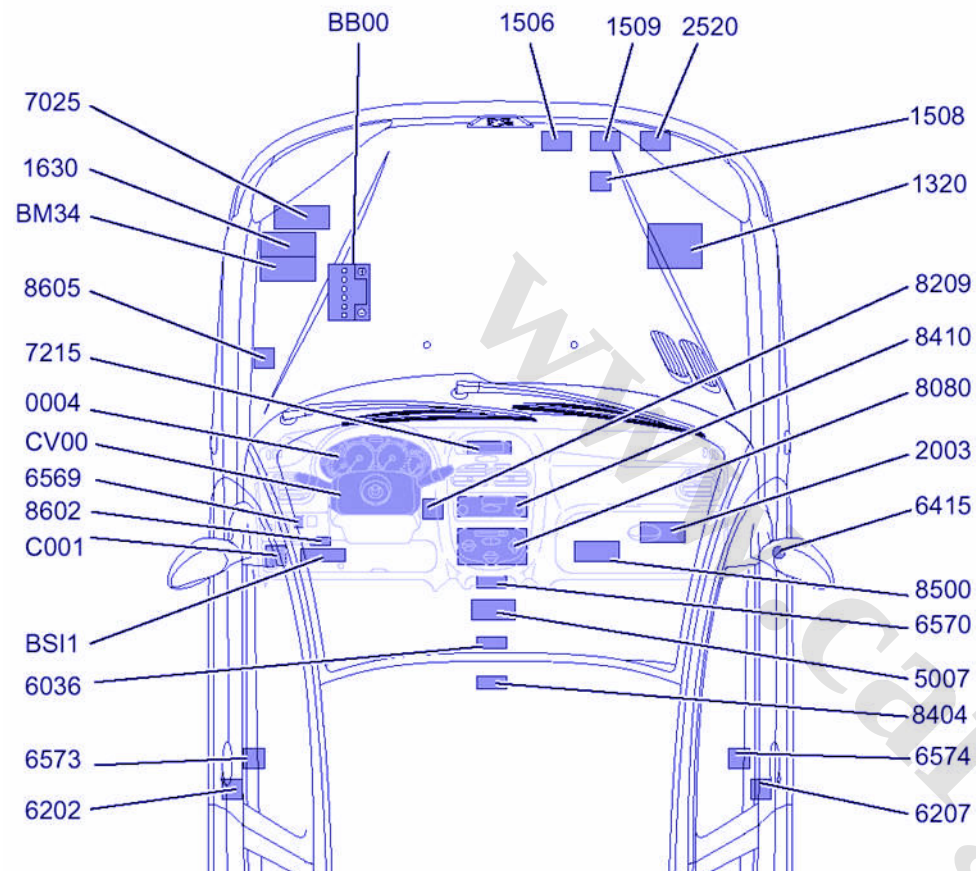
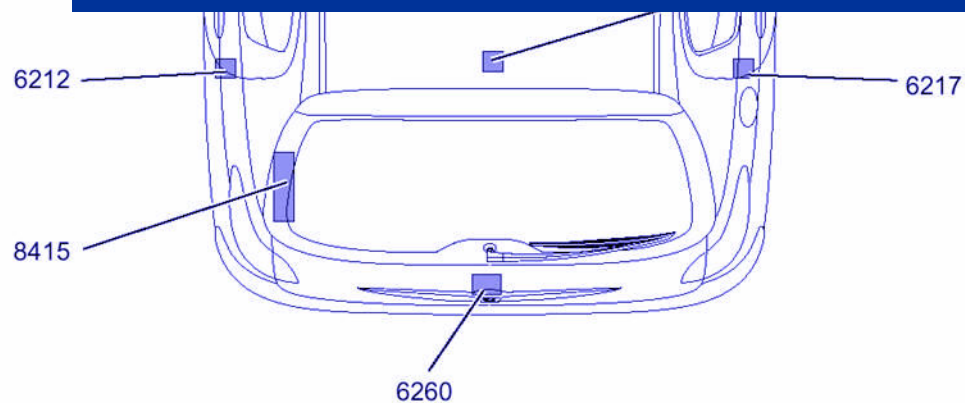




206 Full MUX



معرفی قطعات اصلی

206 Full MUX



فهرست موضوعات :

- جعبه فیوز داخل موتور (BM34)
- رابط اصلی سیستم (BSI)
- مدول کنترلی غربیلک فرمان (CV00)
- صفحه پشت آمپر (0004)
- صفحه نمایش چندمنظوره (7215)

206 Full MUX



فهرست موضوعات

– جعبه فیوز داخل موتور (BM34)

206 Full MUX

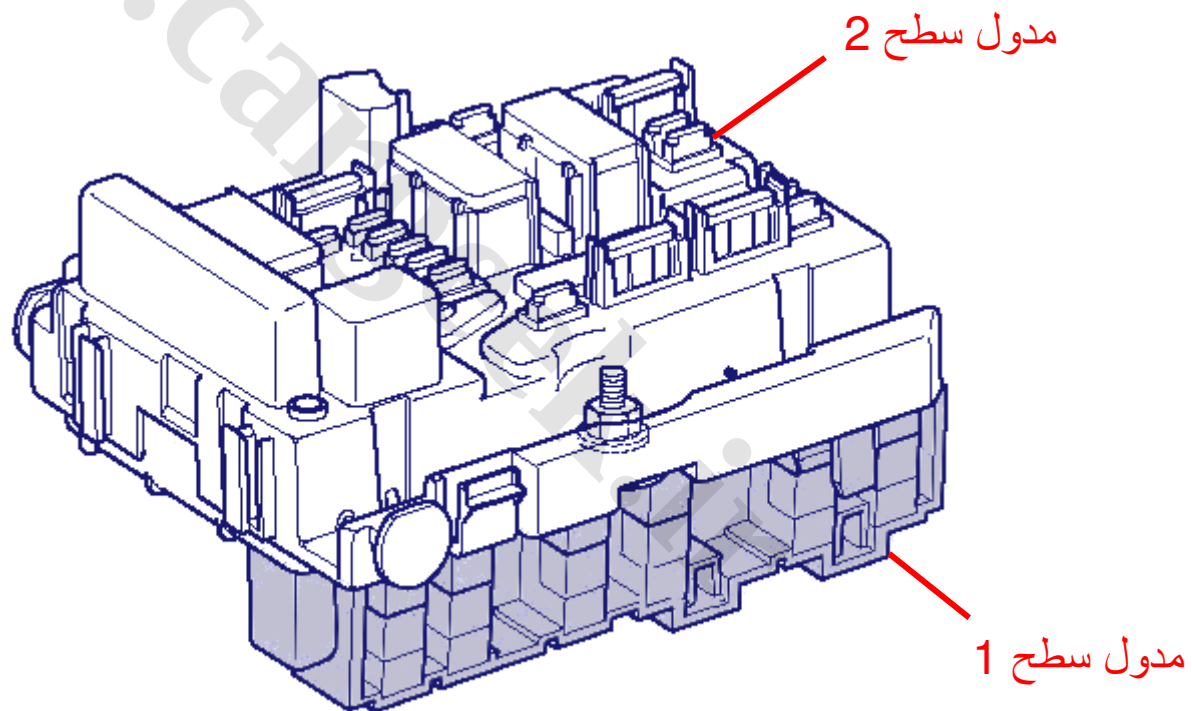


جعبه فیوز داخل موتور (BM34)

- جعبه فیوز داخل موتور از دو قسمت تشکیل شده است و در قسمت محفظه موتور قرار دارد:

- مدول سطح 1

- مدول سطح 2



206 Full MUX



جعبه فیوز داخل موتور (BM34)

این جعبه فیوز سه وظیفه اصلی دارد:

- توسط فیوزها از تغذیه قسمت‌های اصلی موتور حفاظت میکند.
- توزیع کننده برق تغذیه قطعات میباشد.
- با **BSI** در ارتباط میباشد.

- تاکنون که از رله دابل و سوئیچ اینرسی استفاده میشده که دیگر وجود ندارد و عملکرد آنها در داخل جعبه فیوز داخل موتور انجام میشود.

206 Full MUX



جعبه فیوز داخل موتور (BM34)

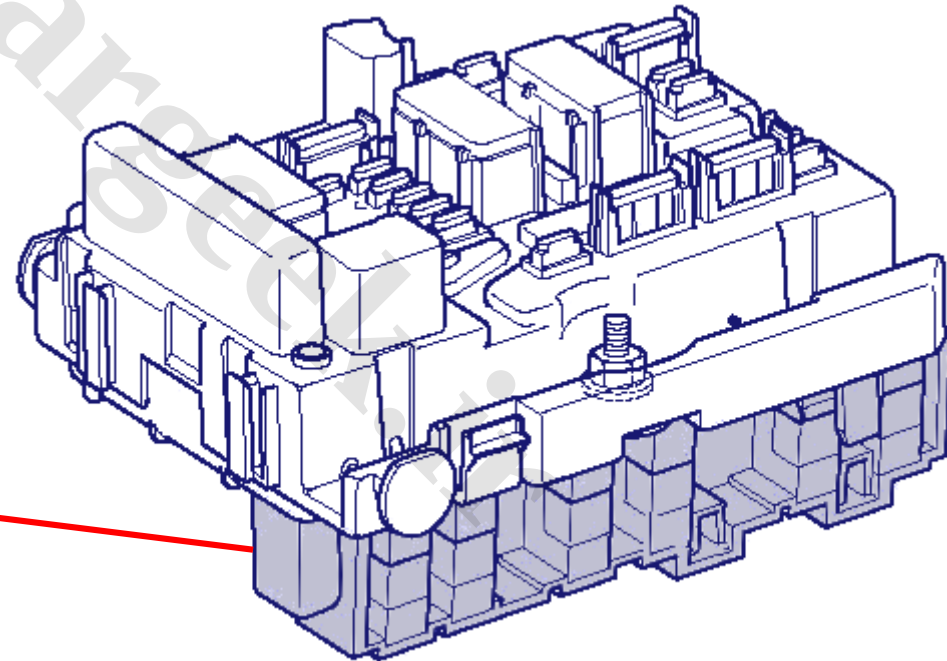
- مدول سطح 1 بعنوان تقسیم کننده تغذیه و حافظ قطعات زیر توسط فیوزها می باشد:

- بخش موتور فن خنک کننده موتور

- بخش ترمز ضد قفل

- تغذیه اصلی BSI

- سوئیچ حسگر دزدگیر



مدول سطح 1

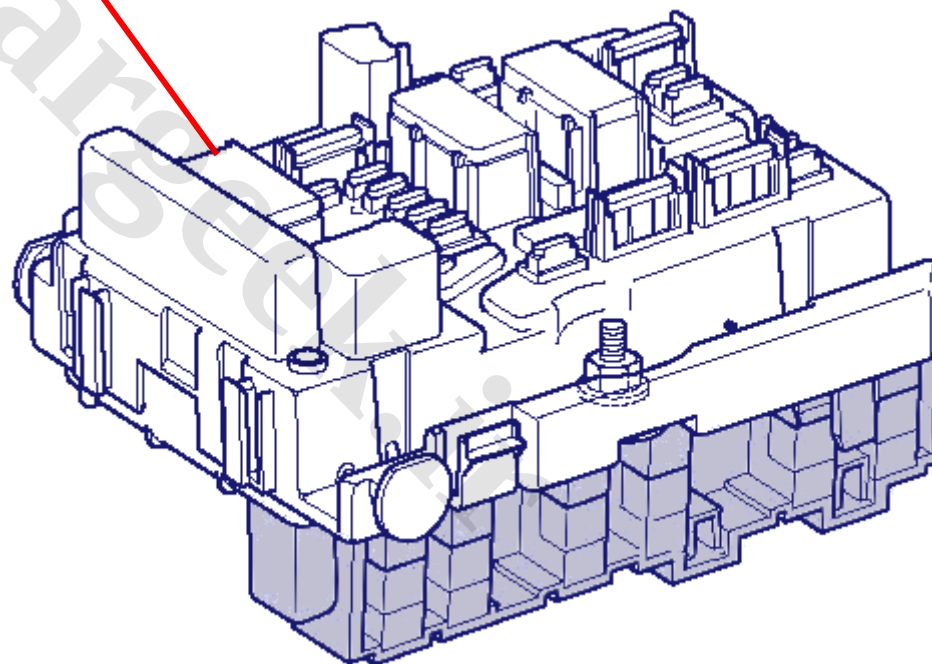
206 Full MUX



جعبه فیوز داخل موتور (BM34)

- مدول سطح 2 بعنوان توزیع کننده برق و حفاظت از تغذیه مستقیم از باتری و همچنین تغذیه از کنتاکتهای مرحله اول و دوم سوئیچ اصلی میباشد.

