

بسمه تعالی

تیانا

راهنمای تعمیرات و سرویس

EXT: بدنه بیرونی، درب ها، سقف و ایمنی خودرو

TNARM1L/1/1

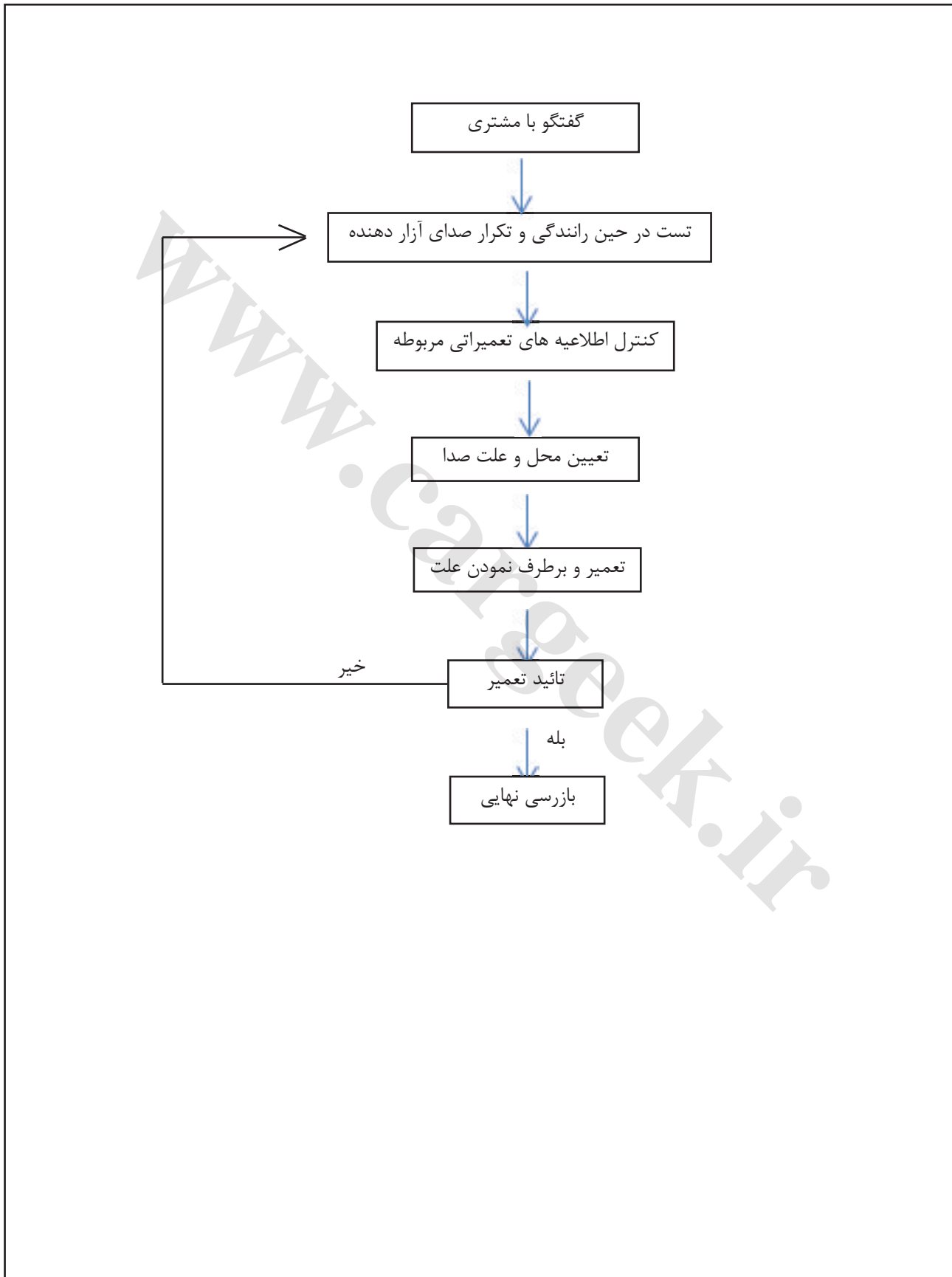
مدیریت مهندسی و کیفیت

فهرست

۴	عیب یابی براساس علائم
۴	شناسایی مشکلات صدای جیر جیر و جفجف
۴	نمودار جریان کار
۸	روش بازرسی
۱۰	فرم عیب یابی
۱۳	اقدامات احتیاطی
۱۳	اقدامات احتیاطی برای سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی)
۱۳	اقدامات احتیاطی لازم برای چرخش فرمان پس از قطع باتری
۱۴	اقدامات احتیاطی برای مراحل کار بدون سینی زیر برف پاک کن
۱۴	اقدامات احتیاطی کار
۱۵	آماده سازی
۱۵	ابزار عمومی تعمیرات
۱۶	تعمیر روی خودرو
۱۶	سپر جلو
۱۶	نمای انفجاری
۱۸	پیاده سازی و سوار کردن
۲۲	سپر عقب
۲۲	نمای انفجاری
۲۳	پیاده سازی و سوار کردن
۲۷	جلو پنجره
۲۷	نمای انفجاری
۲۸	پیاده سازی و سوار کردن
۲۹	سینی زیر برف پاک کن
۲۹	نمای انفجاری
۳۱	پیاده سازی و سوار کردن
۳۳	گل جمع کن داخل گلگیر
۳۳	گل جمع کن داخل گلگیر: نمای انفجاری
۳۴	گل جمع کن داخل گلگیر: پیاده سازی و سوار کردن
۳۶	گل جمع کن بالایی چرخ عقب
۳۶	گل جمع کن بالایی چرخ عقب: نمای انفجاری
۳۷	گل جمع کن بالایی چرخ عقب: پیاده سازی و سوار کردن
۳۸	رکاب بیرونی
۳۸	نمای انفجاری
۳۹	پیاده سازی و سوار کردن
۴۰	سینی زیر موتور
۴۰	نمای انفجاری
۴۱	پیاده سازی و سوار کردن

۴۲	.....	زه جانبی سقف
۴۲	.....	نمای انفجاری
۴۳	.....	پیاده سازی و سوار کردن
۴۵	.....	زه آبگیر
۴۵	.....	نمای انفجاری
۴۶	.....	پیاده سازی و سوار کردن
۴۷	.....	نوار آبگیر شیشه درب
۴۷	.....	نمای انفجاری
۴۸	.....	پیاده سازی و سوار کردن
۴۹	.....	نوار آبگیر درب
۴۹	.....	نمای انفجاری
۵۰	.....	پیاده سازی و سوار کردن
۵۱	.....	زه محافظ جانبی
۵۱	.....	محل قطعات
۵۲	.....	پیاده سازی و سوار کردن
۵۳	.....	قاب پلاک صندوق عقب
۵۳	.....	نمای انفجاری
۵۴	.....	پیاده سازی و سوار کردن
۵۵	.....	اسپویلر عقب
۵۵	.....	نمای انفجاری
۵۶	.....	پیاده سازی و سوار کردن

عیب یابی براساس علائم
شناسایی مشکلات صدای جیر جیر و جفجغ
نمودار جریان کار



گفتگو با مشتری

در صورت امکان، برای تعیین شرایط صدای آزار دهنده و علل بروز صدای آزار دهنده با مشتری گفتگو کنید. از فرم عیب یابی در طول گفتگو استفاده کنید و عوامل و شرایط را زمانی که صدای آزار دهنده رخ می دهد مستند سازی کنید و برای دریافت نظر مشتری؛ به GW (فرم عیب یابی) مراجعه کنید. این اطلاعات برای تکرار شرایطی که بهنگام رخ دادن صدای آزار دهنده رخ می دهد لازم است.

• مشتری ممکن است قادر به ارائه شرح مفصل و یا محل صدای آزار دهنده نباشد. تلاش کنید همه عوامل و شرایطی که بهنگام رخ دادن صدای آزار دهنده وجود دارند بدست آورید.

• اگر بیش از یک صدای آزار دهنده در خودرو وجود داشته باشد، مطمئن باشید که تشخیص و تعمیر صدای آزار دهنده ای را که مدنظر مشتری است برطرف کنید. این فعالیت می تواند با انجام تست خودرو به همراه مشتری انجام شود.

• پس از تشخیص نوع صدای آزار دهنده، صدای آزار دهنده را از لحاظ ویژگی های آن مورد بررسی قرار دهید. ویژگی های صدای آزار دهنده فراهم است بنابراین مشتری، مشاور خدمات و تکنسین همه به زبان یکسانی در مورد تعریف صدای آزار دهنده صحبت میکنند.

• جیر جیر - (مانند صدای سایش کفش تنیس روی یک سطح صاف)

ویژگی های جیر جیر عبارتند از تماس سبک / حرکت سریع / بروز در شرایط جاده ای / سطوح سخت = صدای آزار دهنده با تن صدای بالا / سطوح نرمتر صدای آزار دهنده با تن صدای پایین / لبه پایین تر به سطح = سوت کشیدن

• خش خش - (مانند صدای راه رفتن بر روی سطح چوبی قدیمی)

ویژگی های خش خش شامل: تماس محکم / حرکت آهسته / پیچش با یک حرکت چرخشی / صدای ناشی از برخورد مواد / بروز بر اثر فعالیت.

• جغ جغ کردن - (مانند صدای تکان دادن جفجغه کودک)

ویژگی های صدای جغ جغ شامل تماس سریع تکراری / ارتعاش و یا جنبش های مشابه / قطعات سست و شل / از دست دادن افتادن بست و گیره / فاصله نامناسب

• تق تق کردن - (شبیه صدای کوبیدن بر روی یک درب)

ویژگی های تق تق شامل صدای توخالی / در اغلب موارد توسط عمل خاصی از راننده ایجاد میشود.

• تیک تیک - (شبیه صدای عقربه ثانیه شمار ساعت مچی)

ویژگی های صدای تیک تیک عبارتند از: تماس ملایم با مواد سبک / قطعات سست / می تواند ناشی از حرکت خاصی از راننده یا شرایط جاده باشد.

• تالاپ تالاپ کردن - (صدای آزار دهنده مبهم و سنگین)

ویژگی های صدای تالاپ تالاپ کردن شامل صدای تالاپ تالاپ باکوبش نرم / بروز صدایی مرده اغلب بر اثر فعالیتی خاص

• وزوز - (مانند صدای زنبور عسل)

ویژگی های وزوز شامل صدای با فرکانس بالا / تماس محکم است

• اغلب درجه صدای آزار دهنده قابل قبول فرد به فرد متفاوت خواهد بود. صدای آزار دهنده ای که توسط یک تکنسین ممکن است قابل قبول باشد ممکن است توسط مشتری بسیار تحریک کننده باشد.

• شرایط آب و هوا، به خصوص رطوبت و درجه حرارت، ممکن است تاثیر به سزایی بر روی سطح صدای آزار دهنده داشته باشد.

- صدای آزار دهنده جدید گردد.
- انجام هل دادن / کشیدن قطعه ای که مشکوک به ایجاد صدای آزار دهنده است.
 - به قطعه با نیروی بیش از حد فشار وارد نکنید ، در غیر این صورت صدای آزار دهنده تنها موقتا" حذف میگردد.
 - با دست قطعه ای که مشکوک به ایجاد صدای آزار دهنده است را لمس کرده تا ارتعاشات آن حس شود .
 - قرار دادن یک تکه کاغذ بین اجزایی که مشکوک به ایجاد صدای آزار دهنده است.
 - دنبال قطعات شل و علائم تماس بگردید.
 - به GW-۴ " مراحل بازرسی " مراجعه نمایید.

تست در حین رانندگی و تکرار صدای آزار دهنده
در صورت امکان ، خودرو را تا زمان تکرار صدا به همراه مشتری برانید . به هر گونه اطلاعات اضافی در خصوص محل و یا شرایط صدا که بر روی برگه تشخیص ذکر شده است توجه کنید . این اطلاعات می تواند در تکرار شرایط مشابه زمانی که تعمیر دوباره تایید میشود بکار رود.

در صورتیکه صدا براحتی در طول رانندگی و آزمایش تکرار شود به شناسایی منبع صدا کمک می کند، سعی کنید صدا را در شرایط توقف خودرو به یک یا چند روشی که ذیلاً آورده شده است تکرار کنید:

- ۱) درب را ببندید.
- ۲) فشار / کشش در اطراف ناحیه ای که در آن صدای آزار دهنده به نظر می رسد اعمال کنید.
- ۳) افزایش دور موتور
- ۴) با استفاده از جک کف خودرو: پیچش خودرو را انجام دهید
- ۵) در حالت توقف، موتور را روشن کنید (روشن کردن برق خودرو ، نیم کلاچ در مدل M/T، موقعیت درایو در مدل A / T).
- ۶) وسیله نقلیه را بالا برده و به تاپر با چکش لاستیکی ضربه بزنید.

- خودرو را حرکت دهید و تلاش کنید شرایطی را که مشتری هنگام شنیدن صدا شرح داده است را تکرار کنید . اگر تکرار صدای آزار دهنده مشکل است، خودرو را به آرامی بر روی یک جاده موج دار و یا خشن برای ایجاد تنش بروی بدنه خودرو حرکت دهید.

موقعیت صدای آزار دهنده را تعیین و علت اصلی آنرا پیدا کنید:

۱. حوزه بررسی صدای آزار دهنده را به یک منطقه کلی محدود کنید. برای کمک به تشخیص منبع صدای آزار دهنده با استفاده از یک ابزار تقویت امواج صوتی (گوشی موتور و یا گوشی مکانیکی) صدا را ردیابی کنید.
۲. صدای آزار دهنده را به یک منطقه خاص محدود کنید و علت صدای آزار دهنده را توسط موارد زیر تعیین کنید:

- اجزای موجود در محلی که مشکوک به صدای آزار دهنده است بیرون آورید.

هنگام جداکردن کلیپ و چفت و بستها نیروی بیش از حد استفاده نکنید ، در غیر اینصورت کلیپها و چفتها و بستها می توانند شکسته شوند و یا در حین تعمیر معیوب گردند، که این موضوع می تواند منجر به ایجاد

علت را تعمیر نمایید

- اگر علت ، وجود یک قطعه شل باشد، آنرا بصورت ایمن سفت نمایید.
- اگر علت، فاصله ناکافی بین اجزا باشد:
- قطعات را شل نموده جدا کنید و در صورت امکان دوباره محکم نمایید.
- عایق کاری قطعات را با یک عایق مناسب مانند پد اورتان، فوم بلوک، نوار پارچه ای و... غیره انجام دهید. این عایقها از طریق نمایندگیهای مجاز گروه سایپا یدک در دسترس هستند.

احتیاط:

هرگز از نیروی بیش از حد استفاده نکنید چون بسیاری از اجزا از جنس پلاستیک ساخته شده اند و ممکن است آسیب ببینند.

نکته:

- پدهای اورتان
- اتصال دهنده ها را عایق کاری و مهار کنید.
- عایق (بلوک فوم):
- اجزا را از تماس عایق کاری کنید. برای این منظور می توان از این مواد برای پر کردن فضای پشت پانل استفاده کرد.
- عایق (بلوک فوم سبک)
- نوار نمدی
- برای عایق کاری محلی استفاده میشود که حرکت ندارد. ایده آل برای کاربرد در داشبورد و پنل است.
- مواد زیر، که از طریق گروه قطعات سایپا یدک قابل تامین نیست، نیز می تواند برای تعمیر جیر جیر و جغ جغ بکار رود.
- نوار UHMW (تفلون).
- برای عایقکاری محلی است که در آن حرکت خفیف وجود داشته باشد. ایده آل برای عایق بندی پنل و داشبورد.
- گریس سیلیکون :
- مورد استفاده در محل نوار UHMW می باشد که قابل مشاهده است و یا بخوبی متصل نشده است.
- احتیاط: تنها چند ماه دوام دارد.
- اسپری سیلیکون
- هنگامی که گریس را نمی توان به کار گرفت استفاده میشود.
- نوار داکت
- برای از بین بردن حرکت و جابجایی استفاده میشود.

تعمیر را تایید نمایید.

تایید کنید که علت صدای آزار دهنده با استفاده از تست رانندگی خودرو تعمیر شده است. خودرو را تحت همان شرایطی که در ابتدا صدای آزار دهنده رخ داده تست کنید. به برگه تشخیص و یادداشتهای مربوطه مراجعه کنید.



روش بازرسی

به جدول فهرست مطالب مربوط برای اطلاعات پیاده سازی و سوار کردن قطعات خاص، مراجعه کنید داشبورد
بیشترین حوادث ناشی از تماس و حرکت بین موارد زیر است:

۱- قاب دور صفحه نشانگرها A و داشبورد

۲- لنز اکریلیک و قاب صفحه نشانگرها

۳- داشبورد به قاب ستون جلویی

۴- داشبورد به شیشه جلو

۵- پینهای سوار کردن داشبورد

۶- سیم کشی پشت صفحه نشانگرها

۷. کانال سیستم تهویه مطبوع A / C و زانویی کانال

این حوادث را معمولا می توان با حرکت دادن اجزاء برای تکرار صدای آزار دهنده و یا با فشار دادن بر روی قطعات، جایابی کرد تا در حالت رانندگی این صداهای آزاردهنده را متوقف نمود. بسیاری از این موارد را می توان با استفاده از نوار پارچه ای یا اسپری سیلیکون برطرف نمود (برای ناحیه ها با دسترسی سخت). پد اورتان را می توان برای عایق بندی سیم کشی ها بکار برد.

نکته :

هرگز از اسپری سیلیکون برای ایزوله نمودن صدای جیر جیر یا جفجغ استفاده نکنید. اگر ناحیه با سیلیکون اشباع گردد تعمیر دوباره غیر ممکن می شود.

کنسول وسط

قطعاتی که باید مورد توجه قرار گیرند عبارتند از:

۱- روکش مجموعه تعویض دنده به قاب

۲- واحد کنترل سیستم تهویه مطبوع A/C و قاب دور صفحه نشانگرها C

۳- سیم کشی پشت دستگاه رادیو پخش و واحد کنترل تهویه مطبوع A/C

روش های تعمیر داشبورد و عایق سازی برای کنسول وسط نیز اعمال می شود.

دربها

به موارد زیر توجه کنید:

۱- رودری ها و پانل داخلی صدای آزار دهنده ایجاد میکنند

۲- روقفلی دستگیره داخلی به رودری ها

۳- ضربه زدن سیم کشیها

۴- اگر زبانه درب خارج از محور باشد باعث ایجاد سرو صدای آزار دهنده در شروع و توقف میشود.

با حرکت دادن اجزاء و یا فشار دادن آنها در هنگام رانندگی برای تکرار این شرایط می توان بسیاری از این وقایع و صداها را عایق سازی نمود. معمولا می توان با نوار پارچه ای و یا بلوک های فوم عایق صدای آزار دهنده را برطرف نمود.

صندوق عقب

صداها ی آزار دهنده صندوق عقب اغلب توسط جک شل یا مواردی که در صندوق عقب توسط مشتری قرار داده شده ایجاد می شود.

علاوه براین به موارد به شرح زیر نگاه کنید:

۱- دامپر درب صندوق عقب خارج از تنظیم است

۲- زبانه درب صندوق عقب خارج از تنظیم است

۳- میله های پیچشی درب صندوق عقب به هم ضربه میزنند

۴- پلاک خودرو یا براکت شل

بسیاری از این موارد را می توان با تنظیم، محکم کردن و یا عایق بندی موارد و یا اجزاء ایجاد کننده سر و صدای آزار دهنده تعمیر نمود.

