

بسمه تعالی

NZRM1J/1/2

راهنمای تعمیرات
نیسان جونیور ۲۴۰۰

بدنه و شاسی

مدیریت فنی و مهندسی

www.cargeek.ir

راهنمای تعمیرات مدل سری ۱۴۰ شاسی و بدنه بخش BF

شاسی
بدنه
کاپوت
سپر جلو
درب
شیشه جلو و عقب
داشبورد
صندلی
آئینه عقب و بغل

شاسی
تشریح
میزان شاسی
جک افقی
جک عمودی
آماده سازی خودرو
تعمیر شاسی
جوشکاری
پیچ بندی

بدنه
تشریح
پیاده کردن اتاق جلو
پیاده کردن اتاق عقب
سوار کردن
کاپوت
تنظیمات
تنظیم قفل کاپوت
تنظیم سیم کاپوت
تنظیم سفتی کاپوت
پیاده و سوار کردن
پیاده کردن
سوار کردن

سپر جلو
سپر
پیاده کردن
سوار کردن
جلو پنجره
پیاده کردن
سپر جلو
پیاده کردن
سوار کردن

درب
تنظیم
قفل در
لولای در
پیاده کردن
مکانیزم قفل در
پیاده کردن
سوار کردن
شیشه در و بالابر
پیاده کردن
سوار کردن

شیشه جلو و عقب
پیاده کردن
سوار کردن
رفع نشستی آب

صندلی
پیاده کردن
کمر بند ایمنی (اختیاری)



تشریح

در طراحی شاسی، استحکام رکن اساسی است شاسی از نوع نردبانی است که از ناودانی های فولادی ساخته شده و قسمت جلو و عقب آن توسط صفحات فولادی تقویت گشته است. کلاً شش قطعه عرضی (رام) در طول شاسی جای داده شده که قطعه اول در ابتدای شاسی و قطعه ششم در انتها در مجاورت فنرهای اصلی قرار دارد. سطح مقطع هر یک از این قطعات به گونه ای است که حداکثر استحکام و قدرت را به آن در مقابل کارهای وارده می بخشد. از خصوصیات دیگر شاسی این است که رام شماره ۲ دو تکه پیچ شده و به هم متصل است تا پیاده و سوار کردن گیربکس را آسان نماید.

میزان شاسی

ابعاد داده شده در شکل (برای آزمایش میزان بودن شاسی به ویژه به هنگام جا خوردن آن در اثر تصادف مورد استفاده قرار می گیرد.)

البته به طور کلی انتخاب نقاط اندازه گیری روی شاسی بستگی به راحتی و راه دست بودن نقاط اندازه گیری شده دارد و هیچ قانون مطلقاً در مورد آن حاکم نیست لیکن در این مورد دقت زیادی باید به عمل آید تا نحوه میزان بودن شاسی با راحتی و دقت قابل انجام باشد.

هر نقطه انتخاب شده در یک طرف بایستی مترادف با نقطه مشابهی در طرف مقابل باشد. اندازه گیری میزان بودن شاسی توسط دستگاه مخصوص اندازه گیر و یا استفاده از شاقول در نقاط انتخابی امکان پذیر است.

چک افقی

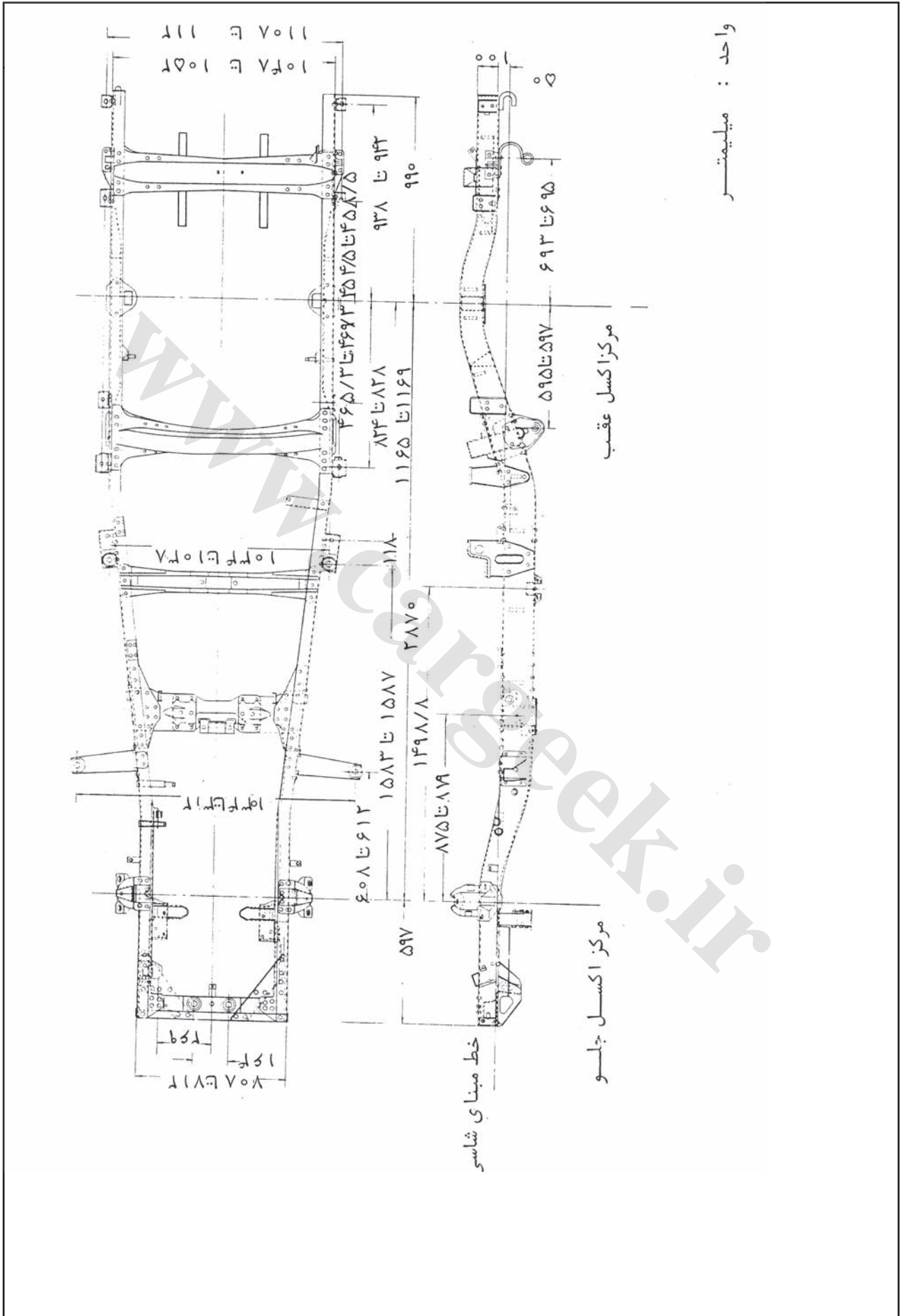
۱ - عرض شاسی را در ابتدا و انتها اندازه بگیرید اگر مقادیر آنها با مشخصات داده شده مطابقت می کند، خط مرکزی را در طول کامل خودرو بکشید. اگر عرض های شاسی درست نیستند، خط مرکزی را طبق آنچه در قسمت سوم تشریح شده رسم نمائید.

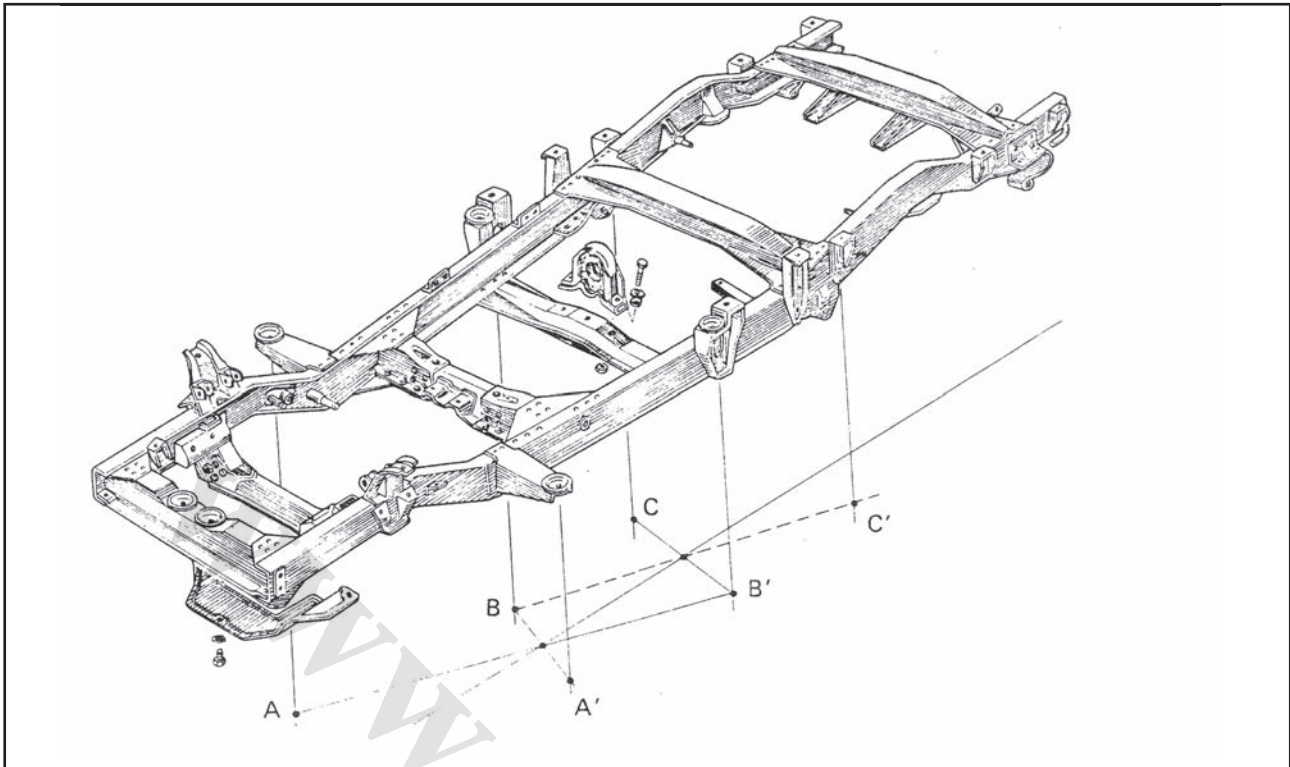
۲ - فاصله بین خط مرکزی و نقاط مشابه در دو طرف شاسی در طول کامل شاسی را اندازه بگیرید.

اندازه های گرفته شده بایستی با مقادیر ارائه شده در شکل ۱ مطابقت نمایند (فواصل تا A', A و B', B از خط مرکزی خودرو) فواصل A', B و A, B' را اندازه بگیرید اگر اندازه این خطوط متقاطع مساوی بوده و همدیگر را در مرکز قطع می نمایند سطح شاسی محصور بین این نقاط اندازه گیری شده میزان محسوب می گردد.

۳ - اگر ابتدا و انتهای شاسی صدمه دیده و عرض های آن با مقادیر داده شده مطابقت ندارد، خط مرکزی شاسی از طریق اتصال نقاط تقاطع خطوط اریب متقاطع و مساوی فوق الذکر قابل رسم است.

شکل ۱-BF ابعاد شاسی مدل ۴۰ و ۱۴۰ N





تعمیر شاسی

جوشکاری

قبل از جوشکاری یک ترک در شاسی، ابتدا یک سوراخ تقریباً ۴ میلی متری در نقطه آغاز ترک ایجاد نمائید از گسترش ترک جلوگیری شود.

سپس یک شیار به شکل V در نقطه ترک خورده ایجاد کرده و آن را با جوش پر نمائید. در صورت استفاده از ورق تقویتی ضخامت آن بایستی معادل شاسی باشد تا استحکام یکنواخت در طول شاسی حفظ گردد.

پیچ کردن

وقتی پرچ ها شل می شوند آنها را در آورده و پرچ جدید نصب نمائید. توجه داشته باشید که در محل ثابت شده محکم کردن پرچ های شل نتیجه مطلوب ندارد و بهتر است از پرچ نو استفاده شود.