مدول سطح 2



206 Full MUX



جعبه فیوز داخل موتور (BM34)

- مدول سطح 2 بعنوان توزیع کننده برق و حفاظت از تغذیه مستقیم از باتری و همچنین تغذیه از کنتاکتهای مرحله اول و دوم سوئیچ اصلی میباشد.
- بمحض رسیدن سیگنال از کنترل یونیت موتور به این جعبه فیوز مدول سطح 2 تغذیه قطعات زیر را انجام میدهد:

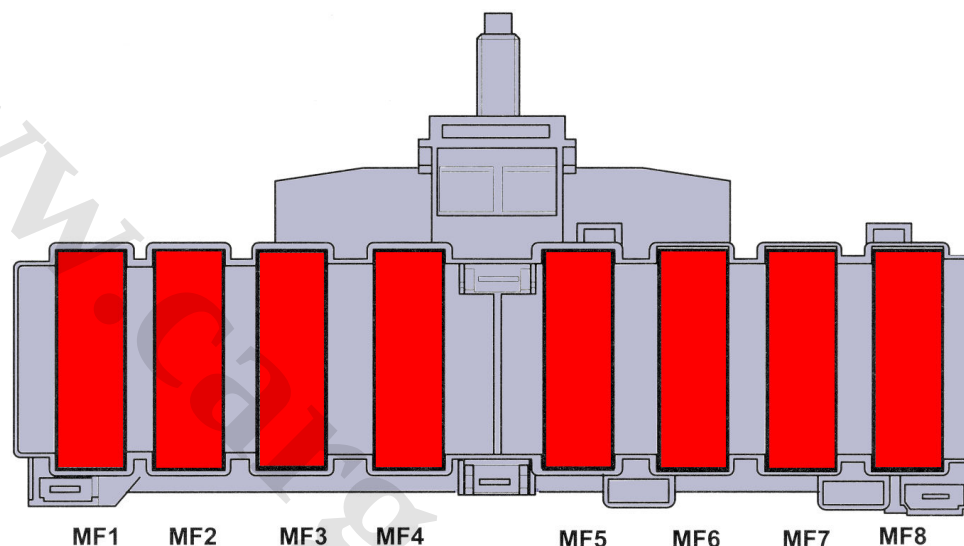
- کنترل یونیت موتور
- پمپ بنزین
- کوئل دابل
- بخش انژکتور (در خودروهای دیزلی)
- گرمکن اکسیژن سنسور
- شیر برقی بازخورانی مجدد گازهای خروجی
- سنجش مقدار هوای ورودی (در موتور HDI)
- پمپ هوا ی ثانویه

206 Full MUX



جعبه فیوز داخل موتور (**BM34**)

نحوه قرارگیری فیوزها درمدول
سطح 1



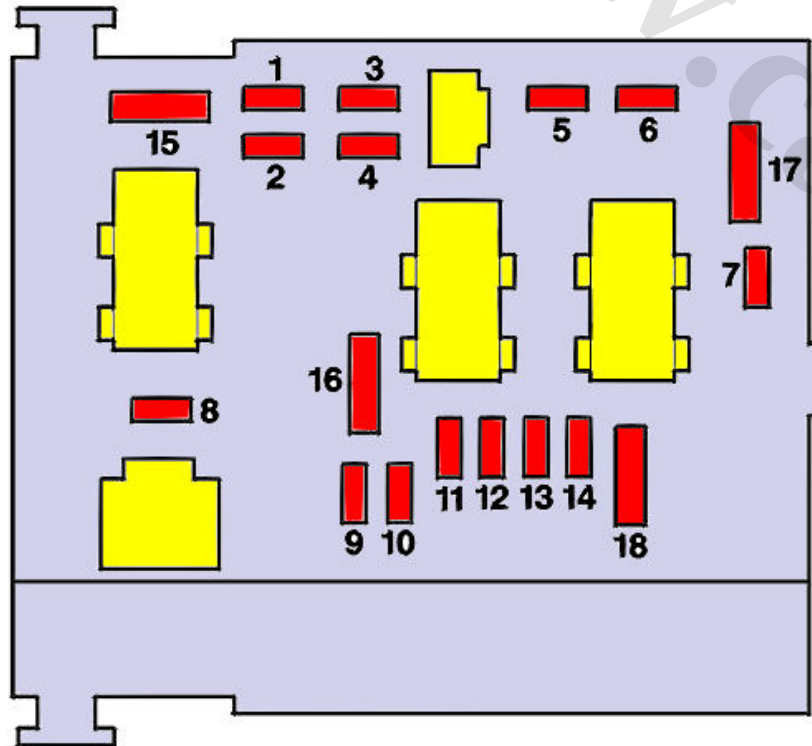
MAXI Fuse No.	Rating	Function(s)
1	20 A	Cooling Fan Unit
2	60 A	ABS ECU - ESP ECU
3	30 A	ABS ECU - ESP ECU
4	70 A	Built-In Systems Interface
5	70 A	Built-In Systems Interface
6		
7	30 A	Anti-Theft Contact Switch / Ignition Switch Supply
8		

206 Full MUX



جعبه فیوز داخل موتور (BM34)

نحوه قرارگیری فیوزها درمدول
سطح 2



Fuse No.	Rating	Function(s)
1	10 A	Reverse Lighting Switch - Engine Speed Sensor - Water-In-Diesel Sensor - Diesel Pre-Heater
2	15 A	Fuel Pump - Purge Canister Solenoid Valve
3	10 A	ABS ECU - ESP ECU
4	10 A	Engine ECU - Automatic Gearbox ECU
5		
6	15 A	Front Fog Lamps
7	20 A	Front Headlamp Washer Pump
8	20 A	Engine ECU - Cooling Fan - Diesel Injection Pump - Diesel High Pressure Regulator
9	15 A	LH Headlamp Dipped Beam
10	15 A	RH Headlamp Dipped Beam
11	10 A	LH Headlamp Main Beam
12	15 A	RH Headlamp Main Beam
13	15 A	Horn
14	10 A	Front / Rear Windscreen Washer Pump
15	30 A	Throttle Housing Heater - Diesel Injection Pump - Lambda Sensor - Engine Air Flow Sensor - Ignition Coil - Diesel Heater - Injectors
16	30 A	Pulsair Pump Relay
17	30 A	Front Windscreen Wiper Low / High Speed Relay
18	40 A	AC Blower Unit - Starter

206 Full MUX



جعبه فیوز داخل موتور (BM34)

- ارتباط جعبه فیوز داخل موتور (BM34) بعنوان اجرا کننده دستورات BSI از طریق شبکه VAN BODY-1 انجام میشود.



- هنگامی که فرمانی از واحد BSI صادر میشود. BM34 قطعات زیر را تغذیه میکند:

- رله کولر و تهویه
- بوق
- پمپ شیشه شور شیشه جلو و عقب
- نور پائین
- برف پاک کنها
- نور بالا
- مه شکنها

206 Full MUX



جعبه فیوز داخل موتور (BM34)

- ارتباط جعبه فیوز داخل موتور (BM34) بعنوان اجرا کننده دستورات BSI از طریق شبکه VAN BODY-1 انجام میشود.



- هنگامی که در اثر ضربه یا تصادف از واحد BSI دستور صادر شود جعبه فیوز داخل موتور برق تغذیه پمپ بنزین را قطع خواهد نمود

206 Full MUX



جعبه فیوز داخل موتور (BM34)

- جعبه فیوز داخل موتور همچنین اطلاعات را از طریق سیم مستقیم با قطعات زیر ردوبدل میکند:

- میکروسوییچ فشار روغن موتور

- سنسور آشکار ساز وجود آب در موتورهای دیزلی

- **BM34** برای ردوبدل کردن اطلاعات مابین واحد **BSI** و قطعات زیر از طریق سیم مستقیم نقش یک دروازه ارتباطی یا شاهراه را بازی میکند.

- سنسور سطح و دمای روغن موتور

- سنسور سرعت خودرو

- بخش کلاچ کمپرسور کولر

- سیگنال ارسالی از آلترناتور

- بخش اتوماتیک استارت

206 Full MUX



جعبه فیوز داخل موتور (BM34)

عیب یابی

- **BM34** قابلیت اتصال مستقیم به دستگاه عیب یاب را ندارد.
- تمامی کدهای خطای موجود در **BM34** را از طریق منوهای واحد **BSI** میتوان عیب یابی نمود.
- از طریق شبکه VAN برای عیب یابی **BM34** توسط واحد **BSI** میتوان اقدام نمود.

توجه:

- تمامی کدهای خطای **BM34** در حافظه واحد **BSI** ثبت شده است.
- هیچگونه عیب یابی برای مدول یک **BM34** وجود ندارد.

206 Full MUX



جعبه فیوز داخل موتور (**BM34**)

عیب یابی

- **BM34** قابلیت اتصال مستقیم به دستگاه عیب یاب را ندارد.
- تمامی کدهای خطای موجود در **BM34** را از طریق منوهای واحد **BSI** میتوان عیب یابی نمود.
- از طریق شبکه VAN برای عیب یابی **BM34** توسط واحد **BSI** میتوان اقدام نمود.

- در خودروی **206 - BM34** دارای 4 سطح میباشد:

- (شیشه شور شیشه عقب) **BSM - B2**
- (مه شکنهای جلو + **B2**) **BSM - B3**
- (پمپ هوای ثانویه + **B3**) **BSM - B4**
- (شیشه شور چراغهای جلو + **B4**) **BSM - B5**

206 Full MUX



جعبه فیوز داخل موتور (BM34)

شرایط اضطراری

- چنانچه برق تغذیه شبکه VAN قطع شود

- **BM34** همچنان از طریق کنتاکت باز سوئیچ تغذیه میشود.

- چنانچه مابین درگاه شبکه VAN و جعبه فیوز داخل موتور عیب ارتباطی وجود داشته باشد

- نورپائینها بصورت اتوماتیک فعال شده اند.

- سیستمهای زیر همچنان فعال خواهند ماند (بدون دخالت راننده) مادامیکه سوئیچ بسته شود.

مه شکنهای جلو

موتوردمنده تهویه کولر

حالت دور تند برف پاکنها

قطع شدن پمپ بنزین

206 Full MUX



جعبه فیوز داخل موتور (**BM34**)

شرایط اضطراری

- در هنگام وجود عیب داخلی در **BM34** و یانداشتن ارتباط با شبکه **VAN** در هنگام روشن بودن

خودرو

چراغهای نورپائین بصورت اتوماتیکی فعال خواهند شد.

206 Full MUX



فهرست موضوعات :

- جعبه فیوز داخل موتور (BM34)

- رابط اصلی سیستم (BSI)

206 Full MUX



رابط اصلی سیستم شبکه (BSI)

BSI- بعنوان مرکز اصلی ارتباط برای برای دیگر قسمتهای الکتریکی در خودروی 206 فول مالتی پلکس میباشد.