سانروف / سقف کاذب

صداها ی آزار دهنده در ناحیه سانروف / سقف کاذب را میتوان اغلب با موارد زیر ردیابی نمود.

۱- درب سانروف، ریل، اهرم بندی اتصال یا آبنندی که صدای جفجغ یا ضربه آرام ایجاد میکند.

۲- محور آفتابگیر که در نگهدارنده میلرزد

۳- شیشه جلو و عقب که با سقف کاذب تماس دارد و جیر جیر میکند.

باز هم، فشار دادن بر روی قطعات برای جلوگیری از سر و صدای آزار دهنده به همراه تکرار شرایط می تواند بسیاری از این موارد را برطرف کند. تعمیرات معمولا شامل عایق بندی با استفاده از نوار چسب پارچه ای است.

صندلیها

هنگام عایق سازی سر و صدای آزار دهنده صندلی، توجه به موقعیت صندلی و بار قرار داده شده بر روی صندلی

زمانی که سر و صدای آزار دهنده رخ می دهد مهم است. این شرایط باید در هنگام تایید و برطرف نمودن علت سر و صدای آزاد دهنده تکرار گردد.

علت سر و صدای آزار دهنده صندلی عبارتند از:

۱- میله های پشت سری و اهرم نگهدارنده

۲- جیر جیر بین پد نشیمن صندلی و قاب آن

۳- قفل صندلی عقب و براکت



این صداها را می توان با حرکت دادن و یا فشار دادن بر روی اجزای مشکوک با تکرار شرایطی که در آن صدای آزار دهنده رخ میدهد برطرف نمود . بسیاری از این موارد را می توان با قرار دادن مجدد اجزاء و یا استفاده از نوار اورتان در سطح تماس تعمیر کرد.

زیر درب موتور

برخی از سر و صدای آزار دهنده داخلی ممکن است توسط اجزای زیر درب موتور و یا بر روی دیوار موتور ایجاد می شود. سر و صدا سپس به بخش سرنشین منتقل میگردد.

علل انتقال سر و صدای زیر درب موتور عبارتند از:

- ۱- هر یک از اجزای سوار کردن شده در دیوار موتور
- ۲- قطعاتی که از طریق دیواره موتور عبور میکنند
- ۳- اجزاء سوار کردن شده روی دیواره موتور و اتصالات
- ۴- پینهای سست سوار کردن شده روی رادیاتور
- ۵- ضربه گیر درب موتور خارج از تنظیم
- ۶- زبانه درب موتور خارج از تنظیم

این صداها را آزار دهنده را به سختی میتوان برطرف نمود چون از داخل خودرو قابل دسترس نیستند. بهترین روش تضمینی، حرکت دادن و یا جدا نمودن یکی از اجزا در یک زمان و تست رانندگی خودرو است. همچنین، دورموتور یا بار را می توان تغییر داد تا صدای آزار دهنده از بین رود. تعمیرات معمولاً از طریق حرکت، تنظیم، و محکم سازی یا عایق بندی اجزای ایجاد کننده صدا انجام میشود.

فرم عیب یابی**فرم عیب یابی صدای جیر جیر و جفجغ**

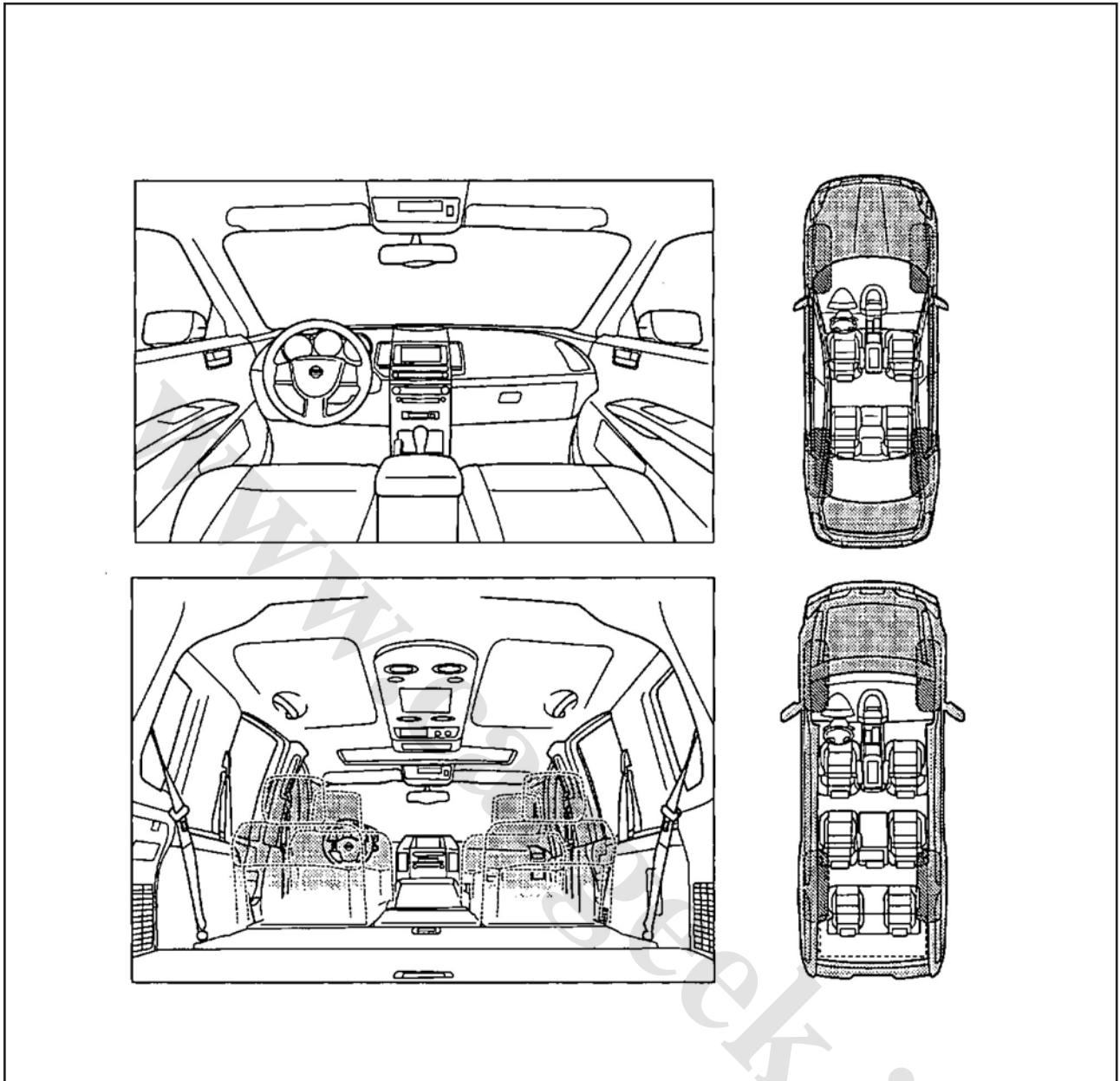
مشتری پارس خودروی عزیز:

ما به رضایت شما از این خودرو اهمیت می‌دهیم. تعمیر صدای جیر جیر و یا جفجغ گاهی اوقات می‌تواند بسیار دشوار باشد. برای کمک به ما برای تعمیر صحیح خودروی شما برای اولین بار، لطفاً چند لحظه ناحیه ای از خودرو را که جیر جیر یا سر و صدای آزار دهنده اتفاق می‌افتد و اینکه تحت چه شرایطی رخ می‌دهد بررسی نموده و یادداشت کنید. ممکن است از شما خواسته شود تا یک تست رانندگی با مشاور خدمات و یا تکنسین انجام دهید تا اطمینان حاصل شود ما صدای آزاردهنده ای را که شما می‌شنوید تایید می‌کنیم.

اول : سر و صدای آزار دهنده از کجا می‌آید؟

(حول ناحیه مربوطه از خودرو دایره بکشید)

تصاویر تنها به عنوان مرجع هستند، و ممکن است پیکربندی واقعی خودروی شما را منعکس نکنند.



به صفحه دوم برگه بروید و محل سر و صدا را به طور خلاصه شرح دهید. علاوه بر این، لطفا شرایطی را که نشان دهنده صدای آزار دهنده است بیان کنید.

فرم عیب یابی صدای جیر جیر و جفجغ - صفحه ۲

به طور خلاصه، محلی را که در آن سر و صدای آزار دهنده رخ می دهد توصیف کنید :

۲. چه موقع اتفاق می افتد؟ (لطفا گزینه ای که صحیح است تیک بزنید)

- در هر زمان
 اولین بار در صبح
 تنها زمانی که هوا در خارج از خودرو سرد است
 تنها زمانی که هوا در خارج از خودرو گرم است
 پس از قرار گرفتن در باران
 زمانی که باران می بارد یا مرطوب است
 شرایط خشک یا گرد و خاکی
 موارد دیگر

۳. در حین رانندگی :

- در مسیر رانندگی
 روی جاده های ناصاف
 روی سرعت گیرها
 تنها در سرعت ----- مایل در ساعت
 در شتاب
 در حین توقف
 جیر جیر (مثل کفش های تنیس بر روی یک سطح صاف)
 صدای خش خش (مثل راه رفتن بر روی سطح چوبی)
 جفجغه (مانند صدای جفجغه کودک)
 صدای کوبیدن (مانند کوبیدن درب)،
 تیک تیک (مانند صدای تیک تیک عقربه های ساعت)
 صدای تالاپ تالاپ یا راه رفتن (سنگین، سر و صدای

قدیمی)

مبهم)

- در دور زدن ها، چپ، راست و یا (دایره)
 با سرنشینان و یا بار
 موارد دیگر :
 پس از رانندگی ----- مایل یا ----- دقیقه
 وزوز (مانند صدای زنبور عسل)

این قسمت توسط پرسنل نمایندگی تکمیل میشود
یادداشت تست رانندگی :

افرادی که تست را انجام میدهند

بله خیر

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- تست خودرو با مشتری انجام شده است
 - صدای آزار دهنده در تست رانندگی تایید شد
 - منبع سر و صدا پیدا شده و تعمیر شد
 - پیگیری تست رانندگی به منظور تایید تعمیر

VIN :

WO #

نام مشتری :

تاریخ :

این فرم باید به سفارش کار الحاق گردد

اقدام احتیاطی

اقدام احتیاطی برای سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی)

سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی) که همراه با کمربند ایمنی جلو استفاده می شود، به کاهش ریسک یا شدت جراحات وارده به راننده و مسافر جلو در بعضی تصادفات کمک می کند. اطلاعات لازم برای سرویس ایمنی سیستم در بخش SRS (کیسه هوای و کمربند ایمنی) این دستورالعمل سرویس گنجانده شده است.

هشدار :

- برای اجتناب از ارائه SRS غیر موثر که میتواند باعث افزایش ریسک جراحات شخصی یا مرگ در حوادث تصادف که منتج به عمل کردن کیسه هوا می شود، باید کلیه تعمیرات و نگهداری ها توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک انجام شود.
- تعمیر و نگهداری نامناسب ، شامل پیاده سازی و سوار کردن نادرست SRS ، می تواند منجر به جراحات شخصی ایجاد شده توسط فعال سازی غیر عمدی سیستم شود. برای باز کردن کابل مارپیچ و مجموعه کیسه هوا ، به "SRS AIRBAG" مراجعه کنید.
- از تجهیزات تست الکتریکی یا هر مدار مرتبط با SRS استفاده نکنید، مگر اینکه در این دستورالعمل سرویس راهنمایی شده باشد. دسته سیم SRS با سیم های زرد و یا نارنجی یا کانکتورهای سیم قابل شناسایی می باشد.

اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از ابزارهای صنعتی (بادی یا الکتریکی) و چکش ها

هشدار :

- هنگامی که نزدیک دستگاه سنسور تشخیص کیسه هوا یا دیگر سنسورهای سیستم کیسه هوا با موتور روشن کار می کنید، از ابزارهای صنعتی بادی یا الکتریکی یا ضربه با چکش نزدیک سنسورها استفاده نکنید. ارتعاش شدید می تواند باعث به کار انداختن سنسورها و عمل کردن کیسه (های) هوا شود ، که ممکن است باعث ایجاد جراحات شود.
- هنگام استفاده از ابزارهای صنعتی بادی یا الکتریکی یا چکش ها ، همیشه استارت خاموش

بوده ، باتری را جدا کرده و حداقل ۳ دقیقه قبل از انجام هرگونه سرویسی صبر کنید.
اقدام احتیاطی لازم برای چرخش فرمان پس از قطع باتری

نکته :

- قبل از پیاده سازی و سوار کردن هر واحد کنترل، ابتدا کلید فشاری سوئیچ استارت را به موقعیت LOCK بچرخانید و سپس هر دو کابل باتری را قطع کنید.
- پس از اتمام کار، تایید کنید که تمام کانکتورهای واحد کنترل به درستی متصل شده اند، سپس هر دو کابل باتری را مجدداً متصل کنید.

این وسیله نقلیه مجهز به یک دگمه استارت و یک قفل فرمان است.

اگر باتری قطع و یا تخلیه شده باشد، فرمان قفل خواهد شد و نمی تواند بچرخد.

اگر چرخش فرمان با باتری قطع شده و یا تخلیه شده مورد نیاز باشد، قبل از شروع عملیات تعمیر مراحل زیر را دنبال نمایید.

مراحل عمل

۱. هر دو کابل باتری را متصل کنید.

توجه:

در صورتی که باتری تخلیه شده باشد ، منبع تغذیه را با استفاده از کابل های جامپر تغذیه کنید.

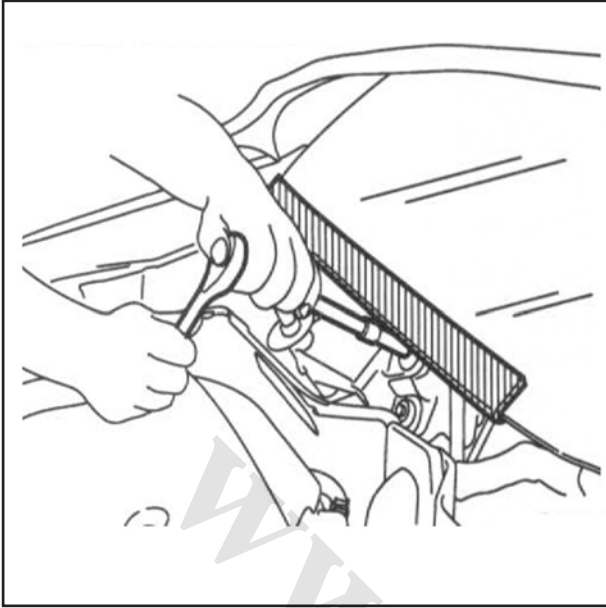
۲. دگمه استارت را در موقعیت ACC قرار دهید.

(در این زمان، قفل فرمان آزاد میشود.)

۳. هر دو کابل باتری را قطع کنید. قفل فرمان با هر دو کابل قطع باتری آزاد باقی خواهد ماند و فرمان می تواند بچرخد.

۴. عملیات تعمیر لازم را انجام دهید.

۵. هنگامی که کار تعمیر کامل شده باشد، هر دو کابل های باتری را دوباره متصل نمایید. درحالیکه پدال ترمز رها می باشد، دگمه استارت را از موقعیت ACC به موقعیت ON قرار دهید، سپس به موقعیت LOCK بچرخانید. (فرمان زمانی که دگمه استارت در موقعیت LOCK باشد، قفل خواهد شد)



اقدامات احتیاطی برای مراحل کار بدون سینی زیر برف پاک کن

پس از برداشتن سینی زیر برف پاک کن، در زمان انجام مراحل کار، انتهای پایینی شیشه جلو را با اورتان یا غیره بپوشانید.

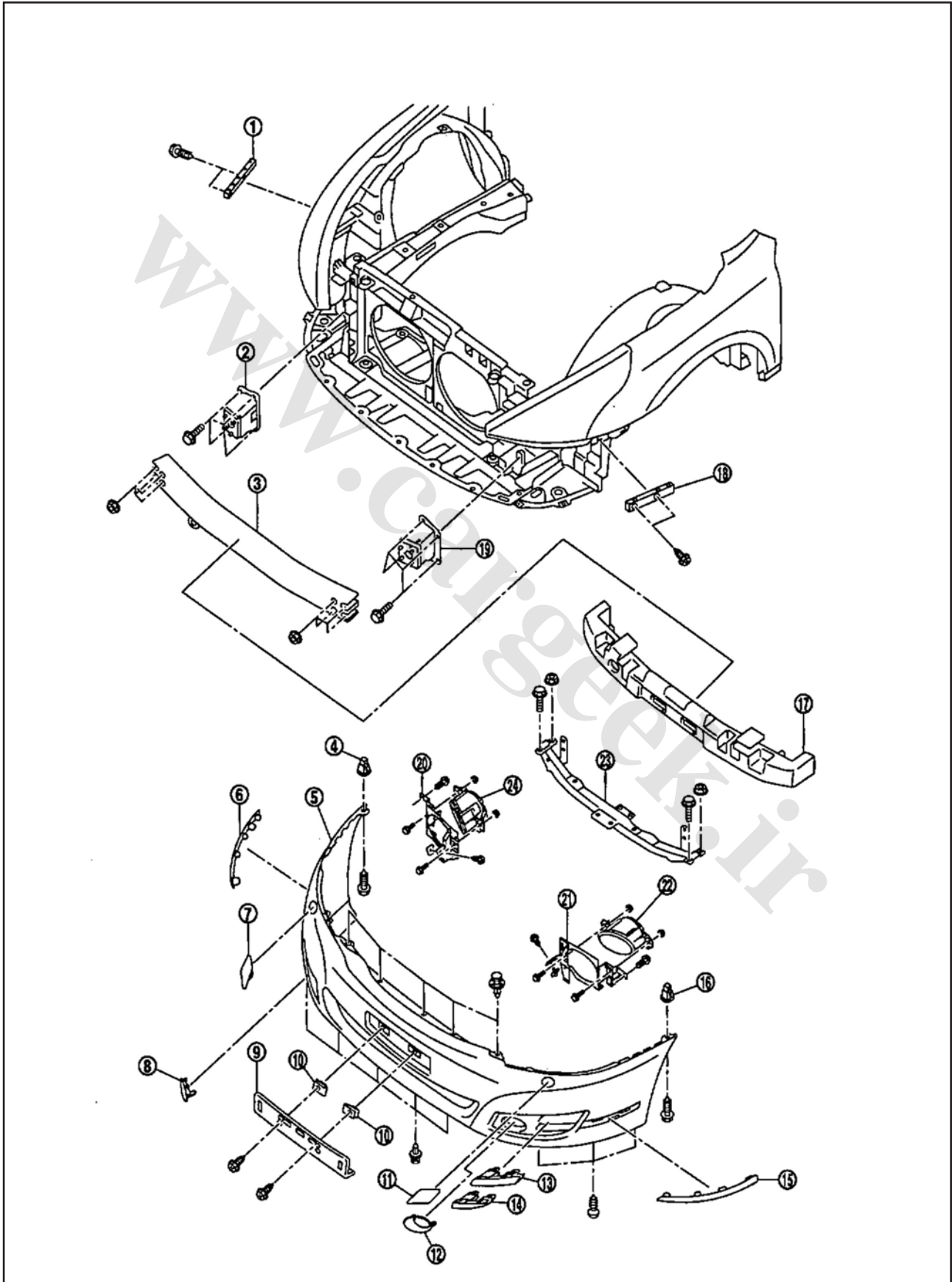
اقدامات احتیاطی کار:

- پس از پیاده و سوار کردن قطعات باز کردن / بستن، مطمئن شوید که تنظیمات مناسب را برای کنترل عملکردشان انجام داده اید.
- سطح روغن، آسیب و سایش هر قطعه را بررسی کنید. اگر لازم باشد گریسکاری نموده و یا تعویض نمایید.

