

بسمه تعالی

تیانا

راهنمای تعمیرات و سرویس

INT: بخش داخلی خودرو

TNARM1K/1/1

مدیریت مهندسی و کیفیت

فهرست

۵	 بازرسی اولیه
۵	 مراحل کار عیب یابی و تعمیرات
۵	 مراحل کار
۶	 عیب یابی عملکرد سیستم
۶	 سیستم سایبان عقب
۶	 نقشه سیستم
۷	 تشریح سیستم
۸	 موقعیت اجزاء
۹	 تشریح اجزاء
۱۰	 عیب یابی اجزاء
۱۰	 منبع تغذیه واتصال بدنه
۱۰	 واحد کنترل سایبان عقب
۱۰	 واحد کنترل سایبان عقب : مراحل عیب یابی
۱۱	 سوئیچ سایبان عقب
۱۱	 جلو
۱۱	 جلو: تشریح
۱۱	 جلو: کنترل عملکرد اجزاء
۱۱	 جلو: مراحل عیب یابی
۱۳	 جلو: بازرسی اجزاء
۱۳	 عقب
۱۳	 عقب: تشریح
۱۳	 عقب : کنترل عملکرد اجزاء
۱۴	 عقب : مراحل عیب یابی
۱۶	 عقب : بازرسی اجزاء
۱۷	 موتور سایبان عقب
۱۷	 تشریح
۱۷	 کنترل عملکرد اجزاء
۱۷	 مراحل عیب یابی
۱۹	 مدار سیگنال معکوس
۱۹	 تشریح
۱۹	 کنترل عملکرد اجزاء
۱۹	 مراحل عیب یابی
۲۰	 عیب یابی ECU
۲۰	 واحد کنترل سایبان عقب
۲۰	 مقادیر مرجع
۲۲	 نقشه سیم کشی - سیستم کنترل سایبان عقب
۲۹	 عیب یابی براساس علائم
۲۹	 شناسایی مشکلات صدای جیر جیر و جفجف



۲۹	نمودار جریان کار
۳۲	روش بازرسی
۳۴	فرم عیب یابی
۳۷	اقدامات احتیاطی
۳۷	اقدامات احتیاطی برای سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی)
۳۷	اقدامات احتیاطی لازم برای چرخش فرمان پس از قطع باتری
۳۸	اقدامات احتیاطی برای مراحل کار بدون سینی زیر برف پاک کن
۳۸	اقدامات احتیاطی برای کار
۳۹	آماده سازی
۳۹	ابزار عمومی تعمیرات
۴۰	تعمیر روی خودرو
۴۰	تودری در جلو
۴۰	سمت راننده
۴۰	سمت راننده : نمای انفجاری
۴۱	سمت راننده : پیاده و سوار کردن
۴۴	سمت سرنشین
۴۴	سمت سرنشین : نمای انفجاری
۴۵	سمت سرنشین : پیاده و سوار کردن
۴۸	تودری در عقب
۴۸	نمای انفجاری
۴۹	پیاده و سوار کردن
۵۲	تربیم بدنه جانبی
۵۲	نمای انفجاری
۵۳	پیاده و سوار کردن
۶۰	طاقچه عقب
۶۰	نمای انفجاری
۶۱	پیاده و سوار کردن
۶۴	سایبان عقب
۶۴	نمای انفجاری
۶۵	پیاده و سوار کردن
۶۶	موکت کف
۶۶	نمای انفجاری
۶۷	پیاده و سوار کردن
۶۹	سقف کاذب
۶۹	سقف معمولی
۶۹	سقف معمولی : نمای انفجاری
۷۱	سقف معمولی : پیاده و سوار کردن
۷۶	دریچه سقفی (سانروف) (نوع A)
۷۶	دریچه سقفی (نوع A): نمای انفجاری



۷۸	دریچه سقفی (نوع A): پیاده و سوار کردن
۸۳	دریچه سقفی (سانروف) (نوع B)
۸۳	دریچه سقفی (نوع B): نمای انفجاری
۸۵	دریچه سقفی (نوع B): پیاده و سوار کردن
۹۰	تریم صندوق عقب
۹۰	نمای انفجاری
۹۱	پیاده و سوار کردن
۹۴	تریم در صندوق عقب
۹۴	نمای انفجاری
۹۵	پیاده و سوار کردن
۹۶	واحد کنترل سایبان عقب
۹۶	نمای انفجاری
۹۷	پیاده و سوار کردن
۹۸	سوئیچ سایبان عقب
۹۸	جلو
۹۸	جلو: نمای انفجاری
۹۹	جلو: پیاده و سوار کردن
۱۰۰	عقب
۱۰۰	عقب: نمای انفجاری
۱۰۱	عقب: پیاده و سوار کردن



بازرسی اولیه

مراحل کار عیب یابی و تعمیرات

مراحل کار

جزئیات کار

۱- اطلاعاتی در رابطه با علائم عیب بدست آورید.
هنگامیکه مشتری خودرو را می آورد تا میتوانید اطلاعاتی درباره عیب فنی خودرو بدست آورید (شرایط و وضعیت هایی که عیب فنی رخ میدهد)
>> به مرحله ۲ بروید.

۲- اطلاعات عیب فنی را بازسازی کنید.
عیب فنی خودرو که مشتری وصف میکند را کنترل نمایید.

نسبت علائم و شرایطی را که در آن علائم رخ میدهد را بررسی کنید.
>> به مرحله ۳ بروید.

۳- سیستم معیوب را با "عیب یابی براساس علائم" تعیین کنید.

با استفاده از "عیب یابی براساس علائم" از نتیجه بازرسی علائم در مرحله ۲، شناسایی کنید که کجا اجرای عیب یابی براساس علائم و علت های احتمالی شروع می شود.

>> به مرحله ۴ بروید.
۴- قطعات معیوب را با "عیب یابی اجزاء" شناسایی کنید.

عیب یابی را با سیستم قابل اجرای "عیب یابی اجزاء" انجام دهید.

>> به مرحله ۵ بروید.
۵- قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.
قطعات معیوب مشخص شده را تعمیر یا تعویض کنید.

>> به مرحله ۶ بروید.
۶- کنترل نهائی

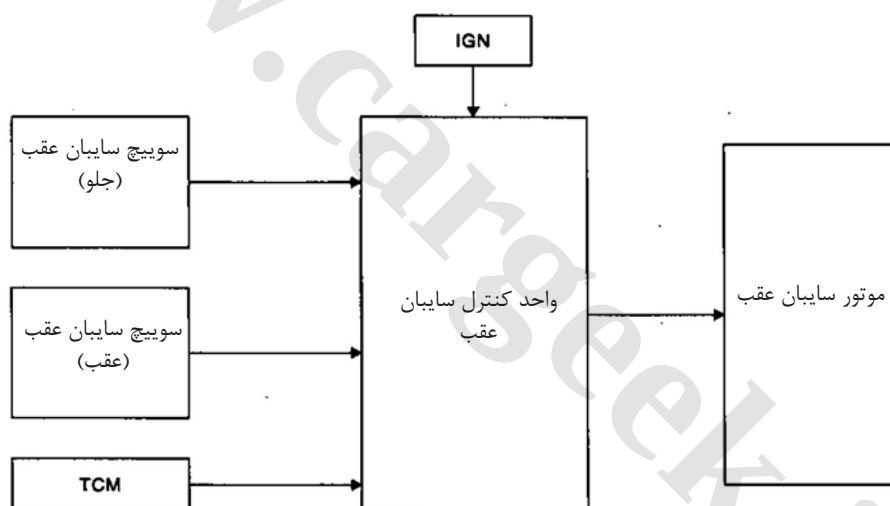
هنگامیکه اطلاعات عیب فنی از مشتری گرفته میشود کنترل شود که ایرادات تکرار نشود.

به نتیجه بازرسی علائم در مرحله ۲ مراجعه شود.
آیا عیب ها اصلاح شده است؟

بله >> اتمام بازرسی

خیر >>> به مرحله ۳ بروید.

عیب یابی عملکرد سیستم
سیستم سایبان عقب
نقشه سیستم



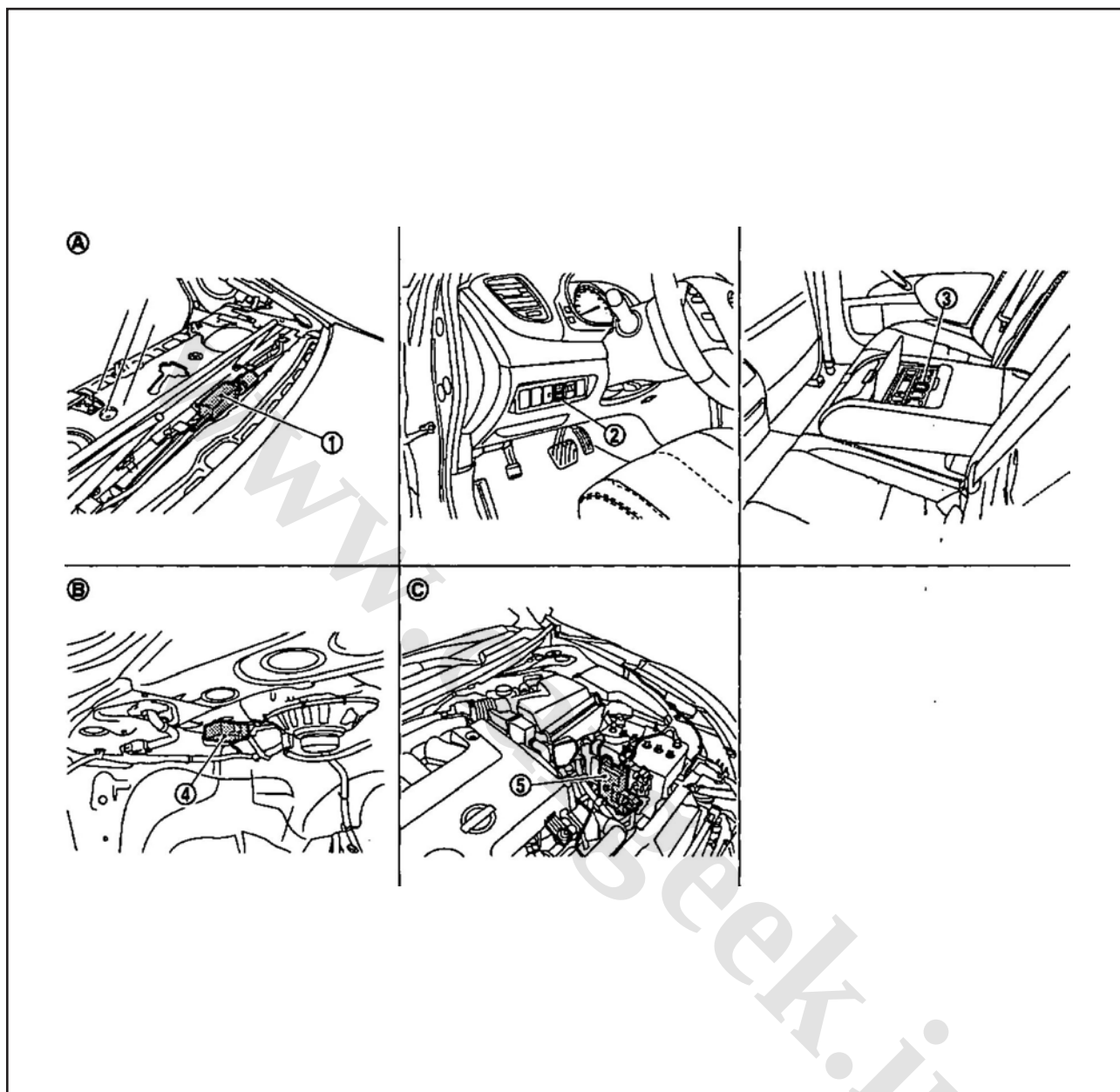
تشریح سیستم

عملکرد سایبان عقب

- هنگامیکه دکمه UP سوئیچ (جلو) سایبان عقب را فشار می دهید، سایبان عقب به سمت بالا حرکت میکند.
- هنگامیکه دکمه DOWN سوئیچ (جلو) سایبان عقب را فشار می دهید، سایبان عقب به سمت پایین حرکت میکند.
- درحالیکه سایبان عقب در موقعیت بالا است ، هنگامیکه دسته دنده را در حالت R قرار می دهید ، سایبان عقب بصورت اتوماتیک به پایین می آید.



موقعیت اجزاء :



- ۱- موتور سایبان عقب مدل چپ فرمان B۹۴ ، مدل راست فرمان B۲۶۶
 ۲- سوئیچ (جلو) سایبان عقب M۲۱۱
 ۳- سوئیچ (عقب) سایبان عقب B۴۴۹
 ۴- واحد کنترل سایبان عقب B۹۳ مدل چپ فرمان B۹۳ ، مدل راست فرمان B۲۶۵
 ۵- TCM F۲۳
 A- نما در حالیکه طاقچه عقب خارج شده B- قسمت چپ بالای صندوق عقب



تشریح اجزاء

عملکرد	اجزاء
سایبان عقب را حرکت می دهد.	موتور سایبان عقب
سیگنال های ورودی UP و DOWN به واحد کنترل سایبان عقب ارسال می کند.	سوئیچ سایبان عقب
سایبان عقب را طبق سیگنال های UP و DOWN دریافتی از سوئیچ سایبان عقب به سمت بالا یا پایین حرکت می دهد.	واحد کنترل سایبان عقب
سیگنال موقعیت دنده (محدوده R) را به واحد کنترل سایبان عقب منتقل می کند.	TCM



عیب یابی اجزاء

منبع تغذیه واتصال بدنه

واحد کنترل سایبان عقب

واحد کنترل سایبان عقب : مراحل عیب یابی

۱- فیوز را کنترل نمایید.

۱-سوئیچ استارت را خاموش کنید.

۲- کنترل شود فیوز ذکر شده در جدول زیر نسوخته باشد.

شماره فیوز	نام سیگنال	شماره ترمینال
۳ (۱۰A)	منبع تغذیه باتری	۸

آیا فیوز سوخته است؟

بله >> فیوز سوخته را بعد از تعمیر مدار تحت تاثیر واقع شده تعویض کنید.

خیر >> به مرحله ۲ بروید.

۲- منبع تغذیه را کنترل کنید.

۱- کانکتور واحد کنترل سایبان عقب را جدا کنید.

۲- سوئیچ استارت را روشن کنید.

۳- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم واحد کنترل سایبان عقب و بدنه را کنترل نمایید.

ولتاژ تقریبی (V)	(-)	(+) واحد کنترل سایبان عقب	
	اتصال بدنه	ترمینال	کانکتور
		۸	(مدل چپ فرمان) B۹۳ (مدل راست فرمان) B۲۶۵
ولتاژ باتری			

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

۳- مدار اتصال بدنه را کنترل کنید

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.

۲- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم واحد کنترل سایبان عقب و بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور
		۱	(مدل چپ فرمان) B۹۳ (مدل راست فرمان) B۲۶۵
وجود دارد		۴	

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۴ بروید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

۴- رویداد تناوبی را کنترل کنید

به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه شود.

>> پایان بازرسی



سوئیچ سایبان عقب

جلو

جلو: تشریح

هنگامیکه سوئیچ سایبان عقب (جلو) بکار انداخته می شود، موتور سایبان عقب فعال می شود.

جلو: کنترل عملکرد اجزای

۱- عملکرد سایبان عقب را کنترل کنید.

هنگامیکه سوئیچ سایبان عقب (جلو) بکار انداخته می شود، کنترل کنید که سایبان عقب بالا و پائین می رود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> عملکرد سایبان عقب درست است.

خیر >> به بند (جلو : مراحل عیب یابی) مراجعه شود.

جلو : مراحل عیب یابی

۱- مدار منبع تغذیه سوئیچ سایبان عقب (جلو) را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.

۲- کانکتور سوئیچ سایبان عقب (جلو) را جدا کنید.

۳- سوئیچ استارت را روشن کنید.

۴- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم سوئیچ سایبان عقب (جلو) و بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (V) (تقریبی)	ترمینال ها		
	(-)	(+))	
		اتصال بدنه	سوئیچ سایبان عقب (جلو)
ترمینال	کانکتور		M۲۱۱
۳			
ولتاژ باطری		۴	

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> به مرحله ۳ بروید.

۲- مدار بدنه سوئیچ سایبان عقب (جلو) را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.

۲- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم سوئیچ (جلو) و بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	سوئیچ سایبان عقب (جلو)	
		ترمینال	کانکتور
		۱	M۲۱۱
وجود دارد			

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۴ بروید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.



۳- مدار سوئیچ سایبان عقب (جلو) را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.

۲- کانکتور سوئیچ (جلو وعقب) و کانکتور واحد کنترل سایبان عقب را جدا کنید.

۳- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم سوئیچ (جلو) و کانکتور دسته سیم واحد کنترل سایبان عقب را کنترل کنید.

پیوستگی	واحد کنترل سایبان عقب		سوئیچ سایبان عقب (جلو)	
	ترمینال	کانکتور	ترمینال	کانکتور
وجود دارد	۵	(مدل چپ فرمان) B۹۳	۳	M۲۱۱
	۶	(مدل راست فرمان) B۲۶۵	۴	

۴. پیوستگی بین کانکتور دسته سیم سوئیچ سایبان عقب و بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	سوئیچ سایبان عقب (جلو)	
		ترمینال	کانکتور
وجود ندارد		۳	M۲۱۱
		۴	

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> واحد کنترل سایبان عقب را تعویض کنید. به بند (واحد کنترل سایبان عقب : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

۴- سوئیچ سایبان عقب (جلو) را کنترل کنید.

سوئیچ سایبان عقب (جلو) را کنترل کنید. به بند (جلو : بازرسی اجزاء) مراجعه شود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۵ بروید.

خیر >> سوئیچ سایبان عقب (جلو) را تعویض کنید. به (سوئیچ سایبان عقب : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

۵- رویداد تناوبی را کنترل کنید.

به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه شود.

>> پایان بازرسی



جلو: بازرسی اجزاء

۱- سوئیچ سایبان عقب (جلو) را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.

۲- کانکتور سوئیچ سایبان عقب (جلو) را جدا کنید.

۳- پیوستگی بین ترمینالهای سوئیچ سایبان عقب (جلو) را کنترل کنید.

پیوستگی	شرایط	سوئیچ سایبان عقب (جلو)	
		ترمینال	
وجود دارد	بالا	۱	۳
وجود ندارد	خنثی		۴
وجود دارد	پائین		
وجود ندارد	خنثی		

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> پایان بازرسی

خیر >> سوئیچ سایبان عقب (جلو) را تعویض کنید. به (سوئیچ سایبان عقب : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

عقب**عقب: تشریح**

هنگامیکه سوئیچ سایبان عقب (عقب) بکار انداخته می شود، موتور سایبان عقب فعال می شود.

عقب : کنترل عملکرد اجزاء

۱- عملکرد سایبان عقب را کنترل کنید.

هنگامیکه سوئیچ سایبان عقب (عقب) بکار انداخته می شود ، کنترل کنید که سایبان عقب بالا و پائین می رود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> عملکرد سایبان عقب درست است.

خیر >> به بند (عقب : مراحل عیب یابی) مراجعه شود.

عقب : مراحل عیب یابی

- ۱- مدار منبع تغذیه سوئیچ سایبان عقب (عقب) را کنترل کنید.
- ۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.
- ۲- کانکتور سوئیچ سایبان عقب (عقب) را جدا کنید.
- ۳- سوئیچ استارت را روشن کنید.
- ۴- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم سوئیچ سایبان عقب (عقب) و بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (تقریبی)	ترمینال ها	
	(-)	(+)
	اتصال بدنه	سوئیچ (عقب) سایبان عقب
		کانکتور
ولتاژ باطری		M۴۴۹

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟
 بله >> به مرحله ۲ بروید.
 خیر >> به مرحله ۳ بروید.

- ۲- مدار بدنه سوئیچ سایبان عقب (عقب) را کنترل کنید.
- ۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.
- ۲- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم سوئیچ (عقب) و بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	سوئیچ (عقب) سایبان عقب	
		ترمینال	کانکتور
وجود دارد		۱	M۴۴۹

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟
 بله >> به مرحله ۴ بروید.
 خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.



۳- مدار سوئیچ سایبان عقب (عقب) را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.

۲- کانکتور سوئیچ (جلو و عقب) و کانکتور واحد کنترل سایبان عقب را جدا کنید.

۳- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم سوئیچ (عقب) و کانکتور دسته سیم واحد کنترل سایبان عقب را کنترل کنید.

پیوستگی	واحد کنترل سایبان عقب		سوئیچ (عقب) سایبان عقب	
	ترمینال	کانکتور	ترمینال	کانکتور
وجود دارد	۵	(مدل چپ فرمان) B۹۳	۳	M۴۴۹
	۶	(مدل راست فرمان) B۲۶۵	۴	

۴. پیوستگی بین کانکتور دسته سیم سوئیچ سایبان عقب و بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	سوئیچ (عقب) سایبان عقب	
		ترمینال	کانکتور
وجود ندارد		۳	M۴۴۹
		۴	

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> واحد کنترل سایبان عقب را تعویض کنید. به بند (واحد کنترل سایبان عقب : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

۴- سوئیچ سایبان عقب (عقب) را کنترل کنید.

سوئیچ سایبان عقب (عقب) را کنترل کنید. به بند (عقب : بازرسی اجزاء) مراجعه شود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۵ بروید.

خیر >> سوئیچ سایبان عقب (عقب) را تعویض کنید. به بند (سوئیچ سایبان عقب : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

۵- رویداد تناوبی را کنترل کنید.

به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه شود.

>> پایان بازرسی

عقب : بازرسی اجزاء

- ۱- سوئیچ سایبان عقب (عقب) را کنترل کنید.
- ۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.
- ۲- کانکتور سوئیچ سایبان عقب (عقب) را جدا کنید.
- ۳- پیوستگی بین ترمینالهای سوئیچ سایبان عقب (عقب) را کنترل کنید.

پیوستگی	شرایط	سوئیچ (عقب) سایبان عقب	
		ترمینال	
وجود دارد	بالا	۱	۳
وجود ندارد	خنثی		۴
وجود دارد	پائین		
وجود ندارد	خنثی		

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> پایان بازرسی

خیر >> سوئیچ سایبان عقب (عقب) را تعویض کنید. به بند (سوئیچ سایبان عقب : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.



موتور سایبان عقب

تشریح

هنگامیکه سیگنال های سوئیچ سایبان عقب (جلو) را دریافت میکند، سایبان عقب به بالا و پائین حرکت میکند.

کنترل عملکرد اجزاء

۱- عملکرد موتور سایبان عقب را کنترل کنید.

عملکرد موتور سایبان عقب را با سوئیچ (جلو) کنترل کنید.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> موتور سایبان عقب درست است.

خیر >> به بند (مراحل عیب یابی) مراجعه شود.

مراحل عیب یابی

۱- سیگنال ورودی موتور سایبان عقب را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.

۲- کانکتور موتور سایبان عقب را جدا کنید.

۳- سوئیچ استارت را روشن کنید.

۴- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم موتور سایبان عقب و بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (V) (تقریبی)	شرایط		(-)	(+))	
				موتور سایبان عقب	
				ترمینال	کانکتور
ولتاژ باتری	بالا	سوئیچ سایبان عقب (جلو)	بدنه	۱	(مدل چپ فرمان) B۹۴
•	پائین				(مدل راست فرمان) B۲۶۶
•	بالا			۲	
ولتاژ باتری	پائین				

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> موتور سایبان عقب را تعویض کنید. به بند (سایبان عقب : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

خیر >> به مرحله ۲ بروید.



۲- مدار موتور سایبان عقب را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.

۲- کانکتور موتور و کانکتور واحد کنترل سایبان عقب را جدا کنید.

۳- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم موتور سایبان عقب و بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	واحد کنترل سایبان عقب		موتور سایبان عقب	
	ترمینال	کانکتور	ترمینال	کانکتور
وجود دارد	۳	(مدل چپ فرمان) B۹۳	۱	(مدل چپ فرمان) B۹۴
	۲	(مدل راست فرمان) B۲۶۵	۲	(مدل راست فرمان) B۲۶۶

۴. پیوستگی بین کانکتور دسته سیم موتور سایبان عقب و بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	سوئیچ (عقب) سایبان عقب	
		ترمینال	کانکتور
وجود ندارد		۱	(مدل چپ فرمان) B۹۴
		۲	(مدل راست فرمان) B۲۶۶

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> واحد کنترل سایبان عقب را تعویض کنید. به (پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.



مدار سیگنال معکوس

تشریح

سیگنال ورودی معکوس به واحد کنترل سایبان عقب فرستاده میشود.

کنترل عملکرد اجزاء

۱- سیگنال ورودی معکوس را کنترل کنید.

کنترل کنید هنگامیکه دسته دنده را در حالت R قرار دهید سایبان عقب به پایین می آید.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> سیگنال ورودی معکوس درست است.

خیر >> به بند (مراحل عیب یابی) مراجعه شود.

مراحل عیب یابی

۱- مدار سیگنال ورودی معکوس واحد کنترل سایبان عقب را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.

۲- کانکتور واحد کنترل سایبان عقب را جدا کنید.

۳- سوئیچ استارت را روشن کنید.

۴- دسته دنده را در وضعیت R قرار دهید.

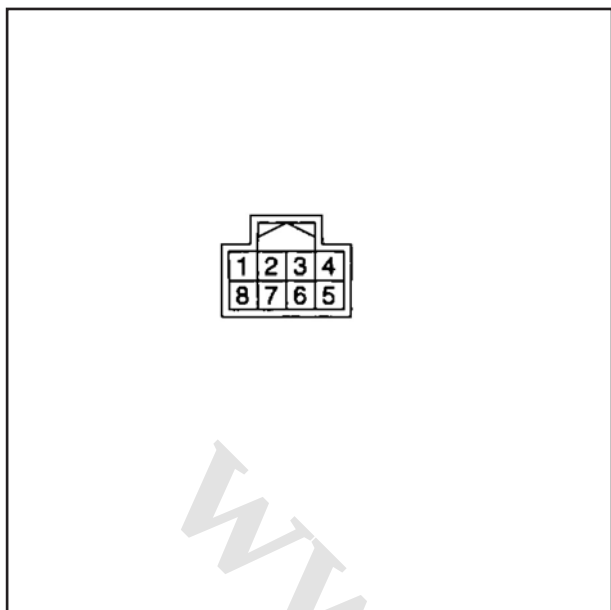
۴. ولتاژ بین کانکتور دسته سیم واحد کنترل سایبان عقب و بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (V) (تقریبی)	شرایط		(-)	(+)	
				واحد کنترل سایبان عقب	
				ترمینال	کانکتور
ولتاژ باتری	وضعیت R	دسته دنده	بدنه	۷	(مدل چپ فرمان) B۹۳
•	بقیه وضعیت ها				(مدل راست فرمان) B۲۶۵

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> واحد کنترل سایبان عقب را تعویض کنید. به بند (واحد کنترل سایبان عقب : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

خیر >> مدار چراغ پشتیبانی را کنترل کنید. به بخش EXL (نقشه سیم کشی : چراغ پشتیبانی) مراجعه شود.



عیب یابی ECU
واحد کنترل سایبان عقب
مقادیر مرجع
نمای کلی ترمینال

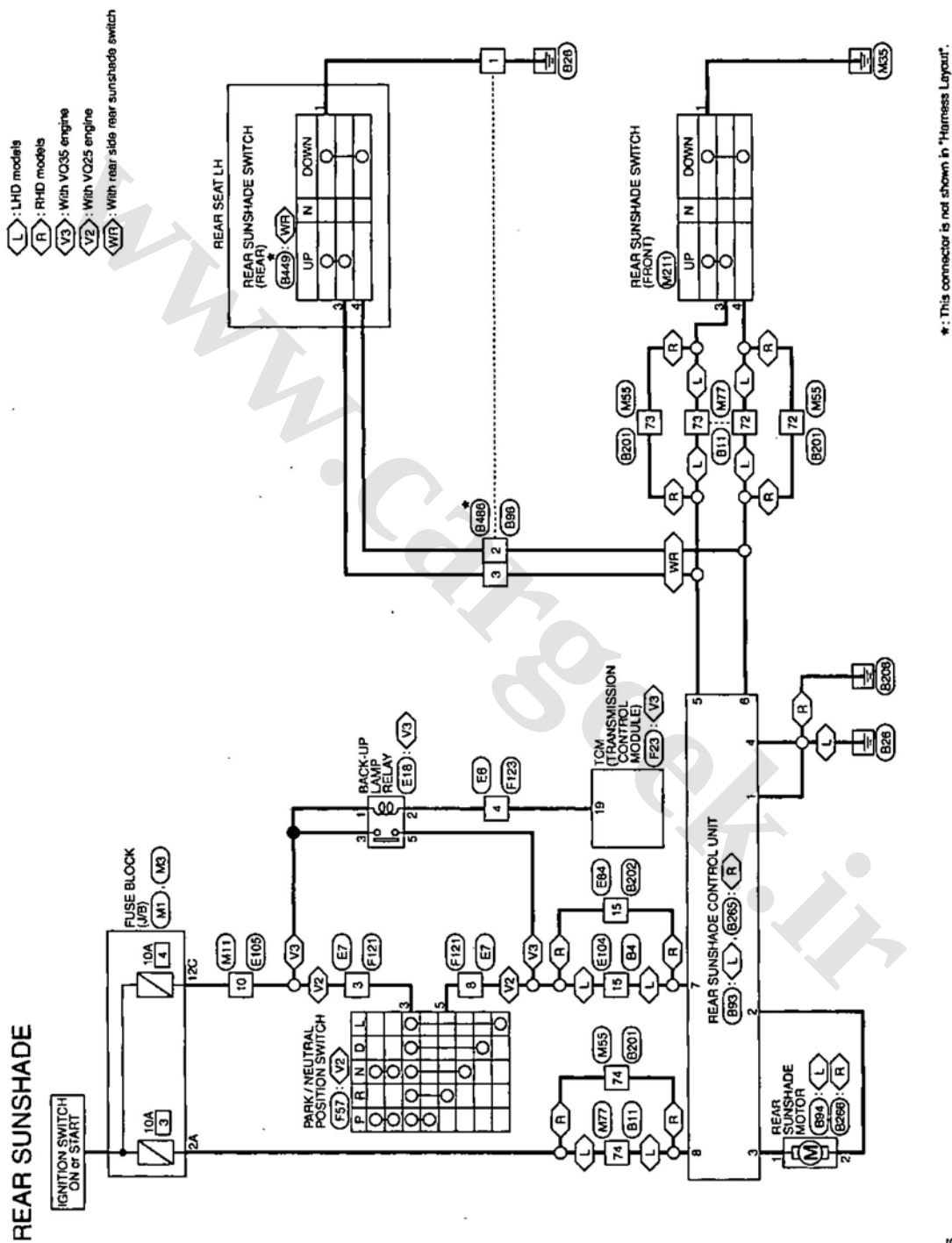
www.cargeek.ir



مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
•	-	-	اتصال بدنه سوئیچ	اتصال بدنه	۱(B)
ولتاژ باتری	هنگامیکه سوئیچ سایبان عقب در موقعیت DOWN عمل می کند.	خروجی	موتور سایبان عقب سیگنال پائین برنده را بکار می اندازد.	اتصال بدنه	۲(GR)
ولتاژ باتری	هنگامیکه سوئیچ سایبان عقب در موقعیت UP عمل می کند.	خروجی	موتور سایبان عقب سیگنال بالا برنده را بکار می اندازد.	اتصال بدنه	۳(R)
•	-	-	اتصال بدنه	اتصال بدنه	۴(B)
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در موقعیت ON	خروجی	سیگنال بالا برنده سایبان عقب	اتصال بدنه	۵(V)
•	سوئیچ سایبان در موقعیت UP (هنگامیکه سویچ فشار داده است)				
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در موقعیت ON	خروجی	سیگنال پائین برنده سایبان عقب	اتصال بدنه	۶(BR)
•	سوئیچ سایبان در موقعیت DOWN (هنگامیکه سویچ فشار داده می شود).				
ولتاژ باتری	دسته دنده در وضعیت R	ورودی	سیگنال معکوس	اتصال بدنه	۷(R)
•	بقیه حالات				
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در موقعیت ON	ورودی	منبع تغذیه استارت	اتصال بدنه	LHD (SB) ۸ RHD (G)



نقشه سیم کشی - سیستم کنترل سایبان عقب



عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
سایه بان عقب	REAR SUNSHADE
سوئیچ استارت روشن یا استارت	IGNITION SWITCH ON or START
سوئیچ موقعیت پارک / خلاص	PARK/NEUTRAL POSITION SWITCH
موتور سایه بان عقب	REAR SUNSHADE MOTOR
واحد کنترل سایه بان عقب	REAR SUNSHADE CONTROL UNIT
رله چراغ پشتیبان	BACK-UP LAMP RELAY
TCM (مدول کنترل انتقال)	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE)
صندلی عقب	REAR SEAT
سوئیچ سایه بان عقب	REAR SUNSHADE SWITCH
مدلهای چپ فرمان / راست فرمان	LHD/RHD models
با موتور VQ۲۵/VQ۳۵	engine VQ۲۵/With VQ۳۵
سوئیچ سایه بان عقب سمت عقب	With rear side rear sunshade switch
این کانکتور در "جانمایی دسته سیم" نشان داده نشده است.	This connector is not shown in "Harness Layout"