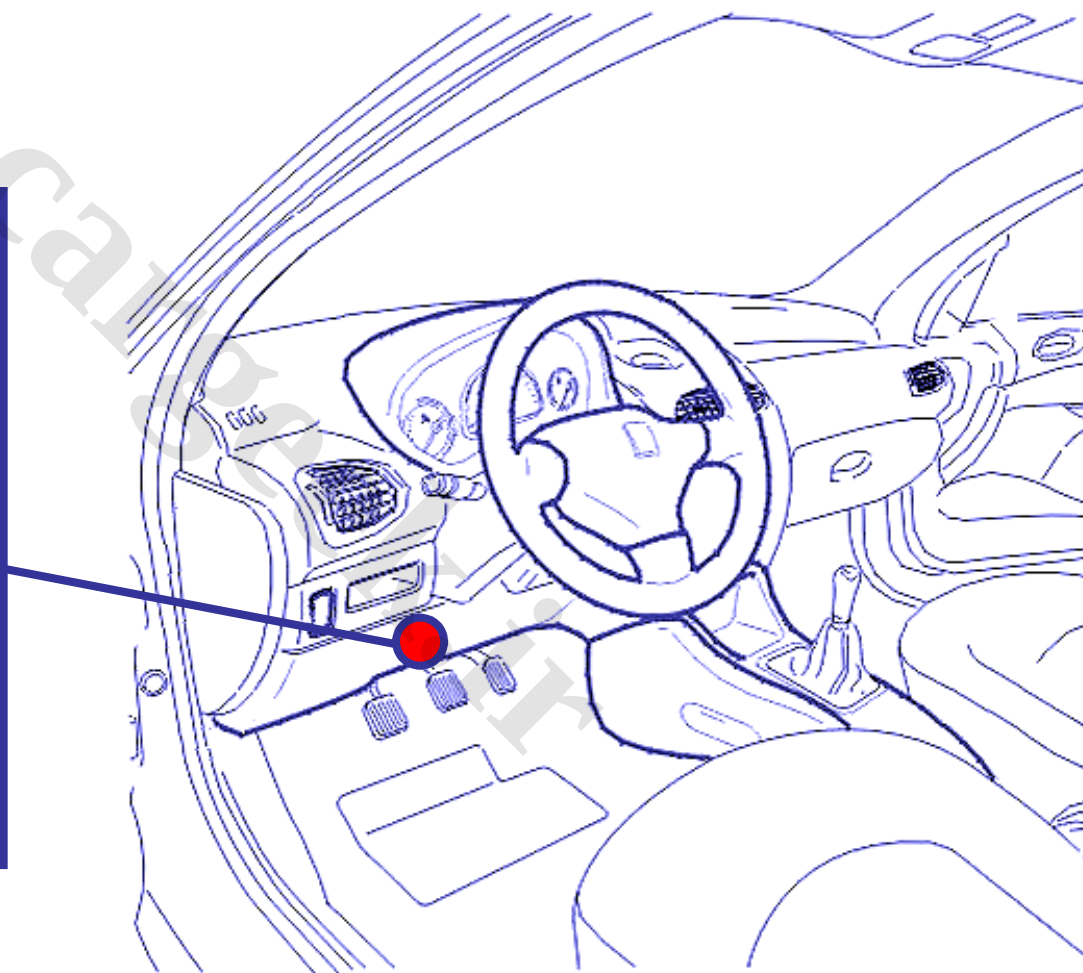
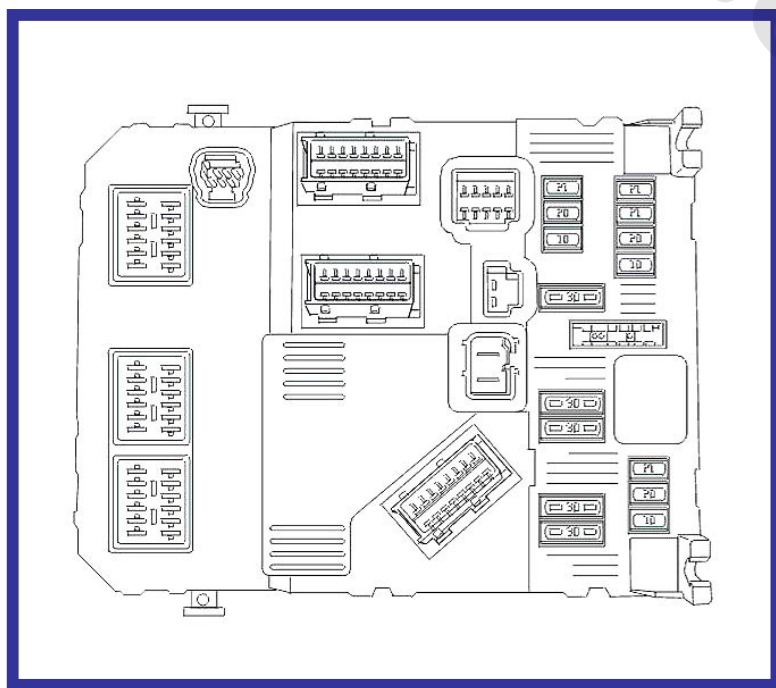
- واحد **BSI** شامل دو قسمت میکروپروسور و به تعداد عملکردهای خودرو دارای فیوز میباشد.

206 Full MUX



رابط اصلی سیستم شبکه (BSI)

BSI در قسمت داخل پائین کنسول وسط در کنار راننده قرار دارد

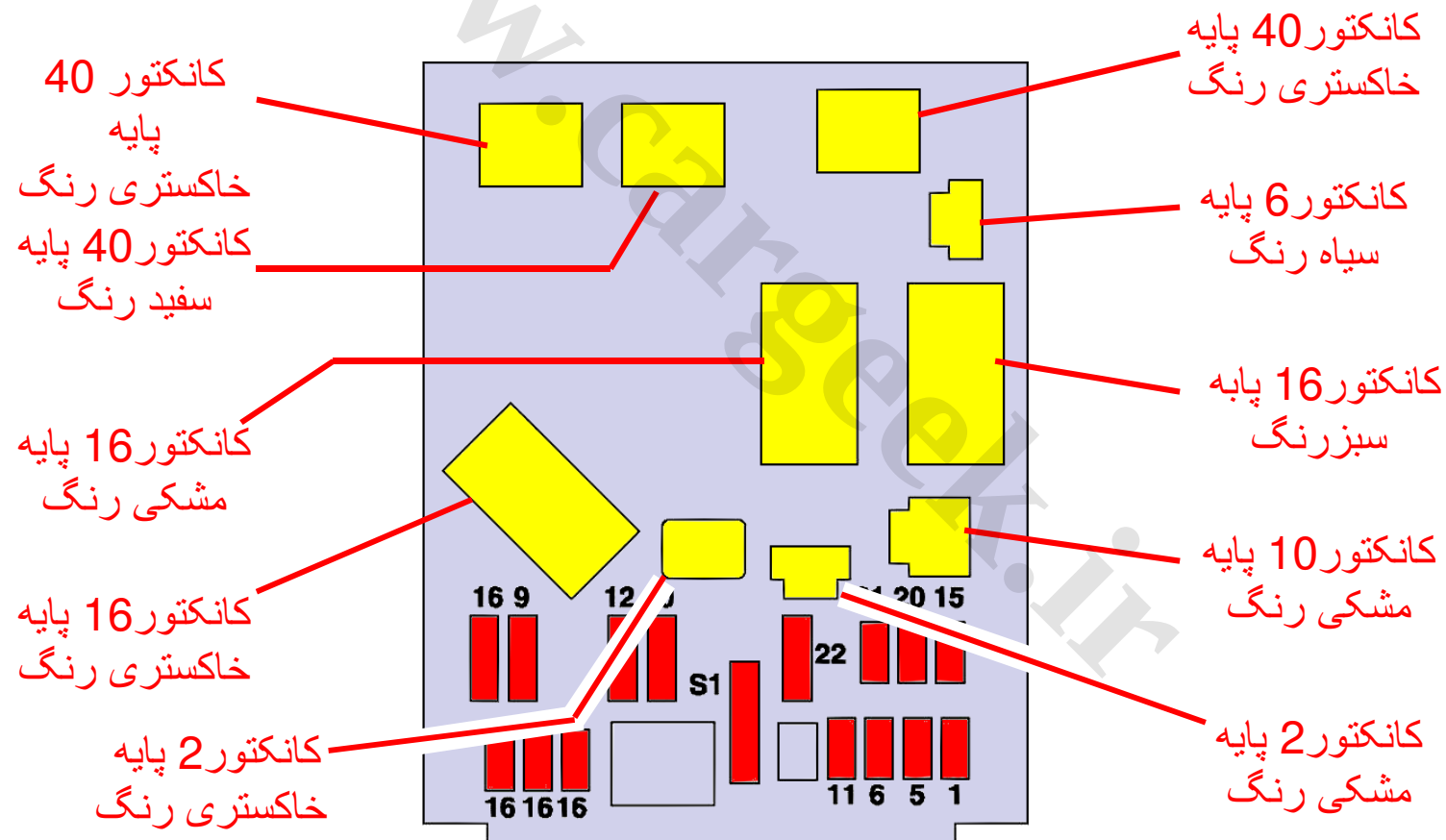


206 Full MUX



رابط اصلی سیستم شبکه (BSI)

- بخش BSI استفاده شده در خودروی 206 کاملاً جدید و ساخت شرکت زیمنس می باشد.

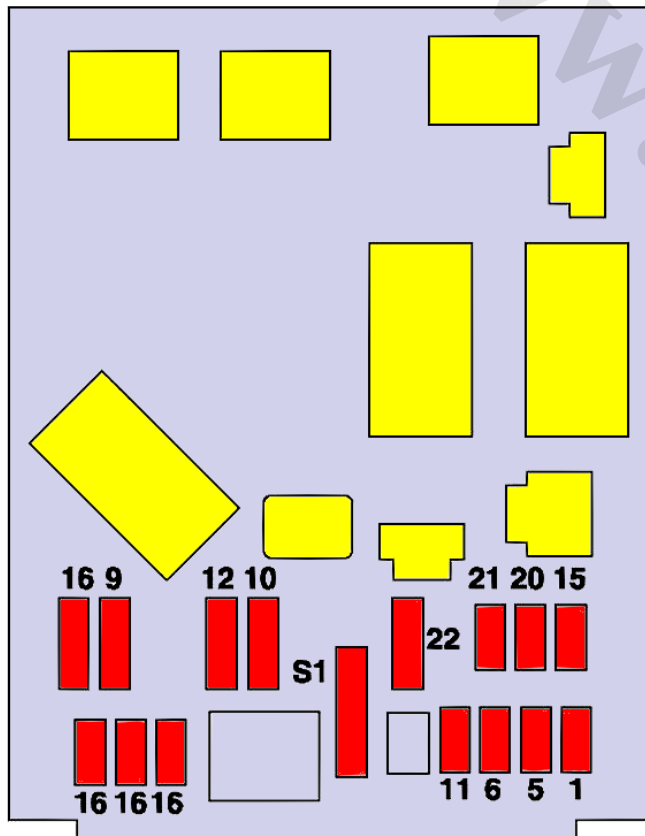


206 Full MUX



رابط اصلی سیستم شبکه (BSI)

- نحوه قرارگیری فیوزهای درواحد BSI



Fuse N°	Current	Function
1	15A	Heated seat
4	20A	Multi-function screen, navigation ECU, boot light
5	15A	Automatic gearbox diagnostic
6	10A	Coolant level automatic gearbox
7	15A	Driving school ECU, alarm ECU
9	30A	Electric rear window
10	40A	Rear screen and rear view mirror de-icing
11	15A	Rear wiper
12	30A	Front electric window, sunroof
14	10A	Engine control module, steering column control module, rain sensor
15	15A	Instrument panel, multi-function screen, automatic air conditioning, radio
16	30A	Openings locking/unlocking/deadlocking control
20	10A	RH brake light
21	30A	LH brake light, 3rd brake light
22	30A	Front roof light, front map light, cigar lighter
S1	-	Compound shunt

206 Full MUX



رابط اصلی سیستم شبکه (BSI)

- سه وظیفه اصلی واحد BSI
- نظارت و کنترل بر تغذیه شبکه VAN مالتی پلکس
(عملکردهای آماده بکار – بیدارباش – قطع و وصل اتوماتیک مصرف کننده ها)
- بعنوان دروازه ارتباطی مابین دوشبکه VAN و CAN این دوشبکه را بصورت یک مدار واحد در میآورد.
- نقش یک پل ارتباطی رامابین شبکه VAN و دستگاه عیب یاب بازی میکند.
- این بخش برای خودروهای مختلف بیکره بندیهای مختلف میشود و ممکن است که بارگذاری شود.

206 Full MUX



رابط اصلی سیستم شبکه (BSI)

شناسایی

- در خودروی 206 ممکن است انواع مختلف سطحهای BSI بر اساس پیکره بندی و یا سطح قطعات وجود داشته باشد.

- در زمان تحویل خودرو سه سطح از BSI برای انواع خودروی 206 مالتی پلکس مشخص شده است.

- سطح A - سطح پایه - پائینترین سطح

- خودرو دارای شیشه بالابر عقب و سقف برقی است.

- سطح B - سطح متوسط

- خودرو دارای شیشه بالابرهای عقب و جلو و سقف برقی و قفل مرکزی است.

- سطح C - بالاترین سطح

- خودرو دارای قفل ثانویه و دزدگیر است.

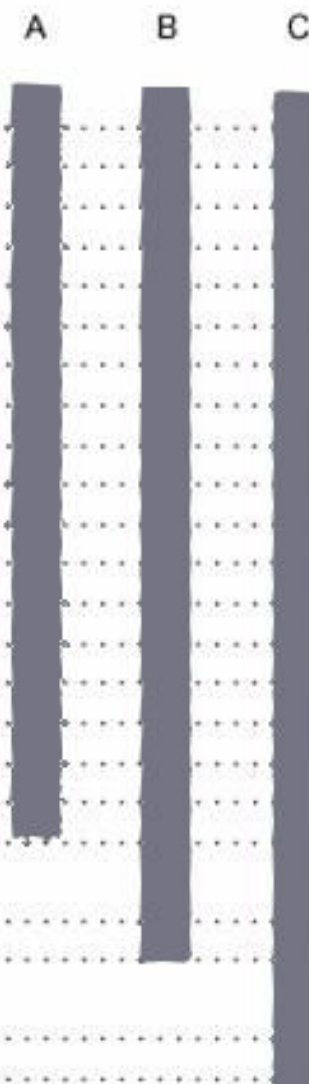
توجه فقط BSI سطح C بعنوان قطعه یدکی در دسترس است.

