

راهنمای کاربری و سرویس های ادواری

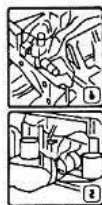
سیستم برق

وانت دیزل زامیاد Z28ND

(ویژه کارشناسان فنی نمایندگی های خدمات پس از فروش)



خدمات پس از فروش
اداره پشتیبانی فنی و آموزش



ZAMYAD

موارد مورد استفاده :

کارشناسان فنی نمایندگی های فروش و خدمات پس از فروش شرکت زامیاد موظف به استفاده از این جزوه در انجام دو مورد ذیل برای تمامی خودروهای وانت دیزل زامیاد می باشند.

✓ در هنگام تمویل خودرو فروخته شده

آموزش کاربر خودرو (مالک ، راننده) در فصول کلیات و اهم موارد کاربری و نگهداری

✓ در هنگام ترفیص خودرو تعمیر شده

آموزش کاربر خودرو (مالک ، راننده) در فصول علت وقوع ایراد و چگونگی کاربری و نگهداری بهینه برای جلوگیری از وقوع مجدد.

نکات مهم کاربری وانت دیزل زامیاد (Z28 ND)

- تمیزی فیلتر هوا نقش بسیار زیادی در سلامت توربوشارژر فواید داشت، در صورت هوادهی نامناسب فیلتر، روغن موتور از توربوشارژر وارد موتور شده و به قطعات آسیب می رساند.
- در هنگام استارت زدن و زمان روشن شدن موتور هرگز پدال گاز را فشار ندهید . افزایش ناگهانی دور موتور در هنگام روشن شدن به توربوشارژر آسیب جدی وارد می کند.
- پس از روشن شدن،موتور را در دور آرام در زمان مناسب گرم نمایید.
- با توجه به اهمیت بسیار زیاد نقش روغن در موتور دیزل مجهز به توربوشارژر ، به هشدار احتمالی چراغ افطار افت فشار روغن در جلو داشبورد توجه نمایید و به ممض مشاهده افطار موتور را خاموش کنید.
- اگر توربوشارژر دارای لرزش یا صدای غیر عادی بود بلافاصله موتور را خاموش کنید و به نمایندگی مجاز شرکت زامیاد مراجعه نمایید.
- در هیچ شرایطی خودرو بیش از ۲۰ دقیقه به طور مداوم در دور آرام (درجا) کار نکند زیرا سبب آسیب دیدن توربوشارژر فواید شد.
- قبل از خاموش کردن، موتور را در دور آرام در زمان مناسب فنک نمایید سپس اقدام به خاموش کردن کنید.
- در هنگام خاموش کردن موتور هرگز پدال گاز را فشار ندهید. موتور باید در دور آرام متوقف گردد.

روشن کردن موتور

توجه: قبل از استارت در محوطه بسته، مطمئن شوید تهویه مناسب داشته باشد، زیرا گاز اگزوز سمی می باشد.

- مطمئن باشید که ترمزدستی کشیده شده است.
- کلید را داخل سوئیچ استارت وارد کرده و آن را ساعتگرد به موقعیت ۱ بچرخانید.
- دنده را فلاص کرده یا پدال کلاچ را تا ته فشار دهید.
- صبر کنید تا لامپهای روشن مربوطه روی داشبورد ، لامپ EDC و پیش گرم کن در سیستم موتور خاموش شود.
- کلید را به موقعیت ۲ چرخانده و (رها کنید تا موتور روشن شود (البته بدون فشار به پدال گاز)).
- بعد از روشن شدن موتور، سوئیچ را (رها کنید).
- بیش از ده ثانیه متوالی نباید استارت بزیند. سپس حداقل ده ثانیه صبرکرده و دوباره استارت بزیند.

استارت موتور در هوای سرد

- داخل کردن کلید در سویچ استارت و پرفاندن ساعتگرد به موقیعت ۱ .

- در دمای پایین، سیستم پیش گرم کننده شروع به کار می کند و لامپ با نور



ثابت روشن می شود.

- در زمان روشن بودن لامپ، استارت نزنید

- زمانی که چراغ پیش گرم کن خاموش گردید می توانید استارت بزنید.

- اگر در زمان خاموش بودن لامپ ، موتور روشن نشد، باید این مراحل را مجدداً تکرار نمود .

چراغ نشان دهنده کارکرد گرمکن
محفظه احتراق

گرم کن فیلتر سوخت

استارت زدن از دمای 5°C به پایین، باعث می شود مقاومت داخلی فیلتر خودکار کار کند و سوخت را گرم کند.

نکات مهم در زمان استفاده از فودرو

۱- زمان شروع به کار

در زمان استارت زدن از فشار دادن پدال گاز فودداری نمایید.

بعد از روشن شدن موتور به هیچ عنوان به موتور گاز ندهید.

بعد از روشن شدن موتور تا حداقل ۳ الی ۵ دقیقه نباید از فودرو استفاده گردد . همچنین در این مدت از

بالا بردن دور موتور در حالت در جا متمماً پرهیز گردد.

۲- در حالت کارکرد موتور

مطمئن شوید فشار روغن افت پیدا نکند. (چراغ روغن در جلوی آمپر روشن نگردد)

زمانی که چراغ روغن در جلوی آمپر روشن شد ، به سرعت موتور را خاموش نمایید .

در زمان کارکرد دور آرام ممکن است فشار روغن مقداری کاهش یابد .

اگر توربوشارژر دارای صدا یا لرزش غیر عادی بود بلافاصله موتور را خاموش کنید و به نمایندگی مجاز شرکت زامیاد مراجعه نمایید .

توجه : قبل از شروع به کار موتور مطمئن شوید فیلتر هوای ورودی تمیز باشد زیرا در غیر اینصورت باعث ورود روغن از توربوشارژر به موتور می شود .

۳- زمان خاموش کردن موتور

هرگز قبل از خاموش کردن موتور بر روی پدال گاز فشار وارد نکنید .

به مدت ۵-۳ دقیقه موتور در دور آرام کار کند تا دمای آن کاهش یابد .

نکته مهم :

به هیچ عنوان فودرو بیش از ۲۰ دقیقه در جا کار نکند زیرا باعث آسیب دیدگی توربوشارژر می شود.

