

---

---

## سیستم الکتریکی

---

---

کد شناسایی:  
MXMDG1H/1/1

## روش عیب یابی

| علائم عیب                                                                                              | علل احتمالی                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| هیچیک از چراغهای جلو روشن نمی شود                                                                      | ۱. کلید چراغ<br>۲. مدار اتصال بدنه کلید چراغ (با روشنایی اتوماتیک)                                                           | ۱. کلید چراغ را کنترل کنید.<br>۲. مدار اتصال بدنه کلید چراغ را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| چراغ جلوی سمت چپ (نور پائین و بالا) روشن نمی شود اما چراغ جلوی سمت راست (نور پائین و بالا) روشن می شود | ۱. فیوز 15A<br>۲. رله چراغ سمت چپ (با روشنایی اتوماتیک)<br>۳. مدار رله چراغ سمت چپ (با روشنایی اتوماتیک)<br>۴. کلید چراغ     | ۱. فیوز 15A (شماره 68 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط) را کنترل کنید. موجود بودن ولتاژ مثبت باطری در سرسیمهای 1 و 3 رله چراغ سمت چپ (با روشنایی اتوماتیک) یا در سرسیم 8 کلید چراغ (بدون روشنایی اتوماتیک) را کنترل کنید.<br>۲. رله چراغ سمت چپ را کنترل کنید.<br>۳. دسته سیم بین رله چراغ سمت چپ و چراغ سمت چپ را کنترل کنید.<br>۴. کلید چراغ را کنترل کنید.         |
| چراغ جلوی سمت راست (نور پائین و بالا) روشن نمی شود اما چراغ جلوی چپ (نور پائین و بالا) روشن می شود     | ۱. فیوز 15A<br>۲. رله چراغ سمت راست (با روشنایی اتوماتیک)<br>۳. مدار رله چراغ سمت راست (با روشنایی اتوماتیک)<br>۴. کلید چراغ | ۱. فیوز 15A (شماره 69 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط) را کنترل کنید. موجود بودن ولتاژ مثبت باطری در سرسیمهای 1 و 3 رله چراغ جلو راست (با روشنایی اتوماتیک) یا در سرسیم 5 کلید چراغ (بدون روشنایی اتوماتیک) را کنترل کنید.<br>۲. رله چراغ سمت راست را کنترل کنید.<br>۳. دسته سیم بین رله چراغ سمت راست و چراغ سمت راست را کنترل کنید.<br>۴. کلید چراغ را کنترل کنید. |
| نور بالای چراغ جلوی چپ روشن نمی شود. اما نور پائین چراغ جلوی چپ روشن می شود.                           | ۱. لامپ<br>۲. قطعی در مدار نورهای بالا در چراغ جلوی چپ<br>۳. کلید چراغ                                                       | ۱. لامپ را کنترل کنید.<br>۲. دسته سیم بین کلید چراغ و چراغ جلوی چپ را از نظر قطعی در مدار کنترل کنید.<br>۳. کلید چراغ را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                               |
| نور پائین چراغ جلوی چپ روشن نمی شود. اما نور بالای چراغ جلوی چپ روشن می شود.                           | ۱. لامپ<br>۲. قطعی در مدار نورهای پائین در چراغ جلوی چپ<br>۳. کلید چراغ                                                      | ۱. لامپ را کنترل کنید.<br>۲. دسته سیم بین کلید چراغ و چراغ جلوی چپ را از نظر قطعی کنترل کنید.<br>۳. کلید چراغ را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                       |
| نور بالای چراغ جلو راست روشن نمی شود. اما نور پائین چراغ جلوی راست روشن می شود.                        | ۱. لامپ<br>۲. قطعی در مدار نورهای بالا در چراغ جلوی راست<br>۳. کلید چراغ                                                     | ۱. لامپ را کنترل کنید.<br>۲. دسته سیم بین کلید چراغ و چراغ جلوی راست را از نظر قطعی کنترل کنید.<br>۳. کلید چراغ را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                     |
| نور پائین چراغ جلوی راست روشن نمی شود. اما نور بالای چراغ جلوی راست روشن می شود                        | ۱. لامپ<br>۲. قطعی در مدار نورهای پائین<br>۳. کلید چراغ                                                                      | ۱. لامپ را کنترل کنید.<br>۲. دسته سیم بین کلید چراغ و چراغ جلوی راست را از نظر قطعی کنترل کنید.<br>۳. کلید چراغ را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                     |
| چراغ نمایشگر نور بالا کار نمی کند.                                                                     | ۱. لامپ<br>۲. مدار اتصال بدنه<br>۳. قطعی در مدار نور بالا                                                                    | ۱. لامپ صفحه نمایشگر را کنترل کنید.<br>۲. دسته سیم بین چراغ نمایشگر نور بالا و اتصال بدنه را کنترل کنید.<br>۳. دسته سیم بین رله چراغ جلوی سمت چپ (با روشنایی اتوماتیک) یا کلید چراغ (بدون روشنایی اتوماتیک) و صفحه نمایشگر را از نظر قطعی کنترل کنید.                                                                                                              |



## روش عیب یابی

| علائم عیب                                                                             | علل احتمالی                                                                                                                                                             | ترتیب انجام تعمیرات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| هیچیک از چراغهای پارکینگ علامت کناری، نمره و عقب کار نمیکنند. اما چراغ جلو کار می کند | ۱. فیوز 10A<br>۲. رله چراغهای عقب (با کنترل روشنایی اتوماتیک چراغها)<br>۳. مدار رله چراغهای عقب (با کنترل روشنایی اتوماتیک چراغها)<br>۴. کلید چراغ<br>۵. مدار کلید چراغ | ۱. فیوز 10A را کنترل کنید. (شماره 60 واقع در بلوک فیوز و فیوز رابط) وجود ولتاژ باطری در سرسیم 1 و 3 رله چراغهای عقب (با کنترل روشنایی اتوماتیک چراغ) یا سرسیم 11 کلید چراغ (بدون کنترل روشنایی اتوماتیکی چراغ) را کنترل کنید.<br>۲. رله چراغهای عقب را کنترل کنید.<br>۳. دسته سیم بین سرسیم 11 کلید چراغ و سرسیم 2 رله چراغهای عقب را کنترل کنید. دسته بین سرسیم 5 رله چراغ عقب و بلوک فیوز را کنترل کنید.<br>۴. کلید چراغ را کنترل کنید.<br>۵. دسته سیم بین سرسیم 12 کلید چراغ و بلوک فیوز (بدون کنترل روشنایی اتوماتیک چراغ) را کنترل کنید. دسته سیم بین سرسیم 5 کلید چراغ و اتصال بدنه (با کنترل روشنایی اتوماتیک چراغ) را کنترل کنید. |



## روش عیب یابی

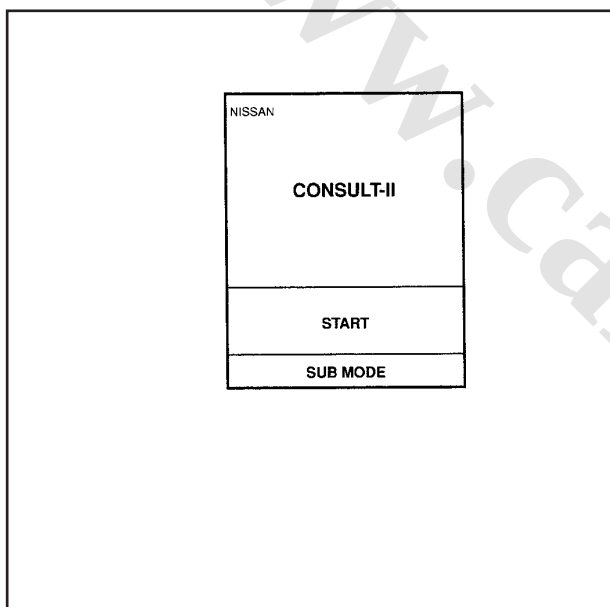
| علائم عیب                                                            | علل احتمالی                                                                                                                                                             | ترتیب انجام تعمیرات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| چراغ‌های راهنما و فلاشرها کار نمی‌کنند                               | ۱. کلید چراغ فلاشر<br>۲. واحد مجموعه فلاشر<br>۳. قطعی در سیم کشی مدار واحد مجموعه فلاشر                                                                                 | ۱. کلید چراغ فلاشر را کنترل کنید.<br>۲. به قسمت کنترل واحد مجموعه فلاشر مراجعه کنید.<br>۳. سیم کشی متصل شده به واحد مجموعه فلاشر را از نظر قطعی کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| چراغ‌های راهنما کار نمی‌کند. اما چراغ‌های فلاشر کار می‌کنند          | ۱. فیوز 10A<br>۲. کلید چراغ فلاشر<br>۳. کلید دسته راهنما<br>۴. قطعی در سیم کشی مدار کلید دسته راهنما<br>۵. واحد کنترل چراغ‌های جانبی (مدل فرمان راست با چراغ‌های جانبی) | ۱. فیوز 10A را کنترل کنید. [ شماره 26 واقع در بلوک فیوز (J/B) سوئیچ خودرو را باز کرده و وجود ولتاژ باتری را در سرسیم 2 کلید چراغ فلاشر کنترل کنید.<br>۲. کلید فلاشر را کنترل کنید.<br>۳. کلید دسته راهنما را کنترل کنید.<br>۴. سیم کشی بین سرسیم 3 واحد مجموعه فلاشر و سرسیم 1 کلید دسته راهنما را از نظر قطعی کنترل کنید. (مدل فرمان چپ و فرمان راست بدون چراغ‌های جانبی)<br>۵. سیم کشی بین سرسیم 7 یا 9 واحد کنترل چراغ‌های جانبی و سرسیم 3 یا 2 کلید دسته راهنما را کنترل کنید. (مدل فرمان راست با چراغ‌های جانبی).<br>۶. واحد کنترل چراغ‌های جانبی را تعویض کنید. |
| چراغ فلاشر کار نمی‌کند، اما چراغ راهنما کار می‌کند.                  | ۱. 15A فیوز<br>۲. کلید چراغ فلاشر<br>۳. قطعی در سیم کشی مدار کلید فلاشر                                                                                                 | ۱. فیوز 15A [ شماره 5 واقع در بلوک فیوز (J/B) از نظر وجود ولتاژ مثبت باتری در سرسیم 3 کلید چراغ فلاشر کنترل کنید.<br>۲. کلید چراغ فلاشر را کنترل کنید.<br>۳. سیم بین سرسیم 3 واحد مجموعه فلاشر و سرسیم 4 کلید چراغ فلاشر را از نظر قطعی کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| چراغ‌های راهنمای سمت چپ و راست جلو کار نمی‌کنند.                     | ۱. لامپ<br>۲. اتصال بدنه‌های E53 و E22, E11                                                                                                                             | ۱. لامپ را کنترل کنید.<br>۲. اتصال بدنه‌های E53 و E22, E11 را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| چراغ‌های راهنمای سمت چپ و سمت راست عقب کار نمی‌کنند.                 | ۱. لامپ<br>۲. اتصال بدنه‌های T8 و T6                                                                                                                                    | ۱. لامپ را کنترل کنید.<br>۲. اتصال بدنه‌های T8 و T6 را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| چراغ‌های نمایشگر راهنما در صفحه نمایشگر کار نمی‌کنند.                | ۱. اتصال بدنه                                                                                                                                                           | ۱. اتصال بدنه‌های M87 و M25, M9 را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| چراغ نمایشگر راهنمای سمت چپ یا سمت راست در صفحه نمایشگر کار نمی‌کند. | ۱. لامپ                                                                                                                                                                 | ۱. لامپ صفحه نمایشگر را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



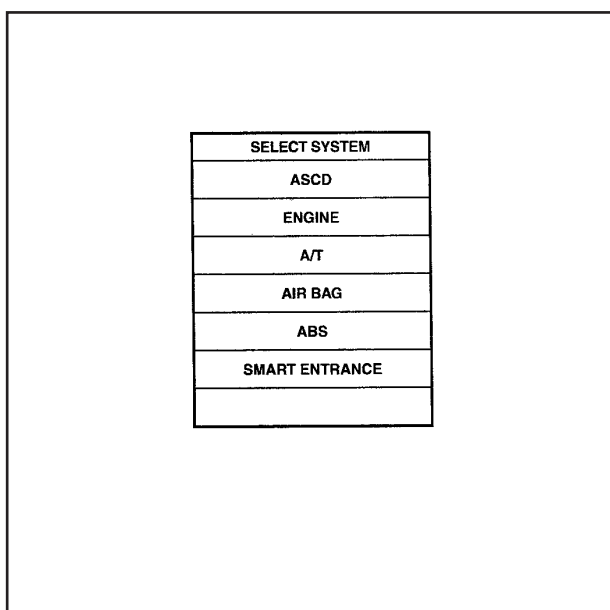


## روش بازرسی با دستگاه کانسالت II –

۱. سوئیچ خودرو را ببندید. «OFF»
۲. دستگاه «کانسالت II» را به سوکت ارتباط اطلاعات وصل کنید.



۳. سوئیچ خودرو را باز کنید. «ON»
۴. «استارت START» را (لمس) فشار دهید.



۵. «SMART ENTRANCE» را (لمس کنید) فشار دهید.

۶. «INT LAMP» را (لمس کنید) فشار دهید.

|                  |
|------------------|
| SELECT TEST ITEM |
| DOOR LOCK        |
| REAR DEFOGGER    |
| KEY WARN ALM     |
| LIGHT WARN ALM   |
| INT LAMP         |
| MULTI REMOTE ENT |
|                  |

۷. حالت (مد) عیب یابی را (لمس کنید) فشار دهید.  
دستورات «DATA MONITOR نظارت بر اطلاعات» و  
«ACTIVE TEST آزمایش فعال» برای «INT LAMP» (چراغهای  
داخل) قابل اجرا می باشد.

|                  |
|------------------|
| SELECT DIAG MODE |
| DATA MONITOR     |
| ACTIVE TEST      |
|                  |
|                  |
|                  |
|                  |
|                  |

## موارد کاربرد دستگاه کانسالت II-

«INT LAMP» (چراغ داخل)  
DATA MONITOR (جدول اطلاعات)

| شرح                                                                  | موارد نظارت |
|----------------------------------------------------------------------|-------------|
| عمل (ON/OFF) سیستم جرقه توسط سوئیچ خودرو را نشان می‌دهد.             | ING ON SW   |
| داخل و خارج بودن سوئیچ خودرو (ON/OFF) را نشان می‌دهد.                | KEY ON SW   |
| عمل کردن (ON/OFF) کلید فشنگی لای در جلو (سمت راننده) را نشان می‌دهد. | DOOR SW DR  |
| عمل کردن (ON/OFF) کلید فشنگی لای در را نشان می‌دهد. (همه)            | DOOR SW-ALL |
| عمل کردن سنسور قفل نبودن (ON/OFF) در را نشان می‌دهد. (سمت راننده)    | LOCK SIG DR |



روش عیب یابی برای کنترل زمانی (تایمر) چراغ داخل  
روش عیب یابی 1  
علائم عیب: کنترل زمانی (تایمر) کار نمی کند

1 سیگنال فعال بودن سوئیچ خودرو در حالت جرقه را کنترل کنید.

#### با دستگاه کانسالت-II

با دستگاه کانسالت-II در حالت (مد) «DATA MONITOR» فعال شدن سیگنال جرقه «IGN ON SW» را کنترل کنید.

هنگام باز بودن سوئیچ:  
**IGN ON SW ON**

هنگام بسته بودن سوئیچ:  
**IGN ON SW OFF**

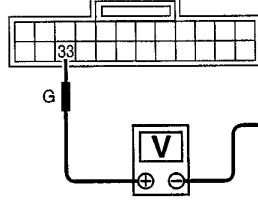
| DATA MONITOR |    |
|--------------|----|
| MONITOR      |    |
| IGN ON SW    | ON |

#### بدون دستگاه کانسالت-II

ولتاژ بین سرسیم 33 سوکت واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو یا سرسیم 18 واحد کنترل زمانی و اتصال بدنه را کنترل کنید.



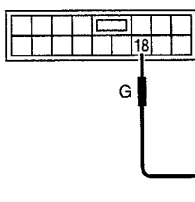
سوکت واحد هوشمند کنترل  
ورود به خودرو (M41)



| حالت سوئیچ خودرو |     |    | سرسیم |     |
|------------------|-----|----|-------|-----|
| OFF              | ACC | ON | (-)   | (+) |
| ولتاژ باتری      | 0V  | 0V | بدنه  | 33  |



سوکت واحد  
کنترل زمانی (M127)



| حالت سوئیچ خودرو |     |    | سرسیم |     |
|------------------|-----|----|-------|-----|
| OFF              | ACC | ON | (-)   | (+) |
| ولتاژ باتری      | 0V  | 0V | بدنه  | 18  |

رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

به 2 مراجعه کنید.



رضایت بخش است

موارد زیر را کنترل کنید.

- فیوز 10A شماره 10 واقع در بلوک فیوز و جعبه فیوز (J/B)
- دسته سیم از نظر قطعی یا اتصالی بین واحد کنترل و فیوز



رضایت بخش نیست



2

سیگنال ورودی کلید در را کنترل کنید.

با دستگاه کانسالت-II

با دستگاه کانسالت-II- در حالت (مد) «DATA MONITOR» سیگنال کلید در راننده «DOOR SW DR» را کنترل کنید.

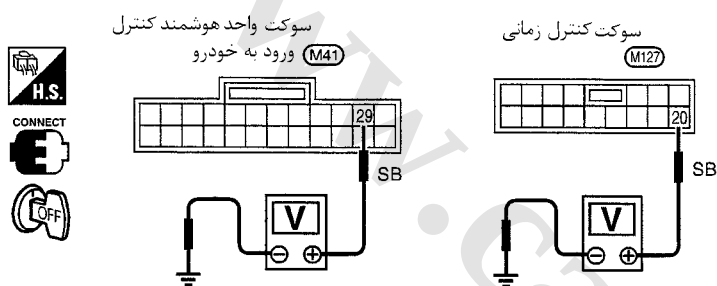
هنگام باز بودن در سمت راننده:  
**DOOR SW-DR ON**

هنگام بسته بودن در سمت راننده:  
**DOOR SW-DR OFF**

| DATA MONITOR |     |
|--------------|-----|
| MONITOR      |     |
| DOOR SW-DR   | OFF |

بدون دستگاه کانسالت-II

ولتاژ بین سرسیم 29 سوکت دسته سیم واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو یا سرسیم 20 واحد کنترل زمانی و اتصال بدنه را کنترل کنید.



ولتاژ [V]  
وضعیت در راننده : بسته  
تقریباً 5V  
وضعیت در راننده: باز  
0

رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

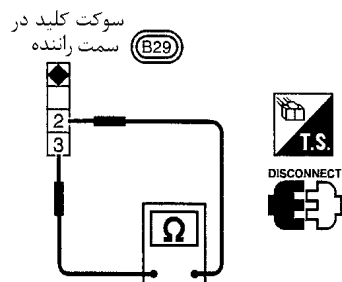
رضایت بخش است ← به 4 مراجعه کنید.

رضایت بخش نیست ← به 3 مراجعه کنید.

3

کلید (فشنگی) در سمت راننده را کنترل کنید

اتصال بین سرسیم 2 و 3 کلید (فشنگی) لای در سمت راننده را کنترل کنید.



اتصال:  
هنگامیکه کلید در فشار داده شود.  
خیر  
هنگامیکه کلید در رها شود.  
بلی

رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

موارد زیر را کنترل کنید.  
• مدار اتصال بدنه کلید (فشنگی) لای در راننده و وضعیت آن  
• دسته سیم از نظر قطعی یا اتصالی بین واحد کنترل و کلید (فشنگی) لای در راننده

کلید لای در سمت راننده را تعویض کنید.

رضایت بخش نیست ←

سیگنال ورودی سنسور قفل نبودن در جلو را کنترل کنید.

4

### با دستگاه کانسالت-II

سیگنال قفل بودن در کانسالت («LOCK SIG DR») را در حالت «DATA MONITOR» با دستگاه کانسالت-II کنترل کنید.

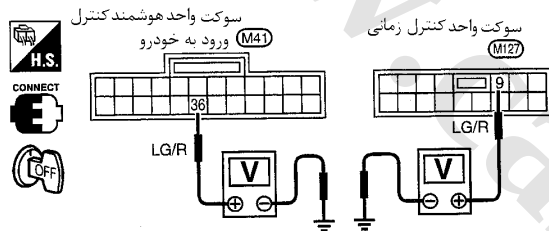
هنگام قفل بودن در راننده:  
**LOCK SIG DR OFF**

هنگام باز بودن در راننده:  
**LOCK SIG DR ON**

| DATA MONITOR |     |
|--------------|-----|
| MONITOR      |     |
| LOCK SIG DR  | OFF |

### بدون دستگاه کانسالت-II

ولتاژ بین سرسیم 36 سوکت دسته سیم واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو یا سرسیم 9 واحد کنترل زمانی و اتصال بدنه را کنترل کنید.



| ولتاژ [V] | وضعیت در راننده | سرسیم      |     | واحد                            |
|-----------|-----------------|------------|-----|---------------------------------|
|           |                 | (-)        | (+) |                                 |
| تقریباً 5 | قفل             | اتصال بدنه | 36  | واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو |
| 0         | باز             |            |     |                                 |
| تقریباً 5 | قفل             | اتصال بدنه | 9   | واحد کنترل زمانی                |
| 0         | باز             |            |     |                                 |

رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

رضایت بخش است ← به 6 مراجعه کنید.

رضایت بخش نیست ← به 5 مراجعه کنید.

|                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5                                                                                                                                                                                                                                                          | سنسور قفل نبودن در جلو را کنترل کنید.                                                                                                                                                                           |
| <p>۱. سنسور قفل نبودن در جلو یا سوکت دسته سیم قفل در را جدا کنید.</p> <p>۲. اتصالی بین سرسیمهای سنسور قفل نبودن در یا کلید قفل در را کنترل کنید.</p> <p>اتصال:</p> <p>حالت : قفل<br/>خیر<br/>حالت : باز<br/>بلی</p> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |                                                                                                                                                                                                                 |
| رضایت بخش است                                                                                                                                                                                                                                              | <p>موارد زیر را کنترل کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>سنسور قفل نبودن در یا مدار اتصال بدنه کلید قفل در</li> <li>دسته سیم از نظر قطعی یا اتصالی بین واحد کنترل و سنسور قفل نبودن در</li> </ul> |
| رضایت بخش نیست                                                                                                                                                                                                                                             | سنسور قفل نبودن در یا کلید قفل در را تعویض کنید.                                                                                                                                                                |

سیگنال ورودی کلید (فشنگی)های لای در را کنترل کنید

6

## با دستگاه کانسالت-II

کلید (فشنگی)های لای در «DOOR SW ALL» را در حالت «DATA MONITOR» با دستگاه کانسالت-II کنترل کنید.

| DATA MONITOR |     |
|--------------|-----|
| MONITOR      |     |
| DOOR SW-ALL  | OFF |

هنگامیکه هریک از درها باز باشد:

**DOOR SW-ALL ON**

هنگامیکه تمام درها بسته باشند:

**DOOR SW-ALL OFF**

## بدون دستگاه کانسالت-II

ولتاژ بین سرسیم 28 سوکت دسته سیم واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو یا سرسیم 7 واحد کنترل زمانی و اتصال بدنه را کنترل کنید.

| قطعه                            | سرسیم | وضعیت (تمام درها) | ولتاژ [V]   |
|---------------------------------|-------|-------------------|-------------|
|                                 | (-)   | (+)               |             |
| واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو | 28    | اتصال بدنه        | باز 0       |
|                                 |       | قفل               | تقریباً 0.5 |
| واحد کنترل زمانی                | 7     | اتصال بدنه        | باز 0       |
|                                 |       | قفل               | تقریباً 0.5 |

رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

رضایت بخش است ← به 8 مراجعه کنید.

رضایت بخش نیست ← به 7 مراجعه کنید.

|                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                     |                |                        |         |  |     |      |                |                        |     |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|---------|--|-----|------|----------------|------------------------|-----|-----|--|--|
| 7                                                                                                                                                                                                                        | کلیدهای (فشنگی) لای درها را کنترل کنید.                                                                                                                             |                |                        |         |  |     |      |                |                        |     |     |  |  |
| ۱.                                                                                                                                                                                                                       | سوکت دسته سیم کلید (فشنگی) لای در را جدا کنید.                                                                                                                      |                |                        |         |  |     |      |                |                        |     |     |  |  |
| ۲.                                                                                                                                                                                                                       | اتصال بین سرسیم 1 کلید (فشنگی) لای در و اتصال بدنه را کنترل کنید.                                                                                                   |                |                        |         |  |     |      |                |                        |     |     |  |  |
| <table><tr><td>اتصال</td><td>وضعیت</td><td>سرسیمها</td><td></td></tr><tr><td>خیر</td><td>بسته</td><td>1 – اتصال بدنه</td><td>کلیدهای (فشنگی) لای در</td></tr><tr><td>بلی</td><td>باز</td><td></td><td></td></tr></table> |                                                                                                                                                                     | اتصال          | وضعیت                  | سرسیمها |  | خیر | بسته | 1 – اتصال بدنه | کلیدهای (فشنگی) لای در | بلی | باز |  |  |
| اتصال                                                                                                                                                                                                                    | وضعیت                                                                                                                                                               | سرسیمها        |                        |         |  |     |      |                |                        |     |     |  |  |
| خیر                                                                                                                                                                                                                      | بسته                                                                                                                                                                | 1 – اتصال بدنه | کلیدهای (فشنگی) لای در |         |  |     |      |                |                        |     |     |  |  |
| بلی                                                                                                                                                                                                                      | باز                                                                                                                                                                 |                |                        |         |  |     |      |                |                        |     |     |  |  |
| رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                     |                |                        |         |  |     |      |                |                        |     |     |  |  |
| رضایت بخش است ⇐                                                                                                                                                                                                          | موارد زیر را کنترل کنید.<br>• مدار اتصال بدنه کلید (فشنگی) لای در یا وضعیت اتصال بدنه کلید<br>• دسته سیم از نظر قطعی یا اتصالی بین واحد کنترل و کلید (فشنگی) لای در |                |                        |         |  |     |      |                |                        |     |     |  |  |
| رضایت بخش نیست ⇐                                                                                                                                                                                                         | کلید (فشنگی) لای در را تعویض کنید.                                                                                                                                  |                |                        |         |  |     |      |                |                        |     |     |  |  |

| 8            | سیگنال ورودی سوئیچ خودرو را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |  |         |  |           |    |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--|---------|--|-----------|----|
|              | <p>با دستگاه کانسالت-II</p> <p>بوسیله دستگاه کانسالت-II سوئیچ خودرو «KEY ON SWITCH» را در حالت «DATA MONITOR» کنترل کنید.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <table border="1"> <tr><th colspan="2">DATA MONITOR</th></tr> <tr><th>MONITOR</th><th></th></tr> <tr><td>KEY ON SW</td><td>ON</td></tr> </table> </div> <div style="width: 50%;"> <p>هنگامیکه سوئیچ در محل مغزی قفل فرمان جا زده شود:</p> <p><b>KEY ON SW ON</b></p> <p>هنگامیکه سوئیچ از محل مغزی قفل فرمان بیرون آورده شود:</p> <p><b>KEY ON SW OFF</b></p> </div> </div> <p>بدون دستگاه کانسالت-II</p> <p>ولتاژ بین سرسیم 32 سوکت دسته سیم واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو یا سرسیم 10 واحد کنترل زمانی و اتصال بدنه را کنترل کنید.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;"> <p>سوکت واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو (M41)</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>سوکت واحد کنترل زمانی (M127)</p> </div> </div> <p>ولتاژ [V]</p> <p>حالت سوئیچ خودرو : سوئیچ جا زده شده باشد.</p> <p>تقریباً 12V</p> <p>حالت سوئیچ خودرو : سوئیچ جا نزده شده باشد.</p> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> <p>رضایت بخش است ←</p> <p>واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو را تعویض کنید.</p> <p>رضایت بخش نیست ←</p> <p>به 9 مراجعه کنید.</p> | DATA MONITOR |  | MONITOR |  | KEY ON SW | ON |
| DATA MONITOR |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |  |           |    |
| MONITOR      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |  |           |    |
| KEY ON SW    | ON                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |  |         |  |           |    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                   |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| سیگنال ورودی سوئیچ خودرو را کنترل کنید (سوئیچ جا زده شده باشد)                                                                                                                                                                                                    | 9                       |
| <p>۳. اتصال بین سرسیم 1 و 2 را کنترل کنید.</p> <p>اتصال:</p> <p>حالت سوئیچ خودرو: هنگامیکه سوئیچ جا زده شده باشد.</p> <p>بلی</p> <p>حالت سوئیچ خودرو: هنگامیکه سوئیچ خودرو جا نزده شده باشد.</p> <p>خیر</p> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p>                |                         |
| <p>موارد زیر را کنترل کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• فیوز [ 10A شماره 12 واقع در بلوک فیوز (J/B)</li> <li>• دسته سیم از نظر قطعی یا اتصالی بین سوئیچ و فیوز</li> <li>• دسته سیم از نظر قطعی یا اتصالی بین واحد کنترل و سوئیچ خودرو</li> </ul> | <p>رضایت بخش است ←</p>  |
| <p>جای سوئیچ (مغزی) را تعویض کنید.</p>                                                                                                                                                                                                                            | <p>رضایت بخش نیست ←</p> |

## روش عیب یابی 2

علائم عیب: کنترل زمانی (تایمر) بطور مناسب منتفی (کنسل) نمی شود.

سیگنال باز بودن سوئیچ (حالت جرقه) را کنترل کنید.