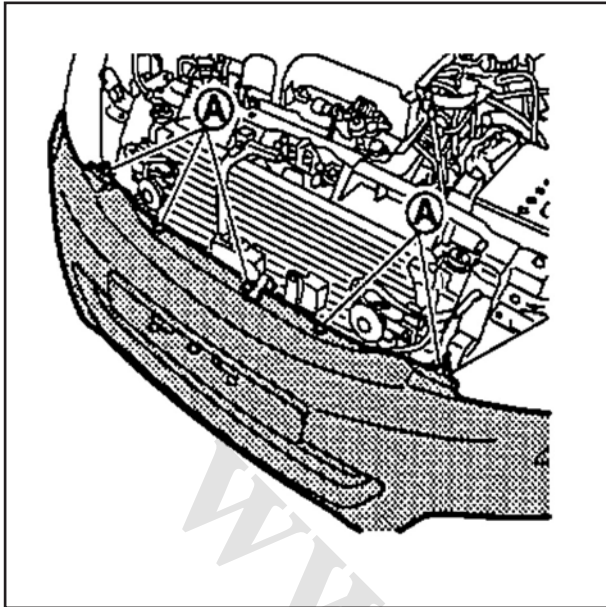
آماده سازی
آماده سازی
ابزار عمومی تعمیرات

توضیحات	نام ابزار
صدا های آزار دهنده را مکان یابی میکند	 <p>گوشی موتور</p>
چفت و بست های فلزی را جدا میکند	 <p>ابزار آلات باز کردن</p>

تعمیر روی خودرو
سپر جلو
نمای انفجاری



- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| ۱۲- قاب چراغ مه شکن جلو چپ | ۱- پایه سپر جلو راست |
| ۱۳- قاب پشت ضربه گیر سپر A | ۲- نشیمنگاه تقویت سپر جلو راست |
| ۱۴- قاب پشت ضربه گیر سپر B | ۳- تقویت پشت سپر |
| ۱۵- زه سپر جلو چپ | ۴- خار راست |
| ۱۶- خار چپ. | ۵- سپر جلو |
| ۱۷- ضربه گیر پشت سپر جلو | ۶- زه سپر جلو راست |
| ۱۸- پایه سپر جلو چپ | ۷- درپوش نازل شیشه شوی چراغ جلو راست |
| ۱۹- ۸ نشیمنگاه تقویت سپر جلو چپ | ۸- قاب چراغ مه شکن جلو راست |
| ۲۰- براکت چراغ مه شکن جلو راست | ۹- پایه پلاک نمره جلو |
| ۲۱- براکت چراغ مه شکن جلو چپ | ۱۰- مهره فنری |
| ۲۲- چراغ مه شکن جلو چپ | ۱۱- درپوش نازل شیشه شوی چراغ جلو چپ |
| ۲۳- پایه نگهدارنده سپر جلو | |
| ۲۴- چراغ مه شکن جلو راست | |



پیاده سازی و سوار کردن

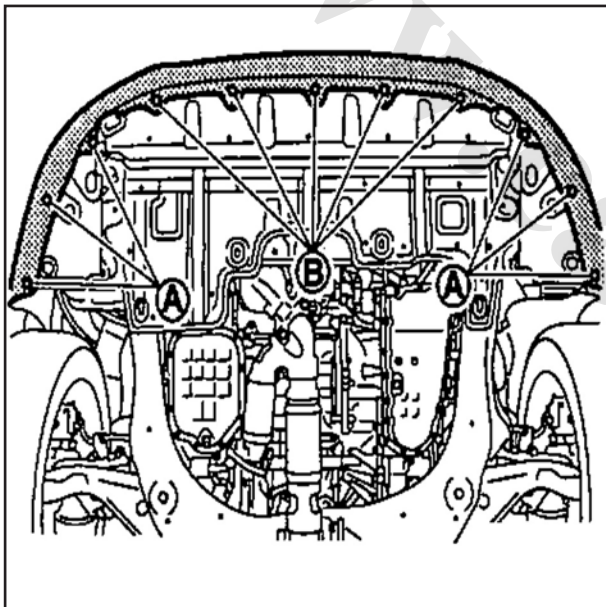
پیاده سازی

احتیاط:

سپر جلو از رزین ساخته شده است. هرگز نیروی بیش از حد به آن وارد نکنید، و مراقب باشید با روغن تماس پیدا نکند.

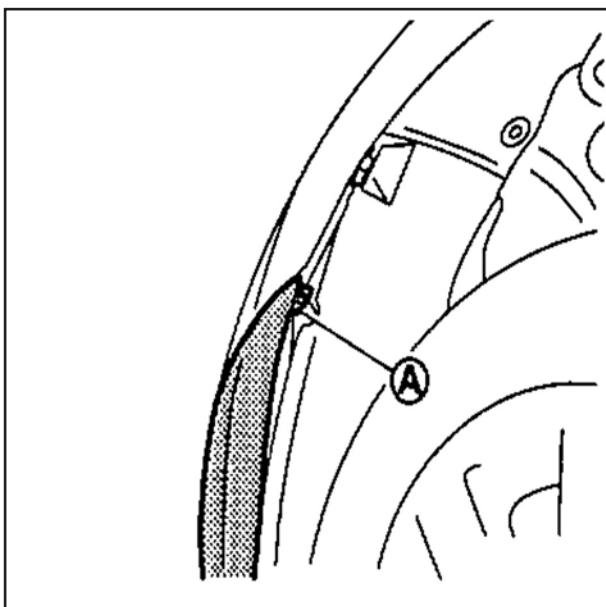
۱- درب موتور را بطور کامل باز کنید.

۲- بستهای جانبی بالایی سپر جلو (A) را درآورید.



۳- پیچها (A) و بست های (B) سپر جلو را از قسمت

پایین سپر جلو درآورید.

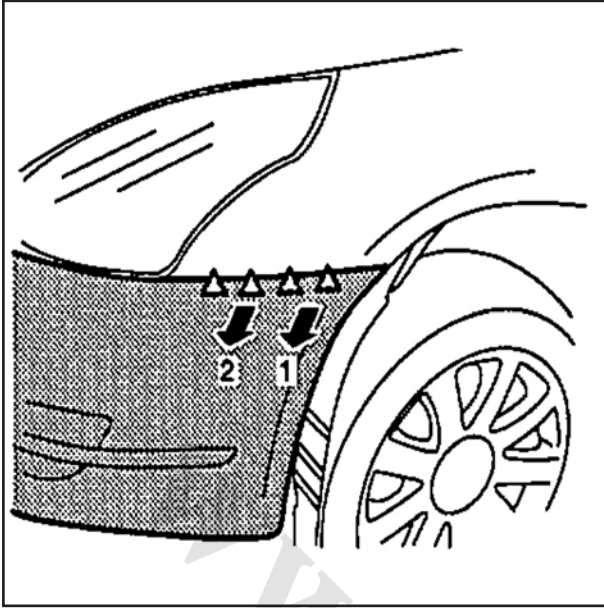


۴- کانکتورهای دسته سیم (چپ / راست). چراغ مه شکن جلو را جدا کنید.

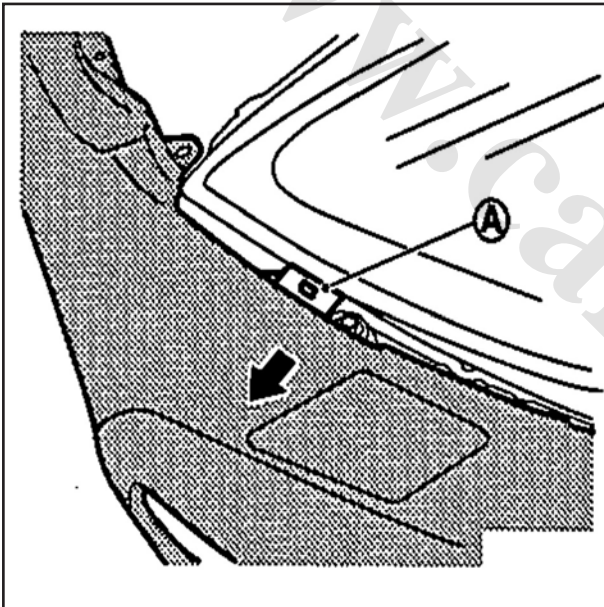
۵- رابط لوله نازل شیشه شوی چراغ جلو را بیرون بکشید. به بخش WW (لوله و نازل شیشه شوی چراغ جلو : جانمایی هیدرولیک) مراجعه کنید.

۶- بست های گل جمع کن داخل گلگیر را برای دسترسی به پیچ های سوار کردن سپر جلو (A) درآورید ، و سپس پیچهای سوار کردن سپر جلو (چپ/ راست) را در بیاورید.





۷- سپر جلو را به سمت خودرو بکشید تا سپر را از پایه آن (چپ/ راست) جدا کنید.
خار :

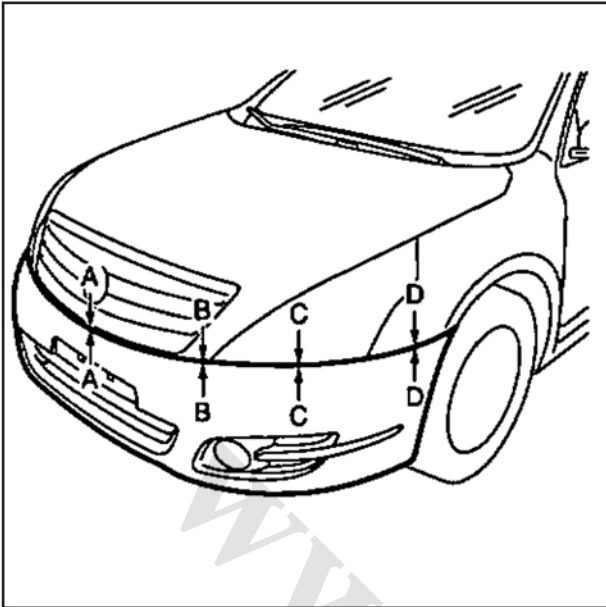


۸- سپر جلو را از پایه های سپر (A) (چپ/ راست) جدا کنید.

۹- سپر جلو را در آورید.

احتیاط:

۲ کارگر برای باز کردن سپر جلو لازم است تا از افتادن آن جلوگیری شود.



- ۱۰- قطعات زیر را پس از برداشتن سپر جلو جدا کنید.
- پایه پلاک نمره جلو
- پایه سپر جلو راست (چپ/ راست)
- پایه نگهدارنده سپر جلو
- زه سپر جلو (چپ / راست)
- قاب پشت ضربه گیر سپر A
- قاب پشت ضربه گیر سپر B
- نازل شیشه شوی چراغ جلو (چپ/ راست). به بخش WW (لوله و نازل شیشه شوی چراغ جلو: پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه شود.
- چراغ های مه شکن جلو (چپ/ راست). به بخش EXL (چراغ مه شکن جلو: پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه شود.

• قاب چراغ مه شکن جلو (چپ/ راست)

۱۱- ضربه گیر پشت سپر جلو را درآورید.

۱۲- مهره های تقویت پشت سپر را درآورید و پس از آن تقویت سپر را با استفاده از بکس بادی جدا کنید.

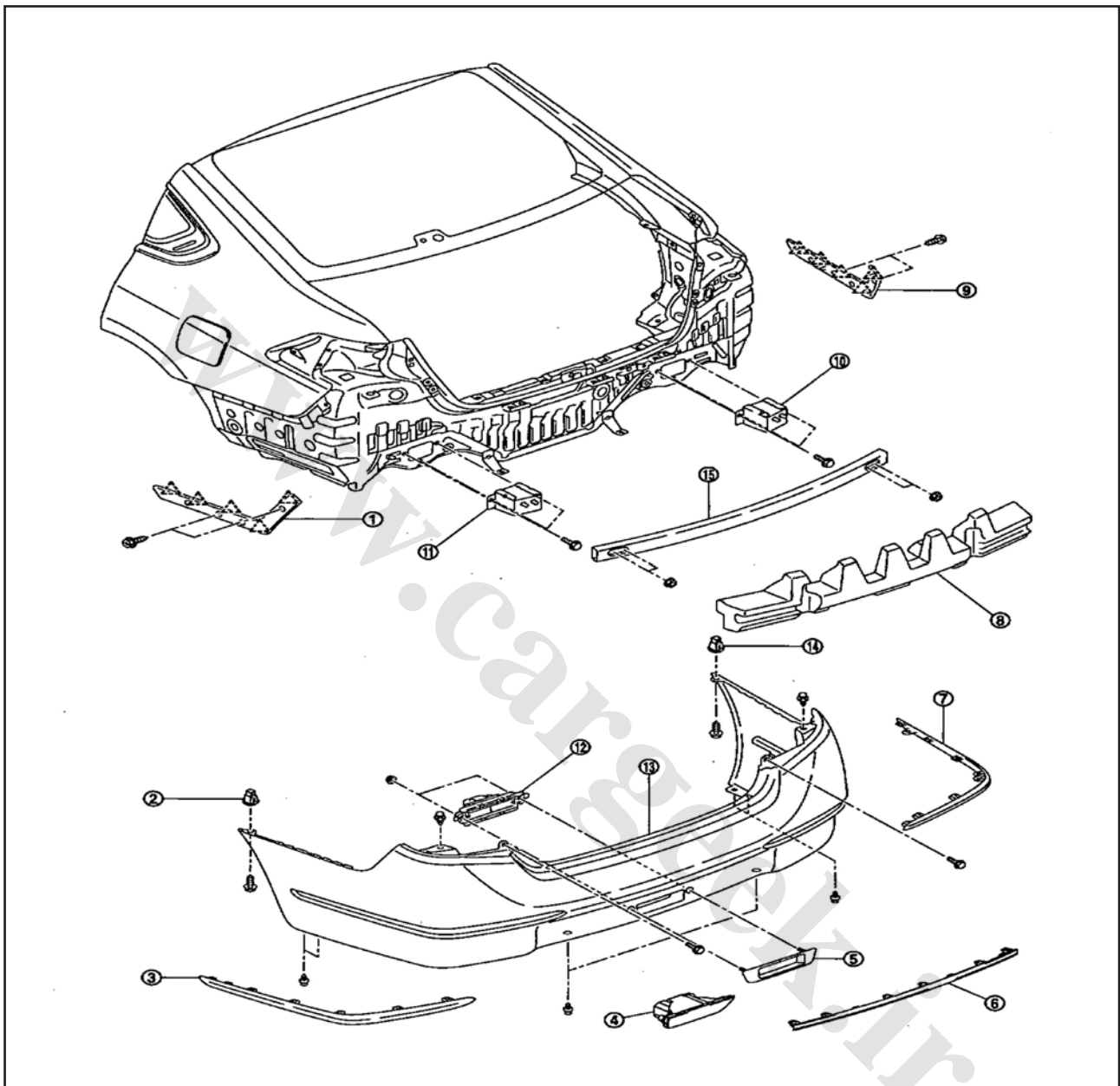
۱۳- پیچ های نشیمنگاه تقویت سپر جلو (چپ / راست) را باز کرده و سپس نشیمنگاه تقویت سپر جلو (چپ / راست) را جدا کنید.

سوار کردن

سوار کردن را در جهت عکس پیاده سازی انجام دهید
نکته:

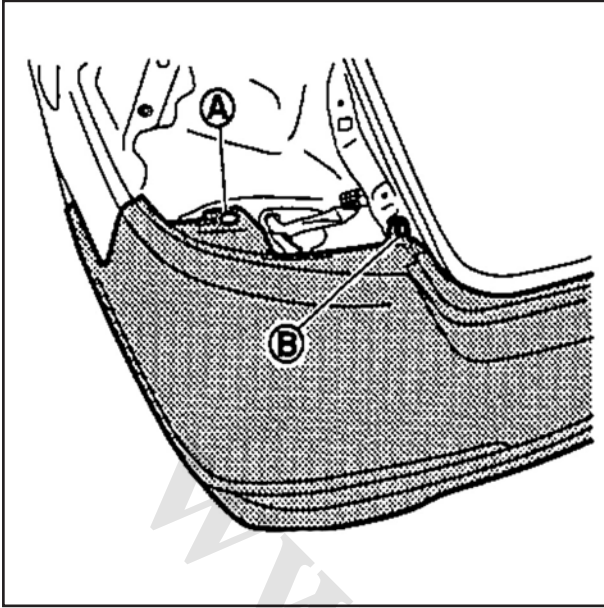
پس از سوار کردن، تنظیمات جاگذاری را انجام دهید.

بخش	فاصله	اختلاف ارتفاع سطح
سپر جلو - جلو پنجره	A-A	۸,۵-۳,۵ میلیمتر (۰,۱۳۸-۰,۳۳۵ اینچ)
سپر جلو - درب موتور	B-B	۸,۳-۳,۷ میلیمتر (۰,۱۴۶-۰,۳۲۷ اینچ)
سپر جلو - چراغ جلو	C-C	۲,۵-۰,۵ میلیمتر (۰,۰۲۰-۰,۰۹۸ اینچ)
سپر جلو - گلگیر جلو	D-D	۰,۷-۰,۰ میلیمتر (۰,۰۲۸-۰,۰۰۰ اینچ)

سپر عقب
نمای انفجاری

- | | | |
|--|---|---|
| ۱- پایه زیر سپر عقب چپ | ۲- خار چپ | ۳- زه سپر عقب چپ |
| ۴- چراغ مه شکن عقب (برای مدل‌های چینی) | ۵- قاب دور چراغ مه شکن عقب (بجز مدل‌های چینی) | ۶- زه مرکزی سپر (برای مدل‌های چینی) |
| ۷- زه سپر عقب راست | ۸- ضربه گیر سپر عقب | ۹- پایه زیر سپر عقب راست |
| ۱۰- نشیمنگاه تقویت سپر عقب راست | ۱۱- نشیمنگاه تقویت سپر عقب چپ | ۱۲- چراغ مه شکن عقب (به جز برای مدل‌های چینی) |
| ۱۳- سپر عقب | ۱۴- خار راست | ۱۵- تقویت سپر |





پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

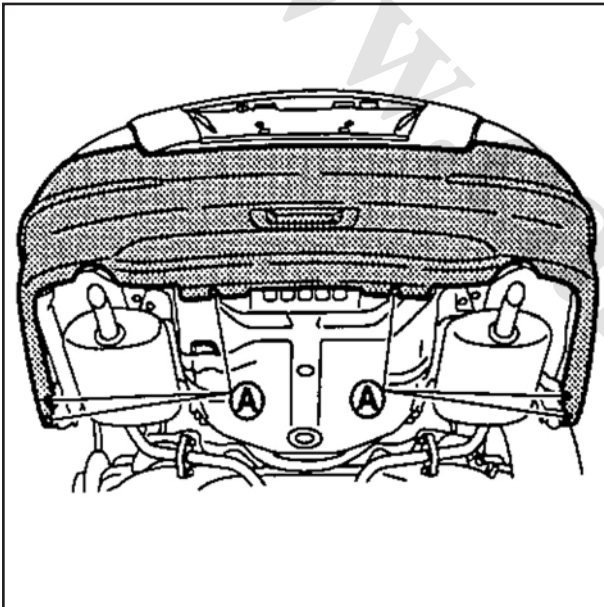
احتیاط:

سپر عقب از رزین ساخته شده است. هرگز نیروی قوی به آن اعمال نکنید و مراقب باشید از تماس با روغن جلوگیری شود.