REAR SUNSHADE

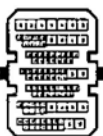
Connector No.	B4
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS16MWH-4S8



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18			

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
15	R	-

Connector No.	B11
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH80BN-CS19



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
72	BR	-
73	V	-
74	G	-

Connector No.	B33
Connector Name	REAR SUNSHADE CONTROL UNIT (LHD MODELS)
Connector Type	TH80BN-MH



1	2	3	4
5	6	7	8

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	B	SW GND
2	GR	MOTOR(-)
3	R	MOTOR(+)
4	B	GND
5	V	UP SW
6	BR	DOWN SW
7	R	REVERSE SIG
8	SD	SP4 SW (With rear side rear sunshade switch)
	G	SP4 SW (Without rear side rear sunshade switch)

Connector No.	B34
Connector Name	REAR SUNSHADE MOTOR (LHD MODELS)
Connector Type	TK02HWH



1	2
---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	R	-
2	GR	-

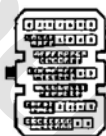
Connector No.	B38
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TK10NWH-NS8



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	B	-
2	BR	-
3	V	-

Connector No.	B701
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH80BN-CS18



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
72	BR	-
73	V	-
74	G	-

Connector No.	B202
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS16MWH-CS



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
15	R	-

Connector No.	B225
Connector Name	REAR SUNSHADE CONTROL UNIT (RHD MODELS)
Connector Type	TH80BN-MH



1	2	3	4
5	6	7	8

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	B	SW GND
2	GR	MOTOR(-)
3	R	MOTOR(+)
4	B	GND
5	V	UP SW
6	BR	DOWN SW
7	R	REVERSE SIG
8	G	IGN SW



سایبان عقب

REAR SUNSHADE

Connector No.	B186
Connector Name	REAR SUNSHADE MOTOR (PHD MODELS)
Connector Type	TK02MR



1	2
---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	R	-
2	GR	-

Connector No.	B419
Connector Name	REAR SUNSHADE SWITCH (REAR)
Connector Type	TK08PW-1V



5	3	6	1
---	---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	Y	-
3	W/L	-
4	W/Y	-

Connector No.	B488
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TK10PW-HSB



10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18	17	16	15	14	13	12	11		

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	Y	-
2	W/Y	-
3	W/L	-

Connector No.	E5
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TK18MG1-1V



1	2	3	4		5	6	7	
8	9	10	11	12	13	14	15	16

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
4	R	-

Connector No.	E7
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	HS18MP-CS



1	2	3	4
5	6	7	8
		9	10

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
3	LD	-
8	R	-

Connector No.	E18
Connector Name	BACK-UP LAMP RELAY
Connector Type	MS08PL-3P2-LG



5	3
2	1

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	LD	-
2	R	-
3	LD	-
5	R	-

Connector No.	E84
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS16PW-CS



7	6	5	4		3	2	1	
16	15	14	13	12	11	10	9	8

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
15	R	-

Connector No.	E104
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS16PW-CS

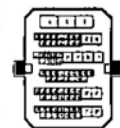


7	6	5	4		3	2	1	
16	15	14	13	12	11	10	9	8

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
15	R	-

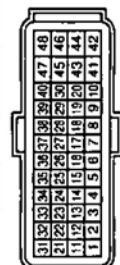
REAR SUNSHADE

Connector No.	E125
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH10PW-C510-M3



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
10	LG	-

Connector No.	F23
Connector Name	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE)
Connector Type	H040FB-H28-L-RH



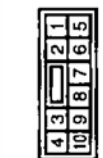
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1B	G/B	REV LAMP RELAY

Connector No.	F31
Connector Name	PARK / NEUTRAL POSITION SWITCH (WITH V6 ENGINE)
Connector Type	YD080FB-H54



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
5	P/B	-
3	LG	-

Connector No.	F121
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	HS10PW-C5



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
3	O	-
8	R	-

Connector No.	F123
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TK18FGT-IV



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
4	G/B	-

Connector No.	M41
Connector Name	FUSE BLOCK (L/R)
Connector Type	H0506V-M2



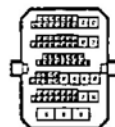
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2A	O/O	-

Connector No.	M43
Connector Name	FUSE BLOCK (L/R)
Connector Type	H032FM-C5



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
12C	O	-

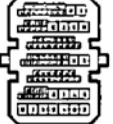
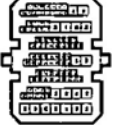
Connector No.	M11
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH10PW-C510-M3



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
10	O	-



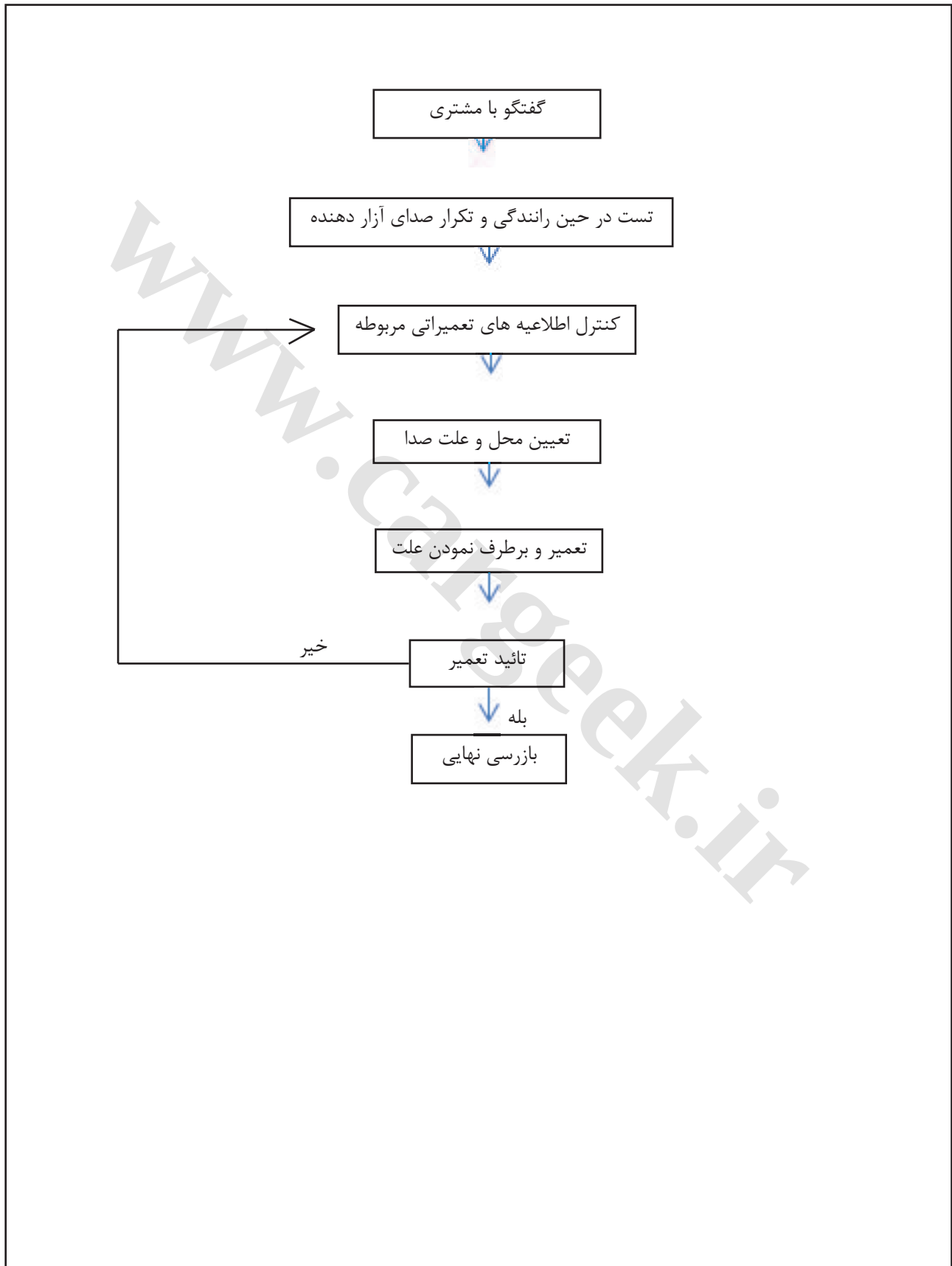
سایبان عقب

REAR SUNSHADE								
Connector No.	M211		Connector No.	M77		Connector No.	M213	
Connector Name	REAR SUNSHADE SWITCH (FRONT)		Connector Name	WIRE TO WIRE		Connector Name	WIRE TO WIRE	
Connector Type	TK08F-W-1V		Connector Type	TH80F-W-CS19		Connector Type	TH80F-W-CS19	
								
								
Terminal No.		Signal Name [Specification]	Terminal No.		Signal Name [Specification]	Terminal No.		Signal Name [Specification]
1	B	-	72	R	-	72	R	-
3	V	-	73	V	-	73	V	-
4	R	-	74	G	-	74	G	-

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
سوئیچ موقعیت پارک / خلاص	PARK/NEUTRAL POSITION SWITCH
موتور سایه بان عقب	REAR SUNSHADE MOTOR
واحد کنترل سایه بان عقب	REAR SUNSHADE CONTROL UNIT
رله چراغ پشتیبان	BACK-UP LAMP RELAY
TCM (مدول کنترل انتقال)	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE)
سوئیچ سایه بان عقب	REAR SUNSHADE SWITCH
شماره کانکتور	.Connector No
نام کانکتور	Connector Name
نوع کانکتور	Connector Type
شماره ترمینال	.Terminal No
رنگ سیم	Color of wire
نام سیگنال	Signal Name
سیم به سیم	Wire to wire
بلوک فیوز	Fuse Block



عیب یابی براساس علائم
شناسایی مشکلات صدای جیر جیر و جفجف
نمودار جریان کار



گفتگو با مشتری

در صورت امکان، برای تعیین شرایط صدای آزار دهنده و علل بروز صدای آزار دهنده با مشتری گفتگو کنید. از کاربرگ تشخیص در طول گفتگو استفاده کنید و عوامل و شرایط را زمانی که صدای آزار دهنده رخ می دهد مستند سازی کنید و برای دریافت نظر مشتری؛ به بند کاربرگ تشخیص رجوع کنید. این اطلاعات برای تکرار شرایطی که بهنگام رخ دادن صدای آزار دهنده رخ می دهد لازم است.

• مشتری ممکن است قادر به ارائه شرح مفصل و یا محل صدای آزار دهنده نباشد. تلاش کنید همه عوامل و شرایطی که بهنگام رخ دادن صدای آزار دهنده وجود دارند بدست آورید.

• اگر بیش از یک صدای آزار دهنده در خودرو وجود داشته باشد، مطمئن باشید که تشخیص و تعمیر صدای آزار دهنده ای را که مدنظر مشتری است برطرف کنید. این فعالیت می تواند با انجام تست خودرو به همراه مشتری انجام شود.

• پس از تشخیص نوع صدای آزار دهنده، صدای آزار دهنده را از لحاظ ویژگی های آن مورد بررسی قرار دهید. ویژگی های صدای آزار دهنده فراهم است بنابراین مشتری، مشاور خدمات و تکنسین همه به زبان یکسانی در مورد تعریف صدای آزار دهنده صحبت میکنند.

• جیر جیر - (مانند صدای سایش کفش تنیس روی یک سطح صاف)

ویژگی های جیرجیر عبارتند از تماس سبک / حرکت سریع / بروز در شرایط جاده ای / سطوح سخت = صدای آزار دهنده با تن صدای بالا / سطوح نرمتر صدای آزار دهنده با تن صدای پایین / لبه پایین تر به سطح = سوت کشیدن

• خش خش - (مانند صدای راه رفتن بر روی سطح چوبی قدیمی)

ویژگی های خش خش شامل : تماس محکم / حرکت آهسته / پیچش با یک حرکت چرخشی / صدای ناشی از برخورد مواد / بروز بر اثر فعالیت.

• جغ جغ کردن - (مانند صدای تکان دادن جفجغه کودک)

ویژگی های صدای جغ جغ شامل تماس سریع تکراری / ارتعاش و یا جنبش های مشابه / قطعات سست و شل / از دست دادن افتادن بست و گیره / فاصله نامناسب

• تق تق کردن - (شبیه صدای کوبیدن بر روی یک درب)

ویژگی های تق تق شامل صدای توخالی / در اغلب موارد توسط عمل خاصی از راننده ایجاد میشود.

• تیک تیک - (شبیه صدای عقربه ثانیه شمار ساعت مچی)

ویژگی های صدای تیک تیک عبارتند از : تماس ملایم با مواد سبک / قطعات سست / می تواند ناشی از حرکت خاصی از راننده یا شرایط جاده باشد.

• تالاپ تالاپ کردن - (صدای آزار دهنده مبهم و سنگین)

ویژگی های صدای تالاپ تالاپ کردن شامل صدای تالاپ تالاپ باکوبش نرم / بروز صدایی مرده اغلب بر اثر فعالیتی خاص

• وزوز - (مانند صدای زنبور عسل)

ویژگی های وزوز شامل صدای با فرکانس بالا / تماس محکم است

• اغلب درجه صدای آزار دهنده قابل قبول فرد به فرد متفاوت خواهد بود. صدای آزار دهنده ای که توسط یک تکنسین ممکن است قابل قبول باشد ممکن است توسط مشتری بسیار تحریک کننده باشد.

• شرایط آب و هوا، به خصوص رطوبت و درجه حرارت، ممکن است تاثیر به سزایی بر روی سطح صدای آزار دهنده داشته باشد.



موقعیت صدای آزار دهنده را تعیین و علت اصلی آنرا پیدا کنید :

۱. حوزه بررسی صدای آزار دهنده را به یک منطقه کلی محدود کنید. برای کمک به تشخیص منبع صدای آزار دهنده با استفاده از یک ابزار تقویت امواج صوتی (گوشی موتور و یا گوشی مکانیکی) صدا را ردیابی کنید.

۲. صدای آزار دهنده را به یک منطقه خاص محدود کنید و علت صدای آزار دهنده را توسط موارد زیر تعیین کنید :

- اجزای موجود در محلی که مشکوک به صدای آزار دهنده است بیرون آورید.
- هنگام جدا کردن کلیپ و چفت و بستها نیروی بیش از حد استفاده نکنید ، در غیر اینصورت کلیپها و چفتها و بستها می توانند شکسته شوند و یا در حین تعمیر معیوب گردند، که این موضوع می تواند منجر به ایجاد صدای آزار دهنده جدید گردد.
- انجام هل دادن / کشیدن قطعه ای که مشکوک به ایجاد صدای آزار دهنده است.
- به قطعه با نیروی بیش از حد فشار وارد نکنید ، در غیر این صورت صدای آزار دهنده تنها موقتا حذف میگردد.
- با دست قطعه ای که مشکوک به ایجاد صدای آزار دهنده است را لمس کرده تا ارتعاشات آن حس شود .
- قرار دادن یک تکه کاغذ بین اجزایی که مشکوک به ایجاد صدای آزار دهنده است.
- دنبال قطعات شل و علائم تماس بگردید.
- به بند روش بازرسی رجوع نمایید.

تست در حین رانندگی و تکرار صدای آزار دهنده
در صورت امکان ، خودرو را تا زمان تکرار صدا به همراه مشتری برانید . به هر گونه اطلاعات اضافی درخصوص محل و یا شرایط صدا که بر روی برگه تشخیص ذکر شده است توجه کنید . این اطلاعات می تواند در تکرار شرایط مشابه زمانی که تعمیر دوباره تایید میشود بکار رود.

در صورتیکه صدا براحتی در طول رانندگی و آزمایش تکرار شود به شناسایی منبع صدا کمک می کند، سعی کنید صدا را در شرایط توقف خودرو به یک یا چند روشی که ذیلاً آورده شده است تکرار کنید :

- (۱) درب را ببندید.
- (۲) فشار / کشش در اطراف ناحیه ای که در آن صدای آزار دهنده به نظر می رسد اعمال کنید.
- (۳) افزایش دور موتور
- (۴) با استفاده از جک کف خودرو : پیچش خودرو را انجام دهید
- (۵) در حالت توقف، موتور را روشن کنید (روشن کردن برق خودرو ، نیم کلاچ در مدل M/T، موقعیت درایو در مدل A / T).
- (۶) وسیله نقلیه را بالا برده و به تایلر با چکش لاستیکی ضربه بزنید.
- خودرو را حرکت دهید و تلاش کنید شرایطی را که مشتری هنگام شنیدن صدا شرح داده است را تکرار کنید . اگر تکرار صدای آزار دهنده مشکل است، خودرو را به آرامی بر روی یک جاده موج دار و یا خشن برای ایجاد تنش بروی بدنه خودرو حرکت دهید.



علت را تعمیر نمایید

- اگر علت ، وجود یک قطعه شل باشد، آنرا بصورت ایمن سفت نمایید.
- اگر علت، فاصله ناکافی بین اجزاء باشد :
- قطعات را شل نموده جدا کنید و در صورت امکان دوباره محکم نمایید.
- عایق کاری قطعات را با یک عایق مناسب مانند پد اورتان، فوم بلوک، نوار پارچه ای و... غیره انجام دهید.
- این عایقها از طریق نمایندگیهای مجاز گروه نیسان در دسترس هستند.
- احتیاط :**

هرگز از نیروی بیش از حد استفاده نکنید چون بسیاری از اجزاء از جنس پلاستیک ساخته شده اند و ممکن است آسیب ببینند.

نکته :

- پدهای اورتان اتصال دهنده ها را عایق کاری و مهار کنید.
- عایق (بلوک فوم) :
- اجزاء را از تماس عایق کاری کنید. برای این منظور می توان از این مواد برای پر کردن فضای پشت پانل استفاده کرد.
- عایق (بلوک فوم سبک)
- نوار نمدی
- برای عایق کاری محلی استفاده میشود که حرکت ندارد. ایده آل برای کاربرد در داشبورد و پنل است.
- مواد زیر، که از طریق گروه قطعات نیسان قابل تامین نیست، نیز می تواند برای تعمیر جیر جیر و جغ جغ بکار رود.
- نوار UHMW (تفلون) .
- برای عایقکاری محلی است که در آن حرکت خفیف وجود داشته باشد. ایده آل برای عایق بندی پنل و داشبورد.
- گریس سیلیکون :
- مورد استفاده در محل نوار UHMW می باشد که قابل مشاهده است و یا بخوبی متصل نشده است.
- توجه : تنها چند ماه دوام دارد.
- اسپری سیلیکون
- هنگامی که گریس را نمی توان به کار گرفت استفاده میشود.
- نوار داکت
- برای از بین بردن حرکت و جابجایی استفاده میشود.

تعمیر را تایید نمایید.

تایید کنید که علت صدای آزار دهنده با استفاده از تست رانندگی خودرو تعمیر شده است. خودرو را تحت همان شرایطی که در ابتدا صدای آزار دهنده رخ داده تست کنید. به برگه تشخیص و یادداشتهای مربوطه رجوع کنید.

روش بازرسی

- به جدول فهرست مطالب مربوط برای اطلاعات پیاده سازی و سوار کردن قطعات خاص ، رجوع کنید
- داشبورد
- بیشترین حوادث ناشی از تماس و حرکت بین موارد زیر است:
- ۱- قاب دور صفحه نشانگرها A و داشبورد
 - ۲- لنز اکریلیک و قاب صفحه نشانگرها
 - ۳- داشبورد به قاب ستون جلویی
 - ۴- داشبورد به شیشه جلو
 - ۵- پینهای نصب داشبورد
 - ۶- سیم کشی پشت صفحه نشانگرها
 - ۷- داکت یخزدای سیستم تهویه مطبوع A/C و زانویی
- داکت**

این حوادث را معمولاً می توان با حرکت دادن اجزاء برای تکرار صدای آزار دهنده و یا با فشار دادن بر روی قطعات، جایابی کرد تا در حالت رانندگی این صداهای آزاردهنده را متوقف نمود. بسیاری از این موارد را می توان با استفاده از نوار پارچه ای یا اسپری سیلیکون برطرف نمود (برای ناحیه ها با دسترسی سخت). پد اورتان را می توان برای عایق بندی سیم کشی ها بکار برد.

نکته :

هرگز از اسپری سیلیکون برای ایزوله نمودن صدای جیر جیر یا جغجغ استفاده نکنید. اگر ناحیه با سیلیکون اشباع گردد کنسول وسط قطعاتی که باید مورد توجه قرار گیرند عبارتند از:

- ۱- روکش مجموعه تعویض دنده به قاب
- ۲- واحد کنترل سیستم تهویه مطبوع A/C و قاب دور صفحه نشانگرها C
- ۳- سیم کشی پشت دستگاه رادیو پخش و واحد کنترل تهویه مطبوع A/C

روش های تعمیر داشبورد و عایق سازی برای کنسول وسط نیز اعمال می شود.



دریها

به موارد زیر توجه کنید:

- ۱- رودری ها و پانل داخلی صدای آزار دهنده ایجاد میکنند
- ۲- روغلی دستگیره داخلی به رودری ها
- ۳- ضربه زدن سیم کشیها
- ۴- اگر زبانه درب خارج از محور باشد باعث ایجاد سرو صدای آزار دهنده در شروع و توقف میشود.
- با حرکت دادن اجزاء و یا فشار دادن آنها در هنگام رانندگی برای تکرار این شرایط می توان بسیاری از این وقایع و صداها را عایق سازی نمود. معمولا می توان با نوار پارچه ای و یا بلوک های فوم عایق صدای آزار دهنده را برطرف نمود.

صندوق عقب

صداها ی آزار دهنده صندوق عقب اغلب توسط جک شل یا مواردی که در صندوق عقب توسط مشتری قرار داده شده ایجاد می شود.

علاوه براین به موارد به شرح زیر نگاه کنید:

- ۱- دامپر درب صندوق عقب خارج از تنظیم است
- ۲- زبانه درب صندوق عقب خارج از تنظیم است
- ۳- میله های پیچشی درب صندوق عقب به هم ضربه میزنند
- ۴- پلاک خودرو یا براکت شل بسیاری از این موارد را می توان با تنظیم، محکم کردن و یا عایق بندی موارد و یا اجزاء ایجاد کننده سرو صدای آزار دهنده تعمیر نمود.

سانروف / سقف کاذب

صداها ی آزار دهنده در ناحیه سانروف / سقف کاذب را میتوان اغلب با موارد زیر ردیابی نمود.

- ۱- درب سانروف، ریل، اهرم بندی اتصال یا آببندی که صدای جغجغ یا ضربه آرام ایجاد میکند.
- ۲- محور آفتابگیر که در نگهدارنده میلرزد
- ۳- شیشه جلو و عقب که با سقف کاذب تماس دارد و جیر جیر میکند.

باز هم، فشار دادن بر روی قطعات برای جلوگیری از سرو صدای آزار دهنده به همراه تکرار شرایط می تواند بسیاری از این موارد را برطرف کند. تعمیرات معمولا شامل عایق بندی با استفاده از نوار چسب پارچه ای است.

صندلیها

هنگام عایق سازی سر و صدای آزار دهنده صندلی، توجه به موقعیت صندلی و بار قرار داده شده بر روی صندلی زمانی که سر و صدای آزار دهنده رخ می دهد مهم است. این شرایط باید در هنگام تایید و برطرف نمودن علت سر و صدای آزار دهنده تکرار گردد.

علت سر و صدای آزار دهنده صندلی عبارتند از:

۱. میله های پشت سری و اهرم نگهدارنده
 ۲. جیر جیر بین پد نشیمن صندلی و قاب آن
 ۳. قفل صندلی عقب و براکت
- این صداها را می توان با حرکت دادن و یا فشار دادن بر روی اجزای مشکوک با تکرار شرایطی که در آن صدای آزار دهنده رخ میدهد برطرف نمود. بسیاری از این موارد را می توان با قرار دادن مجدد اجزاء و یا استفاده از نوار اورتان در سطح تماس تعمیر کرد.

زیر درب موتور

برخی از سر و صدای آزار دهنده داخلی ممکن است توسط اجزای زیر درب موتور و یا بر روی دیوار موتور ایجاد می شود. سر و صدا سپس به بخش سرنشین منتقل میگردد.

علل انتقال سر و صدای زیر درب موتور عبارتند از:

- ۱- هر یک از اجزای نصب شده در دیوار موتور
- ۲- قطعاتی که از طریق دیواره موتور عبور میکنند
- ۳- اجزاء نصب شده روی دیواره موتور و اتصالات
- ۴- پینهای سست نصب شده روی رادیاتور
- ۵- ضربه گیر درب موتور خارج از تنظیم
- ۶- زبانه درب موتور خارج از تنظیم

این صداها ی آزار دهنده را به سختی میتوان برطرف نمود چون از داخل خودرو قابل دسترس نیستند.

بهترین

روش تضمینی، حرکت دادن و یا جدا نمودن یکی از اجزا در یک زمان و تست رانندگی خودرو است. همچنین، دورموتور یا بار را می توان تغییر داد تا صدای آزار دهنده از بین رود. تعمیرات معمولا از طریق حرکت، تنظیم، و محکم سازی یا عایق بندی اجزای ایجاد کننده صدا انجام میشود.



فرم عیب یابی**فرم عیب یابی صدای جیر جیر و جفجغ**

مشتری پارس خودروی عزیز:

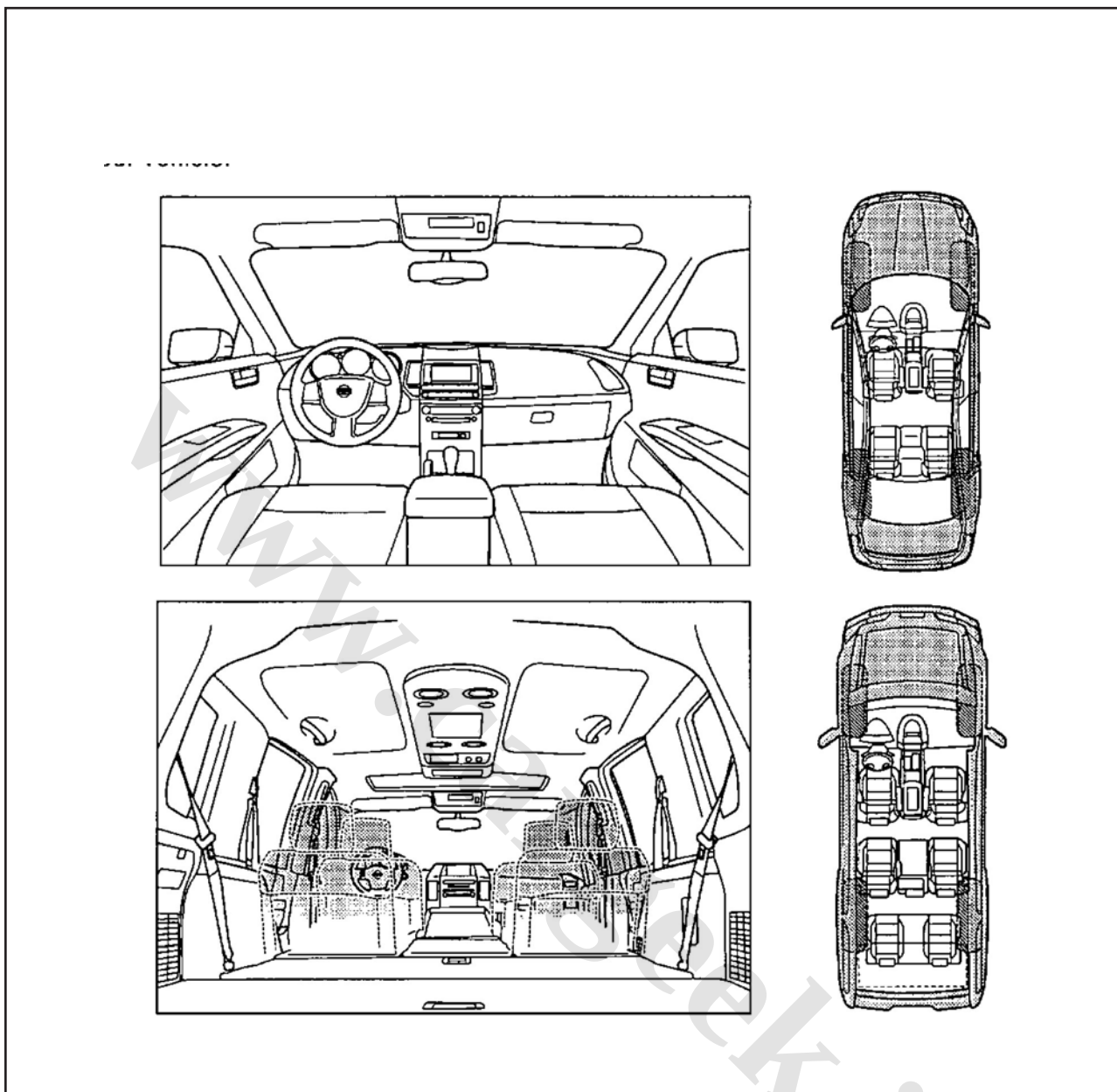
ما به رضایت شما از این خودرو اهمیت می‌دهیم. تعمیر صدای جیر جیر و یا جفجغ گاهی اوقات می‌تواند بسیار دشوار باشد. برای کمک به ما برای تعمیر صحیح خودروی شما برای اولین بار، لطفاً چند لحظه ناحیه ای از خودرو را که جیر جیر یا سر و صدای آزار دهنده اتفاق می‌افتد و اینکه تحت چه شرایطی رخ می‌دهد بررسی نموده و یادداشت کنید. ممکن است از شما خواسته شود تا یک تست رانندگی با مشاور خدمات و یا تکنسین انجام دهید تا اطمینان حاصل شود ما صدای آزاردهنده ای را که شما می‌شنوید تایید میکنیم.

اول : سر و صدای آزار دهنده از کجا می‌آید؟

(حول ناحیه مربوطه از خودرو دایره بکشید)

تصاویر تنها به عنوان مرجع هستند، و ممکن است پیکربندی واقعی خودروی شما را منعکس نکنند.





به صفحه دوم برگه بروید و محل سر و صدا را به طور خلاصه شرح دهید. علاوه بر این، لطفا شرایطی را که نشان دهنده صدای آزار دهنده است بیان کنید.

فرم عیب یابی صدای جیر جیر و جفجغ - صفحه ۲

به طور خلاصه، محلی را که در آن سر و صدای آزار دهنده رخ می دهد توصیف کنید :

۲. چه موقع اتفاق می افتد؟ (لطفا گزینه ای که صحیح است تیک بزنید)

- ☐ در هر زمان
☐ اولین بار در صبح
☐ تنها زمانی که هوا در خارج از خودرو سرد است
☐ تنها زمانی که هوا در خارج از خودرو گرم است
☐ پس از قرار گرفتن در باران
☐ زمانی که باران می بارد یا مرطوب است
☐ شرایط خشک یا گرد و خاکی
☐ موارد دیگر

۳. در حین رانندگی :

- ☐ در مسیر رانندگی
☐ روی جاده های ناصاف
☐ جیر جیر (مثل کفش های تنیس بر روی یک سطح صاف)
☐ صدای خش خش (مثل راه رفتن بر روی سطح چوبی)

(قدیمی)

- ☐ روی سرعت گیرها
☐ تنها در سرعت ----- مایل در ساعت
☐ در شتاب
☐ در حین توقف
☐ جفجغه (مانند صدای جفجغه کودک)
☐ صدای کوبیدن (مانند کوبیدن درب)،
☐ تیک تیک (مانند صدای تیک تیک عقربه های ساعت)
☐ صدای تالاپ تالاپ یا راه رفتن (سنگین، سر و صدای

(مبهم)

- ☐ در دور زدن ها، چپ، راست و یا (دایره)
☐ با سرنشین ان و یا بار
☐ موارد دیگر :
☐ پس از رانندگی ----- مایل یا ----- دقیقه
☐ وزوز (مانند صدای زنبور عسل)

این قسمت توسط پرسنل نمایندگی تکمیل میشود
یادداشت تست رانندگی :

بله	خیر	افرادی که تست را انجام میدهند
☐	☐	_____
☐	☐	_____
☐	☐	_____
☐	☐	_____
تست خودرو با مشتری انجام شده است		
- صدای آزار دهنده در تست رانندگی تایید شد		
- منبع سر و صدا پیدا شده و تعمیر شد		
- پیگیری تست رانندگی به منظور تایید تعمیر		
VIN : _____		نام مشتری : _____
WO # _____		تاریخ : _____

این فرم باید به سفارش کار الحاق گردد



اقدام احتیاطی

اقدام احتیاطی برای سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی)

سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی) که همراه با کمربند ایمنی جلو استفاده می شود، به کاهش ریسک یا شدت جراحات وارده به راننده و مسافر جلو در بعضی تصادفات کمک می کند. اطلاعات لازم برای سرویس ایمنی سیستم در بخش SRS (کیسه هوای و کمربند ایمنی) این دستورالعمل سرویس گنجانده شده است.