1

## با دستگاه کانسالت II-

سیگنال باز بودن سوئیچ «IGN ON SW» در حالت (مد) «DATA MONITOR» را با دستگاه کانسالت-II کنترل کنید.

| DATA MONITOR |    |
|--------------|----|
| MONITOR      |    |
| IGN ON SW    | ON |

هنگامیکه سوئیچ خودرو باز باشد:

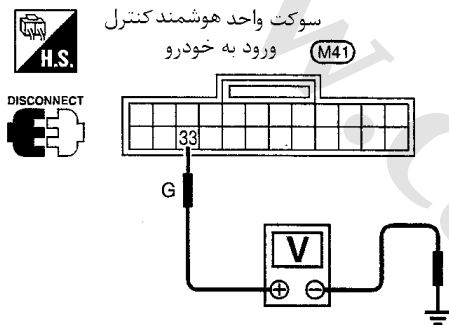
IGN ON SW ON

هنگامیکه سوئیچ خودرو بسته باشد:

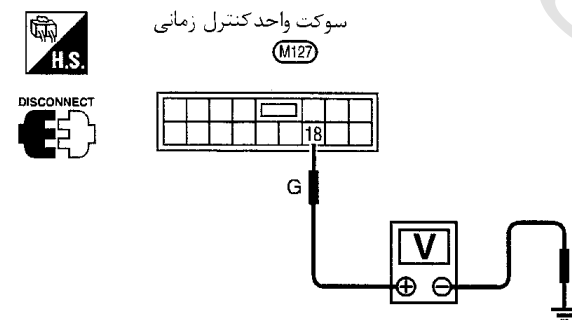
IGN ON SW OFF

## بدون دستگاه کانسالت II-

ولتاژ بین سرسیم 33 سوکت واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو یا سرسیم 18 واحد کنترل زمانی و اتصال بدنه را کنترل کنید.



| حالت سوئیچ خودرو |     |    | سرسیم |     |
|------------------|-----|----|-------|-----|
| OFF              | ACC | ON | (-)   | (+) |
| ولتاژ باتری      | 0V  | 0V | بدنه  | 33  |



| حالت سوئیچ خودرو |     |    | سرسیم |     |
|------------------|-----|----|-------|-----|
| OFF              | ACC | ON | (-)   | (+) |
| ولتاژ باتری      | 0V  | 0V | بدنه  | 18  |

رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

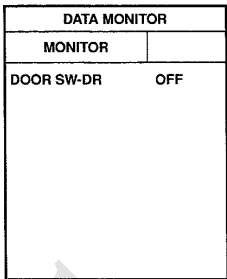
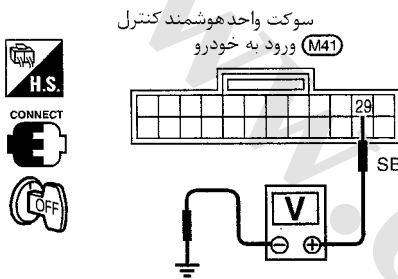
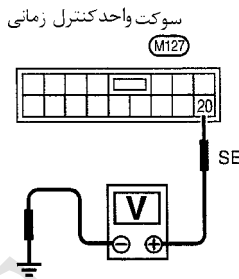
به 2 مراجعه کنید.

رضایت بخش است

موارد زیر را کنترل کنید.

رضایت بخش نیست

- فیوز 10A شماره 10 واقع در بلوک فیوز و جعبه فیوز (J/B)
- دسته سیم از نظر قطعی یا اتصالی بین واحد کنترل و فیوز

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| سیگنال ورودی کلید در را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2                |
| <p>با دستگاه کانسالت-II </p> <p>با دستگاه کانسالت-II- سیگنال کلید (فشنگی) لای در راننده («DOOR SW DR») را در حالت (مد) «DATA MONITOR» کنترل کنید.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div data-bbox="290 398 517 676">  </div> <div data-bbox="951 409 1209 577"> <p>هنگامیکه در راننده باز باشد:</p> <p><b>DOOR SW-DR ON</b></p> <p>هنگامیکه در راننده بسته باشد:</p> <p><b>DOOR SW-DR OFF</b></p> </div> </div> <p>بدون دستگاه کانسالت-II </p> <p>ولتاژ بین سرسیم 29 سوکت دسته سیم واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو یا سرسیم 20 واحد کنترل زمانی و اتصال بدنه را کنترل کنید.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div data-bbox="261 801 660 1079">  <p>سوکت واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو (M41)</p> </div> <div data-bbox="740 801 979 1079">  <p>سوکت واحد کنترل زمانی (M127)</p> </div> <div data-bbox="1187 873 1414 1041"> <p>ولتاژ [V]</p> <p>حالت در راننده : بسته</p> <p>تقریباً 5V</p> <p>حالت در راننده: باز</p> <p>0</p> </div> </div> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |                  |
| به 4 مراجعه کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ← رضایت بخش است  |
| به 3 مراجعه کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ← رضایت بخش نیست |

|                                                                                                                                                                                                                              |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| کلید (فشنگی) لای در سمت راننده را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                | 3                |
| <p>اتصال بین سرسیم 2 و 3 را کنترل کنید.</p> <p>اتصال:</p> <p>کلید فشنگی در راننده فشار داده شده باشد.</p> <p>خیر</p> <p>کلید فشنگی در راننده آزاد باشد.</p> <p>بلی</p> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p>                |                  |
| <p>موارد زیر را کنترل کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>مدار اتصال بدنه کلید (فشنگی) لای در راننده و وضعیت کلید</li> <li>دسته سیم از نظر قطعی یا اتصال بین واحد کنترل و کلید (فشنگی) لای در راننده</li> </ul> |                  |
| کلید (فشنگی) لای در راننده را تعویض کنید.                                                                                                                                                                                    | ← رضایت بخش نیست |

سیگنال ورودی سنسور قفل نبودن در جلو را کنترل کنید.

4

با دستگاه کانسالت II-

با دستگاه کانسالت «LOCK SIG DR» II- را در حالت (مد) «DATA MONITOR» کنترل کنید.

| DATA MONITOR |     |
|--------------|-----|
| MONITOR      |     |
| LOCK SIG DR  | OFF |

هنگامیکه در راننده قفل باشد:

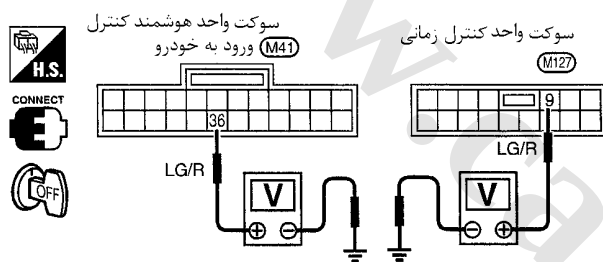
**LOCK SIG DR OFF**

هنگامیکه در راننده قفل نباشد:

**LOCK SIG DR ON**

بدون دستگاه کانسالت II-

ولتاژ بین سرسیم 36 سوکت دسته سیم واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو یا سرسیم 9 واحد کنترل زمانی و اتصال بدنه را کنترل کنید.



| ولتاژ [V] | وضعیت در راننده | سرسیم |     | واحد                            |
|-----------|-----------------|-------|-----|---------------------------------|
|           |                 | (-)   | (+) |                                 |
| تقریباً 5 | قفل             | اتصال | 36  | واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو |
| 0         | باز             | بدنه  |     |                                 |
| تقریباً 5 | قفل             | اتصال | 9   | واحد کنترل زمانی                |
| 0         | باز             | بدنه  |     |                                 |

رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

واحد هوشمند کنترل هوشمند ورود به خودرو را تعویض کنید.

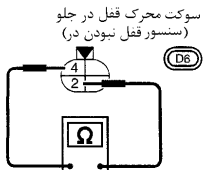
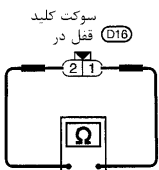
←

رضایت بخش است

به 5 مراجعه کنید.

←

رضایت بخش نیست

|                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                              | سنسور قفل نبودن در جلو را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>۱. سنسور قفل نبودن در جلو یا سوکت دسته سیم کلید قفل در جلو را کنترل کنید.</p> <p>۲. اتصالی بین سرسیمهای سنسور قفل نبودن در یا کلید قفل در را کنترل کنید.</p> <p>اتصال:</p> <p>حالت : قفل</p> <p>خیر</p> <p>حالت : باز</p> <p>بلی</p> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |    |
| <p>موارد زیر را کنترل کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• مدار اتصال بدنه سنسور قفل نبودن کنترل جلوی چپ یا سیم‌کشی مدار قفل درب</li> <li>• دسته سیم از نظر قطعی یا اتصالی بین واحد کنترل و سنسور قفل نبودن در یا کلید قفل درب.</li> </ul>                       | <p>← رضایت بخش است</p>                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>سنسور قفل نبودن در یا کلید قفل در را تعویض کنید.</p>                                                                                                                                                                                                                        | <p>← رضایت بخش نیست</p>                                                                                                                                                                                                                               |

**عمل عیب یابی**

- اعداد نشان داده شده کیلومتر شمار / مسافت سنج را می توان در حالت عیب یابی کنترل کرد.
- اندازه گیرها / نمایشگرها را می توان در حالت (مد) عیب یابی کنترل کرد.

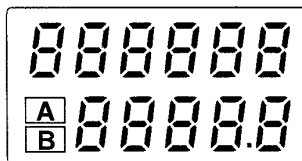
**چگونه به حالت (مد) عیب یابی تغییر وضعیت دهیم**

۱. سوئیچ خودرو را باز کنید و اندازه گیر کیلومتر شمار / مسافت سنج را به حالت «مسافت سنج A» تغییر وضعیت دهید.
۲. سوئیچ خودرو را ببندید.
۳. در حالیکه کلید (کیلومتر شمار / مسافت سنج را فشار می دهید، سوئیچ خودرو را باز کنید.
۴. یک ثانیه پس از باز کردن سوئیچ خودرو، کلید کیلومتر شمار / مسافت سنج را رها کنید.
۵. در طول 5 ثانیه کلید کیلومتر شمار / مسافت سنج را بیش از سه بار فشار دهید.

۶. تمام اجزای اعداد کیلومتر شمار / مسافت سنج باید روشن شوند.  
**توجه:**

اگر بعضی از اعداد روشن نشدند، سرعت سنج (واحد کنترل مرکزی صفحه نمایشگرها) همراه با کیلومتر شمار / مسافت سنج باید تعویض شوند.

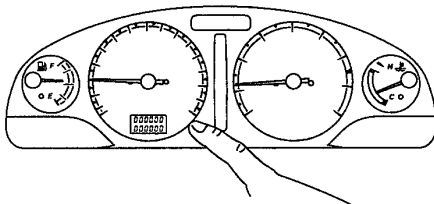
در این مرحله واحد کنترل مرکزی صفحه نمایشگرها به حالت (مد) عیب یابی تغییر وضعیت می دهد.



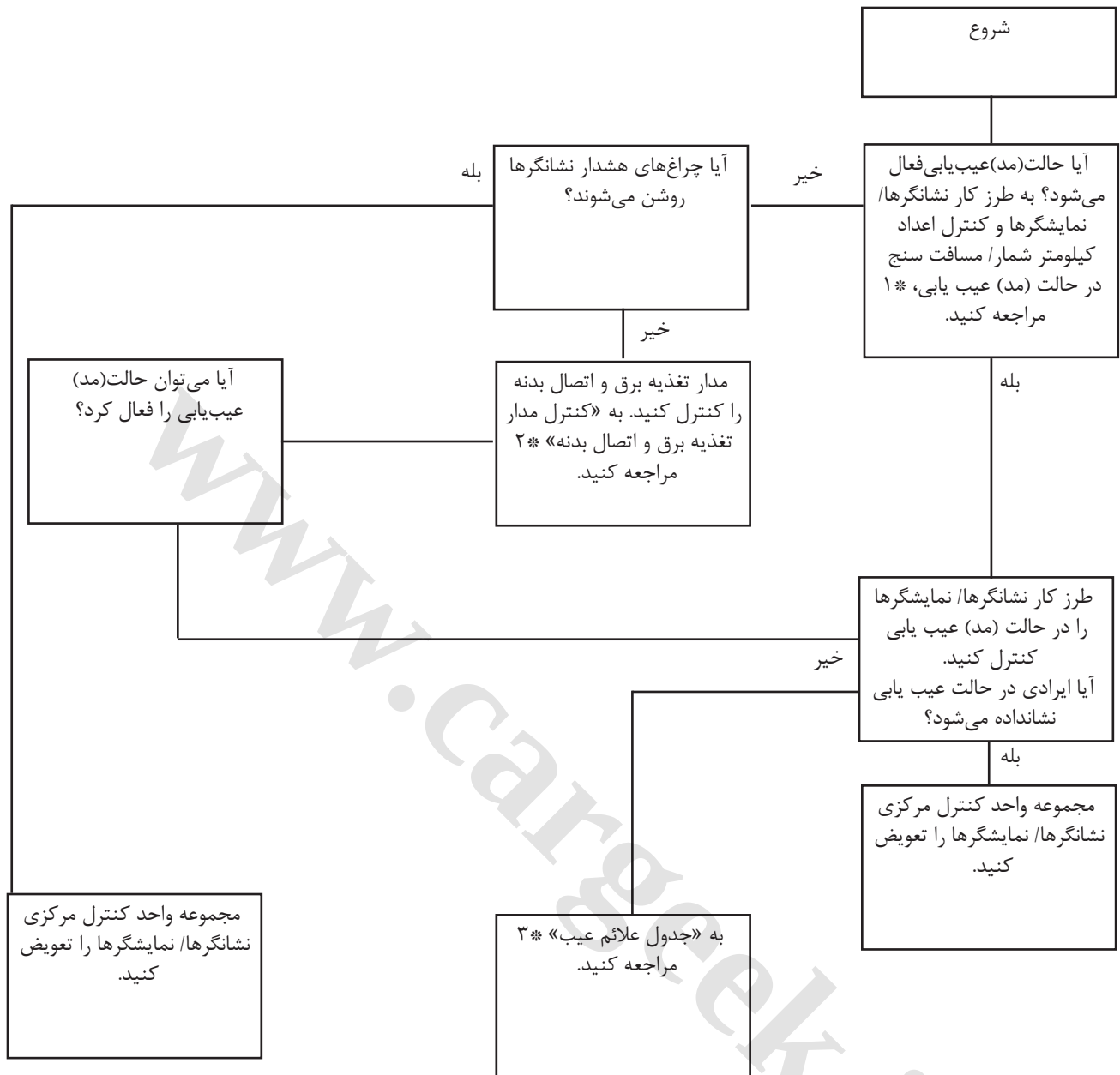
۷. کلید کیلومتر شمار / مسافت سنج را فشار دهید، نمایش هر یک از نشانگرها / نمایشگرها مانند تصویر نشان داده در راست باید بنمایش درآید (در صورتیکه معیوب نباشد)

**توجه**

ثابت شدن نمایشگرهای سطح (گیج) بنزین و درجه حرارت آب چند ثانیه طول می کشد.



## کنترل مقدماتی



\*3: جدول علائم عیب  
(EL)

\*2: کنترل مدار تغذیه برق  
و اتصال بدنه (EL)

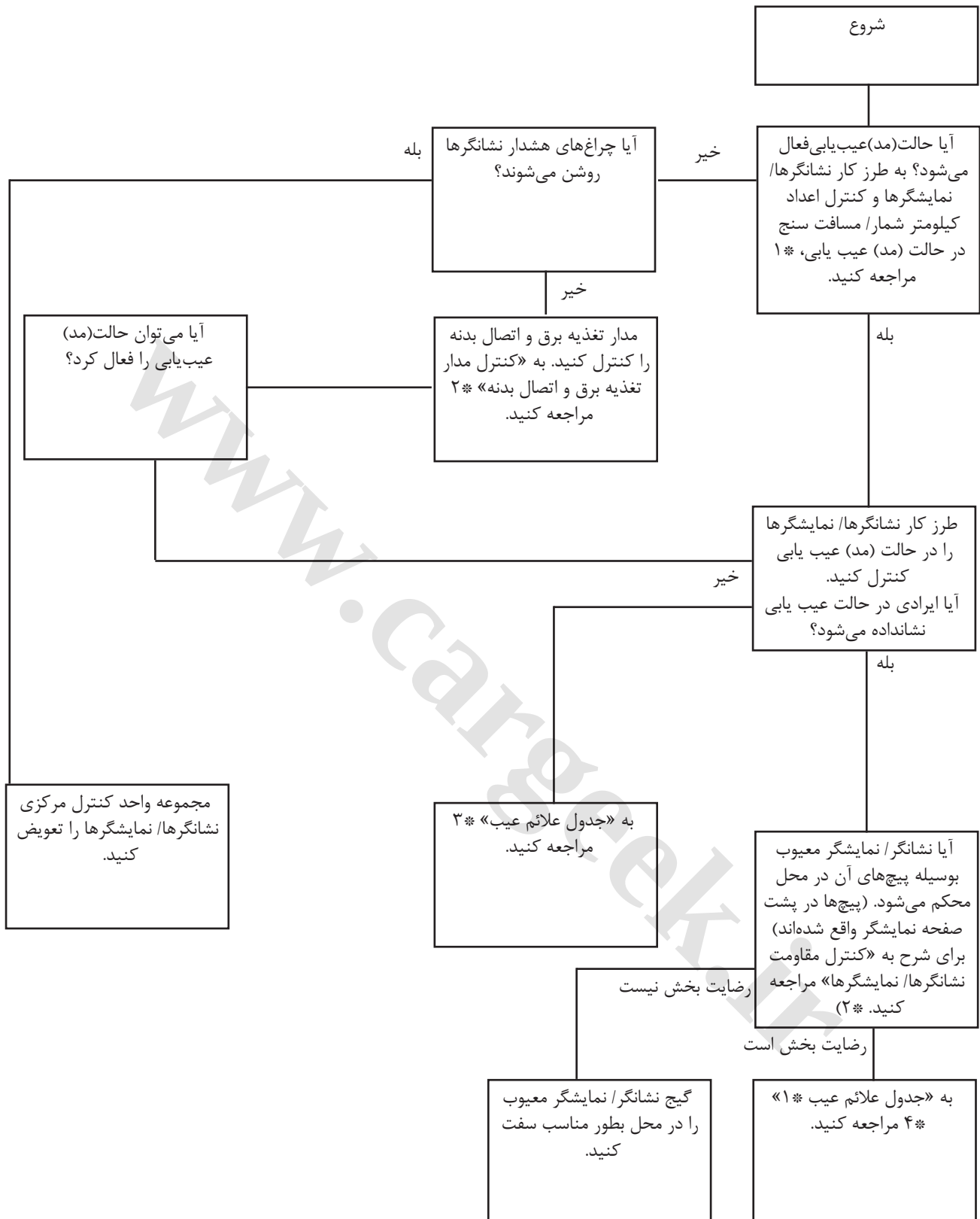
\*1: طرز کار نشانگرها / نمایشگرها و کنترل اعداد  
کیلومتر شمار / مسافت سنج  
در حالت (مد) عیب یابی (EL)



## جدول علائم عیب

| علائم عیب                                                                  | علل احتمالی                                                                                                                     | ترتیب انجام تعمیرات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| یکی از نشانگرهای سرعت سنج / دورسنج / سطح بنزین / درجه حرارت آب ایراد دارد. | ۱. سیگنال سنسور<br>- سیگنال سرعت خودرو<br>- سیگنال دور موتور<br>- سطح بنزین<br>- درجه حرارت آب<br>۲. واحد کنترل مرکزی نمایشگرها | ۱. سنسور نشانگر یا نمایشگری را که ایراد دارد کنترل کنید. بازرسی سنسور سرعت سنج خودرو (به EL-148 مراجعه کنید). بازرسی سیگنال دور موتور (به EL-149 مراجعه کنید). بازرسی واحد سنسور سطح بنزین (به EL-150 مراجعه کنید). بازرسی ارسال کننده (فشنگی) درجه حرارت (به EL-151 مراجعه کنید).<br>۲. مجموعه واحد کنترل مرکزی نمایشگرها را تعویض کنید. |
| دو یا چند نشانگر / نمایشگر ایراد دارند. (بجز کیلومتر شمار / سافت سنج)      | واحد کنترل مرکزی نمایشگرها                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

قبل از شروع عیب یابی زیر، کنترل مقدماتی، EL... را انجام دهید.



\*۱: طرز کار نشانگرها/نمایشگرها و کنترل اعداد کیلومتر شمار / مسافت سنج در حالت (مد) عیب یابی (EL)  
 \*۲: کنترل مقاومت نشانگرها/نمایشگرها (EL)

\*۳: کنترل مدار تغذیه برق و اتصال بدنه (EL)  
 \*۴: جدول علائم عیب ۱ (EL)

\*۵: جدول علائم عیب ۲ (EL)



## جدول علائم عیب

## جدول علائم عیب 1 (ایراد در حالت (مد) عیب یابی ظاهر می شود)

| علائم عیب                                                                                          | علل احتمالی                                          | ترتیب انجام تعمیرات                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| در حالت عیب یابی ایراد کیلومتر شمار / مسافت سنج (ها) ظاهر می شود.                                  | واحد کنترل مرکزی نمایشگرها                           | واحد کنترل مرکزی نمایشگرها را تعویض کنید.                                                                                                                                                                                                                          |
| در حالت عیب یابی ایراد دو یا چند نشانگر / نمایشگر ظاهر می شود.                                     |                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| در حالت عیب یابی ایراد یکی از نمایشگرهای سرعت سنج / دور سنج سطح بنزین / درجه حرارت آب ظاهر می شود. | ۱. نشانگر / نمایشگر<br>۲. واحد کنترل مرکزی نمایشگرها | ۱. مقاومت نشانگر یا نمایشگری را که ایراد دارد کنترل کنید. اگر مقاومت رضایت بخش نیست، نشانگر / نمایشگر را تعویض کنید. به «کنترل مقاومت نشانگر / نمایشگر» EL مراجعه کنید.<br>۲. اگر مقاومت نشانگر / نمایشگر رضایت بخش است، واحد کنترل مرکزی نمایشگرها را تعویض کنید. |

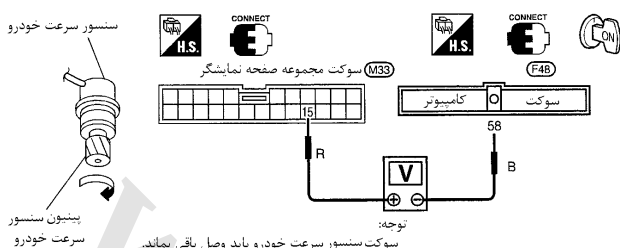
## جدول علائم عیب شماره 2 (هیچ ایرادی در حالت (مد) عیب یابی ظاهر نمی شود)

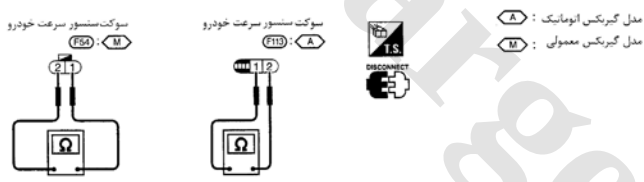
| علائم عیب                                                                                                                                             | علل احتمالی                                                                                                                     | ترتیب انجام تعمیرات                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| یکی از نشانگرهای سرعت سنج / دور سنج / سطح بنزین / درجه حرارت آب ایراد دارد.<br>دو یا چند نشانگر / نمایشگر ایراد دارند. (بجز کیلومتر شمار / مسافت سنج) | ۱. سیگنال سنسور<br>- سیگنال سرعت خودرو<br>- سیگنال دور موتور<br>- سطح بنزین<br>- درجه حرارت آب<br>۲. واحد کنترل مرکزی نمایشگرها | ۱. سنسور نشانگر یا نمایشگری را که ایراد دارد کنترل کنید. بازرسی سنسور سرعت سنج خودرو (به EL مراجعه کنید). بازرسی سیگنال دور موتور (به EL مراجعه کنید). بازرسی واحد سنسور سطح بنزین (به EL-150 مراجعه کنید). بازرسی ارسال کننده (فشنگی) درجه حرارت (به EL مراجعه کنید).<br>۲. مجموعه واحد کنترل مرکزی نمایشگرها را تعویض کنید. |

قبل از شروع عیب یابی زیر، کنترل مقدماتی EL را انجام دهید.

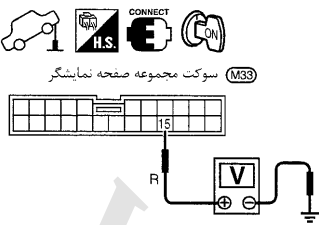
## بازرسی سیگنال سرعت خودرو

## بدون ABS

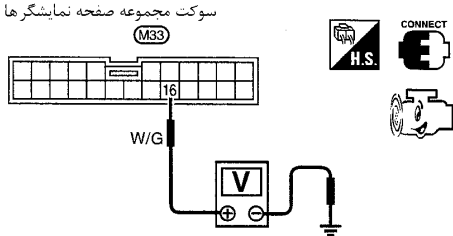
|                                                                                                                                                                                              |                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                            | خروجی برق سنسور خودرو را کنترل کنید. |
| <p>۱. سنسور سرعت خودرو را از گیربکس پیاده کنید.</p> <p>۲. در حالیکه پینیون سنسور سرعت خودرو را میچرخانید ولتاژ بین سرسیم 15 مجموعه صفحه نمایشگر و سرسیم 58 کامپیوتر را اندازه گیری کنید.</p> |                                      |
|  <p>توجه: سوکت سنسور سرعت خودرو باید وصل باقی بماند.</p>                                                    |                                      |
| رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست                                                                                                                                                              |                                      |
| رضایت بخش است                                                                                                                                                                                | ← سنسور سرعت خودرو سالم است.         |
| رضایت بخش نیست                                                                                                                                                                               | ← به 2 مراجعه کنید.                  |

|                                                                                                                                   |                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 2                                                                                                                                 | سنسور سرعت خودرو را کنترل کنید.                                             |
| <p>مقاومت بین سرسیم 1 و 2 سنسور سرعت خودرو را کنترل کنید.</p>                                                                     |                                                                             |
|  <p>مقاومت: تقریباً <math>250\Omega</math></p> |                                                                             |
| رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست                                                                                                   |                                                                             |
| رضایت بخش است                                                                                                                     | ← دسته سیم یا سوکت بین سرعت سنج، سنسور سرعت خودرو و کامپیوتر را کنترل کنید. |
| رضایت بخش نیست                                                                                                                    | ← سنسور سرعت خودرو را تعویض کنید.                                           |

## با ABS

|                                                                                                                                                                                                   |                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                 | خروجی برق واحد کنترل ABS را کنترل کنید.      |
| <p>۱. چرخهای محرک (جلو) را بلند کنید.</p> <p>۲. سوئیچ خودرو را باز کنید. «ON»</p> <p>۳. ولتاژ بین سرسیم 15 مجموعه صفحه نمایشگرها و بدنه را در حالیکه چرخ را بوسیله دست می چرخانید کنترل کنید.</p> |                                              |
|  <p>ولتاژ: تقریباً 0.5V</p>                                                                                      |                                              |
| رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست                                                                                                                                                                   |                                              |
| رضایت بخش است                                                                                                                                                                                     | ← سیگنال خروجی واحد کنترل ABS رضایت بخش است. |
| رضایت بخش نیست                                                                                                                                                                                    | ← موارد زیر را کنترل کنید.                   |
| <p>• دسته سیم از نظر قطعی یا اتصالی بین واحد کنترل ABS و مجموعه صفحه نمایشگرها</p> <p>• واحد کنترل ABS ، به BR-41 «عمل کننده ABS و واحد برق آن» مراجعه کنید.</p>                                  |                                              |

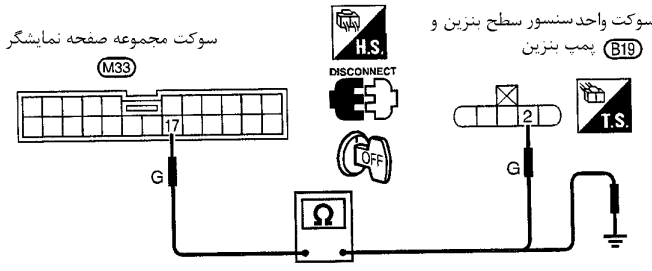
## بازرسی سیگنال دور موتور RPM

|                                                                                                                                                                                             |                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                           | خروجی کامپیوتر را کنترل کنید.                                                      |
| <p>۱. موتور را روشن کنید.</p> <p>۲. در دور آرام و 2000rpm ولتاژ بین سرسیم 16 مجموعه صفحه نمایشگرها و بدنه را کنترل کنید.</p>                                                                |                                                                                    |
|  <p>دور بالاتر = ولتاژ بالاتر<br/>دور پایین تر = ولتاژ پایین تر<br/>ولتاژ با دور rpm باید تغییر کند.</p> |                                                                                    |
| رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست                                                                                                                                                             |                                                                                    |
| رضایت بخش است                                                                                                                                                                               | ← سیگنال دور موتور رضایت بخش است.                                                  |
| رضایت بخش نیست                                                                                                                                                                              | ← دسته سیم بین کامپیوتر و مجموعه صفحه نمایشگر را از نظر قطعی یا اتصالی کنترل کنید. |

## بازرسی واحد سنسور سطح بنزین

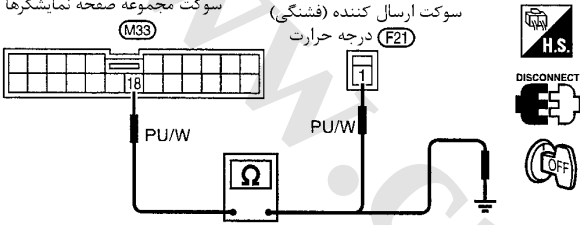
|                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                  | مدار اتصال بدنه واحد سنسور سطح بنزین را کنترل کنید. |
| اتصال بین سرسیم 5 سوکت واحد سنسور سطح بنزین و پمپ بنزین و بدنه را کنترل کنید.                                                                                                                                                                      |                                                     |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  </div> <p>اتصال باید وجود داشته باشد</p> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |                                                     |
| رضایت بخش است                                                                                                                                                                                                                                      | ← به 2 مراجعه کنید.                                 |
| رضایت بخش نیست                                                                                                                                                                                                                                     | ← دسته سیم یا سوکت را تعمیر کنید.                   |

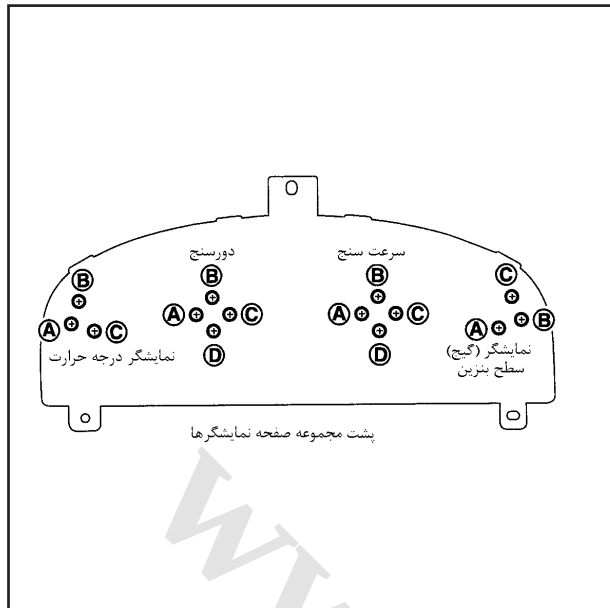
|                                                                                          |                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 2                                                                                        | واحد سنسور سطح بنزین را کنترل کنید.   |
| به «کنترل واحد سنسور سطح بنزین» (EL-152) مراجعه کنید.<br>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست |                                       |
| رضایت بخش است                                                                            | ← به 3 مراجعه کنید.                   |
| رضایت بخش نیست                                                                           | ← واحد سنسور سطح بنزین را تعویض کنید. |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | دسته سیم را از نظر قطعی یا اتصالی کنترل کنید. |
| <p>۱. سوکت مجموعه صفحه نمایشگرها و سوکت واحد سنسور سطح بنزین و پمپ بنزین را جدا کنید.</p> <p>۲. اتصال بین سرسیم 17 مجموعه صفحه نمایشگر و سرسیم 2 سوکت واحد سنسور سطح بنزین و پمپ بنزین را کنترل کنید.</p> <p>اتصال باید وجود داشته باشد.</p> <p>۳. اتصال بین سرسیم 17 مجموعه صفحه نمایشگرها و بدنه را کنترل کنید.</p> <p>اتصال نباید وجود داشته باشد.</p> |                                               |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  </div> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p>                                                                                                                                        |                                               |