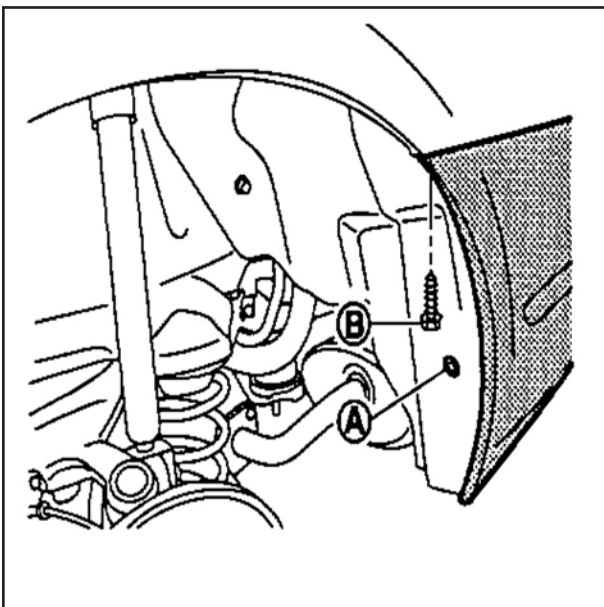
۱- درب صندوق عقب را بطور کامل باز کنید.

۲- چراغ عقب (چپ / راست) را جدا کنید. به بخش EXL (چراغ عقب: پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه شود.

۳- بست ها (A) و پیچ هایی (B) را که در زیر چراغ عقب (چپ / راست) قرار دارند باز کنید.



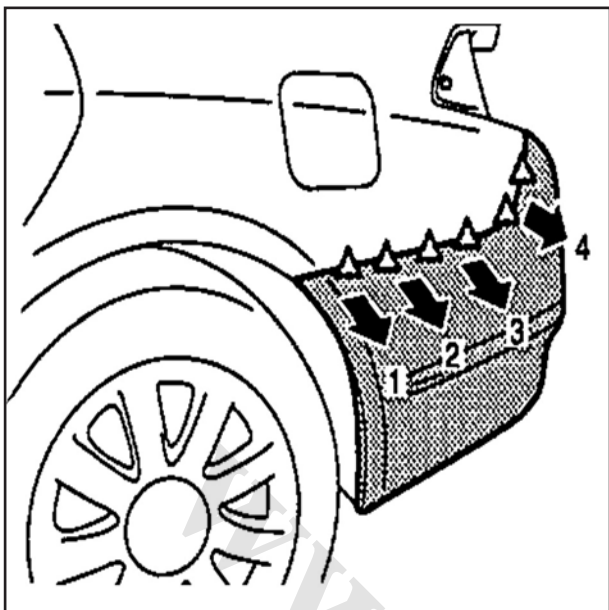
۴- پیچ های (A) زیر سپر عقب را باز کنید.



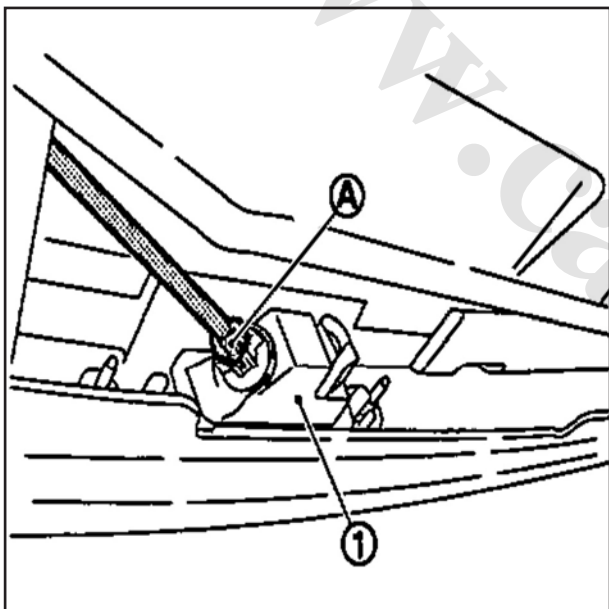
۵- بست های سوار کردن گل جمع کن چرخ عقب (A)

(چپ / راست) را باز کرده و پیچ های سپر عقب (B)

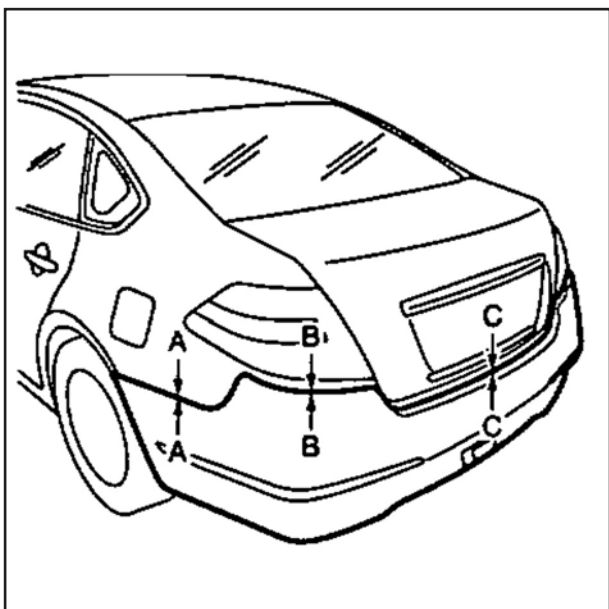
(چپ / راست) را باز کنید.



۶- سپر عقب را به سمت خودرو بکشید تا سپر عقب را از پایه زیر سپر جدا کنید.



۷- کانکتور دسته سیم (A) چراغ مه شکن عقب (۱) را جدا کنید.



۸- سپر را به سمت عقب خودرو بیرون بکشید.

۹- سپر عقب را جدا کنید.

احتیاط:

۲ کارگر برای باز کردن سپر جلو لازم است تا از افتادن آن جلوگیری شود.

۱۰- قطعات زیر را پس از پیاده سازی سپر عقب درآورید.

• چراغ مه شکن عقب. به بخش EXL (چراغ مه شکن عقب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه شود.

• زه سپر عقب (چپ / راست)

• زه مرکزی سپر عقب (برای مدل های چینی)

• پایه زیر سپر عقب (چپ / راست)

۱۱- ضربگیر سپر عقب را جدا کنید.

۱۲- مهره های سوار کردن تقویت سپر را باز کنید و پس از آن تقویت سپر را با استفاده از بکس بادی جدا کنید.

۱۳- پیچهای سوار کردن نشیمنگاه تقویت سپر عقب (چپ / راست) را باز کرده و سپس نشیمنگاه تقویت سپر عقب (چپ / راست) را جدا کنید.

www.Cargeek.ir

سوار کردن

سوار کردن را در جهت عکس پیاده سازی انجام دهید
نکته:

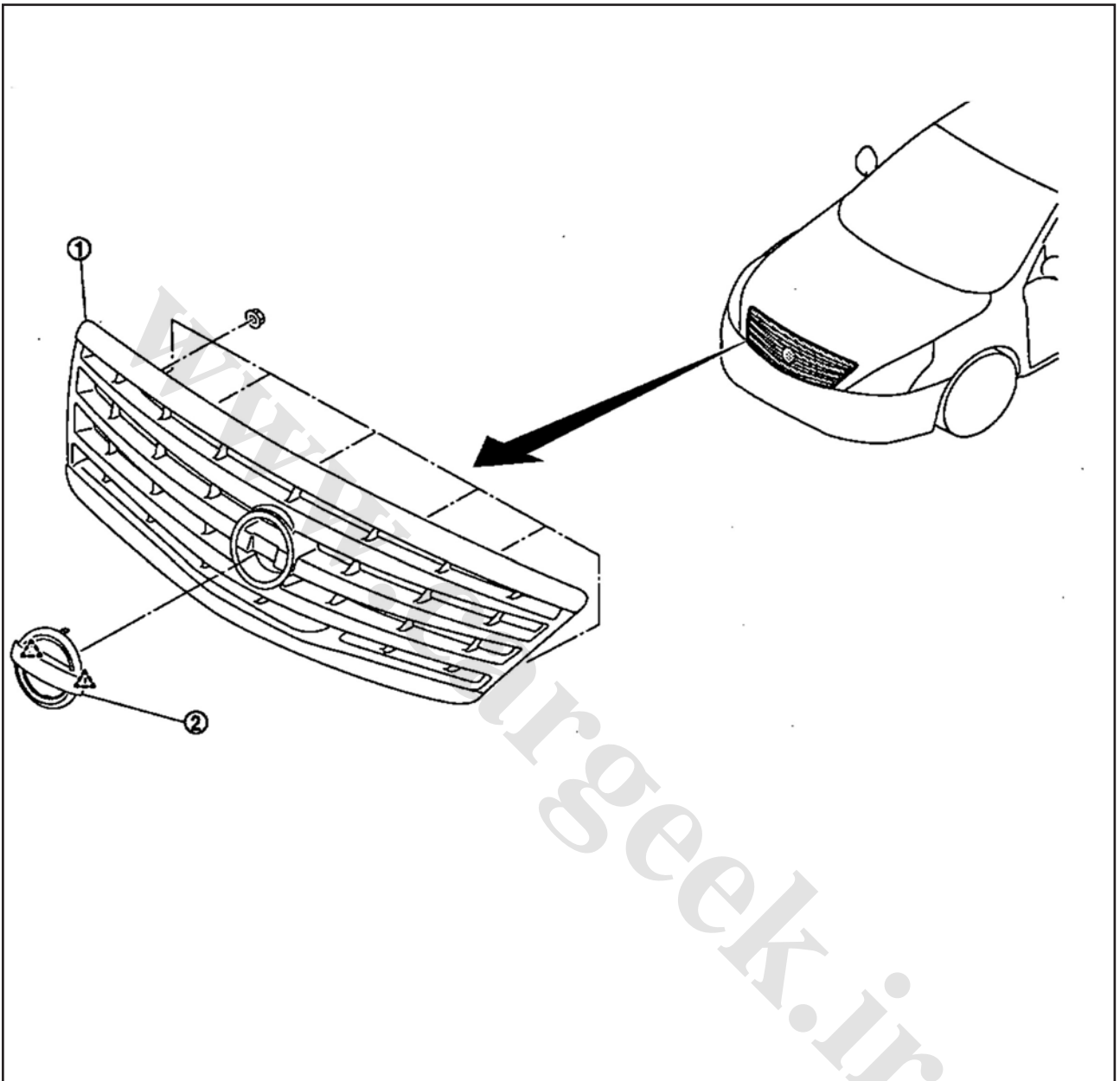
پس از سوار کردن، تنظیمات جاگذاری را انجام دهید.

بخش	فاصله	اختلاف ارتفاع سطح
سپر عقب - گلگیر عقب	A-A	۰,۸-۰,۰ میلی‌متر (۰,۰۰۰-۰,۰۳۱ اینچ)
سپر عقب - چراغ عقب	B-B	۳,۵-۰,۵ میلی‌متر (۰,۰۲۰-۰,۱۳۸ اینچ)
سپر عقب - درب صندوق عقب	C-C	۹,۰-۵,۰ میلی‌متر (۰,۱۹۷-۰,۳۵۴ اینچ)

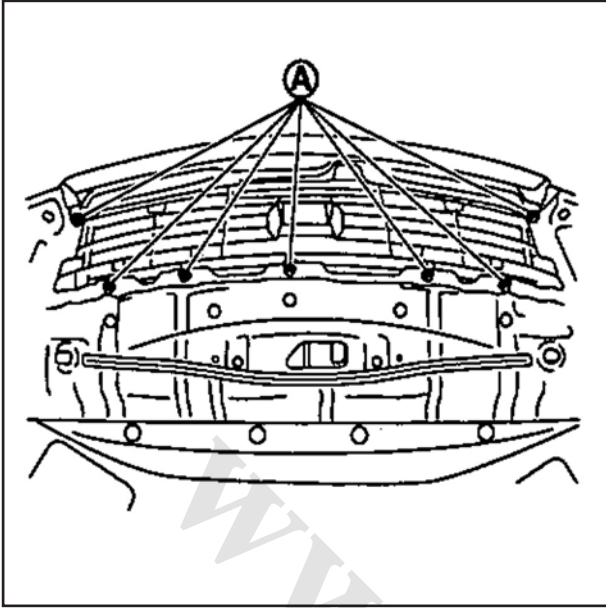
www.CarGeek.ir



جلو پنجره
نمای انفجاری



- ۱- جلو پنجره
۲- آرم جلو
⚙️ : خار



پیاده سازی و سوار کردن:

پیاده سازی

احتیاط: از نوار محافظ را دور جلو پنجره (سمت سپر جلو) استفاده کنید.

۱- درب موتور را بصورت کامل باز کنید.

۲- مهره های سوار کردن جلو پنجره (A) را باز کنید.

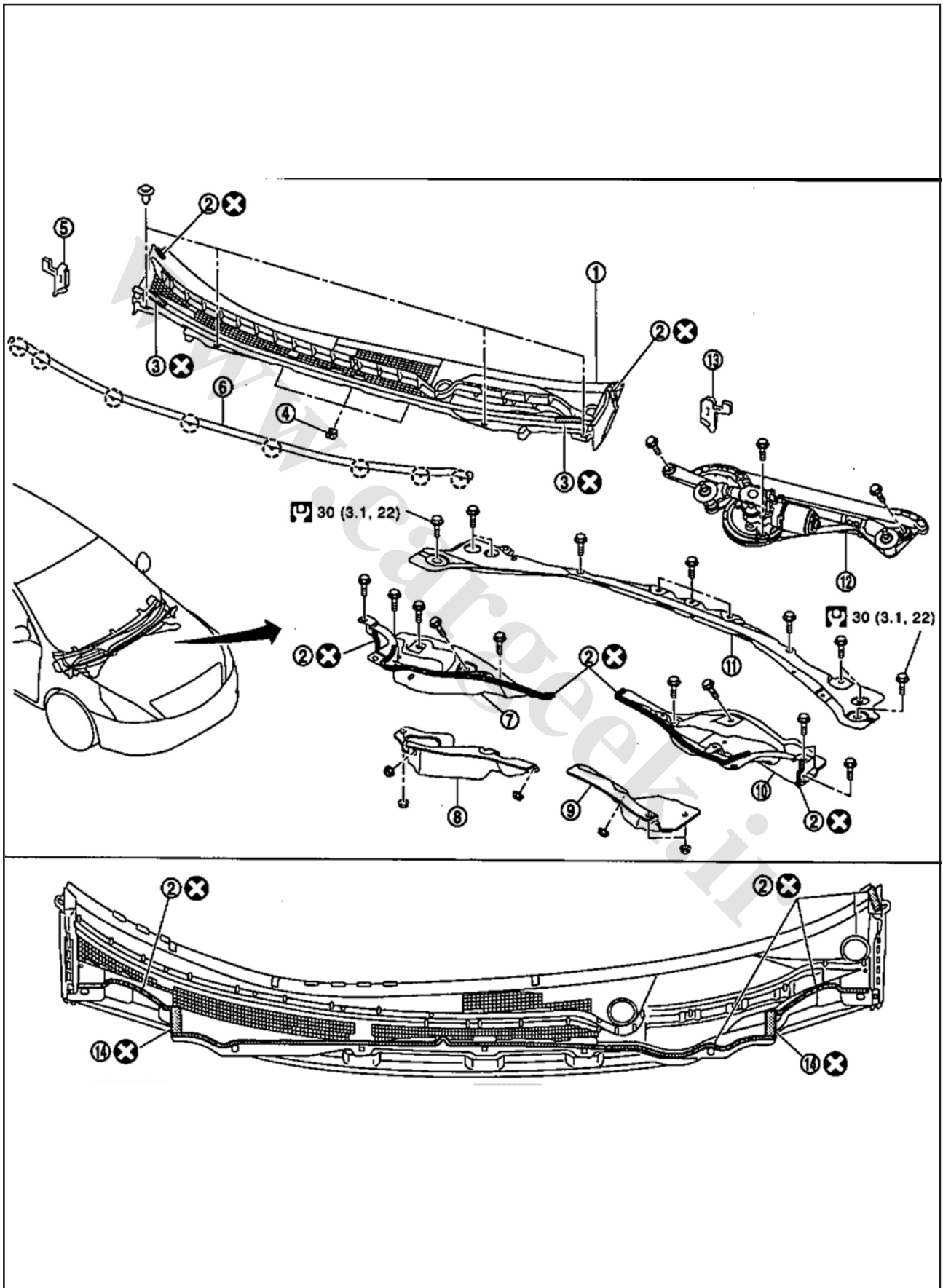
۳- جلو پنجره را به سمت جلوی خودرو بیرون بکشید.

۴- قطعات زیر را بعد از پیاده سازی جلو پنجره جدا کنید.

سوار کردن

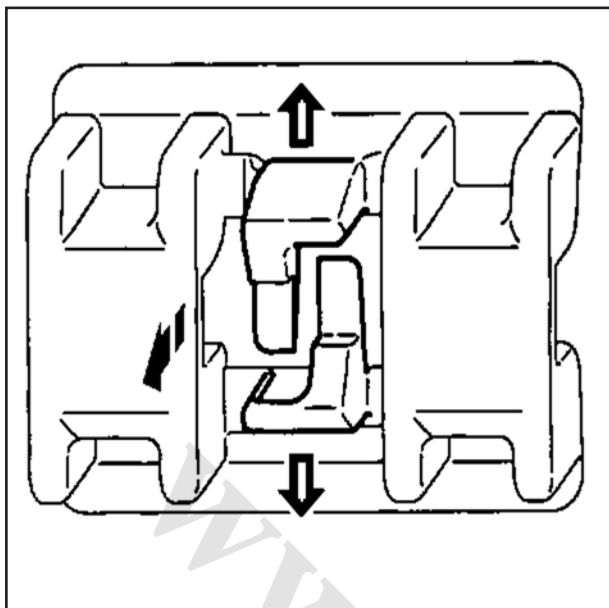
سوار کردن را در جهت عکس پیاده سازی انجام دهید.