206 Full MUX



رابط اصلی سیستم شبکه (BSI) - سطوحی مختلف

- direction indicators, hazard warning lights
- front and rear wipers
- rear screen de-icing
- external lighting
- interior lighting
- transponder electronic immobiliser (ADC2)
- electric front window
- central locking / unlocking
- visual and audible warnings
- power supply distribution and management (+ VAN, engine running, +AA, +CC,...)
- on-board computer
- automatic front wiper
- foglights
- automatic headlights
- climate control (compressor control, additional heating element management)
- heated front seats
- headlight washers
- US alarm
- driving school module
- rear electric windows
- sunroof
- deadlocking
- alarm, siren (GB)



206 Full MUX



رابط اصلی سیستم شبکه (BSI)

- شناسایی - مشخصات سیستم

- در موارد زیر ضروری است که عملیات پیکره بندی صورت گیرد:

- تعویض بخش BSI

- بارگذاری بخش BSI

- عمل پیکره بندی شامل شناسایی حالت های خودرو و همچنین معرفی عملکرد هایی است که هر یک از قطعات بروی خودرو دارند.

- توجه:

ممکن است که عمل برنامه دهی مجدد و هماهنگ نمودن کلید های خودرو (ریموتها) لازم شود
بعد از عملیات بارگذاری این بخش انجام گیرد.

206 Full MUX



فهرست موضوعات :

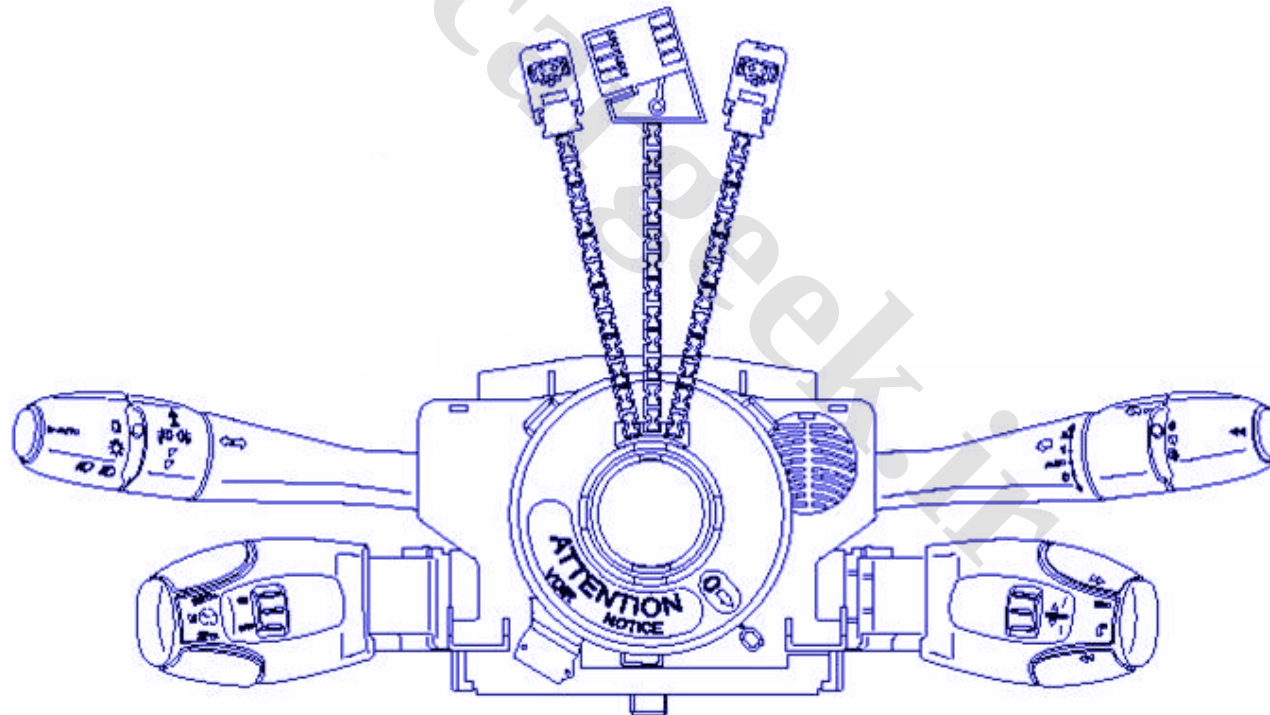
- جعبه فیوز داخل موتور (BM34)
- رابط اصلی سیستم (BSI)
- مدول کنترلی غربیلک فرمان (CV00)

206 Full MUX



مدول کنترلی غربیلک فرمان (CV00)

- مدول کنترلی غربیلک فرمان قطعه کاملاً جدیدی است که بر روی خودروهای مختلف شرکت خودرو سازی پژو نصب شده است.
- این بخش طوری طراحی شده است که تمامی دسته های کنترلی در یک بخش قرار بگیرند.



206 Full MUX



مدول کنترلی غربیلک فرمان (CV00)

- این بخش دارای دو قسمت دسته کنترلی است که در یک مکان واحد قرار گرفته اند:

- دسته کنترلی اصلی

شامل دسته راهنما - بوق - دسته برف پاک کن و شیشه شور است.

- دسته کنترلی ثانویه

شامل دکمه کنترلی سرعت ثابت (کروز کنترل) و

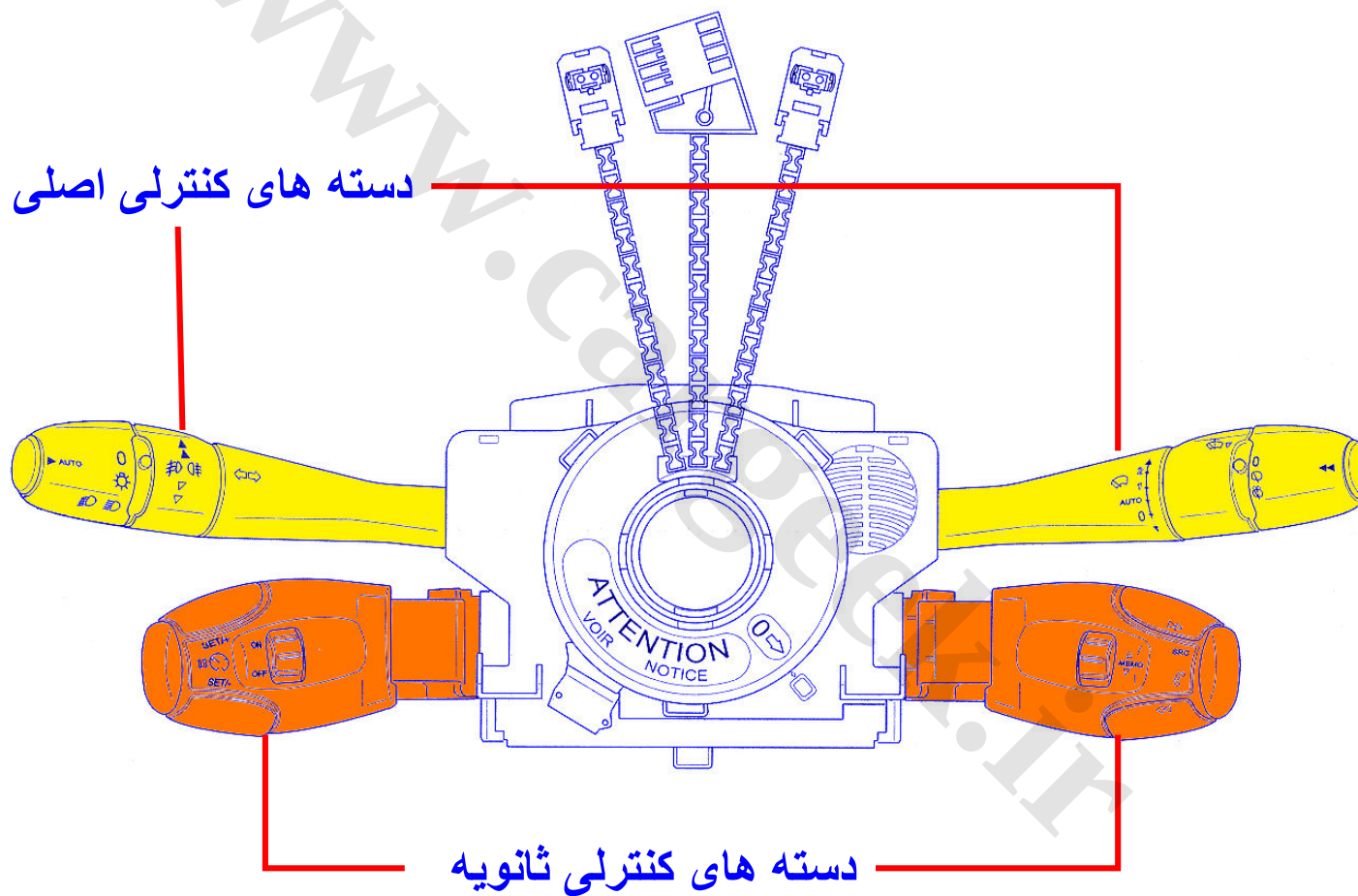
دکمه کنترل رادیو است.

- بخش دسته کنترلی ثانویه قابل تعویض بوده و ممکن است بدون تعویض مدول کنترلی غربیلک فرمان به این بخش اضافه شود.

206 Full MUX



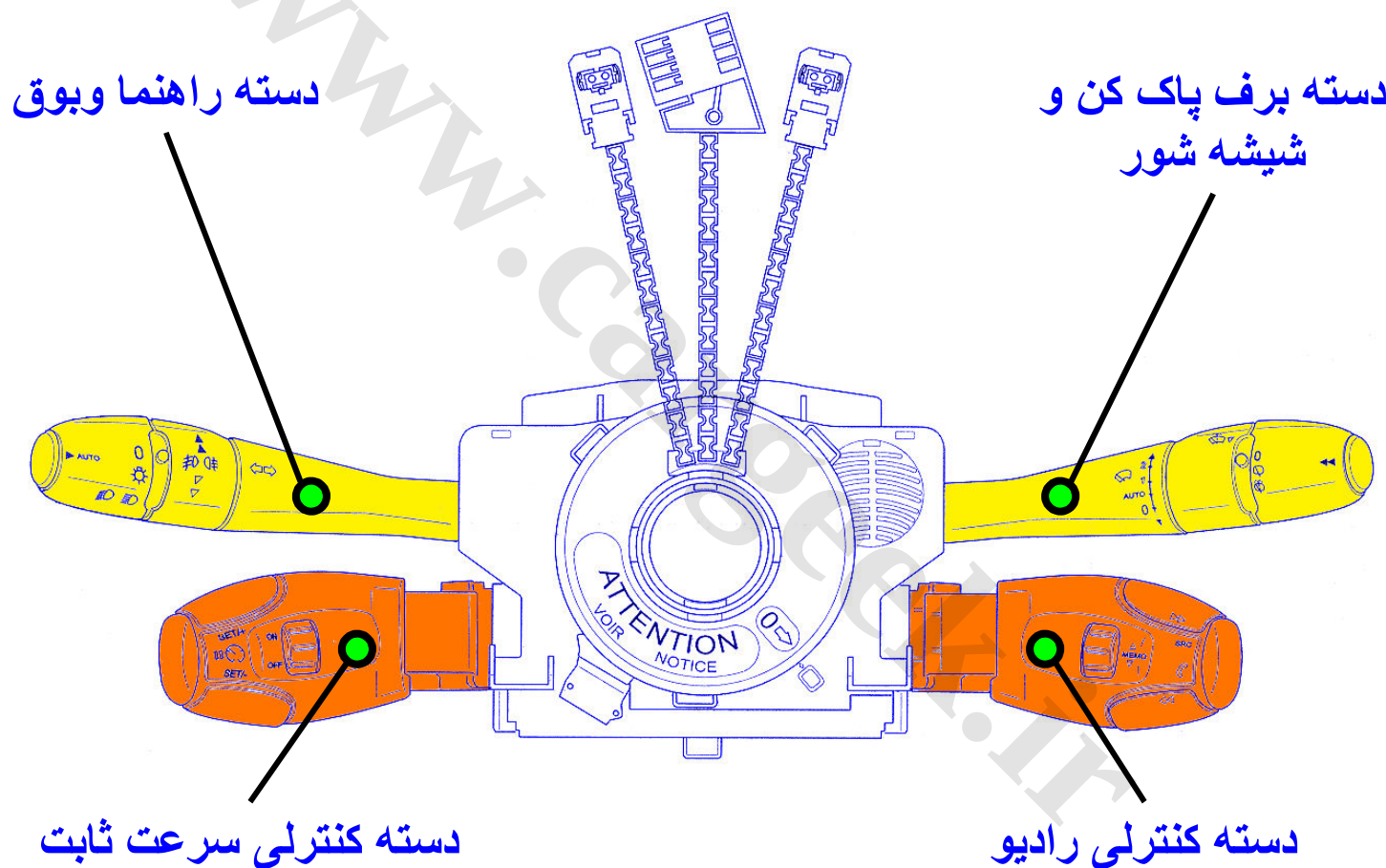
مدول کنترلی غربیلک فرمان (CV00)



