



راهنمای تعمیرات
پژو ۴۰۷
تزئینات

کدمدرک: ۹۴۴۶
کلیدمدرک: ۱۱۳۲۳
پاییز ۸۷

معاونت فنی و مهندسی

تزیینات

پژو ۴۰۷



فهرست

شماره صفحه	عنوان
	فصل اول
۱۱	۱-۱) باز و بست سپر جلو.....
۱۴	۱-۲) باز و بست سنسورهای کمک پارک جلو.....
۱۷	۱-۳) باز و بست اجزای سپر جلو.....
۲۴	۱-۴) باز و بست اهرم باز کننده درب موتور.....
	فصل دوم
۲۸	۲-۱) باز و بست سپر عقب.....
۳۱	۲-۲) باز و بست سنسورهای کمک پارک عقب.....
۳۳	۲-۳) نقاشی سنسورهای کمک پارک.....
۳۶	۲-۴) باز و بست اجزای سپر عقب.....
	فصل سوم
۴۶	۳-۱) باز و بست رودری درب جلو.....
۴۹	۳-۲) باز و بست شیشه درب جلو.....
۵۰	۳-۳) باز و بست مکانیزم شیشه برقی در جلو.....
۵۲	۳-۴) باز و بست شیشه لچکی جلو.....
۵۳	۳-۵) بستن تزئینات چسبی داخلی قاب درب.....
۵۵	۳-۶) باز و بست تزئینات فریم درب جلو.....



- ۵۸ (۳-۷) بازوبست دستگیره بیرونی روی درب جلو
- ۶۰ (۳-۸) باز و بست دستگیره داخلی درب جلو
- ۶۲ (۳-۹) باز و بست قفل در جلو
- ۶۳ (۳-۱۰) بازوبست قفل درب جانبی جلو
- ۶۵ (۳-۱۱) باز و بست پوسته قاب آئینه
- ۶۷ (۳-۱۲) باز و بست شیشه آئینه جانبی
- ۶۸ (۳-۱۳) باز و بست آئینه‌های بغل در جلو
- ۷۰ (۳-۱۴) بازوبست مجموعه درب جلو
- ۷۲ (۳-۱۵) باز و بست بلندگو درب جلو

فصل چهارم

- ۷۶ (۴-۱) باز و بست رودری عقب
- ۷۹ (۴-۲) باز و بست شیشه درب عقب
- ۸۱ (۴-۳) باز و بست ترئینات فریم درب عقب
- ۸۳ (۴-۵) باز و بست قفل درب جانبی عقب
- ۸۵ (۴-۶) بازوبست دستگیره داخلی درب عقب
- ۸۷ (۴-۷) بازوبست دستگیره بیرونی روی درب
- ۸۹ (۴-۸) بازوبست لاستیک ضربه گیرهای درب ها
- ۹۴ (۴-۹) باز و بست کلید درب صندوق عقب
- ۹۸ (۴-۱۰) باز و بست سی - دی چنجر (تعویض کننده CD)



فصل پنجم

- ۱۰۲ (۵-۱) باز و بست قطعات تزئینی سقف
- ۱۰۴ (۵-۲) باز و بست پوشش سقف (موکت سقف)
- ۱۰۸ (۵-۳) باز و بست مکانیزم سانروف
- ۱۰۹ (۵-۴) باز و بست تغییر دهنده مسیر سانروف
- ۱۱۱ (۵-۵) باز و بست موکت متحرک سانروف
- ۱۱۲ (۵-۶) باز و بست سانروف
- ۱۱۶ (۵-۷) باز و بست موتور سانروف

فصل ششم

- ۱۲۰ (۶-۱) ابزار مخصوص چسباندن شیشه
- ۱۳۲ (۶-۲) باز و بست شیشه جلوی
- ۱۳۹ (۶-۳) باز و بست شیشه عقب
- ۱۴۶ (۶-۴) باز و بست شیشه سقفی

فصل نهم

- ۱۵۸ (۷-۱) باز و بست چراغهای جلو
- ۱۶۰ (۷-۲) باز و بست لامپ چراغهای اصلی جلو:
- ۱۶۴ (۷-۳) تعویض پایه نگهدارنده چراغهای جلو
- ۱۷۰ (۷-۴) باز و بست لامپ های مه شکن جلو:
- ۱۷۲ (۷-۵) باز و بست لامپ سوم ترمز:



۱۷۴ (۷-۶) باز و بست چراغ عقب

فصل هشتم

۱۷۸ (۸-۱) باز و بست نمایشگر چند منظوره

۱۸۱ (۸-۲) باز و بست صفحه نشانگرها (پشت آمپر)

۱۸۳ (۸-۳) باز و بست رادیو

۱۸۵ (۸-۴) باز و بست جعبه داشبورد

۱۸۷ (۸-۵) باز و بست قفل جعبه داشبورد

۱۸۹ (۸-۹) باز و بست داشبورد

۱۹۲ (۸-۱۰) باز و بست کنسول میانی

۱۹۵ (۸-۱۲) باز و بست مجموعه سنسورهای نور و باران

۱۹۷ (۸-۱۳) باز و بست کنسول سقف

۲۰۱ (۸-۱۴) باز و بست BSI

۲۰۴ (۸-۱۵) باز و بست PSF1

۲۰۷ (۸-۱۶) باز و بست سینی عقب خودرو و موکت طاقچه عقب

۲۱۰ (۸-۱۷) باز و بست مکانیزم برف پاک کن شیشه جلو

۲۱۳ (۸-۱۹) باز و بست مجموعه آب پاش چراغ جلو

۲۱۸ (۸-۲۰) باز و بست محافظ زیر بدنه خودرو

۲۲۰ (۸-۲۱) فرایند شارژ باتریها

۲۲۳ (۸-۲۲) باز و بست سنسور ارتفاع خودرو



فصل نهم

- ۲۲۹ (۹-۱) باز و بست صندلی جلو
- ۲۳۲ (۹-۲) باز و بست ریل صندلی جلو
- ۲۳۳ (۹-۳) باز و بست تشک و پشتی صندلی جلو
- ۲۳۷ (۹-۴) باز و بست موتور برقی صندلی جلو
- ۲۴۳ (۹-۵) باز و بست ECU صندلی جلو
- ۲۴۶ (۹-۶) باز و بست تشک صندلی عقب راست
- ۲۴۸ (۹-۷) باز و بست پشتی صندلی عقب راست

فصل دهم

- ۲۵۸ (۱۰-۱) باز و بست پانل کنترل تهویه مطبوع
- ۲۶۰ (۱۰-۲) باز و بست سنسور دمای اتاق سرنشین
- ۲۶۲ (۱۰-۳) باز و بست سنسور دمای بیرون
- ۲۶۴ (۱۰-۴) باز و بست فیلتر هوای اتاق (POLLEN FLTR)
- ۲۶۶ (۱۰-۵) باز و بست موتور تهویه هوا چپ و راست و سنسور کیفیت هوا سمت شاگرد
- ۲۷۰ (۱۰-۶) باز و بست موتور تهویه هوا خارج به داخل
- ۲۷۲ (۱۰-۷) باز و بست موتور بخاری
- ۲۷۴ (۱۰-۸) باز و بست سنسور اواپراتور
- ۲۷۸ (۱۰-۹) باز و بست یونیت کنترل سرعت فن هوا
- ۲۸۰ (۱۰-۱۰) باز و بست موتور تهویه



- ۱۱-۱۰) باز و بست سنسور هوای فن ۲۸۲
- ۱۲-۱۰) باز و بست مقاومت ورودی هوا ۲۸۷
- ۱۳-۱۰) بررسی مقدار گاز، تخلیه و شارژ گاز سیستم تهویه مطبوع ۲۸۹
- ۱۴-۱۰) باز و بست کمپرسور کولر ۲۹۵
- ۱۵-۱۰) باز و بست کندانسور ۳۰۲
- ۱۶-۱۰) باز و بست شیر انبساط ۳۰۵
- ۱۷-۱۰) باز و بست لوله‌های کوپل شونده ۳۱۰
- ۱۸-۱۰) باز و بست رادیاتور بخاری ۳۱۴
- ۱۹-۱۰) باز و بست لوله‌های سیستم کولر ۳۲۰
- ۲۰-۱۰) باز و بست شیلنگهای بخاری ۳۲۶
- ۲۱-۱۰) باز و بست مجموعه کامل بخاری ۳۳۰
- فصل یازدهم
- ۱۱-۱) نکات ایمنی کیسه هوا ۳۳۹
- ۱۱-۲) نکات ایمنی پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی صندلی‌ها ۳۴۲
- ۱۱-۳) خنثی کردن قطعات سیستم ایربگ ۳۴۸
- ۱۱-۴) باز و بست ECU کیسه هوا ۳۵۳
- ۱۱-۵) باز و بست سنسور شتاب جانبی ۳۵۵
- ۱۱-۵) باز و بست کیسه هوای راننده ۳۵۷
- ۱۱-۶) باز و بست کیسه هوای سمت شاگرد ۳۵۹



- ۳۶۳ (۱۱-۷) باز و بست کیسه هوای پرده‌ای
- ۳۶۶ (۱۱-۸) باز و بست کیسه هوای جانبی جلو
- ۳۶۸ (۱۱-۹) باز و بست کیسه هوای جانبی عقب
- ۳۷۰ (۱۱-۱۰) باز و بست پیش کشنده های کمربندهای ایمنی صندلی جلو
- ۳۷۳ (۱۱-۱۱) باز و بست پیش کشنده های کمربند ایمنی عقب
- ۳۷۵ (۱۱-۱۲) تعویض قطعات سیستم ایربگ پس از فعال شدن

www.cargeek.ir

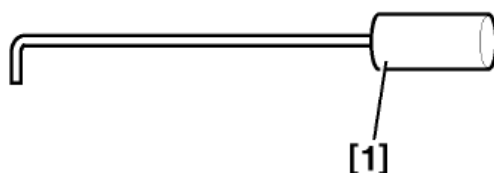


فصل اول

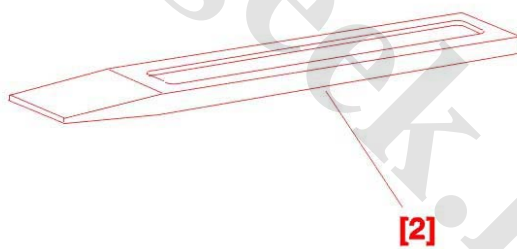


www.cargeek.ir

۱-۱) باز و بست سپر جلو
۱-۱ ابزار مخصوص



[1] قلاب باز کن گیره ۱۳۳۹. (-) (ابزار عمومی)

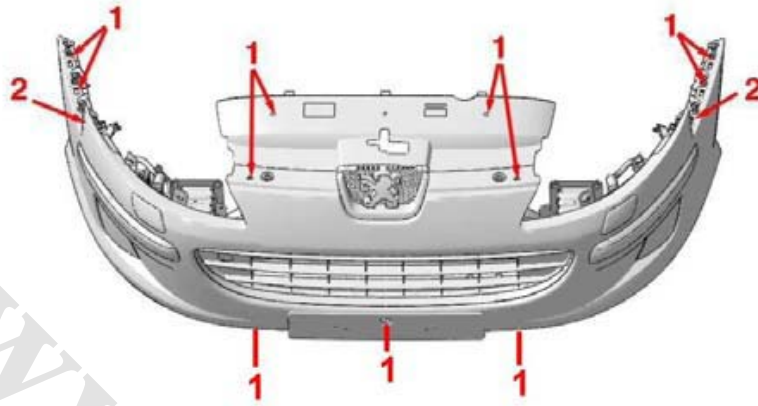


(۲) ابزار کاردک (1350). (کداختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵)

۲- باز کردن قطعات

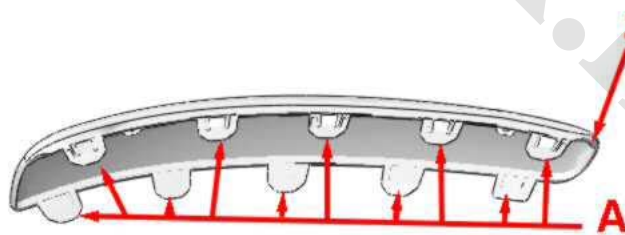
قطعات زیر را باز کنید:

- شل گیر جلو راست
- شلگیر جلو چپ



پلاک شهربانی و پیچ‌ها را باز کنید (۱)

نگهدارنده (۲) با چرخش یک چهارم دور (سمت راست-سمت چپ جانبی) با ابزار [1] آزاد نمایید.
 لوله‌های چراغ شور جلو (در صورت وجود) را باز نمایید.
 لوله‌های چراغ شور جلو (در صورت وجود) را کور کنید.
 کانکتورهای چراغ جلو و سپر جلو بصورت افقی جدا کنید.



ضربه گیرهای سپر (۳) را با آزاد کردن خارهای (A) با بکارگیری از ابزار کاردک جدا کنید.

۳- بستن:

عکس روش باز کردن اقدام به مونتاژ قطعات نمائید.
پس از اتصال کامل اقدام به تست عملکرد قطعات و تجهیزات نمائید.

www.cargeek.ir

۲-۱) باز و بست سنسورهای کمک پارک جلو

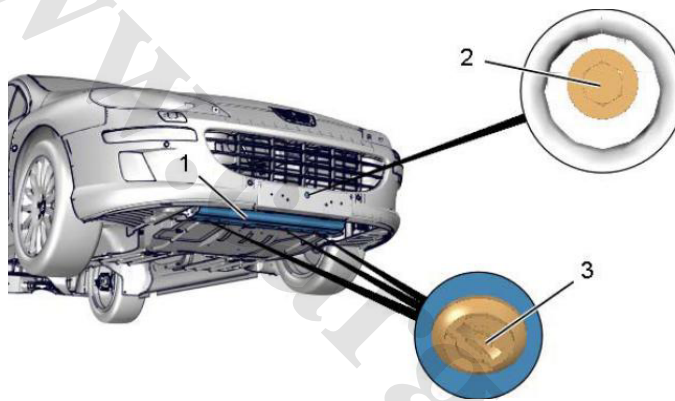
ضروری: دستورات مربوط به ایمنی و تمیزکاری را مطالعه نمایید.

۱- عملیات مقدماتی

خودرو را بر روی جک قرار دهید.

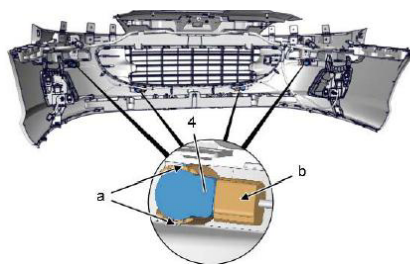
صفحه شماره خودرو را بردارید.

۲- باز کردن



قطعات زیر را باز نمایید:

- پیچ (۲)
- خارهای (۳)
- محافظ (پروتکتور) (۱)

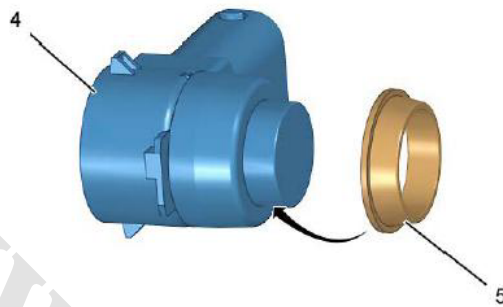


اتصال کانکتور ها را در نقطه b قطع نمائید.

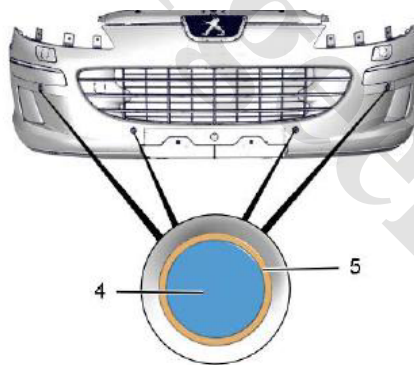
گیره های سنسور های کمک پارک را در نقطه a آزاد نمائید.

سنسور های کمک پارک را (۴) بردارید.

۳- بستن



از وجود رینگهای (۵) بر روی سنسور کمک پارک (۴) اطمینان حاصل نمائید.



سنسور های کمک پارک (۴) را مجددا نصب نمائید.

دقت نمائید که رینگهای (۵) بصورت صحیح در موقعیت خود بر روی سنسورهای کمک پارک جلو (۴) قرار گرفته باشند.

عملیات نصب عکس روش باز کردن می باشد.



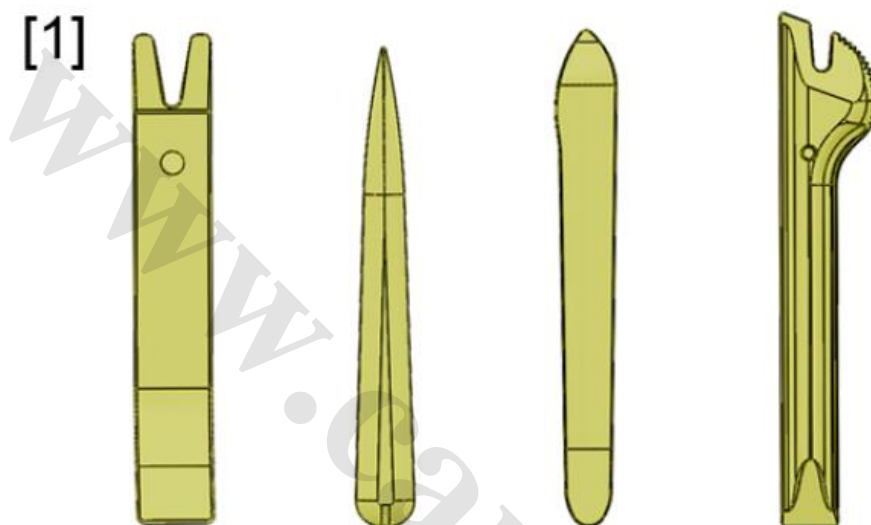
عملکرد همه تجهیزات را بازرسی نمائید.

www.cargeek.ir

۳-۱) باز و بست اجزای سپر جلو

ضروری: دستورات مربوط به ایمنی و تمیزکاری را مطالعه نمایید.

۱- ابزار مخصوص



[۱] ابزارهای مربوط به باز نمودن قطعات تزئینی (کاردک های مخصوص) (1350).

(کداختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵)

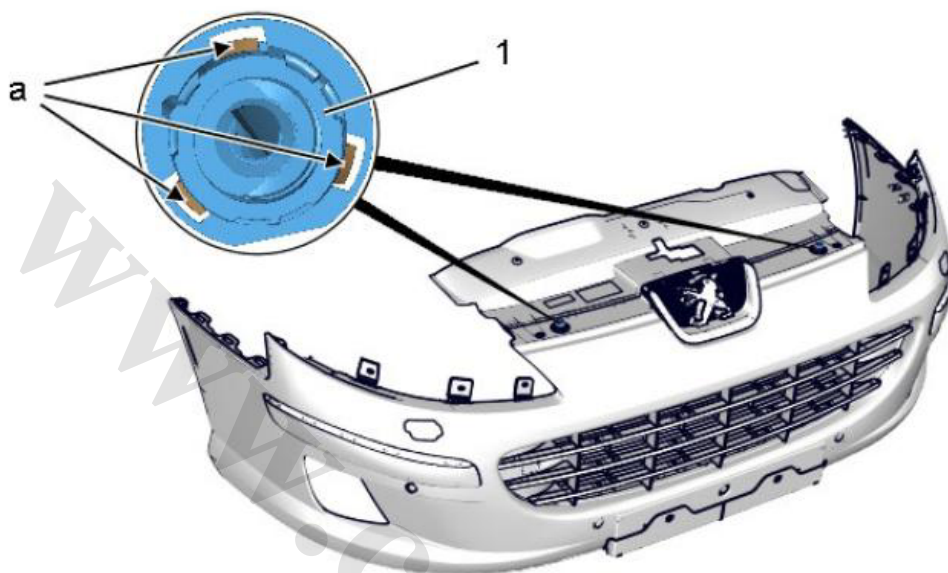
۲- عملیات مقدماتی

قطعات زیر را بردارید:

- سپر جلو
- پروژکتورهای جلو
- سنسورهای کمک پارک جلو
- شیشه شوی چراغ جلو

۳-باز کردن

۱،۳ . استیپها (نگهدارنده ها)



با استفاده از ابزار [۱]، استیپها (۱) را در نقاط a آزاد نمایید.

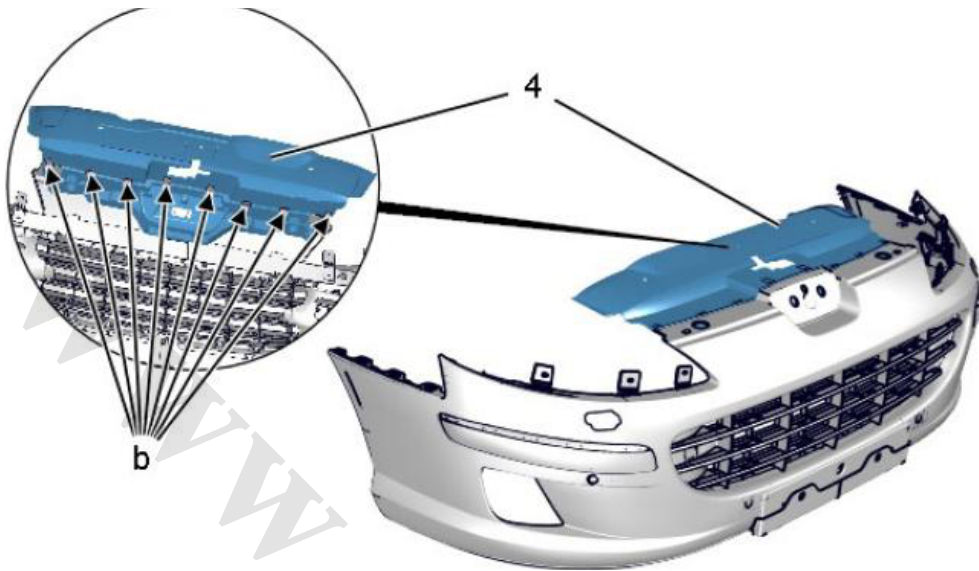
استیپها (۱) را بردارید.

۲،۳ . نشان (آرم)



قطعات زیر را بردارید :

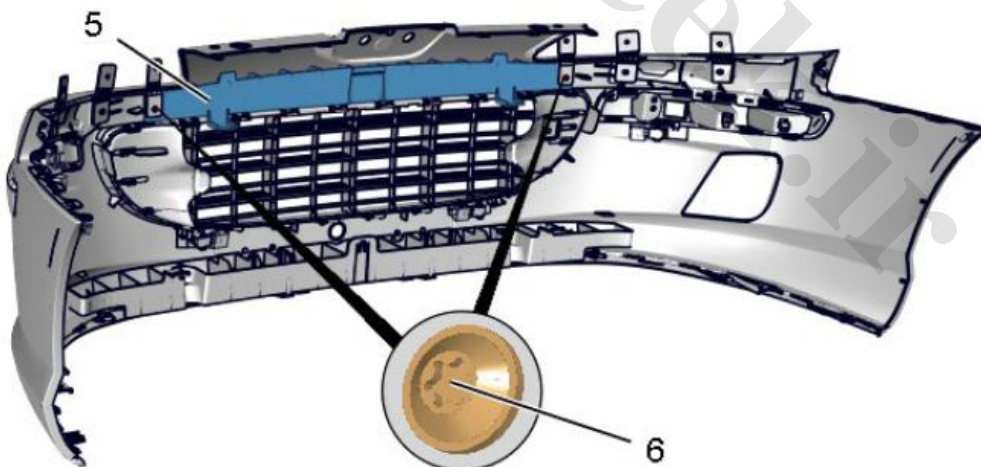
- پیچ (۲)
 - آرم خودرو (۳)
- ۳،۳. صفحه منحرف کننده فوقانی



با استفاده از ابزار [۱]، صفحه منحرف کننده فوقانی سپر (۴) را در نقاط b آزاد نمایید.

صفحه منحرف کننده فوقانی سپر (۴) را بردارید.

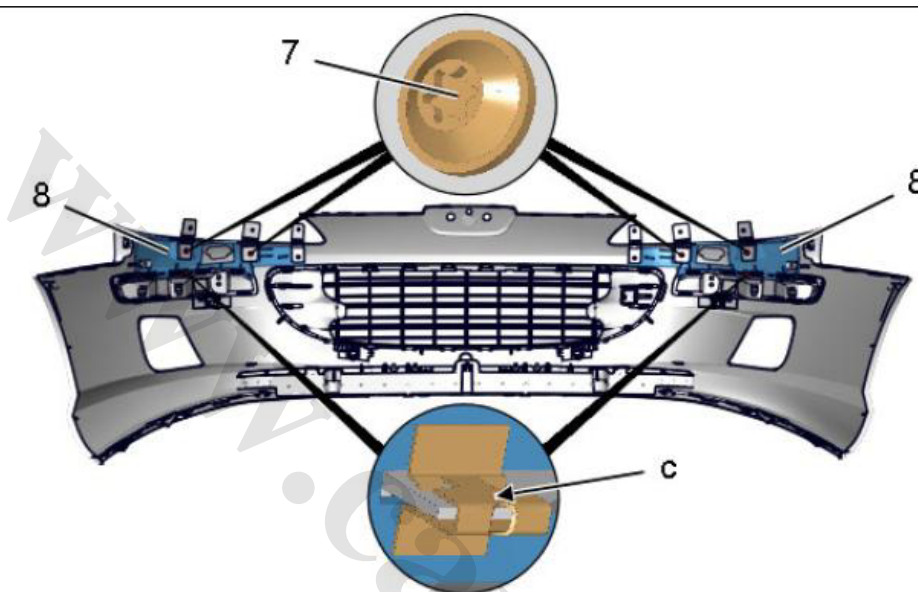
۴.۳. ضربه گیر فوقانی مرکزی



قطعات زیر را باز نمایید:

- پیچ های (۶)
- ضربه گیر فوقانی مرکزی (۵)

۵.۳. ضربه گیرهای فوقانی جانبی

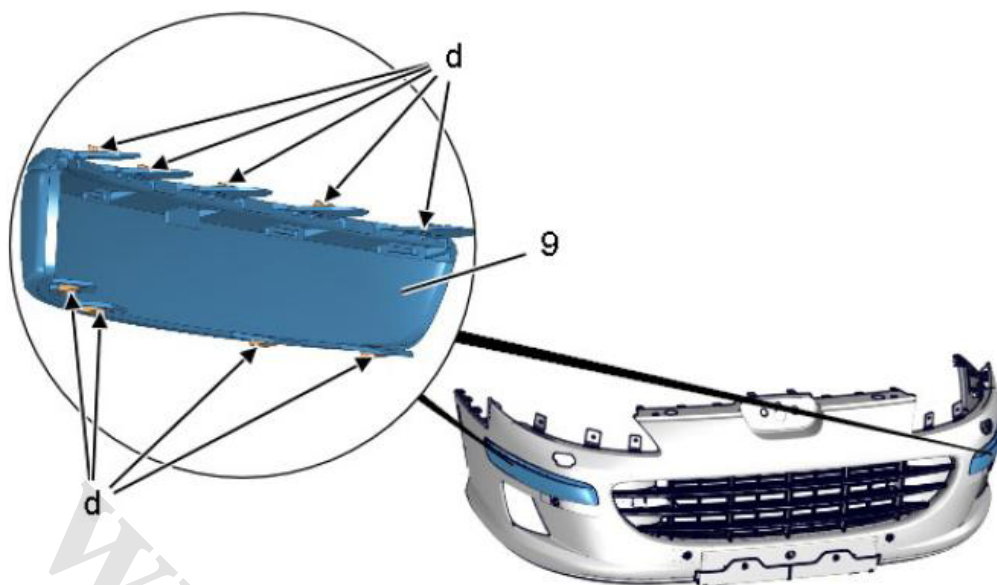


بستها را در نقطه C جدا نمائید.

قطعات زیر را باز نمائید:

- پیچ های (۷)
- ضربه گیرهای فوقانی جانبی

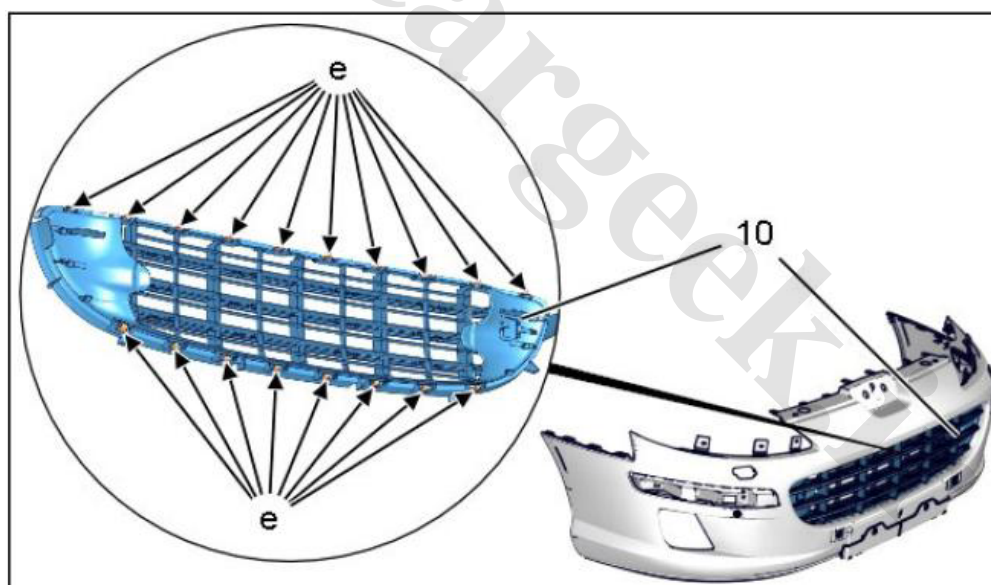
۶.۳. ضربه گیرهای جانبی



با استفاده از ابزار [۱]، خارهای ضربه گیر (۹) را در نقاط d آزاد نمایید.

ضربه گیرهای (۹) را بردارید.

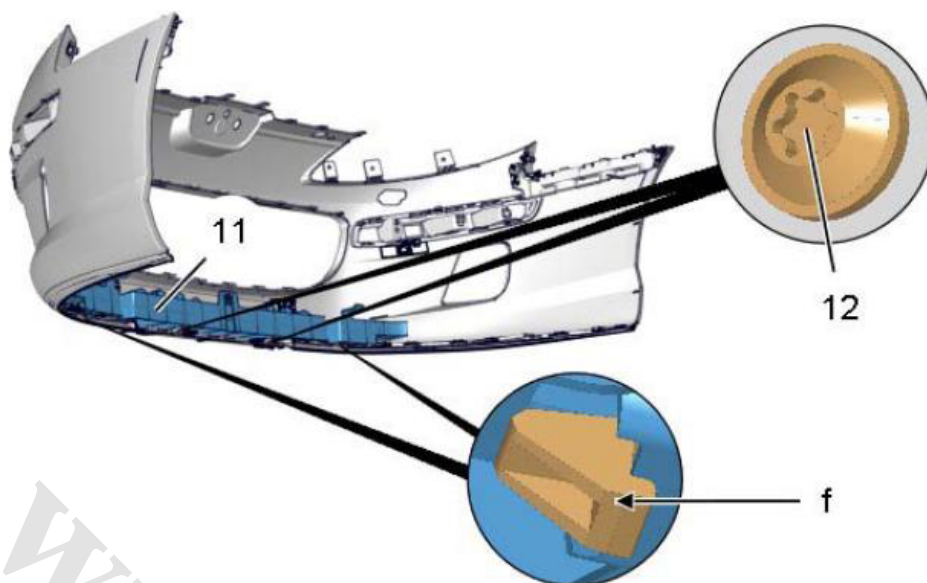
۷.۳. جلوپنجره



خار جلوپنجره (۱۰) را در نقاط e باز نمایید.

جلوپنجره را بردارید. (۱۰)

۸.۳. ضربه گیر تحتانی

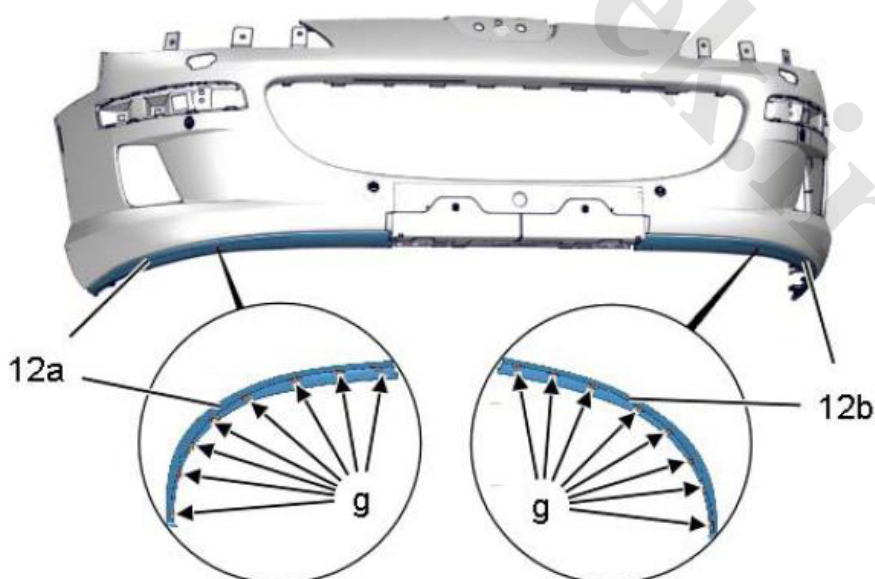


خار ضربه گیر تحتانی (۱۱) را در نقطه f آزاد نمائید.

قطعات زیر را باز کنید :

- پیچ های (۱۲)
- ضربه گیر تحتانی (۱۱)

۹.۳. صفحه منحرف کننده جانبی سپر جلو





خار صفحه منحرف کننده جانبی (12a) و (12b) را در نقاط g آزاد نمائید.

صفحه منحرف کننده جانبی (12a) و (12b) را بردارید.

۴- بستن

عملیات بستن عکس روش باز کردن می باشد.

۵- عملیات تکمیلی

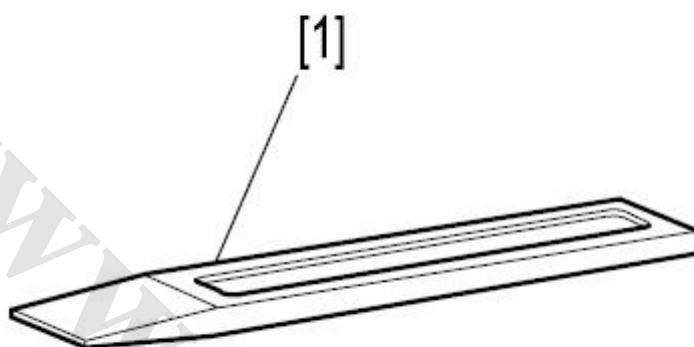
قطعات زیر را نصب نمائید:

- شیشه شوی چراغ جلو
- سنسورهای کمک پارک جلو
- پروژکتورهای جلو
- سپر جلو

عملکرد تجهیزات را بازرسی نمائید.

۴-۱) باز و بست اهرم باز کننده درب موتور

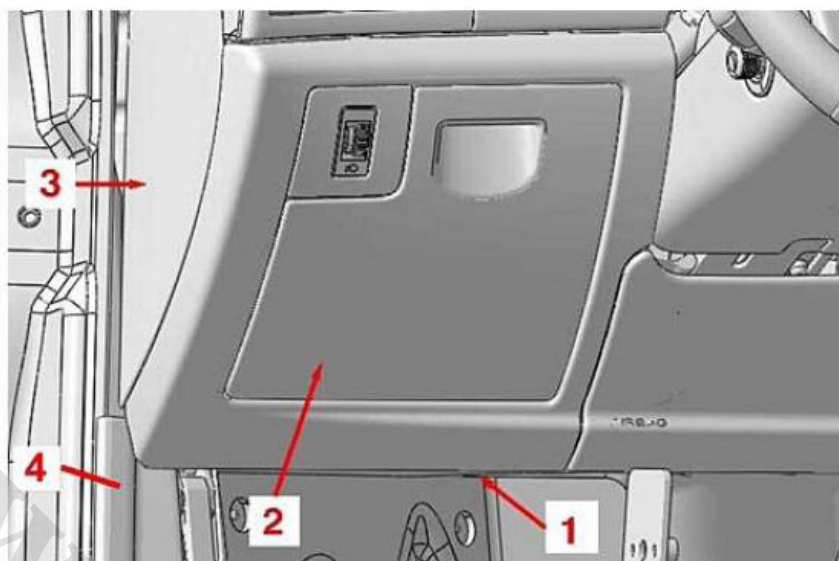
۱- ابزار مخصوص



[۱] ابزار کاردک مخصوص (1350). (کداختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵)

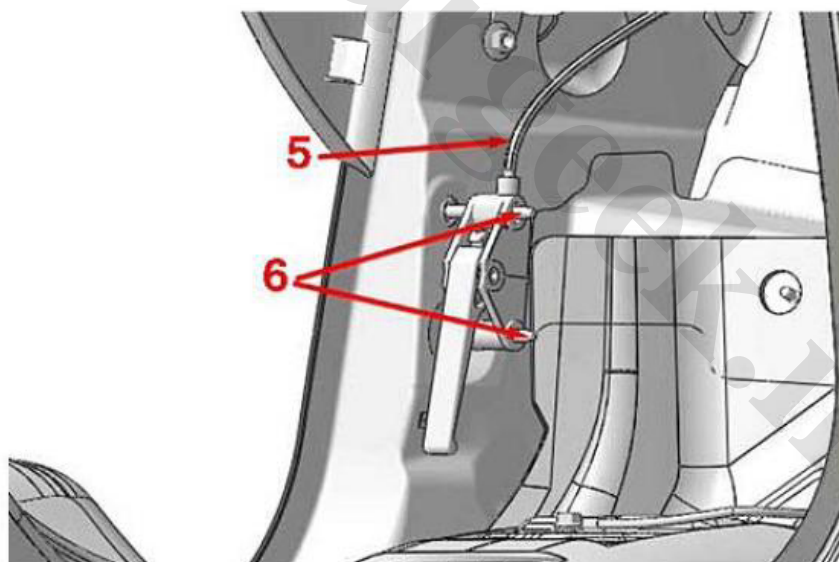
۲- عملیات باز کردن

ضروری: پس از خاموش کردن موتور (وبستن سوئیچ)، قبل از قطع اتصال باتری، ۲ دقیقه صبر نمایید.



از سمت راننده، با استفاده از ابزار [۱] قطعات زیر را باز نمائید:

- عایق صدا (صداگیر) زیر درپوش فیبری (۱)
- جعبه داشبورد (۲)
- کاور (روکش) دیواره جانبی (۳)
- قطعه تزئینی نیم شاسی درب جلو (۴)



بستها (۶) را باز نمائید. (تکیه گاه کابل کنترل (۵))

قطعات زیر را تا اندازه ای آزاد نمائید :

- رابط سیستمهای جاسازی شده
 - فرش عایق صدا (در سمت راننده)
- در محفظه موتور ، قطعات زیر را باز نمائید :

- فیلتر هوا
- باتری
- سینی باتری
- جعبه فیوز موتور
- ECU موتور
- جعبه واحد کنترل (جعبه فیوز موتور - ECU موتور)
- سپر جلو
- دزدگیر
- قفل
- کابل روی قفل

قبل از باز نمودن بصورت چشمی مسیر کابل را در نظر بگیرید.
حلقه ضامن دیواره را به سمت داخل آزاد نمائید.
مجموعه کنترلی و کابلها را بردارید.

۳- بستن

روش بستن عکس روش باز کردن می باشد.
در هنگام نصب کابلها را از مسیر اصلی آنها عبور دهید.

اخطار: قبل از بستن درب موتور و بستن سپر، عملکرد سیستم کنترل و قفل را بازرسی نمائید.

میزان لقی اهرم را تنظیم نمائید.

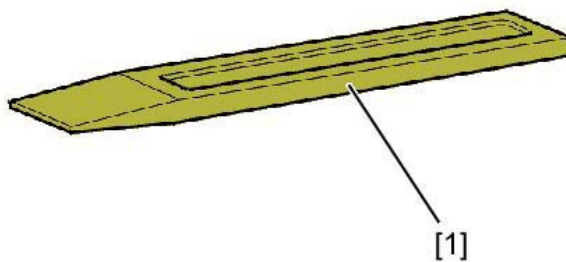
عملکرد تجهیزات را بازرسی نمائید.



فصل دوم

۱-۲) باز و بست سپر عقب

۱- ابزار مخصوص

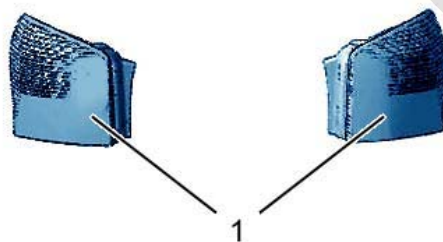


[1] ابزار کاردک مخصوص (1350). (کداختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵)

۲- باز کردن

صندوق را باز نمائید

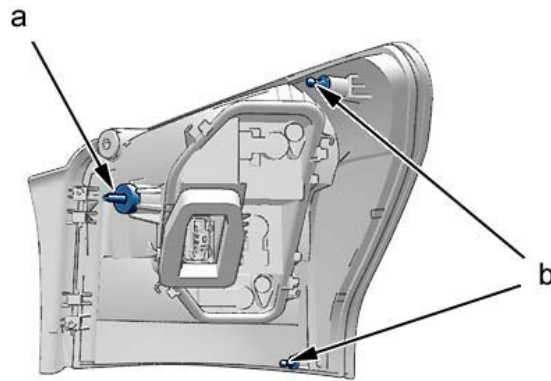
چراغهای چپ و راست عقب را باز کنید.



کانکتورهای اتصال را جدا نمائید.

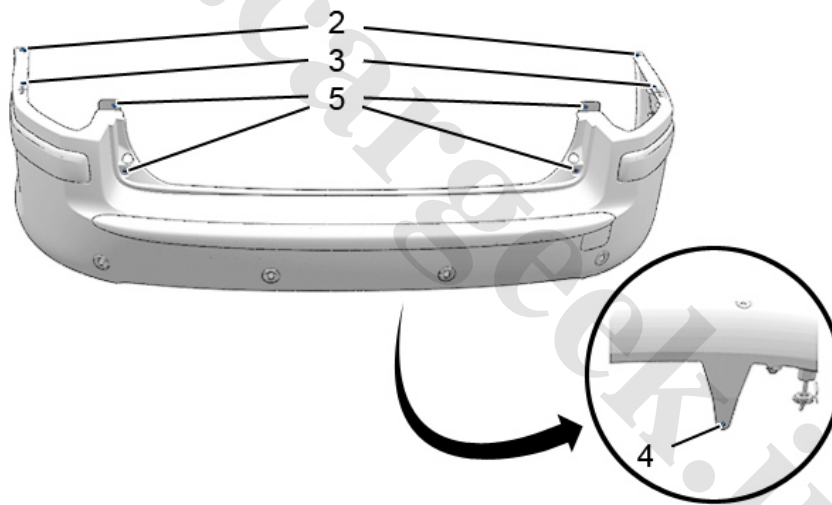
[1] چراغهای عقب را جدا نمائید (۱)

اتصالات را از قسمت های a باز کنید.



گیره ها را از قسمت های b باز کنید.

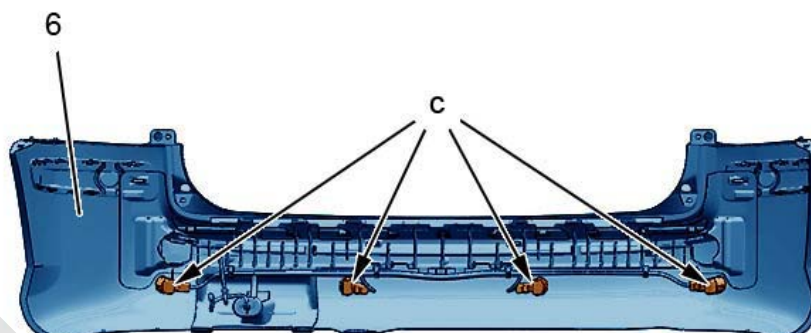
- جزیی از قسمت راست و چپ شل گیر را باز نمایید.



باز کردن:

- اتصالات (۲) در پالونی عقب (چپ و راست)
- پیچ های (۳) داخل صندوق
- پیچ های اتصال زیر بدنه
- پیچ های (۵)

سپر را با کشیدن به سمت عقب با دقت جدا نمایید.



کانکتورهای (C) را هماهنگ با مشخصات اعلام شده جدا کنید.

سپس سپر عقب را جدا نمایید.

۳- بستن

سپر عقب را در موقعیت مربوطه قرار دهید.

کانکتورهای (C) را نصب کنید.

سپر را جا بزنید.

عکس عملیات جازدن آن را نصب نمایید.

- گشتاور پیچ‌های (۲) معادل 1 ± 0.2 دکانتیون متر
- گشتاور پیچ‌های (۳) معادل 1 ± 0.2 دکانتیون متر

عملکرد قطعات الکتریکی را تست نمایید.

۲-۲) باز و بست سنسورهای کمک پارک عقب

ضروری: دستورات مربوط به ایمنی و تمیزکاری را مطالعه نمایید.

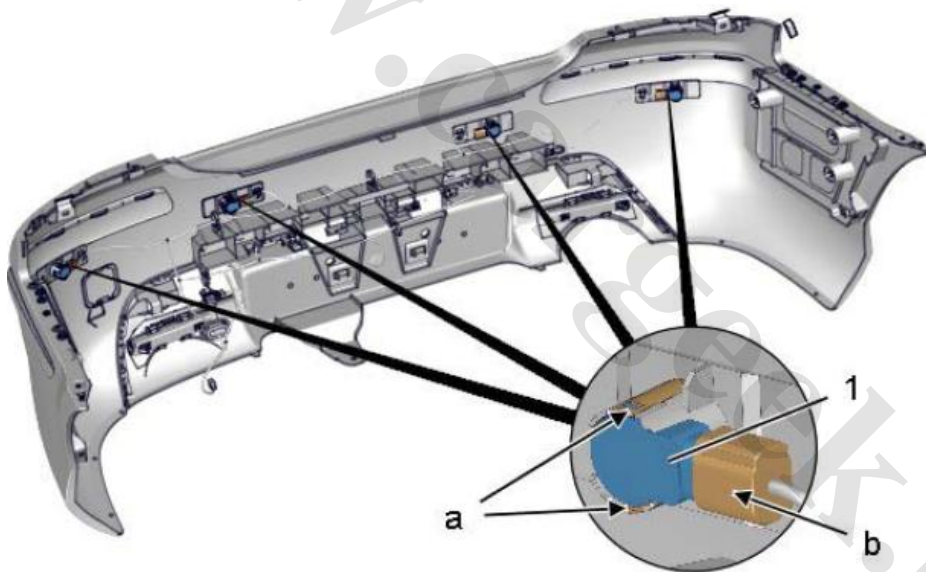
۱- عملیات مقدماتی

خودرو را بر روی جک دو ستون قرار دهید.

اتصالات باتری را قطع نمایید.

۲- باز کردن

عملیات زیر را می توان برای هر چهار سنسور انجام داد.

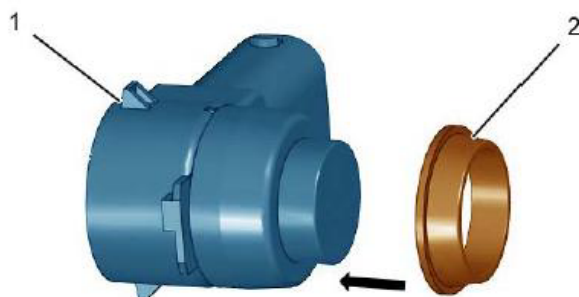


سنسور کمک پارک (۱) را در نقطه a آزاد نمایید.

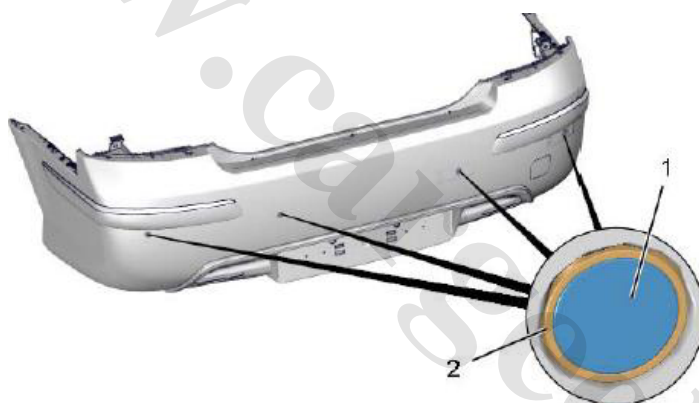
اتصال کانکتورها را در نقطه b قطع نمایید.

سنسور کمک پارک (۱) را بردارید.

۳- بستن



از وجود رینگهای (۲) بر روی سنسورها (۱) اطمینان حاصل نمائید.



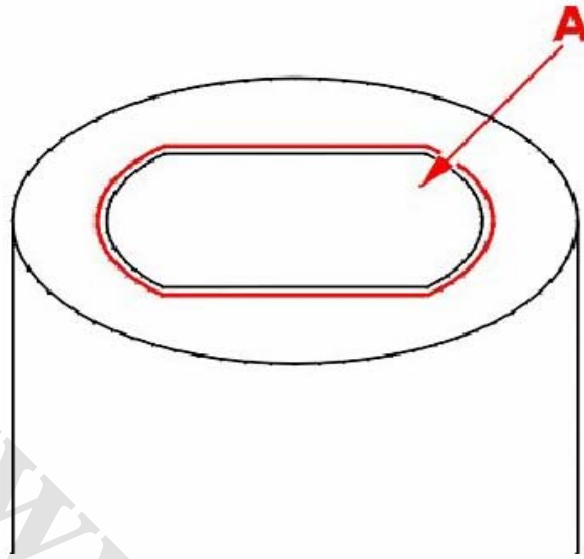
سنسور کمک پارک (۱) را بردارید.

از صحیح قرار گرفتن رینگ (۲) بر روی سنسور کمک پارک (۱) اطمینان حاصل نمائید.

عملیات عکس روش باز کردن می باشد.

عملکرد همه اجزا را بازرسی نمائید.

۳-۲) نقاشی سنسورهای کمک پارک



۱. چگونگی عملکرد سنسورهای کمک پارک

دارای توانایی آشکار سازی بوسیله پرده بسیار حساس (A) می باشد. میزان حساسیت پرده با یک پوشش نامناسب تغییر می یابد. در این هنگام آشکار سازی نادرست بوده و یا اصلاً وجود ندارد.

۲. عمومی

۲,۱ سیستمی که دارای سنسورهای کمک پارک رنگ نشده هستند. سنسورهای رنگ نشده نباید هرگز با رنگ پوشیده شوند.

هنگام کشیدن قلمو نقاشی روی سپر ، سنسورهای کمک پارک را جدا کرده یا پوشانید.

۲,۲ سیستمی که دارای سنسورهای کمک پارک رنگ شده هستند.

تذکر مهم : جهت جلوگیری از وجود یک مانع به اشتباه ، خصوصاً در سنسورهای کمک پارک (رنگ شده) باید پوشش رنگ با کمترین ضخامت داشته باشد.

اگر ضخامت رنگ بیشتر از ۱۲۰ میکرون باشد نتیجه های غیر عادی در عملکرد سنسور را به دنبال خواهد داشت.



بطوریکه سنسور عملکردی نخواهد داشت یا نشانه‌های نادرستی را به راننده اعلام خواهد نمود.

۳. نقاشی کردن

۳,۱. قطعه جدید

سپره‌های جدید و سنسورهای کمک پارک (رنگ شده) جهت رنگ شدگی مستقیم ساخته شده اند.

سنسورهای کمک پارک دارای یک روکش به ضخامت ۲۵ میکرون می باشند.

۳,۲. نقاشی یک سنسور کمک پارک جدید

سپر و سنسورهای کمک پارک به طور جداگانه نقاشی شوند.

قبل از نقاشی سطح با یک دستمال تمیز آغشته به ماده پاک کننده روغن پاک شود.

با استفاده یک دستمال خشک پاک شود.

توجه: هرگز از یک ماده رقیق ساز قوی استفاده نشود چراکه باعث از بین رفتن روکش اولیه خواهد شد.

۳,۳. نقاشی یک پوششی

با دقت بالا نقاشی شود: یک پوشش یکسان از نقاشی اجرا شود.

در نقاشی با سختی متوسط: دو پوشش از نقاشی اجرا شود.

۳,۴. نقاشی دو پوششی

رنگ پایه: به کارگیری نقاشی ۱ تا ۳ پوششی به ظرفیت پوشش دهنده رنگ بستگی دارد.

صیقل کاری:

- به کارگیری یک پوشش برای یک محلول نقاشی با خشکی بالا
 - به کارگیری پوشش های نازک در نقاشی های استاندارد
 - خودداری از استفاده بیش از حد رنگ و روانسازی در مراحل پایانی نقاشی
- توجه: در نقاش با قلمو روی سپر، هرگز بر روی سنسورهایی که قبلاً پوشش داده شده اند پوششی از رنگ ندهید قبل از شروع رنگ آمیزی سنسورهای کمک پارک را خارج کرده یا بپوشانید.

۴. اشتباهاتی که موجب بد عمل کردن سنسورهای کمک پارک می شود

استفاده مفرط از رنگ روان یا رنگ غلیظ روی دیافراگم

استفاده از رنگ روان در اطراف شیار دیافراگم

کج شدگی ریافراگم

کج شدگی سپر که باعث تغییر جهت سنسورهای کمک پارک شود

۵. پردازش سنسورهایی کمک پارک نقاشی شده که عیب نقاشی دارند

تذکر مهم: هرگز ضخامت فیلم نقاشی روی دیافراگم را زیاد نکنید.

در نقاشی لمسی استفاده از سنباده فقط با کم کردن میزان غلظت محلول رنگ امکانپذیر است.

هرگز نقاشی زیر دیافراگم را صیقل ندهید.

از یک پوشش نازک در انتهای کار نقاشی استفاده کنید.

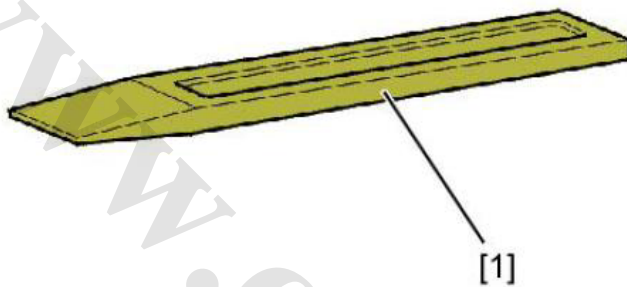
۶. بررسی

عملکرد سنسورهای کمک پارک را با استفاده از ابزار PPS بررسی کنید.

۴-۲) باز و بست اجزای سپر عقب ۱- عملیات مقدماتی

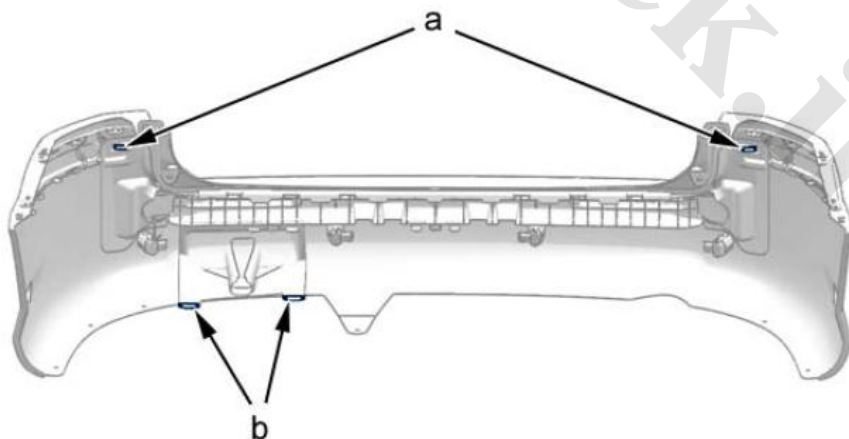
سپر عقب باز نماید.

۲- ابزار مخصوص

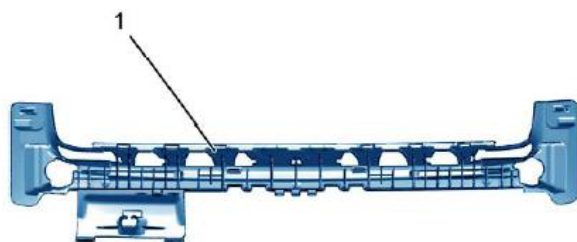


[۱] ابزار کاردک مخصوص (1350). (کداختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵)

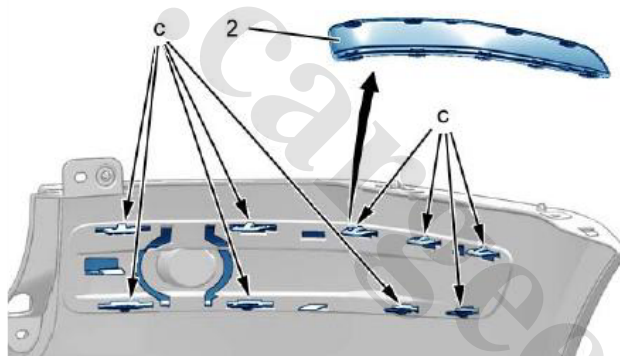
۳- پیاده سازی



گیره های ثابت کننده (در نقاط A و B) را باز نمائید؛ از ابزار [۱] استفاده شود.

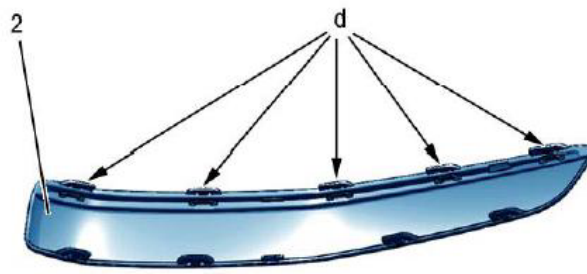


تقویت کننده قاب (فریم) ۲ سپر عقب را بازنمائید.



گیره های ثابت کننده (در نقطه C) را باز نمائید؛ از ابزار [۱] استفاده شود.

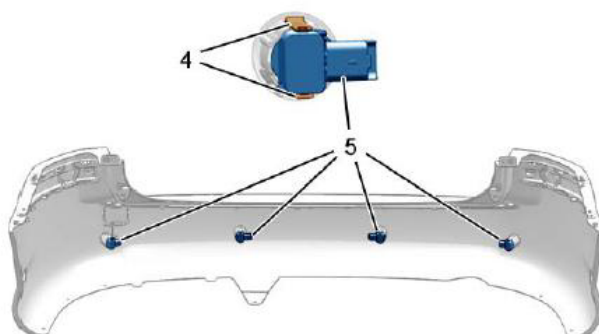
قاب (۲) را باز نمائید. (چپ و راست)



گیره های ثابت کننده روی قاب (۲) را در نقطه D باز نمائید.

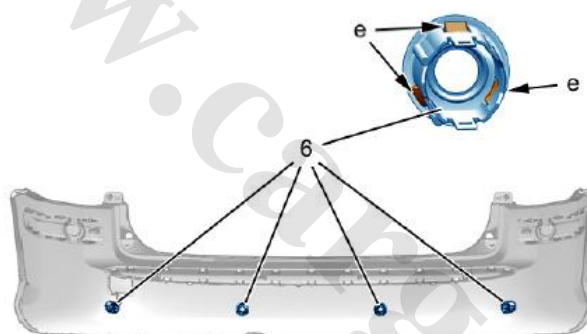


قاب تزئینی (۳) را بردارید.



برای برداشتن سنسور پارک، گیره های (۴) را به سمت بیرون کشیده و سنسور (۵) را آزاد نمایید. (*)

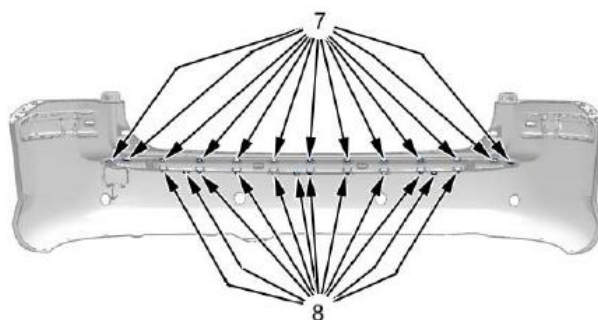
توجه: (*) : مطابق با مشخصات



گیره تکیه گاه سنسور پارکینگ را در نقطه e باز نمایید؛ از ابزار [۱] استفاده شود. (*)

تکیه گاه سنسور پارکینگ را جدا نمایید. (۶). (*)

توجه: (*) : مطابق با مشخصات

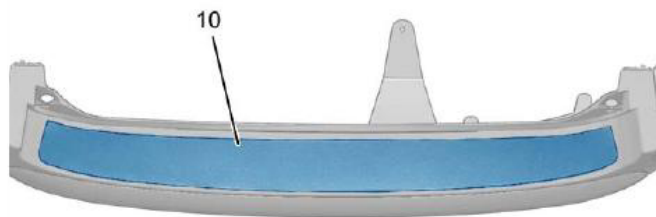


گیره های نگاه دارنده را در حالت موازنه و تعادل نگاه دارید. (۷)

ثابت کننده ها را باز نمائید. (۸) ؛ از ابزار [۱] استفاده شود.



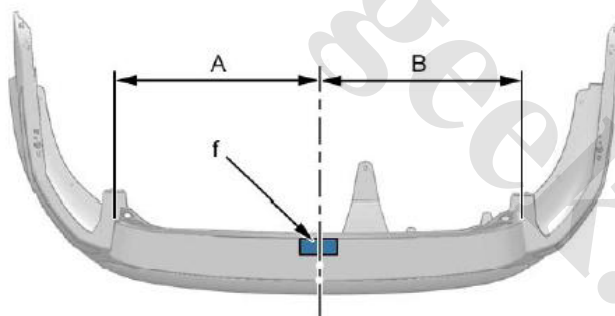
قاب تزئینی میانی (۹) سپر عقب را بردارید.



پوسته حفاظتی سپر عقب (۱۰) را جدا نموده و بردارید؛ از هویه استفاده شود.

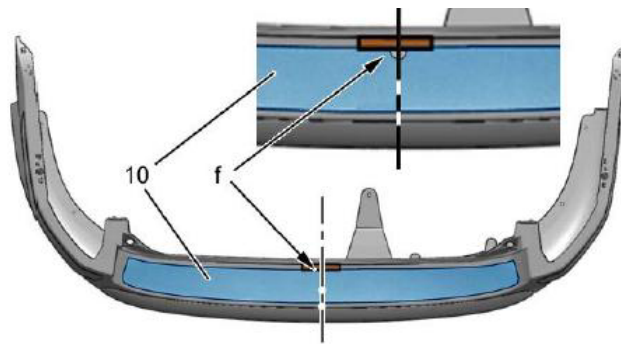
۴-بستن

۴-۱-نصب پوسته حفاظتی سپر عقب

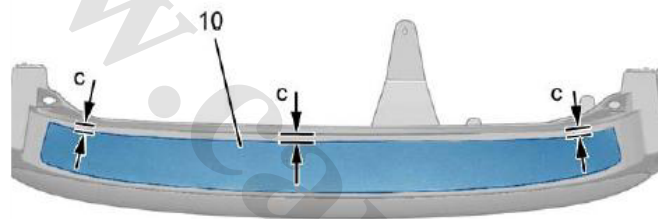


مقداری از نوار چسب را ببرید. (۲۰ در ۱۰ میلی متر)

نوار چسب بریده شده را در نقطه F بر روی سپر بچسبانید؛ طول A باید با طول B برابر باشد. در مرکز تکه چسب علامتگذاری نمایید.



مرکز شاخص پوسته حفاظتی (۱۰) را بر روی علامت مشخص شده در مرکز چسب (در نقطه F) قرار دهید.



پوسته حفاظتی سپر عقب (۱۰) را در محل خود قرار دهید: $C=11\text{ mm}$

پوسته حفاظتی سپر عقب (۱۰) را بچسبانید.

۲-۴- نصب قطعه تزئینی میانی سپر عقب

ضروری: همیشه پس از هر دمونتاز، از قطعه تزئینی میانی جدید برای سپر عقب استفاده نمائید.

قطعه تزئینی میانی سپر عقب را نصب نمائید. (۹)



بستها را ببندید. (۸)

همه گیره بستها را پرچ نمائید. (۷)

برعکس پروسه باز شدن عمل بستن را انجام دهید.

سپر عقب را نصب نمایید .

عملکرد تجهیزات الکتریکی را کنترل نمائید.

www.Cargeek.ir



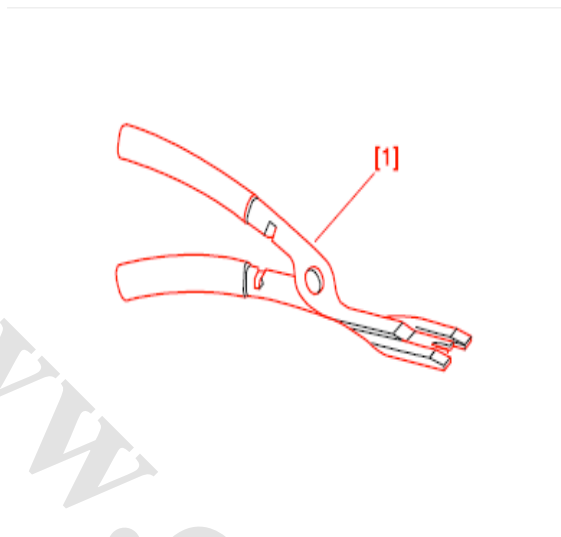
فصل سوم



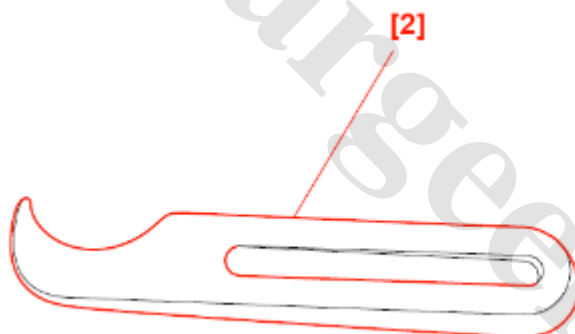
www.cargeek.ir

۱-۳) باز و بست رودری درب جلو

۱- ابزارهای مخصوص



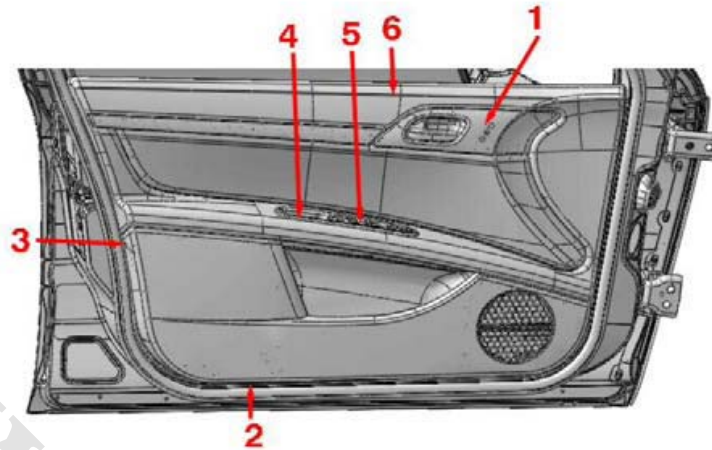
[1] انبردست خارباز کن (کداختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱)



[2] کاردک (کداختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵)

۲- باز کردن

کاملاً شیشه را پائین بیاورید.

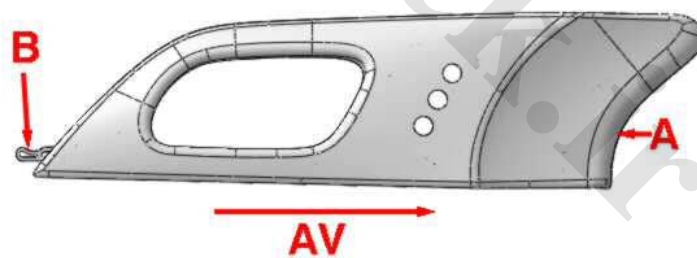


چراغ خطر زیر درب را جدا کنید (۲)

باز کردن:

چراغ خطر زیر درب را جدا کنید و کانکتور آنرا نیز جدا نمایید (۲)

پیچ نگهدارنده (۳) را نیز باز کنید و کانکتور شیشه بالابر و آئینه را جدا کنید.



با استفاده از ابزار کاردک [2] در نقطه A دستگیره داخل درب را از ضامن خارج کرده و روکش تزئیناتی (۱) داخلی را جدا کنید. و از قسمت B نیز خارج کرده و در جهت جلو AV آنرا خارج کنید. بدون وارد کردن نیروی اضافی و جهت جلوگیری از شکستن خار آنها روکش درب (۶) را با استفاده از ابزار مخصوص [1] جدا نمایید.



۳- جازدن (مونتاژ کردن)

عکس عملیات جدا کردن قطعات را مونتاژ کرده سپس عملکرد قطعات الکتریکی را کنترل نمایید.

www.cargeek.ir

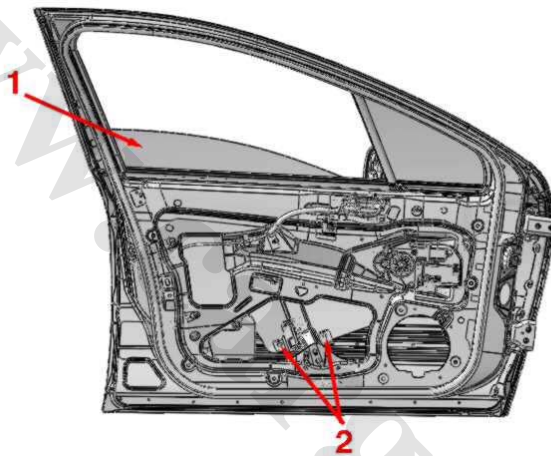
۲-۳) بازوبست شیشه درب جلو ۱. باز کردن:

درب را باز کنید.

تزئینات رودری را باز کنید.

باز کردن:

- نوار درزگیر خارجی دور شیشه
- نوار درزگیر داخلی دور شیشه



صفحه آب بندی را جدا کنید.

شیشه را ببندید تا پیچها دیده بشوند.

پیچها را جدا کنید.

مکانیزم شیشه بالابر را آزاد کنید تا شیشه را جدا نمائید و آنرا بکشید تا شیشه خارج شود.

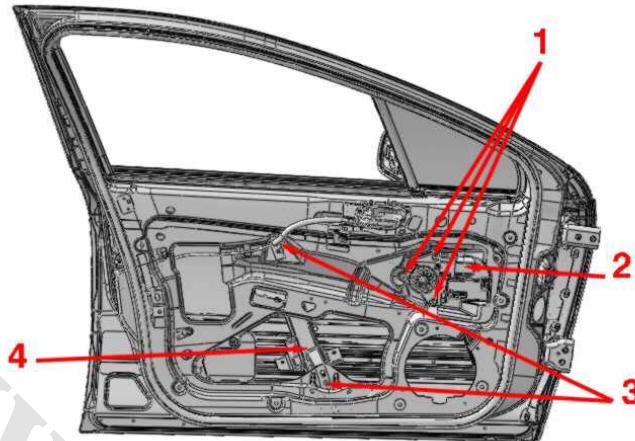
۲. جازدن (مونتاژ کردن)

تذکره: هنگام مونتاژ دقت کنید تا صفحه آب بندی را صحیح بر روی درب بچسبانید تا از ورود آب و گرد و خاک به داخل درب جلوگیری نماید و مانع ورود صدا به داخل اتاق بشود و سپس عکس عملیات باز کردن آنها را مونتاژ نمائید و پس از آن رودری را نصب کنید.

عملکرد قطعات الکترونیکی را کنترل نمائید.

۳-۳) باز و بست مکانیزم شیشه برقی در جلو ۱- باز کردن:

شیشه جلو را باز کنید.



پیچهای نگهدارنده (۱) مکانیزم موتور شیشه بالابر را باز کنید.

کانکتور موتور شیشه بالابر را جدا کنید. (۲)

و موتور شیشه بالابر را جدا کنید و صفحه آب بندی را جدا کنید. (۲)

تذکره: قبل از جدا کردن مکانیزم شیشه بالابر برقی، مسیر کامل آنرا علامتگذاری نمایید.

با یک مته ۱۰ میلیمتری میخ پرچها (۳) را خارج کنید قبل از آن هم کل پرچها را جدا کنید.

کانکتور شیشه بالابر را جدا نمایید (۴) و سپس مکانیزم شیشه بالابر را جدا کنید.

توسط دریل کاری میخ پرچهای مکانیزم شیشه بالابر را جدا کنید توسط جاروبرقی قطعات جدا شده میخ پرچها را جمع آوری و وکیوم نمایید.

۲- جازدن (مونتاژ کردن)

تذکره: هنگام مونتاژ دقت کنید تا صفحه آب بندی را صحیح بر روی درب بچسبانید تا از ورود آب و گرد و خاک به داخل درب جلوگیری نمائید و مانع ورود صدا به داخل اتاق بشوید و سپس عکس عملیات بازکردن آنها را مونتاژ نمائید و سپس رو دری را نصب نمائید.

پیچهای مکانیزم را با گشتاور ۰/۴ دکانیوتن متر ببندید.

عملکرد قطعات الکتریکی را کنترل نمائید.

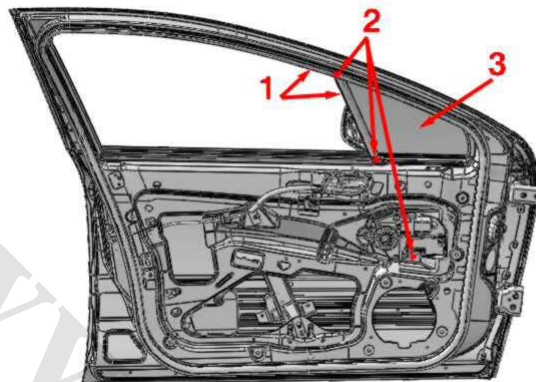
www.cargeek.ir

۴-۳) باز و بست شیشه لچکی جلو

۱. باز کردن:

شیشه درب جلو

مکانیزم شیشه بالابر برقی درب جلو



قسمت جدا شونده نوار آب بندی شیشه جلو را جدا نمائید (۱)

قبل از سوراخکاری کل میخ پرچها را جدا کنید.

با یک مته ۱۰ میلیمتری میخ پرچها را (۲) را سوراخکاری نمائید.

مجموعه نگهدارنده شیشه را جدا نموده و سپس جابجا نمائید.

توسط دریل کاری میخ پرچهای مکانیزم شیشه بالابر را جدا کنید توسط جاروبرقی قطعات جدا شده میخ پرچها را جمع آوری و وکیوم نمائید.

۲. جازدن (مونتاژ کردن)

تذکره: هنگام مونتاژ دقت کنید تا صفحه آب بندی را صحیح بر روی درب بیجسباید تا از ورود آب گرد و خاک به داخل درب جلوگیری نمائید و مانع ورود صدا به داخل اتاق بشوید و سپس عکس عملیات باز کردن آنها را مونتاژ نمائید و پس از آن رودری را نصب نمائید.

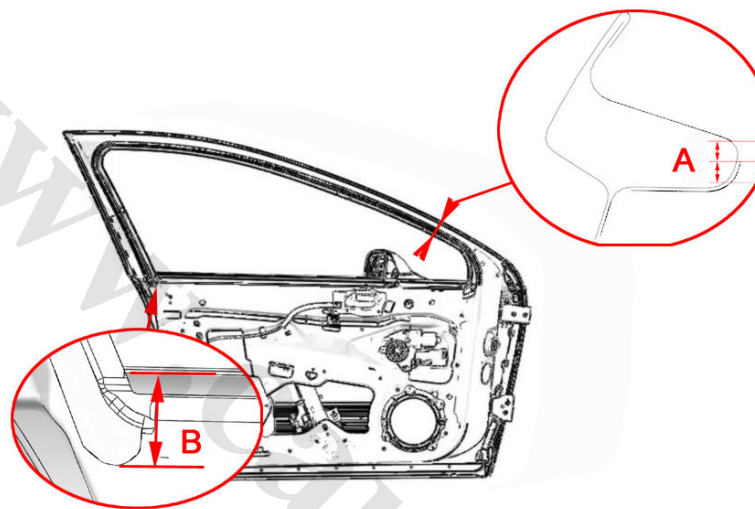
عملکرد قطعات الکتریکی را کنترل نمائید.

۳-۵) بستن تزئینات چسبی داخلی قاب درب ۱-درب جلو

۱,۱. کارهای مقدماتی

جدا کردن قسمت مربوطه تزئینات درب جلو

قسمت مربوطه را که محل چسب کاری می باشد چربی زدایی نمائید.



۲,۲. جازدن (مونتاژ کردن)

خط چسبکاری را از فاصله B برابر با ۲۵ میلی متر از لبه پائینی شیارشیشه شروع کنید.

مرکز چسبکاری از لبه بالای تزئینات بالای قاب (A) چسبانده شود.

دقت کنید که در هنگام چسب کاری هیچ چربی و هوایی در چسب وجود نداشته باشد.

نکته مهم:

اگر در یک محل سرد این کار را انجام می دهید از یک گرمکن استفاده کنید.

۳,۱. جازدن (مونتاژ کردن)

عکس عملیات جدا کردن، آنرا نصب کنید.

۲-درب عقب

۱,۲. کارهای مقدماتی

- جدا کردن تزئینات درب عقب
- قسمتی از کانال ریل شیشه

۲,۲. جازدن (مونتاژ کردن)

خط چسب کاری را از فاصله B برابر با ۳۰ میلی متر از لبه پائینی شیار شیشه شروع کنید.

مرکز چسب کاری از لبه بالای تزئینات بالای قاب (A) چسبانده شود.

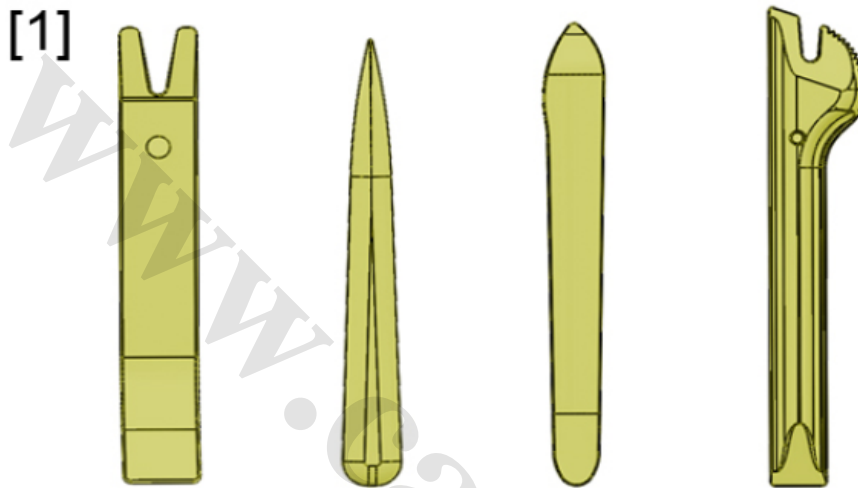
۳,۲. جازدن (مونتاژ کردن)

عکس عملیات جدا کردن، آنرا نصب کنید.

۶-۳) باز و بست تزئینات فریم درب جلو

مطمئن باشید که تمامی موارد ایمنی و نظافتی مد نظر باشد.

۱- ابزارهای پیشنهادی



[1] ابزارهای جدا کننده (کاردک‌ها) (1350). (کداختصاصی ۲۰۰۵-۲۶۱۰)

۲- کارهای مقدماتی

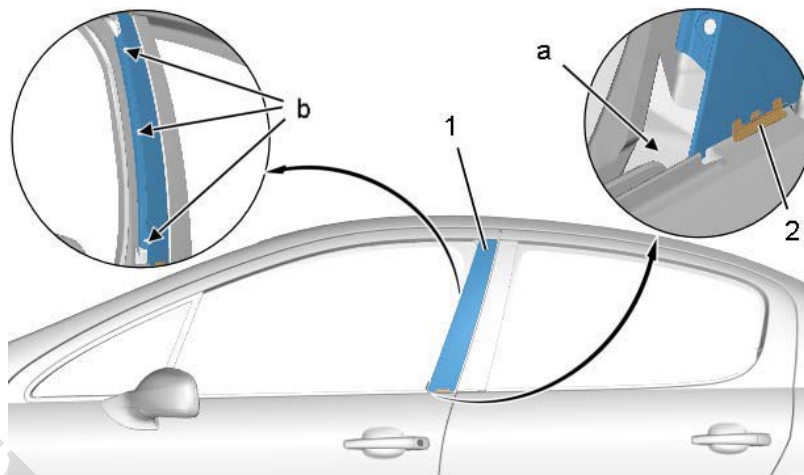
شیشه را تا حداکثر پائین بیاورید.

با استفاده از ابزار مخصوص [1] لاستیک دور آن را بیرون بیاورید.

با استفاده از ابزار مخصوص لاستیک بالای آن را خارج نمایید.