چک عمودی

ابعاد عمودی توسط میله اندازه گیری در نقاط نشان داده شده آزمایش می شوند. اگر قسمتی تاب داشته و یا به دلیلی میزان نباشد. اندازه ها با مقادیر داده شده مطابقت نخواهد کرد.

آماده سازی خودرو

نکات مورد توجه به هنگام آماده سازی خودرو برای آزمایش شاسی عبارتند از:

- ۱ - خودرو را بر روی یک سطح صاف قرار دهید.
- ۲ - بخش های صدمه دیده را از نظر نامیزانی آشکار شاسی بازرسی کنید تا از اندازه گیری بی مورد اجتناب گردد.
- ۳ - خودرو را طوری نگه دارید که اعضای جانبی شاسی به موازات شاسی باشند.

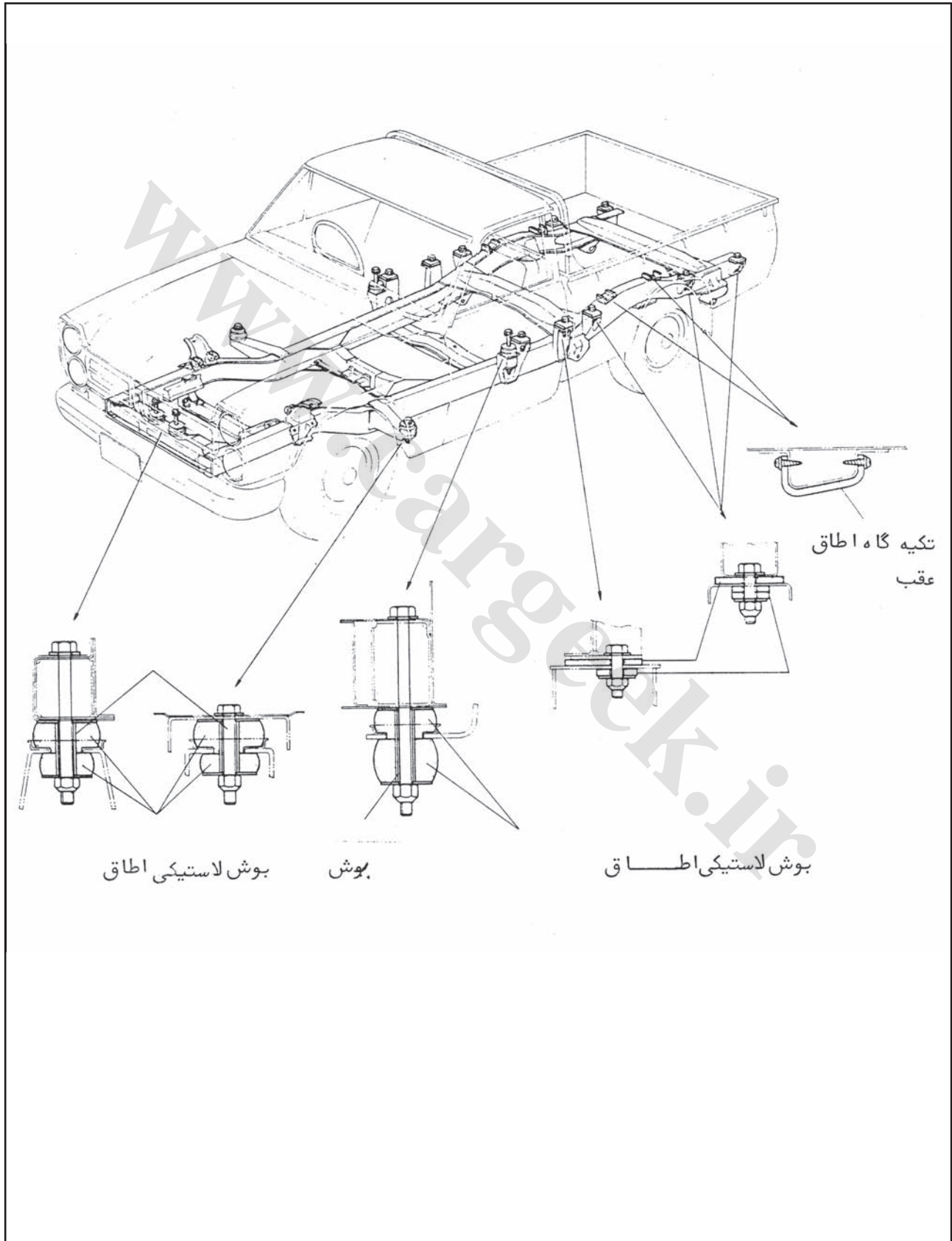


بدنه

تشریح

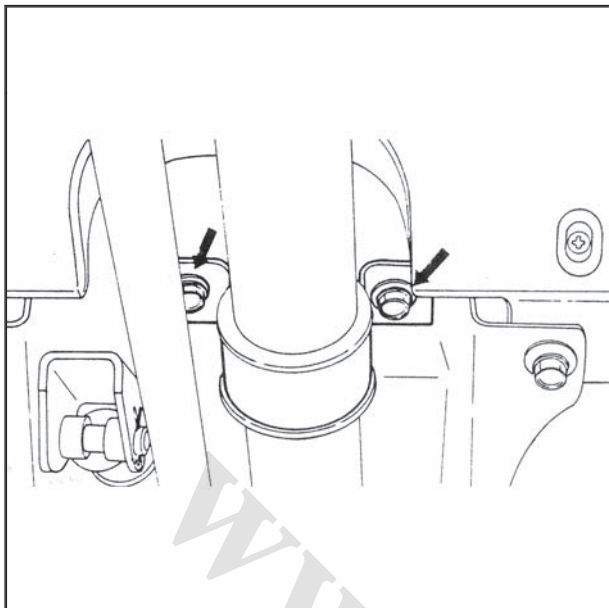
در طراحی بدنه خودرو کیفیت سواری با راحتی مسافری در سوار و پیاده شدن و ایمنی و تهویه در نظر گرفته شده است. درجه ها (نشان دهنده ها) طوری ساخته شده تا از تابش و انعکاس شدید نور جلوگیری شود. در قسمت عقب اتاق، هواکش های جانبی پیش بینی گشته اند و دیواره پشتی به منظور افزایش استحکام و محافظت در مقابل سر و صدا و لرزش مدل داده شده است.

شکل ۳-BF نصب اتاق

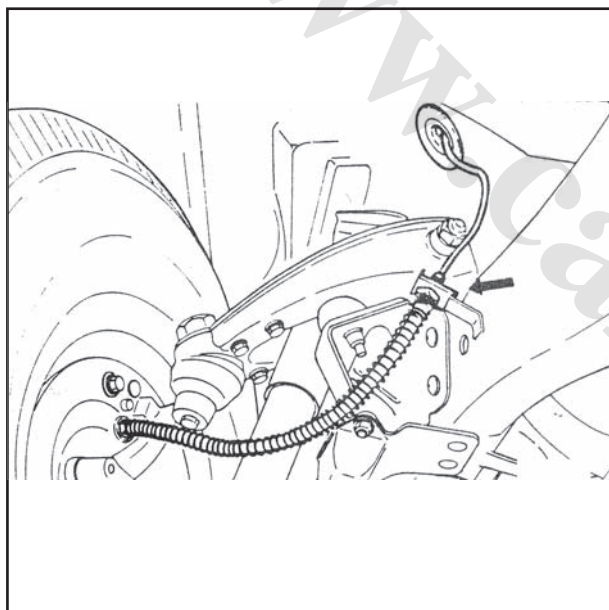


پیاده کردن اتاق

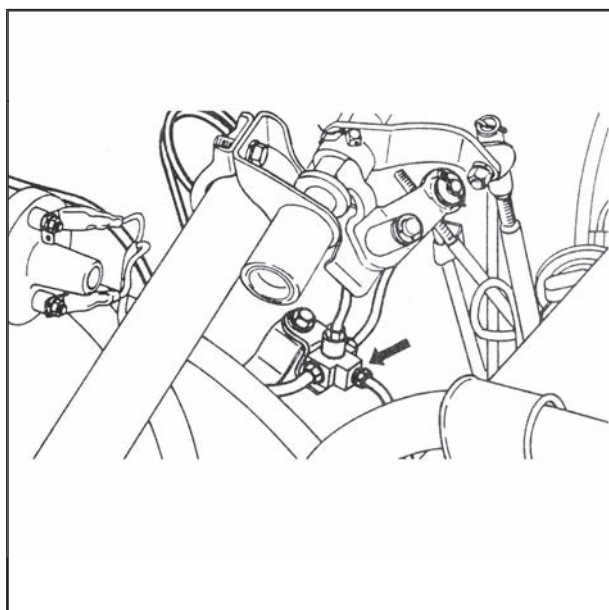
- ۱ - ترمینال باتری را از باتری جدا کنید.
 - ۲ - پیچ های اتصال گلگیر جلو را شل کرده و آن را پیاده نمائید.
 - ۳ - سیم کیلومتر را جدا نمائید.
 - ۴ - مجموعه میل فرمان را پیاده نمائید (غریلک، میل فرمان، غلاف فرمان)
- شکل BF-۴ پیاده کردن پیچ های بست فرمان

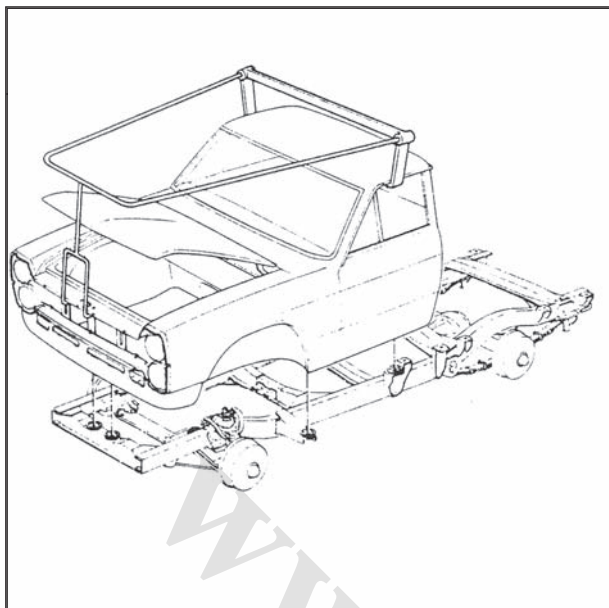


- ۵ - لوله ترمز جلو و عقب را باز نمائید.
- شکل BF-۵ باز کردن لوله ترمز جلو



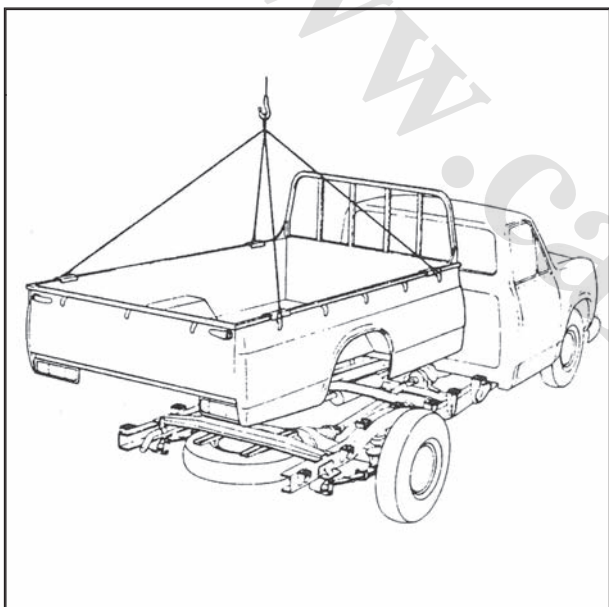
- شکل BF-۶ باز کردن لوله ترمز عقب





- ۶ - ترمز دستی را در محل اتصال کابل و میله جلو باز نمائید.
- ۷ - سیم اتصال و رابط بین کلاچ و پدال کلاچ را باز نمائید.
- ۸ - تمام ارتباطات موتور با اتاق را جدا سازید (سیم ساسات، سیم گاز، دسته سیم برق موتور، دسته سیم برق درجه ها) و غیره که اتاق را به موتور با شاسی مرتبط می سازند.
- ۹ - بعد از پیاده کردن رادیاتور جمعاً ۶ پیچ اتصال اتاق را شل نمائید.
- ۱۰ - قبل از اتصال طناب یا کابل دستگاه بلند کننده به سینی جلو رادیاتور جلو پنجره را پیاده کنید.
- ۱۱ - اتاق خودرو را از شاسی توسط دستگاه بلند کننده جدا نمائید.