## ازرسی ارسال کننده (فشنگی) درجه حرارت

|                |                                                                                           |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1              | ارسال کننده (فشنگی) درجه حرارت را کنترل کنید.                                             |
|                | به «کنترل ارسال کننده (فشنگی) درجه حرارت» مراجعه کنید.<br>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست |
| رضایت بخش است  | ↔ به 2 مراجعه کنید.                                                                       |
| رضایت بخش نیست | ↔ تعویض کنید.                                                                             |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2              | دسته سیم را از نظر قطعی یا اتصالی کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                | <p>۱. سوکت دسته سیم مجموعه صفحه نمایشگرها و سوکت ارسال کننده (فشنگی) درجه حرارت را جدا کنید.</p> <p>۲. اتصال بین سرسیم 18 مجموعه صفحه نمایشگرها و سرسیم 1 ارسال کننده (فشنگی) درجه حرارت را کنترل کنید.<br/>اتصال باید وجود داشته باشد.</p> <p>۳. اتصال بین سرسیم 18 مجموعه صفحه نمایشگرها و بدنه را کنترل کنید. .<br/>اتصال نباید وجود داشته باشد.</p>  <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |
| رضایت بخش است  | ↔ ارسال کننده درجه حرارت (فشنگی) سالم است.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| رضایت بخش نیست | ↔ دسته سیم یا سوکت را تعمیر کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

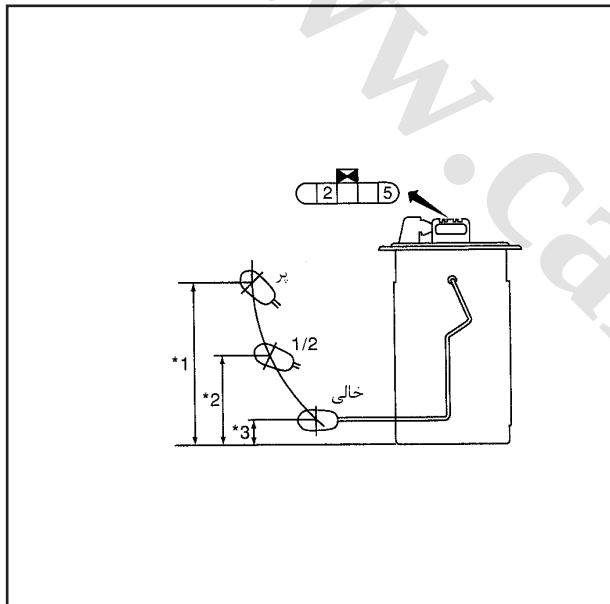


### بازرسی اجزاء الکتریکی

#### کنترل مقاومت نشانگرها / نمایشگرها

مقاومت بین پیچهای نگهدارنده نشانگرها / نمایشگرها را کنترل کنید.

| پیچها                     |                       | مقاومت<br>$\Omega$ اهم    |
|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
| سطح بنزین /<br>درجه حرارت | دور سنج /<br>سرعت سنج |                           |
| A - C                     | A - C                 | تقریباً 190 - تقریباً 260 |
| B - C                     | B - D                 | تقریباً 230 - تقریباً 310 |



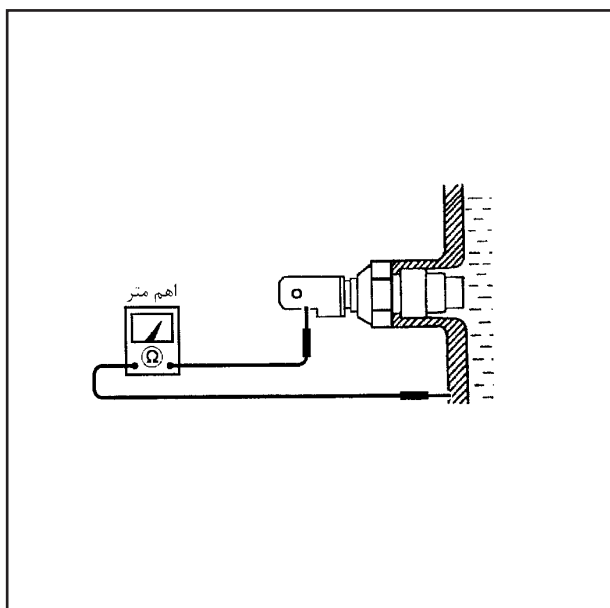
### کنترل سنسور سطح بنزین

• برای پیاده کردن به FE-6 مراجعه کنید.

مقاومت بین سرسیم 2 و 5 را کنترل کنید.

| مقدار<br>مقاومت<br>$\Omega$ | موقعیت شناور mm(in) |            |           | دستگاه<br>اندازه گیری<br>مقاومت |     |
|-----------------------------|---------------------|------------|-----------|---------------------------------|-----|
|                             |                     |            |           | (-)                             | (+) |
| تقریباً<br>4 - 6            | 1*                  | full پر    | 158(6.22) | 5                               | 2   |
| 27 - 35                     | 2*                  | 1/2 نصف    | 90(3.54)  |                                 |     |
| 78 - 85                     | 3*                  | empty خالی | 22(0.87)  |                                 |     |

\*1 و \*3: زمانیست که میله شناور با متوقف کننده تماس پیدا کند.



### کنترل ارسال کننده (فشنگی) درجه حرارت

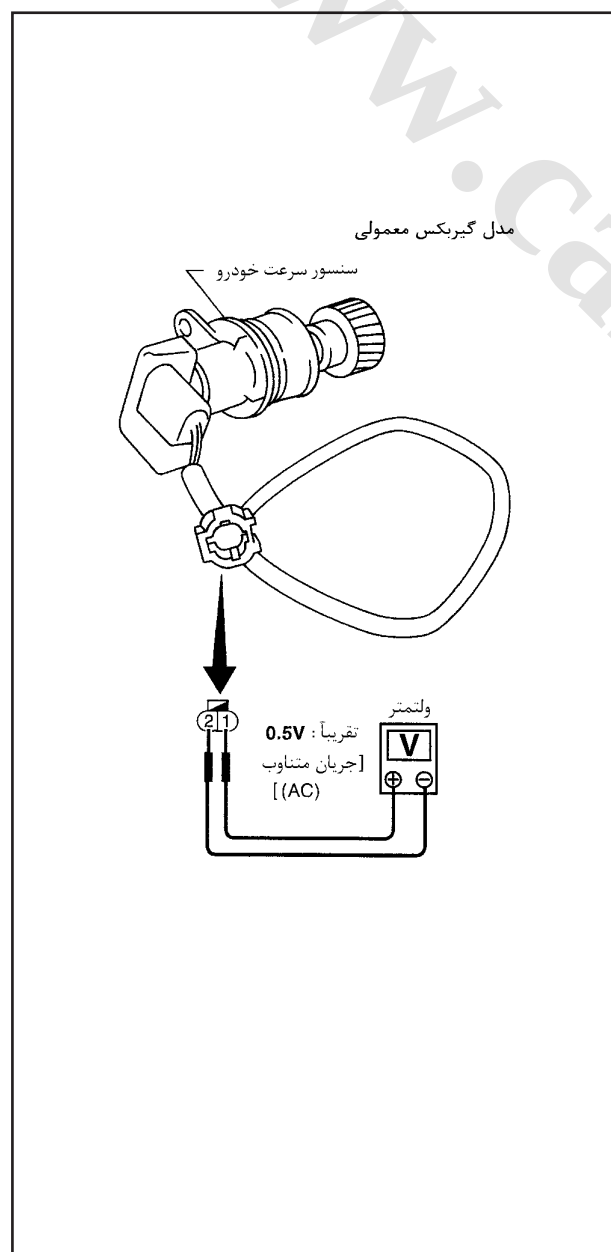
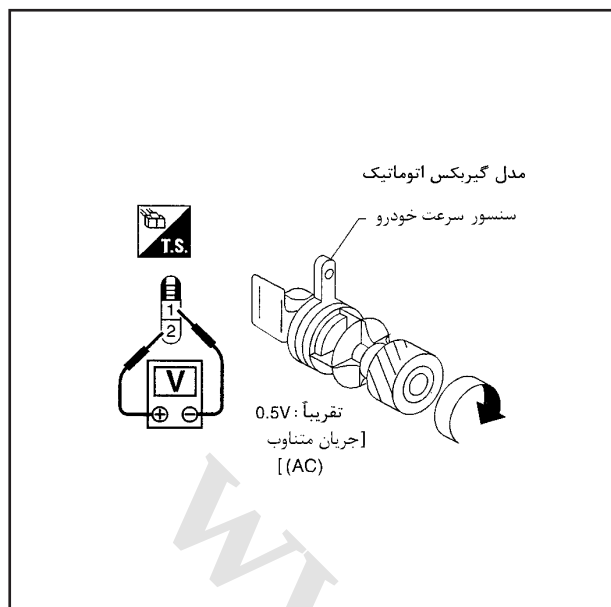
مقاومت بین سرسیمهای ارسال کننده (فشنگی) درجه حرارت و بدنه

را کنترل کنید.

| مقاومت                   | درجه حرارت آب |
|--------------------------|---------------|
| تقریباً $170-210 \Omega$ | 60°C (140°F)  |
| تقریباً $47-53 \Omega$   | 100°C (212°F) |

## کنترل سیگنال سنسور سرعت خودرو

۱. سنسور سرعت خودرو را از گیربکس پیاده کنید.
۲. در حالیکه به سرعت سر پینیون سنسور سرعت خودرو را میچرخانید، ولتاژ بین سرسیمهای 1 و 2 را اندازه گیری کنید.



## روش عیب یابی

## کنترل اعداد نمایشگر

اعداد نمایشگر کامپیوتر داخلی را می توان به روش نشان داده شده در زیر کنترل نمود.

۱. سوئیچ خودرو را همراه با فشار دادن دکمه کامپیوتر داخلی باز کنید. آنگاه کنترل کردن اعداد نمایشگر شروع خواهد شد.
۲. کنترل اعداد نمایشگر پس از یکدور نمایش یا وجود داشتن یکی از شرایط زیر پایان می یابد.
- سوئیچ خودرو به حالت خاموش یا وسائل جانبی چرخانیده شود.
- سیگنال سرعت خودرو به دستگاه برسد.

## کنترل مقدماتی



## روش های عیب یابی

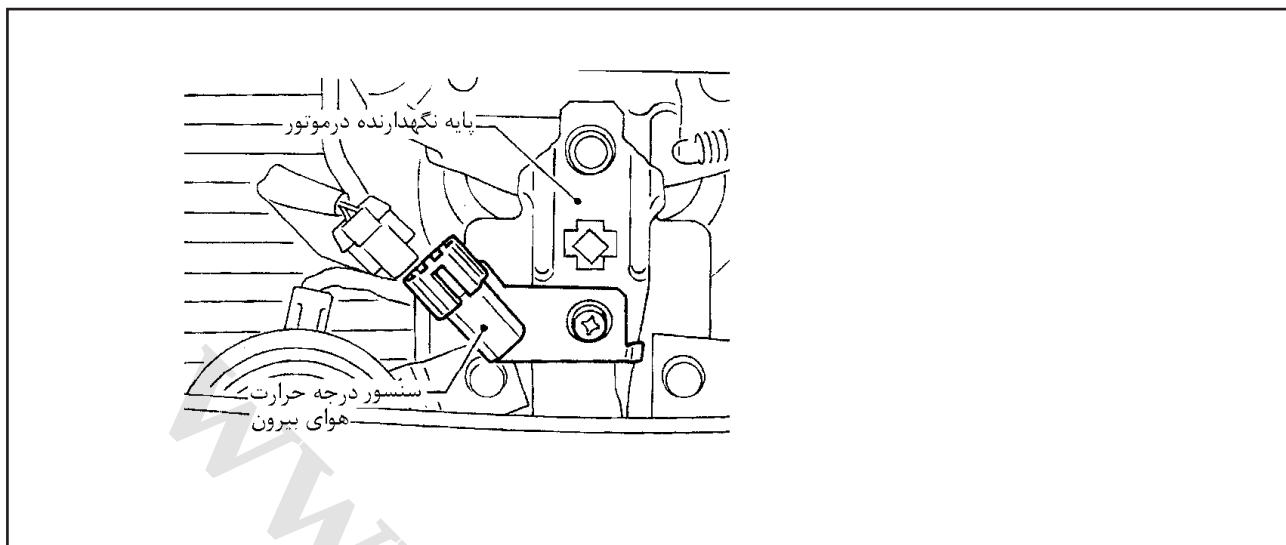
| علائم عیب                                                                                                                      | علل احتمالی                                                                                                                                                                    | ترتیب انجام تعمیرات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| درجه حرارت هوای بیرون بنحو مناسب بنمایش در نمی آید.<br>(ممکن است پس از باز کردن سوئیچ زمان کوتاهی تا ثابت شدن نمایش طول بکشد). | ۱. سنسور درجه حرارت هوای بیرون<br>۲. مدار سنسور درجه حرارت هوای بیرون<br>۳. سیگنال روشن بودن ارکاندیشن (برای مدل های مجهز به ارکاندیشن اتوماتیک)<br>۴. سیگنال سنسور سرعت خودرو | ۱. سنسور درجه حرارت هوای بیرون را کنترل کنید. به «بازرسی قطعات الکتریکی» EL-159 مراجعه کنید.<br>۲. دسته سیم بین سنسور درجه حرارت هوای بیرون و کامپیوتر داخلی را از نظر قطعی و اتصالی کنترل کنید.<br>۳. در هنگام کار کردن ارکاندیشن وجود بیش از 4V در سر سیم 60 کامپیوتر داخلی را کنترل کنید.<br>۴. از نمایش مناسب مسافت سفر اطمینان حاصل کنید. در صورت منفی بودن کارکرد نمایش مسافت سفر را کنترل کنید. |
| مسافت قابل ادامه بنحو مناسب بنمایش در نمی آید.                                                                                 | ۱. نمایش متوسط مصرف سوخت<br>۲. مدار سیگنال گیج باک بنزین                                                                                                                       | ۱. از نمایش مناسب متوسط مصرف سوخت اطمینان حاصل کنید. در صورت منفی بودن نمایش متوسط مصرف سوخت را کنترل کنید.<br>۲. از کارکرد مناسب گیج بنزین اطمینان حاصل کنید. در صورت منفی بودن گیج بنزین را کنترل کنید. به EL-150 مراجعه کنید.                                                                                                                                                                       |

| علائم عیب                                               | علل احتمالی                                            | ترتیب انجام تعمیرات                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| مسافت سفر بنحو مناسب به نمایش در نمی آید                | ۱. مدار سیگنال سنسور سرعت خودرو                        | ۱. دسته سیم را از نظر قطعی یا اتصالی بین سرسیم 15 مجموعه صفحه نمایشگرها و سرسیم 19 عمل کنند ABS و واحد الکتریکی کنترل کنید.                                                                                                      |
| مدت زمان سفر (زمان سنج) بنحو مناسب به نمایش در نمی آید. | ۱. فیوز 10A                                            | ۱. فیوز 10A شماره 12 واقع در بلوک فیوز (J/B) وجود ولتاژ باطری را در سرسیم 23 مجموعه صفحه نمایشگرها کنترل کنید.                                                                                                                   |
| متوسط مصرف بنزین بنحو مناسب به نمایش در نمی آید.        | ۱. نمایش مسافت سفر<br>۲. سیگنال متوسط مصرف بنزین       | ۱. از نمایش مناسب مسافت سفر اطمینان حاصل کنید. در صورت منفی بودن، نمایش مسافت سفر را کنترل کنید.<br>۲. دسته سیم بین سرسیمهای (20, 25) کامپیوتر خودرو و سرسیمهای (62, 16) مجموعه صفحه نمایشگر را از نظر قطعی و اتصالی کنترل کنید. |
| متوسط سرعت خودرو بنحو مناسب به نمایش در نمی آید.        | ۱. نمایش مسافت سفر<br>۲. نمایش مدت زمان سفر (زمان سنج) | ۱. از نمایش مناسب مسافت سفر اطمینان حاصل کنید. در صورت منفی بودن نمایش مسافت سفر را کنترل کنید.<br>۲. از نمایش مناسب مدت زمان سفر اطمینان حاصل کنید. در صورت منفی بودن نمایش مدت زمان سفر را کنترل کنید.                         |



## بازرسی اجزاء الکتریکی

## سنسور درجه حرارت هوای بیرون



سنسور درجه حرارت هوای بیرون به پایه محافظ شبکه رادیاتور وصل شده است. سنسور درجه حرارت را تشخیص داده و پس از تبدیل آن به صورت مقادیر مقاومت به تقویت کننده اتوماتیک ارکاندیشن و کامپیوتر داخلی ارسال می کند.

پس از جدا کردن سوکت سنسور درجه حرارت هوای بیرون، مقاومت بین سرسیم 1 و 2 سنسور را با توجه به جدول زیر اندازه بگیرید.

بازرسی اجزاء الکتریکی

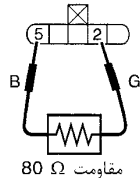
### کنترل عملی چراغ هشدار بنزین

۱. سوئیچ خودرو را ببندید.
۲. سوکت واحد سنسور سطح بنزین و پمپ بنزین B19 را جدا کنید.
۳. مقاومت (  $80\Omega$  ) را بین سرسیمهای ۲ و ۵ سوکت واحد سنسور سطح بنزین و پمپ بنزین وصل کنید.
۴. سوئیچ خودرو را باز کنید.



سوکت واحد حسگر سطح بنزین و پمپ بنزین

(B19)



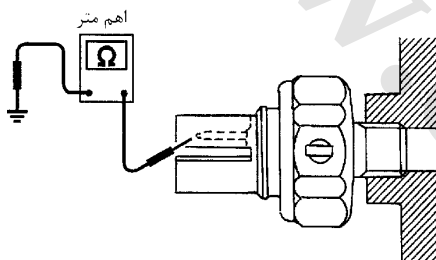
مقاومت  $80\Omega$

چراغ هشدار بنزین باید روشن شود.

### کنترل کلید (فشنگی) فشار روغن

| اتصال | فشار روغن<br>(bar, kg/cm <sup>2</sup> , psi) kPa |             |
|-------|--------------------------------------------------|-------------|
| خیر   | بیش از 10-20<br>(0.10 - 0.20, 0.1 - 0.2, 1-3)    | موتور روشن  |
| بلی   | کمتر از 10 - 20<br>(0.10 - 0.20, 0.1 - 0.2, 1-3) | موتور خاموش |

اتصال بین سرسیمهای کلید (فشنگی) فشار روغن و اتصال بدنه را کنترل کنید.

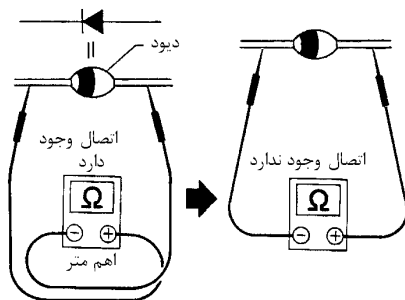


### کنترل دیود

- اتصالی را با استفاده از اهم متر کنترل کنید.
- اگر نتایج آزمایش مانند آنچه در شکل سمت راست نشان داده شده است باشد، دیود بطور مناسب عمل می کند.
- کنترل دیود را در محل سوکت دسته سیم مجموعه صفحه نمایشگرها بجای مجموعه صفحه نمایشگرها انجام دهید. به EL نقشه مدار «چراغ هشدار» مراجعه کنید.

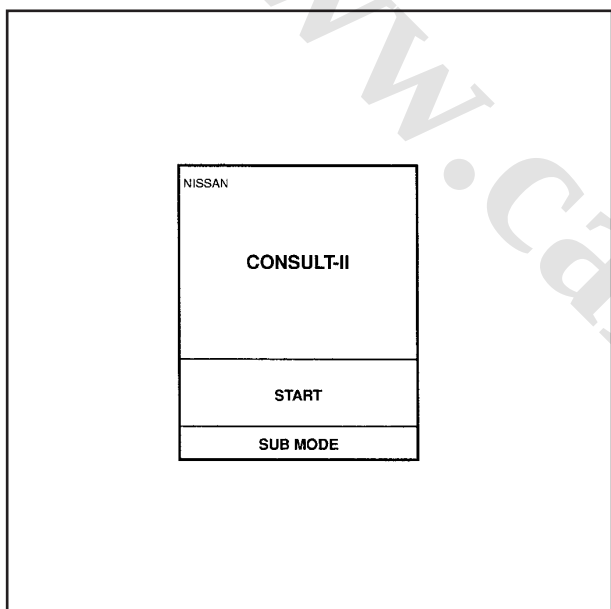
### توجه

مشخصات بسته به نوع دستگاه تستر (آزمایش) ممکن است فرق کند. قبل از انجام این آزمایش، حتماً به کتاب راهنمای دستگاه تستر مراجعه کنید.

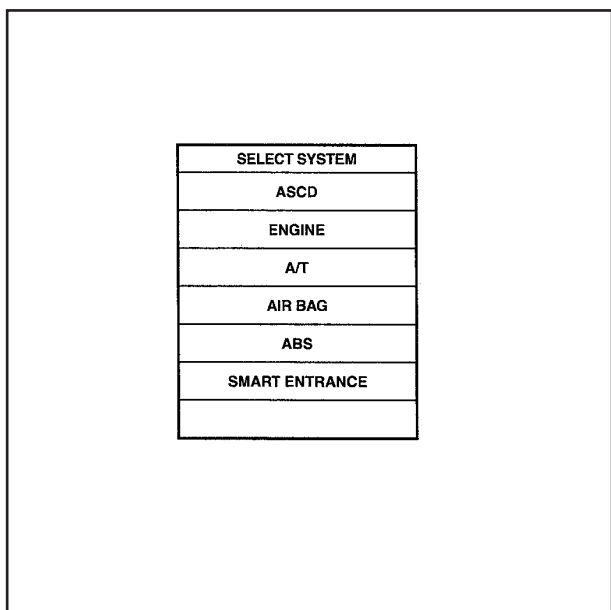




- روش بازرسی با دستگاه کانسالت-II-  
 «زنگ هشدار سوئیچ خودرو» / «زنگ هشدار چراغ»  
 ۱. سوئیچ خودرو را ببندید OFF.  
 ۲. دستگاه کانسالت-II- را به سوکت ارتباط اطلاعات وصل کنید.



۳. سوئیچ خودرو را باز کنید.  
 ۴. استارت «START» را فشار دهید.



۵. «SMART ENTRANCE» را فشار دهید.

۶. «KEY WARN ALM» «LIGHT WARN ALM» یا «SEAT BELT ALM» را فشار دهید.

|                  |
|------------------|
| SELECT TEST ITEM |
| DOOR LOCK        |
| REAR DEFOGGER    |
| KEY WARN ALM     |
| LIGHT WARN ALM   |
| INT LAMP         |
| MULTI REMOTE ENT |
|                  |

۷. نظارت بر اطلاعات DATA MONITOR و آزمایش عملی ACTIVE TEST در مورد زنگ هشدار قابل استفاده می‌باشد.

|                  |
|------------------|
| SELECT DIAG MODE |
| DATA MONITOR     |
| ACTIVE TEST      |
|                  |
|                  |
|                  |
|                  |
|                  |

## موارد کاربرد دستگاه کانسالت II-

«زنگ هشدار سوئیچ خودرو»  
نظارت بر اطلاعات

| شرح                                                                              | موارد نظارت |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| شرایط خاموش و روشن بودن [ON/OFF] سوئیچ خودرو (جرقه) را نشان می‌دهد.              | IGN ON SW   |
| شرایط داخل و خارج بودن [ON/OFF] سوئیچ خودرو را نشان می‌دهد.                      | KEY ON SW   |
| شرایط باز و بسته بودن [ON/ OFF] کلید (فشنگی) لای در جلو سمت راست را نشان می‌دهد. | DOOR SW DR  |

## آزمایش عملی

| شرح                                                                                                                                                  | موارد نظارت |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| آزمایش قادر به کنترل کردن زنگ هشدار سوئیچ می‌باشد. زنگ هشدار سوئیچ برای 2 ثانیه بعد از فشار دادن «ON» در روی دستگاه کانسالت II- به صدا در خواهد آمد. | زنگ         |

«زنگ هشدار چراغ»  
نظارت بر اطلاعات

| شرح                                                                              | موارد نظارت               |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| شرایط خاموش و روشن بودن [ON/OFF] سوئیچ خودرو (جرقه) را نشان می‌دهد.              | IGN ON SW                 |
| شرایط خاموش و روشن بودن [ON/OFF] کلید چراغ را نشان می‌دهد.                       | HD/LMP 1 <sup>ST</sup> SW |
| شرایط خاموش و روشن بودن [ON/ OFF] کلید (فشنگی) لای در جلو سمت چپ را نشان می‌دهد. | DOOR SW-DR                |

## آزمایش عملی

| شرح                                                                                                                                           | موارد نظارت |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| آزمایش قادر به کنترل کردن زنگ هشدار چراغ می‌باشد. زنگ هشدار برای 2 ثانیه بعد از فشار دادن «ON» در روی دستگاه کانسالت II- به صدا در خواهد آمد. | زنگ         |



## روش عیب‌یابی

## جدول علائم عیب

| 17A                                | 175                                              | 176                                            | 177            | صفحه مرجعه (EL - )                            |
|------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------|
| کنترل مدار منبع تغذیه و اتصال بدنه | روش عیب‌یابی 1<br>(کنترل سیگنال ورودی کلید چراغ) | روش عیب‌یابی 2<br>(کنترل سیگنال جا رفتن سوئیچ) | روش عیب‌یابی 3 | علائم                                         |
| ×                                  | ×                                                |                                                | ×              | زنگ هشدار چراغ فعال نمی‌شود.                  |
| ×                                  |                                                  | ×                                              | ×              | زنگ هشدار جا ماندن سوئیچ (جرقه) فعال نمی‌شود. |
| ×                                  |                                                  |                                                | ×              | تمام زنگ‌های هشدار فعال نمی‌شوند.             |



## روش عیب‌یابی 1 (کنترل سیگنال ورودی کلید چراغ)

| سیگنال ورودی کلید چراغ را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1   |              |  |         |  |               |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|--|---------|--|---------------|-----|
| <p>با دستگاه کانسالت-II </p> <p>سیگنال کلید چراغ «HD/LMP 1<sup>ST</sup> SW» را در حالت (مد) «DATA MONITOR» با دستگاه کانسالت-II کنترل کنید.</p> <div data-bbox="271 470 497 750"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">DATA MONITOR</th> </tr> <tr> <th colspan="2">MONITOR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HD/LMP 1ST SW</td> <td>OFF</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p>هنگامیکه کلید چراغ در حالت اول یا دوم قرار داشته باشد:<br/><b>HD/LMP 1 ST SW ON</b></p> <p>هنگامیکه کلید چراغ در حالت خاموش قرار داشته باشد:<br/><b>HD/LMP 1 ST SW OFF</b></p> <p>بدون دستگاه کانسالت-II </p> <p>ولتاژ بین سرسیم 34 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو (M41) و اتصال بدنه را کنترل کنید.</p> <div data-bbox="279 884 981 1164"> </div> <p>ولتاژ [V]<br/>وضعیت کلید چراغ: ND 2 یا ST 1<br/>تقریباً 12V<br/>وضعیت کلید چراغ: OFF<br/>0</p> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |     | DATA MONITOR |  | MONITOR |  | HD/LMP 1ST SW | OFF |
| DATA MONITOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |              |  |         |  |               |     |
| MONITOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |              |  |         |  |               |     |
| HD/LMP 1ST SW                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | OFF |              |  |         |  |               |     |
| رضایت بخش است                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ←   |              |  |         |  |               |     |
| <p>رضایت بخش نیست</p> <p>موارد زیر را کنترل کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• فیوز 10A (شماره 60 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط)</li> <li>• دسته سیم از نظر قطعی یا اتصالی بین واحد کنترل و کلید چراغ</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ←   |              |  |         |  |               |     |

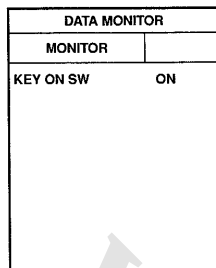
## روش عیب‌یابی 2 (سیگنال جا ماندن سوئیچ خودرو)

سیگنال ورودی سوئیچ خودرو را کنترل کنید.



## با دستگاه کانسالت-II-

سیگنال کلید «KEY ON SW» را در حالت (مد) «DATA MONITOR» با دستگاه کانسالت-II- کنترل کنید.



هنگامیکه سوئیچ خودرو در مغزی سوئیچ قفل فرمان  
جا مانده باشد:

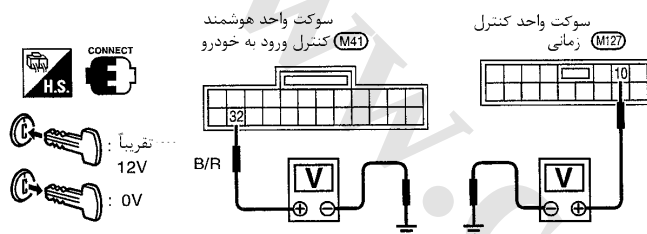
KEY ON SW ON

هنگامیکه سوئیچ خودرو از مغزی سوئیچ قفل  
بیرون آورده شود:

KEY ON SW OFF

## بدون دستگاه کانسالت-II-

ولتاژ بین سرسیم 32 واحد هشتمند کنترل ورود به خودرو یا سرسیم 10 واحد کنترل زمانی و اتصال بدنه را کنترل کنید.



ولتاژ [V]

وضعیت سوئیچ خودرو: سوئیچ جا مانده باشد  
تقریباً 12V

وضعیت سوئیچ خودرو: سوئیچ بیرون آورده شده باشد.  
0

رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

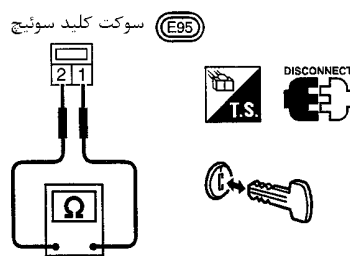
رضایت بخش است ← کلید سوئیچ خودرو سالم است

رضایت بخش نیست ← به 2 مراجعه کنید.

## مغزی سوئیچ خودرو (سوئیچ جا زده شده باشد) را کنترل کنید.

2

اتصال بین سرسیم‌های 1 و 2 را کنترل کنید.