206 Full MUX



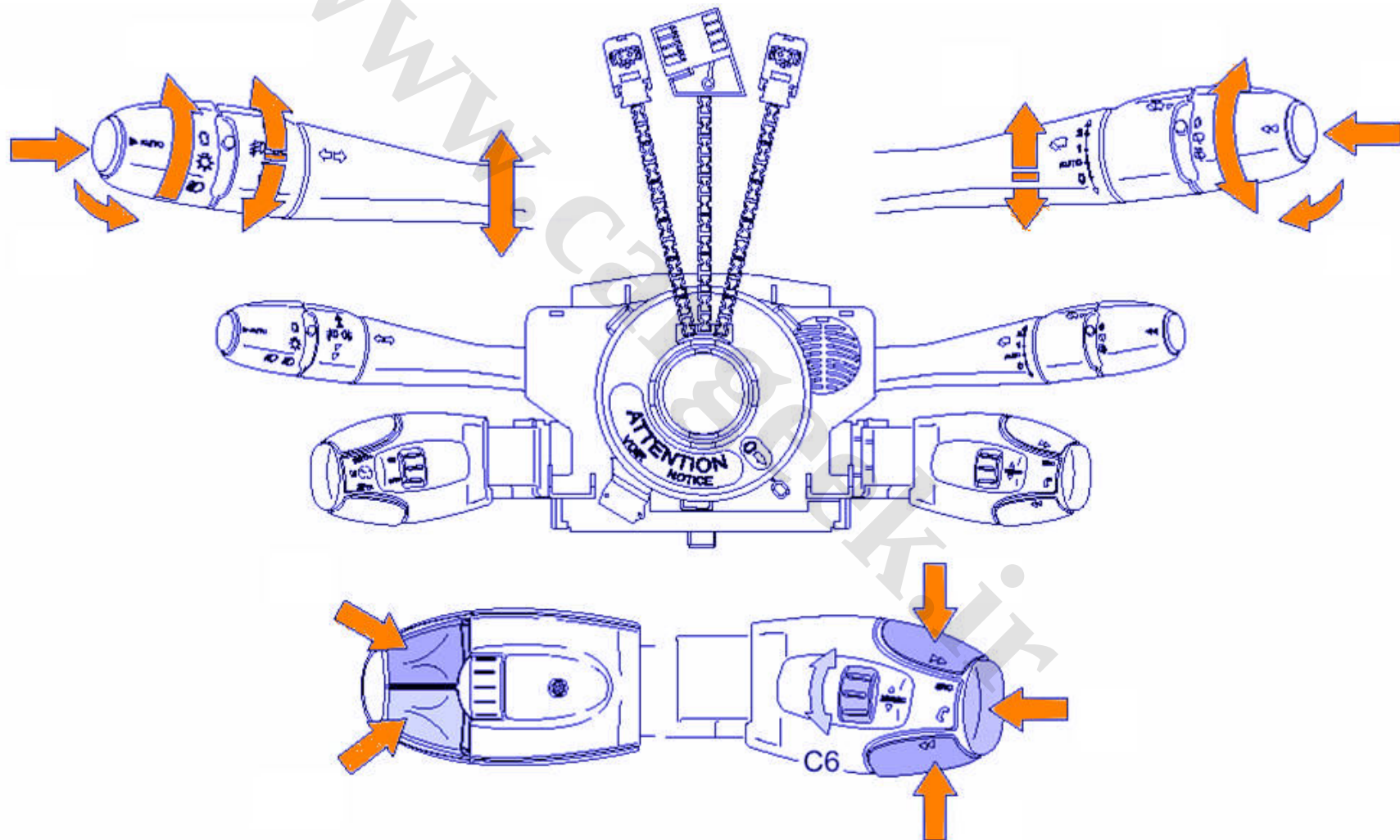
مدول کنترلی غربیلک فرمان (CV00)



206 Full MUX



مدول کنترلی غربلیک فرمان (CV00)



206 Full MUX



مدول کنترلی غربیلک فرمان (CV00)

- بعلاوه دسته های کنترلی عملکردهای زیرنیزدراین بخش قراردادارند:

عملکرد بوق

- مدیریت بر عملکردبوق نیزکه دراین بخش قراردادبا مدول کنترلی غربیلک فرمان است.

عملکرد گیرنده کد سوئیچ خودرو

- مدول گیرنده ای کد سوئیچ که دراین بخش قرارگرفته است وظیفه دریافت کد سوئیچ رابرعهده داردوبآن ارتباط برقرارمینماید.

عملکردبازکردن وبستن دربها توسط ریموت کنترل رادیویی

- دراین بخش گیرنده ای وجوددارد که وظیفه آن دریافت سیگنال فرکانسی است.

206 Full MUX

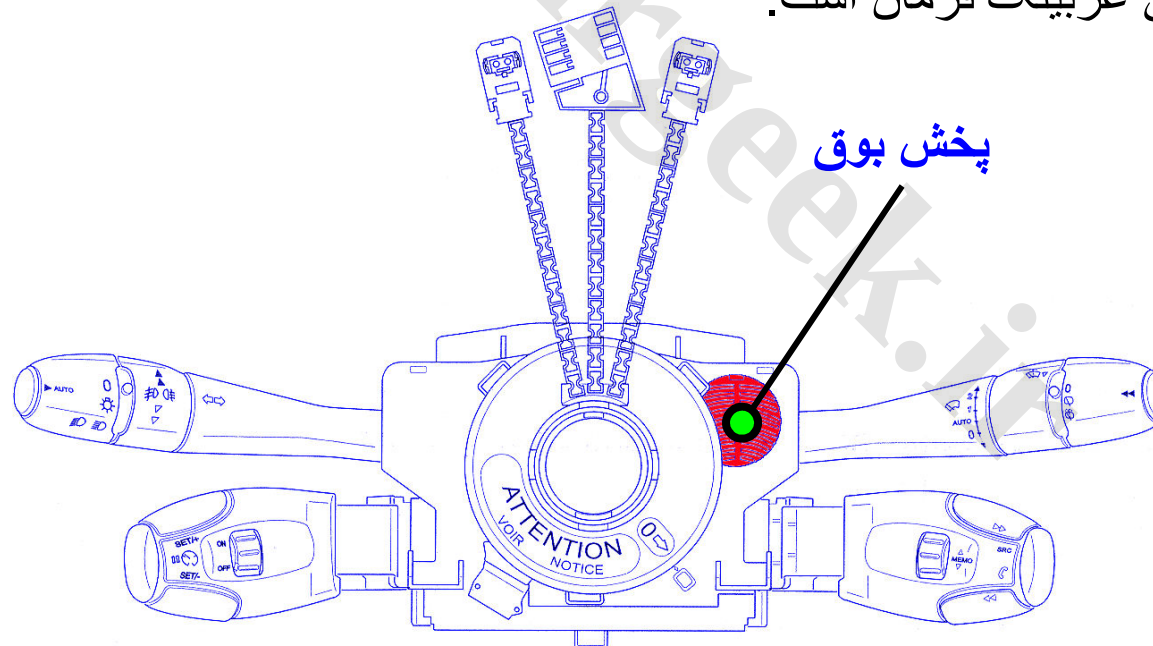


مدول کنترلی غربیلک فرمان (CV00)

- بعلاوه دسته های کنترلی عملکردهای زیر نیز در این بخش قرار دارند:

عملکرد بوق اخطاردهنده شنیداری

- مدیریت بر بوقهای اخطاردهنده شنیداری که دستورات پخش آنها توسط BSI صادر میشود با مدول کنترلی غربیلک فرمان است.



206 Full MUX



مدول کنترلی غربیلک فرمان (CV00)

- بعلاوه دسته های کنترلی عملکردهای زیرنیز در این بخش قرار دارند:

عملکرد بوق اخطار دهنده شنیداری

- مدیریت بر بوقهای اخطار دهنده شنیداری که دستورات پخش آنها توسط BSI صادر میشود با مدول کنترلی غربیلک فرمان است.

اتصال دهنده سوئیچ چرخشی کیسه هوای ایمنی

- این سوئیچ بابخش مدول کنترلی فرمان یکپارچه شده است. **این سوئیچ غیر قابل جابجایی از این بخش میباشد.**

206 Full MUX



مدول کنترلی غربیلک فرمان (CV00)

- در زمان تحویل خودرو 15 سطح مختلف از بخش مدول کنترلی غربیلک فرمان قابل نصب بروی این خودرو میباشد.

Variant	Configuration pushbutton (auto lighting & navigation)	Front foglights	Automatic wipers	Rear wiper	Trip computer pushbutton	HF plip
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

206 Full MUX



مدول کنترلی غربیلک فرمان (CV00)

شناسایی

- این بخش با واحد BSI توسط شبکه مالتی پلکس VAN BODY-1 ارتباط برقرار نموده و بر تمام دستورات صادر شده از دسته های کنترلی نظارت دارد و بعنوان کنترل یونیتی است که وظیفه آن اجرا نمودن این دستورات و رساندن آنها به واحد BSI است.
- منوهای قابل دسترسی در دستگاه دیاگ مربوط به این بخش:

- خواندن خطا
- پاک نمودن خطا
- اندازه گیری پارامترها
- تست عملگر (فقط تست بوق اخطار دهنده)

206 Full MUX



مدول کنترلی غربیلک فرمان (CV00)

شناسایی

- در زمان تحویل خودروی 206 دو نوع مختلف از مدول کنترلی غربیلک فرمان بر روی خودرو قابل نصب میباشد.

- بخش CV00 ساخت شرکت SYLES(VALEO)

- بخش CV00 ساخت شرکت EATON

توجه:

- بخش CV00 معرفی شده برای این خودرو شماره فنی خاص خود را دارد که غیر قابل تغییر بادیگرانواع مدلهاست.

206 Full MUX



مدول کنترلی غربیلک فرمان (CV00)

شناسایی

- در هنگام خدمات پس از فروش هیچگونه مقداردی اولیه وپیکره بندی بر روی این واحد لازم نیست که انجام بگیرد.

- اگرچه نوع CV00 میبایستی درپیکره بندی BSI مشخص شود.

- اطلاعات تکمیلی (مدل سال 2003.5)

- در هنگام خدمات پس از فروش برای خودروهایی که دارای سیستم کنترل سرعت ثابت هستند:

سنسورزاویه غربیلک فرمان میبایستی برای استفاده در دستگاه عیب یاب کالیبره شود.

206 Full MUX



فهرست موضوعات :

- جعبه فیوز داخل موتور (BM34)
- رابط اصلی سیستم (BSI)
- مدول کنترلی غربیلک فرمان (CV00)
- صفحه پشت آمپر (0004)

206 Full MUX



صفحه پشت آمپر (0004)

- در هنگام تحویل خودروی 206 مالتی پلکس 4 نوع مختلف از صفحه پشت آمپر بر روی خودرو قابل نصب میباشد.



206 Full MUX



صفحه پشت آمپر (0004)

- در هنگام تحویل خودروی 206 مالتی پلکس 4 نوع مختلف از صفحه پشت آمپر بر روی خودرو قابل نصب میباشد.

در انواع مختلف خودروهای دیزلی و بنزینی – بدون آمپر دور موتور
- واحد درجه کیلومتر بصورت کیلومتر بر ساعت
یا
- واحد درجه کیلومتر بصورت مایل بر ساعت

سطح اصلی (پایه)

206 Full MUX



صفحه پشت آمپر (0004)

- در هنگام تحویل خودروی 206 مالتی پلکس 4 نوع مختلف از صفحه پشت آمپر بر روی خودرو

قابل نصب میباشد.

در انواع مختلف خودروهای دیزلی و بنزینی - بدون آمپر دور موتور

- واحد درجه کیلومتر بصورت کیلومتر بر ساعت
یا

- واحد درجه کیلومتر بصورت مایل بر ساعت
سطح اصلی (پایه)

در انواع مختلف خودروهای دیزلی و بنزینی - با آمپر دور موتور

- واحد درجه کیلومتر بصورت کیلومتر بر ساعت
یا

- واحد درجه کیلومتر بصورت مایل بر ساعت
سطح معمولی

206 Full MUX



صفحه پشت آمپر (0004)

- در هنگام تحویل خودروی 206 مالتی پلکس 4 نوع مختلف از صفحه پشت آمپر بر روی خودرو

قابل نصب میباشد.