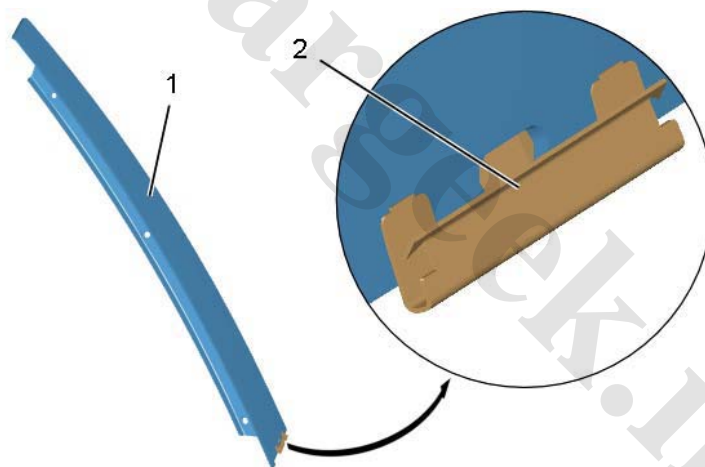
با استفاده از یک کاور رودری درب را بپوشانید.

۳- باز کردن



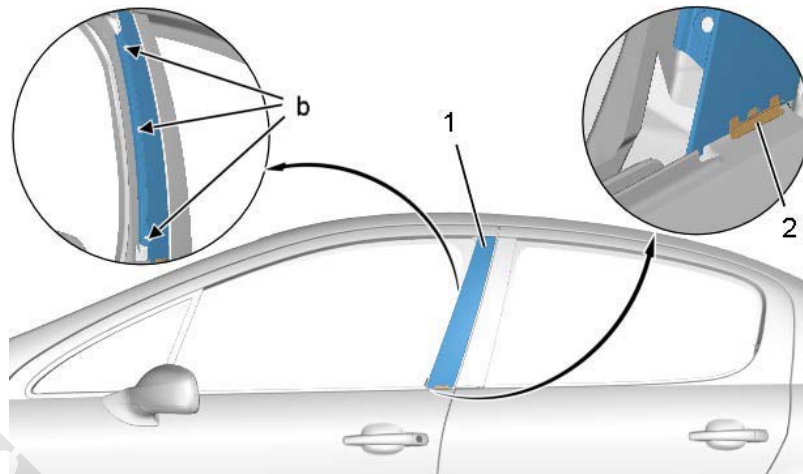
ناحیه (a) را جدا نمائید و با یک چسب نواری آن را بچسبانید.
توسط دریل کاری با استفاده از یک متر به قطر ۴ پرچ‌ها را جدا کنید.

تذکر: حداکثر عمق = ۱۰ میلی‌متر



قاب تزئینی (۱) را با استفاده از ابزار مخصوص [1] و آزاد کردن بست خاری جدا کنید.
نکته مهم: با استفاده از دستگاه جاروبرقی پلیسه‌ها و زائده را جمع‌آوری کنید.
سپس نوار چسب را جدا کنید.

۴- جا زدن (مونتاژ کردن)



تزئینات بالای درب (۱) را جا بزنید.

تذکره: بست خاری (۲) را روی قاب تزئینی چک کنید و در صورت نیاز آن را جا بزنید.

توسط میخ پرچ جدید در ناحیه (b) نشان داده شده قطعه قاب تزئینی را متصل نمایید.

تذکره: میخ پرچ‌های شماره فنی بدکی را بکار ببرید و از یک واشر یا مهره با ضخامت ۴ میلی‌متری استفاده کنید که قطر خارجی آن ۸ میلی‌متر باشد که هم اندازه میخ پرچ‌ها باشد.

۵- کارهای تکمیلی

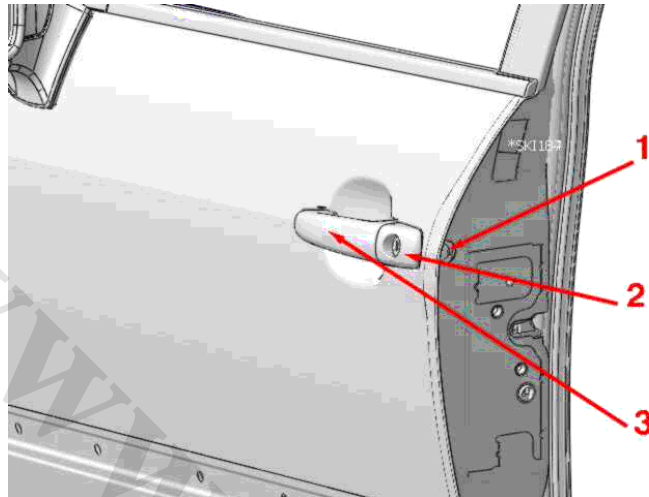
قطعات زیر را ببندید:

- ضامن نگهدارنده لاستیک آب‌بندی بالای درب
- نوار شیشه خارجی

عملکرد شیشه را کنترل نمایید.

۷-۳) بازوبست دستگیره بیرونی روی درب جلو ۱- باز کردن

۱،۱. دستگیره



در پوش روی پیچ (۱) را جدا نمائید.

پیچ (۱) را باز نمائید و قفل (۲) را بیرون آورید.

دستگیره درب (۳) را به سمت عقب در کشیده و باز نمائید.

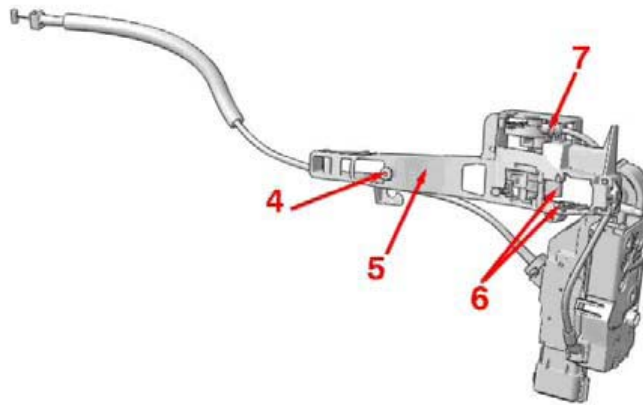
۱،۲. روکش

نکته مهم: دستگیره را جدا نمائید.

رودری درب جلو را جدا نمائید.

صفحه آب بندی را جدا نمائید.

پیچهای نگهدارنده شیشه را شل کنید و آنها را جابجا نکنید و نگهدارنده شیشه عقب را جدا نمائید.



پیچهای (4) دستگیره خارجی (5) را باز کنید.
چفت و بست (6) دستگیره (5) را جدا نمایید و دستگیره خارجی (5) را توسط دستگیره داخلی جدا نمایید.
قفل کابل (7) را جدا کنید و سپس دستگیره را باز کنید.
اگر نیاز شد برای باز کردن پیچ (درب جلو) مجموعه قفل را باز نمایید و در زمان باز کردن پیچ، پانل تزئینی را باز نکنید.

۲. جازدن (مونتاژ کردن)

۲-۱- دستگیره

تذکره: به موقعیت دقیق قرارگیری عایق آب بندی نسبت به دستگیره و قفل دقت کنید

عکس عملیات باز کردن، قطعات را مونتاژ نمایید.

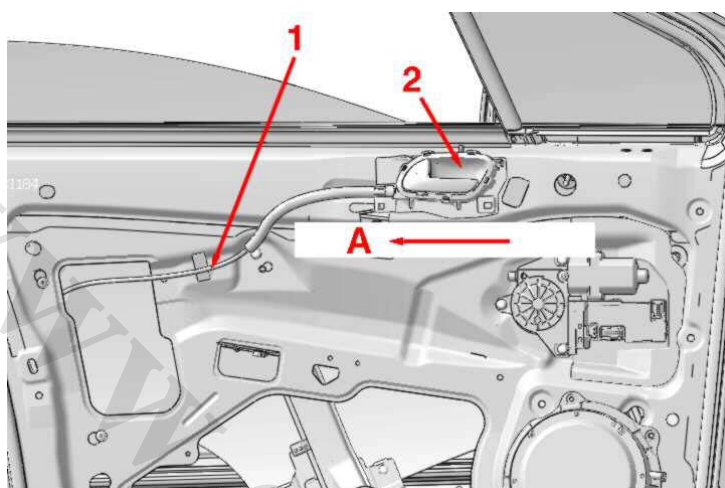
۲-۲- پوشاندن

تذکره: هنگام مونتاژ دقت کنید تا صفحه آب بندی راصحیح بروی درب بچسبانید تا از ورود آب و گرد و خاک به داخل درب جلوگیری نمایید و مانع ورود صدا به داخل اتاق بشوید و سپس عکس عملیات باز کردن آنها را مونتاژ نمایید و پس از آن رودری را نصب کنید. عملکرد صحیح قفل کردن و باز کردن و عملکرد شیشه را کنترل کنید.

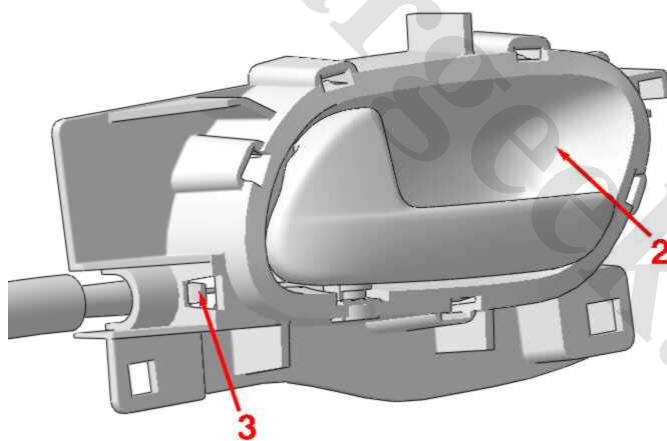
۸-۳) باز و بست دستگیره داخلی درب جلو ۱- باز کردن

رودری جلو را باز کنید.

صفحه عایق آب بندی درب جلو را باز کنید.



کابل (۱) را جدا کنید.



دستگیره درب داخلی (۲) را به سمت (A) بکشید.

ترمز کابل (۳) را جدا کنید و قسمت انتهایی کابل (۱) را جدا کنید و دستگیره داخلی آن را جدا کنید (۲)

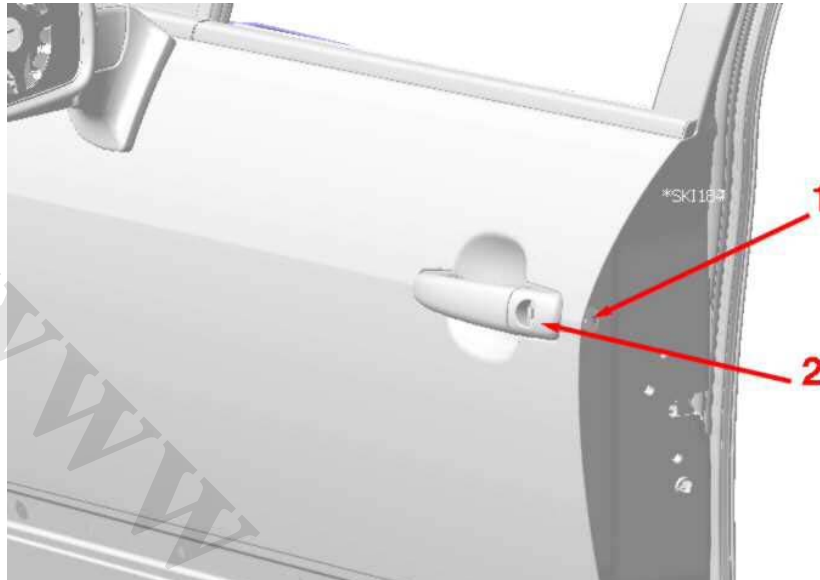
۲- مونتاز (جا زدن)

عکس عملیات باز کردن آنها را مونتاز نمائید.

تذکره: هنگام مونتاز دقت کنید تا صفحه آب بندی بطور صحیح بر روی درب چسبانده شود تا از ورود آب و گرد و خاک به داخل درب جلوگیری نماید و مانع ورود صدا به داخل شود و سپس عکس عملیات باز کردن آنها را مونتاز نمائید و عملکرد آنها را کنترل نمائید و رودری آن را جا بزنید.

www.cargeek.ir

۹-۳) باز و بست قفل در جلو ۱- باز کردن



درپوش روی پیچ (۱) را جدا نمایید.

پیچ (۱) را باز نمایید و قفل (۲) را بیرون آورید

۲- بستن

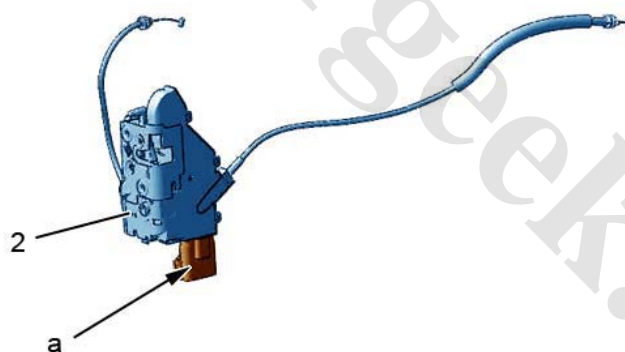
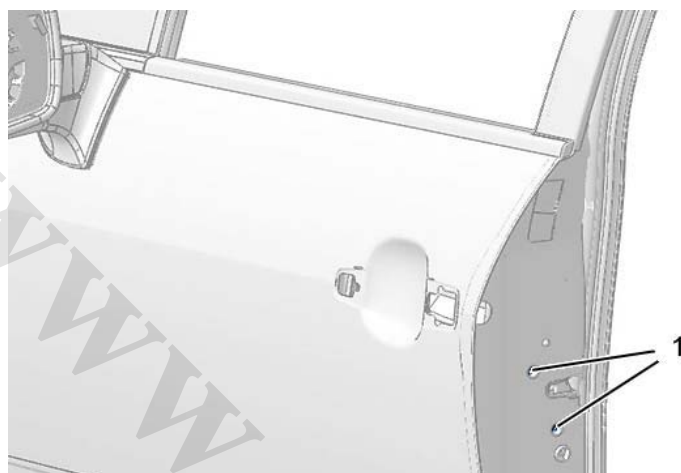
کنسول سقفی-قفل در جلو را ببندید. عملیات بستن را عکس عملیات باز کردن انجام دهید.

۱۰-۳) بازوبست قفل درب جانبی جلو

۱- باز کردن

دستگیرهای خارجی و داخلی را باز کنید

شیشه را تا بالاترین حد بالا بیاورید.



پیچهای نگهدارنده قفل را باز کنید (۱)

قفل (۲) را با اتصالات آن از داخل درب جدا کنید و کانکتور (a) را جدا کنید و قفل (۲) را بیرون بیاورید.



۲- جازدن

تذکره: هنگام مونتاژ دقت کنید تا صفحه آب بندی را صحیح بر روی درب بچسبانید تا از ورود آب گرد و خاک به داخل درب جلوگیری نماید و مانع ورود صدا به داخل اتاق بشود و سپس عملیات باز کردن آنها را مونتاژ نمائید و سپس رودری را نصب کنید.

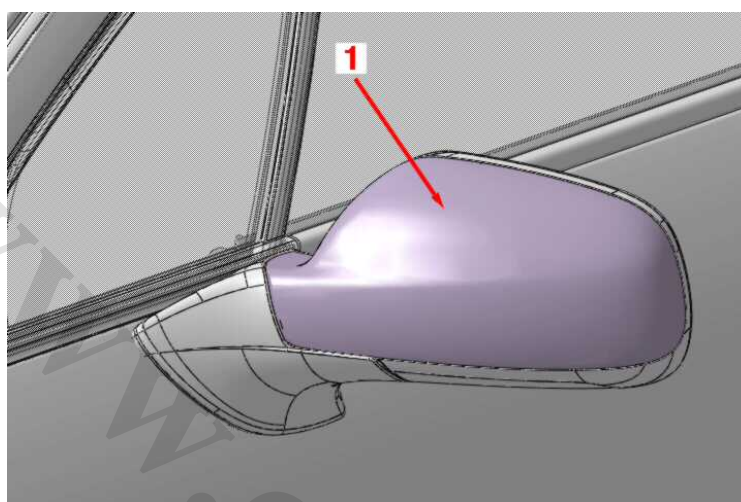
پیچ‌های (۱) را با گشتاور $1 \pm 0.1/8$ دکانیوتن متر سفت نمایید.

مراحل بستن را برعکس باز کردن انجام دهید و سپس عملکرد دستگیره را بررسی نمایید.

www.cargeek.ir

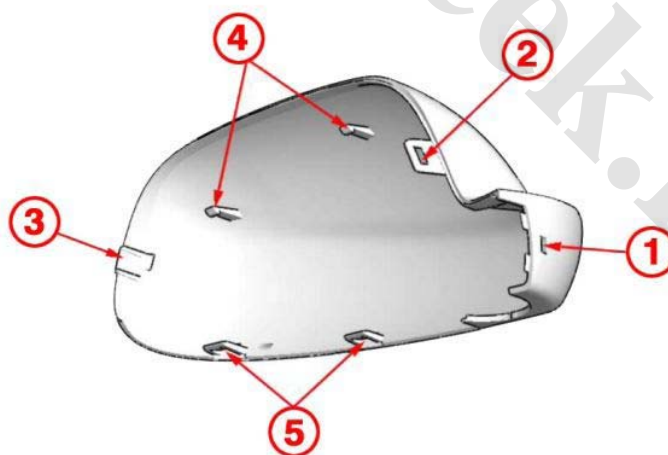
۱-۱) باز و بست پوسته قاب آئینه ۱- باز کردن

- شیشه را کاملا پایین آورید.



- آئینه را تا کنید.

پوسته قاب آئینه (۱)



با یک ابزار تخت و با دقت به آزاد کردن خارها از ۱ تا ۵ اقدام نمائید.

قاب آئینه را جدا نمائید.



۲- بستن

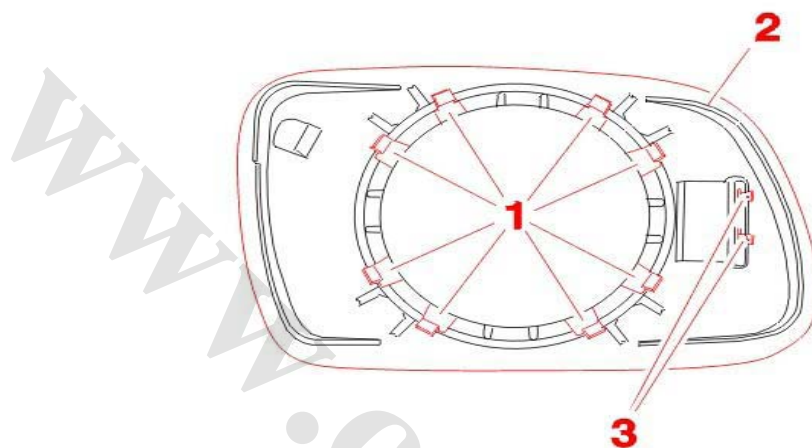
عملیات بستن عکس عمل باز کردن است.

عمل کردن آئینه را پس از بستن کنترل نمائید.

www.cargeek.ir

۱۲-۳) باز و بست شیشه آئینه جانبی ۱- باز کردن

پوسته قاب آئینه را جدا نمائید



با کمک یک ابزار تخت ضامن شیشه آئینه (۱) و قلاب نگهدارنده (۲) را آزاد نمائید.

شیشه آئینه (۲) را جدا نمائید.

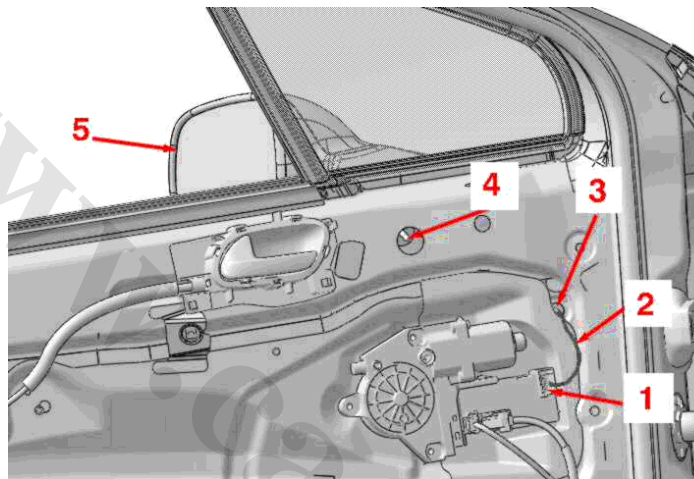
اتصالات دسته سیم (۳) را جدا نمائید.

۲- مونتاز

عکس عملیات باز کردن آنها را مونتاز نمائید و عملکرد قطعات الکتریکی را کنترل نمائید

۱۳-۳) باز و بست آئینه‌های بغل در جلو ۱- جدا کردن:

- تزئینات رودری درب جلو
- شیشه را بطور کامل پایین بیاورید.
- صفحه عایق‌بندی داخل درب را باز کنید.



- کانکتور (۱) از دسته سیم (۲) را جدا نمایید.
- خار پلاستیکی (۳) جدا نمایید.
- پیچ نگهدارنده عقب آئینه (۴) را باز نمایید.
- دسته سیم (۲) را جدا نمایید.
- آئینه‌های جانبی را جدا نمایید. (۵)

۲- مونتاز کردن

تذکر: آب‌بندی‌های جدید که مونتاز می‌شوند باید جدید و بدون چین و تاخوردگی باشند و سطح تماس آن تمیز باشد. به منظور اینکه صفحه آب‌بندی زیر رودری بطور یکنواخت بر روی در چسبانده شود از یک غلتک استفاده نمایید تا مانع ورود آب و گرد و خاک و ایجاد صدا شود.



عکس عملیات باز کردن آنها را مونتاژ نمائید و عملکرد قطعات الکتریکی را کنترل نمائید و سپس رودری را مونتاژ نمائید.

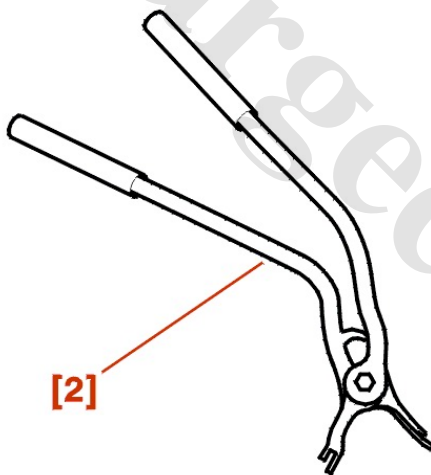
www.Cargeek.ir

۱۴-۳) بازوبست مجموعه درب جلو

۱- ابزارهای عمومی



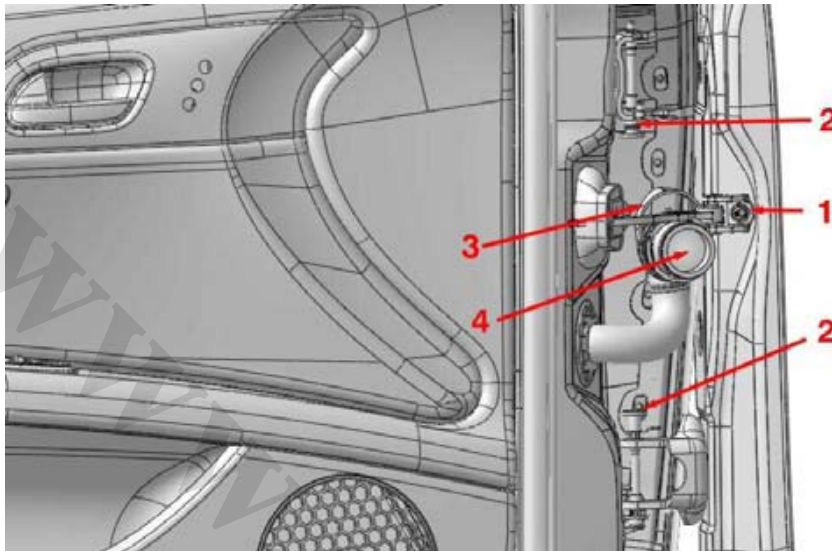
[1] پایه نگهدارنده CELETTE (استند عمومی)



[2] پین کش (ابزار عمومی)

۲. باز کردن

درب جلو را روی پایه نگهدارنده [1] قرار دهید.



قطعات زیر را باز نمایید:

ترمز درب (۱)

قفل کن پین لولا (۲)

با استفاده از ابزار [2] پین لولای (۲) را خارج کنید.

بست قفل کن (3)

کانکتور (4) را جدا کنید.

مجموعه درب را جدا و جابجا کنید.

۳- جازدن (مونتاژ کردن)

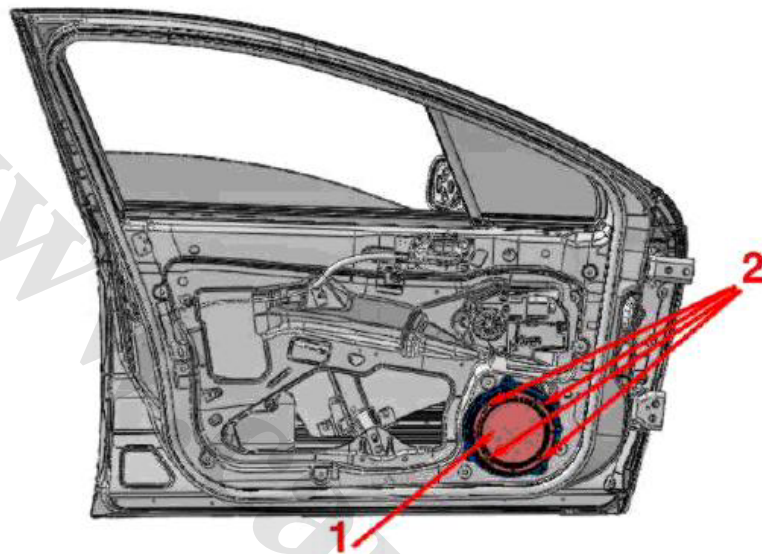
توجه: همیشه از قفل کن پین های جدید استفاده نمایید.

عکس عملیات باز کردن، آن را مونتاژ نمائید و سپس عملکرد قطعات الکتریکی را کنترل کنید.

۱۵-۳) باز و بست بلند گو درب جلو ۱- باز کردن

از خاموش بودن تجهیزات صوتی اطمینان حاصل نمائید.

رودری درب جلو را باز نمائید.



نوار اسفنجی روی بلند گو (۱) را جهت دسترسی به پیچ مهره های (۲) جدا نمائید.

پیچ های ایمنی (۲) را بردارید. (بلند گو (۱))

بلند گو را باز نمائید.

اتصال کانکتور بلند گو (۱) را قطع نمائید.

بلند گو (۱) را بردارید.

۲- بستن

اخطار: نوار اسفنجی روی بلند گو را بعد از هر بار باز نمودن در سر جای خود قرار دهید.

عملیات بستن عکس روش باز کردن می باشد.

عملکرد بلند گو را بازرسی نمائید.



www.cargeek.ir

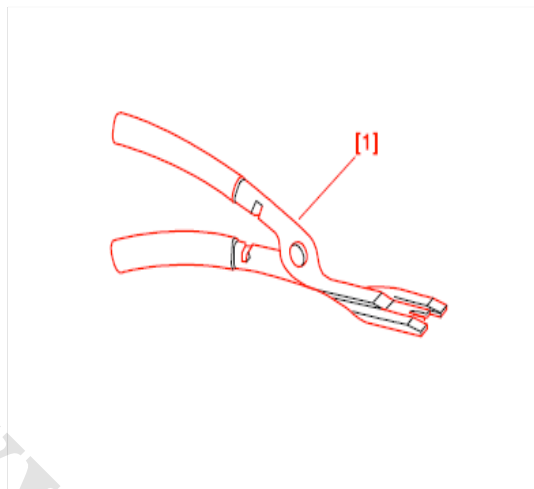


فصل چهارم

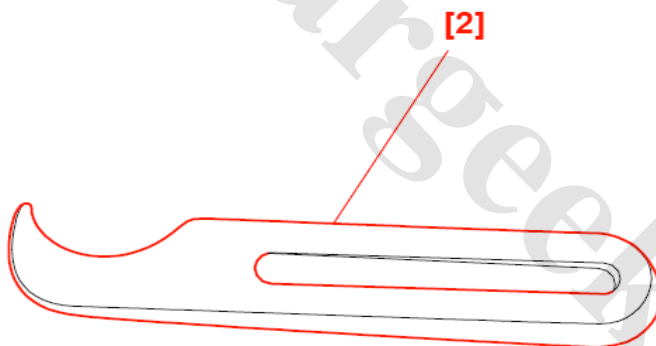


www.cargeek.ir

۱- باز و بست رودری عقب ۱- ابزارهای مخصوص



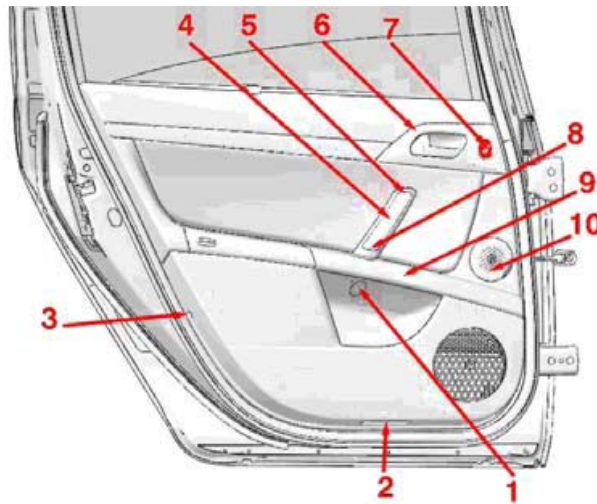
[1] انبردست خار باز کن (کداختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱)



[2] کاردک (کداختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵)

۲- باز کردن

کاملاً شیشه را پایین بیاورید.

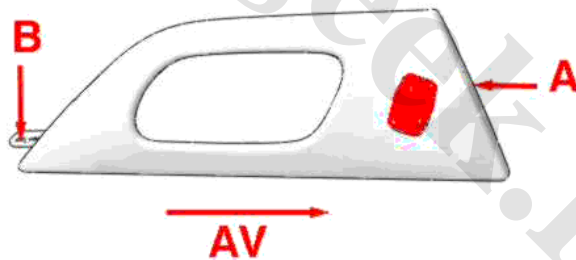


مهره نگهدارنده را باز کرده و آن را جدا نمائید. (۱)

چراغ خطر زیر درب را جدا کنید و کانکتور آن را نیز جدا نمائید (۲)

پیچ نگهدارنده (۳) را شل کنید.

دستگیره (۴) را با باز کردن پیچ (۵) باز کنید.



با استفاده از ابزار کاردک [2]، در نقطه A دستگیره داخلی درب را از خار آن خارج کرده و و برای خارج

کردن مجموعه دستگیره آنرا به سمت جلو کشیده تا خار (B) آسیب نیند.

توجه: پیچ (۸) را جدا نکنید. (تسمه نگهدارنده ایربگهای درب می باشد).

کانکتور کلید شیشه بالا بر را نیز جدا کنید.



صفحه رودری (۹) را با استفاده از ابزاری [1] که منجر به خراش رودری نشود و بدون شکستن خارهای پلاستیکی جدا نمائید.

سپس توپتر (۱۰) و صفحه (۹) را جدا نمائید. سپس رودری را جدا نمائید.

نکته مهم: دستگیره شیشه بالابر را در خودروهای دارای شیشه بالابر دستی جدا کنید.

۳- جازدن (مونتاژ کردن)

عکس عملیات جدا کردن قطعات را مونتاژ کرده سپس عملکرد قطعات الکتریکی را کنترل نمائید.

۲-۴) باز و بست شیشه درب عقب

۱- باز کردن

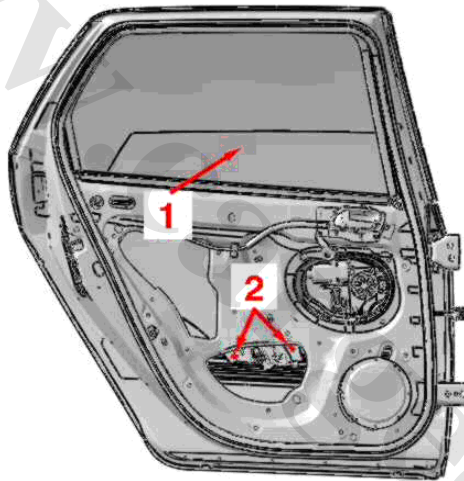
درب را باز کنید.

شیشه را تا آخر پائین بیاورید.

تزئینات درب ورودی را باز کنید.

جدا کنید:

- نوار خارجی دور شیشه
- نوار داخلی دور شیشه



صفحه آب بندی را جدا کنید.

بالا بردن شیشه کامل

شل کردن بدون جدا کردن پیچ‌های نگهدارنده ریل شیشه عقب

جدا کردن ریل شیشه

پائین آوردن شیشه (۱) تا پیچ‌ها دیده شوند و سپس پیچ‌ها (۲) را جدا کنید.

شیشه را آزاد کنید (۱) برای مجموعه شیشه بالابر و آن را رو به بالا بکشید.



۲- جازدن

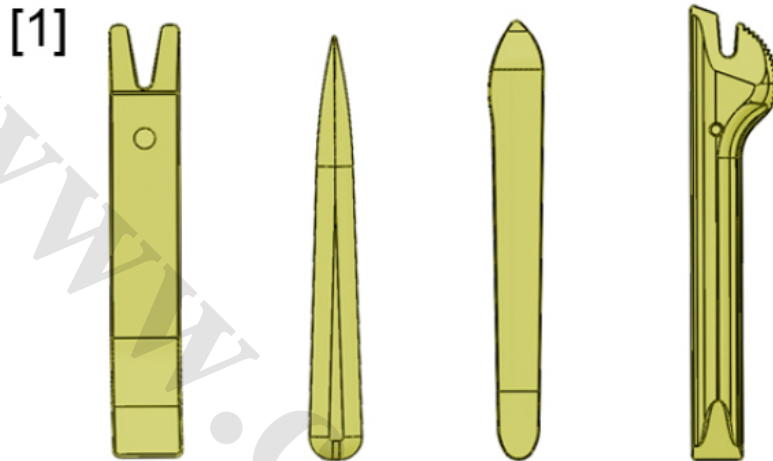
تذکره: هنگام مونتاژ دقت کنید تا صفحه آب بندی را صحیح بر روی درب بچسبانید تا از ورود آب و گرد و خاک به داخل درب جلوگیری نمائید و مانع ورود صدا به داخل اتاق شود و سپس عکس عملیات باز کردن آنها را مونتاژ نمائید و پس از آن رودری را نصب نمائید.

www.cargeek.ir

۳-۴) باز و بست تزئینات فریم درب عقب

مطمئن باشید که تمامی موارد ایمنی و نظافتی مد نظر باشد.

۱- ابزارهای مخصوص



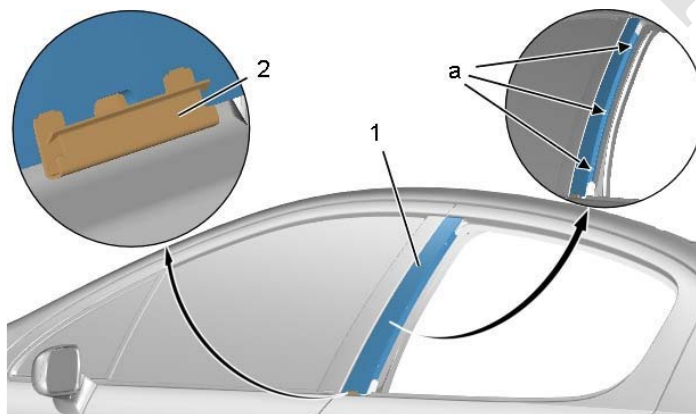
[1] ابزارهای جدا کننده (1350). (کداختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵)

۲- کارهای مقدماتی

شیشه عقب را پائین بیاورید

ضامن نگهدارنده لاستیک آب بندی بالای درب را جدا نمایید.

۳- باز کردن



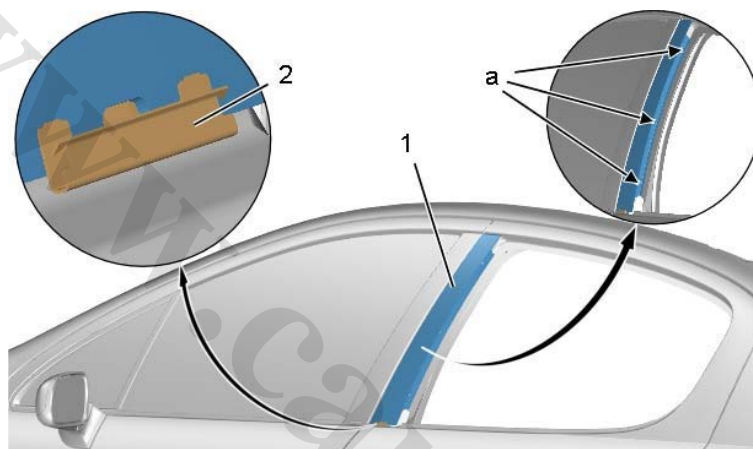
سوراخکاری:

مطابق شکل نقاط (a) با مته قطر ۴ میلیمتری بست های نگهدارنده را جدا نمائید.

تذکر: عمق سوراخکاری نباید بیشتر از ۱۰ میلیمتر باشد.

قاب تزئینات (۱) را با استفاده از ابزارهای [1] از قسمت بست ها جدا نمائید.

۴- جازدن (مونتاژ کردن)



ضامن نگهدارنده لاستیک آب بندی بالای درب را جا بزنید.

تذکر: به منظور کنترل ضامن نگهدارنده (2) قاب تزئینات را بطور موقت جا زده سپس اگر نیاز بود آنرا جابجا نمائید.

بستن: تزئینات (۱) در (a) توسط پرچکاری جا بزنید.

تذکر: میخ پرچهای شماره فنی یدکی را بکار ببرید و از یک واشر یا مهره با ضخامت ۴ میلیمتری استفاده کنید که قطر خارجی آن ۸ میلیمتر باشد که هم اندازه میخ پرچ باشد.

۵- کارهای تکمیلی

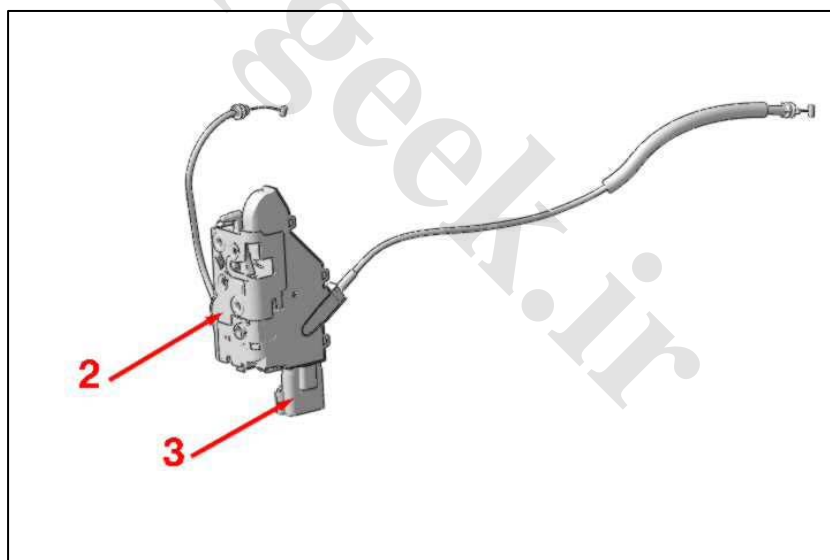
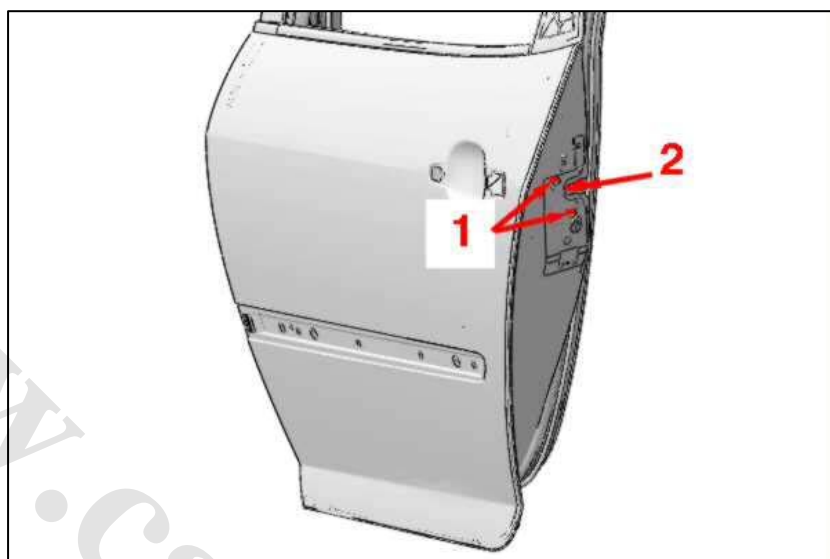
ضامن نگهدارنده لاستیک آب بندی بالای درب را نصب نمائید.

شیشه عقب را بالا بیاورید .

عملکرد شیشه را کنترل نمائید.

۵-۴) باز و بست قفل درب جانبی عقب ۱- باز کردن

دستگیره‌های خارجی و داخلی را باز کنید
شیشه را تا بالاترین حد بالا بیاورید.



نگهدارنده‌های قفل را باز کنید. (۱) (۲)

قفل (۲) را با اتصالات آن از داخل درب جدا کنید و کانکتور (۳) را جدا کنید و قفل (۲) را بیرون بیاورید.



۲- جازدن

تذکر: هنگام مونتاژ دقت کنید تا صفحه آب‌بندی را صحیح بر روی درب بچسبانید تا از ورود آب و گرد و خاک به داخل درب جلوگیری نماید و مانع ورود صدا به داخل اتاق شود و سپس عملیات باز کردن آنها را مونتاژ نمائید . پس از آن رودری را نصب کنید.

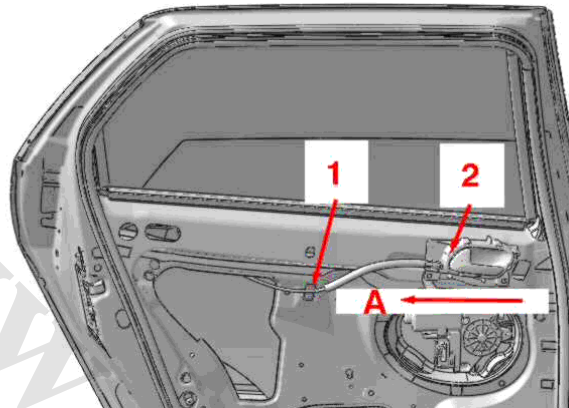
عملکرد قطعات را کنترل نمائید.

www.cargeek.ir

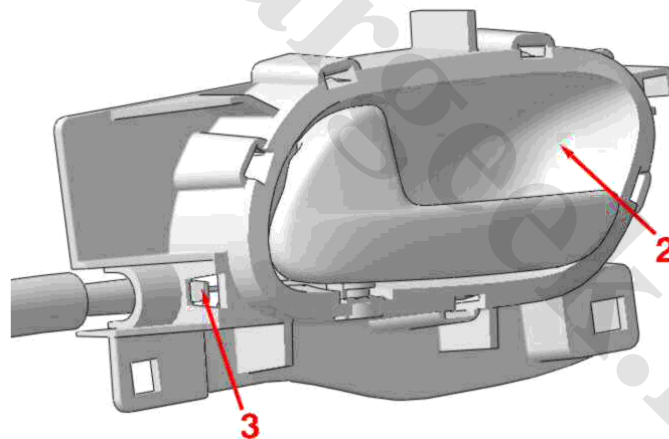
۶-۴) بازوبست دستگیره داخلی درب عقب ۱. باز کردن

رودری عقب را باز کنید

صفحه عایق درب عقب قسمت بالا را باز کنید.



کابل کنترل (۱) را جدا کنید.



دستگیره درب داخلی (۲) را به سمت (A) بکشید

ترمز کابل (۳) را جدا کنید و قسمت انتهایی کابل (۱) را جدا کنید و دستگیره داخلی آنرا جدا کنید (۲)

۲- جازدن (مونتاژ کردن)

تذکره: هنگام مونتاژ دقت کنید تا صفحه آب بندی را صحیح بر روی درب بچسبانید تا از ورود آب و گرد و خاک به داخل درب جلوگیری نمائید و مانع ورود صدا به داخل اتاق بشوید و سپس عکس عملیات باز کردن آنها را مونتاژ نمائید و پس از آن رودری را نصب نمائید.



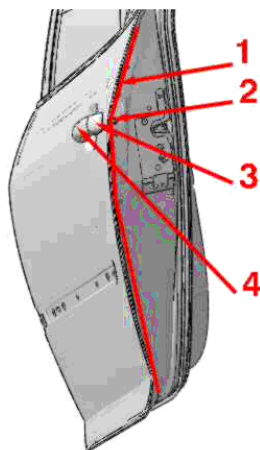
عکس عملیات باز کردن، آنها را مونتاژ نمائید.

www.cargeek.ir

۷-۴) بازوبست دستگیره بیرونی روی درب ۱- باز کردن

جدا کردن:

• رودری درب عقب و صفحه عایق رودری را جدا نمایید.



• شیشه درب عقب را تا بالاترین حد بالا بیاورید

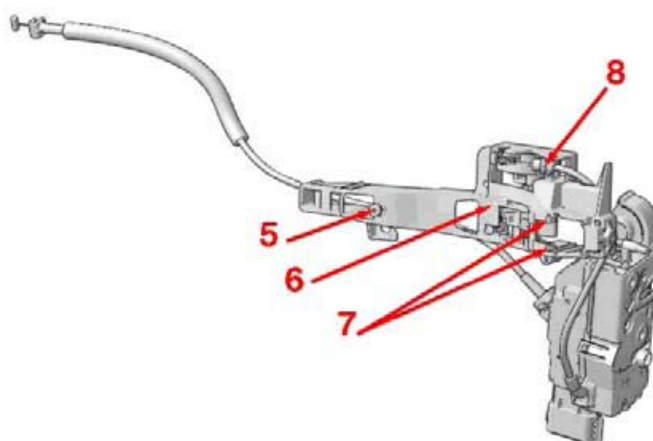
(۱) اتصالات را جدا کنید.

روکش (۳) و پیچ (۲) را شل کنید و آنها را جدا نکنید.

روکش (۳) را جدا کنید.

دستگیره (۴) را باز کنید و آنرا جدا نمایید.

پیچها را بدون جدا کردن شل کنید (پیچهای نگهدارنده شیشه عقب)



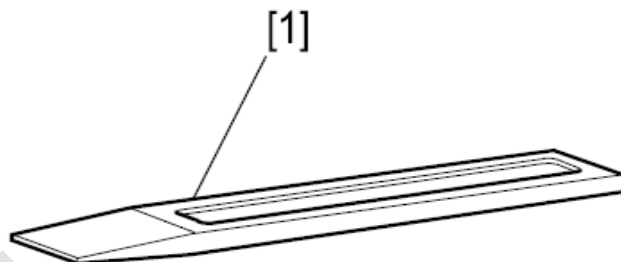
پیچهای (5) دستگیره خارجی (6) را شل کنید.
چفت و بست (7) دستگیره (6) را باز کنید.
قفل کابل (8) را جدا کنید و سپس دستگیره را باز کنید.

۲- جازدن (مونتاژ کردن)

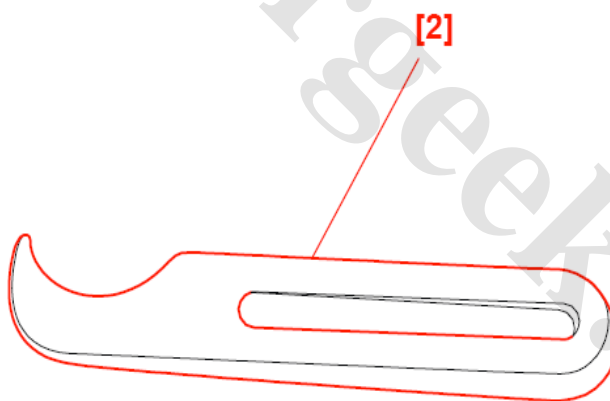
تذکر: هنگام مونتاژ دقت کنید تا صفحه آب بندی را صحیح بر روی درب بچسبانید تا از ورود آب و گرد و خاک به داخل درب جلوگیری نماید و مانع ورود صدا به داخل اتاق بشود و سپس عکس عملیات بازکردن آنها را مونتاژ نمایید و رودری را نصب نمایید.

سپس عکس عملیات باز کردن آنها را مونتاژ نمایید، قبل از نصب رودری عملکرد شیشه و باز و بست شدن درب و دستگیره‌ها را کنترل نمایید.

۸-۴) بازوبست لاستیک ضربه گیرهای درب ها
۱- ابزارهای مخصوص



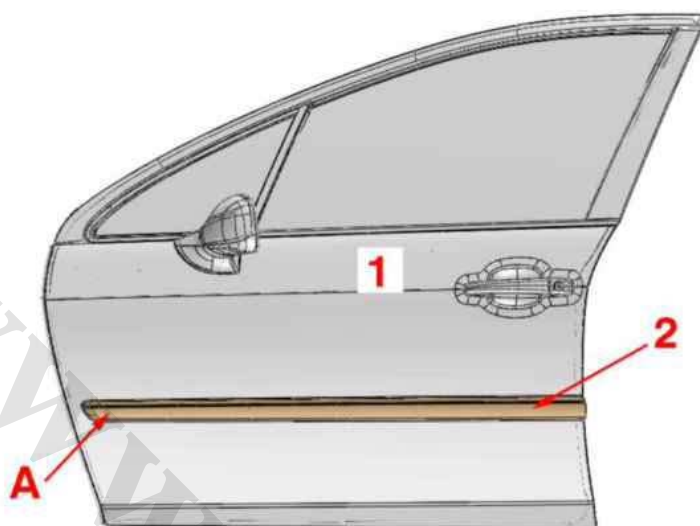
[1] ابزار خار بازکن (1350). (کداختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵)



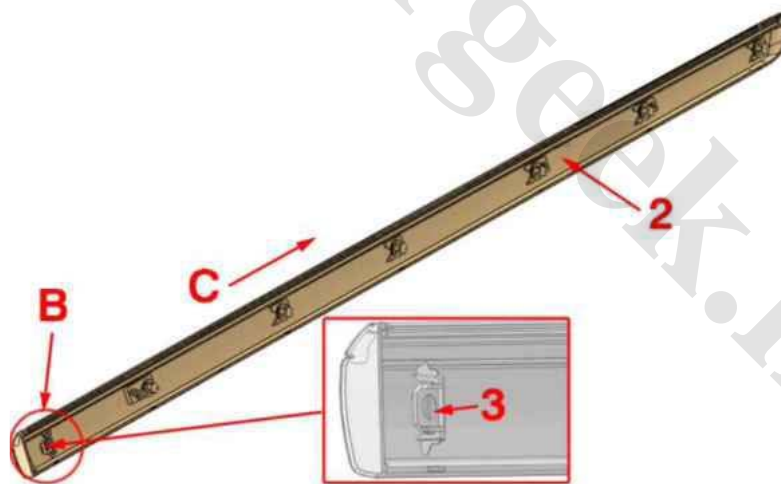
[2] ابزار کاردک (کداختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵)

۲- باز کردن

۱-۲. درب جلو

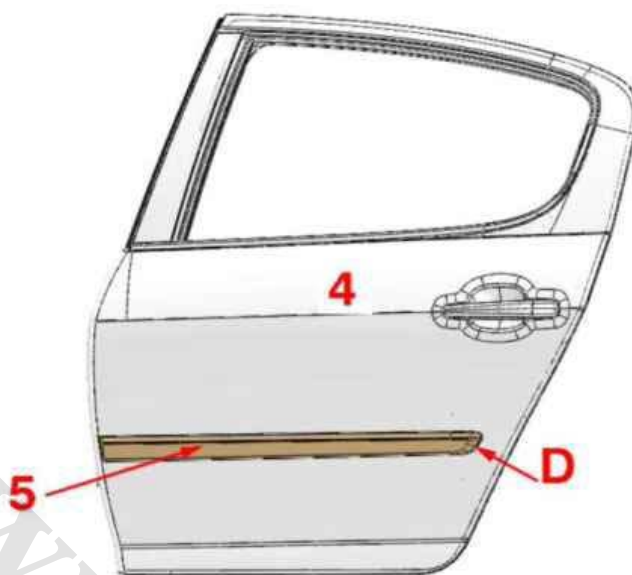


درب (۱) با استفاده از ابزار [1] یا [2] لاستیک ضربه گیر درب (۲) و از نقطه (A) شروع به جدا کردن نمائید.

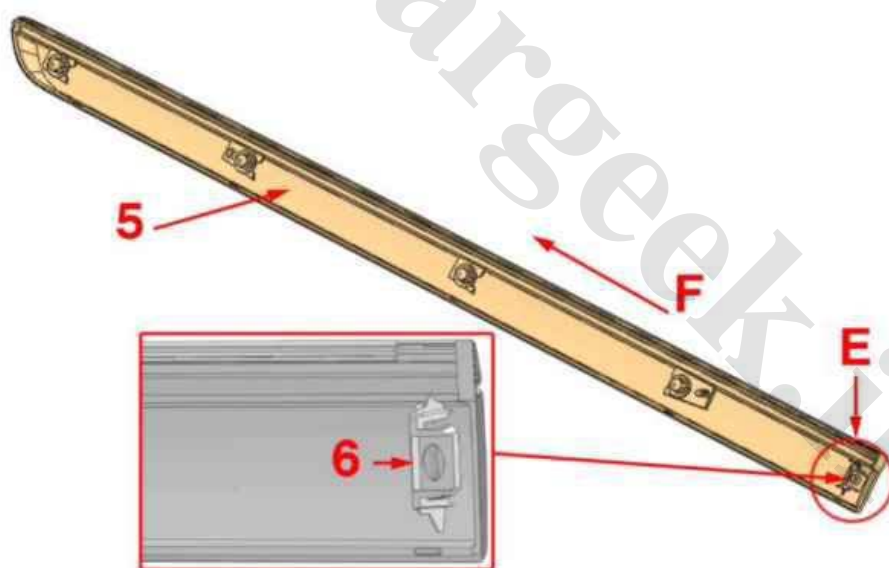


لاستیک ضربه گیر (f) را با دقت کامل از بست (3) جدا نمائید و در جهت C به سمت جلو بکشید.

۲-۲-۲- درب عقب



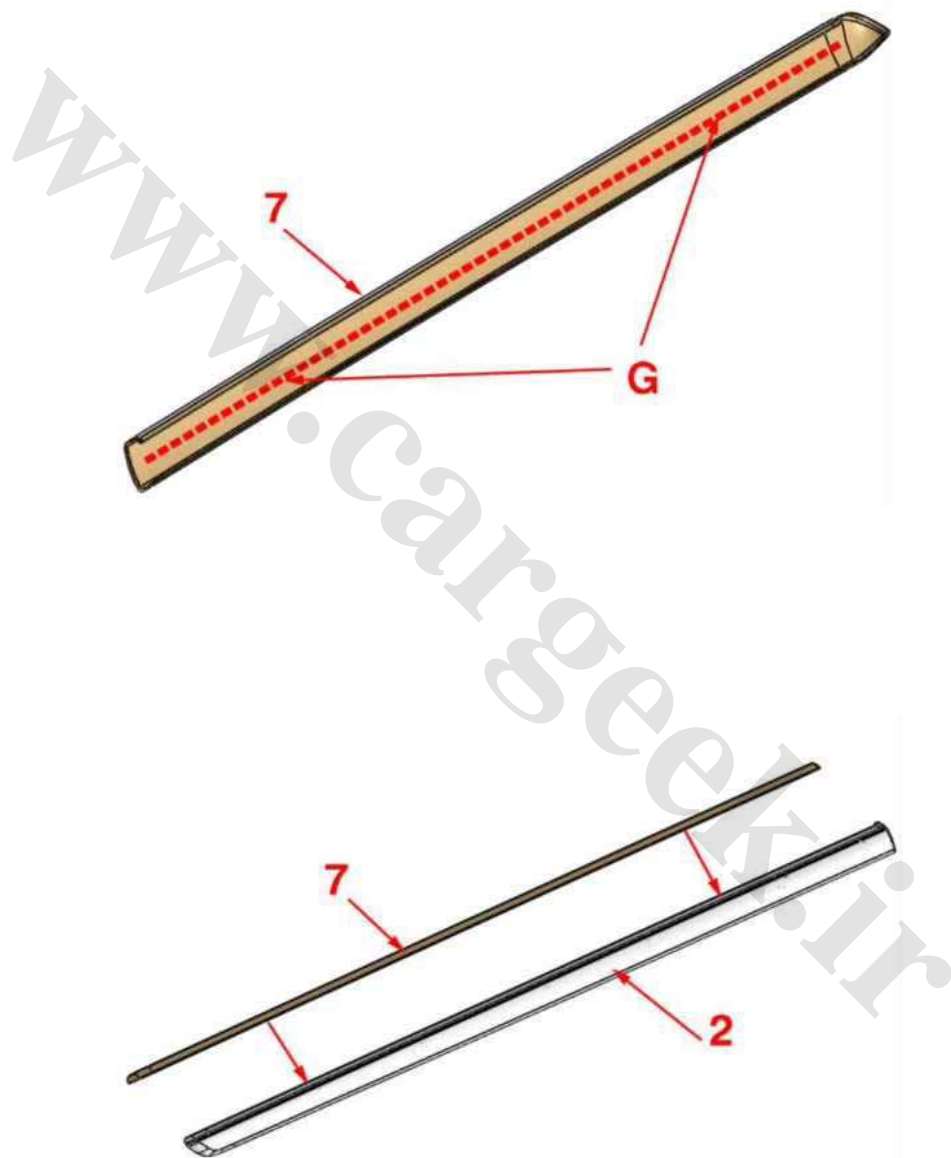
درب (۴) با استفاده از ابزار [1] یا [2] لاستیک ضربه گیر درب (۲) و از نقطه D شروع به جدا کردن نمائید.



لاستیک ضربه گیر (5) را با دقت کامل از بست (6) جدا نمائید و در جهت F به سمت جلو بکشید.

۳. جازدن (مونتاژ کردن)

عکس عملیات باز کردن آنها جا بزیند و این روش برای قطعات ضربه گیرهای رنگی درب‌ها نیز قابل استفاده می‌باشد.



سرتاسر خط چین (G) نشیمنگاه کروم را از چپ داخل کیت بزینید.

نشیمنگاه (7) روی لاستیک ضربه گیر (2) جا بزینید.

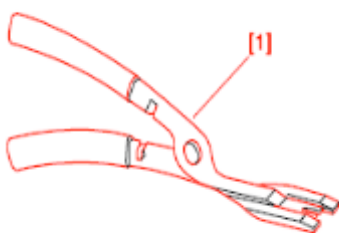


قسمت نشیمنگاه (7) را در سرتاسر طول ثابت نگه دارید.

نکته مهم: تمام موارد برای لاستیک ضربه گیرهای رنگ شده نیز قابل استفاده می باشد.

www.cargeek.ir

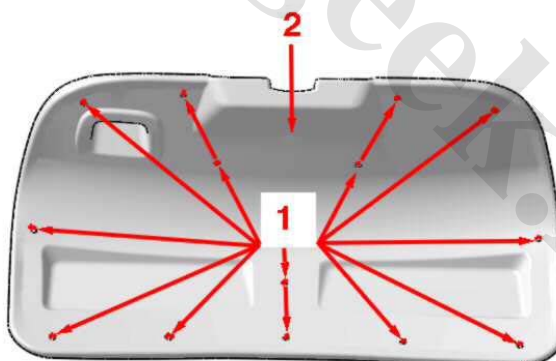
۹-۴) باز و بست کلید درب صندوق عقب ۱- ابزار مخصوص

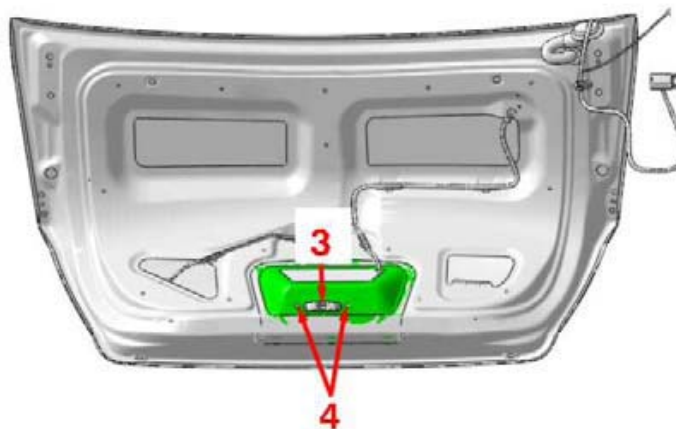


[1] انبر خار باز کن (کداختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱)

۲- باز کردن

توسط ابزار مخصوص [1] خارهای پلاستیکی را باز کرده و موکت روکش درب صندوق را جدا نمایید.



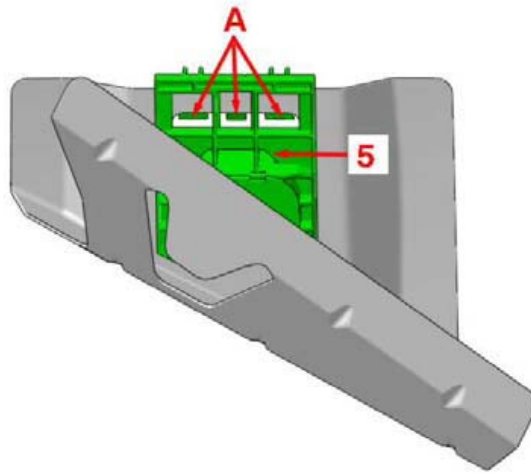


اتصالات کانکتور مجموعه قفل را جدا نمائید.



• روکش (۴) و قفل (۳) را باز نمائید.

(۵) کلید فشاری درب صندوق عقب



کانکتور کلید فشاری را جدا کنید و خار کلید (۵) را از داخل درب صندوق (A) جدا نمایید.
کلید (۵) را از سمت بیرون فشار دهید تا مجموعه آزاد شود. با بالا بردن کلید (۵) پانل داخلی درب صندوق را جدا نموده و آنرا خارج نمایید.

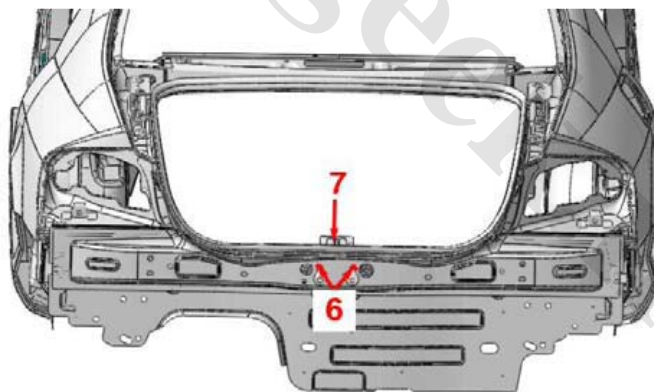
بسیار مهم: برای باز و بست ضامن قفل درب صندوق عقب بقیه دستورات را اعمال نمایید.

جدا کنید:

موکت صندوق عقب

تزئینات عقب قسمت مربوطه

پیچها و آببندیها و جدا کردن و جابجا نمودن لاستیک دور درب صندوق.



پیچ نگهدارنده (۶) روی زبانه قفل (۷) را از داخل بدون جدا کردن قطعه شل نمایید.
زبانه قفل (۷) را به سمت بالا کشیده و جدا نمایید.



۳- بستن

تذکر: کنترل چرخش صفحه آب‌بندی ضروری است

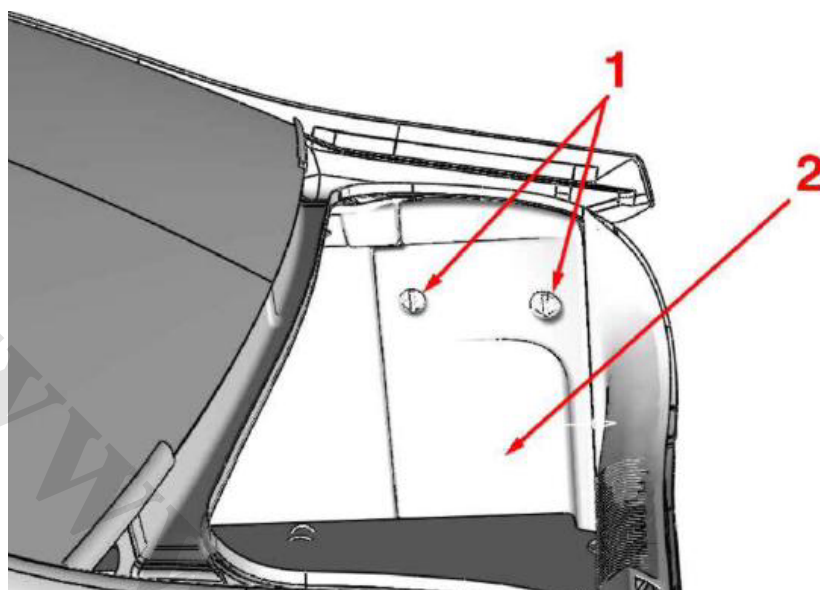
پیچ‌های (۴) و (۶) را با گشتاور ۰/۸ دکانیوتن متر سفت نمایید.

بسیار مهم: قفل درب را پس از بستن از نظر تنظیم بودن چگونگی بسته شدن درب صندوق بررسی نمایید.

مراحل بستن برعکس مراحل باز کردن می‌باشد. عملکرد قطعات شامل قفل کردن-باز و بست را انجام و تست نمایید.

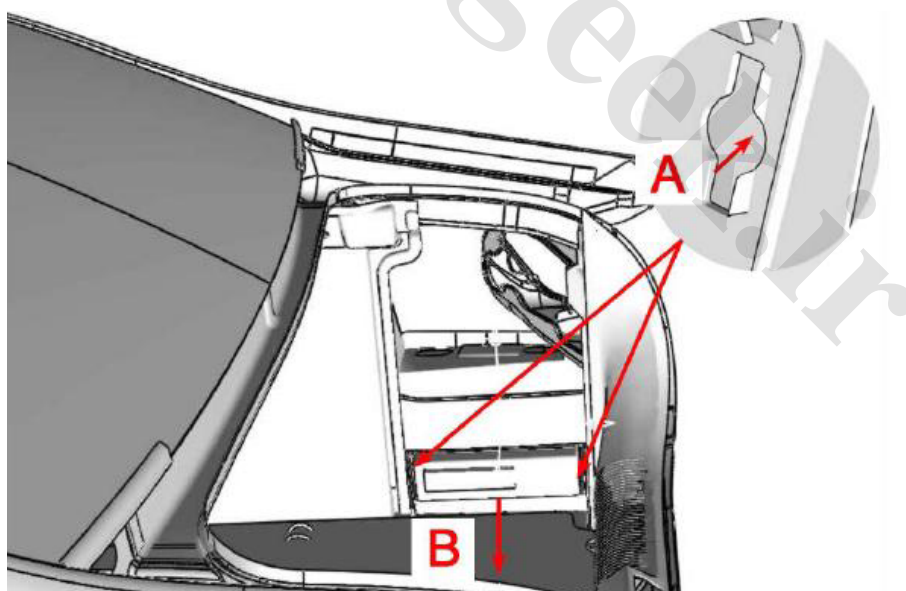
www.cargeek.ir

۱۰-۴) باز وبست سی - دی چنجر (تعویض کننده CD) ۱- باز کردن



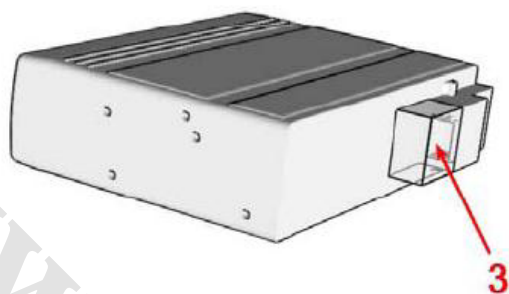
پایه نگهدارنده را جدا نمائید. (۱)

درب محل ذخیره سی-دی را بردارید. (۲)



در هر دو سمت، قطعه را در نقطه A آزاد نمائید.

سی - دی چنجر را با کشیدن آن در نقطه B جدا نمائید.



قفل کانکتور (۳) را باز نموده و کانکتور آنرا جدا نمائید.

۲- بستن

عملیات بستن عکس روش باز کردن می باشد.



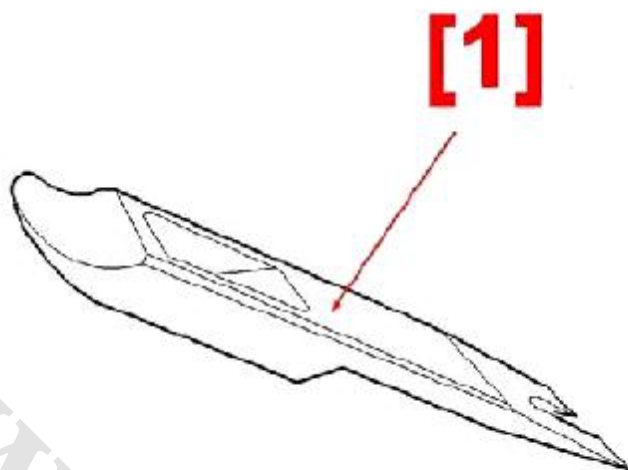
فصل پنجم



www.cargeek.ir

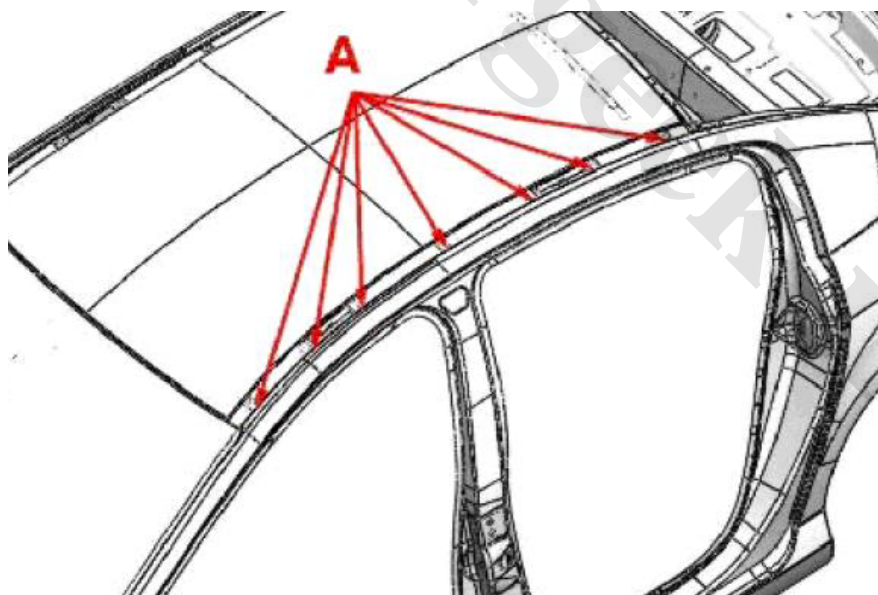
۱-۵) باز و بست قطعات تزئینی سقف

۱- ابزار توصیه شده :

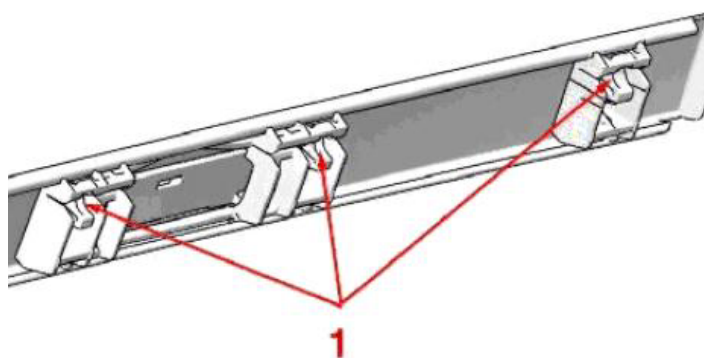


[۱] صفحه آزاد کننده (جعبه C1330-ZY) (کداختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵)

۲- باز کردن



در نقطه A خار پلاستیکی قطعه تزئینی سقف (محل باربند) را باز نمائید. (از ابزار [۱] استفاده نمائید).



(۱): نقاط خار پلاستیکی قطعه تزئینی سقف (نوار بار بند)

توجه: این نقاط جهت تعویض خار پلاستیکی های بار بند تعبیه شده اند.

۳- بستن

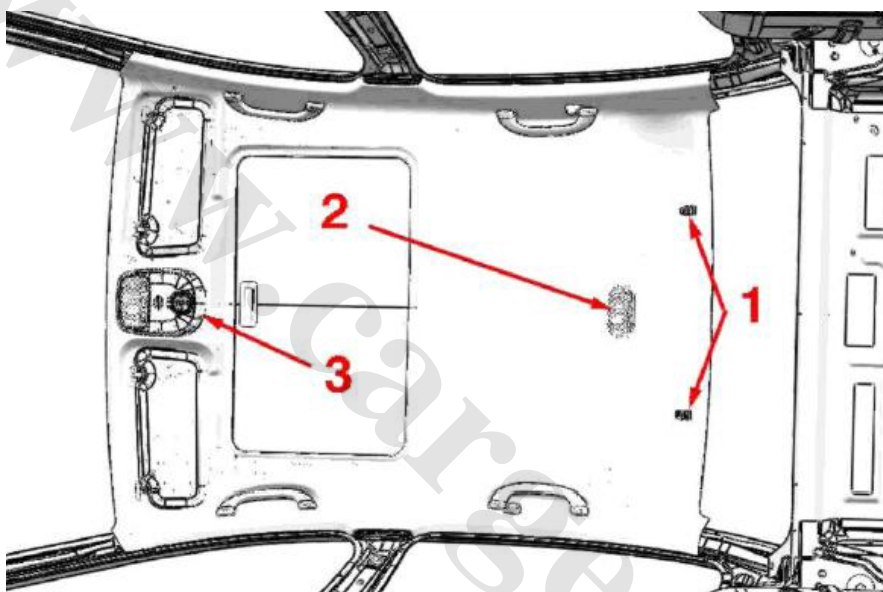
عملیت نصب بر عکس پروسه باز نمودن قطعه می باشد.

۲-۵) باز و بست پوشش سقف (موکت سقف) ۱- عملیات مقدماتی

قطعات زیر را بردارید:

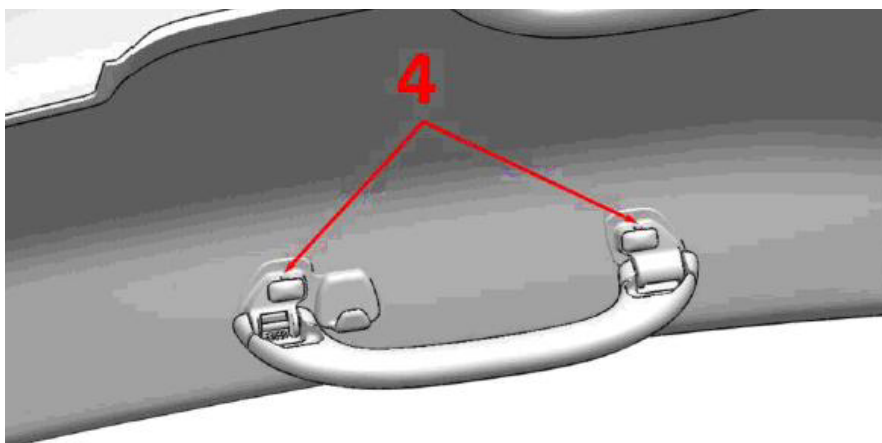
- قطعه تزئینی چراغ ترمز سوم
- نوار آب بندی دربها (نه بطور کامل)

۲-۲) باز کردن

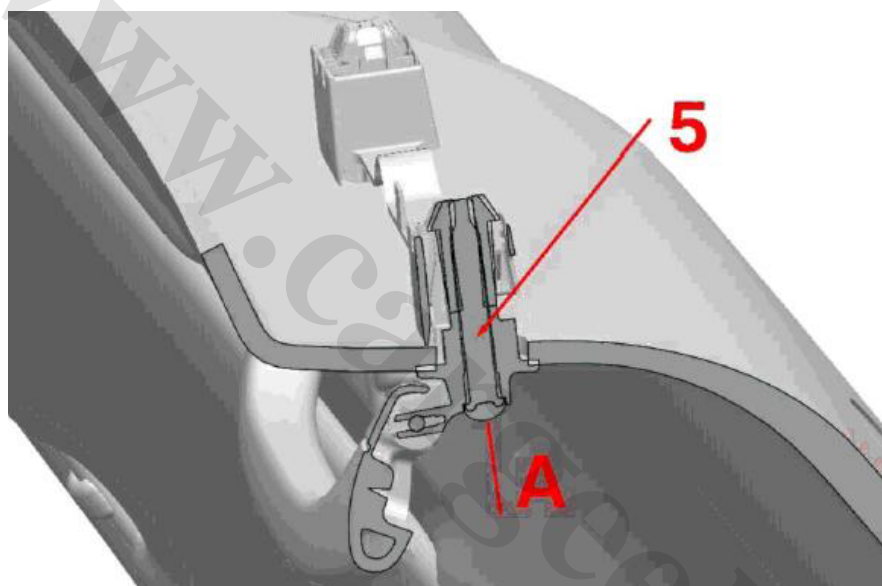


قطعات زیر را آزاد نمایید:

- چنگک های پایه آفتابگیر (۱)
- چراغ سقفی عقب و کانکتور آن (۲)
- مجموعه چراغ سقفی جلو (۳)



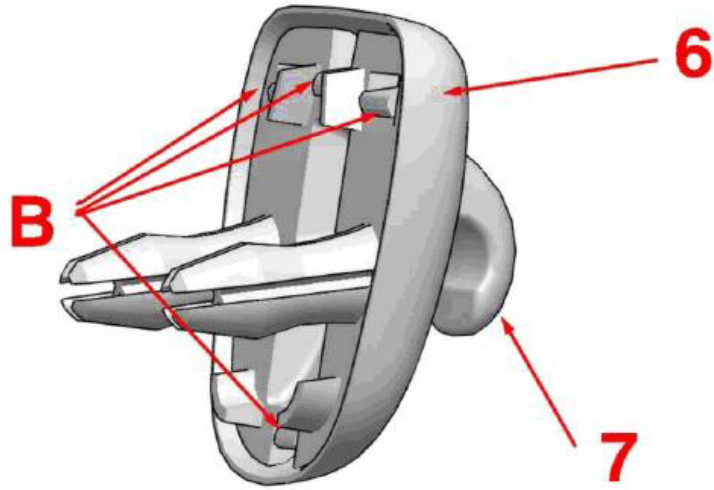
پیچ گوشتی را در داخل سوراخها (۴) قرار دهید.



با کشیدن قفل (۵) به سمت A آنرا جدا نمائید. (در هر طرف)

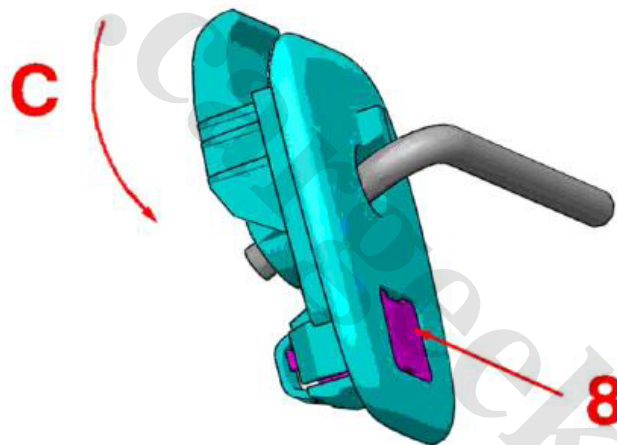
دستگیره سقفی را بردارید.

برای برداشتن دستگیره سقفی طرف دیگر عملیات مشابهی را انجام دهید.



گیره ها را در نقطه B آزاد نمائید: قفل چنگک نگاه دارنده پایه آفتابگیر (۶) (در هر سمت)

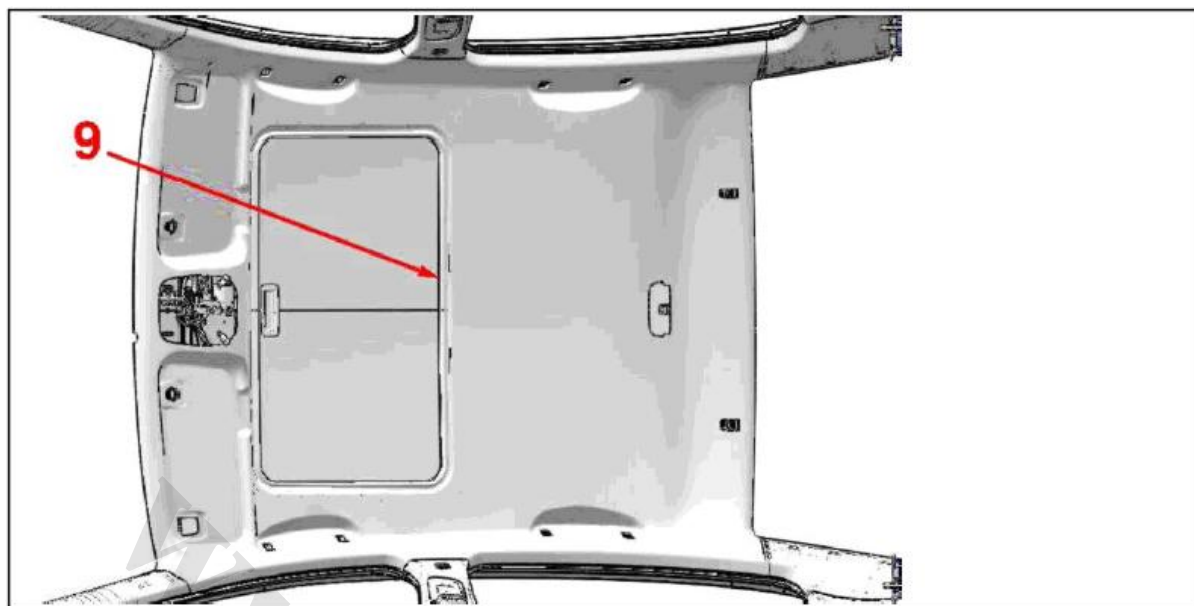
چنگک نگاه دارنده پایه آفتابگیر (۷) را بردارید. (در هر سمت)



قفل پایه آفتابگیر (۸) را در هر طرف آزاد نمائید.