هشدار :

- برای اجتناب از ارائه SRS غیر موثر که میتواند باعث افزایش ریسک جراحات شخصی یا مرگ در حوادث تصادف که منتج به عمل کردن کیسه هوا می شود، باید کلیه تعمیرات و نگهداری ها توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک انجام شود.
- تعمیر و نگهداری نامناسب ، شامل پیاده سازی و سوار کردن نادرست SRS ، می تواند منجر به جراحات شخصی ایجاد شده توسط فعال سازی غیر عمدی سیستم شود. برای باز کردن کابل مارپیچ و مجموعه کیسه هوا ، به "SRS AIRBAG" مراجعه کنید.
- از تجهیزات تست الکتریکی یا هر مدار مرتبط با SRS استفاده نکنید، مگر اینکه در این دستورالعمل سرویس راهنمایی شده باشد. دسته سیم SRS با سیم های زرد و یا نارنجی یا کانکتورهای سیم قابل شناسایی می باشد.
- اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از ابزارهای صنعتی (بادی یا الکتریکی) و چکش ها

هشدار :

- هنگامی که نزدیک دستگاه سنسور تشخیص کیسه هوا یا دیگر سنسورهای سیستم کیسه هوا با موتور روشن کار می کنید، از ابزارهای صنعتی بادی یا الکتریکی یا ضربه با چکش نزدیک سنسورها استفاده نکنید. ارتعاش شدید می تواند باعث به کار انداختن سنسورها و عمل کردن کیسه (های) هوا شود ، که ممکن است باعث ایجاد جراحت شود.
- هنگام استفاده از ابزارهای صنعتی بادی یا الکتریکی یا چکش ها ، همیشه استارت خاموش

بوده ، باتری را جدا کرده و حداقل ۳ دقیقه قبل از انجام هرگونه سرویسی صبر کنید.
اقدام احتیاطی لازم برای چرخش فرمان پس از قطع باتری

نکته :

- قبل از پیاده سازی و سوار کردن هر واحد کنترل، ابتدا کلید فشاری سوئیچ استارت را به موقعیت LOCK بچرخانید و سپس هر دو کابل باتری را قطع کنید.
- پس از اتمام کار، تایید کنید که تمام کانکتورهای واحد کنترل به درستی متصل شده اند، سپس هر دو کابل باتری را مجدداً متصل کنید.
- این وسیله نقلیه مجهز به یک دگمه استارت و یک قفل فرمان است.
- اگر باتری قطع و یا تخلیه شده باشد، فرمان قفل خواهد شد و نمی تواند بچرخد.
- اگر چرخش فرمان با باتری قطع شده و یا تخلیه شده مورد نیاز باشد، قبل از شروع عملیات تعمیر مراحل زیر را دنبال نمایید.

مراحل عمل

۱- هر دو کابل باتری را متصل کنید.

توجه:

در صورتی که باتری تخلیه شده باشد ، منبع تغذیه را با استفاده از کابل های جامپر تغذیه کنید.

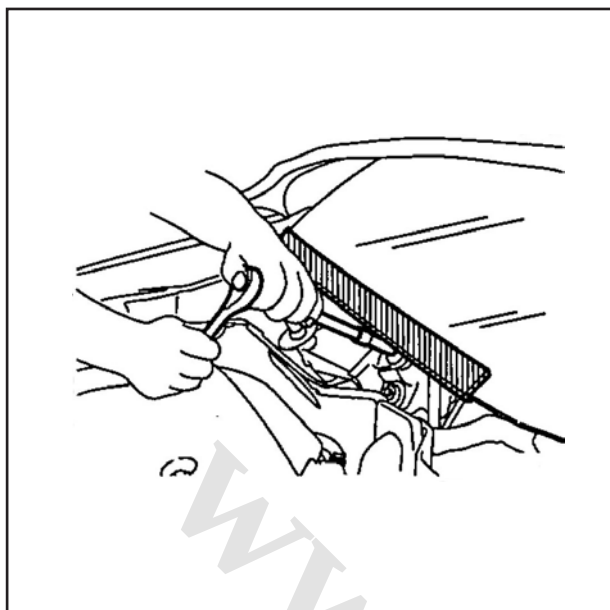
۲- دگمه استارت را در موقعیت ACC قرار دهید.
(در این زمان، قفل فرمان آزاد میشود.)

۳- هر دو کابل باتری را قطع کنید. قفل فرمان با هر دو کابل قطع باتری آزاد باقی خواهد ماند و فرمان می تواند بچرخد.

۴- عملیات تعمیر لازم را انجام دهید.

۵- هنگامی که کار تعمیر کامل شده باشد، هر دو کابل های باتری را دوباره متصل نمایید. درحالیکه پدال ترمز رها می باشد، دگمه استارت را از موقعیت ACC به موقعیت ON قرار دهید، سپس به موقعیت LOCK بچرخانید. (فرمان زمانی که دگمه استارت در موقعیت LOCK باشد، قفل خواهد شد)





اقدامات احتیاطی برای مراحل کار بدون سینی زیر برف پاک کن

پس از برداشتن سینی زیر برف پاک کن، در زمان انجام مراحل کار، انتهای پایینی شیشه جلو را با اورتان یا غیره بپوشانید.

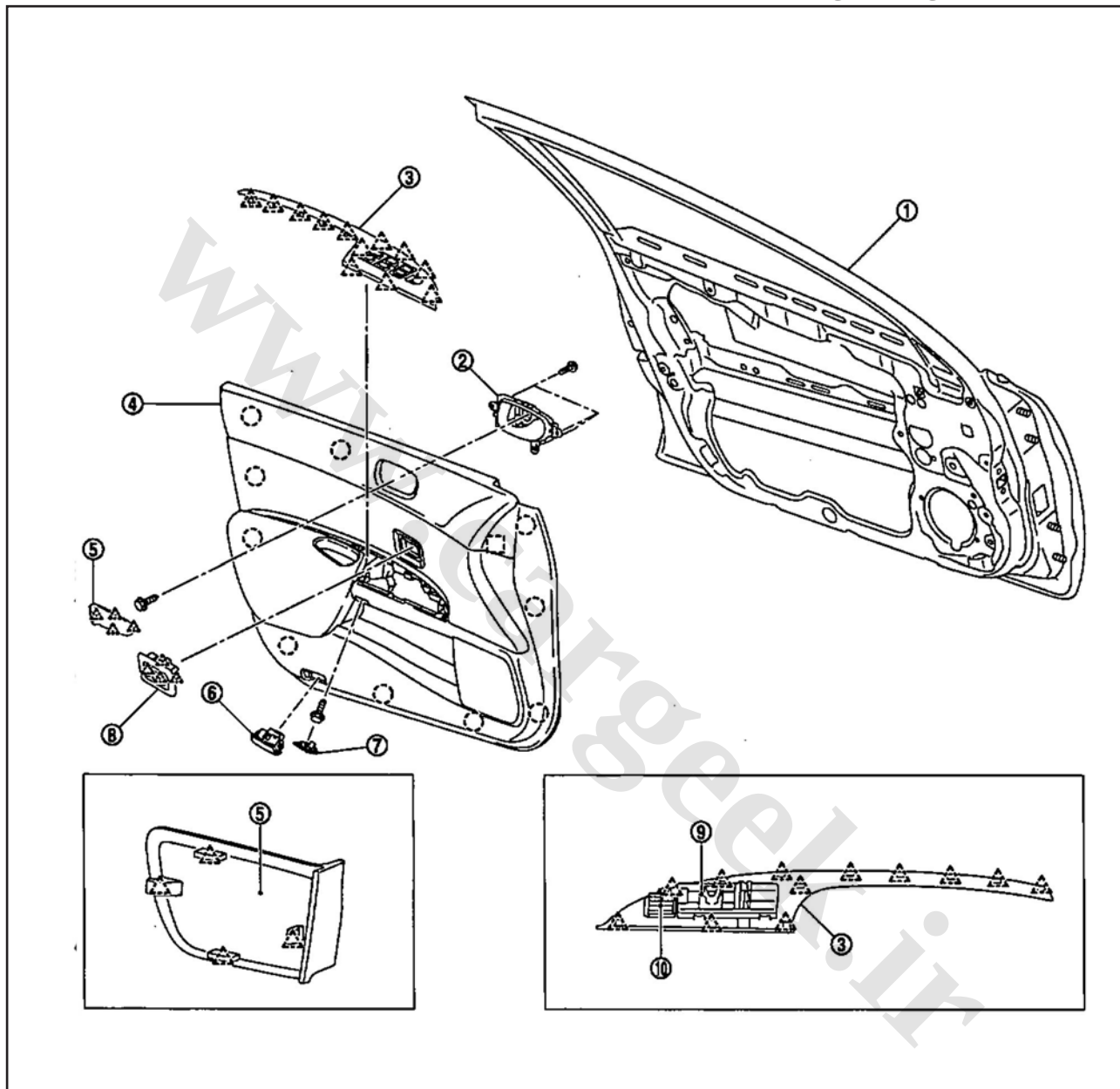
اقدامات احتیاطی برای کار

- بعد از پیاده سازی و سوار کردن قطعات باز/بسته شونده، از انجام تنظیمات مناسب برای کنترل عملکرد آنها مطمئن شوید.
- سطح روغن کاری، آسیب و پوشیدگی هر کدام از قطعات را کنترل کنید. در صورت لزوم آن را گریس کاری یا تعویض نمایید.

آماده سازی ابزار عمومی تعمیرات

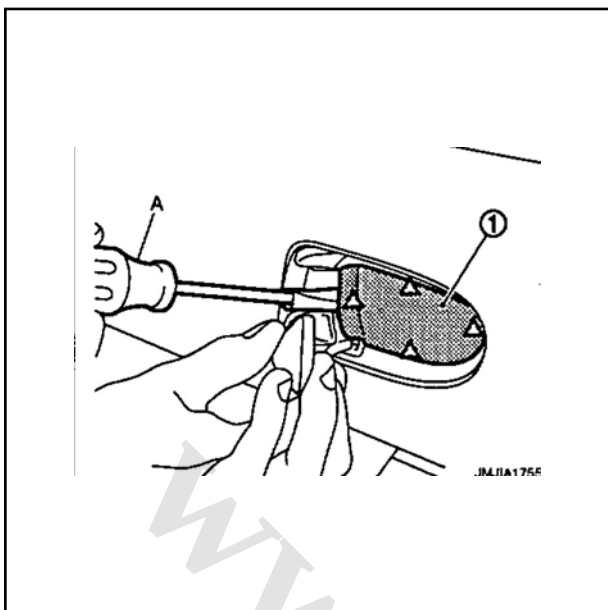
نام ابزار	توضیحات
گوشی موتور	سروصدا را مکان یابی میکند
ابزار آلات باز کردن	بست ها , خارها و گیره های فلزی درمی آورد.

تعمیر روی خودرو
تودری در جلو
سمت راننده
سمت راننده : نمای انفجاری



- ۱- پوسته در جلو ۲- دستگیره در بازکن داخلی در جلو ۳- قاب سوئیچ شیشه بالابر برقی
۴- تودری در جلو ۵- قاب دستگیره در بازکن داخلی ۶- چراغ در
۷- درپوش ۸- قاب کلید تنظیم حافظه صندلی ۹- سوئیچ شیشه بالابر برقی
۱۰- کلید تنظیم آینه بغل
- : بست
△ : خار
□ : بست فلزی





سمت راننده : پیاده و سوار کردن

احتیاط:

سر تیز پیچ گوشتی را قبل از پیاده سازی با روکش بپوشانید.

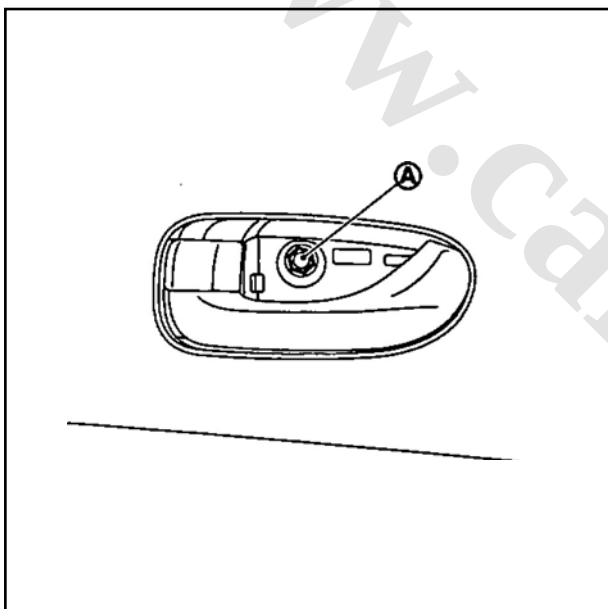
پیاده سازی

۱- شیشه در را کاملاً باز کنید

۲- قاب دستیگره در بازکن داخلی (۱) را با پیچ گوشتی دوسوئی (A)

که با نوار مطابق شکل نشان داده شده، پوشانیده شده را باز کنید.

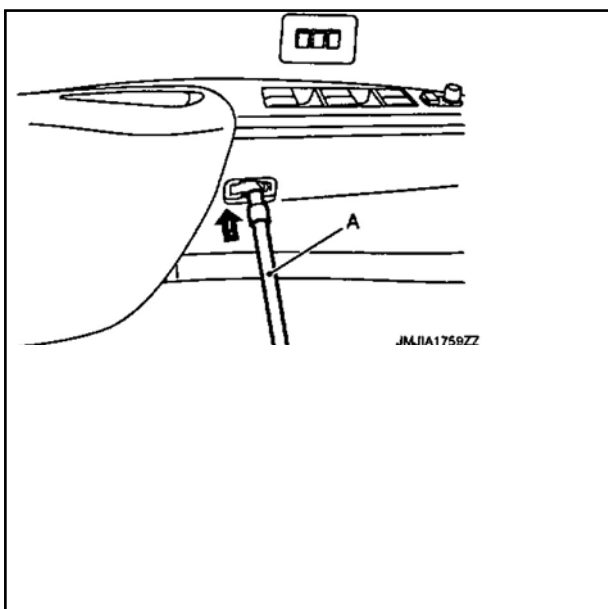
خار: Δ



۳- پیچ (A) قرار گرفته در پشت قاب دستیگره در بازکن

داخلی را

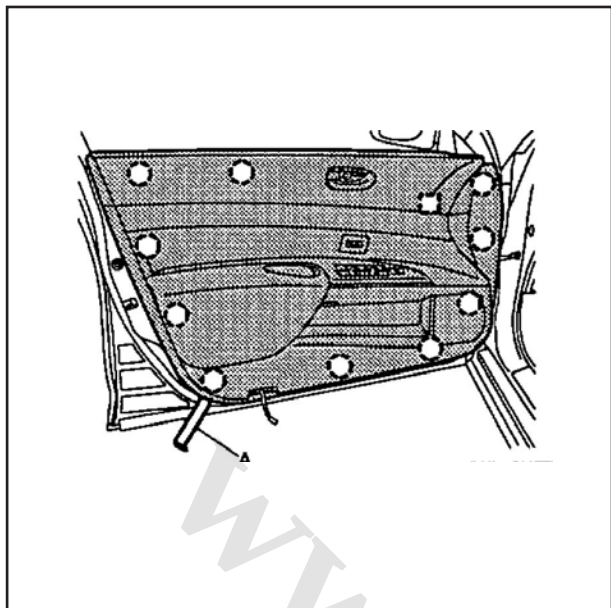
باز کنید.



۴. درپوش را درآورید سپس پیچ ثابت کننده تودری

در جلو

را مطابق شکل با آچار (A) درآورید. به (سمت راننده :
نمای انفجاری) مراجعه شود.



۵- چراغ در را درآورید و کانکتور دسته سیم را جدا کنید.
به (چراغ در : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

۶- ابزار بازکننده (A) را بین پوسته و تودری در قرار داده

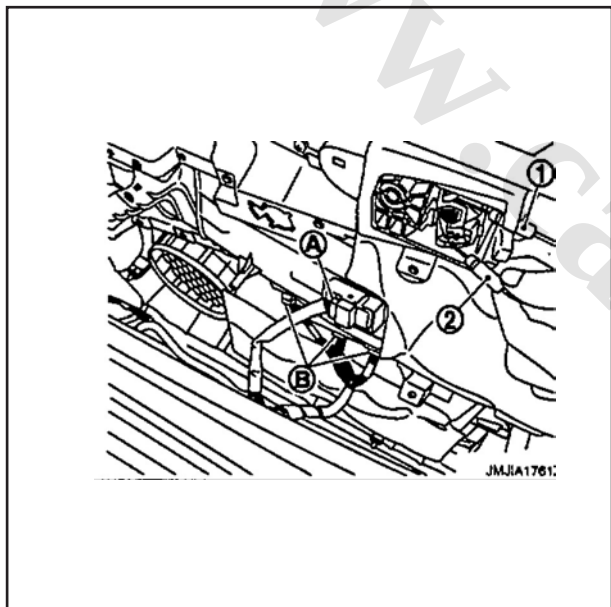
و از بست ها و خار خلاص کنید.

○ : بست

□ : بست فلزی

احتیاط:

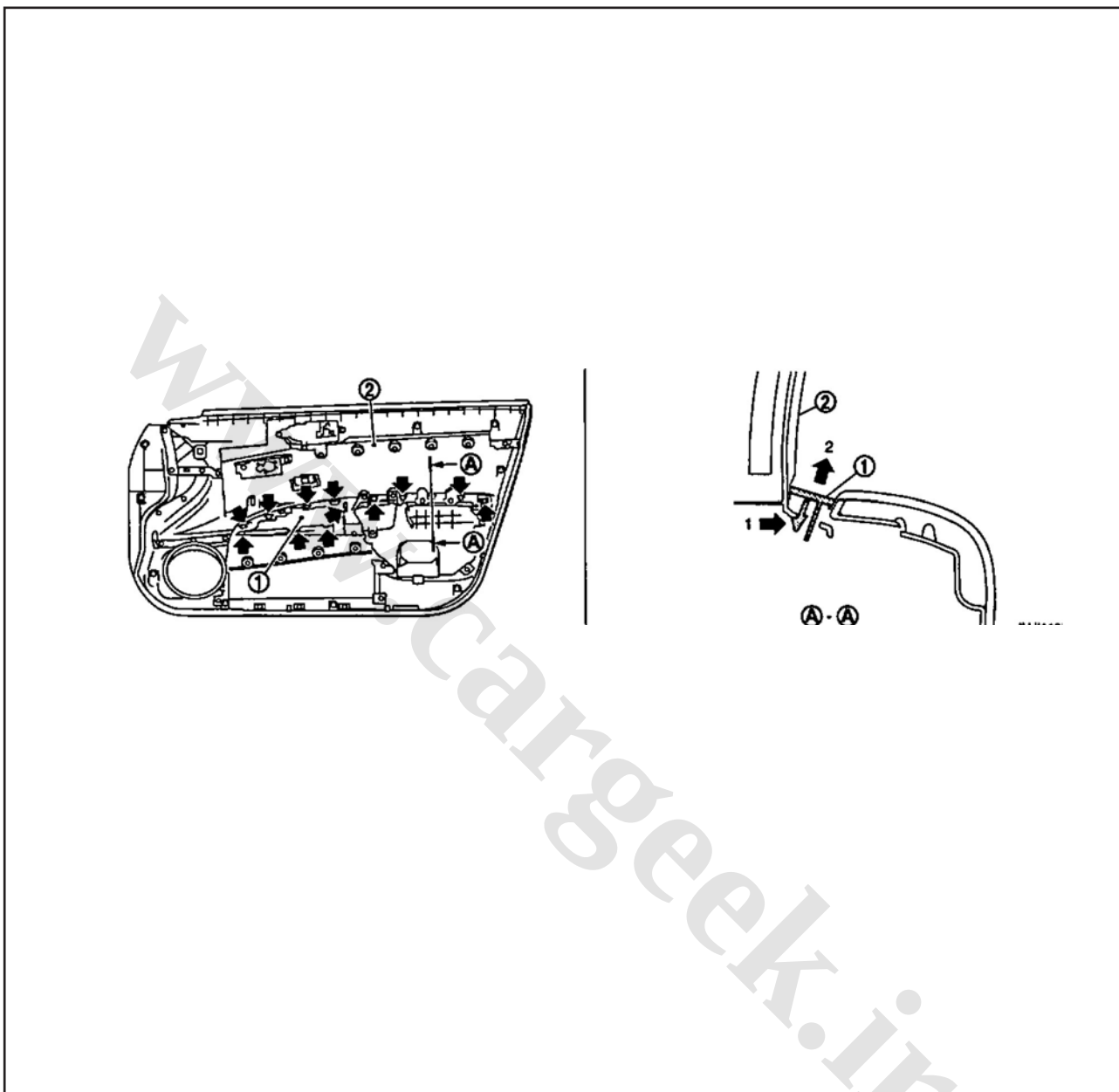
ابزار باز کننده (A) را مطابق شکل نشان داده شده در
قطعه وارد نمایید. (بین بست ها و پوسته در)



۷- کابل دگمه قفل (۱)، کابل دستگیره داخلی (۲)،

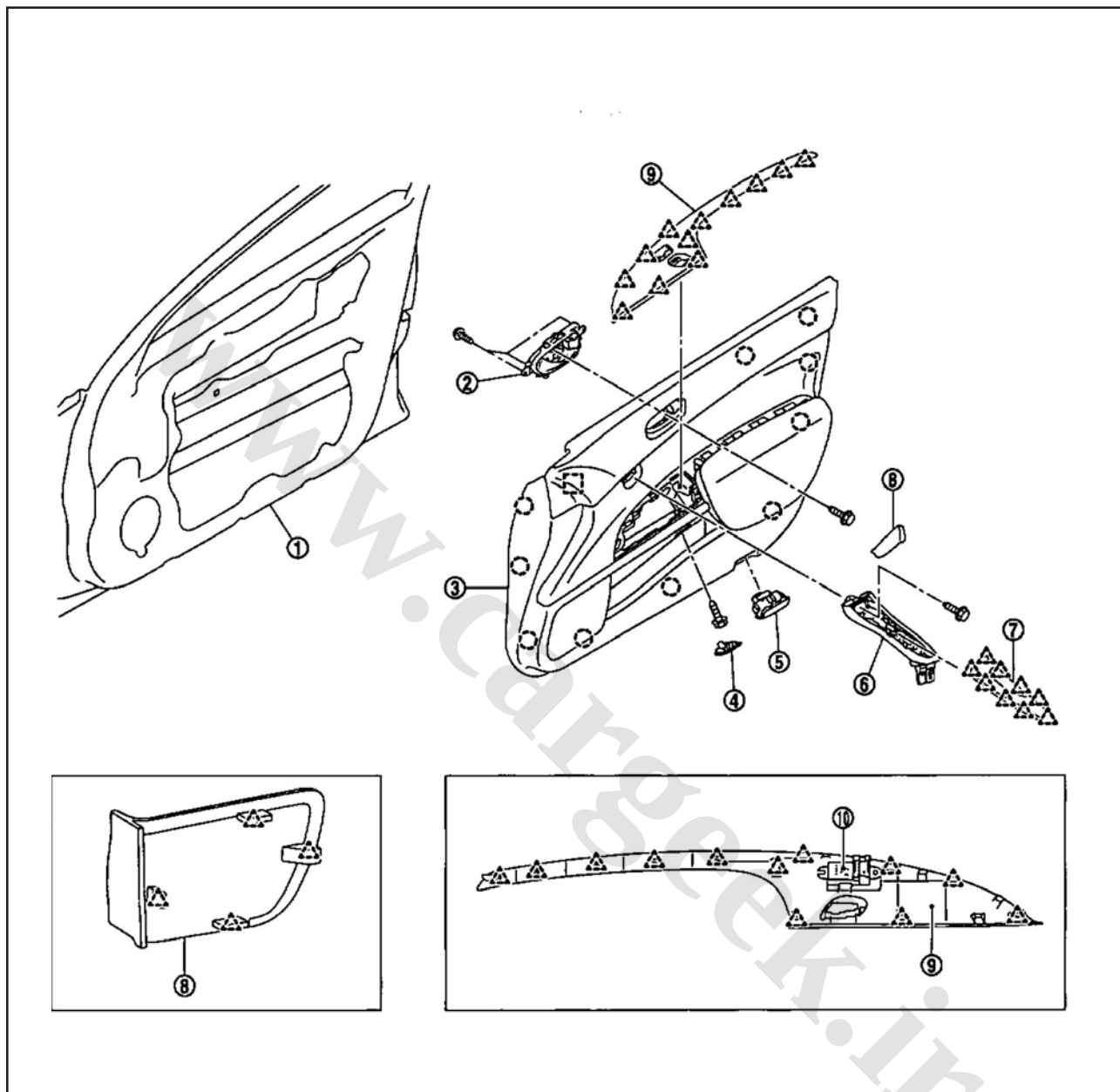
کانکتورهای دسته سیم قاب سوئیچ بالابر برقی (B)
و کانکتور سوئیچ حافظه صندلی (A) را جدا کنید.

- ۸- تودری در جلو را درآورید.
 ۹- قطعات زیر را بعد از آوردن تودری در جلو درآورید.



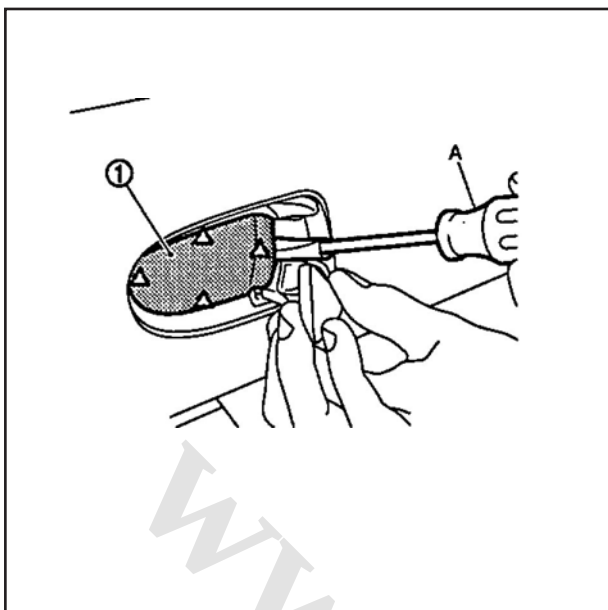
- دستگیره داخلی دربازکن در جلو. به بخش DLK (دستگیره داخلی: نمای انفجاری) مراجعه شود.
 - سوئیچ حافظه صندلی. به بخش ADP (سوئیچ حافظه صندلی: پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.
 - خارهای قاب سوئیچ بالابر برقی (۱) را مطابق شکل نشان داده شده با فشار آنها مطابق جهت پیکان خلاص کنید، سپس قاب سوئیچ بالابر برقی را از تودری در (۲) درآورید.
- سوار کردن**
 برعکس دستورات پیاده کردن، قطعات سوار نمائید.
احتیاط:
 هنگام نصب تودری در، کنترل نمائید که خارها حتما درون سوراخهای پوسته روی بدنه قرار گرفته و سپس آنها را به داخل فشار دهید.

سمت سرنشین
سمت سرنشین: نمای انفجاری



- | | | |
|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| ۱- پوستره در جلو | ۲- دستگیره در بازکن داخلی در جلو | ۳- تودری در جلو |
| ۴- درپوش | ۵- چراغ در | ۶- دستگیره داخلی در جلو |
| ۷- قاب دستگیره داخلی در جلو | ۸- قاب دستگیره در بازکن داخلی | ۹- قاب سوئیچ شیشه بالابر برقی |
| ۱۰- سوئیچ بالابر برقی | | |
- : بست
△: خار
□: بست فلزی





سمت سر نشین : پیاده و سوار کردن احتیاط:

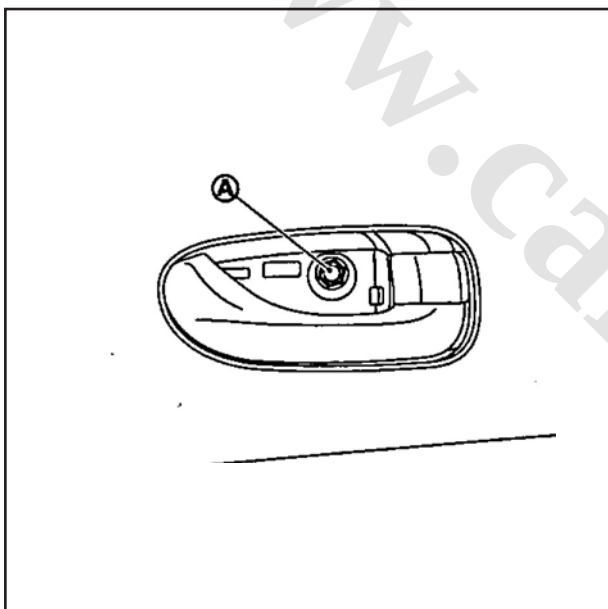
سر تیز پیچ گوشتی را قبل از پیاده سازی با روکش بپوشانید.

پیاده سازی

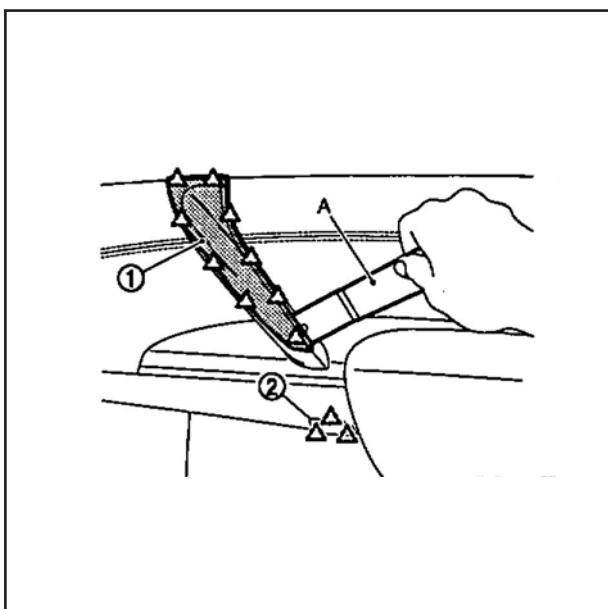
۱- شیشه در را کاملاً باز کنید.

۲- قاب دستیگره در بازکن داخلی (۱) را با پیچ گوشتی دوسوئی (A)

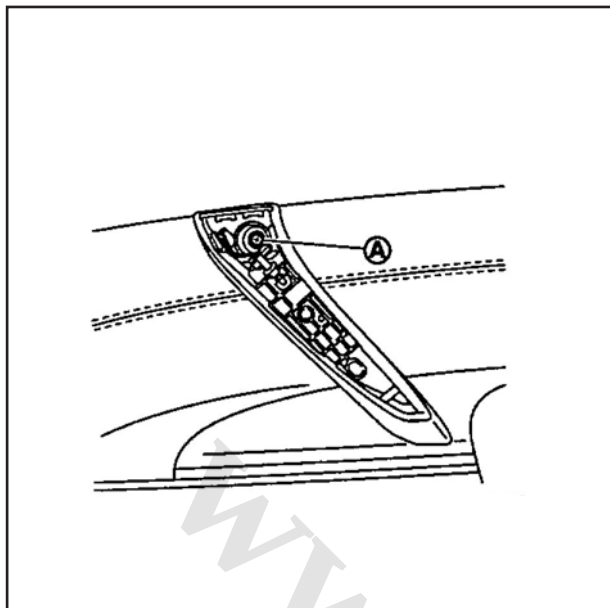
که با نوار مطابق شکل نشان داده شده، پوشانیده شده را باز کنید.
Δ: خار



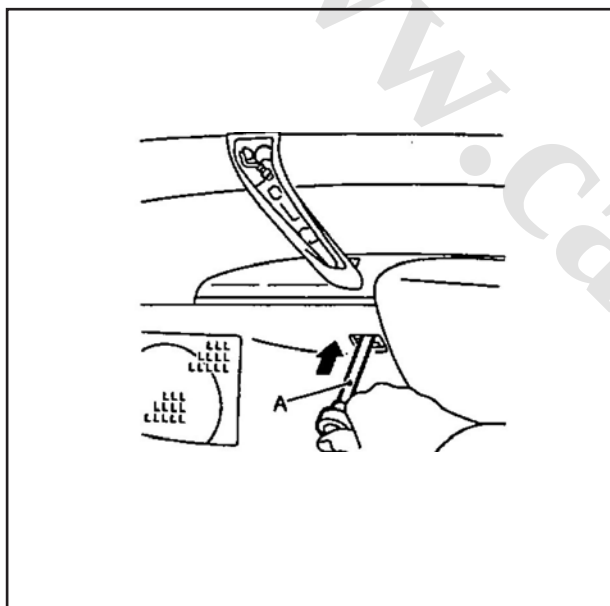
۳- پیچ (A) قرار گرفته در پشت قاب دستیگره در بازکن داخلی را باز کنید.



