



(مدیریت فنی و مهندسی)

تاریخ: 90/09/12

شماره: 6 NZTN1H/1/1 صفحه: 1 از 2

نوع خودرو: وانت زامیاد دیزل

موضوع: ایراد روشن نشدن موتور دیزل (بخش الکتریکی)

قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز منتخب زامیاد

با توجه به مراجعه خودروهای وانت دیزل زامیاد به دلیل روشن نشدن موتور که عمدتاً توسط خودروهای امداد به نمایندگی مراجعه می نمایند لازم است تا موارد ذیل مورد توجه قرارگیرد:

مواردی که منجر به بروز ایراد روشن نشدن موتور در خودروهای وانت زامیاد دیزلی می گردد را می توان به دو دسته، ایراد در سیستم الکتریکی خودرو و نیز ایراد در سیستم سوخت رسانی تقسیم نمود. در همین راستا اقدامات لازم جهت رفع ایراد، در دو بخش مجزا اعلام می گردد:

بروز ایراد در سیستم الکتریکی خودرو:

۱- از آنجایی که پمپ فشار بالا جهت استارت اولیه موتور و حالت کارکرد در دور آرام می بایست فشاری در حدود ۲۹ الی ۳۰ مگاپاسکال را در سیستم سوخت رسانی ایجاد نماید، سرعت دوران موتور در لحظه استارت دارای اهمیت بالایی می باشد بدین معنی که در صورت کاهش و یا افت ولتاژ باتری در زمان استارت زدن به موتور، دور لازم جهت ایجاد دوران موتور و پمپ فشار بالا ایجاد نشده و همین موضوع باعث عدم ایجاد فشار مناسب در ریل سوخت می گردد که در نهایت باعث روشن نشدن موتور می گردد. به همین منظور می بایست از میزان ولتاژ و جریان مناسب باتری در زمان استارت زدن اطمینان حاصل نمایید. (باتری می بایست در لحظه استارت دارای ولتاژ ۱۲ ولت و جریان ۹۰ آمپر باشد) در صورت مشاهده هرگونه مغایرتی، در ابتدا بر اساس دستورالعمل های اشاره شده در راهنمای تعمیراتی خودرو نسبت به رفع عیب باتری (شارژر باتری با دستگاه شارژ، کنترل میزان آب باتری و ... اقدام) و در نهایت در صورت عدم رفع عیب پس از حصول اطمینان از معیوب بودن باتری نسبت به جایگزینی با باتری نو اقدام نمایید. شایان ذکر است در صورت تعویض بی مورد باتری سالم و عدم عیب یابی صحیح آن، هزینه کلیم از سوی شرکت سایپا یدک قابل پرداخت نخواهد بود. همچنین در هنگام تعویض باتری توجه نمایید حتماً مشخصه باتری نو، مطابق جدول ذیل بر اساس ویژگی ها و پارامترهای تعریف شده از سوی خودروساز می بایستی مطابقت داشته باشد.

پارامتر	مورد
6-QA-80	مدل باتری
6	تعداد خانه های باتری
12	ولتاژ
90	ظرفیت (نرخ تخلیه A.H.20)
10-15	ارتفاع سطح الکترولیت بالاتر از صفحه (mm)
300×170×220	ابعاد باتری (mm)

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: سیروس حیدری - مهدی محمدی تاریخ: 90/09/12 امضا	نام: سیروان زبیری تاریخ: 90/09/12 امضا	نام: فریبرز حیدری تاریخ: 90/09/12 امضا

کد فرم: FRS530

توزیع نسخ: 1- مدیر عامل 2- معاون مهندسی و کیفیت 3- مدیریتهای ذیربط 4- نمایندگیهای مجاز 5- امداد خودرو سایپا



(مدیریت فنی و مهندسی)