آفتابگیر را از نقطه C در هر طرف آزاد نمائید.

صندلی های جلو را در موقعیت کاملا شیبدار قرار دهید.



نوار آب بندی تزئینی (۹) را بردارید.

ابتدا سمت جلو سقف کاذب را جدا نمائید، سپس قطعات موجود در بالای بستهای ستون B/C، سر انجام، سقف کاذب را به منظور جدا نمودن آن از بستهای پانل ستون عقب به سمت جلو حرکت دهید.

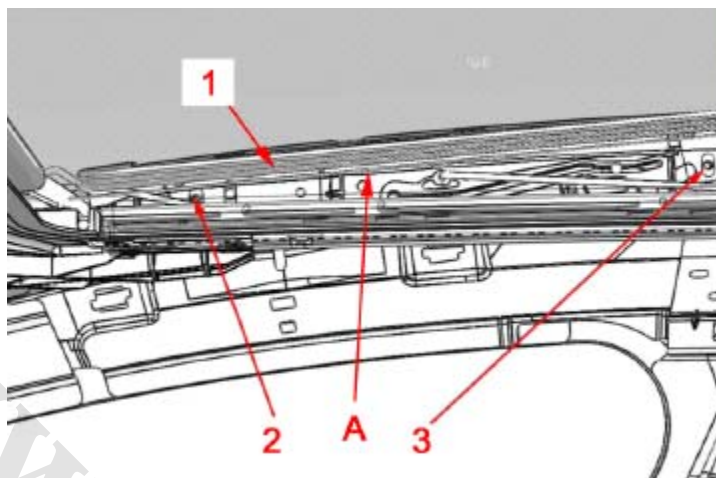
سقف کاذب را بصورت عمودی و از یکی از دربهای عقب از خودرو بیرون آورید.

۳- نصب مجدد

فرآیند نصب عکس عملیات باز کردن می باشد.

۳-۵) باز و بست مکانیزم سانروف

۱. باز کردن



خارهای زه محافظ (۱) را در تمام طول آن آزاد کنید. (در محل A)
پیچهای (۲) و (۳) را در هر طرف باز کنید.
پنل متحرک سانروف را جدا کنید.

۲. نصب مجدد

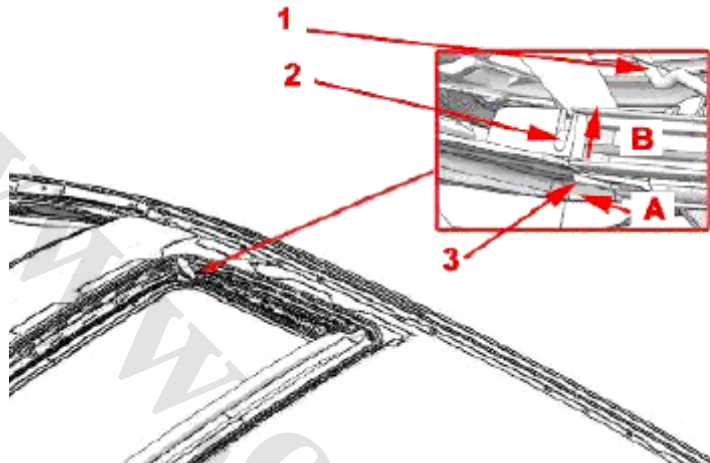
برعکس فرآیند باز کردن عمل کنید.
پیچهای (۲) و (۳) را با گشتاور 0.5 da.Nm سفت کنید.
تراز سانروف را با سقف تنظیم کنید.

۴-۵) باز و بست تغییر دهنده مسیر سانروف

۱. اقدامات اولیه

پوشش سقف را باز کنید.

۲. باز کردن



میله کنترل (۱) تغییر مسیر دهنده سانروف را در هر دو سمت باز کنید.

فتر (۳) را در محل (A) فشار دهید و همزمان پین قاب سانروف (۲) را با کشیدن آن در محل (B) جدا کنید.

برای هر دو طرف همین فرآیند را انجام دهید.

تغییر مسیر دهنده سانروف را جدا کنید.

۳. نصب مجدد

نکته مهم: هنگام تعویض تغییر مسیر دهنده سانروف با رنگ FBL و شماره شناسایی بالاتر از ۱۸۳۵۳ روی

خودروی تولیدی قبل از ۲۲/۰۱/۲۰۰۷، شیم‌های تغییر مسیر دهنده را بردارید.



نکته مهم: هنگام تعویض تغییر مسیر دهنده سانروف با رنگ FEX و شماره شناسایی بالاتر از ۱۸۴۱۴ روی خودروی تولیدی قبل از ۲۰۰۷/۰۱/۲۲، شیم‌های تغییر مسیر دهنده را بردارید.
برعکس فرآیند باز کردن عمل کنید.

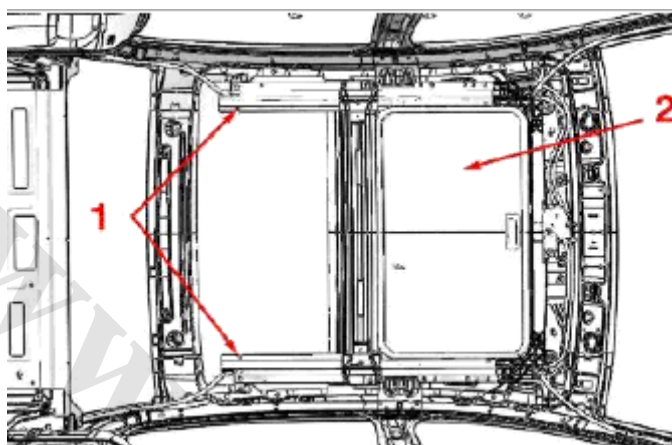
www.cargeek.ir

۵-۵) باز و بست موکت متحرک سانروف

۱. اقدامات اولیه

پوشش سقف را باز کنید.

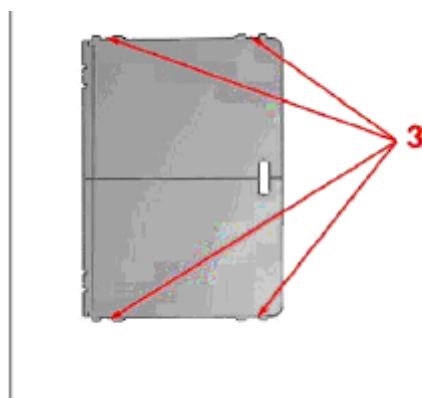
۲. باز کردن



قطعات زیر را باز کنید:

- لاستیک‌های متوقف کننده انتهای مسیر (۱)
- موکت متحرک سانروف (۲) با کشیدن آن به سمت عقب خودرو

۳. نصب مجدد



نکته: هنگام بستن وضعیت شیم‌های مسیر (۳) را بررسی کنید.

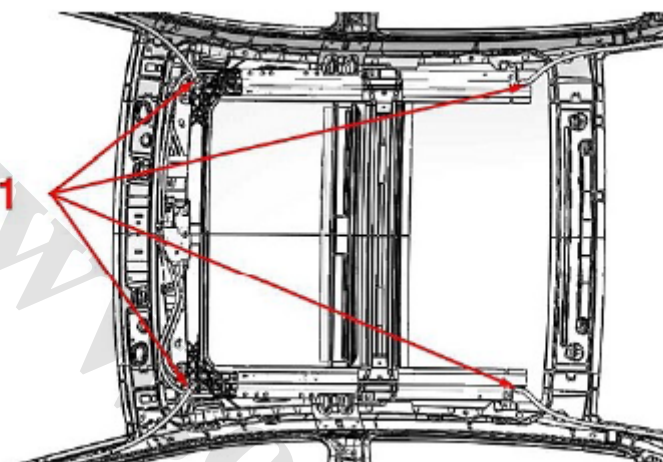
برعکس فرآیند باز کردن عمل کنید.

۵-۶) باز و بست سانروف

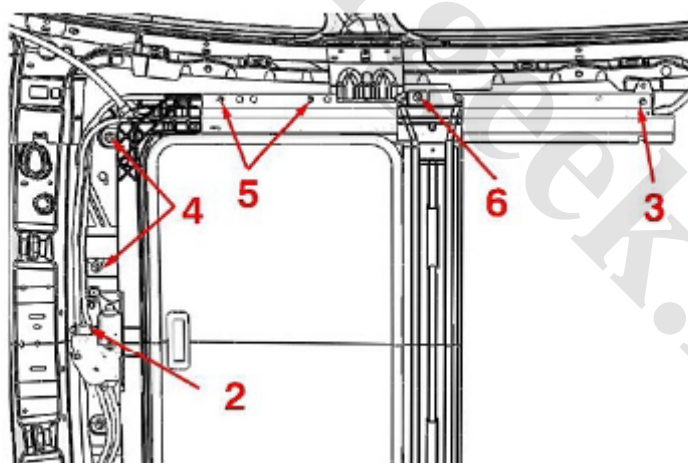
۱. اقدامات اولیه

پوشش سقف را باز کنید

۲. باز کردن



لوله‌های تخلیه آب (۱) را باز کنید.



کانکتور (۲) را جدا کنید.

قطعات زیر را به ترتیب در هر طرف باز کنید:

- مهره (۳)

- مهره (۴)

- مهره (۵)

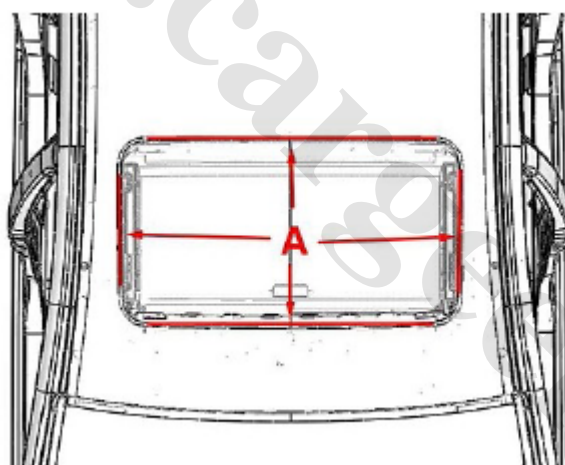
- مهره (۶)

سانروف را جدا کنید.

۳. نصب مجدد

برعکس فرآیند باز کردن عمل کنید.

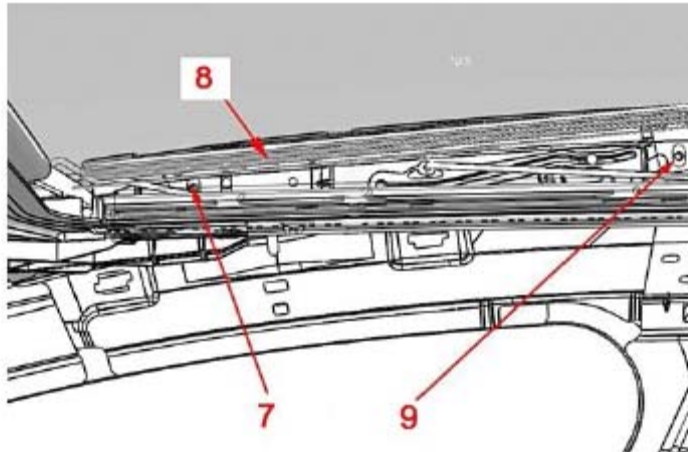
۳,۱. تنظیم پنل متحرک



هنگام بستن مراقب باشید فواصل (A) بین پانل متحرک و قسمت ثابت هماهنگ باشد.

مهره‌ها را به ترتیب (۳-۴-۵-۶) با گشتاور 0.8 da.Nm سفت کنید.

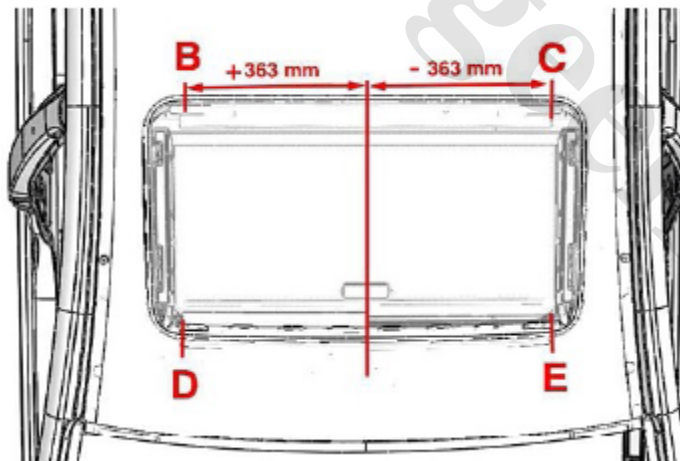
۳,۲. تنظیم تراز پنل متحرک و سقف



خار قاب محافظ (۸) را از پایین آزاد کنید و با کشیدن به سمت بالا آن را جدا کنید.

تراز سانروف را تنظیم کنید:

- در قسمت جلو با استفاده از پیچ (۷)
- در قسمت عقب با استفاده از پیچ (۹)



پنل متحرک در Z نسبت به سقف تنظیم می‌شود ($Y \pm 363 \text{ mm}$)

- در جلو: سقف نسبت به شیشه پنل متحرک - $0/-2 \text{ mm}$
- در عقب: سقف نسبت به شیشه پنل متحرک - $0/+2 \text{ mm}$



در هر شرایطی بایستی مقادیر تقریبی زیر را بدست آورید:

• 1mm- در جلو (D-E)

• 1mm+ در عقب (B-C)

پیچ‌های ۷ و ۹ را با گشتاور 0.5 da.Nm سفت کنید.

سانروف را مقداردهی اولیه کنید.

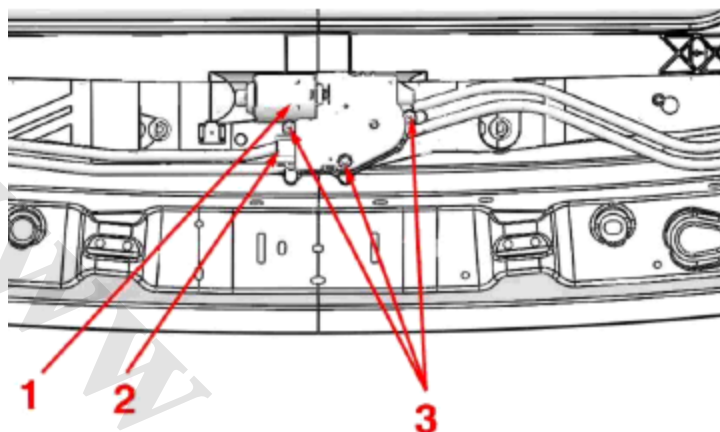
www.cargeek.ir

۷-۵) باز و بست موتور سانروف

۱. اقدامات اولیه

پوشش سقف را باز کنید.

۲. باز کردن



کانکتور (۲) را جدا کنید.

قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ‌های (۳)
- موتور سانروف (۱)

۳. بستن

برعکس فرآیند باز کردن ببندید.

پیچ‌های (۳) را با پیچ جدید جایگزین کرده و با گشتاور 0.35 da.Nm ببندید.

سانروف را مقداردهی اولیه کنید.



www.cargeek.ir

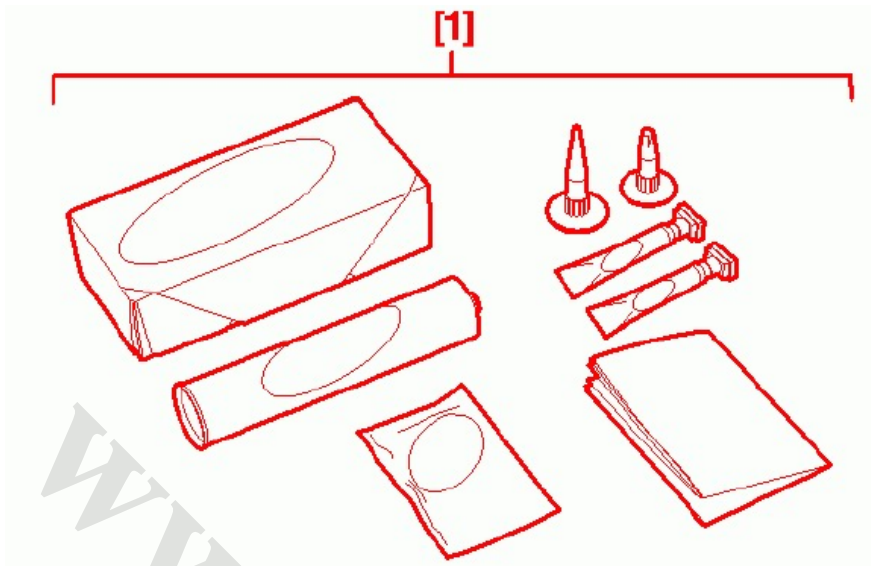


فصل ششم



www.cargeek.ir

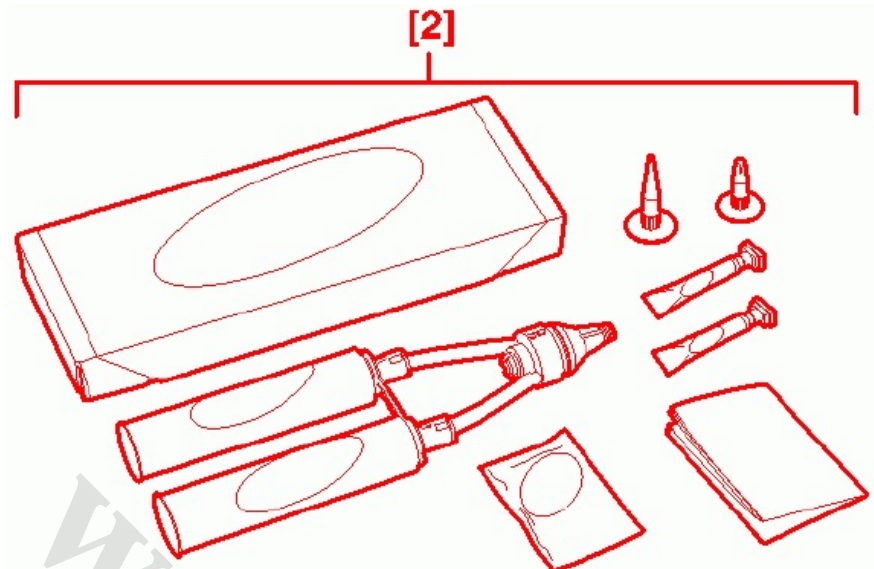
۱-۶) ابزار عمومی چسباندن شیشه



[۱] ابزار عمومی چسباندن (تک جزئی).

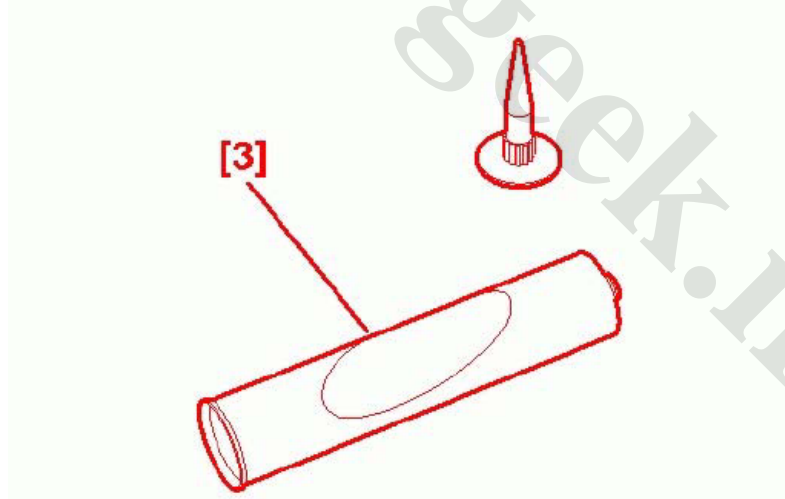
تولید کننده لاک تیت (LOCTITE)		
تشریح	خودرو: بدون ایربگ	خودرو: با ایربگ
نصب فوق سریع	۰,۵ (*)	۰,۵ (*)
نصب سریع	۱,۵۰ (*)	۶,۰۰ (*)
نصب استاندارد	۲,۵۰ (*)	۱۲,۰۰ (*)
(*) : زمان مورد نیاز برای خشک شدن چسب زمان بر حسب صدم ساعت می باشد - درجه حرارت محیطی : ۲۳ درجه سانتیگراد		

تولید کننده داو (DOW)		
تشریح	خودرو: همراه یا بدون ایربگ (فقط راننده)	خودرو: با ایربگ
نصب سریع	۱,۰۰ (*)	۲,۰۰ (*)
نصب استاندارد	۱,۵۰ (*)	۳,۰۰ (*)
(*) : زمان مورد نیاز برای خشک شدن چسب زمان بر حسب صدم ساعت می باشد - درجه حرارت محیطی : ۲۳ درجه سانتیگراد		

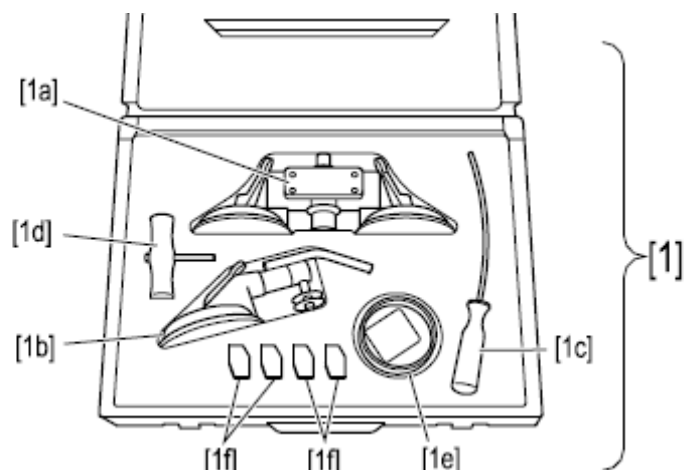


[۲] ابزار عمومی چسباندن (دو جزئی).

تولید کننده داو (DOW)		
خودرو: با ایربگ	خودرو: بدون ایربگ	تشریح
۱,۰۰ (*)	۰,۵ (*)	نصب فوق سریع
(*) : زمان مورد نیاز برای خشک شدن چسب زمان بر حسب صدم ساعت می باشد - درجه حرارت محیطی : ۲۳ درجه سانتیگراد		

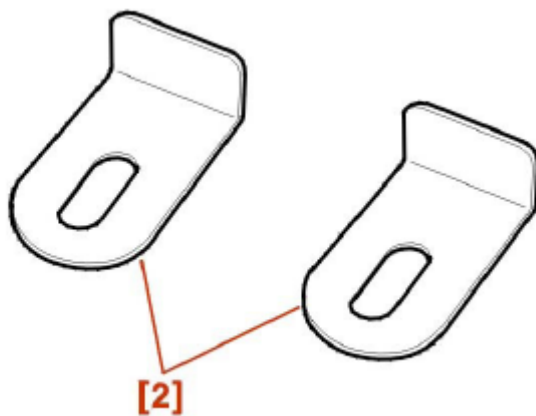


[۳] کاتریج چسب (اضافی : تک جزئی)

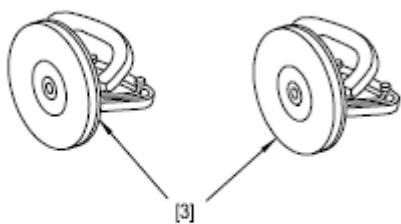


[1] مجموعه ابزارهای عمومی شیشه ۱۳۵۴. (-)

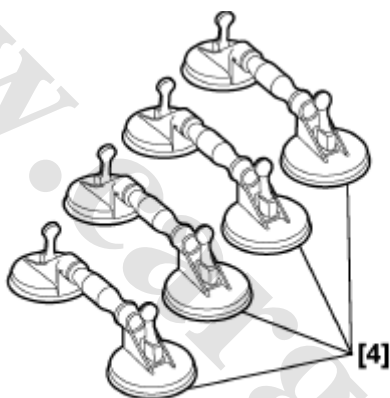
- [1a]: ۱ ابزار چسبانک به همراه غلطک
- [1b]: ۱ غلطک راهنما به همراه نگهدارنده (کلاهک مکنده)
- [1c]: ۱ درفش
- [1d]: ۱ دستگیره
- [1e]: ۱ سیم برش با مقطع مستطیل
- [1f]: ۴ شیم تعیین موقعیت سقف شیشه‌ای (غیر از ۸۰۷: ۸ شیم با شماره فنی، (8735.41)



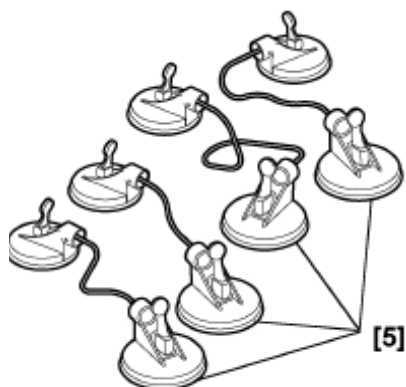
[2] شیم‌های نگهدارنده شیشه جلو 1347-B (-).



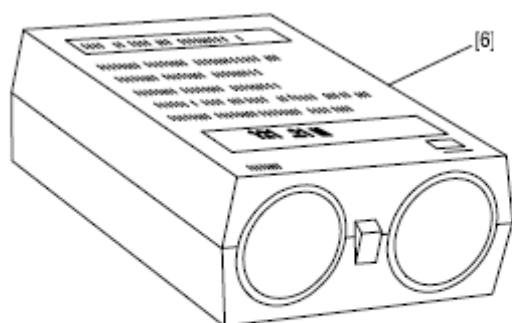
[3] ۱ دست مکند



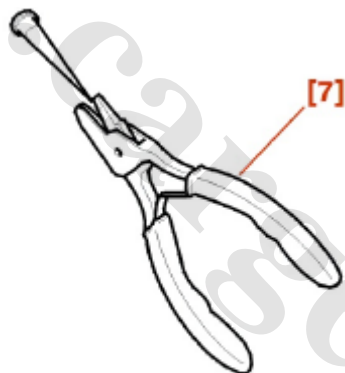
[4] مکنده‌های ۲ تایی شماره فنی (9776.Y0) (ابزار عمومی)



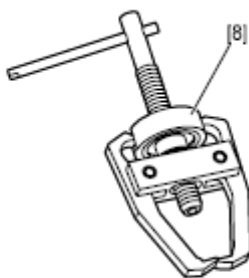
[5] مکنده های کابیل دار (9776.Y1) (ابزار عمومی)



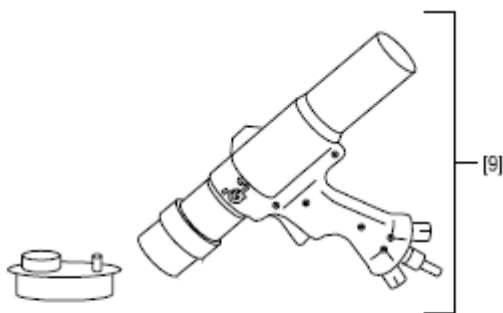
[6] گرمکن (شماره فنی 9799.E2) (تجهیز عمومی)



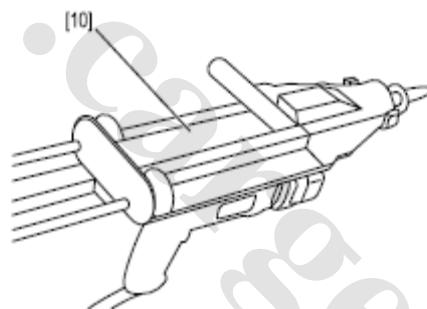
[7] انبر برش نازل (شماره فنی 9799.F9) (ابزار عمومی)



[8] بیرون کشنده بازوی برف پاککن (ابزار عمومی)



[9] تفنگ بادی تکی (شماره فنی 9799.E6) (ابزار عمومی)



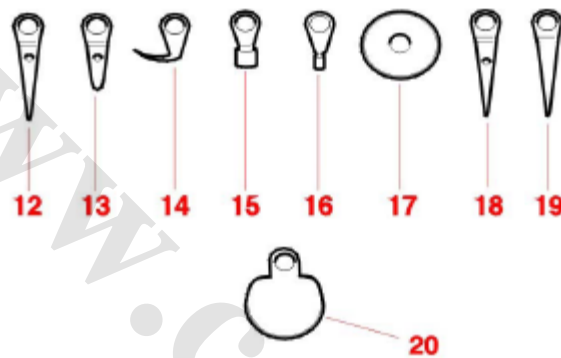
[10] تفنگ الکتریکی دوتابی (شماره فنی 9799.F4) (ابزار عمومی)



[11] مجموعه تیغه الکتریکی FEIN (9776.63)

شامل:

- [11a] ابزار تیغه الکتریکی (کداختصاصی ۲۴۶۰۴۰۱۳) و (کداختصاصی ۲۴۶۰۴۰۱۲)
- [11b] نگهدارنده‌ها
- [11c] آچار مخصوص (کداختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۵)



شماره	توضیح	۱۰۶	۲۰۶	۲۰۷-۳ و ۵ در
[12]	شماره فنی 9776.G8 - شماره تیغه 194	خیر	خیر	خیر
[13]	شماره فنی 9769.23 - شماره تیغه 143	بله	بله	خیر
[14a]	شماره فنی 9769.26 - شماره تیغه 076	بله	خیر	خیر
[14b]	شماره فنی 9769.HA - شماره تیغه 079	خیر		خیر
[14c]	شماره فنی 9769.29 - شماره تیغه 154	خیر	خیر	خیر
[15]	شماره فنی 9769.30 - شماره تیغه 146	بله	بله	خیر
[16]	شماره فنی 9769.25 - شماره تیغه 144	بله	بله	خیر
[17]	شماره فنی 9769.24 - شماره تیغه 103	خیر	خیر	خیر
[18]	شماره فنی 9769.80 - شماره تیغه 160	خیر	خیر	خیر
[19]	شماره فنی 9769.GR - شماره تیغه 125	خیر	بله	خیر
[20]	شماره فنی 9780.GR - شماره تیغه 128	بله	بله	بله



شماره	توضیح	۳۰۶	۳۰۶-۳ و ۵ در	۳۰۶-۴ در	۳۰۶ استیشن	۳۰۶ کروک
[12]	شماره فنی 9776.G8 - شماره تیغه 194	خیر	خیر	خیر	بله	بله
[13]	شماره فنی 9769.23 - شماره تیغه 143	بله	بله	خیر	بله	بله
[14a]	شماره فنی 9769.26 - شماره تیغه 076	بله	خیر	خیر	خیر	بله
[14b]	شماره فنی 9769.HA - شماره تیغه 079	خیر	خیر	بله	خیر	خیر
[14c]	شماره فنی 9769.29 - شماره تیغه 154	خیر	خیر	خیر	خیر	خیر
[15]	شماره فنی 9769.30 - شماره تیغه 146	بله	بله	بله	بله	بله
[16]	شماره فنی 9769.25 - شماره تیغه 144	خیر	بله	خیر	خیر	بله
[17]	شماره فنی 9769.24 - شماره تیغه 103	خیر	خیر	خیر	خیر	خیر
[18]	شماره فنی 9769.80 - شماره تیغه 160	خیر	بله	خیر	بله	خیر
[19]	شماره فنی 9769.GR - شماره تیغه 125	خیر	خیر	خیر	خیر	خیر
[20]	شماره فنی 9780.GR - شماره تیغه 128	بله	بله	بله	بله	بله



شماره	توضیح	۳۰۷ - ۵ و ۳	۳۰۷ - استیشن و کروک	۴۰۷ سدان	۴۰۷ - استیشن	۴۰۷ - کوپه
[12]	شماره فنی 9776.G8 - شماره تیغه 194	خیر	خیر	خیر	خیر	بله
[13]	شماره فنی 9769.23 - شماره تیغه 143	خیر	بله	خیر	خیر	بله
[14a]	شماره فنی 9769.26 - شماره تیغه 076	خیر	بله	خیر	خیر	خیر
[14b]	شماره فنی 9769.HA - شماره تیغه 079	خیر	بله	خیر	خیر	خیر
[14c]	شماره فنی 9769.29 - شماره تیغه 154	بله	خیر	خیر	خیر	خیر
[15]	شماره فنی 9769.30 - شماره تیغه 146	بله	بله	بله	بله	بله
[16]	شماره فنی 9769.25 - شماره تیغه 144	خیر	خیر	بله	بله	خیر
[17]	شماره فنی 9769.24 - شماره تیغه 103	خیر	خیر	خیر	خیر	خیر
[18]	شماره فنی 9769.80 - شماره تیغه 160	خیر	بله	خیر	خیر	خیر
[19]	شماره فنی 9769.GR - شماره تیغه 125	خیر	خیر	خیر	خیر	خیر
[20]	شماره فنی 9780.GR - شماره تیغه 128	بله	بله	بله	بله	بله



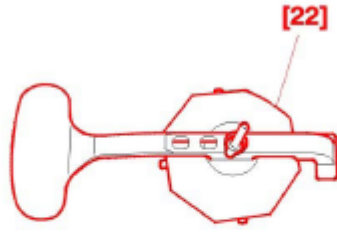
شماره	توضیح	۴۰۶ سدان	۴۰۶ استیشن	۴۰۶ کوپه
[12]	شماره فنی 9776.G8 - شماره تیغه 194	خیر	خیر	بله
[13]	شماره فنی 9769.23 - شماره تیغه 143	بله	بله	بله
[14a]	شماره فنی 9769.26 - شماره تیغه 076	خیر	بله	خیر
[14b]	شماره فنی 9769.HA - شماره تیغه 079	بله	بله	خیر
[14c]	شماره فنی 9769.29 - شماره تیغه 154	خیر	خیر	بله
[15]	شماره فنی 9769.30 - شماره تیغه 146	بله	بله	بله
[16]	شماره فنی 9769.25 - شماره تیغه 144	خیر	خیر	خیر
[17]	شماره فنی 9769.24 - شماره تیغه 103	خیر	خیر	خیر
[18]	شماره فنی 9769.80 - شماره تیغه 160	خیر	بله	بله
[19]	شماره فنی 9769.GR - شماره تیغه 125	خیر	خیر	خیر
[20]	شماره فنی 9780.GR - شماره تیغه 128	بله	بله	بله

شماره	توضیح	۶۰۷	۸۰۶	۸۰۷	۱۰۰۷
[12]	شماره فنی 9776.G8 - شماره تیغه 194	خیر	بله	بله	بله
[13]	شماره فنی 9769.23 - شماره تیغه 143	خیر	بله	بله	بله
[14a]	شماره فنی 9769.26 - شماره تیغه 076	خیر	خیر	بله	خیر
[14b]	شماره فنی 9769.HA - شماره تیغه 079	خیر	خیر	بله	خیر
[14c]	شماره فنی 9769.29 - شماره تیغه 154	خیر	بله	بله	خیر
[15]	شماره فنی 9769.30 - شماره تیغه 146	بله	بله	بله	بله
[16]	شماره فنی 9769.25 - شماره تیغه 144	بله	خیر	بله	خیر
[17]	شماره فنی 9769.24 - شماره تیغه 103	خیر	خیر	خیر	خیر
[18]	شماره فنی 9769.80 - شماره تیغه 160	خیر	خیر	بله	خیر
[19]	شماره فنی 9769.GR - شماره تیغه 125	خیر	خیر	بله	خیر
[20]	شماره فنی 9780.GR - شماره تیغه 128	بله	بله	بله	بله

شماره	توضیح	پارتنر	اکسپرت	باکسر
[12]	شماره فنی 9776.G8 - شماره تیغه 194	بله	بله	خیر
[13]	شماره فنی 9769.23 - شماره تیغه 143	خیر	خیر	خیر
[14a]	شماره فنی 9769.26 - شماره تیغه 076	خیر	خیر	خیر
[14b]	شماره فنی 9769.HA - شماره تیغه 079	بله	بله	بله
[14c]	شماره فنی 9769.29 - شماره تیغه 154	بله	بله	بله
[15]	شماره فنی 9769.30 - شماره تیغه 146	خیر	بله	خیر
[16]	شماره فنی 9769.25 - شماره تیغه 144	خیر	خیر	خیر
[17]	شماره فنی 9769.24 - شماره تیغه 103	خیر	خیر	خیر
[18]	شماره فنی 9769.80 - شماره تیغه 160	خیر	خیر	خیر
[19]	شماره فنی 9769.GR - شماره تیغه 125	بله	بله	بله
[20]	شماره فنی 9780.GR - شماره تیغه 128	بله	بله	بله



[21] گیره باز کردن جزئی شیشه (شماره فنی 9780.E5) (ابزار عمومی)



[22] بالشتک‌های مکنده (ابزار عمومی)

www.cargeek.ir

۲-۶) باز و بست شیشه جلوی

۱. معرفی ابزار

ابزار برای شیشه

۲. عملیات اضافی

جداسازی :

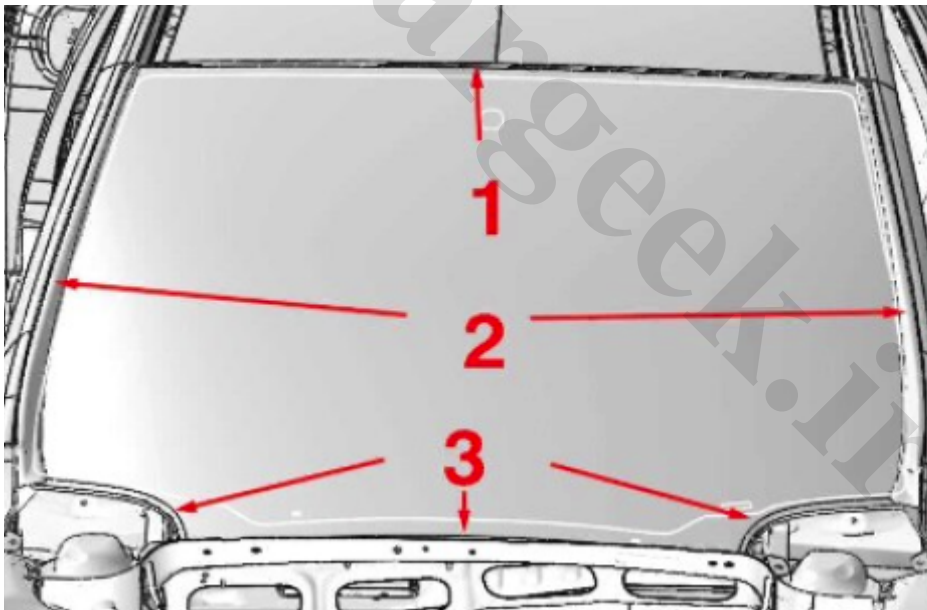
آئینه داخلی

سنسور تابعه

پدهای ستون شیشه

دریچه مشبک

۳. باز کردن



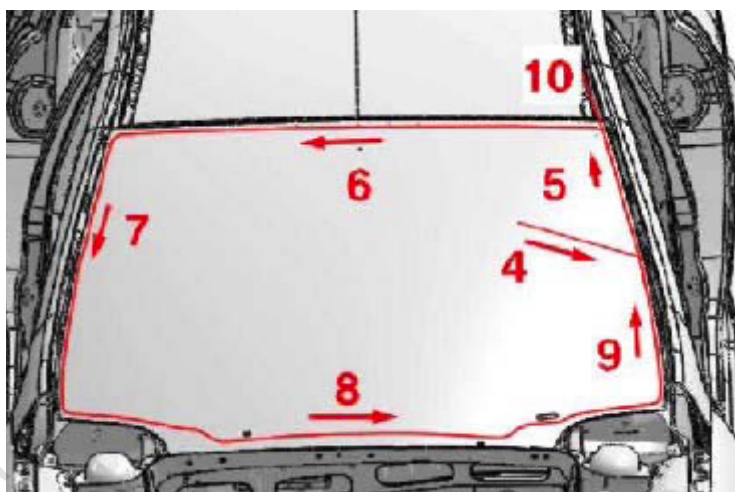
تزئینات داخلی (۲) روی ستونهای شیشه جلو را باز نمایید.

توجه: خارهای تزئینات روی ستونهای شیشه جلو را تعویض شود.

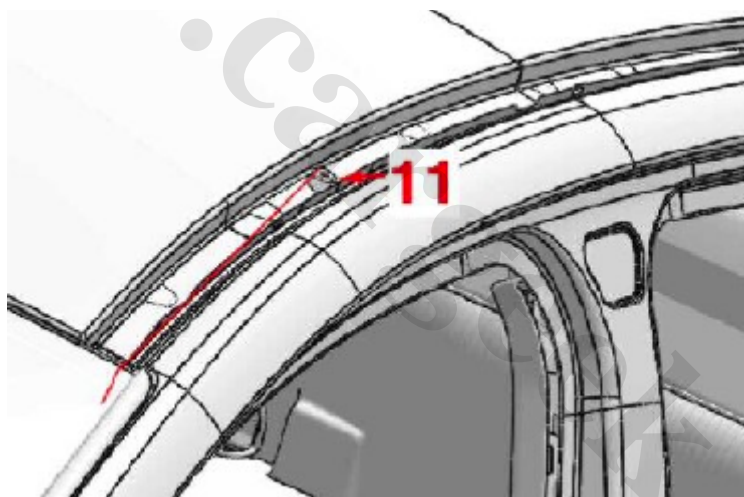
لاستیک بالای شیشه جلو (۱) را جدا نمایید.

توجه: درفش را میان لبه های چسبیده شده ، از داخل به سمت خارج عبور داده شود.

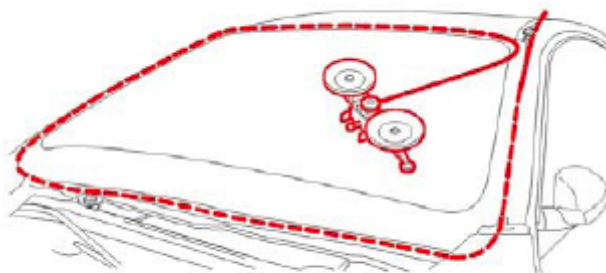
لاستیک‌های (۳) پائین شیشه جلو و درپوش های تزئینات داخلی (چپ) را باز نمایید.



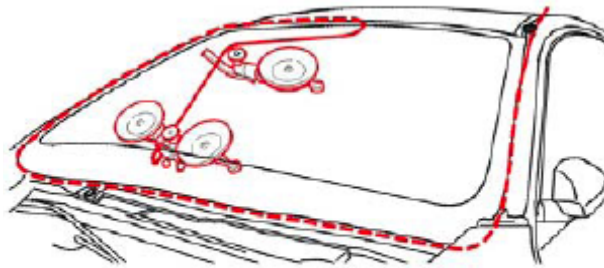
درفش را از میان لبه های چسبیده شده ، از داخل به سمت خارج عبور داده شود.
سیم برش چسب را توسط درفش در داخل به خارج خودرو از منطقه (۴) عبور دهید.
سپس سیم برش را از نقطه ۵ تا ۱۰ به دور شیشه روی چسب بچرخانید.



سیم را به پیچ پایه باربند روی سقف وصل شود (۱۱).

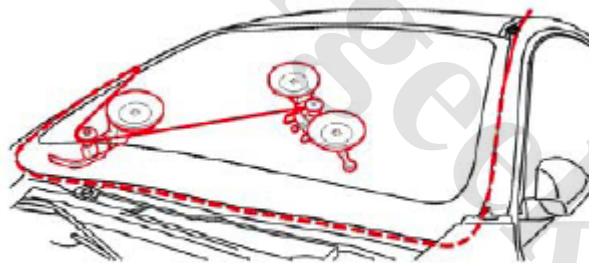


توجه : هنگام کشش سیم برش ، از قرار گیری صحیح سیم زیر شیشه مطمئن شوید.
طرف دیگر سیم را با قرقره جمع کننده سیم ببندید و چسب شیشه را تا وسط شیشه ببرید.

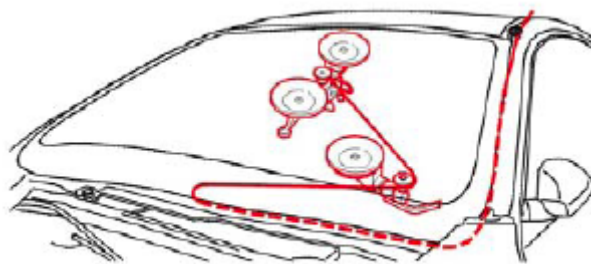


ابزار قرقره جمع کننده سیم را حرکت داده و مطابق شکل نشان داده شده یک قرقره کمکی به مدار وصل کنید.
سیم را مطابق شکل نشان داده شده حرکت دهید.

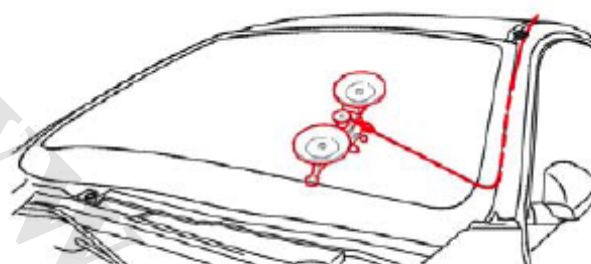
برش را ادامه داده تا اینکه بلندی سیم توسط قرقره کمکی جمع شود ، سپس ؛ قرقره کمکی را جدا نموده و به
برش ادامه دهید.



مطابق شکل بالا برش ادامه یابد(مطابق روش قبلی)



مطابق شکل بالا برش ادامه یابد (مطابق روش قبلی)



مطابق شکل بالا برش ادامه یابد (مطابق روش قبلی)

ابزار قرقه جمع کننده را حرکت داده و مطابق شکل نشان داده شده برش را پایان دهید.

شیشه جلو را توسط بادکش جذبی مفصل دار جدا کنید. [۴]

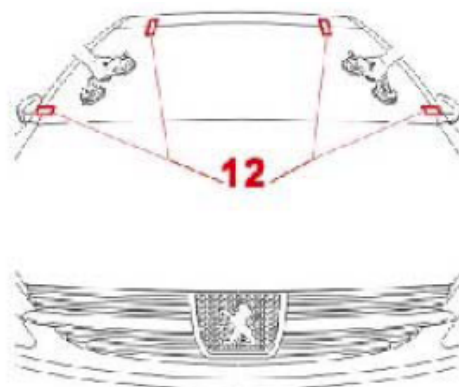
۴. بستن

۴,۱. آماده سازی لبه و صفحه

بوسیله لایه پوششی فیبر دار حفاظت شود.

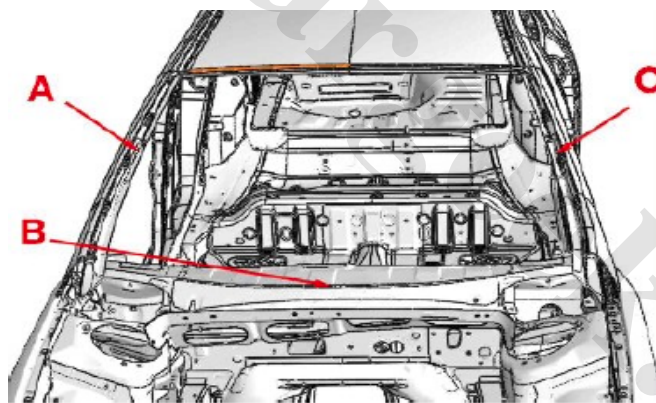
روی چاقوی الکتریکی تیغه [۲] قرار داده شود. شماره [۱۴۶]

قسمتهای چسبدار روی شیشه و لبه که با سیم کشیده شده اند همسطح سازی شود.

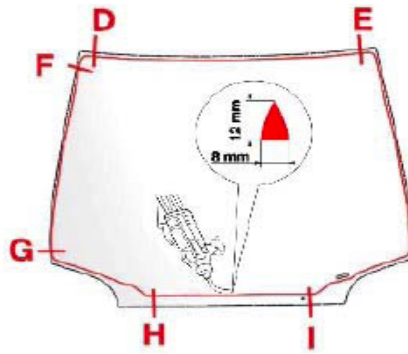


در صورت استفاده مجدد از شیشه مطابق شکل در ۴ نقطه از چسب نواری پهن استفاده نمایید تا جای شیشه بر روی بدنه مشخص شود. سپس چسب نواری را با تیغ موکت بر بریده و شیشه را جدا نمایید. محل نصب شیشه روی بدنه را با مواد ضدزنگ تمیز کنید. با ابزار مناسب، لبه های شیشه جلو را چرب زدایی نمایید. به مدت ۱۰ دقیقه برای خشک شدن صبر شود. از پریمر های فلز و شیشه انتخاب شده برای مجموعه چسباننده استفاده شود.

۴,۲. چسباننده



فواصل مشخص شده روی خودرو را اندازه گیری شود در (A-B-C)



مطابق علائم نشان داده شده مسیر های چسبکاری را علامت گذاری شود:

بین (D) و (E): ۱۷ میلیمتر از روی لبه به سمت شیشه

بین (F) و (G): ۱۰ میلیمتر از روی لبه به سمت شیشه

بین (H) و (I): ۴۵ میلیمتر از روی لبه به سمت شیشه

تفنگ مخصوص چسب را به همراه اجزاء مخلوط کن چسب را آماده نمایید.

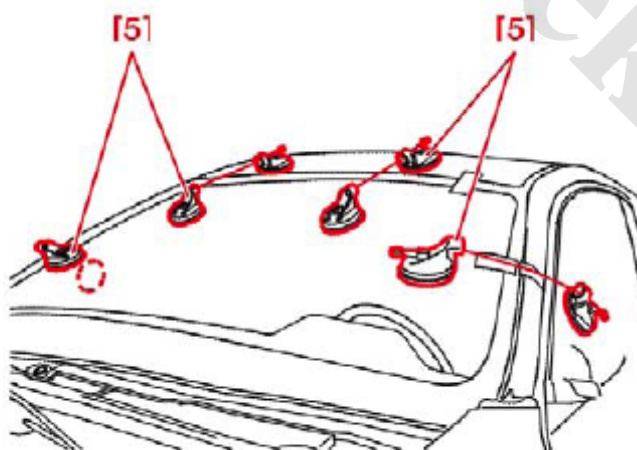
نازل موجود در تجهیزات چسباندن را بردارید.

نازل را به ضخامت ۸,۰ میلیمتر و ارتفاع ۱۲ میلی متر برش دهید.

از چسب نواری استفاده شود.

تذکر مهم: نباید بیشتر از ۸,۰ دقیقه از زمان چسب زدن تا نصب شیشه سپری شود. (برای مواد چسبنده با

چسبندگی سریع).



شیشه را در محلهایی که چسب نواری روی شیشه و بدنه در یک راستا می باشد قرار دهید.

در این دستورالعمل نباید مواد چسبنده روی داشبورد چسبیده شود.



برای اعمال فشار یکسان به شیشه از چسبانک‌های [۵] استفاده شود.
قبل از استفاده از خودرو به مدت ۳۰ دقیقه صبر کنید تا چسب سخت و محکم شود.
تیغه برف پاک کن را مطابق علامت‌های روی شیشه تنظیم نمایید.
بقیه مراحل نصب بر عکس روش باز کردن ادامه داده شود.

بررسی:

- عملکرد شیشه جلو
- آب بندی شیشه جلو

شیشه تمیز شود.

www.Cargeek.ir

۳-۶) باز و بست شیشه عقب

۱- ابزارهای مخصوص

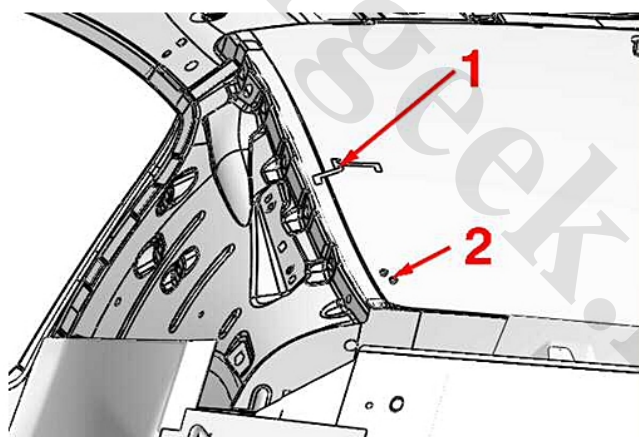
ابزارهای مورد نیاز شیشه را استفاده کنید.

۲- کارهای مقدماتی

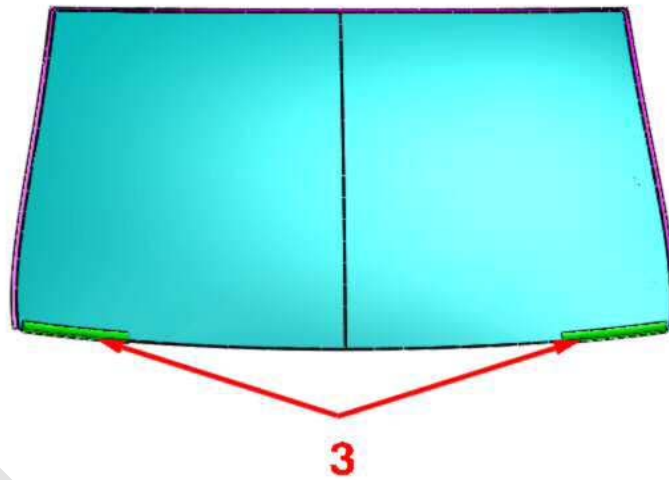
باز کردن:

- جزئی از لاستیک دور درب
- نمدی طاقچه عقب
- صفحه لچکی تزئینات عقب
- چراغ ترمز سوم
- تزئینات سقف

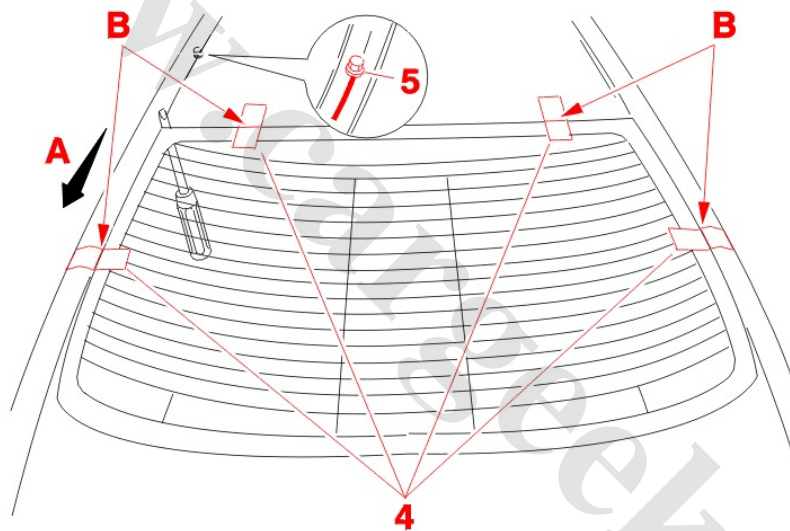
۳- باز کردن



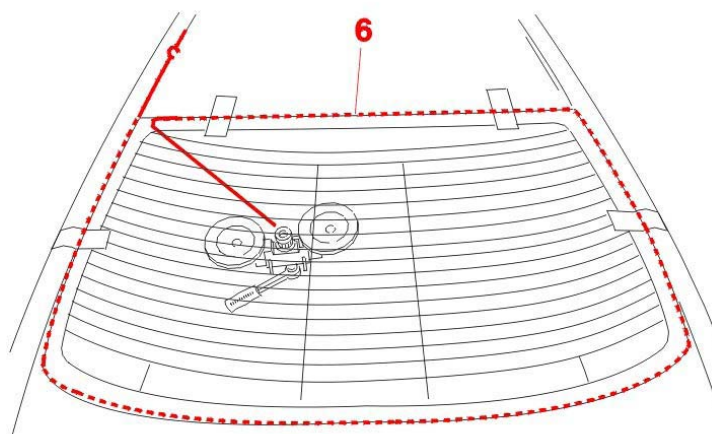
- کانکتور شیشه گرمکن (۱) در یک طرف جدا نمایید.
- کانکتور (۲) رادیو پخش باندها را جدا نمایید.



لاستیک‌های آب بندی (۳) را جدا نمایید.



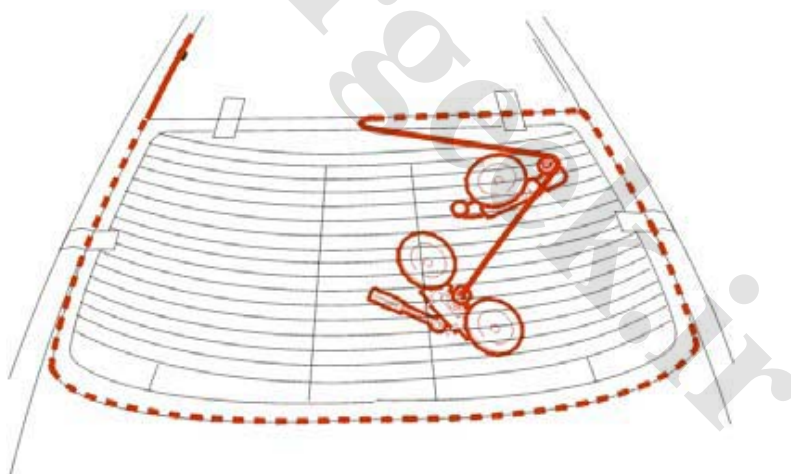
نکته: شیشه عقب مجددا قابل استفاده است. برای قرار گرفتن مجدد در همان موقعیت با نوار چسب بر ۴ نقطه نشان داده شده (۴) چسب بزنید و سپس از قسمت (B) آنها را برش دهید. دقت نمایید که حداکثر طول پیچ نگهدارنده باربند ۱۰ میلی متر است، که سیم برش را باید به آن وصل کنید. سیم برش را از سمت A به دور شیشه قرار دهید و از سوراخی که توسط پیچ گوشتی در چسب شیشه ایجاد شده عبور دهید انتهای سیم برش را در قرقره جمع کن سیم قرار داده و چسبانک قرقره را روی شیشه بچسبانید.

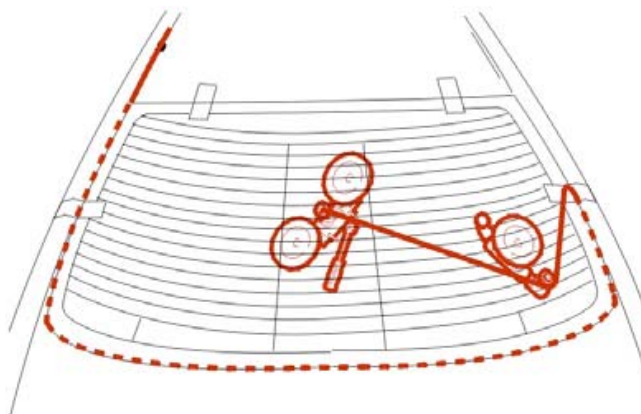


توجه: دقت کنید که در زمان برش از موقعیت صحیح سیم رو چسب شیشه اطمینان داشته باشید.

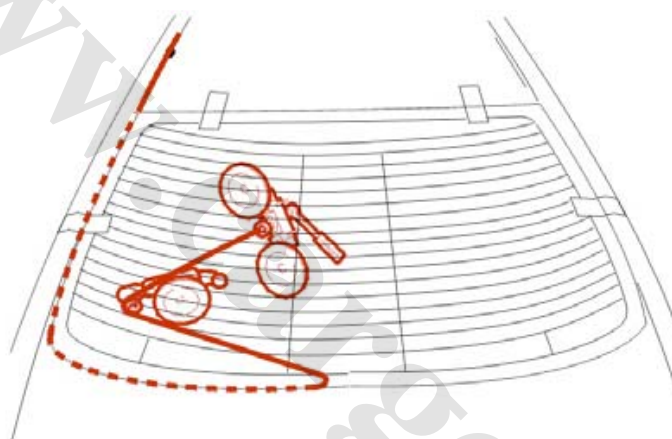
در مرحله اول تا وسط شیشه ادامه دهید.

در صورتی که سیم برش گیر کرد قرقره را کمی شل کنید و مانع را برطرف نمایید. موانع ممکن است شیم، پایه شیم، توده ضخیمی از چسب یا... باشد.

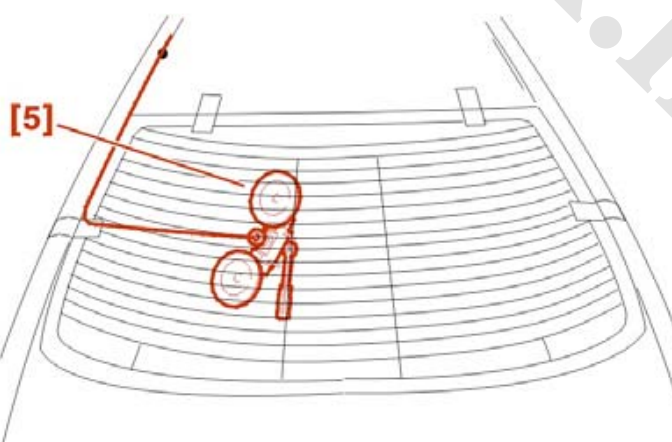




مطابق شکل برش را به روش قبلی ادامه دهید.



مطابق شکل برش را به روش قبلی ادامه دهید.



شیشه‌ها را با استفاده از ابزار مخصوص قاپک طبق شکل جدا کرده و جابجا نمایید.

۴- جازدن

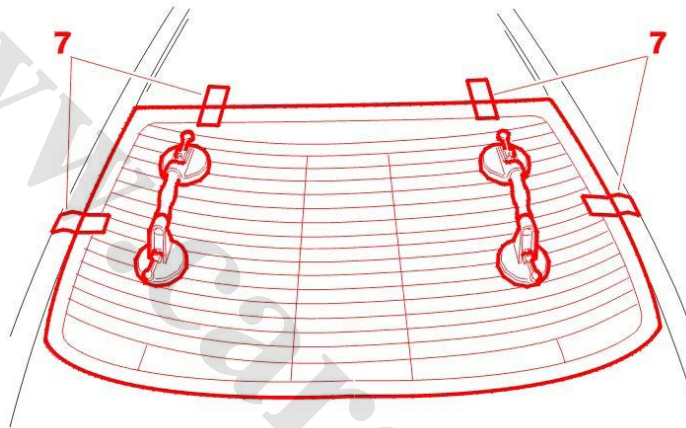
برای انجام عملیات همچنان در صندوق را باز نگه دارید تا بتوانید شیشه را در موقعیت اصلی قرار دهید.

۴-۱-

مراقب فریم دور شیشه و نشیمنگاه آن باشید.

سپس سر سیم‌های شیشه گرمکن را جابزنید.

و پس از چسب زدن لبه نشیمنگاه لبه‌های آن را کنترل نمایید.



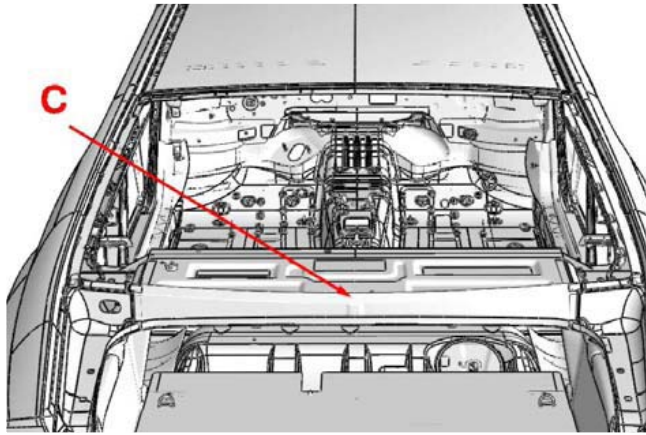
شیشه عقب را دقیقاً داخل محفظه مربوطه قرار دهید.

نکته مهم: پس از قرار دادن شیشه در موقعیت وسط محفظه قاب شیشه با چسب نواری شیشه را چسبانده سپس

اضافی آن را ببرید.

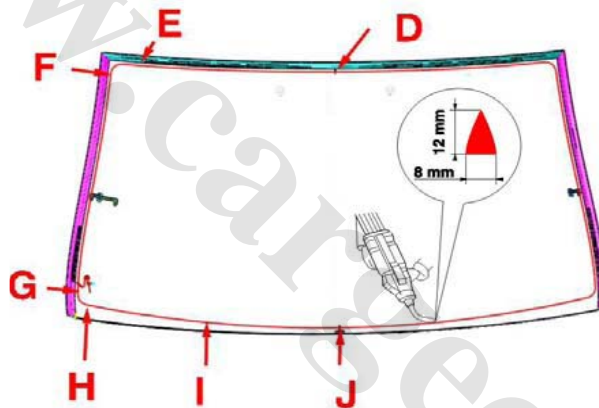
فقط با دستکش ضد خوردگی آن را لمس کنید و توسط کیت ابزار مخصوص چربی زدایی سطح نشیمنگاه آن

را انجام داده و سپس به مدت ۱۰ دقیقه صبر کنید.



صفحه فلزی را در قسمت (C) نشان داده شده جا بزنید.

۲-۴- چسب کاری



مجموعه میکسر ماستیک داخل دستگاه اکستروود تفنگی جا بزنید.

از جعبه ابزار مخصوص یک نازل برداشته انتهای آن را به اندازه ۸ تا ۱۲ میلی متر ببرید.

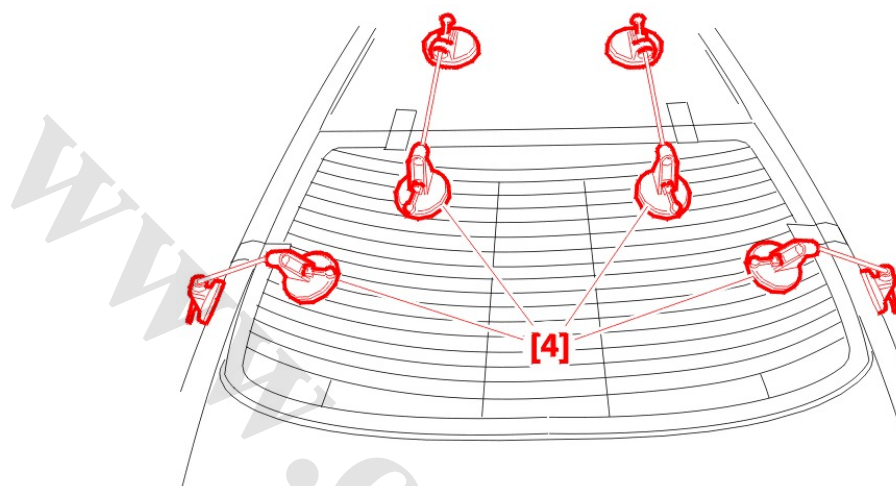
روی سطوح نشیمنگاه شیشه چسب زده:

از نقطه D تا E از نقطه F تا G خط مرکزی از نشیمنگاه چسب کاری شده ۷ میلی متر از لبه آب بندی

- در نقطه H: خط مرکزی از نشیمنگاه از چسب ۳۵ میلیمتر از لبه شیشه عقب
- در نقطه I: خط مرکزی از نشیمنگاه از چسب ۲۲ میلیمتر از لبه شیشه عقب
- در نقطه J: خط مرکزی از نشیمنگاه از چسب ۱۵ میلیمتر از لبه شیشه عقب

مهم: از زمان چسب کاری تا زمان ماستیک کاری نباید بیشتر از ۸ دقیقه بگذرد

این پروسه را برای قسمت‌های دیگر شیشه نیز به کار ببرید.



شیشه عقب را دقیقاً در موقعیت مناسب قرار داده و چسب نواری بزنید.

توسط ابزارها فشار مناسبی به شیشه وارد نمایید.

برای بهبود آن ۳۰ دقیقه صبر نمایید.

اتصالات الکتریکی را متصل نمایید

عملکرد گرمکن شیشه عقب و عملکرد رادیو را کنترل نمایید.

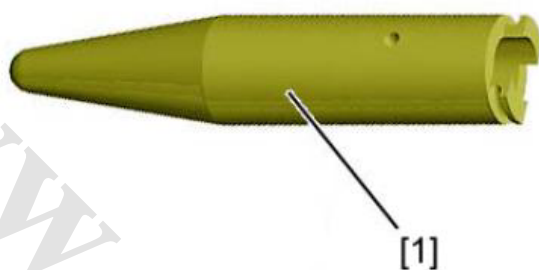
عملیات بستن را عکس عملیات جدا نمایید.

۴-۶) باز و بست شیشه سقفی

۱- ابزارهای توصیه شده

ابزار مخصوص شیشه

محصولات توصیه شده

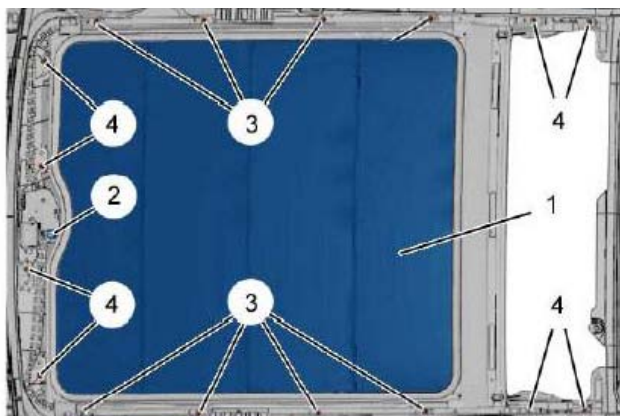


[۱] ابزار عمومی جهت نصب شیشه سقفی، راهنما را در موقعیت خود قرار دهید. (G. 1361 X 2)

۲- باز نمودن :

پوشش (کاور) داخلی سقف را بردارید.

باربند را بردارید.



قاب پنجره سقفی را بردارید.

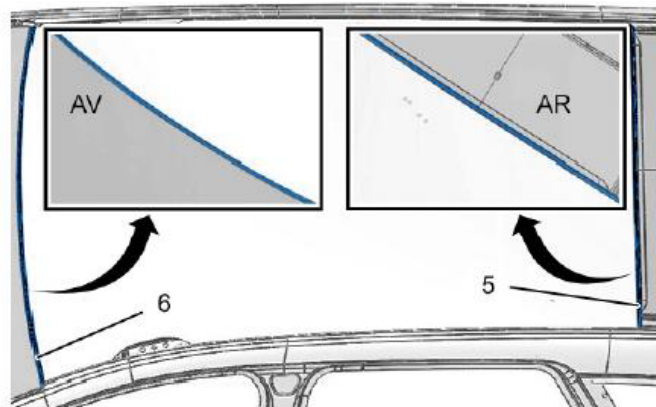
اتصالات و کانکتورها را قطع نمائید (۲). (این کار باید توسط ۲ نفر انجام گردد).

پیچ‌های (۳) و (۴) را باز کنید.

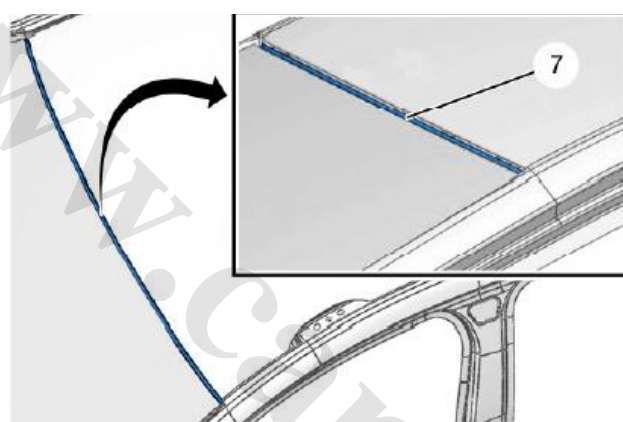


فریم را از سمت عقب بیرون بکشید.

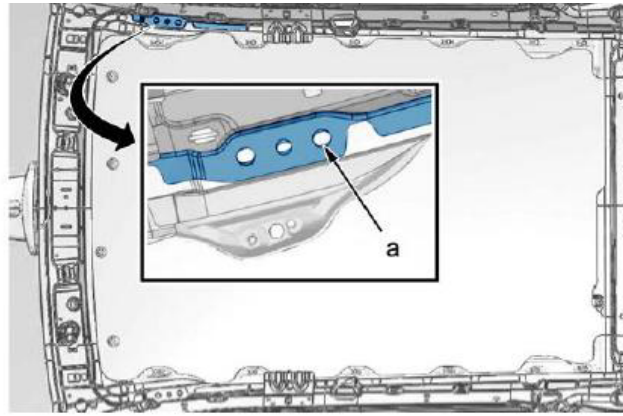
قطعات تزئینی دریچه سقف (راست و چپ) را بردارید.



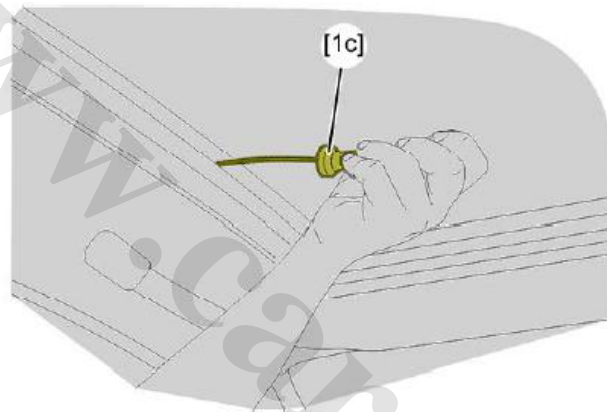
نوارهای لاستیکی جلو (۶) و عقب (۵) را باز نمائید. (دریچه سقف)



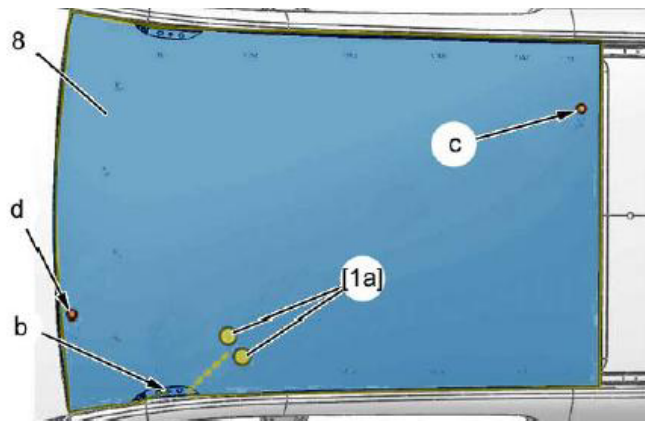
با استفاده از نوار چسب، نوار لاستیکی بالای شیشه جلو (۷) را جهت جلوگیری از آسیب احتمالی به آن و نیز یافتن فضای کافی جهت برش آسانتر کابلها [۱e]، بر روی شیشه جلو بچسبانید.



تصویر داخل خودرو (در سمت جلو - چپ)، محل نصب باربند (در نقطه a)



ابزار [1c] را از میان چسب بگذرانید.



سیم برش [1e] را در درفش [1c] محکم نگاه دارید.

سیم برش [1e] را از داخل خودرو رد نمائید. (تقریباً ۷۰۰ میلی متر)

انتهای سیم برش را [1e] بر روی فرقه سیم جمع کن ثابت نمائید. [1a]

سیم برش [1e] را از زیر شیشه از سمت جلو چپ به سوی عقب رد نموده و به سمت انحنای راست شیشه بروید.

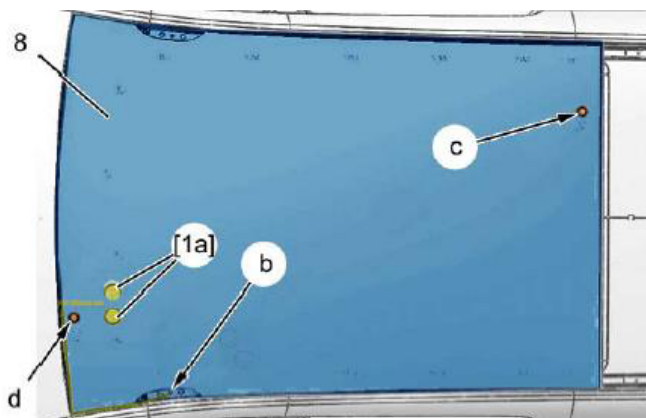
از محکم بسته شدن سیم و اتصال آن با نقاط چسب دار اطمینان حاصل نمائید.

انتهای سیم را در سمت جلو چپ محل مونتاژ باربند چپ (در نقطه b) محکم نگاه دارید. چسب را ببرید.

اخطار: در هنگام برش، از سائیده شدن سیم ها به لبه لوله ها و روی قوطی ها پیش گیری نمائید. برش ۴ گوشه

شیشه سخت می باشد. مراقب باشید که نیروی زیادتر از حد برای برش سیمها وارد ننمائید.

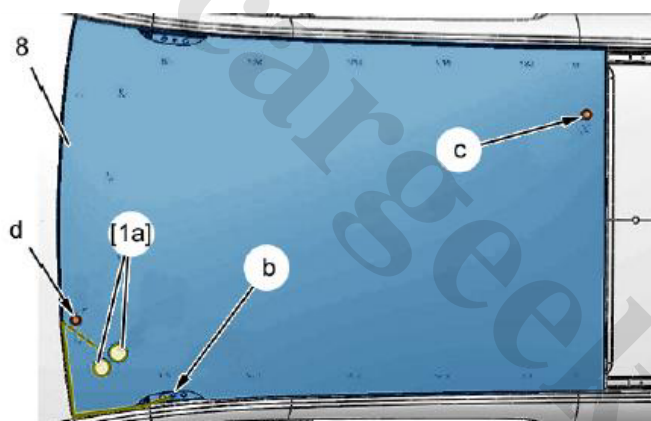
جهت بهتر برش دادن چسب، در صورت لزوم یک غلطک برگشتی نصب نمائید. [1b]



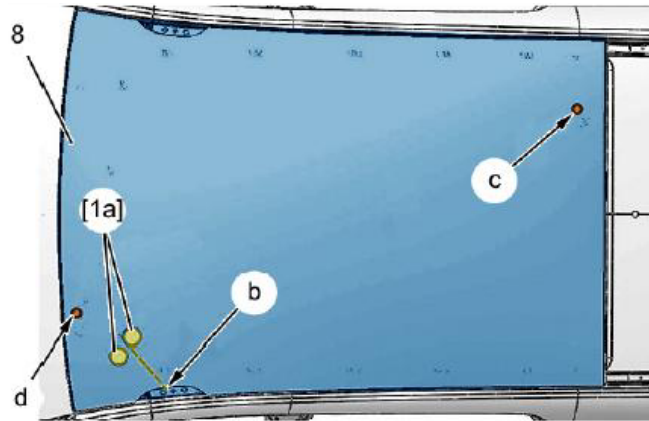
چسب شیشه (۸) را بریده و فرقره سیم جمع کن [1a] را مجددا چند بار در موقعیت خود قرار دهید.

سیم برش [1e] را از دور راهنمای عقب - راست در نقطه c رد نمائید.

چسب را از راهنمای جلو - چپ در نقطه d ببرید.



مجددا سیم برش [1e] را رد نمائید، در نقطه d از ابزار [1a] استفاده نمائید.



تمام قسمت‌های چسبیده شده را ببرید.

شیشه سقفی را بردارید. از ابزار [۵] استفاده نمائید.

توجه: برای این عملیات به ۴ نفر پرسنل نیاز می‌باشد. شیشه سقفی را بردارید.

۳- آماده سازی جهت دمونتاژ

ضروری: در صورتیکه نوار آب بندی قالب شیشه سقفی آسیب دیده باشد، شیشه را تعویض نمائید. (به استثناء لائی (شیم) های بالائی دیواره در سمت نوار آب بندی، این محل برای تعویض شیم ها در نظر گرفته شده است.)

توجه: در صورت بروز پیشامد، شیشه هنوز قابل استفاده می‌باشد.

نوار آب بندی روی شیشه و نیز روی لبه پانل را با استفاده از یک ابزار تیز یا چاقو برقی مجهز به تیغه شماره ۱۲۸ تمیز نمائید.

توجه: بسته به نحوه انبار، اجازه دهید تا قطعات خشک گردند. از استفاده از پرایمر بر روی سطوح انبار شده اجتناب نموده و از حلالهای تمیز کاری برای آنها استفاده نمائید.

محل نصب نوار های آب بندی شیشه سقف را با استفاده از مواد پاک کننده شیشه موجود در جعبه ابزار مربوطه از روغن و گریس پاک نمائید.



توجه: این تمیز کاری باید در مورد شیشه های جدید انجام گردد.