سینی زیر برف پاک کن نمای انفجاری



- ۱- سینی زیر برف پاک کن
 ۲- نوار درزگیر [t: ۳,۰ mm (۰,۱۱ in) EPT
 ۳. نوار درزگیر [t: ۵,۰ mm (۰,۱۹۷ in) EPT
 ۴- بست سینی زیر برف پاک کن
 ۵- قاب لاستیکی بغل سینی زیر شیشه راست
 ۶- لاستیک آب بندی سینی زیر شیشه جلو
 ۷- تقویت سینی زیر برف پاک کن راست
 ۸- عایق سمت راست
- ۹- عایق سمت چپ
 ۱۰- تقویت بالایی سینی زیر برف پاک کن
 ۱۱- دیاق سینی زیر برف پاک کن
 ۱۲- مجموعه موتور برف پاک کن
 ۱۳- قاب لاستیکی بغل سینی زیر شیشه چپ
 ۱۴- نوار درزگیر [t: ۱۵mm (۰,۵۹۱ in) EPT
- بست
 برای علائم روی شکل به بخش ۴-GI (اجزاء) مراجعه کنید.

www.CarGeek.ir



پیاده سازی و سوار کردن پیاده سازی

- ۱- درب موتور را بطور کامل باز کنید.
- ۲- قاب های گلگیر جلو (چپ / راست) را بردارید. به بخش ۱۸۹-DLK (گلگیر جلو : نمای انفجاری) مراجعه کنید.
- ۳- بازوهای برف پاک کن جلو (چپ / راست) را جدا کنید. به بخش ۸۵-WW (بازوی برف پاک کن جلو : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۴- لاستیک آب بندی سینی زیر شیشه جلو را جدا کنید.
- ۵- بست های روی قسمت جلویی سینی زیر برف پاک کن را باز کنید.

- ۶- بست های سمت بالای سینی زیر برف پاک کن را باز کنید.
- ۷- قاب لاستیکی بغل سینی زیر شیشه (چپ / راست) را از سینی زیر برف پاک کن جدا کنید. احتیاط:

• اگر قاب لاستیکی بغل سینی زیر شیشه مورد استفاده مجدد قرار می گیرد، چسب نواری دوطرفه را در قاب لاستیکی بغل سینی زیر شیشه با یک نوار جدید تعویض کنید.

- برای محکم شدن چسب ، هرگز خودرو را ظرف ۲۴ ساعت پس از سوار کردن نشوید.
- ۸- قطعات زیر را بعد از باز نمودن سینی زیر برف پاک کن جدا کنید.

نوارهای درزگیر EPT

۹. پیچ های سوار کردن دیاق سینی زیر برف پاک کن را درآورید و پس از آن دیاق سینی زیر برف پاک کن را جدا کنید.
۱۰. موتور برف پاک کن را جدا کنید. به بخش ۸۵-WW (موتور برف پاک کن جلو : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
۱۱. پیچ های سوار کردن تقویت سینی زیر برف پاک کن راست را باز کرده و سپس تقویت سینی زیر برف پاک کن سمت راست را جدا کنید.
۱۲. پیچ های سوار کردن تقویت سینی زیر برف پاک کن چپ را باز کرده و سپس تقویت سینی زیر برف پاک کن سمت چپ را جدا کنید.

۱۳- پس از تقویت سینی زیر برف پاک کن (چپ / راست) ، عایق (چپ/ راست) سینی زیر برف پاک کن را جدا کنید.

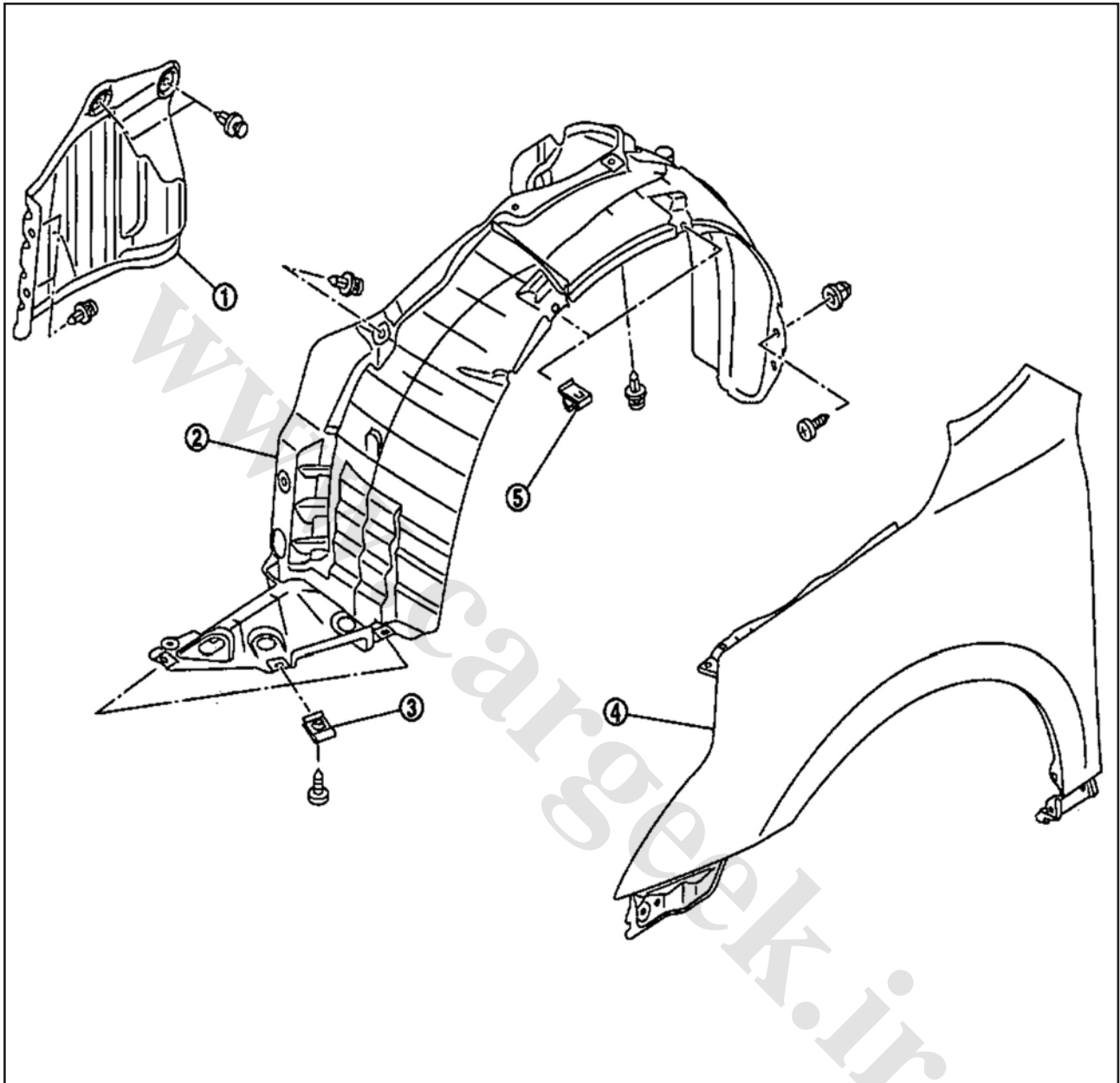
سوار کردن

سوار کردن را در جهت مکس پیاده سازی انجام دهید.

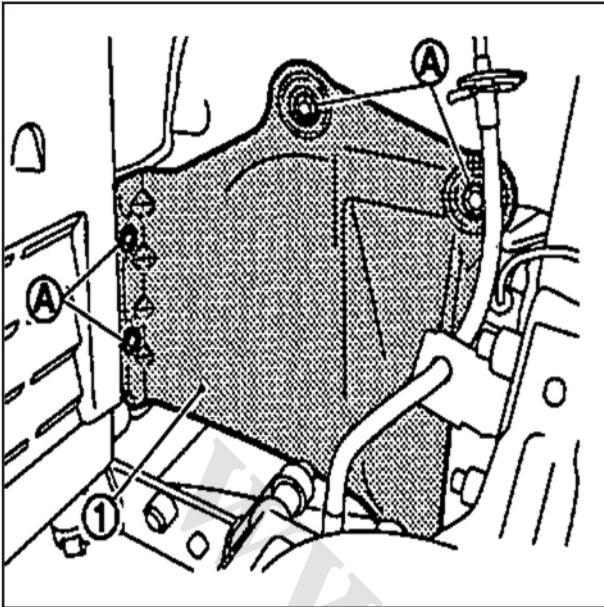
احتیاط:

- پس از سوار کردن، بازوی برف پاک کن را تنظیم کنید. به بخش WW (بازوی برف پاک کن جلو : تنظیمات) مراجعه کنید.
- هنگام سوار کردن سینی زیر برف پاک کن قدیمی ، همیشه نوارهای درزگیر EPT در عقب خودرو با یک قطعه نو در تعویض کنید.

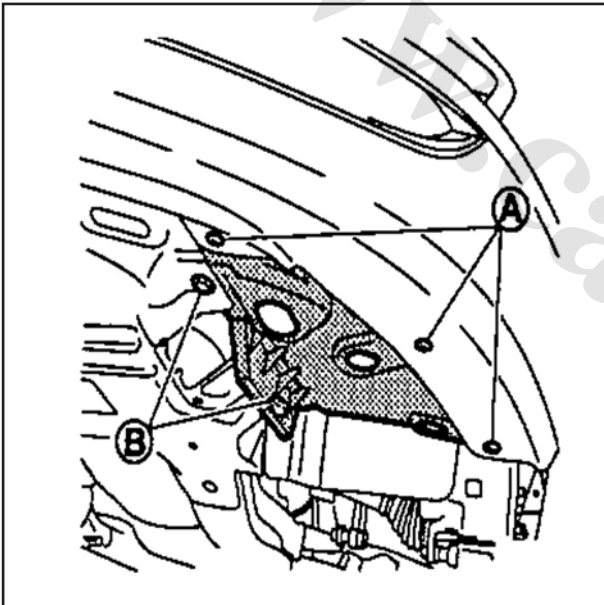
گل جمع کن داخل گلگیر
گل جمع کن داخل گلگیر: نمای انفجاری



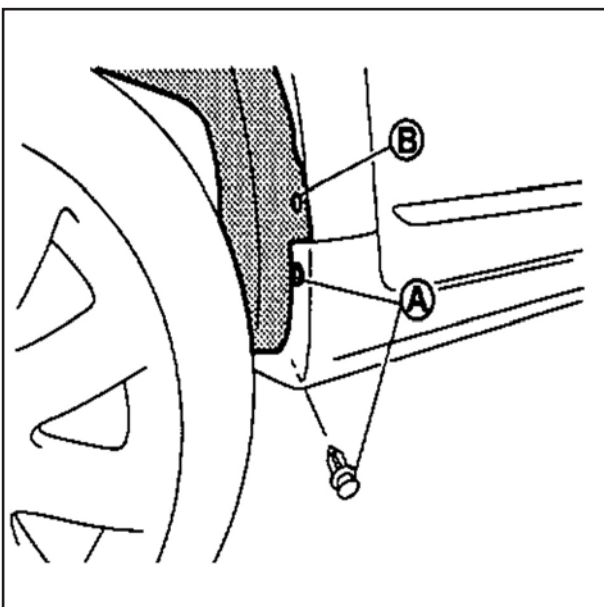
- ۱- گل جمع کن جلو
- ۲- گل جمع کن داخل گلگیر
- ۳- مهره U شکل
- ۴- گلگیر جلو
- ۵- بست گلگیر



گل جمع کن داخل گلگیر: پیاده سازی و سوار کردن پیاده سازی
 ۱- بست های سوار کردن گل جمع کن (A) را جدا کرده و سپس گل جمع کن (۱) را درآورید.



۲- پیچها (A) و بست های (B) گل جمع کن داخل گلگیر جلو را از قسمت تحتانی باز کنید.



۳- بست ها (A) و پیچ های (B) قسمت عقبی گلگیر جلو را باز کنید.

۴- بست های بالایی گل جمع کن داخل گلگیر جلو را باز کنید.

۵- بست های گلگیر جلو را از قوس گلگیر جدا کرده و سپس گل جمع کن داخل گلگیر جلو را درآورید.

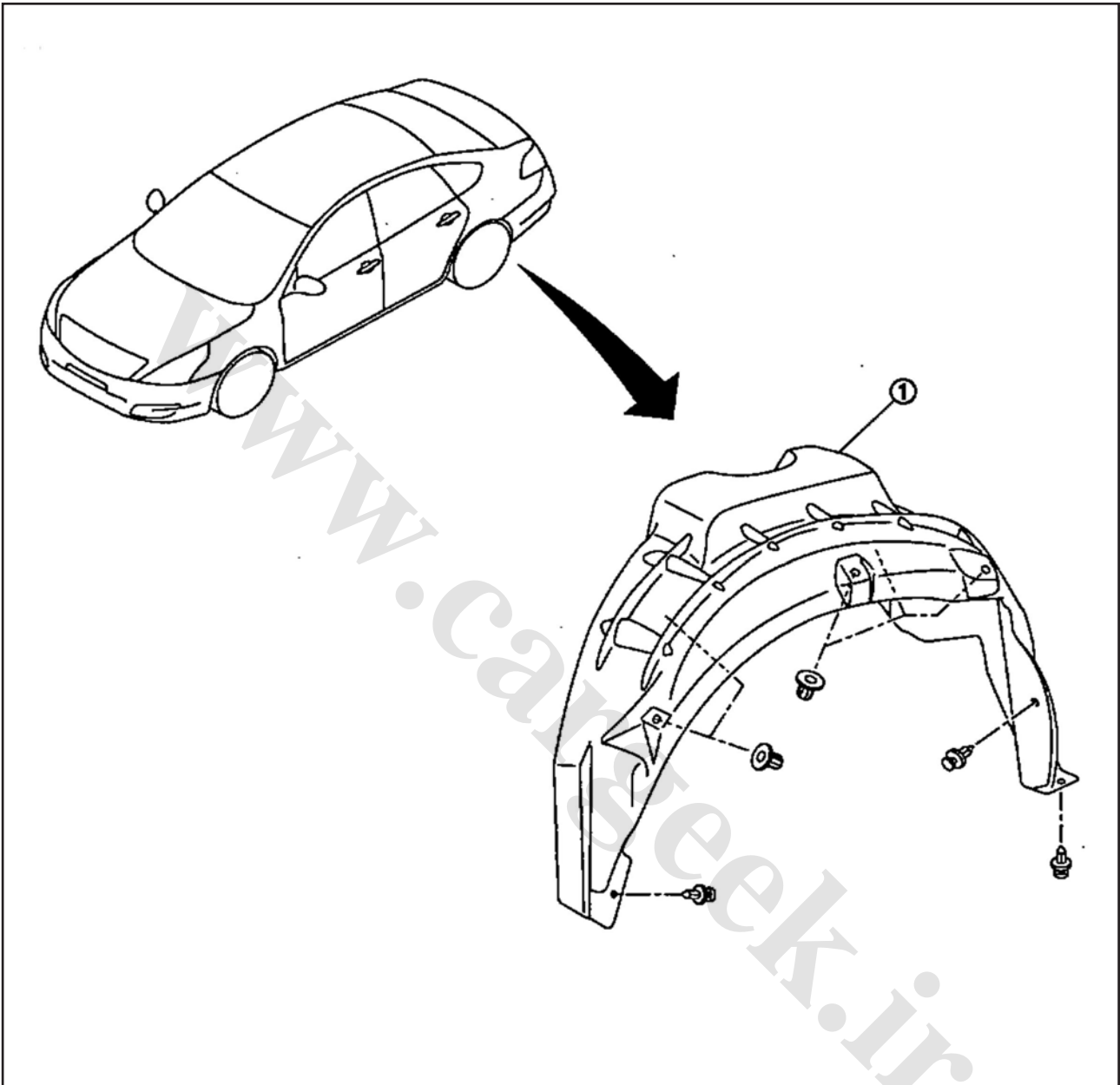
سوار کردن:

در جهت عکس پیاده سازی قطعات را سوار کنید

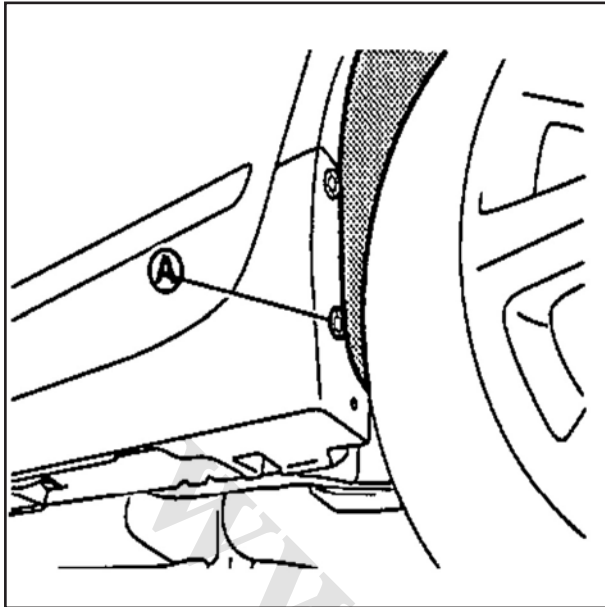
www.cargeek.ir



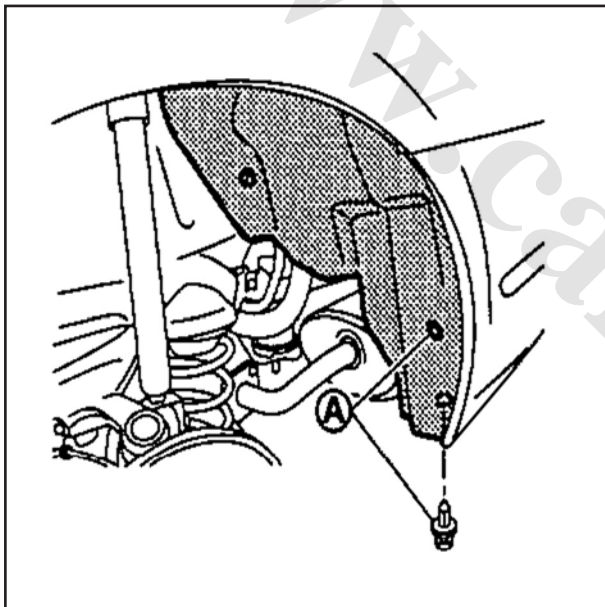
گل جمع کن بالایی چرخ عقب
گل جمع کن بالایی چرخ عقب: نمای انفجاری



۱- گل جمع کن بالایی چرخ عقب

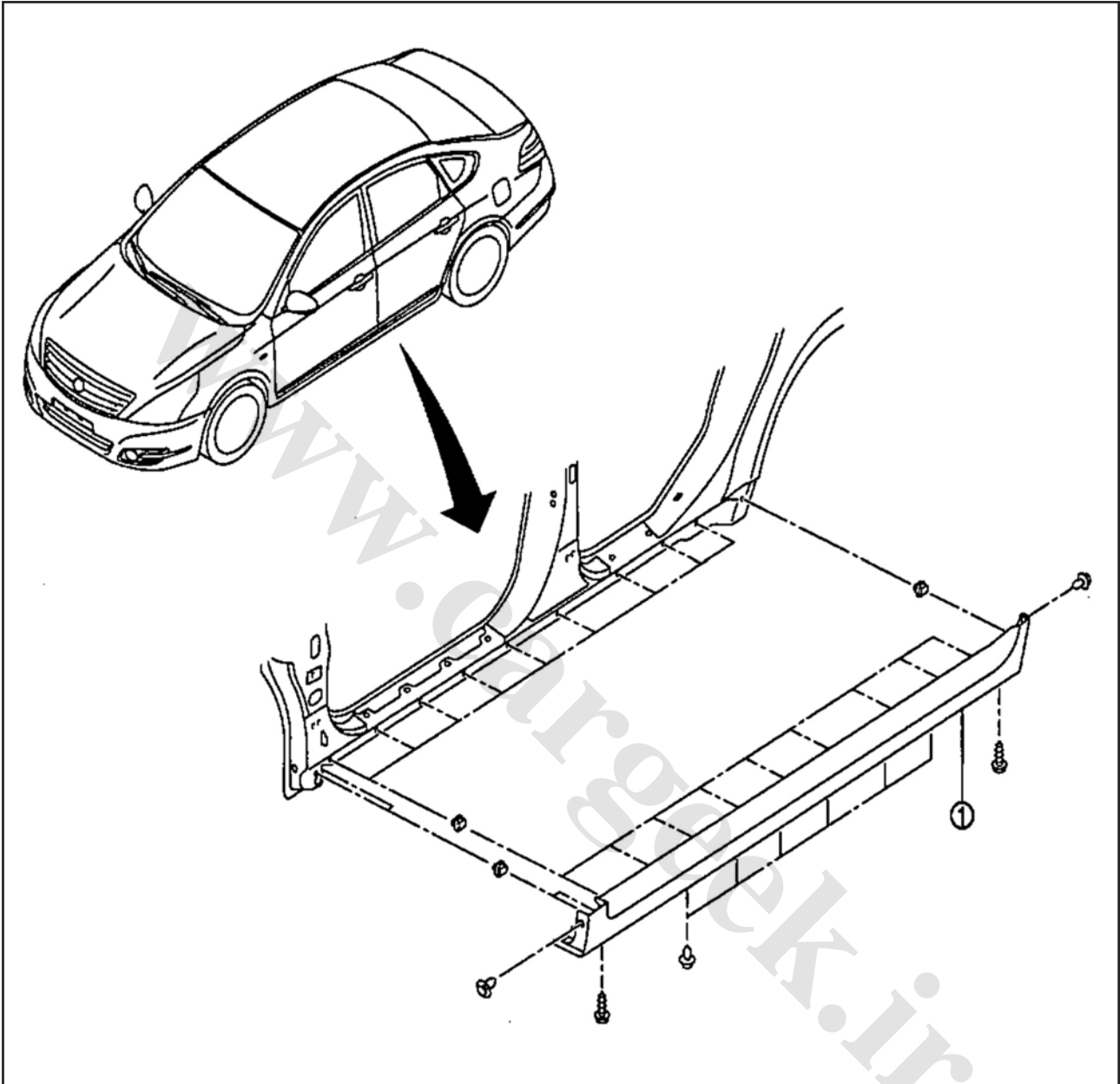


گل جمع کن بالایی چرخ عقب: پیاده سازی و سوار کردن پیاده سازی
 ۱- بست های محکم کننده انتهای جلوی گل جمع کن بالایی چرخ عقب (A) را باز کنید.

