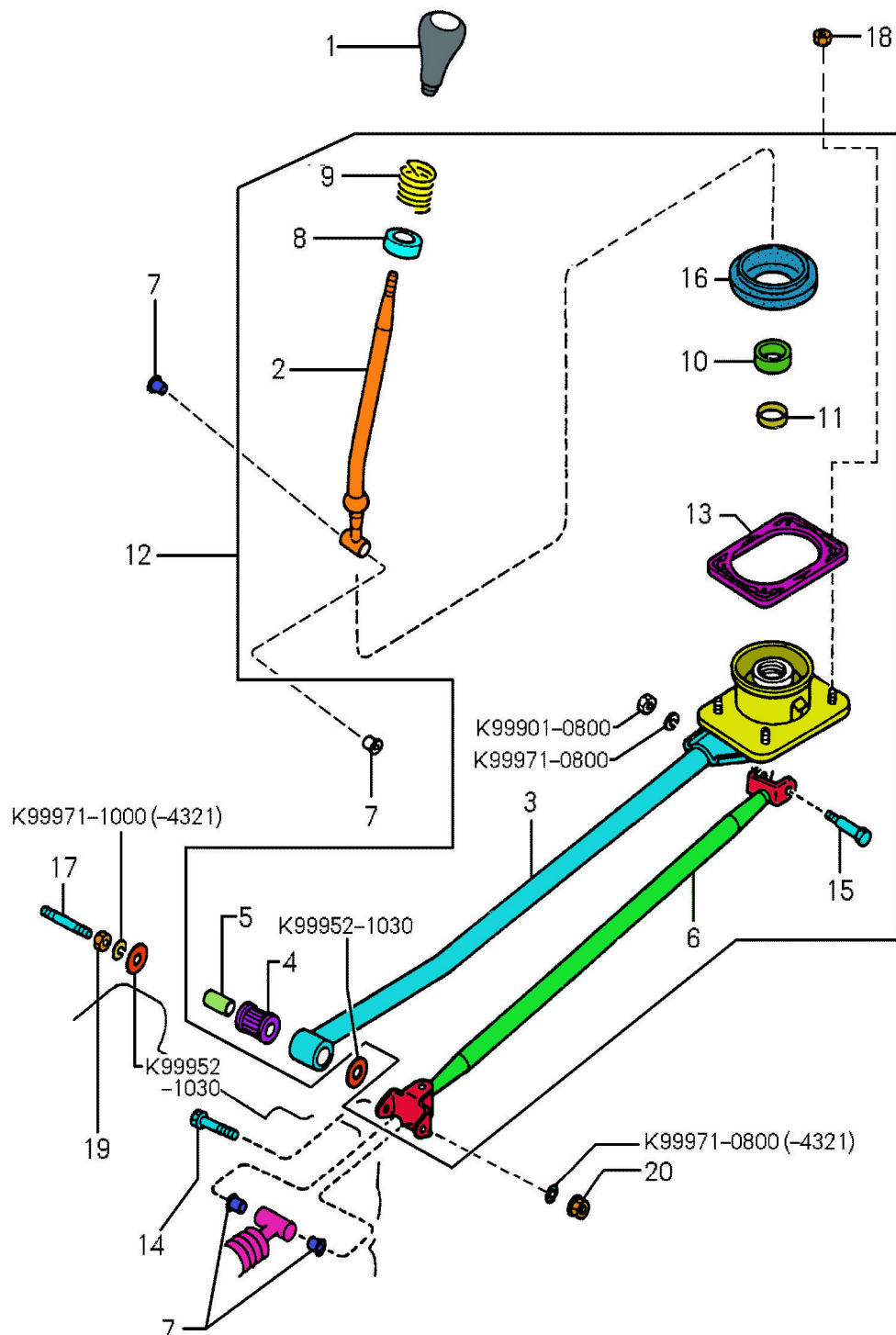
|                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| ۲۶ - پیچ            | ۱ - کاسه نمد میل تعویض دنده    |
| ۲۷ - میل تعویض دنده | ۲ - ماهک ۱ و ۲                 |
| ۲۸ - پیچ            | ۳ - ماهک ۳ و ۴                 |
| ۲۹ - درپوش پیچ      | ۴ - ماهک ۵                     |
| ۳۰ - پین            | ۵ - فنر ساچمه گیربکس           |
| ۳۱ - پین            | ۶ - میل ماهک ۱ و ۲             |
|                     | ۷ - فنر ساچمه گیربکس           |
|                     | ۸ - میل ماهک ۳ و ۴             |
|                     | ۹ - اهرم انتهایی ماهک ۳ و ۴    |
|                     | ۱۰ - فنر ساچمه گیربکس          |
|                     | ۱۱ - میل ماهک ۵ و عقب          |
|                     | ۱۲ - اهرم انتهایی ماهک عقب و ۵ |
|                     | ۱۳ - پین                       |
|                     | ۱۴ - پین                       |
|                     | ۱۵ - اهرم دنده عقب             |
|                     | ۱۶ - فنر اهرم دنده عقب         |
|                     | ۱۷ - شفت اهرم دنده عقب         |
|                     | ۱۸ - پین                       |
|                     | ۱۹ - صفحه پایه تعویض دنده ها   |
|                     | ۲۰ - اهرم واسطه دنده ها        |
|                     | ۲۱ - شفت اهرم واسطه دنده ها    |
|                     | ۲۲ - فنر گیربکس                |
|                     | ۲۳ - پین                       |
|                     | ۲۴ - گردگیر میل تعویض دنده     |
|                     | ۲۵ - بازویی تعویض دنده         |