اطلاعیه فنی

تاریخ: 90/09/12

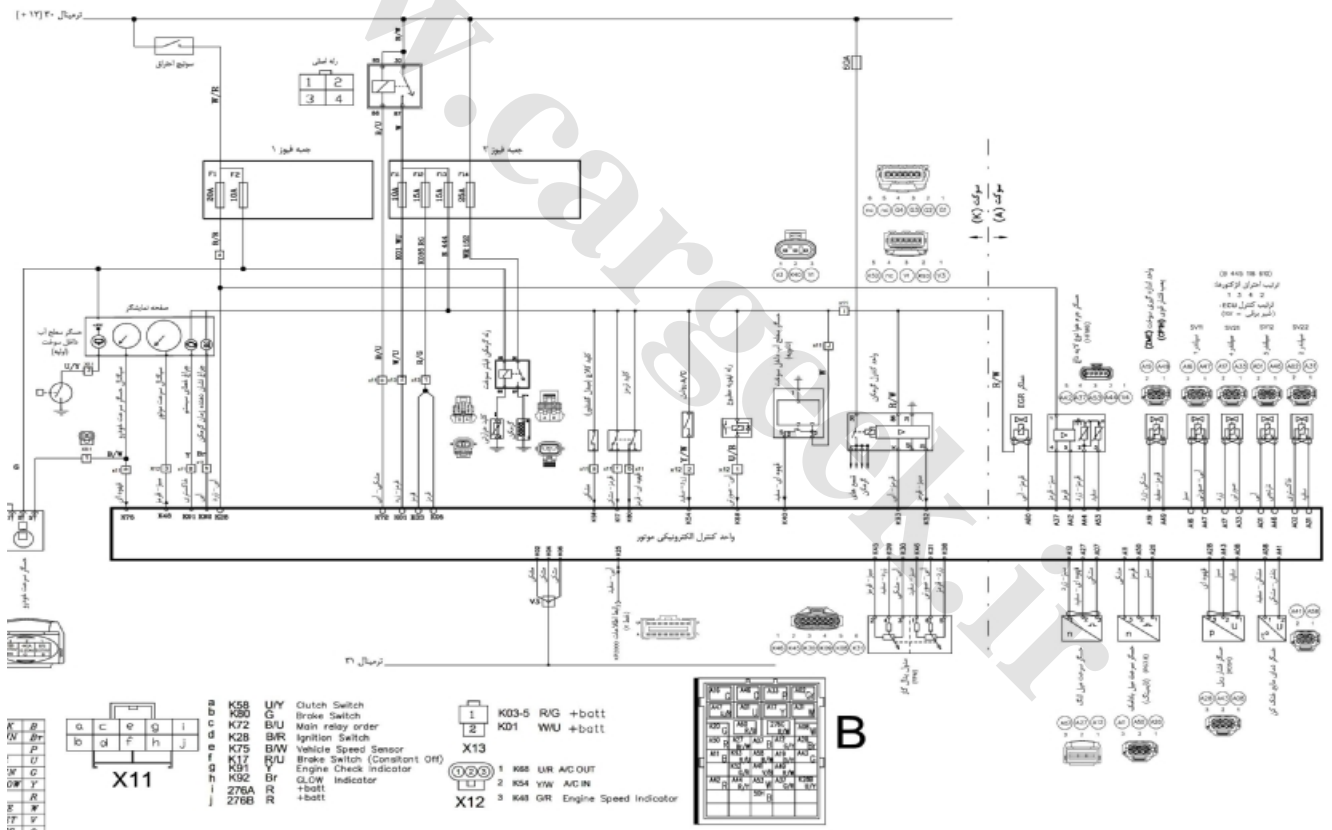
شماره: 6 NZTN1H/1/1 صفحه: 2 از 2

نوع خودرو: وانت زامیاد دیزل

موضوع: ایراد روشن نشدن موتور دیزل (بخش الکتریکی)

۲- ایجاد اتصالی در مدار داخلی استارت (اتصال کوتاه بین زغال و کوماتاتور) موجب کشیدن بار مضاعف از باتری شده و همانطور که در بند ۱ نیز بدان اشاره گردید باعث روشن نشدن موتور شده که در این حالت می بایستی ضمن عیب یابی قطعه استارت بر اساس دستورالعملهای اشاره شده در راهنمای تعمیراتی نسبت به رفع عیب و تعویض قطعه معیوب اقدام لازم به عمل آید. (بررسی عملکرد سوئیچ استارت و نیز قطعه استارت) شایان ذکر است در صورت تعویض بی مورد قطعات سالم و بدون تشخیص درست فنی، هزینه کلیم آن از سوی شرکت قابل پرداخت نمی باشد.

۳- کلیه مدارات سیم کشی موتور (مطابق فایل پیوست) می بایست از نظر اتصال کوتاه، قطعی، شل بودن کانتورها و ... بررسی گردد و در صورت وجود هرگونه ایرادی نسبت به رفع آن اقدام گردد. (اطلاعات تکمیلی در اطلاعیه های فنی بعدی خدمتتان ارائه خواهد شد).



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: سیروس حیدری - مهدی محمدی	نام: سیروان زبیری	نام: فریبرز حیدری
تاریخ: 90/09/12	تاریخ: 90/09/12	تاریخ: 90/09/12
امضا	امضا	امضا

کد فرم: FRS530

توزیع نسخ: 1- مدیر عامل 2- معاون مهندسی و کیفیت 3- مدیران ذیربط 4- نمایندگان مجاز 5- امداد خودرو سایپا