



شرکت گسترش خدمات پارس خودرو

بخش دوم

سیستم کنترل گاز، سوخت و اگزوز

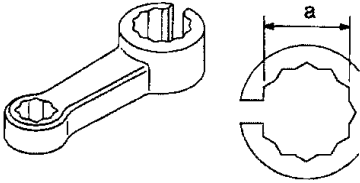
FE

www.cargeek.ir

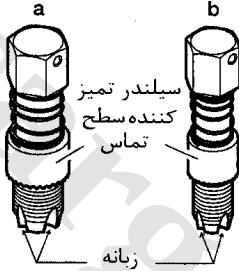
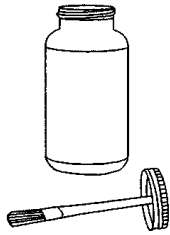
فهرست مطالب

عنوان	شماره صفحه
آماده سازی-----	۳۰
ابزارهای مخصوص-----	۳۰
ابزارهای عمومی-----	۳۰
سیستم کنترل گاز-----	۳۱
پیاده و سوار کردن-----	۳۱
تنظیم سیم گاز-----	۳۱
سیستم بنزین-----	۳۲
پیاده و سوار کردن-----	۳۲
باک بنزین-----	۳۳
پیاده کردن-----	۳۳
سوار کردن-----	۳۳
پمپ بنزین، سنسور شناور سطح بنزین و فیلتر بنزین-----	۳۴
سیستم اگزوز-----	۳۵
پیاده و سوار کردن-----	۳۶

ابزارهای مخصوص

شرح	شماره ابزار نام ابزار
شل کردن یا سفت کردن سنسور حرارتی اکسیژن a: 22 mm (0.87 in) 	KV10114400 آچار سنسور حرارتی اکسیژن

