



(مدیریت فنی و گارانتی)

تاریخ: ۱۳۹۷/۴/۳۰ TBAX212TN1F/22/1

صفحه ۱ از ۱

شماره: ۱۶

نوع خودرو: کوئیک، سایناتوماتیک

موضوع: دستورالعمل عیب یابی و رگلاژ سوئیچ پدال ترمز در خودروهای کوئیک و سایناتوماتیک (روشن شدن چراغ چک با کد خطای P0504)

قابل توجه کلیه نمایندگان های مجاز

پیرو مشاهده مراجعه مشتریان با ایراد روشن شدن چراغ چک با کد خطای P0504 در خودروهای کوئیک و سایناتوماتیک به اطلاع می رساند نمایندگان محترم می بایست طبق دستورالعمل پیوست نسبت به عیب یابی و رگلاژ مجدد سوئیچ پدال ترمز اقدام نمایند.

**نکته:** فیلم آموزشی این موضوع با کد مدرک TBAX212WM1F/1/1 در سایت مهندسی قابل بهره برداری می باشد.

اجرت:

ردیف	شرح عملیات	کد	زمان-ساعت
۱	تنظیم سوئیچ پدال ترمز	F3516A00	0.4
۲	عیب یابی با دستگاه عیب یاب	S3027S00	0.3

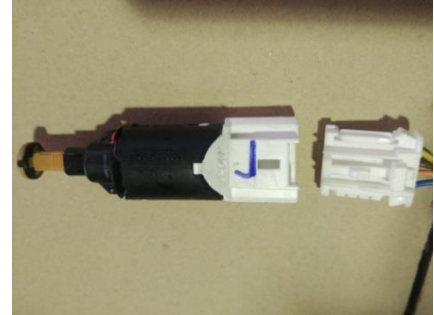
پیوست

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیدرضا ملکی تاریخ: ۱۳۹۷/۴/۳۰ امضاء	نام: محمدتقی بدیعی تاریخ: ۱۳۹۷/۴/۳۰ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۷/۴/۳۰ امضاء

توزیع نسخ: ۱- مدیرعامل ۲- قائم مقام مدیرعامل ۳- معاون مهندسی و کیفیت ۴- معاون خدمات پس از فروش ۵- معاون بازرگانی ۶- مدیرتجهیزات ۷- نمایندگان مجاز ۸- امداد خودرو سایپا ۹- امور مشتریان سایپا کد فرم: FRS1030

دستورالعمل بازکاری و رگلاژ مجدد سوئیچ پدال خودروهای کوییک و سایناتوماتیک (ویرایش 1)

1- کانکتور دسته سیم را از سوئیچ پدال جدا می کنیم.



4- از سلامتی ظاهری و صحت عملکرد دنباله سوئیچ پدال (حرکت روان و برگشت فتری) اطمینان حاصل می کنیم.



5- دنباله سوئیچ پدال (قسمت قهوه ای رنگ) را بیرون می کشیم . (حداقل 10 عدد از دنده های رگلاژ قابل رؤیت باشد)



2- سوئیچ پدال را در جهت پادساعت گرد به میزان 90 درجه می چرخانیم.



3- سوئیچ پدال را از محل نشیمنگاه (پانچ براکت پدال) خارج می کنیم.



6- از قرارگرفتن خار قرمز رنگ در امتداد زائده سوئیچ پدال اطمینان حاصل می کنیم.



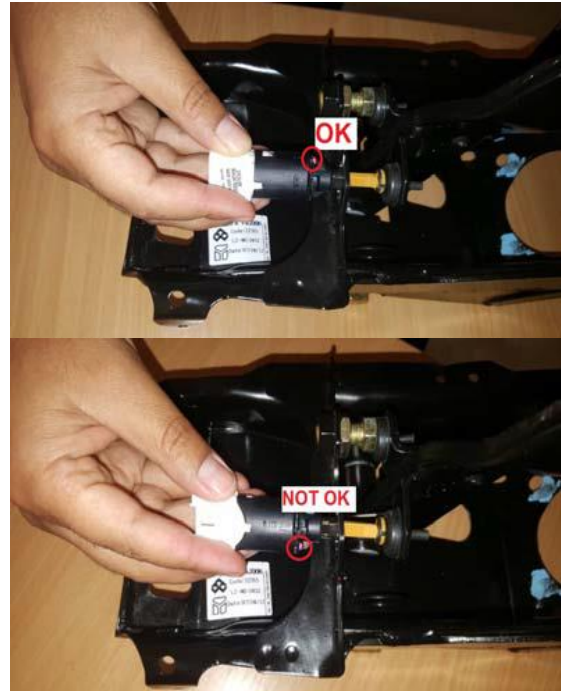
9-سوییچ را در جهت عقربه های ساعت تا انتها می چرخانیم. (تا جایی که قفل قرمز رنگ جایی برای حرکت نداشته باشد)



10- چند بار پدال ترمز را فشار داده تا از صحت عملکرد مکانیکی سوییچ مطمئن شویم. (آیا کلاهک سوییچ به صورت صحیح همزمان با فشردن پدال ترمز باز و بسته می شود یا نه) همچنین از رهاکردن پدال ترمز اجتناب گردد. نیروی بیش از 11 N باعث صدمه دیدن سوییچ پدال می گردد .

11- کانکتور دسته سیم را به سوئیچ پدال متصل نموده و از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

7-در حالتی که پدال در وضعیت استراحت می باشد (یعنی ترمزی گرفته نشده است) سوئیچ را از پانچ براکت پدال عبور داده تا کلاهک سوییچ به استپرپدال برخورد کند. عبور سوییچ بایستی به نحوی باشد تا قفل قرمز رنگ سوییچ سمت بیرون باشد. اهمیت این موضوع به دلیل تسهیل ديمونتاژ کانکتور سوییچ در موقعیت نهایی می باشد. (با این روش محل خار کانکتور دسته سیم در موقعیت نهایی سمت بیرون پدال و اپراتور قرار می گیرد).



8-در حالی که کلاهک سوییچ به استپر متصل می باشد، سوییچ را با دست فشار داده تا جایی که بدنه سوییچ کاملاً روی براکت بنشیند. (کلاهک به اندازه مورد نیاز فشرده و سوییچ رگلاژ می گردد).