در انواع مختلف خودروهای دیزلی و بنزینی - بدون آمپر دور موتور

- واحد درجه کیلومتر بصورت کیلومتر بر ساعت
یا

سطح اصلی (پایه)

- واحد درجه کیلومتر بصورت مایل بر ساعت

در انواع مختلف خودروهای دیزلی و بنزینی - با آمپر دور موتور
- واحد درجه کیلومتر بصورت کیلومتر بر ساعت
یا

سطح معمولی

- واحد درجه کیلومتر بصورت مایل بر ساعت

در انواع مختلف خودروهای دیزلی و بنزینی - با نشانگر وضعیت دنده گیربکس اتوماتیک

- واحد درجه کیلومتر بصورت کیلومتر بر ساعت
یا

سطح گیربکس اتوماتیک

- واحد درجه کیلومتر بصورت مایل بر ساعت

206 Full MUX



صفحه پشت آمپر (0004)

- در هنگام تحویل خودروی 206 مالتی پلکس 4 نوع مختلف از صفحه پشت آمپر بر روی خودرو

قابل نصب میباشد.

در انواع مختلف خودروهای دیزلی و بنزینی - بدون آمپر دور موتور

- واحد درجه کیلومتر بصورت کیلومتر بر ساعت
یا

سطح اصلی (پایه)

- واحد درجه کیلومتر بصورت مایل بر ساعت

در انواع مختلف خودروهای دیزلی و بنزینی - با آمپر دور موتور

- واحد درجه کیلومتر بصورت کیلومتر بر ساعت
یا

سطح معمولی

- واحد درجه کیلومتر بصورت مایل بر ساعت

در انواع مختلف خودروهای دیزلی و بنزینی - با نشانگر وضعیت دنده گیربکس اتوماتیک

- واحد درجه کیلومتر بصورت کیلومتر بر ساعت
یا

سطح گیربکس اتوماتیک

- واحد درجه کیلومتر بصورت مایل بر ساعت

در انواع مختلف خودروهای دیزلی و بنزینی - با اندازه گیر دمای روغن موتور

- واحد درجه کیلومتر بصورت کیلومتر بر ساعت
یا

سطح ورزشی

- واحد درجه کیلومتر بصورت مایل بر ساعت

206 Full MUX



صفحه پشت آمپر (0004) - سطح ورزشی



206 Full MUX



صفحه پشت آمپر (0004) - سطح ورزشی



206 Full MUX



صفحه پشت آمپر (0004) - نشانگرهای سیستم /اخطار دهنده ها

- در خودروی 206 نشانگرهای سیستم و چراغهای اخطار دهنده در قسمت صفحه پشت آمپر قرار گرفته اند.



V 0004 چراغ اخطار دهنده اصلی



V 1000 چراغ اخطار شارژ باتری



V 1150 چراغ اخطار گرمکن اضافی در دیزل



V 1300 E-OBD چراغ اخطار سیستم سوخت رسانی و سیستم



V 4010 چراغ اخطار سطح مایع خنک کننده موتور

206 Full MUX



صفحه پشت آمپر (0004) - نشانگرهای سیستم /اخطار دهنده ها

- در خودروی 206 نشانگرهای سیستم و چراغهای اخطار دهنده در قسمت صفحه پشت آمپر قرار گرفته اند.



چراغ اخطار فشار روغن موتور V 4110



چراغ اخطار کمبود میزان سوخت V 4300



چراغ اخطار بالا بودن ترمز دستی / سطح روغن ترمز / اتمام لنتها V 4420



چراغ اخطار نبستن کمربند ایمنی V 4730



چراغ اخطار وجود آب در سوخت موتورهای دیزلی V 4050

206 Full MUX



صفحه پشت آمپر (0004) - نشانگرهای سیستم /اخطار دهنده ها

- در خودروی 206 نشانگرهای سیستم و چراغهای اخطار دهنده در قسمت صفحه پشت آمپر قرار گرفته اند.



چراغ اخطار پیش کمر بندهای ایمنی و کیسه هوای ایمنی V 6560



چراغ اخطار غیر فعال بودن کیسه هوای ایمنی سرنشین V 6562



چراغ اخطار ترمز ضد قفل V 7000



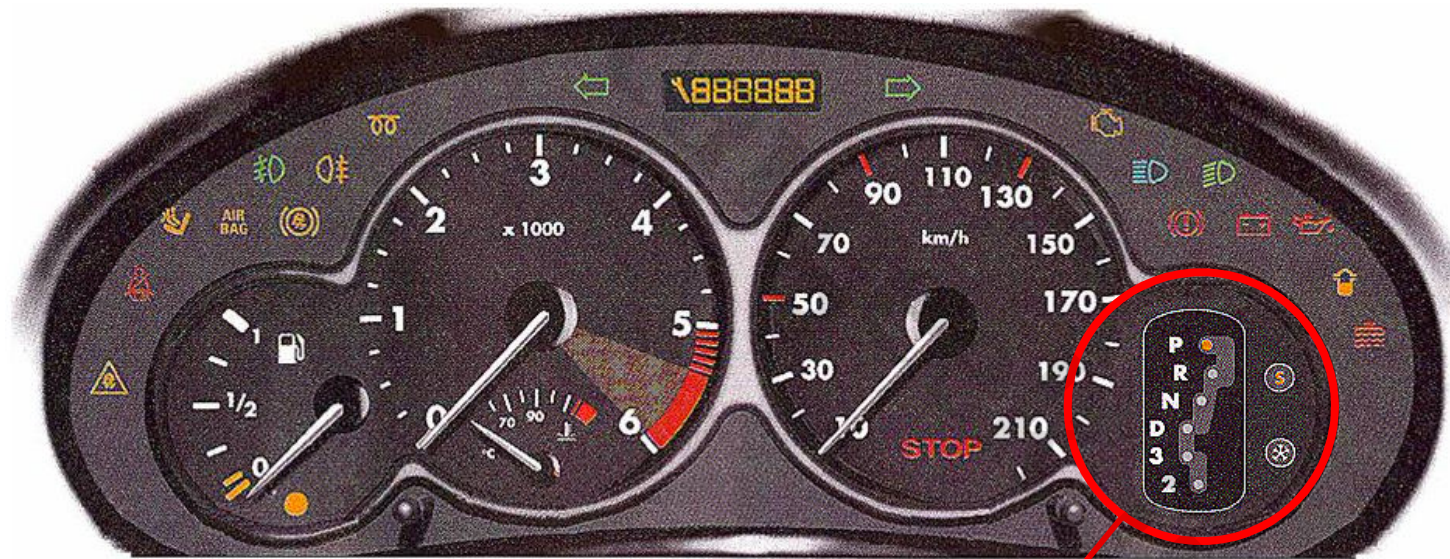
چراغ اخطار درگیر بودن سیستم ESP / ASR V 7800

206 Full MUX



صفحه پشت آمپر (0004) - سطح گیربکس اتوماتیک

- در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک دیگر نشانگر دمای روغن موتور وجود ندارد و جای آن از نشانگر وضعیت دنده استفاده شده است.



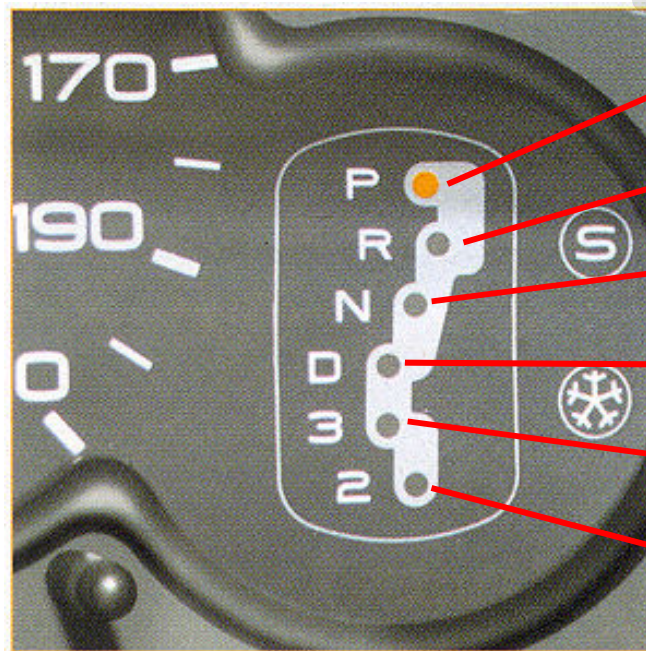
نشانگر برنامه و وضعیت دنده در خودروی
گیربکس اتوماتیک

206 Full MUX



صفحه پشت آمپر (0004) - سطح گیربکس اتوماتیک

- در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک دیگر نشانگر دمای روغن موتور وجود ندارد و بجای آن از نشانگر وضعیت دنده استفاده شده است.



موقعیت توقف PARK

موقعیت دنده عقب REVERSE

موقعیت خلاص بودن NEUTRAL

موقعیت حرکت به جلو DRIVE

دنده اتوماتیک 3-2-1 ONLY 1-2-3 Gear AUTO

دنده اتوماتیک 2-1 ONLY 1-2 Gear AUTO

206 Full MUX



صفحه پشت آمپر (0004) - سطح گیربکس اتوماتیک

- در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک دیگر نشانگر دمای روغن موتور وجود ندارد و جای آن از نشانگر وضعیت دنده استفاده شده است.



206 Full MUX



صفحه پشت آمپر (0004) - صفحه نمایش مرکزی

- صفحه پشت آمپر در 206 شامل صفحه نمایش مرکزی است که اطلاعات زیر را نمایش می دهد:

- نشانگر سرویس خودرو

- نشانگر سطح روغن موتور

- مقدار کل کیلومتر پیموده شده و کیلومتر سفری

صفحه نمایش مرکزی



206 Full MUX



صفحه پشت آمپر (0004) - صفحه نمایش مرکزی

- صفحه پشت آمپر در 206 شامل صفحه نمایش مرکزی است که اطلاعات زیر را نمایش می دهد:

- نشانگر سرویس خودرو

- نشانگر سطح روغن موتور

- مقدار کل کیلومتر پیموده شده و کیلومتر سفری

- در هنگام باز شدن سوئیچ خودرو صفحه نمایش مرکزی اطلاعات زیر را نمایش میدهد:

- اطلاعات مربوط به نشانگر سرویس خودرو برای مدت تقریبی 10 ثانیه و بعد از این :

- اطلاعات مربوط به مقدار سطح روغن موتور برای مدت تقریبی 10 ثانیه و بعد از این:

- اطلاعات مربوط به مقدار کل کیلومتر پیموده شده توسط خودرو



206 Full MUX



صفحه پشت آمپر (0004) - صفحه نمایش مرکزی

- چگونگی عملکرد نشانگر سرویس خودرو



4800 کیلومتر تا زمان سرویس بعدی باقیمانده است



کمتر از 1000 کیلومتر تا سرویس بعدی باقی مانده
که نشانگر چراغ آچار سرویس روشن میشود.



مقدار معین شده سرویس تا 300 کیلومتر دیگر تمام
میشود و علامت آچار سرویس و کیلومتر بصورت
چشمک زن روشن میشوند.

206 Full MUX



صفحه پشت آمپر (0004) - صفحه نمایش مرکزی

- چگونگی عملکرد نشانگر سطح روغن موتور



بیشترین سطح روغن



کمترین سطح روغن



سطح روغن پائینتر از حد مینیمم
(بصورت چشمک زن هرا هرتز)

206 Full MUX



صفحه پشت آمپر (0004) - صفحه نمایش مرکزی

- چگونگی عملکرد کل کیلومتر پیموده شده و کیلومتر سفری

- مقدار کیلومتر طی شده بعد از نشانگر سرویس و نشانگر سطح روغن موتور نمایش داده میشود.



مقدار کل کیلومتر پیموده شده = 25136 کیلومتر

به طور ساده برای صفر کردن کیلومتر شمار سفری میتوان با فشار دادن دکمه صفر کننده مربوطه از صفحه پشت آمپر عمل کرد.

فشار دادن و نگه داشتن دکمه صفر کردن کیلومتر شمار سفری بیشتر از 3 ثانیه که موجب صفر شدن این کیلومتر میگردد.

206 Full MUX



صفحه پشت آمپر (0004) - ویژگیهای سیستم

- در خودروی 206 مالتی پلکس صفحه پشت آمپر در شبکه VAN COMFORT قرار گرفته است.
- صفحه پشت آمپر توسط سیگنال **+VAN** تغذیه میشود.
- تمام اطلاعات نشان داده شده در صفحه پشت آمپر از طریق شبکه مالتی پلکس شده فرستاده میشود.
- صفحه پشت آمپر از طریق کانکتور 18 راه از نوع **MQS** با ساختار الکتریکی خودرو ارتباط برقرار میکند.