شکل BF-۷ بلندکردن اتاق از روی شاسی



توجه:

به هنگام بلندکردن اتاق تعادل آن را به دقت حفظ نموده و از خراشیدن و صدمه آن جلوگیری نمائید.
وزن اتاق: تقریباً ۲۸۰ کیلوگرم (۶۱۷ پوند)

پیاده کردن اتاق عقب

- ۱ - ترمینال باتری را از باتری جدا کنید.
- ۲ - سیم چراغ عقب را جدا نمائید.
- ۳ - پیچ های اتصال اتاق عقب را باز نمائید.
- ۴ - اتاق عقب را از شاسی توسط دستگاه بلند کننده جدا نمائید.

توجه:

دقت نمائید که به هنگام بلند کردن اتاق تعادل آن حفظ شده و از خراشیدن و صدمه آن جلوگیری نمائید.
ضمن بلند کردن اتاق را کمی به عقب هل دهید.
وزن اتاق عقب: تقریباً ۱۶۰ کیلوگرم (۳۵۵ پوند)
شکل BF-۸ بلندکردن اتاق عقب از روی شاسی

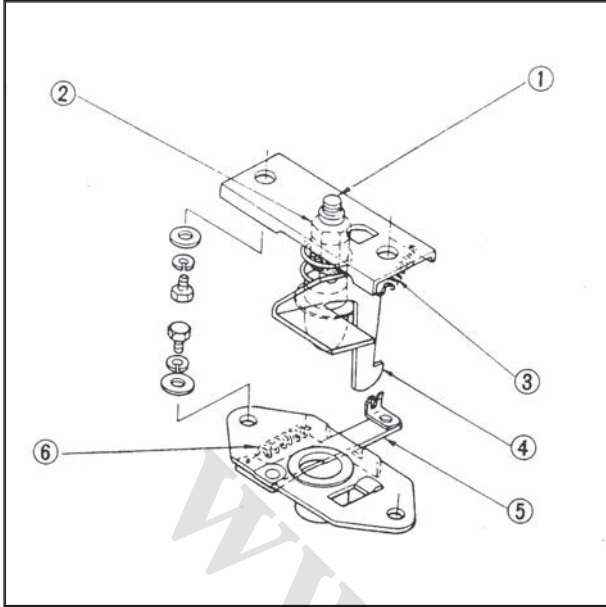
نصب

نصب اتاق جلو عقب عکس باز کردن آنها است.

توجه:

- الف- فاصله مجاز بین اتاق جلو و عقب تقریباً ۲۵ میلی متر حداقل می باشد.
- ب- پیچ های نصب اتاق را کاملاً بسته و سپس آن ها را با مهره های قفلی سفت نمائید.
- ج- نیروی سفت کننده پیچ های اتاق عقب ۱۰ تا ۱۵ کیلوگرم- متر (۷۰ تا ۱۱۰ فوت-پوند) است.

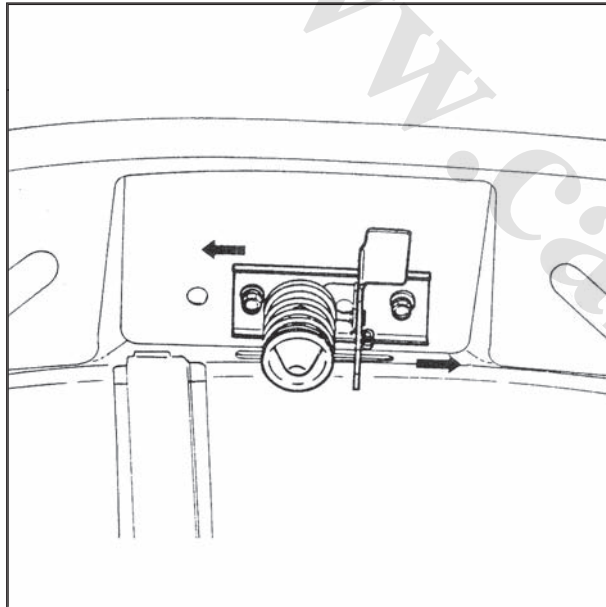




کاپوت

شکل ۹-BF قفل کاپوت

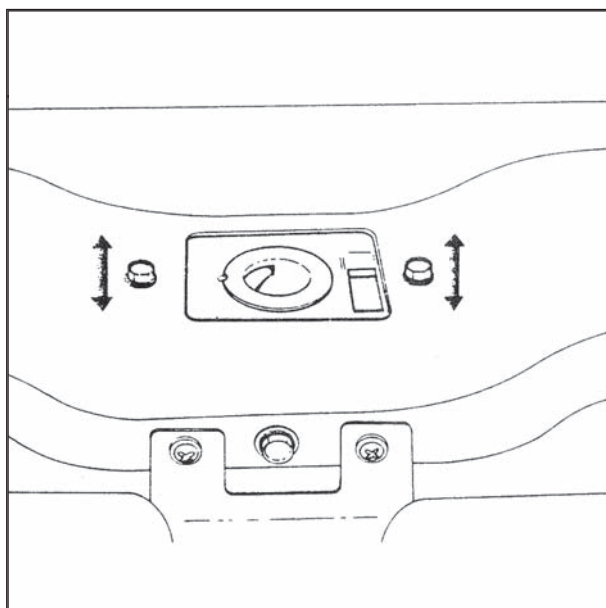
- ۱ - پیچ
- ۲ - مهره
- ۳ - فنر
- ۴ - ضامن قفل
- ۵ - اهرم زبانه قفل
- ۶ - فنر



تنظیم قفل کاپوت

قفل کاپوت دارای یک فاصله تنظیم ۳ میلی متری به سمت چپ و راست خودرو می باشد.

شکل ۱۰-BF تنظیم قفل کاپوت



مغزی قفل کاپوت دارای یک فاصله تنظیم سه میلی متری به سمت جلو و عقب خودرو می باشد.

شکل ۱۱-BF تنظیم مغزی قفل کاپوت

پیچ های نصب را شل کرده به نحو صحیح تنظیم نمائید.

تنظیم سیم کاپوت

وقتی اهرم سیم کاپوت به راحتی عمل نماید، مهره نگه دارنده پیچ مربوطه را شل نموده، طول نصب پیچ را افزایش داده و نیروی سفت کنندگی فنر را کاهش دهید.

تنظیم سفتی کاپوت

وقتی کاپوت بسته است و مقداری لقی دارد، طول نصب پیچ قفل را کاهش داده و نیروی سفتی فنر را افزایش دهید.

توجه:

به هنگام بازرسی قفل کاپوت به نکات زیر توجه نمایید.

الف - ضامن

اهرم ضامن قفل را از نظر سایش و ضعفی و شکستگی فنر چک نمایید. اگر فنر شکسته باشد، کاپوت ممکن است آزاد گشته و به هنگام رانندگی به شدت باز گردد.

ب- زبانه مغزی

این زبانه را نیز از نظر کار کردن نرم و صحیح و نیز ضعفی و شکستگی فنر چک نمایید. اگر این دسته به نرمی حرکت نکند طول فاصله درگیری با پیچ کم گشته و ممکن است آزاد گردد.

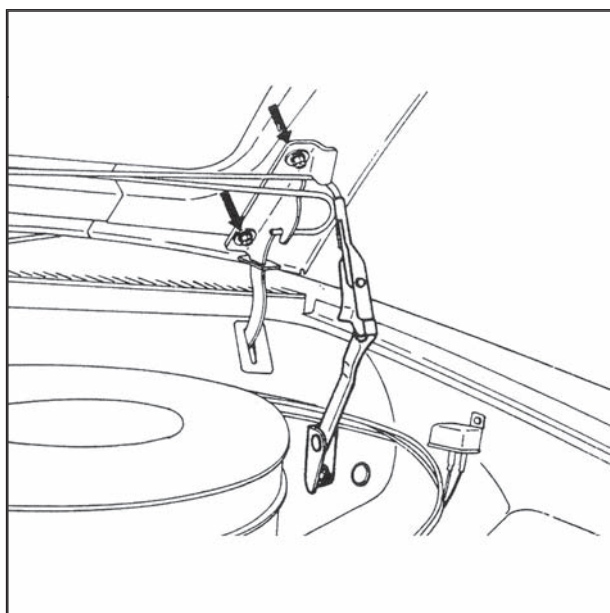
پیاده و سوار کردن**پیاده کردن**

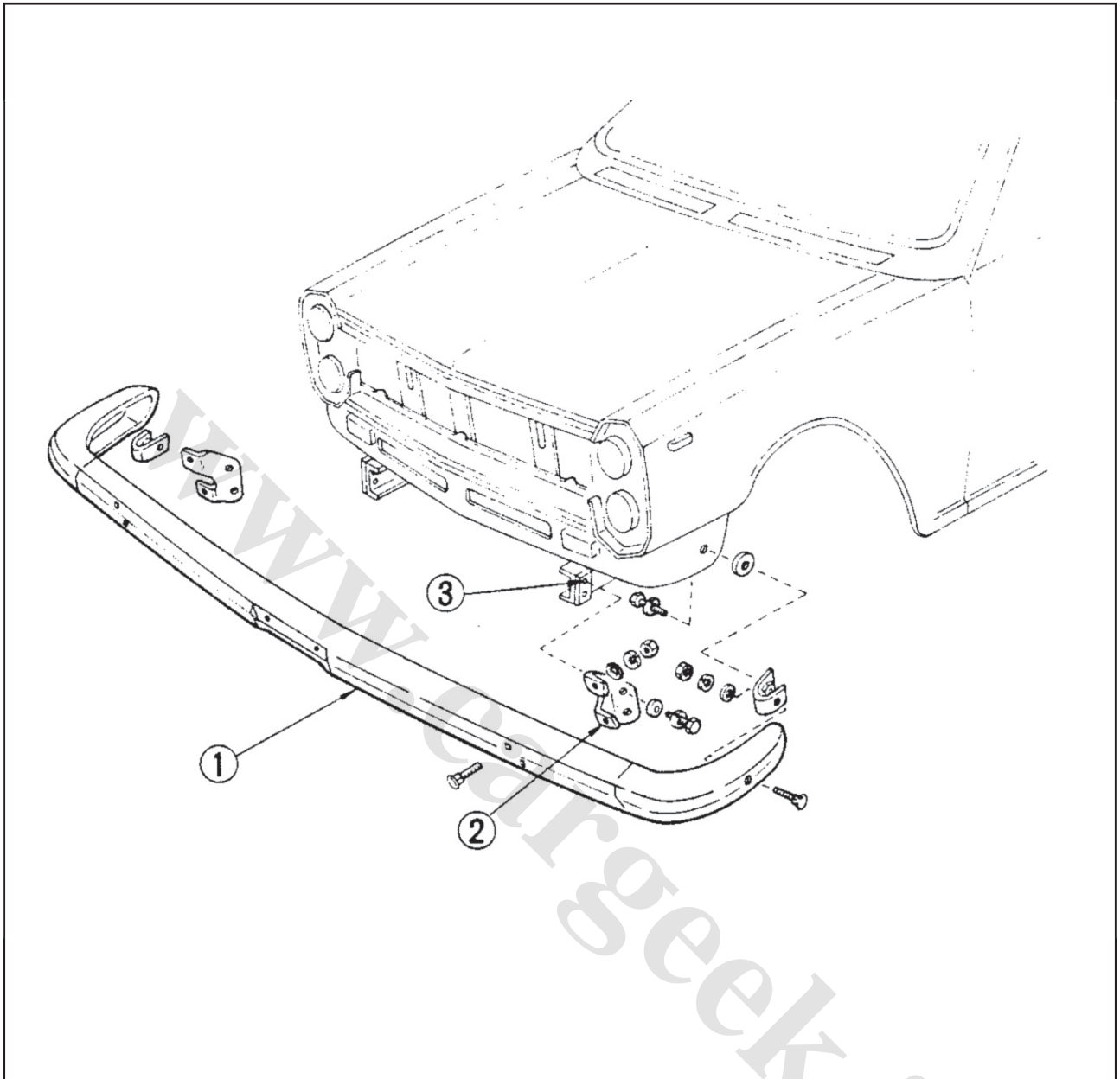
- ۱ - کاپوت را بلند کرده و آن را در وضعیت باز نگه دارید.
- ۲ - سینی مشبک زیر شیشه جلو را با نمد یا وسیله دیگری به منظور جلوگیری از صدمه ببوشانید.
- ۳ - پیچ های لولا را باز نموده و به کمک یک فنر کاپوت را باز کنید.