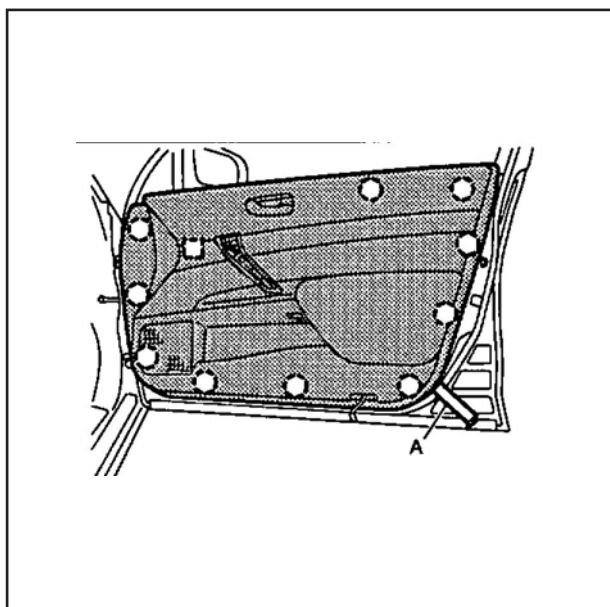
۴- قاب دستیگره در جلو (۱) و درپوش (۲) خارهای نگهدارنده را با ابزار بازکننده (A) خلاص کنید.



۵- پیچ نگهدارنده دستگیره در جلو (A) را با ابزار درآورید.



۶- پیچ نگهدارنده تودری در جلو (A) را با آچار مطابق شکل نشان داده شده باز کنید.



۷- چراغ در را درآورید و کانکتور دسته سیم را جدا کنید. به (چراغ در : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

۸- ابزار باز کننده (A) را بین پوسته و تودری در قرار داده

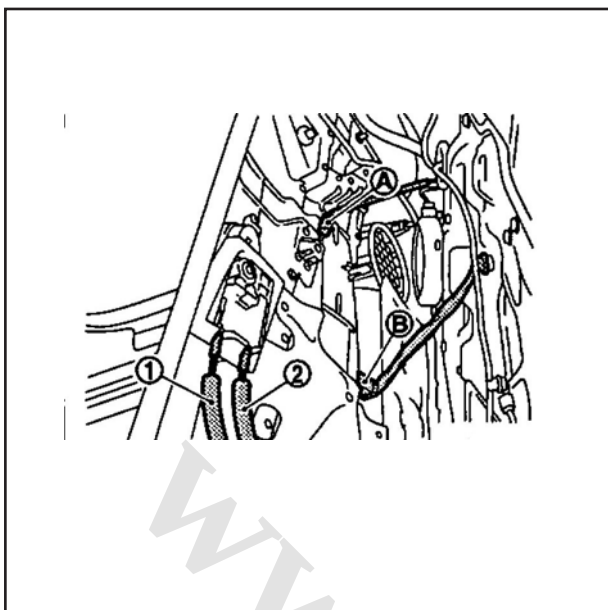
و از بست ها و بست فلزی خلاص کنید.

○ : بست

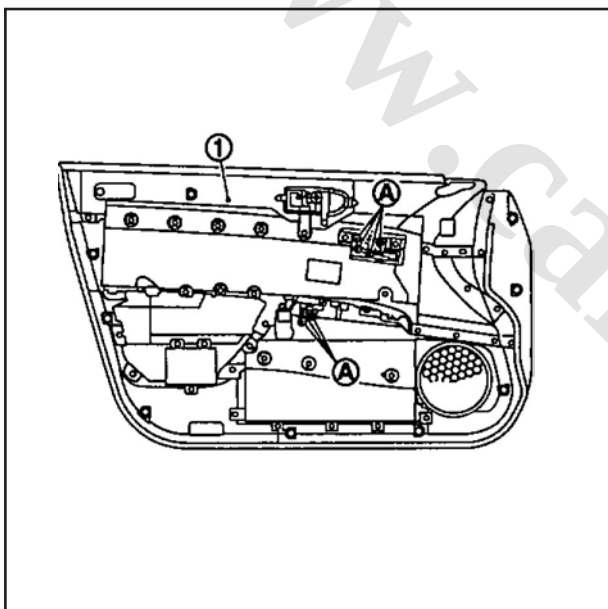
□ : بست فلزی

احتیاط:

ابزار باز کننده (A) را مطابق شکل نشان داده شده در قطعه وارد نمائید. (بین بست ها و پوسته در)



۹- کابل دگمه قفل (۱)، کابل دستگیره داخلی (۲)، کانکتورهای دسته سیم قاب سوئیچ بالابر برقی (B) و کانکتور دسته سیم چراغ وضعیت (A) را جدا کنید.



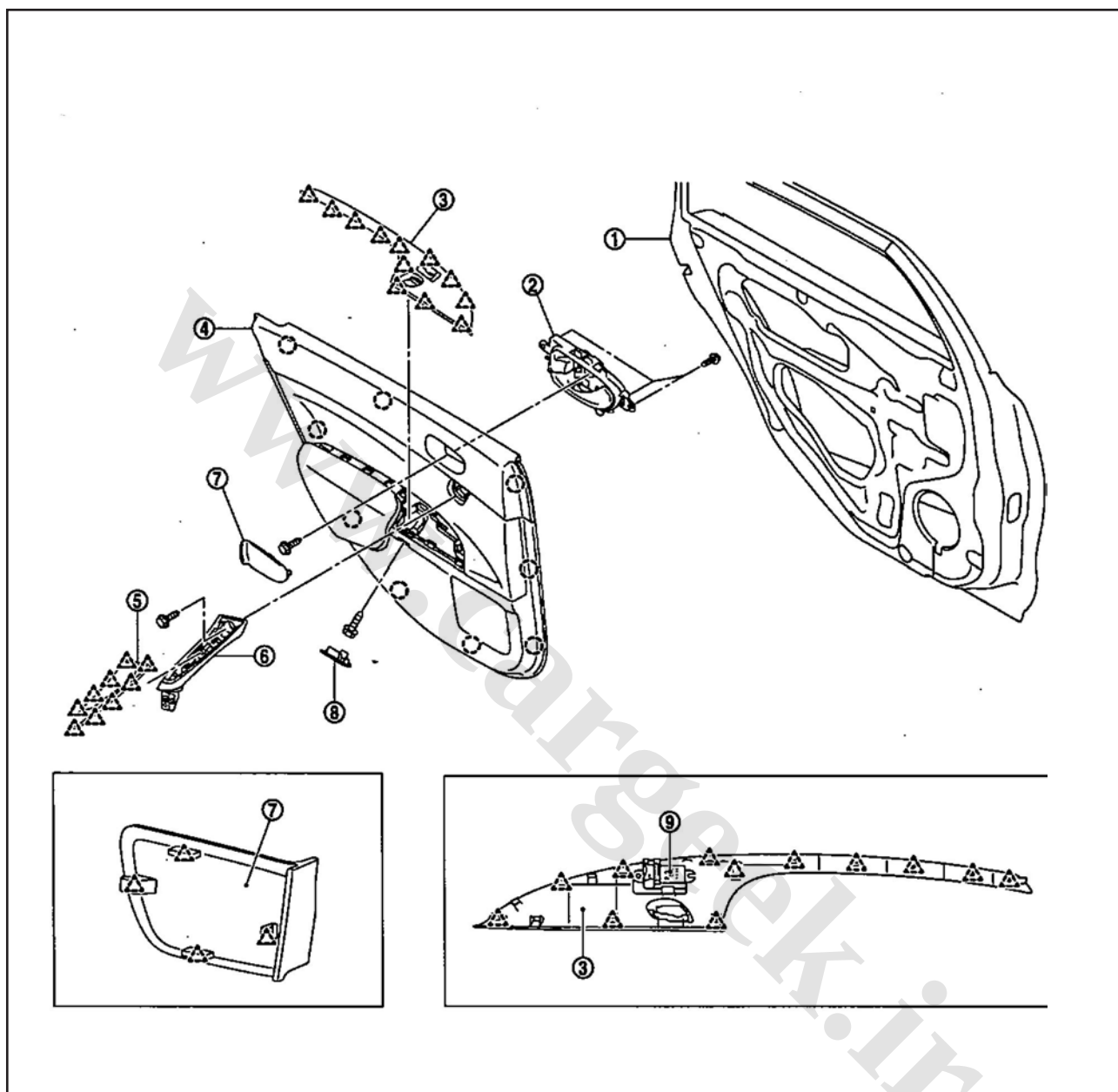
۱۰- تودری در جلو را درآورید.
۱۱- قطعات زیر را بعد از در آوردن تودری در جلو درآورید.
• دستگیره داخلی در بازکن در جلو. به بخش DLK (دستگیره داخلی: نمای انفجاری) مراجعه شود.
• پیچ های نگهدارنده دستگیره در جلو (A) را باز کنید و سپس دستگیره در (۱) را از تودری در باز کنید.
• قاب سوئیچ بالابر برقی را درآورید. به بند (سمت راننده : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

سوار کردن

برعکس دستورات پیاده کردن، قطعات را سوار نمائید.
احتیاط:

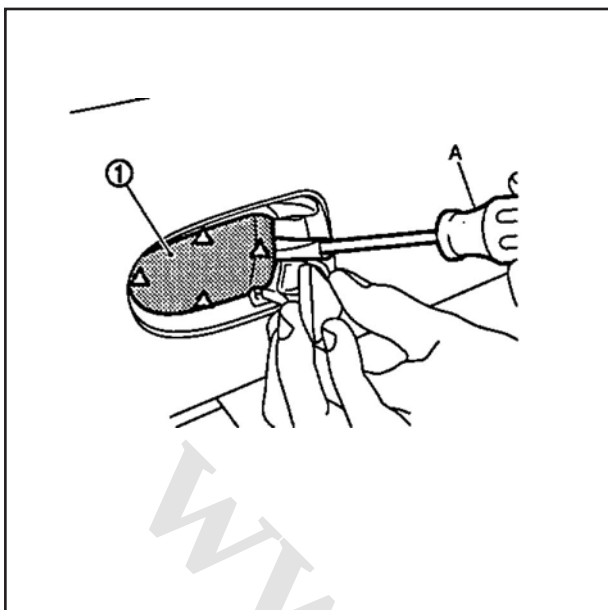
هنگام نصب تودری در، کنترل نمائید که خارها حتما درون سوراخهای پوسته روی بدنه قرار گرفته و سپس آنها را به داخل فشار دهید.

تودری در عقب نمای انفجاری



- ۱- پوسته در عقب
در عقب
۴- تودری در عقب
۵- قاب دستیگره داخلی در عقب
۶- دستیگره داخلی در عقب
۷- قاب دستیگره در بازکن داخلی ۸- درپوش
۹- سوئیچ شیشه بالابر برقی در عقب
- : بست
△ : خار





پیاده و سوار کردن

احتیاط:

سر تیز پیچ گوشتی را قبل از پیاده سازی با روکش بپوشانید.

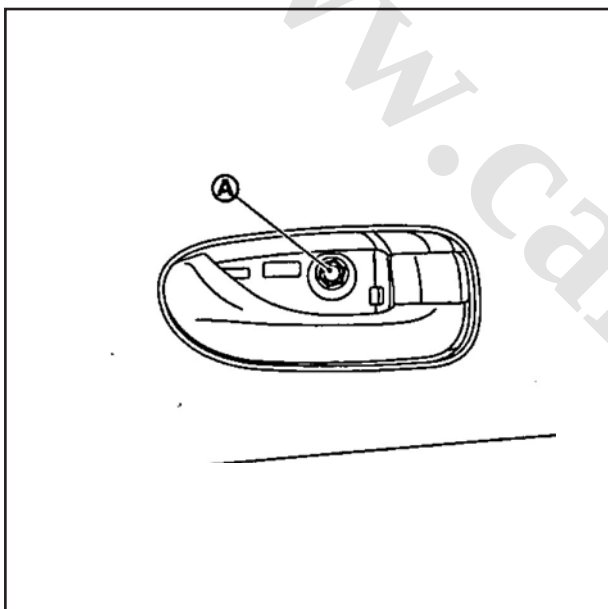
پیاده سازی

۱- شیشه در را کاملاً باز کنید.

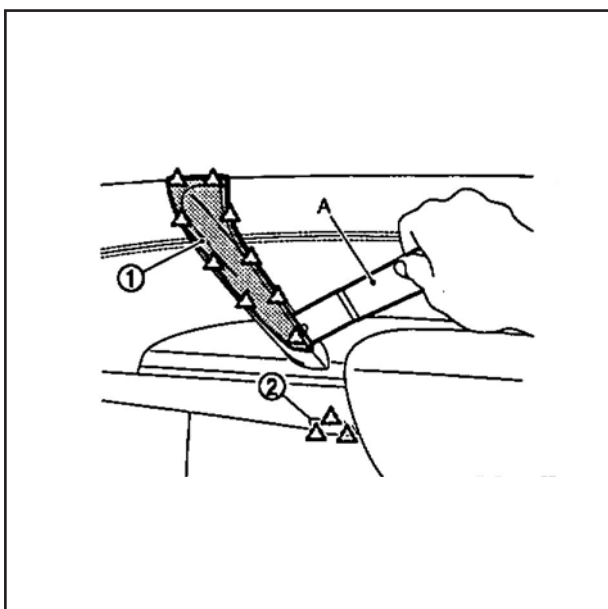
۲- قاب دستیگره در بازکن داخلی (۱) را با پیچ گوشتی دوسوئی (A)

که با نوار مطابق شکل نشان داده شده، پوشانیده شده را باز کنید.

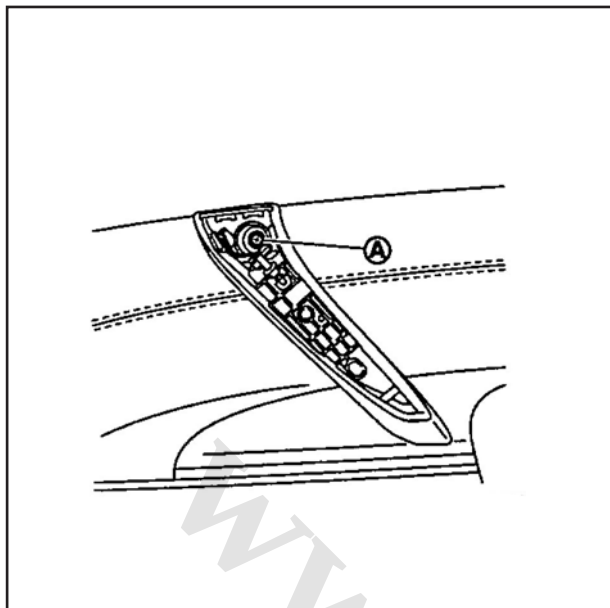
Δ: خار



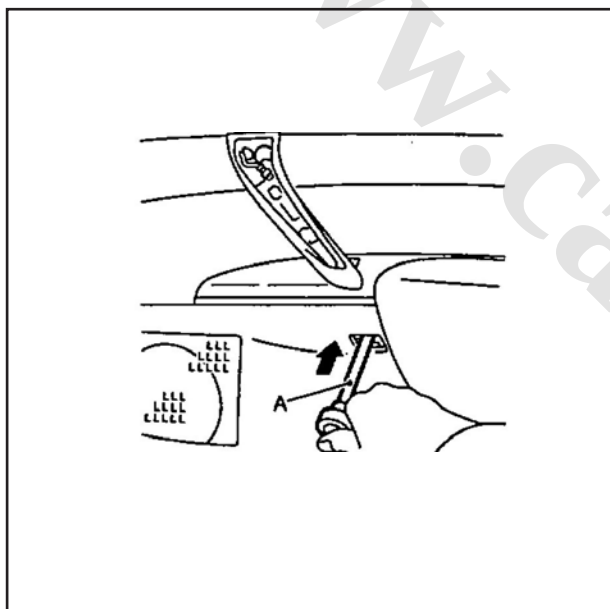
۳- پیچ (A) قرار گرفته در پشت قاب دستیگره در بازکن داخلی را باز کنید.



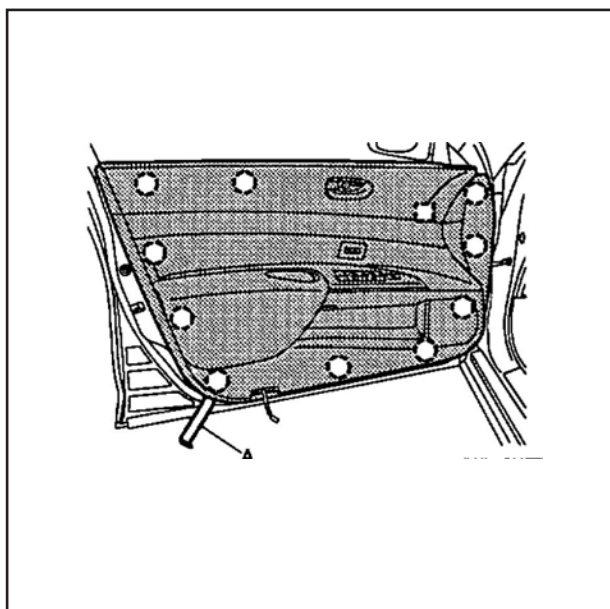
۴- قاب دستیگیره در عقب (۱) و درپوش (۲) خارهای نگهدارنده را با ابزار بازکننده (A) خلاص کنید.



۵- پیچ نگهدارنده دستگیره در عقب (A) را با ابزار درآورید.



۶- پیچ نگهدارنده تودری در عقب (A) را با آچار مطابق شکل نشان داده شده باز کنید.



۷- ابزار باز کننده (A) را بین پوسته و تودری در قرار داده

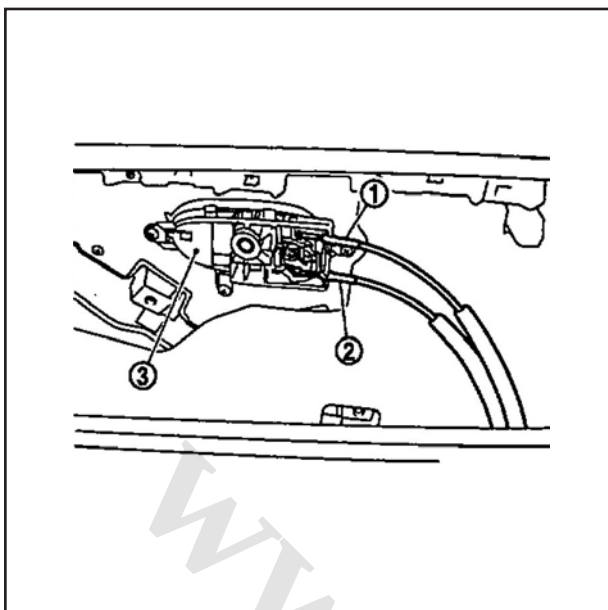
و از بست ها خلاص کنید.

احتیاط:

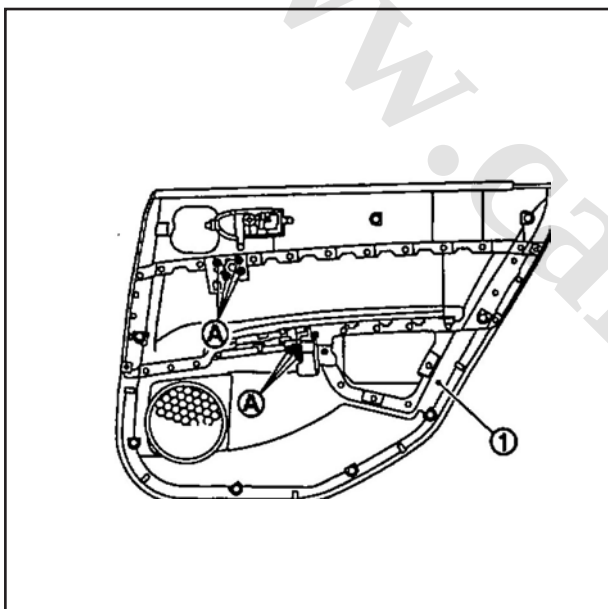
ابزار باز کننده (A) را مطابق شکل نشان داده شده در قطعه وارد نمائید. (بین بست ها و پوسته در)

بست : ○

بست فلزی : □



۸- کابل پیچ نگهدارنده (۱) و کابل دستگیره در بازکن داخلی (۲) را از دستگیره داخلی عقب (۳) جدا کنید.



۹- کانکتور دسته سیم سوئیچ بالابر برقی در عقب را جدا کنید.
 ۱۰- کانکتور دسته سیم چراغ وضعیت را جدا کنید. به بند (دستگیره داخلی عقب: نمای انفجاری) مراجعه شود.
 ۱۱- تودری در جلو را در آورید.
 ۱۲- قطعات زیر را بعد از آوردن تودری در عقب در آورید.
 • دستگیره داخلی در بازکن در عقب. به بخش DLK (دستگیره داخلی: نمای انفجاری) مراجعه شود.
 • پیچ های نگهدارنده دستگیره در عقب (A) را باز کنید و سپس دستگیره در (۱) را از تودری در باز کنید.
 • قاب سوئیچ بالابر برقی را در آورید. به بند (سمت راننده : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

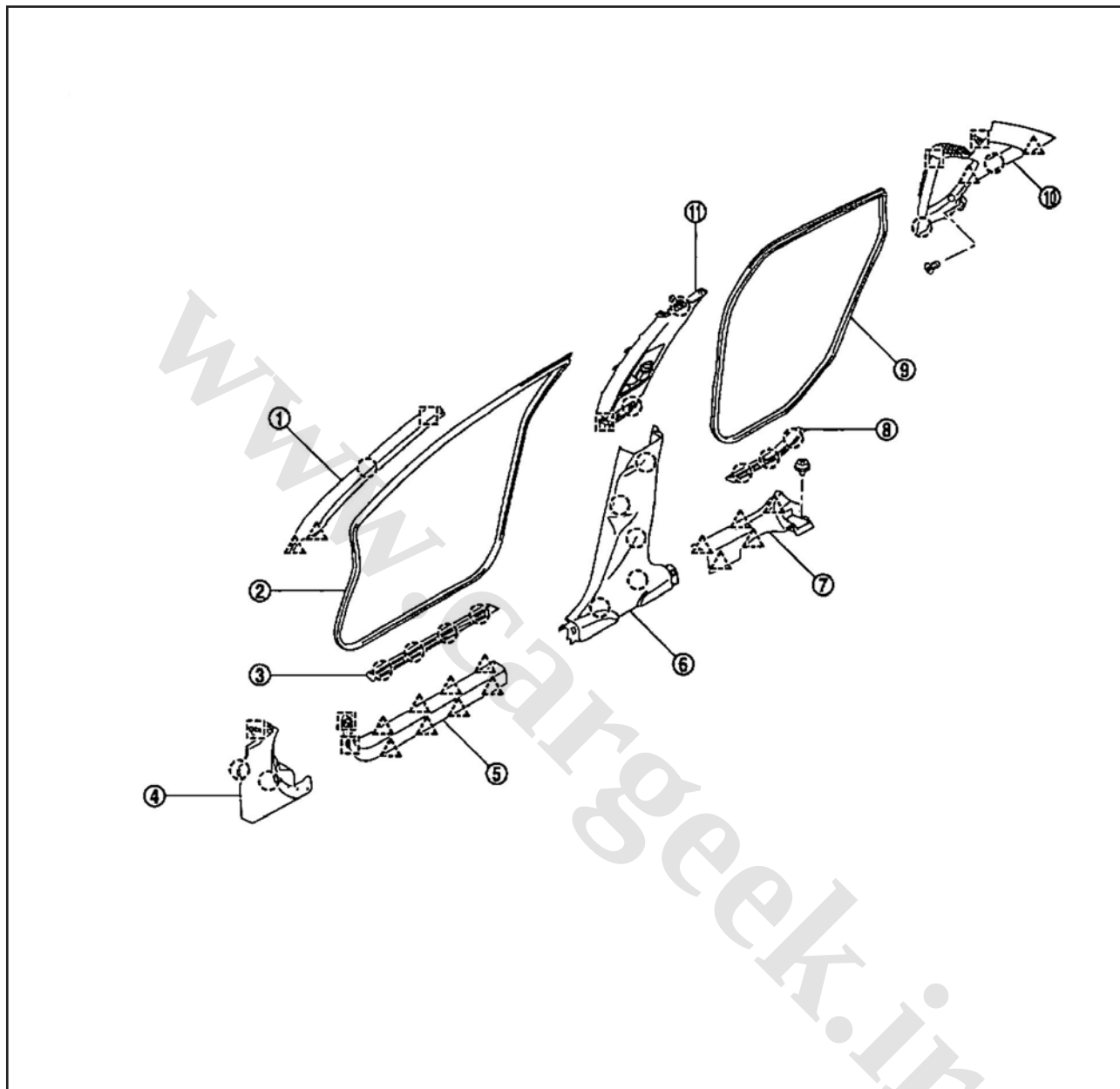
سوار کردن

برعکس دستورات پیاده کردن، قطعات را سوار نمائید.

احتیاط:

هنگام نصب تودری در، کنترل نمائید که خارها حتما درون سوراخهای پوسته روی بدنه قرار گرفته و سپس آنها را به داخل فشار دهید.

تربم بانه جانبی نمای انفجاری



- ۱-قاب ستون جلو ۲-نوار دور کلاف در جلو ۳-روکش خارجی فلزی روی رکاب جلو
- ۴-قاب جانبی سینی داشبورد ۵-روکش داخلی فلزی روی رکاب جلو ۶-قاب پائینی ستون وسط
- ۷-روکش داخلی فلزی روی رکاب عقب ۸-روکش خارجی فلزی روی رکاب عقب ۹-نوار دور کلاف در عقب
- ۱۰-قاب ستون عقب ۱۱-قاب بالائی ستون وسط
- : بست
△ : خار
□ : بست فلزی



پیاده و سوار کردن

احتیاط:

- سر تیز پیچ گوشتی را قبل از درآوردن بست های فلزی از قاب بپوشانید.
- به بدنه هرگز آسیب نزنید

پیاده سازی

قاب ستون جلو

۱- قسمت ستون جلوی نوار دور کلاف درب جلو را رها کنید.

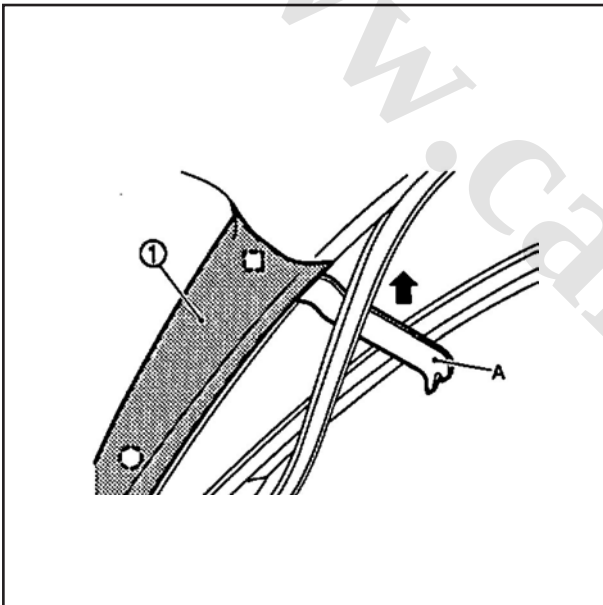
۲- با ابزار بازکننده (A) بست فلزی و بست مونتاژ قاب

ستون جلو

باز کرده و قاب ستون جلو (۱) را درآورید.

⚠: خار

⌚: بست فلزی



قاب جانبی سینی داشبورد

۱- روکش داخلی فلزی روی رکاب جلو را درآورید.

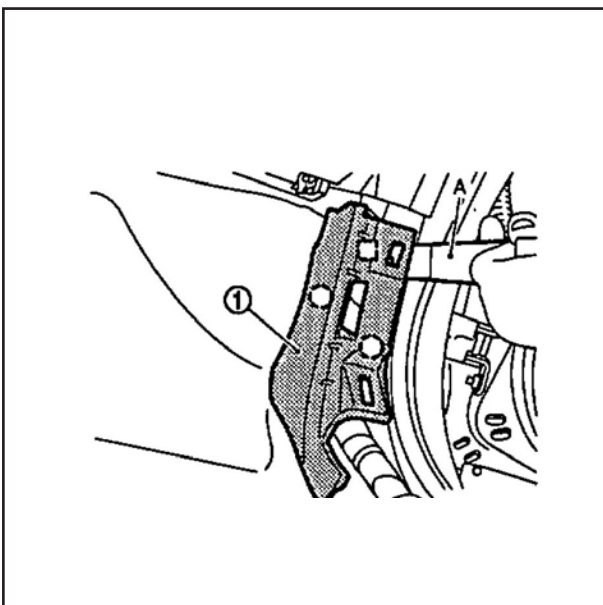
۲- با ابزار بازکننده (A) بست های فلزی و مونتاژ قاب

جانبی سینی جلو را باز کرده و سپس

قاب جانبی سینی جلو (۱) را درآورید.