اتصال:

وضعیت مغزی سوئیچ: سوئیچ جا زده شده باشد.  
بلی

وضعیت مغزی سوئیچ: سوئیچ جا زده شده باشد.  
خیر

رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

رضایت بخش است ← موارد زیر را کنترل کنید.

- فیوز 10A شماره 12 واقع در بلوک فیوز (J/B)
- دسته سیم از نظر قطعی یا اتصال بین مغزی سوئیچ و فیوز
- دسته سیم از نظر قطعی یا اتصال بین واحد کنترل و مغزی سوئیچ

رضایت بخش نیست ← مغزی سوئیچ را تعویض کنید.

## روش عیب یابی 3

سیگنال روشن بودن (جرقه) را کنترل کنید.

1

## با دستگاه کانسالت-II



سیگنال روشن بودن جرقه («IGN ON SW») را در حالت «DATA MONITOR» با دستگاه کانسالت-II کنترل کنید.

| DATA MONITOR |    |
|--------------|----|
| MONITOR      |    |
| IGN ON SW    | ON |

هنگامیکه سوئیچ خودرو (جرقه) باز باشد:  
IGN ON SW ON

هنگامیکه سوئیچ خودرو (جرقه) بسته باشد:  
IGN ON SW OFF  
در روی دستگاه ظاهر می شود

## بدون دستگاه کانسالت-II



ولتاژ بین سرسیم 33 سوکت واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو یا سرسیم 18 واحد کنترل زمانی و اتصال بدنه را کنترل کنید.



سوکت واحد هوشمند کنترل

ورود به خودرو (M41)

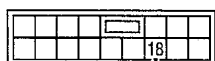


G



سوکت واحد کنترل زمانی

(M127)



G



| حالت سوئیچ خودرو |     |    | سرسیم |     |
|------------------|-----|----|-------|-----|
| OFF              | ACC | ON | (-)   | (+) |
| ولتاژ باتری      | 0V  | 0V | بدنه  | 33  |

| حالت سوئیچ خودرو |     |    | سرسیم |     |
|------------------|-----|----|-------|-----|
| OFF              | ACC | ON | (-)   | (+) |
| ولتاژ باتری      | 0V  | 0V | بدنه  | 18  |

رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

به 2 مراجعه کنید.



رضایت بخش است



رضایت بخش نیست

موارد زیر را کنترل کنید.

- فیوز 10A شماره 10 واقع در بلوک فیوز و جعبه فیوز (J/B)
- دسته سیم از نظر قطعی یا اتصالی بین واحد کنترل و فیوز



| سیگنال ورودی کلید در را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                   |              |  |         |  |            |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|--|---------|--|------------|-----|
| <p>با دستگاه کانسالت-II </p> <p>سیگنال کلید (فشنگی) لای در «DOOR SW DR» را در حالت (مد) «DATA MONITOR» با دستگاه کانسالت-II کنترل کنید.</p> <div data-bbox="284 369 494 627"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">DATA MONITOR</th> </tr> <tr> <th colspan="2">MONITOR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DOOR SW-DR</td> <td>OFF</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p>هنگامیکه در راننده باز باشد:<br/><b>DOOR SW-DR ON</b></p> <p>هنگامیکه در راننده بسته باشد:<br/><b>DOOR SW-DR OFF</b></p> <p>بدون دستگاه کانسالت-II </p> <p>ولتاژ بین سرسیم 29 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و سرسیم 20 واحد کنترل زمانی</p> <div data-bbox="231 817 869 1064"> </div> <p>ولتاژ [V]<br/>وضعیت در راننده : بسته<br/>تقریباً 5V<br/>وضعیت در راننده: باز<br/>0</p> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |                     | DATA MONITOR |  | MONITOR |  | DOOR SW-DR | OFF |
| DATA MONITOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |              |  |         |  |            |     |
| MONITOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |              |  |         |  |            |     |
| DOOR SW-DR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | OFF                 |              |  |         |  |            |     |
| رضایت بخش است                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ← به 4 مراجعه کنید. |              |  |         |  |            |     |
| رضایت بخش نیست                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ← به 3 مراجعه کنید. |              |  |         |  |            |     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| کلید (فشنگی) لای در سمت راننده را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                           | 3                                                                                                                                                                    |
| <p>اتصال بین سرسیم 2 و 3 را کنترل کنید.</p> <p>سوکت کلید (فشنگی) لای در راننده</p> <div data-bbox="247 1400 606 1691"> </div> <p>اتصال:<br/>کلید فشنگی لای در راننده فشار داده شده باشد.<br/>خیر<br/>کلید فشنگی در راننده آزاد باشد.<br/>بلی</p> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |                                                                                                                                                                      |
| رضایت بخش است                                                                                                                                                                                                                                                                           | ← موارد زیر را کنترل کنید.<br>• مدار اتصال بدنه کلید (فشنگی) لای در راننده و وضعیت آن<br>• دسته سیم از نظر قطعی یا اتصال بین واحد کنترل و کلید (فشنگی) در سمت راننده |
| رضایت بخش نیست                                                                                                                                                                                                                                                                          | ← کلید (فشنگی) لای در سمت راننده را تعویض کنید.                                                                                                                      |

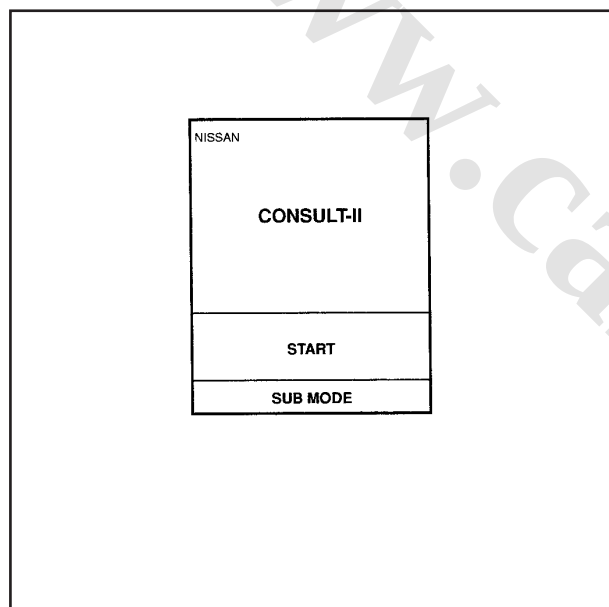
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <p>زنگ هشدار را کنترل کنید.</p>                                                                                                                                                                                                                                                     | 4                       |
| <p>با دستگاه کانسالت II- با دستگاه کانسالت II- آزمایش زنگ «CHIME» را در حالت «آزمایش عملی» انجام دهید.</p> <div data-bbox="306 407 534 694"> <div>ACTIVE TEST</div> <div>CHIME OFF</div> <div>ON</div> </div> <p>زنگ هشدار باید عمل کند.</p> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |                         |
| <p>سیستم سالم است.</p>                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>← رضایت بخش است</p>  |
| <p>واحد کنترل را تعویض کنید.</p>                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>← رضایت بخش نیست</p> |



روش بازرسی با دستگاه کانسالت II-

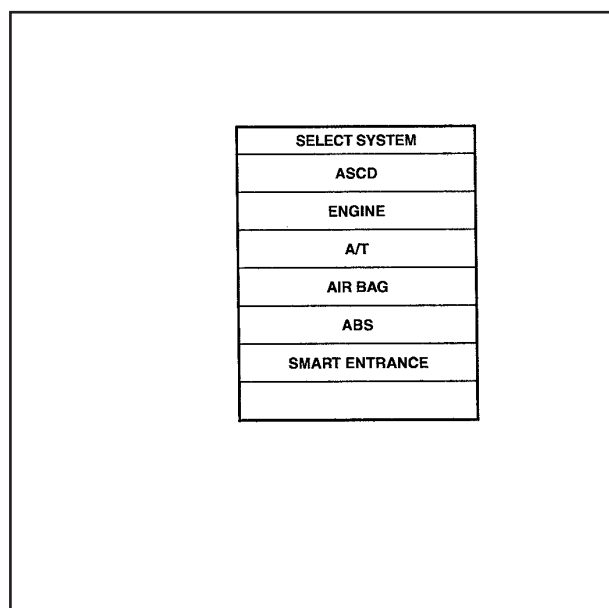
«گرم کن عقب»

۱. سوئیچ خودرو را ببندید.
۲. دستگاه کانسالت II- را به سوکت ارتباط اطلاعات وصل کنید.



۳. سوئیچ خودرو را باز کنید.

۴. «استارت START» را فشار دهید.



۵. «SMART ENTRANCE» را فشار دهید.



۶. «REAR DEFOGGER» را فشار دهید.

|                  |
|------------------|
| SELECT TEST ITEM |
| DOOR LOCK        |
| REAR DEFOGGER    |
| KEY WARN ALM     |
| LIGHT WARN ALM   |
| INT LAMP         |
| MULTI REMOTE ENT |
|                  |

۷. حالت (مد) عیب‌یابی را انتخاب کنید. حالت‌های (مدهای) «DATA MONITOR» و «ACTIVE TEST» قابل انجام می‌باشند.

|                  |
|------------------|
| SELECT DIAG MODE |
| DATA MONITOR     |
| ACTIVE TEST      |
|                  |
|                  |
|                  |
|                  |
|                  |

## موارد کاربرد دستگاه کانسالت II-

«گرم کن عقب»

«نظارت بر اطلاعات»

| شرح                                                                   | مورد نظارت  |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------|
| شرایط خاموش و روشن بودن [ON/OFF] سوئیچ خودرو (جرقه) را نشان می‌دهد.   | IGN ON SW   |
| شرایط خاموش و روشن بودن [ON/OFF] کلید گرم کن شیشه عقب را نشان می‌دهد. | REAR DEF SW |

## «آزمایش عملی»

| شرح                                                                                                                                                | مورد نظارت    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| این آزمایش قادر به آزمایش عملکرد گرم کن شیشه عقب می‌باشد. هنگامیکه «ON» در روی صفحه دستگاه کانسالت II- فشار داده شود، گرم کن شیشه عقب فعال می‌شود. | REAR DEFOGGER |

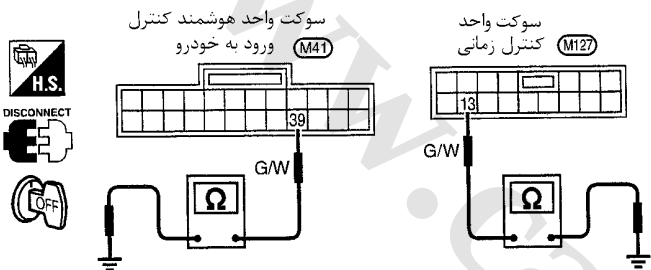
## روش عیب یابی

روش عیب یابی

علائم عیب: گرم کن شیشه عقب فعال نمی شود یا پس از فعال شدن خاموش نمی شود.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1 سیگنال خروجی گرم کن شیشه عقب را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1                       |
| <p>با دستگاه کانسالت-II</p> <p>با دستگاه کانسالت II- در حالت ACTIVE TEST (آزمایش عملی) «REAR DEFOGGER» (گرم کن عقب) را انتخاب کنید.</p> <div data-bbox="373 499 592 763"> </div> <p>پس از فشردن دکمه «ON» در روی صفحه دستگاه کانسالت II- گرم کن شیشه عقب و نمایشگر کلید گرم کن شیشه عقب باید فعال شوند.</p> <p>بدون دستگاه کانسالت-II</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>سوئیچ خودرو را باز کنید.</li> <li>ولتاژ بین سرسیم 2 سوکت دسته سیم واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو یا سرسیم 8 واحد کنترل زمانی و اتصال بدنه را کنترل کنید.</li> </ol> <div data-bbox="260 904 873 1202"> </div> <p>ولتاژ [V]</p> <p>هنگامیکه کلید گرم کن شیشه عقب خاموش باشد. تقریباً 12V</p> <p>هنگامیکه کلید گرم کن شیشه عقب روشن باشد. 0</p> |                         |
| <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> <p>رضایت بخش است ←</p> <p>موارد زیر را کنترل کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• رله گرم کن شیشه عقب (به EL مراجعه کنید).</li> <li>• مدار گرم کن شیشه عقب</li> <li>• المنت گرم کن شیشه عقب (به EL مراجعه کنید).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                         |
| <p>به 2 مراجعه کنید.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>رضایت بخش نیست ←</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <p>مدار سیم پیچ رله گرم کن شیشه عقب را کنترل کنید.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2                       |
| <p>۱. سوکت واحد کنترل را جدا کنید.<br/>         ۲. سوئیچ خودرو را باز کنید.<br/>         ۳. ولتاژ بین سرسیم ۲ واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو یا سرسیم ۸ واحد کنترل زمانی و بدنه را کنترل کنید.</p> <p>ولتاژ باتری باید وجود داشته باشد.</p> <div data-bbox="236 434 932 739"> <p>سوکت واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو (M40)</p> <p>سوکت واحد کنترل زمانی (M127)</p> <p>RA: مدل فرمان راست با ایرکاندیشن اتوماتیک<br/>         XR: بجز RA</p> </div> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |                         |
| <p>به 3 مراجعه کنید.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>رضایت بخش است ⇐</p>  |
| <p>موارد زیر را کنترل کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• فیوز 10A شماره 10 واقع در بلوک فیوز (J/B)</li> <li>• رله گرم کن شیشه عقب</li> <li>• دسته سیم از نظر قطعی یا اتصالی بین فیوز و رله گرم کن شیشه عقب</li> <li>• دسته سیم از نظر قطعی یا اتصالی بین رله گرم کن شیشه عقب و واحد کنترل</li> </ul>                                                                                                                                                                        | <p>رضایت بخش نیست ⇐</p> |

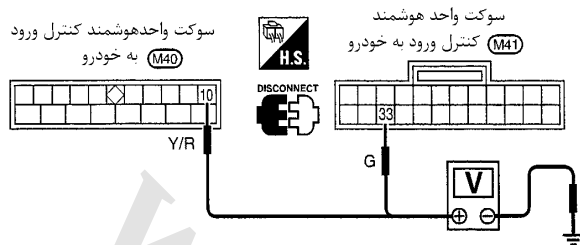
| سیگنال ورودی کلید گرم کن شیشه عقب را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3                                 |              |  |         |  |             |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------|--|---------|--|-------------|----|
| <p>با دستگاه کانسالت-II </p> <p>با دستگاه کانسالت II- در حالت «DATA MONITOR» (نظارت بر اطلاعات) «RER DEF SW» (کلید گرم کن عقب) را انتخاب کنید.</p> <div data-bbox="236 421 461 698"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">DATA MONITOR</th> </tr> <tr> <th>MONITOR</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>REAR DEF SW</td> <td>ON</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p>هنگامیکه کلید گرم کن شیشه عقب فشار داده شود:<br/>REAR DEF SW باید روشن شود.</p>                     |                                   | DATA MONITOR |  | MONITOR |  | REAR DEF SW | ON |
| DATA MONITOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |              |  |         |  |             |    |
| MONITOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                   |              |  |         |  |             |    |
| REAR DEF SW                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ON                                |              |  |         |  |             |    |
| <p>بدون دستگاه کانسالت-II </p> <p>اتصال بین سرسیم 39 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو یا سرسیم 13 واحد کنترل زمانی و بدنه را کنترل کنید.</p> <div data-bbox="183 817 837 1086">  </div> <p>اتصال:</p> <p>هنگامیکه کلید گرم کن شیشه عقب فشار داده شود.<br/>اتصال باید وجود داشته باشد.<br/>هنگامیکه کلید گرم کن شیشه عقب آزاد باشد.<br/>اتصال نباید وجود داشته باشد.</p> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |                                   |              |  |         |  |             |    |
| رضایت بخش است                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>←</p> <p>به 4 مراجعه کنید.</p> |              |  |         |  |             |    |
| <p>رضایت بخش نیست</p> <p>←</p> <p>موارد زیر را کنترل کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• کلید گرم کن شیشه عقب (به EL-202 مراجعه کنید).</li> <li>• دسته سیم از نظر قطعی یا اتصال بین واحد کنترل و کلید گرم کن شیشه عقب</li> <li>• مدار اتصال بدنه کلید گرم کن شیشه عقب</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                   |              |  |         |  |             |    |

4

ولتاژ منبع تغذیه و سیگنال ورودی سوئیچ خودرو (جرقه) را کنترل کنید.

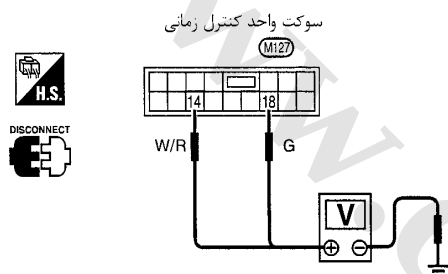
ولتاژ بین سرسیمهای 10 و 33 واحد هشمند کنترل ورود به خودرو یا سرسیم 14 و 18 واحد کنترل زمانی و بدنه را کنترل کنید.

واحد هشمند کنترل ورود به خودرو



| وضعیت سوئیچ خودرو |             |             | سرسیم |     |
|-------------------|-------------|-------------|-------|-----|
| OFF               | ACC         | ON          | (-)   | (+) |
| ولتاژ باتری       | ولتاژ باتری | ولتاژ باتری | بدنه  | 10  |
| ولتاژ باتری       | 0V          | 0V          | بدنه  | 33  |

واحد کنترل زمانی



| وضعیت سوئیچ خودرو |             |             | سرسیم |     |
|-------------------|-------------|-------------|-------|-----|
| OFF               | ACC         | ON          | (-)   | (+) |
| ولتاژ باتری       | ولتاژ باتری | ولتاژ باتری | بدنه  | 14  |
| ولتاژ باتری       | 0V          | 0V          | بدنه  | 18  |

رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

به 5 مراجعه کنید.



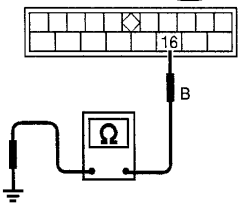
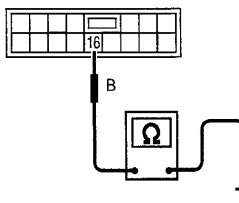
رضایت بخش است



رضایت بخش نیست

موارد زیر را کنترل کنید.

- فیوز 10A شماره 10 یا شماره 12 واقع در بلوک فیوز (J/B) (با واحد هشمند کنترل ورود به خودرو)
- فیوز رابط 40A (حرف I واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط) (با واحد کنترل زمانی)
- فیوز 10A شماره 10 واقع در بلوک فیوز (J/B) (با واحد کنترل زمانی)
- دسته سیم از نظر قطعی یا اتصالی بین واحد کنترل و فیوز

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| مدار اتصال بدنه واحد کنترل را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 5                                                                                                                           |
| <p>اتصال بین سرسیم 16 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو یا سرسیم 16 واحد کنترل زمانی و بدنه را کنترل کنید.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>سوکت واحد هوشمند کنترل<br/>ورود به خودرو (M40)</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>سوکت واحد کنترل زمانی (M127)</p>  </div> </div> <p>اتصال باید وجود داشته باشد.</p> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |                                                                                                                             |
| واحد کنترل را تعویض کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">⇐</div> <div>رضایت بخش است</div> </div>  |
| دسته سیم یا سوکت‌ها را تعمیر کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">⇐</div> <div>رضایت بخش نیست</div> </div> |

روش عیب یابی  
واحد صوتی

| علائم عیب                                                                                                       | علل احتمالی                                                                                                                                                                                | ترتیب انجام تعمیرات                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| واحد صوتی کار نمی‌کند.<br>(هیچگونه نمایش دیجیتالی به نمایش در نیامده و هیچگونه صدائی از بلندگوها خارج نمی‌شود.) | ۱. فیوز 10A<br>۲. اتصال بدنه ضعیف قاب واحد صوتی<br>۳. واحد صوتی                                                                                                                            | ۱. فیوز 10A را کنترل کنید. شماره 1 واقع در بلوک فیوز (J/B) سوئیچ خودرو را باز کنید و وجود ولتاژ مثبت باتری در سرسیم 10 واحد صوتی را کنترل کنید.<br>۲. اتصال بدنه قاب واحد صوتی را کنترل کنید.<br>۳. واحد صوتی را برای تعمیر پیاده کنید.              |
| تنظیم‌های ثابت (برای سمت) واحد صوتی پس از خاموش کردن آن پاک می‌شود.                                             | ۱. فیوز 15A<br>۲. واحد صوتی                                                                                                                                                                | ۱. فیوز 15A را کنترل کنید. شماره 56 واقع در بلوک فیوز (J/B) و وجود ولتاژ مثبت باتری در سرسیم 6 واحد صوتی را کنترل کنید.<br>۲. واحد صوتی را برای تعمیر پیاده کنید.                                                                                    |
| فرستنده‌های AM/FM ضعیف بوده یا پارازیت دارند.                                                                   | ۱. آنتن داخل شیشه<br>۲. اتصال بدنه واحد صوتی<br>۳. واحد صوتی                                                                                                                               | ۱. آنتن داخل شیشه را کنترل کنید.<br>۲. وضعیت اتصال بدنه واحد صوتی را کنترل کنید.<br>۳. واحد صوتی را برای تعمیر پیاده کنید.                                                                                                                           |
| در زمان روشن بودن موتور واحد صوتی در موج‌های FM/AM پارازیت تولید می‌کند.                                        | ۱. اتصال بدنه ضعیف واحد صوتی<br>۲. شل بودن یا افتادن تسمه‌های چسباننده اتصال بدنه<br>۳. خازن جرقه یا خازن محدود کننده پارازیت گرم کن عقب<br>۴. کوئل جرقه یا سیم پیچ ثانویه<br>۵. واحد صوتی | ۱. اتصال بدنه واحد صوتی را کنترل کنید.<br>۲. تسمه‌های چسباننده اتصال بدنه را کنترل کنید.<br>۳. خازن جرقه یا خازن محدود کننده پارازیت گرم کن عقب را تعویض کنید.<br>۴. کوئل جرقه و سیم ثانویه را کنترل کنید.<br>۵. واحد صوتی را برای تعمیر پیاده کنید. |
| در زمان روشن کردن وسائل جانبی، واحد صوتی در موج‌های FM/AM پارازیت تولید می‌کند.                                 | ۱. اتصال بدنه ضعیف واحد صوتی<br>۲. آنتن<br>۳. اتصال بدنه وسائل جانبی<br>۴. وسائل جانبی معیوب                                                                                               | ۱. اتصال بدنه واحد صوتی را کنترل کنید.<br>۲. آنتن را کنترل کنید.<br>۳. اتصال بدنه وسائل جانبی را کنترل کنید.<br>۴. وسائل جانبی را تعویض کنید.                                                                                                        |

## سیستم اصلی

| علائم عیب                                   | علل احتمالی                                                                                                      | ترتیب انجام تعمیرات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| یکی از بلندگوها پارازیت دارد یا کار نمی‌کند | ۱. بلندگو<br>۲. خروجی واحد صوتی<br>۳. مدار بلندگو<br>۴. واحد صوتی                                                | ۱. بلندگو را کنترل کنید.<br>۲. ولتاژهای خروجی واحد صوتی را کنترل کنید.<br>۳. دسته سیمها را از نظر قطعی یا اتصالی بین واحد صوتی و بلندگو کنترل کنید.<br>۴. واحد صوتی را برای تعمیر پیاده کنید.                                                                                                                                               |
| ووفر (Woofer) کار نمی‌کند.                  | ۱. منبع تغذیه برق به ووفر (Woofer)<br>۲. قطع و وصل شدن سیگنال مدار تقویت کننده<br>۳. مدار بلندگو<br>۴. واحد صوتی | ۱. فیوز 15A شماره 67 واقع در بلوک فیوز (J/B) وجود ولتاژ مثبت باتری را در سرسیم 1 ووفر (Woofer) کنترل کنید.<br>۲. اتصالی دسته سیم بین سرسیم 12 واحد صوتی و سرسیم 2 ووفر (Woofer) را کنترل کنید.<br>۳. اتصالی دسته سیم بین سرسیم 4 ووفر (Woofer) و بدنه را کنترل کنید.<br>۴. مدارهای خروجی تقویت کننده بلندگو به ووفر (Woofer) را کنترل کنید. |



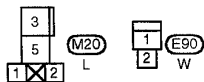
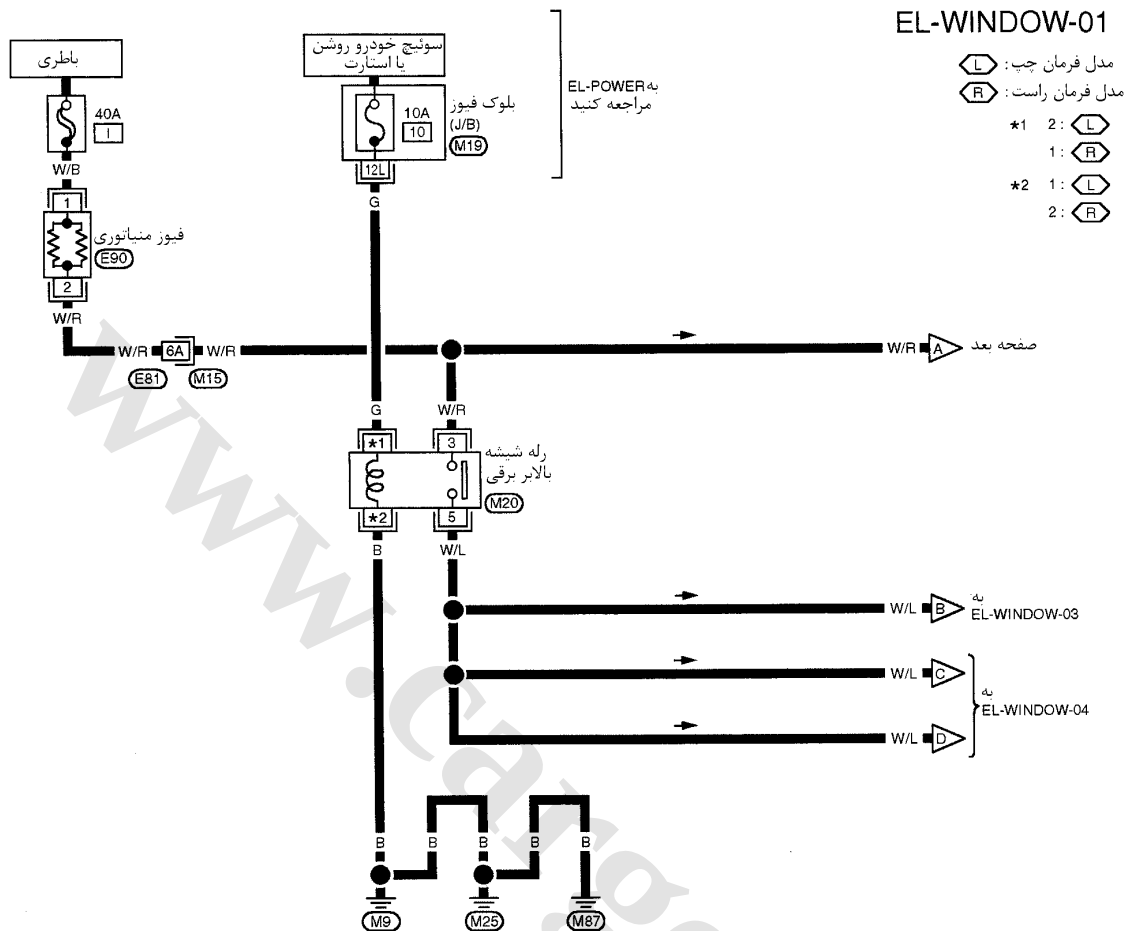
## سیستم صدای هشدار

| علائم عیب                                                                          | علل احتمالی                                                                                  | ترتیب انجام تعمیرات                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| کنترل‌های واحد صوتی کار می‌کنند، اما هیچ صدائی از هیچیک از بلندگوها شنیده نمی‌شود. | ۱. فیوز 15A<br>۲. قطع و وصل شدن سیگنال خروجی تقویت کننده<br>۳. اتصال بدنه تقویت کننده بلندگو | ۱. فیوز 15A را کنترل کنید. شماره 56 واقع در بلوک فیوز (J/B) وجود ولتاژ مثبت باطری را در سرسیم 27 تقویت کننده بلندگو را کنترل کنید.<br>۲. اتصالی دسته سیم بین سرسیم 12 واحد صوتی و سرسیم 25 تقویت کننده بلندگو را کنترل کنید.<br>۳. اتصالی دسته سیم بین سرسیم 40 تقویت کننده بلندگو و بدنه را کنترل کنید. |

| علائم عیب                              | علل احتمالی                                                                                                                          | ترتیب انجام تعمیرات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| یکی از بلندگوها عقب سمت چپ کار نمی‌کند | ۱. هریک از بلندگوها<br>۲. مدار خروجی به هریک از بلندگوها                                                                             | ۱. بلندگوها را کنترل کنید.<br>۲. مدارهای خروجی به هریک از بلندگوها را کنترل کنید.<br>• بین واحد صوتی و تقویت کننده بلندگو<br>• بین تقویت کننده بلندگو و هر بلندگو                                                                                                                                                                             |
| ووفر (Woofers) کار نمی‌کند             | ۱. منبع تغذیه برق ووفر<br>۲. قطع و وصل شدن سیگنال تقویت کننده<br>۳. اتصال بدنه تقویت کننده بلندگو<br>۴. مدار خروجی به ووفر (Woofers) | ۱. فیوز 15A را کنترل کنید. شماره 67 واقع در بلوک فیوز (J/B) وجود ولتاژ مثبت باطری را در سرسیم 48 ووفر کنترل کنید.<br>۲. اتصالی دسته سیم بین سرسیم 12 واحد صوتی و سرسیم 45 ووفر را کنترل کنید.<br>۳. اتصالی دسته سیم بین سرسیم 47 ووفر (Woofers) و بدنه را کنترل کنید.<br>۴. خروجی مدارهای تقویت کننده بلندگو به ووفر (Woofers) را کنترل کنید. |







به موارد زیر مراجعه کنید

M15 سوکت اتصالات الکتریکی متعدد (SMJ)