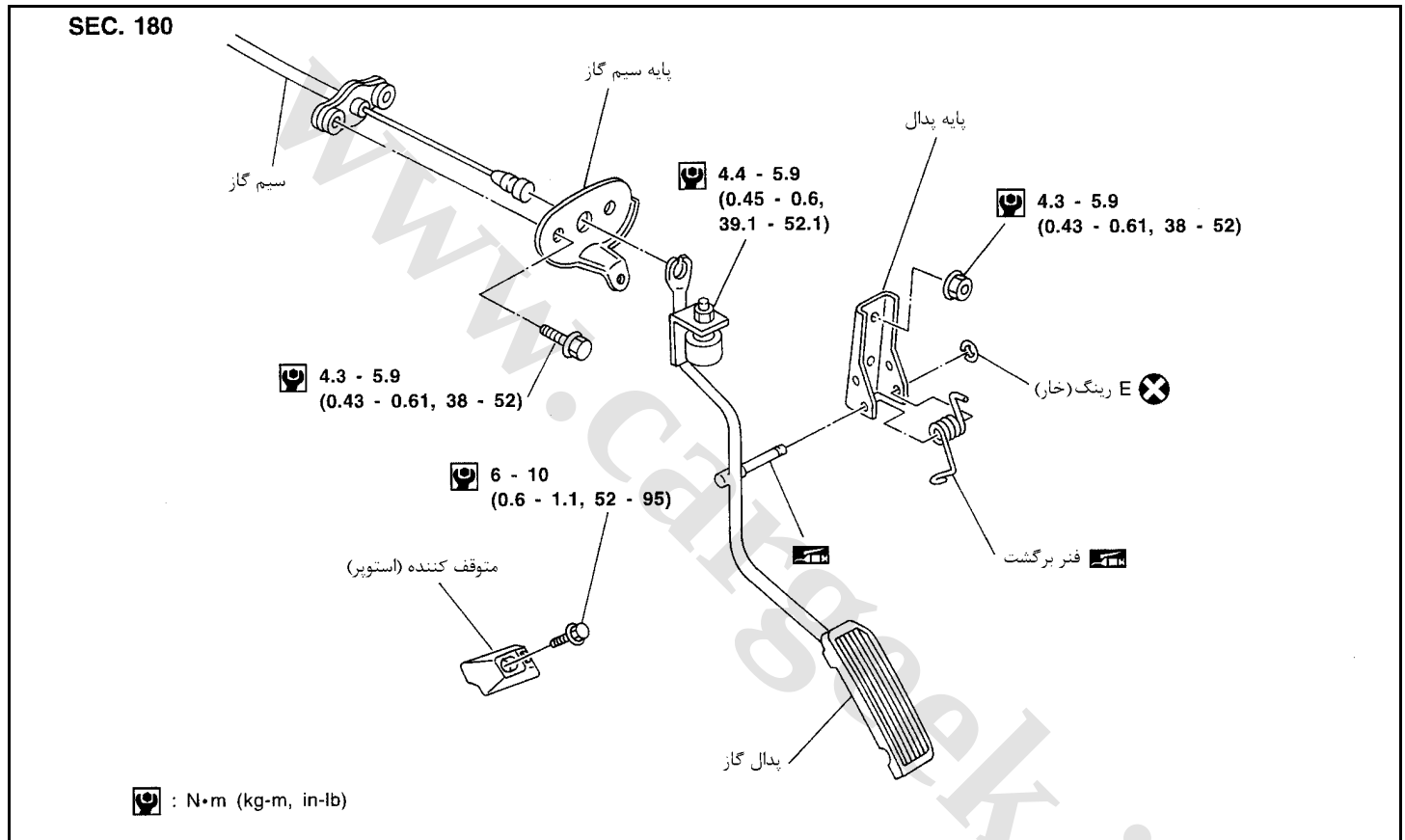
ابزارهای عمومی

شرح	شماره ابزار نام ابزار
باز سازی کردن رزوه‌های سیستم اگزوز قبل از سوار کردن سنسور اکسیژن نو (همراه با روغن ضد گرفتگی نشان داده شده در ذیل مورد استفاده قرار دهید). a: 18mm قطر و 1.5 mm گام برای سنسور اکسیژن زیر کونیا (zirconia) b: 12mm قطر و 1.25 mm گام برای سنسور اکسیژن تیتانیا (titania) 	تمیز کننده رزوه سنسور اکسیژن
روغن کاری ابزار تمیز کننده رزوه سنسور اکسیژن در هنگام بازسازی رزوه‌های سیستم اگزوز 	روغن ضد گرفتگی (پرمتکس permatex 133AR یا مشابه مطابق با استاندارد MIL-A-907 mil)

پیاده و سوار کردن

احتياط

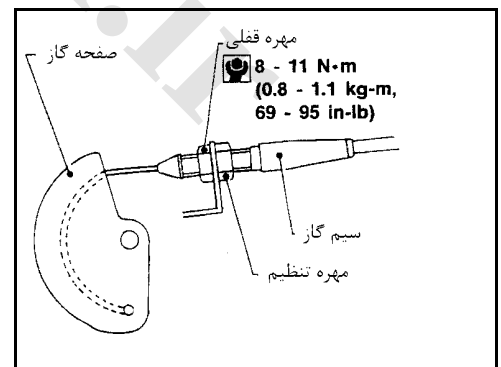
- در هنگام پیاده کردن سیم گاز با نشانه گذاری، موقعیت اولیه مهره قفلی را مشخص کنید.
- باز شدن کامل دریچه گاز را در هنگام فشرده شدن کامل پدال گاز، کنترل کنید. همچنین پس از رها کردن پدال گاز دریچه باید به وضعیت دور آرام برگشت نماید، این وضعیت را کنترل کنید.
- قطعات سیستم کنترل گاز را از نظر تماس و سایش نامناسب با قطعات مجاور آنها کنترل کنید.
- در هنگام وصل کردن سیم گاز مراقب تاب خوردن و خراش برداشتن آن باشید.



تنظیم سیم گاز

احتياط

- از کشیده شدن صفحه گاز توسط سیم سیستم کنترل اتوماتیک سرعت ثابت (ASCD) اطمینان حاصل کنید.
 - برای تنظیم سیم سیستم کنترل اتوماتیک سرعت ثابت ASCD به ۷۱-EL۱ «واحد کنترل اتوماتیک سرعت ثابت ASCD» مراجعه کنید.
- ۱- مهره قفلی را شل کنید.
 - ۲- مهره تنظیم گاز را تا حدی که صفحه گاز شروع به حرکت نماید سفت کنید.
 - ۳- از این حالت بیج را 1.5 تا 2 دور به عقب برگردانید و بوسیله مهره قفلی سفت کنید.