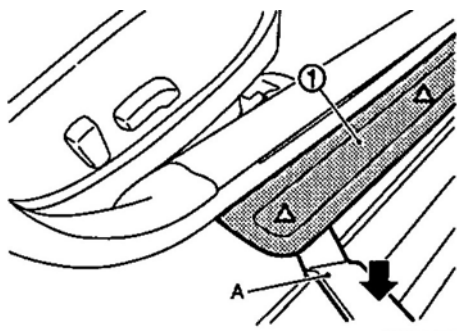
⚠: خار

⌚: بست فلزی



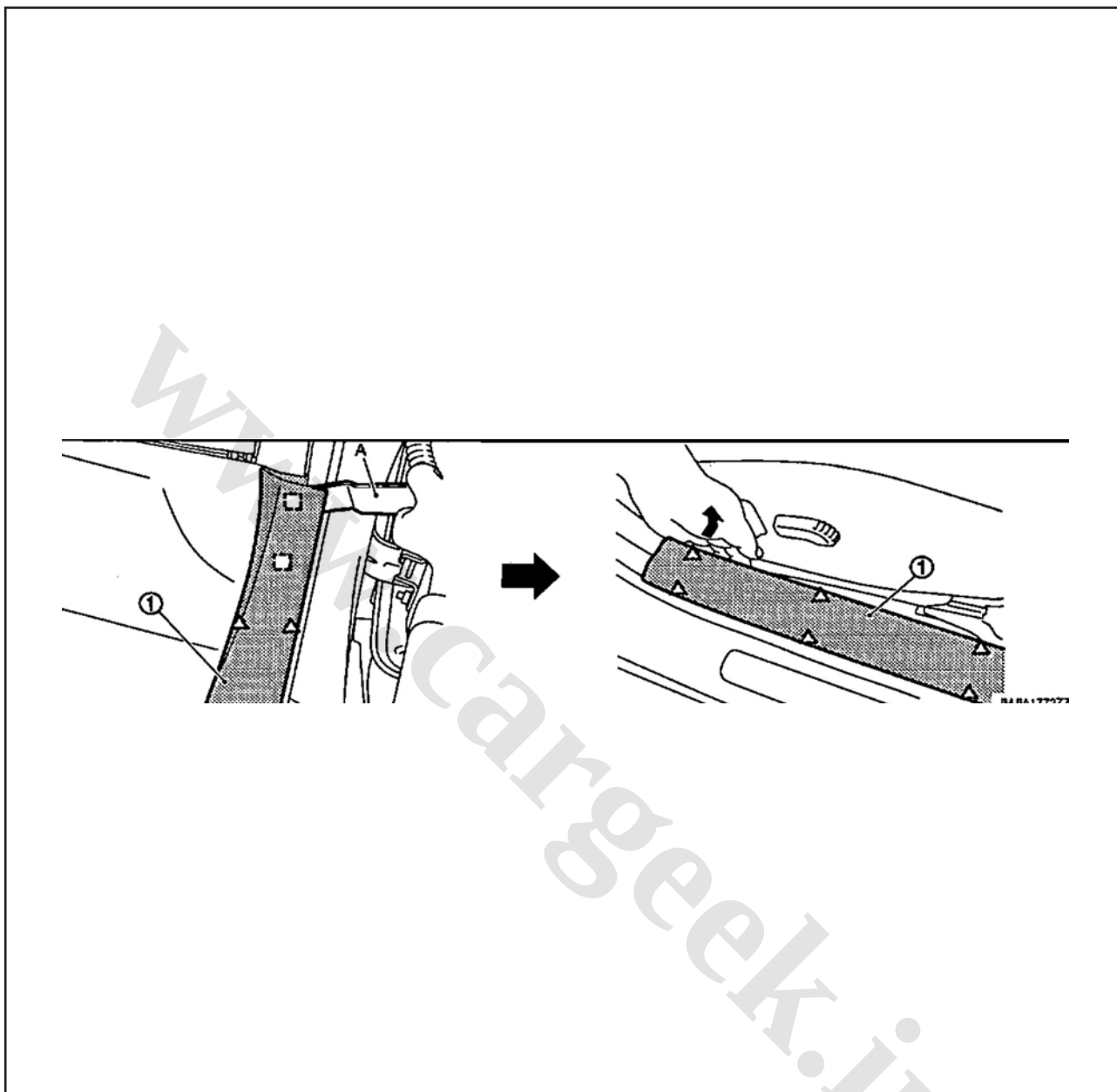
روکش خارجی فلزی روی رکاب جلو

با ابزار بازکننده (A) خارهای مونتاژ را از روکش خارجی فلزی روی رکاب جلو باز کرده و سپس روکش خارجی فلزی روی رکاب جلو (۱) را درآورید.
△: خار

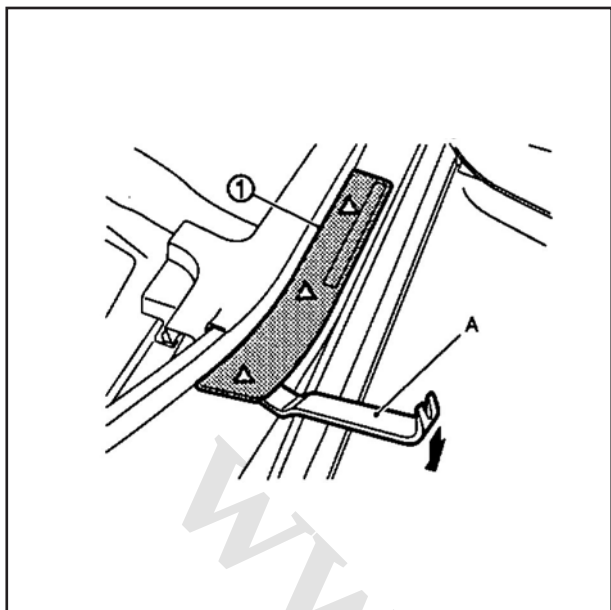


www.cargeek.ir

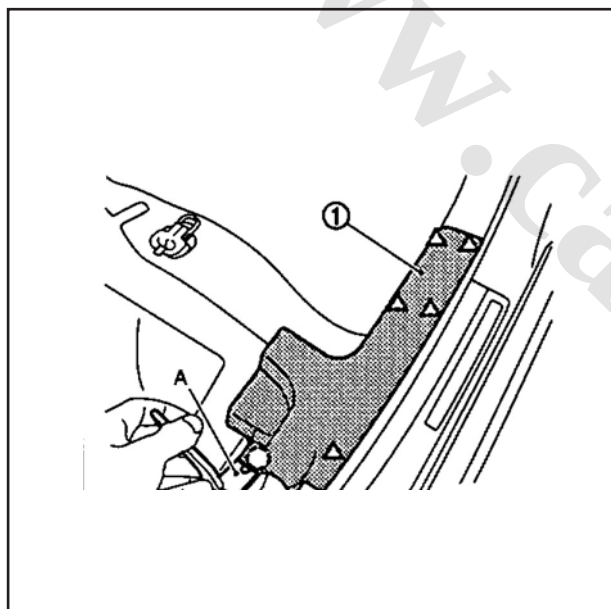
روکش داخلی فلزی روی رکاب جلو



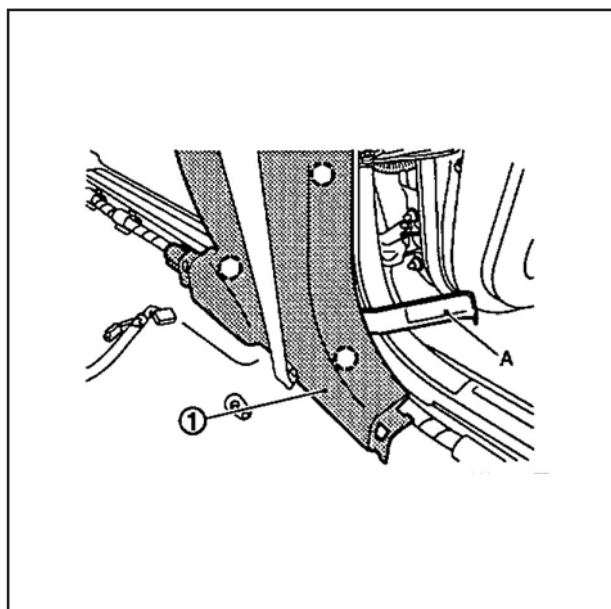
مطابق شکل نشان داده شده با ابزار بازکننده (A) بست های فلزی و
خارهای در جلو را باز کرده و سپس
روکش داخلی فلزی روی رکاب جلو را درآورید.
د: خار
بست فلزی



روکش خارجی فلزی روی رکاب عقب
 با ابزار بازکننده (A) خارهای مونتاژ را از
 روکش خارجی فلزی روی رکاب عقب باز کرده
 و سپس روکش خارجی فلزی روی رکاب عقب (۱) را
 درآورید.
 د: خار



روکش داخلی فلزی روی رکاب عقب
 ۱- روکش داخلی فلزی روی رکاب عقب را بالا ببرید و
 با ابزار بازکننده (A) بست و خارها را جدا کنید.
 ۲- روکش داخلی فلزی روی رکاب جلو (۱) را درآورید.
 بست: د
 د: خار



قاب پائینی ستون وسط
 ۱- روکش داخلی فلزی روی رکاب جلو و عقب را درآورید.
 ۲- با ابزار بازکننده (A) بست های مونتاژی قاب پائینی
 ستون وسط
 را باز کرده و سپس قاب پائینی ستون وسط (۱) را
 درآورید.
 بست: د

نوار دور کلاف در جلو

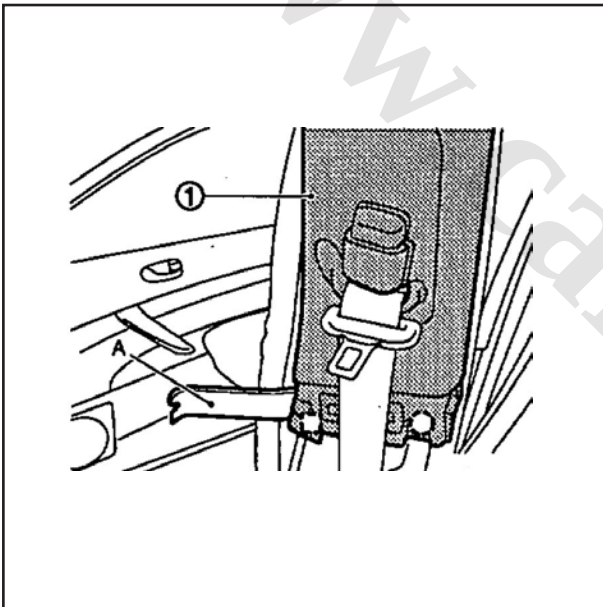
- ۱- روکش داخلی فلزی روی رکاب جلو را درآورید.
- ۲- نوار دور کلاف در جلو را درآورید.

نوار دور کلاف در عقب

- ۱- روکش داخلی فلزی روی رکاب عقب را درآورید.
- ۲- نوار دور کلاف در عقب را درآورید.

قاب بالائی ستون وسط

- ۱- قاب پائینی ستون وسط را درآورید.
- ۲- پیچ نگهدارنده کشی کمربند ایمنی جلو را درآورید.
- به (قفل کمربند ایمنی : نمای انفجاری) رجوع شود.
- ۳- اندکی از نوارهای دور کلاف عقب و جلو را درآورید.

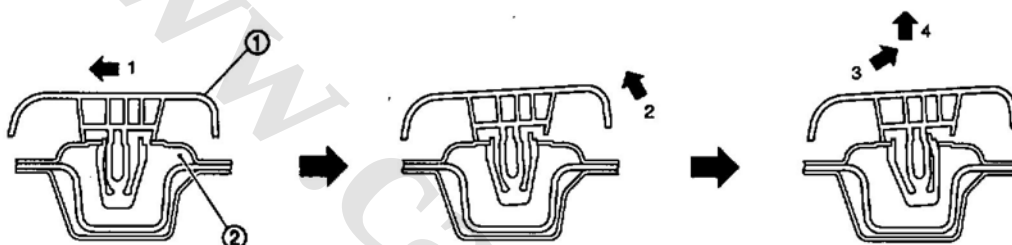


- ۴- با ابزار باز کننده (A) بست مونتاژ و فلزی قاب بالائی ستون وسط (۱) را درآورید.

بست: ○

بست فلزی: □

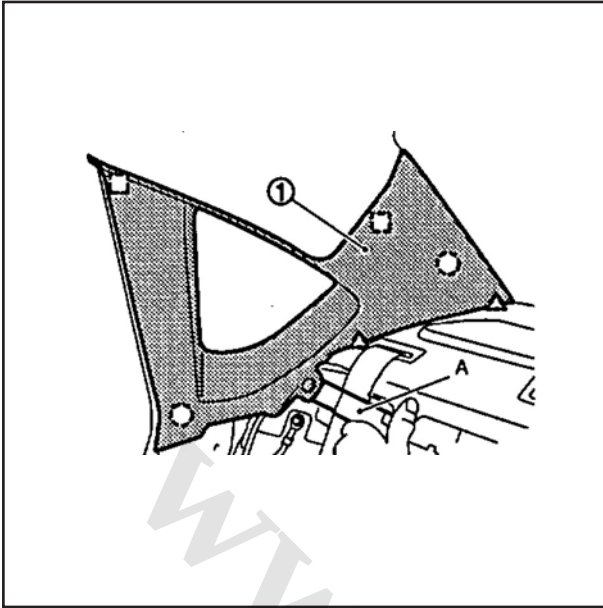
۵- قاب بالائی ستون وسط را از داخل اتاق بکشید،
بست را مطابق مراحل نشان داده شده در شکل برای درآوردن قاب از پِنل ستون وسط خلاص کنید.



۱- قاب بالائی ستون وسط

۲- پِنل ستون وسط





قاب ستون عقب

- ۱- کفی و پشتی صندلی عقب را درآورید. به بخش SE (صندلی عقب: پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.
- ۲- پیچ قلاب پیش کشنده کمربند ایمنی را درآورید. به بخش SB (جمع کننده کمربند ایمنی : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.
- ۳- روکش داخلی فلزی روی رکاب جلو را درآورید.
- ۴- نوار دورکلاف در جلو را درآورید.

۵- با ابزار باز کننده (A) بست های فلزی و مونتاژی قاب ستون را باز کرده و سپس قاب ستون عقب (۱) را درآورید.

○ : بست

△ : خار

□ : بست فلزی

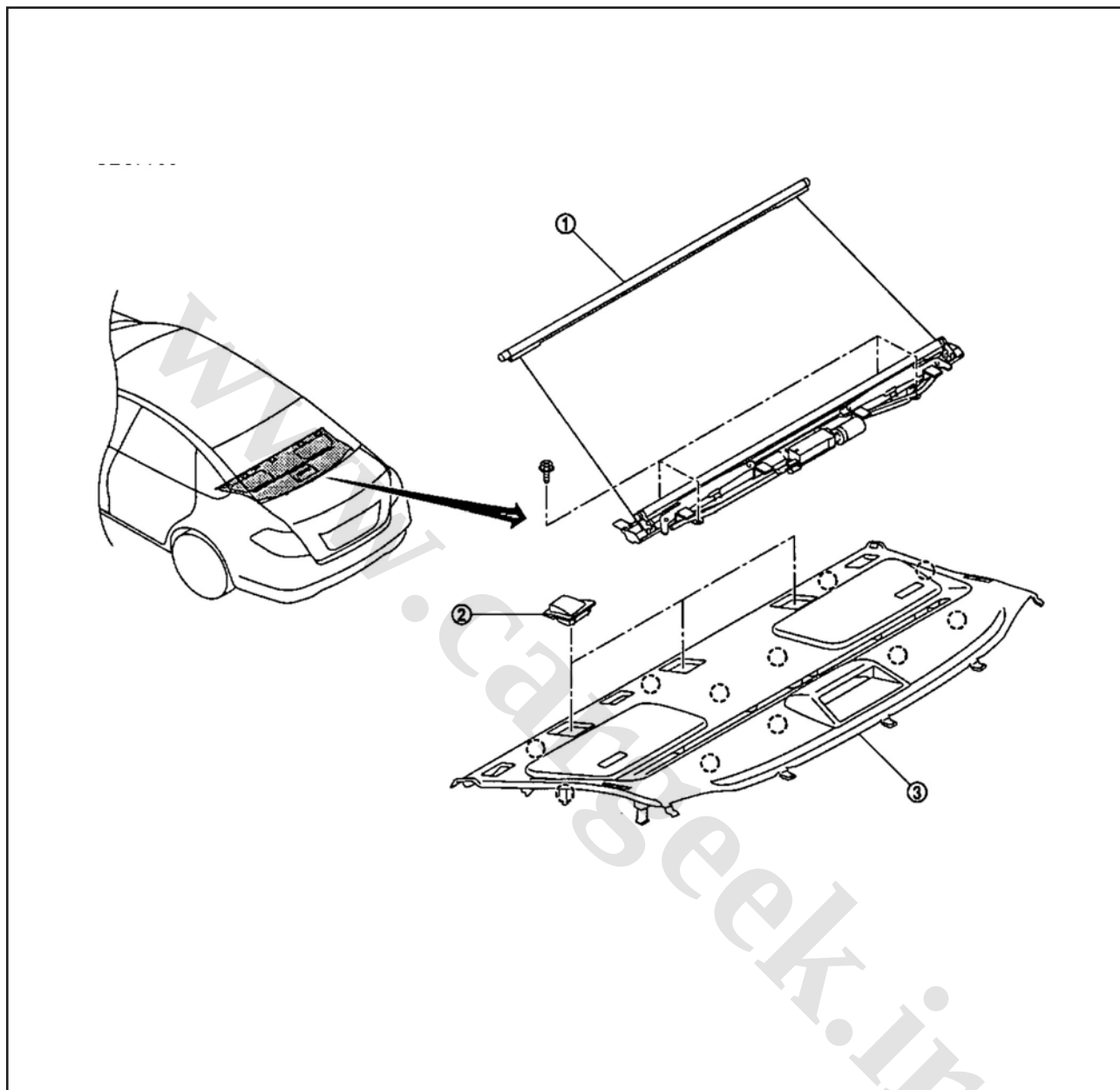
سوار کردن

برعکس دستورات پیاده کردن، قطعات را سوار نمایید.

احتیاط:

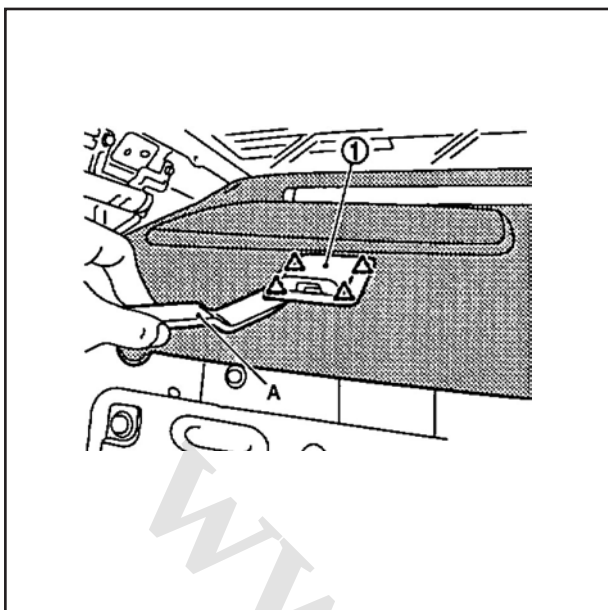
هنگام نصب تودری در، کنترل نمایید که خارها حتما درون سوراخهای پوسته روی بدنه قرار گرفته و سپس آنها را به داخل فشار دهید.

طاقچه عقب
نمای انفجاری



- ۱- سایبان عقب
- ۲- درپوش طاقچه عقب
- ۳- طاقچه عقب
- : بست



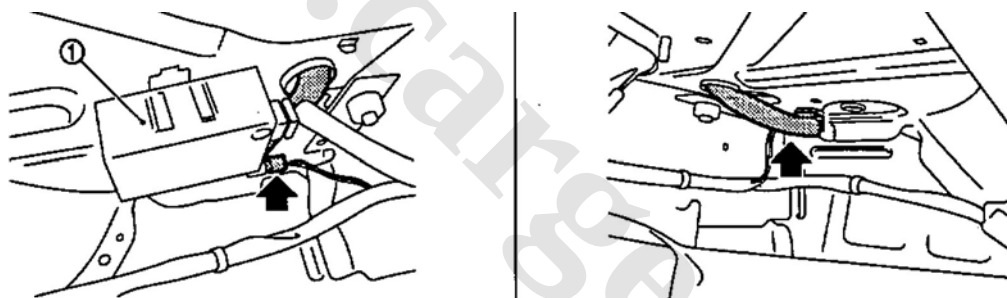


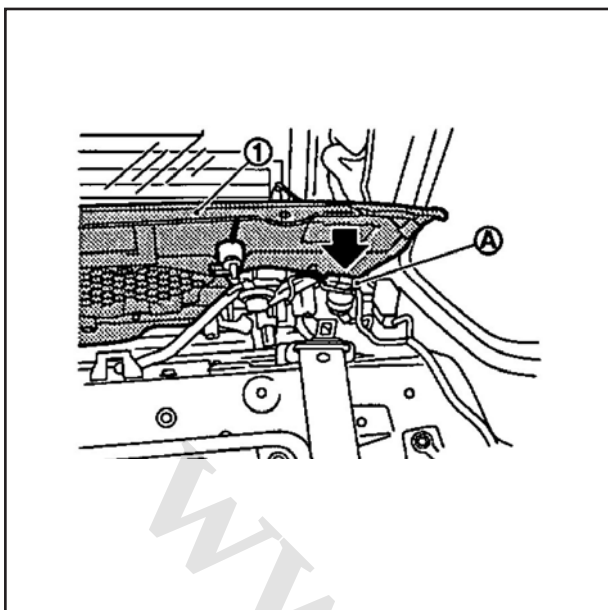
پیاده و سوار کردن

پیاده سازی

- ۱- کفی و پشتی صندلی عقب را درآورید. به بخش SE (صندلی عقب: پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.
- ۲- پیچ قلاب پیش کشنده کمربند ایمنی را درآورید. به بخش SB (جمع کننده کمربند ایمنی : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.
- ۳- با ابزار باز کننده (A) خارهای محکم کننده درپوش طاقچه عقب (۱) را باز کرده و سپس آن را درآورید.
 Δ : خار
- ۴- قاب ستون عقب را درآورید. به بند (تریم بدنه جانبی : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

۵- از صندوق عقب، کانکتور دسته سیم بلندگوی سمت چپ واقع در پشت واحد کنترل سایبان عقب و مطابق شکل نشان داده شده کانکتور دسته سیم توئیتزر عقب سمت راست را جدا کنید.





۶- دو طرف طاقچه عقب (۱) را نگه دارید، به سمت بالا بکشید
تا بست ها باز شود و سپس فقط کانکتور دسته سیم چراغ خطر (A) واقع در سمت چپ را جدا کنید.

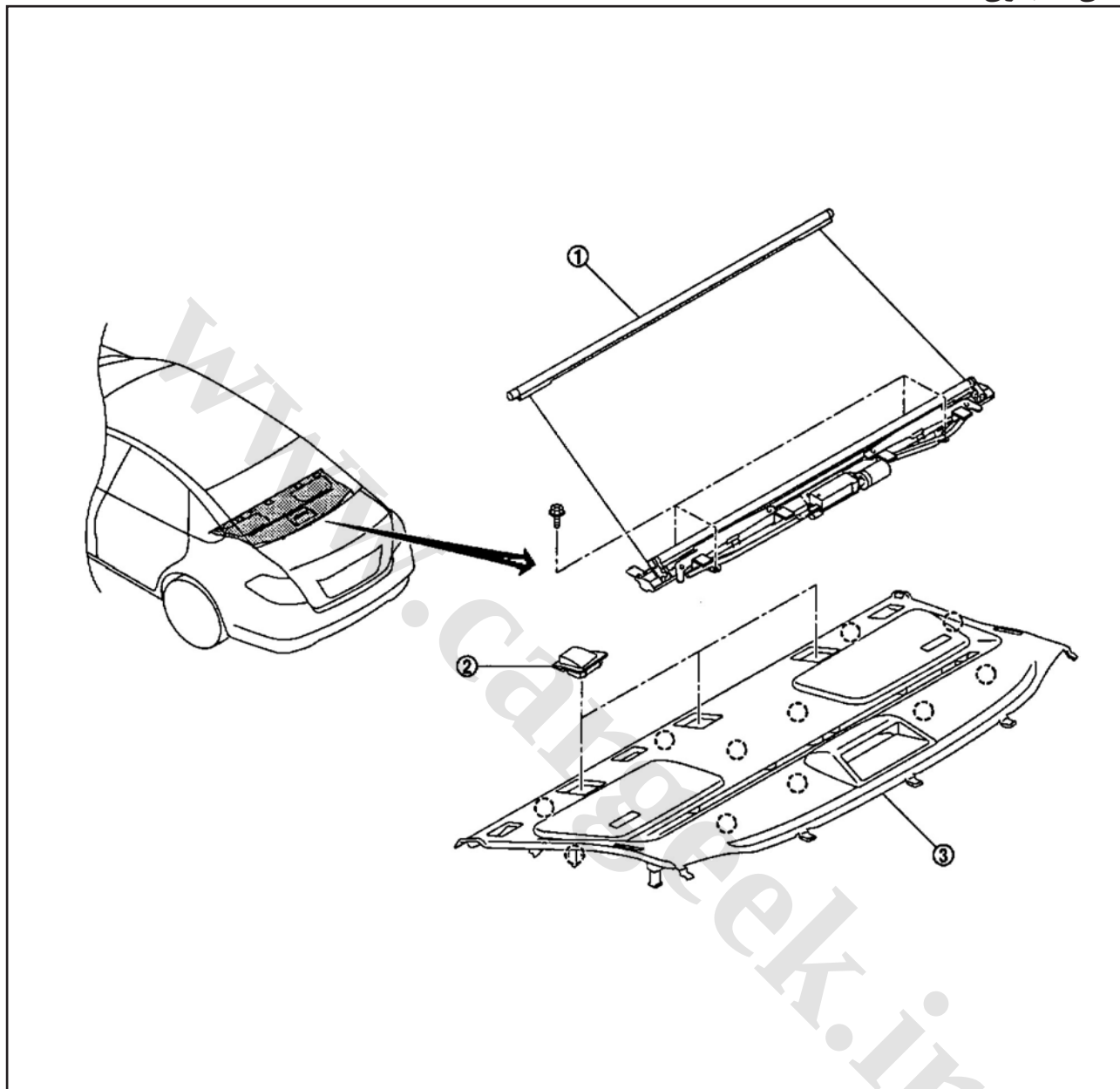
۷- طاقچه عقب را برای درآوردن آن بکشید.
۸- بعد از درآوردن طاقچه عقب قطعات زیرین را درآورید.
• توئیتتر عقب. به بخش AV (بلندگوی عقب: پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.
• چراغ ترمز: به بخش EXL (چراغ خطر: پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

سوار کردن

برعکس دستورات پیاده کردن، قطعات را سوار نمائید.
احتیاط:

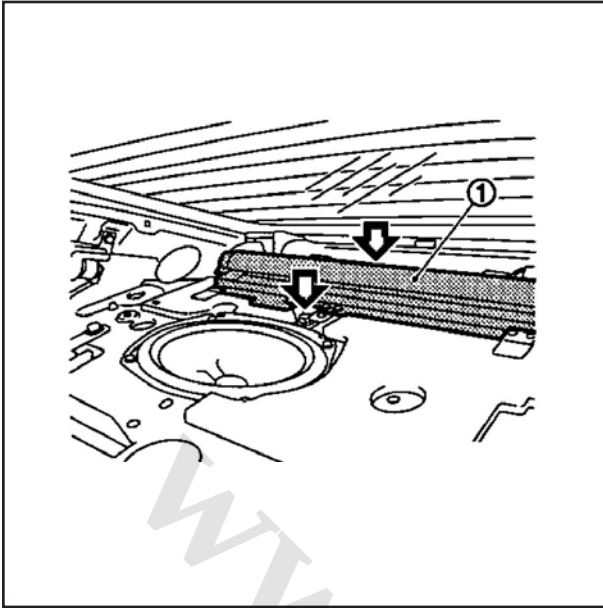
هنگام نصب تودری در، کنترل نمائید که خارها حتما درون سوراخهای پوسته روی بدنه قرار گرفته و سپس آنها را به داخل فشار دهید.

سایبان عقب نمای انفجاری



- ۱- سایبان عقب
- ۲- درپوش طاقچه عقب
- ۳- طاقچه عقب
- : بست





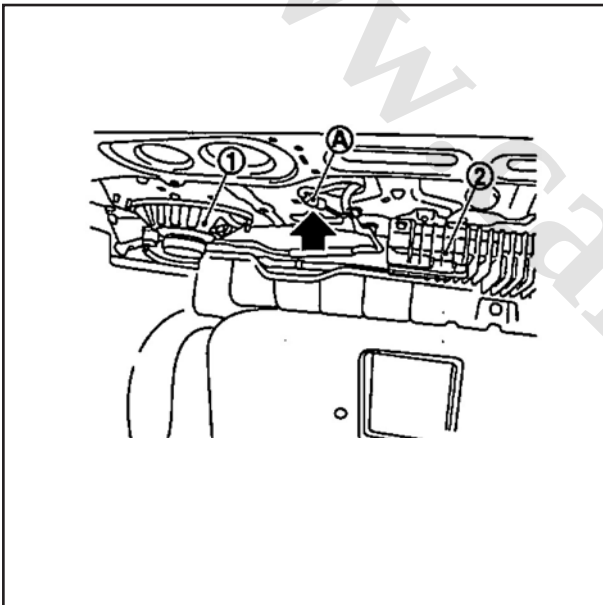
پیاده و سوار کردن

پیاده سازی

۱- طاقچه عقب را درآورید. به بند (طاقچه عقب : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

۲- پیچ های (چپ و راست) ثابت کننده سایبان عقب (۱) را درآورید

← : پیچ



۳- از صندوق عقب، کانکتور دسته سیم سایبان عقب (A) واقع در بین بلندگوی چپ (۱) و آمپلی فایر بلندگو (۲) را جدا کنید.

← : کانکتور دسته سیم

۴- مجموعه سایبان عقب را درآورید

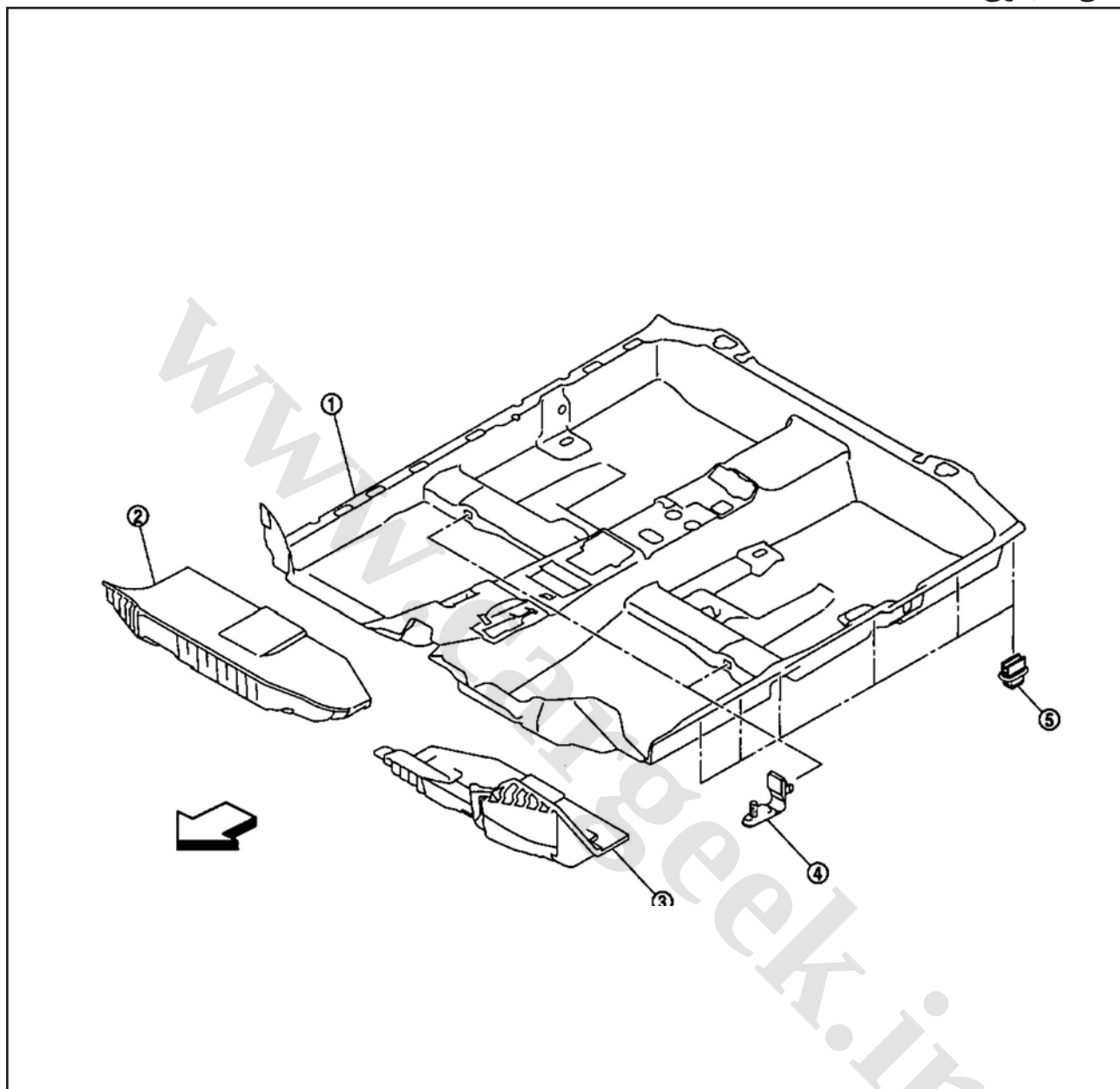
سوار کردن

برعکس دستورات پیاده کردن، قطعات را سوار نمائید.

احتیاط:

هنگام نصب تودری در، کنترل نمائید که خارها حتما درون سوراخهای پوسته روی بدنه قرار گرفته و سپس آنها را به داخل فشار دهید.

موکت کف نمای انفجاری



۱- موکت کف

۲- فاصله انداز زیر موکت کف (راست)

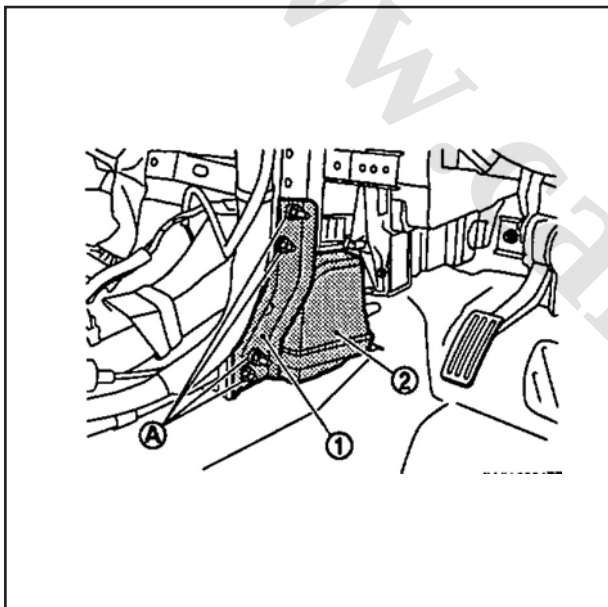
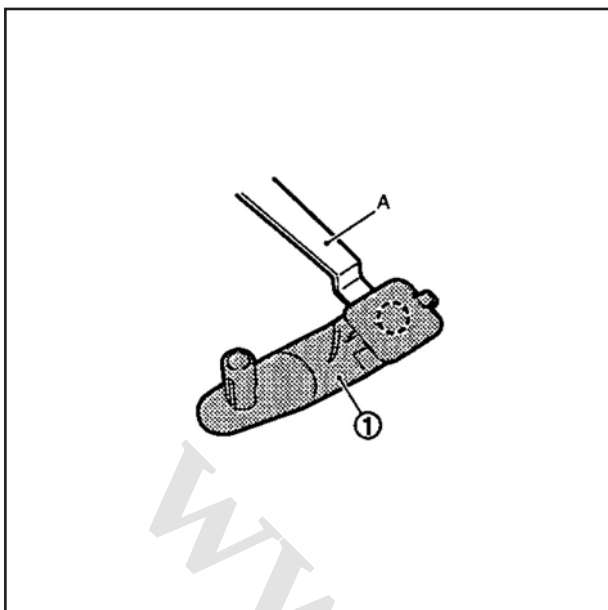
۳- فاصله انداز زیر موکت کف (چپ)

۴- قلاب کف

۵- بست محکم کننده

↔ : جلو خودرو





پیاده و سوار کردن

پیاده سازی

۱- مجموعه صندلی جلو (چپ و راست) را درآورید. به بخش SE (صندلی جلو : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

۲- نشیمن صندلی عقب را درآورید. به بخش SE (صندلی عقب : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

۳- بست قلاب کف (۱) را با ابزار بازکننده (A) درآورید.
 بست :

۴- پیچ قلاب پیش کشنده کمر بند ایمنی جلو را باز کنید. به بخش SB (قفل کمر بند ایمنی: نمای انفجاری) مراجعه شود.