M19 بلوک فیوز

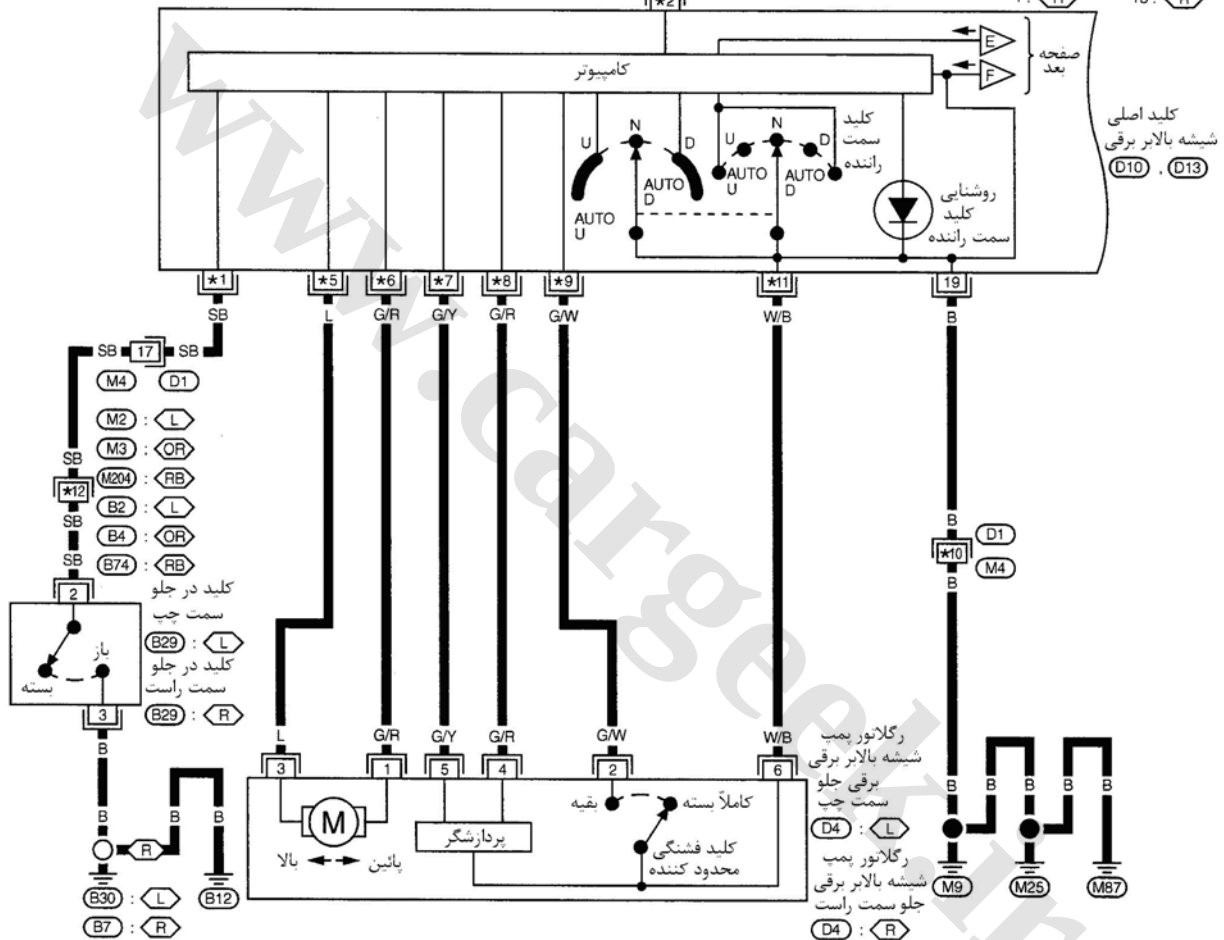
J/B جعبه اتصال

## EL-WINDOW-02

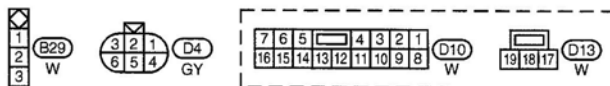
صفحه قبل

- (L) : مدل فرمان سمت چپ  
 (R) : مدل فرمان سمت راست  
 (RB) : BOSE فرمان راست با سیستم صوتی  
 (OR) : BOSE فرمان راست بدون سیستم صوتی

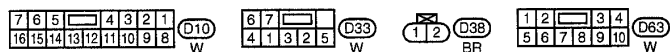
|    |         |    |         |     |         |
|----|---------|----|---------|-----|---------|
| *1 | 6: (L)  | *5 | 1: (L)  | *9  | 9: (L)  |
|    | 2: (R)  |    | 7: (R)  |     | 15: (R) |
| *2 | 5: (L)  | *6 | 2: (L)  | *10 | 26: (L) |
|    | 3: (R)  |    | 6: (R)  |     | 8: (R)  |
| *3 | 25: (L) | *7 | 16: (L) | *11 | 8: (L)  |
|    | 7: (R)  |    | 8: (R)  |     | 16: (R) |
|    |         | *8 | 7: (L)  | *12 | 16: (L) |
|    |         |    | 1: (R)  |     | 13: (R) |



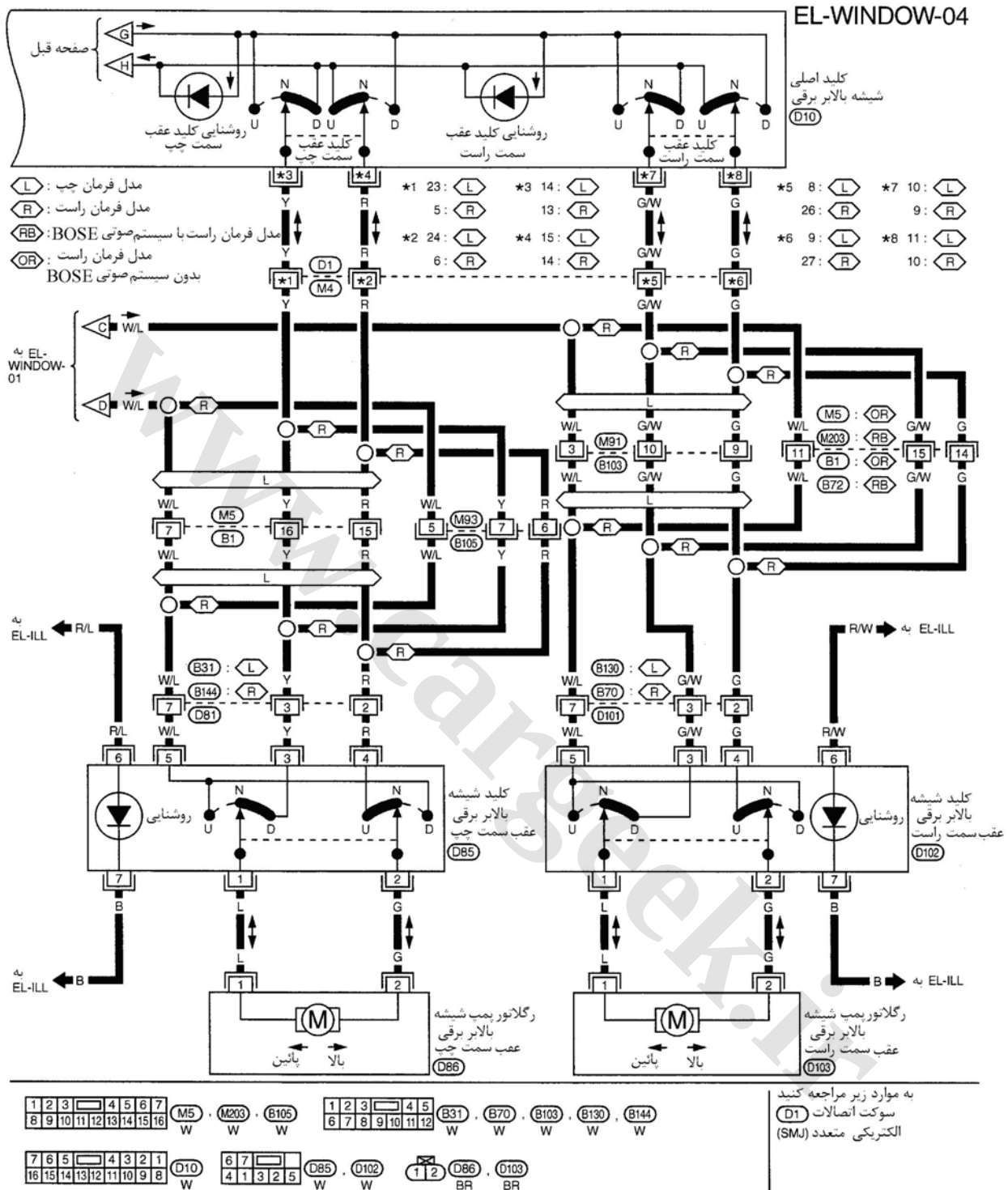
|                                        |    |                                    |    |      |
|----------------------------------------|----|------------------------------------|----|------|
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11                | M2 | 1 2 3 4 5 6 7 8                    | M3 | M204 |
| 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 | BR | 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 | W  | W    |



به موارد زیر مراجعه کنید  
 سوکت اتصالات (D1)  
 الکتریکی متعدد (SMJ)



به موارد زیر مراجعه کنید  
سوکت اتصالات (D1) ، (D31)  
الکتریکی متعدد (SMJ)



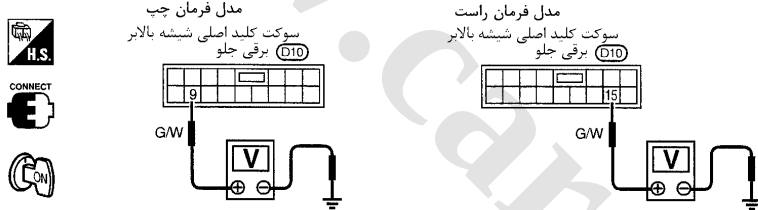
## روش عیب یابی

| علائم عیب                                                                                                                           | علل احتمالی                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| هیچیک از شیشه بالابرها توسط کلیدها عمل نمی کنند                                                                                     | ۱. فیوز 10A، فیوز رابط 40A<br>۲. فیوز مینیاتوری E90<br>۳. رله شیشه بالابر برقی<br>۴. مدار فیوز مینیاتوری E90<br>۵. مدار اتصال بدنه<br>۶. کلید اصلی شیشه بالابر برقی | ۱. فیوز [ 10A شماره 10 واقع در بلوک فیوز (J/B) و فیوز رابط 40A (حرف I واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط) را کنترل کنید.<br>۲. فیوز مینیاتوری E90 را کنترل کنید.<br>۳. رله شیشه بالابر برقی را کنترل کنید.<br>۴. موارد زیر را کنترل کنید.<br>a. دسته سیم بین فیوز مینیاتوری E90 و فیوز رابط 40A (حرف I واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط) را کنترل کنید.<br>b. دسته سیم بین فیوز مینیاتوری E90 و سرسیم 5 کلید اصلی شیشه بالابر برقی (مدل فرمان چپ) یا سرسیم 3 (مدل فرمان راست) را کنترل کنید.<br>۵. موارد زیر را کنترل کنید.<br>a. مدار اتصال بدنه کلید اصلی شیشه بالابررا کنترل کنید.<br>b. مدار اتصال بدنه رله شیشه بالابر برقی را کنترل کنید.<br>۶. کلید اصلی شیشه بالابر برقی را کنترل کنید. |
| شیشه بالابر برقی سمت راننده عمل نمی کند اما بقیه شیشه بالابر برقی عمل می کنند.                                                      | ۱. مدار رگلاتور (پمپ) شیشه بالابر برقی سمت راننده<br>۲. رگلاتور (پمپ) شیشه بالابر برقی سمت راننده<br>۳. کلید اصلی شیشه بالابر برقی                                  | ۱. دسته سیم بین کلید اصلی شیشه بالابر برقی و رگلاتور (پمپ) شیشه بالابر برقی سمت راننده را از نظر قطعی یا اتصالی کنترل کنید.<br>۲. رگلاتور (پمپ) شیشه بالابر برقی سمت راننده را کنترل کنید.<br>۳. کلید اصلی شیشه بالابر برقی را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| یک یا چند عدد از شیشه بالابرهای برقی بجز شیشه بالابر برقی سمت راننده عمل نمی کنند.                                                  | ۱. کلیدهای کمکی شیشه بالابر برقی<br>۲. رگلاتورهای (پمپهای) شیشه بالابر برقی<br>۳. کلید اصلی شیشه بالابر برقی<br>۴. مدار شیشه بالابر برقی                            | ۱. کلید کمکی شیشه بالابر برقی را کنترل کنید.<br>۲. رگلاتور (پمپ) شیشه بالابر برقی را کنترل کنید.<br>۳. کلید اصلی شیشه بالابر برقی را کنترل کنید.<br>۴. موارد زیر را کنترل کنید.<br>a. دسته سیم بین سرسیم 12 کلید کمکی شیشه بالابر برقی و رله شیشه بالابر برقی را کنترل کنید.<br>b. دسته سیم بین کلید اصلی شیشه بالابر برقی و کلید کمکی را از نظر قطعی اتصالی کنترل کنید.<br>c. دسته سیم بین کلید کمکی شیشه بالابر برقی و رگلاتور (پمپ) شیشه را از نظر قطعی / اتصالی کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                         |
| شیشه بالابرهای برقی بجز شیشه بالابر برقی سمت راننده بوسیله کلید اصلی شیشه بالابر برقی عمل نمی کنند اما با کلیدهای کمکی عمل می کنند. | ۱. کلید اصلی شیشه بالابر برقی                                                                                                                                       | ۱. کلید اصلی شیشه بالابر برقی را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| عملکرد اتوماتیک شیشه بالابر برقی سمت راننده بطور مناسب عمل نمی کند                                                                  | ۱. کلید اصلی شیشه بالابر برقی<br>۲. پردازشگر (این کدر) و کلید (فشنگی) محدود کننده                                                                                   | ۱. کلید اصلی شیشه بالابر برقی را کنترل کنید.<br>۲. این کدر (پردازشگر) و کلید محدود کننده را کنترل کنید. (EL)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



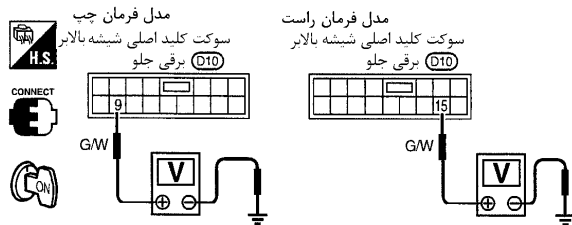
کنترل این کدر (پردازشگر) و کلید (فشنگی) محدود کننده

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | مکانیزم کشوئی شیشه در را کنترل کنید.                          |
| <p>موارد زیر را کنترل کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• موانع در مسیر ریل شیشه در و غیرو</li> <li>• ریل یا قاب فرسوده یا تغییر شکل یافته شیشه در</li> <li>• قاب نگهدارنده شیشه بمقدار زیاد به سمت داخل یا خارج کج شده است.</li> <li>• رگلاتور پمپ شیشه بالابر برقی در</li> </ul> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |                                                               |
| رضایت بخش است                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ← به 2 مراجعه کنید.                                           |
| رضایت بخش نیست                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ← مانع را مرتفع نموده یا مکانیزم کشوئی شیشه در را کنترل کنید. |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | منبع تغذیه برق کلید (فشنگی) محدود کننده را کنترل کنید. |
| <p>ولتاژ بین سرسیم 9 کلید اصلی شیشه بالابر برقی جلو (مدل فرمان سمت چپ) یا 15 (مدل فرمان سمت راست) و بدنه را کنترل کنید.</p> <p>ولتاژ 5V:</p>  <p>توجه: ولتاژ را پس از اینکه سوکت رگلاتور (پمپ) شیشه بالابر برقی جلو سمت چپ یا سمت راست را جدا کردید، کنترل کنید.</p> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |                                                        |
| رضایت بخش است                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ← به 3 مراجعه کنید.                                    |
| رضایت بخش نیست                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ← کلید اصلی شیشه بالابر برقی را تعویض کنید.            |

## 3 عملکرد کلید (فشنگی) محدود کننده را کنترل کنید

ولتاژ بین سرسیم 9 کلید اصلی شیشه بالابر برقی (مدل فرمان چپ) یا 15 (مدل فرمان راست) و بدنه در حال بسته شدن شیشه بالابر برقی کنترل کنید.



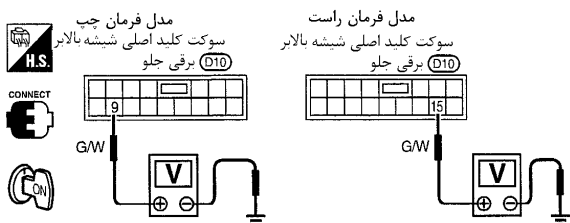
| ولتاژ (DCV) | وضعیت                                                                    | شماره سرسیم                                           |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| تقریباً 5   | تقریباً 15mm (0.59 in)<br>پائین تر از وضعیت بسته تا<br>وضعیت کاملاً بسته | کلید اصلی شیشه بالابر<br>برقی جلو<br>9 (مدل فرمان چپ) |
| تقریباً 0   | وضعیت‌های دیگر                                                           | 15 (مدل فرمان راست)                                   |

رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

|                |   |                   |
|----------------|---|-------------------|
| رضایت بخش است  | ← | به 5 مراجعه کنید  |
| رضایت بخش نیست | ← | به 4 مراجعه کنید. |

## 4 کلید تنظیم مجدد کلید (فشنگی) محدود کننده را کنترل کنید.

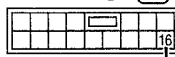
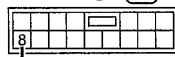
کلید تنظیم مجدد کلید (فشنگی) محدود کننده به BT-13 «کلید تنظیم مجدد کلید (فشنگی) محدود کننده» مراجعه کنید. سپس ولتاژ بین سرسیم 9 (مدل فرمان چپ) یا 15 (مدل فرمان راست) کلید اصلی شیشه بالابر برقی جلو و بدنه را در حال بسته شدن شیشه بالابر برقی (حداقل 10 بار) کنترل کنید.

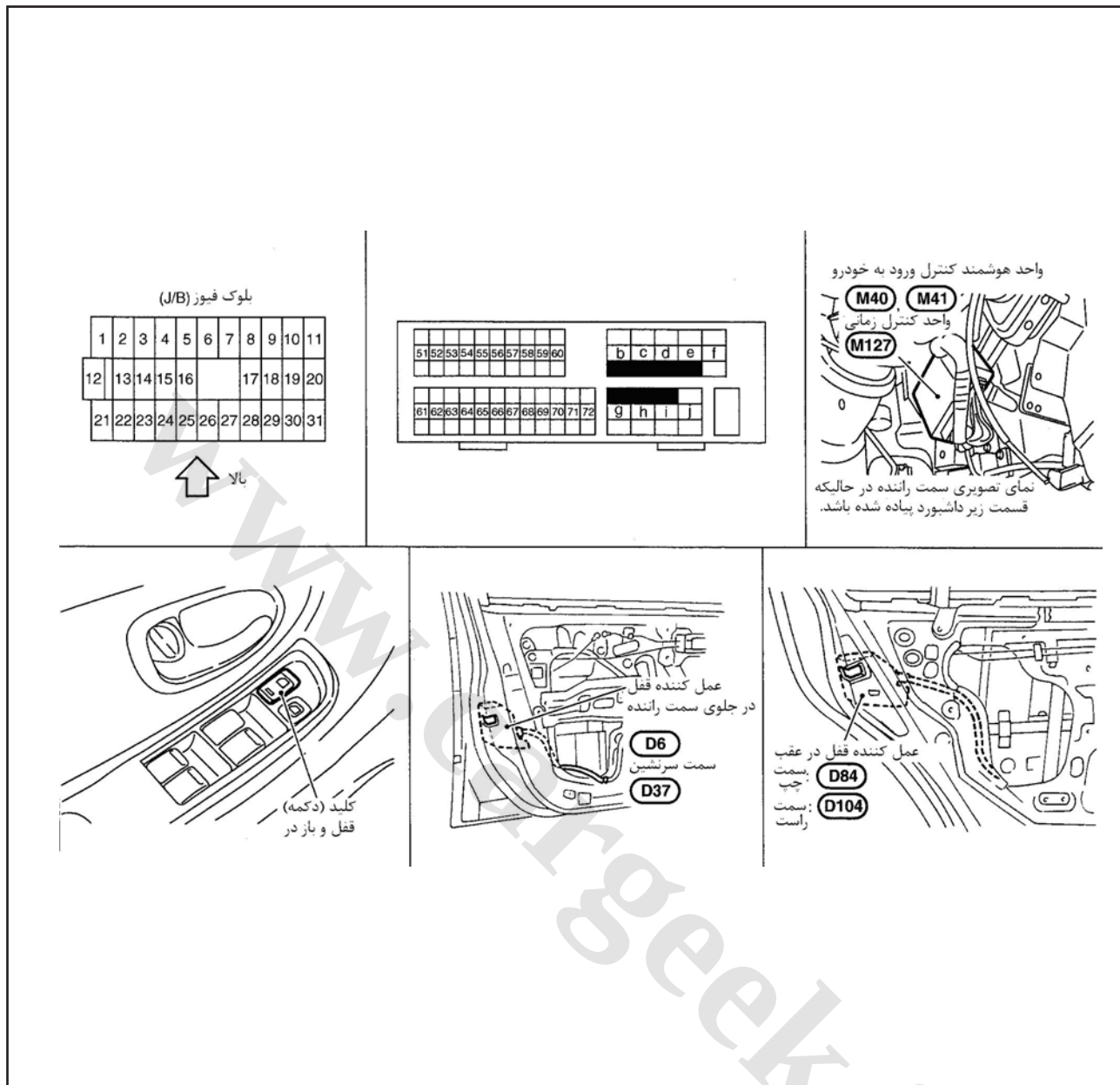


| ولتاژ (DCV) | وضعیت                                                                   | شماره سرسیم                                           |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| تقریباً 5   | تقریباً 15mm (0.59in)<br>پائین تر از وضعیت بسته تا<br>وضعیت کاملاً بسته | کلید اصلی شیشه بالابر<br>برقی جلو<br>9 (مدل فرمان چپ) |
| تقریباً 0   | وضعیت‌های دیگر                                                          | 15 (مدل فرمان راست)                                   |

رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

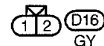
|                |   |                                                                      |
|----------------|---|----------------------------------------------------------------------|
| رضایت بخش است  | ← | به 5 مراجعه کنید                                                     |
| رضایت بخش نیست | ← | رگلاتور (پمپ) موتور شیشه بالابر برقی (جلو سمت راننده) را تعویض کنید. |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | پردازشگر (این کدر) را کنترل کنید |
| <p>ولتاژ بین سرسیم 16 (مدل فرمان سمت چپ) یا 8 (مدل فرمان سمت راست) کلید اصلی شیشه بالابر برقی و بدنه را در زمانیکه شیشه بالابر برقی در حال عملکرد اتوماتیک بسته شدن می باشد با اسیل اسکوپ کنترل کنید.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <br/> <b>مدل فرمان چپ</b><br/>             سوکت کلید اصلی شیشه بالابر<br/>             برقی جلو (D10)              </div> <div style="text-align: center;"> <b>مدل فرمان راست</b><br/>             سوکت کلید اصلی شیشه بالابر<br/>             برقی جلو (D10)              </div> <div style="text-align: center;">  <p>HI : تقریباً 5V بالا<br/>LO : تقریباً 0V پایین</p> </div> </div> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |                                  |
| کلید اصلی شیشه بالابر برقی را تعویض کنید                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ← رضایت بخش است                  |
| رگلاتور (پمپ) موتور شیشه بالابر برقی (جلو سمت راننده) را تعویض کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ← رضایت بخش نیست                 |



### شرح سیستم عملکرد

- کلید (دکمه) قفل / باز واقع در روی تودوزی در راننده می‌تواند تمام درها را قفل و باز کند (بجز در راننده)
- کلید (اهرم) در راننده می‌تواند تمام درها را قفل و باز کند (با استفاده از سیگنال سنسور قفل نبودن در جلو)
- پس از جا زدن سوئیچ در مغزی قفل در راننده با پیچانیدن کلید به سمت «قفل» تمام درها را می‌توان قفل و با پیچانیدن کلید بسمت باز تمام درها را می‌توان باز نمود (با استفاده از سیگنال سنسور قفل نبودن در جلو)

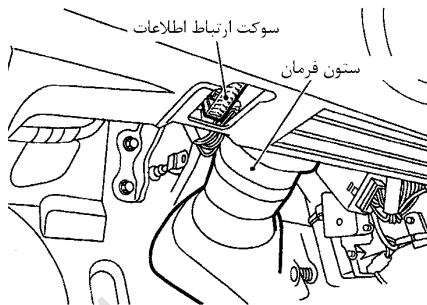


به موارد زیر مراجعه کنید .  
سوکت اتصالات (D1) ، (M15)  
الکتریکی متعدد (SMJ)

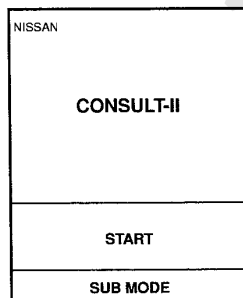


## روش بازرسی با دستگاه کانسالت II - «قفل در»

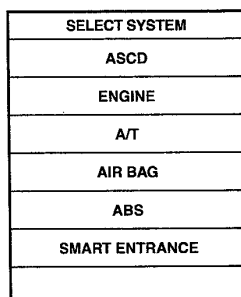
۱. سوئیچ خودرو را ببندید.
۲. دستگاه کانسالت II- را به سوکت ارتباط اطلاعات وصل کنید.



۳. سوئیچ خودرو را باز کنید. «ON».
۴. «START» را فشار دهید.



۵. «SMART ENTRANCE» را فشار دهید.



۶. «DOOR LOCK» را فشار دهید.

|                  |
|------------------|
| SELECT TEST ITEM |
| DOOR LOCK        |
| REAR DEFOGGER    |
| KEY WARN ALM     |
| LIGHT WARN ALM   |
| INT LAMP         |
| MULTI REMOTE ENT |
|                  |

۷. حالت عیب یابی diagnosis mode را انتخاب کنید.  
حال «DATA MONITOR» در دسترس قرار می گیرد.

|                  |
|------------------|
| SELECT DIAG MODE |
| DATA MONITOR     |
|                  |
|                  |
|                  |
|                  |
|                  |
|                  |

موارد کاربرد دستگاه کانسالت II-  
 «DOOR LOCK» قفل کردن در  
 DATA MONITOR (نظارت بر اطلاعات)

| شرح                                                                                     | موارد نظارت   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| وضعیت روشن / خاموش بودن (ON/OFF) سوئیچ خودرو را نشان می‌دهد.                            | KEY ON SW     |
| وضعیت روشن / خاموش بودن (ON/OFF) سیگنال قفل ارسال شده از کلید قفل / باز را نشان می‌دهد. | LOCK SW DR/AS |
| وضعیت روشن / خاموش بودن (ON/OFF) سیگنال باز ارسال شده از کلید قفل / باز را نشان می‌دهد. | UNLK SW DR/AS |
| وضعیت روشن / خاموش بودن (ON/OFF) کلید در (همه) را نشان می‌دهد.                          | DOOR SW-ALL   |
| وضعیت روشن / خاموش بودن (ON/OFF) سیگنال قفل ارسال شده از کنترل راه دور را نشان می‌دهد.  | LK BUTTON/SIG |
| وضعیت روشن / خاموش بودن (ON/OFF) سیگنال باز ارسال شده از کنترل راه دور را نشان می‌دهد.  | UN BUTTON/SIG |
| وضعیت روشن / خاموش بودن (ON/OFF) سنسور باز بودن در سمت راننده را نشان می‌دهد.           | LOCK SIG DR   |

روش عیب یابی  
 جدول علائم عیب

| 308                    | 307                         | 305                     | 304                                         | صفحه مرجع (EL - )                                            |
|------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| کنترل عمل کننده قفل در | کنترل سنسور باز بودن در جلو | کنترل کلید قفل / باز در | کنترل مدار منبع تغذیه اصلی برق و اتصال بدنه | علائم عیب                                                    |
| ×                      |                             |                         |                                             | یکی از عمل کننده‌های محرک‌های قفل در عمل نمی‌کند.            |
|                        |                             | ×                       | ×                                           | قفل برقی بوسیله کلید قفل / باز روی تودوزی در عمل نمی‌کند.    |
|                        | ×                           |                         | ×                                           | قفل برقی بوسیله دکمه اهرم / سیلندر قفل در راننده عمل نمی‌کند |

کنترل مدار منبع تغذیه اصلی برق و اتصال بدنه  
 کنترل مدار منبع تغذیه اصلی برق  
 با واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو (با کنترل از راه دور چند کاره)

| سوئیچ خودرو |             |             | سرسیمهها |     |
|-------------|-------------|-------------|----------|-----|
| روشن        | لوازم جانبی | OFF         | (-)      | (+) |
| ولتاژ باتری | ولتاژ باتری | ولتاژ باتری | بدنه     | 10  |
|             |             |             |          | 11  |

با واحد کنترل زمانی (بدون کنترل از راه دور چند کاره)

| سوئیچ خودرو |             |             | سرسیمهها |     |
|-------------|-------------|-------------|----------|-----|
| روشن        | لوازم جانبی | OFF         | (-)      | (+) |
| ولتاژ باتری | ولتاژ باتری | ولتاژ باتری | بدنه     | 14  |

کنترل مدار اتصال بدنه

## سیگنال ورودی قفل / باز در را کنترل کنید.

1



## با دستگاه کانسالت-II-

با دستگاه کانسالت-II- در حالت «DATA MONITOR» کلید قفل/باز در «LOCK SW DR/AS»، «UNLK SW DR/AS» را کنترل کنید.

| DATA MONITOR  |     |
|---------------|-----|
| MONITOR       |     |
| LOCK SW DR/AS | OFF |
| UNLK SW DR/AS | OFF |

هنگامیکه سوئیچ قفل / باز به حالت قفل چرخانیده شود:

**LOCK SW DR/AS ON**

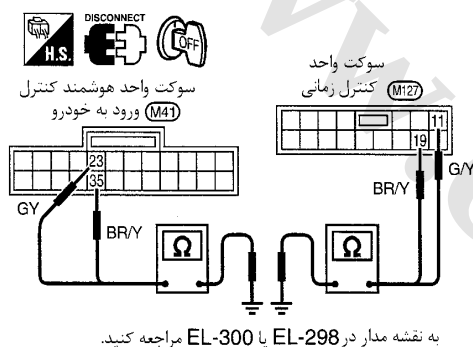
هنگامیکه سوئیچ قفل / باز به حالت باز چرخانیده شود:

**UNLK SW DR/AS ON**

## 2 بدون دستگاه کانسالت-II-



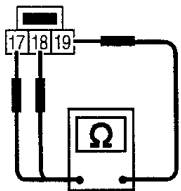
- سوکت دسته سیم واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو یا واحد کنترل زمانی را جدا کنید.
- اتصال بین سرسیمهای 23 یا 35 سوکت دسته سیم واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو یا سرسیمهای 11 یا 19 سوکت دسته سیم واحد کنترل زمانی و بدنه را کنترل کنید.