جدول آبدی موتور

ردیف	در فواصل (کیلومتر)	میزان بار قابل حمل	دور موتور (حداکثر)
۱	0~300	بدون بار	≤2000
۲	301~1000	۵۰٪ ظرفیت بار	≤2000
۳	1001~1500	۷۵٪ ظرفیت بار	≤2800
۴	1501~2500	بار کامل	≤3000

آب بندی موتور : رعایت نکات زیر در زمان آب بندی وانت دیزل زامیاد در ۵۰۰ کیلومتر اولیه ضروری بوده و در مصرف سوخت و طول عمر و عملکرد موتور بسیار مؤثر است.

- * قبل از اینکه موتور به اندازه کافی گرم شود نباید با سرعت زیاد رانندگی کرد.
- * همواره سرعت موتور درجده نباید پیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- * از رانندگی با سرعت ثابت و بطوریکه نواخت باید اجتناب کرد.
- * از رانندگی با سرعت زیاد (تفت گاز) خودداری کنید.
- * از سبقت گرفتن و ترمز کردن غیر ضروری پرهیز کنید.

بازدیدها و سرویسهای ادواری



بازدید قبل از هر سفر

- بازدید روغن موتور
- بازدید آب رادیاتور و ضد یخ
- بازدید روغن ترمز
- بازدید مایع شیشه شور
- بازدید فیلتر هوا
- بازدید فیلتر اولیه و ثانویه گازوئیل
- بازدید وضعیت کشش تسمه ها
- بازدید وضعیت ظاهری تسمه ها از نظر عدم وجود ترک، ساییدگی، بریدگی
- بازدید عملکرد پدال ترمز، کلاچ و ترمز دستی
- بازدید فشار باد لاستیک ها جلو 26Psi و عقب نیم بار 53Psi و تمام بار 85Psi

سرویس های دوره ای

- تعویض روغن موتور هر ۵۰۰۰ کیلومتر (بسته به نوع روغن)
- تعویض فیلتر روغن موتور هر دو بار تعویض روغن موتور
- تمیز کردن (بادگیری) فیلتر هوا در شرایط عادی هر ۲۰۰۰ کیلومتر
- تعویض فیلتر هوا در شرایط عادی هر ۸۰۰۰ کیلومتر
- تخلیه آب فیلتر اولیه گازوئیل (کنار باک) هر ۳ روز
- تخلیه آب فیلتر ثانویه گازوئیل (داخل محفظه موتور) هر ۱۰ روز
- تعویض فیلتر اولیه گازوئیل هر ۸۰۰۰ کیلومتر و ثانویه گازوئیل هر ۵۰۰۰ کیلومتر
- تخلیه آب موضعه زیر مخزن سوخت هر ۵۰۰۰ کیلومتر
- تعویض آب و ضد یخ رادیاتور هر سال یک بار
- تعویض روغن گیربکس و دیفرانسیل هر ۴۰.۰۰۰ کیلومتر
- تعویض تسمه تایمینگ هر ۸۰.۰۰۰ کیلومتر

بررسی سطح روغن موتور :



۱. دقت کنید که فودرو درروی سطح صاف و مسطمی متوقف شده باشد .
۲. باید ابتدا موتور را خاموش کرده وپند دقیقه صبرکنید تا کلیه (روغنها) به کارتل روغن برگردد.

۳. گیج روغن را بیرون کشیده و آن را با پارچه تمیزکنید. میل اندازه گیر را دوباره درمحل فود قراردهید .

۴. گیج روغن را مطابق شکل بیرون کشیده و نگاه کنید.

۵. سطح روغن باید بین دوعلامت MAX و MIN قرارگیرد، اگرروغن روی علامت

lower یا پایین ترباشد، باید روغن به آن اضافه نموده تا بین درجه H و L برسد .

یاد آوری : سطح روغن درکارتز نباید بالاترازMAX (مداکثر) باشد.



MAX بالا ترین سطح
MIN پایین ترین سطح

تعویض روغن موتور و فیلتر

✓ هنگام تعویض روغن موتورباید مواظب بود که باعث سوختگی نشود. زیرا ممکن

است که روغن موتورداغ باشد.

✓ فیلترروغن را درجهت فلان عقربه های ساعت با آچار فیلتر باز کن بچرفانید باز شود.

✓ فیلترروغن را درجهت عقربه های ساعت با دست بچرفانید تا سفت شود سپس نیم

دوردیگر بچرفانید.

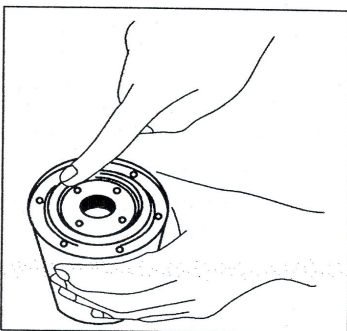
✓ توبه : قبل از بستن فیلتر ، اورینگ فیلتر را با دست آغشته به روغن نمایید.

✓ پس ازریفتن روغن وبستن درب آن ، موتور را روشن کنید. تا موتوربه درجه حرارت

معمولی برسد. سپس موتوررا خاموش کرده وپند دقیقه صبرکنید. حالا سطح روغن

را بازدید نمائید و در صورت کم بودن روغن موتور به آن اضافه کنید. درضمن

درمالیکه موتور روشن است فیلتررا از نظر روغن ریزی بازدید کنید.



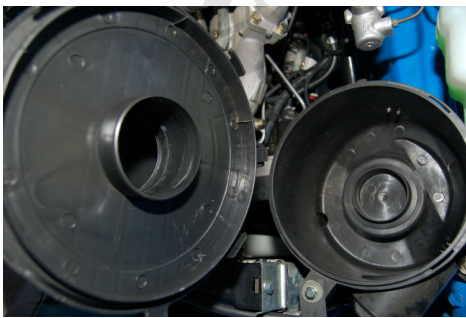
بازدید و تعویض فیلترها



فیلتر داخل هواکش را بازدید نمائید و در صورت گرد و غبار زیاد هفتگی و در موارد استثنایی همه روزه این کار را انجام دهید .

فیلتر را با فشار باد ۴ الی ۵ بار (کیلو پوند / سانتیمتر مربع) ، تمیز کرده

و اگر لازم باشد فیلتر را تعویض نمایید.



هنگام بازدید و تمیز کردن فیلتر، داخل محفظه هواکش و درب آن را با پارچه تمیز کنید.