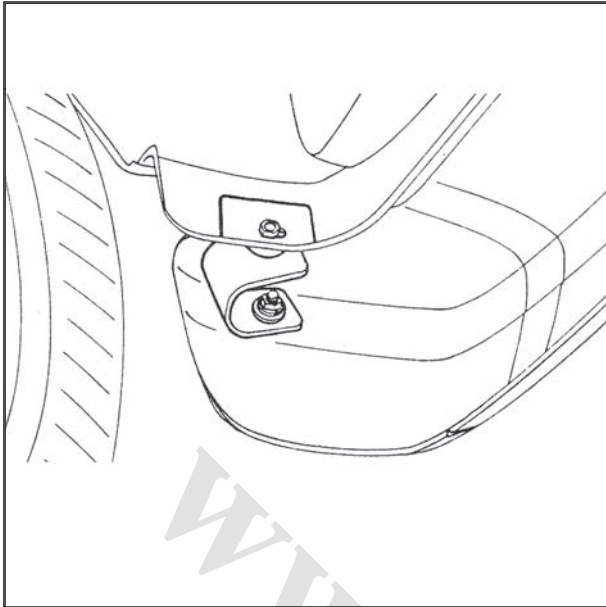
شکل ۱۲-BF پیاده کردن پیچ های لولا

نصب

- ۱ - کاپوت را با لولا هایش میزان نموده و پیچ هایش را نصب نمایید.
 - ۲ - وضعیت کاپوت را تنظیم نموده و پیچ های لولا را سفت نمایید.
 - ۳ - ضربه گیرهای کاپوت را نصب نموده و آن را تنظیم نمایید.
- توجه:** نیروی لازم برای سفت کردن پیچ های نصب قفل کاپوت ۱/۵ تا ۲/۵ کیلوگرم-متر (۱۱ تا ۱۸ فوت-پوند) است.



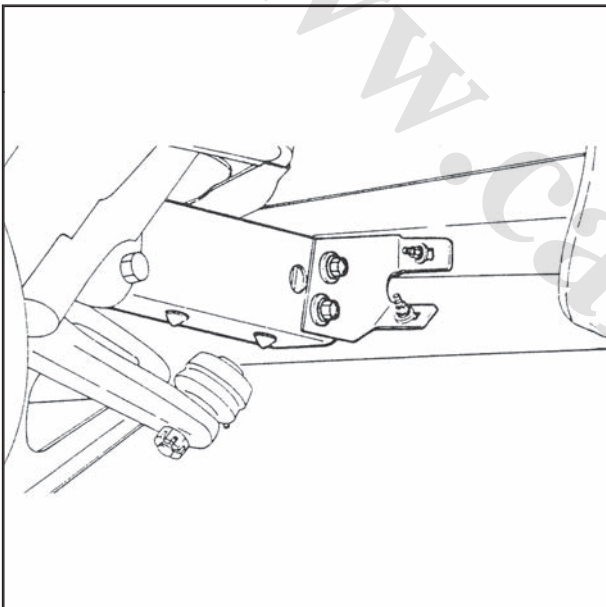




پیاده کردن

۱ - پیچ های نصب را از دو انتهای سپر باز نمائید.

شکل ۱۴-BF باز کردن پیچ سپر



۲ - دیاق های سپر را پیاده کنید.

دیاق های سپر توسط ۴ پیچ به شاسی نصب می شوند.

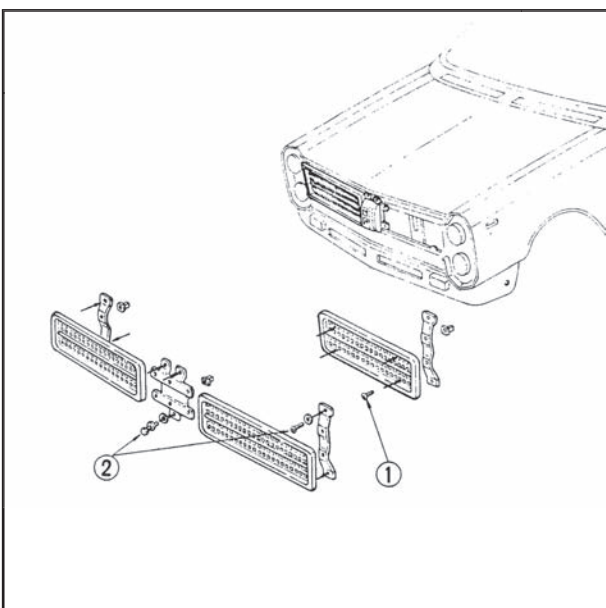
شکل ۱۵-BF باز کردن پیچ سپر

۳ - سپر را جلو کشیده و آن را همراه با دیاق هایش پیاده کنید.

۴ - چهار عدد پیچ اتصال را باز کرده و دیاق های سپر را از آن جدا کنید.

سوار کردن

نصب سپر عکس باز کردن آن است. به هنگام نصب سپر دقت نمائید که آن را به دقت و به طور صحیح تنظیم و نصب نمائید تا ارتفاع سپر و فاصله آن از جلو بدنه مناسب باشد.



شکل ۱۶-BF پنجره جلوی رادیاتور

۱ - پیچ اتصال پنجره جلو رادیاتور

۲ - پیچ اتصال پایه پنجره جلو رادیاتور

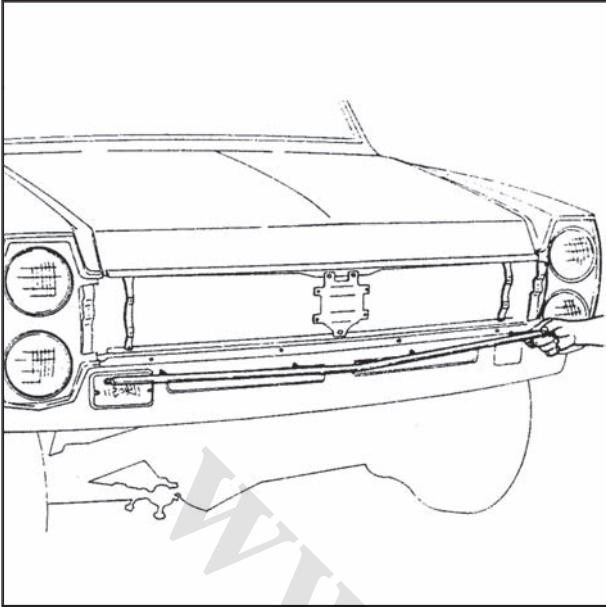
جلو پنجره از دو قسمت مجزاء قابل تعویض با یکدیگر تشکیل شده است.

پیاده کردن

پیچ های محکم کننده دیاق جلو پنجره را باز کنید، حال هر دو سمت چپ و راست جلو پنجره همراه با دیاق ها قابل جدا شدن هستند مطابق شکل هنگامی که پیاده کردن هر یک از دو پنجره لازم است پیچ های سفت کننده جلو پنجره به دیاق را باز کرده و جلو پنجره را به راحتی باز نمائید.

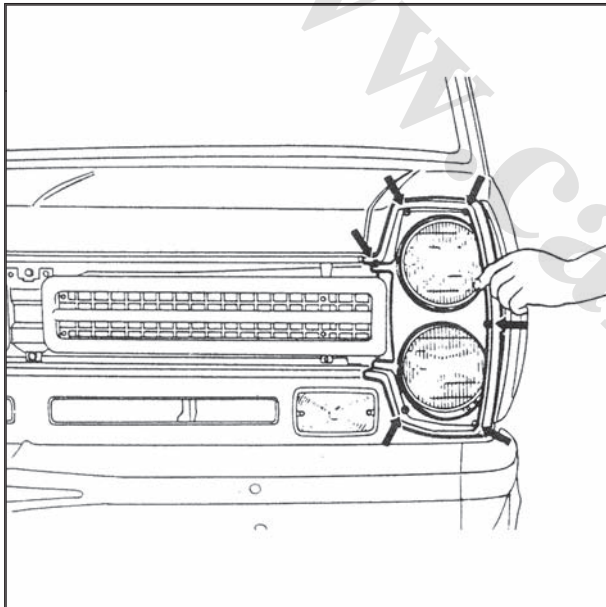
توجه: به هنگام بستن پیچ ها فشار شدید وارد نیورید.





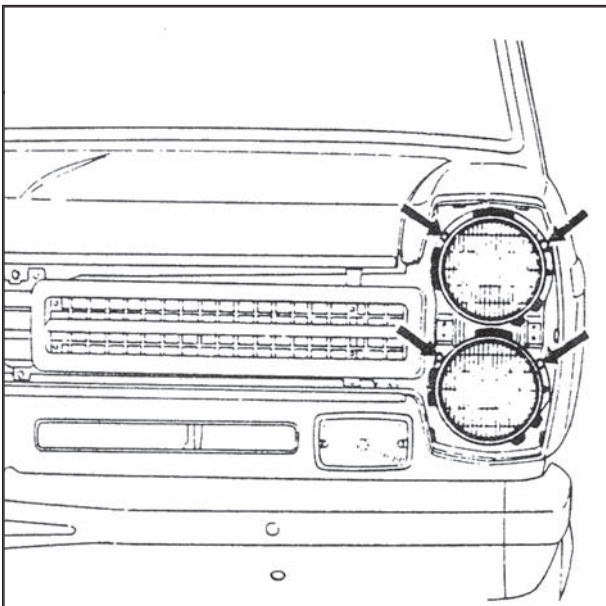
گلگیر جلو پیاپاده کردن

- ۱ - پیچ های محکم کننده جلو پنجره مجاور گلگیر را باز کرده و جلو پنجره را پیاپاده کنید.
 - ۲ - پیچ های اتصال گلگیر جلو به دیاق های آن را شل کرده و گلگیر جلو را پیاپاده نمائید.
 - ۳ - زه سینی پشت سپر را باز کنید.
- شکل ۱۷-BF باز کردن زه سینی پشت سپر



- ۴ - چراغ جلو را می توان از گلگیر جلو به قرار ذیل جدا نمود: (۱) مجموع شش پیچ محکم کننده زه دور چراغ را باز کنید.

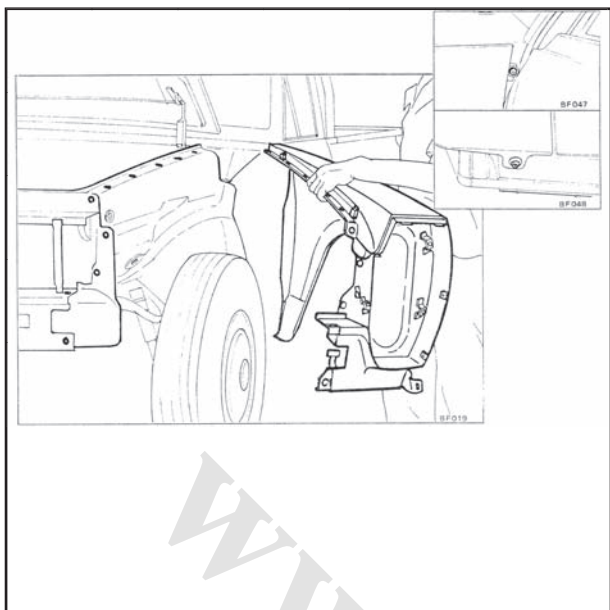
شکل ۱۸-BF باز کردن پیچ های زه دور چراغ جلو



- (۲) مجموع چهار پیچ اتصال چراغ جلو را باز نمائید.

شکل ۱۹-BF باز کردن پیچ های اتصال چراغ جلو

- (۳) ترمینال برق چراغ جلو را جدا نموده و چراغ را پیاپاده نمائید.
- ۵ - دو پیچ محکم کننده چراغ راهنما را شل نموده آن را جدا کرده و چراغ را پیاپاده نمائید.
- ۶ - مهره سفت کننده آئینه گلگیر را از داخل گلگیر شل کرده و آئینه را پیاپاده نمائید.