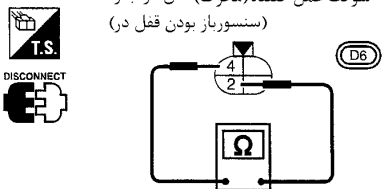
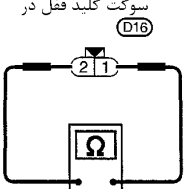
| واحد                            | سرسیمها   | وضعیت کلید قفل / باز (سمت چپ یا راست) | اتصال |
|---------------------------------|-----------|---------------------------------------|-------|
| واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو | 23 - بدنه | قفل                                   | بلی   |
|                                 |           | وسط و باز                             | خیر   |
|                                 | 35 - بدنه | باز                                   | بلی   |
|                                 |           | وسط و قفل                             | خیر   |
| واحد کنترل زمانی                | 11 - بدنه | قفل                                   | بلی   |
|                                 |           | وسط و باز                             | خیر   |
|                                 | 19 - بدنه | باز                                   | بلی   |
|                                 |           | وسط و قفل                             | خیر   |

رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

|                |   |                          |
|----------------|---|--------------------------|
| رضایت بخش است  | ← | کلید قفل/باز در سالم است |
| رضایت بخش نیست | ← | به 2 مراجعه کنید.        |

|                                                                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |       |  |  |         |  |  |    |    |    |   |   |  |     |  |  |                  |  |  |       |  |  |   |  |   |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|--|--|---------|--|--|----|----|----|---|---|--|-----|--|--|------------------|--|--|-------|--|--|---|--|---|-----|--|--|
| 2                                                                                                                                                                                                                |    | کلید قفل / باز در را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |       |  |  |         |  |  |    |    |    |   |   |  |     |  |  |                  |  |  |       |  |  |   |  |   |     |  |  |
| <p>۱. سوکت دسته سیم کلید قفل / باز در را جدا کنید.</p> <p>۲. اتصالی بین هریک از سرسیمهای کلیدهای قفل/ باز در را کنترل کنید.</p> <p>• کلید اصلی شیشه بالابر برقی (کلید قفل/ باز در)</p>                           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |       |  |  |         |  |  |    |    |    |   |   |  |     |  |  |                  |  |  |       |  |  |   |  |   |     |  |  |
| <p>سوکت کلید اصلی شیشه بالابر برقی (D13)</p>   |    | <table><tr><td colspan="3">وضعیت</td></tr><tr><td colspan="3">سرسیمها</td></tr><tr><td>19</td><td>18</td><td>17</td></tr><tr><td>○</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td colspan="3">قفل</td></tr><tr><td colspan="3">اتصال وجود ندارد</td></tr><tr><td colspan="3">وسط N</td></tr><tr><td>○</td><td></td><td>○</td></tr><tr><td colspan="3">باز</td></tr></table> |  | وضعیت |  |  | سرسیمها |  |  | 19 | 18 | 17 | ○ | ○ |  | قفل |  |  | اتصال وجود ندارد |  |  | وسط N |  |  | ○ |  | ○ | باز |  |  |
| وضعیت                                                                                                                                                                                                            |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |       |  |  |         |  |  |    |    |    |   |   |  |     |  |  |                  |  |  |       |  |  |   |  |   |     |  |  |
| سرسیمها                                                                                                                                                                                                          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |       |  |  |         |  |  |    |    |    |   |   |  |     |  |  |                  |  |  |       |  |  |   |  |   |     |  |  |
| 19                                                                                                                                                                                                               | 18 | 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |       |  |  |         |  |  |    |    |    |   |   |  |     |  |  |                  |  |  |       |  |  |   |  |   |     |  |  |
| ○                                                                                                                                                                                                                | ○  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |       |  |  |         |  |  |    |    |    |   |   |  |     |  |  |                  |  |  |       |  |  |   |  |   |     |  |  |
| قفل                                                                                                                                                                                                              |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |       |  |  |         |  |  |    |    |    |   |   |  |     |  |  |                  |  |  |       |  |  |   |  |   |     |  |  |
| اتصال وجود ندارد                                                                                                                                                                                                 |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |       |  |  |         |  |  |    |    |    |   |   |  |     |  |  |                  |  |  |       |  |  |   |  |   |     |  |  |
| وسط N                                                                                                                                                                                                            |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |       |  |  |         |  |  |    |    |    |   |   |  |     |  |  |                  |  |  |       |  |  |   |  |   |     |  |  |
| ○                                                                                                                                                                                                                |    | ○                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |       |  |  |         |  |  |    |    |    |   |   |  |     |  |  |                  |  |  |       |  |  |   |  |   |     |  |  |
| باز                                                                                                                                                                                                              |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |       |  |  |         |  |  |    |    |    |   |   |  |     |  |  |                  |  |  |       |  |  |   |  |   |     |  |  |
| رضایتبخش است یا رضایت بخش نیست                                                                                                                                                                                   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |       |  |  |         |  |  |    |    |    |   |   |  |     |  |  |                  |  |  |       |  |  |   |  |   |     |  |  |
| <p>موارد زیر را کنترل کنید.</p> <p>• مدار اتصال بدنه کلید قفل/باز</p> <p>• دسته سیم بین کلید قفل/ باز و سوکت واحد کنترل از نظر قطعی و اتصالی</p>                                                                 |    | <p>← رضایت بخش است</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |       |  |  |         |  |  |    |    |    |   |   |  |     |  |  |                  |  |  |       |  |  |   |  |   |     |  |  |
| <p>کلید قفل/ باز را تعویض کنید.</p>                                                                                                                                                                              |    | <p>← رضایت بخش نیست</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |       |  |  |         |  |  |    |    |    |   |   |  |     |  |  |                  |  |  |       |  |  |   |  |   |     |  |  |

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | کنترل سنسور باز بودن قفل در |                      |                      |                                       |      |      |     |           |     |      |    |                                       |   |     |           |     |      |   |                     |   |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|------|------|-----|-----------|-----|------|----|---------------------------------------|---|-----|-----------|-----|------|---|---------------------|---|-----|
| سیگنال ورودی سنسور باز بودن قفل در را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                             |                      |                      |                                       |      |      |     |           |     |      |    |                                       |   |     |           |     |      |   |                     |   |     |
| ولتاژ بین سرسیم 36 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و سرسیم 9 واحد کنترل زمانی و بدنه را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                             |                      |                      |                                       |      |      |     |           |     |      |    |                                       |   |     |           |     |      |   |                     |   |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                             |                      |                      |                                       |      |      |     |           |     |      |    |                                       |   |     |           |     |      |   |                     |   |     |
| <table><tr><th rowspan="2">ولتاژ [V]</th><th rowspan="2">وضعیت<br/>(در راننده)</th><th colspan="2">سرسیمها</th><th rowspan="2">واحد</th></tr><tr><th>(-)</th><th>(+)</th></tr><tr><td>تقریباً 5</td><td>قفل</td><td rowspan="2">بدنه</td><td rowspan="2">36</td><td rowspan="2">واحد هوشمند<br/>کنترل ورود به<br/>خودرو</td></tr><tr><td>0</td><td>باز</td></tr><tr><td>تقریباً 5</td><td>قفل</td><td rowspan="2">بدنه</td><td rowspan="2">9</td><td rowspan="2">واحد کنترل<br/>زمانی</td></tr><tr><td>0</td><td>باز</td></tr></table> | ولتاژ [V]                   | وضعیت<br>(در راننده) | سرسیمها              |                                       | واحد | (-)  | (+) | تقریباً 5 | قفل | بدنه | 36 | واحد هوشمند<br>کنترل ورود به<br>خودرو | 0 | باز | تقریباً 5 | قفل | بدنه | 9 | واحد کنترل<br>زمانی | 0 | باز |
| ولتاژ [V]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                             |                      | وضعیت<br>(در راننده) | سرسیمها                               |      | واحد |     |           |     |      |    |                                       |   |     |           |     |      |   |                     |   |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | (-)                         | (+)                  |                      |                                       |      |      |     |           |     |      |    |                                       |   |     |           |     |      |   |                     |   |     |
| تقریباً 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | قفل                         | بدنه                 | 36                   | واحد هوشمند<br>کنترل ورود به<br>خودرو |      |      |     |           |     |      |    |                                       |   |     |           |     |      |   |                     |   |     |
| 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | باز                         |                      |                      |                                       |      |      |     |           |     |      |    |                                       |   |     |           |     |      |   |                     |   |     |
| تقریباً 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | قفل                         | بدنه                 | 9                    | واحد کنترل<br>زمانی                   |      |      |     |           |     |      |    |                                       |   |     |           |     |      |   |                     |   |     |
| 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | باز                         |                      |                      |                                       |      |      |     |           |     |      |    |                                       |   |     |           |     |      |   |                     |   |     |
| رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                             |                      |                      |                                       |      |      |     |           |     |      |    |                                       |   |     |           |     |      |   |                     |   |     |
| رضایت بخش است                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ←                           |                      |                      |                                       |      |      |     |           |     |      |    |                                       |   |     |           |     |      |   |                     |   |     |
| کلید قفل/ باز در سالم است                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                             |                      |                      |                                       |      |      |     |           |     |      |    |                                       |   |     |           |     |      |   |                     |   |     |
| رضایت بخش نیست                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ←                           |                      |                      |                                       |      |      |     |           |     |      |    |                                       |   |     |           |     |      |   |                     |   |     |
| به 2 مراجعه کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                             |                      |                      |                                       |      |      |     |           |     |      |    |                                       |   |     |           |     |      |   |                     |   |     |

| سنسور باز بودن قفل در را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <p>۱. سنسور باز بودن قفل در یا سوکت کلید باز کننده در را جدا کنید.</p> <p>۲. اتصال بین سرسیمهای 4 و 2 سنسور باز بودن قفل در (با واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو) یا سرسیمهای 1 و 2 کلید باز کننده در (با واحد کنترل زمانی) را کنترل کنید.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>سوکت عمل کننده (محرک) قفل در جلو<br/>(سنسور باز بودن قفل در)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>سوکت کلید قفل در</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">اتصال:<br/>وضعیت: قفل<br/>بلی<br/>وضعیت: باز<br/>خیر<br/>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |                         |
| <p>موارد زیر را کنترل کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• مدار اتصال بدنه سنسور باز بودن قفل در یا مدار اتصال بدنه کلید باز کننده قفل در</li> <li>• دسته سیم بین واحد کنترل و سنسور باز بودن قفل در یا کلید باز کننده قفل در از نظر قطعی یا اتصالی</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>رضایت بخش است ←</p>  |
| <p>سنسور باز بودن قفل در یا کلید باز کننده قفل در را تعویض کنید.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>رضایت بخش نیست ←</p> |

## کنترل عمل کننده (محرک) قفل در

مدار عمل کننده (محرک) قفل در را کنترل کنید.

1

عمل کننده (محرک) قفل در جلو (در راننده)  
ولتاژ بین سرسیم 13 سوکت M40 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو (W/B) در مدل فرمان سمت چپ یا W/R در مدل فرمان سمت راست) یا (G/Y) 14 و بدنه را کنترل کنید.

سوکت واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو

| وضعیت کلید قفل / باز | شماره سرسیم |     | ولتاژ      |
|----------------------|-------------|-----|------------|
| در                   | (-)         | (+) | V          |
| قفل                  | بدنه        | 13  | تقریباً 12 |
| باز                  | بدنه        | 14  | 12         |

عمل کننده (محرک) قفل در جلو (در سمت سرنشین) و عقب  
موارد زیر را کنترل کنید.

ولتاژ بین سرسیم 14 سوکت M40 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو (G/Y) یا (PU) 15 و بدنه  
ولتاژ بین سرسیم 12 سوکت M127 واحد کنترل زمانی (G/Y) یا (PU) 6 و بدنه

سوکت واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو

سوکت واحد کنترل زمانی

| واحد                            | وضعیت کلید قفل / باز در | سرسیمها |     | ولتاژ [V]  |
|---------------------------------|-------------------------|---------|-----|------------|
|                                 |                         | (+)     | (-) |            |
| واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو | قفل                     | بدنه    | 15  | تقریباً 12 |
|                                 | باز                     | بدنه    | 14  | تقریباً 12 |
| واحد کنترل زمانی                | قفل                     | بدنه    | 6   | تقریباً 12 |
|                                 | باز                     | بدنه    | 12  | تقریباً 12 |

به نقشه مدار در EL-298 یا EL-300 مراجعه کنید.

رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

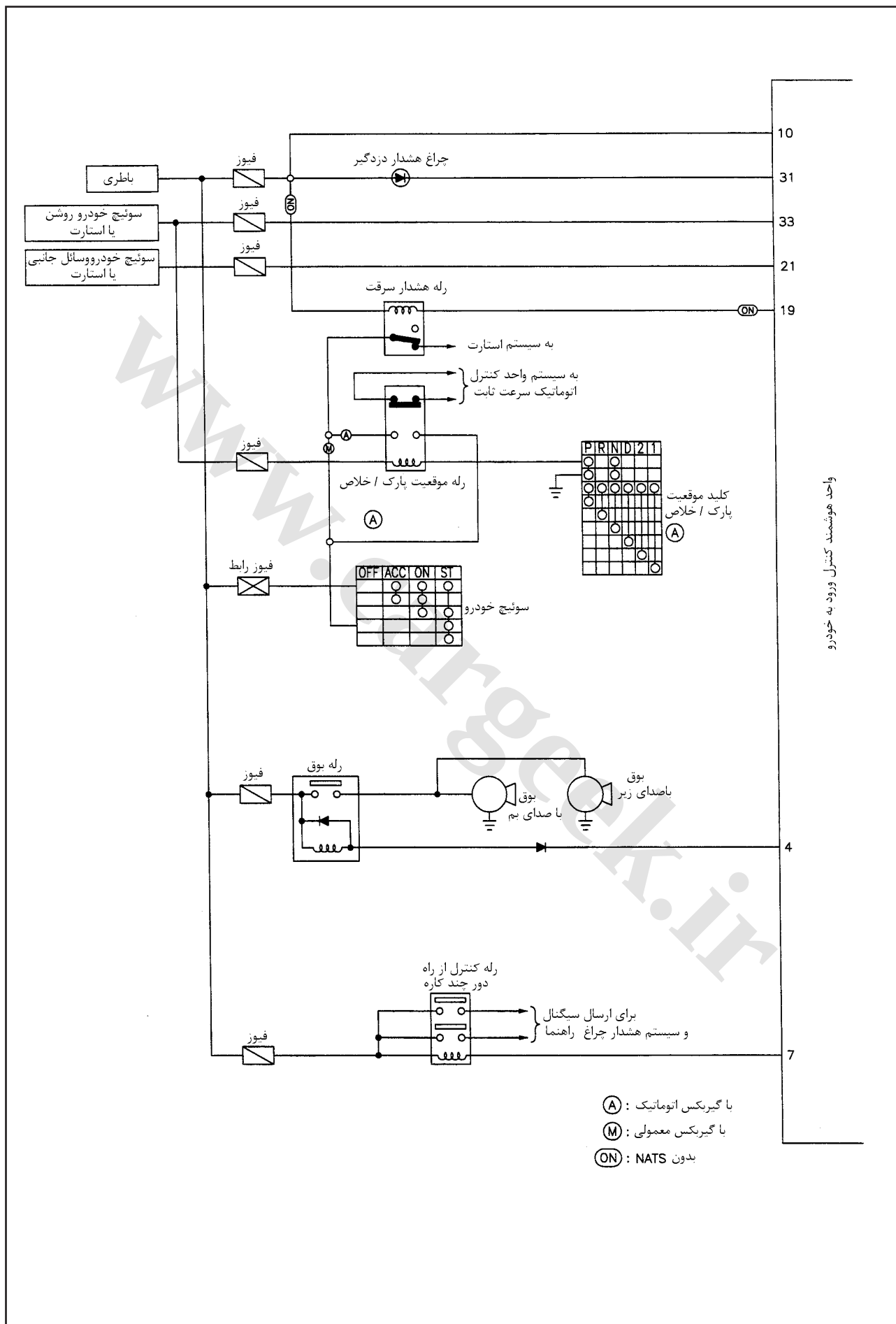
به 2 مراجعه کنید.

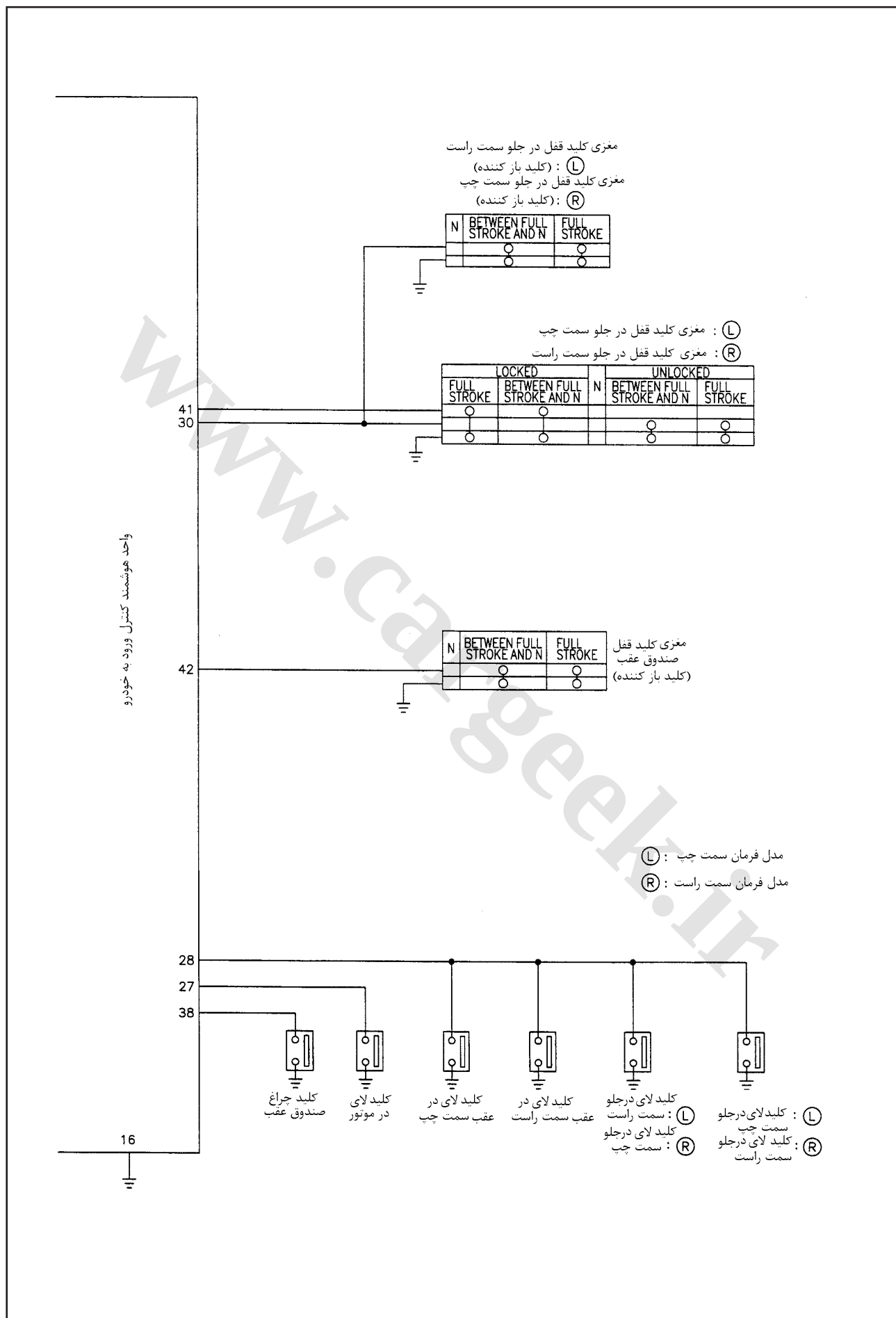
رضایت بخش است

سنسور باز بودن قفل در یا کلید باز کننده قفل در را تعویض کنید.

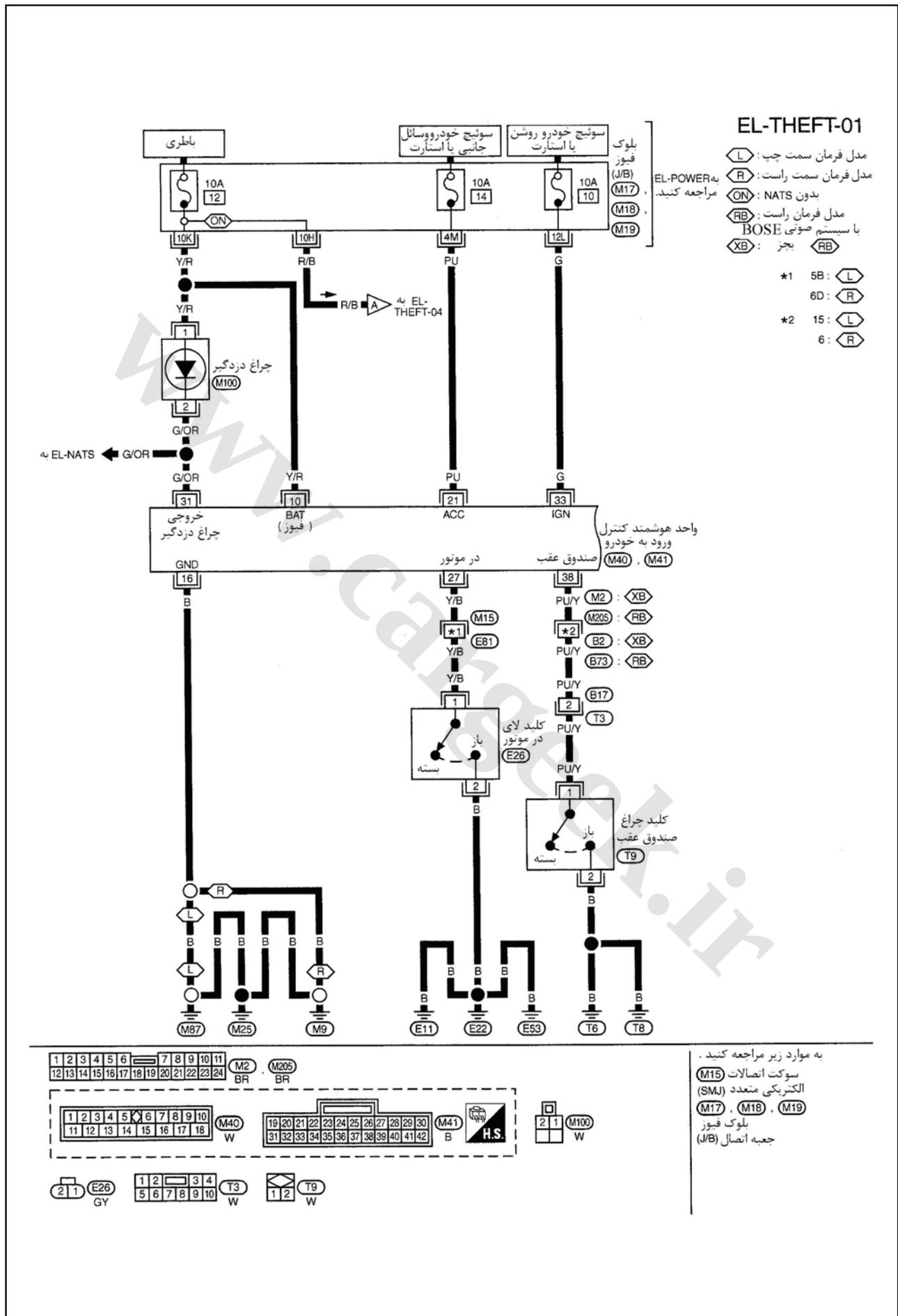
رضایت بخش نیست

| عمل کننده (محرک) قفل در را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <p>۱. سوکت دسته سیم عمل کننده قفل (محرک) در را جدا کنید.</p> <p>۲. برق 12V مستقیم را به سرسیمهای 3 و 1 سوکتهای D6 (جلو سمت راننده)، D37 (جلو سمت سرنشین)، D64 (عقب سمت چپ) یا D104 (عقب سمت راست) عمل کننده (محرک) قفل در وصل کرده و عملکرد آنها را کنترل کنید.</p> <div data-bbox="252 427 592 712"> <p>سوکت عمل کننده (محرک) قفل در</p> <p>1, 3</p> <p>3, 1</p> <p>باتری</p> <p>T.S. DISCONNECT</p> </div> <p><b>عملکرد عمل کننده (محرک) قفل در</b></p> <p>سرسیم 1: مثبت و سرسیم 3: منفی باز ← قفل</p> <p>سرسیم 3: مثبت و سرسیم 1: منفی قفل ← باز</p> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |                  |
| دسته سیم بین واحد کنترل و عمل کننده (محرک) قفل در را از نظر قطعی یا اتصالی کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | رضایت بخش است ←  |
| عمل کننده (محرک) قفل در را تعویض کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | رضایت بخش نیست ← |

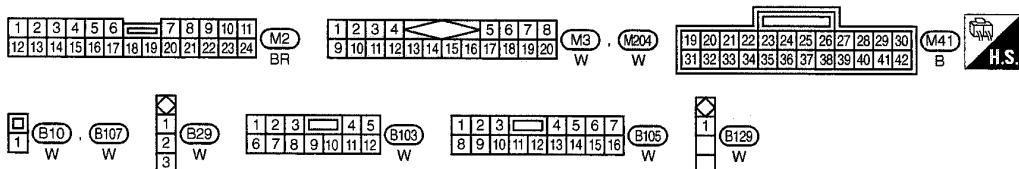
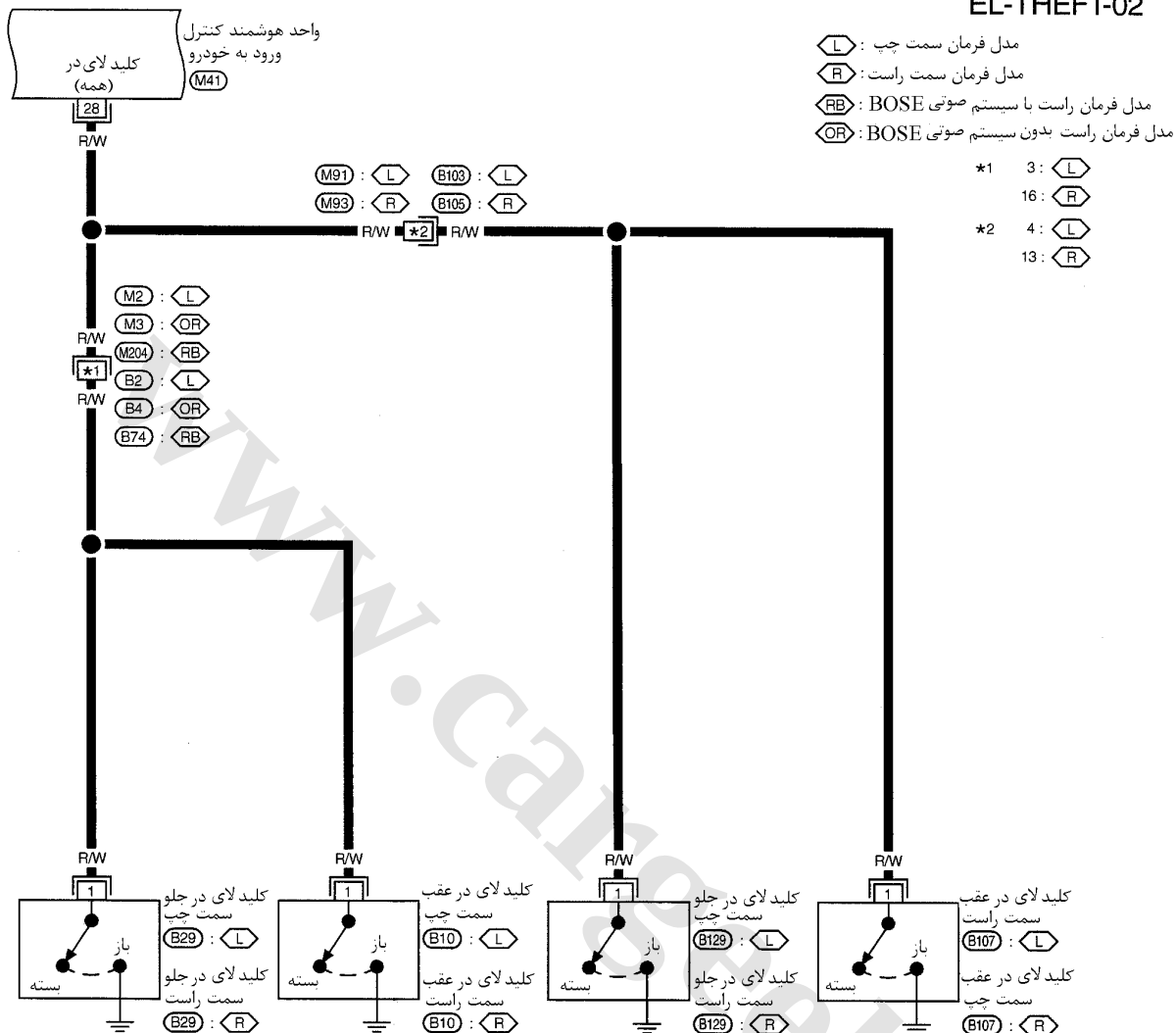




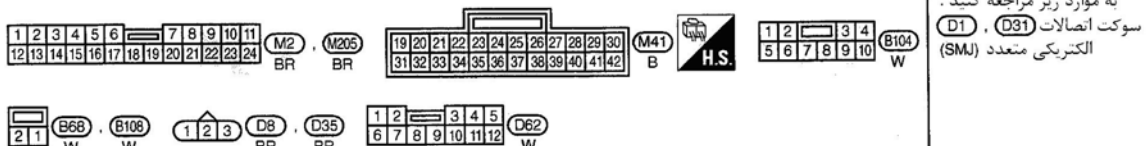
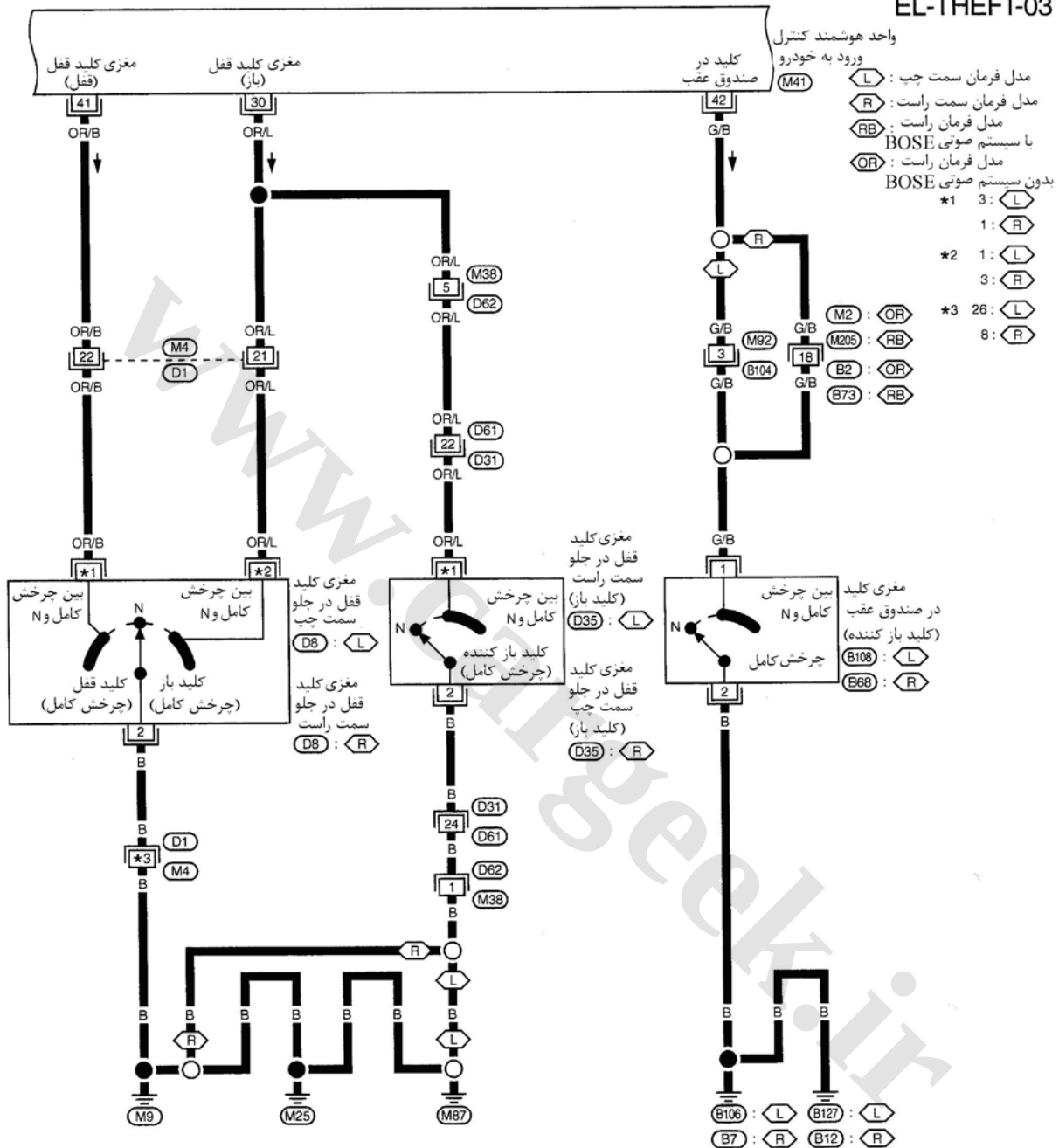
## نقشه سیم کشی مدار هشدار سرقت - THEFT



## EL-THEFT-02

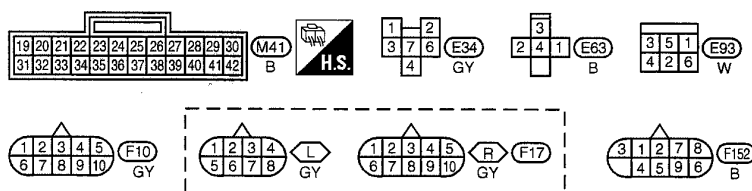


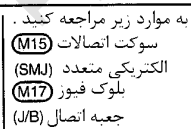
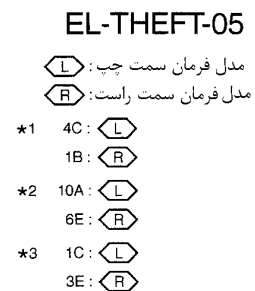
## EL-THEFT-03



[illegible]

(M15) سوکت اتصالات  
(SMJ) الکتریکی متعدد  
(E83) بلوک فیوز  
(J/B) جعبه اتصال

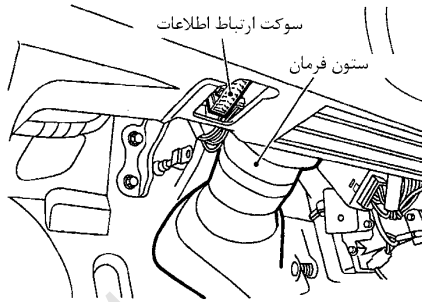




## روش بازرسی با دستگاه کانسالت II-

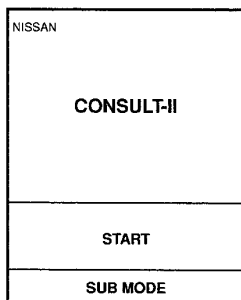
## سیستم هشدار سرقت

۱. سوئیچ خودرو را خاموش کنید.
۲. دستگاه کانسالت II- را به سوکت ارتباط اطلاعات وصل کنید.