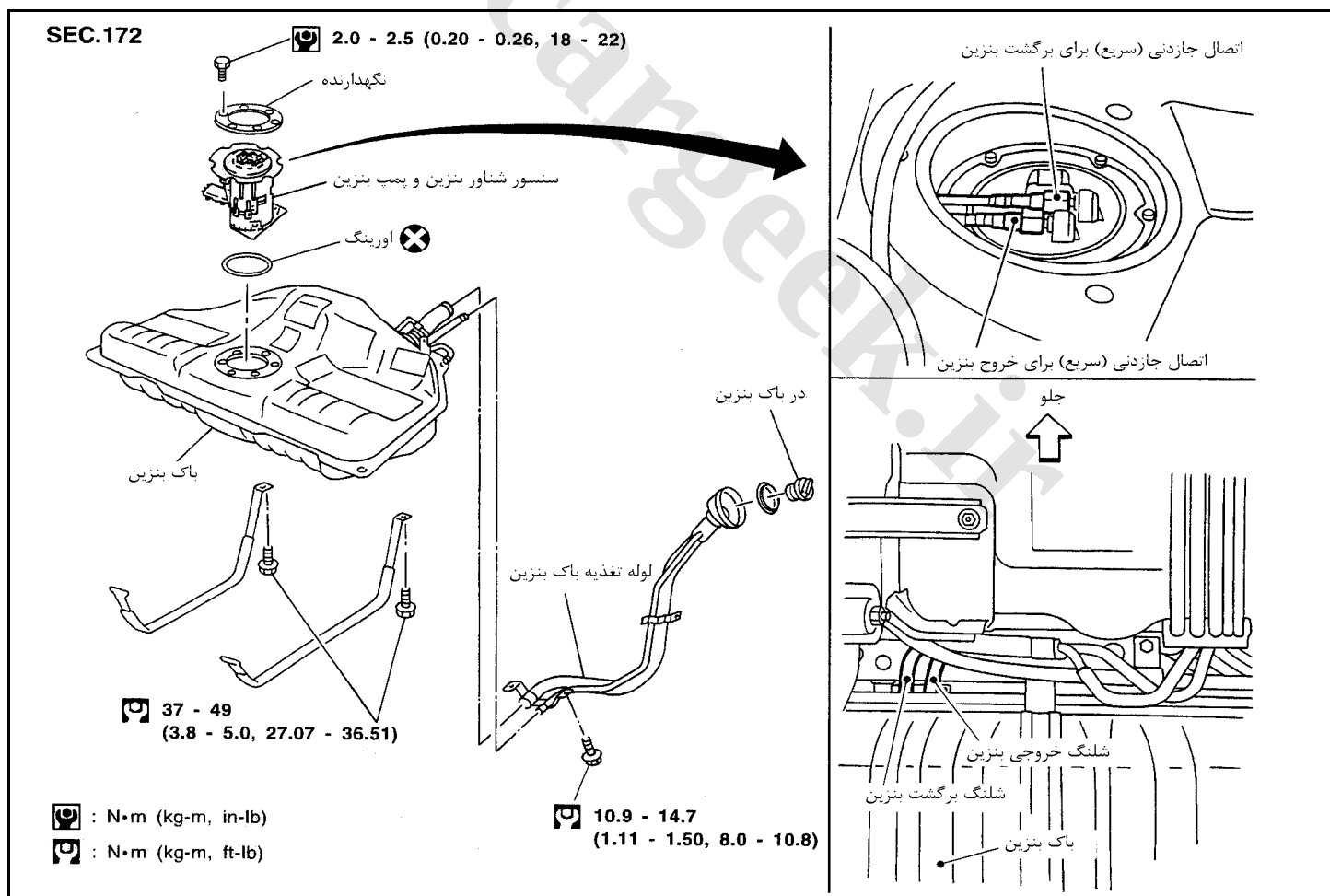
پیاده و سوار کردن

هشدار

- در هنگام تعویض قطعات سیستم بنزین از رعایت نکات زیر اطمینان حاصل نمایید.
- در محل کار، تابلو (هشدار): خطر آتش سوزی را نصب کنید.
- در هنگام کار روی سیستم بنزین (سوخت رسانی) سیگار نکشید. شعله غیر محصور و جرقه را از محل کار دور نگهدارید.
- قبل از انجام کار روی خودرو از برداشتن سرباطری منفی مطمئن شوید.
- از وجود کپسول اطفاء حریق (CO₂) در محل کار اطمینان حاصل کنید.
- بنزین موجود در باک را در ظرف غیر قابل انفجار تخلیه و در آنرا بنحو مطمئن سفت کنید.