- ۷ - پیچ های اتصال جلو و عقب و بالایی گلگیر جلو را به همین ترتیب باز نمائید.
- ۸ - با کشیدن به سمت چپ یا راست، گلگیر جلو را می توان از اتاق جدا کرد.

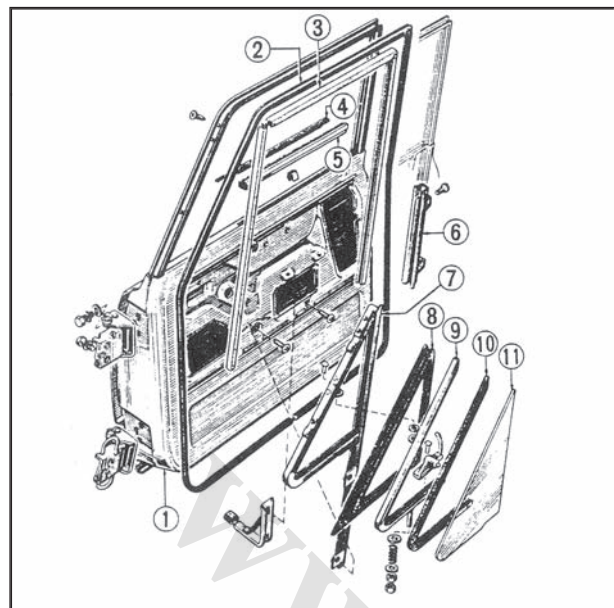
شکل BF-۲۰ باز کردن پیچ های اتصال گلگیر جلو به اتاق

نصب

نصب گلگیر جلو عکس باز کردن آن است.

www.cargeek.ir





درب

شکل ۲۱-BF ساختمان درب

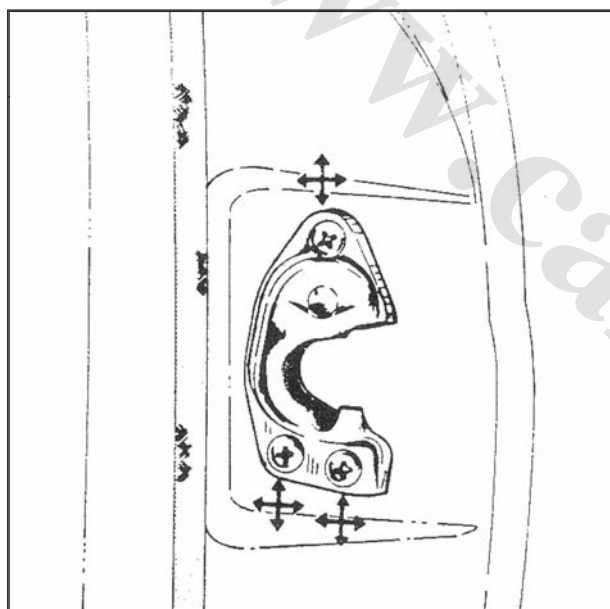
- ۱ - درب
- ۲ - لاستیک دور درب
- ۳ - نوار دور شیشه
- ۴ - گردگیر داخلی شیشه
- ۵ - گردگیر بیرون شیشه
- ۶ - ریل شیشه
- ۷ - قاب شیشه بغل
- ۸ - نوار دور رکاب شیشه بغل
- ۹ - ناودانی شیشه بغل
- ۱۰ - لاستیک ناودانی شیشه بغل
- ۱۱ - شیشه بغل

تنظیم

مغزی قفل درب

مغزی قفل در روی ستون اتاق به راحتی در تمام جهات مورد نیاز قابل تنظیم است.

شکل ۲۲-BF تنظیم مغزی قفل درب

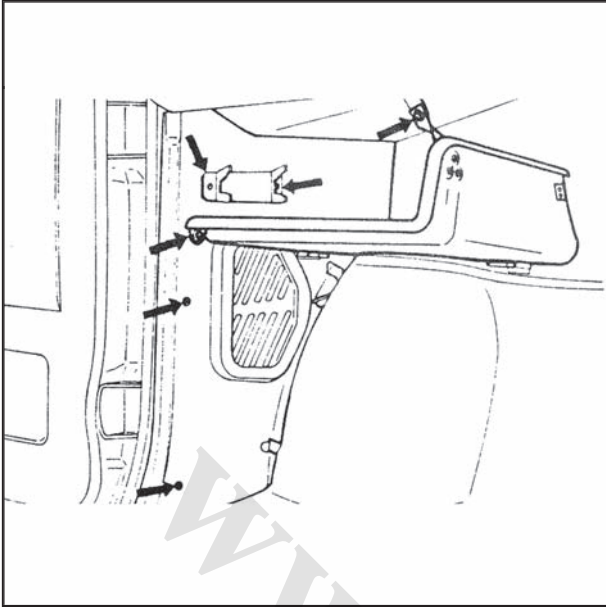


- ۱ - وضعیت در را به درستی قبل از تنظیم مغزی میزان کنید لیکن باید توجه داشت که افت در قابل تنظیم به وسیله مغزی نیست.
 - ۲ - پیچ های اتصال مغزی را شل نموده و در را به آرامی ببندید تا مغزی و مکانیزم زبانه قفل با هم میزان شوند.
 - ۳ - در را باز نموده و پیچ های اتصال مغزی را سفت نمائید.
- توجه:** نیروی لازم برای سفت کردن پیچ های اتصال مغزی در ۰/۱۲ تا ۰/۲ کیلوگرم-متر (۱/۴ تا ۰/۹ فوت-پوند) است.

لولای درب

لولاهای در به منظور تنظیم صحیح در، به سمت بالا، پایین، جلو، عقب، راست و یا چپ قابل تنظیم هستند.

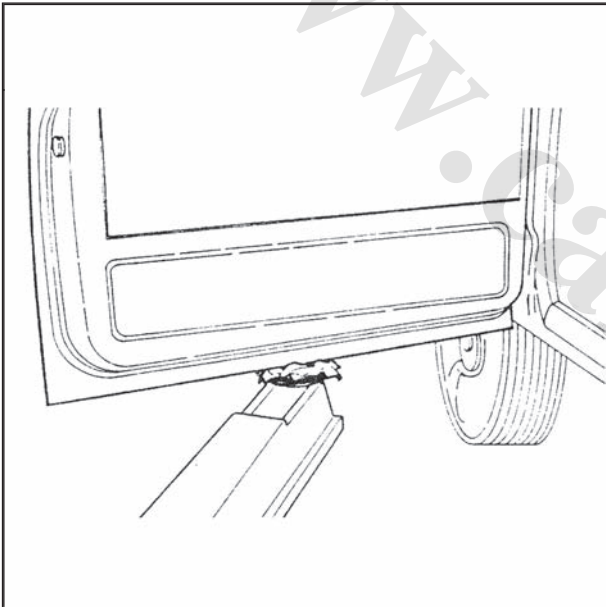
- ۱ - در را به صورت ظاهری از خارج بازرسی کرده و مطمئن گردید که در با اتاق کاملاً هم سطح می باشد.
- ۲ - وقتی در کاملاً تنظیم نیست زیر داشبوردی را باز کنید.
- ۳ - به هنگام تنظیم در به سمت بالا و پایین، جلو یا عقب لولای سمت اتاق را تنظیم کنید و به هنگام تنظیم در به سمت چپ یا راست لولای سمت در را تنظیم کنید.
- ۴ - وقتی وضعیت درب در قسمت لولا تنظیم شد، اطمینان حاصل کنید که در به راحتی باز و بسته می شود و قفل آن به خوبی کار می کند.



داشبورد پایاده کردن

۱ - زیر داشبوردی را پایاده کنید.

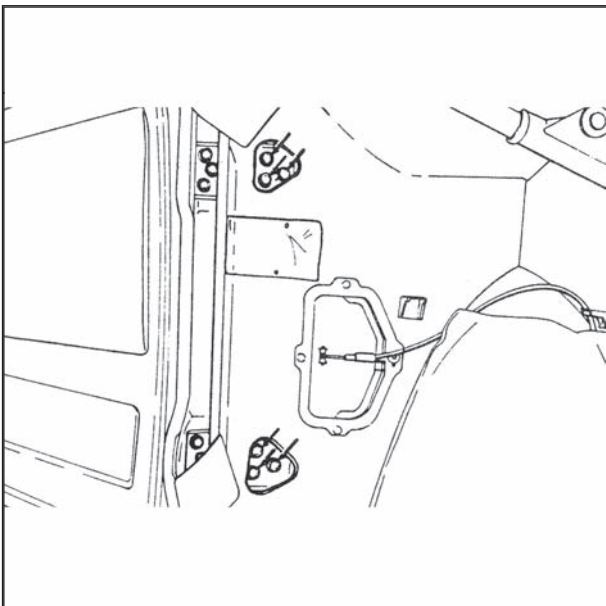
شکل BF-۲۳ پایاده کردن زیر داشبوردی



۲ - در را کاملاً باز کرده و در زیر آن یک جک یا پایه محکم بگذارید.

توجه:

بین در و جک یا پایه قطعه ای نمد بگذارید تا در صدمه نبیند.
شکل BF-۲۴ نگه داشتن درب توسط پایه



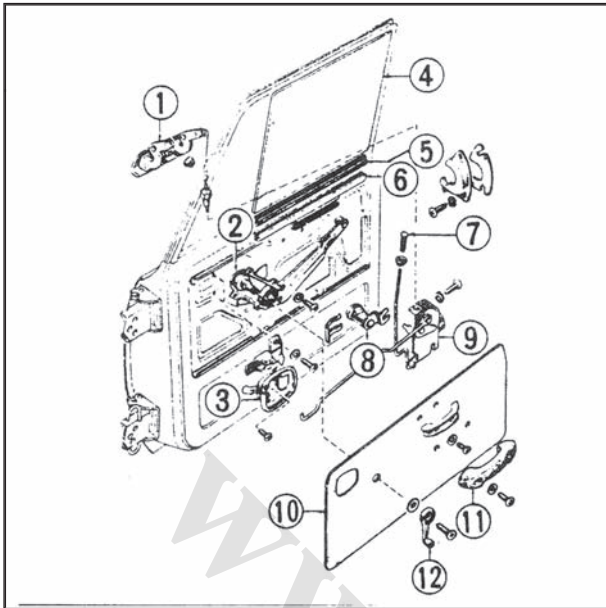
شکل BF-۲۵ جدا کردن در از بدنه

۳ - لولاهای بالا و پایین در سمت اتاق را باز کرده و در را از اتاق جدا نمایید.

توجه:

به هنگام نصب مجدد درب آن را طوری جاگذاری کنید که فاصله در و اتاق یکنواخت باشد وضعیت در را با پیچ لولاهای اتصال تنظیم کنید (سمت اتاق) درگیری قفل در را در قسمت مغزی قفل تنظیم نمایید.





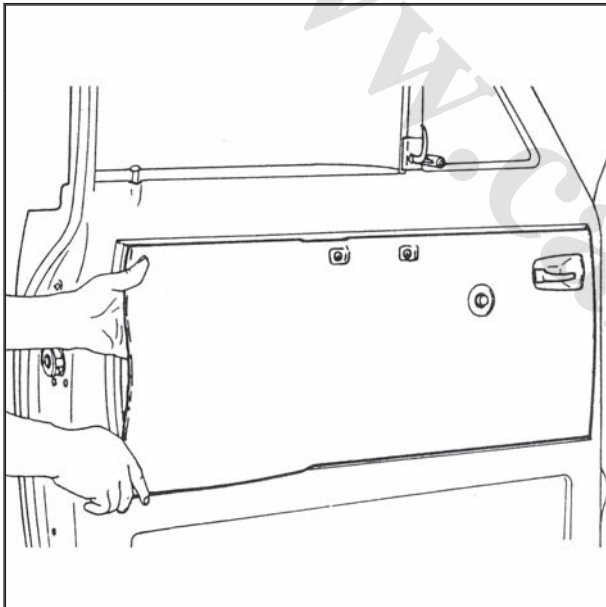
مکانیزم قفل درب

پیااده کردن

- ۱ - شیشه بالابر را بچرخانید تا شیشه کاملاً بسته شود.
- ۲ - پیچ های جا آرنجی و دستگیره شیشه بالابر و دستگیره در را باز کرده و همه آنها را پیااده نمایید.