۵- مجموعه کنسول وسط را درآورید. به بخش IP (مجموعه کنسول وسط : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

۶- قاب کناری پنل جلو داشبورد ، قاب پایینی داشبورد زیر فرمان ، قاب بغل پا داشبورد و قاب بغل پوستر داشبورد را درآورید. به بخش IP (مجموعه داشبورد : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

۷- سنسور G جانبی/ نرخ انحراف را درآورید. به بخش BRC (سنسور G جانبی/ نرخ انحراف : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

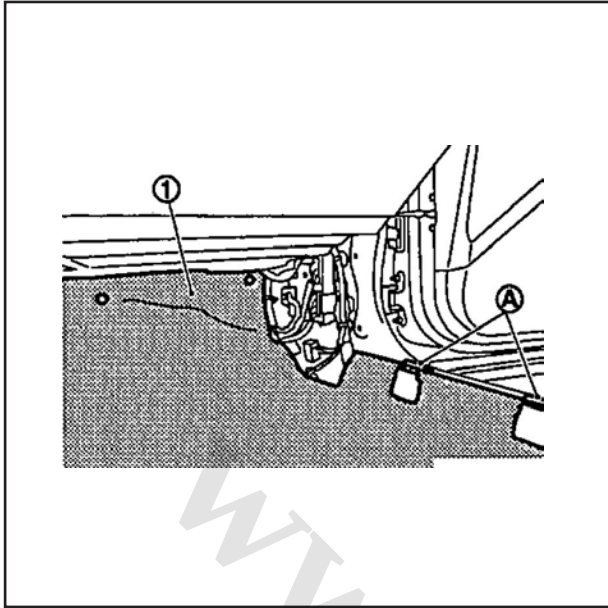
۸- واحد سنسور عیب یابی را درآورید. به بخش SR (واحد سنسور عیب یابی: پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

۹- قاب جانبی سینی داشبورد، روکش داخلی فلزی روی رکاب جلو، قاب پائینی ستون وسط و نوار کلاف دور در را درآورید. به بند (تریم بدنه جانبی : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

۱۰- سیم ترمز جانبی را درآورید. به بخش BR (پدال ترمز: پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

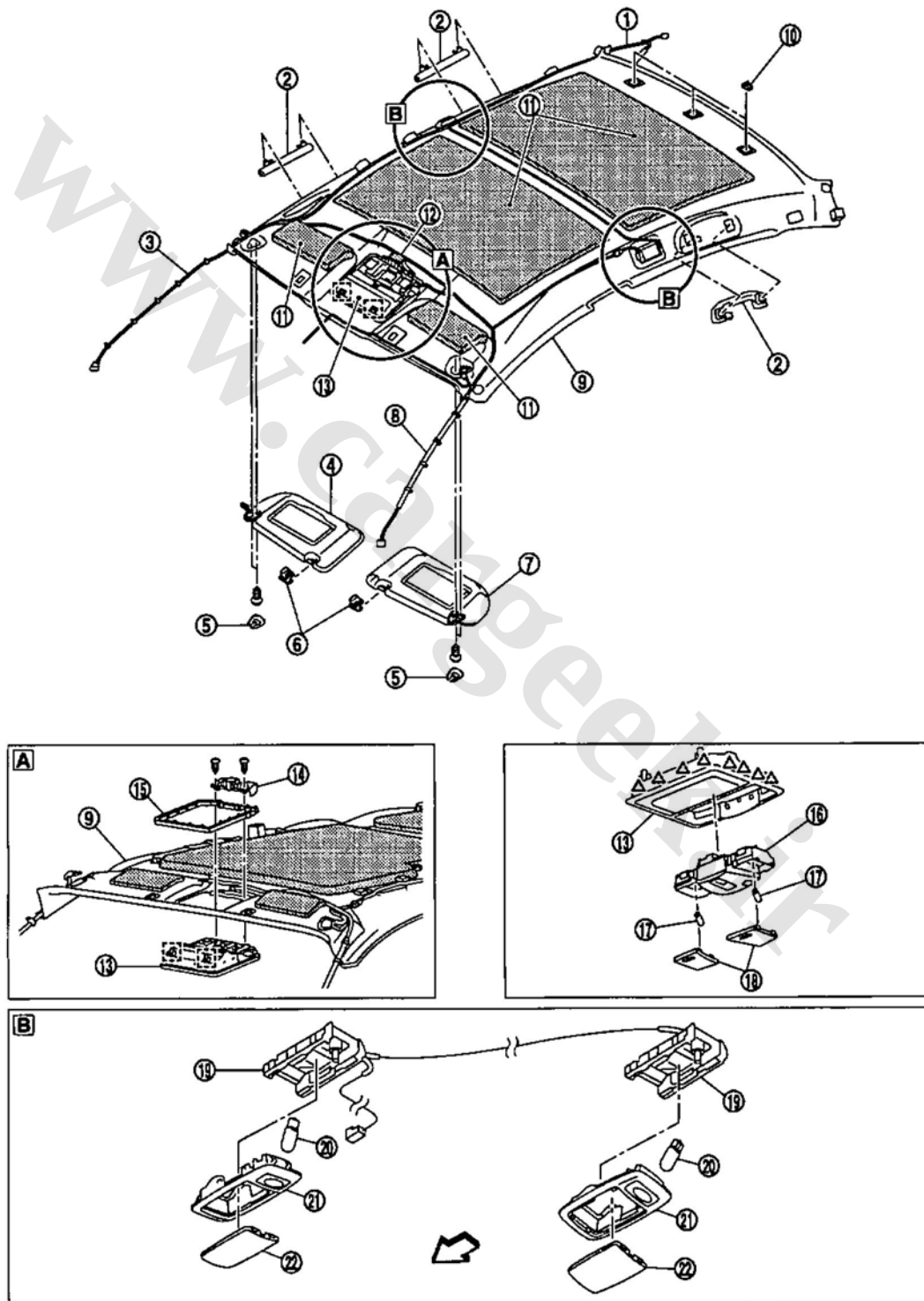
۱۱- گیربکس اتوماتیک را درآورید. به بخش FAX (پلوس جلو : نمای انفجاری) مراجعه شود.

۱۲- براکت کفی جلو (۱) ، مهره های ثابت کننده (A) و کانال کفی جلو (۲) را درآورید.



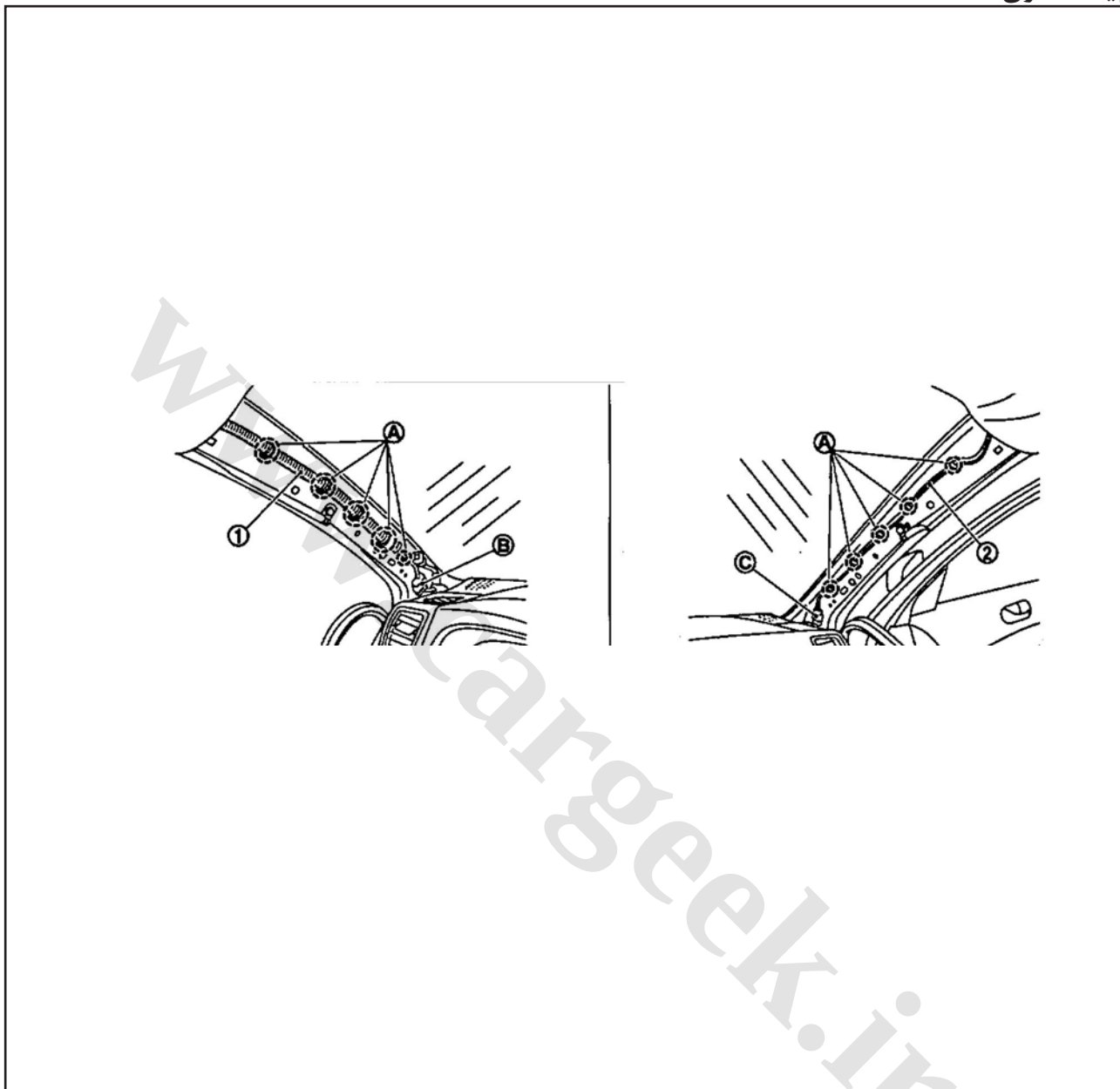
۱۳-بست های ثابت کننده موکت کف (A) را از موکت کف (۱) باز کرده و موکت کف را درآورید.
سوار کردن
برعکس دستورات پیاده کردن، قطعات را سوار نمائید.

سقف کاذب
سقف معمولی
سقف معمولی : نمای انفجاری

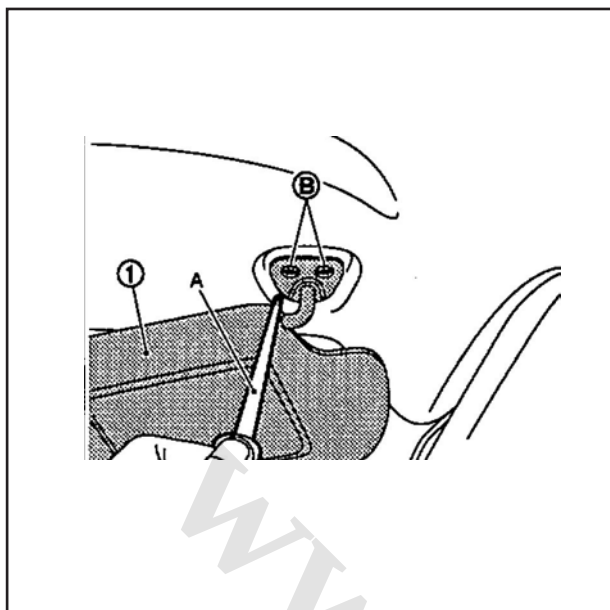


- | | |
|------------------------|--------------------------|
| ۱- سیم آنتن (عقب) | ۱۴- براکت سقف |
| ۲- دستگیره سقفی سرنشین | ۱۵- صفحه سقف |
| ۳- سیم آنتن (جلو) | ۱۶- چراغ سقف جلو |
| ۴- آفتابگیر راست | ۱۷- حباب چراغ سقف جلو |
| ۵- قاب آفتابگیر | ۱۸- طلق چراغ سقف جلو |
| ۶- نگهدارنده آفتابگیر | ۱۹- براکت چراغ سقف جانبی |
| ۷- آفتابگیر چپ | ۲۰- حباب چراغ شخصی |
| ۸- دسته سیم سقف | ۲۱- قاب چراغ سقف جانبی |
| ۹- سقف کاذب | ۲۲- طلق چراغ سقف جانبی |
| ۱۰- بست مخفی عقب | خار |
| ۱۱- لایه عایق سقف | بست فلزی |
| ۱۲- بست قفل ۲ تایی | ↵: جلو خودرو |
| ۱۳- کنسول سقف | |

سقف معمولی : پیاده و سوار کردن پیاده سازی

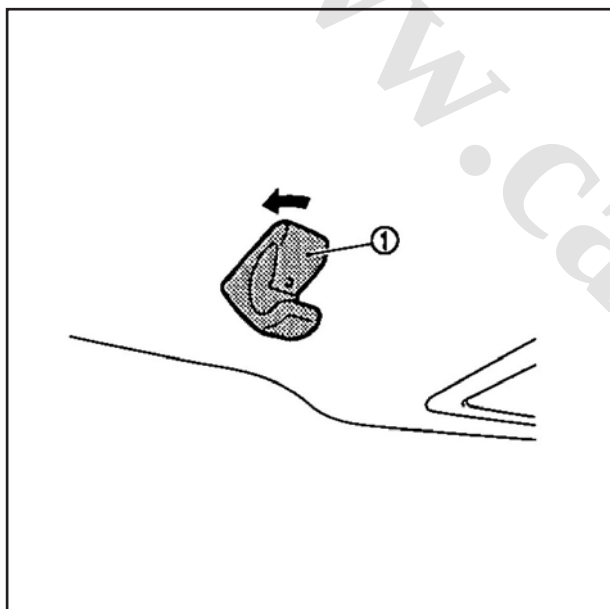


- ۱- نوار دور کلاف در جلو (راست و چپ) را درآورید. به (پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.
 - ۲- کانکتور (B) دسته سیم سقف (۱)، کانکتور دسته سیم (C) آنتن (۲) و سپس بست ها (A) رو مطابق شکل نشان داده شده جدا کنید.
- بست فلزی

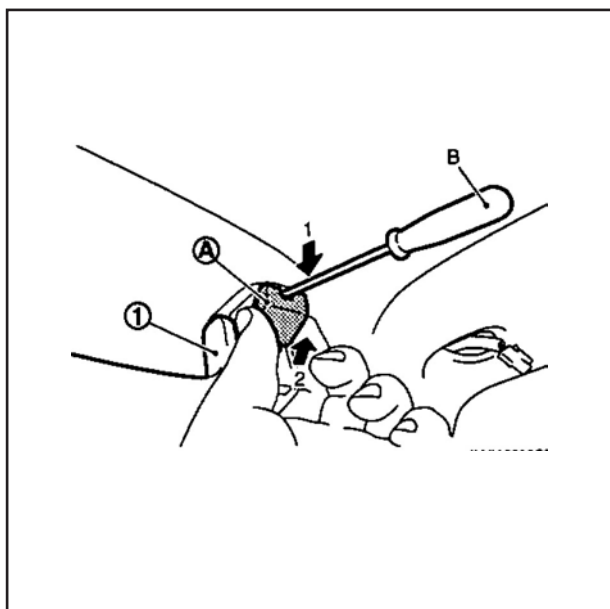


۳- آفتابگیر (راست و چپ) را درآورید.

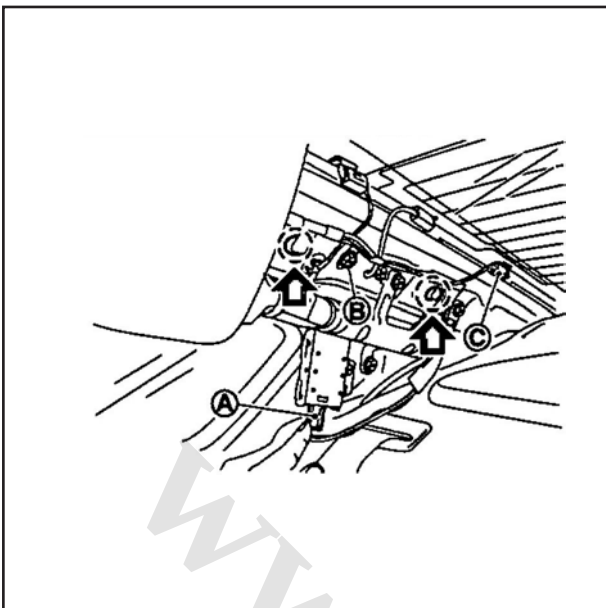
- قاب آفتابگیر را درآورید.
- با پیچ گوشتی (A)، پیچ های نگهدارنده (B) آفتابگیر (۱) را درآورید.
- کانکتور دسته سیم چراغ آینه مخفی آفتابگیر را جدا کنید.



۴- نگهدارنده آفتابگیر را ۹۰ درجه بچرخانید و آن را درآورید.



۵- بست های پلاستیکی مونتاژ (A) در جلو و عقب دستگیره سقفی سرنشین را با استفاده یک پیچ گوشتی دوسو (B) درآورید و سپس دستگیره سقفی سرنشین (۱) را درآورید.



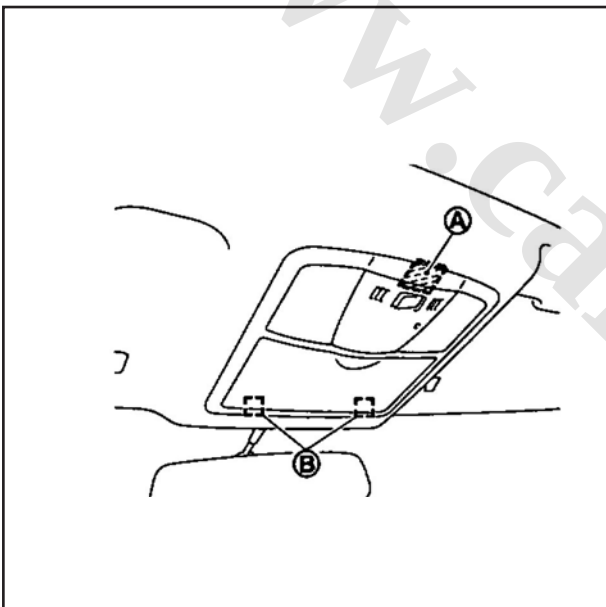
۶-صندلی جلو را درآورید. به بخش SE (صندلی جلو : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

۷-صندلی عقب را درآورید. به بخش SE (صندلی عقب : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

۸-روکش داخلی فلزی روی رکاب جلو(راست و چپ)، قاب بالایی ستون وسط(راست و چپ)، قاب ستون عقب(راست و چپ) را درآورید. به (پیاده و سوار کردن) مراجعه شود

۹-در سمت عقب راست خودرو، کانکتور دسته سیم (A) را جدا کنید و پیچ (B) را درآورید و سپس بست ها را مطابق شکل نشان داده شده باز کنید.

بست : ○



۱۰- با ابزار بازکننده بست های پلاستیکی مونتاژ بدنه را از انتهای عقب سقف کاذب درآورید.

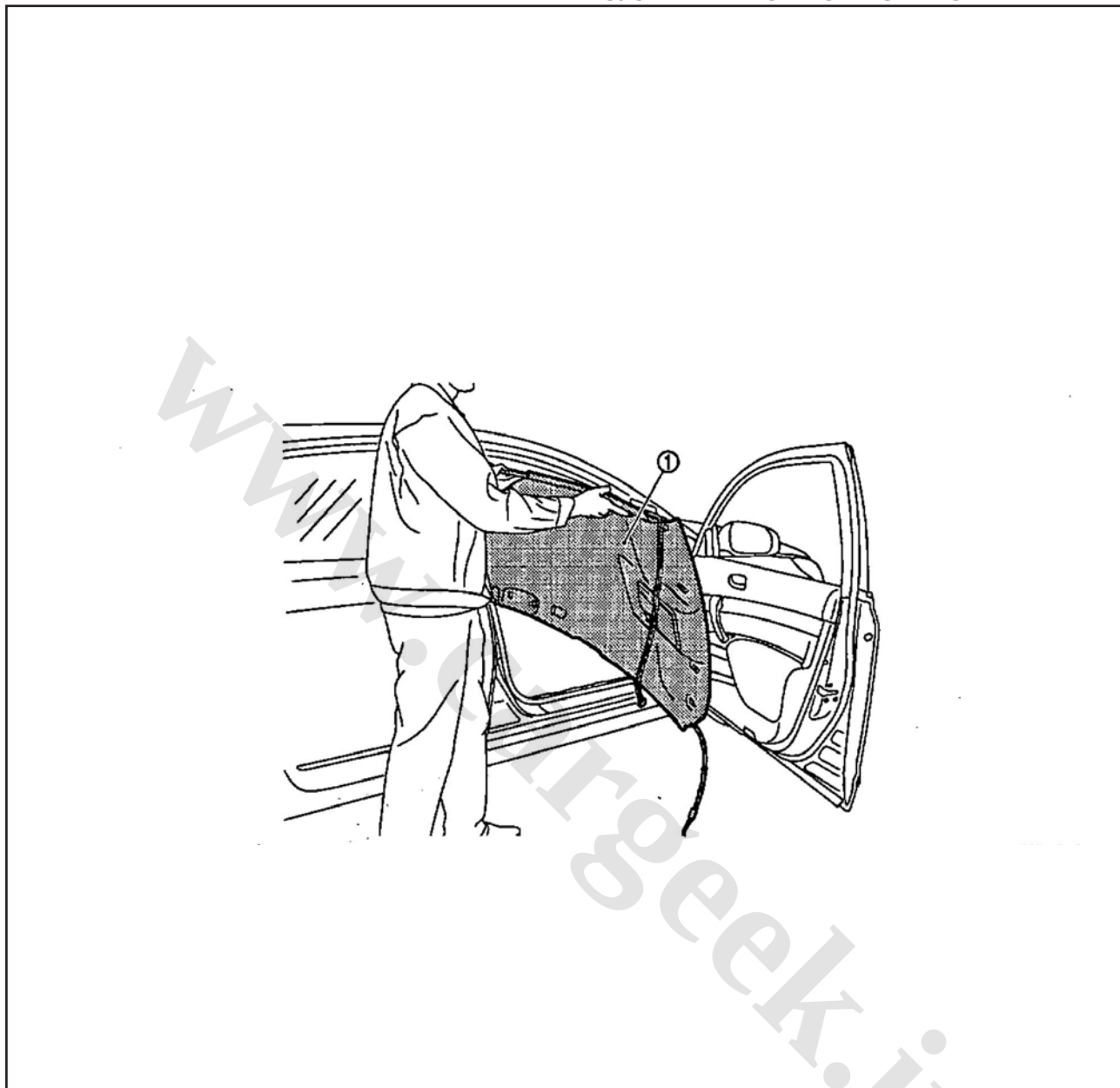
۱۱-کنسول سقف را به سمت پائین خودرو بکشید و بست قفل ۲ تایی (A) و بست های فلزی (B) را خلاص کنید.

احتیاط:

مجموعه کنسول سقف از پشت سقف کاذب پیچیده شده است آنرا با خلاص کردن قسمت پیچیده شده پشت کنسول

سقف بعد از درآوردن سقف کاذب از خودرو درآورید.

۱۲- سقف کاذب را مطابق شکل نشان داده شده درآورید.



توجه:

- برای پیاده سازی دو کارگر نیاز است.
- سطح بالایی روکش کنسول مرکزی را با یک پارچه برای جلوگیری از آسیب دیدن بپوشانید.
- سقف کاذب را هرگز موقع درآوردن خم نکنید.



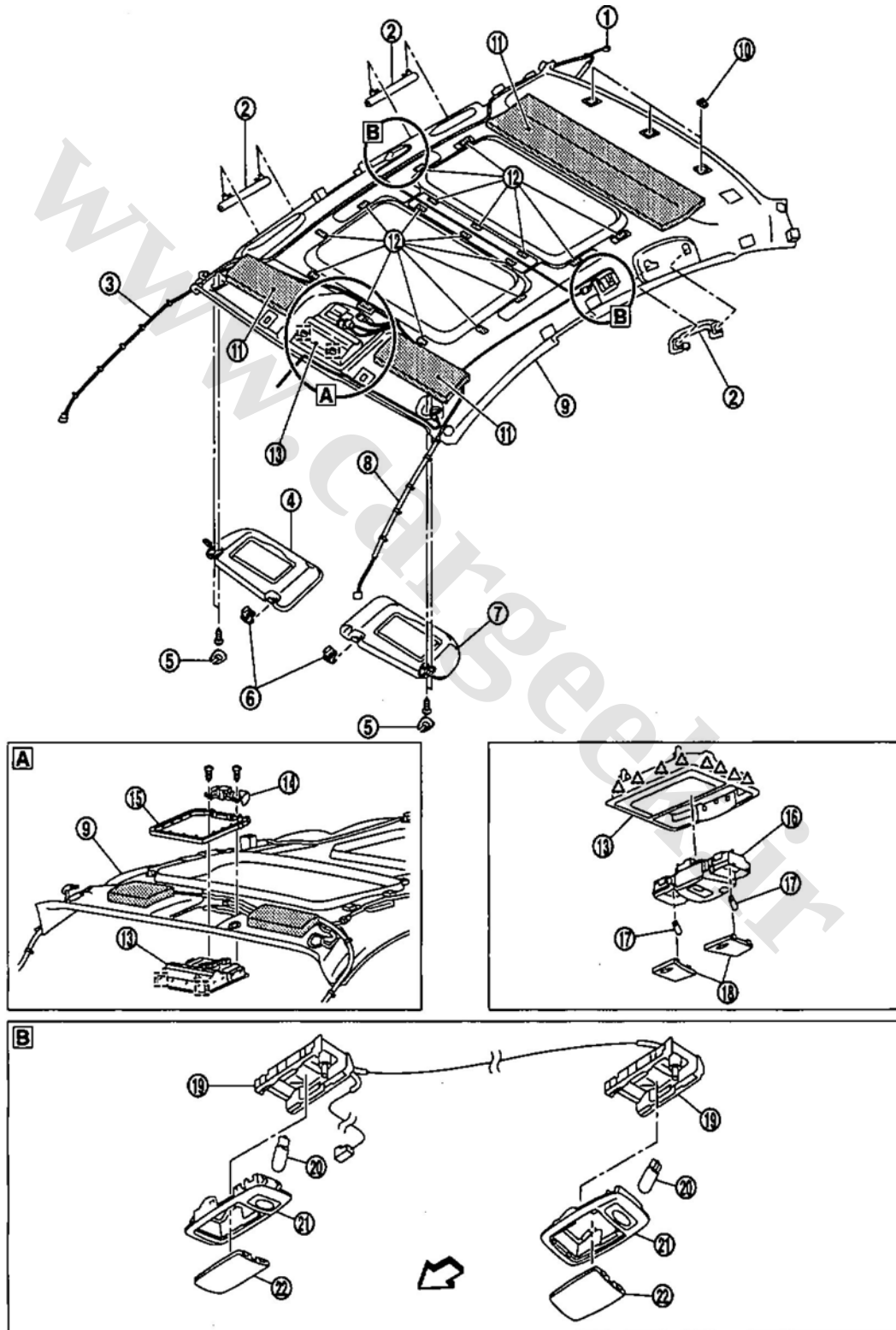
- ۱۳- بعد از درآوردن سقف کاذب قطعات زیر را درآورید.
- مجموعه کنسول سقف. به بند (سقف معمولی : نمای انفجاری) مراجعه شود.
 - مجموعه چراغ سقف جلو. به بخش INL (چراغ سقف جلو: پیاده وسوار کردن) مراجعه شود.
 - مجموعه چراغ سقف جانبی. به بخش INL (چراغ سقف جانبی: پیاده وسوار کردن) مراجعه شود.
 - مجموعه دسته سیم سقف
 - مجموعه سیم آنتن. به بخش AV (سیم آنتن : جانمایی کلی دسته سیم) مراجعه شود.

سوار کردن

برعکس دستورات پیاده کردن، قطعات را سوار نمائید.
احتیاط:

- پس از وارد کردن بست ها در نگهدارنده بست سقف کاذب عقب، مجموعه سقف کاذب را نصب کنید.
- هرگز هنگام نصب سقف کاذب را خم نکنید.

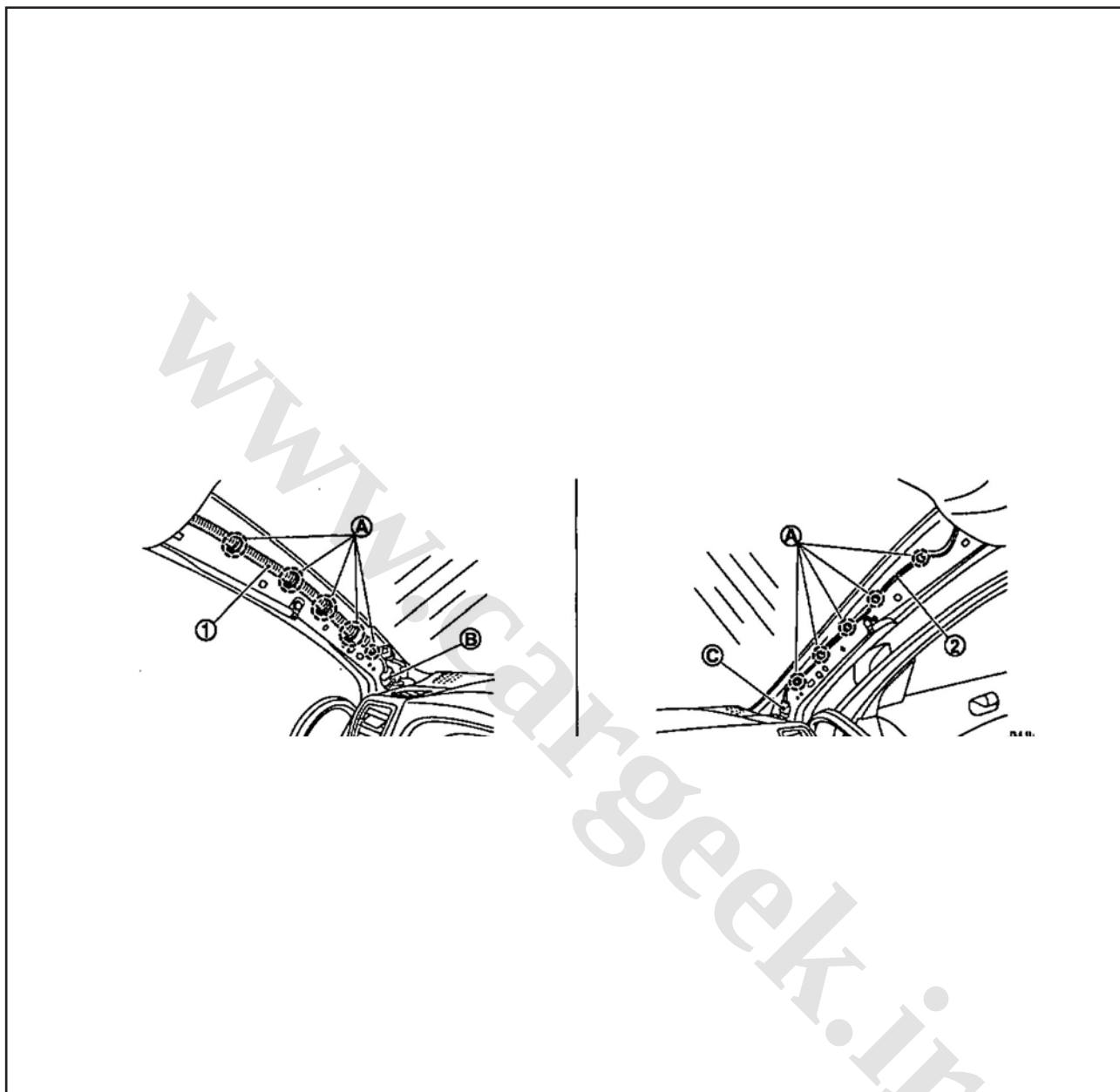
دریچه سقفی (سانروف) (نوع A)
سقف معمولی: نمای انفجاری



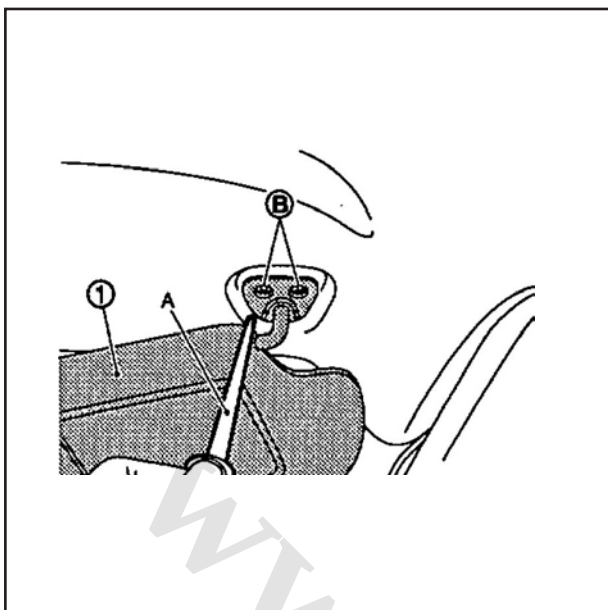
- ۱-سیم آنتن(عقب)
 - ۲-دستگیره سقفی سرنشین
 - ۳-سیم آنتن(جلو)
 - ۴-آفتابگیر راست
 - ۵- قاب آفتابگیر
 - ۶- نگهدارنده آفتابگیر
 - ۷- آفتابگیر چپ
 - ۸-دسته سیم سقف
 - ۹-سقف کاذب
 - ۱۰-بست مخفی عقب
 - ۱۱-لایه عایق سقف
 - ۱۲-بست قفل ۲تائی
 - ۱۳-کنسول سقف
 - ۱۴-براکت سقف
 - ۱۵-صفحه سقف
 - ۱۶-چراغ سقف جلو
 - ۱۷-حباب چراغ سقف جلو
 - ۱۸-طلق چراغ سقف جلو
 - ۱۹-براکت چراغ سقف جانبی
 - ۲۰-حباب چراغ جانبی
 - ۲۱-قاب چراغ سقف جانبی
 - ۲۲- طلق چراغ سقف جانبی
- ⚠:خار
- ⚠:بست فلزی
- ⬅ : جلو خودرو



دریچه سقفی (نوع A): پیاده و سوار کردن پیاده سازی

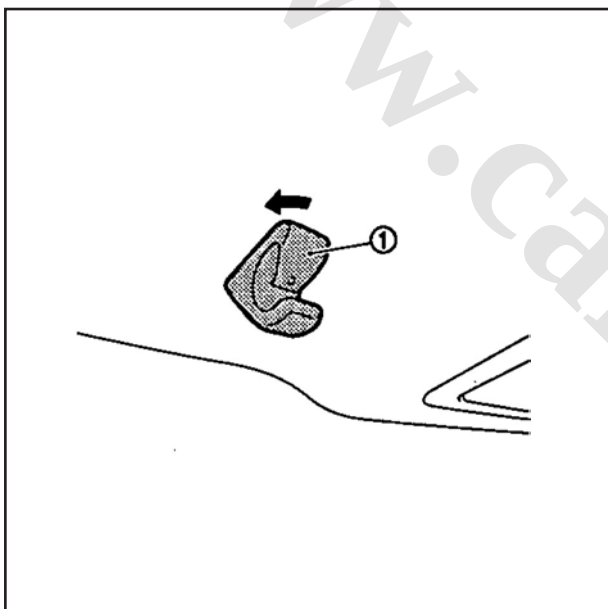


۱-نوار دور کلاف در جلو(راست وچپ) را درآورید. به بند(تریم بدنه جانبی : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.
 ۲-کانکتور (B) دسته سیم سقف (۱)، کانکتور دسته سیم (C) آنتن (۲) و سپس بست ها (A) رو مطابق شکل نشان داده شده جدا کنید.
 بست: ⓧ

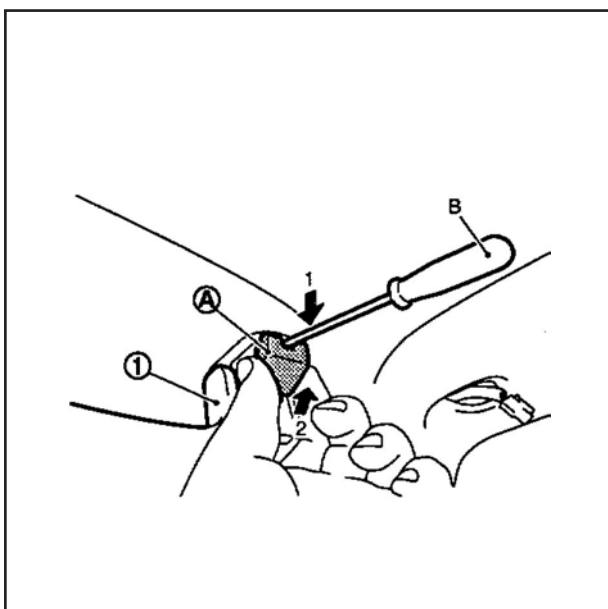


۳- آفتابگیر (راست و چپ) را درآورید.