206 Full MUX



صفحه پشت آمپر (0004) - شرایط اضطراری

- در هنگام وجود عیب ارتباطی مابین BSI و صفحه پشت آمپر
- خطوط فاصله { - - - } در صفحه نمایش مرکزی در صفحه پشت آمپر نمایش داده خواهد شد.
- نشانگر چراغ آچار سرویس خودرو روشن خواهد شد.
- تمامی نشانگرهای اندازه گیری و چراغهای اخطار در صفحه پشت آمپر غیر فعال خواهند شد.
- در هنگام وجود عیب داخلی در خود صفحه پشت آمپر
- تمامی نشانگرهای اندازه گیری و چراغهای اخطار در صفحه پشت آمپر غیر فعال خواهند شد.

206 Full MUX



صفحه پشت آمپر (0004) - شرایط اضطراری

توجه:

- صفحه پشت آمپر بعنوان دروازه ارتباطی شبکه VAN COMFORT مالتی پلکس در خودروی 206 میباشد.

- چنانچه صفحه پشت آمپر از ساختار الکتریکی خودرو قطع شود تمامی اجزا شبکه VAN COMFORT قطع خواهد شد.

206 Full MUX



فهرست موضوعات :

- جعبه فیوز داخل موتور (BM34)
- رابط اصلی سیستم (BSI)
- مدول کنترلی غربیلک فرمان (CV00)
- صفحه پشت آمپر (0004)
- صفحه نمایش چندمنظوره (7215)

206 Full MUX



صفحه نمایش چندمنظوره (7215)

- بنابر نوع خودرو سه نوع صفحه نمایش چندمنظوره بر روی خودروی 206 قابل نصب میباشد:
- نوع A : صفحه نمایش چندمنظوره با صفحه نمایش سیاه و سفید
- نوع B : صفحه نمایش چندمنظوره با صفحه نمایش سیاه و سفید
- نوع C : صفحه نمایش چندمنظوره با صفحه نمایش سیاه و سفید بزرگ

206 Full MUX



صفحه نمایش چندمنظوره (7215)

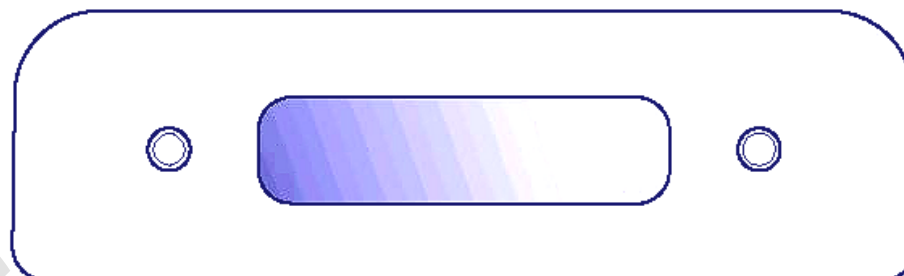
- نوع **A** صفحه نمایش چندمنظوره در تمام مدل‌های خودروی 206 قابل نصب می‌باشد.
- نوع **B** صفحه نمایش چندمنظوره در خودروهایی که دارای کامپیوتر سفری هستند استفاده شده است.
- نوع **C** صفحه نمایش چندمنظوره در خودروهایی که دارای سیستم ناوبری ماهواره ای هستند استفاده شده است.
- برای کشورهای خاصی که این خودرو صادر می‌شود ممکن است که این خودروها بدون صفحه نمایش چندمنظوره باشند.

206 Full MUX

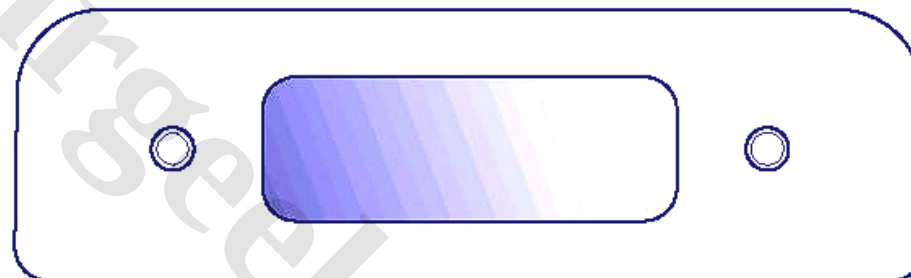


صفحه نمایش چندمنظوره (7215)

- نوع A صفحه نمایش چندمنظوره



- نوع B صفحه نمایش چندمنظوره



- نوع C صفحه نمایش چندمنظوره
(Large Format screen)



206 Full MUX



صفحه نمایش چندمنظوره (7215)

- نوع A صفحه نمایش چندمنظوره



دکمه چرخشی انتخاب منو صفحه نمایش

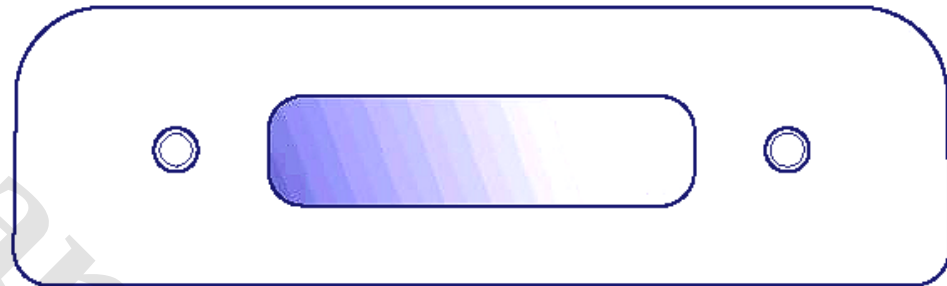
نمایش دمای هوای خارج خودرو
یا
دکمه تنظیم صفحه نمایش

206 Full MUX



صفحه نمایش چندمنظوره (7215)

- نوع A صفحه نمایش چندمنظوره



منوهای موجود در صفحه نمایش

- انتخاب زبان صفحه نمایش
- دمای هوای خارج خودرو
- نمایش زمان و تاریخ

منوهای آسایشی صفحه نمایش

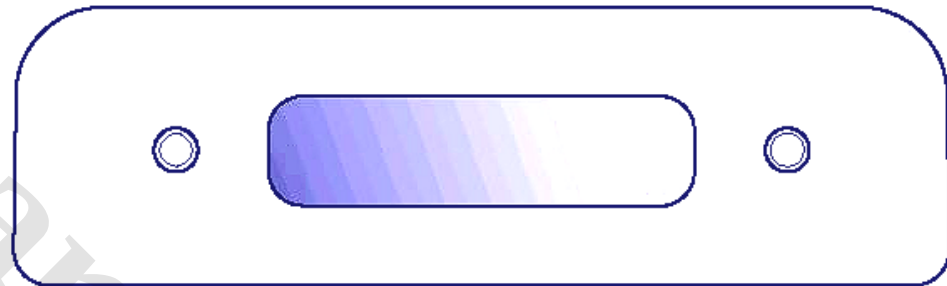
عملکردهای رادیو و پخش دیسک فشرده — پخش بوقهای هشدار دهنده و اختاری -
کامپیوتر سفری

206 Full MUX



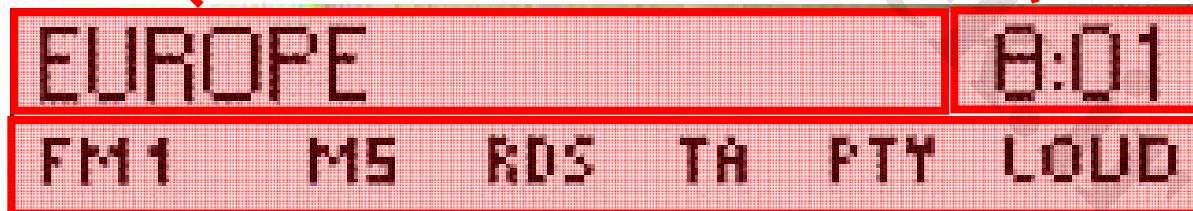
صفحه نمایش چندمنظوره (7215)

- نوع A صفحه نمایش چندمنظوره



نمایش دهنده قاره گیرنده رادیو

نمایش زمان و دمای هوای خارج خودرو



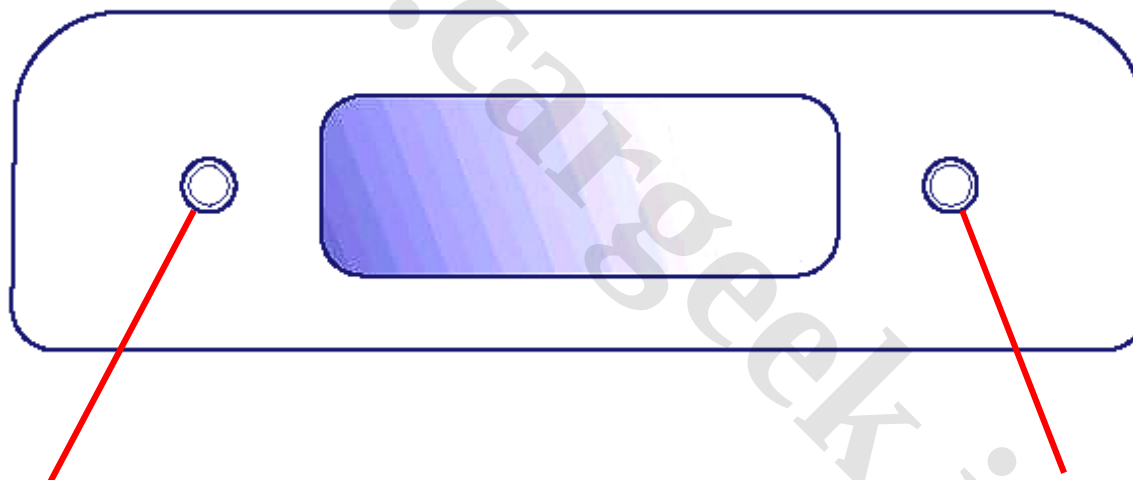
علائم نوع
پخش صدا

206 Full MUX



صفحه نمایش چندمنظوره (7215)

- نوع B صفحه نمایش چندمنظوره



دکمه چرخشی انتخاب منو صفحه نمایش

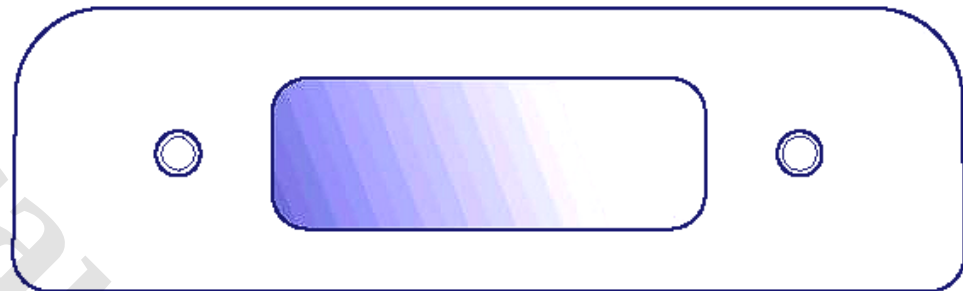
دکمه تنظیم صفحه نمایش

206 Full MUX



صفحه نمایش چندمنظوره (7215)

- نوع B صفحه نمایش چندمنظوره



منوهای موجود در صفحه نمایش

- انتخاب زبان نمایش صفحه نمایش
- بخش سرعت خودرو (مربوط به کامپیوتر سفری)
- نمایش دمای هوای خارج خودرو
- نمایش زمان و تاریخ

منوهای آسایشی صفحه نمایش

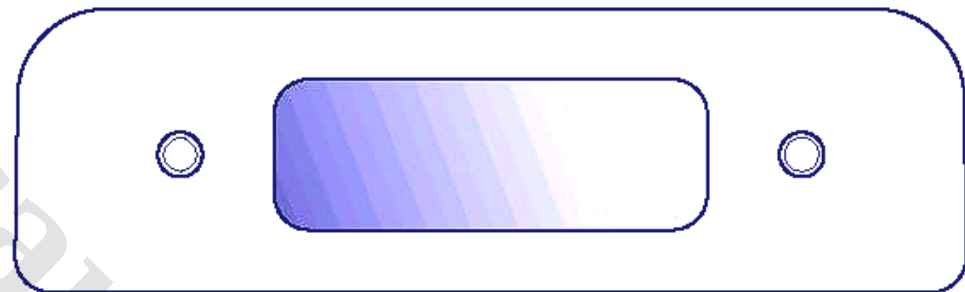
عملکردهای رادیو و پخش دیسک فشرده — پخش بوقهای هشدار دهنده و اختاری -
کامپیوتر سفری

206 Full MUX



صفحه نمایش چندمنظوره (7215)

- نوع B صفحه نمایش چندمنظوره



نمایش دهنده قاره گیرنده رادیو

EUROPE					8:01
FM1	M5	RDS	TA	PTY	LOUD
7,0 L/100					26°

زمان

علائم نوع
پخش صدا

نمایش تاریخ و کامپیوتر سفری

دمای هوای خارج خودرو

206 Full MUX



صفحه نمایش چندمنظوره (7215)

– نوع C صفحه نمایش چندمنظوره



توجه:

تنظیمات موردنظر برای این نوع صفحه نمایش از طریق ریموت کنترل مادون قرمز انجام میگردد که برای سیستم ناوبری ماهواره ای نیز استفاده میشود.