احتیاط

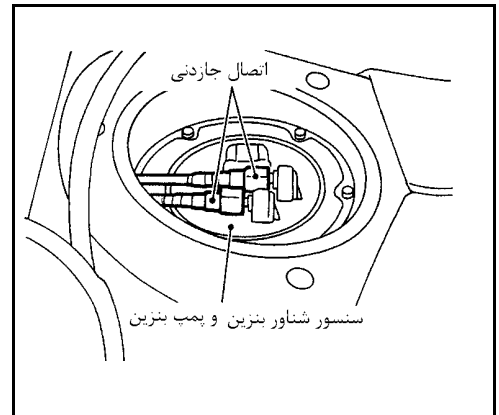
- قبل از جدا کردن شلنگهای بنزین، فشار لوله‌های بنزین را آزاد کنید. به صفحه EC 1-29 «آزاد کردن فشار بنزین» مراجعه کنید.
- هیچیک از لوله‌های بنزین را در غیر از موارد کاملاً ضروری جدا نکنید.
- سوراخ شلنگ و لوله‌های باز را برای جلوگیری از ورود گرد و خاک و جرم با درپوش مناسب مسدود کنید.
- همیشه اورینگ‌ها و بست‌ها را در مواقع تعویض نو کنید.
- شلنگ‌ها و لوله‌ها را در هنگام بسته بودن تا نکرده و نیچانید.
- برای جلوگیری از آسیب به شلنگها، بست‌ها را بیش از حد سفت نکنید.
- پیچها را به مقدار مشخص شده (تورک) سفت کنید.
- پس از سوار کردن، با روشن کردن موتور، اتصالات را از نظر نشتی بنزین کنترل کنید



باک بنزین

پیاده کردن

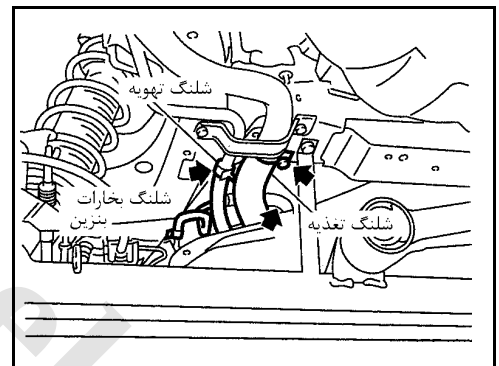
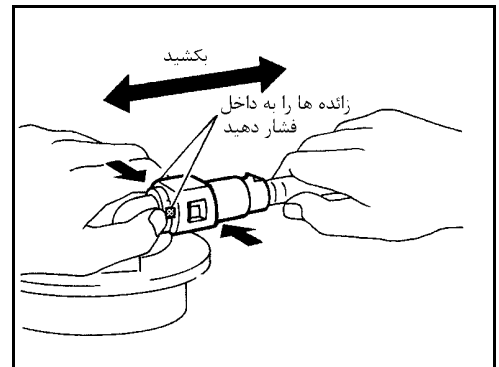
- ۱- فشار لوله‌های بنزین را آزاد کنید.
- به صفحه ۲۹-EC۱ «آزاد کردن فشار بنزین» مراجعه کنید.
- ۲- کابل منفی باتری را جدا کنید.
- ۳- بنزین داخل باک بنزین را تخلیه کنید.
- ۴- سوکت‌های الکتریکی را جدا کنید.
- ۵- اتصالات جا زدن (سریع) را بشرح زیر پیاده یا جدا کنید.



- a. لوله‌ها و اتصالات را برای صحیح سوار کردن مجدد با گذاشتن نشانه‌های تطبیق، علامت گذاری کنید.
- b. در حالیکه دو طرف اتصال را نگهداشته و زائده‌ها را بداخل فشار می‌دهید، لوله جازده شده در نگهدارنده را بیرون بکشید.

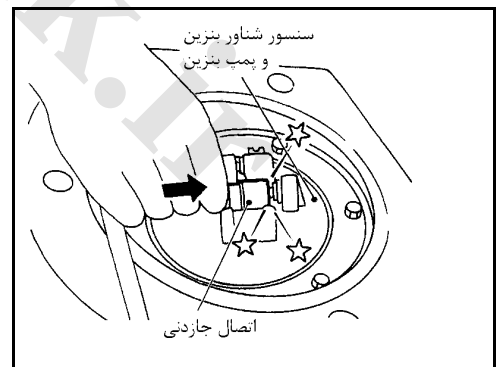
احتیاط

- هنگامیکه زائده‌های فشاری کاملاً بداخل فشار داده شوند لوله قابل جدا شدن می‌باشد، بیش از نیاز لوله را نییچانید.
- از هیچگونه ابزاری برای پیاده کردن اتصالات جا زدن استفاده نکنید.
- قسمت اتصال لوله و اتصال جا زدن را تمیز نگهدارید.
- ۶- شلنگ تغذیه، شلنگ تهویه و شلنگ بخارات بنزین را از سمت باک جدا کنید.
- ۷- در حالیکه باک بنزین را نگهداشته‌اید، پیچهای تسمه نگهدارنده باک را باز کنید.
- ۸- باک بنزین را پیاده کنید.