## گردگیر گیربکس





## ۴ - سیستم کنترل تعویض دنده



## سیستم کنترل تعویض دنده

- ۱ - سردسته دنده
- ۲ - دسته دنده داخل اتاق
- ۳ - میل دنده غلاف دار زیر اتاق
- ۴ - بوش لاستیکی میل دنده
- ۵ - بوش فلزی میل دنده
- ۶ - دسته دنده افقی زیر اتاق
- ۷ - بوش دسته دنده زیر اتاق
- ۸ - بوش دسته دنده
- ۹ - فنر دسته دنده
- ۱۰ - نشیمنگاه دسته دنده داخل اتاق
- ۱۱ - گردگیر دسته دنده
- ۱۲ - دسته دنده کامل
- ۱۳ - واشر پایه دسته دنده
- ۱۴ - پیچ دسته دنده
- ۱۵ - پیچ دسته دنده
- ۱۶ - گردگیر دسته دنده
- ۱۷ - پیچ دوسر رزوه
- ۱۸، ۱۹ و ۲۰ - مهره

لیور دسته دنده



پیچ لیور دسته دنده



سر دسته دنده



بوش لقی دسته دنده



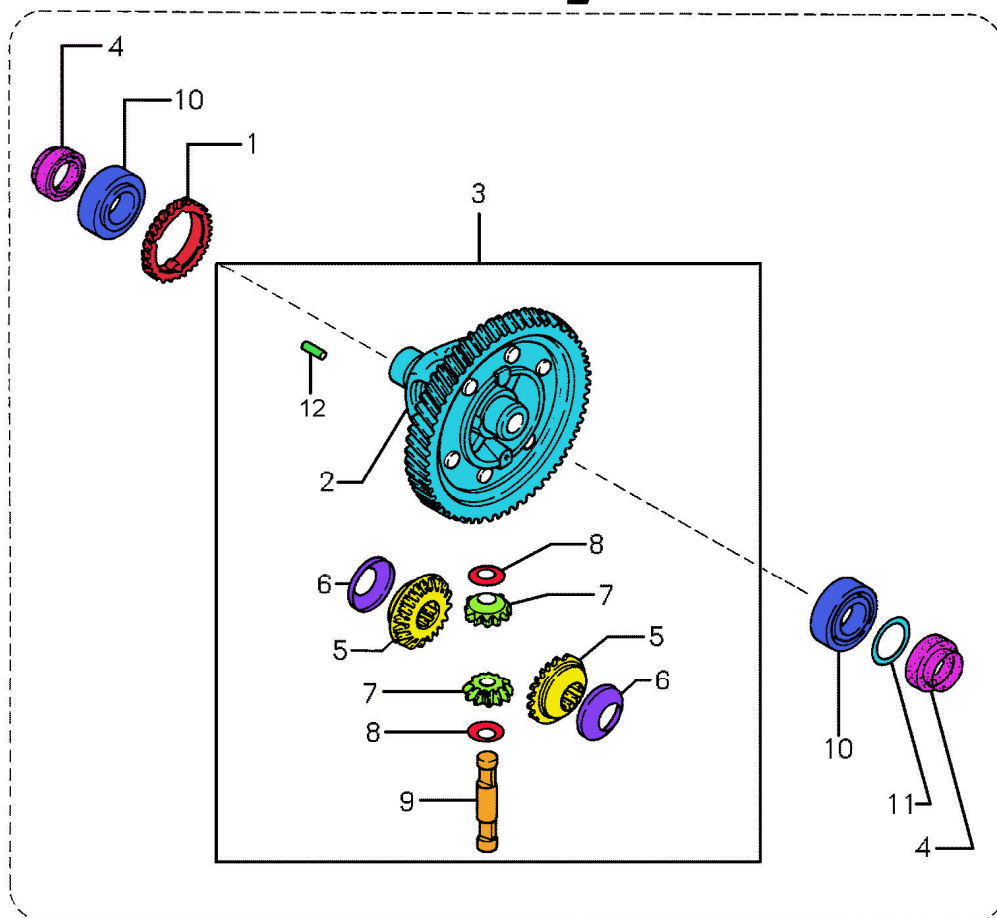
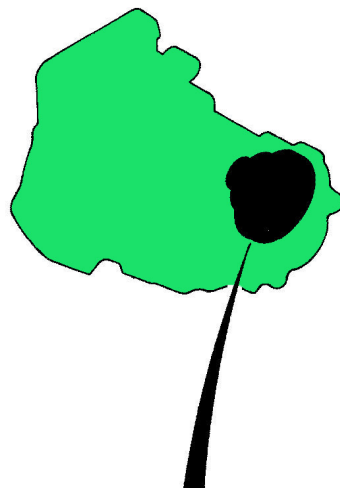
بوش لاستیکی میل دنده



# ۸ - دیفرانسیل

## ۱ - دیفرانسیل

- ۱- دنده کیلومتر شمار
- ۲- هوزینگ و کرانویل
- ۳- دیفرانسیل
- ۴- کاسه نمد دیفرانسیل
- ۵- دنده هرزگرد بزرگ
- ۶- واشر دنده هرزگرد بزرگ
- ۷- دنده هرزگرد کوچک
- ۸- واشر دنده هرزگرد کوچک
- ۹- شافت دنده هرزگرد
- ۱۰- بلبرینگ دیفرانسیل
- ۱۱- واشر تنظیم دیفرانسیل
- ۱۲- پین