تفلیه آب فیلتر گازوئیل اولیه و ثانویه

در صورت روشن شدن چراغ نشانگر وجود آب در فیلتر آبگیر سوخت بلافاصله خودرو را متوقف کرده و جهت

تفلیه آب از فیلتر آبگیر اولیه و ثانویه به روش زیر اقدام نمایید:

فیلتر اولیه



۱. خودرو را در محل صاف پارک نموده و موتور را خاموش نمایید.

۲. ظرفی در زیر ممل پیچ تفلیه فیلتر آبگیر قرار دهید.

۳. پیچ تفلیه فیلتر آبگیر را جهت عکس عقربه های ساعت (مطابق شکل) باز

نمایید و اجازه دهید تا آب کامل تفلیه شود ، با چند بار فشردن پمپ دستی

از تفلیه کامل آب اطمینان حاصل می نمائیم.

۴. پیچ تفلیه را در جهت عقربه های ساعت (مطابق شکل) سفت نمائید سپس

با فشردن پمپ دستی (چند بار) فیلتر را پر از سوخت نمائید.

۵. موتور را روشن نموده و از عدم نشستی فیلتر آبگیر اطمینان حاصل می کنید ، همچنین چراغ هشدار دهنده باید خاموش گردد.

فیلتر ثانویه

یاد آوری : در صورت کثیف بودن بیش از حد فیلتر آبگیر را تعویض نمایید .

به جدول سرویس نگهداری مراجعه نمایید .



نکته مهم :

➤ اگر فیلتر اولیه آب داشته باشد چراغ جدا کننده آب از گازوئیل روشن می شود.

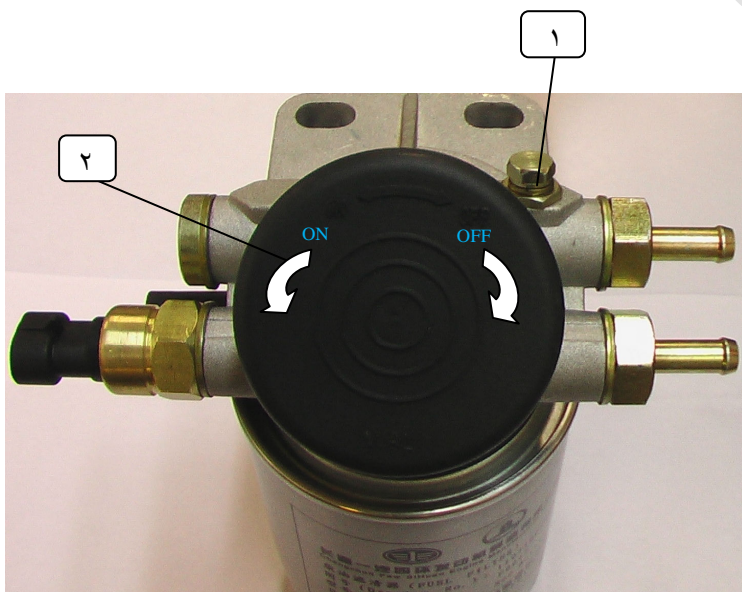
➤ اگر فیلتر ثانویه آب داشته باشد چراغ چک روشن خواهد شد.

لازم به ذکر است بهتر می باشد مدال امکان حالت دوم پیش نیاید ، که در این

صورت امکان اختلال در کارکرد موتور وجود دارد .

هواگیری سیستم سوخت رسانی

جهت هواگیری سیستم سوخت به روش زیر عمل کنید :



✓ پیچ هواگیری (۱) روی فیلتر ثانویه را باز کنید .

✓ پمپ دستی (۲) را بچرخانید در وضعیت ON و با

دست پمپ نمایید تا زمانیکه سوخت از قسمت

پیچ هواگیری عاری از هوا بیرون بیاید . پیچ را

دوباره سر جای خود ببندید .

✓ به پمپ کردن توسط دست ادامه بدهید .

✓ پمپ دستی (۲) را در وضعیت OFF بچرخانید .

✓ موتور را روشن نموده و اجازه دهید چند دقیقه در جا کار کند تا هر گونه هوای احتمالی از سیستم خارج شود.