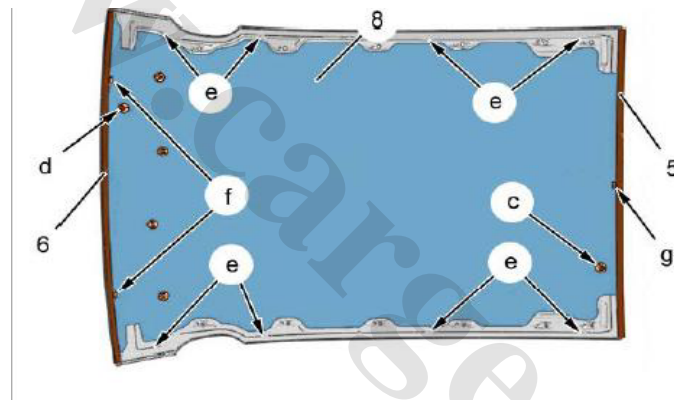
در صورتیکه درزگیر های روزنه شیشه جلو تعمیر و یا تعویض گردند، یک لایه رنگ باید مجددا پاشیده شود و یا در صورت لزوم، از مواد ضد زنگ در محل استفاده گردد.

ابتدا ناحیه انجام تعمیرات را با استفاده از حلال های شوینده موجود در جعبه ابزار تمیز نموده و سپس پرایمر (آستری) فلز را استعمال نمائید.

پرایمر را برای شیشه های جدید نیز استفاده نمائید.

زمان لازم برای خشک شدن تقریباً ۱۰ دقیقه می باشد.

۴- بستن



شیمهای ارتفاعی را در محلهای تعبیه شده در e، در صورت لزوم بر روی نوار آب بندی مجددا نصب نمائید.

این کار را همچنین در نقطه f بر روی شیشه (در سمت جلو و نیز سمت عقب) انجام دهید.

نوارهای آب بندی جلو و عقب آفتابگیر سقف را مجددا نصب نمائید. (این کار را در حالی انجام دهید که آفتابگیر بر روی سطح بیرونی اش گذاشته شده باشد).

• نوار آب بندی نهائی عقب دریچه سقفی (۵) (جدید)

• نوار آب بندی نهائی جلو دریچه سقفی (۵) (جدید)

راهنماهای (۸) را بر روی شیشه در نقاط C و D قرار دهید [۱].



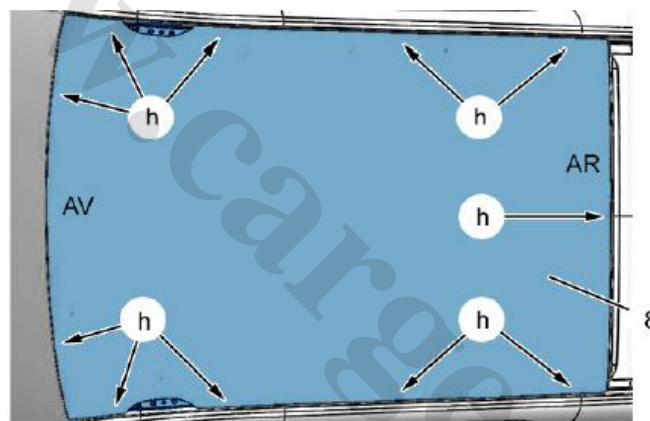
پوکه و نازل مخصوص را بر روی دهانه دستگاه تزریق قرار دهید. (عملیات A3)

ضروری: ۲ مجموعه اتصالی استاندارد (نصب تدریجی) مورد نیاز می باشد (شاخص A3)

نوکل نازل را بصورت مقطع مثلثی برش دهید تا به این ترتیب بتوان به ابعاد چسب آب بندی یعنی ۸ میلی متر پهنا و ۱۴ میلی متر عمق دست یافت.

توجه: برای عملیات زیر به ۴ تکنسین نیاز می باشد.

شیشه را با استفاده از مکنده های بالا بر (و کیوم) مجدداً نصب نمایید. [۴]، مراقب باشید که شیشه در مرکز محل نصبش قرار گیرد.



اطراف شیشه نصب شده را بدون ضربه زدن و تنها بصورت دستی فشار دهید. (این کار را از لبه ها به سمت نوار های آب بندی انجام دهید.) در این حالت ۱۱ بخش آب بندی شده با دریچه در نقطه h در تماس خواهند بود. موقعیت.

با استفاده از ابزار چسبناک فشار ثابتی را وارد آورید. [۴]

اجازه دهید تا محل مورد نظر شکل بگیرد. (روش استفاده را بخوانید.)

موارد زیر را آزاد نمایید:

- ۲ عدد راهنما [۱]



• ابزار چسبانک شیشه

روش بستن عکس روش باز کردن قطعه می باشد.

شیشه را تمیز نمائید.

www.cargeek.ir



فصل هفتم

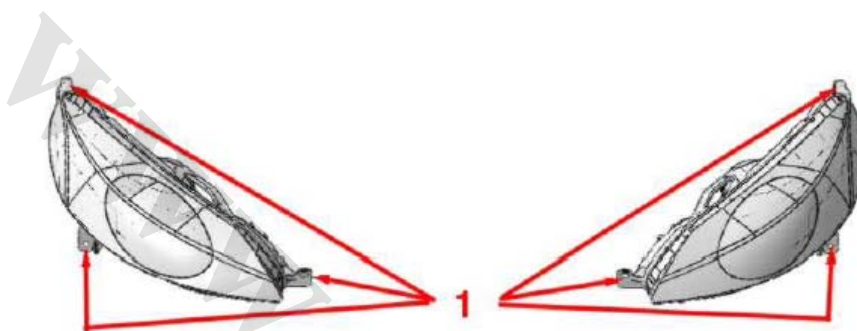


www.cargeek.ir

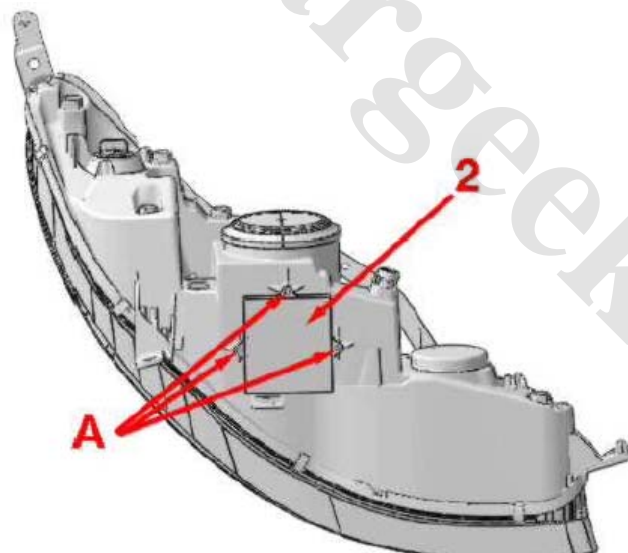
۱-۷) باز و بست چراغهای جلو ۱. باز کردن

قطعات زیر را باز نمایید:

- سپر جلو
- کانکتور (چراغ جلو)
- پیچ های چراغ (۱)



چراغ جلو را باز نمایید.



توجه: چراغهای اصلی جلو در بعضی از مدلها با لامپ زنون که به یک متعادل کننده در قسمت (A) مجهز شده است.

تذکر مهم: در فرایند تعویض: تمیزی صفحه چراغ را مطابق دستور العمل گارانتی بررسی کنید.

۲. بستن

قرار دادن: چراغ جلو

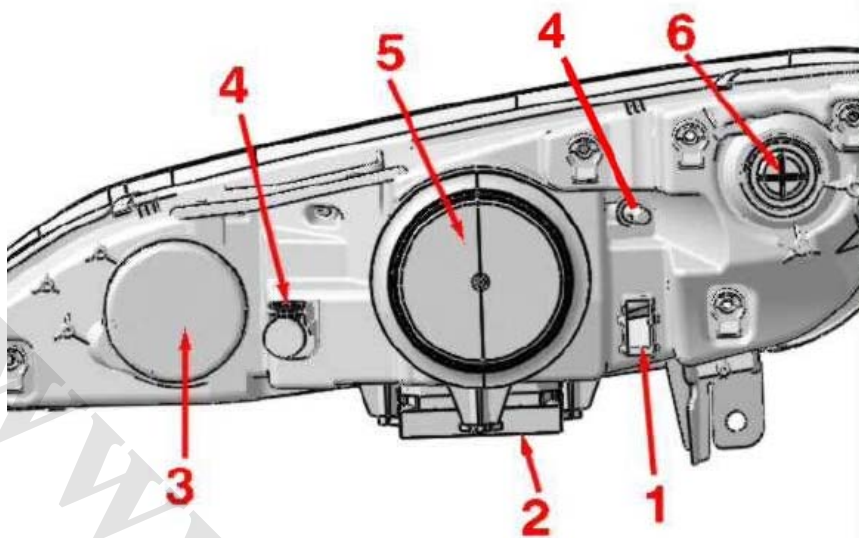
مراحل باز کردن را بطور عکس انجام دهید.

چراغهای جلو را تنظیم کنید.

www.Cargeek.ir

۲-۷) باز و بست لامپ چراغهای اصلی جلو:

۱. باز کردن



(۱) چرخها

(۲) متعادل کننده

(۳) درپوش دسترسی به حباب لامپ چراغهای اصلی جلو

(۴) پیچ تنظیم کننده

(۵) حباب لامپ چراغهای نور پائین

(۶) درپوش نگهدارنده حباب لامپ چراغهای راهنما

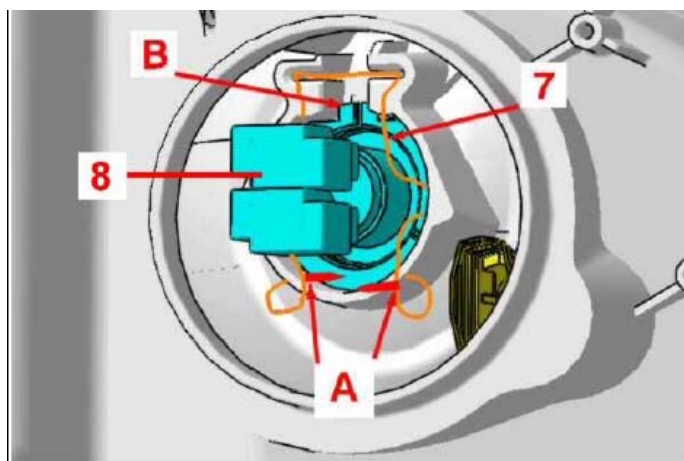
کانکتور را جدا کنید (۱).

توجه: جدا سازی لامپ باید در حالت سرد شده انجام شود.

درپوش را جدا کنید (۵)

۱،۱ لامپ H7

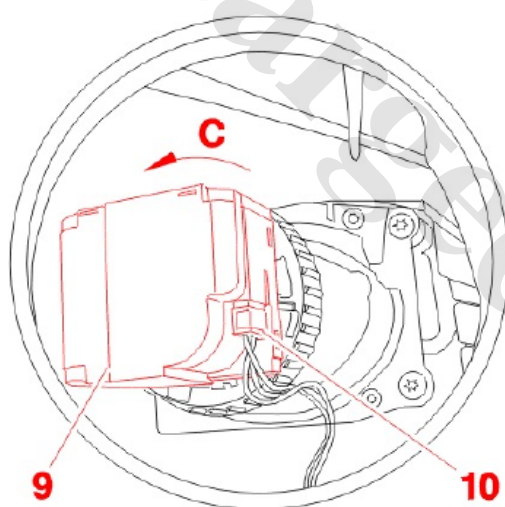
درپوش را جدا کنید (۳)



کانکتور (۸) و بست نگهدارنده (۷) در (A) را جدا نمایید.

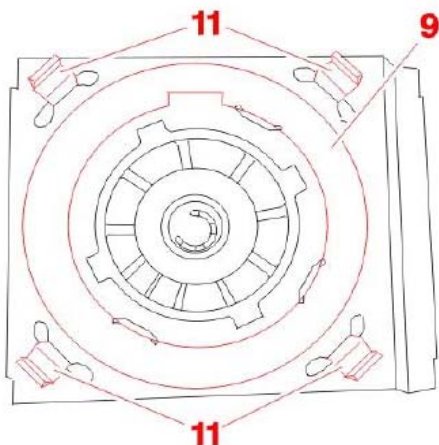
توجه: به مراحل باز کردن چراغ توجه کنید (در (B))

۱,۲ لامپ زنون

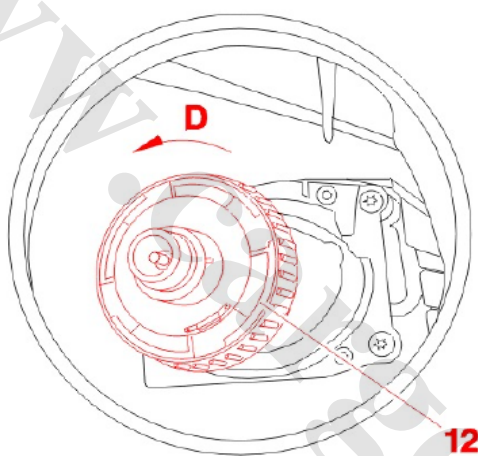


نکته مهم: هرگز سوکت را نکشید.

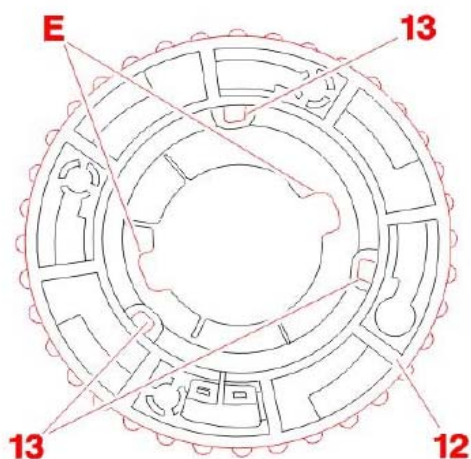
چراغ (۹) را در جهت (C) بچرخانید تا سوکت (۱۰) به راحتی جدا شود.



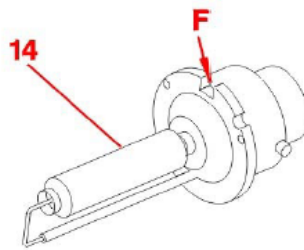
خارهای فنری (۱۱) را به سمت عقب آورده و چراغ (۹) را با دقت جدا نمایید.



حلقه نگهدارنده محل قرار گیری لامپ (۱۲) (بسمت D) را بچرخانید.



خار فنری (۱۳) را آزاد نموده (چراغ (E)) و با دقت حلقه را خارج نمایید (۱۲)(۱۳)



چراغ (۱۴) را از قسمت مشخص شده (F) جدا نمایید

۲. بستن

۲.۱. لامپ H7

توجه: مراحل فهرست گذاری شده برای چراغ را رعایت کنید (بسمت (B))

اجزاء را به صورت صحیح در محل خود قرار دهید (۷)

مراحل باز کردن به صورت عکس انجام دهید.

عملکرد الکتریکی را مورد بررسی قرار دهید.

چراغهای اصلی را تنظیم کنید. (اگر مورد نیاز باشد).

۲.۲ لامپ زنون

مراحل فهرست گذاری شده را رعایت کنید و قطعات زیر را ببندید:

حباب لامپ (F)

حلقه نگهدارنده (E)

خارهای فنری (۱۱)

توجه: سوکت چراغها (۹) فقط با قرار گرفتن و نصب چراغها (۹) روی حلقه نگهدارنده (۱۲) بسته خواهد شد

مراحل باز کردن را بطور عکس انجام دهید.

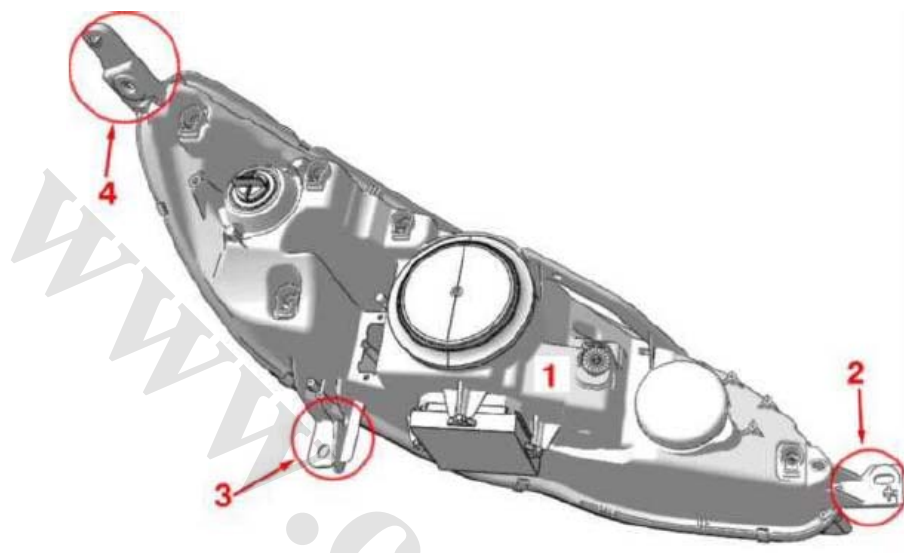
عملکرد الکتریکی را بررسی کنید.

چراغهای اصلی را تنظیم کنید. (اگر مورد نیاز باشد).

۳-۷) تعویض پایه نگهدارنده چراغهای جلو

تذکر مهم: قبل از انجام هر کاری روی چراغهای جلو وضعیت آن را بررسی کرده و در صورت مشاهده هر گونه شکستگی آن را تعویض کنید.

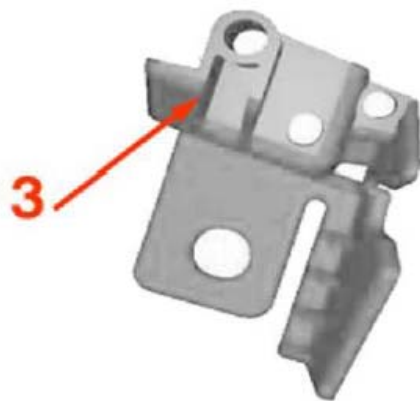
۱- شناسایی



(۱) چراغ جلو



(۲) پایه نگهدارنده (داخلی)



(۳) پایه نگهدارنده (پائینی)



(۴) پایه نگهدارنده (خارجی)

دو کیت تعمیری موجود می‌باشد (طرف راست و چپ)

قسمتهایی که در این لوازم قرار دارند:

- پایه نگهدارنده (داخلی)
- پایه نگهدارنده (پائینی)
- پایه نگهدارنده (خارجی)
- پیچهای ثابت کننده (طولی)

۲. باز کردن

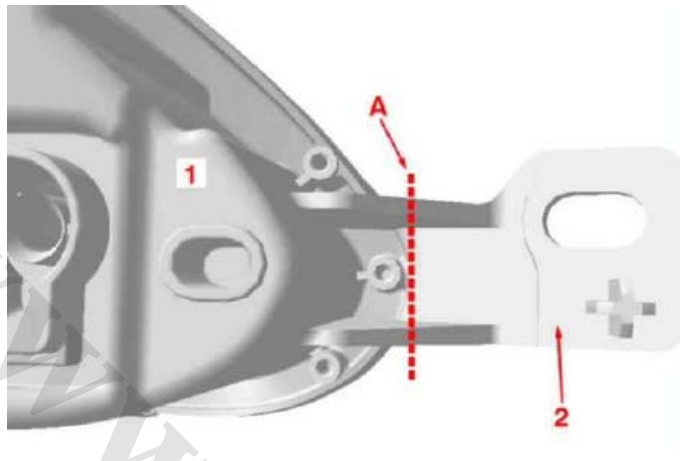


توجه: دستور العمل اجراء برای چراغهای چپ و راست یکی است .

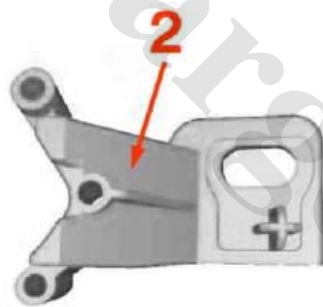
چراغهای جلو را خارج کنید

تذکر مهم : از آسیب رساندن به شیشه محافظ چراغهای جلو (۱) اجتناب کنید.

۲,۱ نصب پایه نگهدارنده تعمیری (۲) بروی چراغ (۱)



پایه نگهدارنده (۲) چراغ جلو (۱) را از قسمت A ببرید.



پایه نگهدارنده (۲) از کیت تعمیری را روی چراغ (۱) نصب نمایید.

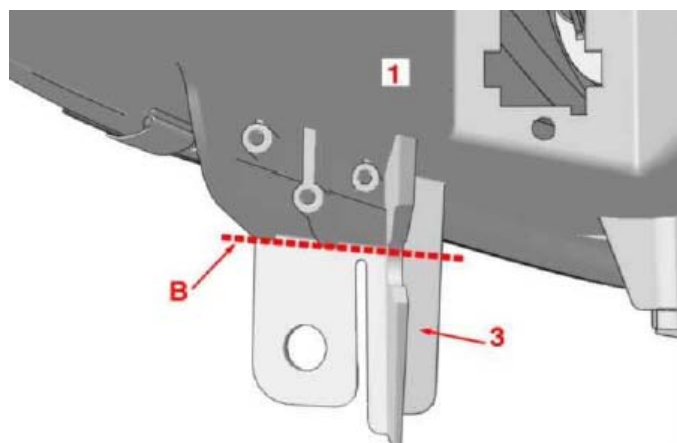
در صورت نیاز قسمت قطع شده از صفحه نگهدارنده را تنظیم و پلیسه گیری کرده تا بصورت مناسب روی لامپ

جلو قرار گیرد.

پایه نگهدارنده تعمیری را محکم نمایید (۲) از پیچ های مناسب که در ابزارهای تعمیراتی وجود دارد استفاده

شود.

۲,۲ نصب پایه نگهدارنده تعمیری (۳) بر روی چراغ (۱)



پایه نگهدارنده (۳) چراغ جلو (۱) را از قسمت B ببرید.

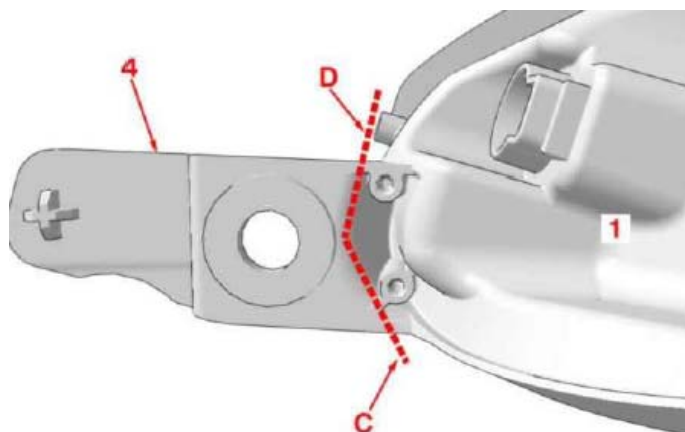


پایه نگهدارنده (۳) از کیت تعمیری را روی چراغ (۱) نصب نمایید.

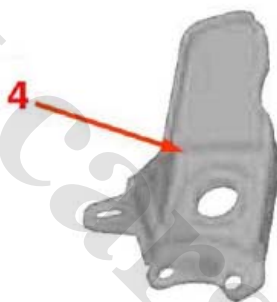
در صورت نیاز قسمت قطع شده از صفحه نگهدارنده را تنظیم و پلیسه گیری کرده تا بصورت مناسب روی لامپ جلو قرار گیرد.

پایه نگهدارنده تعمیری را محکم نمایید (۳) از پیچ های مناسب که در ابزارهای تعمیراتی وجود دارد استفاده شود.

۲,۳ نصب پایه نگهدارنده تعمیری (۴) بر روی چراغ (۱)



پایه نگهدارنده (۴) چراغ جلو (۱) را از قسمت‌های C و D ببرید.



پایه نگهدارنده (۴) از کیت تعمیری را روی چراغ (۱) نصب نمایید.

در صورت نیاز قسمت قطع شده از صفحه نگهدارنده را تنظیم و پلیسه گیری کرده تا بصورت مناسب روی لامپ جلو قرار گیرد.

پایه نگهدارنده تعمیری را محکم نمایید (۴) از پیچ‌های مناسب که در ابزارهای تعمیراتی وجود دارد استفاده شود.

۳. بستن



مراحل بالا را به ترتیب اولویت از پائین به بالا انجام دهید.

عدم وجود عیب و نقص را بررسی نمایید.

عملکرد الکتریکی آن را بررسی کنید.

در صورت نیاز چراغها را تنظیم نمایید.

www.Cargeek.ir

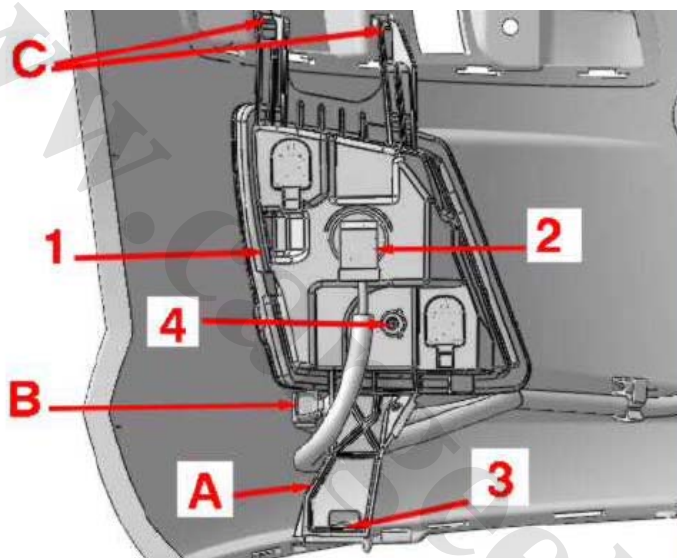
۴-۷) باز و بست لامپ های مه شکن جلو:

۱- عملکرد مقدماتی

سپر جلو را باز نمایید.

۲- باز کردن

۱، ۲- لامپ مه شکن



کانکتور (۲) را جدا نمایید.

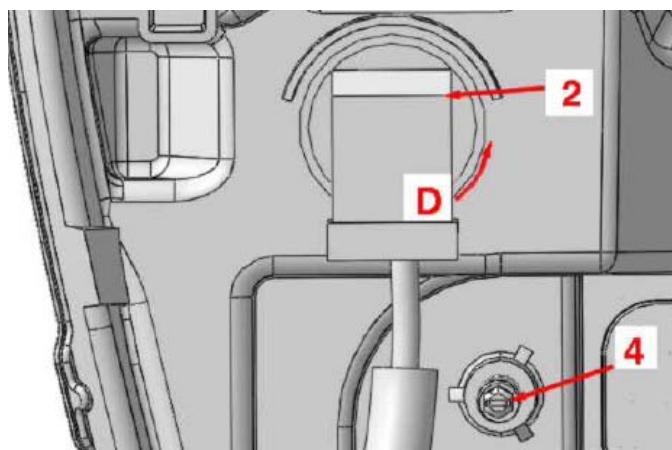
خار (۳) را آزاد نمایید.

لامپ مه شکن (۱) بطرف عقب حرکت دهید (A).

دسته سیم را از سمت B جدا نمایید.

لامپ مه شکن را از قسمت C جدا نمایید.

۲,۲ لامپ مه شکن



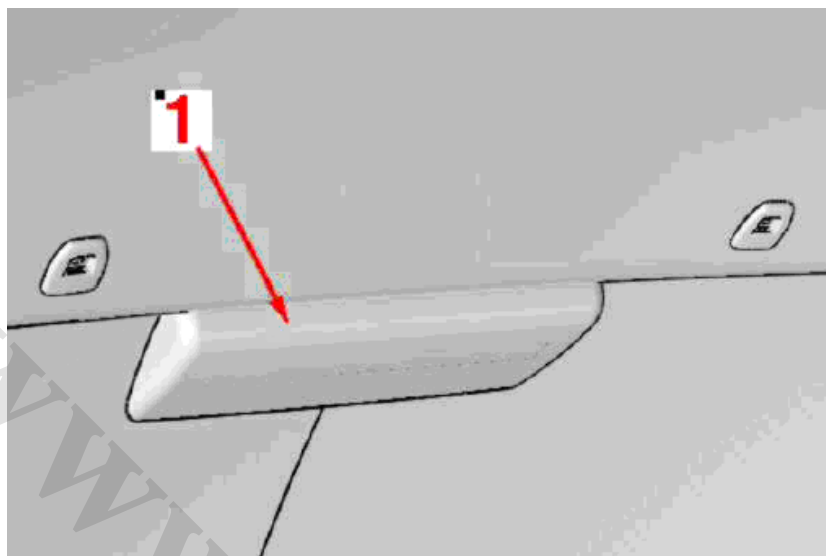
دسترسی به لامپ مه شکن از طریق دریچه قرار داده شده روی گلگیر امکان پذیر است .
کانکتور را آزاد کنید.(۲)
نگهدارنده لامپ را به میزان یک چهارم دور به سمت راست بچرخانید.(در قسمت D)
لامپ را به همراه نگهدارنده آن خارج کنید.

۳-بستن

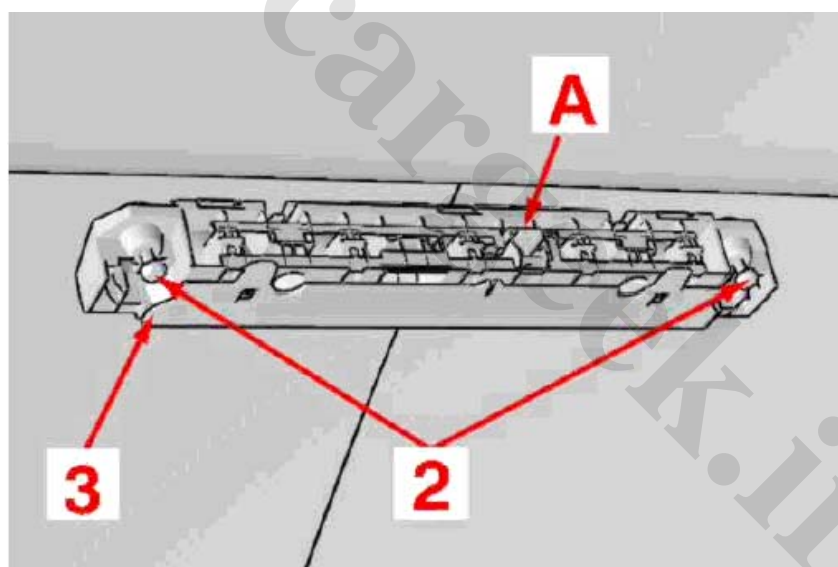
مراحل باز کردن را به ترتیب از پائین به بالا انجام دهید.
عملکرد صحیح تجهیزات را بررسی کنید.
چراغهای مه شکن را بوسیله چرخاندن پیچ (۴) تنظیم کنید.

۵-۷) باز و بست لامپ سوم ترمز:

۱. باز کردن



روکش داخلی را جدا کنید. (۱) (به سمت پایین بکشید)



کانکتور را جدا کنید. (در نقطه A)

پیچ ها را باز کنید. (۲)

لامپ سوم ترمز را جدا کنید. (۳)



۲. بستن

فرآیند بستن عکس عملیات باز کردن می باشد.

عملکرد صحیح ترمز سوم را بررسی کنید.

www.cargeek.ir

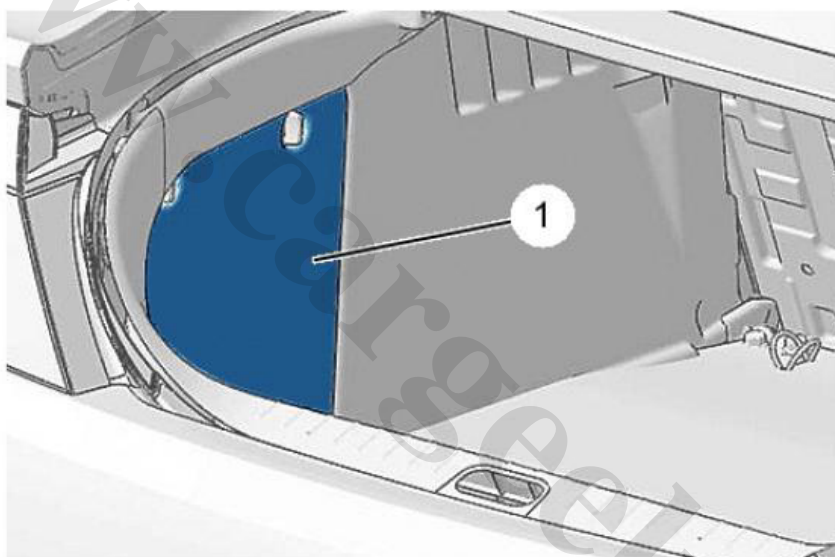
۶-۷) باز و بست چراغ عقب

ضروری: دستورات و توصیه های مربوط به ایمنی و تمیز کاری را مطالعه نمائید.

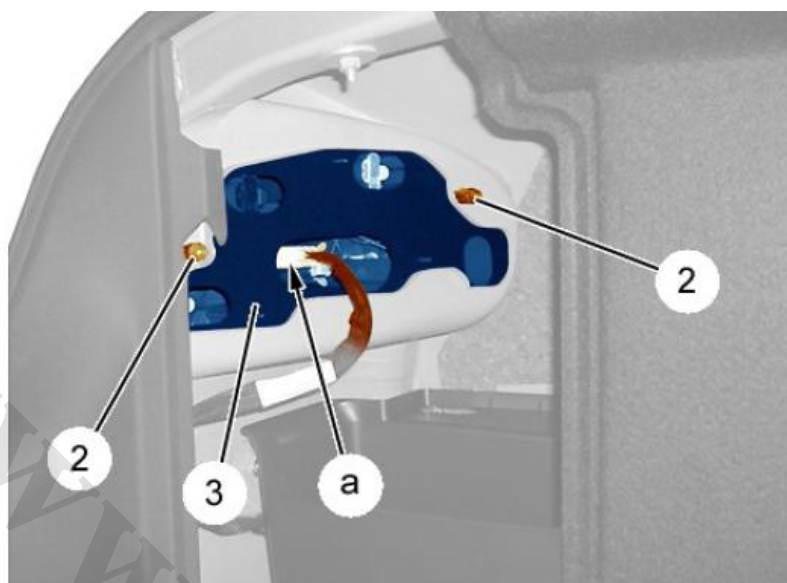
۱- باز کردن

درب صندوق را باز نمائید.

اتصال باتری را قطع نمائید.



قاب (۱) روی محفظه چراغ را بردارید. (داخل صندوق عقب - سمت LH)



اتصال کانکتور را در نقطه a قطع نمایید.

قطعات زیر را باز نمایید:

- مهره های پایه (۲)
- چراغ عقب (۳) (سمت LH)

روش کار برای چراغ سمت دیگر نیز همانند روش فوق می باشد.

۲-بستن

عملیات نصب عکس روش باز کردن می باشد.

باتری را مجددا وصل نمایید.

عملکرد تمام تجهیزات را بازرسی نمایید.



فصل هشتم

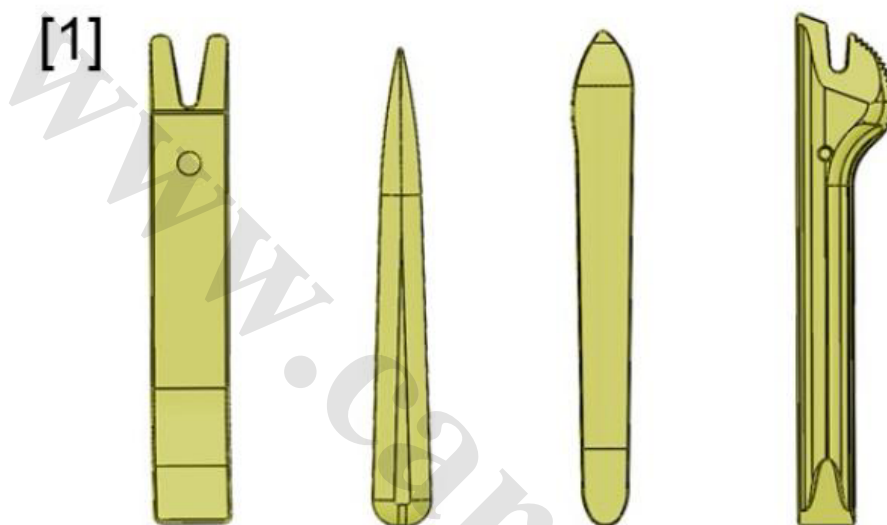


www.cargeek.ir

۸-۱) باز و بست نمایشگر چند منظوره

ضروری: دستورات مربوط به ایمنی و تمیز کاری را رعایت نمایید.

۱- ابزار های توصیه شده

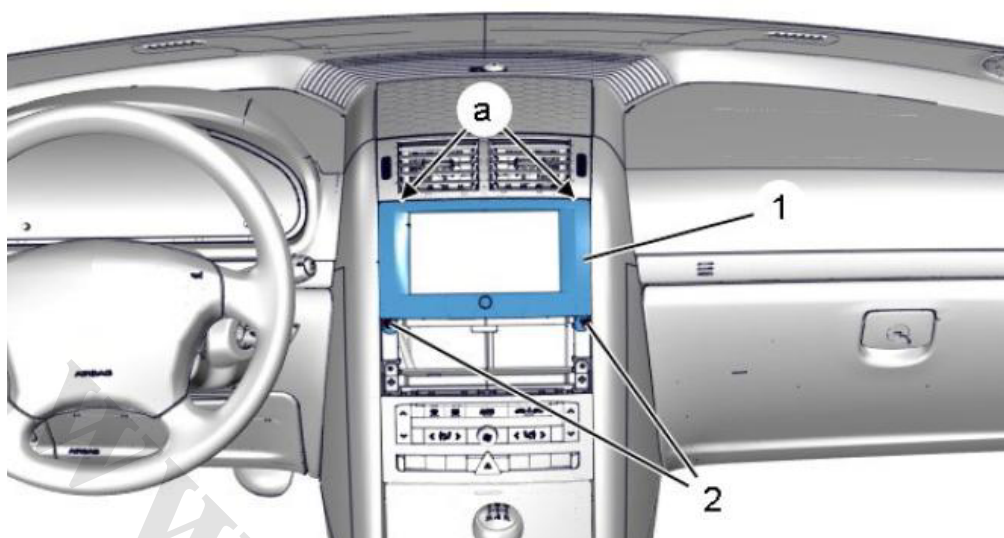


[۱] ابزار های باز کننده قطعات تزئینی (1350) (کداختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵)

۲- باز کردن

اتصال باتری را قطع نمایید.

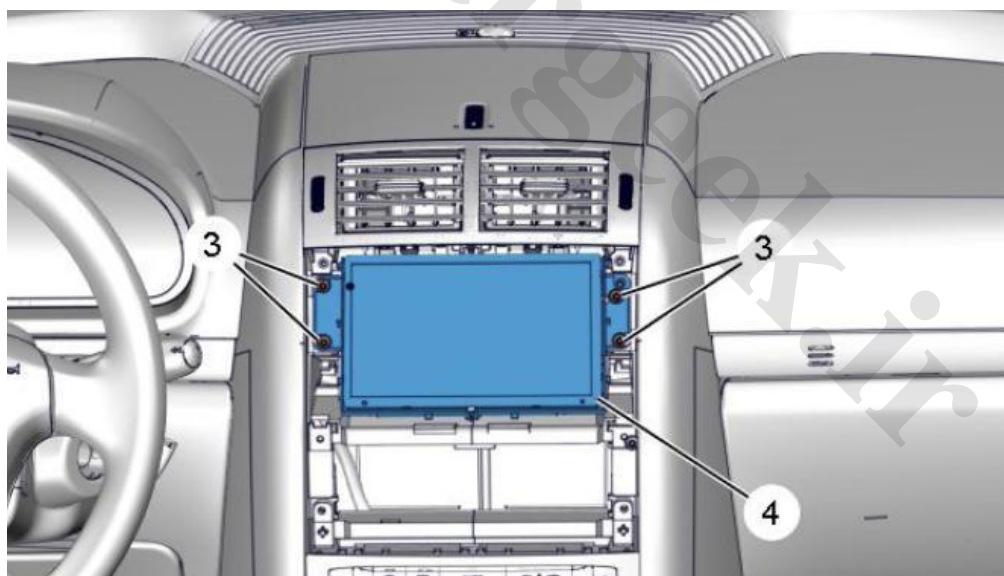
رادیو را بردارید.



پیچ‌ها را باز نمائید. (۲)

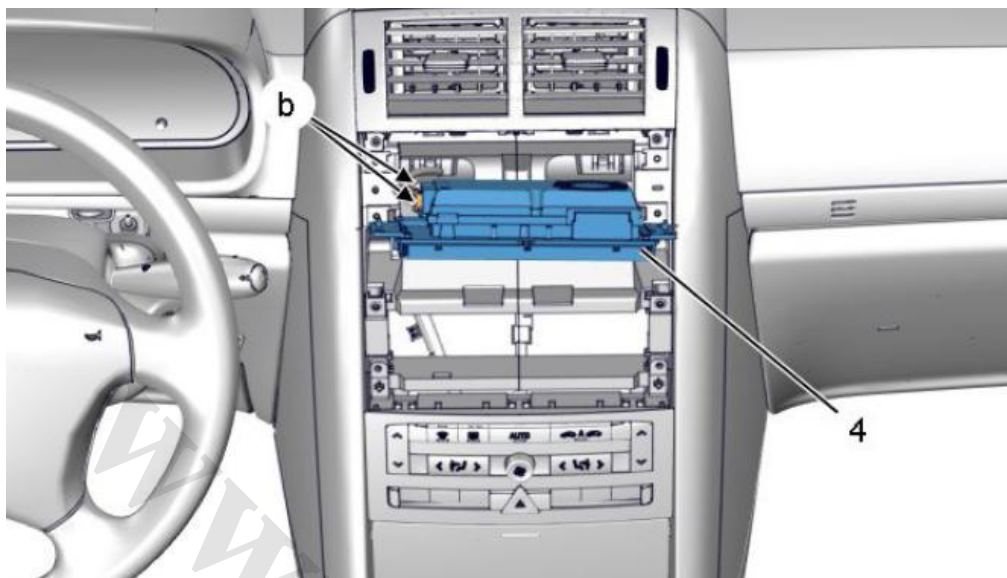
قطعه تزئینی (۱) را در نقطه a با استفاده از ابزار [۱]، آزاد نمائید.

قاب را بردارید. (۱)



پیچ‌های (۳) را باز نمائید.

نمایشگر چند منظوره را آزاد نمائید. (۴)



کانکتورها را در نقطه b جدا نمائید.

نمایشگر چند منظوره را بردارید. (۴)

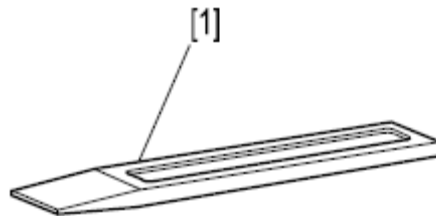
۳- نصب مجدد

فرآیند نصب عکس عملیات باز کردن می باشد.

باتری را مجددا وصل نمائید.

عملکرد تمام تجهیزات را بازرسی نمائید.

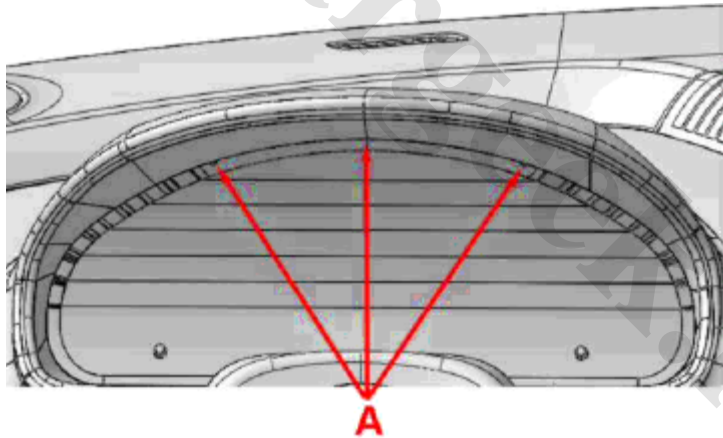
۲-۸) باز و بست صفحه نشانگرها (پشت آمپر) ۱. ابزار مخصوص



[1] ابزار کاردک (1350). (کداختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵)

۲. باز کردن

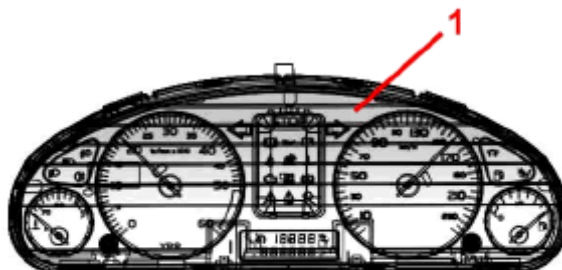
ستون فرمان را برای دسترسی بهتر به صفحه نشانگرها تا حد ممکن بالا ببرید.



ضمن رعایت احتیاط جهت جلوگیری از صدمه دیدن داشبورد، صفحه نشانگرها را به آرامی توسط تیغه پلاستیکی [1] یا فرو کردن یک پیچ گوشتی ظریف در سوراخ‌های آن کنار بکشید.

خارهای موجود در محل های A را آزاد کنید: به آرامی آن را کج کرده و جدا کنید.

کانکتورهای صفحه نشانگرها را در پشت آن از دسته سیم جدا کنید.



صفحه نشانگرها (۱) را جدا کنید.

۳. نصب مجدد

صفحه نشانگرها را در موقعیت خود قرار دهید.

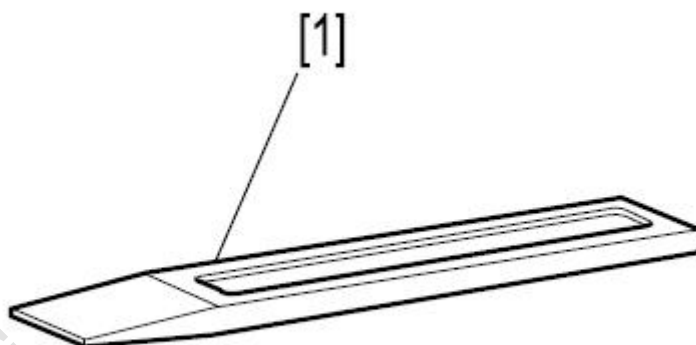
کانکتورهای پشت آن را متصل کنید.

آن را در محل خود جا بزنید تا خارهای A در گیر شوند.

عملکرد صفحه نشانگرها و تجهیزات الکتریکی را کنترل کنید.

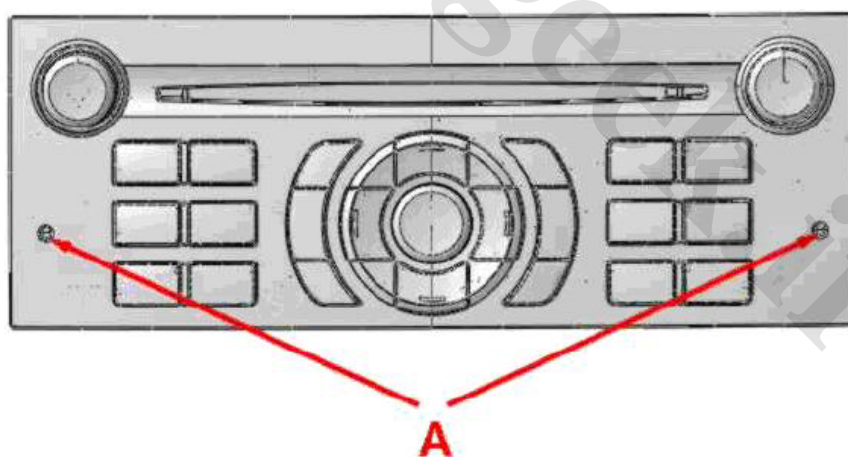
۳-۸) باز وبست رادیو

۱- ابزار



[۱] ابزار کاردک . (1350) (کداختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵)

۲- باز کردن



دو پیچ در نقطه A را با استفاده از آچار پیچ گوشتی ترکس (۱۰) شل نمائید.

با استفاده از ابزار [۱]، رادیو را جدا نمائید.

در قسمت پشت اتصالات زیر را قطع نمائید:

- کابل‌های الکتریکی تجهیزات صوتی و اتصالات
- کابل آنتن تجهیزات صوتی

۳-بستن

در قسمت پشت اتصالات زیر را وصل نمائید :

- کابل آنتن تجهیزات صوتی
- کابل‌های الکتریکی تجهیزات صوتی و اتصالات

تجهیزات صوتی را در پانل آن قرار دهید.

در نقطه A پیچها را ببندید.

عملکرد رادیو را بازرسی نمائید.

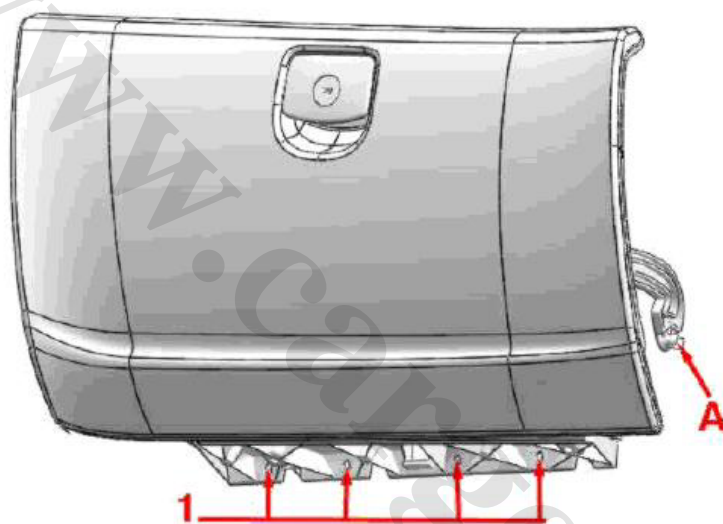
۴-۸) باز و بست جعبه داشبورد ۱- باز کردن

قطعات زیر را باز نمائید:

- عایق صدا گیر زیر داشبورد

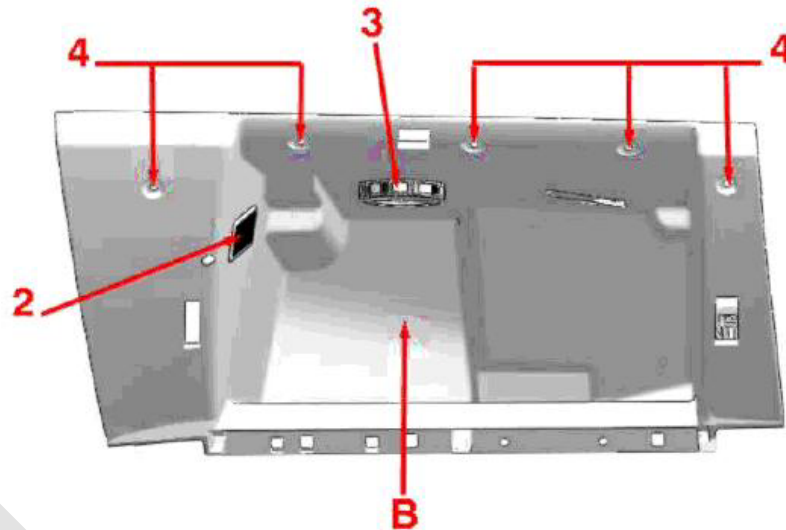
- پوشش دیواره داشبورد (دیواره سرنشین)

کانکتور سوئیچ غیر فعال سازی کیسه هوای سرنشین را آزاد نمائید.



خار براکت تکیه گاه را در نقطه A آزاد نمائید.

پیچهای (۱) را باز نمائید.



قطعات زیر را بردارید :

- چراغ (۲)
- کلید چراغ (۳)
- پیچهای (۴)

جعبه داشبورد B را جدا نمایید.

توجه: امکان برداشته شدن مجموعه جعبه داشبورد بدون آزاد کردن دایق تکیه گاه در نقطه A موجود می باشد.

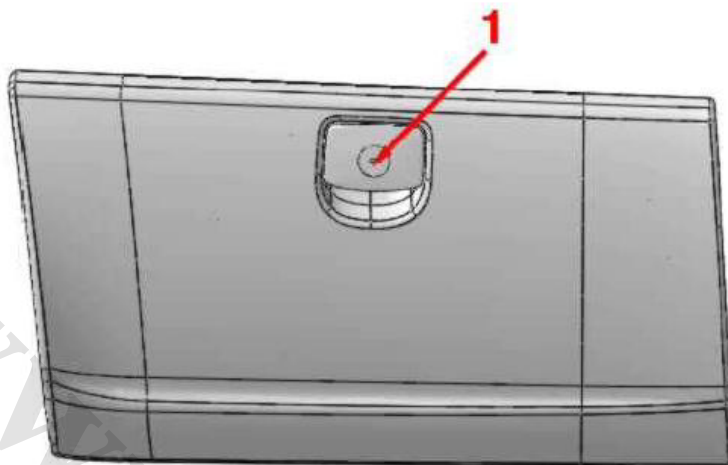
۲- بستن

فرآیند بستن عکس عملیات باز کردن می باشد.

عملکرد تجهیزات را بازرسی نمایید :

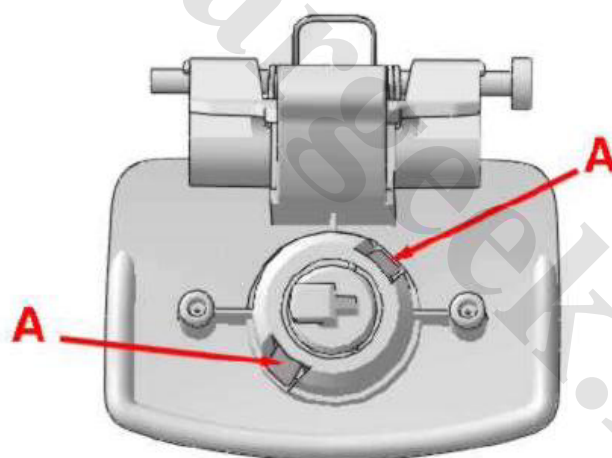
- سوئیچ غیر فعال سازی کیسه هوای سرنشین
- چراغ (جعبه داشبورد)
- کنترل فعال سازی سیستم تهویه مطبوع (جعبه داشبورد)

۵-۸) باز و بست قفل جعبه داشبورد ۱- باز کردن

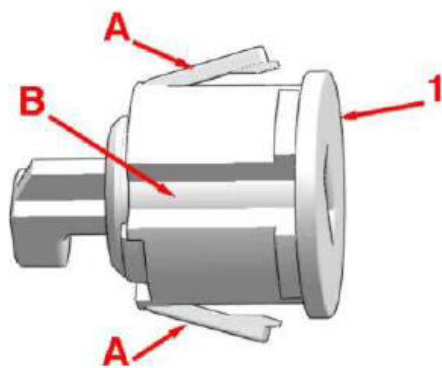


قفل داشبورد را باز نمائید. (۱)

اهرم باز کردن درب را بکشید.



با استفاده از یک پیچ گوشتی کوچک، تخت و نازک زبانه های A را فشار دهید.



مجموعه قفل را جدا نمائید. (۱)

۲- بستن

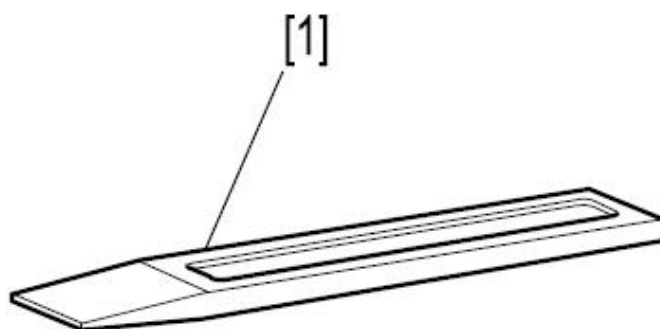
قفل (۱) را در شیار B قرار دهید.

زبانه های A را فشار دهید تا جفت شوند.

عملکرد قفل جعبه داشبورد را بازرسی نمائید.

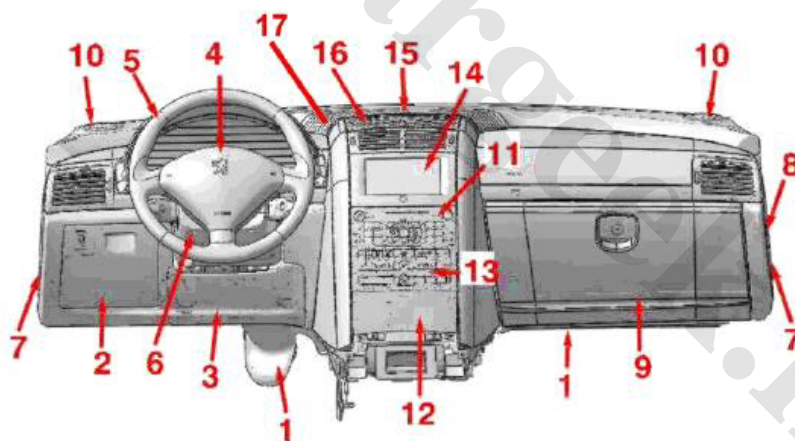
۹-۸) باز و بست داشبورد

۱- ابزار



[۱] ابزار کاردک (کداختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵) (1350).

۲- باز کردن



برای قطعه تزئینی از ابزار [۱] استفاده نمائید.

قطعات زیر را باز نمائید:

- کیسه هوا سمت مسافر (۱)

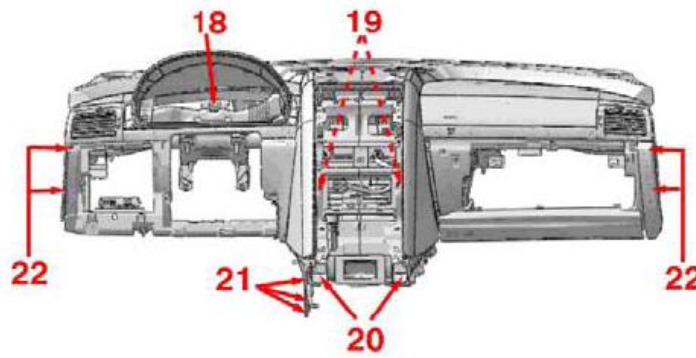


- محفظه خروجی سیال خنک کننده که با نوار آب بندی جدید در سمت راست و نیز سمت چپ (زیر داشبورد) نصب شده است. (*)
- جعبه داشبورد (۲) (در سمت راننده)
- کیسه هوا زانوی راننده (*)
- قطعه تزئینی (۳) زیر ستون فرمان
- ستون فرمان
- کیسه هوای غریلک فرمان (۴)
- غریلک (۵)
- دو قاب ستون فرمان (۶) (*)
- درپوشهای دو طرف داشبورد (۷)
- سوئیچ خنثی سازی کیسه هوای سرنشین (۸)
- جعبه داشبورد (۹)
- فرستنده (تصحیح کننده ارتفاع چراغ جلو)
- ۲ عدد بلندگو و درپوش شبکه ای آنها (۱۰)
- رادیو (۱۱)
- زیرسیگاری (۱۲)
- پانل کنترل سیستم تهویه مطبوع (۱۳)
- صفحه نمایشگر چند منظوره (۱۴)
- سنسور آفتاب (۱۵)
- شبکه توزیع مرکزی (۱۶) همراه با شبکه نور گیر شیشه جلو (۱۷)
- کنسول مرکزی

(*) مطابق مشخصات

کانکتورهای زیر را آزاد نمائید:

- کیسه هوای مسافر
- سنسور دمای فضای سرنشین



قطعات زیر را باز نمائید :

- پیچها (۱۸)
- پیچهای فوقانی (۱۹) در داشبورد (روی مجموعه تهویه مطبوع)
- پیچهای تحتانی (۲۰)
- قاب بغل کنسول (۲۱)
- قابهای جانبی (۲۲)

برای انجام صحیح این عملیات به ۲ اپراتور نیاز می باشد.

داشبورد را با دقت جدا نموده و بردارید.

۳- بستن

برای انجام صحیح این عملیات به وجود ۲ اپراتور نیاز می باشد. داشبورد را با دقت در جای خود قرار داده و

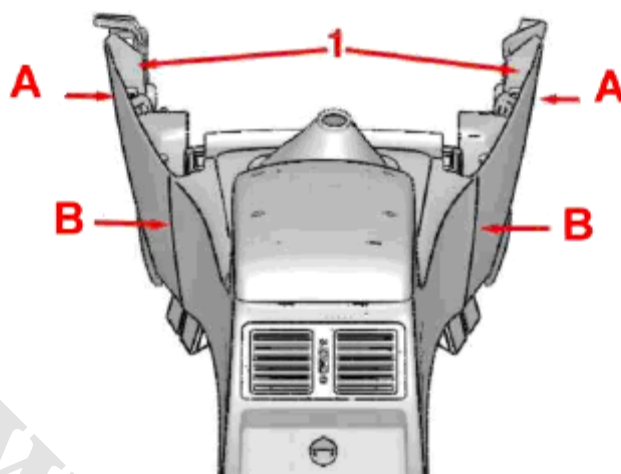
نصب نمائید.

پیچ های ایمنی (۲۲ - ۲۱ - ۱۸) را تا گشتاور 2.0 danm محکم نمائید.

عملیات بستن عکس روش باز کردن می باشد. عملکرد تجهیزات را بازرسی نمائید.

۱۰-۸) باز و بست کنسول میانی

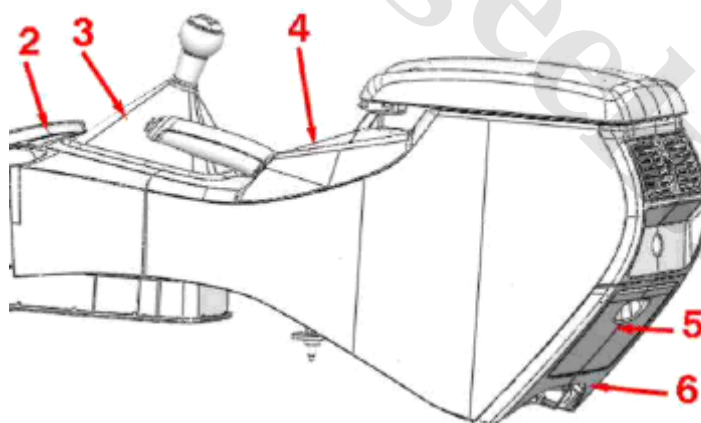
۱. باز کردن



قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ‌های (A)
- صفحات جانبی کنسول (۱)

با کشیدن صفحات به سمت جلو خارهای آن در محل B را آزاد کنید.



پنل بالایی کنسول (۲) را آزاد کنید.

۱۱-۸) برای گیربکس اتوماتیک:

قطعات زیر را باز کنید:

- دسته اهرم دنده
- قاب راهنمای تعویض دنده
- راهنمای تعویض دنده

کانکتورهای دکمه‌های فشاری برفی و ورزشی را جدا کنید.

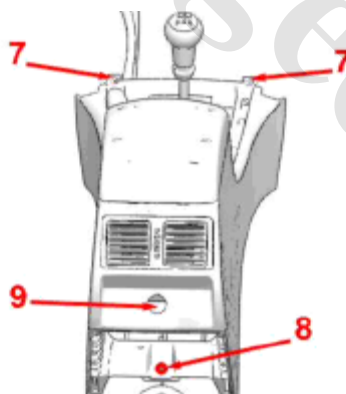
برای گیربکس دستی:

خارهای گردگیر دسته دنده (۳) را آزاد کنید.

خارهای گردگیر دسته ترمزدستی (۴) را آزاد کنید.

جاسیگاری عقب (۵) را جدا کنید

پنل کنسول عقب (۶) را آزاد کنید.



قطعات زیر را باز کنید.

- پیچ‌های (۷) جلوی کنسول
- پیچ (۸) در عقب کنسول



قطعات زیر را آزاد کنید:

کانکتور ۱۲ ولت (۹)

سوکت عیب یاب

۲. نصب مجدد

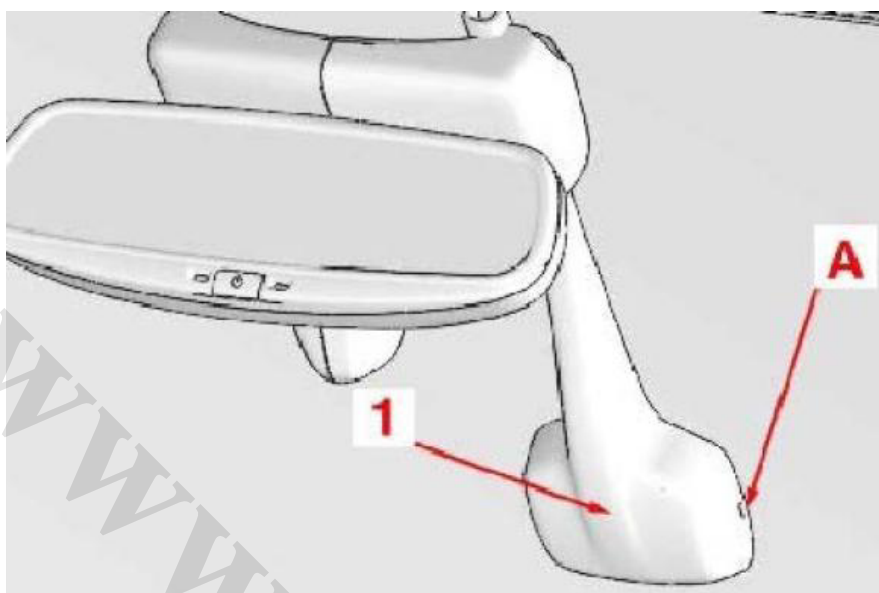
برعکس فرآیند باز کردن عمل کنید.

عملکرد تجهیزات (دکمه‌های برفی و ورزشی) را بررسی کنید.

www.Cargeek.ir

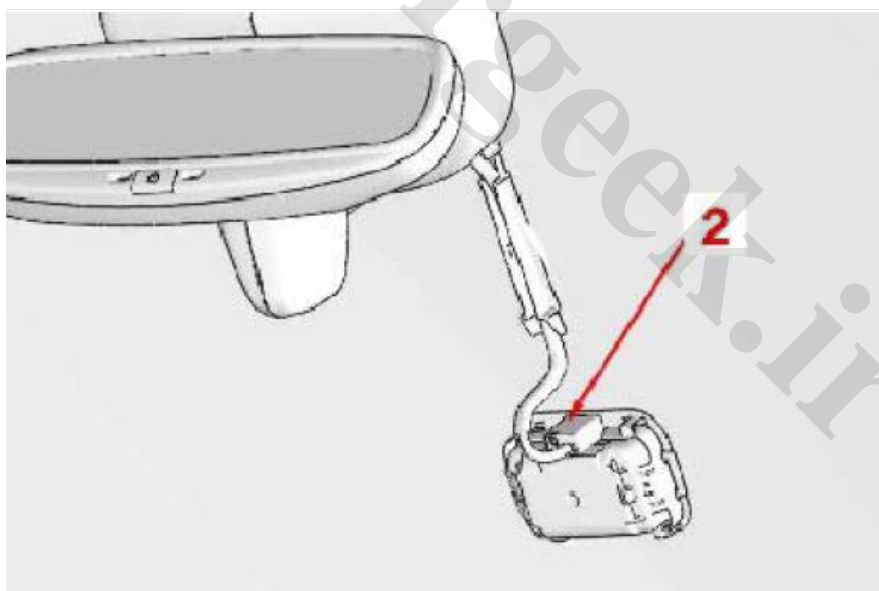
۱۲-۸) باز و بست مجموعه سنسورهای نور و باران

۱- باز نمودن

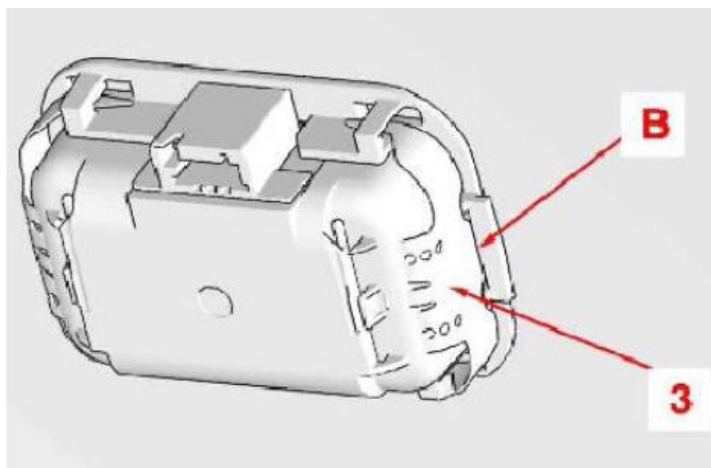


خارها را در نقطه A (در هر ۲ سمت) آزاد نمائید.

درپوش را بردارید. (۱)



اتصال (۲) را قطع نمائید.



خارهای (۳) در نقطه B را آزاد نمایید. (در هر ۲ سمت)

مجموعه سنسورهای نور و باران را بردارید.

۲- بستن

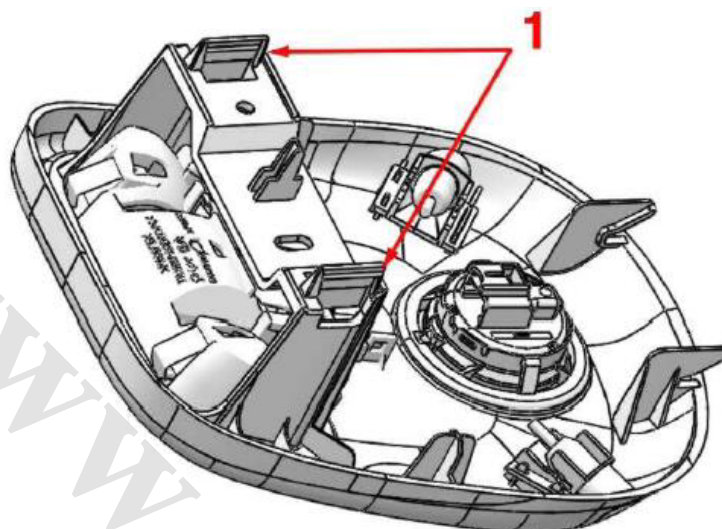
توجه: از تمیز بودن محل تماس سیلیکون و شیشه جلو در هنگام بستن اطمینان حاصل نمایید.

روش بستن عکس روش باز کردن می باشد.

عملیات را بازرسی نمایید. (مجموعه سنسورهای نور و باران)

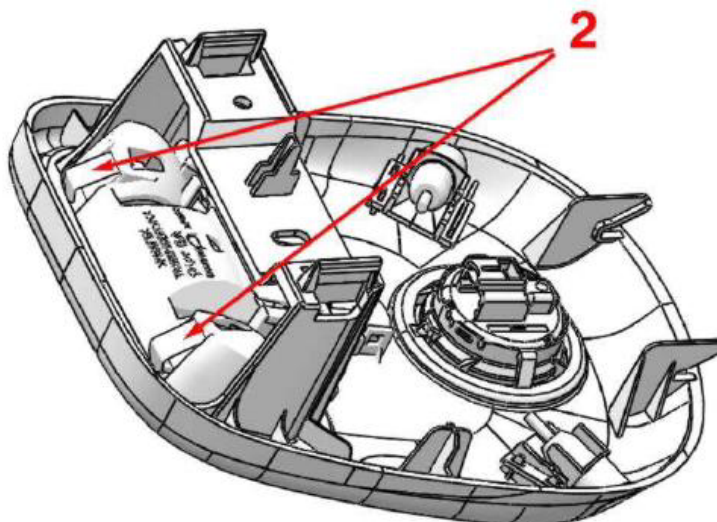
۱۳-۸) باز و بست کنسول سقف

۱- باز کردن

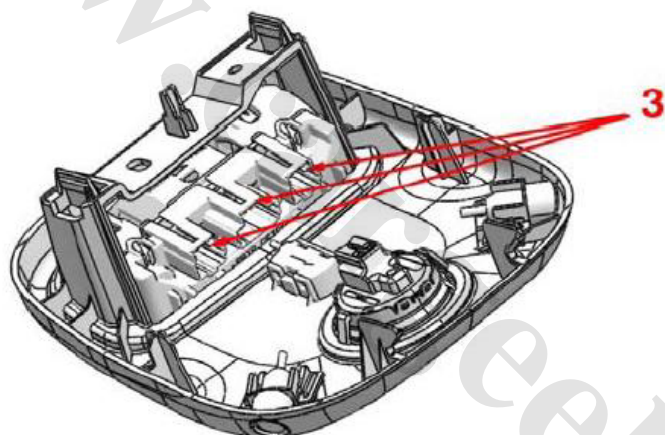


با کشیدن قسمت جلو کنسول سقف به سمت پائین، گیره های (۱) را آزاد نمائید.

نگهدارنده های عقب را با هل دادن کنسول به سمت جلو خودرو خلاص نمائید.

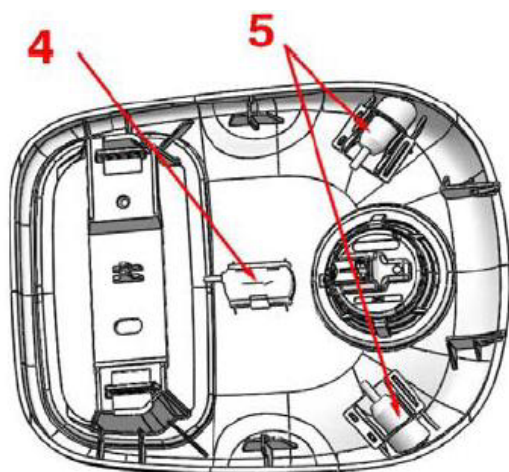


جهت آزاد نمودن چراغ از محفظه آن، فنرهای (۲) را فشار دهید.



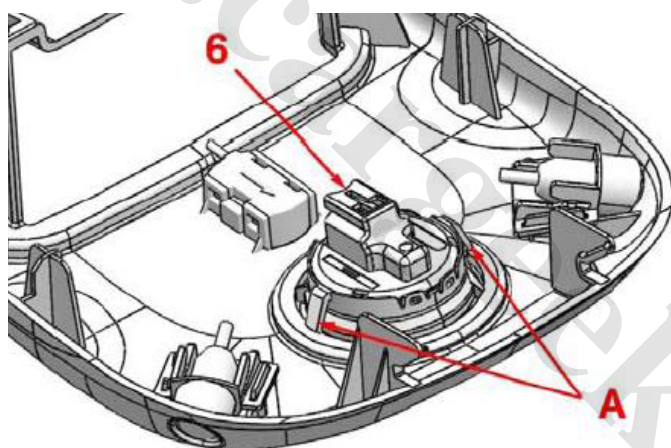
کانکتور (۳) را آزاد نمایید.

چراغ را بردارید.



قطعات زیر را آزاد نمائید :

- میکروفون تلفن خودرو (۴) (مطابق مشخصات)
- سنسورهای هشدار دهنده (چشمی دزدگیر) (۵) (مطابق مشخصات)



کانکتور (۶) را آزاد نمائید.

خارها را بطور همزمان در نقطه A فشار دهید.

کلید پنجره سقفی را جدا نمائید. (مطابق مشخصات)



۲- بستن

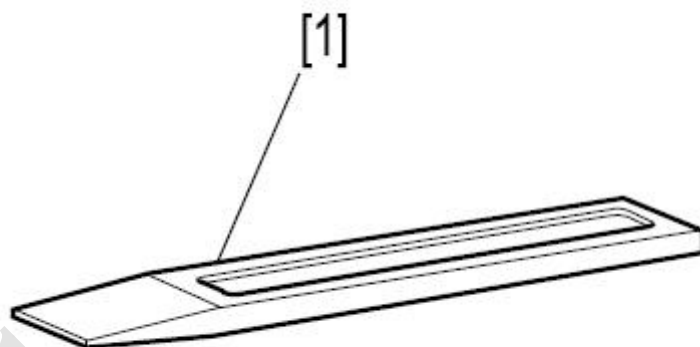
فرآیند نصب عکس عملیات باز کردن می باشد.

سیستم (پنجره سقفی) را مجددا راه اندازی نمائید.

www.cargeek.ir

BSI ۸-۱۴ باز و بست

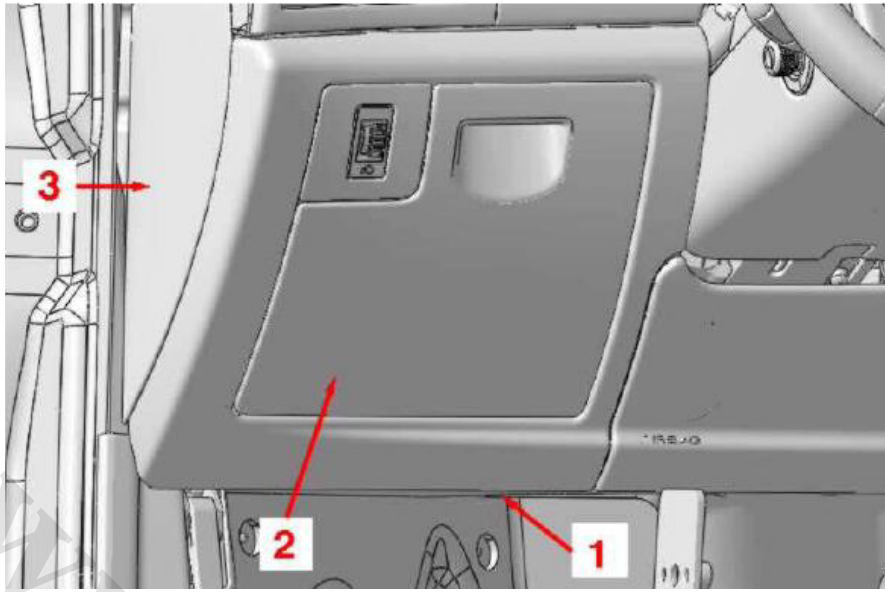
۱- ابزار



[۱] ابزار کاردک مخصوص (1350). (کداختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵)

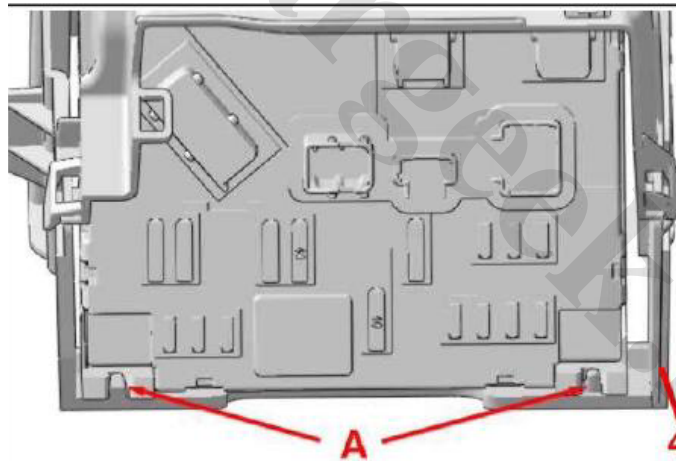
۲- باز کردن

پس از بستن سوئیچ، پیش از قطع اتصالات باتری ۲ دقیقه صبر نمایید.

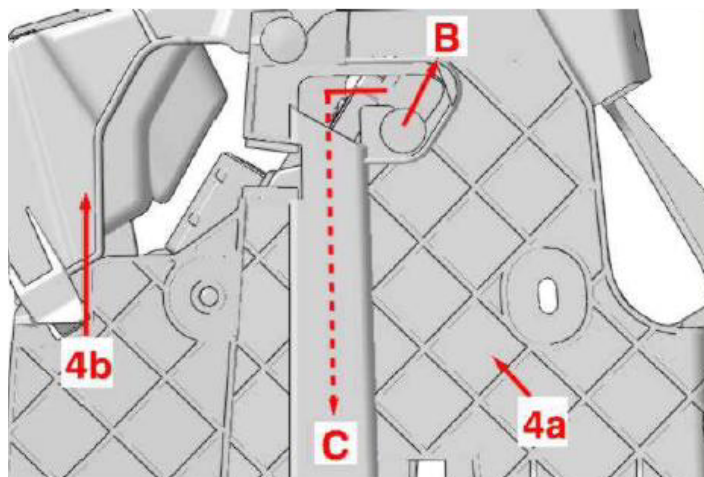


قطعات زیر را (در سمت راننده) باز نمایید:

- عایق صوتی زیر داشبورد (۱)
- جعبه داشبورد (۲)
- کاور جانبی (۳)



BSI را در نقطه A از تکیه گاه (۴) باز نموده و آنرا به سمت عقب فشار دهید.



(4a) قطعه تحناتی (قاب کائوچویی سفید)

(4b) قطعه فوقانی متحرک (قاب کائوچویی سفید)

کانکتورها را آزاد نمائید. (تکیه گاه (4b) را برای سهولت بیشتر با سمت بالا فشار دهید).

BSI را از تکیه گاه (4a)، به سمت بالا و به سوی فلش B و سپس به سمت پایین و به سوی فلش C جدا نمائید.

اجزا را تایم نمائید.

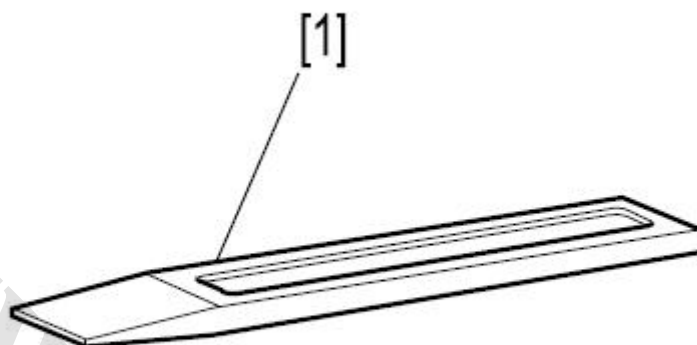
۳- بستن

عملیات نصب عکس روش باز کردن می باشد.