دنده هرزگرد بزرگ



واشر دنده هرزگرد بزرگ



شافت دنده هرزگرد



دنده هرزگرد کوچک



واشر دنده هرزگرد کوچک



کاسه نمد دیفرانسیل

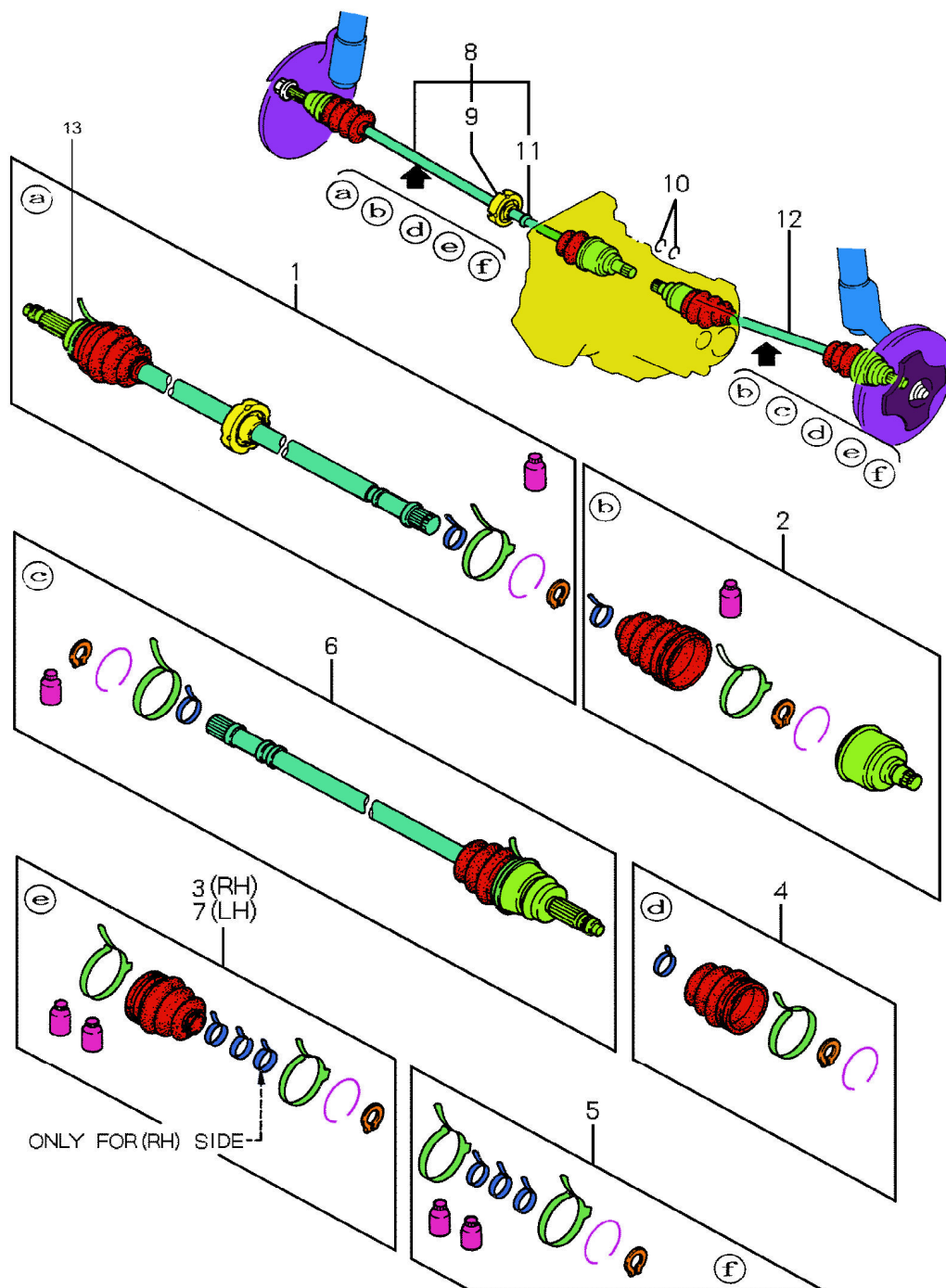


لوازم دیفرانسیل



# ۹ - اکسل ها

## ۱ - پلوس



## ۱ - پلوس

- ۱ - پلوس نیمه کامل راست
- ۲ - لوازم داخلی پلوس
- ۳ - گردگیر بیرونی پلوس راست
- ۴ - گردگیر داخلی پلوس
- ۵ - بست کامل پلوس
- ۶ - پلوس کامل نیمه کامل چپ
- ۷ - گردگیر بیرونی پلوس چپ
- ۸ - پلوس کامل راست
- ۹ - منجید پلوس
- ۱۰ - خار فتری پلوس
- ۱۱ - نوار زیر منجید
- ۱۲ - پلوس کامل چپ
- ۱۳ - کلگی پلوس جدید