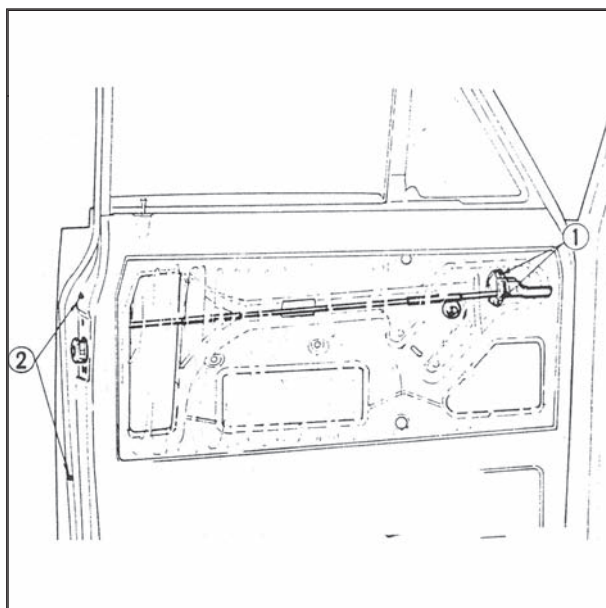
شکل BF-۲۶ مجموعه متعلقات در

- ۱ - دستگیره در از خارج
- ۲ - شیشه بالابر
- ۳ - دستگیره در باز کن
- ۴ - شیشه درب
- ۵ - لاستیک بین ناودانی و شیشه
- ۶ - ناودانی نشیمنگاه شیشه
- ۷ - اهرم ضامن قفل
- ۸ - سیلندر قفل درب
- ۹ - قفل درب
- ۱۰ - جا آرنجی
- ۱۱ - تودری
- ۱۲ - دسته شیشه بالابر



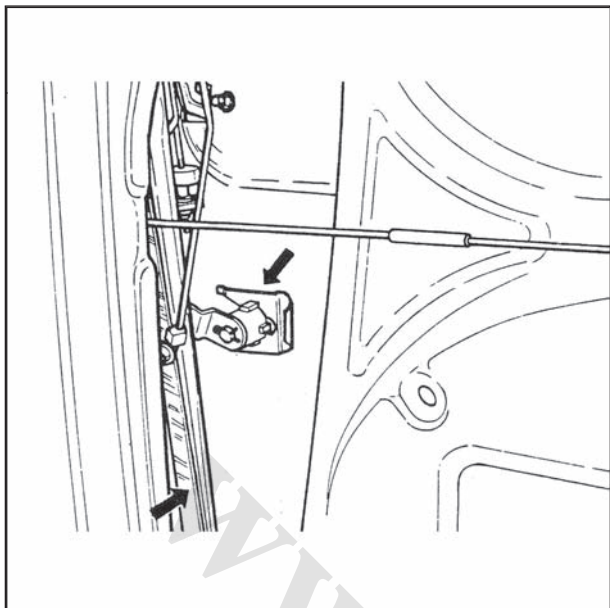
- ۳ - تودوزی درب را جدا نمائید.

شکل BF-۲۷ جدا کردن تودوزی درب



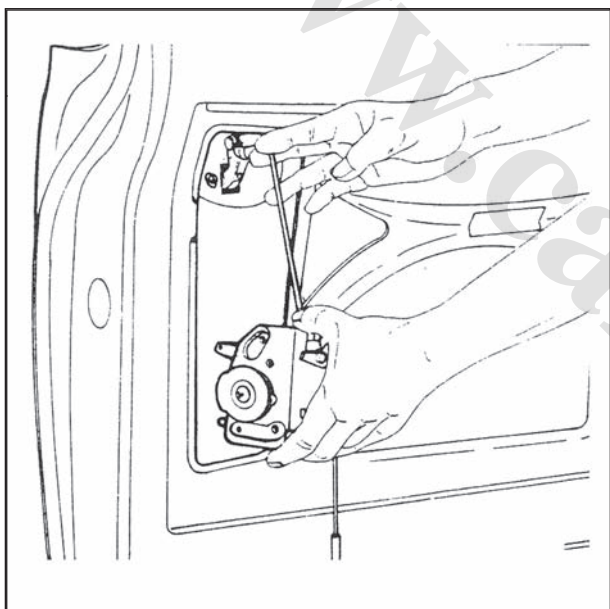
- ۴ - پلاستیک آب بندی را به دقت از درب جدا نمائید. از آنجایی که این قطعه مجدداً مورد استفاده قرار می گیرد دقت نمائید پاره نشود.

شکل BF-۲۸ پیااده کردن لاستیک آب بندی و پیچ های محکم کننده دستگیره داخل



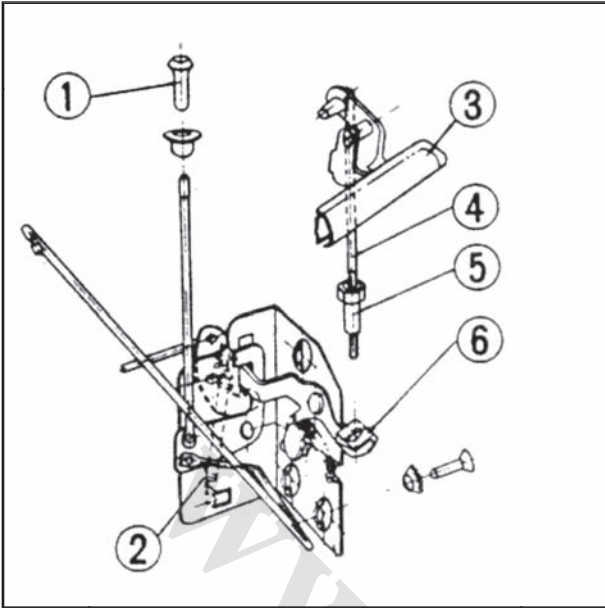
- ۵ - کائوچویی ضامن قفل درب را با چرخاندن پیاده کنید.
- ۶ - دو پیچ محکم کننده دستگیره درب بازکن را باز کنید.
- ۷ - دو پیچ محکم کننده ریل پایین شیشه درب را شل نموده و با کشیدن به سمت پایین، ریل شیشه را جدا نمایید.

شکل ۲۹-BF ریل پایین درب و بست دوشاخه ای نگه دارنده مغزی فشاری قفل درب



- ۸ - بست دوشاخه ای فشاری قفل را بیرون کشیده و مغزی فشاری قفل درب را پیاده کنید.
- ۹ - پیچ های نگه دارنده قفل درب را باز کرده و سپس قفل درب قابل پیاده کردن است.

شکل ۳۰-BF پیاده کردن قفل درب



سوار کردن

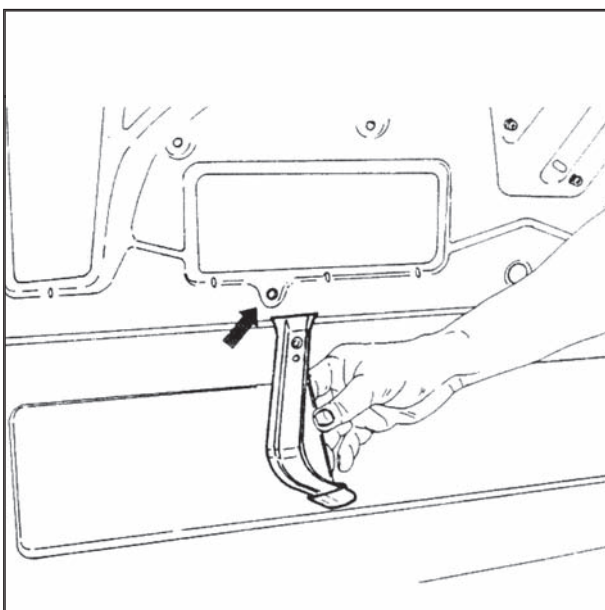
- ۱ - نصب قفل عکس باز کردن آن است.
- ۲ - نصب دستگیره خارجی و اهرم قفل کننده در صورتی صحیح است که خلاصی بین مهره پلاستیکی و اهرم قفل کننده ۲ تا ۳ میلی متر در زمانی که کاملاً بسته است باشد. بعد از تنظیم مهره پلاستیکی، آن را با یک ماده چسبیده به منظور جلوگیری از شل شدن محکم نمائید.

توجه:

- نیروی لازم برای سفت کردن پیچ های درب
پیچ های اتصال قفل درب
۰/۱۲ تا ۰/۲ کیلوگرم-متر (۰/۹ تا ۱/۴ فوت-پوند)
پیچ های اتصال میله کنترل قفل درب
۰/۱۲ تا ۰/۲ کیلوگرم-متر (۰/۹ تا ۱/۴ فوت-پوند)
مهره اتصال دستگیره بیرونی ۰/۲ تا ۰/۳ کیلوگرم-متر (۱/۴ تا ۲/۲ فوت-پوند)

شکل ۳۱-BF تنظیم قفل درب

- ۱ - ضامن قفل
- ۲ - فنر اهرم قفل کننده
- ۳ - دستگیره بیرونی
- ۴ - میله دستگیره بیرونی
- ۵ - مهره پلاستیکی
- ۶ - اهرم قفل کننده

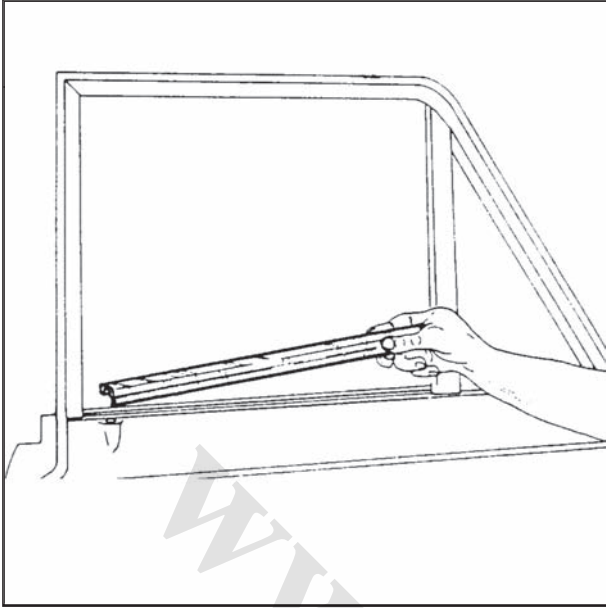


شیشه در و بالا بر آن

پیاده کردن

- ۱ - تودوزی در را به دقت باز کرده و پلاستیک آب بندی را پیاده کنید.
- ۲ - پیچ محکم کننده سکوی توقف شیشه را شل کرده و آن را پیاده نمائید.

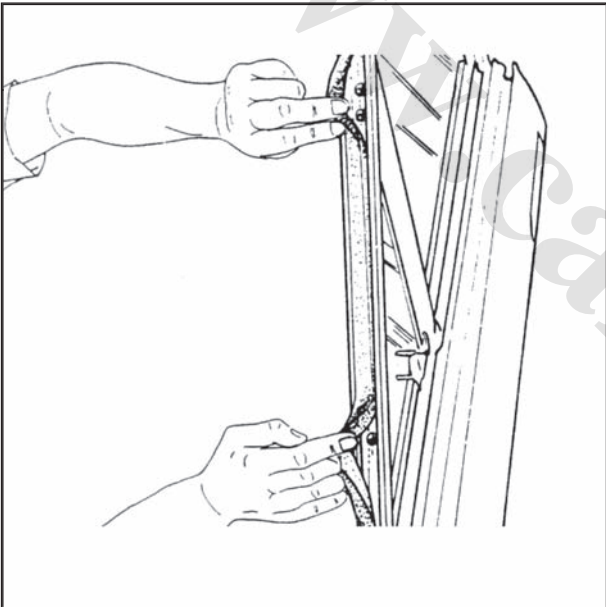
شکل ۳۲-BF سکوی توقف شیشه



۳ - دستگیره شیشه بالابر را کاملاً بچرخانید تا شیشه در کاملاً پایین بیاید چرخاندن دستگیره شیشه بالابر را آنقدر ادامه دهید تا که شیشه تقریباً از شیشه بالابر جدا شود. در این وضعیت شیشه را با دست از بالابر جدا نموده و آن را در داخل در بگذارید که نشکند.