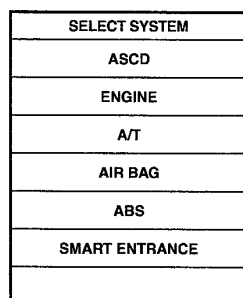


۳. سوئیچ خودرو را باز کنید.

۴. «START» را فشار دهید.



۵. «SMART ENTRANCE» را فشار دهید.



۶. «THEFT WAR ALM» را فشار دهید.

|                  |
|------------------|
| SELECT SYSTEM    |
| REAR DEFOGGER    |
| KEY WARN ALM     |
| LIGHT WARN ALM   |
| INT LAMP         |
| THEFT WAR ALM    |
| MULTI REMOTE ENT |
|                  |

۷. حالت (مد) عیب یابی diagnosis را انتخاب کنید.  
«ACTIVE TEST» ، «DATA MONITOR» و «WORK SUPPORT» قابل انتخاب هستند.

|                  |
|------------------|
| SELECT DIAG MODE |
| DATA MONITOR     |
| ACTIVE TEST      |
| WORK SUPPORT     |
|                  |
|                  |
|                  |
|                  |

## موارد کاربرد دستگاه کانسالت II-

## سیستم هشدار سرقت

## DATA MONITOR (نظارت بر اطلاعات)

| موارد نظارت   | شرح                                                                                                  |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IGN ON SW     | وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) سوئیچ خودرو را نشان می‌دهد.                                          |
| ACC ON SW     | وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) سوئیچ خودرو را در حالت ACC نشان می‌دهد.                              |
| KEY CYL LK SW | وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) سیگنال قفل بودن از مغزی کلید قفل را نشان می‌دهد.                     |
| KEY CYL UN SW | وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) سیگنال باز بودن از مغزی کلید قفل را نشان می‌دهد.                     |
| DOOR SW-ALL   | وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) کلید در (همه) را نشان می‌دهد.                                        |
| TRUNK SW      | وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) کلید در صندوق عقب را نشان می‌دهد.                                    |
| TRUNK KEY SW  | وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) مغزی کلید قفل در صندوق عقب را نشان می‌دهد.                           |
| HOOD SWITCH   | وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) کلید در موتور را نشان می‌دهد.                                        |
| LK BUTTON/SIG | وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) سیگنال قفل از دستگاه کنترل از راه دور را نشان می‌دهد.                |
| UN BUTTON/SIG | وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) سیگنال قفل نبودن از دستگاه کنترل از راه دور را نشان می‌دهد.          |
| TRUNK BTN/SIG | وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) سیگنال باز بودن صندوق عقب از دستگاه کنترل از راه دور را نشان می‌دهد. |

## ACTIVE TEST (آزمایش عملی)

| موارد آزمایش  | شرح                                                                                                                                                 |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| THEFT IND     | این آزمایش قادر به کنترل عملکرد چراغ دزدگیر می‌باشد. چراغ با فشار «ON» در ورودی دستگاه کانسالت II- روشن خواهد شد.                                   |
| THEFT WAR ALM | این آزمایش قادر به کنترل عملکرد اعلام هشدار سرقت می‌باشد. اعلام هشدار به مدت 0.5 ثانیه پس از فشار دادن «ON» در روی دستگاه کانسالت II- فعال می‌گردد. |

## WORK SUPPORT (کمک در کار)

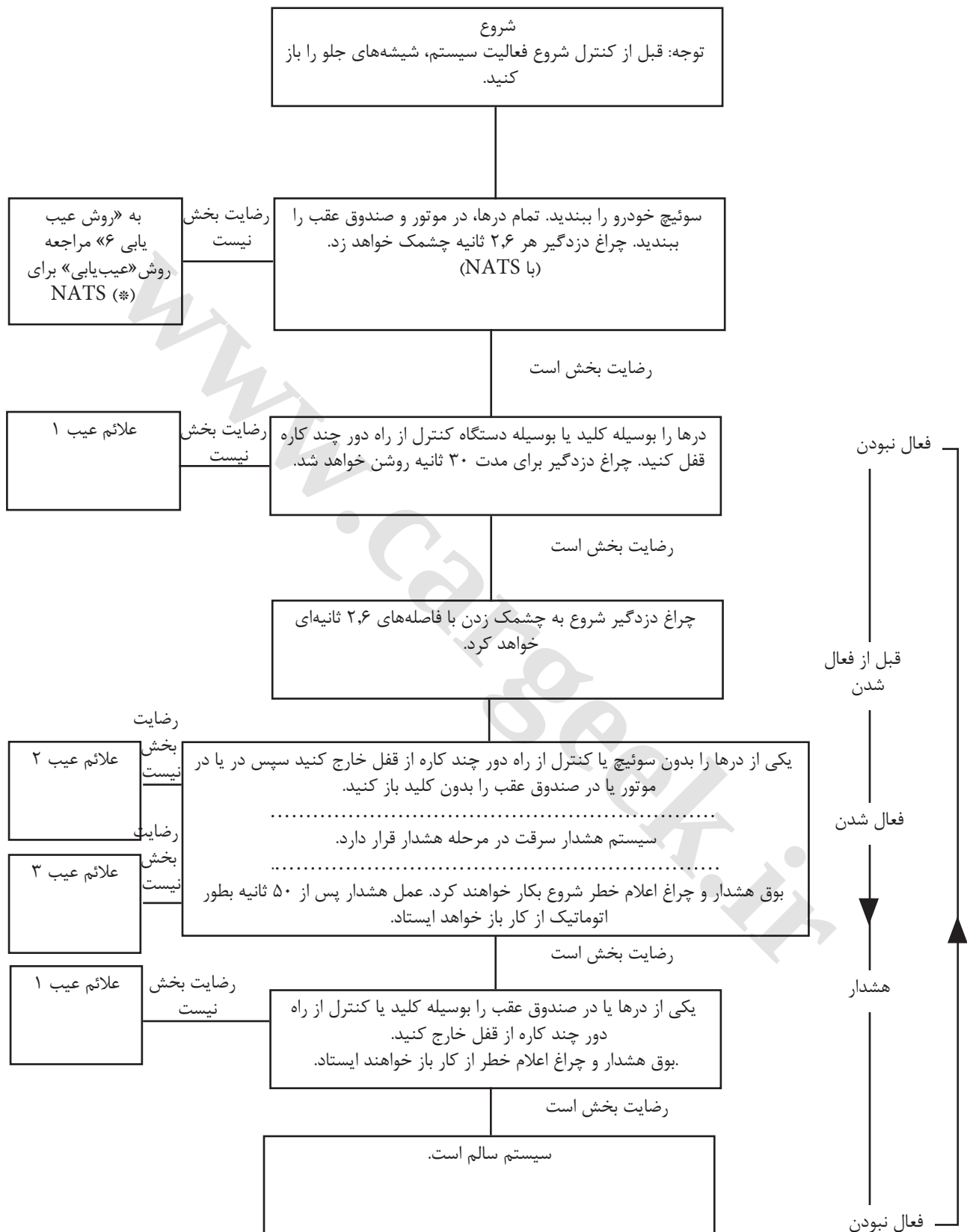
| مورد آزمایش   | شرح                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| THEFT ALM TRG | کلید محرکی که عمل اعلام هشدار سرقت را تحریک می‌کند ثبت می‌شود. این حالت قادر به تأیید و پاک کردن عمل اعلام هشدار سرقت می‌باشد. اطلاعات محرک را می‌توان بوسیله فشار دادن «CLEAR» در روی دستگاه کانسالت II- پاک نمود. |



## روش عیب یابی

## کنترل مقدماتی

در جدول زیر عملکرد سیستم با چرخاندن سوئیچ به حالت «ACC» در هر مرحله‌ای در بین مراحل شروع و فعال شدن لغو می‌شود.



\*: به EL مراجعه کنید.

پس از انجام آزمایش مقدماتی به جدول علائم عیب در صفحه بعد رجوع کنید.



## جدول علائم عیب

| 319                                     | 366                    | 364                              | 363                                      | 362                                 | 360               | 354                                           | 353                               | 351           | صفحات مرجع (EL - )                                |
|-----------------------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|---------------|---------------------------------------------------|
| کنترل سیستم «کنترل از راه دور چند کاره» | کنترل سیستم قطع استارت | کنترل هشدار بوق و چراغ اعلام خطر | کنترل مغزی کلید (سوئیچ) قفل در صندوق عقب | کنترل مغزی کلید (سوئیچ) مغزی قفل در | کنترل چراغ دزدگیر | کنترل کلید لای در موتور و چراغ داخل صندوق عقب | کنترل مدار تغذیه برق و اتصال بدنه | کنترل مقدماتی | علائم عیب                                         |
|                                         |                        |                                  |                                          |                                     | ×                 |                                               | ×                                 | ×             | چراغ دزدگیر برای 30 ثانیه روشن نمی‌شود.           |
|                                         |                        |                                  |                                          |                                     |                   | ×                                             | ×                                 | ×             | تمام موارد                                        |
|                                         |                        |                                  |                                          | ×                                   |                   |                                               |                                   | ×             | سیستم هشدار سارق<br>نمی‌توان بوسیله<br>برقرار کرد |
|                                         |                        |                                  |                                          |                                     |                   |                                               |                                   | ×             | کلید (سوئیچ) در<br>بیرون قرار دارد                |
| ×                                       |                        |                                  |                                          |                                     |                   |                                               |                                   | ×             | کنترل از راه دور<br>چند کاره                      |
|                                         |                        |                                  |                                          |                                     |                   |                                               |                                   | ×             | یکی از درها باز<br>شود                            |
|                                         |                        |                                  |                                          |                                     |                   | ×                                             |                                   | ×             | 1* سیستم هشدار<br>سارق هنگامیکه<br>تحرک نمی‌شود.  |
|                                         |                        | ×                                |                                          |                                     |                   | ×                                             |                                   | ×             | هشدار بوق و<br>چراغ اعلام خطر                     |
|                                         | ×                      |                                  |                                          |                                     |                   |                                               |                                   | ×             | سیستم هشدار<br>سارق<br>قطع استارت                 |
|                                         |                        |                                  |                                          | ×                                   |                   |                                               |                                   | ×             | کلید (سوئیچ) در<br>بیرون قرار دارد                |
|                                         |                        |                                  | ×                                        |                                     |                   |                                               |                                   | ×             | کلید (سوئیچ)<br>صندوق عقب                         |
| ×                                       |                        |                                  |                                          |                                     |                   |                                               |                                   | ×             | کنترل از راه دور<br>چند کاره                      |

x: قابل انجام

\*1: از فعال بودن سیستم مطمئن شوید.

قبل از شروع به انجام موارد عیب یابی بالا EL را کنترل کنید.  
شماره‌های علائم عیب با شماره‌های کنترل مقدماتی همخوانی دارد.



### کنترل مدار تغذیه برق و اتصال بدنه کنترل مدار تغذیه برق

سوکت واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو (M40)

سوکت واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو (M41)

| سوئیچ خودرو |             |             | سرسیمهها |     |
|-------------|-------------|-------------|----------|-----|
| روشن        | لوازم جانبی | OFF         | (-)      | (+) |
| ولتاژ باطری | ولتاژ باطری | ولتاژ باطری | بدنه     | 10  |
| ولتاژ باطری | 0V          | 0V          | بدنه     | 33  |
| ولتاژ باطری | ولتاژ باطری | 0V          | بدنه     | 21  |

### کنترل مدار اتصال بدنه

سوکت واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو (M40)

| اتصال | سرسیمهها        |
|-------|-----------------|
| بلی   | 16 - اتصال بدنه |

### کنترل کلید لای در، لای در موتور و چراغ صندوق عقب کنترل کلید لای در

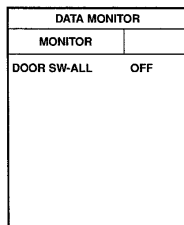
| 1  | کنترل مقدماتی                                                                                                                                                                                             |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ۱. | سوئیچ خودرو را ببندید و سوئیچ را از مغزی سوئیچ جدا کنید.<br>«چراغ دزدگیر» باید هر 2.6 ثانیه یکبار چشمک بزند. (با NATS)                                                                                    |
| ۲. | تمام درها، در موتور و در صندوق عقب را ببندید.<br>«چراغ دزدگیر» باید خاموش شود. (بدون NATS)                                                                                                                |
| ۳. | تمام درها را از داخل خودرو بوسیله کنترل از راه دور چند کاره قفل کنید.<br>«چراغ دزدگیر» باید برای 30 ثانیه روشن شود.                                                                                       |
| ۴. | قفل یکی از درها را بوسیله دکمه در باز کرده و در را ظرف مدت 30 ثانیه پس از قفل شدن در باز کنید.<br>«چراغ دزدگیر» باید خاموش شود. (با NATS)<br>«چراغ دزدگیر» باید هر 2.6 ثانیه یکبار چشمک بزند. (بدون NATS) |
|    | رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست                                                                                                                                                                           |
|    | رضایت بخش است                                                                                                                                                                                             |
|    | رضایت بخش نیست                                                                                                                                                                                            |

## سیگنال ورودی کلید لای در را کنترل کنید.

2

## با دستگاه کانسالت-II

کلیدهای لای در (DOOR SW-ALL) را در حالت (مد) «DATA MONITOR» با دستگاه کانسالت II- کنترل کنید.



هنگامیکه هریک از درها باز باشد:

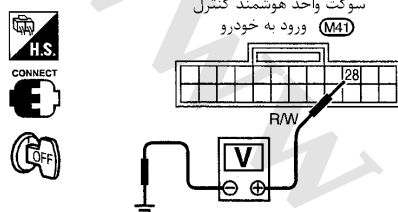
**DOOR SW-ALL ON**

هنگامیکه تمام درها بسته باشند.

**DOOR SW-ALL OFF**

## بدون دستگاه کانسالت-II

ولتاژ بین سرسیم 28 سوکت دسته سیم واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و بدنه را کنترل کنید.



| وضعیت     |      | سرسیمه‌ها |     |                           |
|-----------|------|-----------|-----|---------------------------|
| [V]       |      | (-)       | (+) |                           |
| 0         | باز  | بدنه      | 28  | تمام<br>کلیدهای<br>لای در |
| تقریباً 5 | بسته |           |     |                           |

رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

کلید لای در سالم است. به کنترل کلید لای در مراجعه کنید.

رضایت بخش است ←

به 3 مراجعه کنید.

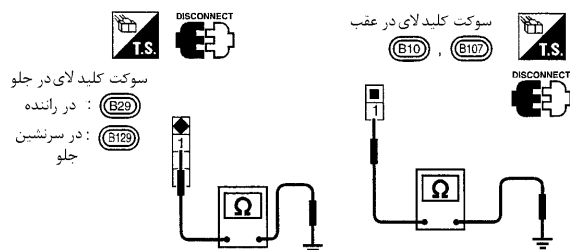
رضایت بخش نیست ←

## کلیدهای لای در را کنترل کنید.

3

۱. سوکت کلید لای در را جدا کنید.

۲. اتصالی بین سرسیمهای کلید لای در را کنترل کنید.



| وضعیت  |      | سرسیمها |     |                           |
|--------|------|---------|-----|---------------------------|
| اتصالی |      |         |     |                           |
| خیر    | بسته | بدنه    | - 1 | تمام<br>کلیدهای<br>لای در |
| بلی    | باز  |         |     |                           |

رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

موارد زیر را کنترل کنید.

- مدار اتصال بدنه کلید (در جلو، در عقب) یا وضعیت اتصال بدنه کلید
- دسته سیم بین واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و کلید لای در از نظر قطعی یا اتصالی

رضایت بخش است ←

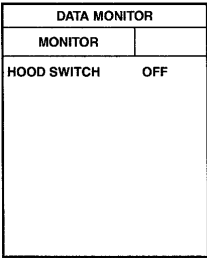
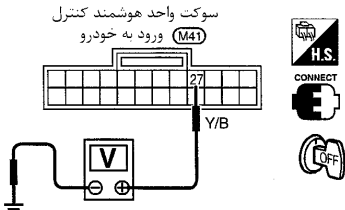
کلید در را تعویض کنید.

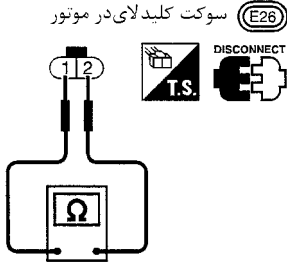
رضایت بخش نیست ←

## کنترل کلید در موتور

| 1                               | کنترل مقدماتی                                                                                                                                                            |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ۱                               | سوئیچ خودرو را ببندید و سوئیچ را از مغزی سوئیچ جدا کنید.<br>«چراغ دزدگیر» باید هر 2.6 ثانیه یکبار چشمک بزند. (با NATS)                                                   |
| ۲                               | تمام درها، در موتور و در صندوق عقب را ببندید.<br>«چراغ دزدگیر» باید خاموش شود. (بدون NATS)                                                                               |
| ۳                               | تمام درها را از داخل خودرو بوسیله کنترل از راه دور چند کاره قفل کنید.<br>«چراغ دزدگیر» باید برای 30 ثانیه روشن شود.                                                      |
| ۴                               | در موتور را ظرف 30 ثانیه پس از قفل شدن درها از قفل خارج کنید.<br>«چراغ دزدگیر» باید خاموش شود. (با NATS)<br>«چراغ دزدگیر» باید هر 2.6 ثانیه یکبار چشمک بزند. (بدون NATS) |
| رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست |                                                                                                                                                                          |
| رضایت بخش است                   | ← کلید لای در موتور سالم است به کلید چراغ صندوق عقب مراجعه کنید.                                                                                                         |
| رضایت بخش نیست                  | ← به 2 مراجعه کنید.                                                                                                                                                      |

| 2                               | وضعیت قرار گرفتن کلید لای در موتور را کنترل کنید. |
|---------------------------------|---------------------------------------------------|
| رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست |                                                   |
| رضایت بخش است                   | ← به 3 مراجعه کنید.                               |
| رضایت بخش نیست                  | ← کلید لای در موتور یا در موتور را تنظیم کنید.    |

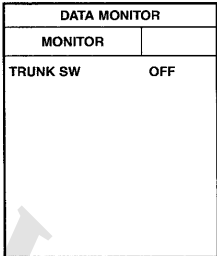
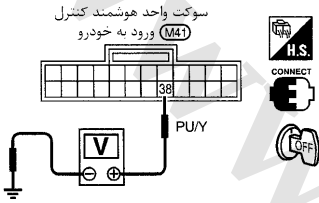
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>3</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p style="text-align: right; font-weight: bold;">سیگنال ورودی کلید لای در را کنترل کنید.</p> |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;">  </div> <div style="width: 65%;"> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">با دستگاه کانسالت-II</p> <p style="text-align: right;">با دستگاه کانسالت II- کلید لای در موتور (HOOD SWITCH) رادر حالت (مد) «DATA MONITOR» کنترل کنید.</p> <p style="text-align: right;">هنگامیکه در موتور باز است:</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">HOOD SWITCH ON</p> <p style="text-align: right;">هنگامیکه در موتور بسته است:</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">HOOD SWITCH OFF</p> </div> </div> |                                                                                              |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;"> <p style="text-align: right;">ولتاژ بین سرسیم 27 واحد هشتمند کنترل ورود به خودرو (M41) سوکت واحد هشتمند کنترل</p>  </div> <div style="width: 65%;"> <p style="text-align: right;">ولتاژ: [V]</p> <p style="text-align: right;">هنگامیکه در موتور باز است:</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">0</p> <p style="text-align: right;">هنگامیکه در موتور بسته است:</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">تقریباً 5</p> </div> </div>                                                                 |                                                                                              |
| <p style="text-align: right; font-weight: bold;">رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                              |
| ←                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p style="text-align: right;">رضایت بخش است</p>                                              |
| <p style="text-align: right;">کلید لای در موتور سالم است. به کنترل چراغ صندوق عقب مراجعه کنید.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                              |
| ←                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p style="text-align: right;">رضایت بخش نیست</p>                                             |
| <p style="text-align: right;">به 4 مراجعه کنید.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                              |

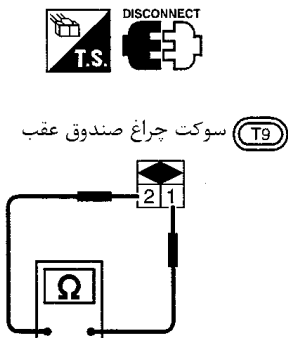
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | کلید در موتور را کنترل کنید. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| <p>۱. سوکت کلید لای در موتور را جدا کنید.</p> <p>۲. اتصالی بین سرسیم 1 و 2 کلید لای در موتور را کنترل کنید.</p> <p>اتصال:</p> <p>وضعیت: هنگامیکه فشار داده شود:</p> <p>خیر</p> <p>وضعیت: هنگامیکه رها شود</p> <p>بلی</p>  <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |                              |
| <p>موارد زیر را کنترل کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• مدار اتصال بدنه کلید لای در موتور</li> <li>• دسته سیم بین واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و کلید لای در موتور از نظر قطعی یا اتصالی</li> </ul>                                                                                                                           | <p>رضایت بخش است ←</p>       |
| <p>کلید لای در موتور را تعویض کنید.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>رضایت بخش نیست ←</p>      |

## کنترل کلید چراغ صندوق عقب

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | کنترل مقدماتی           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <p>۱. سوئیچ خودرو را ببندید و سوئیچ را از مغزی سوئیچ جدا کنید.</p> <p>«چراغ دزدگیر» باید هر 2.6 ثانیه یکبار چشمک بزند. (با NATS)</p> <p>۲. تمام درها، در موتور و در صندوق عقب را ببندید.</p> <p>«چراغ دزدگیر» باید خاموش شود. (بدون NATS)</p> <p>۳. تمام درها را از داخل خودرو بوسیله کنترل از راه دور چند کاره قفل کنید.</p> <p>«چراغ دزدگیر» باید برای 30 ثانیه روشن شود.</p> <p>۴. در موتور را بوسیله باز کننده در موتور (در روی رودری سمت راننده) ظرف 30 ثانیه پس از قفل شدن در، باز کنید.</p> <p>«چراغ دزدگیر» باید خاموش شود. (با NATS)</p> <p>«چراغ دزدگیر» باید هر 2 ثانیه یکبار چشمک بزند. (بدون NATS)</p> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |                         |
| <p>کلید چراغ صندوق عقب سالم است</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>رضایت بخش است ←</p>  |
| <p>به 2 مراجعه کنید.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>رضایت بخش نیست ←</p> |

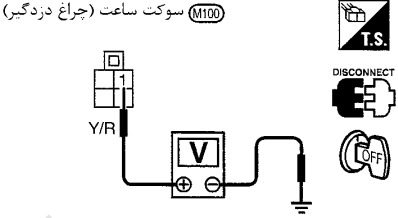


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| سیگنال ورودی چراغ صندوق عقب را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2              |
| <p>با دستگاه کانسالت-II</p> <p>با دستگاه کانسالت II- کلید چراغ صندوق عقب (TRUNK SW) را در حالت (مد) «DATA MONITOR» کنترل کنید.</p> <p>هنگامیکه در صندوق عقب باز است:<br/><b>TRUNK SW ON</b></p> <p>هنگامیکه در صندوق عقب بسته است:<br/><b>TRUNK SW OFF</b></p>  <p>ولتاژ بین سرسیم 38 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و بدنه را کنترل کنید.</p> <p>بدون دستگاه کانسالت-II</p> <p>ولتاژ [V]:<br/>هنگامیکه در صندوق عقب باز است.<br/>تقریباً 0V<br/>هنگامیکه در صندوق عقب بسته است.</p>  |                |
| رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | رضایت بخش است  |
| رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | رضایت بخش نیست |

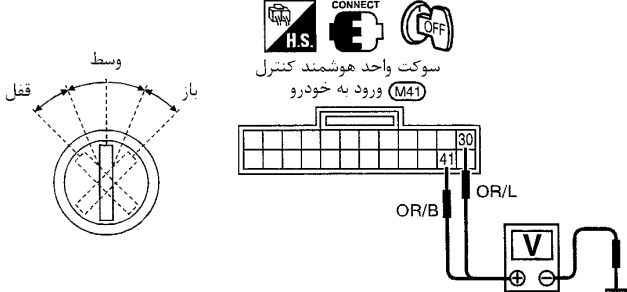
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| کلید چراغ صندوق عقب را کنترل کنید                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3              |
| <p>۱ سوکت کلید چراغ صندوق عقب را جدا کنید.</p> <p>۲ اتصالی بین سرسیم 1 و 2 کلید چراغ صندوق عقب را کنترل کنید.</p> <p>اتصال:<br/>وضعیت : بسته<br/>خیر<br/>وضعیت: باز<br/>بلی</p>  <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |                |
| <p>موارد زیر را کنترل کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>اتصال بدنه مدار کلید چراغ صندوق عقب</li> <li>دسته سیم بین واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و کلید چراغ صندوق عقب از نظر قطعی یا اتصالی</li> </ul>                                                                                    | رضایت بخش است  |
| کلید چراغ صندوق عقب را تعویض کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                         | رضایت بخش نیست |

## کنترل چراغ دزدگیر

|                                     |                                                                               |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                   | عملکرد چراغ دزدگیر را کنترل کنید.                                             |
|                                     | با دستگاه کانسالت-II                                                          |
| ۱.                                  | با دستگاه کانسالت-II حالت مد (ACTIVE TEST) رادر «THEFT WAR ALM» انتخاب کنید.  |
| ۲.                                  | حالت «THEFT IND» را انتخاب و ON را فشار دهید.                                 |
| چراغ دزدگیر باید روشن شود.          |                                                                               |
|                                     | بدون دستگاه کانسالت-II                                                        |
| ۱.                                  | سوکت دسته سیم واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو را کنترل کنید.                  |
| ۲.                                  | ولتاژ بین سرسیم 31 سوکت واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و بدنه را کنترل کنید. |
|                                     |                                                                               |
| ولتاژ باتری بایستی وجود داشته باشد. |                                                                               |
| رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست     |                                                                               |
| ←                                   | رضایت بخش است                                                                 |
| چراغ دزدگیر سالم است.               |                                                                               |
| ←                                   | رضایت بخش نیست                                                                |
| به 2 مراجعه کنید.                   |                                                                               |
| 2                                   | چراغ دزدگیر را کنترل کنید.                                                    |
| رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست     |                                                                               |
| ←                                   | رضایت بخش است                                                                 |
| به 3 مراجعه کنید.                   |                                                                               |
| ←                                   | رضایت بخش نیست                                                                |
| چراغ دزدگیر را تعویض کنید.          |                                                                               |

|                                                                                                                            |                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3                                                                                                                          | مدار منبع تغذیه برق چراغ دزدگیر را کنترل کنید.                                                                                     |
| ۱. سوکت چراغ دزدگیر را جدا کنید.<br>۲. ولتاژ بین سرسیم 1 چراغ دزدگیر و بدنه را کنترل کنید.                                 |                                                                                                                                    |
|  <p>ولتاژ باطری باید وجود داشته باشد.</p> |                                                                                                                                    |
| رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست                                                                                            |                                                                                                                                    |
| رضایت بخش است                                                                                                              | دسته سیم بین چراغ دزدگیر و واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو را از نظر قطعی یا اتصالی کنترل کنید.                                    |
| رضایت بخش نیست                                                                                                             | موارد زیر را کنترل کنید.<br>• فیوز 10A شماره 12 واقع در بلوک فیوز (J/B)<br>• دسته سیم بین چراغ دزدگیر و فیوز از نظر قطعی یا اتصالی |

## کنترل مغزی کلید (سوئیچ) قفل در

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | سیگنال ورودی مغزی کلید (سوئیچ) در (سیگنال قفل / باز) را کنترل کنید. |
| <p>با دستگاه کانسالت-II</p> <p>با دستگاه کانسالت-II- کلید مغزی کلید (سوئیچ) در جلو «KEY CYL LK-SW»، «KEY CYL LK-SW» را در حالت (مد) «DATA MONITOR» کنترل کنید.</p> <p>هنگامیکه کلید (سوئیچ) در مغزی قفل در جلو جا زده شده و به حالت قفل چرخانیده شود:</p> <p><b>KEY CYL LK-SW ON</b></p> <p>هنگامیکه کلید (سوئیچ) در مغزی قفل در جلو جا زده شود و به حالت باز چرخانیده شده باشد:</p> <p><b>KEY CYL UN-SW ON</b></p> <p>بدون دستگاه کانسالت-II</p> <p>ولتاژ بین سرسیم 30 یا 41 سوکت دسته سیم واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و بدنه را کنترل کنید.</p> |                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                     |
| رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                     |
| رضایت بخش است                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | مغزی کلید قفل در سالم است                                           |
| رضایت بخش نیست                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | به 2 مراجعه کنید.                                                   |

مغزی کلید (سوئیچ) در را کنترل کنید.

