

| صفحه | موضوع |
|------|---|
| ۱ | مقدمه (foreword) |
| ۲ | تاریخچه خودرو میتسویشی پاجرو (Pajero history) |
| ۴ | مشخصات خودرو میتسویشی پاجرو (Pajero specifications) |
| ۵ | مدل وسیله نقلیه پاجرو (Model identification) |
| ۶ | مشخصات پاجرو تولید شده در ایران (Iran product) |
| ۷ | مشخصات شماره شاسی پاجرو (Chassis number) |
| ۸ | مشخصات ظاهری خودرو میتسویشی پاجرو تولید ایران (Pajero dimensions & specifications) |
| ۹ | سیستم های پیشرفته خودرو میتسویشی پاجرو تولید ایران |
| ۹ | سیستم ایمولایزر (Immobilizer system) |
| ۹ | سیستم کیسه هوا (Air-bag) |
| ۱۱ | قطب نمای الکترونیکی ، شیب سنج ، ارتفاع سنج (Electronic compass, clinometers, altimeter) |
| ۱۲ | سوئیچ تنظیم ارتفاع چراغ جلو |
| ۱۲ | کنترل مقدار روشنایی |
| ۱۲ | گرم کن برف پاک کن |
| ۱۲ | کاتالیست کانورتور |
| ۱۲ | گیربکس اتوماتیک (Automatic transmission) |
| ۱۳ | وضعیت های انتخاب گیربکس اتوماتیک |
| ۱۳ | سوئیچ کنترل اوردرایو (Over drive) |
| ۱۴ | عملکرد کلید انتخاب حالت های مختلف گیربکس |
| ۱۴ | سیستم انتخاب برتر حالت (4WD) |
| ۱۵ | قفل دیفرانسیل عقب |
| ۱۵ | سیستم ضد قفل ترمز (ABS) |
| ۱۶ | سیستم کروز کنترل (Cruise control) |
| ۱۶ | کمک فنر قابل تنظیم در سه وضعیت |
| ۱۷ | اسامی نفرات برتر دوره های آموزش فنی کادر نمایندگان |

براساس تحقیقات انجام شده و نظر کارشناسان میزان پیشرفت علمی و دانش بشری از سال ۱۸۰۰ میلادی تا ۱۹۵۰ نسبت به گذشته دو برابر، از سال ۱۹۵۰ تا ۱۹۷۰ هر ۱۰ سال دو برابر، از سال ۱۹۷۰ تا ۲۰۰۰ هر ۵ سال دو برابر از سال ۲۰۰۰ تا کنون با گذشت هر سال میزان پیشرفت علمی و دانش بشری دو برابر شده است. صنعت خودروسازی نیز از این پیشرفت بی نصیب نبوده و مسلماً تحقیقات و بررسیهای انجام شده در این صنعت در این میزان پیشرفت تاثیر به سزایی داشته است. زیرا در این صنعت نیز ارائه مدل‌های جدید در ابتدا بسیار کند انجام می شده و ارائه یک مدل جدید به سالها زمان نیاز داشته است، ولی امروزه برخی از شرکت های خودروساز در مدت زمان کوتاه (کمتر از یک سال) یک مدل جدید خودرو را به بازار ارائه می نمایند که حاکی از افزایش علم و دانش و مهارت نیروی انسانی در صنعت خودرو می باشد.

تغییرات سطح تکنولوژیکی طراحی و ساخت مجموعه ها و کاربرد سیستم های پیشرفته در خودرو باعث شده است که تعمیرکاران سنتی کارآیی و مهارت لازم را برای ارائه خدمات تعمیراتی به این نوع خودروها نداشته باشند و برای ایجاد توانایی باید خود را به سلاح علم روز خودرو مجهز نمود، و این کار با آموزش مستمر امکان پذیر می باشد.

درنهایت هدف ما از تدوین این گاهنامه ارائه اطلاعات کاربردی در مورد سیستم های پیشرفته خودرو بوده، تا بدین وسیله جهت ارتقاء علمی و فنی خوانندگان محترم اقدام نموده باشیم.