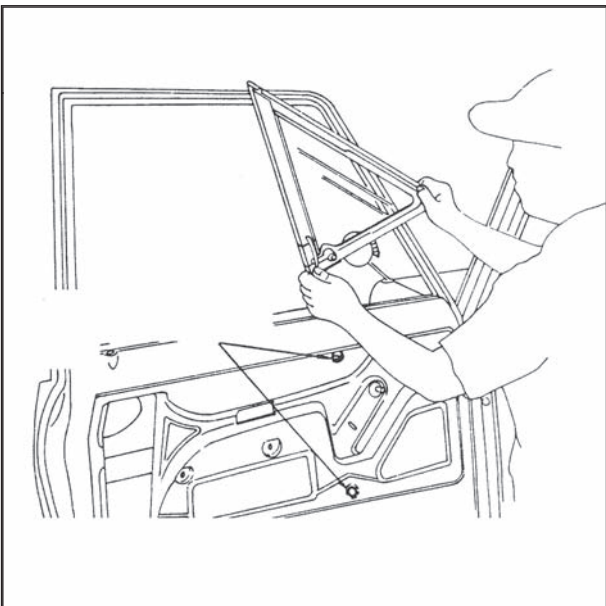
۴ - نوار آب بندی در را پیاده کنید.

شکل BF-۳۳ باز کردن نوار آب بندی در



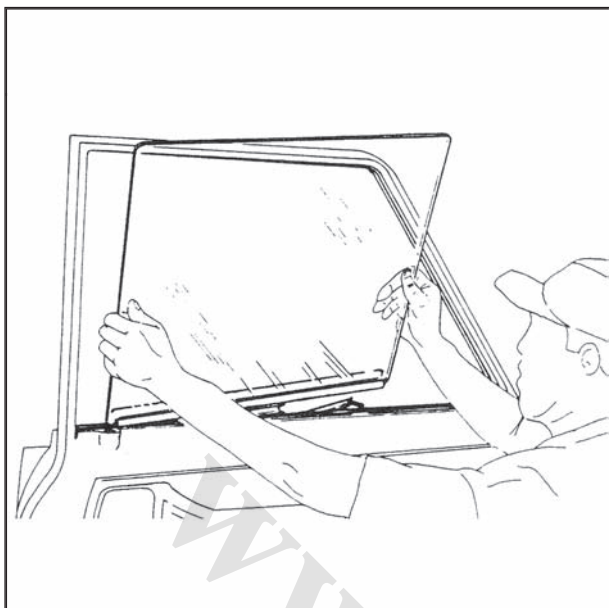
۵ - شیشه بادگیر به ترتیب زیر قابل پیاده کردن است:
(۱) سه پیچ نصب کننده را از قسمت بالای قاب شیشه درب باز نمائید.

شکل BF-۳۴ باز کردن سه پیچ نصب کننده



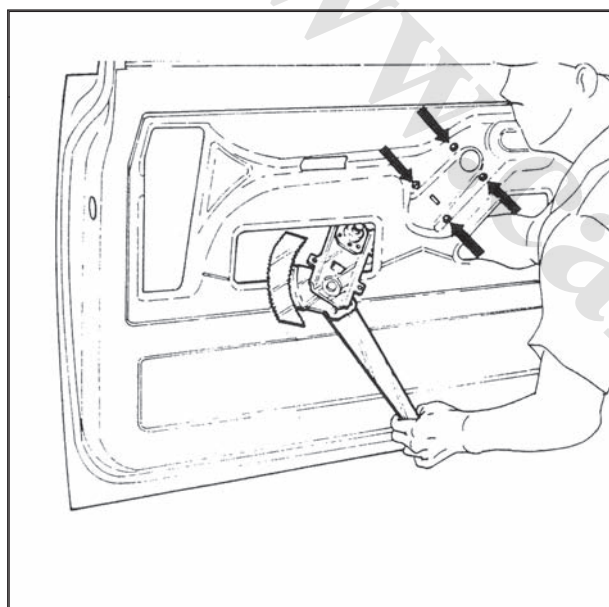
(۲) دو پیچ محکم کننده قاب مرکزی شیشه بغل را شل کرده و شیشه بادگیر را با کشش به سمت بالا پیاده کنید.

شکل BF-۳۵ پیاده کردن شیشه بادگیر



۶ - شیشه درب را بیرون آورید.

شکل BF-۳۶ در آوردن شیشه درب



۷ - جمعاً چهار پیچ نگه دارنده شیشه بالابر را باز کرده و آن را پیاده نمائید.

شکل BF-۳۷ پیاده کردن شیشه بالابر

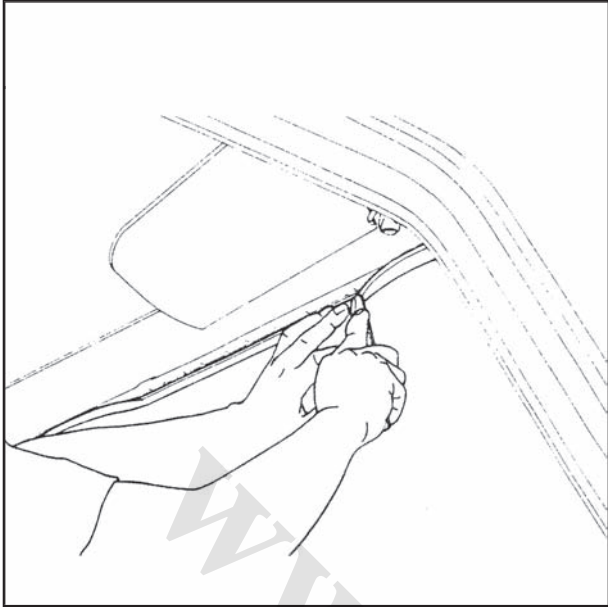
سوار کردن

نصب شیشه درب و بالابر آن عکس باز کردن آنها است.

توجه:

نیروی لازم برای سفت کردن پیچ های اتصال شیشه بالاتر ۰/۰۱۲ تا ۰/۰۲ کیلوگرم-متر (۱۹ تا ۱/۴ فوت-پوند)





شیشه جلو و عقب

پیاده کردن

- ۱ - یک روکش محافظ بر روی کاپوت، گل گیرهای جلو داشبورد و صندلی جلو قرار دهید.
- ۲ - پایه آئینه داخل اتاق را پیاده نمایید.
- ۳ - دسته های برف پاک کن را باز نمایید.
- ۴ - از داخل اتاق، لبه های نوار لاستیکی دور شیشه را از لبه اتاق قسمت بالا و از اطراف جایگاه شیشه خارج نمایید. با کف دست به لبه های شیشه فشار آورید در همین حال از یک چاقوی کند یا ابزار مناسب دیگری استفاده کرده و به دقت نوار لاستیکی دور شیشه را از جهت خارج شدن از بدنه همراهی کنید.
- ۵ - بعد از اینکه نوار لاستیکی از لبه قاب دور شیشه بیرون آمد با کمک یک نفر شیشه جلو را به دقت درآورده و آن را بر روی یک میز مناسب قرار دهید.
- ۶ - خمیر آب بندی کهنه شیشه را کاملاً پاک نمایید.

شکل ۳۸-BF پیاده کردن شیشه جلو

توجه:

نوار کرمی نصب شده روی شیشه جلو را از زمانی که می خواهید نوار دور شیشه را از شیشه جدا کنید نوار کرمی را جدا سازید.

سوار کردن

لازم است که جایگاه شیشه جلو قبل از نصب شیشه جدید کاملاً چک گردد.

کنترل مجموع شیشه جلو

- ۱ - نوار لاستیکی شیشه جلو را از نظر معایب چک کنید.
- ۲ - خمیر آب بندی قدیمی دور جایگاه شیشه را کاملاً پاک کرده و تمام لبه قاب شیشه جلو را از نظر تغییر شکل چک نمایید.
- ۳ - با کمک یک فنر شیشه جدید را به دقت در جایگاه خود قرار دهید.

توجه:

دقت نمایید که شیشه جلو به هنگام نصب با لبه فلزی بدنه برخورد نماید لب پدیدگی شیشه می تواند در آینده به ترک منجر شود.

۴ - با قرار گرفتن شیشه در جایگاه خود، وضعیت شیشه را نسبت به لبه قاب شیشه در طول محیط به دقت چک نمایید.

(۱) سطح داخلی شیشه بایستی در تماس کامل با لبه قاب دور شیشه باشد.

(۲) انحناء شیشه بایستی با قاب دور شیشه آن مطابقت داشته باشد.

۵ - هر قسمت از قاب شیشه را که نیاز به اصلاح دارد علامت بزنید شیشه را در آورده و جایگاه آن را طبق نیاز اصلاح نمایید.

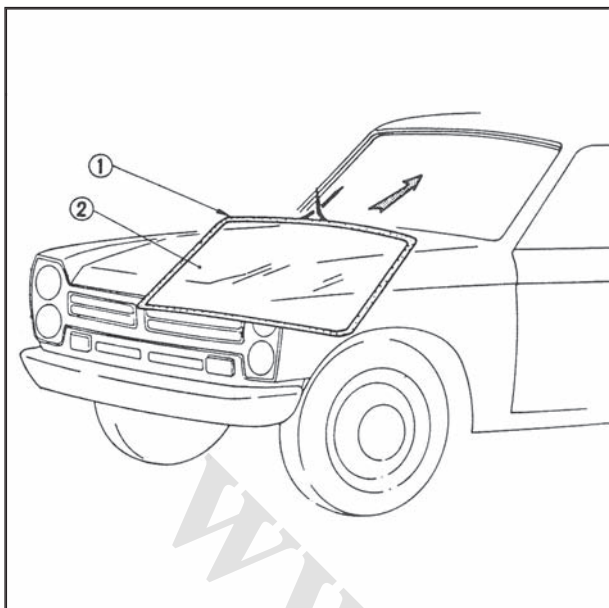
۶ - شیشه جلو را نصب نمایید.

(۱) خمیر آب بندی قدیمی در شیار نوار لاستیکی دور شیشه و نیز دور آن را کاملاً پاک نمایید.

(۲) نوار لاستیکی دور شیشه را روی شیشه جلو نصب نمایید.

(۳) یک زه قوی در شیار نوار لاستیکی که در لبه قاب شیشه





شکل ۳۹-BF سوار کردن شیشه جلو

۱ - نوار دور شیشه

۲ - شیشه جلو

(۴) با کمک یک فنر، شیشه جلو را به دقت در محل خود قرار دهید.

توجه:

در نصب شیشه هرگز از ضربه یا چکش استفاده نکنید. (۵) وقتی شیشه و نوار دور شیشه کاملاً در حفره قاب شیشه قرار گرفتند، به آهستگی دو سر انتهای زه را در دو جهت محیط شیشه کشیده تا شکاف نوار لاستیکی دور شیشه در محل خود بر روی لبه قاب شیشه قرار گیرد این کار می بایست با دقت کامل انجام شود.

(۶) با استفاده از یک دستگاه تزریق، لبه های داخلی و خارجی نوار لاستیکی را به شیشه با یک ماده آب بندی مجاز مطابق شکل ۳۹-BF در دور تا دور کاملاً آب بندی نمائید.

۷ - تمام قطعات پیاده شده قبلی را نصب کرده و پوشش های محافظ را پیاده نمائید.