ردیف	عملیات سرویس ها	فاصله زمانی بر حسب ماه						
		۲	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰
۱	بازدید مقدار کشتاور پیچهای سرسیلندر، مانیفولدها، مبره های لوله آکروز(آچار کشی پیچهای سرسیلندر و مانیفولد های سوخت و هوا	*	*	*	*	*	*	*
۲	تنظیم فاصله سوپاپ سوخت و دود (فیلر گیری)	*	*	*	*	*	*	*
۳	بازدید تسمه ها از نظر بریدگی ، ساییدگی و کشش (سفتی) .	*	*	*	*	*	*	*
۴	تعویض تسمه های تایمینگ .	*	*	*	*	*	*	*
۵	اضافه نمودن ضد یخ سوخت در داخل باک در هوای ۱۰- درجه سانتیگراد .	*	*	*	*	*	*	*
۶	بازدید شیلنگهای سیستم خنک کننده موتور و بست های مربوطه .	*	*	*	*	*	*	*
۷	بازدید لوله های گازویل(شیلنگ ها، لوله ها و بست های مربوطه) .	*	*	*	*	*	*	*
۸	تمیز کردن صافی هوا(نوع کاغذی خشک) .	*	*	*	*	*	*	*
۹	تعویض صافی هوا (نوع کاغذی خشک) .	*	*	*	*	*	*	*
۱۰	تعویض روغن موتور(روغن موتور دیزل مناسب) .	*	*	*	*	*	*	*
۱۱	تعویض فیلتر روغن موتور .	*	*	*	*	*	*	*
۱۲	تمیز کردن فیلتر اولیه سوخت .	*	*	*	*	*	*	*
۱۳	تعویض فیلتر اولیه سوخت .	*	*	*	*	*	*	*
۱۴	تمیز کردن فیلتر ثانویه سوخت (شامل شستشو با بنزین و تمیز کردن آن) .	*	*	*	*	*	*	*
۱۵	تعویض فیلتر ثانویه سوخت .	*	*	*	*	*	*	*
۱۶	بازدید و تمیز کردن باک سوخت .	*	*	*	*	*	*	*
۱۷	بازدید انزکتورهای سوخت .	*	*	*	*	*	*	*
۱۸	بازدید سیستم تخلیه بخار روغن(PC.V) .	*	*	*	*	*	*	*
۱۹	بازدید مقدار روغن ترمز، کلاچ و جعبه دنده و بازرسی نشستی روغن .	*	*	*	*	*	*	*
۲۰	تعویض روغن ترمز .	*	*	*	*	*	*	*
۲۱	بازدید شیلنگ مکش بوستر ترمز، سوپاپ کنترل و بستها .	*	*	*	*	*	*	*
۲۲	بازدید سیستم های ترمز ، کلاچ و آکروز از نظر اتصال صحیح ، نشستی ، سایش، ترک ، خراشیدگی ، زنگ زدن و غیره	*	*	*	*	*	*	*
۲۳	بازدید سطح روغن گیربکس و دیفرانسیل	*	*	*	*	*	*	*
۲۴	تعویض روغن گیربکس و دیفرانسیل	*	*	*	*	*	*	*
۲۵	بازدید جعبه فرمان و اتصالات و محور های آن به قطعات سیستم تعلیق و محور گاردان از نظر آسیب دیدگی ، لق بودن و کمبود قطعات و روغنکاری محفظه های چهار شاخه و کشویی کاردان .	*	*	*	*	*	*	*
۲۶	گریسکاری بوشهای طبق بالا و پایین، سیستم تعلیق جلو و قطعات اکسل .	*	*	*	*	*	*	*
۲۷	آچار کشی پیچهای اتصال اتاق به شاسی .	*	*	*	*	*	*	*
۲۸	بازدید وضعیت لاستیک چرخها .	*	*	*	*	*	*	*
۲۹	بازدید زوایای چرخها در صورت لزوم بالانس چرخها انجام گیرد	*	*	*	*	*	*	*
۳۰	بازدید کاسه ترمز، کفشکها و سایر ملحقات سیستم ترمز از نظر خوردگی، خرابی و نشستی و تنظیم رکلاژ .	*	*	*	*	*	*	*
۳۱	بازدید گریس بلبرینگ چرخهای جلو .	*	*	*	*	*	*	*
۳۲	روغنکاری قفل ها و لولاهای و کشویی ها .	*	*	*	*	*	*	*
۳۳	بازدید پدال ترمز و کلاچ از نظر نرمی و عملکرد صحیح .	*	*	*	*	*	*	*
۳۴	بازدید ترمز دستی از نظر عملکرد و فاصله حرکت .	*	*	*	*	*	*	*
۳۵	بازدید سوپاپهای دود و هوا از نظر سوختگی و ترک یا کج شدن .	*	*	*	*	*	*	*
۳۶	بازدید فولی میل لنک	*	*	*	*	*	*	*
۳۷	بازدید میل لنک از نظر خط داشتن و ساییدگی و ترک برداشتن .	*	*	*	*	*	*	*
۳۸	بازدید یاتاقانهای شاتون و میل لنک از نظر ساییدگی و سرخ شدن .	*	*	*	*	*	*	*
۳۹	بازدید سیلندر موتور از نظر خراشیدن و یا پله داشتن و ساییدگی .	*	*	*	*	*	*	*
۴۰	بازدید رینگهای پیستون از نظر ترک برداشتن و یا پله داشتن و شکستگی .	*	*	*	*	*	*	*
۴۱	بازدید و تمیز کردن رادیاتور آب .	*	*	*	*	*	*	*
۴۲	بازدید و تمیز کردن سیستم خنک کاری موتور .	*	*	*	*	*	*	*
۴۳	بازدید سیستم هوارسانی شامل دالک فیلتر هوا ، لوله های هوا، دی سنخ ، لوله های استیک توریو شارژر از نظر سفلی بست ها ، آسیب دیدگی لوله ها و ...	*	*	*	*	*	*	*
۴۴	بازدید سیستم های الکتریکی شامل اتصالات دسته سیم ، دینام و استارت .	*	*	*	*	*	*	*
۴۵	بازدید پمپ آب از نظر نشستی و یا شکستگی و یا ترک برداشتن .	*	*	*	*	*	*	*
۴۶	بازدید توریو شارژر از نظر عملکرد و نشستی روغن .	*	*	*	*	*	*	*
۴۷	بازدید توریو شارژرها و اتصالات آن شامل بست ها و اتصالات یاتاقانبندی .	*	*	*	*	*	*	*

به دلیل حساسیت سیستم سوخت رسانی و روغن مصرفی گزینه هایی که با رنگ زرد مشخص شده است از درجه اهمیت بسیار بالایی برخوردار است

سیستم برق



فیوزها:

جعبه فیوز در سمت چپ غربی‌ک فرمان قرار دارد . برای دسترسی به فیوزها در جعبه فیوز را باز کنید .
اگر در قسمتی از سیستم برق خودرو اشکالی بویود آید فیوز مربوطه را چک کنید . اگر سوخته باشد آن را به روش زیر تعویض نمایید .

۱. سوئیچ استارت را ببندید و همه تجهیزات برقی را خاموش کنید .

۲. در جعبه فیوز را باز کرده و با توجه به جدول راهنما ، بدنبال فیوز معیوب بگردید .

۳. فیوز سوخته را با یک فیوز مشابه تعویض نمایید .

یاد آوری :

- قبل از تعویض فیوز سوخته، آمپرنوشته شده بر روی درب جعبه فیوز را مطالعه کرده و آن را با فیوز جدید تطبیق دهید. هرگز فیوزی را که آمپر آن بیشتر از میزان آمپر نوشته شده بر روی جعبه است استفاده نکنید.
- اگر فیوز تعویض شده دوباره بسوزد. ممکن است که در سیستم برق خودرو ایرادی وجود داشته باشد. بنابراین باید بوسیله نمایندگی مجاز شرکت زامیاد بازدید شده و رفع عیب گردد.