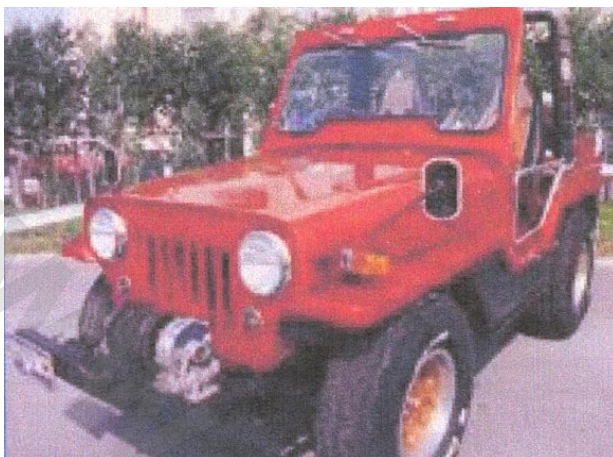
باتشکر

مرکز آموزش فنی

شرکت مزدا یدک

تاریخچه خودرو میتسویشی (پاجرو) (Pajero history)

اولین خودروی تولیدی پاجرو در کارخانجات میتسویشی به شکل جیپ به نظر می آمد، که طرح اولیه پاجرو بصورت جنرال چند کاره ساخته شد. و در سال ۱۹۷۳ در نمایشگاه موتور توکیو از آن پرده برداری شد. این اولین خودرو پیش گام میتسویشی به عنوان خودرو کاری اصیل بود. طرح اولیه پاجرو II پنج سال بعد در سال ۱۹۷۸ به نمایش درآمد که یک اثر ماندگار بود.



نسل اول پاجرو به عنوان یک خودروی بیابانی (همه جا) معرفی شد ولی از نظر طرح ظاهری خیلی جذاب نبود. با استانداردهای جدید مثل موتور توربو دیزل، تعلیق چرخهای جلو مستقل، دیفرانسیل مرکزی، و تویی چرخهای جلو اتوماتیک عرضه شد. بزودی با یک شاسی کوتاه (دو درب) بعنوان خودرو پایه 4WD معرفی شد. شاهکار پاجرو در رالی های بین المللی یک پیام آشکاری بود که یک چهره قشنگ و موفقی از این خودرو را به نمایش می گذاشت.



تولید پاجرو II با وجود کامل بودن چهره نسل قبل خود با ویژگیهای اسپرتی جدید مانند SUPER SELECT با قدرت موتور 230 hp و حجم 3.3lit بصورت (V6) زیبایی بیشتری از رقبای دیگر خود حفظ می کرد، تولید پاجر II صنایع خودرو سازی را با تعریفی از خود که 4WD باید بتواند و میتواند بهترین باشد، تولید خود را افزایش داد.



در سال ۱۹۹۹ پاجرو نسل II با تغییر وضعیت به عنوان نسل سوم مطرح و با طراحی بدنه و موتور جدید، با قابلیت مانور بهتر، که با دیدن آن تعجب همگان برانگیخته می شد، تحول دیگری در تولیدات خود ایجاد نمود.

