

تعویض فوم نشیمنگاه صندلی 206 (راننده و شاگرد)

چهار تا پیچی که صندلی رو به بدنه وصل میکنه رو باز کنید . برای این کار پیچ گوشتی T40 لازم دارید. اگر پیچ گوشتیتون دسته اش بلند نباشه ممکنه تو بازکردن پیچ جلوئی که به سمت کنسول وسط هست به مشکل بر بخورید و کار آهسته پیش بره.

حالا صندلی رو باز کنید و از ماشین خارجش کنید. (اگر گرمکن صندلی یا قفل کمربند ایمنی مجهز به هشدار دهنده دارید سیمهایش رو جدا کنید) بنظرم بیاریدش داخل منزل یا جایی که بتونید سر فرصت روش کار کنید و ضمنا کف محل کارتون تمیز باشه. چون در حین کار مجبور میشید صندلی رو ، به پشت روی زمین بخوابانید.

اگر روکش صندلی دارید بندها و کش ها رو با دقت باز کنید . سعی کنید در هر مرحله یادتون باشه **چه چیزی** رو ، **چطوری**، از **کجا** باز کردید. حتی می تونید از موبایلتون استفاده کنید و ارزش عکسبرداری کنید بعد بازشون کنید.

برای باز کردن روکش فابریک نشیمنگاه صندلی در قدم اول لازمه که اون فریم پلاستیکی که بسمت درب ماشین هست رو باز کنید. یه پیچ گوشتی T20 لازم دارید برای اینکه دو تا پیچی که فریم پلاستیکی رو به صندلی متصل کردن رو باز کنید.



در دو طرف، روکش توسط یه قطعه پلاستیکی سفید تقریباً 30 سانتی متری به اسکلت صندلی ثابت شده . با یه فشار و یه کم چرخش براحتی از جاش در میاد.



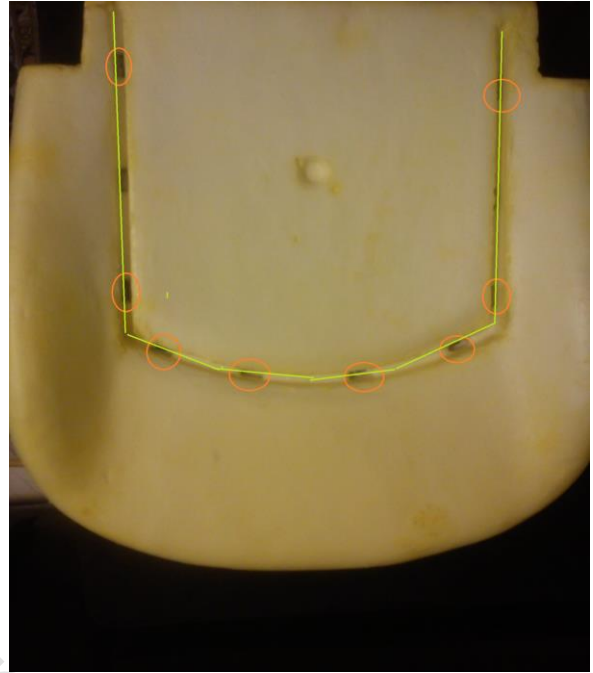
روکش از عقب یه تکه نمدی داره که از روی صندلی دور زده و از زیر صندلی توسط 4 تا حلقه فلزی به فنرهای زیر صندلی بسته شده. حلقه های فلزی رو باز کنید . سعی کنید حلقه ها شکلشون رو حفظ کنن که موقع بستن فقط جا بندازین و با انبردست محکمشون کنید.



روکش از جلو هم با همون حلقه ها به فنرهای زیر صندلی بسته شده . مثل قبل حلقه ها را باز کنید.

حالا میتونید قسمت نشیمنگاه صندلی رو جدا کنید.

اما هنوز روکش به فوم متصل هست. توسط 10 تا حلقه. داخل فوم یه مفتول فلزی ل شکل هست که روکش از طریق 8 تا حلقه به اون میله وصل میشه. و اون خط فرورفتگی رو روی صندلی ایجاد میکنه و باعث میشه پارچه روکش در همه نقاط به فوم چسبیده باشه .



2 تا حلقه هم که از ته پارچه روکش به خود فوم بسته شدن.



موقع باز کردن روکش از فوم اگر مطمئن هستید که فوم دیگه بدرد نمیخوره و پاره پاره شدنش مشکلی نداره، خودتونو خیلی اذیت نکنید. دو تا حلقه پشتی رو راحت از فوم بکشید بیرون و برای باز کردن 8 حلقه دیگه هم ، تمام اون مفتول فلزی رو از داخل فوم بکشید بیرون ، بعد حلقه ها رو از داخلش دربیارید.

[www.cargeek.ir](http://www.cargeek.ir)

فوم جدید رو بیارید و روکش رو روکش بگذارید. حالا باید روکش رو از طریق اون حلقه ها به مفتول فلزی فوم جدید متصل کنید. این کار برای من خیلی سخت بود و خیلی بیخود و قتم رو گرفت. در نهایت من بجای استفاده از حلقه ها، از بست پلاستیکی استفاده کردم. فقط انتهای بست پلاستیکی ها رو با سیم چین ، خیلی تمیز از بیخ ببرید که تیزی نداشته باشن.



به فوم قبلی نگاه کنید و گوشه های انتهایی فوم جدید رو مثل فوم قدیم، سوراخ کوچکی بزنیید و حلقه های قسمت انتهایی روکش رو از توی اون سوراخها رد کنید. قبل از گذاشتن فوم و روکش روی صندلی، یه نگاهی به فنرها بندازید و اگر از جاشون در اومدن یا دفرم شدن، سعی کنید درستشون کنید.



جلوی روکش رو بوسیله حلقه ها به فنر صندلی متصل کنید  
قسمت نمدی پشت روکش رو بوسیله حلقه ها به فنر صندلی متصل کنید.



دو تا قطعه پلاستیکی مشکی رنگ از پشتی صندلی بیرون اومدن که اونها باید روی فوم و زیر روکش فابریک نشیمنگاه قرار بگیرن.



گیره های پلاستیکی سفید رنگ دو طرف روکش رو به صندلی متصل کنید.

فریم پلاستیکی کنار صندلی رو با پیچ ببندید.

صندلی رو روی ماشین نصب کنید و از تغییر راحتی صندلی با فوم جدید لذت ببرید.