206 Full MUX



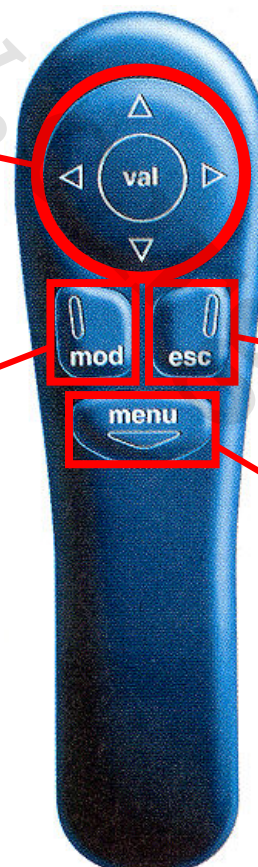
صفحه نمایش چندمنظوره (7215)

– نوع C صفحه نمایش چندمنظوره

ریموت کنترل مادون قرمز

صفحه کنترل کننده
ورودی منوهای انتخاب
صفحه نمایش

دکمه چرخشی منوهای
صفحه نمایش



دکمه ESC حذف
داده های ورودی

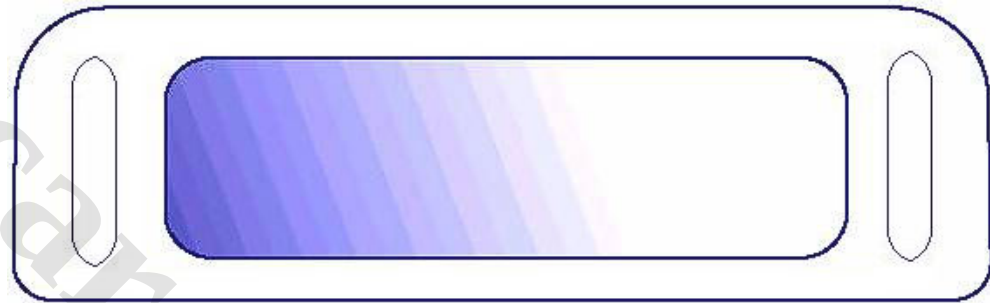
منوی اصلی صفحه
نمایش

206 Full MUX



صفحه نمایش چندمنظوره (7215)

– نوع C صفحه نمایش چندمنظوره



منوهای موجود در صفحه نمایش

- سیستم ناوبری ماهواره ای
- انتخاب زبان صفحه نمایش
- بخش سرعت خودرو (مربوط به کامپیوتر سفری)
- دمای هوای خارج خودرو
- نمایش زمان و تاریخ

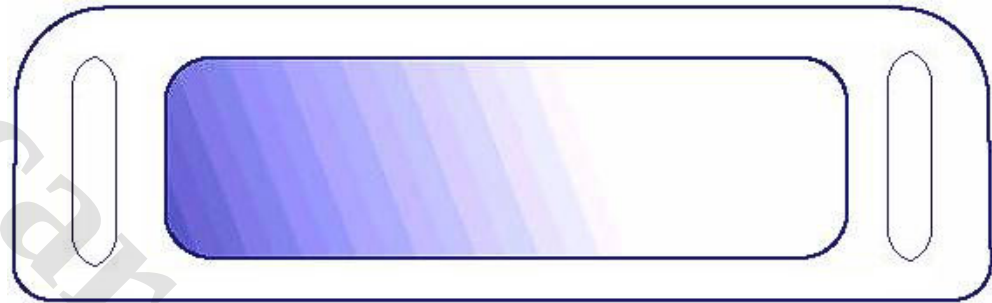
206 Full MUX



صفحه نمایش چندمنظوره (7215)

– نوع C صفحه نمایش چندمنظوره

منوهای آسایشی صفحه نمایش



عملکردهای رادیو و پخش دیسک فشرده – پخش بوقهای هشدار دهنده و اختاری -
کامپیوتر سفری



هشدار دهنده



اطلاع دهنده (اخباری)

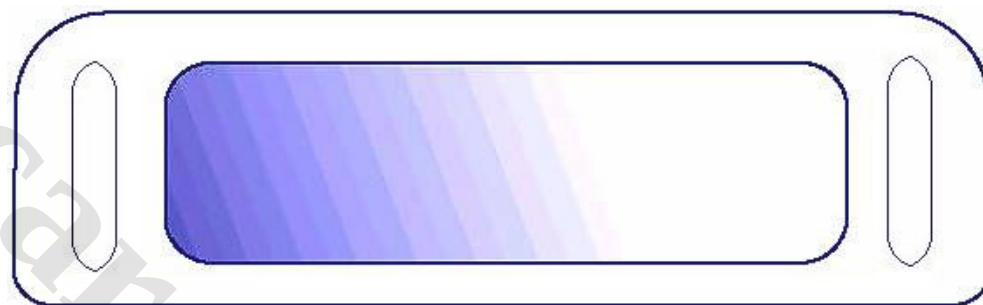
این علائم بعنوان علائم هشدار دهنده
و اخباری برای راننده نمایش داده میشود.

206 Full MUX



صفحه نمایش چندمنظوره (7215)

– نوع C صفحه نمایش چندمنظوره



سیستم ناوبری
و کامپیوتر سفری



سیستم پخش صدا /
تاریخ

زمان

دمای هوای خارج خودرو

صفحه نمایش چندمنظوره

- فهرست هشدار دهنده هاو

تمامی این اخطارها

بصورت بوق هشدارى

شنیده میشود

WARNING	MESSAGE	WARNING LIGHT	VEHICLE MODE				
			+AA	+CC	+START	+CC ENG RUN	ON THE MOVE
Oil pressure	Yes	Oil pressure (V4110)				Yes	Yes
Max. coolant temperature	Yes	STOP (V0004)				Yes	Yes
Brake fluid level	Yes	Brake fluid level (V4420)				Yes	Yes
EBD fault	Yes	Handbrake (V4420)				Yes	Yes
Passenger airbag inhibited	Yes	Passenger inhibited (V6562)		Yes		Yes	Yes
Auto headlights	Yes		Yes	Yes			
Manual headlights			Yes				
Auto wiper	Yes		Yes	Yes		Yes	Yes
Oil level warning	Yes	Engine oil level (V4100)				Yes	Yes
Handbrake	Yes	Handbrake (V4420)					
Battery charge	Yes	Battery charge (V1000)				Yes	Yes
Engine coolant level	Yes	Engine coolant level (V4010)				Yes	Yes
Transponder fault	Yes	Transponder (V8220)		Yes	Yes		
Water in diesel	Yes	Water in diesel (V4050)		Yes		Yes	Yes
Opening open	Yes	Opening open pictogram				Yes	Yes
Low fuel level	Yes	Low fuel level (V4300)		Yes		Yes	Yes
Airbag fault	Yes	Airbags (V6560)				Yes	Yes
ECBD fault	Yes	Injection (V1300)				Yes	Yes
ABS fault	Yes	ABS (V7000)				Yes	Yes
Catalyser serious pollution risk fault	Yes	Injection (V1300)				Yes	Yes
Automatic gearbox fault	Yes	Pictogram (Sport/Snow)				Yes	Yes
Plip battery low	Yes					Yes	Yes
Auto headlights sensor fault	Yes					Yes	Yes
Auto wiper sensor fault	Yes					Yes	Yes
Automatic gearbox safety indicator	Yes		Yes	Yes	Yes		
Oil temperature	Yes	Oil pressure (V4110)				Yes	Yes
Lights on							
Key in ignition							
Overspeed warning							Yes
Driving school pedal unit indicator						Yes	Yes
Direction indicators		Direction indicators (V2320 - V2330)	Yes	Yes		Yes	Yes
Driver's seat belt not fastened		Fasten seatbelt (4730)	Yes	Yes		Yes	Yes

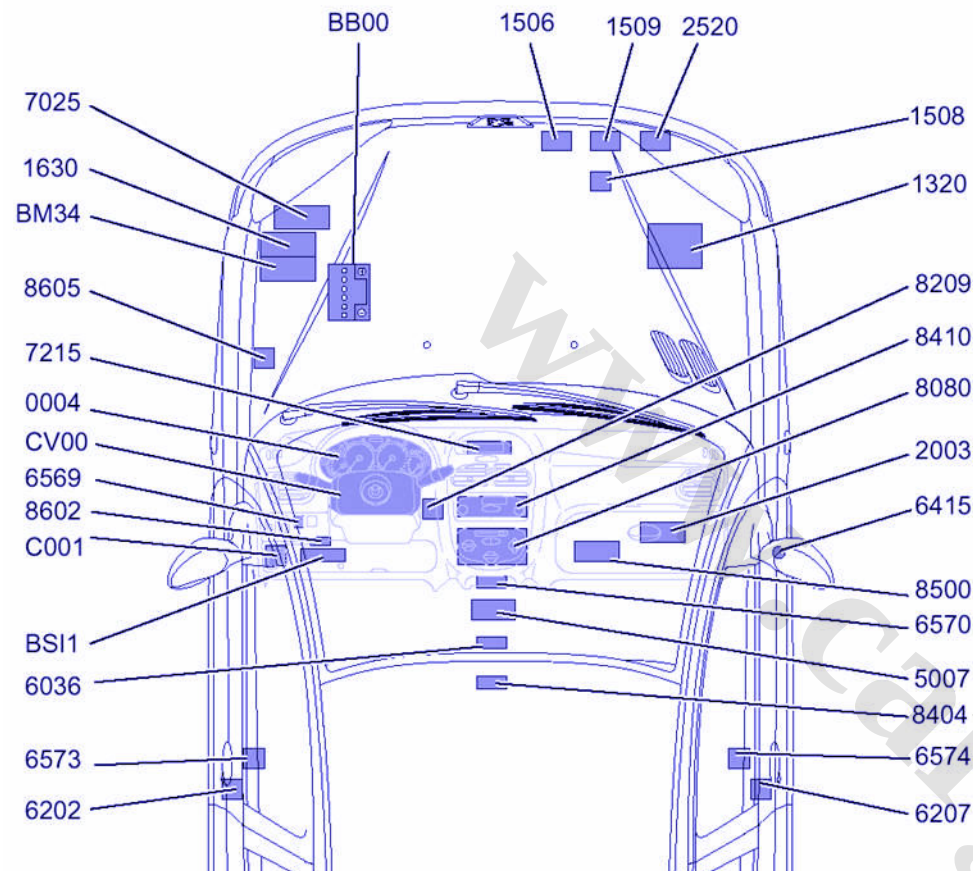
206 Full MUX



صفحه نمایش چندمنظوره (7215)

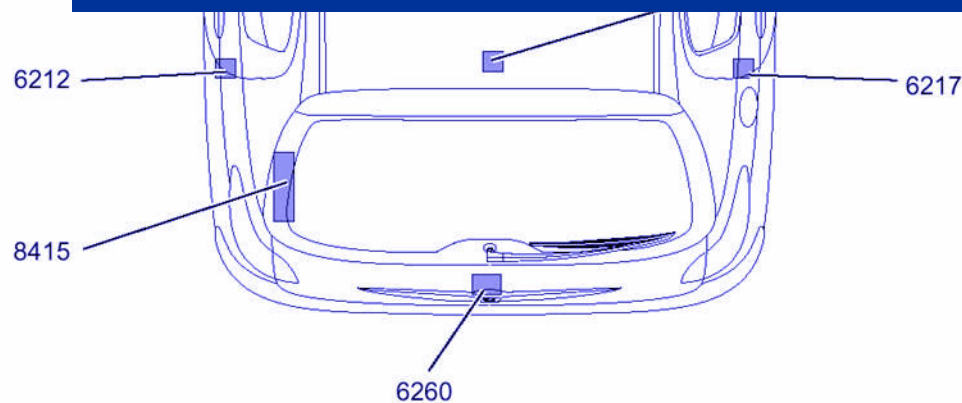
ویژگیهای خاص

- بخش **BSI** اطلاعات مربوط به **دمای هوای خارج خودرو** را از طریق سیم مستقیم دریافت کرده و این اطلاعات را از طریق شبکه **VAN COMFORT** ارسال می کند.



پایان

206 Full MUX



تهیه کننده : رضا شیخلو