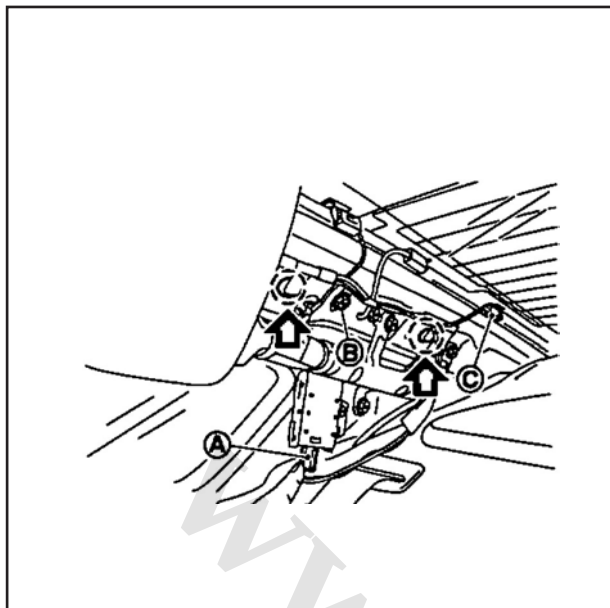
- قاب آفتابگیر را درآورید
- با پیچ گوشتی (A)، پیچ های نگهدارنده (B) آفتابگیر (۱) را درآورید.
- کانکتور دسته سیم چراغ آینه مخفی آفتابگیر را جدا کنید.



۴- نگهدارنده آفتابگیر (۱) را ۹۰ درجه بچرخانید و آن را درآورید.



۵- بست های پلاستیکی مونتاژ (A) در جلو و عقب دستگیره سقفی سرنشین را با استفاده یک پیچ گوشتی دوسو (B) درآورید و سپس دستگیره سقفی سرنشین (۱) را درآورید.

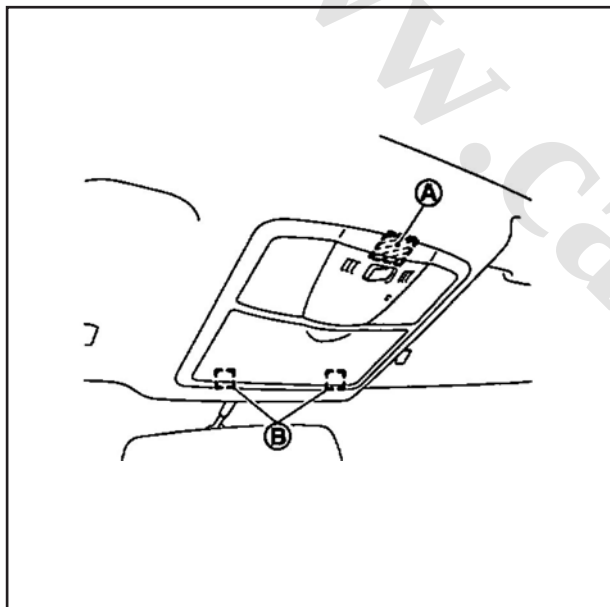


۶-صندلی جلو را درآورید. به بخش SE (صندلی جلو : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

۷-صندلی عقب را درآورید. به بخش SE (صندلی عقب : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

۸-روکش داخلی فلزی روی رکاب جلو(راست و چپ)، قاب بالایی ستون وسط(راست و چپ)، قاب ستون عقب(راست و چپ) را درآورید. به بند(تیم بدنه جانبی : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

۹-در سمت عقب راست خودرو، کانکتور دسته سیم (A) را جدا کنید و پیچ (B) را درآورید و سپس بست ها را مطابق شکل نشان داده شده خلاص کنید.



۱۰-با ابزار بازکننده بست های پلاستیکی مونتاژ بدنه را از انتهای عقب سقف کاذب درآورید.

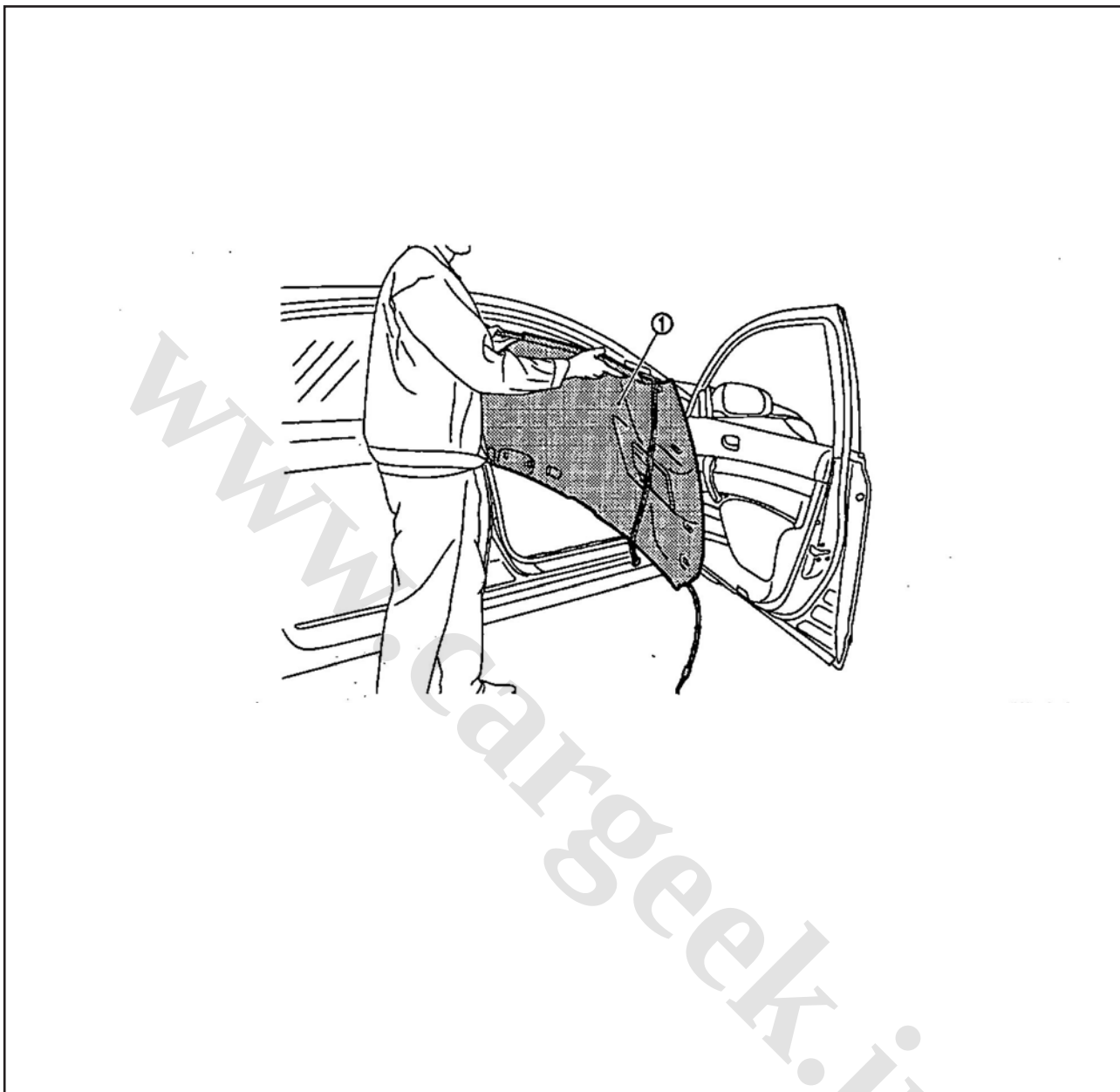
۱۱-کنسول سقف را به سمت پائین خودرو بکشید و بست قفل ۲ تایی (A) و بست های فلزی (B) را خلاص کنید.

احتیاط:

مجموعه کنسول سقف از پشت سقف کاذب پیچیده شده است

آنها را خلاص کردن قسمت پیچیده شده پشت کنسول سقف بعد از درآوردن سقف کاذب از خودرو درآورید.

۱۲-سقف کاذب را مطابق شکل نشان داده شده درآورید.



احتیاط:

- برای پیاده سازی ۲ کارگر نیاز است.
- سطح بالایی روکش کنسول مرکزی را با یک پارچه برای بازداشتن (جلوگیری کردن) از آسیب دیدن بپوشانید.
- سقف کاذب را هرگز موقع درآوردن خم نکنید.



- ۱۳- بعد از درآوردن سقف کاذب قطعات زیر را درآورید.
- مجموعه کنسول سقف. به بند (سقف معمولی : نمای انفجاری) مراجعه شود.
 - مجموعه چراغ سقف جلو. به بخش INL (چراغ سقف جلو: پیاده وسوار کردن) مراجعه شود.
 - مجموعه چراغ سقف جانبی. به بخش INL (چراغ سقف جانبی: پیاده وسوار کردن) مراجعه شود.
 - مجموعه دسته سیم سقف
 - مجموعه سیم آنتن. به بخش AV (سیم آنتن : جانمایی کلی دسته سیم) مراجعه شود.

سوار کردن

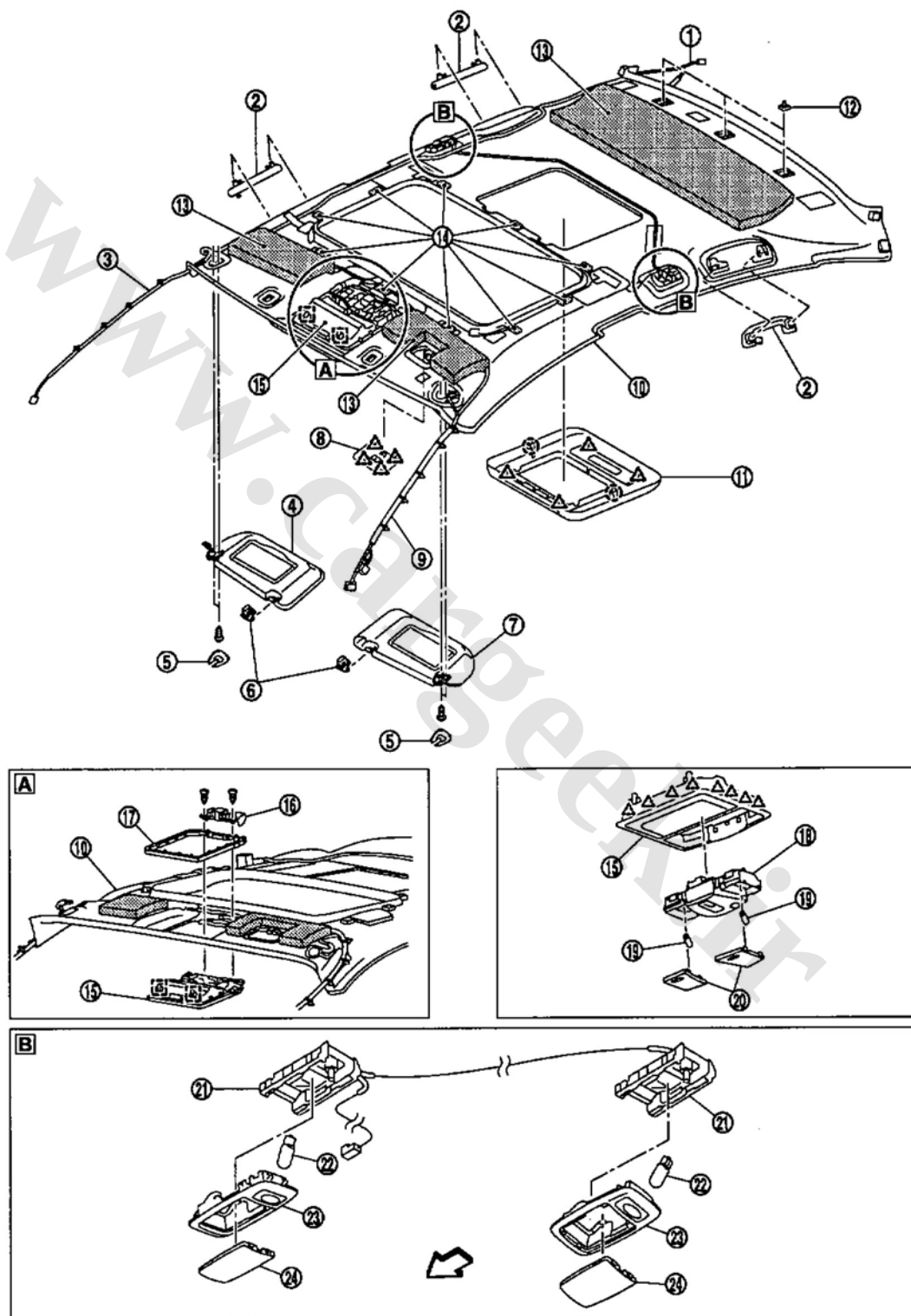
برعکس دستورات پیاده کردن، قطعات را سوار نمائید.
توجه:

- پس از وارد کردن بست ها در نگهدارنده بست سقف کاذب عقب، مجموعه سقف کاذب را نصب کنید.
- هرگز هنگام نصب سقف کاذب را خم نکنید.



دریچه سقفی (سانروف) (نوع B)
سقف معمولی : نمای انفجاری

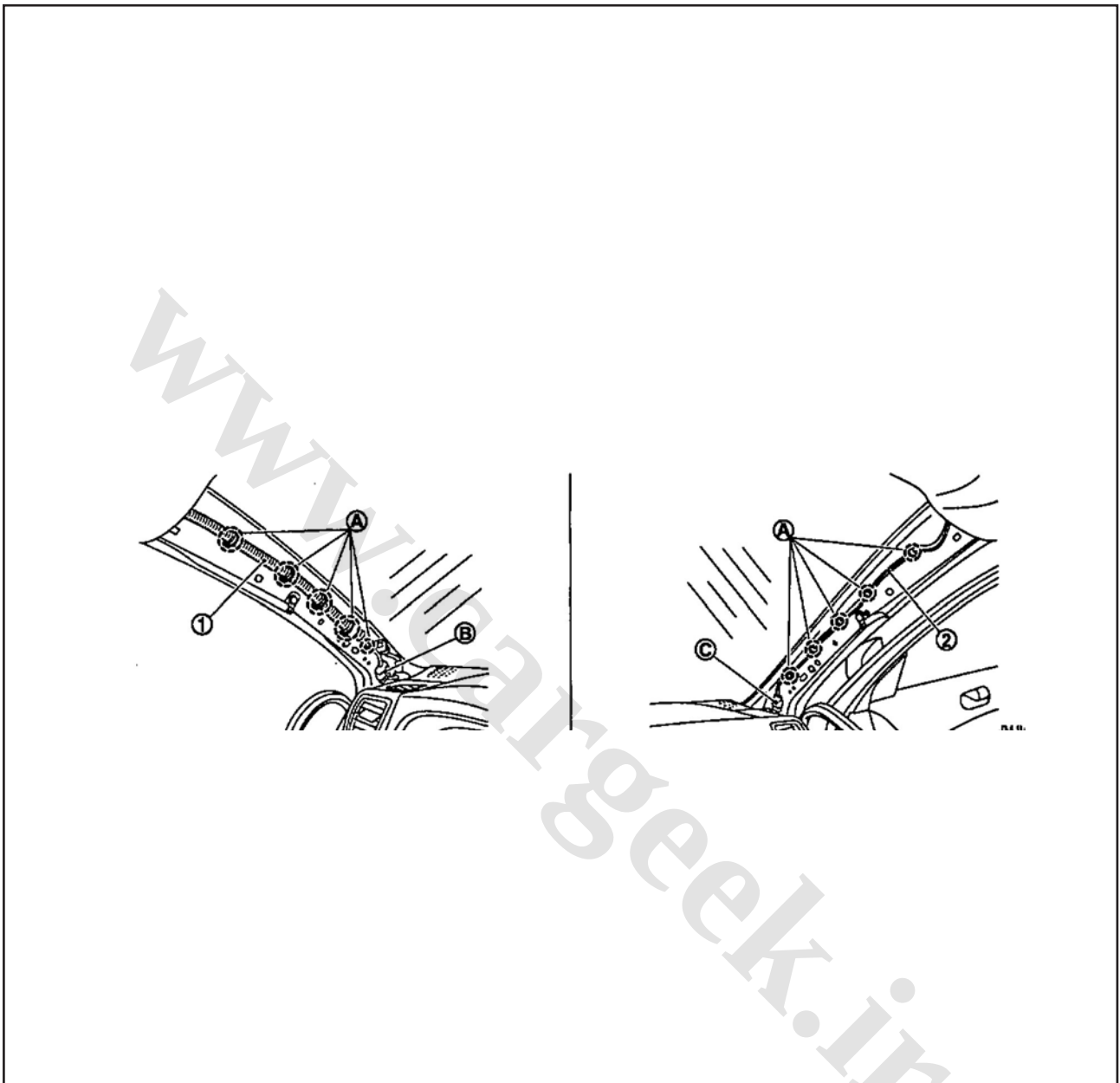
SEC. 264*738*964



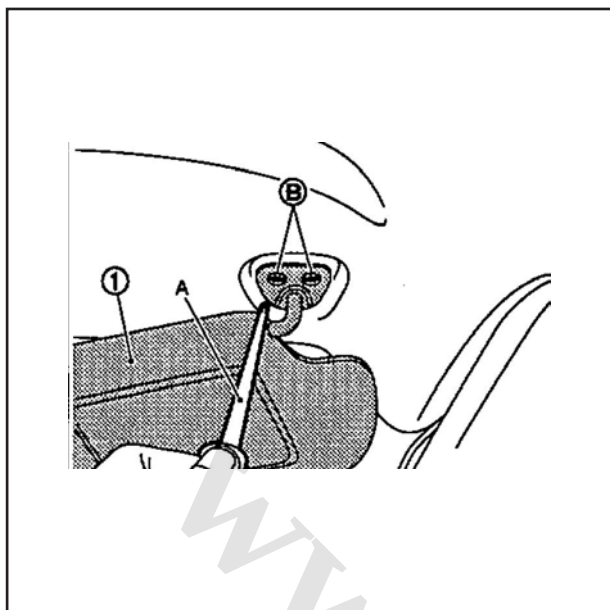
- ۱-سیم آنتن(عقب)
 - ۲-دستگیره سقفی سرنشین
 - ۳-سیم آنتن(جلو)
 - ۴-آفتابگیر راست
 - ۵- قاب آفتابگیر
 - ۶-نگهدارنده آفتابگیر
 - ۷- آفتابگیر چپ
 - ۸-قاب سقف جلو
 - ۹-دسته سیم سقف
 - ۱۰-سقف کاذب
 - ۱۱-قاب نمایشگر عقب
 - ۱۲-بست مخفی عقب
 - ۱۳-عایق سقف
 - ۱۴-بست قفل ۲تایی
 - ۱۵-کنسول سقف
 - ۱۶-براکت سقف
 - ۱۷-صفحه سقف
 - ۱۸-چراغ سقف جلو
 - ۱۹-حباب چراغ سقف جلو
 - ۲۰-طلق چراغ سقف جلو
 - ۲۱-براکت چراغ سقف جانبی
 - ۲۲-حباب چراغ سقف جلو
 - ۲۳-قاب چراغ سقف جانبی
 - ۲۴-طلق چراغ سقف جانبی
- ⚠:خار
- ⚠:بست فلزی
- ⬅ : جلو خودرو



دریچه سقفی (نوع B): پیاده و سوار کردن پیاده سازی

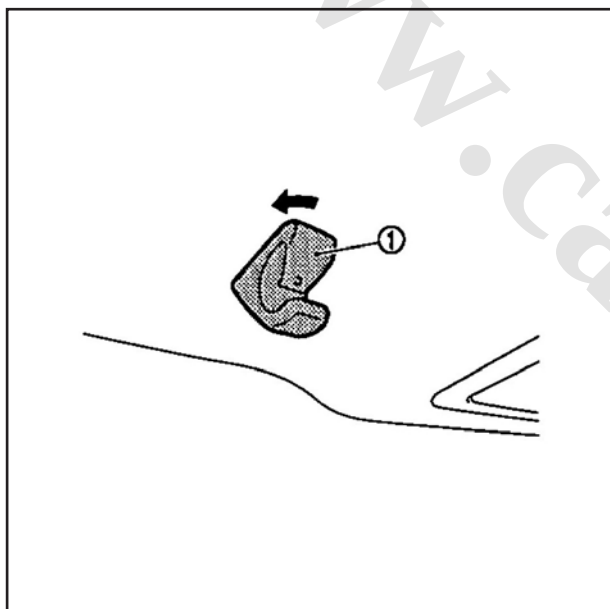


- ۱-نوار دور کلاف در جلو(راست وچپ) را درآورید. به بند(تریم بدنه جانبی : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.
 - ۲-کانکتور(B) دسته سیم سقف(۱)، کانکتور دسته سیم(C) آنتن(۲) و سپس بست ها(A) رو مطابق شکل نشان داده شده جدا کنید.
- (C): بست

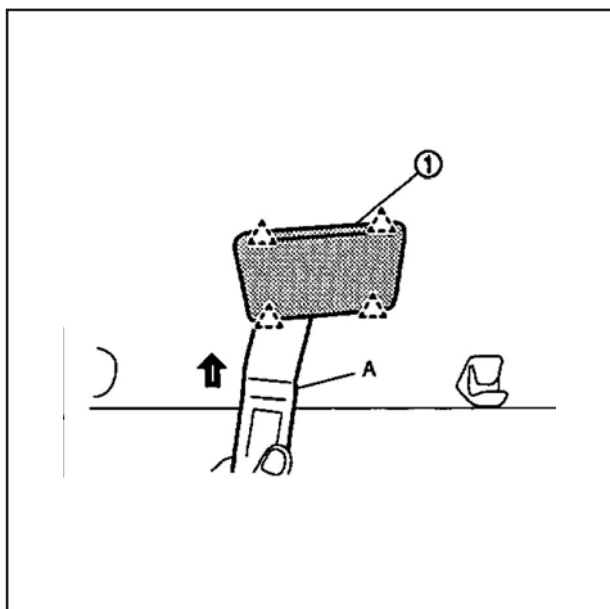


۳- آفتابگیر (راست و چپ) را درآورید.

- قاب آفتابگیر را درآورید
- با پیچ گوشتی (A)، پیچ های نگهدارنده (B) آفتابگیر (۱) را درآورید.
- کانکتور دسته سیم چراغ آینه مخفی آفتابگیر را جدا کنید.

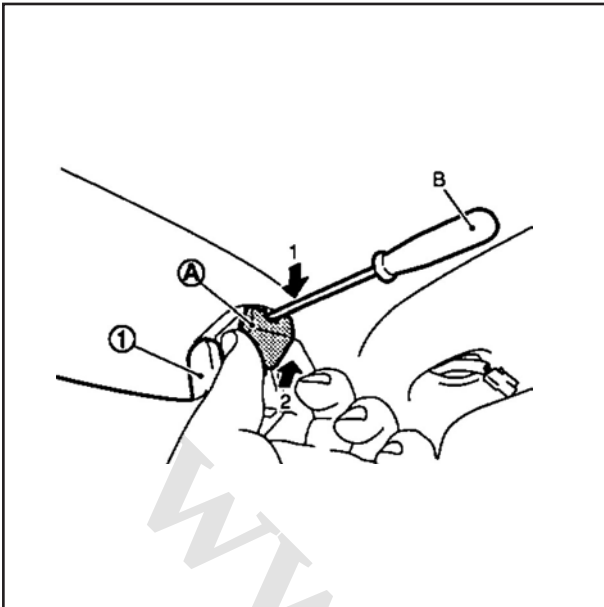


۴- نگهدارنده آفتابگیر (۱) را ۹۰ درجه بچرخانید و آن را درآورید.

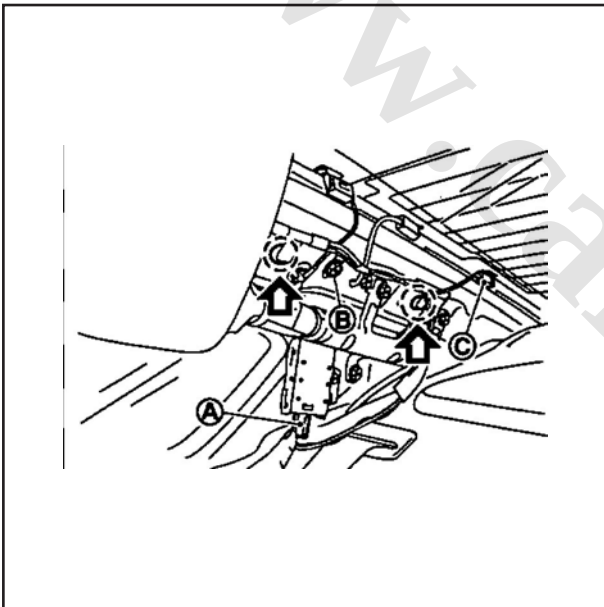


۵- خارهای نگهدارنده قاب سقف جلو را با ابزار بازکننده (A) خلاص کنید و سپس آنرا درآورید.
خار:

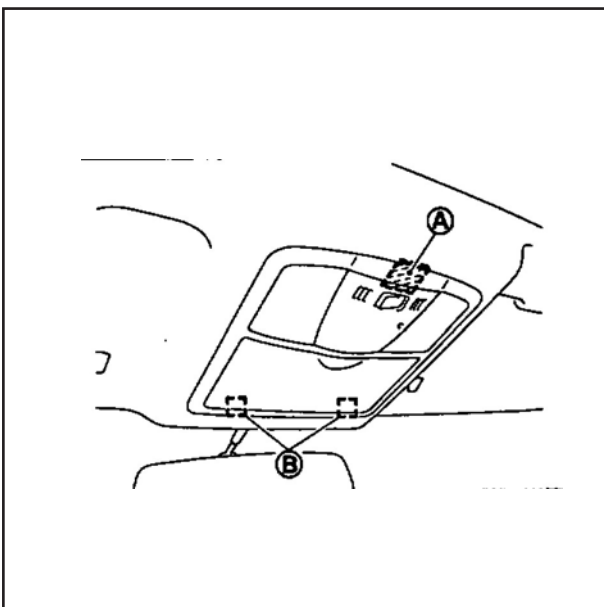




۶-قاب نمایشگر (Bose Audio without) را درآورید. به بخش AV (نمایشگر عقب : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.
۷-بست های پلاستیکی مونتاژ (A) در جلو و عقب دستگیره سقفی سرنشین را با استفاده یک پیچ گوشتی دوسو (B) درآورید و سپس دستگیره سقفی سرنشین (۱) را درآورید.

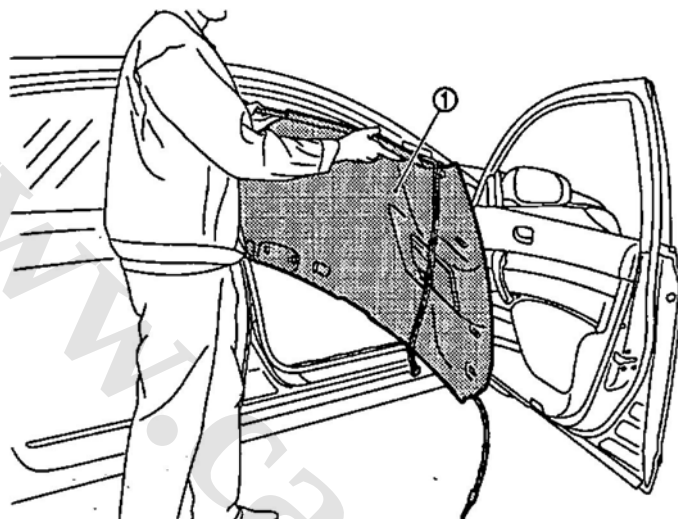


۸-صندلی جلو را درآورید. به بخش SE (صندلی جلو : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.
۹-صندلی عقب را درآورید. به بخش SE (صندلی عقب : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.
۱۰-روکش داخلی فلزی روی رکاب جلو (راست و چپ)، قاب بالایی ستون وسط (راست و چپ)، قاب ستون عقب (راست و چپ) را درآورید. به بند (تریم بدنه جانبی : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.
۱۱-در سمت عقب راست خودرو، کانکتور دسته سیم (A) را جدا کنید و پیچ (B) را درآورید و سپس بست ها را مطابق شکل نشان داده شده باز کنید.



۱۲-با ابزار بازکننده بست های پلاستیکی مونتاژ بدنه را از انتهای عقب سقف کاذب درآورید.
۱۳-کنسول سقف را به سمت پائین خودرو بکشید و بست قفل ۲ تایی (A) و بست های فلزی (B) را باز کنید.
احتیاط:
مجموعه کنسول سقف از پشت سقف کاذب پیچیده شده است آنرا با خلاص کردن قسمت پیچیده شده پشت کنسول سقف بعد از درآوردن سقف کاذب از خودرو درآید.

۱۴-سقف کاذب را مطابق شکل نشان داده شده درآورید.



احتیاط:

- برای پیاده سازی ۲کارگر نیاز است.
- سطح بالایی روکش کنسول مرکزی را با یک پارچه برای بازداشتن (جلوگیری کردن) از آسیب دیدن بپوشانید.
- سقف کاذب را هرگز موقع درآوردن خم نکنید.