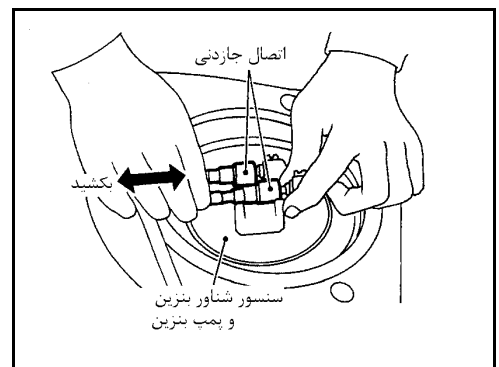
سوار کردن

- برای سوار کردن، روش پیاده کردن را به ترتیب عکس انجام دهید. اتصالات جا زدن را بشرح زیر وصل کنید.
- علائم تطبیق روی لوله‌ها و اتصالات را جهت سوار کردن صحیح با هم میزان کنید.
 - زائده‌های فشاری را با شکافهای نگهدارنده لوله میزان کنید.
 - از تمیز بودن و نداشتن زدگی در قسمت اتصال لوله‌ها و اتصالات اطمینان حاصل کنید.
 - لوله را در مرکز اتصال جا زدن قرار دهید تا صدای تقه جا رفتن به گوش برسد.