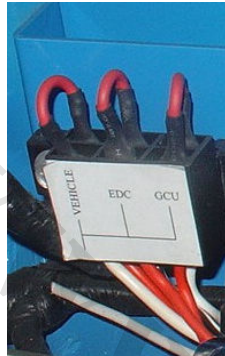
جدول جعبه فیوز ها

فقط از فیوزهای توصیه شده استفاده شود									
۲۰ آمپر	۱۰ آمپر	۱۵ آمپر	۱۵ آمپر	۱۵ آمپر	۱۰ آمپر	۱۰ آمپر	۱۵ آمپر	۱۵ آمپر	۱۵ آمپر
ECU موتور دیزل	چراغ های نشان دهنده (روغن ، ترمز، باطری)	بخاری و رادیو	برف پاک کن فنک	کولر (آپشن)	چراغ دافل اتاق و فلاشر	چراغهای کوچک جلو و عقب	بوق و چراغ ترمز	چراغ جلو	چراغ جلو
باتری									

فیور اصلی موتور دیزل				
۱۰ آمپر	۱۵ آمپر	۱۵ آمپر	۲۵ آمپر	
فیوز رله اصلی موتور	فیوز رله اصلی موتور	فیوز رله اصلی موتور	فیوز پیش گرم کن	
موتور دیزل (برق رله اصلی)				باطری

فیوز اصلی:

در صورتیکه چراغهای جلو و سایر تجهیزات الکتریکی کار نمی کنند و موتور روشن نمی شود ، بعد از اینکه از سالم بودن کلیه فیوزها اطمینان حاصل کردید ، فیوز اصلی را بازدید نمایید . اگر این فیوز سوخته و یا فراب شده باشد ، آنرا تعویض کنید.



➤ VEHICLE : فیوز مربوط به سیستم های غیر موتوری خودرو

➤ EDC : فیوز مربوط به موتور دیزل

➤ GCU : فیوز مربوط به قطعه پیش گرم کن سیلندر ها

رله های سیستم دیزل:

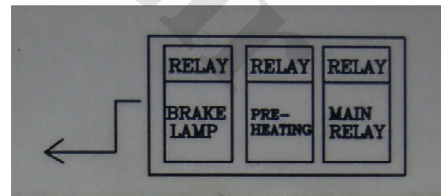
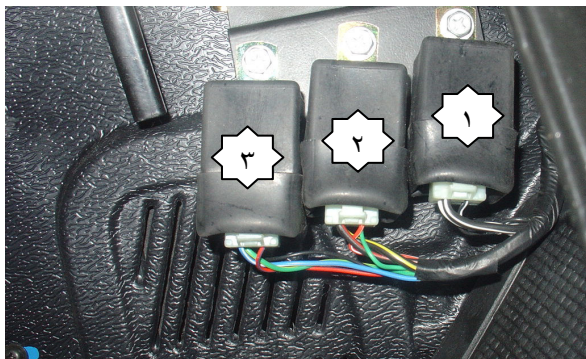
در سمت راننده ، روی دیواره جانبی دافل کابین سه رله زیر قرار گرفته است.

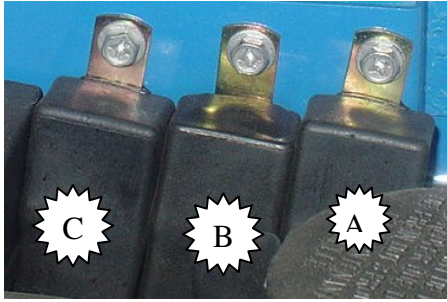
(۱) رله اصلی سیستم دیزل : این رله برق ECU سیستم دیزل را تامین می کند.

(۲) رله پیش گرم کن فیلتر سوخت : در هوای سرد این رله وظیفه گرم کردن سوخت درون فیلتر را دارد .

(۳) رله چراغ ترمز : بعلت استفاده از فشنگی چراغ ترمز جهت اعلام به ECU ، از یک رله جهت فعال کردن

چراغ ترمز استفاده شده است .





رله های چراغ ها:

- A. رله نور پایین
- B. رله نور بالا (چپ)
- C. رله نور بالا (راست)

رله قطعه پیش گرم کن سیلندرها :

این قطعه وظیفه پیش گرم کردن محفظه احتراق سیلندر ها در مرحله استارت اولیه خودرو را دارد . این کار باعث

بهبتر روشن شدن خودرو می گردد ، در لحظه استارت خودرو و در هنگام عملکرد

این قطعه علامت گرم کن به مدت کوتاهی روشن می شود.