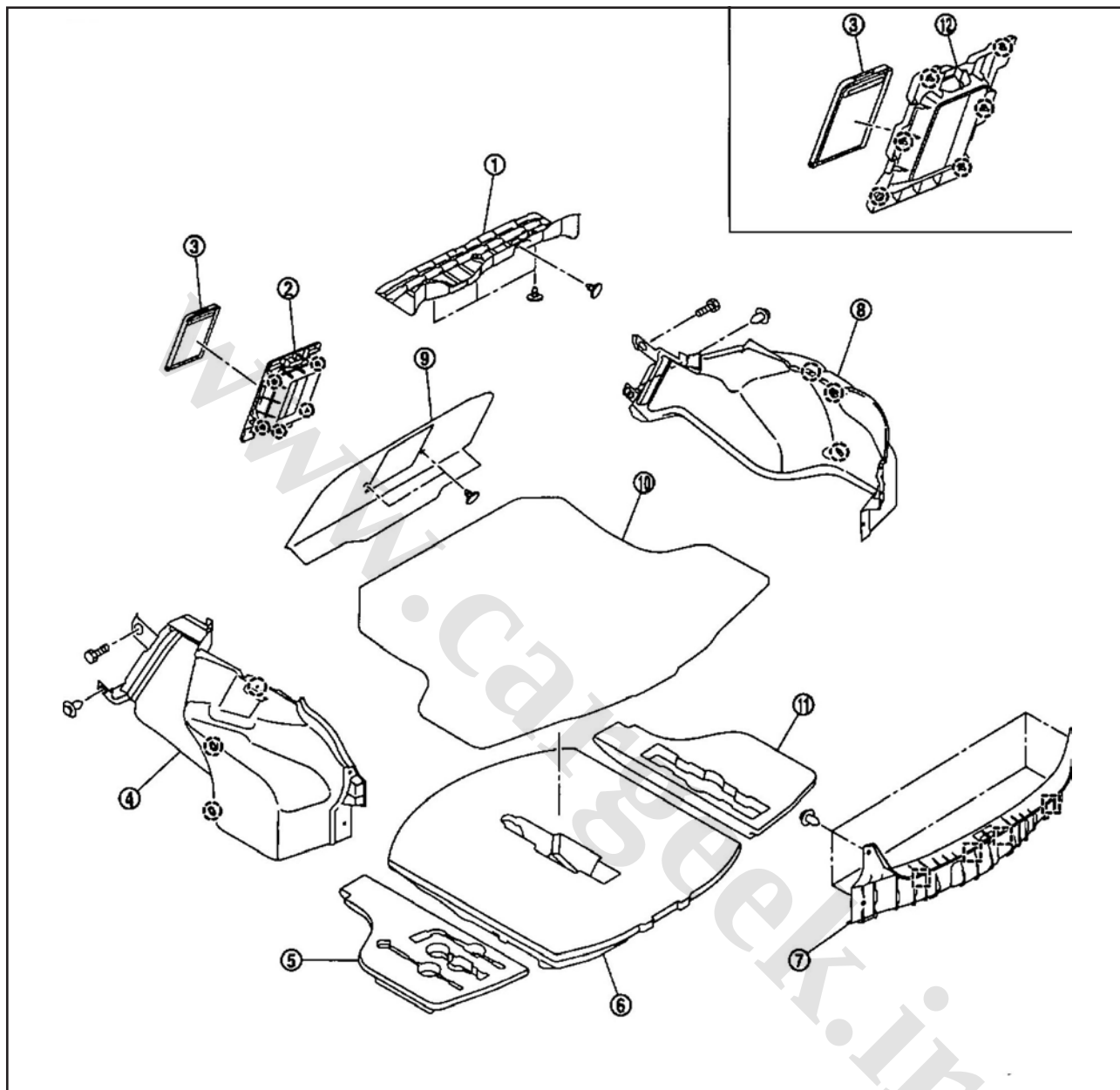


- ۱۵- بعد از درآوردن سقف کاذب قطعات زیر را درآورید.
- مجموعه کنسول سقف. به بند (سقف معمولی : نمای انفجاری) مراجعه شود.
 - مجموعه چراغ سقف جلو. به بخش INL (چراغ سقف جلو: پیاده وسوار کردن) مراجعه شود.
 - مجموعه چراغ سقف جانبی. به بخش INL (چراغ سقف جانبی: پیاده وسوار کردن) مراجعه شود.
 - مجموعه دسته سیم سقف
 - مجموعه سیم آنتن. به بخش AV (سیم آنتن : جانمایی کلی دسته سیم) مراجعه شود
- سوار کردن**
- برعکس دستورات پیاده کردن، قطعات را سوار نمائید.

احتیاط :

- پس از وارد کردن بست ها در نگهدارنده بست سقف کاذب عقب، مجموعه سقف کاذب را نصب کنید.
- هرگز هنگام نصب سقف کاذب را خم نکنید.

تریم صندوق عقب:
نمای انفجاری:



- | | |
|------------------------------------|---|
| ۱- موکت بالائی جلوی صندوق عقب | ۲- دریچه رابط صندوق از صندلی (مدلهای سقف معمولی) |
| ۳- در دریچه رابط صندوق از صندلی | ۴- موکت بغل صندوق چپ |
| ۵- فوم کف محفظه صندوق چپ | ۶- فوم محفظه ابزار صندوق |
| ۷- کائوچویی لبه سینی عقب صندوق عقب | ۸- موکت بغل صندوق راست |
| ۹- موکت دیوار پشت صندوق | ۱۰- موکت روی کف صندوق عقب |
| ۱۱- فوم کف محفظه صندوق راست | ۱۲- دریچه رابط صندوق از صندلی (مدلهای دارای دریچه سقفی) |

خار: 
بست فلزی: 



پیاده و سوار کردن

پیاده سازی

- ۱- مجموعه در صندوق عقب را کاملاً باز کنید.
- ۲- موکت روی کف صندوق عقب را درآورید.
- ۳- فوم محفظه ابزار صندوق را درآورید.
- ۴- فوم کف محفظه صندوق (چپ/راست) را درآورید.
- ۵- بست های ثابت کننده و بست های فلزی کائوچویی لبه سینی عقب صندوق را باز کرده و سپس کائوچویی لبه سینی عقب صندوق را درآورید.
- ۶- نوار لاستیکی درزگیر صندوق عقب را درآورید. به بخش DLK (نوار لاستیکی درزگیر عقب : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.
- ۷- بست های ثابت کننده موکت دیوار پشت صندوق را

باز کرده و سپس موکت دیوار پشت صندوق را درآورید.

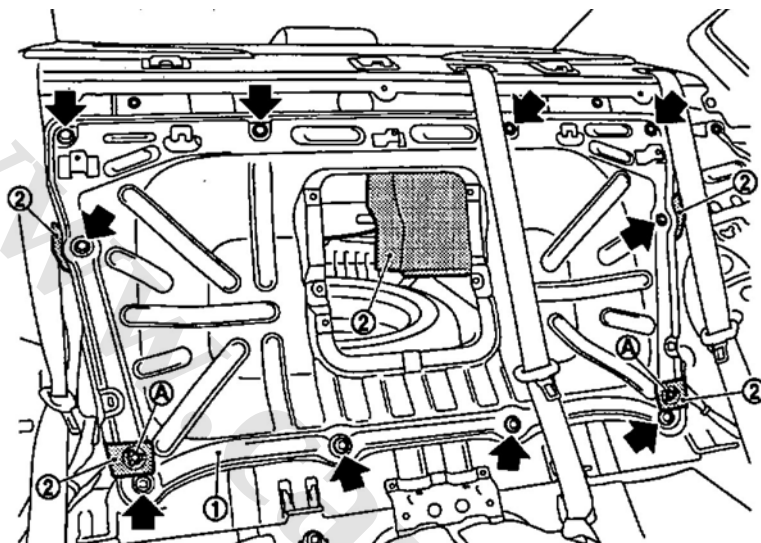
۸- بست های ثابت کننده موکت بالائی جلوی صندوق عقب را باز کرده و سپس موکت بالائی جلوی صندوق عقب را درآورید.

- ۹- موکت بغل صندوق (راست و چپ) را درآورید.
- بست های ثابت کننده (A) موکت بغل صندوق را درآورید.

- مجموعه صندلی عقب را درآورید. به بخش SE (مجموعه صندلی عقب : نمای انفجاری) مراجعه شود.
- پیچ های ثابت کننده (۱) تکیه گاه صندلی عقب، که در شکل زیر با علامت پیکان نشان داده شده است، باز کنید و سپس موکت بغل صندوق (۲) را درآورید.



۹- موکت بغل صندوق (راست و چپ) را درآورید.



- بست های ثابت کننده (A) موکت بغل صندوق را درآورید.
- مجموعه صندلی عقب را درآورید. به بخش SE (مجموعه صندلی عقب : نمای انفجاری) مراجعه شود.
- پیچ های ثابت کننده (۱) تکیه گاه صندلی عقب، که در شکل زیر با علامت پیکان نشان داده شده است، باز کنید و سپس موکت بغل صندوق (۲) را درآورید.



۱۰- با ابزار بازکننده بست های ثابت کننده دریچه رابط صندوق از صندلی را باز کرده و سپس دریچه رابط صندوق از صندلی را درآورید.

پیاده سازی

برعکس دستورات پیاده کردن، قطعات را سوار نمائید.

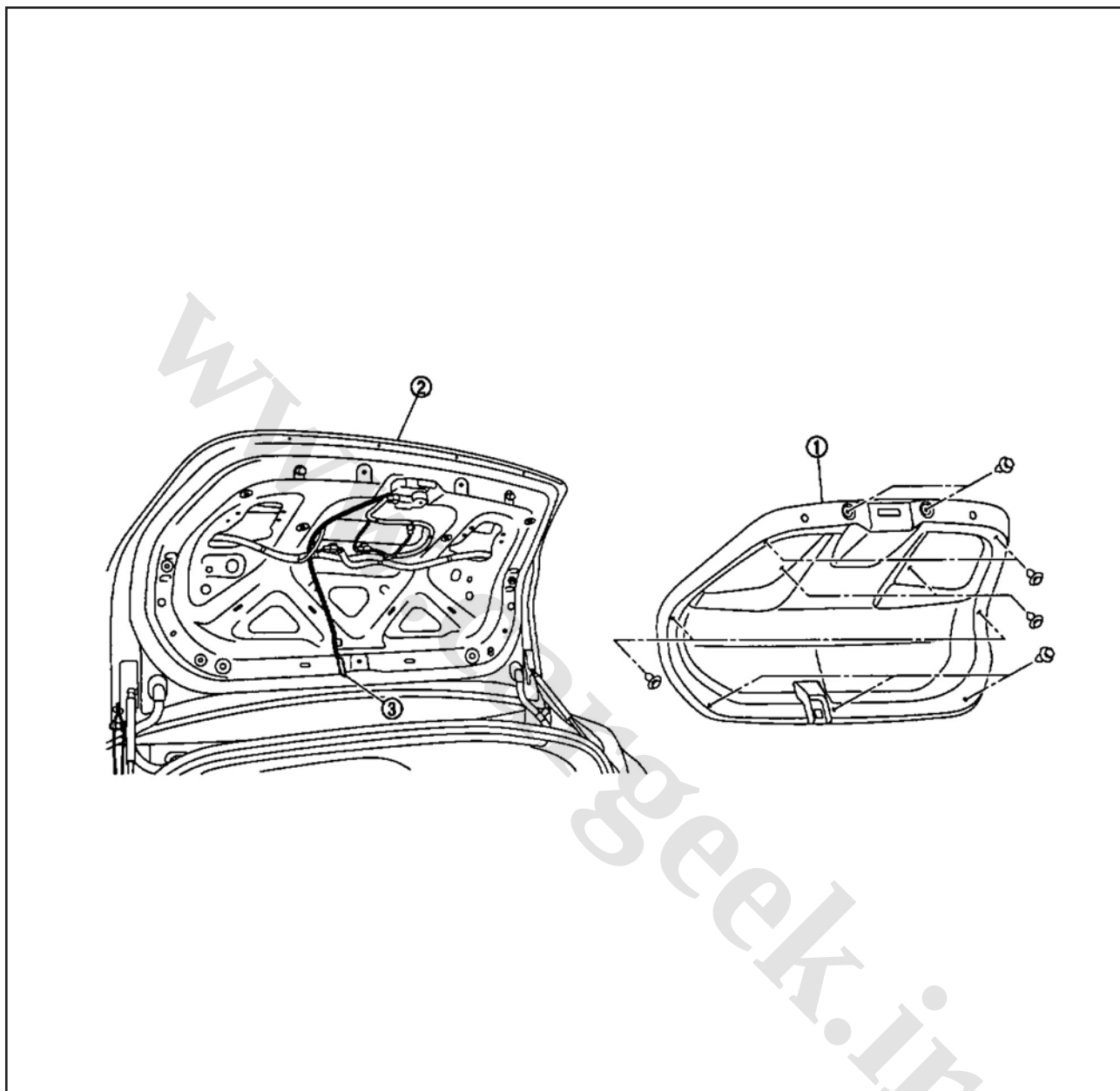
احتیاط:

هنگام نصب تودری در، کنترل نمائید که بست ها ، خارها و بست های فلزی حتما درون سوراخهای پوسته روی بدنه قرار گرفته و سپس آنها را به داخل فشار دهید.

www.cargeek.ir

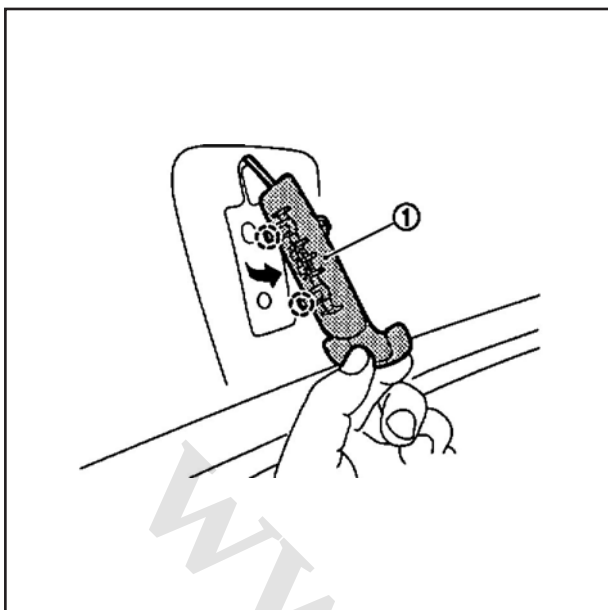


تریم در صندوق عقب:
نمای انفجاری:



- ۱- قاب داخلی در صندوق عقب
۲- مجموعه در صندوق عقب
۳- دستگیره اضطراری
⚠: خار





پیاده و سوار کردن

پیاده سازی

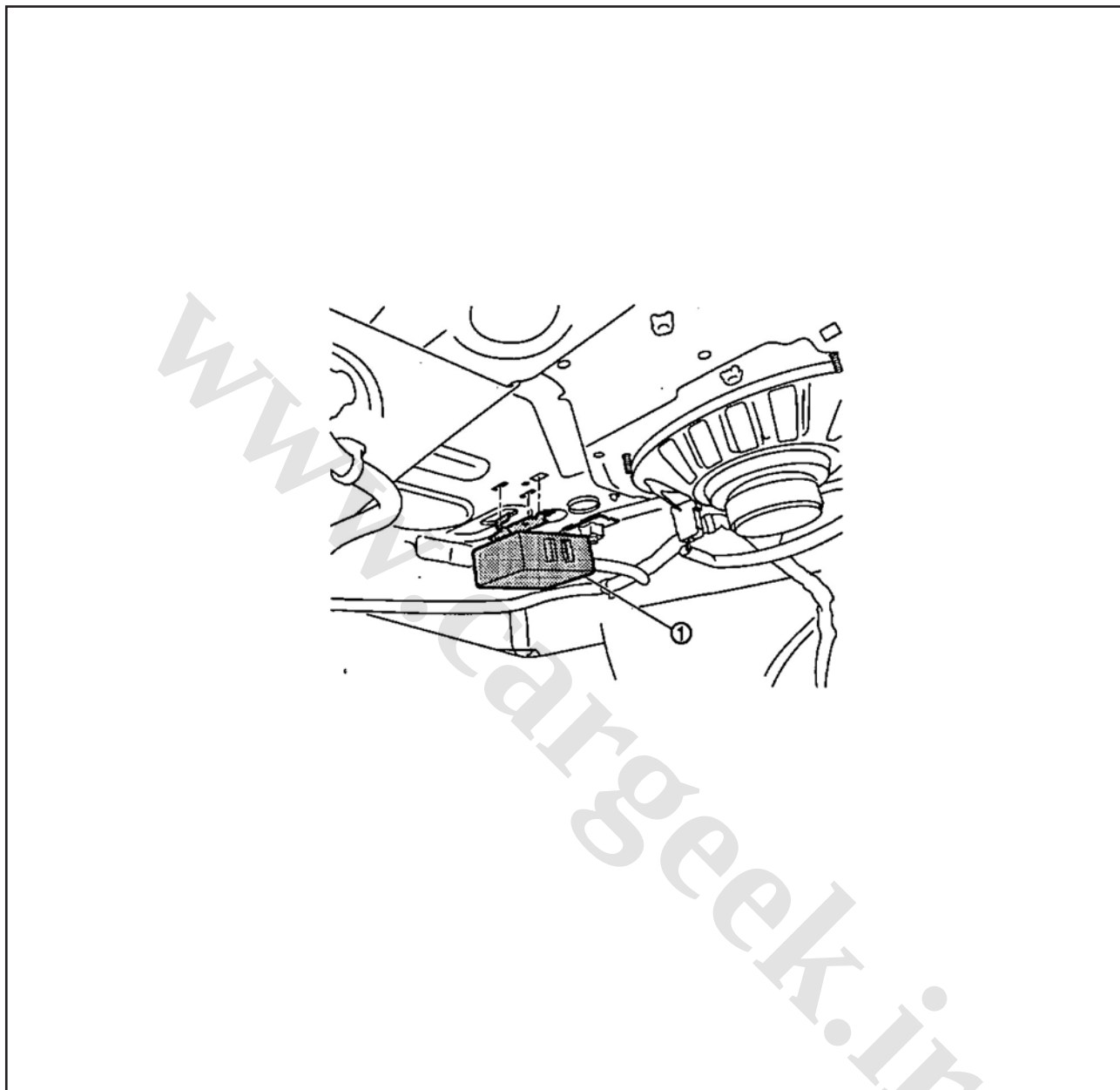
- ۱- مجموعه در صندوق عقب را کاملاً باز کنید.
 - ۲- نگهدارنده دستگیره اضطراری (۱) در صندوق عقب را باز کنید.
- بست:

- ۳- بست های مونتاژ قاب پلاک صندوق عقب را درآورده و سپس قاب داخلی در صندوق عقب را درآورید.

پیاده سازی

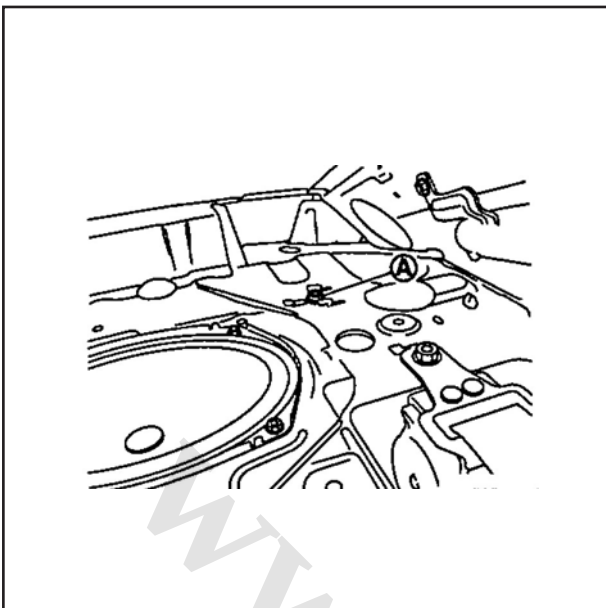
برعکس دستورات پیاده کردن، قطعات را سوار نمایید.

واحد کنترل سایبان عقب:
نمای انفجاری:



۱- واحد کنترل سایبان عقب

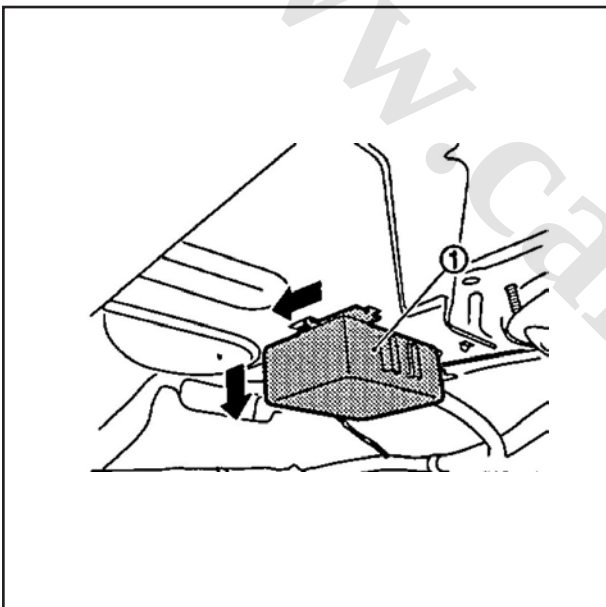




پیاده و سوار کردن

پیاده سازی

- ۱- طاقچه عقب را درآورید. به بند (طاقچه عقب : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.
- ۲- پیچ براکت واحد کنترل سایبان عقب (A) را درآورید.

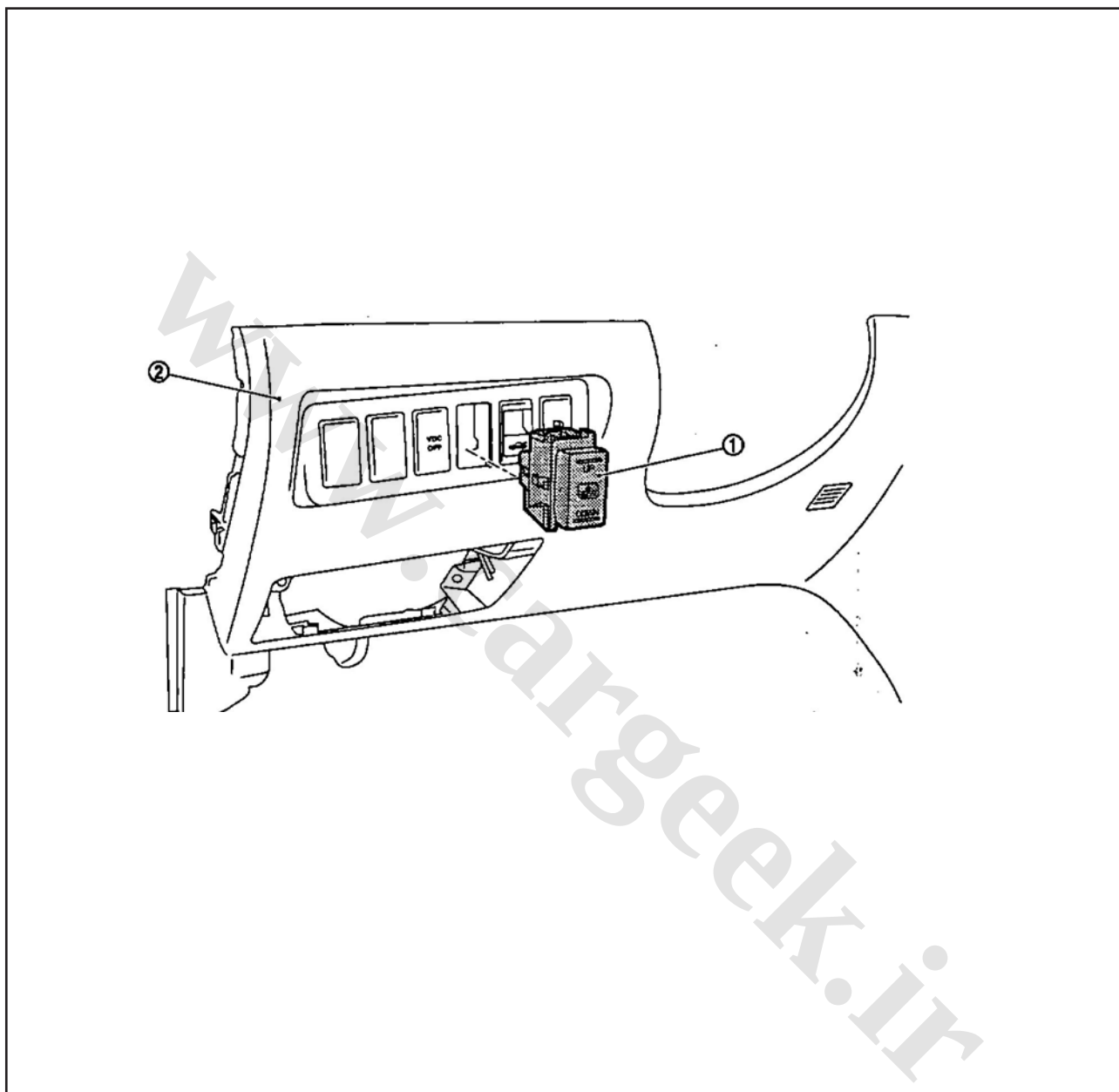


- ۳- واحد کنترل سایبان عقب (۱) را درآورید، در جهت فلش بکشید.

سوار کردن

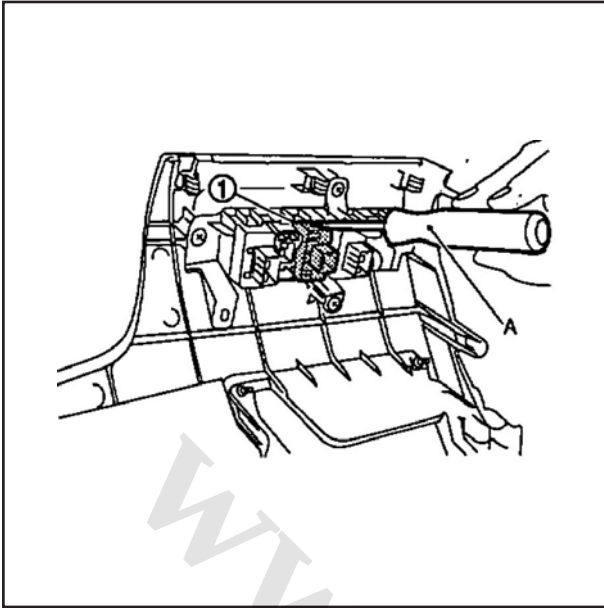
برعکس دستورات پیاده کردن، قطعات را سوار نمایید.

سوئیچ سایبان عقب:
جلو
جلو: نمای انفجاری



۱- سوئیچ سایبان عقب (جلو)
۲- قاب پایینی داشبورد زیر فرمان





جلو : پیاده و سوار کردن

پیاده سازی

۱- قاب پایینی داشبورد زیر فرمان را درآورید. به بخش IP (مجموعه داشبورد : پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

۲- با استفاده از پیچ گوشتی دوسو، سوئیچ سایبان عقب را از قاب پایینی داشبورد زیر فرمان درآورید.

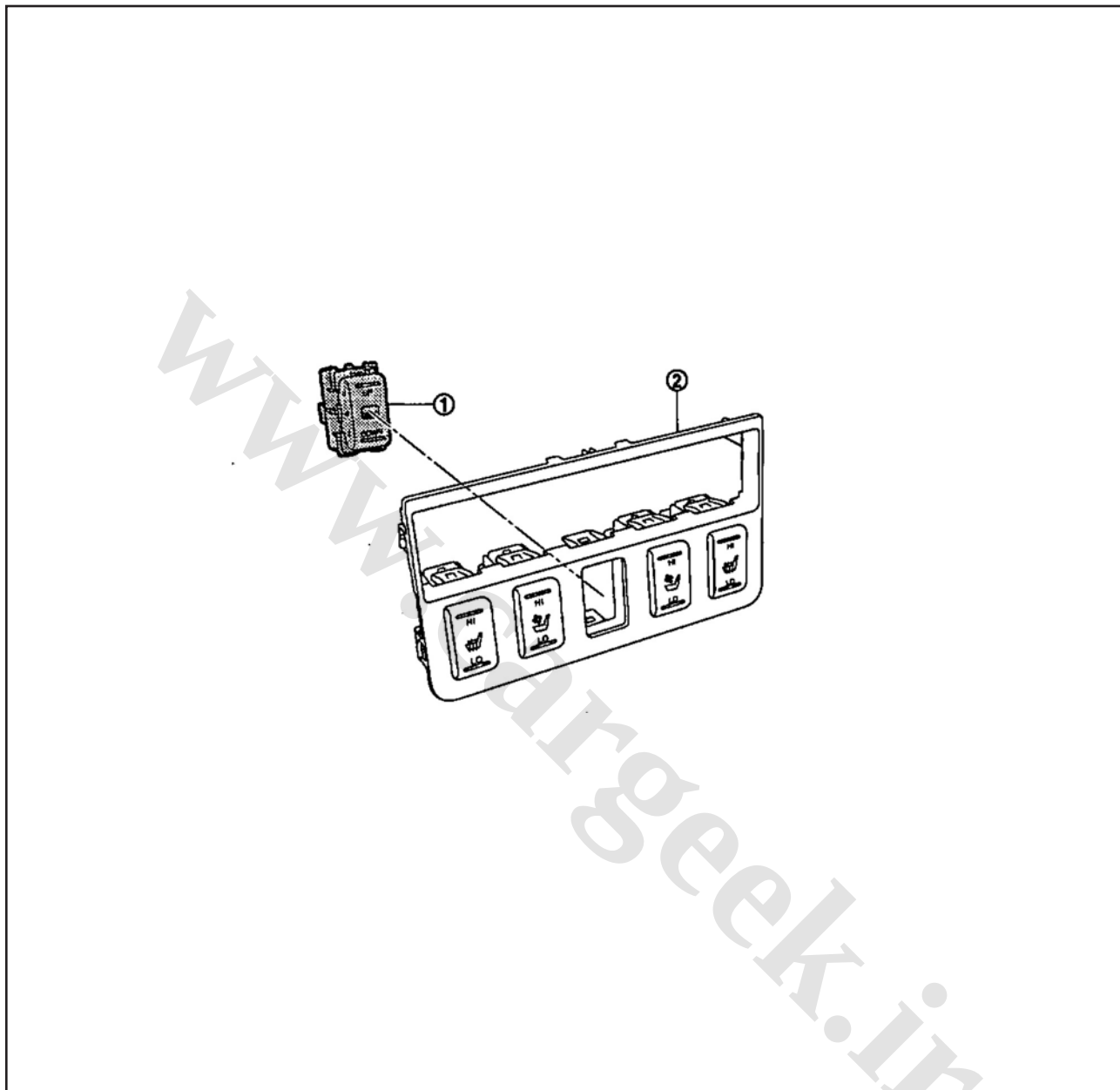
احتیاط:

خار قاب پایینی داشبورد زیر فرمان را هرگز تا نکنید.

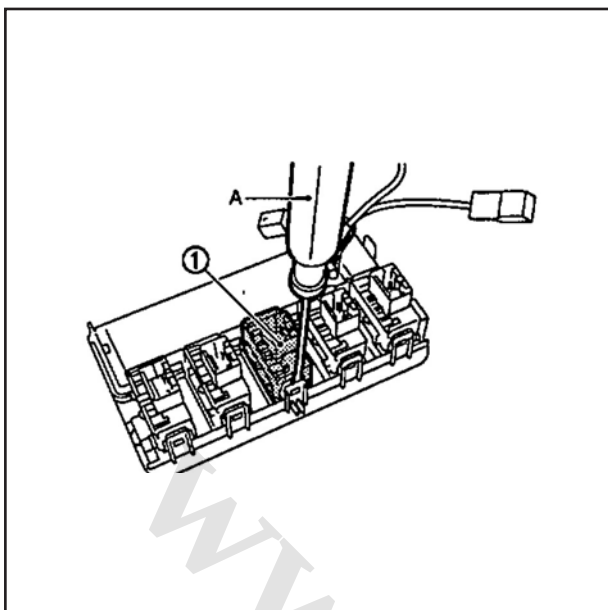
سوار کردن

برعکس دستورات پیاده کردن، قطعات را سوار نمائید.

عقب
عقب: نمای انفجاری



- ۱- سوئیچ سایبان عقب (عقب)
۲- پنل سوئیچ کنترل



عقب : پیاده و سوار کردن

پیاده سازی

۱- پینل سوئیچ کنترل را درآورید. به بخش SE) مجموعه صندلی عقب : نمای انفجاری) مراجعه شود.

۲- با استفاده از پیچ گوشتی دوسو ، سوئیچ سایبان عقب (عقب) (۱) را

از پینل سوئیچ کنترل درآورید.

احتیاط:

خار پینل سوئیچ کنترل را هرگز تا نکنید.

سوار کردن

برعکس دستورات پیاده کردن، قطعات را سوار نمائید.