پلوس کامل راست و چپ



کله پلوس



گردگیر پلوس



بست گردگیر پلوس





سه شاخه پلوس



خار پلوس



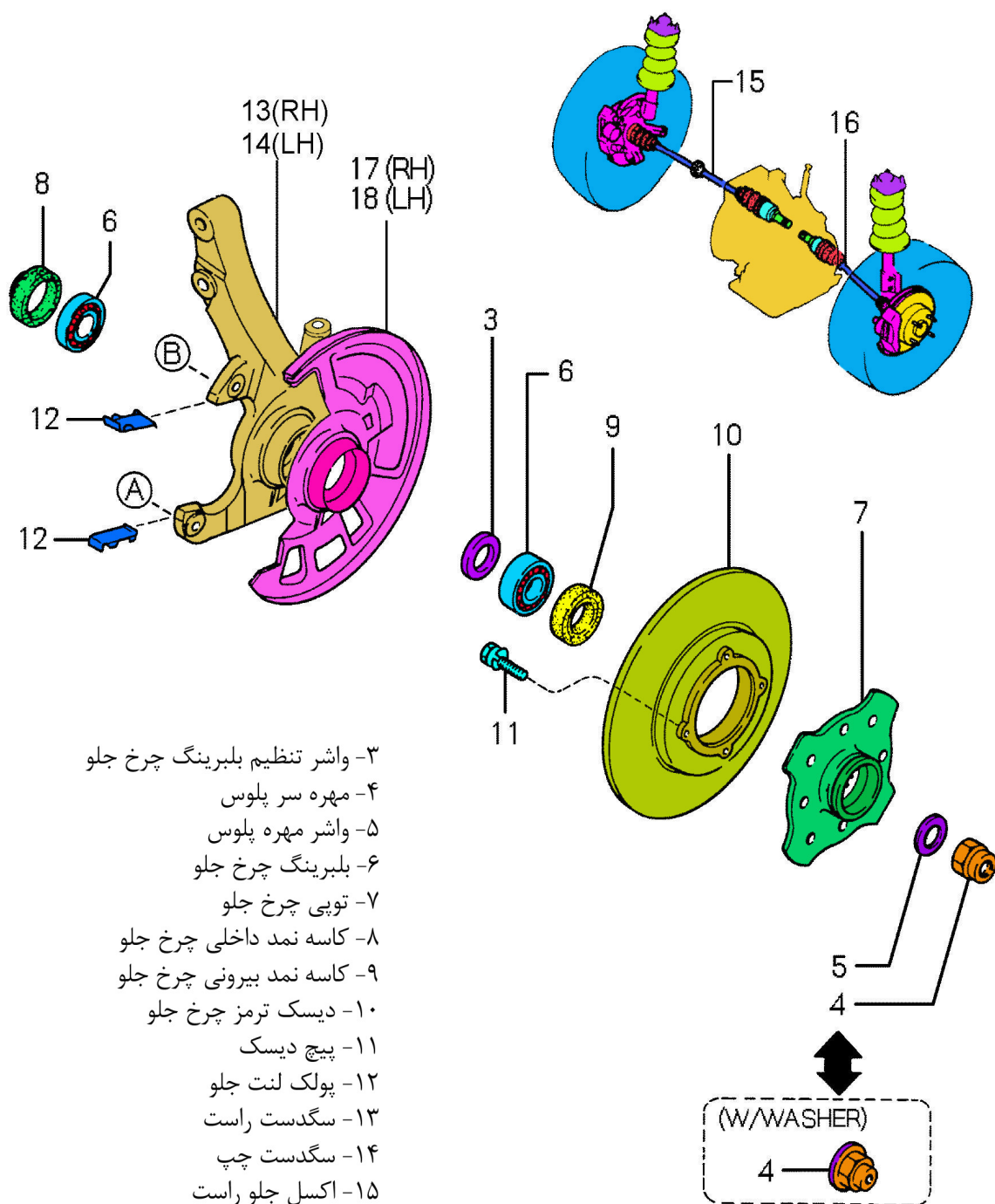
بست فلزی کوچک پلوس



## لوازم پلوس



## ۲- اکسل جلو

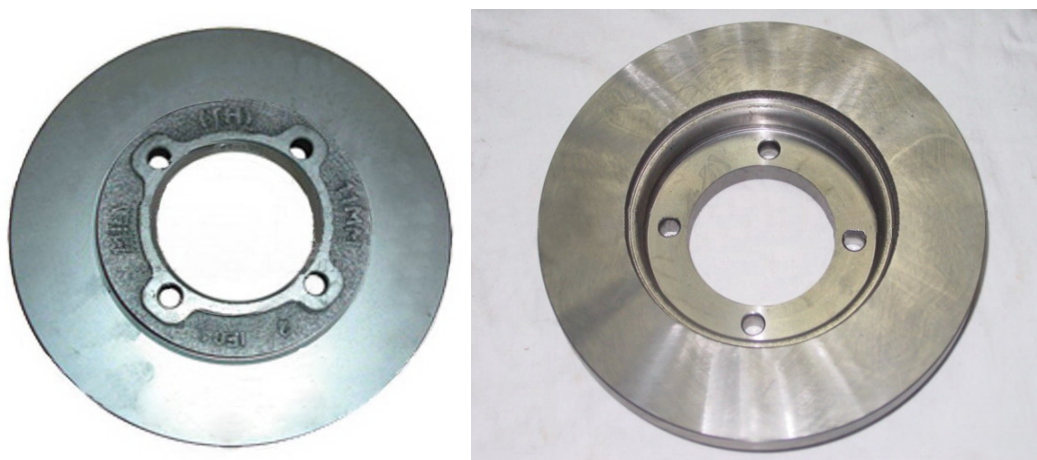


- ۳- واشر تنظیم بلبرینگ چرخ جلو
- ۴- مهره سر پلوس
- ۵- واشر مهره پلوس
- ۶- بلبرینگ چرخ جلو
- ۷- توپی چرخ جلو
- ۸- کاسه نمد داخلی چرخ جلو
- ۹- کاسه نمد بیرونی چرخ جلو
- ۱۰- دیسک ترمز چرخ جلو
- ۱۱- پیچ دیسک
- ۱۲- پولک لنت جلو
- ۱۳- سگدست راست
- ۱۴- سگدست چپ
- ۱۵- اکسل جلو راست
- ۱۶- اکسل جلو چپ
- ۱۷- گردگیر چپ
- ۱۸- گردگیر راست