عملکرد اجزا را بازرسی نمائید.

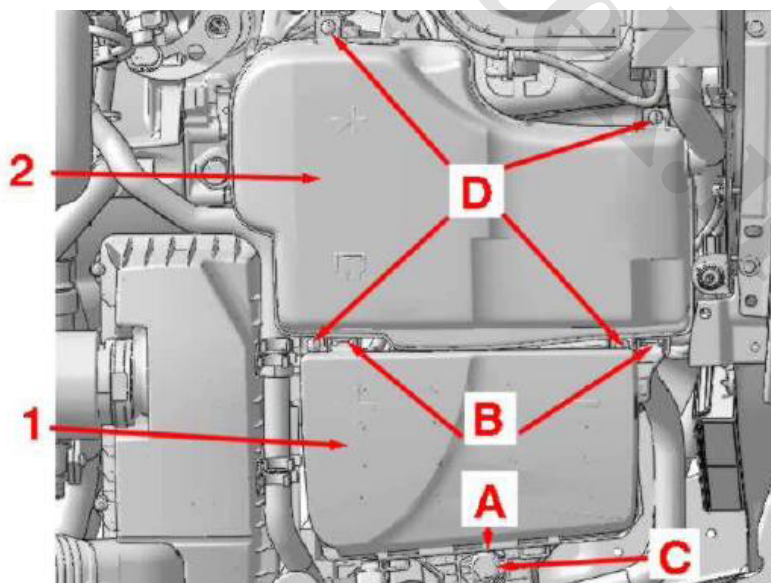
PSF1 باز و بست (۸-۱۵)

۱- ابزار



[1] ابزار کاردک (1350) (کداختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵)

۲- باز کردن



حلقه نگهدارنده کاور باتری (۱) را در نقطه A آزاد نمایید.

خارهای کاور (۱) را در نقطه B باز نمایید.

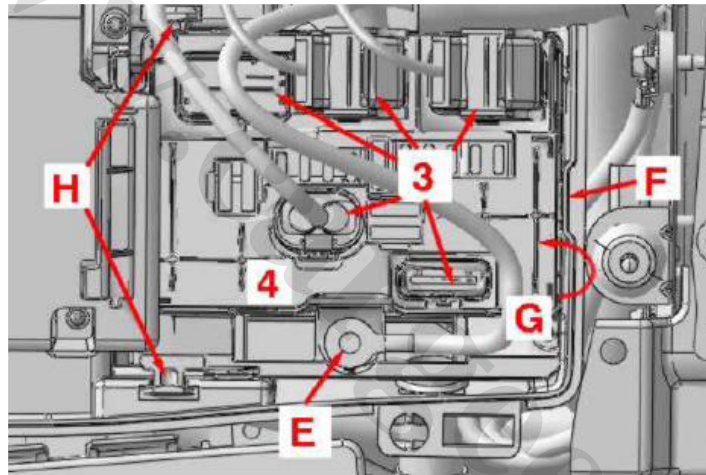
کاور (۱) را بردارید.

پس از بستن سوئیچ، پیش از قطع اتصالات باتری ۲ دقیقه صبر نمایید.

نگهدارنده باتری C را $1/4$ دور بچرخانید.

۴ پیچ را در نقطه D تا $1/4$ دور باز نمایید.

درپوش PSF1 را بردارید. (۲)



کابل باتری را در نقطه E قطع نمایید.

کانکتورها (۳) را آزاد نمایید. (PSF1)

خار PSF1 (۴) را در نقطه F آزاد نمایید.

فقط از روغن هیدرولیک (۴) در نقطه G استفاده نمایید.

خار PSF1 (۴) را در نقطه H جدا نمایید.

خار PSF1 (۴) را بردارید.



۳- بستن

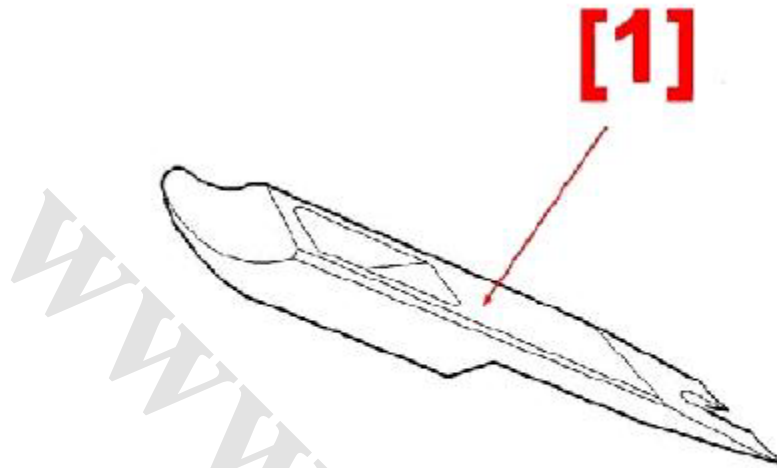
عملیات بستن عکس روش باز کردن می باشد.

عملکرد تجهیزات را بازرسی نمائید.

www.cargeek.ir

۱۶-۸) باز و بست سینی عقب خودرو و موکت طاقچه عقب

۱- ابزار توصیه شده



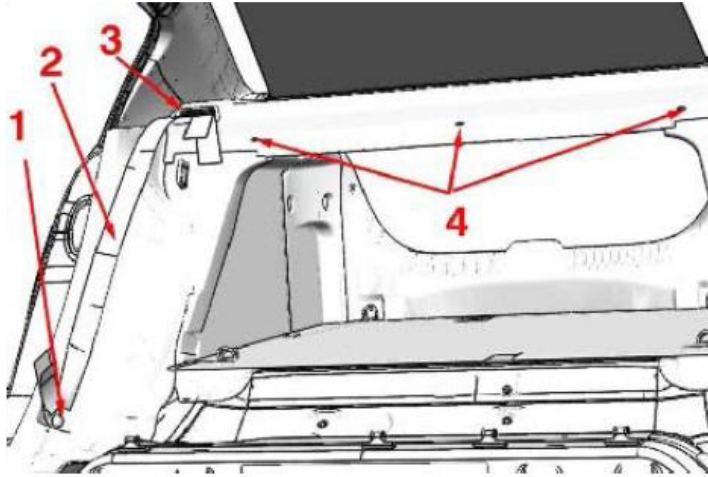
[۱] ابزار کاردک مخصوص (E-1330). (کداختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵)

۲- عملیات مقدماتی

پشتی صندلی عقب را به سمت پائین خم نمائید.

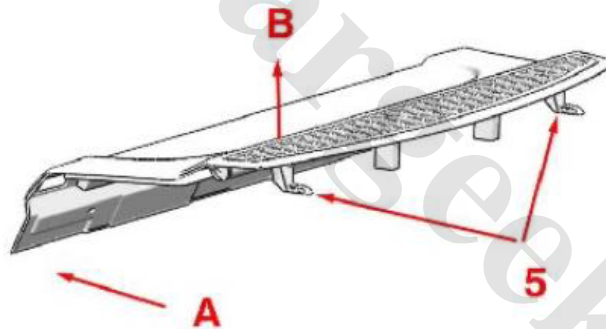
۳- باز کردن

۳.۱. سینی عقب خودرو



گیره قطعات زیر را آزاد نمایید:

- روکش (کاور)
- پیچ های ثابت (۱) کمربند ایمنی (۲) (در هر طرف)
- خارهای (۴) (از ابزار [۱] استفاده نمایید).
- قطعه تزئینی (۳) (در هر طرف)

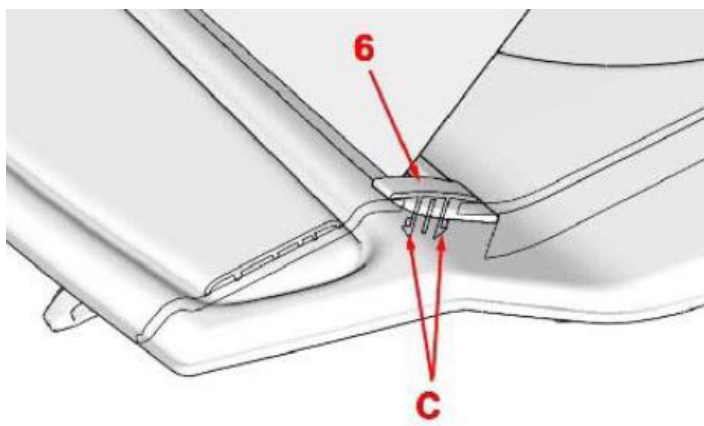


جهت باز کردن قفل زائده (۵) از محفظه آن؛ طاقچه را در نقطه A و سپس نقطه B باز نمایید.

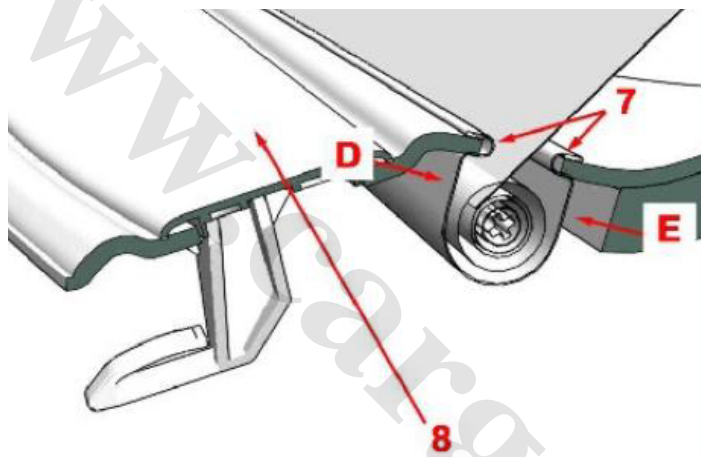
کمربند ایمنی را از طاقچه عقب جدا نمایید.

طاقچه عقب را بردارید.

۲,۳. پوشش طاقچه عقب



گیره کاور (۶) را در نقطه C آزاد نمائید. (در هر طرف)



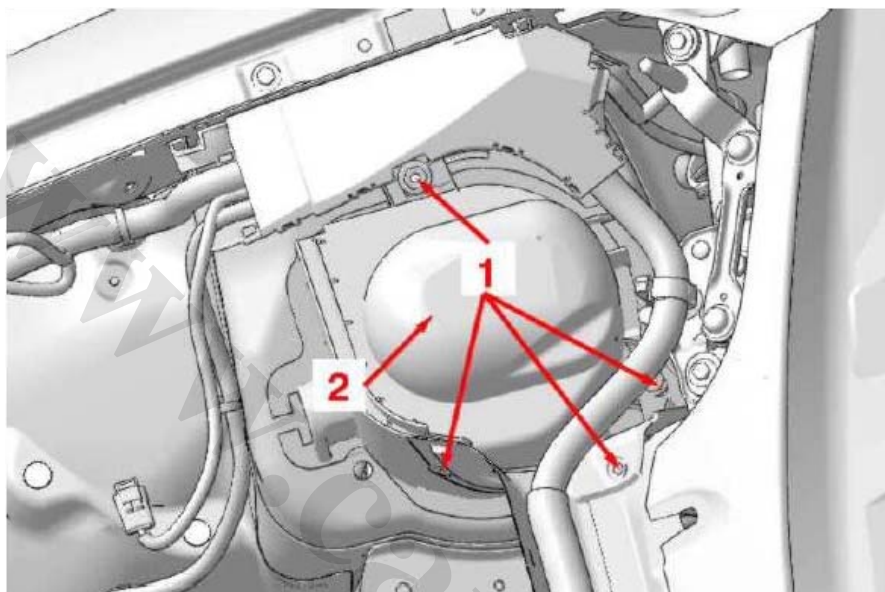
جهت آزاد نمودن شیارهای قفل (۷) طاقچه عقب (۸)، بطور همزمان نقاط D و E را فشار دهید.
کاور طاقچه عقب را بردارید.

۴- بستن

فرآیند نصب عکس عملیات باز نمودن می باشد.
پیچهای (۱) را با گشتاور 2.5 da.Nm. ببندید.

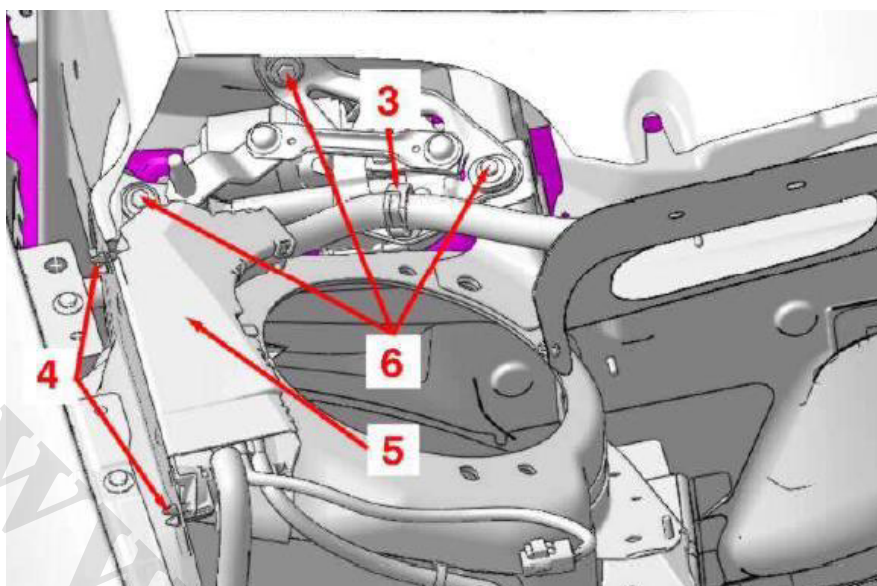
۱۷-۸) باز و بست مکانیزم برف پاک کن شیشه جلو ۱. باز نمودن

پنجره مشبک زیر شیشه جلو (قاب پلاستیکی) را باز نمایید.



قطعات زیر را باز نمائید:

- پیچ‌های (۱). (پوشش مکانیزم برف پاک کن شیشه جلو (۲))
- پوشش (کاور) (۲)

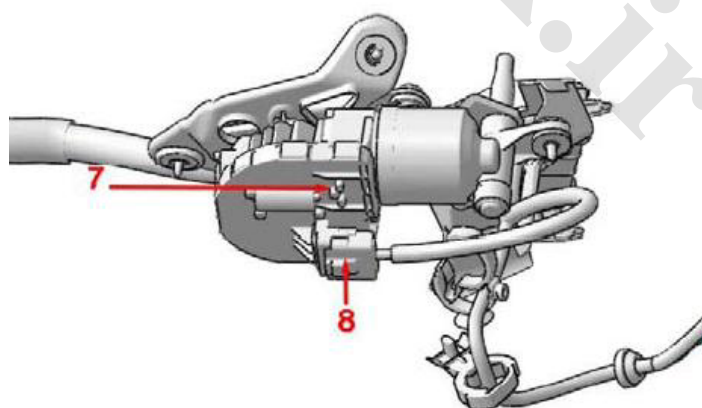


گیره های زیر را آزاد نمائید :

- دسته سیم موتور (۳) بر روی مکانیزم برف پاک کن شیشه
- خارهای (۴) نگهدارنده دسته سیم (۵)

یونیت (۵) را جدا نمائید.

پیچ های (۶) را باز کنید.





مکانیزم برف پاک کن را جدا نمائید. (۷)

کانکتور را آزاد نمائید. (۸)

مکانیزم برف پاک کن را بردارید. (۷)

۲- بستن

روش بستن بر عکس روش باز کردن قطعه می باشد.

ضروری: در طول تعویض یک یا تعداد بیشتری از موتور های برف پاک کن، انجام موقعیت یابی با استفاده از تجهیزات عیب یابی اجباری می باشد. (موقعیت یابی با توجه به نوع خودرو و نیز سمت راننده انجام می گیرد.)

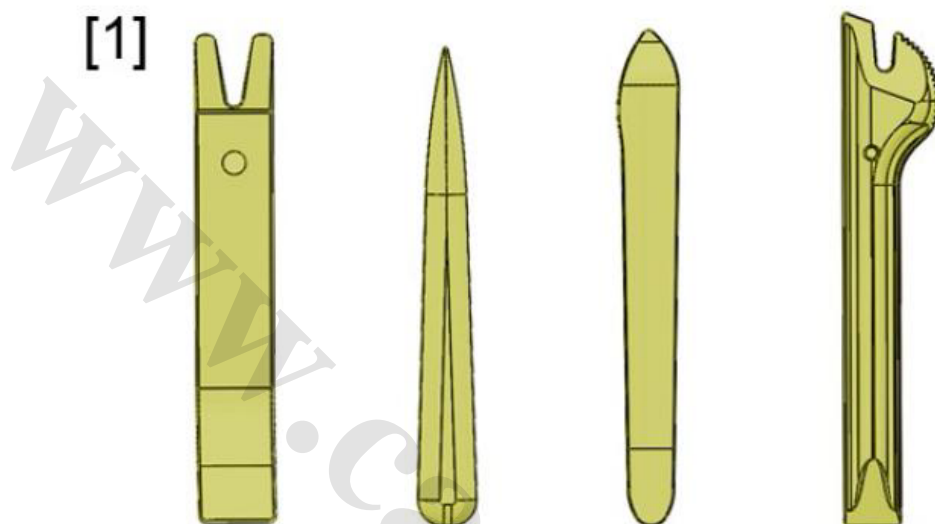
اخطار: بازوی برف پاک کن سمت راننده همیشه باید بالای بازوی برف پاک کن سمت شاگرد قرار گیرد.
(در طول عملیات تنظیم، تنها موتور برف پاک کن سمت راننده عمل می نماید.)

عملیات را بازرسی نمائید.

۸-۱۹) باز و بست مجموعه آب پاش چراغ جلو

ضروری: دستورات نظافت و ایمنی را مطالعه نمائید.

۱- ابزار های توصیه شده



[1]

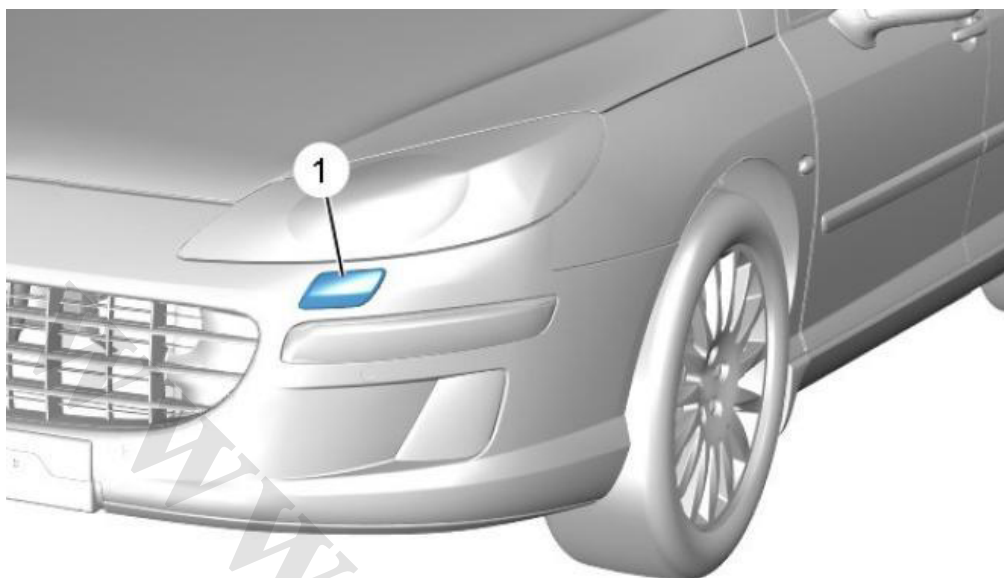
ابزار مخصوص (1350)، (کداختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵)

۲- عملیات مقدماتی

اتصال باتری را جدا نمائید.

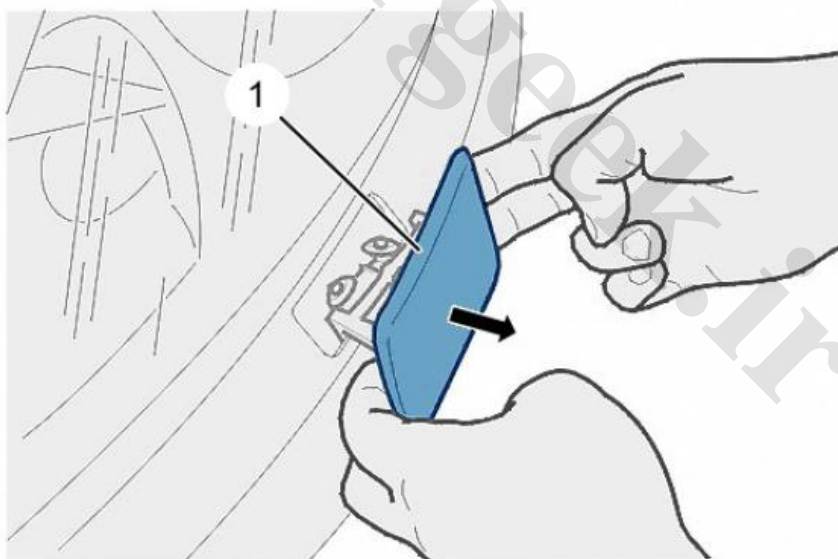
۳-باز نمودن

۳,۱. درپوش تزئینی آب پاش چراغ جلو

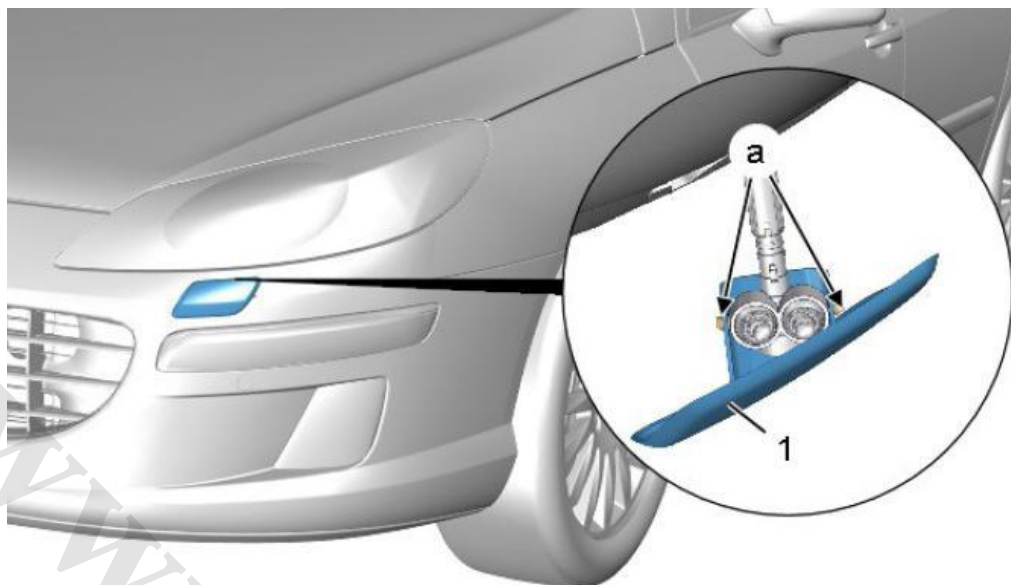


درپوش تزئینی (۱) را از روی پوسته سپر و با استفاده از ابزار [۱] بردارید.

توجه: با استفاده از نوار چسب، لبه تزئینی سپر را محافظت نمایید.



درپوش تزئینی آب پاش (۱) را بصورت قلاب گرفته و به سمت خود بکشید.



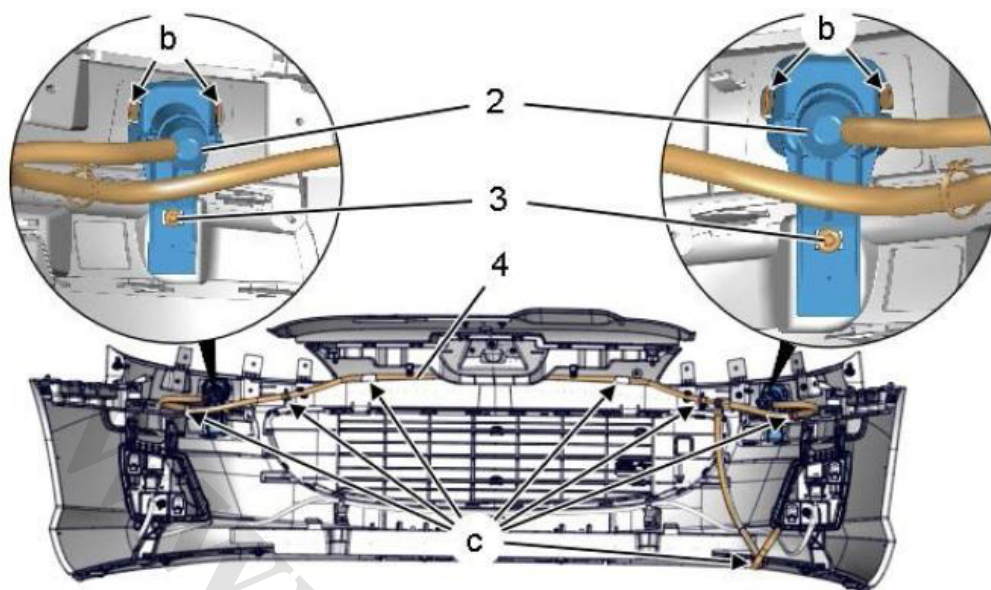
اخطار: به حرکت سریع برگشتی درپوش تزئینی آب پاش به سمت پوسته سپر توجه داشته باشید. (برگشت این مکانیزم (مانند سیلندر - پیستون) می تواند سپر و یا خود مکانیزم را آسیب رساند.)

درپوش تزئینی آب پاش (۱) را در نقطه a و با استفاده از ابزار [۱] آزاد نمایید.

درپوش تزئینی آب پاش را بردارید.

۳,۲. مجموعه آب پاش چراغ جلو

سپر جلو را باز کنید.



مهروه‌های (۳) را باز نمائید.

قطعات زیر را آزاد نمائید :

- لوله آب پاش چراغ جلو (۴) در نقطه C . (از ابزار [۱] استفاده نمائید).
- آب پاش چراغ جلو (۲) در نقطه b . (از ابزار [۱] استفاده نمائید).

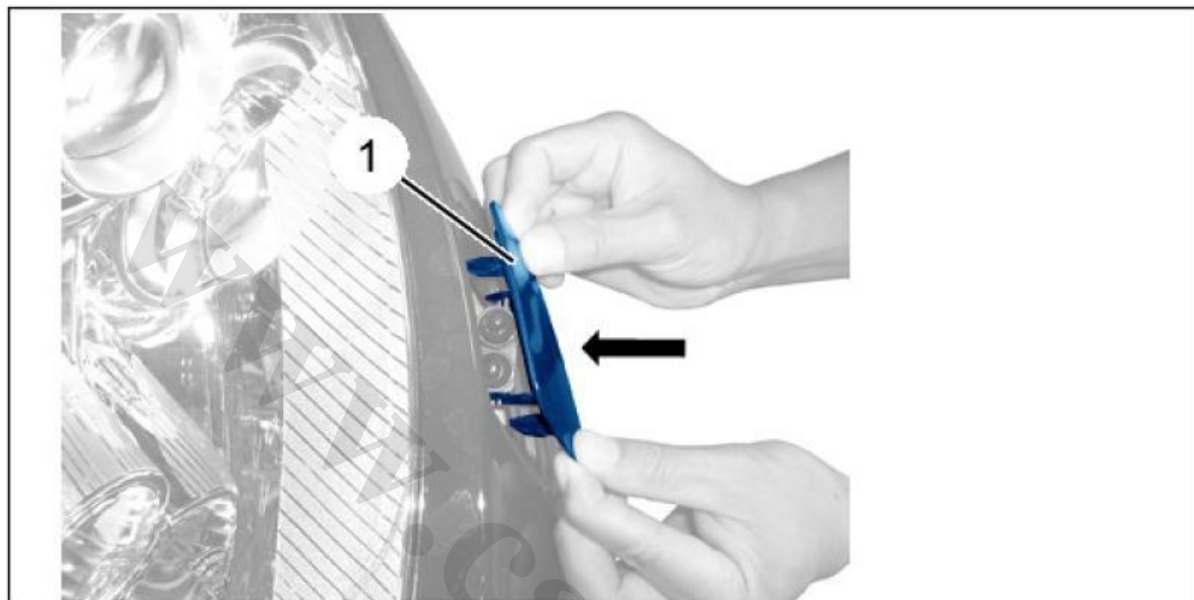
مجموعه لوله (۴) و آب پاش (۲) چراغ جلو را بردارید.

۴- بستن

روش بستن عکس روش باز کردن می باشد.

مهره‌های (3) را با گشتاور $0,8 \pm 0,2$ daN.m. سفت نمائید.

سپر جلو را مجدداً نصب کنید.



درپوش تزئینی آب‌پاش (۱) را در مسیر فلش مجدداً نصب نمائید.

اخطار: به حرکت سریع برگشتی درپوش تزئینی آب‌پاش به سمت پوسته سپر توجه داشته باشید. (برگشت این مکانیزم (مانند سیلندر - پیستون) می‌تواند سپر و یا خود مکانیزم را آسیب رساند.)

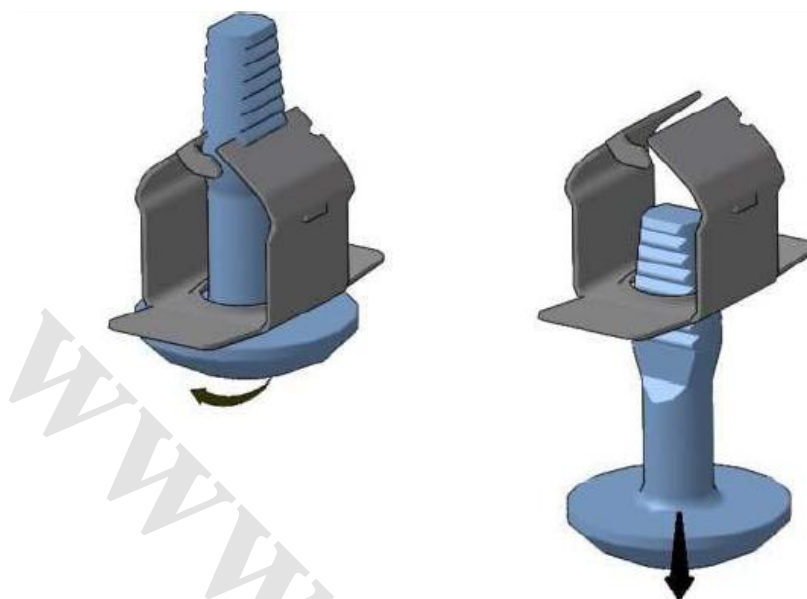
در صورت لزوم آب‌پاش چراغ جلو را تنظیم نمائید.

سطح آب شوینده موجود در مخزن را بازرسی نمائید.

باتری را مجدداً وصل کنید.

عملکرد تمامی تجهیزات را بازرسی نمائید.

۲۰-۸) باز و بست محافظ زیر بدنه خودرو ۱- باز کردن



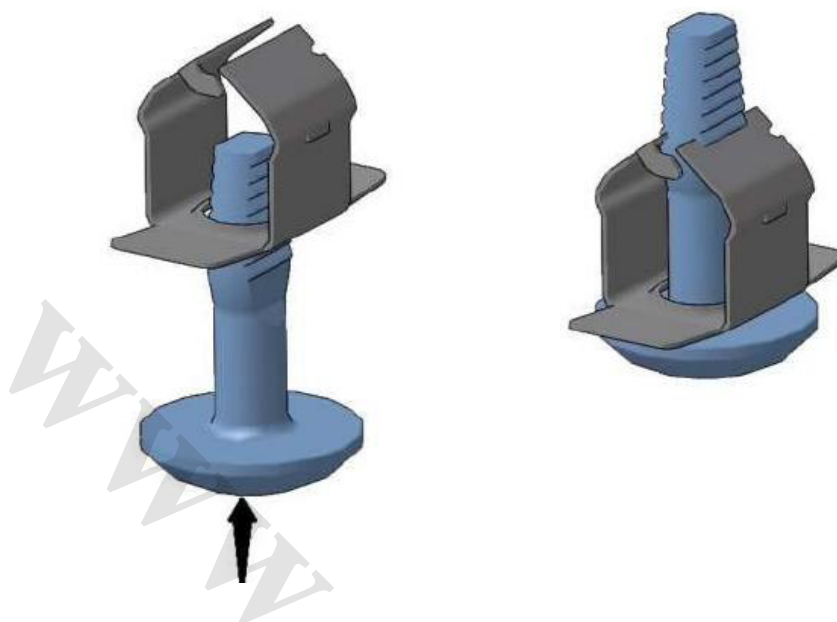
بستها را به اندازه $\frac{1}{4}$ دور چرخانده و آزاد نمایید. برای این کار از پیچ گوشتی جهت چرخاندن آنها به اندازه $\frac{1}{4}$ دور استفاده نمایید.

پیچ‌ها را باز کنید. (بسته به نوع مونتاز)

پوشش محافظ را بردارید.

توجه: تمام اجزاء را جمع آوری نمایید.

۲- بستن



مطابق طرح فوق بستهای 1/4 دور را در موقعیت آنها قرار دهید.

اخطار: بستهای 1/4 دور را در هنگام بستن نچرخانید زیرا منجر به آزاد شدن آنها می گردد.

تمام بستهای 1/4 دور را با دست به سمت پائین فشار دهید تا با پوشش محافظ تماس پیدا نمایند.

پیچها را در تعویض نمایید. (بسته به نوع مونتاژ)

محکم بودن بستها را با کشیدن آنها تست نمایید.

خودرو	تعداد کل نقاط ثابت	تعداد کل بستهای 1/4 دور	انواع دیگر بست
۲۰۶	۸	۸	-
۳۰۷	۹	۹	-
۴۰۷	۱۳	۱۳	-
۶۰۷	۱۱	۱۱	-
۱۰۰۷	۹	۹	-
PARTNER	۶	۴	۲ (1/4 دور)



۲۱-۸) فرایند شارژ باتری‌ها

خودروهایی که جدیداً به مشتریان تحویل داده می‌شوند، دارای هیدرومتری (اسید سنج باتری) می‌باشند که وضعیت شارژ باتری را به صورت مستقیم نمایش می‌دهند.

۱. کاربرد

این فرایند در مورد تمام باتری‌های آماده‌ی مصرف، به کار می‌رود. این باتری‌ها روی خودروهای نو سوار می‌شوند و یا به‌عنوان قطعه تعویضی به فروش می‌رسند. باتری‌ها باید کیفیت و قابلیت‌های مورد نظر مشتریان را برآورده نمایند. این باتری‌ها به حوزه آماده‌سازی خودروهای جدید، از مدل‌های گوناگون، اضافه می‌شوند.

۲. ابزارهای پیشنهادی

تجهیزات شارژ نمودن تایید شده: کاتالوگ تجهیزات تعمیرگاه را ببینید و در صورت عدم دسترسی به کاتالوگ‌ها، یک شارژر با ولتاژ محدود مهیا کنید.

۳. اصول کلی شارژ باتری‌ها

با توجه به نوع و اندازه باتری، از بیشترین ولتاژ ذکر شده و سطح جریان استاندارد پیروی کنید:

- هیچگاه ولتاژ یا جریان اضافی اعمال نکنید.
- از یک شارژر متناسب با باتری و نوع شارژر لازم استفاده کنید.
- از شارژرهای سریع استفاده نکنید و اگر شارژر شما این قابلیت را دارد، از آن در حالت نرمال استفاده کنید.
- وضعیت باتری را چک کنید.

توجه: اثرگذاری شارژر به شرایط باتری وابسته است.

۴. موارد ایمنی قابل توجه

باتری را در شرایط زیر شارژ نکنید:



- باتری معیوب (هیدرومتر سفید) باشد.
- باتری سولفاته کرده (رسوب سطحی لایه‌ای از سولفات اسید روی صفحات باتری) باشد.
- باتری گرم (خطر صدمه دیدن باتری) باشد.

۵. فرایند شارژ کردن

۱,۵. عملیات مقدماتی

صحت موارد زیر را بررسی کنید :

- آب‌بندی بدنه باتری
- نبود نشت الکترولیت
- نبود نشانه‌های ظاهری ضربه یا خراش
- وضعیت هیدرومتر

احتیاط : اگر هیدرومتر سفید باشد، باتری معیوب است و باید تعویض شود.

توجه : به مشخصات تولید توجه کنید (اگر باتری بیش از ۶ ماه پیش تولید شده است آن را تعویض کنید).

۲,۵. شارژ کردن

باتری را از خودرو خارج کنید و آن را در یک محل خشک با تهویه مناسب قرار دهید (به دور از حرارت و مواد شیمیایی).

فقط در مورد باتری‌هایی که آب باتری به آن‌ها اضافه می‌شود :

- باتری را به شارژر متصل کنید (از کابل مثبت شروع کنید).
- سطح آب باتری را چک کنید (۱۵ میلیمتر بالای صفحات) و در صورت لزوم آب مقطر اضافه کنید.

توجه ویژه : در مورد باتری‌هایی که احتیاج به نگهداری ندارند، باز کردن درپوش‌ها و اضافه کردن آب باتری کاملاً اشتباه است.

پایه‌های باتری را تمیز کنید.

باتری را به شارژر متصل کنید (از کابل مثبت شروع کنید).

شارژر را روشن کنید.



شارژر را با توجه به انتخاب هایش، تنظیم کنید.

۳,۵. شارژر اتوماتیک

از برنامه شارژ نرمال استفاده کنید (شارژ سریع ممنوع است).

۴,۵. شارژر با ولتاژ محدود

جریان شارژر را $1/20$ ظرفیت تنظیم کنید (مثال: ۴۵ آمپر ساعت، جریان شارژی معادل ۲,۲۵ آمپر فراهم می کند) برای مدت زمان ۶ تا ۱۲ ساعت.

۵,۵. شارژر با ولتاژ محدود

باتری را با ولتاژی کمتر از ۱۴,۸ ولت به مدت ۱۲ ساعت برای جریانی تا $1/4$ ظرفیت شارژ کنید.

۶,۵. موارد ایمنی قابل توجه (شارژ باتری)

از فرایند شارژ باتری به طور منظم بازدید کنید، مطمئن شوید باتری خیلی گرم نشود و یا حباب در آن پدیدار نگردد.

زمانی که شارژ کامل شد، ابتدا شارژر را خاموش کنید سپس اقدام به قطع نمودن اتصالات باتری نمایید.

۶. پارامترهای زیر را چک کنید

رنگ هیدرومتر را چک کنید:

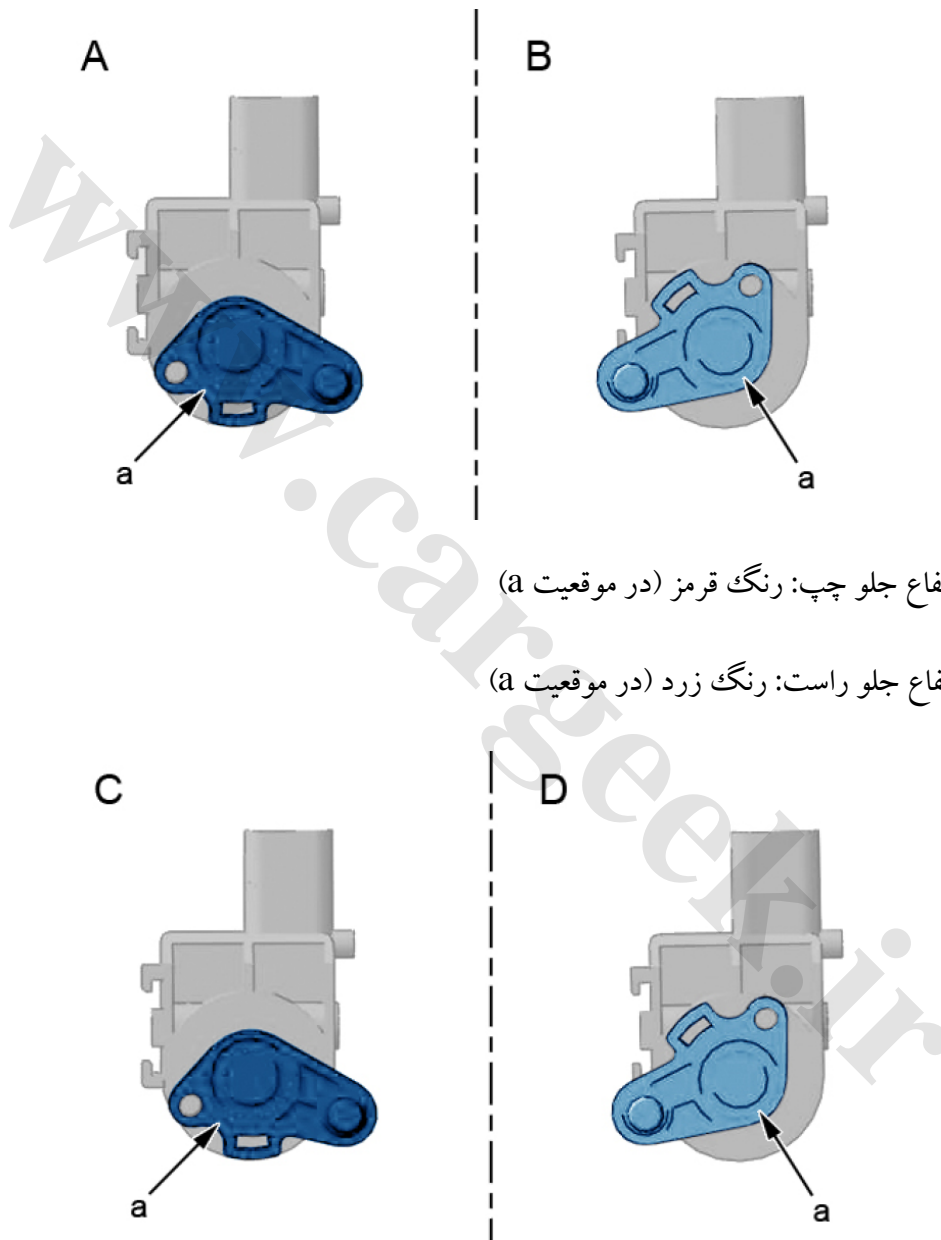
- اگر سبز باشد: باتری سالم است
- باتری را سر جای خود (در خودرو) قرار دهید.
- اگر هیدرومتر سبز نباشد: یک شارژ دیگر لازم است تا هیدرومتر به رنگ سبز در آید؛ از محدوده زمان‌های تعریف شده نباید گذر کرد.
- پس از دو شارژ ناموفق، باتری خراب است

باتری را تعویض کنید.

۲۲-۸) باز و بست سنسور ارتفاع خودرو

۱. شناسایی

احتیاط: ۴ سنسور ارتفاع خودرو و تکیه گاه‌های آنها متفاوت هستند و توسط علامت‌های زیر مشخص می‌شوند.



A: سنسور ارتفاع جلو چپ: رنگ قرمز (در موقعیت a)

B: سنسور ارتفاع جلو راست: رنگ زرد (در موقعیت a)

C: سنسور ارتفاع عقب چپ: رنگ آبی (در موقعیت a)

D: سنسور ارتفاع عقب راست: رنگ سبز (در موقعیت a)

احتیاط: پس از باز کردن اجزای سیستم تعلیق جلو یا عقب سنسورها را به وسیله دستگاه عیب یاب مقداردهی اولیه کنید.

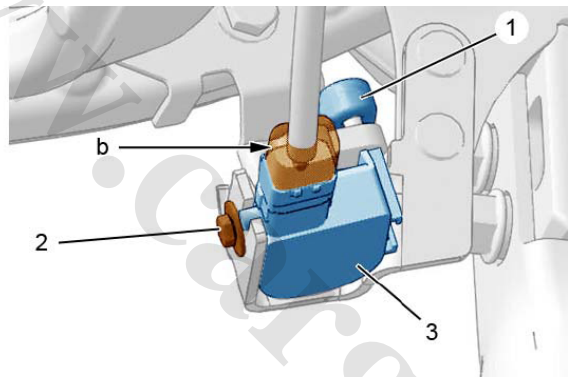
۲. باز کردن

خودرو را روی جک قرار دهید.

پیچ چرخ‌ها را شل کنید.

خودرو را طوری بالا ببرید که چرخ‌های جلو و عقب آویزان باشد.

چرخ را باز کنید.



میله (۱) را باز کنید.

کانکتور را جدا کنید (محل b)

این قطعات را باز کنید:

- پیچ نگه‌دارنده (۲)

- سنسور (۳)

۳. نصب مجدد

برعکس فرآیند باز کردن عمل کنید.

۴. آماده‌سازی جهت تعریف سنسور ارتفاع

فشار باد چرخ‌ها را کنترل کنید.

خودرو را روی جک ۴ ستون ببرید.

جک بایستی در وضعیت مطمئن باشد.

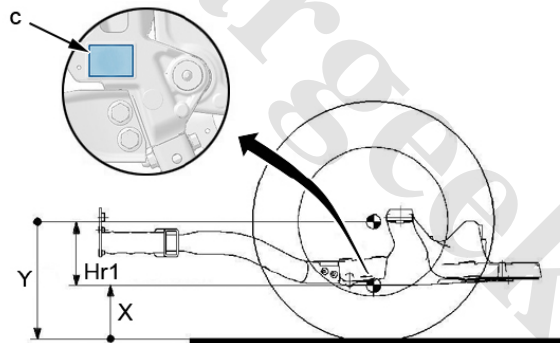
ترمز دستی را آزاد کنید.

برای آماده‌سازی برای تعریف سنسورها توسط دستگاه‌های PP2000 یا DIAG2000 ارتفاع هر چرخ را حساب کنید.

به طریق زیر عمل کنید.

احتیاط: حین اندازه‌گیری و وارد کردن داده‌ها در PP2000 یا DIAG2000 جک را بالا یا پایین نبرید.

۴.۱. جلو



HR1، ارتفاع جلو (سمت راست، سمت چپ)

در هر طرف:

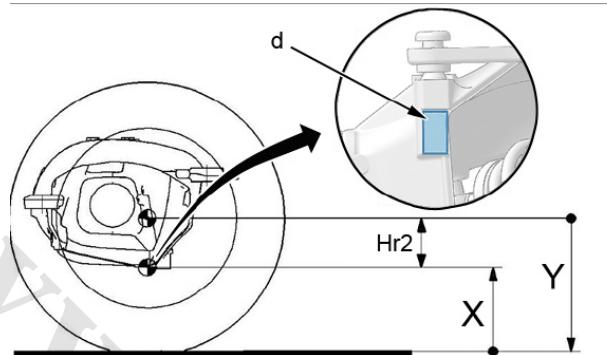
- اندازه Y بین مرکز چرخ و زمین را اندازه‌گیری کنید.
- اندازه X بین ناحیه اندازه‌گیری C روی قاب شاسی و زمین را اندازه‌گیری کنید.

مقدار Hr1 را در منوی مربوطه در PP2000 یا DIAG2000 وارد کنید:

$$\text{"Hr1"} = \text{"Y"} - \text{"X"}$$

مقدار Hr1 را در منوی مربوطه در PP2000 یا DIAG2000 وارد کنید: (جلو چپ - جلو راست)

۴,۲. عقب



Hr2، ارتفاع عقب (سمت راست، سمت چپ)

در هر طرف:

- اندازه Y بین مرکز چرخ و زمین را اندازه گیری کنید.
- اندازه X بین ناحیه اندازه گیری d روی بازوی عرضی و زمین را اندازه گیری کنید.

مقدار Hr2 را در منوی مربوطه در PP2000 یا DIAG2000 وارد کنید:

$$\text{"Hr2"} = \text{"Y"} - \text{"X"}$$

مقدار Hr2 را در منوی مربوطه در PP2000 یا DIAG2000 وارد کنید: (عقب چپ - عقب راست)



فصل نهم

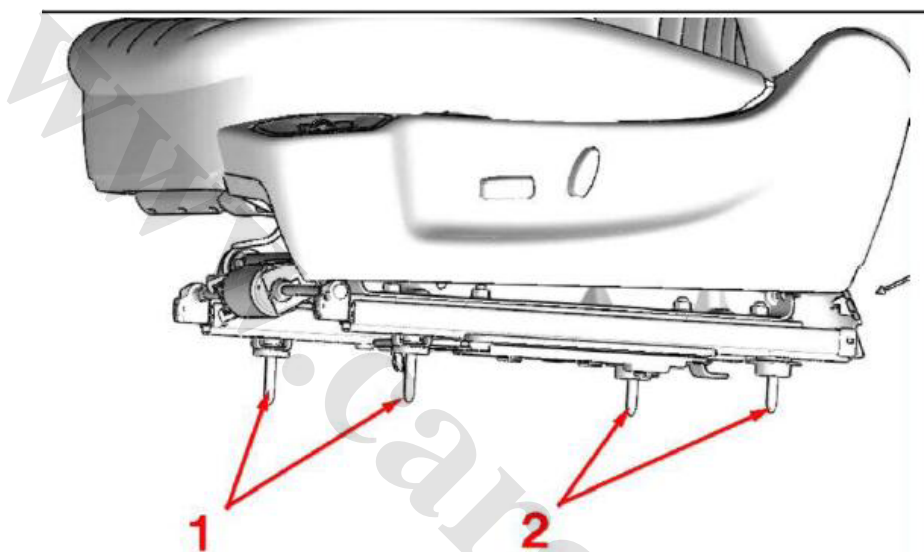


www.cargeek.ir

۹-۱) باز و بست صندلی جلو ۱- باز کردن

انجام عملیات زیر اجباری می باشد:

- اعمال دستورات ایمنی در خصوص کیسه هوا
- اعمال پروسه قطع نمودن سیستم کیسه هوای مرکزی

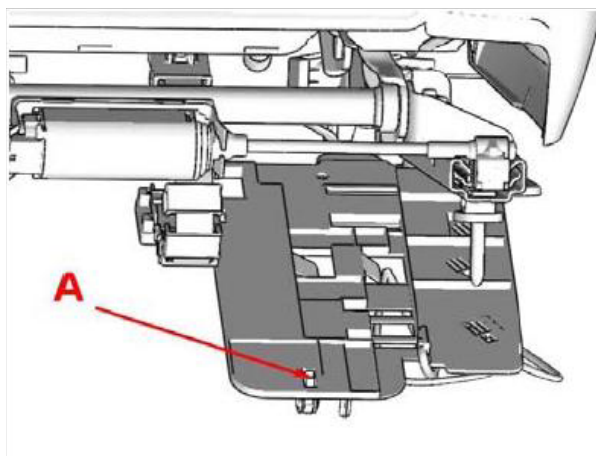


صندلی را تا حد امکان عقب بکشید.

پیچ های (۱) را باز نمایید.

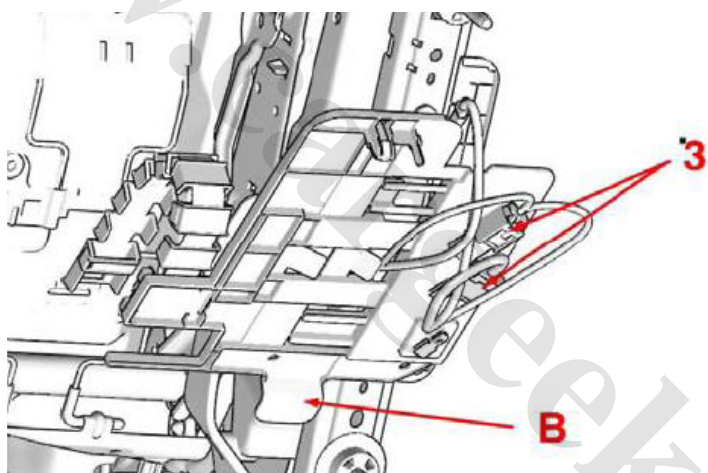
صندلی را تا حد امکان جلو بکشید.

پیچ های (۲) را باز نمایید.



صندلی را به عقب کج نمائید.

خار پایه کانکتور را در نقطه A آزاد نمائید.



قفل عقب را در نقطه B آزاد نمائید.

کانکتورهای (۳) را آزاد و آنها را قطع نمائید.

صندلی را بردارید.

۲- بستن

فرآیند بستن عکس عملیات باز کردن می باشد.

گشتاور بستن پیچ‌های (۲ - ۱) برابر 2.0 da.Nm می باشد.

انجام عملیات زیر اجباری می باشد :

- اعمال پروسه وصل نمودن سیستم کیسه هوای مرکزی
- اعمال پروسه پیاده سازی در حالتی که کیسه هوا تعویض شده باشد.
- تعویض متعلقات پیش کشنده اولیه پس از آزاد نمودن کیسه هوا و کمربندها

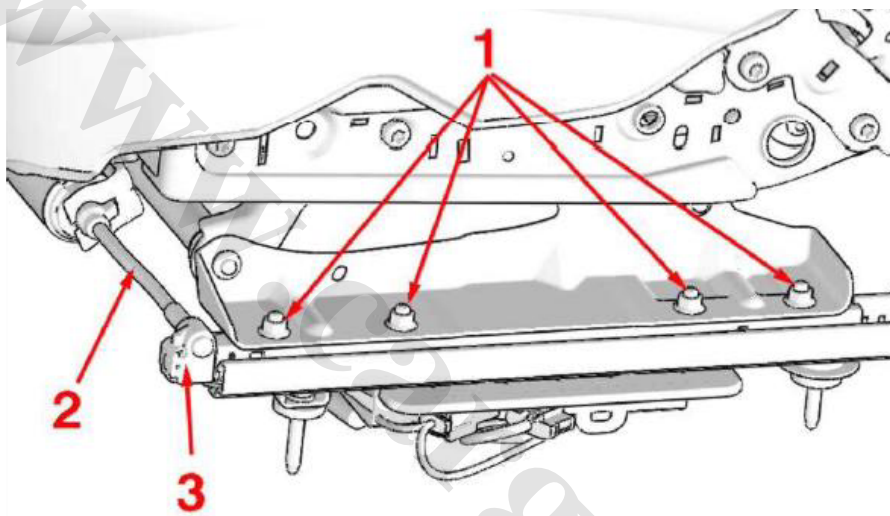
www.Cargeek.ir

۲-۹) باز و بست ریل صندلی جلو ۱- عملیات مقدماتی

قطعات زیر را باز نمائید:

- صندلی
- قطعه تزئینی جانبی صندلی

۲- باز کردن



مهره های (۱) را باز نمائید.

کابل کنترل (۲) را از مکانیزم ضامن (۳) جدا نمائید.

ریل را بردارید.

۲- بستن

فرآیند نصب عکس عملیات باز کردن می باشد.

توجه: در هنگام بستن همگام و هماهنگ بودن ریلها اطمینان حاصل نمائید.

گشتاور بستن مهره ها (۱) 2.4 da.Nm. می باشد.

۳-۹) باز و بست تشک و پشتی صندلی جلو

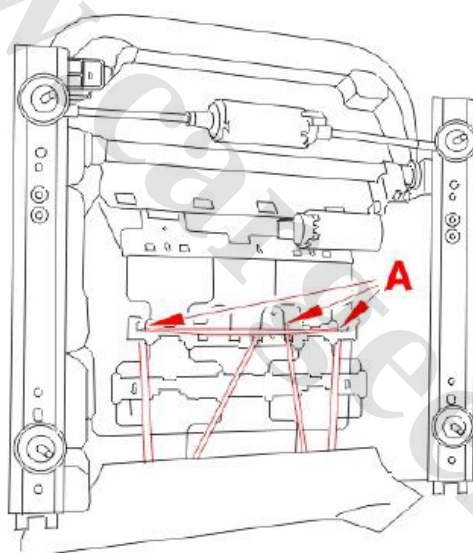
۱- عملیات مقدماتی

قطعات زیر را بردارید :

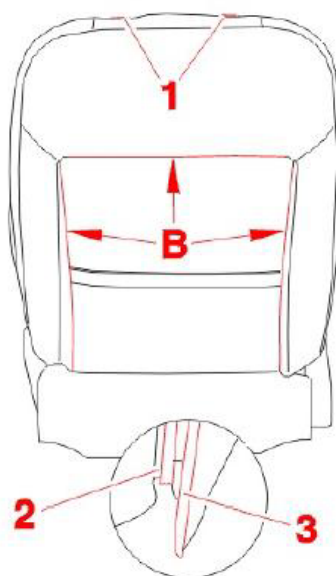
- صندلی جلو
- قطعه تزئینی جانبی صندلی

۲- باز کردن

۲.۱. تشک پشتی صندلی کاور شده

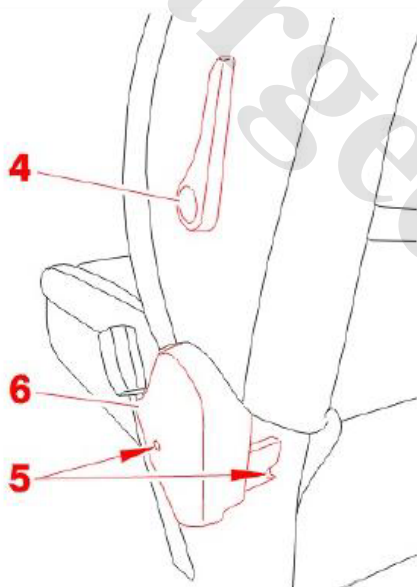


کش نگهدارنده را در نقطه A بردارید.



قطعات زیر را آزاد نمائید :

- تشک صندلی کاور شده (۱)
- قفل (۳) ریل (۲) در نقطه B

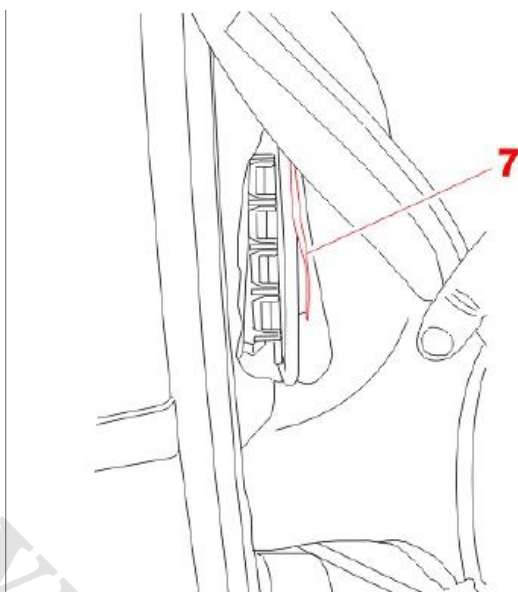


اهرم کنترل (۴) را آزاد نمائید.

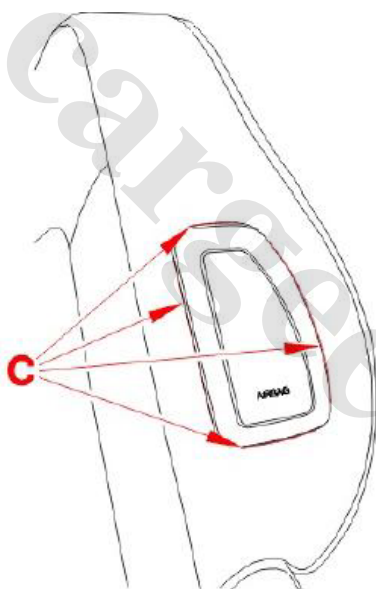
قطعات زیر را بردارید :

- پیچ‌های (۵)

- قطعه تزئینی دیواره داخلی (۶)



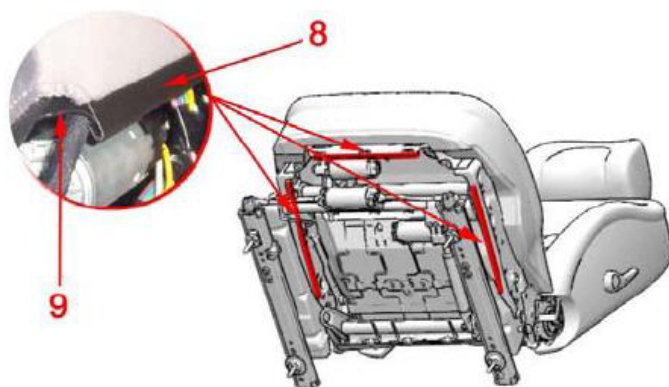
با استفاده از یک پیچ گوشتی نازک، قفل (۷) را از تشک صندلی و نیز پوشش کیسه هوای جانبی را آزاد نمائید.



در هر ۴ طرف عملیات مشابهی را در نقطه C انجام دهید.

تودوزی تشک پشتی صندلی را بردارید.

۲.۲. تشک صندلی کاور شده



خار (۸) قاب (فریم) صندلی (۹) را آزاد نمائید.

تودوزی تشک صندلی را بردارید.

۳- بستن

فرآیند نصب عکس عملیات باز کردن می باشد.

۴-۹) باز و بست موتور برقی صندلی جلو ۱- عملیات مقدماتی

صندلی را در بالاترین موقعیت آن قرار دهید.

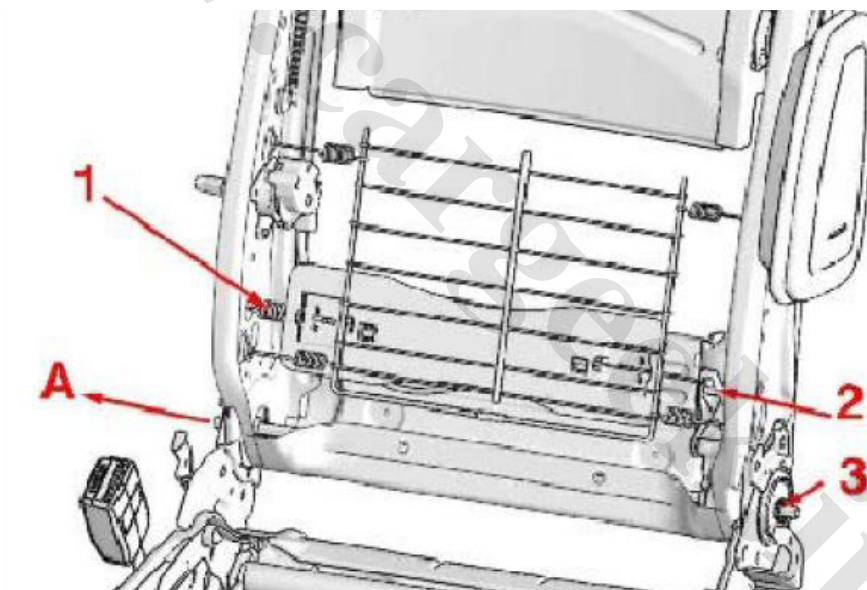
صندلی جلو را بردارید.

قطعات تزئینی زیر را باز نمایید:

- تودوزی و تزئینات تشک پشتی صندلی
- تودوزی و تزئینات تشک صندلی

۲- باز کردن

۱.۲. موتور تنظیم زاویه پشتی صندلی

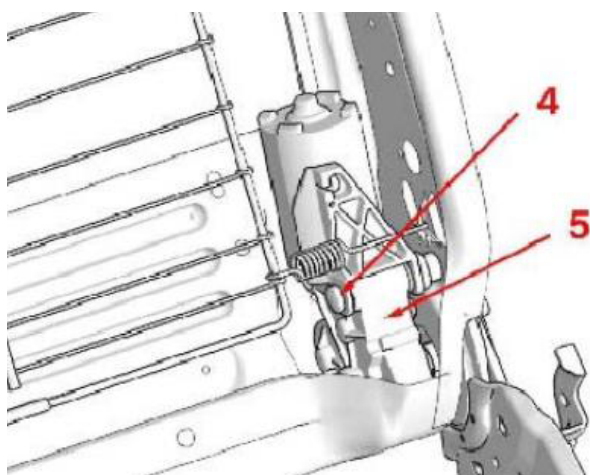


قطعات زیر را باز نمایید:

- فنر (۱)
- بخش انتهایی کابل (۲)
- خار (۳)

توجه: پس از هر بار باز کردن، در زمان بستن از خارهای جدید استفاده نمایید.

محور چرخشی را در نقطه A جدا نمایید.

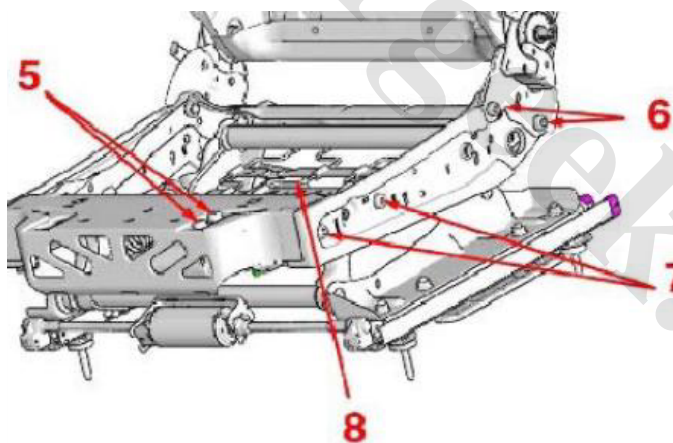


قطعات زیر را باز نمائید :

- پیچ (۴)
- کاهنده موتور (۵)

کانکتور موتور کاهنده را قطع نمائید.

۲.۲. موتور تنظیم ارتفاع صندلی جلو

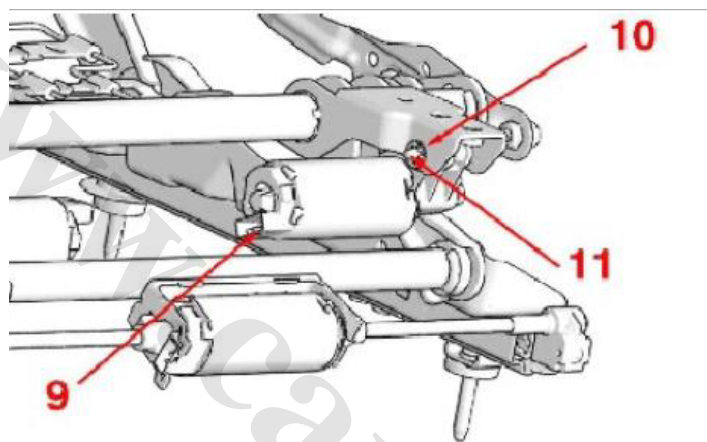


قطعات زیر را باز نمائید:

- پیچ های (۶) (در هر سمت)
- قاب (فریم) پشتی صندلی
- پیچ های (۷) (در هر سمت)
- پیچ های (۵)

فنرهای صندلی (۸) را آزاد نمائید.

قاب (فریم) صندلی را بردارید.

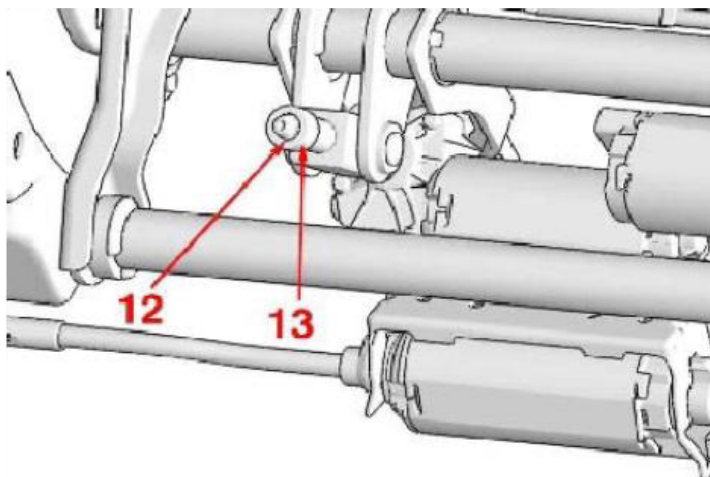


کانکتور (۹) را آزاد نمائید.

گیره (۱۰) را بردارید.

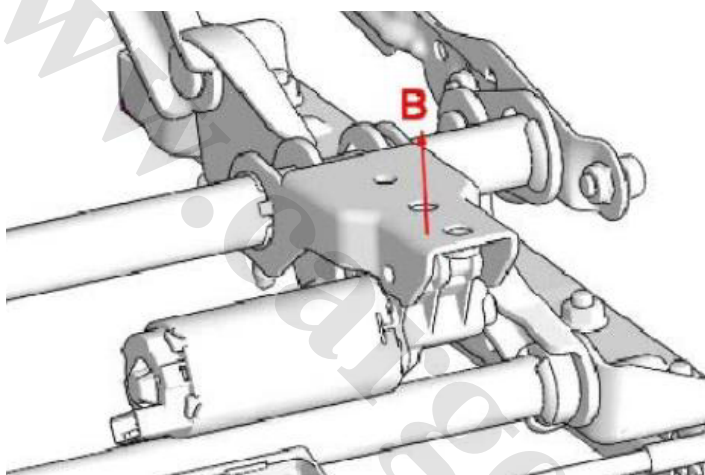
توجه: پس از هر بار باز کردن خار (۱۰)، در زمان بستن از خار جدید استفاده نمائید.

محور را بردارید. (۱۱)



خار (۱۲) را بردارید.

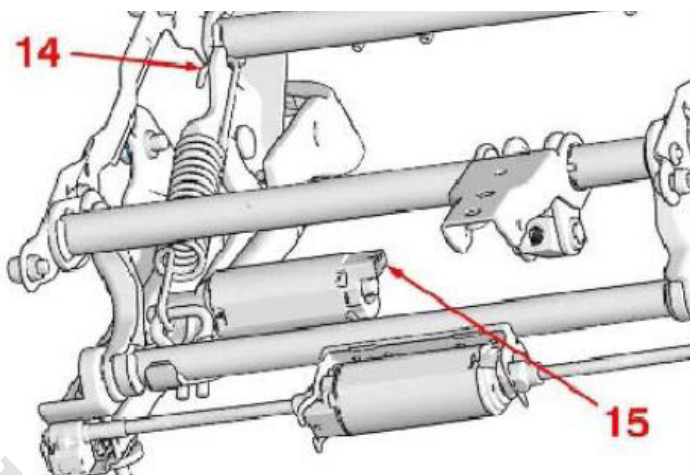
استپ (۱۳) را بردارید.



تکیه گاه را در نقطه B کاملاً بالا ببرید.

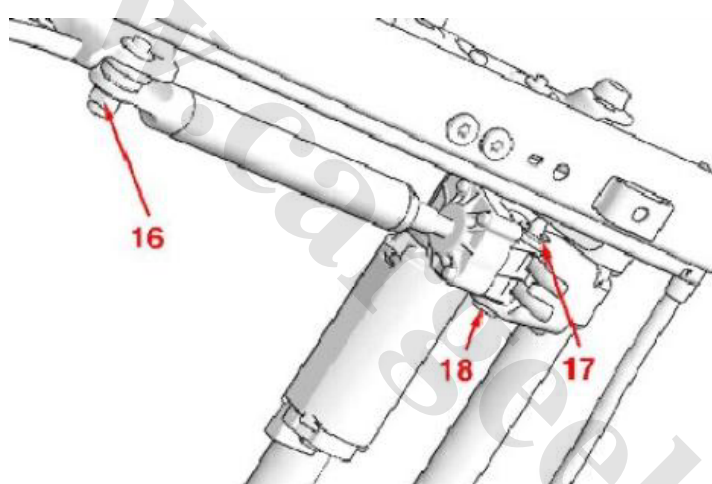
پیچ حلزونی را با چرخاندن مجموعه موتور کاهنده در مسیر خلاف بستن پیچ جدا نمایید.

۳.۲. موتور تنظیم ارتفاع پشت صندلی



فنر (۱۴) را بردارید.

کانکتور (۱۵) را قطع نمائید.



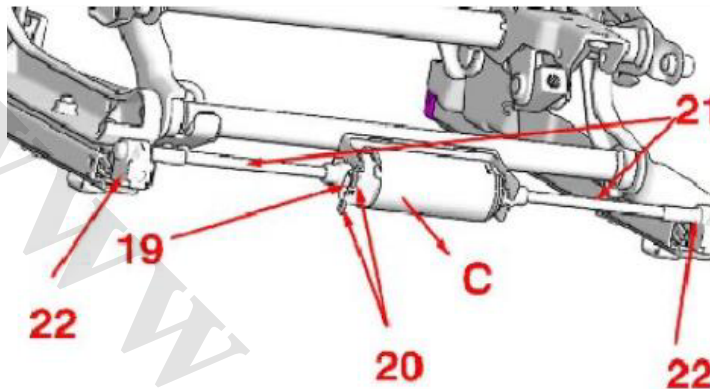
قطعات زیر را بردارید:

- پیچ (۱۶)
- خار (۱۷)
- محور (۱۸)

موتور کاهنده را بردارید.

توجه: پس از هر بار باز کردن خار (۱۷)، در زمان بستن از خار جدید استفاده نمائید.

۲. ۴. موتور جلو بر صندلی



کانکتور (۱۹) را قطع نمائید.

زبانه های (۲۰) را جهت جدا نمودن موتور در نقطه C آزاد نمائید.

بطور همزمان، کابلهای کنترل (۲۲) جعبه دنده (۲۱) را جدا نمائید.

توجه: این موتور را می توان بدون برداشتن صندلی نیز جدا نمود.

۳- بستن

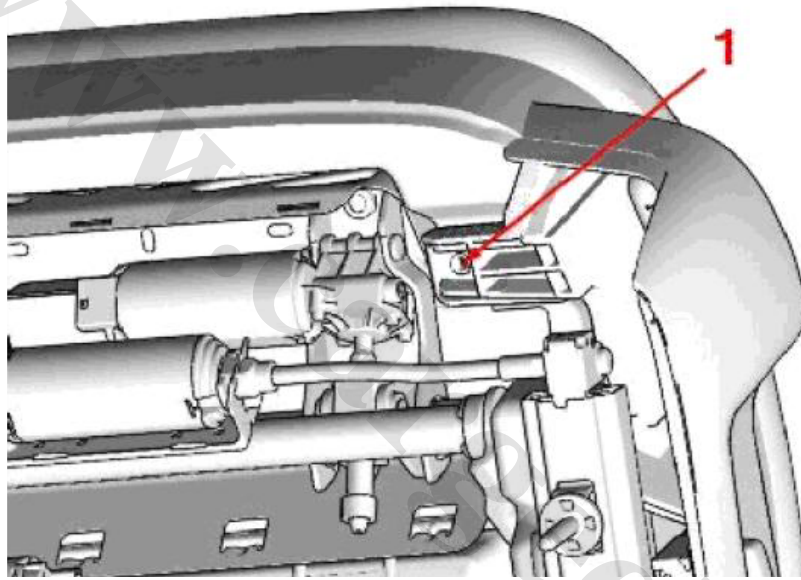
فرآیند نصب عکس عملیات باز کردن می باشد.

عملکرد موتورها را بازرسی نمائید.

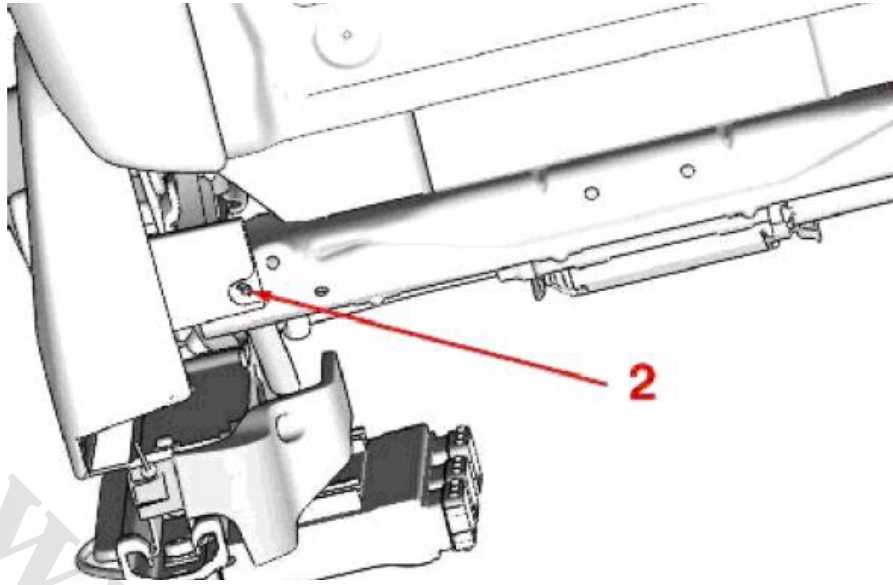
۵-۹) باز و بست ECU صندلی جلو ۱- عملیات مقدماتی

صندلی جلو را بردارید.

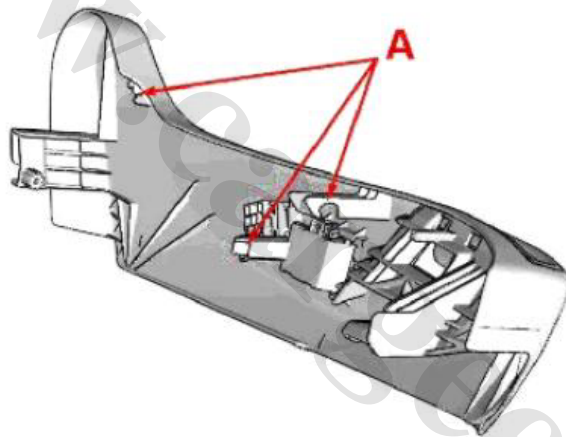
۲- باز کردن



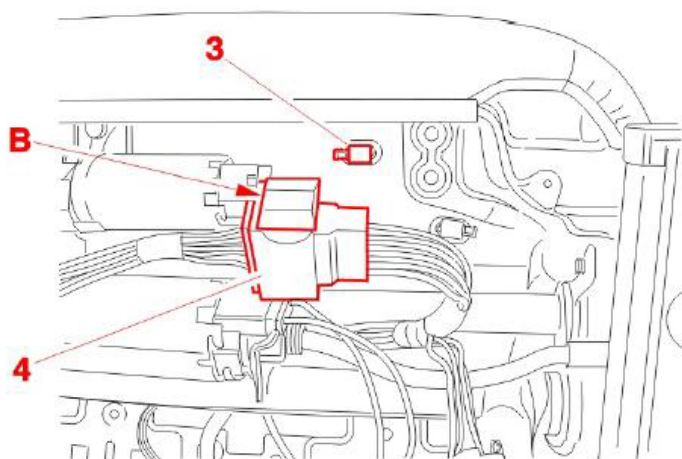
پیچ (۱) را باز نمائید.



پیچ (۲) را باز نمائید.



خار قطعه تزئینی جانبی صندلی را در نقطه A آزاد نمائید.



کانکتور (۴) را آزاد نمائید. (خارنگهدارنده (۳))

قفل کانکتور (۴) را در نقطه B باز نمائید.

کانکتور (۴) را قطع کنید.

قطعات زیر را بردارید :

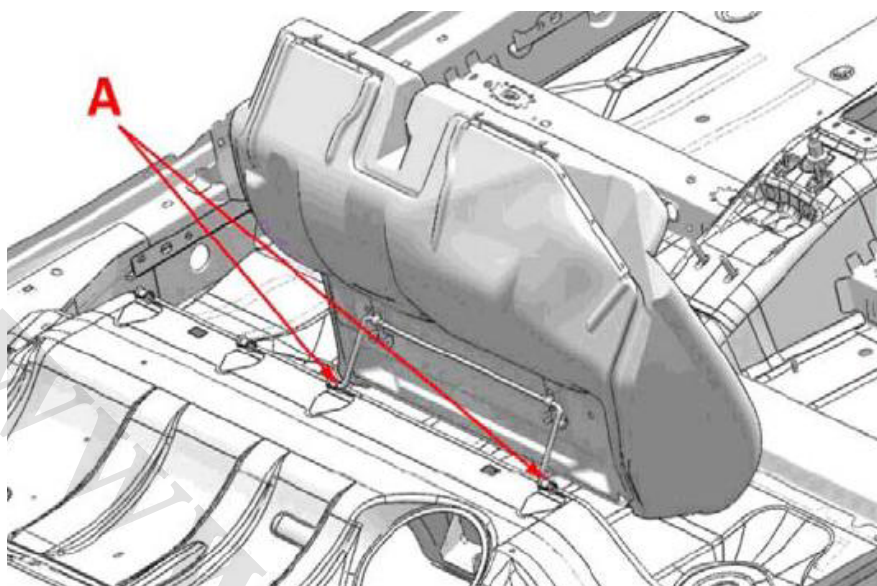
- قطعه تزئینی جانبی صندلی
- کابل ECU صندلی

۳-بستن

فرآیند بستن عکس عملیات باز کردن می باشد.

عملکرد ECU صندلی های جلو را بازرسی نمائید.

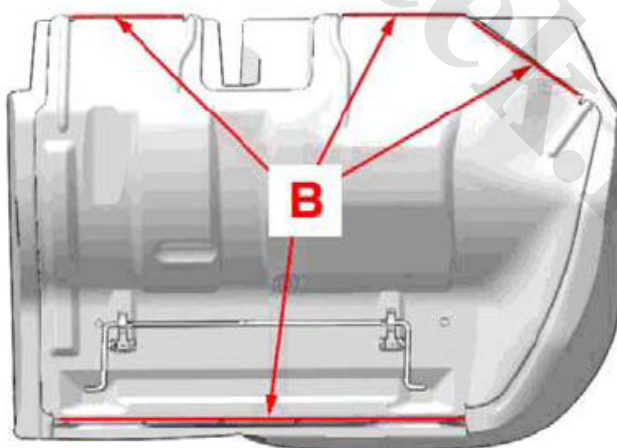
۶-۹) باز و بست تشک صندلی عقب راست ۱- عملیات مقدماتی



تشک را تا نموده، میله لولا را در نقطه A آزاد نمایید.

تشک صندلی عقب را بردارید.