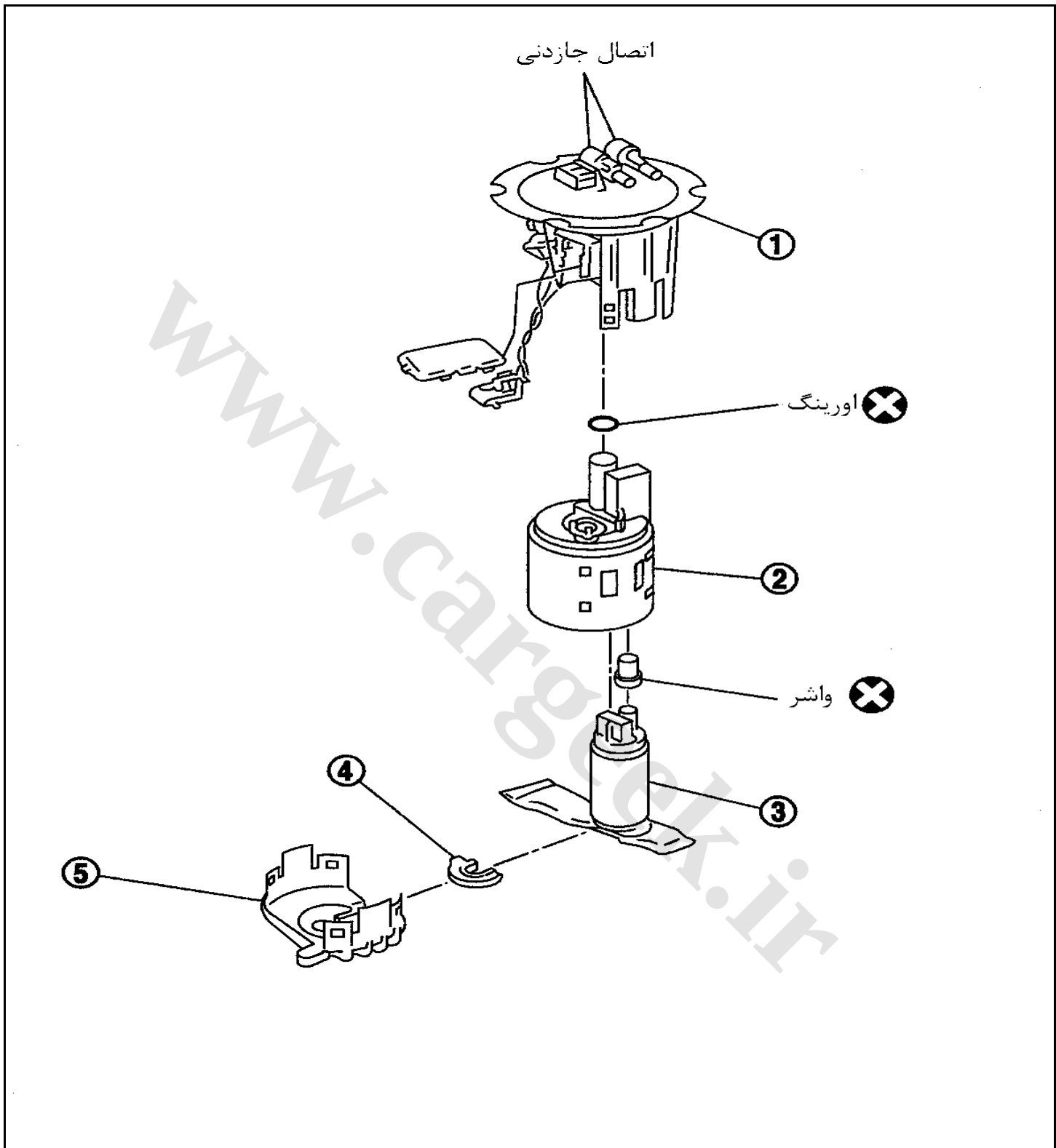


پس از جا زدن: اتصال جا زدن (سریع) با استفاده از روش زیر از محکم بودن اتصال اطمینان حاصل کنید.

- لوله بنزین و اتصال جا زدن را بکشید تا از محکم بودن اتصال اطمینان حاصل کنید.
- موتور را روشن کرده و دور موتور را زیاد کنید. از نبود نشتی بنزین اطمینان حاصل کنید.



پمپ بنزین، سنسور شناور بنزین و فیلتر بنزین



۵ - پایه پمپ بنزین

۳ - پمپ بنزین

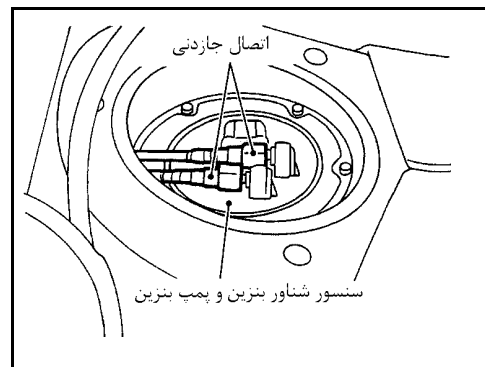
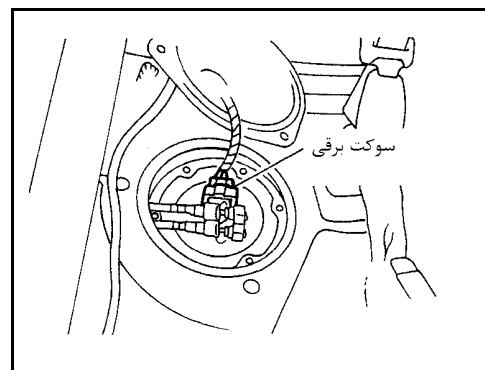
۱ - سنسور شناور بنزین

۴ - لاستیک محافظ پمپ

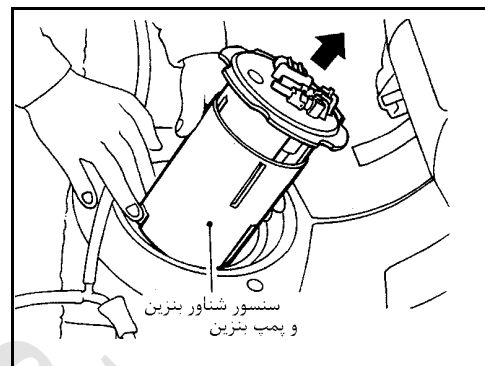
۲ - فیلتر بنزین

پیاده کردن

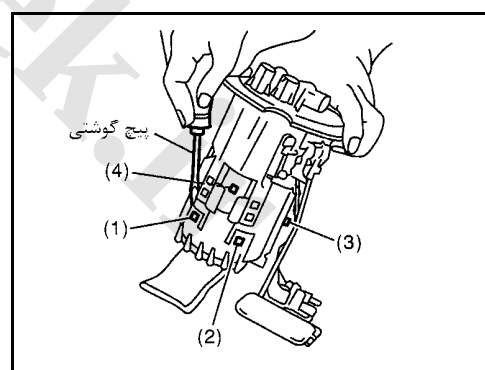
- ۱- فشار لوله‌های بنزین را آزاد کنید.
- ۲- به BT۴۱ «پیاده و سوار کردن صندلی عقب» مراجعه کنید.
- ۳- تشک صندلی عقب را پیاده کنید.
- ۴- درپوش سوراخ بازدید واقع در زیر صندلی عقب را پیاده کنید.
- ۵- سوکت‌های برق را جدا کنید.
- ۶- اتصالات جاذنی را جدا کنید.
- برای جدا کردن اتصالات جاذنی به مورد پنجم «پیاده کردن باک بنزین» مراجعه کنید.
- ۶- شش عدد پیچ را باز کنید.