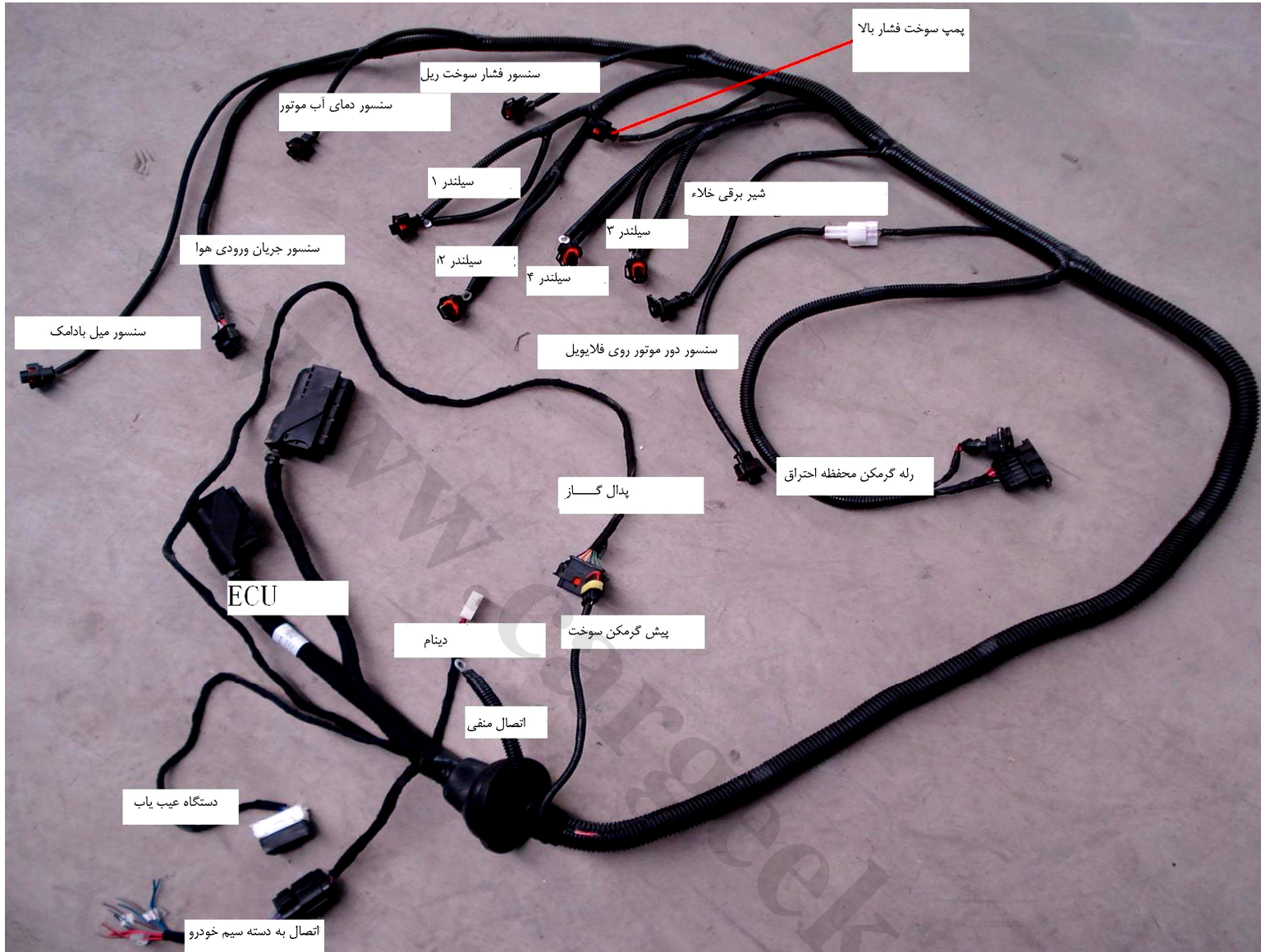


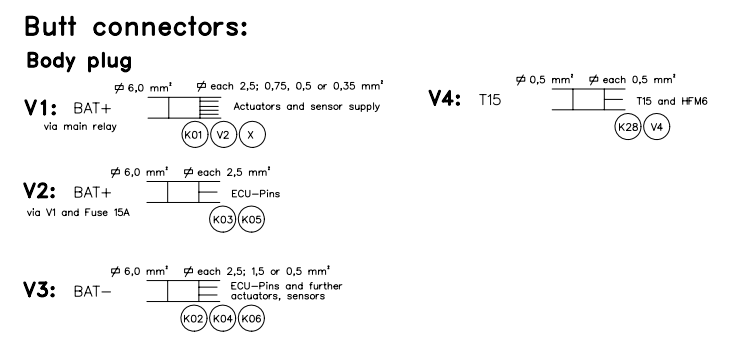
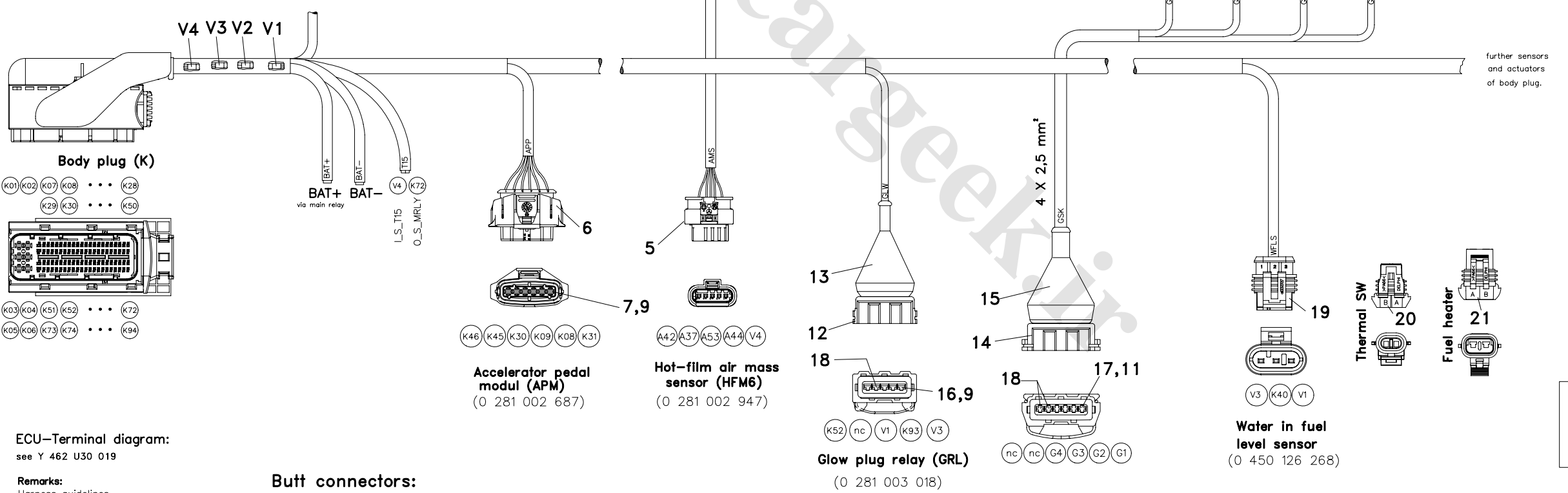
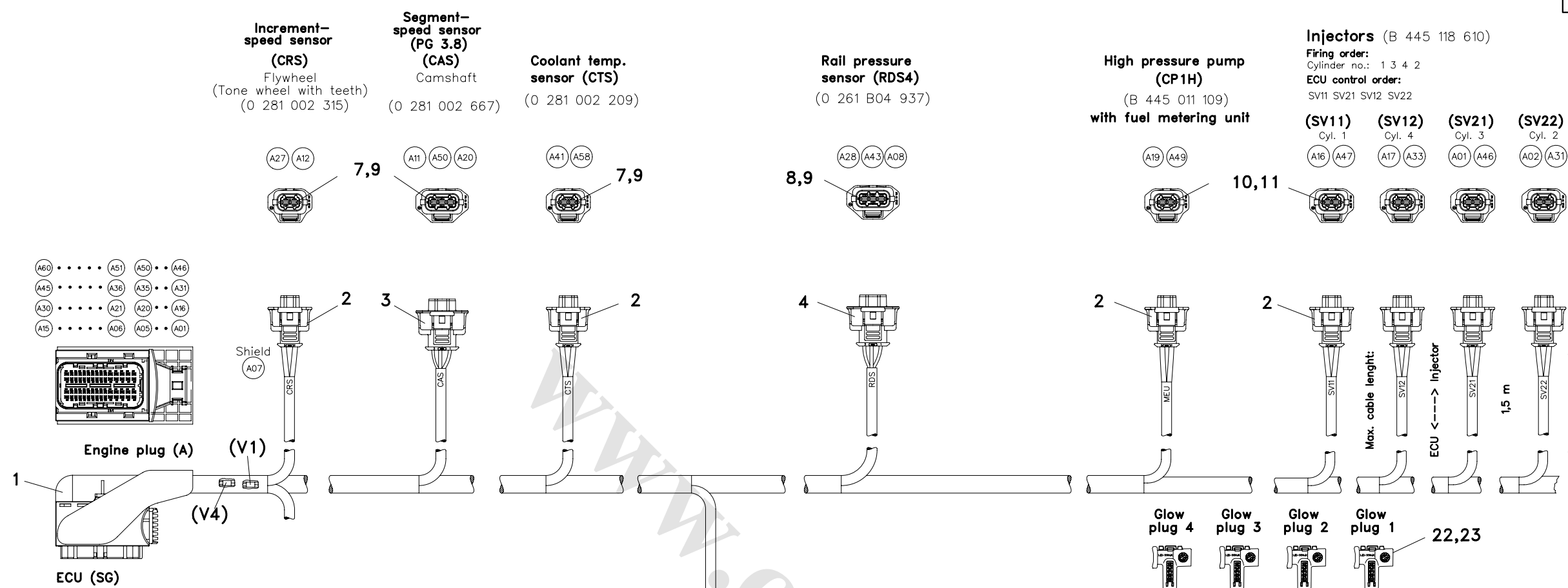
موارد ایمنی در ارتباط با وامد کنترل الکترونیکی (ECU)