۲- باز کردن





قفل‌های نگهدارنده روکش تشک صندلی را در نقطه B آزاد نمائید.
تشک صندلی را بردارید.

۳- بستن

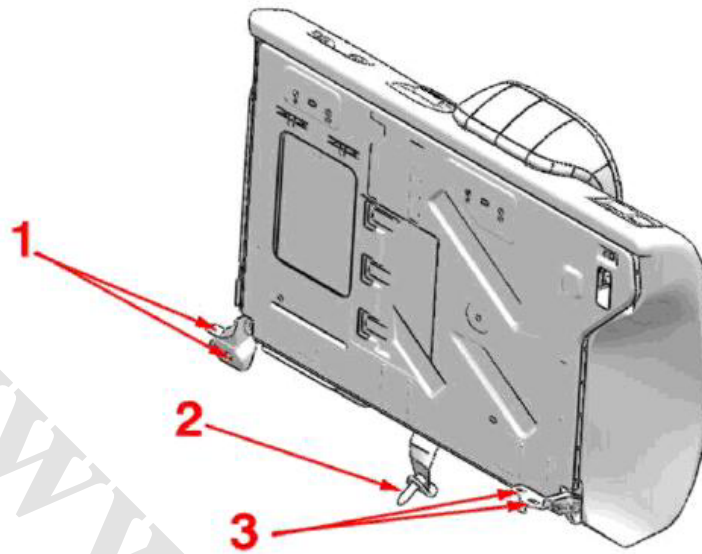
جهت بستن عملیات فوق را در جهت عکس انجام دهید.

۴- عملیات الحاقی

پروسه را عکس مراحل باز کردن انجام دهید.

www.Cargeek.ir

۷-۹) باز و بست پشتی صندلی عقب راست ۱- عملیات مقدماتی

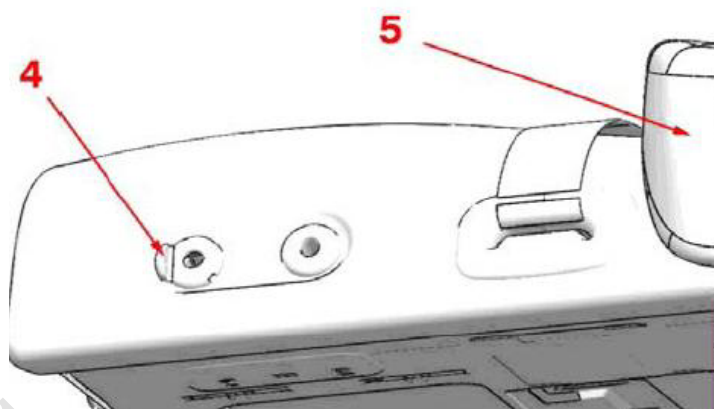


اجزاء زیر را باز نمائید :

- پیچ‌های (۱)
- پیچ (۲) (کمر بند ایمنی صندلی میانی)
- پیچ‌های (۳)

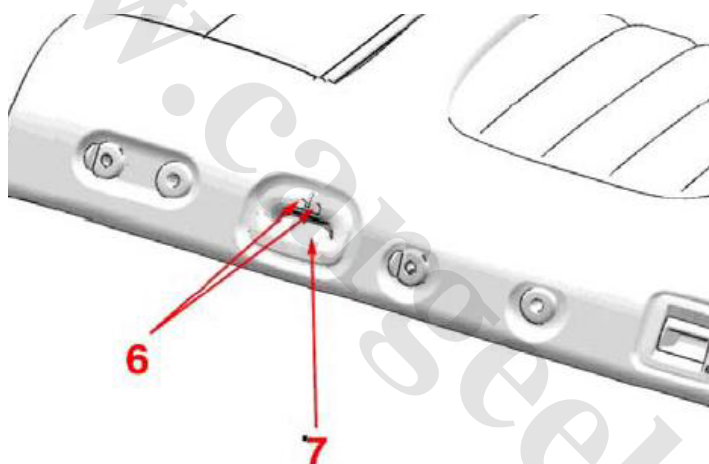
پشتی صندلی عقب را بردارید.

۲- باز کردن



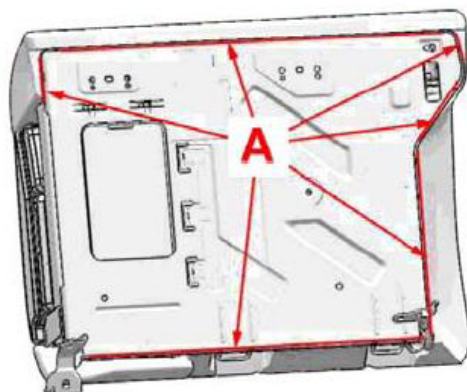
ضامن (۴) را جهت باز نمودن قفل فشار داده و زیر سری صندلی را بردارید.

برای برداشتن سایر زیر سریها عملیات مشابه فوق را انجام دهید. (۵)

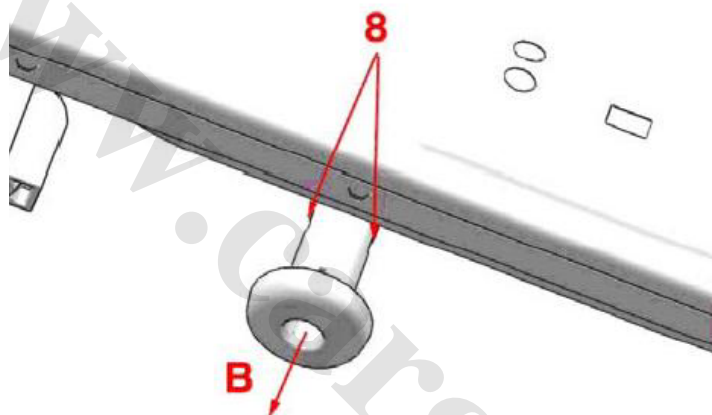


اجزاء زیر را باز نمائید :

- پیچ‌های (۶)
- راهنمای کمر بند ایمنی صندلی (۷)



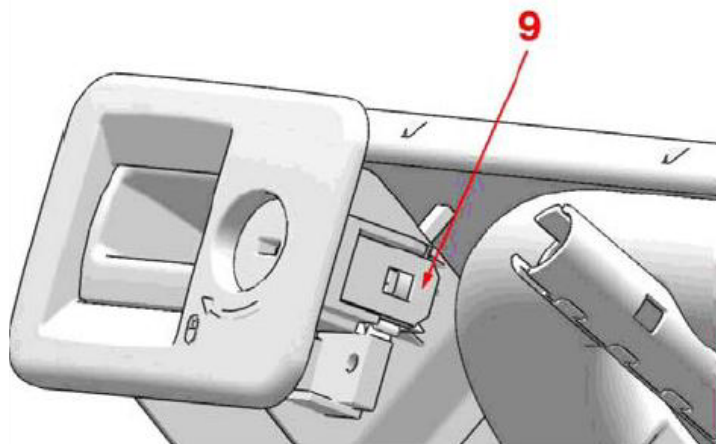
قفل‌های نگهدارنده روکش تشک صندلی را در نقطه A آزاد نمائید.



فوم (اسفنج) جانبی را جهت دسترسی به قفلها (۸) بردارید.

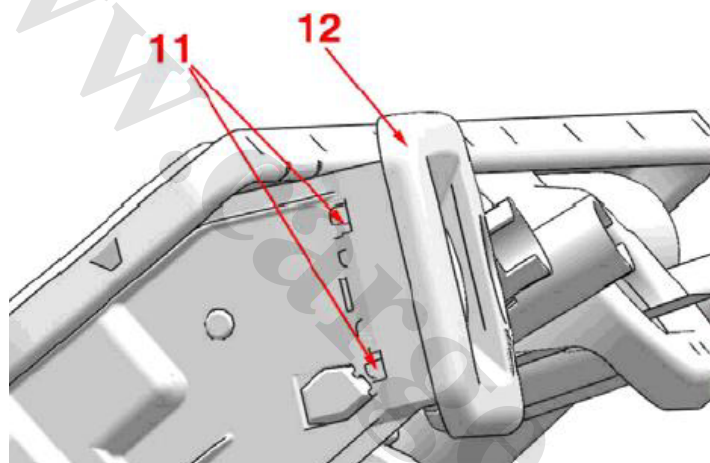
خارها را آزاد نمائید (۸): جهت آزاد سازی راهنمای زیر سری صندلی آنها را به سمت فلش B بکشید.

برای برداشتن راهنمای زیر سریهای دیگر عملیات مشابه فوق را انجام دهید.



فوم جانبی را جهت دسترسی به قفل (۹) بردارید.

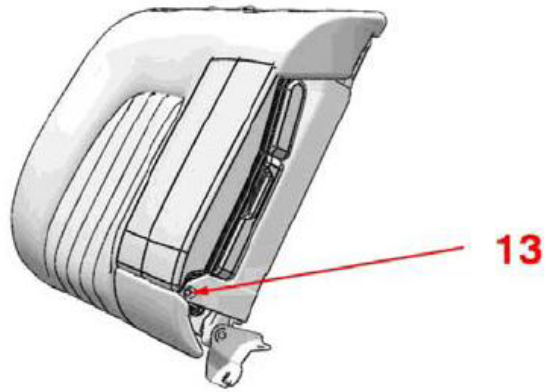
خار را آزاد نمائید. (۹)



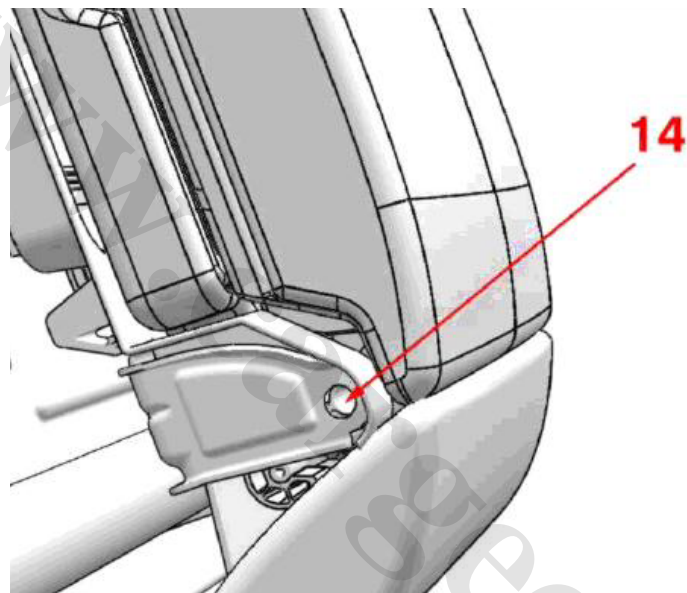
فوم جانبی را جهت دسترسی به قفل (۱۱) بردارید.

خارهای (۱۱) را آزاد نمائید.

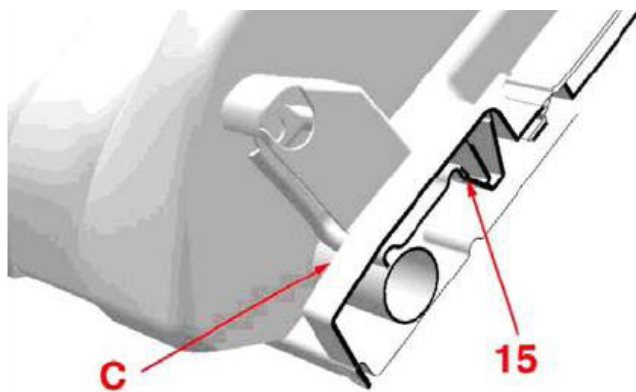
قفل کن پشتی را بردارید. (۱۲)



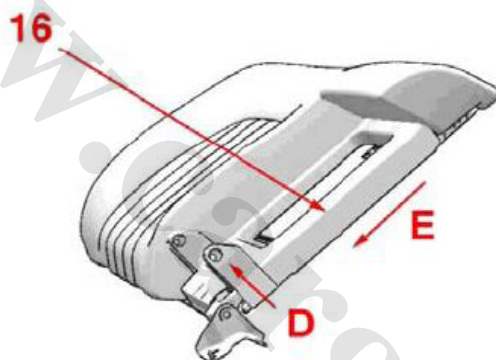
پیچ (۱۳) را باز نمائید.



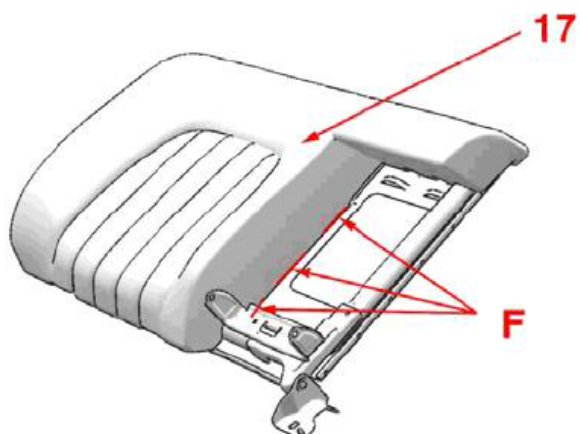
فوم جانبی را از روی تشک تزئینی صندلی بردارید.
محور را آزاد و سپس آنرا بیرون آورید. (۱۴)



با وارد کردن سر یک پیچ گوشتی تخت در نقطه C، قفل (۱۵) را باز نمایید.
برای طرف دیگر عملیات مشابه انجام دهید.

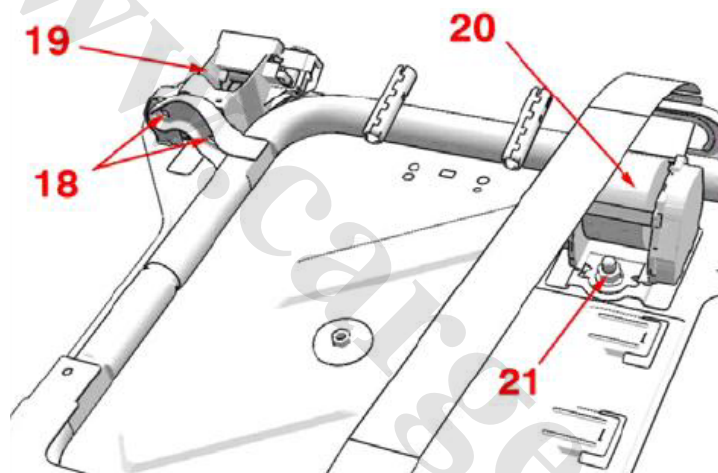


برای جدا نمودن و برداشتن قطعه تزئینی مشابه فوق ابتدا آنرا در جهت D و سپس در جهت E بکشید.



قفل‌های نگهدارنده روکش تشک صندلی را در نقطه F آزاد نمایید.

تشک صندلی را بردارید. (۱۷)



اجزاء زیر را باز نمایید:

- پیچ‌های (۱۸)
- قفل پشتی صندلی (۱۹)
- مهره (۲۱)
- قرقره کمربند ایمنی صندلی (۲۰)

۳- بستن

جهت بستن عملیات فوق را در جهت عکس انجام دهید.
مهره (۲۱) را مجدداً با گشتاور 2.5 da.Nm ببندید.

۳- عملیات الحاقی

پروسه را عکس مراحل باز کردن انجام دهید.

www.Cargeek.ir



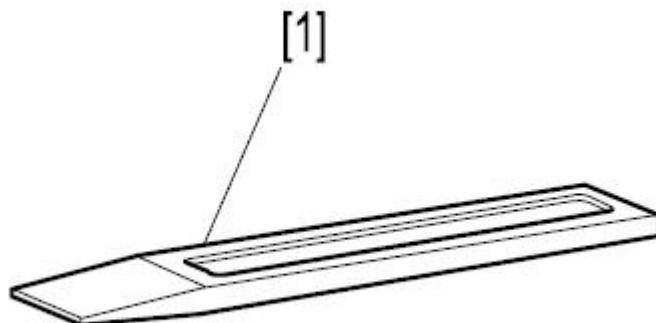
فصل دهم



www.cargeek.ir

۱-۱۰) باز و بست پانل کنترل تهویه مطبوع

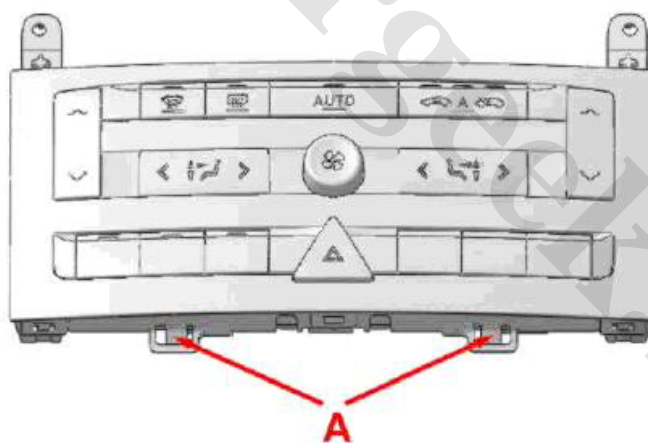
۱- ابزار



[۱] ابزار کاردک مخصوص (1350). (کداختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵)

۲- باز کردن

رادیو را باز نمایید.



خار پانل کنترل تهویه مطبوع را در نقطه A آزاد نمایید.

صفحه پانل را جدا نمایید. (از ابزار [۱] استفاده گردد)

کانکتورهای کابل ها را جدا نمایید. (در قسمت پشت)

۳- نصب مجدد



فرآیند نصب عکس عملیات باز کردن می باشد.

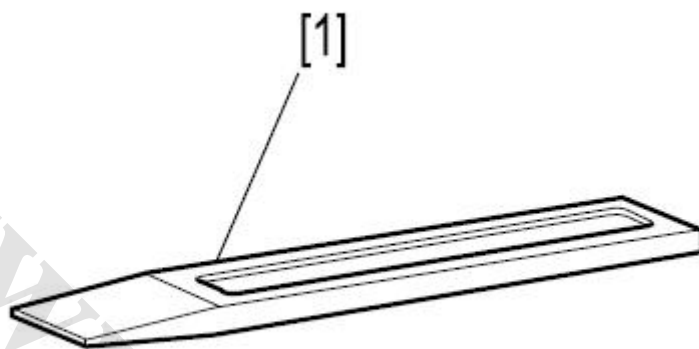
رادیو را نصب نمائید.

عملکرد تجهیزات را بازرسی نمائید.

www.cargeek.ir

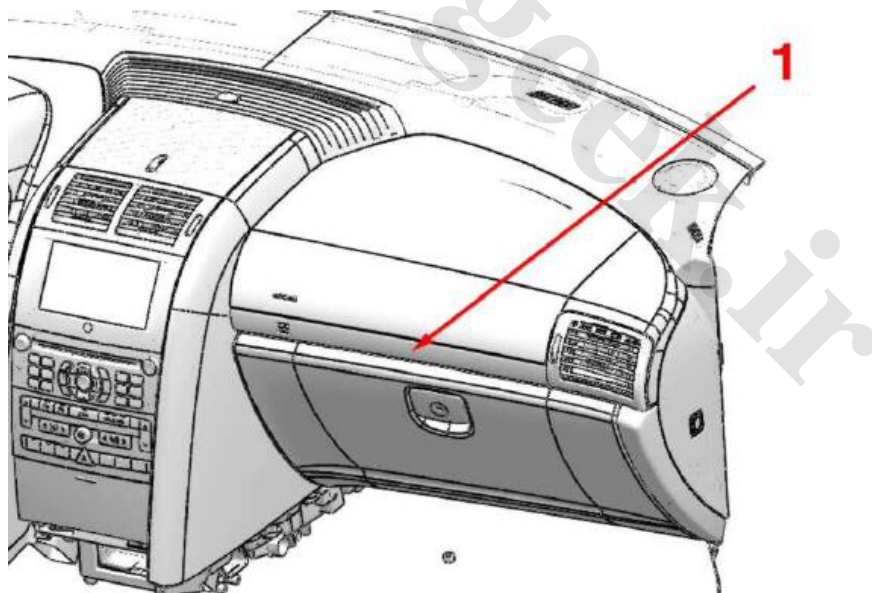
۲-۱۰) باز و بست سنسور دمای اتاق سر نشین

۱- ابزار مخصوص

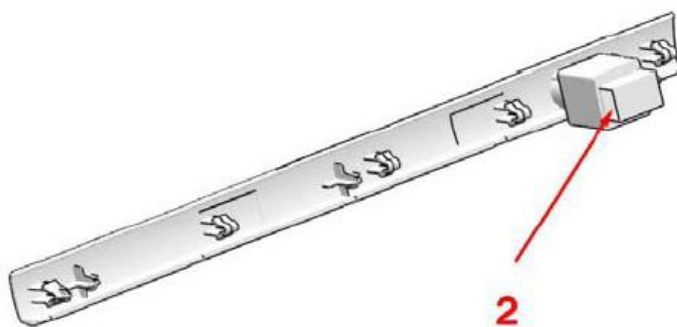


[۱] ابزار کاردک مخصوص (1350). (کداختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵)

۲- باز کردن



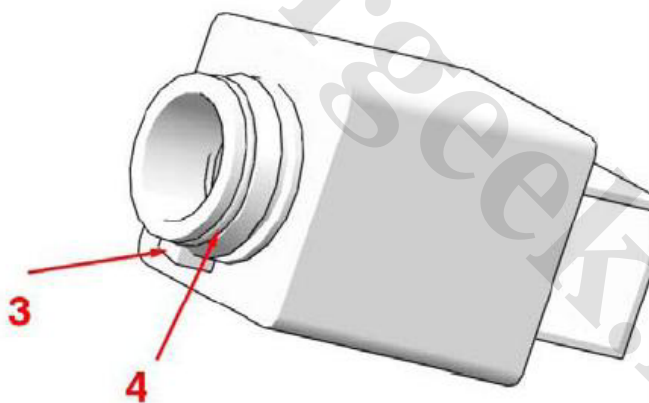
قطعه تزئینی (۱) را با استفاده از ابزار [۱] آزاد نمائید.



اتصال کانکتور (۲) را از سنسور دما قطع نمایید.
سنسور دمای فضای سرنشین را از قطعه تزئینی جدا نمایید.

۳- نصب مجدد

فرآیند نصب عکس عملیات باز کردن می باشد.

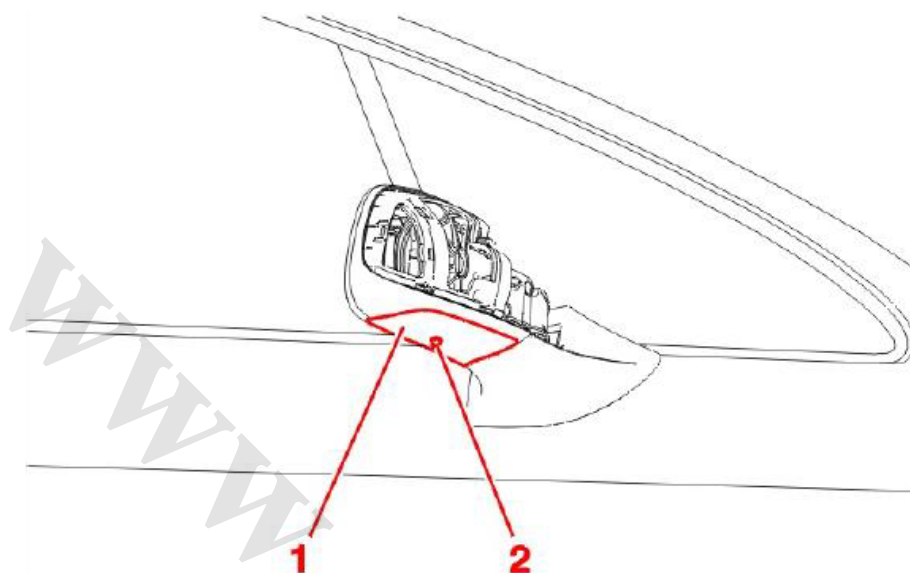


توجه : هنگام جفت نمودن مجدد سنسور دمای فضای سرنشین به قطعه تزئینی، از وجود شاخص (۳) و اورینگ (۴) در موقعیت صحیح آنها اطمینان حاصل نمایید.

۳-۱۰ باز و بست سنسور دمای بیرون

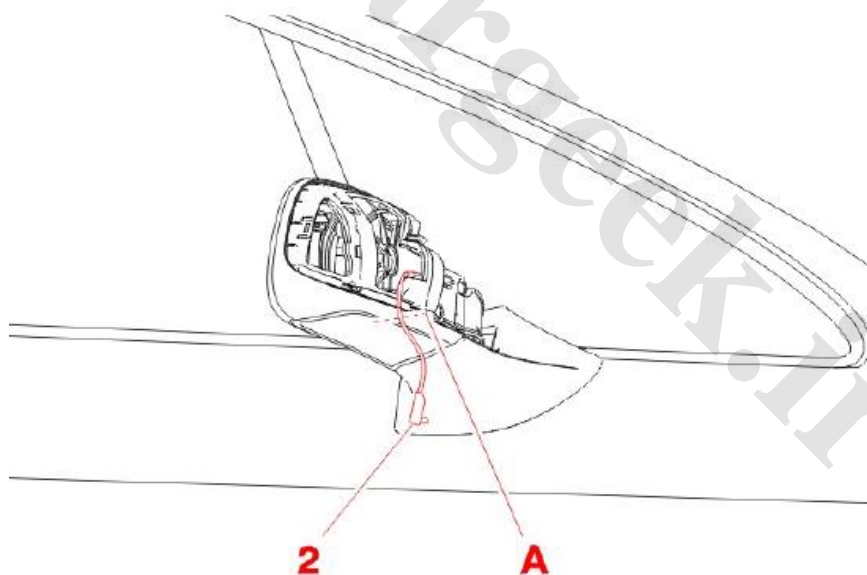
۱- باز کردن

درپوش آینه بیرونی را بردارید.



قفل پوشش (۱) را باز نموده، آنرا بردارید. (با ابزار تخت)

سنسور دما (۲) را از کاور (۱) باز نمائید.



سنسور و کابل را جهت یافتن طول کافی برای کابل از یکدیگر جدا نمائید.

کابل‌های سیاه رنگ (۲) سنسور را در نقطه A ببرید.

سنسور (۲) را بردارید.

۲- نصب مجدد

اتصالات الکتریکی را با غلاف لچیمی مجدداً برقرار نموده و سپس با استفاده از غلاف شرینگ گرمائی آنها را

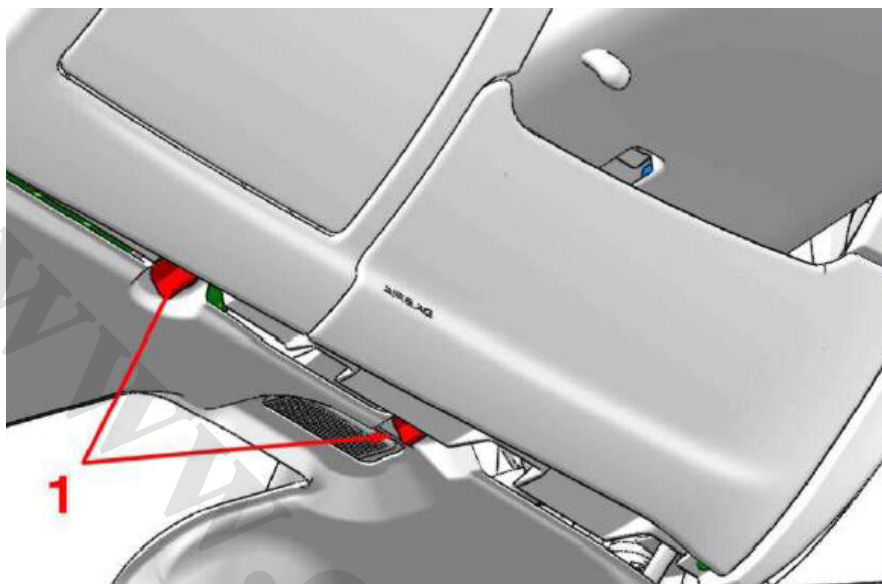
عایق بندی نمائید.

فرآیند نصب عکس عملیات باز کردن می باشد.

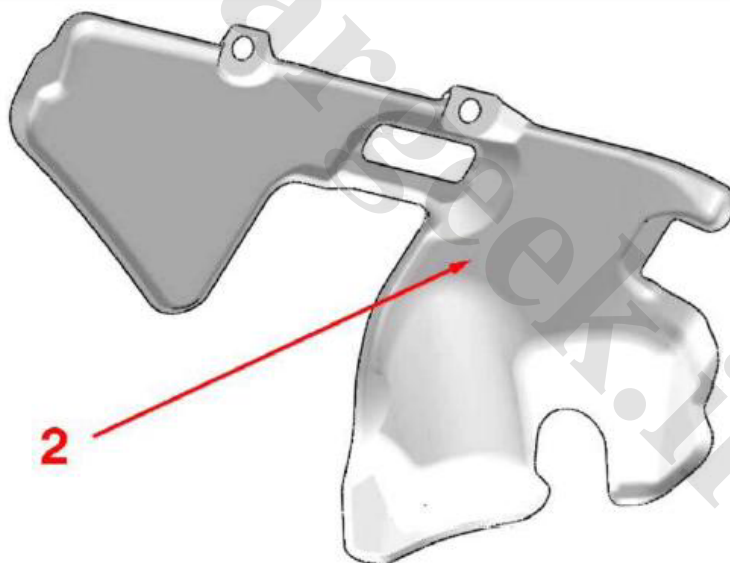
عملکرد را بازرسی نمائید.

۴-۱۰) باز و بست فیلتر هوای اتاق (POLLEN FLTER)

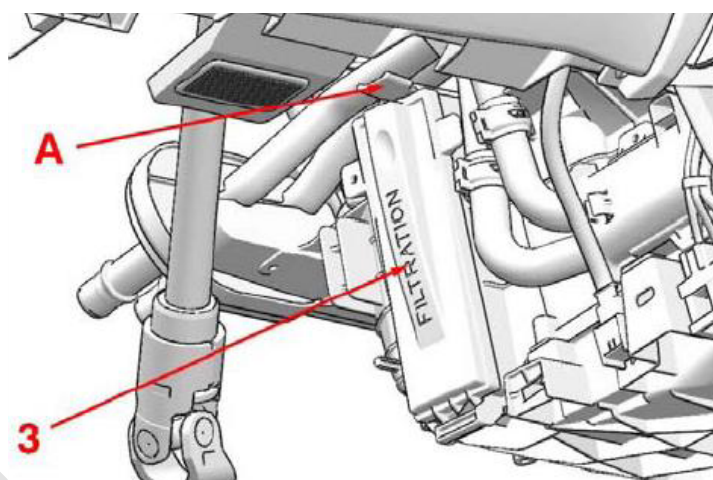
۱- باز کردن



بسته‌های 1/4 دور (۱) را باز نمائید.

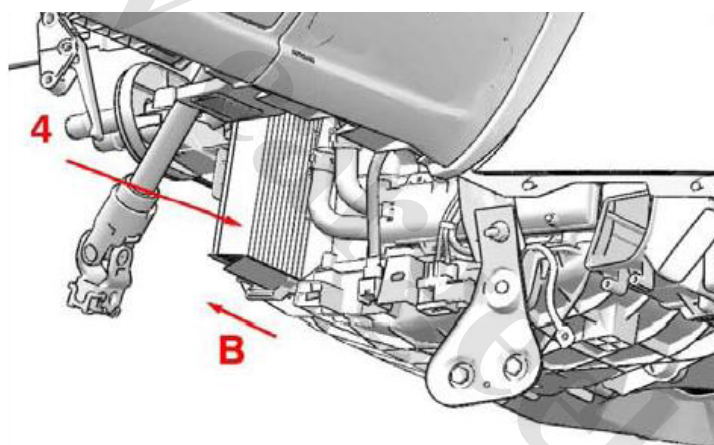


پوشش (۲) را بردارید.



درپوش را در نقطه A آزاد نمائید.

پوشش (۳) را بردارید.



فیلتر (4) را در جهت فلش B با کشیدن آن بردارید.

توجه: برای خارج نمودن فیلتر با توجه به انعطاف پذیری آن، قطعه را کم کم با بازی کردن با آن خارج نمائید.

۲- نصب مجدد

فرآیند نصب عکس عملیات باز کردن می باشد.

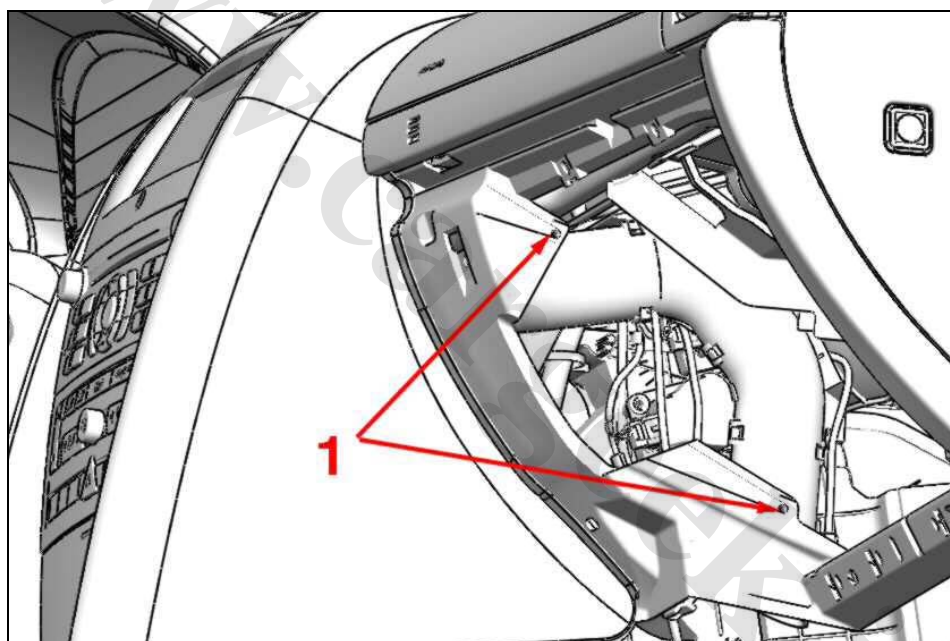
۵-۱۰) باز و بست موتور تهویه هوا چپ و راست و سنسور کیفیت هوا سمت شاگرد ۱- عملیات اولیه

موارد زیر را جدا نمایید

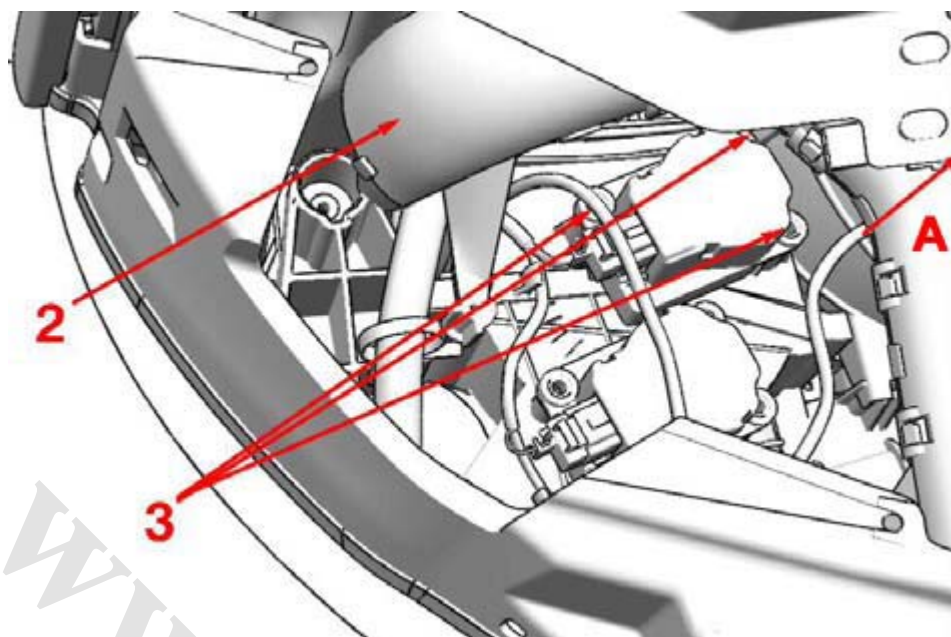
- جعبه داشبورد سمت شاگرد
- کیسه هوای سمت راننده

۲- جدا سازی

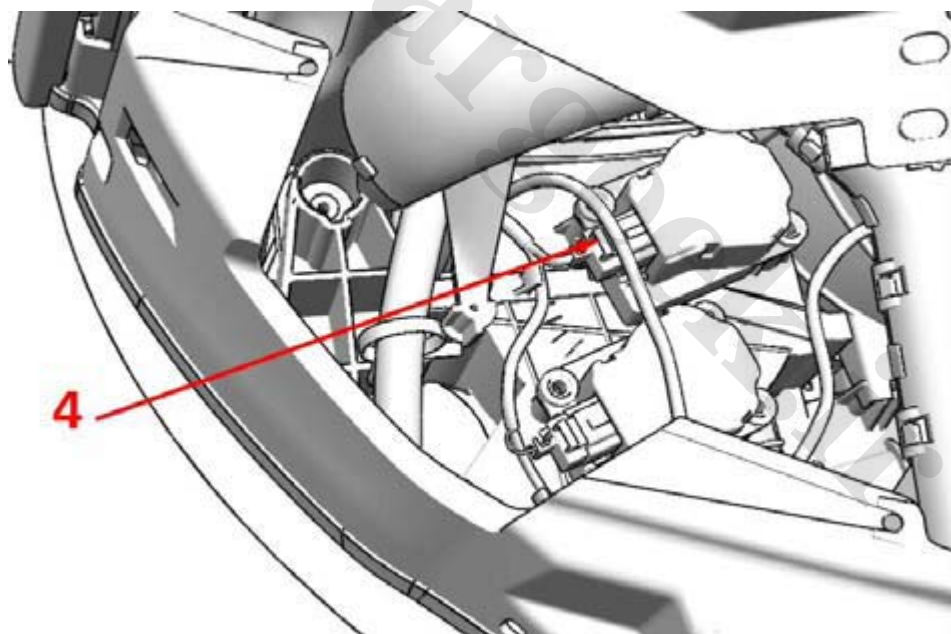
۲-۱- سمت راست



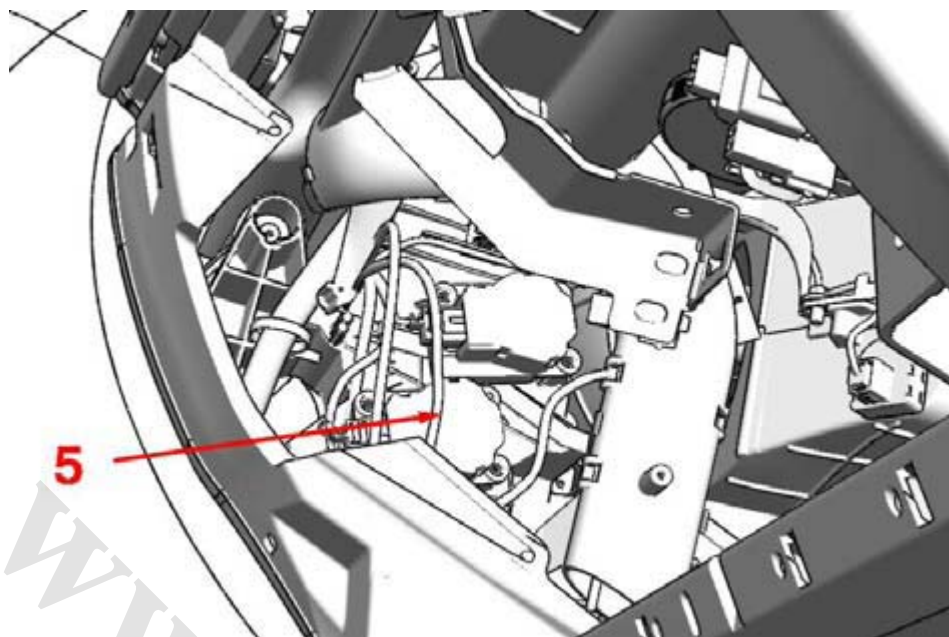
پیچها (۱) را باز نمایید



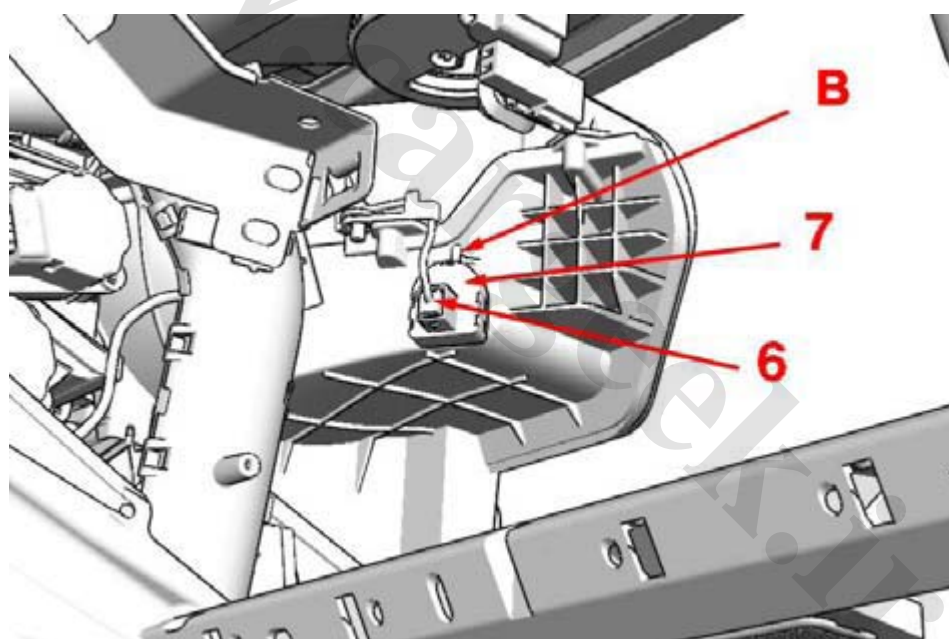
لوله (۲) را از طریق بخش A جدا کنید.
پیچ‌ها (۳) را باز نمایید.



کانکتور (۴) را جدا کنید
موتور توزیع کننده را جدا کنید



مراحل را عینا برای موتور (۵) تکرار کنید



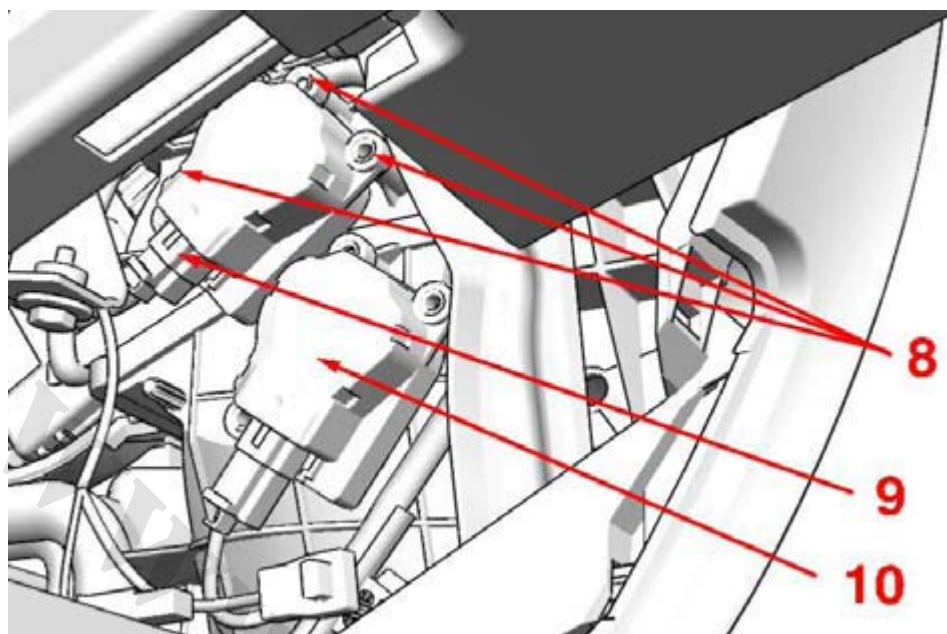
کانکتور (۶) را جدا کنید

قفل را از قسمت B باز نمایید

سنسور کیفیت هوای سمت شاگرد (۷) را به اندازه $\frac{3}{4}$ دور بچرخانید تا شل شود.

این سنسور (۷) را جدا نمایید.

۲-۲- در سمت چپ



پیچ ها (۸) را باز کنید

کانکتور (۹) را جدا کنید

موتور توزیع هوا را باز کنید

به همین روش برای موتور (۱۰) انجام دهید.

۳- جا زدن مجدد

جهت جا زدن عملیات بالا از انتها به ابتدا انجام دهید

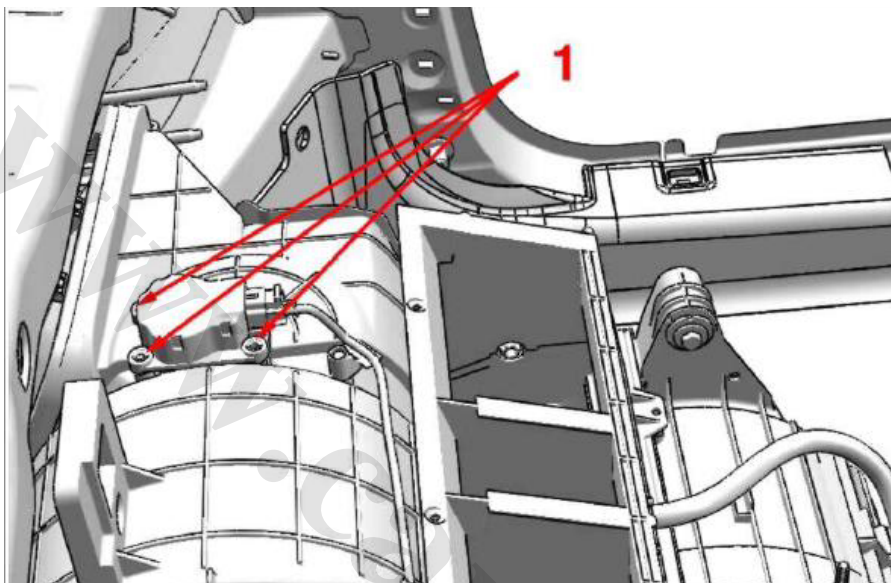
نکته: در هنگام جا زدن موتورها، به موقعیت مکانی پین دقت کنید

عملکرد موتورها را بررسی کنید

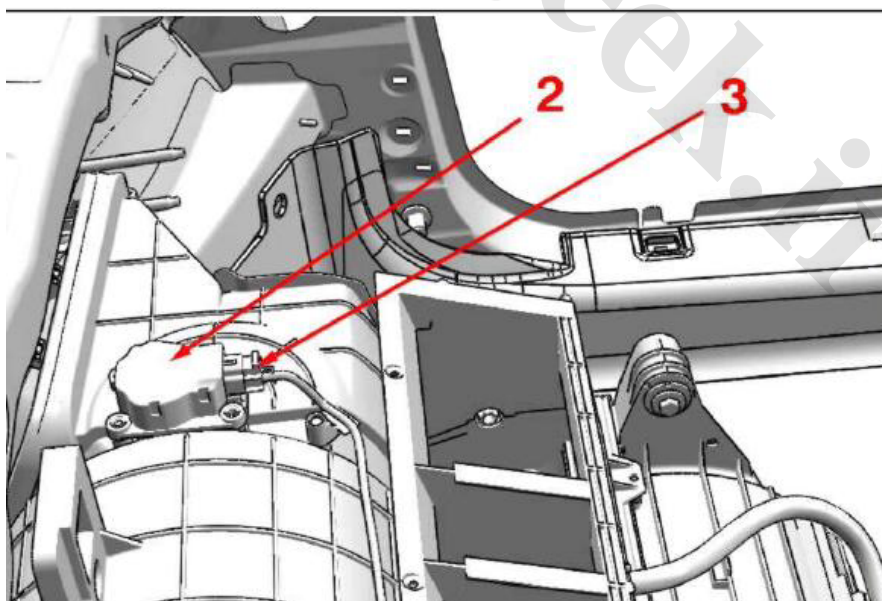
۶-۱۰) باز و بست موتور تهویه هوا خارج به داخل ۱- عملیات مقدماتی

داشبورد را بردارید.

۲- باز کردن

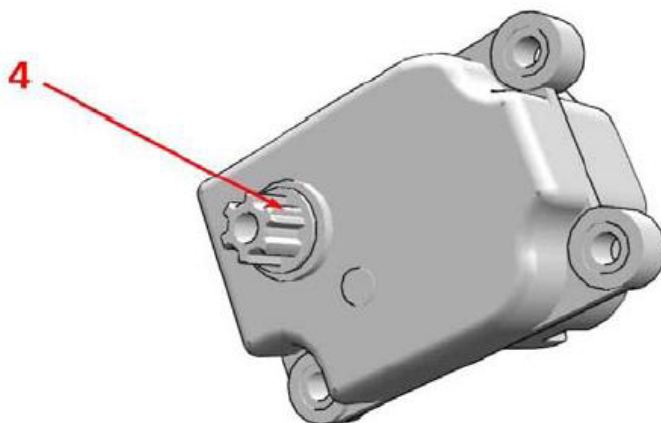


پیچ مهره (۱) را باز نمایید.



اتصال کانکتور (۳) را قطع نمایید.

موتور (۲) را جدا نمایید.



ضروری: در هنگام بستن موتور، از قرار گرفتن صحیح شیار (۴) در کنترل تهویه اطمینان حاصل نمایید.

۳-نصب مجدد

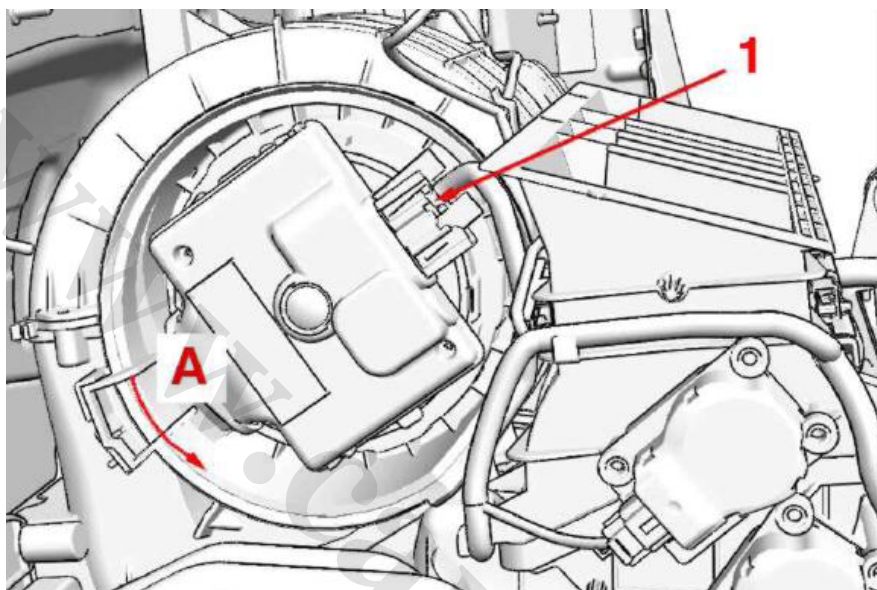
فرآیند نصب عکس عملیات باز کردن می باشد.

عملکرد را بازرسی نمایید.

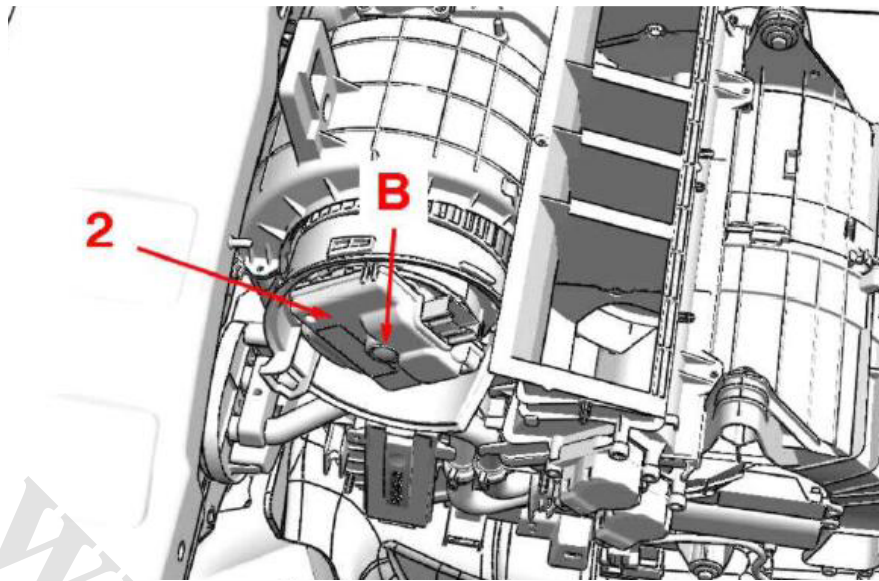
۷-۱۰) باز و بست موتور بخاری ۱- عملیات مقدماتی

داشبورد را بردارید.

۲- باز کردن



قفل کانکتور (۱) را باز کرده و اتصال آن را قطع نمایید.
موتور بخاری را آزاد در نقطه A آزاد نموده و آن را بچرخانید.



موتور بخاری (۲) را با کشیدن آن در نقطه B آزاد نمائید.

۳- بستن

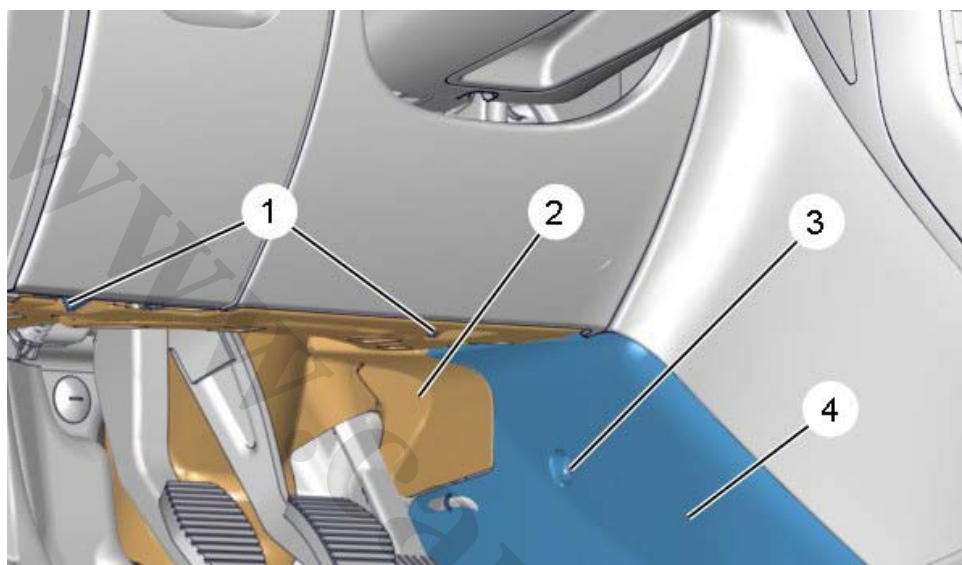
فرآیند نصب عکس عملیات باز کردن می باشد.

عملکرد را بازرسی نمائید.

۸-۱۰) باز و بست سنسور اواپراتور
مهم: به دستورالعمل های ایمنی و تمیزی توجه کنید

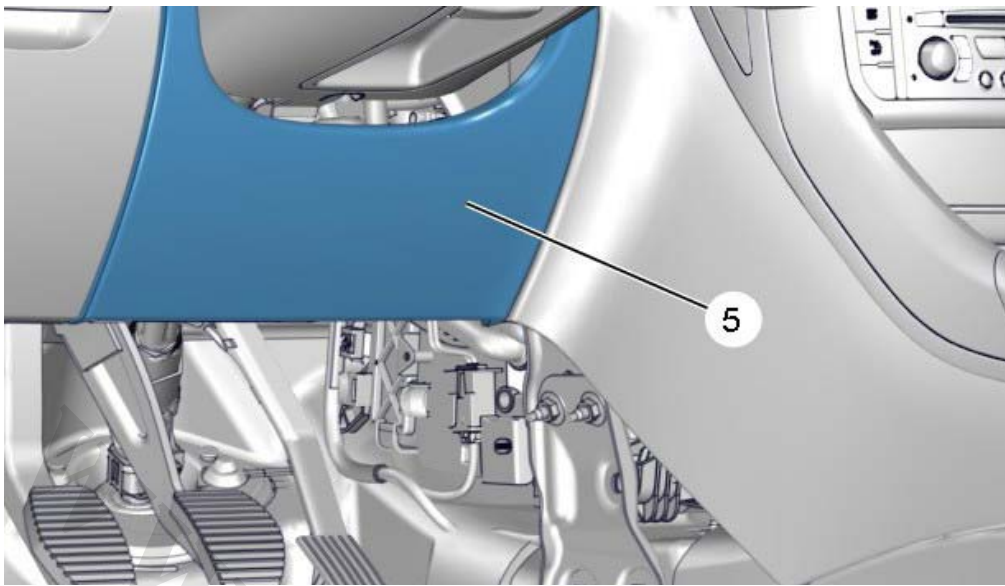
۱- باز کردن

باطری را قطع کنید

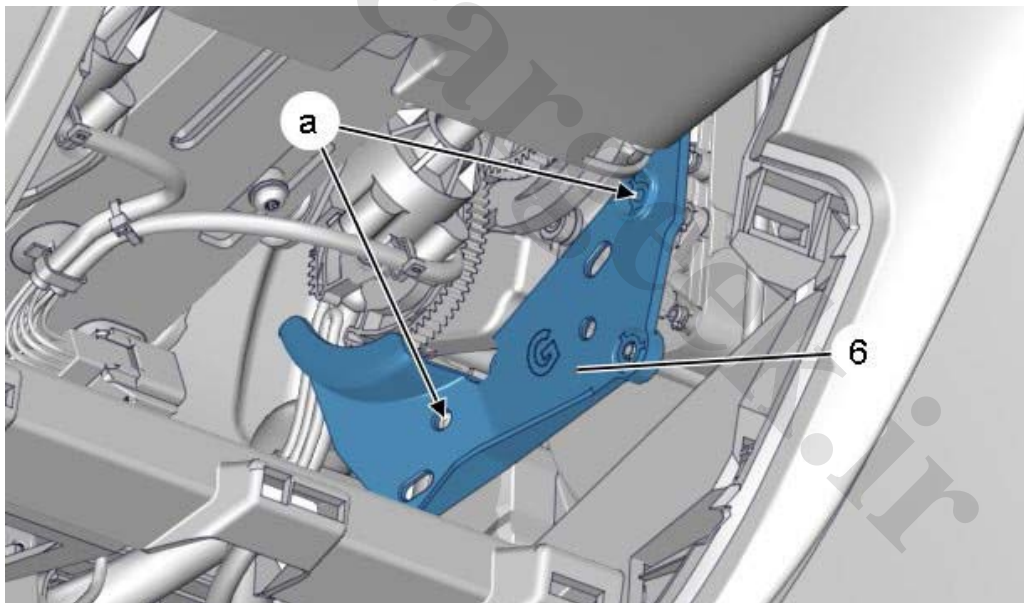


موارد زیر را جدا کنید

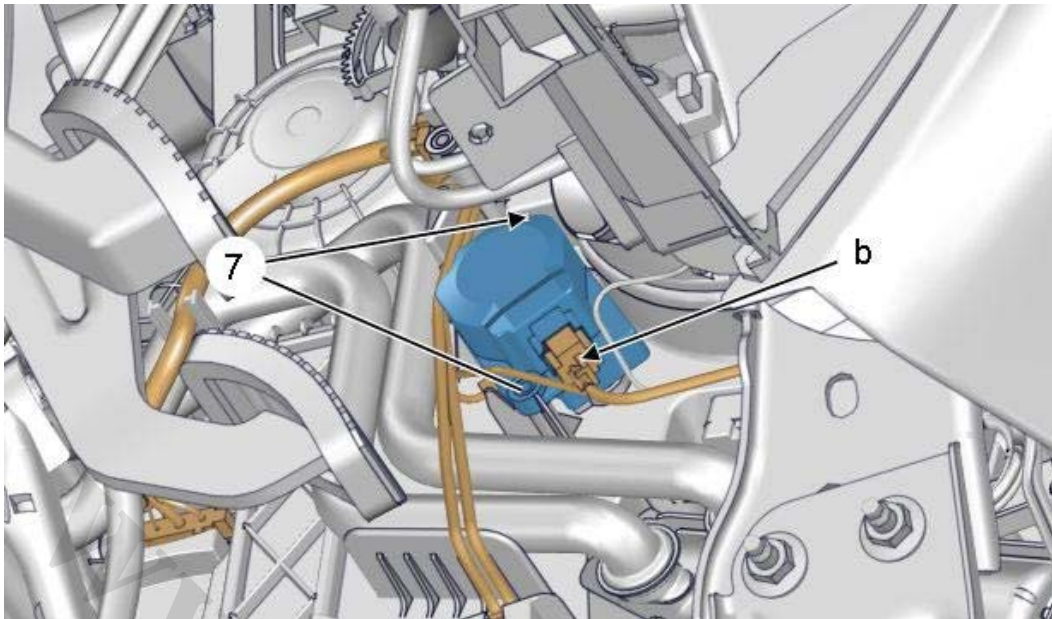
- کلیپس های (۱) (یک چهارم دور بچرخانید)
- پوشش سمت راست تریم کوتاه تر (۲)
- پیچ (۳)
- تریم سمت چپ کنسول (۴)



کیسه هوای جلوی ستون فرمان (۵) را در آورید



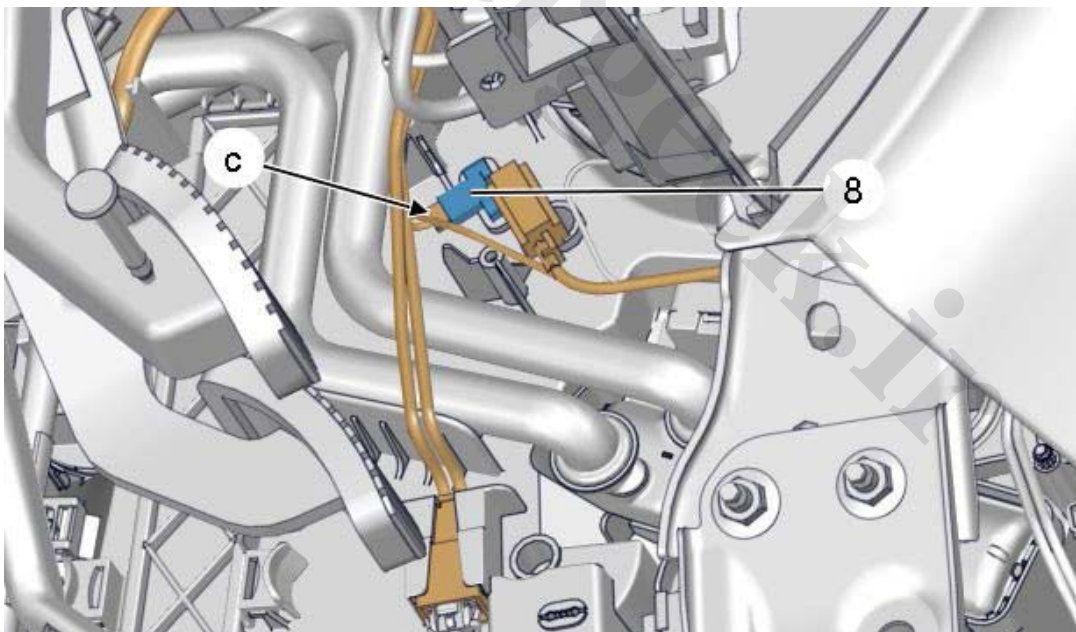
پیچها را در بخش a باز کنید
پانل محافظ دسته سیم (۶) را جدا کنید



کانکتور قسمت b را جدا کنید

موارد زیر را جدا کنید

- ۲ پیچ (۷)
- موتور توزیع کننده هوا سمت چپ





سنسور اوپراتور را از بخش C قطع کنید

سنسور اوپراتور (۸) را جدا کنید

۲- جا زدن مجدد

سنسور اوپراتور (۸) را جا بزنید

کانکتور C را متصل کنید

موارد زیر را جا بزنید

- موتور فلپ توزیع هوا (سمت چپ)

- دو پیچ (۷)

کانکتور قست b را جا بزنید

پانل محافظ دسته سیم را در جای خود قرار دهید

موارد زیر را جا بزنید

- پیچها در قسمت a

- کیسه هوای جلوی زانوی راننده را جا بزنید (۵)

- تریم سمت چپ کنسول (۴)

- پیچ (۳)

- پوشش سمت چپ تریم کوتاه (۲)

- کلیپس ها (۱)

باطری را متصل کنید

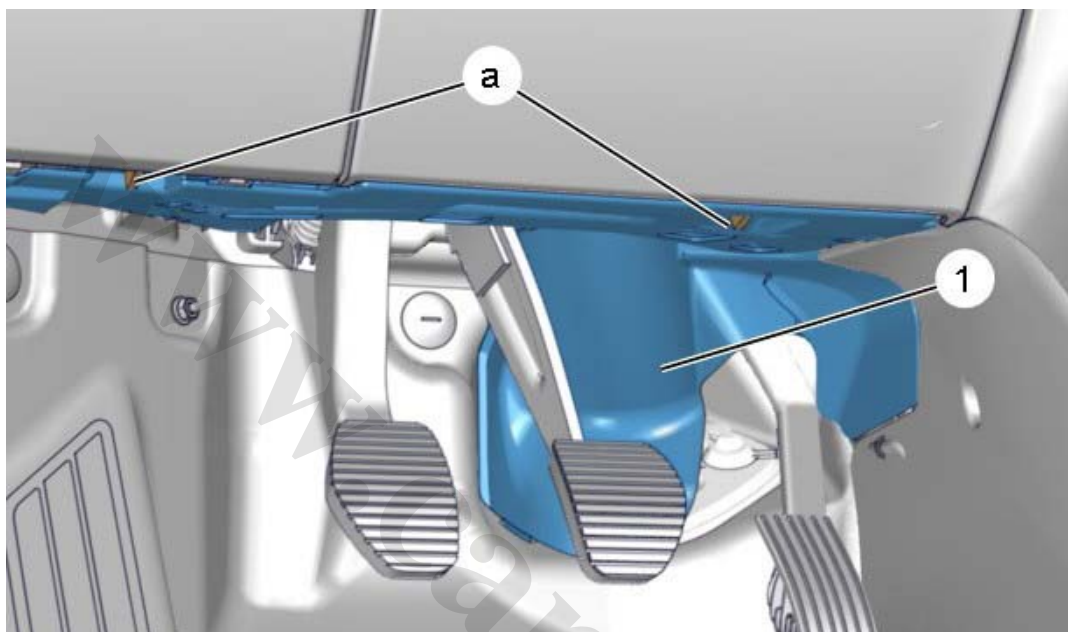
توجه: عملکرد سیستم تهویه را پس از اتصال باطری بررسی کنید

عملکرد سنسور اوپراتور را بررسی کنید

۹-۱۰) باز و بست یونیت کنترل سرعت فن هوا
مهم: به دستورالعمل های ایمنی و تمیزی توجه کنید.

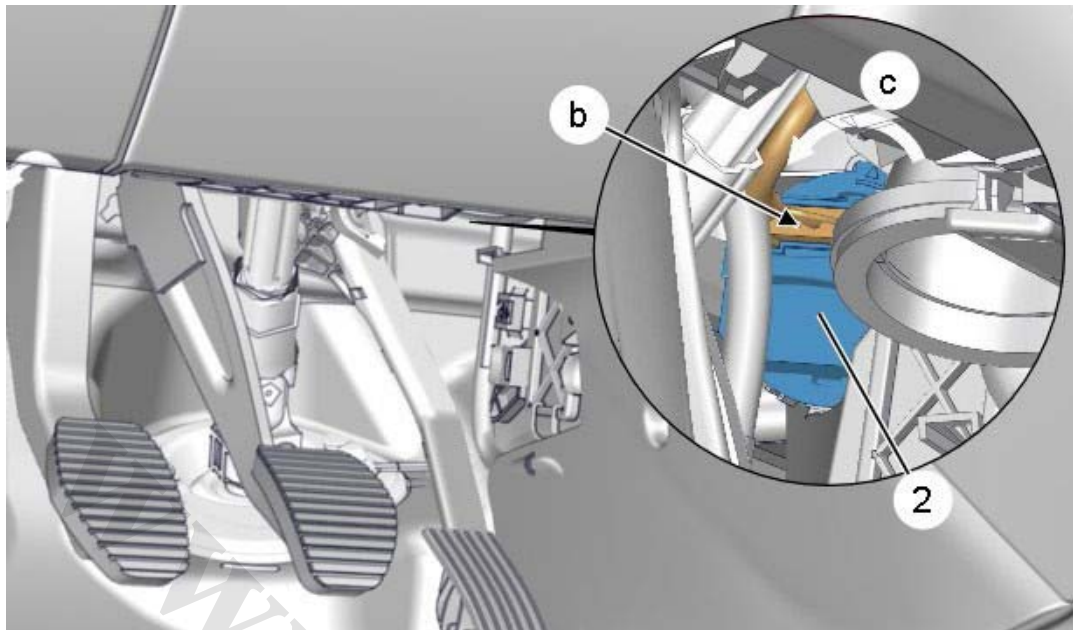
۱- باز کردن

باطری را جدا کنید



موارد زیر را باز کنید:

- خارها (در a) را باز کنید (یک چهارم دور بچرخانید)
- تریم زیر داشبورد سمت راننده (۱) را باز کنید



کانکتور یونیت کنترل فن هوا (در b) را قطع کنید
یونیت کنترل فن هوا را با چرخاندن در جهت نشان داده شده (c) باز کنید
یونیت کنترل فن هوا را در آورید

۲- جا زدن مجدد

یونیت کنترل فن هوا را جا بزنید
یونیت را با چرخاندن در جای خود محکم کنید
کانکتور را در b متصل نمایید
موارد زیر را جا بزنید

- تریم (۱) زیر داشبورد سمت راننده
 - کلیپس (a) را با چرخاندن به اندازه ۴۵ درجه قفل کنید
- باطری را متصل کنید

بررسی کنید تمامی موارد درست انجام شده باشد

عملکرد فن را بررسی کنید

۱۰-۱۰) باز و بست موتور تهویه

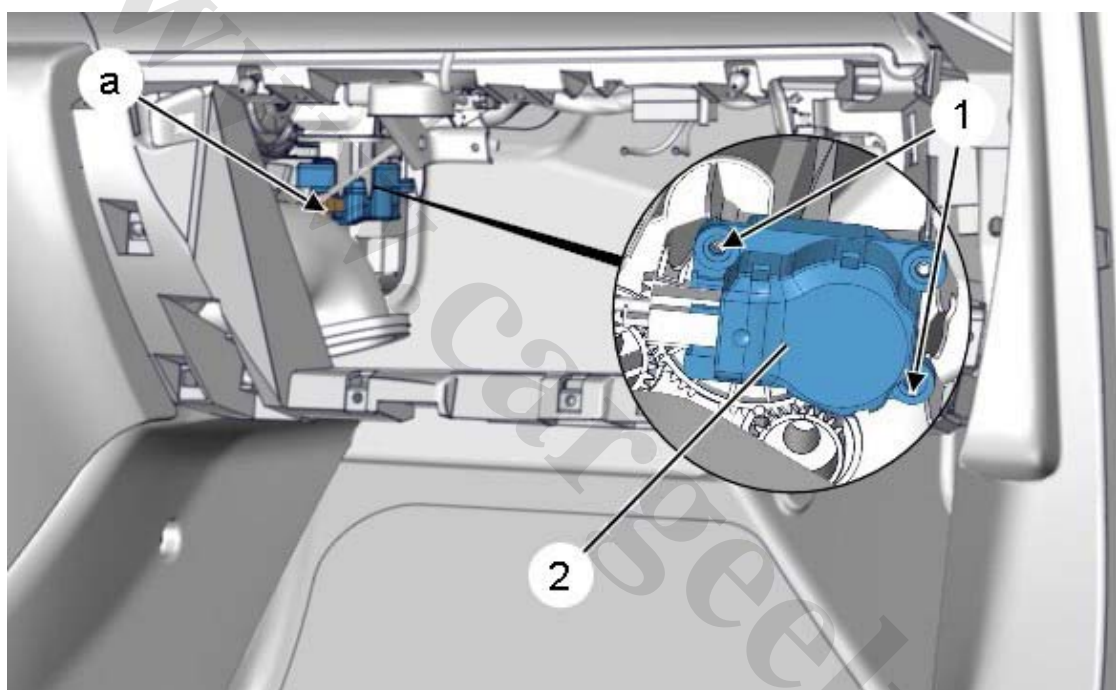
مهم: به دستورالعمل های ایمنی و نظافت توجه کنید.

۱- عملیات اولیه

باطری را جدا کنید

جعبه داشبورد را باز نمایید.

۲- باز کردن



موارد زیر را باز کنید

- پیچها (۱)

- موتور تهویه هوای ورودی

موتور را از قسمت (a) جدا کنید

۳- جا زدن

موتور را از قسمت a جا بزنید

موارد زیر را جا بزینید

- موتور تهویه هوای ورودی (۲)
- پیچ ها (۱)
- جعبه داشبورد

باطری را جا بزینید

توجه: بررسی کنید که تمامی مراحل را بعد از جا زدن باتری به طور کامل انجام داده

اید

عملکرد موتور تهویه را بررسی کنید

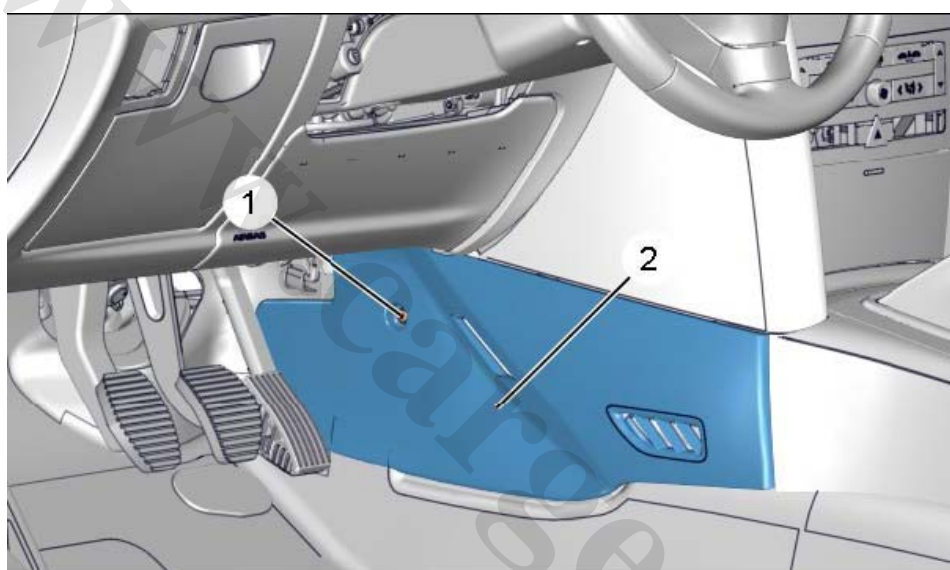
۱۱-۱۰) باز و بست سنسور هوای فن

مهم: به دستورالعمل های ایمنی و تمیزی توجه کنید.

۱- باز کردن

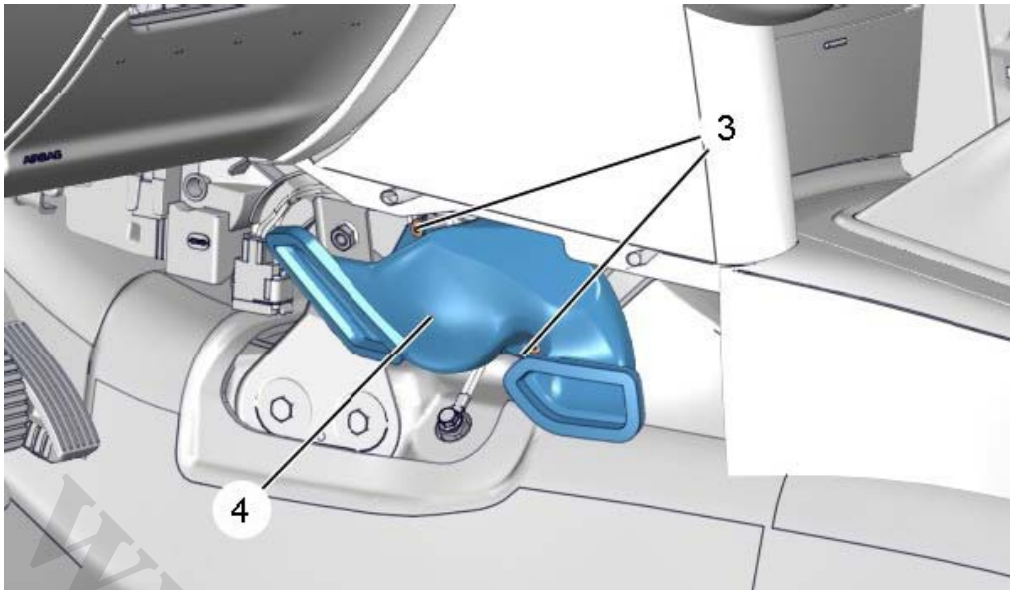
باطری را جدا کنید

۱-۱- سمت چپ



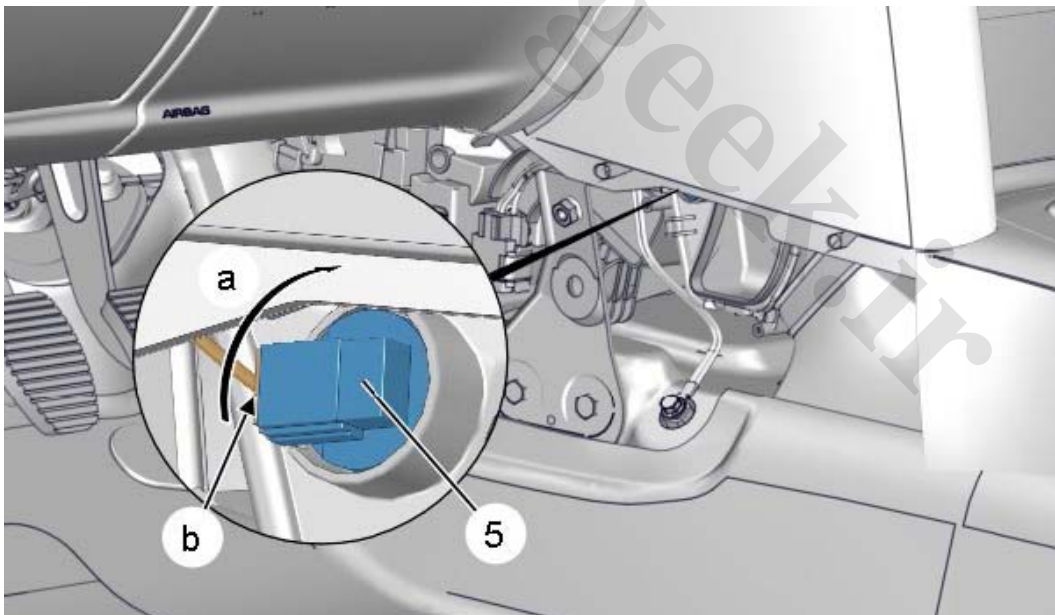
موارد زیر را در آورید

- پیچ (۱)
- تریم سمت چپ کنسول وسط



موارد زیر را جدا کنید

- دو پیچ نشان داده شده (۳)
- مجرای هوا (۴)

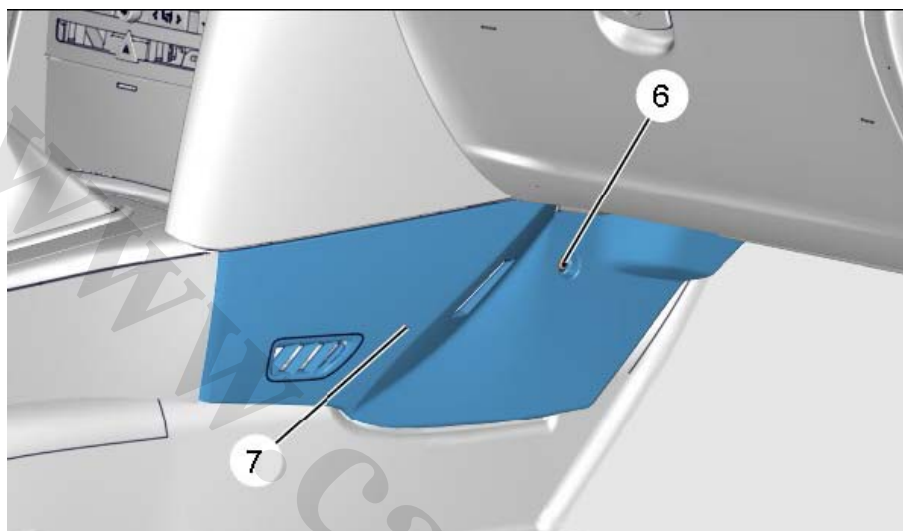


سنسور هوای دمیده شده (۵) را در جهت نشان داده شده (a) بچرخانید تا شل شود

سنسور (۵) را از جای خود بیرون آورید

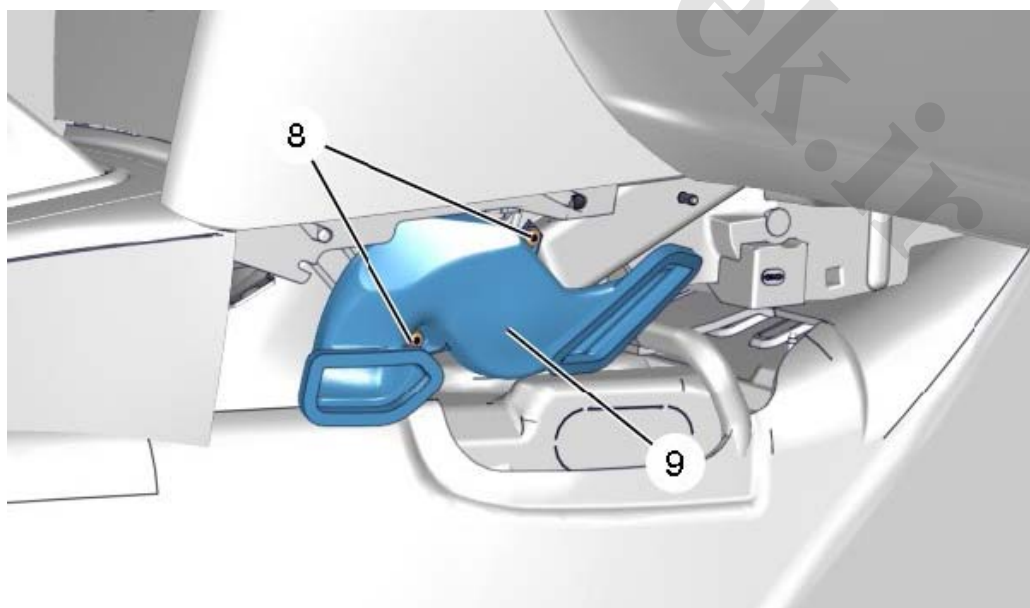
کانکتور سنسور هوای دمیده شده (۵) را از نقطه b جدا نمایید.