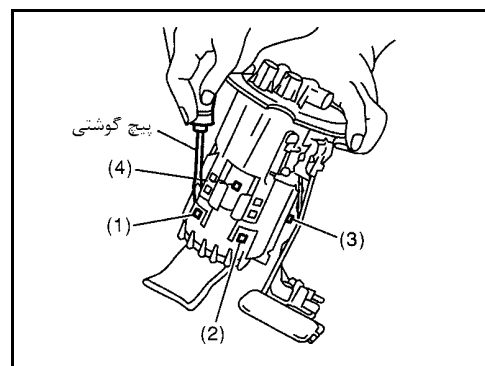
- ۷- سنسور شناور بنزین و پمپ بنزین را بیرون بکشید.
- به بازوی سنسور سطح بنزین و سنسور درجه حرارت باک بنزین صدمه نزنید.



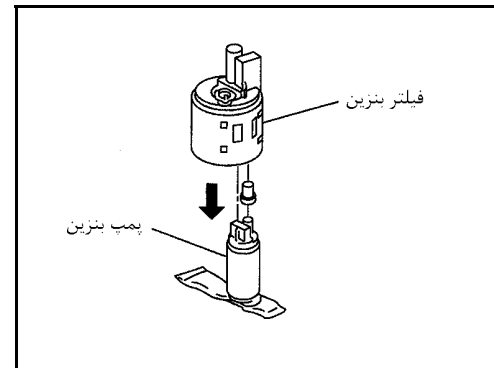
- ۸- فلانچ سنسور شناور بنزین و پایه پمپ بنزین را پیاده کنید.
- با بکار بردن پیچ گوشتی قسمت‌های فشاری قفل شدنی را بترتیب [(1), (2), (3), (4)] و بنحو نشان داده شده در شکل سمت راست جدا کنید.



- ۹- سنسور شناور بنزین را از پایه پمپ بنزین بیرون بکشید.
- ۱۰- اتصال پمپ بنزین را جدا کنید



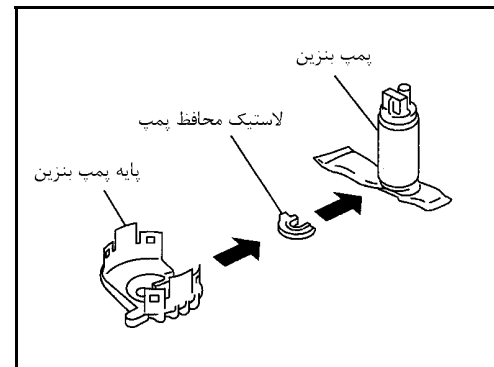
۱۱- پمپ بنزین را پیاده کنید، سپس پمپ بنزین را بنحو نشان داده شده در شکل سمت راست به پائین فشار دهید.



۱۲- پمپ بنزین را از پایه پمپ بنزین و لاستیک محافظ پمپ جدا کنید.

سوار کردن

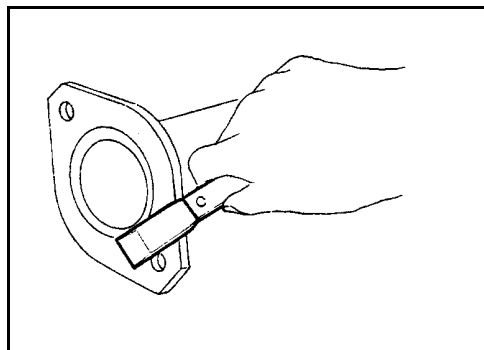
سوار کردن برعکس ترتیب پیاده کردن انجام می شود.