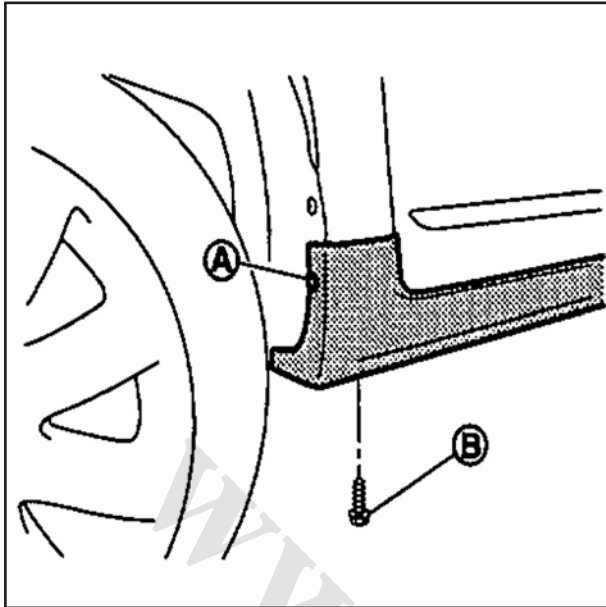


۲- تایرها را با بکس بادی درآورید.
 ۳- بست های محکم کننده انتهای عقبی گل جمع کن بالایی چرخ عقب (A) را باز کنید.
 ۴- بست های محکم کننده گل جمع کن بالایی چرخ عقب را باز کنید و سپس گل جمع کن بالایی چرخ عقب را درآورید.
سوار کردن:
 در جهت عکس پیاده سازی قطعات را سوار نمایید.

رکاب بیرونی
نمای انفجاری



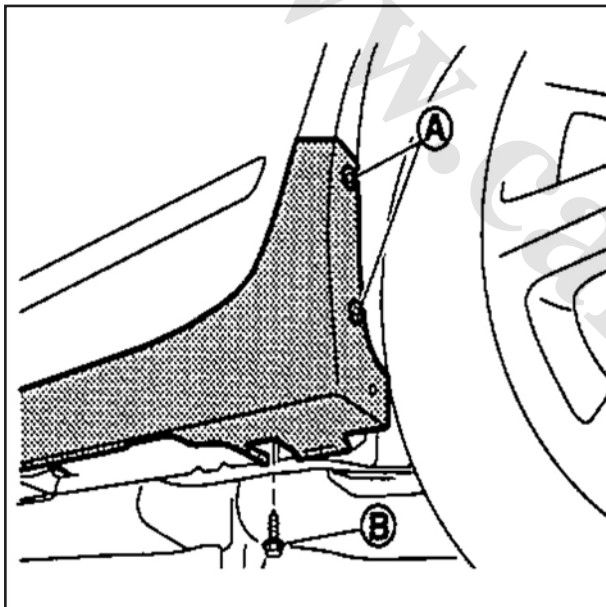
۱- رکاب بیرونی



پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

۱- بست ها (A) و پیچ های (B) محکم کننده انتهایی جلو رکاب بیرونی را باز کنید.



۲- بست ها (A) و پیچ های (B) محکم کننده انتهایی عقب رکاب بیرونی را باز کنید.

۳- پیچها و بست های محکم کننده زیرین رکاب بیرونی را باز کنید.

۴- درب جلو و درب عقب را کاملا باز کنید.

۵- بست های محکم کننده رکاب بیرونی را از پشت با استفاده از ابزار باز کننده درآورید.

۶- رکاب بیرونی را از طرف بدنه درآورید.

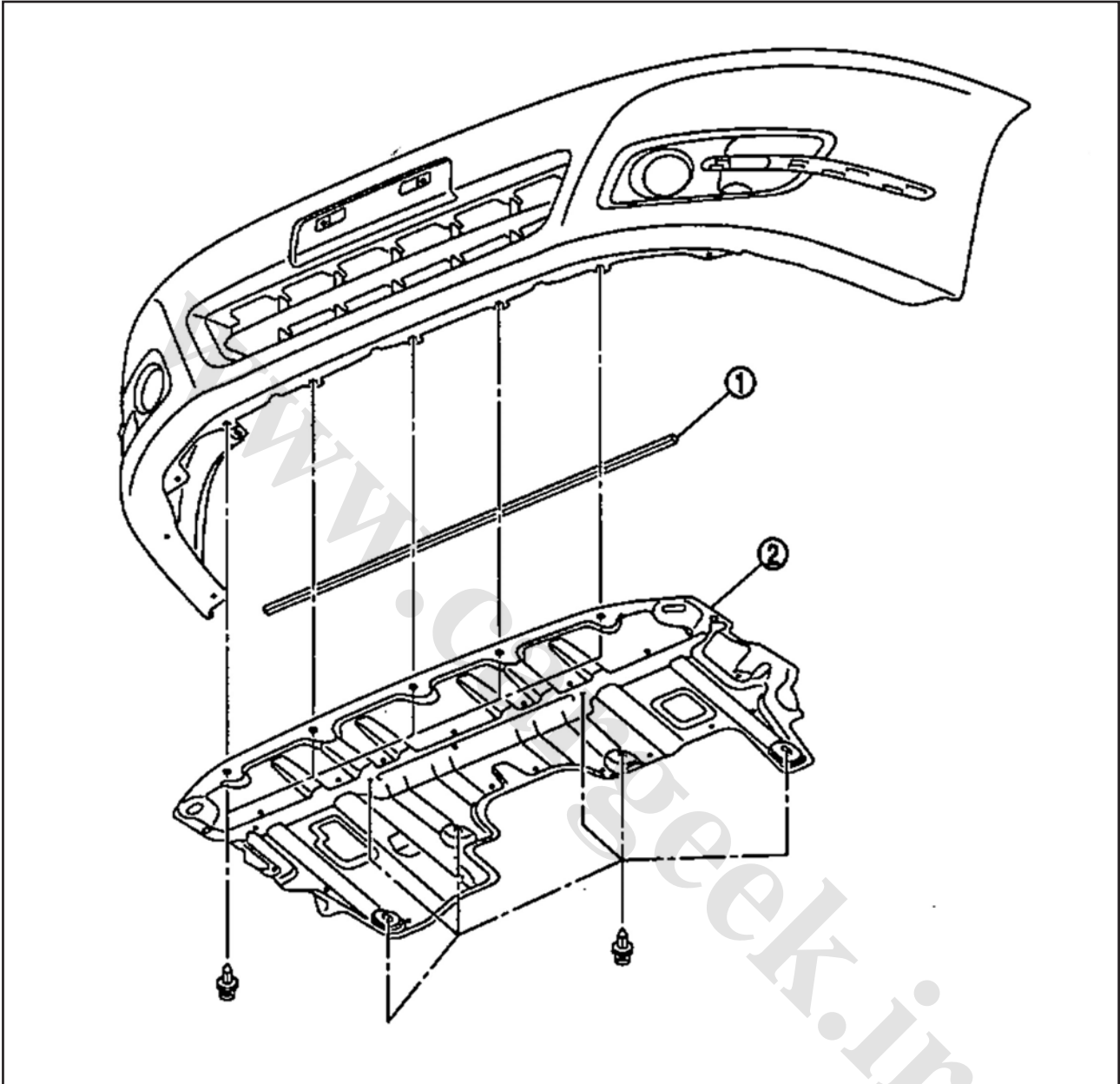
سوار کردن

در جهت عکس پیاده سازی قطعات را سوار کنید.

احتیاط:

- در هنگام سوار کردن، رکاب بیرونی و بست ها را چشمی کنترل کنید و سپس در صورتی که آسیب دیده باشند، آنها را با قطعات جدید تعویض کنید.
- در هنگام سوار کردن رکاب بیرونی، کنترل کنید که بست ها محکم در حفره های پانل بر روی بدنه نصب شده اند و سپس آنها را به سمت داخل فشار دهید.

سینی زیر موتور
نمای انفجاری



۱-نوار آبنگیر زیر سینی موتور ۲- سینی زیر موتور جلویی

پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

سینی زیر موتور جلویی

۱- بست های محکم کننده سینی زیر موتور را باز کنید.

۲- سینی زیر موتور جلویی را درآورید.

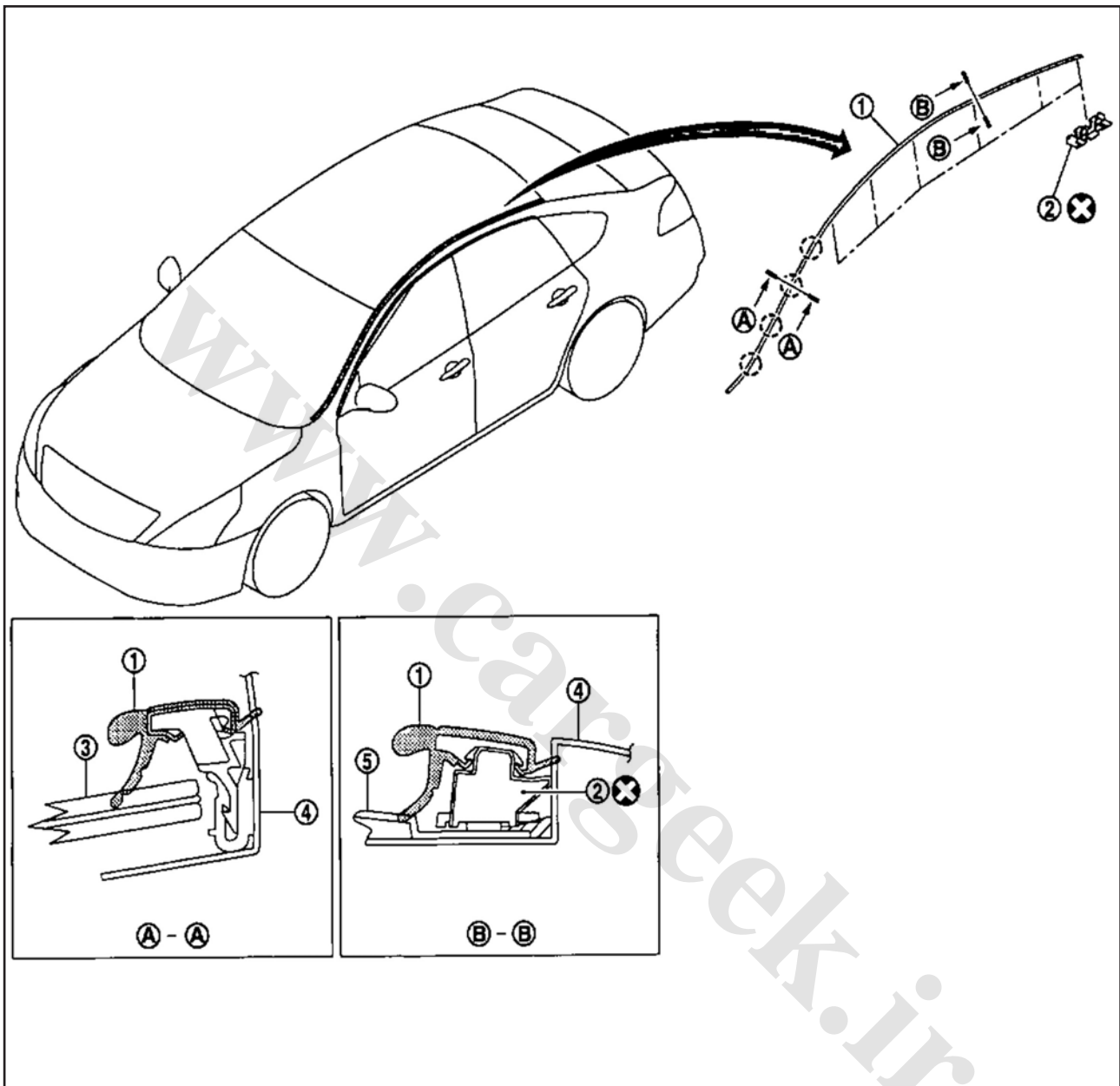
سوار کردن

در جهت عکس پیاده سازی قطعات را سوار کنید.

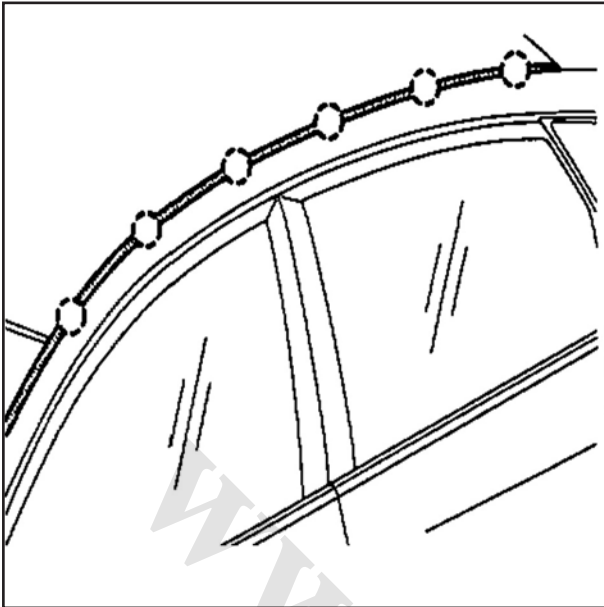
www.Cargeek.ir



زه جانبی سقف
نمای انفجاری



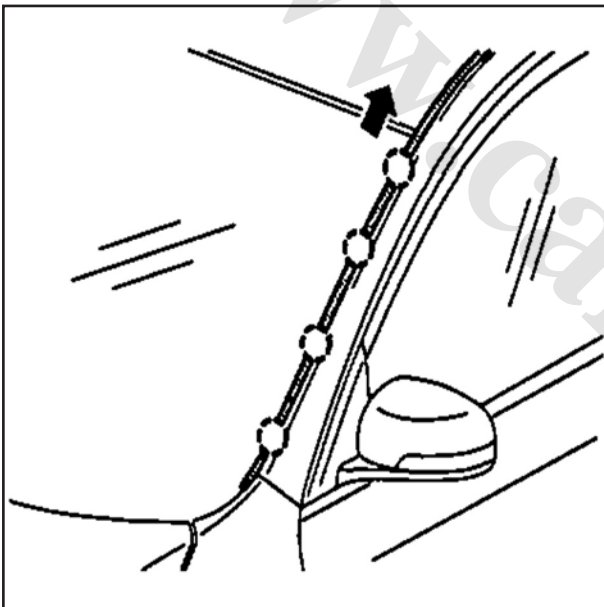
- ۱- زه جانبی سقف ۲- بست زه جانبی سقف ۳- شیشه جلو
 ۴- پنل بدنه ۵- پنل سقف
 ○ : بست
 برای علائم روی شکل به بخش ۴-GI (اجزاء) مراجعه کنید.



پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

- ۱- قاب گلگیر جلو (چپ / راست) را جدا کنید. به بخش DLK-۱۸۹ (گلگیر جلو : نمای انفجاری) مراجعه کنید.
 - ۲- در حالی که زه را از انتهای عقبی سقف به سمت جلو فشار می دهید بست ها را آزاد کنید.
- : بست



- ۳- زه سقف را به سمت عقب خودرو لغزاند و آن را درآورد

احتیاط:

موقعیت بست محکم کننده انتهای جلو زه سقف هنگام درآوردن زه سقف جابجا می شود. قبل از درآوردن زه سقف، همیشه موقعیت بست محکم کننده انتهای جلو زه سقف را کنترل نموده و علامت بزینید. علامت های تطبیقی را بین زه سقف و طرف پانل بدنه یا شیشه قرار دهید.

سوار کردن

- ۱- بست های محکم کننده انتهای جلو زه سقف که از خودرو برداشته شده اند را مجددا در موقعیت علامت زده ی زه نصب کنید.
- ۲- موقعیت های علامت زه و خودرو را تطبیق نموده و زه را از بخش انتهایی جلو تا انتهای عقب نصب نمایید.

احتیاط:

- هرگز خودرو را ظرف مدت ۲۴ ساعت بعد از چسب زنی نشوید.

در هنگام سوار کردن، بصورت بصری زه سقف و چفت و بست را بررسی نمایید، سپس آنها را با قطعات جدید تعویض نمایید اگر آنها آسیب دیده باشند. پیاده سازی و سوار کردن بست زه سقف

پیاده سازی

- ۱- زه جانبی سقف را جدا کنید. به بند (زه جانبی سقف : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه نمایید.
- ۲- نوار چسب را با استفاده از خشک کن حرارت داده و پس از آن بست های زه را با استفاده از انبر دست نوک بلند جدا کنید.

احتیاط:

مراقب باشید به بدنه صدمه نزنید.