۲-۱- سمت راست



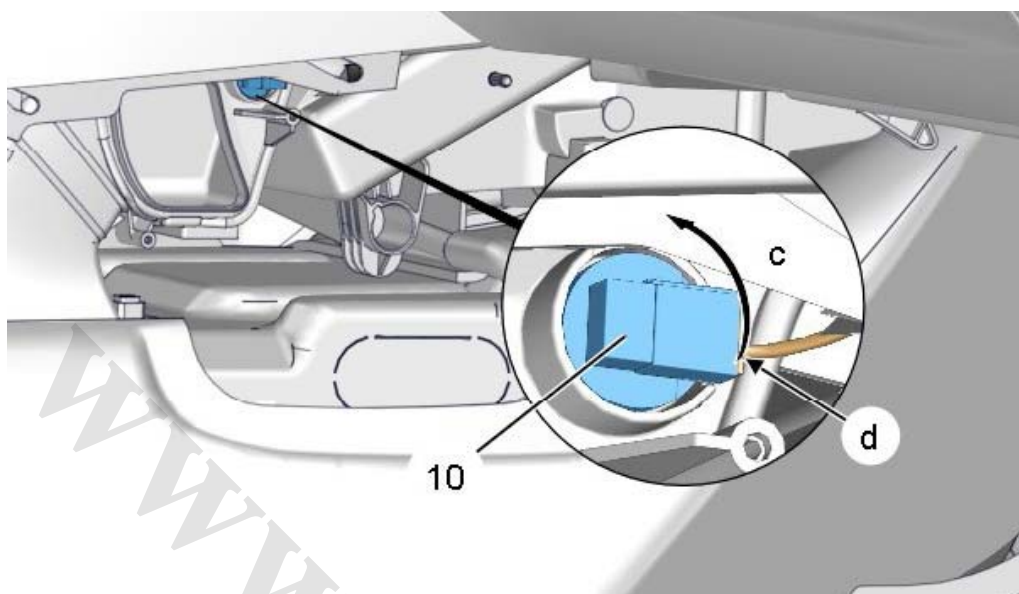
موارد زیر را در آورید

- پیچ نشان داده شده (۶)
- تریم سمت راست کنسول وسط



موارد زیر را باز کنید:

- دو پیچ نشان داده شده (۸)
- کانال هوا (۹)



سنسور (۱۰) را در جهت C از پایه بچرخانید تا شل شود

سنسور (۱۰) را از محل خود درآورید

کانکتور سنسور (۱۰) را از نقطه d جدا کنید

۲- جازدن

۱-۲- سمت راست

سنسور (۱۰) را متصل نمایید

موارد زیر را جابزنید

- سنسور (۱۰)
- کانال هوا (۹)
- ۲ پیچ نشان داده شده (۸)



- تریم (۷) سمت راست کنسول وسط
- پیچ نشان داده شده (۶)

۳-۲- سمت چپ

سنسور (۵) را متصل نمایید

موارد زیر را جا بزنید

- سنسور (۵)
- کانال هوا (۴)
- ۲ پیچ نشان داده شده (۳)
- تریم (۲) سمت چپ کنسول وسط
- پیچ نشان داده شده (۱)

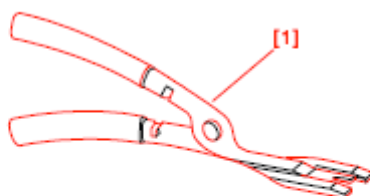
توجه: بعد از اتصال باطری موارد لازم را انجام دهید

باطری را متصل نمایید

عملکرد سیستم تهویه را بررسی کنید

۱۰-۱۲) باز و بست مقاومت ورودی هوا

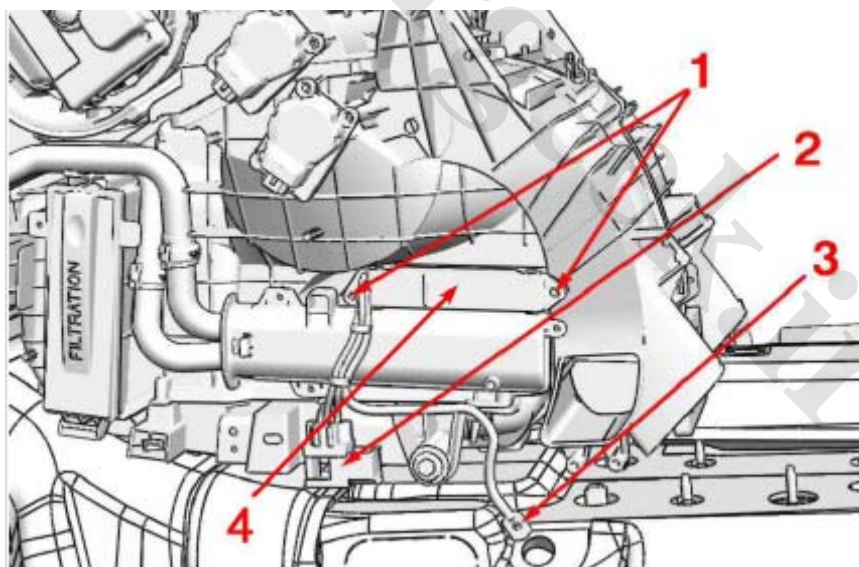
۱- ابزار مخصوص (کداختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱)



۲- عملیات ابتدایی

درب موتور را باز کنید

۳- جدا کردن



موارد زیر را جدا کنید

- پیچها (۱)

- پیچ اتصال بدنه (۳)

پین نگهدارنده کانکتور (۲) را باز کنید (از ابزار [1] استفاده نمایید)



کانکتور ۲ را باز کرده و جدا کنید
رزیستور ورودی هوای گرم را از جای خود در آورید

۴- جازدن

موارد بالا را از انتها به ابتدا انجام دهید
عملکرد را چک نمایید

www.cargeek.ir

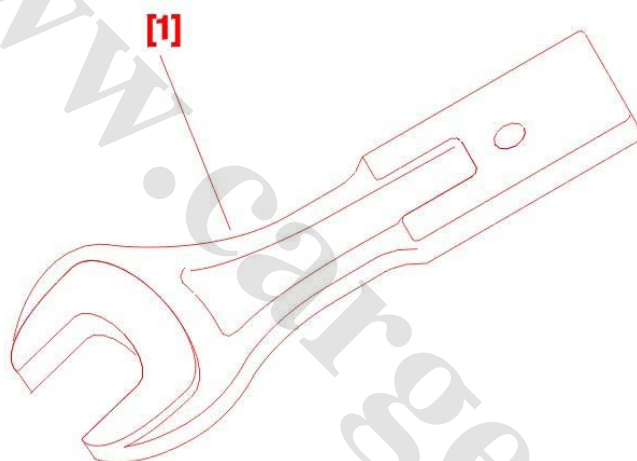
۱۳-۱۰) بررسی مقدار گاز، تخلیه و شارژ گاز سیستم تهویه مطبوع

نکته: مبرد R134a

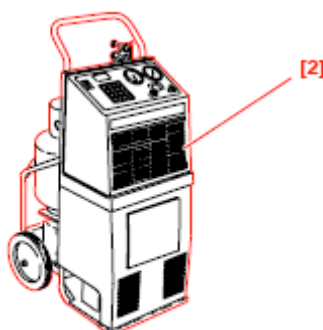
سه حالت مختلف ممکن است به وجود آید

- عملیات در مدار بدون وجود نشتی
- نشتی بسیار کم
- نشتی زیاد

۱- ابزار پیشنهادی



[1] آچار ۱۷ برای ایجاد گشتاور و سفت کردن (ابزار عمومی)



[2] ابزار شارژ کردن (تجهیز عمومی)



۲- عملیات روی مدار بدون نشتی

۲-۱ استفاده از دستگاه تخلیه و شارژ همراه با بخش توزیع روغن

مدار را از مبرد طبق دستورالعمل کار با دستگاه تخلیه نمایید

مقدار روغن خارج شده را اندازه بگیرید

در صورت نیاز بخشهای آسیب دیده را تعویض نمایید (لوله-کندانسور...)

به اندازه ای که روغن تخلیه شده است، در هنگام شارژ گاز، روغن اضافه نمایید

نکته: در زمانیکه بخشی را تعویض می نمایید، به تناسب بخش تعویض شده، مقدار روغن

جدید را افزایش دهید (در صورت نیاز به بخش ۵ مراجعه نمایید)

مدار را با مبرد R134a تا حد مشخص پر نمایید (به عنوان مثال : خودرو ۳۰۷=۵۸۵ گرم)

۲-۲ استفاده از دستگاه تخلیه و شارژ بدون بخش توزیع روغن

مدار را از قسمت فشار پایین (بخشی که مبرد حالت گاز دارد) تخلیه نمایید. این کار باید به آهستگی انجام شود

تا از تخلیه روغن کمپرسور جلوگیری شود.

مدار را بدون افزایش روغن با مبرد شارژ نمایید.

نکته: در زمانیکه بخشی را تعویض می نمایید، به تناسب بخش تعویض شده، مقدار روغن

جدید را افزایش دهید (در صورت نیاز به بخش ۵ مراجعه نمایید)

۳- نشتی کم

در نشتی های کوچک معمولاً روغن خارج نمی شود و کاهش روغن نداریم لذا به روش معمول مانند زمانی

که نشتی وجود ندارد، تعمیرات لازم را انجام دهید.

۴- نشتی سریع

در این موارد معمولاً به خاطر ایجاد ضربه نشتی ایجاد می شود و یا موارد دیگر

در چنین شرایطی مقدار روغن حتماً خارج شده است که باعث باز شدن مدار خواهد شد



نکته: نمی توان مقدار دقیق روغن خارج شده را مشخص کرد.

عملیات زیر را انجام دهید.

- رطوبت گیر را تعویض نمایید.
- تا جایی که امکان دارد روغن را در زمان تعویض قطعات آسیب دیده خارج نمایید.

و در انتها در زمان شارژ مبرد، ۸۰ سانتیمتر مکعب (سی سی) روغن جدید به مدار اضافه نمایید.

۵- تعویض: اجزا (مدار تهویه مطبوع)

۵-۱ کمپرسور

کمپرسور قدیمی را خارج نمایید

بخشهای تعویض شده را بررسی کنید

به کمپرسور جدید به اندازه ای که قبلا در کمپرسور قدیمی روغن بوده است، روغن اضافه نمایید.

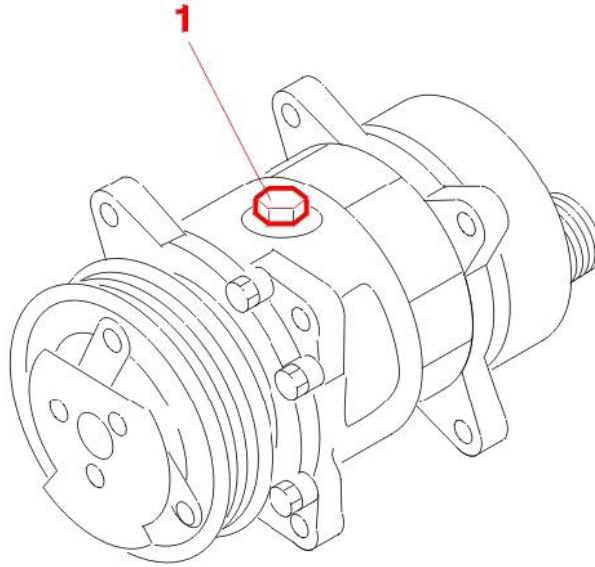
حال مدار کولر را شارژ کنید. این کار را بدون اضافه کردن روغن انجام دهید.

۵-۲ اجزای مدار (غیر از کمپرسور)

هنگامی که مدار را شارژ می کنید به تناسب بخش تعویض شده مقداری روغن به مدار اضافه نمایید.

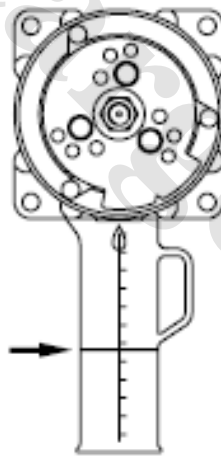
مقدار روغن (سی سی) سانتیمتر مکعب	قسمت تعویض شده
۱۵	رطوبت گیر
۵ سی سی برای هر متر	لوله ها
۴۰	اوپراتور
۴۰	کندانسور

۶- تخلیه و پر کردن کمپرسور

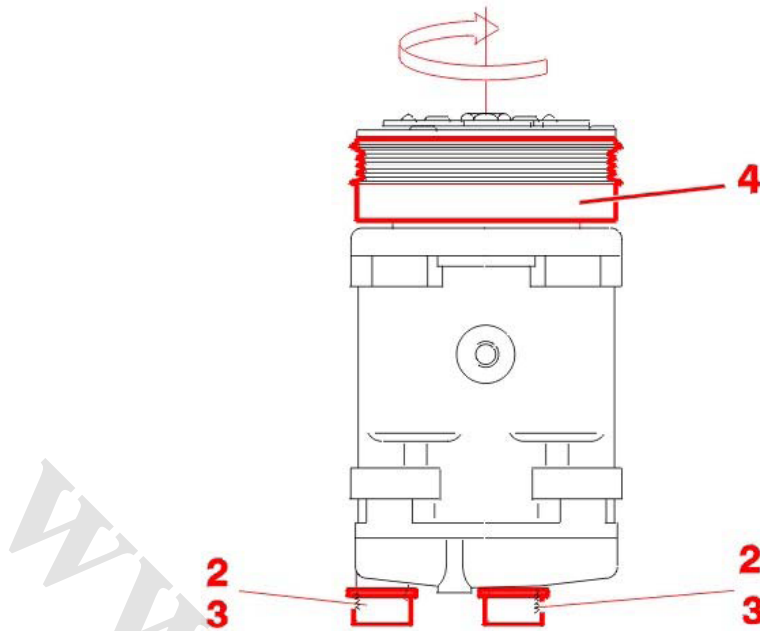


موارد زیر را باز نمایید

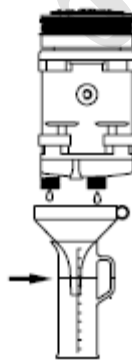
- کمپرسور
- پیچ تخلیه روغن (۱)



کمپرسور را برای خارج شدن روغن از قسمت (۱) کج کنید.



با استفاده از درپوش قسمت ورودی ۳ و خروجی ۲ را ببندید
کمپرسور را به صورت عمودی قرار دهید به طوریکه کلاچ به سمت بالا قرار گیرد
بخش پولی را بچرخانید تا مقادیر روغن داخل سر سیلندر نیز خارج شده و به قسمت پایین بیایند
حال در پوش ها (۳) را بردارید



اجازه دهید تا روغن به طور کامل از کمپرسور خارج شود.
مقدار روغن تخلیه شده را اندازه گیری نمایید
مقدار روغن اندازه گیری شده را با مقدار روغن پیشنهادی از طرف کارخانه سازنده مقایسه نمایید

نکته: مقدار روغنی که داخل کمپرسور به جای می ماند بسته به نوع کمپرسور متفاوت

است

کمپرسور را به همان اندازه روغن خارج شده از روغن جدید پر نمایید. این کار از طریق سوراخ بالای کمپرسور انجام دهید.

محل نشت پیچ (۱) را تمیز کرده و اورینگ آنرا تعویض نموده و آنرا ببندید. (گشتاور بستن 2 ± 0.3 da.nm می باشد که با استفاده از ابزار [1] قابل انجام است)

۷- نکاتی در مورد روغنها

لازم است:

- روغنکاری کمپرسور بسیار آرام و دقیق باشد
- بعد از تعمیرات از روغن جدید استفاده شود.

تنها روغنهایی که می توان استفاده کرد عبارتند از:

- SP20 (مربوط به کمپرسورهای حجم ثابت شرکت ساندن می باشند)
- SP10 (مربوط به کمپرسورهای حجم متغیر ساندن می باشند)
- برای کمپرسور DELPHI تنها از روغن DELPHI استفاده شود

این روغنها را نمی توان با هم ترکیب یا مخلوط کرد. احتمال خرابی کمپرسور را بالا می برد.

۱۴-۱۰) باز و بست کمپرسور کولر

مهم: به دستورالعمل های ایمنی و تمیزی توجه کنید

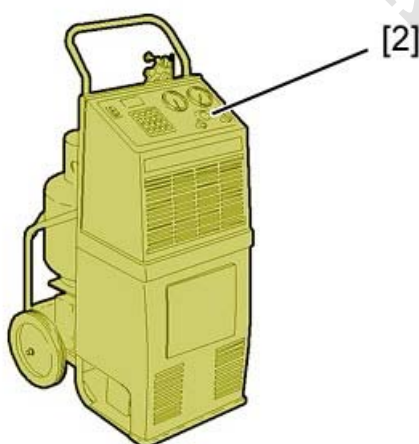
مهم: قبل از انجام هر کاری روی مدار کولر، به توصیه های لازم توجه نمایید.

توجه: تا زمانی که لوله ها و اتصالات به خودرو متصل می باشند، سرپوش آنها را جدا نکنید.

۱- ابزار پیشنهادی



[1] در پوش محافظ مدار تهویه (-) 1701-HZ (ابزار عمومی)



[2] دستگاه تخلیه و شارژ گاز کولر (تجهیز عمومی)

۲- عملیات ابتدایی

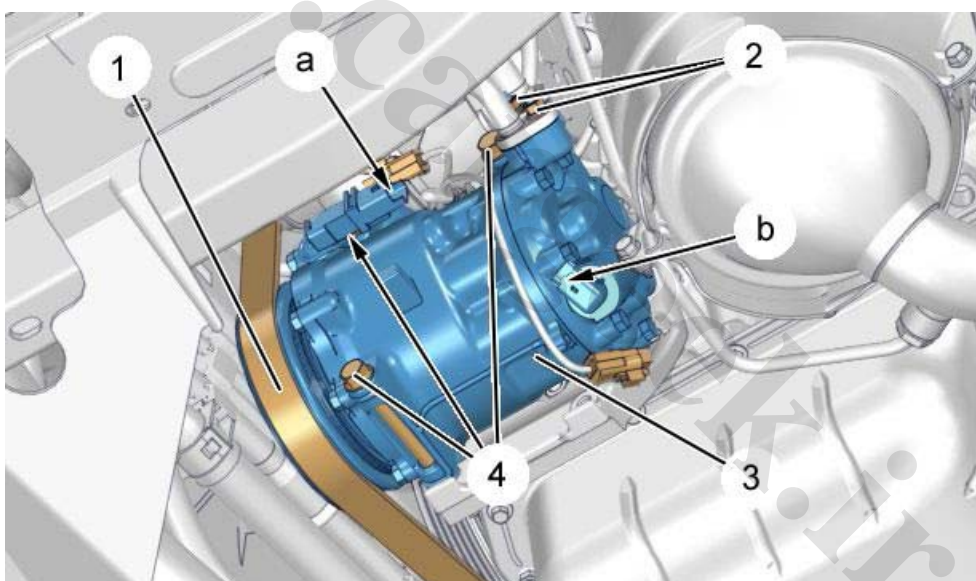
باطری را جدا کنید

با استفاده از ابزار [2] گاز درون مدار را تخلیه نمایید

۳- جدا کردن

سینی زیر موتور را باز نمایید

۳-۱- تمامی موتورها (به جز موتورهای ۶ سیلندر)



تسمه نشان داده شده در شکل (۱) را شل کنید

۲ پیچ نشان داده شده (۲) را باز کنید

توجه: تمامی لوله ها را سریعاً بپوشانید تا از ورود گردوغبار به داخل آن جلوگیری شود. از ابزار [1] استفاده کنید

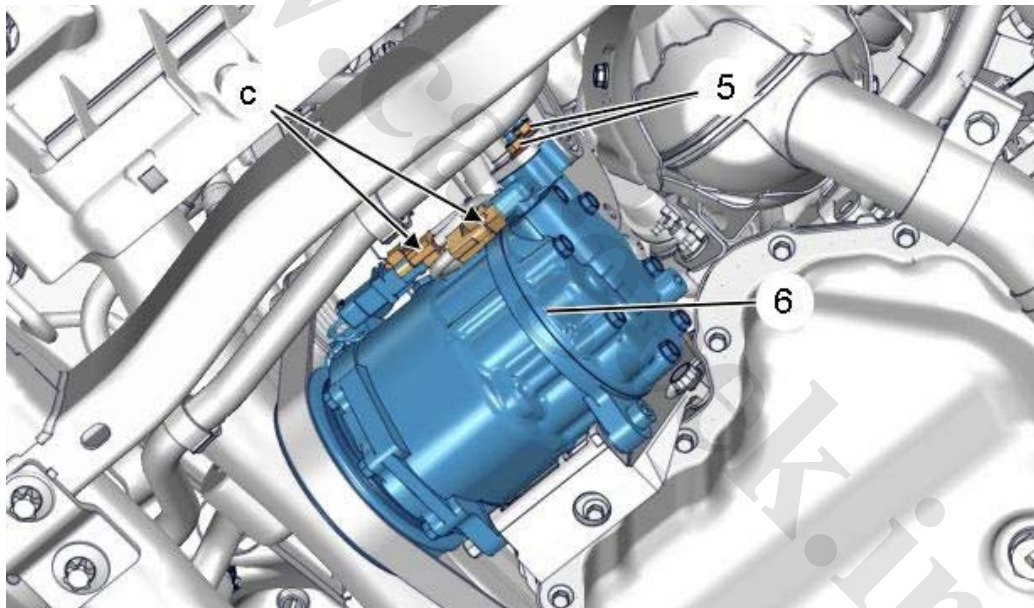
داکتهای مدار تهویه را باز کنید
کانکتورها را در a و b جدا کنید

موارد زیر را جدا نمایید

- ۳ عدد پیچ نگهدارنده کمپرسور مدار را باز کنید (۴)
- کمپرسور (۳)

توجه: روغن کمپرسور را تخلیه نمایید. مقدار روغن تخلیه شده را اندازه گیری نمایید.

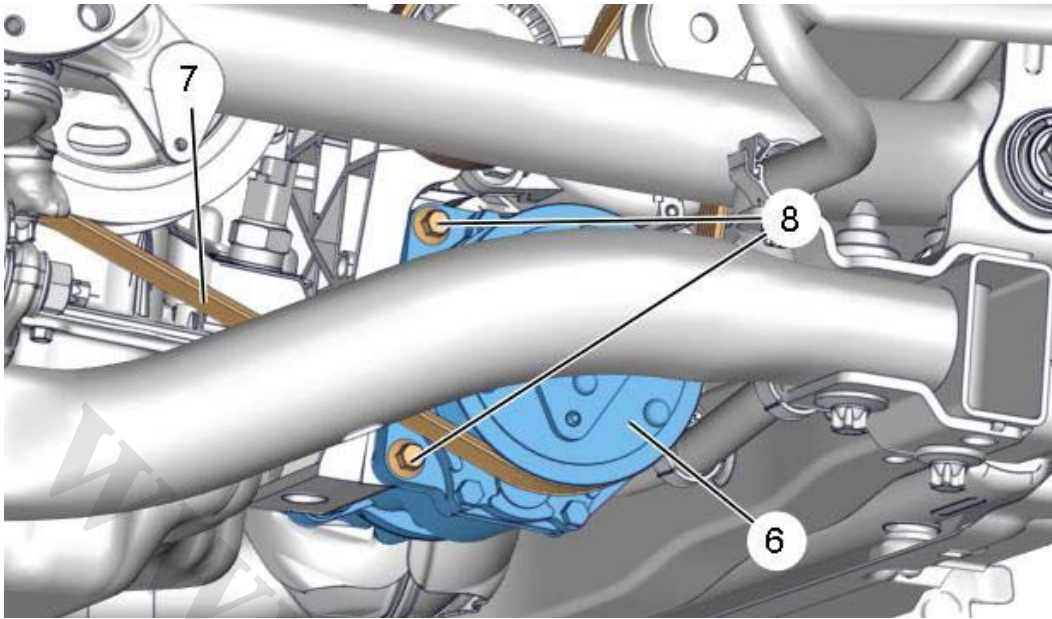
۳-۲- مشخصات ویژه: موتور ۶ سیلندر



دو پیچ (۵) را باز نمایید.

توجه: تمامی لوله ها را سریعاً بپوشانید تا از ورود گردوغبار به داخل آن جلوگیری شود. از ابزار [1] استفاده کنید

داکتهای مدار تهویه را باز کنید
کانکتورها را در C جدا کنید



تسمه نشان داده شده در شکل (۷) را شل کنید

موارد زیر را جدا کنید

- پیچهای نگهدارنده کمپرسور (۸)
- کمپرسور (۶)

توجه: روغن کمپرسور را تخلیه نمایید. مقدار روغن تخلیه شده را اندازه گیری نمایید.

۴- جازدن

۴-۱- برای تمامی موتورها (غیر از موتورهای ۶ سیلندر)

توجه: از کمپرسورهای ضربه خورده هیچ گاه استفاده نکنید

توجه: از تمیز بودن ورودی و خروجی کمپرسور اطمینان یابید

توجه: از اورینگهای آب بند جدید استفاده نمایید. اورینگها را هنگام جازدن با روغن

کمپرسور آغشته نمایید.



توجه: کمپرسور جدید را قرار دهید. مقدار روغن خارج شده را در آن بریزید

اورینگ جدید و کمپرس (۳) را نصب نمایید. کانکتورهای a و b را نصب نمایید. پیچ‌های (۴) را با گشتاور مورد نظر سفت نمایید. لوله‌های سیستم کولر را ببندید.
توجه: بست لوله‌ها قبل از سفت شدن پیچ‌ها باید کاملاً به محل خود بچسبند.
مهره‌های (۲) و تسمه (۱) را ببندید.

با استفاده از ابزار [2]

- مدار کولر را وکیوم کنید. حداقل زمان وکیوم ۱۵ دقیقه
- عملیات نشت یابی را انجام دهید

سینی زیر موتور را جا بزنید

با استفاده از ابزار [2]

- مدار کولر را وکیوم کنید. حداقل زمان وکیوم ۳۵ دقیقه
- مدار کولر را شارژ نمایید.

توجه: لازم است کولر را پس از جازدن باطری روشن کنید

باطری را جا بزنید

توجه: هنگامی که از کمپرسور جدید برای اولین بار استفاده می‌کنید، لازم است یک دقیقه ابتدایی، دور موتور را از ۱۵۰۰ دور در دقیقه بیشتر نکنید چرا که لازم است روغن کمپرسور در مدار پخش شود.
عملکرد کمپرسور بررسی شود.

۴-۲- مشخصات ویژه مربوط به موتورهای ۶ سیلندر

توجه: از کمپرسورهای ضربه خورده هیچ گاه استفاده نکنید

توجه: از تمیز بودن ورودی و خروجی کمپرسور اطمینان یابید

توجه: از اورینگهای آب بند جدید استفاده نمایید. اورینگها را هنگام جا زدن با روغن کمپرسور آغشته نمایید.

توجه: کمپرسور جدید را قرار دهید. مقدار روغن خارج شده را در آن بریزید

- اورینگ جدید و کمپرسور (۶) را نصب نمایید.

کانکتور را در قسمت C متصل کنید

پیچها (۸) را تعویض نمایید. سپس به اندازه مستندات مربوط به جدول گشتاور پیچها آنها را سفت نمایید.

لوله‌های مدار را کوپل کنید.

توجه: گیره لوله‌ها لازم است قبل از سفت کردن پیچها به طور کامل در سر جای خود

بنشینند

موارد زیر را جا بزنید

- پیچها (۵)

- تسمه (۷)

با استفاده از ابزار [2]

- مدار کولر را وکیوم کنید. حداقل زمان وکیوم ۱۵ دقیقه

- عملیات نشت یابی را انجام دهید

سینی زیر موتور را جا بزنید

با استفاده از ابزار [2]

- مدار کولر را وکیوم کنید. حداقل زمان وکیوم ۳۵ دقیقه
- مدار کولر را شارژ نمایید.

توجه: لازم است کولر را پس از جا زدن باطری روشن کنید

باطری را جا بزنید

توجه: هنگامی که از کمپرسور جدید برای اولین بار استفاده می کنید، لازم است یک دقیقه ابتدایی، دور موتور را از ۱۵۰۰ دور در دقیقه بیشتر نکنید چرا که لازم است روغن کمپرسور در مدار پخش شود.

عملکرد کمپرسور بررسی شود.

۱۵-۱۰) باز و بست کندانسور

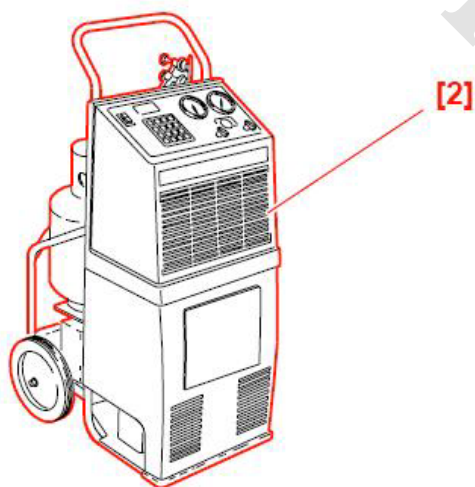
ضروری: قبل از انجام هر کاری بر روی مدار سیستم تهویه مطبوع؛ به نکات توصیه شده توجه نمایید.

توجه: اتصالات لوله ها، گیره ها و ملحقات را تا زمانی که در خودرو متصلند بر ندارید.

۱- ابزارهای توصیه شده



[۱] کیت درپوش (سیستم گرمایشی / تهویه ای) (25202003 (HZ - 1701)). (ابزار عمومی)



[۲] دستگاه شارژ (گرمایشی / تهویه ای). (تجهیز عمومی)

۲- باز کردن

مبرد را تخلیه و آن را ذخیره نمائید. ([۲] توسط دستگاه شارژ)

اتصال قطعات زیر را قطع نمائید:

- کانکتور (روی کندانسور)
- لوله های تهویه مطبوع

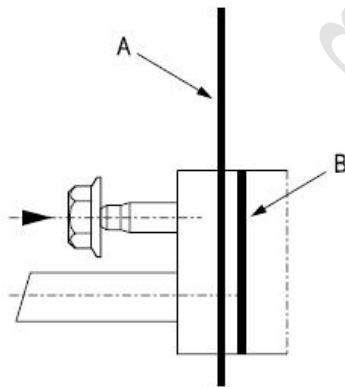
ضروری: برای جلوگیری از نفوذ رطوبت به داخل لوله ها و کندانسور روی اتصالات درپوش بگذارید (از مجموعه اتصالات [۱] استفاده گردد).

کندانسور را بردارید.

۳- بستن

فرآیند نصب عکس عملیات باز کردن می باشد.

مهره های گیره روی کندانسور را با گشتاور 0.5 da.Nm ببندید.



اخطار: در هنگام بستن لوله های سیستم تهویه مطبوع؛ باید قبل از محکم کردن مهره، سطح تماس A گیره در تماس با سطح تماس B کندانسور باشد.



مدار تهویه مطبوع را پر نمائید. ([۲]دستگاه شارژ)
عملکرد و آب بندی بودن مدار را بازرسی نمائید.

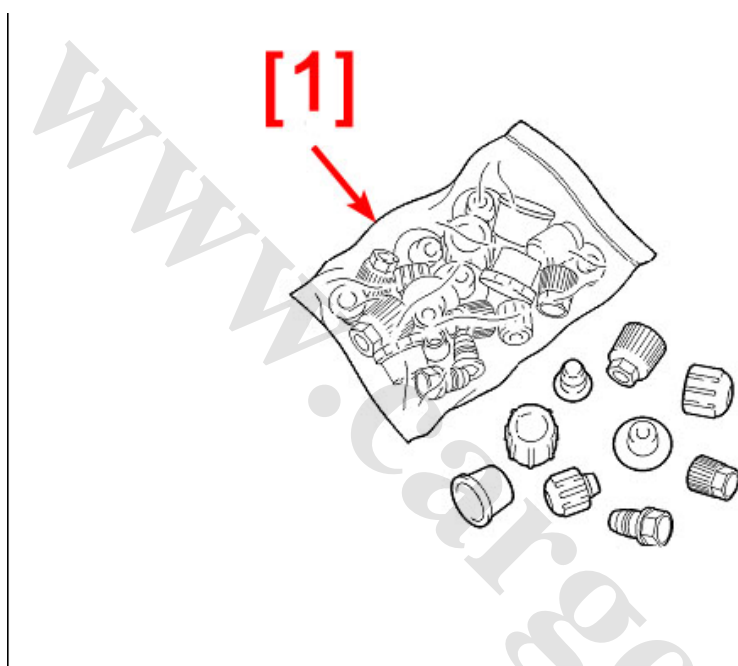
www.cargeek.ir

۱۶-۱۰) باز و بست شیر انبساط

۱- عملیات اولیه

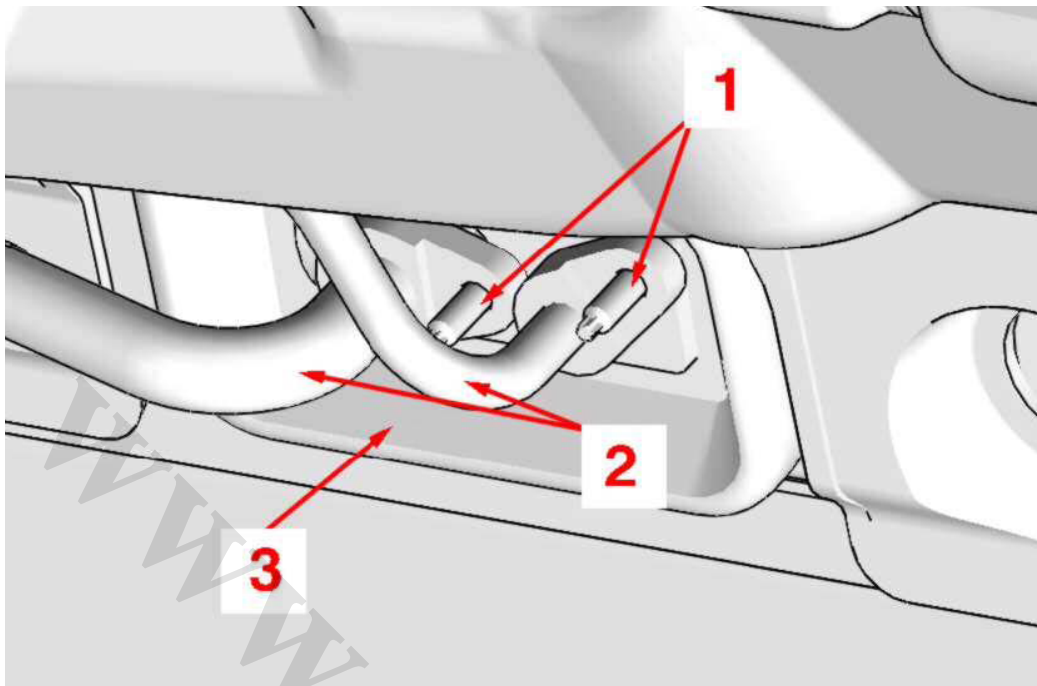
مدار کولر را تخلیه نمایید (R134a)

۲- ابزار مخصوص



[1] مجموعه در پوش 1701HZ. (ابزار عمومی)

۳-باز کردن



بسته به نوع موتور ممکن است لازم باشد که موارد زیر را در آورید

- ورودی مینیفولد
- براکت نگهدارنده پشت موتور
- صفحه حرارتی (heat shield)

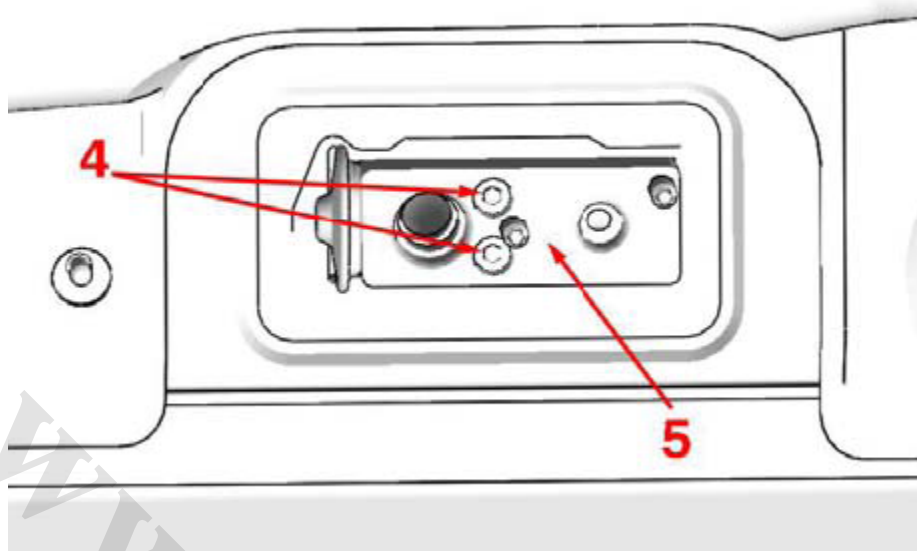
۲ عدد مهره (۱) را باز کنید

دولوله مشخص شده (۲) را باز کنید

آب بند (۳) را جدا کنید

نکته : لوله ها را به طور مستقیم و در زاویه درست جدا کنید ، در غیر اینصورت ممکن

است باعث خم شدگی لوله ها شود.



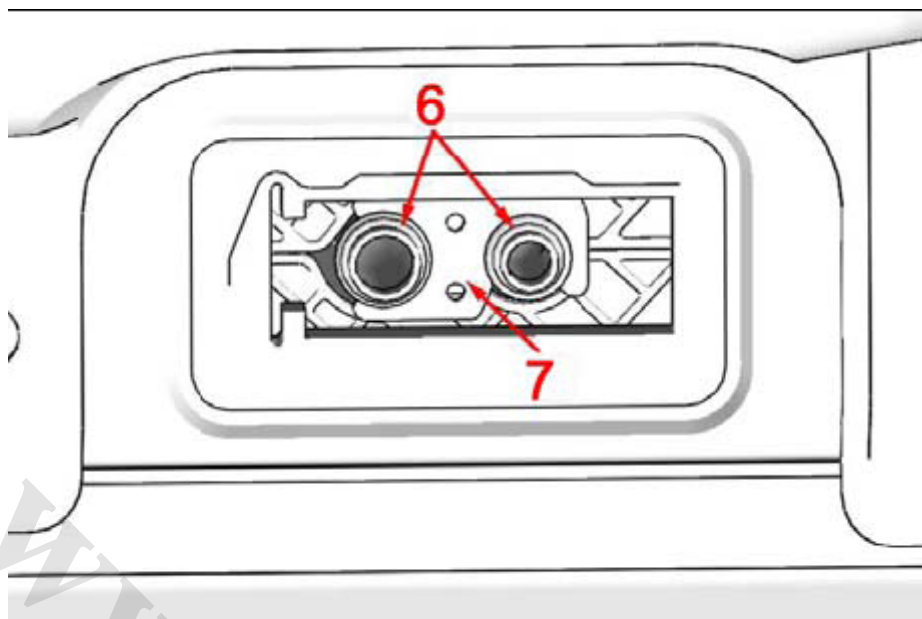
موارد زیر را جدا کنید

- دو پیچ (۴) نشان داده شده
- شیر انبساط (۵)
- اورینگهای جلو و عقب شیر انبساط

نکته: با استفاده از ابزار [1] سریعاً مجراهای ورودی و خروجی را بپوشانید تا از ورودی

هر گونه رطوبت جلوگیری شود

۴- جا زدن مجدد

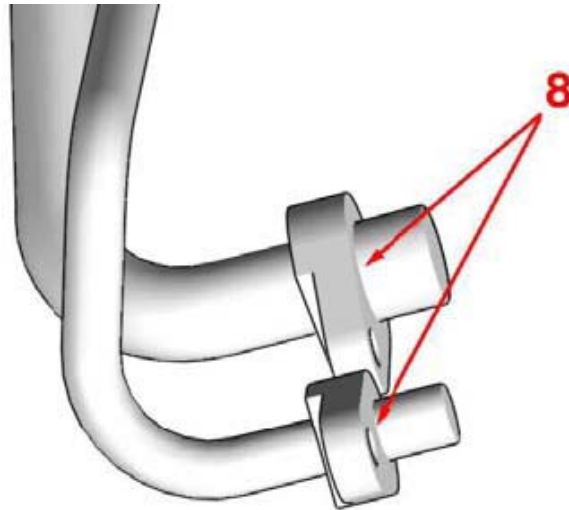


از تمیز بودن لوله های قبل و بعد از شیر انبساط مطمئن شوید
از درست قرار گرفتن صفحه نگهدارنده (۷) در جای خود اطمینان حاصل نمایید.

نکته: قبل از جاذدن شیر انبساط (۵)، اورینگ های (۶) جدید را جاذده و آنها را با
روغن کمپرسور روغنکاری نمایید.

موارد زیر را در جای خود قرار دهید

- شیر انبساط (۵)
- دو پیچ (۴) (گشتاور لازم برای بستن پیچها 0.6 da.Nm)
- واشر آب بند (۳)



نکته: قبل از جا زدن لوله های سیستم تهویه (۲)، اورینگهای (۸) جدید را جا زده و آنها را با روغن کمپرسور روغنکاری نمایید.

موارد زیر را جا بزنید

- دو لوله (۲)

- دو مهره (۱) (گشتاور لازم برای بستن مهره ها 0.6 da.Nm)

نکته: به مقدار گشتاور معرفی شده برای پیچ و مهره ها توجه کنید

موارد زیر را انجام دهید

- وکیوم کردن مدار حداقل به مدت ۱۵ دقیقه
- نشت یابی مدار

بسته به نوع موتور پروسه باز کردن را به طور بر عکس انجام دهید

موارد زیر را انجام دهید

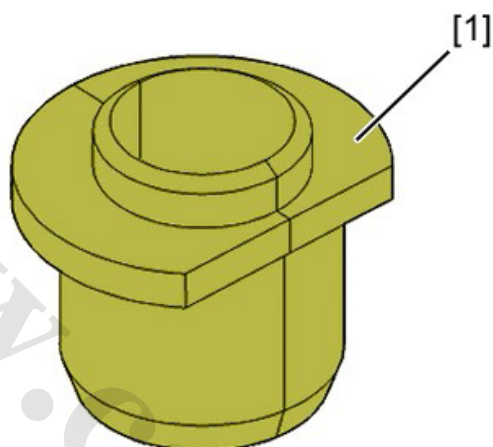
- وکیوم کردن مدار حداقل به مدت ۳۵ دقیقه
- شارژ گاز

۱۷-۱۰) باز و بست لوله‌های کوپل شونده

نکته مهم: مبرد داخل مدار را به طور کامل تخلیه نمایید.

مبرد: R134a

۱- ابزار پیشنهادی

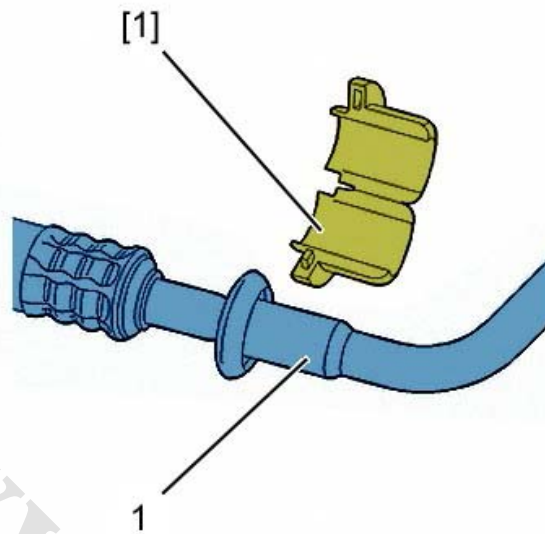


[1] رینگ جدا کردن

توصیف	کد سازنده	کد ایساکویی	کد پژویی
رینگ جدا کردن	8005-TA	24806003	(-).1521.G2

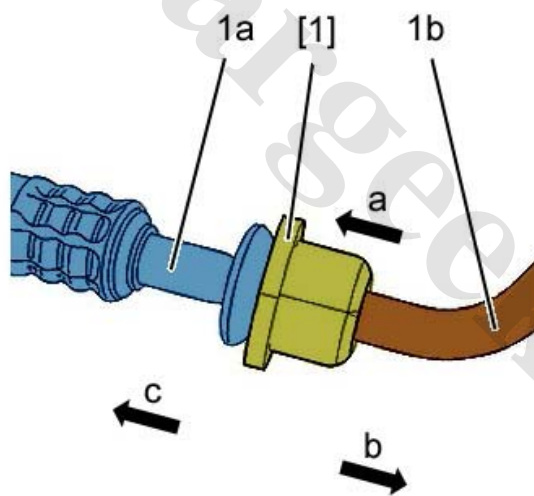
رنگ رینگ جدا کننده: مشکی با قطر 3/8 اینچ

۲- جدا کردن



کانکتور قفلی (۱)

ابزار [1] را دور لوله جا بزنید



ابزار [1] را در جهت نشان داده شده (a) حرکت دهید تا به انتها رسیده و ثابت شود

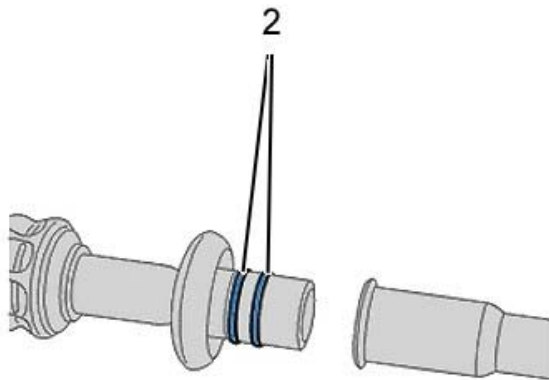
محدوده ابزار را گرفته و فشار دهید.

بخش (1a) ، (1b) را در جهت نشان داده شده b,c بکشید.

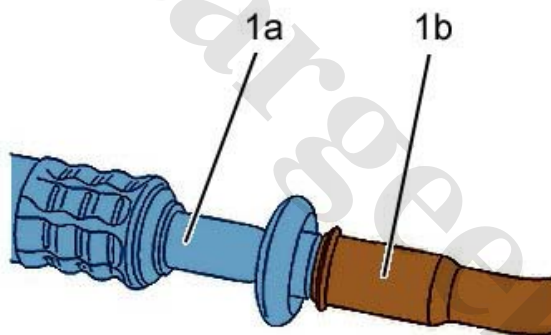
ابزار را جدا نمایید [1]

کانکتور قفلی (۱) را جدا نمایید.

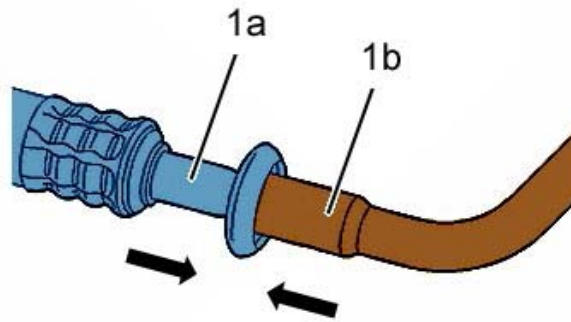
۳- کوپل کردن



توجه: همیشه اورینگ‌ها را تعویض نمایید. اورینگ‌های (۲) را با روغن کمپرسور روغنکاری نمایید.



قسمت 1a و 1b را روی هم جفت کنید



قسمت 1b و 1c را در جهت نشان داده شده فشار داده تا در هم جفت شوند.

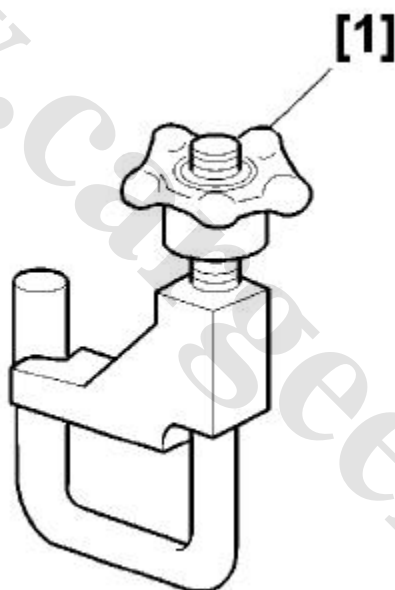
www.cargeek.ir

۱۸-۱۰) باز و بست رادیاتور بخاری ۱- عملیات مقدماتی

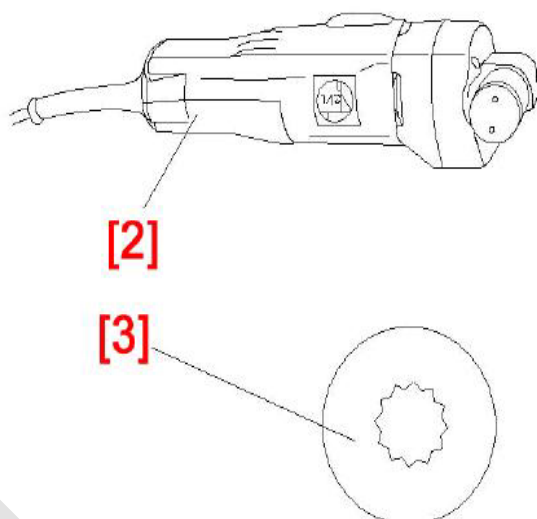
قطعات زیر را بردارید:

- داشبورد
- المنت (جزء) گرمائی مجرای ورودی هوا
- لوله هوای واحد تهویه مطبوع (چپ)

۲- ابزار های توصیه شده



[۱] بست لوله لاستیکی (X2). 1512 (-) (کداختصاصی ۲۶۶۰۱۰۰۱)

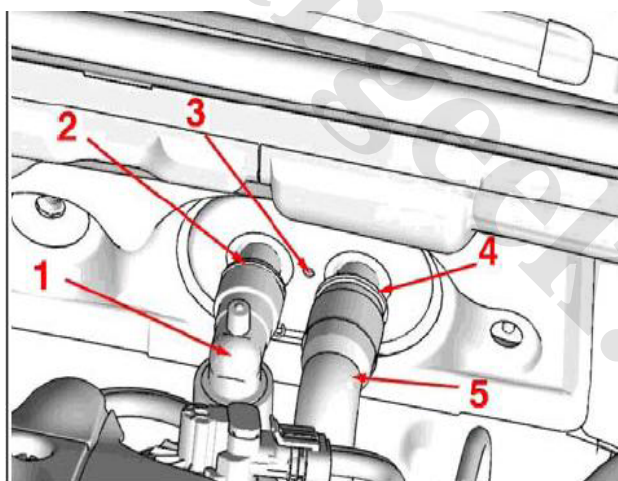


[۲] چاقوی الکتریکی ظریف (کداختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۵)

[۳] تیغه شماره ۱۰۳ (کداختصاصی ۲۴۶۰۴۰۱۳) و یا (کداختصاصی ۲۴۶۰۴۰۱۲)

۳- باز کردن

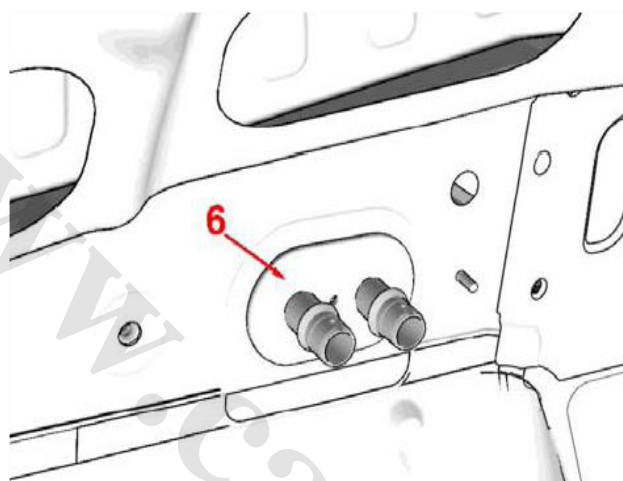
فشار سیستم خنک کن را بردارید.



شیلنگ های بخاری (۱ - ۵) را کور کنید. (از ابزار [۱] استفاده نمائید).

قطعات زیر را بردارید:

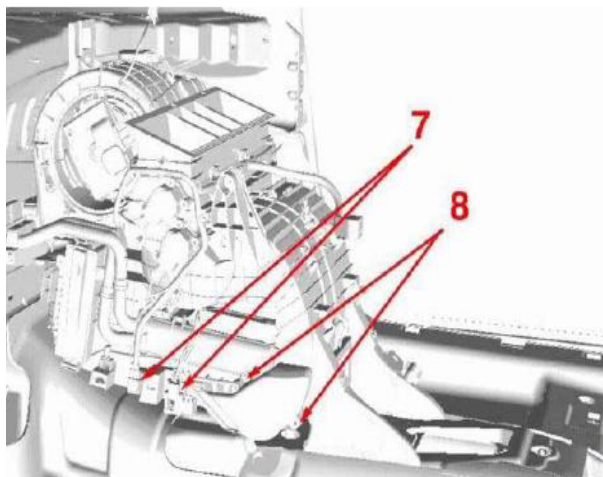
- گیره های قفلی (۲-۴)
- شیلنگ های بخاری (۱-۵)
- پیچ نگهدارنده (۳) (صفحه نگهدارنده شیلنگ)
- صفحه نگهدارنده شیلنگ



لاستیک آب بندی (۶) را بردارید.

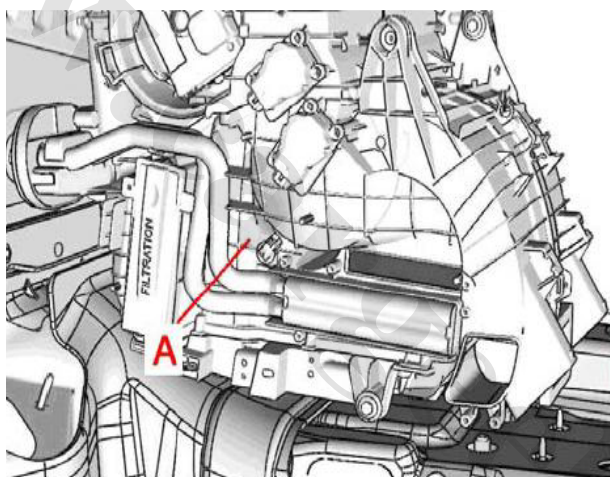
تا حد امکان توسط باد، مایع خنک کننده را از داخل رادیاتور بخاری خارج نمایید.

مایع خنک کننده خارج شده را در ظرفی ذخیره نمایید.



قطعات زیر را بردارید :

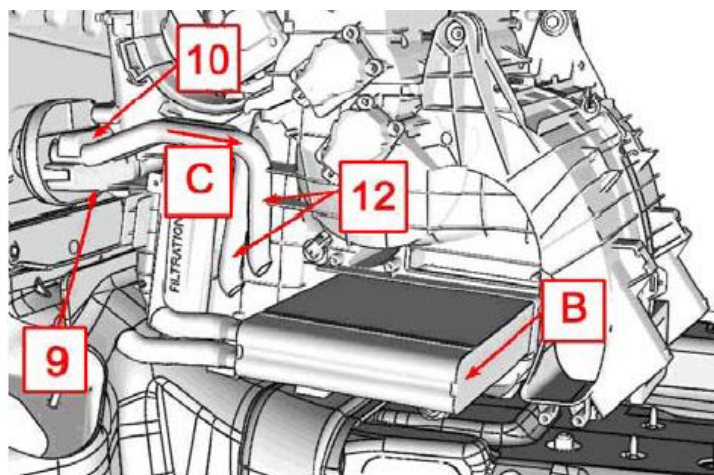
- پیچ مهره های (۷)
- درپوش (۸)



کف پوش (فرش) را در مقابل نشستی مایع خنک کننده موتور محافظت نمائید.

با استفاده از ابزار [۲-۳]، لوله های بخاری را در نقطه A ببرید.

توجه: در هنگام برش لوله ها، مراقب باشید صدمه ای به محفظه واحد تهویه مطبوع وارد نگردد.



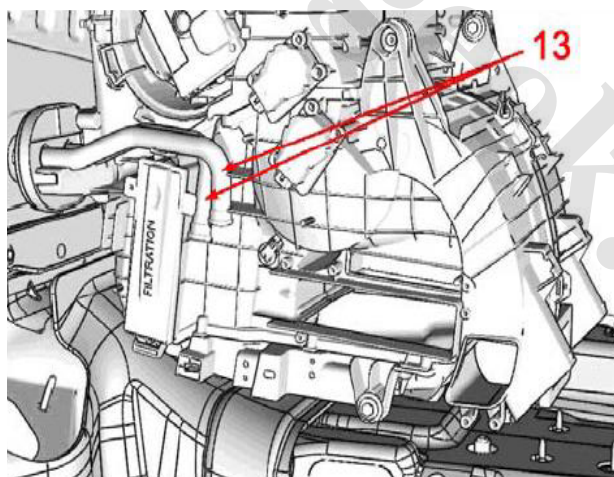
رادیاتور بخاری را با کشیدن آن در نقطه B آزاد سازید.

قطعات زیر را بردارید:

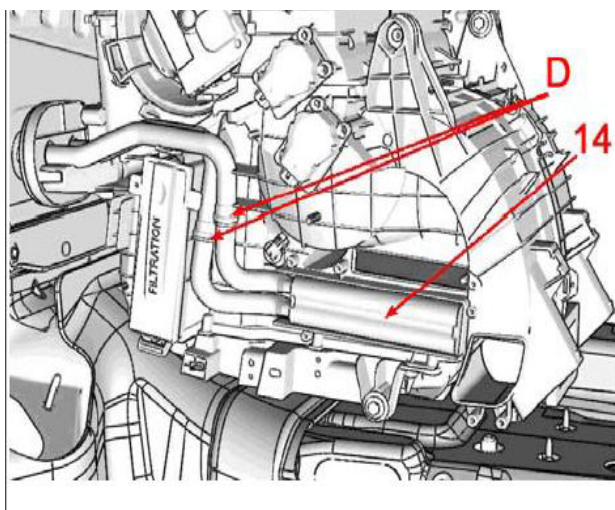
- گیره (۹) پیچ نگهدارنده (۱۰)
- بست (۱۰)

لوله ها (۱۲) را با کشیدن آنها در جهت C آزاد نمایید.

۴-بستن

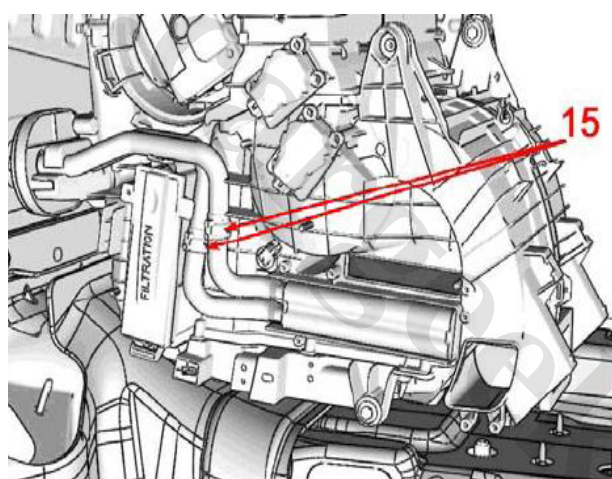


لوله ها را با اتصالات رادیاتور بخاری جفت نمایید. (۱۳) (نسخه: قطعات تعویضی)



رادیاتور بخاری (۱۴) را در محفظه آن جفت نمائید.

لوله ها (۱۳) را در نقطه D جفت نمائید.



طوقه ها (۱۵) را جفت نمائید.

قطعات زیر را نصب نمائید:

- بست (۱۰)
- گیره پیچ نگهدارنده (۱۰)

فرآیند نصب عکس عملیات باز کردن می باشد.

عملکرد را بازرسی نمائید.

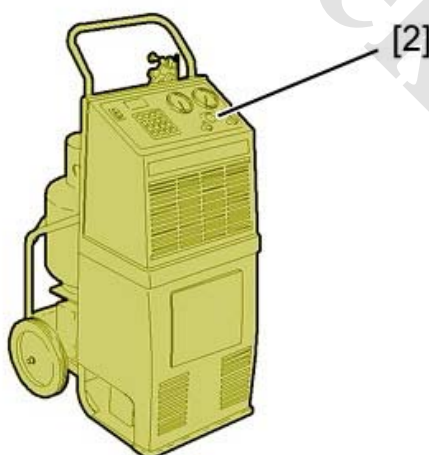
۱۹-۱۰) باز وبست لوله های سیستم کولر

مهم: به دستورالعمل های ایمنی و تمیزی توجه کنید
مهم: قبل از انجام هر کاری روی مدار کولر، به توصیه های لازم توجه نمایید.
توجه: تا زمانی که لوله ها و اتصالات به خودرو متصل می باشند، سرپوش آنها را جدا نکنید.

۱- ابزار پیشنهادی



[1] در پوش محافظ مدار تهویه 25202003 (HZ-1701) (ابزار عمومی)



[2] دستگاه تخلیه و شارژ گاز کولر (تجهیز عمومی)

۲- عملیات ابتدایی

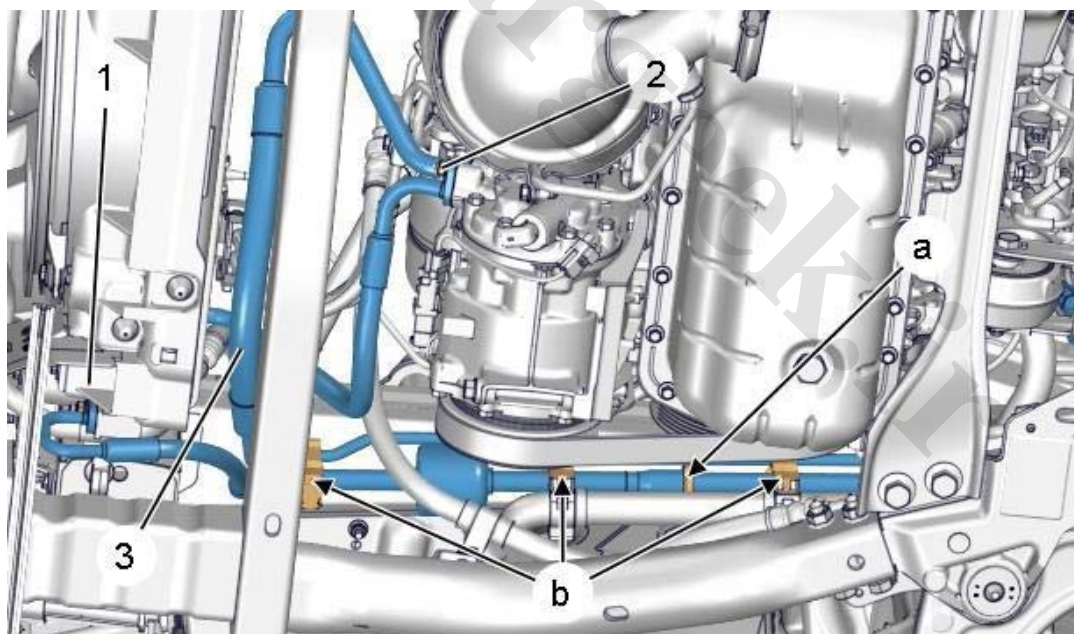
باطری را جدا کنید

با استفاده از ابزار [2] گاز درون مدار را تخلیه نمایید

موارد زیر را جدا نمایید

- هوزینگ فیلتر هوا (در موتور DV6)
- ورودی مینیفولد (در موتور ES9A)
- رادیاتور
- خنک کننده هوای توربوشارژر (موتورهای DT17 و DW12)
- سینی زیر موتور

۳- جدا کردن



پیچها (۲) را باز کنید..

لوله های عمود به کمپرسور را باز نمایید.

توجه: با استفاده از ابزار [1] لوله ها را سریعاً برای جلوگیری از ورودی رطوبت

پوشانید.

پیچ (۱) را باز کنید.

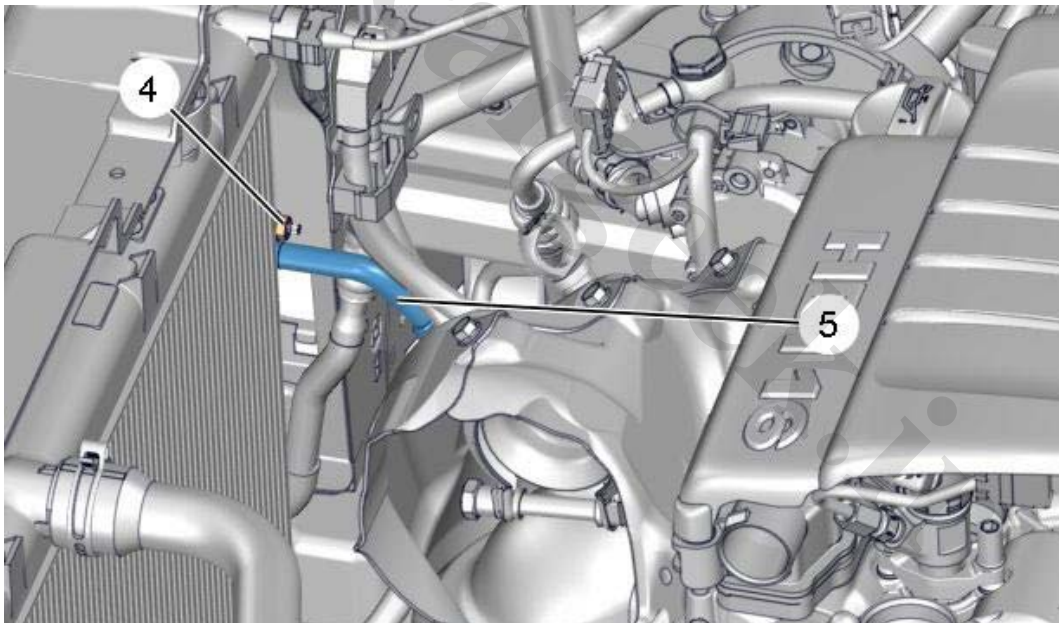
لوله های عمود به کندانسور را باز کنید.

توجه: با استفاده از ابزار [1] لوله ها را سریعاً برای جلوگیری از ورودی رطوبت

پوشانید.

بسته های بخش b را باز کنید.

بخش a را باز نمایید.



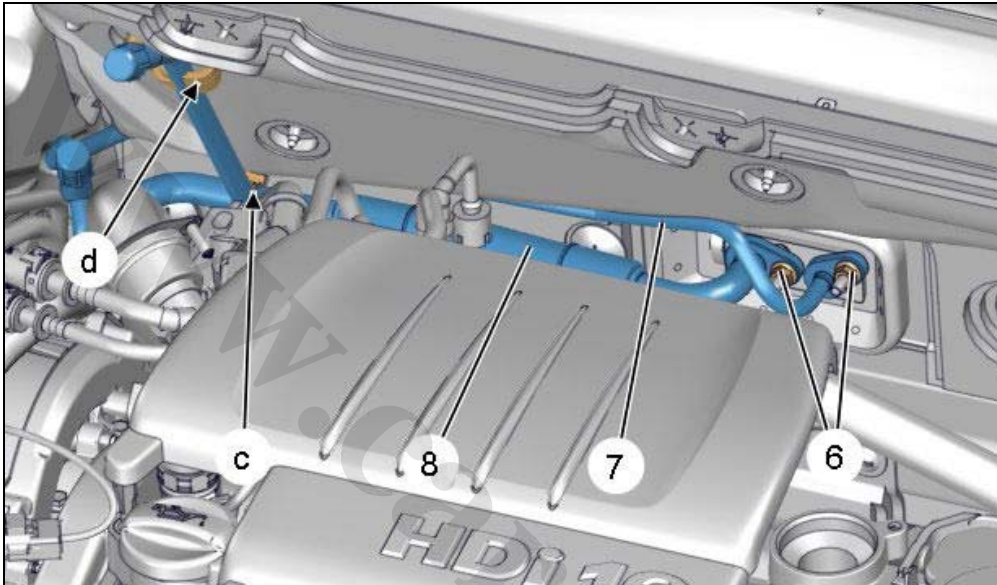
پیچ (۴) را باز کنید

لوله فشار پایین (۳)

لوله های ورودی به طور عمود به کندانسور را باز کنید

توجه: با استفاده از ابزار [1] لوله ها را سریعاً برای جلوگیری از ورودی رطوبت بپوشانید.

لوله فشار بالای کمپرسور و کندانسور (۵)



بسته‌های لوله را در c و d باز کنید

پیچها را باز کنید (۶)

لوله های (۷) و (۸) را که به طور عمود وارد شیر انبساط می شوند جدا کنید.

توجه: با استفاده از ابزار [1] لوله ها را سریعاً برای جلوگیری از ورودی رطوبت بپوشانید.

موارد زیر را به ترتیب جدا کنید

- لوله فشار پایین شیر انبساط (۸)
- لوله فشار بالا کندانسور/شیر انبساط (۷)

۴- جازدن



توجه: از تمیز بودن ورودی و خروجی لوله ها اطمینان حاصل کنید

توجه: اورینگهای جدید را قبل از جازدن با روغن کمپرسور آغشته کنید

توجه: پیچها را با گشتاور لازم ببندید

موارد زیر را به ترتیب جابزنید

- لوله های فشار بالای کندانسور و شیر انبساط (۷)

- لوله فشار پایین شیر انبساط (۸)

لوله های (۷) و (۸) را به شیر انبساط متصل کنید

توجه: بست لوله ها قبل از سفت شدن پیچها باید کاملا به محل خود بچسبد

پیچها را جابزنید

کلیپس ها را در جای خود قرار دهید. این کلیپسها لوله ها را ثابت نگاه می دارند در C و d

لوله های فشار بالای کندانسور و کمپرسور را جابزنید (۵)

لوله های تهویه را به کندانسور متصل کنید

توجه: بست لوله ها قبل از سفت شدن پیچها باید کاملا به محل خود بچسبد

پیچ را ببندید. (۱)

لوله های تهویه را به کمپرسور متصل نمایید.

توجه: بست لوله ها قبل از سفت شدن پیچها باید کاملا به محل خود بچسبد

پیچ ها را ببندید. (۲)

مدار کولر را برای مدت ۱۵ دقیقه و کیوم کنید

عملیات نشت یابی را انجام دهید

موارد زیر را جا بزنید

- سینی زیر موتور
- خنک کن هوای توربوشارژر (DT17 AND DW12)
- رادیاتور
- ورودی منیفولد (موتور ES9A)
- هوزینگ فیلتر هوا (موتور DV6)

مدار را برای مدت حداقل ۳۵ دقیقه و کیوم کنید

مدار را شارژ نمایید

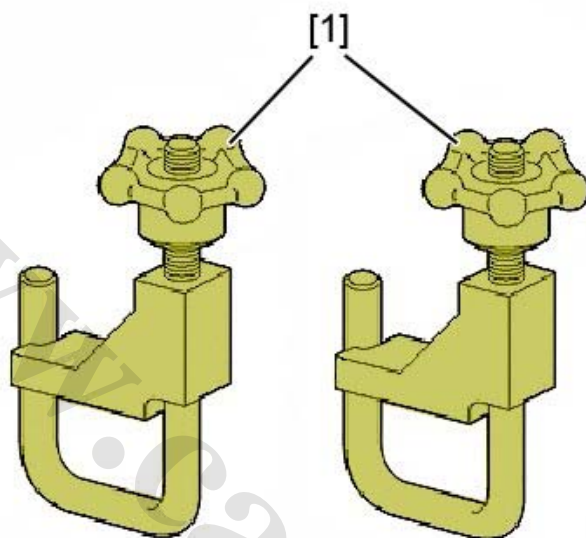
باطری را متصل نمایید

عملکرد کولر را چک کنید.

۲۰-۱۰) باز و بست شیلنگهای بخاری

مهم: به دستورالعمل های ایمنی و تمیزی توجه کنید

۱- ابزار پیشنهادی

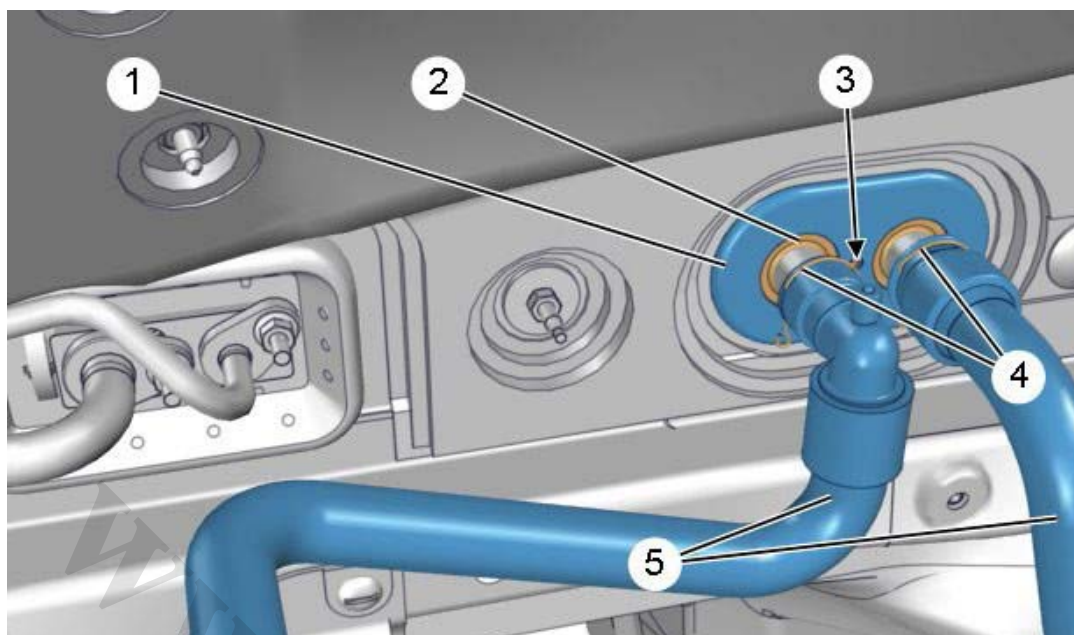


[1] کورکن لوله (4153-T) (کداختصاصی ۲۶۶۰۱۰۰۱)

۲- جدا سازی

باطری را جدا کنید

داشبورد را باز کنید



فشار مایع خنک کننده موتور را با باز کردن درب منبع انبساط کم کنید.

ابزار مخصوص [1] را در محل (۵) قرار دهید

کلیسهای قفل کننده (۴) را باز کنید

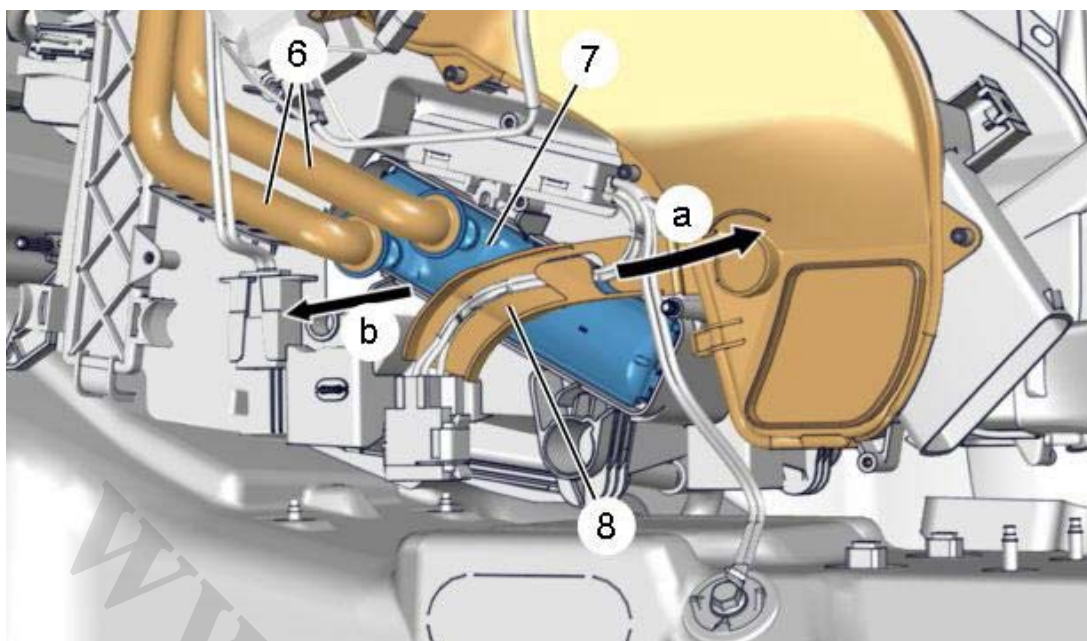
لوله ها (۵) را از جای خود در آورید

تا جایی که امکان دارد مایع خنک کننده را از رادیاتور بخاری خارج کنید (با استفاده

از یک دمنده که در مجرای لوله بخاری قرار می‌دهید این عمل را انجام دهید).

موارد زیر را جدا نمایید.

- پیچها (۳)
- صفحه نگهدارنده (۱)
- واشرهای آب بند (۲)



موارد زیر را جدا کنید

- دسته سیم داکت جریان (۸) در جهت a
- لوله های رادیاتور بخاری
- رادیاتور بخاری (۷) را در جهت (b) بیرون بکشید

۴- بستن

موارد زیر را جا بزنید

- رادیاتور بخاری (۷)
- لوله های رادیاتور بخاری (۶)
- دسته سیم (۸)
- آب بند (۲)
- پانل نگهدارنده (۱)
- پیچ (۳)

لوله ها را در جای خود قرار دهید (۵)

ابزار [1] را از لوله ها (۵) باز کنید



مدار سیستم خنک کننده موتور را پر نموه و هواگیری نمایید.

مدار را از نظر نشتی بررسی کنید

داشبورد را جا بزنید

توجه: عملیات را بررسی کنید که کامل انجام داده اید تا در ادامه باطری را جا بزنید

باطری را متصل کنید

عملکرد رادیاتور را چک کنید

www.Cargeek.ir

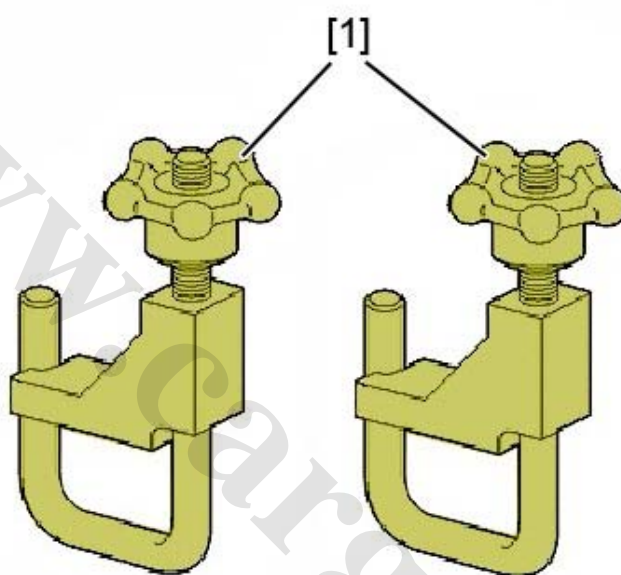
۲۱-۱۰) باز و بست مجموعه کامل بخاری

مهم: به دستورالعمل های ایمنی و تمیزی توجه کنید

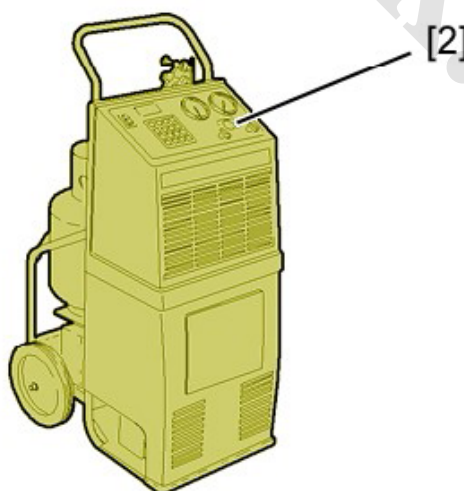
مهم: قبل از انجام هر کاری روی مدار کولر، به توصیه های لازم توجه نمایید.