تویی چرخ جلو



دیسک ترمز چرخ جلو



پولک (خار) لنت جلو



کاسه نمد چرخ جلو





گردگیر فلزی چپ و راست



بلبرینگ

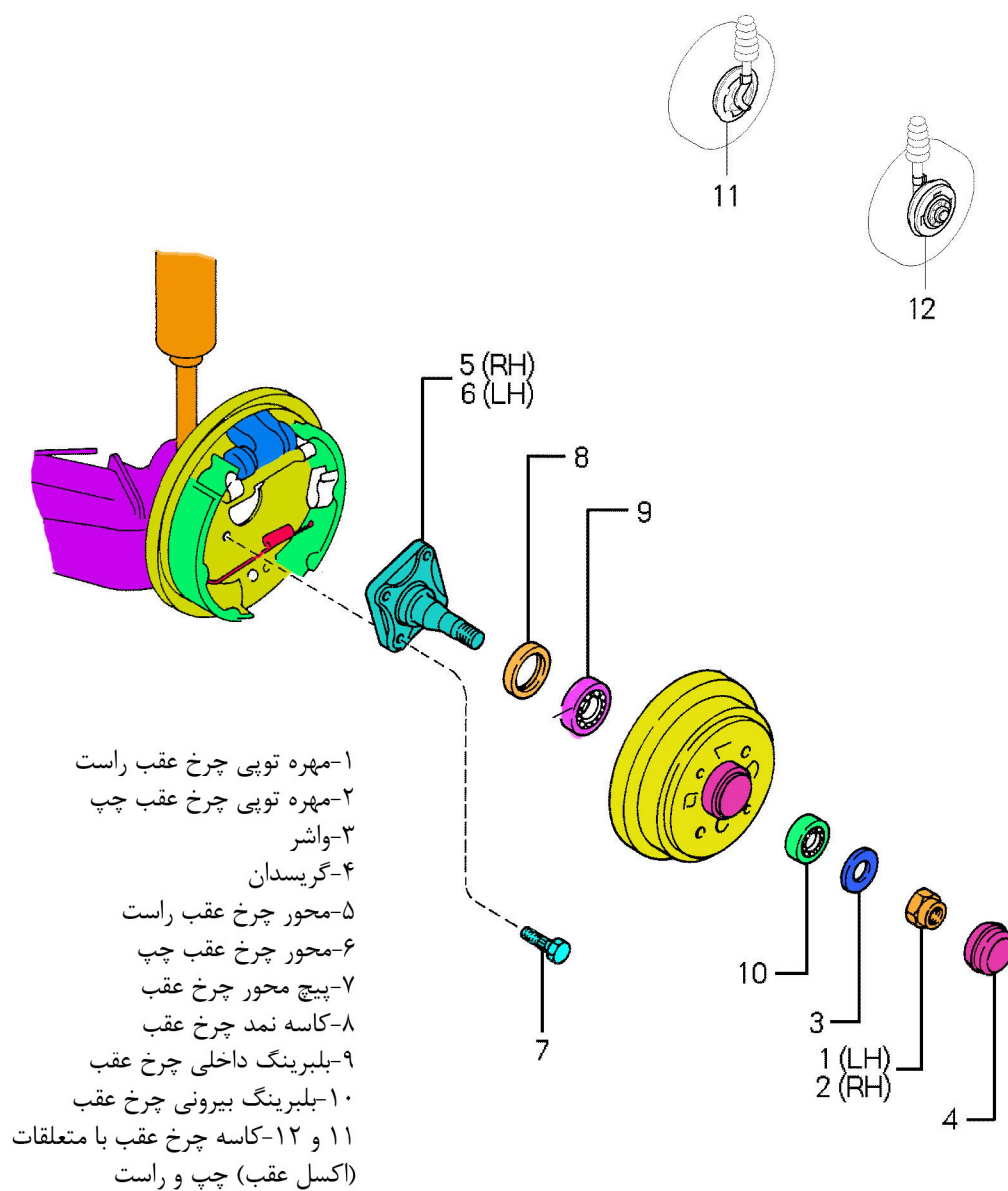


واشر تنظیم

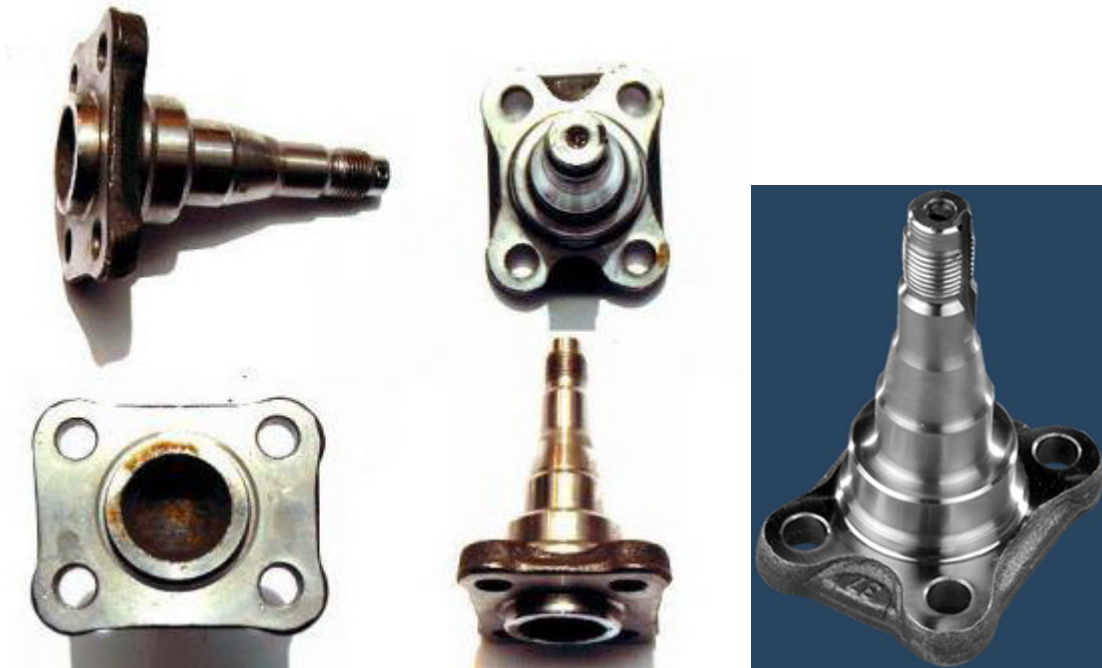




### ۳- اکسل عقب



محور چرخ عقب



گریسدان چرخ عقب



مهره محور چرخ عقب



واشر خاردار چرخ عقب



بلبرینگ

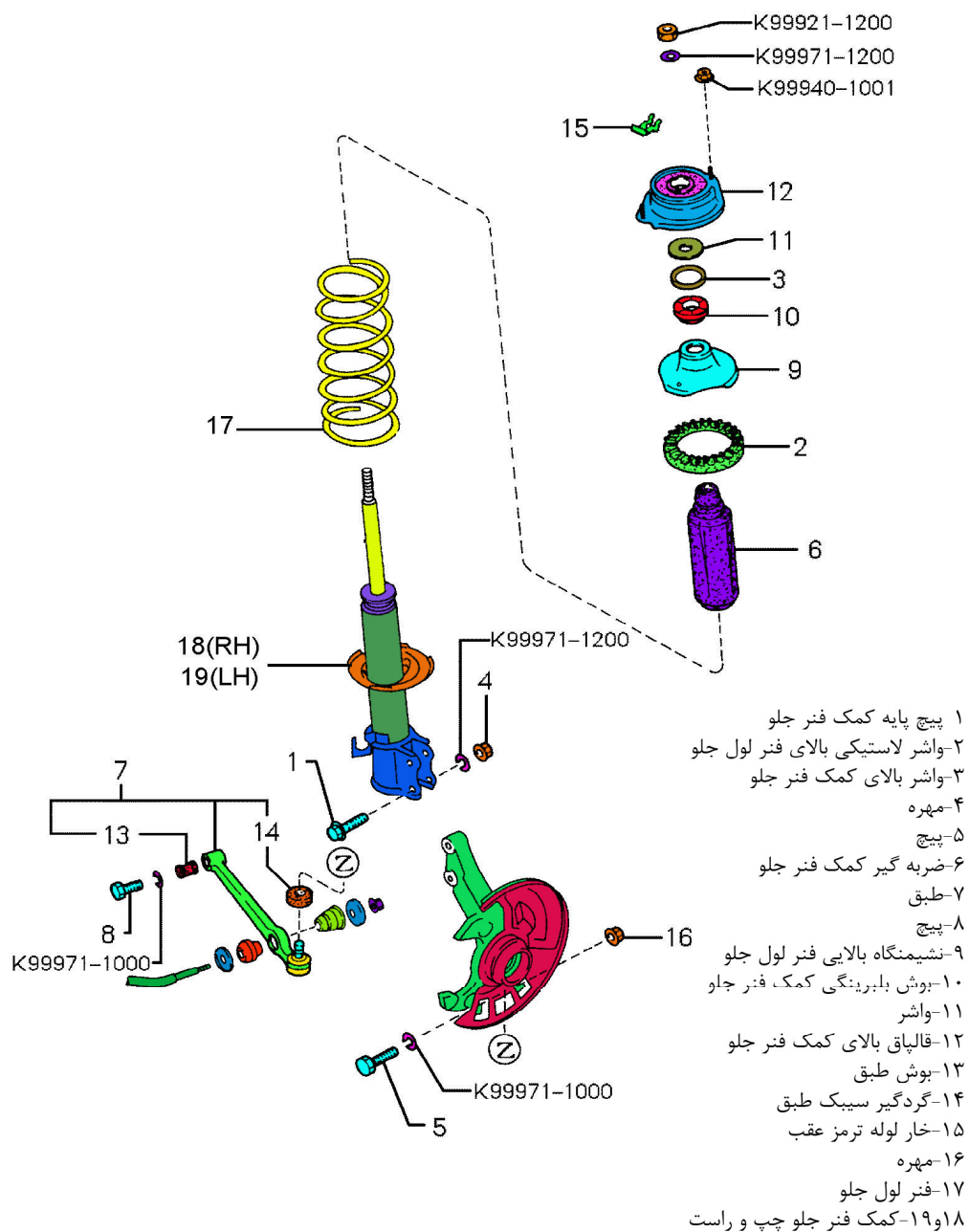