برای جلوگیری از کارکرد غلط مربوط به وامدهای کنترل برقی در خودرو، باید موارد زیر را مد نظر داشت:

- جهت انجام جوشکاری روی شاسی بدینگونه عمل کنید که قطب مثبت باتری را قطع و آن را به شاسی (زمین) متصل نمایید . اتصالها را از وامد کنترل قطع کنید. برای جوشکاری در نزدیکی وامد کنترل، آن را از شاسی جدا نمایید. با جریان مستقیم جوشکاری کنید. دستگاه جوشکاری را تا مد امکان به نقطه جوشکاری نزدیک کنید. سیم های باتری را موازی با سیم های برق خودرو نبندید.
- با روشن بودن موتور یا کارکردن ECU، سوکت آنرا از ECU قطع و وصل نکنید.
- در صورت وصل مجدد باتری، مطمئن شوید خروجی ها درست به قطب ها وصل شده باشند.
- با موتور روشن باتری را قطع نکنید. قبل از قطع اتصال اصلی وامد کنترل باید خودرو در حالت خاموش قرار گیرد یا خروجی باتری قطع گردد.
- اگر برای روشن کردن موتور از کابل یا باتری کمکی استفاده نمودید بلافاصله پس از روشن شدن موتور اتصالات کمکی را قطع نمایید.

کانکتورهای مجموعه دسته سیم





Parts list directory
see parts list with
the same number

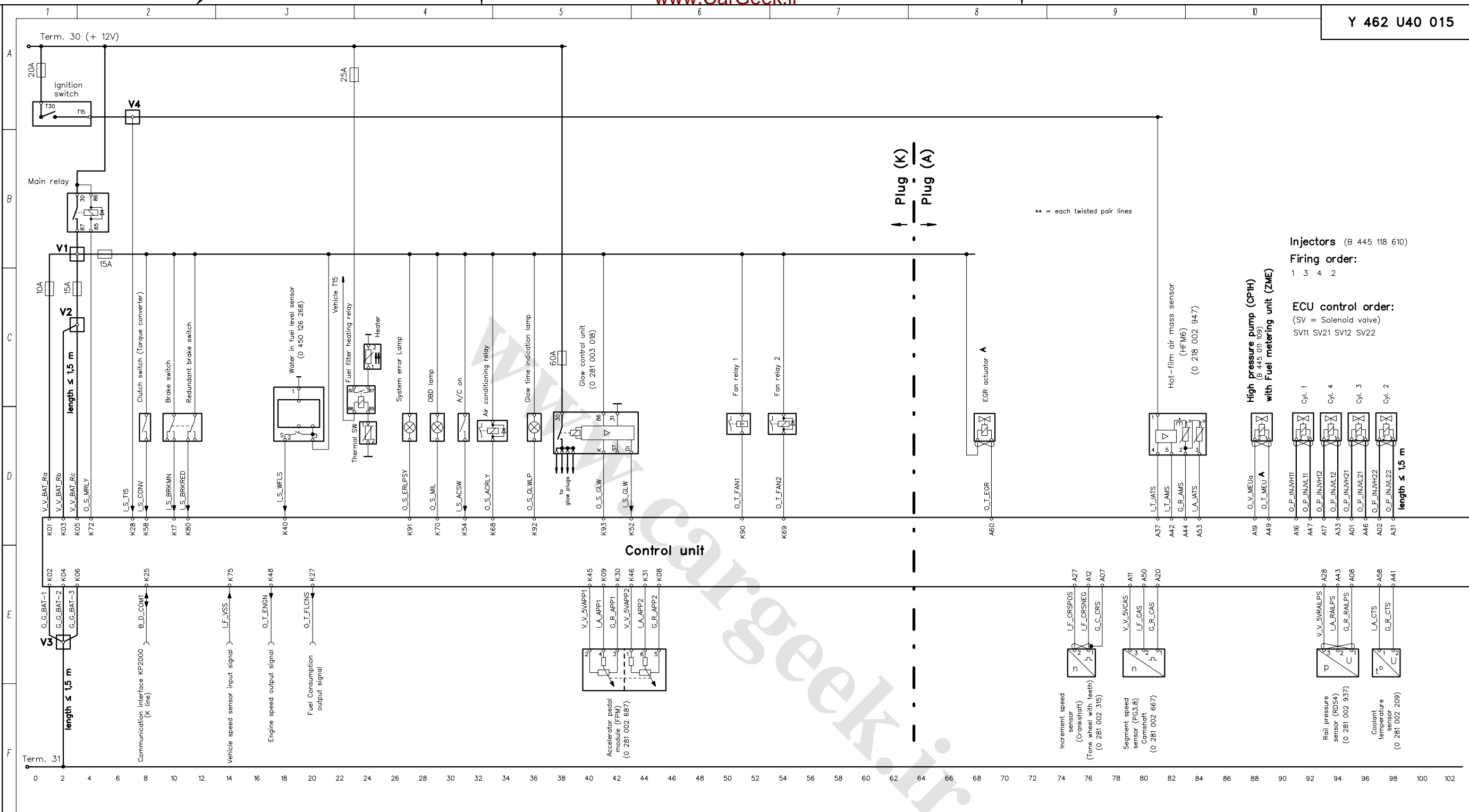
Non-tol. dimensions		ISO E	Scale 1 : 2	Mass
± mm, ±			FAW SIHuan CAD28Z TC Connector Set for Test Bench	
Rev. DWG not extern. dist'd/		Gr.St. Volume	Date/	Name/
		dr/ Pg.	Nov/14/2007	Prashant
		ck/ Sri.	Nov/14/2007	Sriram
		Orig.	Original: DS-SEN/EDS1	
		DIN A2	ROBERT BOSCH STUTTGART	
No. Revision		dr.	valid	ck.
		Pg.	Nov/21/2007	Sr.
		Pg.	Nov/14/2007	Sri.
		dr.	valid	ck.
		Title/		as delivered from RB
		Connector set for EDC16C39-6.H1		
		No./		Sheet 2
		Y 462 U30 019		Sh/ 2
		Rep. f./		Rep. by/