توجه: تا زمانی که لوله ها و اتصالات به خودرو متصل می باشند، سرپوش آنها را جدا نکنید.

۱- ابزار مخصوص



[1] کورکن لوله (4153-T) (کداختصاصی ۲۶۶۰۱۰۰۱)



[2] دستگاه شارژ و تخلیه گاز کولر (تجهیز عمومی)



[3] درپوش سیستم تهویه (1701-HZ) (ابزار عمومی)

۱- عملیات اولیه

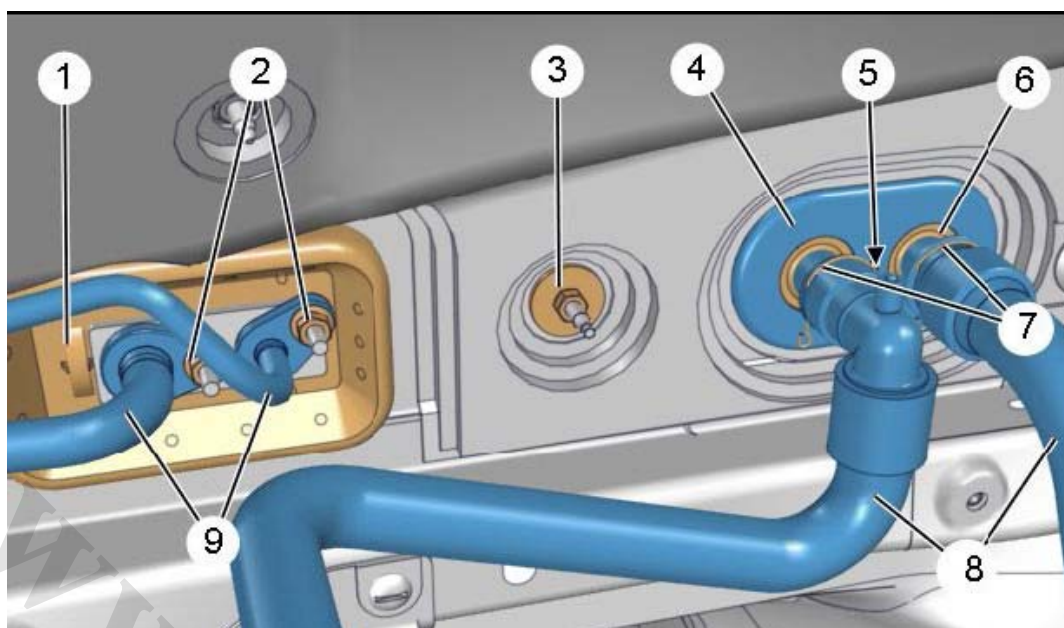
باتری را جدا کنید

مدار کولر را تخلیه نمایید

موارد زیر را جدا کنید

- درپوش
- هوزینگ فیلتر هوا (در موتور DV6)
- منیفولد ورودی (در موتور ES9A)

۲- جداسازی



دو پیچ (۲) را باز کنید

بدون اینکه آسیبی به شیر انبساط و لوله ها بزنید لوله های سیستم کولر (۹) که عمود به صفحه شیر انبساط است را جدا کنید

مهم: برای جلوگیری از ورود رطوبت به داخلی لوله ها سریعاً توسط ابزار [3] مجرای لوله ها را بپوشانید

واشر پلاستیکی (۱) را درآورید

مدار کولر هیچ فشاری نباید داشته باشد

ابزار [1] را روی دو گلوگاه لوله (۸) قرار دهید

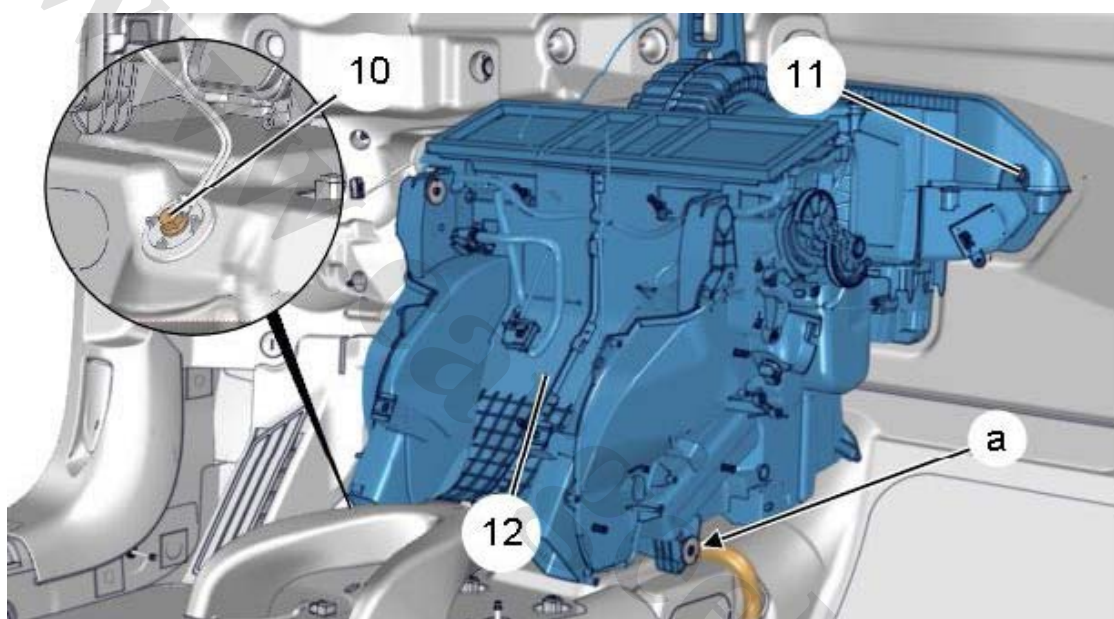
کلپس قفلی (۷) را باز کنید

لوله ها (۸) را جدا کنید

توجه: تا جایی که ممکن است توسط یک دمنده که در مجرای لوله قرار می دهید ماده خنک کن داخل رادیاتور بخاری را خارج نمایید.

موارد زیر را جدا نمایید

- پیچ (۵)
- صفحه نگهدارنده (۴)
- واشر پلاستیکی (۶)
- مهره نگهدارنده (۳) (یونیت بخاری)



موارد زیر را جدا کنید

- پیچ اتصال به زمین (۱۰)
- پیچ اطمینان (۱۱) یونیت بخاری

لوله تخلیه را در قسمت a جدا کنید

یونیت بخاری (۱۲) را جدا کنید

۴- جازدن مجدد



یونیت بخاری را جا بزیند (۱۲)

لوله تخلیه را در محل a در جای خود قرار دهید

موارد زیر را جا بزیند

- پیچ اطمینان (۱۱) یونیت بخاری
- پیچ اتصال به زمین (۱۰)
- مهره نگهدارنده (۳) (یونیت بخاری)
- واشر پلاستیکی (۶)
- صفحه نگهدارنده (۴)
- پیچ (۵)

لوله ها (۵) را جا بزیند

کلپس را به حالت قفل در آورید

ابزار [1] را جدا کنید

مقداری مایع خنک کننده وارد سیستم خنک کننده موتور نمایید و نشتی آن را چک کنید.

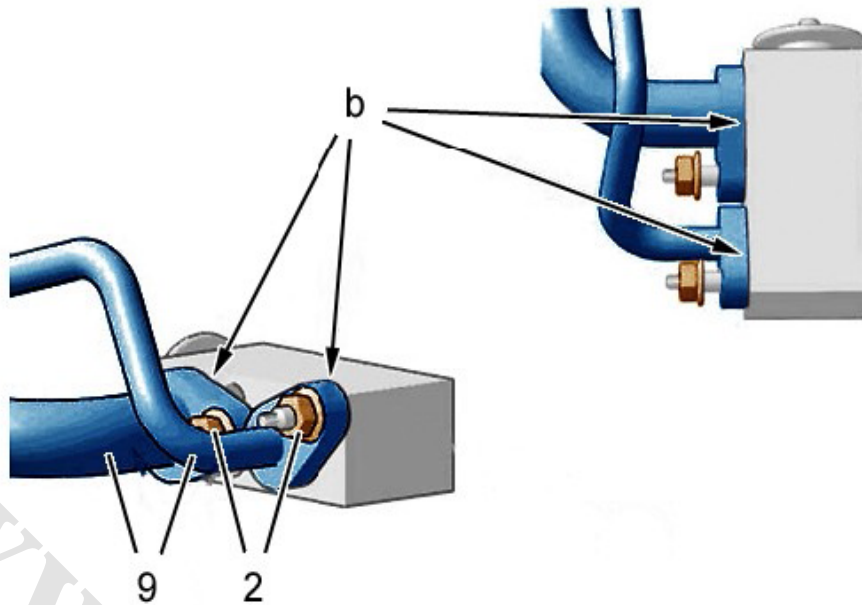
واشر آب بند پلاستیکی (۱) را جای بزیند

توجه: تمیزی ورودی و خروجی لوله ها را بررسی کنید

نکته: اورینگهای جدید را قبل از جا زدن لوله ها با روغن کمپرسور کولر روغنکاری نمایید.

توجه: لوله ها را با توجه به گشتاور های داده شده سفت نمایید

لوله های شیر انبساط (۹) را جا بزیند



نکته: بست b باید به طور کامل در جای خود بنشیند قبل از اینکه پیچها (۲) به طور کامل سفت شوند

پیچ ها را جا بزنید (۲)

موارد زیر را انجام دهید

- و کیوم مدار به مدت حداقل ۱۵ دقیقه
- نشت یابی مدار

موارد زیر را جا بزنید

- درپوش
- فیلتر هوا (در موتور DV6)
- منی فولد ورودی (در موتور ES9A)

مدار را حداقل به مدت ۳۵ دقیقه و کیوم کنید

مدار را شارژ نمایید



توجه: بعد از اتصال باطری موارد لازم را انجام دهید

باطری را متصل کنید

عملکرد سیستم تهویه مطبوع را بررسی کنید

www.cargeek.ir



فصل یازدهم



www.cargeek.ir

۱-۱) نکات ایمنی کیسه هوا

کیسه هوا یک قطعه انفجاری بوده و بر طبق قوانین نیروی نظامی هر کشور رده بندی می گردد. بنابراین لازم است شخصی که مسئول تعمیر و یا تنظیم این قطعه است، استانداردهای ایمنی را رعایت نماید.

۱. احتیاطات لازم

۱.۱. باز کردن

در صورت مشاهده فعال یا غیر فعال بودن کیسه هوا از طریق چراغ اخطار:

- آنرا غیر فعال نمائید
 - کیسه هوا غریبک فرمان را بردارید.
 - قطعه را در جهتی که کیسه هوا رو به بالا باشد، (محل کانکتور) انبار نمائید.
- در مورد کیسه های هوای عمل کرده:
- در پایان عملیات دستان خود را بشوئید.
 - در صورتی که به هر شکل چشمان شما به باقی مانده های مواد آلوده گردید، با آب روان سریعا چشمانتان را شستشو دهید.

۱.۲. بستن

- از کاملا تمیز بودن اطراف غریبک فرمان و داشبورد اطمینان حاصل نمائید.
- هنگام اتصال کیسه هوا، هرگز سر خود را در ناحیه اتصال کیسه هوا نزدیک نمائید.
- حتی بطور تصادفی، منبع الکتریسیته را وصل نمائید.
- تنها قطعات اصلی کالیبره شده بر طبق خودرو های ۶۰۵ و ۴۰۶ را استفاده نمائید.
- حال سیستم را فعال نمائید.

۲. احتیاطات لازم در مورد کیسه هوا

کیسه های هوا را طوری انبار نمائید که کیسه هوا رو به بالا قرار گیرد. (محل کانکتور)



پس از باز نمودن، کیسه هوا را در قفسه نگه داری ننمائید.

به هیچ عنوان از اهم متر یا هر گونه وسیله دیگر مولد جریان بر روی ضامن کیسه هوا استفاده ننمائید.

دمای محیط نباید بیشتر از ۱۰۰ درجه سانتی گراد گردد، در محیط آتش روشن ننمائید.

از پیاده سازی، برش، سوراخ نمودن، لحیم کاری و یا هر گونه باز سازی در قطعه خود داری ننمائید.

قطعه را پرتاب نکنید و به آن ضربه وارد ننمائید.

شنت های موجود در کانکتور را باز ننمائید.

آتش روشن نکنید.

هرگز قبل از قرار دادن متعلقات در خودرو به آن جسم تیزی وارد نگردد و یا جعبه را پرتاب نکنید.

اخطار: هرگز بدون فراهم نمودن عوامل ایمنی در محل، قطعه را فعال ننمائید.

هرگز از کابل هائی غیر از کابل های مشخص شده توسط سازنده استفاده ننمائید.

هرگز یک کیسه هوا نیمه عمل کرده را مجدداً نصب ننمائید.

۳. احتیاطات لازم (جابجائی کیسه هوا)

کیسه هوا را با جعبه آن و به همان صورت که کیسه هوا، رو به بالا است جابجا ننمائید.

آرنج خود را بر روی کیسه هوا نگذارید.

کیسه هوا را نزدیک به بدن خود گرفته در حالی که کیسه هوا، رو به بالا است آنرا حمل ننمائید.

به افراد غیر مسئول و غیر مجاز اجازه حمل کیسه های هوا را ندهید.

۴. احتیاطات عمومی

در حالی که موتور روشن است اتصال باتری را قطع ننمائید.

پیش از اتصال کانکتور، شرایط اتصالات مختلف را بازرسی ننمائید. (شکستگی - خوردگی)



وجود و شرایط قفل های مکانیکی کانکتور ها را باز رسی نمائید.
 در طول بازرسی های الکتریکی، باتری باید کاملاً شارژ باشد.
 هرگز از منبع تغذیه بیشتر از ۱۶ ولت استفاده ننمائید.
 هرگز از تست توسط لامپ استفاده ننمائید.
 موجب بروز جرقه نگردید.

در هنگام هر نوع تعمیرات که احتمال بروز ضربه در آن وجود دارد قطعه را غیر فعال نمائید.

- ضربه مکانیکی
- ضربه بر اثر کوبیدگی

سطح نقطه جوش E.g.: و هر نوع جوشکاری

در صورت حادثه بر روی خودرو، در صورتیکه کیسه هوا عمل نکرده باشد، چند دقیقه صبر نموده و سپس یا آنرا دستکاری نموده و یا به مرکز خدمات مراجعه نمائید.
 قبل از پیاده سازی خودرو، مطابق فرآیند باید کیسه هوای آن عمل کرده باشد.
 تنها در مورد کشور فرانسه: در صورتیکه قطعه عمل ننمائید، قبل از هر گونه عملیات و یا مراجعه به مرکز خدمات چند لحظه صبر نمائید.



۲-۱۱) نکات ایمنی پیش کشنده های کمر بند ایمنی صندلی ها

کشنده های اولیه کمر بند ایمنی صندلی ها تابع قوانین مواد و پودرهای انفجاری نمی باشند. با این وجود، با توجه به قوانین خاص هر کشور، شرکتهای فرعی سازنده مسئول بررسی قوانین و احترام به آنها می باشند. متخصصینی که بر روی قطعات کار می نمایند، باید موارد ایمنی زیر را در مورد عملکرد پیش کشنده های رعایت نمایند.

- اگر عملکرد در اثر یک منبع تغذیه الکتریکی صورت پذیرد. (شامل یک اهم متر)
- اگر عملکرد در دمای بالاتر از ۱۰۰ درجه سانتی گراد صورت پذیرد.
- خطرات عمومی مربوط به پیش کشنده شامل موارد زیر می باشند :
- اثر ضربه شلاقی ناشی از کشش سریع پرینز کمر بند ایمنی
- رها شدن کابل و خروج هوا از انتهای سیلندر

۱. احتیاطات لازم: خودرو

۱.۱. باز کردن

فرآیند غیر فعال سازی را اعمال نمائید.

اتصال متعلقات پیش کشنده زیر صندلی یا روی مدار رها ساز وابسته به نوع خودرو را قطع نمائید. (کانکتورها نوعی اتصال کوتاه بر روی ساید رها ساز می باشند)

۲.۱. بستن

اتصال متعلقات پیش کشنده زیر صندلی یا روی چاشنی را وابسته به نوع خودرو را وصل نمائید.

فرآیند فعال سازی را اعمال نمائید.

در هنگام باز کردن سوئیچ :

- اگر پیش کشنده زیر صندلی قرار دارد، به پرینز کمر بند ایمنی دست نزنید.
- اگر پیش کشنده در ستون وسط قرار دارد، به کمر بند ایمنی دست نزنید.

در هنگام جوشکاری اتصال باتری را قطع نمائید.

حتی بطور تصادفی منبع تغذیه الکتریکی را متصل ننمائید.



تنها قطعات اصلی کالیبره شده بر طبق خودرو های ۲۰۶ و ۴۰۶ را استفاده نمائید.

۲. احتیاطات لازم: پیش کشنده / قرقه اینرسی

قوانین نظامی هر کشور با توجه به دارائی، حمل و نقل و جابجائی محصولات پیش کشنده باید رعایت گردند. پس از باز نمودن، قطعات را در یک قفسه بسته نگه داری نمائید.

به هیچ عنوان از اهم متر یا هر گونه وسیله دیگر مولد جریان بر روی چاشنی استفاده نمائید. (خطر عمل کردن) دمای محیط نباید بیشتر از ۱۰۰ درجه سانتی گراد گردد، در محیط آتش روشن نمائید.

قطعه را با پریز کمر بند و یا کابل حمل نمائید.

هرگز از اره یا وسائل مشابه برای باز کردن چاشنی استفاده نمائید. (به دلیل داغ شدن نقطه برش)

هرگز قبل از قرار دادن متعلقات در خودرو به آن جسم تیزی وارد نگردد و یا جعبه را پرتاب نکنید.

هرگز قبل از اینکه همه موارد ایمنی در جای خودشان قرار گیرند، متعلقات را فعال نمائید.

هرگز از کابل هائی غیر از کابل های مشخص شده توسط سازنده استفاده نمائید.

۳. احتیاطات عمومی

در حالی که موتور روشن است اتصال باتری را قطع نمائید.

پیش از اتصال کانکتور، شرایط اتصالات مختلف را بازرسی نمائید. (شکستگی - خوردگی)

وجود و شرایط قفل های مکانیکی کانکتور ها را بازرسی نمائید.

در طول بازرسی های الکتریکی، باتری باید کاملاً شارژ باشد.

هرگز از منبع تغذیه بیشتر از ۱۲ ولت استفاده نمائید.

هرگز از تست توسط لامپ استفاده نمائید.

موجب بروز جرقه نگردید.

در هنگام هر نوع تعمیرات که احتمال بروز ضربه در آن وجود دارد قطعه را غیر فعال نمائید.

سطح نقطه جوش E.g.: و هر نوع جوشکاری

تنها در مورد کشور فرانسه: در صورتیکه قطعه عمل نمائید، قبل از هر گونه عملیات و یا مراجعه به مرکز

خدمات چند لحظه صبر نمائید.



۴. خصیصه های ویژه مرتبط با سیستم

اخطار: برای هر نوع کار بر روی پانل داشبورد، ستون فرمان، صندلی های جلو، کیسه هوا مرکزی و سیستم کمربند ایمنی صندلی ها و یا هر نوع خاص جوشکاری و یا کارهای کوبیدنی، کیسه هوا مرکزی و سیستم کمربند ایمنی صندلی ها را غیر فعال نمائید.

اخطار: قبل از استفاده از دستگاه های اندازه گیری همچون اهم متر بر روی مجموعه قطعات پیش کشنده، جهت بازرسی های الکتریکی آنها، باید اتصالات این قطعات را قطع نمود.

اخطار: همواره خطر عمل نمودن مجموعه قطعات پیش کشنده در صورت استفاده از دستگاه های اندازه گیری دارای ولتاژ وجود دارد.

هنگام بازرسی تجهیزات (-).1325/(-).1340/(-).1342/(-).1345-A/(-).1345-B/(-).1345-C/(-).1345-D/(-).1345-E که برای تعویض یک قطعه پیش کشنده متصل شده اند، می توان از یک اهم متر جهت اندازه گیری مقاومت آنها استفاده نمود.

۵. قابلیت تعمیر کابلها

اخطار: پس از نصب سیستم مرکزی کمربندهای ایمنی و کیسه هوا، تمام کابلها الکتریکی و همچنین کانکتورهای مختلف سیستم را بازرسی نمائید.

اخطار: تعمیر و یا نصب کابلها الکتریکی بر روی تمام خطوط متعلقات انفجاری ممنوع می باشد. (رابط از ECU تا متعلقات انفجاری)

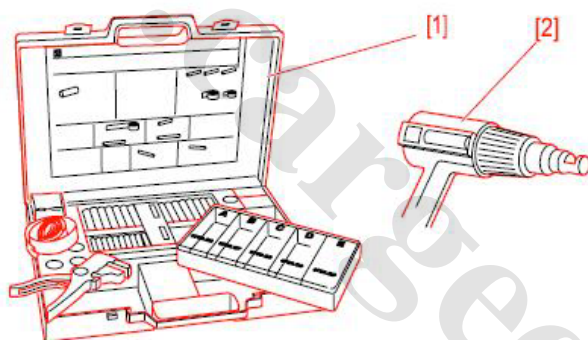
با این وجود، برای موارد زیر تعمیر کابل های الکتریکی مجاز می باشد:

- منابع تغذیه (زمین / قطب + ve)

- چراغهای هشدار در جلو داشبورد
- عیب یابها (سوکت های عیب یابی)
- سوئیچ خنثی سازی کیسه هوا مسافر

روش الزامی تعمیر: تجهیزات RAYCHEM.

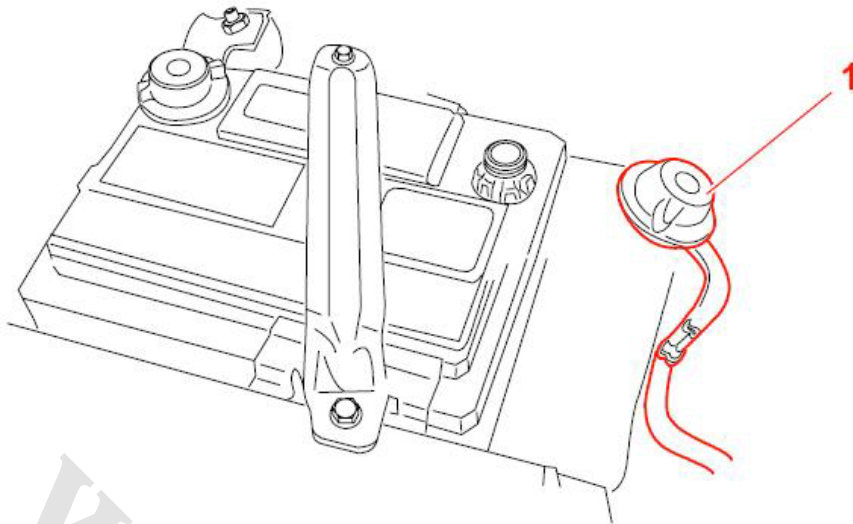
اخطار: تعمیر کابلها باید با غلافهای شرینگ حرارتی و روکشهای بیرونی (مجموعه 1228(-)) همراه باشد.



[۱] جعبه تعمیر کانکتورها با استفاده از اتصالات شرینگ حرارتی ۱۲۲۸(-).

[۲] سشوار صنعتی (تجهیز عمومی)

۶. غیر فعال سازی: سیستم مرکزی برای کیسه (های) هوا و کمربند ایمنی صندلی ها



اتصال کابل منفی باتری را قطع نمایید. (۱)
کابل و خروجی منفی را از هر گونه تماس دور نگه دارید.

اخطار: ۵ دقیقه قبل از هرگونه کاری دست نگه دارید. (زمان لازم برای تخلیه انرژی ECU کیسه هوا)

اتصال کانکتور را از ECU کیسه هوا قطع نمایید.

اخطار: هرگز ECU را در حالی که کانکتور آن متصل است خارج ننمایید.

۷. فعال سازی: سیستم مرکزی برای کیسه (های) هوا و کمربند ایمنی صندلی ها

محیط کیسه های هوا و کشنده های اولیه کمربند ایمنی صندلی ها باید کاملاً تمیز باشد.

سیستم جرقه زنی خاموش گردد و در این حال کانکتور ECU کیسه هوا را وصل نمایید.

کابل منفی باتری را وصل نمایید.

در حالیکه درب سمت راننده باز است، سوئیچ را باز نموده و در این حال دقت شود روی ستون فرمان چیزی وجود نداشته باشد.

با توجه به چراغهای هشدار از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.



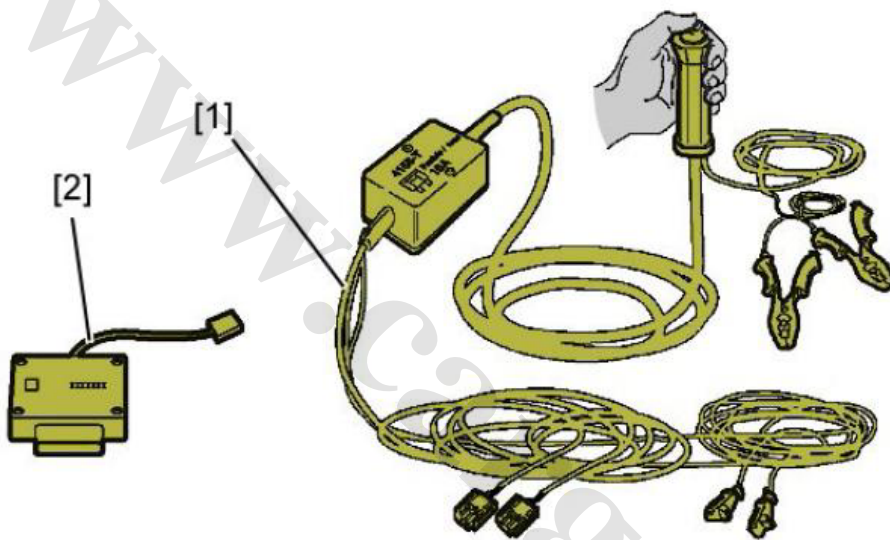
توجه : پس از قطع اتصال باتری، بعضی سیستم‌های الکترونیکی همچون سستم انژکتور، سیستم کمک پارک، شیشه بالابر و ...، احتیاج به راه اندازی (تعریف) مجدد دارند.

www.Cargeek.ir

۳-۱۱) خنثی کردن قطعات سیستم ایربگ

ضروری: پیش کشنده های مرکزی سیستم کمربند ایمنی صندلی را غیر فعال نمائید. تمام ملحقات واکنشی خودرو می بایست پیش از پیاده سازی خودرو غیر فعال گردند. (کیسه های هوا سمت راننده و مسافر جلو - پیش کشنده های - کیسه های هوا دیواره و جداره ها - کیسه هوا زانو)

۱. عیب یاب



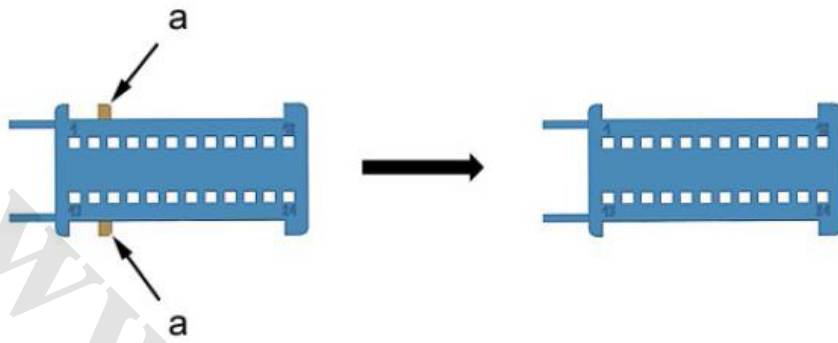
[۱] کابل جهت فعال کردن کیسه های هوا (-). ۱۲۲۷

[۲] واحد اتصالات متمرکز شده

خودرو	شرح	مرجع کارگاه
106 - 206 - 306 - 406 - 605 - PARTNER - EXPERT	۱۸ پایه (غیر مرکب)	(-). 1227 - B
206 - 306 - 307 - 406 - 607 - 807 - PARTNER - EXPERT	۵۰ پایه ECU	(-). 1227 - D
BOXER	۳۰ پایه کانکتور	(-). 1227 - C
RESTYLED BOXER	کانکتور ۳۲ - ۲۴ - پایه	(-). 1227 - E
407 - 207	کانکتور ۳۲ - ۲۴ - پایه	(-). 1227 - F

توجه: در صورتی که کابل B - 1227 در داخل جعبه نمی باشد، [۱] (۱۲۲۷(-)) از کابل و بست به صورت مجزا در پروسه غیر فعال نمودن ملحقات احتراقی استفاده نمائید.

A

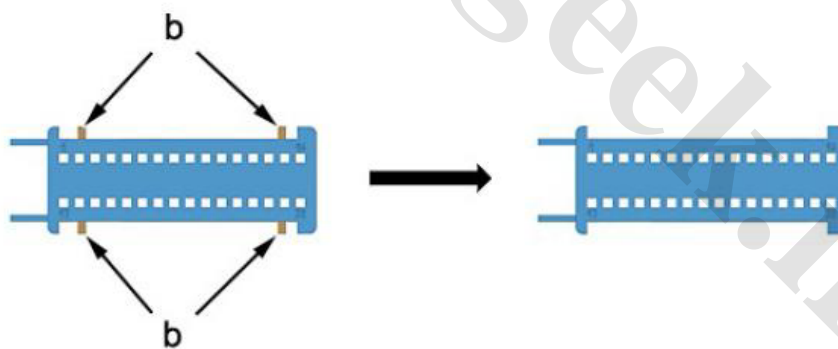


توجه: مطابق با تجهیزات

“A” کانکتور ۲۴ پایه

برای کانکتور های ۲۴ پایه ، زائده های استقرار a جهت قرار دادن کانکتورها در آداپتور F - 1227 (-) می بایست حذف گردند.

B



توجه: مطابق با تجهیزات

“B” کانکتور 32 پایه

برای کانکتورهای 32 پایه، زائده‌های استقرار b جهت قرار دادن کانکتورها در آداپتور F – 1227. (-) می‌بایست حذف گردند.

۲. احتیاطات ایمنی

ضروری: سیستم کیسه هوا مرکزی را طی پروسه آن قطع نمائید.

ضروری: پیش از اتصال ابزار [۱]، از عدم وجود الکتریسیته در آن اطمینان یابید.

اگر جهت تخریب یک چاشنی امکان اتصال موجود نیست، قبل از دست زدن به قطعه ۱۰ دقیقه صبر کنید، سپس قطعه را باز نمائید و آن را با یک قطعه جدید تعویض نمائید.

۳. خرابی ملحقات احتراقی (در خارج از خودرو)

ملحقات احتراقی از کار افتاده را باز نمائید.



ضروری: از بین بردن قطعات باید در توده ای از لاستیکهای انباشته شده صورت گیرد.



جهت ملحقیات احتراقی باید طوری باشد که سطح کیسه هوا رو به بالا قرار گیرد و بدین ترتیب از انتشار مواد آن جلوگیری به عمل آید.

عملیات زیر را انجام دهید :

- ابزار [۱] را به چاشنی متصل نمائید.
- برای ایجاد یک فاصله امن از ابزار [۱] استفاده نمائید.
- ابزار [۱] را به باتری متصل نمائید.
- با فشردن کلید آن را به کار اندازید.
- اتصال ابزار [۱] را قطع نمائید.

۴. خرابی ملحقیات احتراقی روی خودرو (خرابی خودرو)

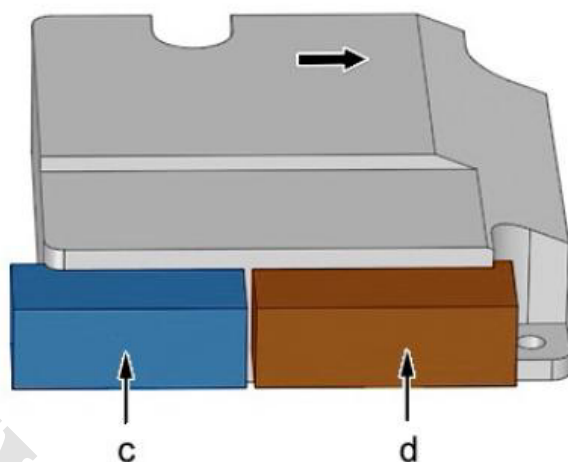
ضروری: جهت بکار انداختن همزمان چاشنی از ابزار [۱] و آداپتور [۲] استفاده نمائید، چاشنی‌ها باید بطور صحیح ثابت گردند. (در این اجزاء نباید از قطعات یدکی استفاده گردد.)

اخطار: بکار انداختن چاشنی که در موقعیت خود قرار ندارند و یا صحیح نصب نشده اند می تواند منجر به بروز خسارت گردد.

ضروری: در هنگام بکار انداختن این قطعات از عدم حضور افراد در مجاورت خودرو اطمینان یابید.

اخطار: قبل از پیاده سازی اطمینان یابید که تمام این نوع قطعات قبلا عمل کرده اند.

توجه: اگر چاشنی‌ها مختلف بکار نیفتاده اند، چاشنی‌ها را مستقیما به کانکتور ابزار [۱] متصل نمائید.



آداپتور [۲] و ابزار [۱] را در نقاط c و d به ECU کیسه هوا متصل نمائید.

عملیات زیر را انجام دهید :

- برای ایجاد یک فاصله امن از ابزار [۱] استفاده نمائید.
- ابزار [۱] را به باتری متصل نمائید.
- ورودی ها را ببندید (شیشه جانبی را باز نمائید).
- با فشردن کلید آن را به کار اندازید.
- اتصال ابزار [۱] از باتری را قطع نمائید.
- اتصال ابزار [۱] و آداپتور [۲] را قطع نمائید.

۴-۱۱) باز و بست ECU کیسه هوا

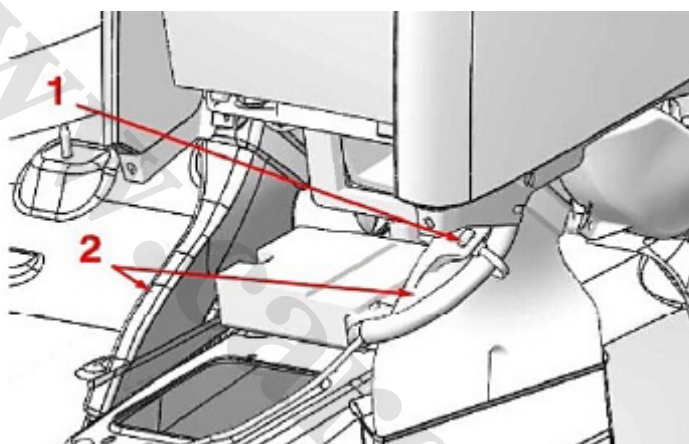
۱. اقدامات اولیه

توصیه‌های ایمنی مربوط به کیسه‌های هوا را اجرا کنید.

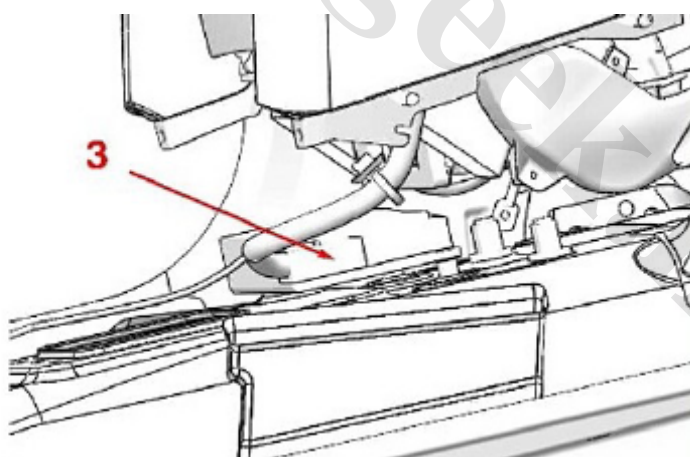
مهم: فرآیند قفل کردن سیستم کیسه هوا را اجرا کنید.

کنسول میانی را باز کنید.

۲. باز کردن

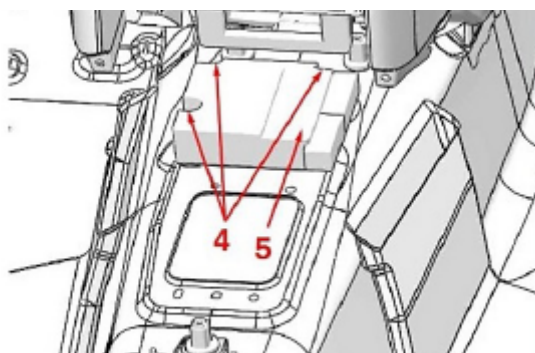


خار نگهدارنده دسته سیم (۲) را آزاد کرده و آن‌ها را جدا کنید.



ضامن کانکتور (۳) را آزاد کنید

کانکتور (۳) را جدا کنید.



قطعات زیر را باز کنید:

- مهره‌های (۴)
- ECU کیسه هوا

در صورتی که کیسه هوا را تعویض می‌کنید، دستور العمل دورانداختن را اجرا کنید. پیش‌کشنده‌ها را پس از عمل کردن کیسه هوا تعویض کنید.

۳. بستن

برعکس روند باز کردن عمل کنید

پیچ‌های (۴) را تا گشتاور 0.8 da.Nm سفت کنید.

فرآیند باز کردن قفل ECU کیسه هوا را اجرا کنید.

۵-۱۱) باز و بست سنسور شتاب جانبی

۱. اقدامات اولیه

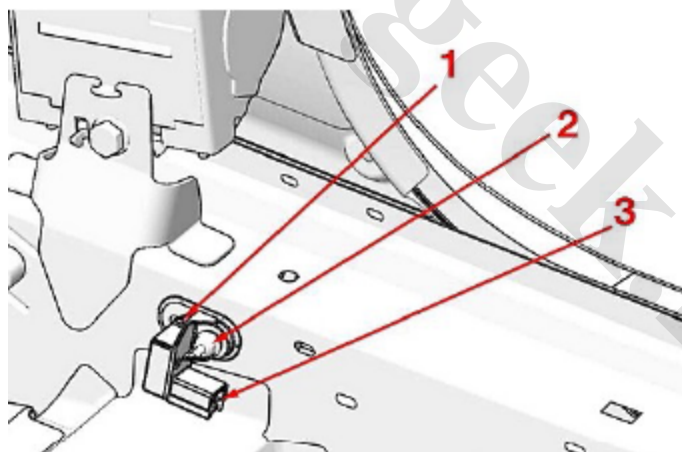
مهم: فرآیند قفل کردن سیستم کیسه هوا را اجرا کنید.

قطعات زیر را باز کنید:

- قاب داخل رکاب عقب
 - قاب ستون B
 - قاب داخل رکاب جلو
 - صندلی جلو
- کفپوش خودرو را کنار بزنید.

۲. باز کردن

۲,۱. سنسور جلو

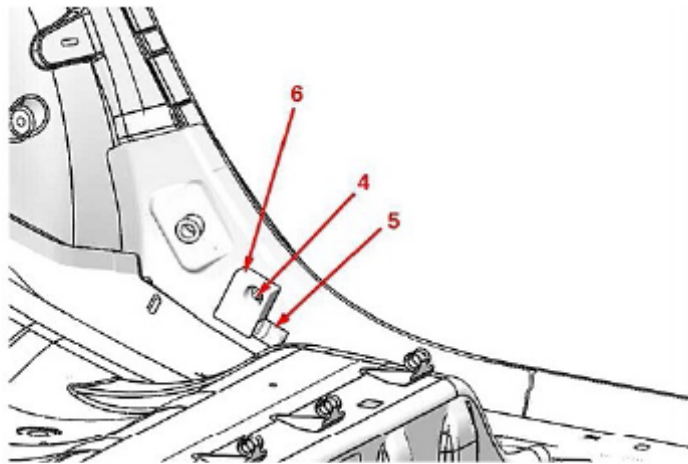


پیچ (۲) را باز کنید

کانکتور (۳) را جدا کنید.

سنسور جلویی (۱) را جدا کنید.

۲,۲. سنسور عقبی (بر حسب مشخصات خودرو)



پیچ (۴) را باز کنید

کانکتور (۵) را جدا کنید.

سنسور جانبی عقب (۶) را جدا کنید.

پیش کشنده‌ها را پس از عمل کردن کیسه هوا یا کمربندها تعویض کنید.

۳. نصب مجدد

برعکس فرآیند باز کردن عمل کنید.

پیچ (۲) را با گشتاور 0.8 da.Nm سفت کنید.

پیچ (۴) را با گشتاور 0.8 da.Nm سفت کنید.

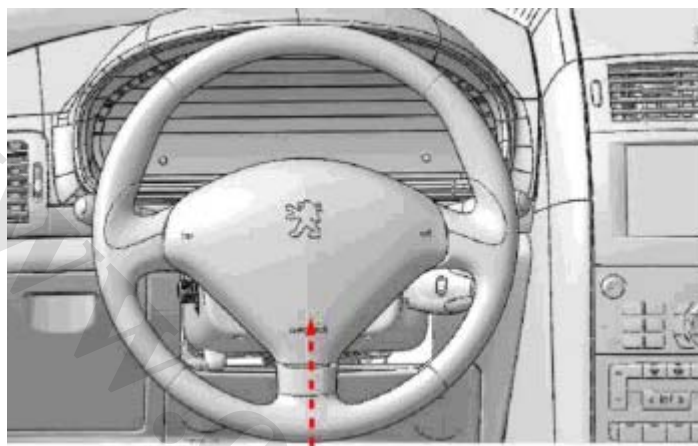
فرآیند باز کردن قفل سیستم کیسه هوا را اجرا کنید.

۵-۱۱) باز و بست کیسه هوای راننده

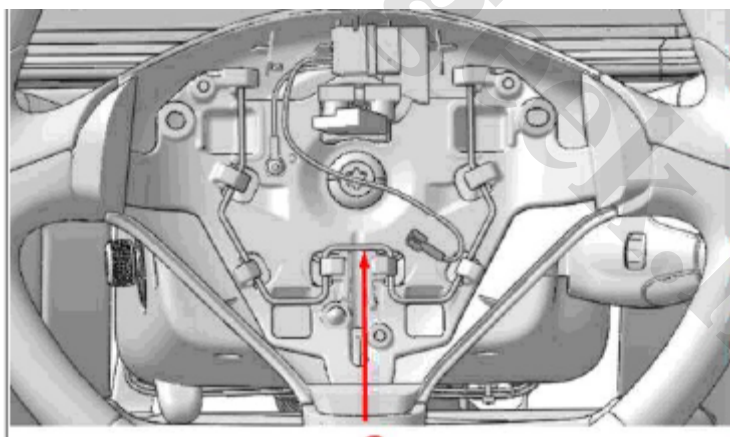
۱. باز کردن

توصیه‌های ایمنی مربوط به کیسه هوای راننده را اجرا کنید.

فرآیند قفل کردن سیستم کیسه هوای راننده را اجرا کنید.



یک پیچ گوشتی در سوراخ پایینی غریبک (a) قرار داده و فنر را فشار دهید تا کیسه هوا آزاد شود.

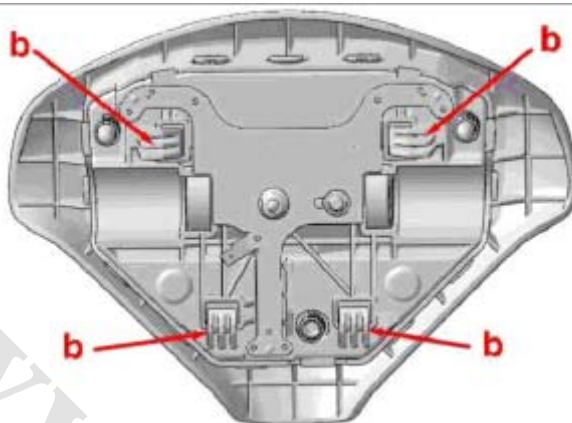


کانکتورهای کیسه هوا را آزاد کرده و آن را جدا کنید.

۲. نصب مجدد

برعکس فرآیند باز کردن عمل کنید.

کانکتورها را متصل کنید.



کیسه هوا را در محل خود قرار دهید و بالای آن را فشار دهید تا خارها درگیر شوند. (۴ خار (b))

فرآیند باز کردن قفل سیستم کیسه هوا را اجرا کنید.

عملکرد تجهیزات الکتریکی (بوق، رادیو) را کنترل کنید.

۶-۱۱) باز و بست کیسه هوای سمت شاگرد

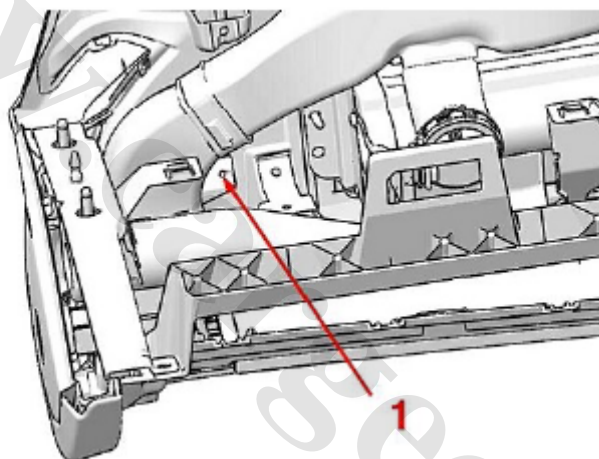
۱. اقدامات اولیه

توصیه‌های ایمنی مربوط به کیسه هوای را اجرا کنید.

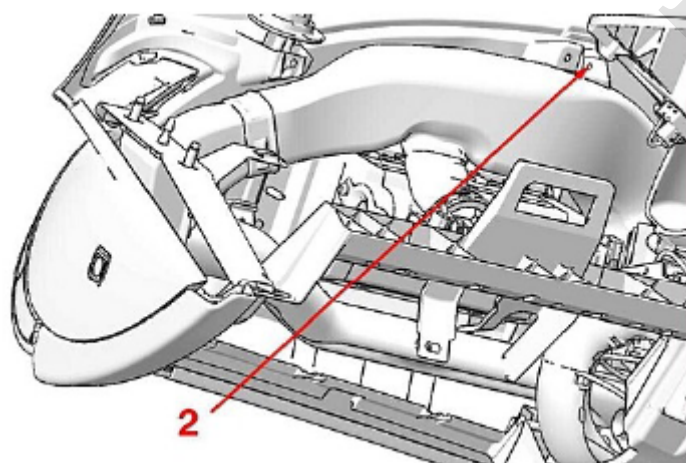
فرآیند قفل کردن سیستم کیسه هوای را اجرا کنید.

جعبه داشبورد را باز کنید.

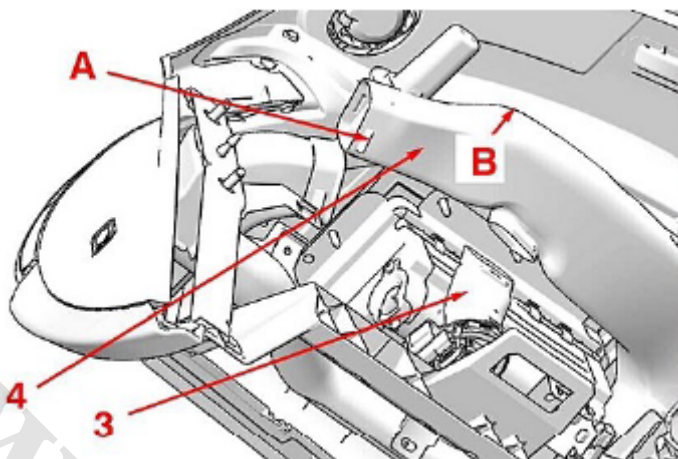
۲. باز کردن



پیچ (۱) را باز کنید.

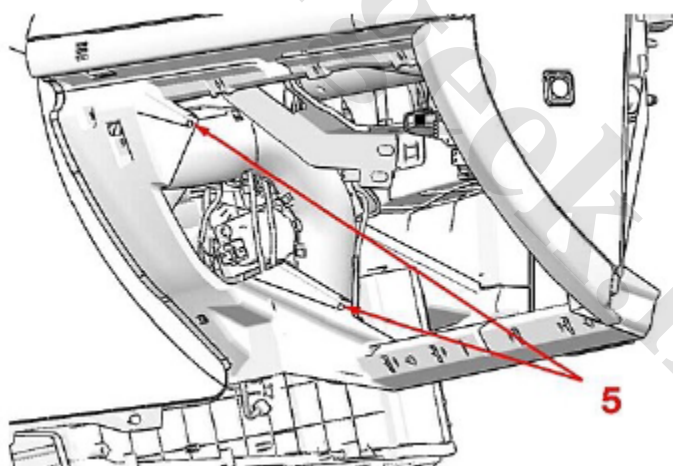


پیچ (۲) را باز کنید.

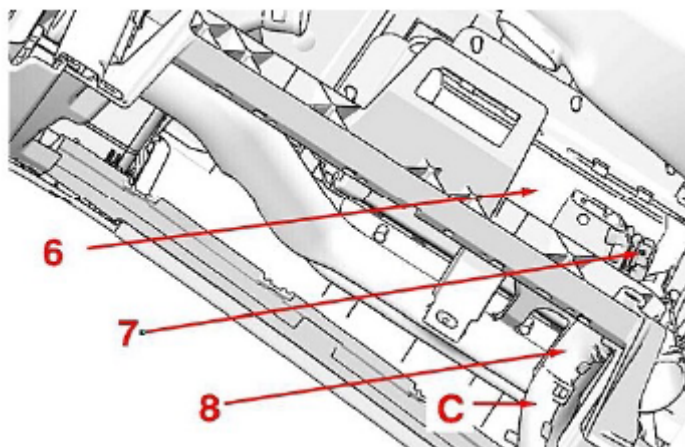


مسیر هوا (۳) را آزاد کرده و آن را جدا کنید.

خار مسیر هوای (۴) را در محل (A) آزاد کرده و آن را به محل (B) فشار دهید تا به پیچ‌های کیسه هوا دسترسی آسان داشته باشید.

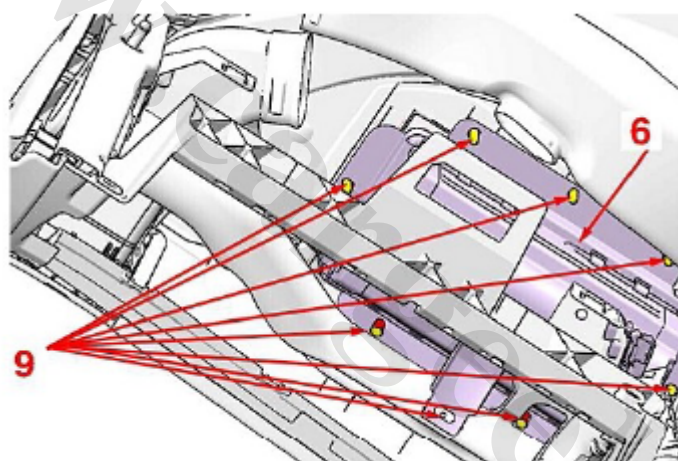


پیچ‌های (۵) را باز کنید. (اتصال محافظ)



کانکتورها (۷) را از کیسه هوا (۶) جدا کنید.

محافظ C را در محل (۸) فشار دهید تا به اتصال کناری کیسه هوا دسترسی داشته باشید.



نگهدارنده‌ها (۹) را باز کنید.

کیسه هوای سمت شاگرد (۶) را جدا کنید.

دستورالعمل دور انداختن کیسه هوا را در صورت تعویض اجرا کنید.

قطعات نگهدارنده را پس از عمل کردن کیسه هوا و پیش کشنده‌ها تعویض کنید.

۳. بستن

برعکس روند باز کردن عمل کنید.

پیچهای (۹) را با گشتاور 0.3 da.Nm سفت کنید.

مهم: فرآیند باز کردن قفل کیسه هوا را اجرا کنید.

www.cargeek.ir

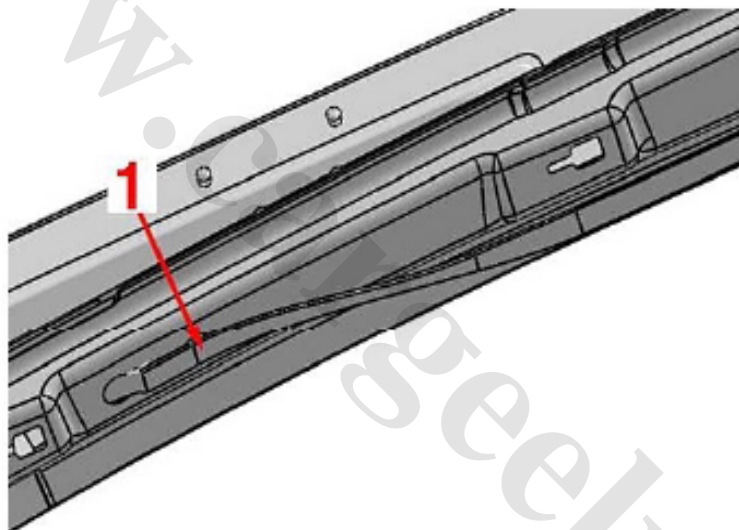
۷-۱۱) باز و بست کیسه هوای پرده‌ای

۱. باز کردن

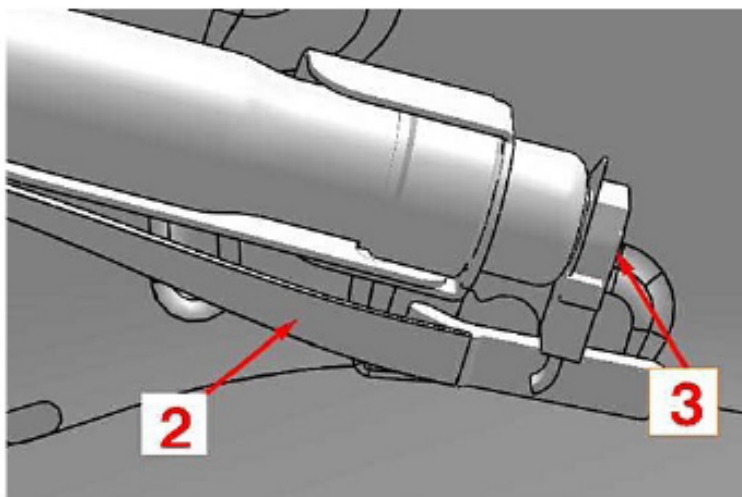
توصیه‌های ایمنی مربوط به کیسه هوای پرده‌ای را اجرا کنید.
دستورالعمل قفل کردن سیستم کیسه هوای پرده‌ای را اجرا کنید.

قطعات زیر را باز کنید

- پوشش سقف
- قاب ستون عقب
- قاب ستون جلو

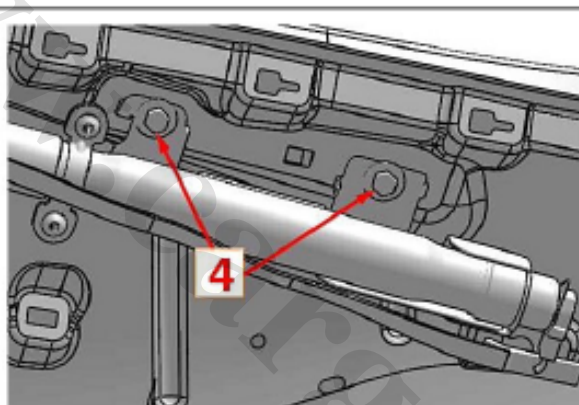


خار بند (۱) را جدا کنید (ستون شیشه جلو)



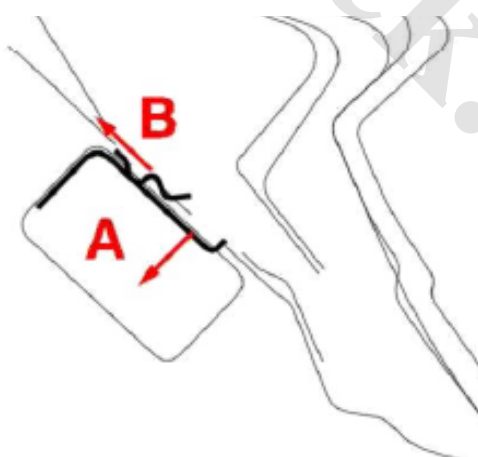
خار بند (۲) را در قسمت عقب جدا کنید.

قفل کانکتور (۳) را باز کرده سپس آن را جدا کنید.

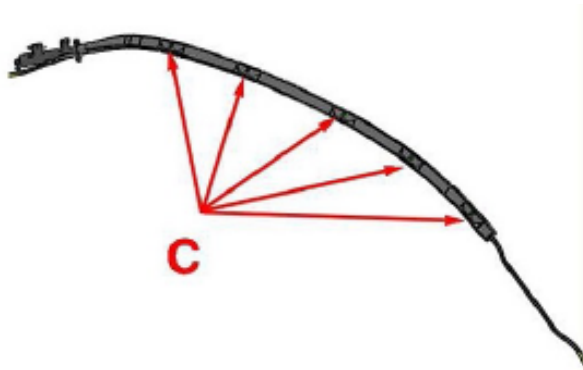


مهره‌های (۴) باز کنید.

پایه را جدا کنید.



جهت جدا کردن کیسه‌هوا پرده‌ای قسمت A را به جلو بکشید و خار B را آزاد کنید.



خارها را در نقاط C آزاد کنید.

کیسه هوای پرده‌ای را جدا کنید.

در صورتی که کیسه هوا را تعویض می‌کنید دستورالعمل دورانداختن را اجرا کنید.

پیش‌کشنده‌ها را پس از عمل کردن کیسه هوا یا کمربندها تعویض کنید.

۲. بستن

برعکس فرآیند باز کردن عمل کنید

پیچ‌های (۴) را با گشتاور 0.4 da.Nm سفت کنید.

فرآیند باز کردن قفل سیستم کیسه هوا را اجرا کنید.

۸-۱۱) باز و بست کیسه هوای جانبی جلو

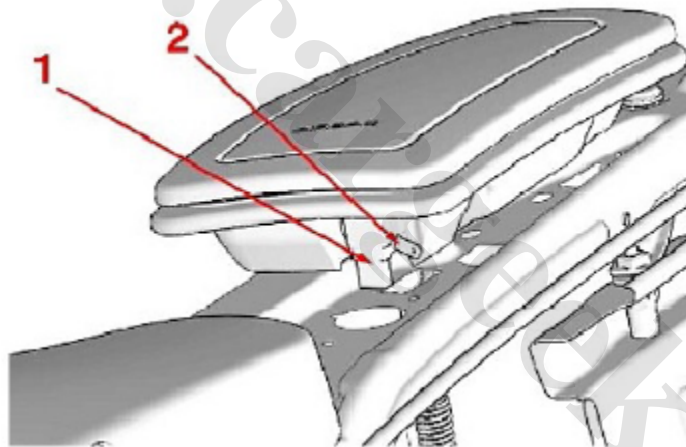
۱. اقدامات اولیه

توصیه‌های ایمنی مربوط به کیسه هوا را اجرا کنید
دستورالعمل قفل کردن سیستم کیسه هوا را اجرا کنید.

قطعات زیر را باز کنید:

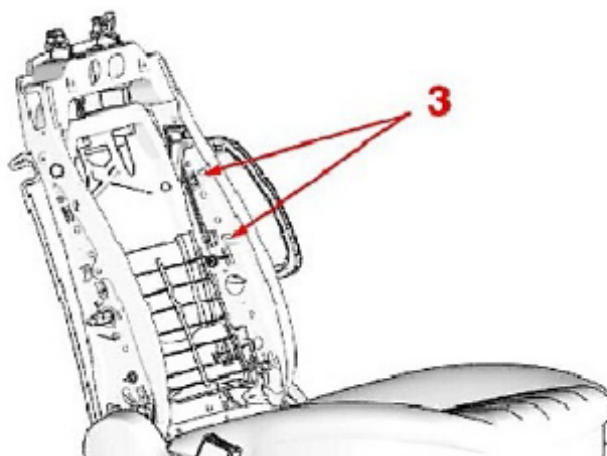
- صندلی جلو
- روکش و تشک پشتی صندلی

۲. باز کردن



ابتدا قفل قطعات زیر را باز کرده و سپس آن‌ها را جدا کنید:

- کانکتور (۱)
- اتصال بدنه (۲)



قطعات زیر را باز کنید:

- مهره‌های (۳)
- کیسه هوای صندلی

در صورتی که کیسه هوا را تعویض می‌کنید دستورالعمل دورانداختن را اجرا کنید. پیش‌کشنده‌ها را پس از عمل کردن کیسه هوا یا کمربندها تعویض کنید.

۳. نصب مجدد

برعکس فرآیند باز کردن عمل کنید.

پیچ‌های (۳) را با گشتاور 0.5 da.Nm سفت کنید.

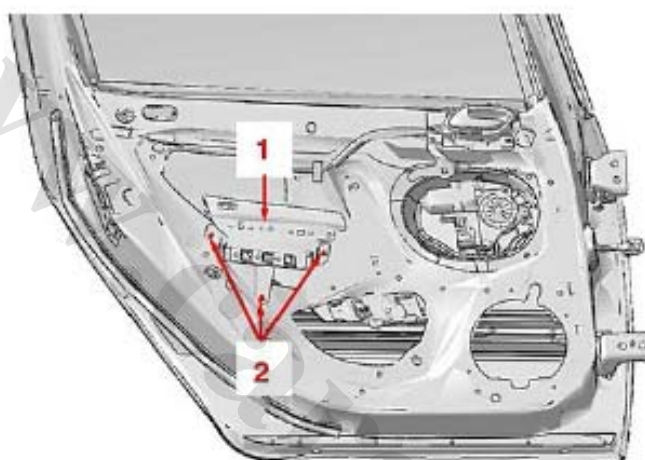
مهم: فرآیند باز کردن قفل سیستم کیسه هوا را اجرا کنید.

۹-۱۱) باز و بست کیسه هوای جانبی عقب

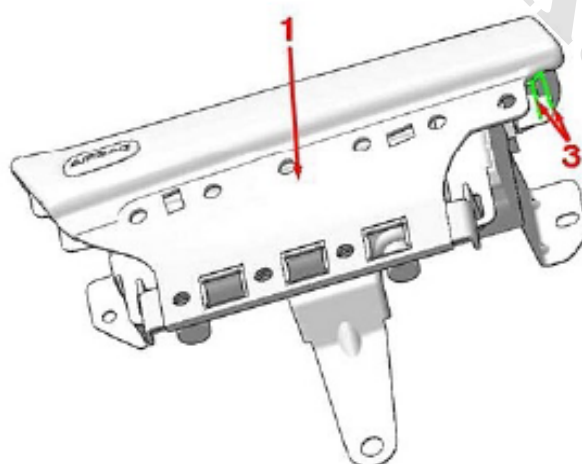
توصیه‌های ایمنی مربوط به کیسه هوا را اجرا کنید.
دستورالعمل قفل کردن سیستم کیسه هوا را اجرا کنید.

۱. باز کردن

قاب داخل درب را باز کنید.



پایه‌ها را باز کنید (۱)، (۲)





کانکتورها (۳) را جدا کنید.

کیسه هوا (۱) را جدا کنید.

در صورتی که کیسه هوا را تعویض می کنید، دستور العمل دورانداختن را اجرا کنید.

پیش کشنده ها را پس از عمل کردن کیسه هوا تعویض کنید.

۲. نصب مجدد

احتیاط: کنترل کنید صفحه آبنندی تغییر شکل نداده باشد و از محل اتصال جدا نشده باشد.

پیچ های (۲) را با گشتاور 0.8 da.Nm نصب کنید.

برعکس روند باز کردن عمل کنید.

مهم: فرآیند باز کردن قفل کیسه هوا را اجرا کنید.

۱۰-۱۱) باز و بست پیش کشنده های کمربندهای ایمنی صندلی جلو

۱. عملیات مقدماتی

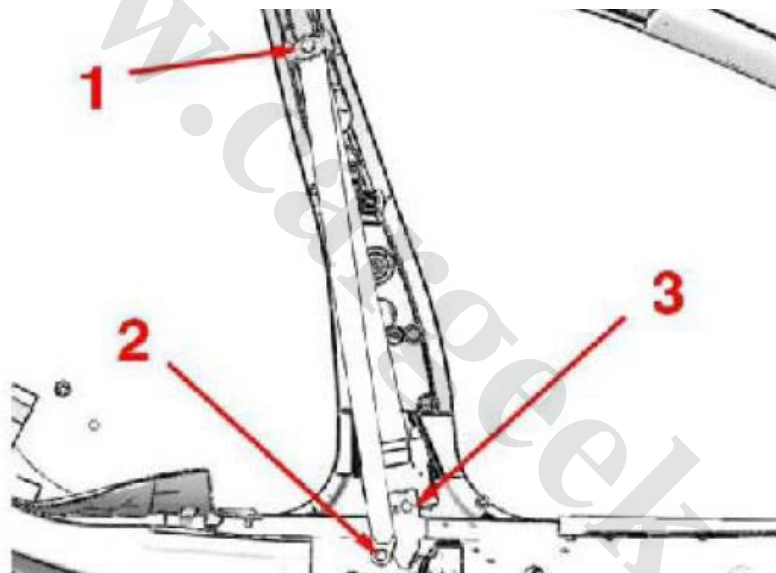
توصیه های ایمنی مربوط به پیش کشنده های کمربندهای ایمنی صندلی را اجرا نمایید.

پیش کشنده های مرکزی سیستم کمر بند ایمنی صندلی را غیرفعال نمایید.

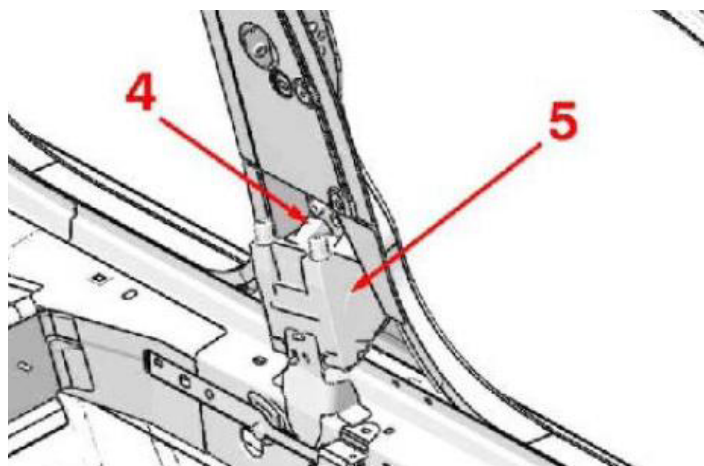
قطعات زیر را باز نمایید :

- قاب ستون بالا (ستون وسط)
- قاب ستون پایین (ستون وسط)

۲. باز نمودن

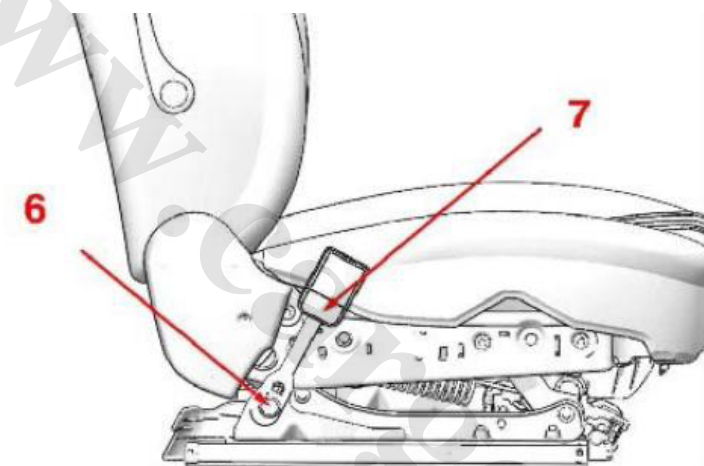


پیچ های (۱-۲-۳) را باز نمایید.



قفل کانکتور پیش کشنده را باز نموده و آنرا جدا نمایید. (۴)

پیش کشنده را جدا نمائید. (۵)



قطعات زیر را باز نمایید :

- پیچ (۶)
- پرز کمر بند ایمنی (۷)

در صورت لزوم تعویض پیش کشنده کمر بند ایمنی صندلی، فرآیند پیاده سازی را انجام دهید.



در صورت عملکرد کیسه هوا و کمربند های ایمنی صندلی متعلقات پیش کشنده را تعویض نمائید.

۳. بستن

این فرآیند عکس پروسه باز کردن می باشد.

پیش کشنده مرکزی سیستم کمربند ایمنی صندلیها را فعال نمائید

۴. گشاورهای بستن

مرجع	شرح	Da.Nm.
(1)	پیچ	2.5
(2)	پیچ	2.5
(3)	پیچ	2.5
(6)	پیچ	2.5

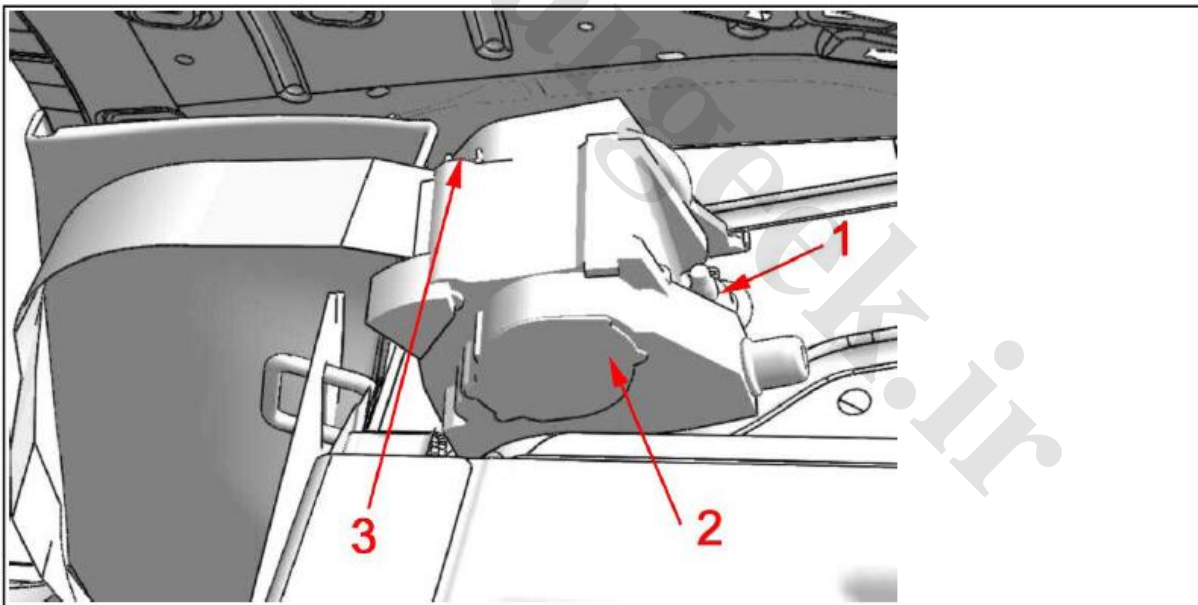
۱۱-۱۱) باز و بست پیش کشنده‌های کمربند ایمنی عقب

۱- عملیات مقدماتی

توصیه های ایمنی مربوط به پیش کشنده های کمربند ایمنی را اجرا نمائید.
 فرآیند غیر فعال نمودن سیستم پیش کشنده مرکزی کمربند ایمنی را اعمال نمائید.
 قطعات زیر را باز کنید:

- سینی عقب خودرو
- قطعه تزئینی (ستون عقب)

۲- باز کردن



کانکتور پیش کشنده کمربند ایمنی (۳) را جدا نمائید.

پیچ را باز کنید. (۱)

قرقره اینرسی پیش کشنده را باز نموده و آن را بردارید. (۲)



در هنگام تعویض پیش کشنده کمر بند ایمنی : پروسه پیاده سازی را اعمال نمائید.
پس از عمل کردن کیسه هوا و کمر بند ایمنی، متعلقات پیش کشنده را تعویض نمائید.

۳- بستن

فرآیند نصب عکس عملیات باز کردن می باشد.

پیچ (۱) را با گشتاور 2.5 da.Nm. ببندید.

فرآیند فعال نمودن سیستم پیش کشنده مرکزی کمر بند ایمنی را اعمال نمائید.

www.Cargeek.ir

۱۱-۱۲) تعویض قطعات سیستم ایربگ پس از فعال شدن

در صورت هر گونه ضربه و پیرو عمل نمودن، قطعات زیر را تعویض نمایید:

- کانکتورهای ژنراتور (مولد) گاز
- واحد کنترل (ECU مربوط به کیسه هوا)
- اجزاء موجود در لیست زیر:

۱- قطعات مورد نیاز

سیستم کیسه هوا جانبی (فقط - صندلیها)		
Q	موتور برف پاک کن شیشه جلو	خودرو
LH یا RH	LH یا RH	۴۰۷ - از خط تولید

P = سنسورهای ماهواره ای (SATELLITE) - (سنسورهای مربوط به کیسه هوا)

Q = صندلی (شامل سنسور پرز کمربند - کیسه هوا جانبی - جلو) (تنها در صورت اصابت ضربه)

سیستم کیسه هوا جانبی عقب (فقط - پانل درها)				
U	T	R	موتور برف پاک کن شیشه جلو	خودرو
LH یا RH	LH یا RH	LH یا RH	LH یا RH	۴۰۷ - از خط تولید

P = سنسورهای ماهواره ای (SATELLITE) - (سنسورهای مربوط به کیسه هوا) - (تنها در صورت اصابت

ضربه)

R = کیسه هوا جعبه جانبی (عقب)

T = پانل درب

U = درب (در صورت بروز خسارت)



سیستم کیسه هوا جانبی (صندلی های جلو - کفی بار - کیسه های هوا پرده ای)				
خودرو	K	N	موتور برف پاک کن شیشه جلو	Q
۴۰۷ - از خط تولید	1	LH یا RH	LH یا RH	LH یا RH

K = پوششها:

- تزئینات ستون شیشه جلو (سمت ضربه)
- تزئینات ستون B (سمت ضربه)
- پانلهای 1/4 عقب
- دستگیره های شیشه (سمت ضربه)
- آفتاب گیر (سمت ضربه)
- نوار آب بندی دربها (سمت ضربه)
- شنتها (در صورت بروز خسارت)
- چراغ روی درب خودرو (چراغ وضعیت)

N = کیسه هوا جدار جانبی

P = سنسور های ماهواره ای (SATELLITE) - جلو و عقب (تنها در صورت بروز ضربه)

Q = صندلی (تنها در صورت بروز ضربه)

سیستم کیسه هوا جانبی (صندلی های جلو - کیسه های هوای جانبی)			
خودرو	R	T	U
۴۰۷ - از خط تولید	LH یا RH	LH یا RH	LH یا RH

R = کیسه هوا جعبه جانبی (عقب)

T = پانل درب

U = درب (تنها در صورت بروز ضربه)

کیسه هوا جلو - کمربند ایمنی صندلی ها (قرقره های اینرسی)							
خودرو	L	S	C	H	E	F	V
۴۰۷ - از خط تولید	۱	۱	۱	LH یا RH	LH یا RH	LH یا RH	۱



F = بالای ستون

L = داشبورد: اگر کیسه هوای مسافر عمل نموده باشد.

S = غربلک فرمان و کیسه هوا

C = ساق کمربند ایمنی صندلی (صندلی راننده) + ساق کمربند ایمنی صندلی (صندلی راننده اگر صندلی اشغال باشد).

H = قرقره (های) پیش کشنده کمربند ایمنی صندلی

E = تنظیم: برگشت کمربند ایمنی صندلی

V = کیسه هوا زانو - قطعه زیر ستون فرمان

کیسه هوا ستون فرمان (فقط)		
V	L	خودرو
۱	۱	۴۰۷ - از خط تولید

L = داشبورد

اخطار: در صورت عمل نمودن قطعه بدون وارد شدن ضربه، اتصالات و لقی ها و فواصل اتصالات کیسه هوا را در رابطه با داشبورد بازرسی نمائید، اگر لقی ها و فواصل اتصالات صحیح باشند؛ داشبورد را عوض ننمائید.

V = کیسه هوا زانو - قطعه زیر ستون فرمان

ضروری: پس از عمل نمودن کیسه هوا مسافر داشبورد را تعویض نمائید زیرا خطر شکستگی آن موجود می باشد.

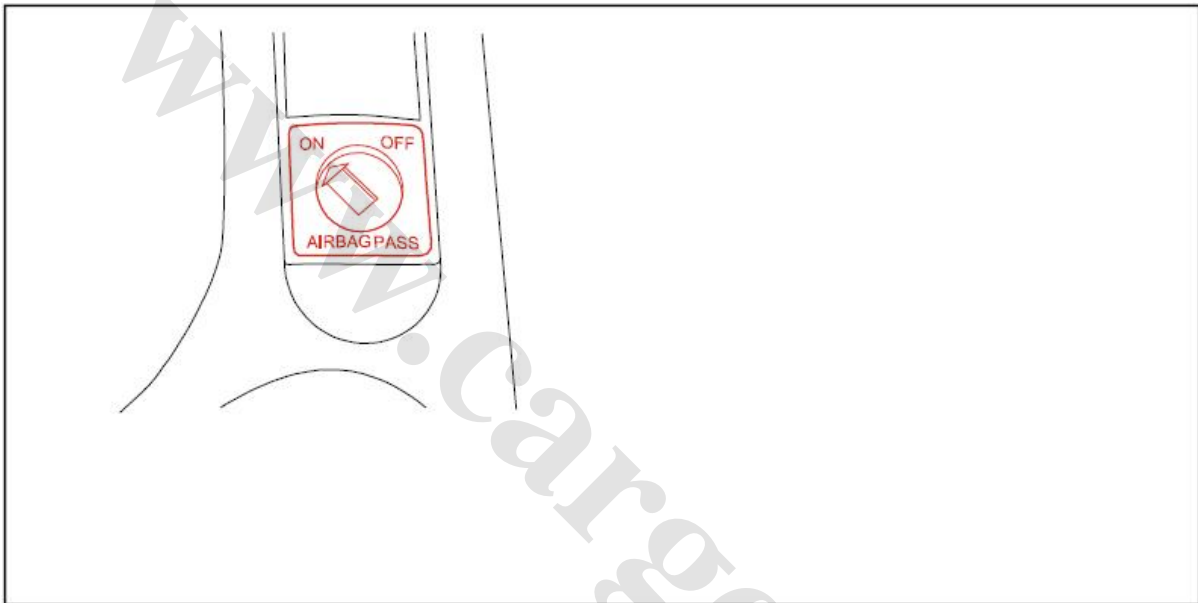
۲- روشهای چشمی جهت بازرسی خرابی متعلقات

۲.۱. قرقره (های) پیش کشنده کمربند ایمنی صندلی

عمل نمودن یک قرقره اینرسی به طرق زیر نشان داده می شود:

- چراغ خطر کیسه هوا در جلو داشبورد چشمک می زند.
- یک کد خرابی در دستگاه عیب یاب نشان داده می شود.
- صدای مشخصه تویی ها پیرو باز شدن قرقره اینرسی جلب توجه می نماید.

۲.۲. سوئیچ خشی سازی کیسه هوا مسافر



وضعیت سوئیچ برای کیسه هوا مسافر فعال یا غیر فعال بودن آن را نشان می دهد.

با استفاده از کلید خودرو می توان این سوئیچ را به حالت خاموش در آورد:

- موقعیت باز به معنی اینست که در صورت بروز ضربه به جلو خودرو کیسه هوای مسافر عمل می نماید.
- این وضعیت با یک چراغ هشدار دهنده در جلو داشبورد به راننده اعلام می شود.

۱. دستورات تعویض قطعات

قطعات در حالات زیر تعویض شوند:

- قطعات عمل کرده
- قطعاتی که تاریخ اعتبار آنها گذشته باشد.



اخطار: بنابراین، طبق گارانتی تمام تجهیزات قطعات برگشتی می‌بایست عمل نکرده باشد.

۳- شرایط حمل و نقل قطعات انفجاری

حمل و نقل این قطعات تابع قوانین حمل و نقل قطعات خطرناک می‌باشد، این محصولات در ۹ رده طبقه بندی شده‌اند و تا تاریخ ۱۹۹۶/۱۲/۳۱ بجز در انگلستان، در سایر کشورهای اروپائی تا تاریخ ۲۰۰۱/۰۱/۱۷ (که اسپانیا در این خصوص در انتظار پاسخ بود) بدون هیچ محدودیتی در تعداد قابل حمل و نقل بوده‌اند. انتقال قطعات می‌بایست در مقابل دریافت بسته قطعات بازیافتی انجام می‌گردد.

۴- قابلیت تعمیر کابلها

تعمیر کابلها تنها تحت نظارت سازمان جوش RAYCHEM پذیرفته می‌باشد. روش لازم برای تعمیر:

تجهیزات RAYCHEM

ضروری: تعمیر کابلها باید با غلافهای شرینگ حرارتی و روکشهای بیرونی (مجموعه 1228(-)) همراه باشد.

کابل اتصال کیسه‌های هوا را در صورت بروز خسارت به کانکتور در هنگام عمل نمودن، تعویض نمائید.

۵- بازرسی پس از عملیات

ضروری: پس از هر گونه کار صورت پذیرفته بر روی سیستم کیسه هوا مرکزی، با استفاده از دستگاه عیب یاب، عیوب احتمالی را شناسایی و بررسی نمائید.