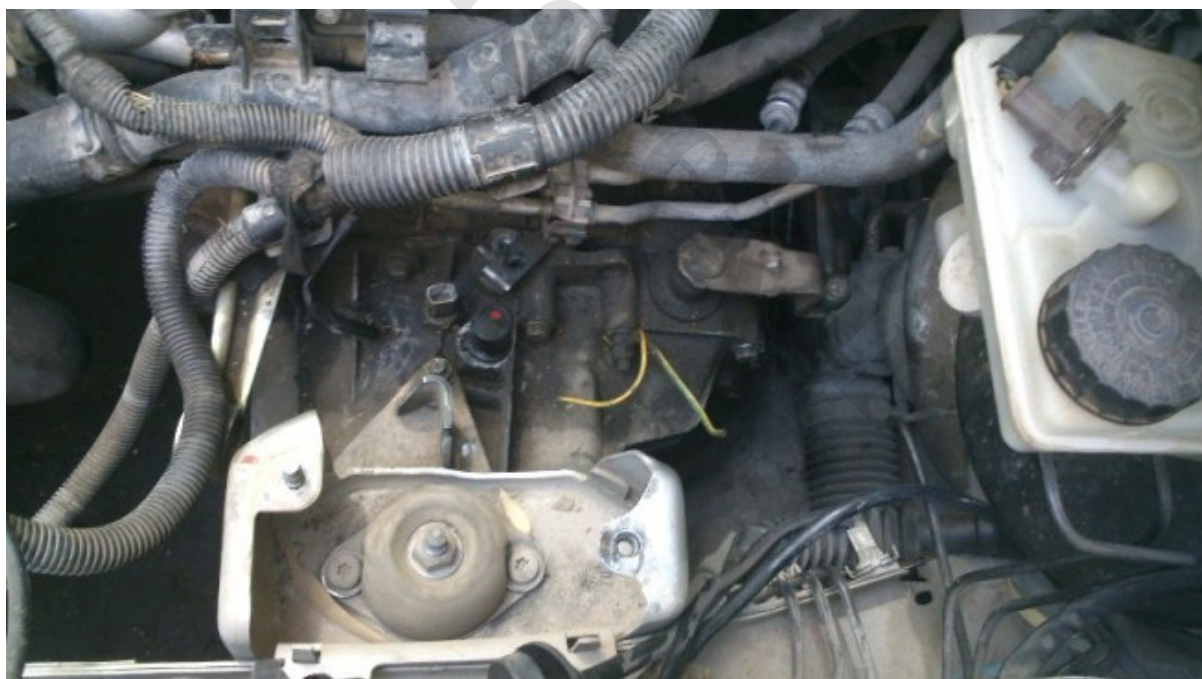


1-گرچه لازم نیست ، اما براي جادست بهتر داشتن ، استرس بار رو باز ميکنيم



2-سيني زير موتور رو باز ميکنيم ، رزوناتور و خرطومي رو هم در ميارييم.بست باتري رو برميديارييم و باتري و کفي اون رو باز ميکنيم .سپس کابل اتصال بدنه رو که به گيربکس پيچ شده باز ميکنيم که حاصل کار ميشه اين (البته سيم کلاچ و فيش مهره دنده عقب رو هم بايد در بيارييم که متاسفانه کيفيت عکسي که داشتم خيلي بد بود و نميشه گذاشت:)



3-سوکت سنسور دور موتور رو خارج ميکنيم و با باز کردن پيچ سنسور ، سنسور رو در ميارييم (سنسور قسمت جلو موتور و گيربکس ، سمت رادياتور و پايينتر از پوسته ترموستات قرار داره)



4- میل رابط ماهک ها رو هم از گیربکس جدا میکنیم (3تا هست ،2تا کوتاه و یکی بلند)



5- چرخهای جلو رو باز میکنیم



6-خار و نگهدارنده پیچ سر پلوس رو در میاریم و پیچ وسط  
(پیچ سر پلوس) رو با آچار بکس 35 باز میکنیم (برای تیپ 5)





8- حالا پلوس رو میکشیم بیرون (البته این برای سمت راننده بود و پلوس کوتاه. برای سمت دیگه باید طوقه دست موتور پایین هم باز بشه)



توضیح:

این دایره قرمز که کشیده شده ، همون کاسه نمد معروف هست که زیاد به نشستی میافته و میبینیم که برای درآوردن و تعویضش تا همین مرحله کافی هست و نیاز به باز کردن کامل گیربکس نیست



9- بازکردن پیچ دستک آگروز به گیربکس





محل بستگ اگزوز روی گیربکس

10- چون میخوایم دسته موتور (درواقع دسته گیربکس) زیر باتری رو باز کنیم و گیربکس خودش رو ول میکنه , باید زیر گیربکس جک بزنیم و بعد باز کنیم

11- باز کردن دسته موتور و صفحه سه پیچ روی گیربکس که دسته موتور روش بسته میشه (دسته موتور رو چک میکنیم که اگر مشکل داره تعویض کنیم) و همچنین پایه لوله های مسیر کولر روی گیربکس







12-باز کردن پیچهای دورتادور گیربکس که روی پوسته سیلندر بسته شده و خارج کردن گیربکس (البته بعد از باز کردن ، یکی از بالا باید گیربکس و بگیره و به آرومی جک رو پایین بیاریم)  
و اینهم گیربکس



13-باز کردن 6تا پیچ دور دیسک که روی فلاپویل نصب هست و پایین آوردن کیت کلاچ



اینهم دیسک و صفحه کلاچ (2بار همیشگی)