© Alle Rechte bei Robert Bosch GmbH, auch für den Fall von Schutzrechtsverletzungen. Jede Vervielfältigung, Kopie, Verbreitung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Robert Bosch GmbH. © This drawing is the exclusive property of ROBERT BOSCH GmbH. Without their consent it may not be reproduced or given to third parties.

Further foreign langu. drawings 10 K/MS, ZIN (10,92)

© This drawing is the exclusive property of ROBERT BOSCH GmbH. Without their consent it may not be reproduced or given to third parties.

Further foreign lang. drawings



Remarks:
 Harness guidelines
 K5/ESK Y 281 E22 013E and
 K5/ESK3 022/96.

For the function of the ECU the vehicle configuration according to terminal diagram is mandatory
A = free wheeling diode available

∞ = twisted pair recommended
also recommended for all actuators
 - - - - = optional
 Vx = Butt connector

Connector set:
 Y 462 U30 019

Non-tol. dimensions		ISO E	Scale	Mass
± mm, ±				
Rev. DWG not extern. dist'd/				
Gr.St. Volume	Date/	Name/	Title/	
dr/ Pg.	Nov/14/2007	Prashant	Terminal diagram	
ck/ Sri.	Nov/14/2007	Sriram	EDC16C39-6.H1	
app/			No./	
Orig.	Original:DS-SEN/EDS1			
DIN A2	ROBERT BOSCH GMBH STUTT GART			Y 462 U40 015
No.	Revision	dr.	valid	ck.
Rep. f./			Rep. by/	

جدول مشخصات فنی وانت دیزل زامیاد Z28 ND

مشخصات موتور

CA4D28CRZ	مدل
۴ سیلندر فطی	تعداد و ترتیب سیلندرها
۹۳ mm	قطر سیلندر
۱۰۲mm	کورس پیستون
۲۷۷۱ CC	حجم موتور
۱۷/۳ :۱	نسبت تراکم
۱ - ۳ - ۴ - ۲	ترتیب احتراق
EURO III	استاندارد آلایندگی
3600 rpm در دور موتور 70 ±3 Kw	مداکثر توان
1600-2600 rpm در دور موتور 225 N.m	مداکثر گشتاور
۲۱۸ g/kw.h	مصرف سوخت ویژه
۸۰۰±۳۰ rpm	دور آرام
۲۴۰ Kg	وزن
۷۳۶×۵۹۲×۷۵۵ mm	اندازه

وانت دیزل زامیاد Z 28 ND

Common Rail (EDC3) سوخت	نوع موتور
8CRZ دیزل مجهز به سیستم پاشش سوخت	تعداد سیلندر
سیلندر خطی	حجم موتور
2800 cc	ماکزیمم قدرت
3600 rpm در دور موتور	ماکزیمم گشتاور
225 N.m در دور موتور 1600-2600 rpm	استاندارد آلایندگی
Euro III	مصرف سوخت ویژه
218 gr/kwh	مدل گیر بکس
F4W81A	تعداد دنده ها
5+1 دنده	مدل کلاچ
فشاری، تک صفحه خشک با تنظیم کننده هیدرولیکی	جلو
کاسه ای	سیستم ترمز
کاسه ای	عقب
مکانیکی عمل کننده روی گاردان	ترمز دستی
2865 mm	فاصله مرکز محور جلو تا مرکز محور عقب
4690 mm	طول کلی خودرو
1850 kg	وزن خالص
3800 kg	وزن ناخالص
1600 kg	حد اکثر بار روی محور جلو
2200 kg	حد اکثر بار روی محور عقب
ساقمه ای برگشت پذیر	نوع سیستم فرمان
320 mm	قطر غربلیک فرمان
مستقل، جناغی دابل	جلو
صلب، چرخنده هیپوئیدی با ضریب انتقال نهائی 1:5.571	عقب
کمک فنر هیدرولیک تلسکوپی دو کاره + میله موج گیر	جلو
فنر شمش + کمک فنر هیدرولیک تلسکوپی دو کاره	عقب
16 R 7.50 عقب 16 R 7.00 جلو	اندازه تایر
65 lit	ظرفیت مخزن سوخت
12 V/1	تعداد/ولتاژ باتری
۱۲ ولت، ۹۰ آمپر	توان دینام
2.8 KW	قدرت استارت

مشخصات (روغنهای توصیه شده)

مشخصات	نوع (روغن)
SAE 15W40-API CI4 – ACEA B4	(روغن موتور)
(80W85) API-GL – 4	(روغن دنده گیربکس)
API-GL – 5 در هوای سرد (85W90) و در هوای گرم (85W140)	(روغن دنده دیفرانسیل)
NLGI NO.2 با مبنای صابون لیتیوم	گریس چند منظوره
USFMVSS NO.116 DOT 3	(روغن ترمزوکلاچ)
با مبنای اتیلن گلیکول (L.L.C)	ضد یخ
ضد یخ گازوئیل	ضد یخ گازوئیل

ظرفیتهای

۵/۶ لیتر	(روغن موتور با فیلتر روغن)
۵/۱ لیتر	(روغن موتور بدون فیلتر روغن)
۲/۷ لیتر	(روغن گیربکس)
۲/۴ لیتر	(روغن دیفرانسیل)
۱۰ لیتر	مایع فنک کننده
۶۵ لیتر	باک سوخت



www.zamyad.co.ir

E-mail : asupport@zamyad.co.ir

تهیه و تنظیم : محمد جباری / اداره آموزش خدمات پس از فروش