شکل ۴۰-BF نمای مقطعی نوار لاستیکی

رفع نشستی آب

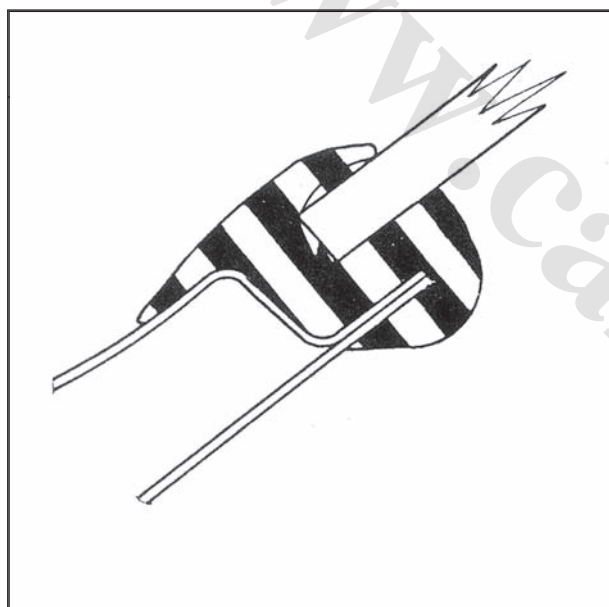
در بسیاری از موارد با نشستی جزئی دور شیشه به طریق ذیل قابل رفع است:

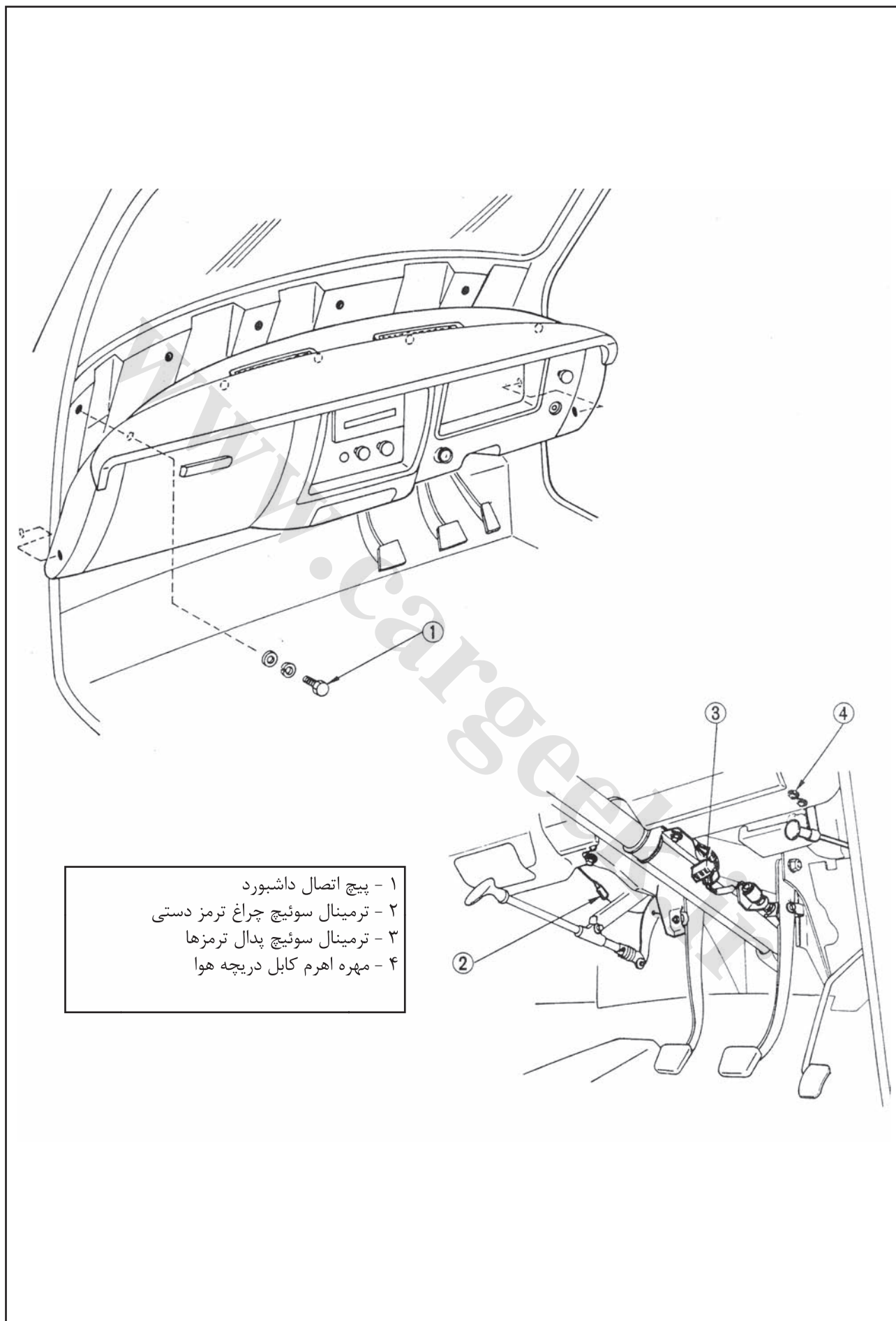
۱ - نشستی بین نوار لاستیکی و شیشه جلو

با استفاده از یک دستگاه تزریق با نوک باریک ماده آب بندی مجاز (سیاه) را بین شیشه و نوار لاستیکی دور تا دور قسمت خارجی شیشه بمالید.

۲ - نشستی بین نوار لاستیکی و اتاق

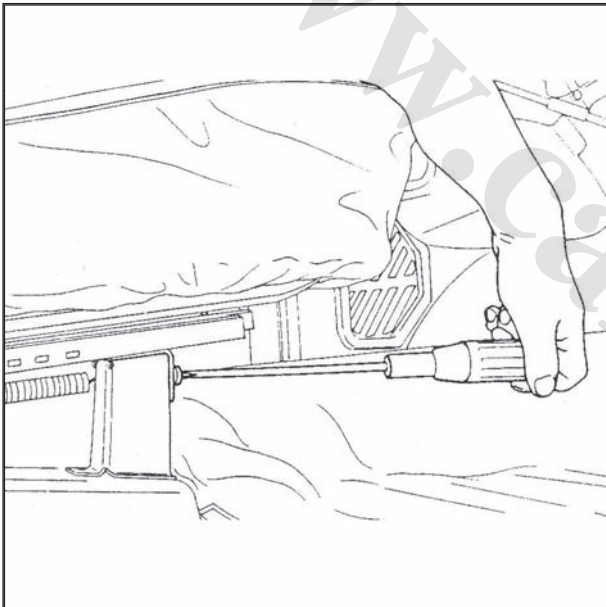
با استفاده از یک دستگاه تزریق با نوک باریک، از بیرون اتاق ماده آب بندی را زیر لبه خارجی نوار لاستیکی و لبه قاب شیشه دور تا دور تزریق کنید.





پیاده کردن

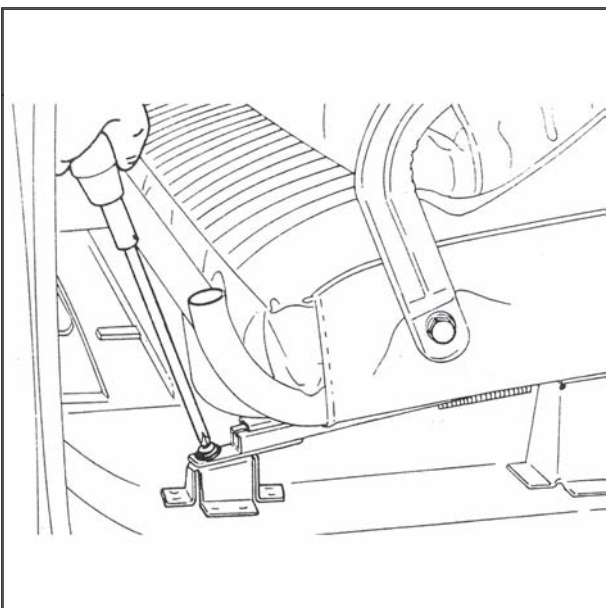
- ۱ - ترمینال باتری را از آن جدا نمائید.
- ۲ - پیچ های زیر داشبوردی را شل کرده و آن را پیاده نمائید.
- ۳ - کابل اهرم دریچه هوا از داشبورد جدا سازید.
- ۴ - پیچ های اتصال غلاف فرمان را باز نمائید.
- ۵ - سیم های درجه کیلومتر و غیره، سیم های مربوطه به موتور، سیم های برف پاک کن و غیره را از پشت داشبورد باز نمائید.
- ۶ - سیم های سوئیچ پدال ترمز و چراغ ترمز دستی را در ترمینال های مربوط جدا نمائید.
- ۷ - ترمینال دستگاه فلاشر را جدا نمائید.
- ۸ - غریبک فرمان را پیاده کنید.
- ۹ - جعبه داشبورد را پیاده کرده و مجموع شش عدد پیچ محکم کننده تابلوی نشان دهنده ها را باز کنید. تابلوی نشان دهنده ها با کشیدن به سمت عقب قابل پیاده شدن است.



صندلی

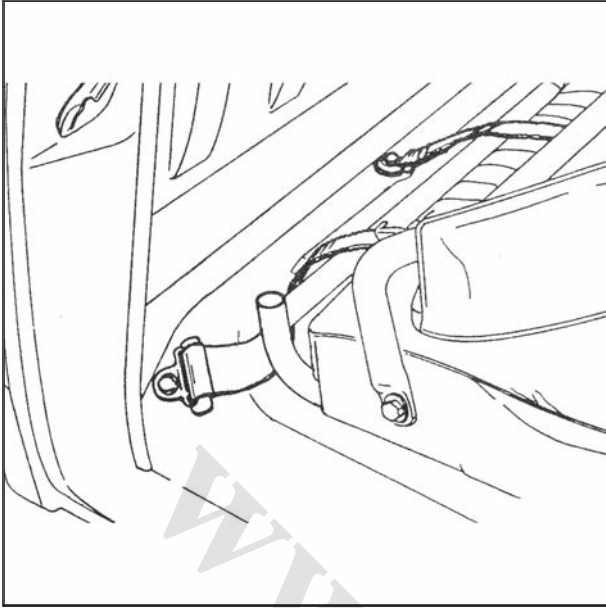
پیاده کردن

- مطابق شکل BF-۴۳ a , BF-۴۳ b با باز کردن مجموع چهار عدد پیچ صندلی قابل پیاده کردن می باشد.
- شکل BF-۴۲ پیاده کردن صندلی (۱)



شکل BF-۴۳ a پیاده کردن صندلی (۲)





کمر بند ایمنی (اختیاری)

جهت نصب کمر بند ایمنی می توان درپوش های پلاستیکی محل اتصال کمر بند را خارج نموده و توسط پیچ های مربوطه کمر بند را در محل های نصب سوار نمود.

شکل BF-۴۳ b نصب کمر بند ایمنی

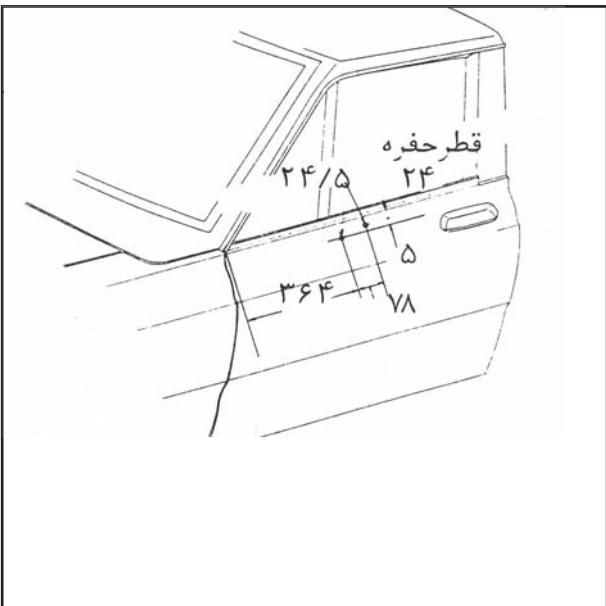


آئینه های عقب و بغل (اختیاری)

محل نصب آئینه های بغل روی درب ها و روی گلگیرهای جلو بستگی به طراحی کارخانه سازنده دارد.

اندازه های داخل هر دو تصاویر روبرو نشان دهنده محل نصب مناسب آئینه برای داشتن یک دید مطمئن می باشد.

شکل BF-۴۴ محل نصب آئینه روی گلگیر



شکل BF-۴۵ محل نصب آئینه روی درب

بسمه تعالی

ضمیمه راهنمای تعمیرات
نیسان جونیور ۲۴۰۰

بدنه و شاسی

مدیریت فنی و مهندسی

ضمیمه راهنمای تعمیرات مدل سری ۱۴۰ شاسی و بدنه

بخش BF

شیشه عقب

پیاده و سوار کردن

نوع کشویی