سوار کردن

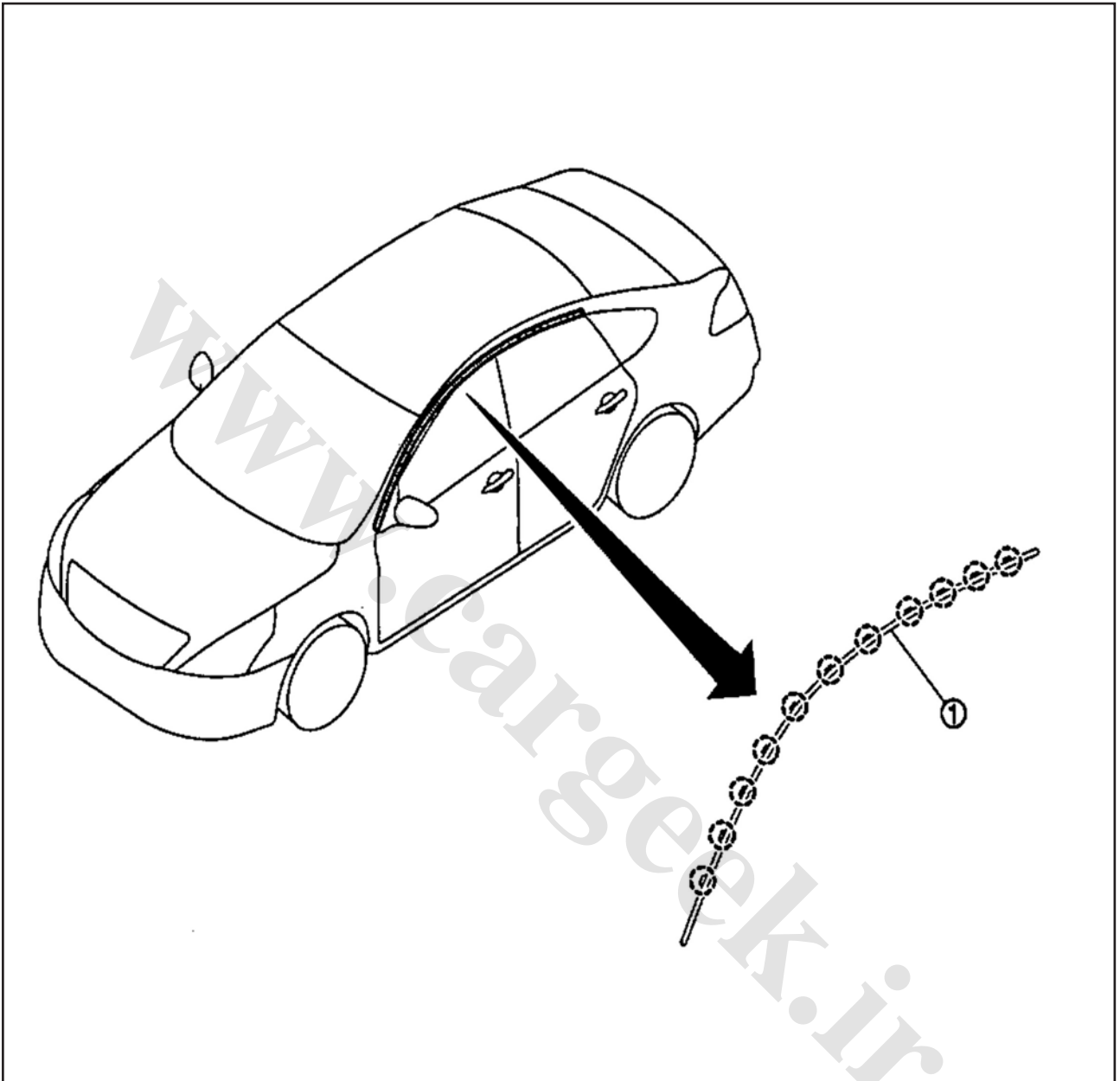
- ۱- سطح جدا شده از نوار چسب را با استفاده از پارچه آغشته به بنزین یا IPA پاک نمایید.
- ۲- از چسب اپوکسی دو طرفه استفاده کنید.
- چسب: ۳M-WELD DP -۱۰۰ یا معادل آن
- ۳- چسب را به طور مساوی به سطح بست اعمال کنید. ضخامت: حدود ۰,۵ میلیمتر (۰,۰۲۰ اینچ)
- ۴- قطعات را در محل مناسب قرار دهید، و پس از آن به اندازه کافی چسب را فشار دهید تا از سمت نوار بیرون بزند.

- حد مناسب فشار: ۱۹,۶ نیوتن در ۲ ثانیه
- ۵- بست ها را بعد از فشردن و نگهداشتن آنها برای زمان مشخص شده ذیل بچسبانید.
 - ۵ تا ۱۰ درجه سانتی گراد (۴۱ تا ۵۰ درجه فارینهایت) : یک ساعت یا بیشتر
 - ۱۱ تا ۲۳ درجه سانتی گراد (۵۲ تا ۷۳ درجه فارینهایت) : ۳۰ دقیقه یا بیشتر
 - ۲۴ درجه سانتی گراد یا بیشتر (۷۵ درجه فارینهایت یا بیشتر) : ۱۵ دقیقه یا بیشتر
 - ۶- به همین ترتیب از انتهای عقبی زه سقف تا انتهای جلو پس از نگهداشتن به طور موقت نصب کنید.

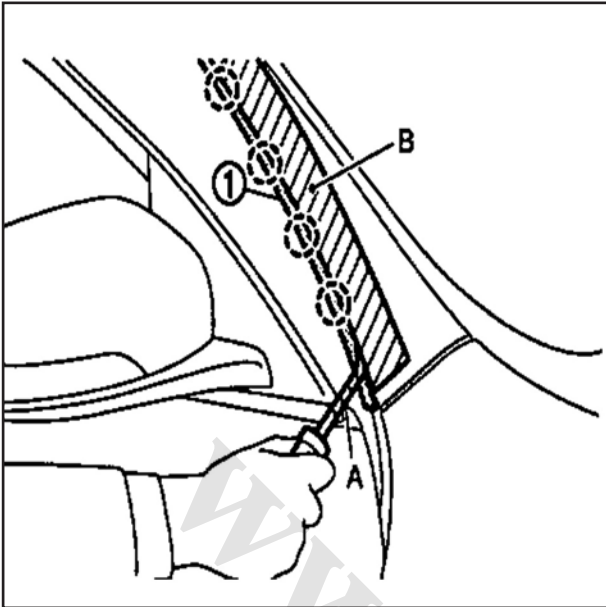
احتیاط:

- از چسب دو طرفه پس از سخت شدن برای بستها استفاده کنید.
- درپوش انتهایی عقب زه را محکم به قسمت انتهایی عقب بر روی سقف قرار دهید (استاندارد نصب).
- در هنگام نصب زه سقف در قسمت شیشه جلو، کنترل کنید که بست زه محکم وارد شده و سپس به سمت داخل را فشار دهید.

زه آبگیر نمای انفجاری



۱- زه آبگیر
○ : بست



پیاده سازی و سوار کردن پیاده سازی

- ۱- درب جلو و درب عقب را بطور کامل باز کنید.
- ۲- بست های زه آبگیر (۱) را از انتهای جلو به انتهای عقب با استفاده از ابزار باز کننده باز کنید.

احتیاط:

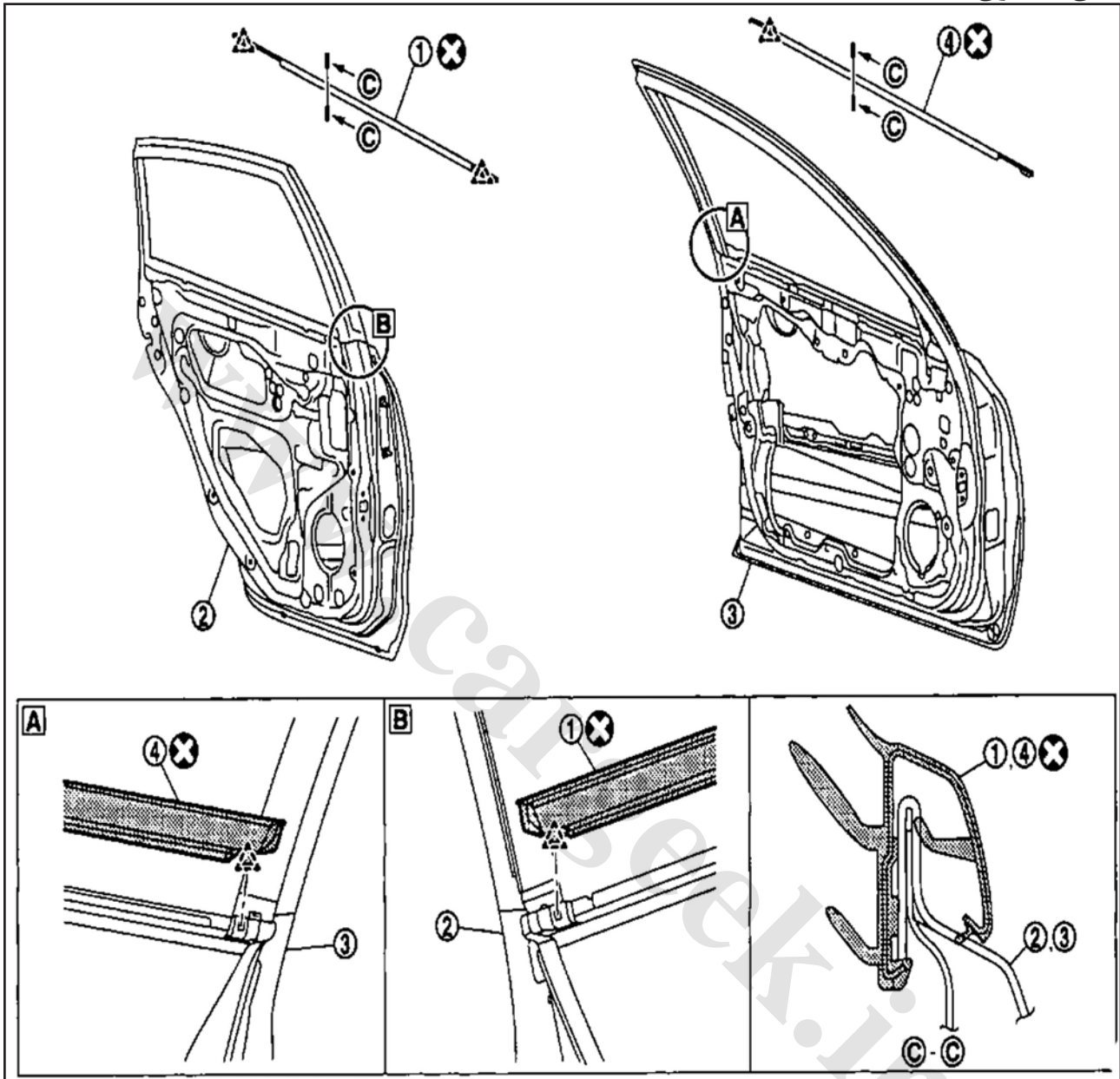
نوار محافظ را (B) در اطراف زه آبگیر اعمال نمایید.
بست: ☉

سوار کردن

در جهت عکس پیاده سازی قطعات را سوار کنید.
احتیاط:

در هنگام سوار کردن، بطور چشمی زه آبگیر و چفت و بست ها را بررسی نمایید سپس در صورتی که آسیب دیده باشند آنها را با قطعات جدید تعویض نمایید.

زه آبگیر شیشه
نمای انفجاری

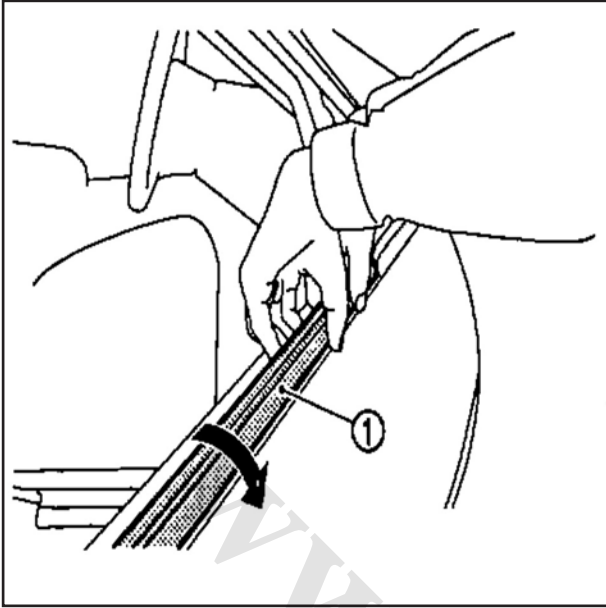


۱- زه آبگیر شیشه عقب ۲- پانل درب عقب ۳- پانل درب جلو

۴- زه آبگیر شیشه جلو

△ : خار

برای علائم روی شکل به بخش GI-۴ (اجزاء) مراجعه کنید.



پیاده سازی و سوار کردن

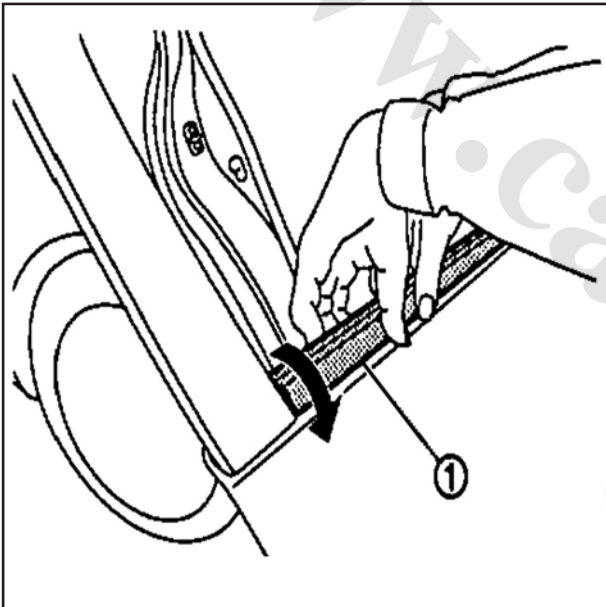
پیاده سازی

زه آبگیر شیشه جلو

۱- مجموعه تودری در جلو را جدا کنید. به بخش INT-۲۸ (تودری در جلو : سمت راننده : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۲- آینه بغل درب را جدا کنید. به بخش MIR-۱۸ (مجموعه آینه درب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۳- زه آبگیر شیشه جلو (۱) را به سمت بالا چرخانده و بکشید و سپس آن را درآورید.



زه آبگیر شیشه عقب

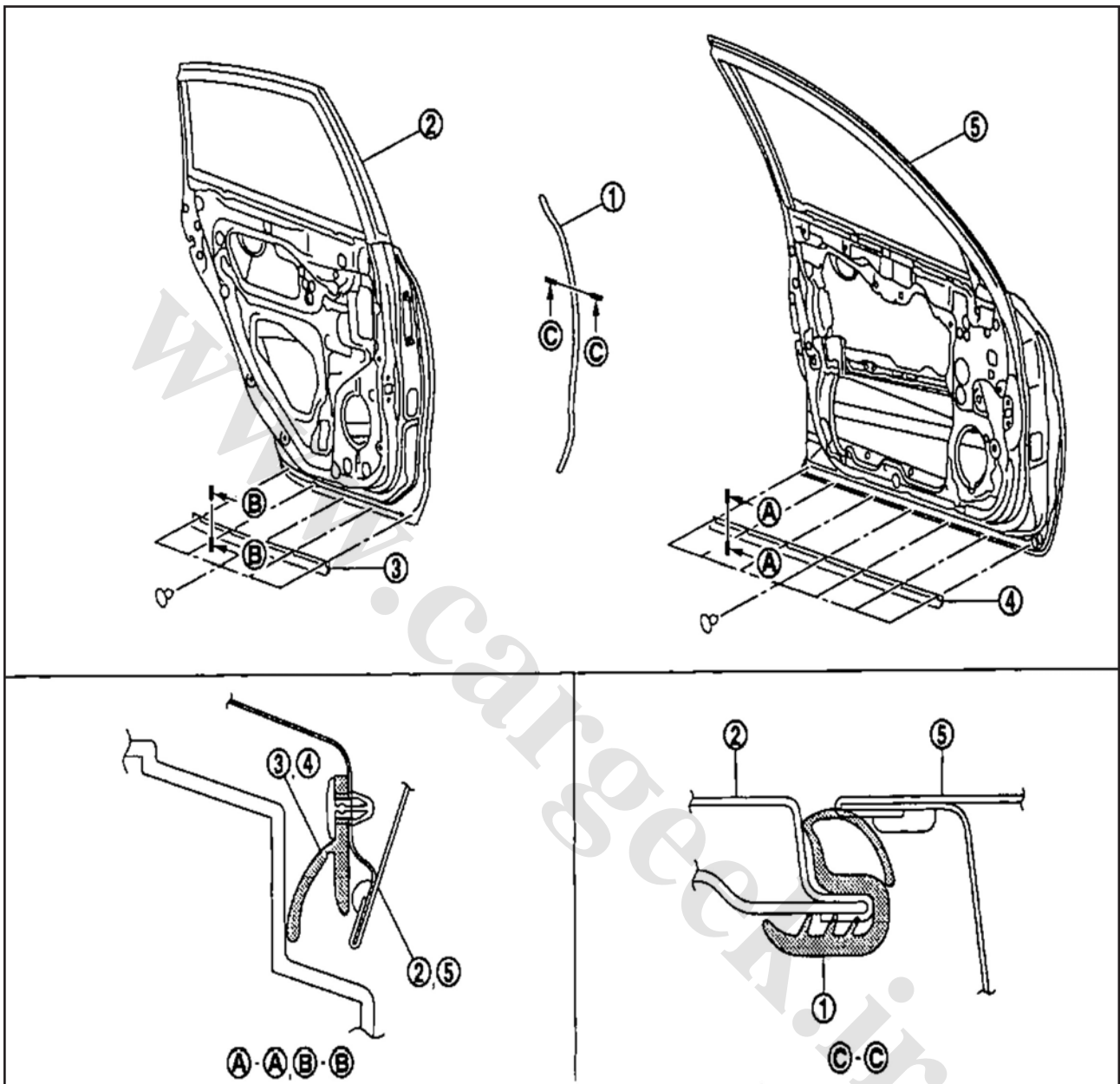
۱- مجموعه تودری در عقب را درآورید. به بخش INT-۳۴ (تودری در عقب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۲- زه آبگیر شیشه عقب (۱) را به سمت بالا چرخانده و بکشید و سپس آن را درآورید.

سوار کردن

در جهت عکس پیاده سازی قطعات را سوار کنید.

نوار آبگیر درب نمای انفجاری



- ۱- نوار آبگیر درب عقب (سمت جلویی درب عقب)
- ۲- پانل درب عقب
- ۳- نوار آبگیر درب عقب (سمت پایین درب عقب)
- ۴- نوار آبگیر درب جلو
- ۵- پانل درب جلو

پیاده سازی و سوار کردن**پیاده سازی****نوار آبنگیر درب جلو**

- ۱- درب جلو را کاملاً باز کنید.
- ۲- بست های محکم کننده نوار آبنگیر درب جلو را درآورید.

۳- نوار آبنگیر درب جلو را درآورید**نوار آبنگیر درب عقب (سمت پایین درب عقب)**

- ۱- درب عقب را کاملاً باز کنید.
- ۲- بست های محکم کننده نوار آبنگیر درب عقب را باز کنید.
- ۳- نوار آبنگیر درب عقب را جدا کنید.