کاسه چرخ عقب



# ۱۰ - سیستم تعلیق

## ۱ - تعلیق جلو





قالپاق (توپی) بالای کمک فنر



واشر لاستیکی بالای فنر لول جلو

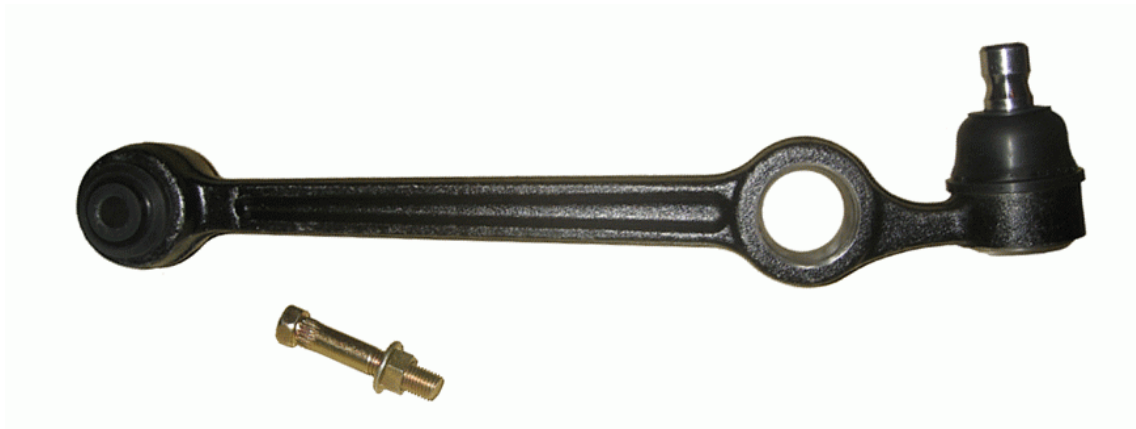


واشر بالای کمک فنر جلو





طبق



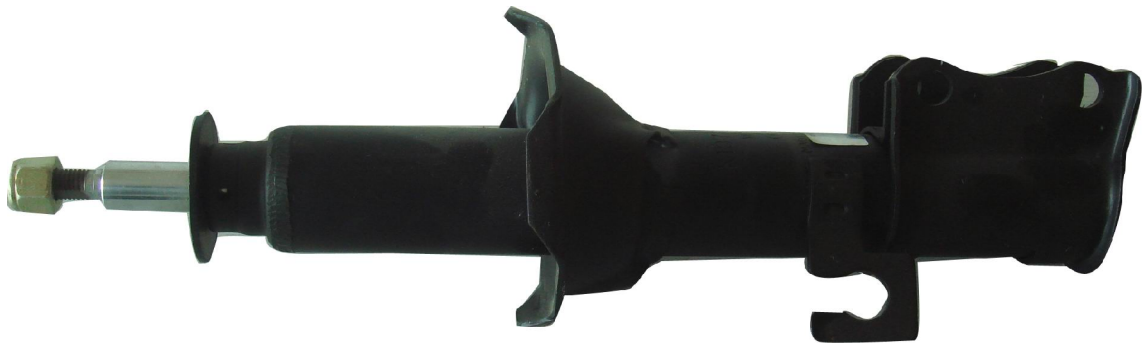
پیچ و مهره طبق



بوش طبق



کمک فنر جلو



پیچ پایه کمک فنر



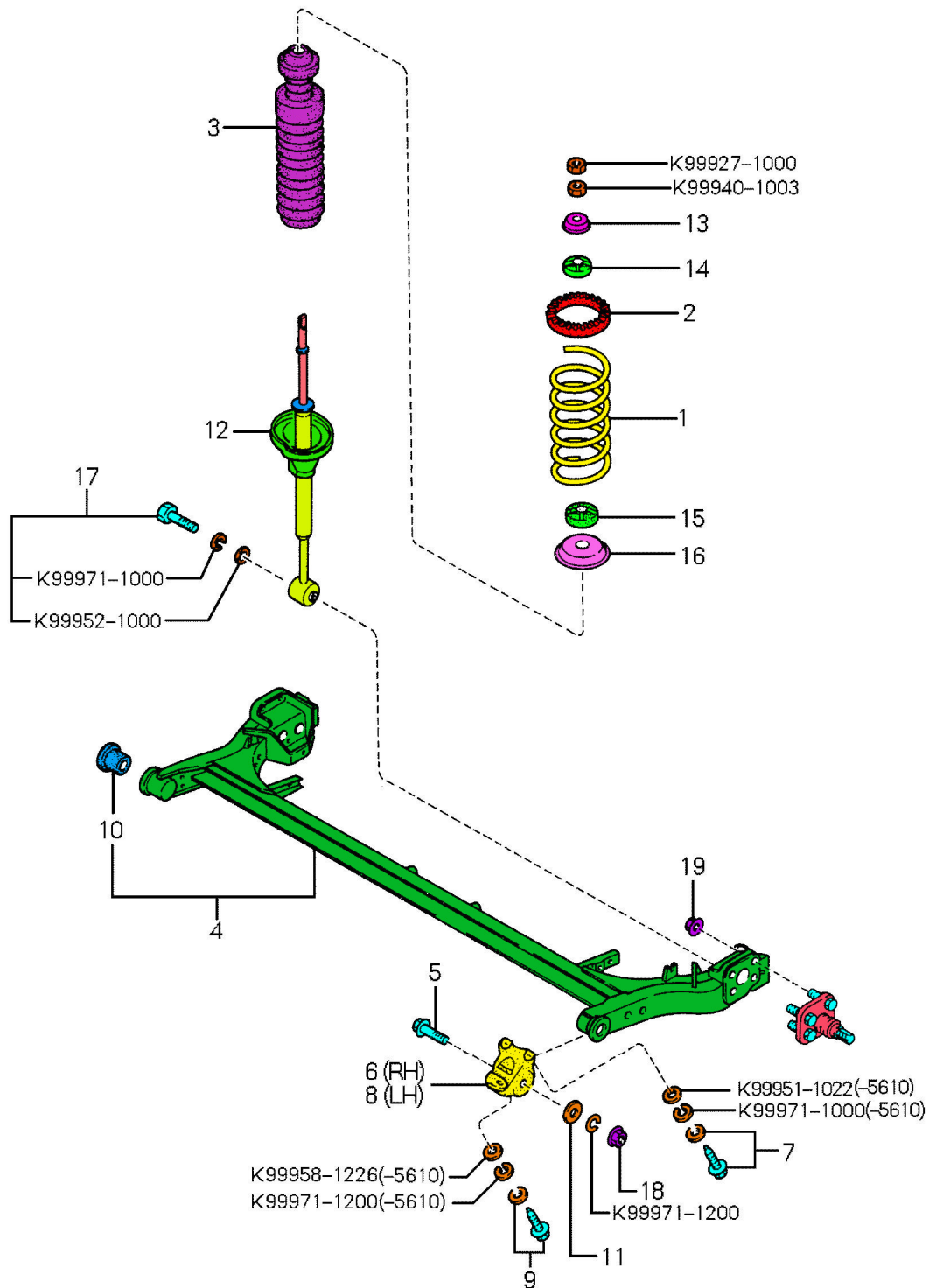
بوش تثبیت کننده طبق