پیاده و سوار کردن

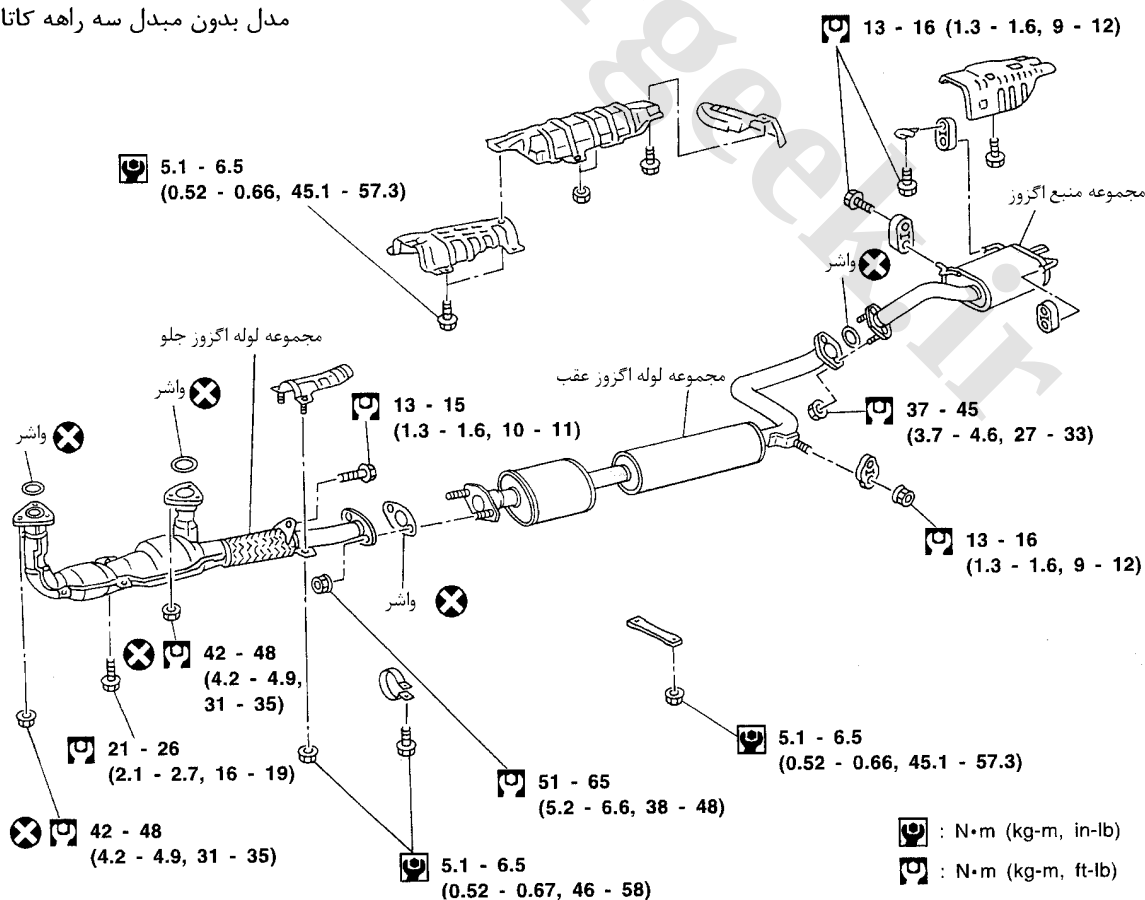
احتياط

- همیشه در هنگام جمع کردن آگروز، واشر گلوئی آگروز را با نو تعویض کنید. در صورتیکه واشر در سطح تماس گلوئی چسبیده باقی مانده باشد، آنرا کاملاً مانند شکل نشان داده شده در سمت راست، بتراشید.
- باموتور روشن تمام اتصالات لوله آگروز را از نظر نشتی گاز آگروز و تمام سیستم را از جهت صدای غیر معمول، کنترل کنید.
- از نصب مناسب تمام پایه‌های نگهدارنده و عایق پایه‌ها و نبود فشارهای ناخواسته روی آنها، مطمئن شوید، نصب نامناسب می‌تواند باعث صدا یا لرزش‌های بیش از حد شود.
- اگر سنسور حرارتی اکسیژن از ارتفاعی بیش از 0.5 m (19.7 in) روی سطحی سفت مانند سطح بتونی رها شده باشد، آنرا دور انداخته و از سنسور نو استفاده کنید.
- قبل از سوار کردن سنسور حرارتی اکسیژن نو، رزوه‌های سیستم آگروز را با استفاده از ابزار تمیز کننده رزوه سنسور اکسیژن و بکار بردن روغن ضد گرفتگی، تمیز کنید.



SEC. 200

مدل بدون مبدل سه راهه کاتالیتیستی



مدل مجهز به مبدل سه راهه کاتالستی