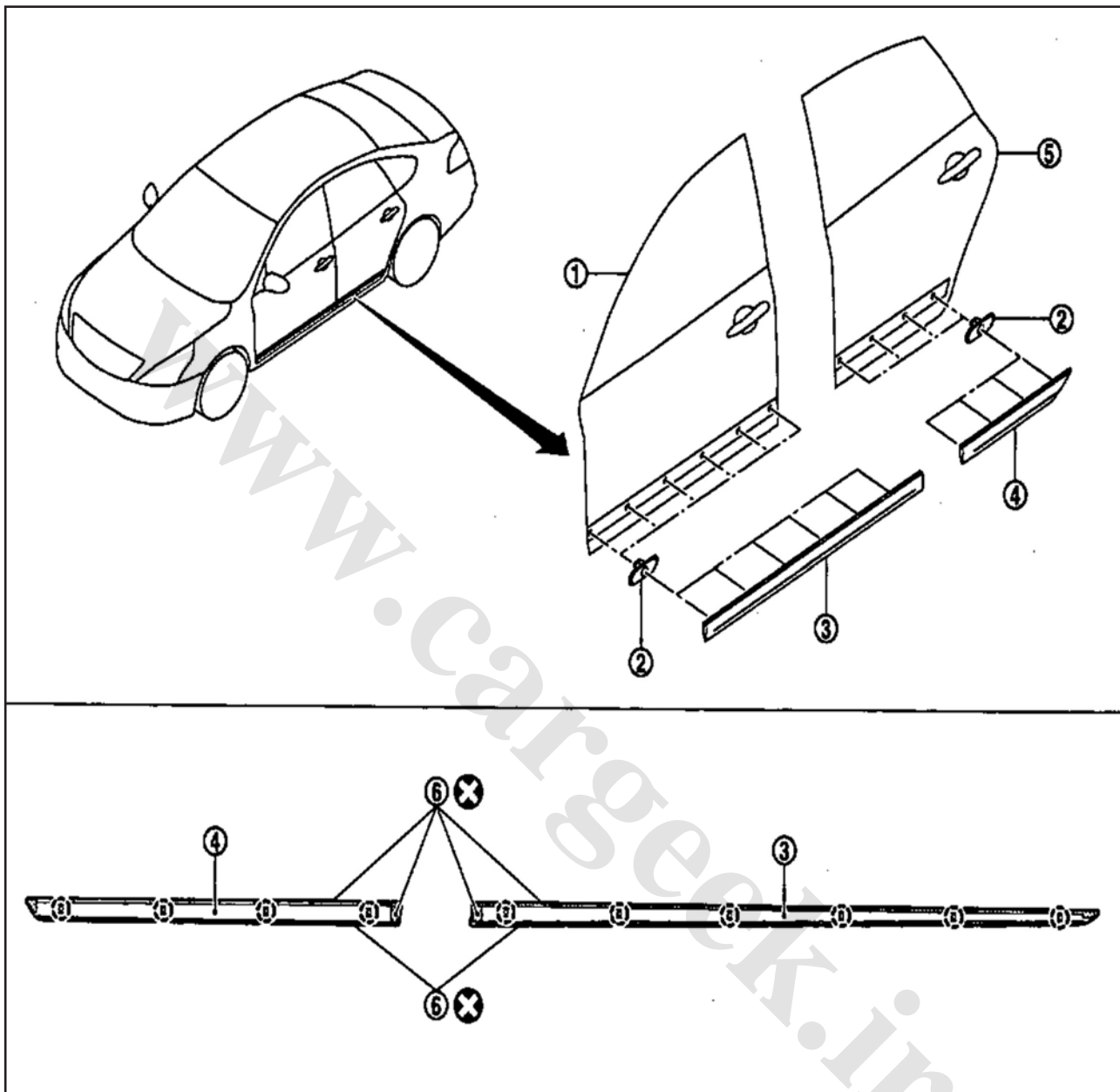
نوار آبنگیر درب عقب (سمت جلوی درب عقب)

- ۱- پانل درب عقب و نوار آبنگیر را (سمت جلوی درب عقب) از هم جدا کرده و سپس نوار آبنگیر درب عقب (سمت جلوی درب عقب) را جدا کنید.

سوار کردن

در جهت عکس پیاده سازی قطعات را سوار کنید.

زه محافظ جانبی
موقعیت قطعات و اجزا



- ۱- پانل درب جلو ۲- بست زه محافظ جانبی ۳- زه محافظ جانبی (جلو)
 - ۴- زه محافظ جانبی (عقب) ۵- پانل درب عقب ۶- نوار چسب دو طرفه [۱,۲mm.t] (۰,۰۴۷ in)
- : بست

برای علائم روی شکل به بخش ۴-GI (اجزاء) مراجعه کنید.

پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

۱- نوار محافظ را در اطراف محیط بیرونی زه محافظ جانبی بکار برید.

۲- نوار چسب دو طرفه را با کاردک مخصوص رزین جدا کنید. بست ها را باز کرده و زه محافظ جانبی (جلو / عقب) را جدا کنید.

سوار کردن

۱- نوار چسب دو طرفه باقی مانده بر روی خودرو را جدا کنید.

۲- سطح تماس خودرو را تمیز نمایید (به سمت زه محافظ جانبی)، و زه محافظ جانبی را در سوراخهای مشخص نصب کنید.

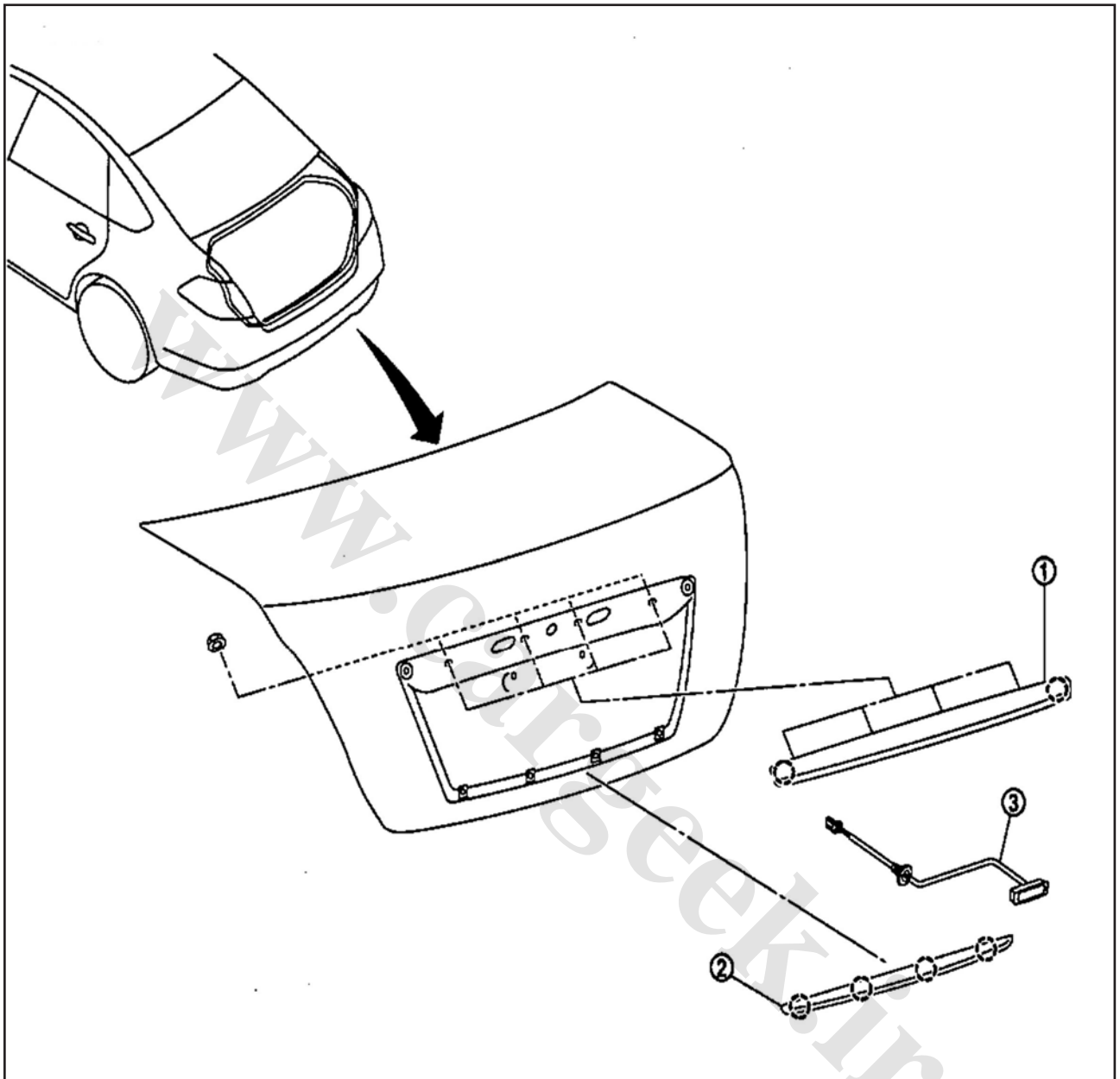
احتیاط:

برای استفاده مجدد از زه محافظ جانبی، مراحل ۱ و ۲ بالا را به دقت دنبال نمایید و همچنین، سطح تماس نوار چسب را پس از پیاده سازی تمیز نمایید، چسب نواری دوطرفه نو را بکار برید و زه محافظ جانبی را در خودرو نصب کنید.

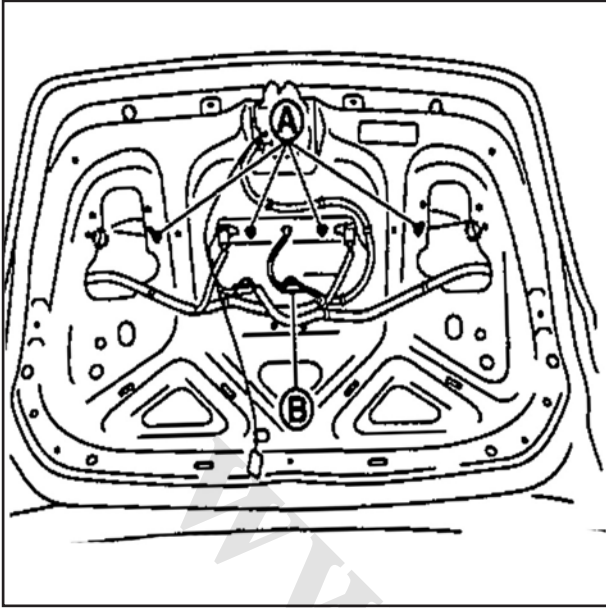
احتیاط:

- هرگز اجازه ندهید هوا بین سطوح تماس در هنگام نصب زه جریان پیدا کند.
- برای اطمینان از تماس محکم، هرگز خودرو را ظرف ۲۴ ساعت پس از نصب زه نشویید.
- در هنگام نصب، بطور بصری زه محافظ جانبی و بست ها را کنترل کنید و در صورتیکه صدمه دیده باشند آنها را با قطعات نو تعویض نمایید.

قاب پلاک صندوق عقب نمای انفجاری



۱- قاب پلاک صندوق عقب ۲- زه درب صندوق عقب ۳- کلید صندوق پران
 ۴: بست

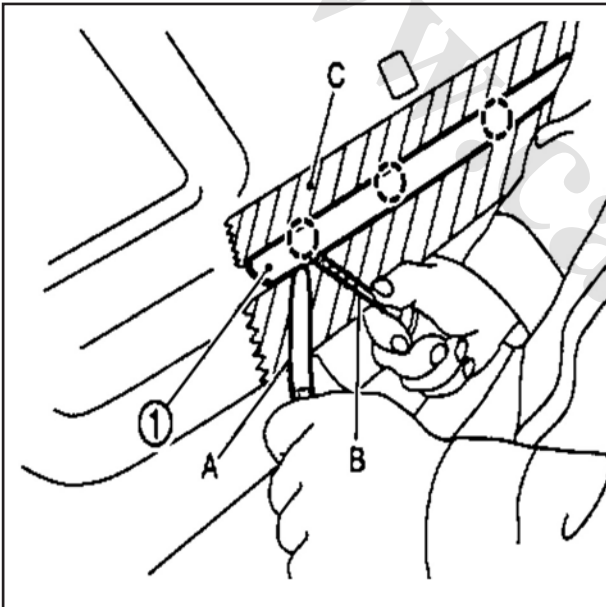


پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

قاب پلاک صندوق عقب

- ۱- درب صندوق عقب را به طور کامل باز کنید.
- ۲- قسمت داخلی قاب پلاک صندوق عقب را جدا کنید . به بخش INT-۶۱ (تریم درب صندوق عقب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۳- مهره های (A) قاب پلاک صندوق عقب را باز کرده و کانکتور (B) دسته سیم کلید صندوق پران را جدا نمایید.
- ۴- بست های محکم کننده قاب پلاک صندوق عقب را جدا کنید.



- ۵- کلید صندوق پران را جدا کنید. به بخش DLK-۲۳۰ (کلید صندوق پران : نمای انفجاری) مراجعه کنید.

زده درب صندوق عقب

- ۱- درب صندوق عقب را به طور کامل باز کنید.
 - ۲- بست های (۱) زده درب صندوق عقب را با استفاده از آچار باز کننده (A و B) باز کنید.
- بست :

احتیاط:

یک نوار محافظ (C) بر روی درب صندوق عقب برای محافظت سطح رنگ آمیزی از صدمه بکار برید.

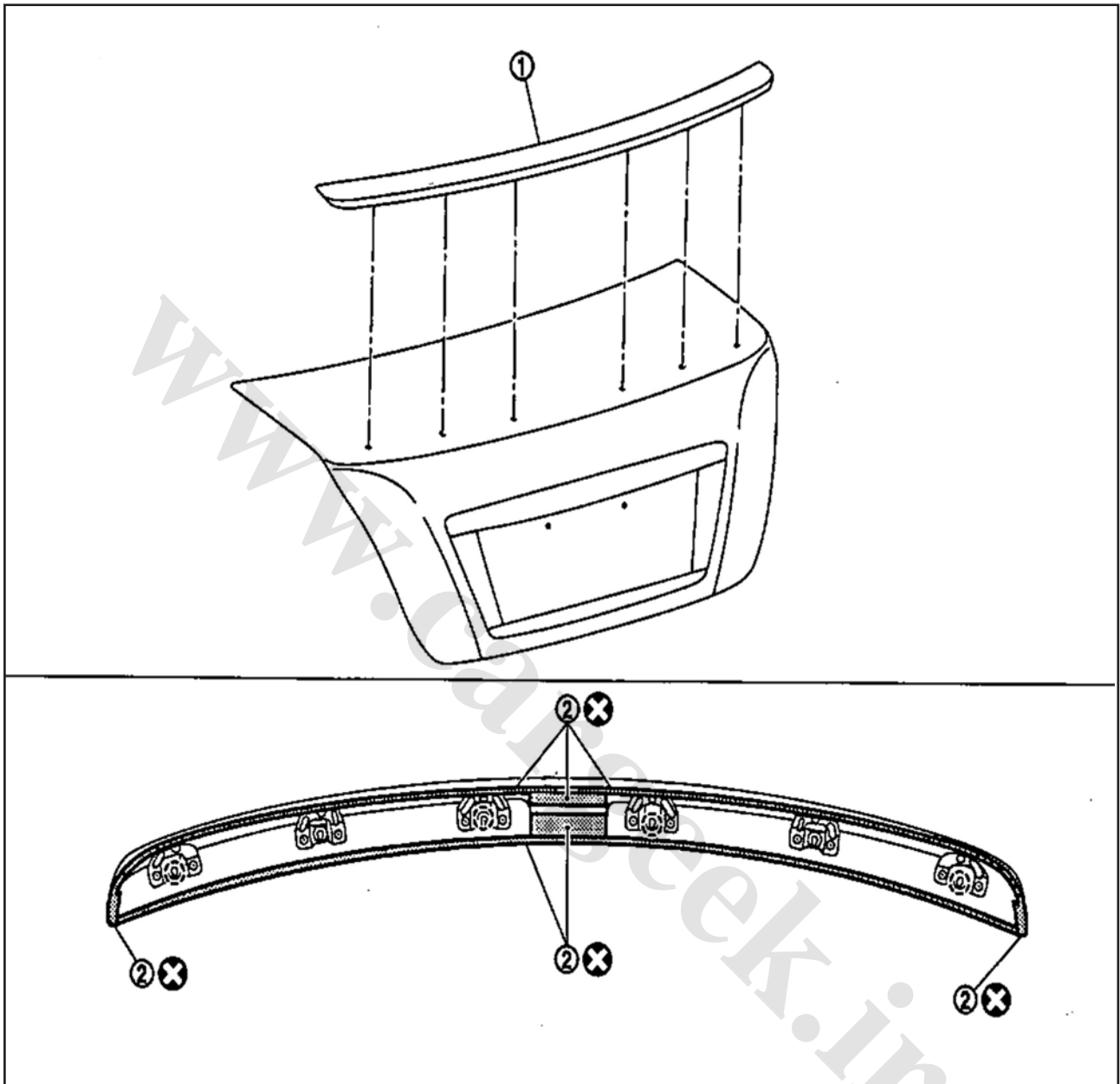
سوار کردن

در جهت عکس پیاده سازی قطعات را سوار کنید.

احتیاط:

در هنگام سوار کردن، زده درب صندوق عقب و بست ها را به طور چشمی کنترل کنید، سپس اگر آسیب دیده باشند آنها را با قطعات جدید تعویض کنید.

اسپویلر عقب
نمای انفجاری



اسپویلر عقب ۲- نوار چسب دو طرفه [t: ۲,۰mm (۰,۰۷۹ in)]
 بست:

برای علائم روی شکل به بخش GI-۴ (اجزاء) مراجعه کنید.

پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

- ۱- تریم درب صندوق عقب را جدا کنید. به بخش INT-۶۱ (تریم درب صندوق عقب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۲- مهره های نصب اسپویلر عقب را باز کنید.
- ۳- نوار محافظتی را دورتادور پانل درب صندوق عقب بکار برید.
- ۴- نوار چسب دو طرفه را با کاردک مخصوص رزین جدا کنید.
- ۵- بست های محکم کننده اسپویلر عقب را با استفاده از ابزار جدا کنید.

احتیاط:

- هرگز از ابزاری به عنوان جدا کننده که باعث ایجاد صدمه به پانل درب صندوق گردد استفاده نکنید.
- بست ها را به آرامی و با دقت باز کنید.

سوار کردن

در جهت عکس پیاده سازی قطعات را سوار کنید.

احتیاط:

- اگر اسپویلر عقب دوباره مورد استفاده قرار میگیرد ، همیشه نوار چسب دو طرفه را با یک نوار چسب جدید تعویض نمایید.
- چسب نواری دو طرفه باقی مانده بر روی پانل درب صندوق و پشت اسپویلر عقب را پس از پیاده سازی اسپویلر عقب جدا کنید.
- در هنگام سوار کردن، اسپویلر عقبی و بست ها را به طور چشمی بررسی کنید، اگر آسیب دیده بودند آنها را با قطعات جدید تعویض نمایید
- در هنگام سوار کردن اسپویلر عقب، بررسی کنید که بست ها محکم در سوراخ پانل درب نصب شده باشند، و پس از آن آنها را به سمت داخل فشار دهید.
- هرگز خودرو را ظرف مدت ۲۴ ساعت بعد از نصب نشوید تا چسبندگی باقی بماند.

www.cargeek.ir