2

۱. سوکت کلید (سوئیچ) در را جدا کنید.

۲. اتصالی بین سرسیمهای سوکت مغزی کلید (سوئیچ) در را کنترل کنید.

| اتصالی | وضعیت کلید | سرسیمها              |
|--------|------------|----------------------|
| خیر    | وسط / باز  | ① - ② مدل فرمان راست |
| بلی    | قفل        | ② - ③ مدل فرمان چپ   |
| خیر    | وسط / قفل  | ② - ③ مدل فرمان راست |
| بلی    | باز        | ② - ① مدل فرمان چپ   |

رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

موارد زیر را کنترل کنید.

- مدار اتصال بدنه مغزی کلید (سوئیچ)
- دسته سیم بین واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و مغزی کلید (سوئیچ) در از نظر قطعی یا اتصالی

رضایت بخش است

مغزی کلید (سوئیچ) در را تعویض کنید.

رضایت بخش نیست

## کنترل سیلندر کلید (سوئیچ) صندوق عقب

سیگنال ورودی مغزی کلید (سوئیچ) صندوق عقب (سیگنال قفل نبودن) را کنترل کنید.

2

با دستگاه کانسالت II-

با دستگاه کانسالت II- در حالت «DATA MONITOR» مغزی کلید (سوئیچ) صندوق عقب (TRUNK KEY SW) کنترل کنید.

هنگامیکه کلید در مغزی در وضعیت وسط N قرار داشته باشد:

**TRUNK KEY SW OFF**

هنگامیکه کلید در مغزی در وضعیت (قفل نبودن) قرار داشته باشد:

**TRUNK KEY SW ON**

بدون دستگاه کانسالت II-

ولتاژ بین سرسیم 42 سوکت دسته سیم واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و بدنه را کنترل کنید.

| ولتاژ<br>[V] | وضعیت<br>کلید | سرسیمها |     |
|--------------|---------------|---------|-----|
|              |               | (-)     | (+) |
| تقریباً 5    | وسط           | بدنه    |     |
| 0            | باز           |         |     |
|              |               |         | 42  |

رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

مغزی کلید (سوئیچ) قفل در صندوق عقب سالم است.

←

رضایت بخش است

به 2 مراجعه کنید.

←

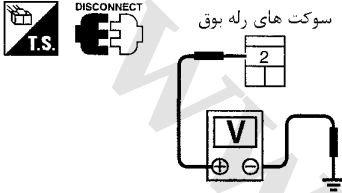
رضایت بخش نیست

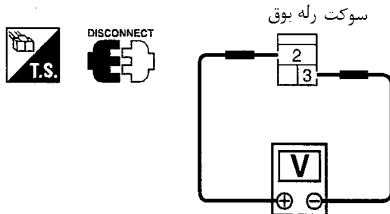
| مغزی کلید (سوئیچ) صندوق عقب را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2              |            |        |     |     |                 |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|--------|-----|-----|-----------------|-----|
| <p>۱. سوکت کلید سیلندر کلید (سوئیچ) را جدا کنید.</p> <p>۲. اتصالی بین سرسیمهای 1 و 2 سوکت مغزی کلید (سوئیچ) صندوق عقب B108 (مدل فرمان چپ) یا B68 (مدل فرمان راست) را کنترل کنید.</p> <div data-bbox="414 436 646 683"> <p>کلید سیلندر کلید (سوئیچ) صندوق عقب</p> </div> <table border="1" data-bbox="1069 398 1428 548"> <thead> <tr> <th>وضعیت کلید</th><th>اتصالی</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>وسط</td><td>خیر</td></tr> <tr> <td>باز (قفل نبودن)</td><td>بلی</td></tr> </tbody> </table> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |                | وضعیت کلید | اتصالی | وسط | خیر | باز (قفل نبودن) | بلی |
| وضعیت کلید                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | اتصالی         |            |        |     |     |                 |     |
| وسط                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | خیر            |            |        |     |     |                 |     |
| باز (قفل نبودن)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | بلی            |            |        |     |     |                 |     |
| <p>موارد زیر را کنترل کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>مدار اتصال بدنه مغزی کلید (سوئیچ) صندوق عقب</li> <li>دسته سیم بین واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و مغزی کلید (سوئیچ) صندوق عقب از نظر قطعی یا اتصالی</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | رضایت بخش است  |            |        |     |     |                 |     |
| مغزی کلید (سوئیچ) صندوق عقب را تعویض کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | رضایت بخش نیست |            |        |     |     |                 |     |

## کنترل بوق هشدار سرقت و اعلام خطر چراغها

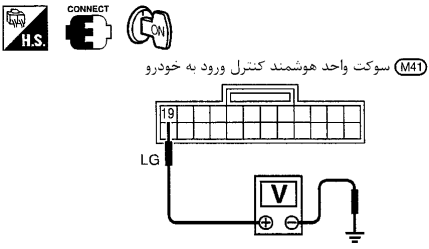
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| عملکرد بوق هشدار سرقت و اعلام خطر چراغها را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1              |
| <p>با دستگاه کانسالت-II</p> <p>۱. با دستگاه کانسالت (ACTIVE TEST) -II (آزمایش فعلی) را در حالت «THEFT WAR ALM» (هشدار سرقت) انتخاب کنید.</p> <p>۲. حالت «THEFT WARN ALM» را انتخاب و ON را فشار دهید.</p> <p>بوق هشدار سرقت و اعلام خطر چراغها باید عمل کنند.</p> <div data-bbox="239 1209 454 1467"> </div> <p>بدون دستگاه کانسالت-II</p> <p>۱. سوکت واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو را جدا کنید.</p> <p>۲. سرسیم 4 سوکت دسته سیم واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو را اتصال بدنه کنید.</p> <div data-bbox="215 1512 518 1814"> <p>سوکت واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو (M40)</p> <p>BRW</p> </div> <p>بوق هشدار سرقت و اعلام خطر چراغها باید عمل کنند.</p> <p>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست</p> |                |
| بوق هشدار سرقت و اعلام خطر چراغها درست کار می کنند.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | رضایت بخش است  |
| به 2 مراجعه کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | رضایت بخش نیست |

|                                 |                      |
|---------------------------------|----------------------|
| رله بوق را کنترل کنید.          | 2                    |
| رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست |                      |
| رضایت بخش است                   | ← به 3 مراجعه کنید.  |
| رضایت بخش نیست                  | ← رله را تعویض کنید. |

|                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| منبع تغذیه برق رله بوق را کنترل کنید.                                                                                      | 3                                                                                                                                                                                                    |
| <p>۱. سوکت رله بوق را جدا کنید.</p> <p>۲. ولتاژ بین سرسیم (2) سوکتهای رله بوق E-70 و بدنه را کنترل کنید.</p>               |                                                                                                                                                                                                      |
|  <p>ولتاژ باطری باید وجود داشته باشد.</p> |                                                                                                                                                                                                      |
| رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست                                                                                            |                                                                                                                                                                                                      |
| رضایت بخش است                                                                                                              | ← به 4 مراجعه کنید.                                                                                                                                                                                  |
| رضایت بخش نیست                                                                                                             | <p>موارد زیر را کنترل کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• فیوز [ 10A شماره 57 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط ]</li> <li>• دسته سیم بین رله بوق و فیوز از نظر قطعی یا اتصالی</li> </ul> |

|                                                                                                                              |                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| مدار رله بوق را کنترل کنید.                                                                                                  | 4                                                                                                                                       |
| <p>۱. سوکت رله بوق را جدا کنید.</p> <p>۲. ولتاژ بین سرسیمهای رله بوق را کنترل کنید.</p>                                      |                                                                                                                                         |
|  <p>ولتاژ باطری باید وجود داشته باشد.</p> |                                                                                                                                         |
| رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست                                                                                              |                                                                                                                                         |
| رضایت بخش است                                                                                                                | ← دسته سیم بین رله بوق و واحد کنترل را از نظر قطعی یا اتصالی کنترل کنید.                                                                |
| رضایت بخش نیست                                                                                                               | <p>موارد زیر را کنترل کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• دسته سیم بین رله بوق و فیوزها از نظر قطعی یا اتصالی</li> </ul> |

## کنترل سیستم قطع کننده استارت

| 1                                                                                                          | سیگنال خروجی قطع کننده موتور استارت را کنترل کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |           |                      |             |                  |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|----------------------|-------------|------------------|---|
| ۱. سوئیچ خودرو را باز کنید.<br>۲. ولتاژ بین سرسیم 19 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و بدنه را کنترل کنید. |  <table border="1" data-bbox="973 414 1428 560"> <thead> <tr> <th>وضعیت</th><th>ولتاژ [V]</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>بجز مرحله قطع استارت</td><td>ولتاژ باتری</td></tr> <tr> <td>مرحله قطع استارت</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> | وضعیت | ولتاژ [V] | بجز مرحله قطع استارت | ولتاژ باتری | مرحله قطع استارت | 0 |
| وضعیت                                                                                                      | ولتاژ [V]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |           |                      |             |                  |   |
| بجز مرحله قطع استارت                                                                                       | ولتاژ باتری                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |           |                      |             |                  |   |
| مرحله قطع استارت                                                                                           | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |           |                      |             |                  |   |
| رضایت بخش است                                                                                              | رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |           |                      |             |                  |   |
| ←                                                                                                          | به 2 مراجعه کنید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |           |                      |             |                  |   |
| ←                                                                                                          | موارد زیر را کنترل کنید.<br>• فیوز [ 10A شماره 12 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط ]<br>• دسته سیم بین رله سیستم هشدار سرقت و فیوز از نظر قطعی یا اتصالی<br>• دسته سیم بین واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و رله هشدار سرقت از نظر قطعی یا اتصالی                                                                                    |       |           |                      |             |                  |   |

|               |                                                                  |
|---------------|------------------------------------------------------------------|
| 2             | رله هشدار سرقت را کنترل کنید.                                    |
| رضایت بخش است | رله هشدار سرقت را کنترل کنید.<br>رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست |
| ←             | سیستم استارت را کنترل کنید. به SC-12 «سیستم استارت» مراجعه کنید. |
| ←             | رله را تعویض کنید.                                               |

## دستگاه کانسالت II-

## موارد کاربرد عیب یابی

| WORK SUPPORT<br>کمک در کار | ACTIVE TEST<br>آزمایش فعال | DATA MONITOR<br>(نظارت بر اطلاعات) | سیستم مورد عیب یابی    | موارد (نوشته‌های روی صفحه دستگاه کانسالت II-) |
|----------------------------|----------------------------|------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
|                            |                            | ×                                  | قفل برقی در            | DOOR LOCK                                     |
|                            | ×                          | ×                                  | گرم کن شیشه عقب        | REAR DEFOGGER                                 |
|                            | ×                          | ×                                  | زنگ هشدار              | KEY WARN ALM                                  |
|                            | ×                          | ×                                  | زنگ هشدار              | LIGHT WARN ALM                                |
|                            | ×                          | ×                                  | چراغهای داخل           | INT LAMP                                      |
| ×                          | ×                          | ×                                  | سیستم هشدار سرقت       | THEFT WAR ALM                                 |
| ×                          | ×                          | ×                                  | سیستم کنترل از راه دور | MULTI REMOTE ENT                              |

×: قابل انجام

در مورد عیب یابی هر سیستم به صفحات مربوط به آن سیستم مراجعه کنید.

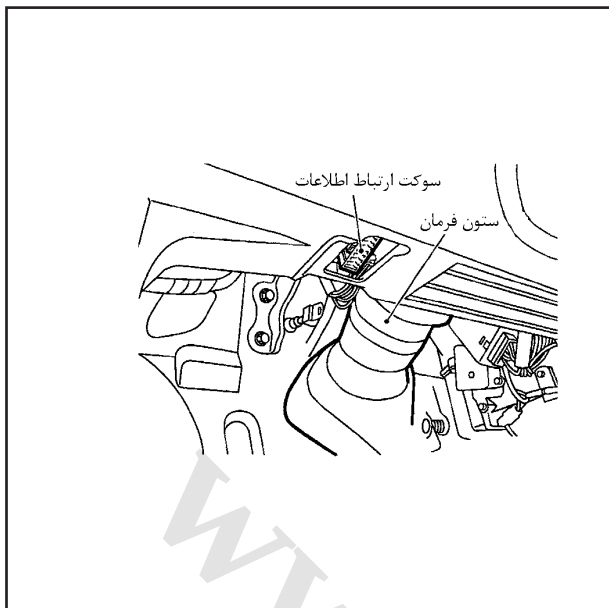
## شرح حالت‌های عیب یابی

| شرح                                                                                                                 | حالت (مد)                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| اطلاعات ورودی و خروجی واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو قابل خواندن می‌باشد.                                          | DATA MONITOR                      |
| حالت عیب یابی که دستگاه کانسالت II- بدون بکار گرفتن واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو بعضی از سیستم‌ها را فعال نماید. | ACTIVE TEST                       |
| سیگنال تحریک ضبط شده (در هنگامیکه سیستم هشدار سرقت فعال شود) را می‌توان کنترل کرد.                                  | WORK SUPPORT for THEFT WAR ALM    |
| کد شناسائی دستگاه کنترل از راه دور را می‌توان ثبت و یا پاک کرد.                                                     | WORK SUPPORT for MULTI REMOTE ENT |

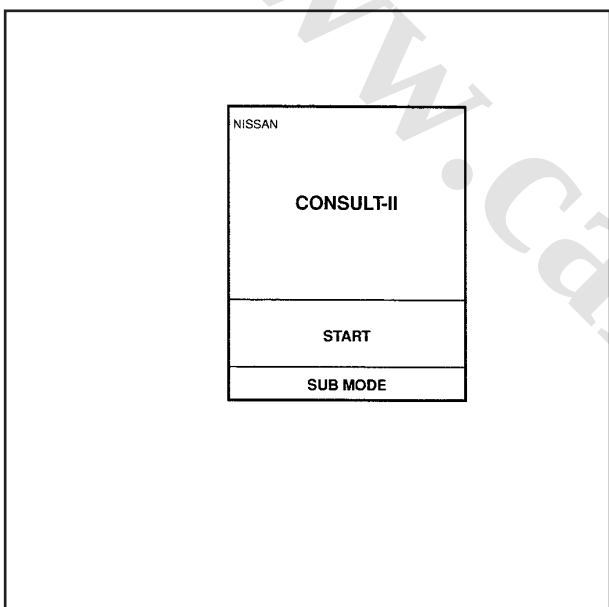


## روش بازرسی با دستگاه کانسالت-II-

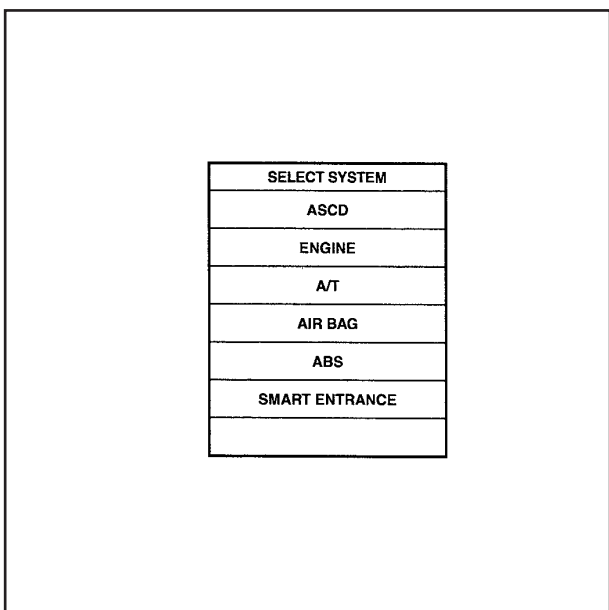
۱. سوئیچ خودرو را ببندید.
۲. دستگاه «کانسالت-II» را به سوکت ارتباط اطلاعات وصل کنید.



۳. سوئیچ خودرو را باز کنید.
۴. «START» را فشار دهید.

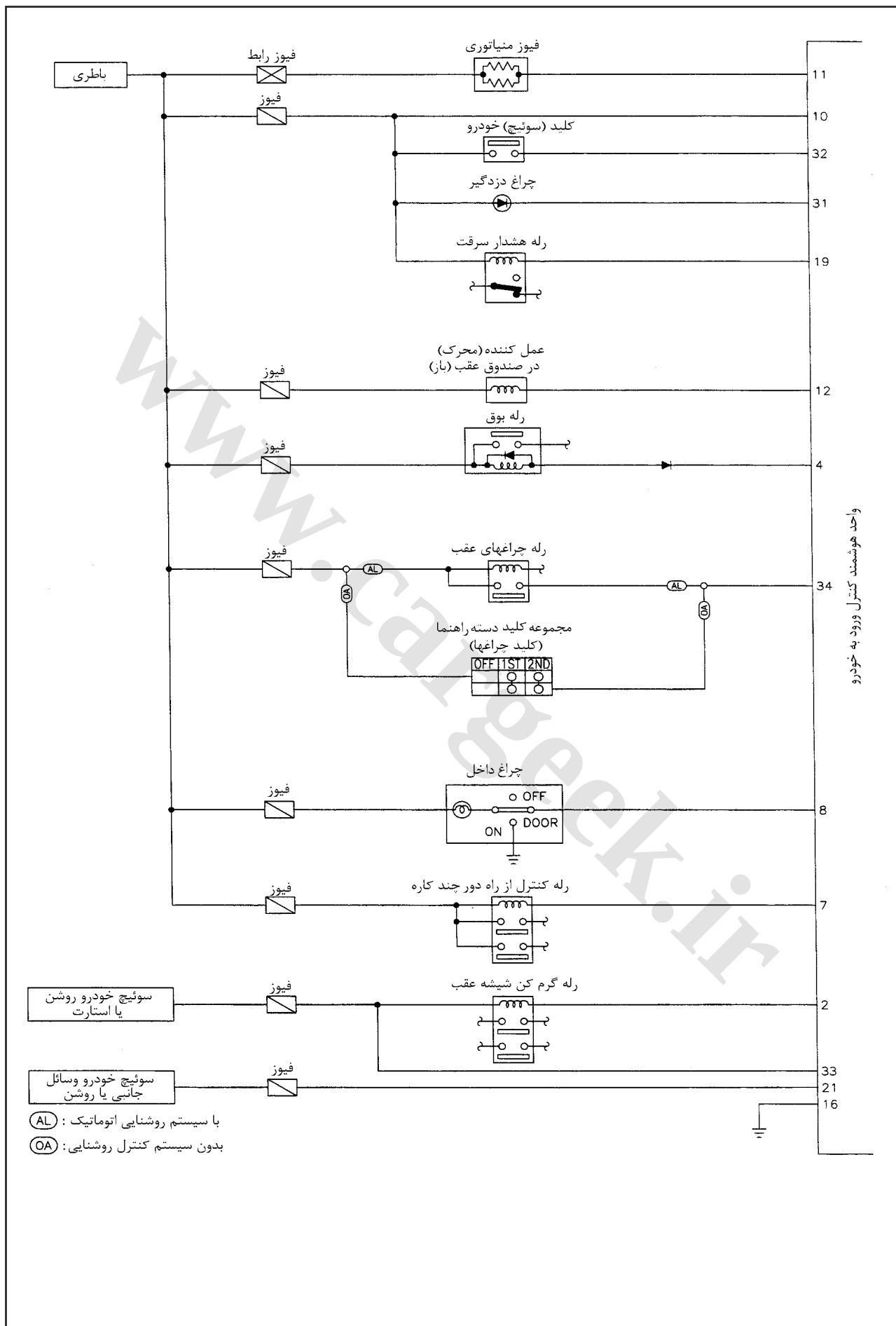


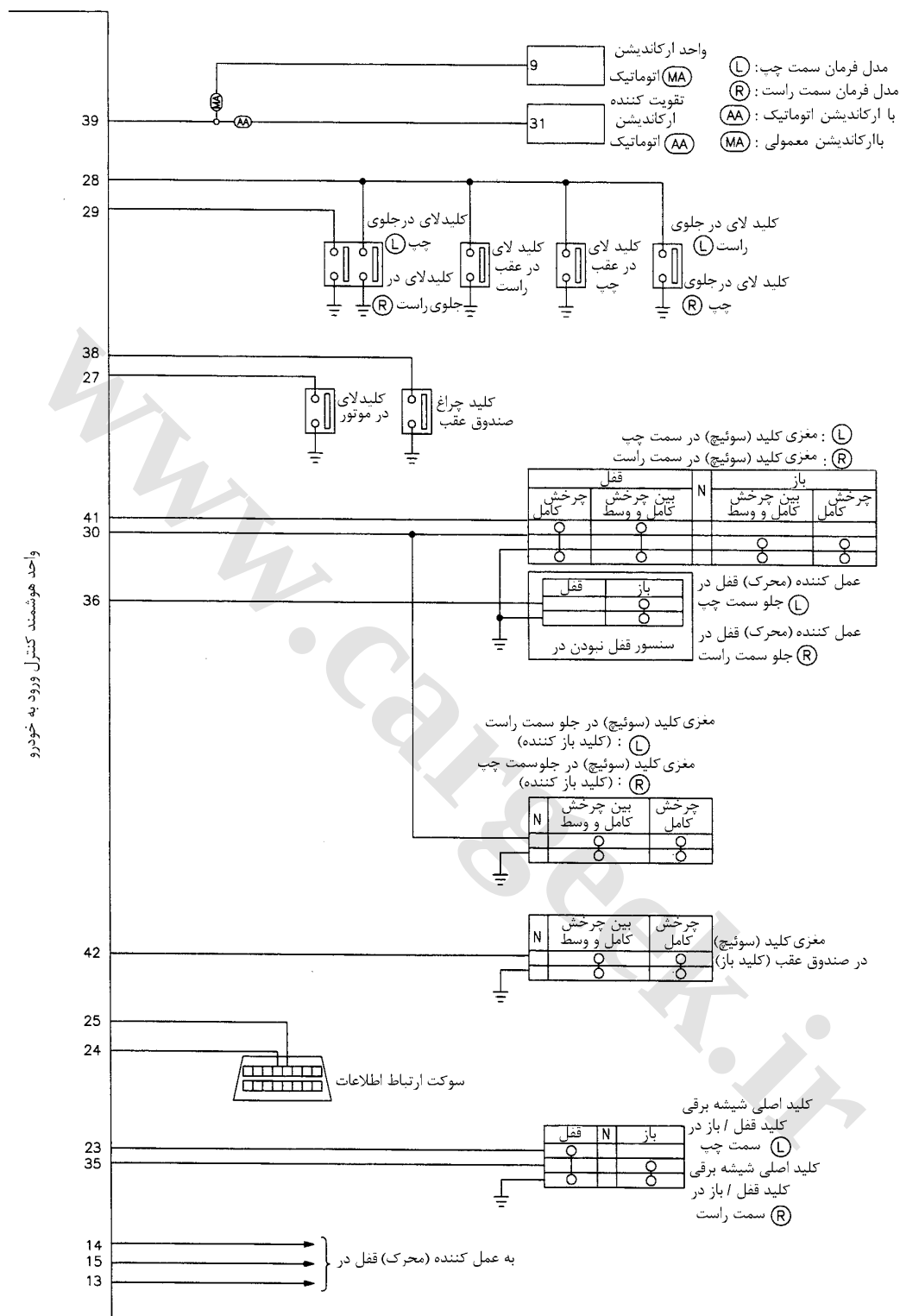
۵. «SMART ENTRANCE» را فشار دهید.



۶. هریک از موردهای عیب یابی را بر حسب موارد کاربرد عیب یابی انجام دهید. به «EL» مراجعه کنید.

|                  |
|------------------|
| SELECT SYSTEM    |
| REAR DEFOGGER    |
| KEY WARN ALM     |
| LIGHT WARN ALM   |
| INT LAMP         |
| THEFT WAR ALM    |
| MULTI REMOTE ENT |
|                  |





جدول بازرسی واحد کنترل زمانی

| شماره سرسیم | رنگ سیم        | مورد اتصال                                                        | شرایط عملکرد                                                                                                  | ولتاژ (مقدار تقریبی) |
|-------------|----------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 2           | LG             | رله گرم کن شیشه عقب                                               | خاموش - روشن (سوئیچ خودرو در حالت روشن)                                                                       | 0V → 12V             |
| 4           | BR/W           | رله بوق                                                           | هنگامیکه از هشدار خطر با استفاده از کنترل راه دور استفاده شود.                                                | 12V → 0V             |
| 7           | R              | رله کنترل از راه دور چند کاره                                     | هنگامیکه درها بوسیله کنترل از راه دور قفل شوند.                                                               | 12V → 0V             |
| 8           | R/Y            | چراغهای داخل                                                      | هنگامیکه چراغهای داخل بوسیله کنترل از راه دور خاموش/ روشن شود. (کلید چراغ داخل در حالت «در» قرار داشته باشد). | 0V → 12V             |
| 10          | Y/R            | منبع تغذیه (فیوز)                                                 | _____                                                                                                         | 12V                  |
| 11          | W/R            | منبع تغذیه (فیوز مینیاتوری)                                       | _____                                                                                                         | 12V                  |
| 12          | L              | کلید باز کننده در صندوق عقب                                       | روشن (باز) ← خاموش (بسته)                                                                                     | 0V → 12V             |
| 13          | W/B:L<br>W/R:R | عمل کننده (محرک) قفل در راننده                                    | آزاد                                                                                                          | 0V                   |
|             |                |                                                                   | قفل شده                                                                                                       | 12V                  |
| 14          | G/Y            | عمل کننده های (محرک های) قفل در                                   | آزاد                                                                                                          | 0V                   |
|             |                |                                                                   | قفل نشده                                                                                                      | 12V                  |
| 15          | PU             | عمل کننده های (محرک های) قفل در                                   | آزاد                                                                                                          | 0V                   |
|             |                |                                                                   | قفل شده                                                                                                       | 12V                  |
| 16          | B              | اتصال بدنه                                                        | _____                                                                                                         | _____                |
| 19          | LG             | رله هشدار سرقت                                                    | هنگامیکه سیستم هشدار سرقت تحریک شود                                                                           | 12V → 0V             |
| 21          | PU             | سوئیچ خودرو (لوازم جانبی)                                         | حالت «وسایل جانبی ACC»                                                                                        | 12V                  |
| 23          | GY             | کلیدهای قفل/ باز در                                               | وسط ← قفل                                                                                                     | 5V → 0V              |
| 27          | Y/B            | کلید در موتور                                                     | روشن (باز) ← خاموش (بسته)                                                                                     | 0V → 5V              |
| 28          | R/W            | کلیدهای در (همه)                                                  | خاموش (بسته) ← روشن (باز)                                                                                     | 5V → 0V              |
| 29          | SB             | کلید لای در راننده                                                | خاموش (بسته) ← روشن (باز)                                                                                     | 5V → 0V              |
| 30          | OR/L           | کلید باز کننده مغزی کلید (سوئیچ)                                  | خاموش (وسط) ← روشن (باز)                                                                                      | 5V → 0V              |
| 31          | G/OR           | چراغ دزدگیر                                                       | خاموش شدن ← روشن شدن                                                                                          | 12V → 0V             |
| 32          | B/R            | سوئیچ خودرو (جا زده شده)                                          | سوئیچ جا زده شده ← سوئیچ آزمغزی سوئیچ بیرون آورده شده                                                         | 12V → 0V             |
| 33          | G              | سوئیچ خودرو روشن                                                  | سوئیچ خودرو در حالت روشن (باز)                                                                                | 12V                  |
| 34          | R/W            | رله چراغهای عقب (با چراغ اتوماتیک) کلید چراغ (بدون چراغ اتوماتیک) | حالت های اول، دوم: روشن ← خاموش                                                                               | 12V → 0V             |
| 35          | BR/Y           | کلیدهای قفل/ باز در                                               | وسط ← باز                                                                                                     | 5V → 0V              |
| 36          | LG/R           | سنسور باز بودن قفل در راننده                                      | در راننده: قفل ← باز                                                                                          | 5V → 0V              |
| 38          | PU/Y           | کلید چراغ صندوق عقب                                               | روشن (باز) ← خاموش (بسته)                                                                                     | 0V → 12V             |
| 39          | G/W            | کلید گرم کن شیشه عقب                                              | خاموش ← روشن                                                                                                  | 5V → 0V              |
| 41          | OR/B           | کلید قفل مغزی (سوئیچ) در                                          | خاموش (وسط) ← روشن (قفل)                                                                                      | 5V → 0V              |
| 42          | G/B            | مغزی کلید (سوئیچ) در صندوق عقب                                    | خاموش (وسط) ← روشن (باز)                                                                                      | 5V → 0V              |

L: مدل فرمان سمت چپ

R: مدل فرمان سمت راست



[www.cargeek.ir](http://www.cargeek.ir)