ضربه گیر کمک فنر جلو



## ۲ - تعلیق عقب



## تعليق عقب

- ۱ - فئر لول عقب
- ۲ - وائر بالاي كمك فئر عقب
- ۳ - گرديگر كمك فئر عقب
- ۴ - اكسل عقب
- ۵ - پيچ اكسل عقب
- ۶ - دياق اكسل عقب راست
- ۷ - پيچ
- ۸ - دياق اكسل عقب چپ
- ۹ - پيچ دياق اكسل
- ۱۰ - بوش اكسل عقب
- ۱۱ - وائر
- ۱۲ - كمك فئر عقب صبا
- ۱۳ - نگهدارنده بوش بالاي كمك فئر عقب
- ۱۴ - بوش بالاي كمك فئر عقب
- ۱۵ - بوش پايين كمك فئر عقب
- ۱۶ - وائر پايين فئر لول عقب
- ۱۷ - پيچ پايه كمك فئر عقب
- ۱۸ - مهره
- ۱۹ - مهره

کمک فنر عقب



گردگیر کمک فنر عقب



بوش اکسل عقب





اکسل عقب



فنر لول عقب



پیچ سر کمک

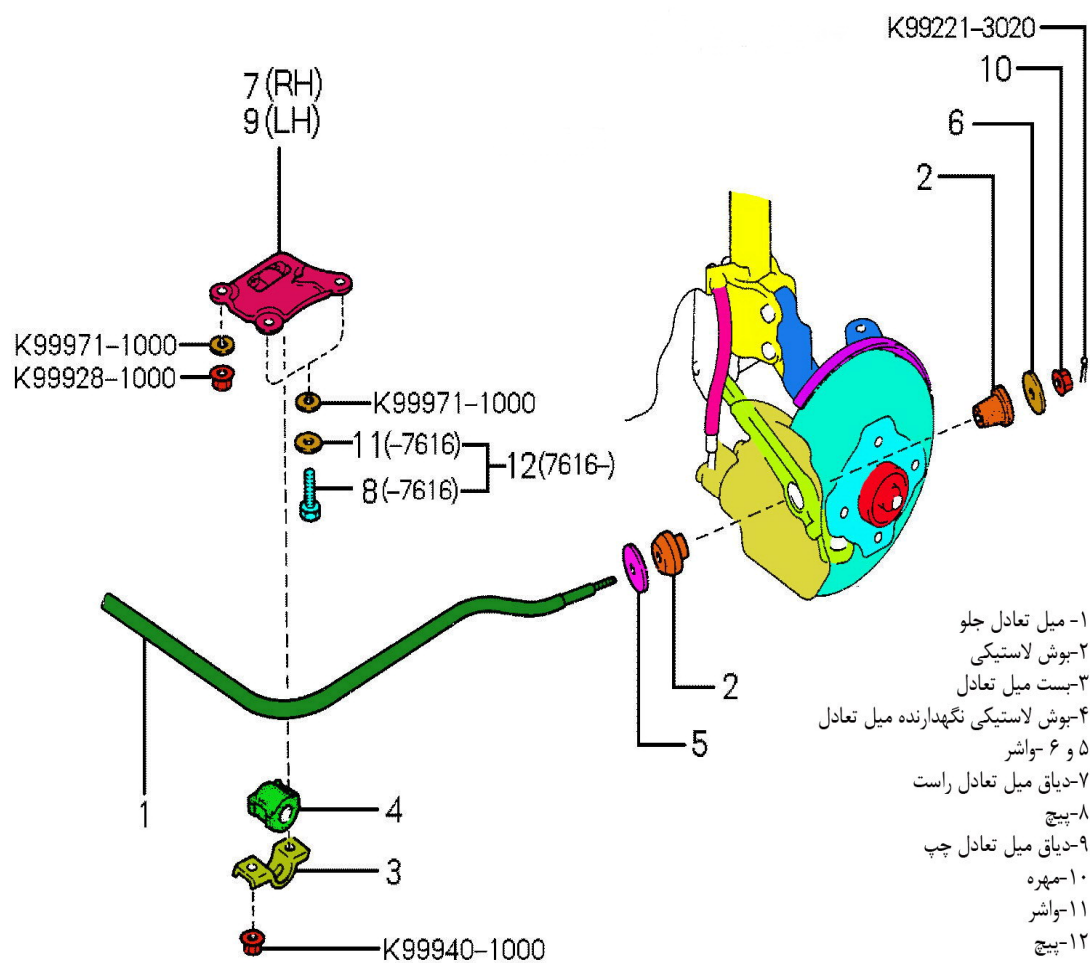
پیچ پایه کمک



مهره اکسل عقب



### ۳- میل موج گیر



## بوش لاستیکی نگهدارنده میل تعادل



## بوش لاستیکی موج گیر