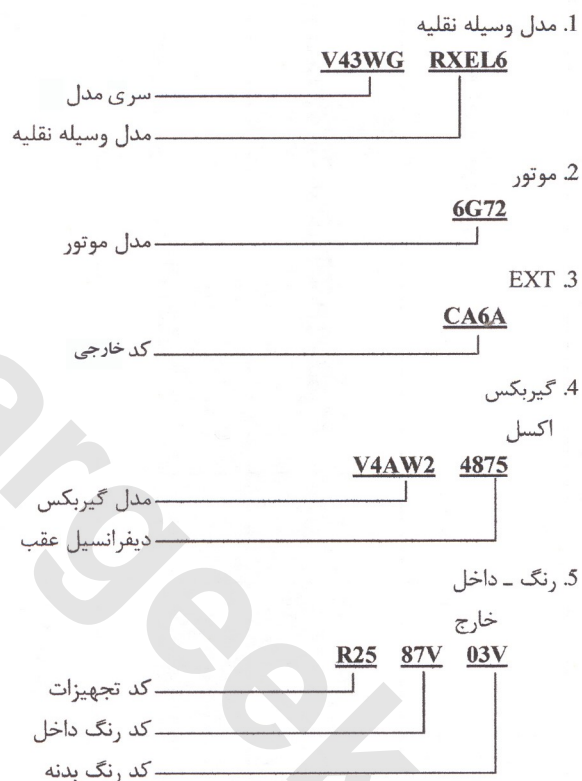
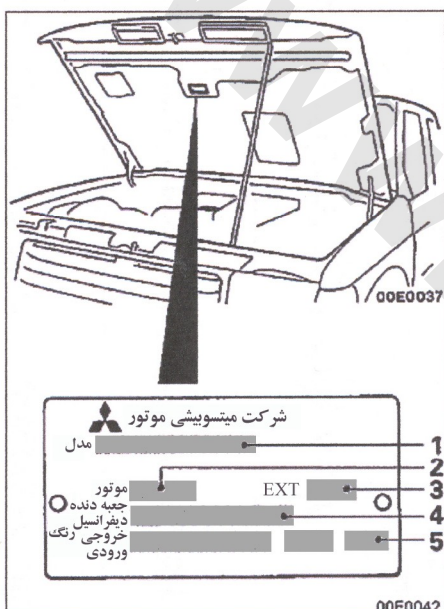


پاجروی جدید دارای چهره زیبا و دوست داشتنی است و علت آن داشتن شاسی فضایی، استحکام بدنه بالا و تعلیق مستقل چهار چرخ، و همچنین ایمنی بیشتر و قابلیت حرکت بر روی هر نوع زمین می باشد. که بصورت دو درب و چهار درب برای هزاره جدید ساخته می شود.

مشخصات خودروی میتسوبیشی (پاجرو)

برای شناسایی خودروی میتسوبیشی پاجرو علائمی در قسمت های مشخصی از خودرو وجود دارد که با دقت و شناخت آن می توان کلیه بخشها و قسمت های اصلی خودرو را شناسایی نمود که شامل پلاک کد اطلاعات وسیله نقلیه و شماره شاسی می باشد که در ذیل به شرح آن می پردازیم:

مدل وسیله نقلیه: که هر کدام از حروف آن نشانگر موضوع و یا بخشی از سیستم خودرو می باشد که شرح کامل آن و تشریح مدل خودروی پاجرو ایران در صفحات بعدی اشاره خواهد شد.



مدل وسیله نقلیه پاجرو

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| V | 4 | 3 | W | G | H | N | X | E | C | L | 6 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

1. نوع : V پاجرو
2. نوع شاسی
3. ترتیب توسعه و گسترش
4. فرم بدنه
5. مشخصات گلگیر
6. نوع سقف
7. نوع گیربکس
8. کد آرایش اتاق
9. مشخصات آگزوز خروجی
10. مشخصات داخل
11. موقعیت غریبک فرمان
12. مقصد
1. : F
2. : Fاصله دو محور استاندارد با تعلیق عقب فنر لول
: Fاصله دو محور بلند با تعلیق عقب فنر لول
3. : 1 2,351 cm³ (143.5 cu. in.) : 1 موتور بنزینی
<4G64>
: 3 2,972 cm³ (181.3 cu. in.) : 3 موتور بنزینی
<6G72>
: 4 2,477 cm³ (151.2 cu. in.) : 4 موتور دیزل
<4D56>
: 5 3,497 cm³ (213.3 cu. in.) : 5 موتور بنزینی
<6G74>
: 6 2,835 cm³ (173.0 cu. in.) : 6 موتور دیزل
<4M40>
4. : C سقف کروکی
: W استیشن
5. : G گلگیر پهن
: None گلگیر استاندارد
6. : H سقف کشویی
: None سقف استاندارد
7. : N گیربکس معمولی 5 سرعته
: R گیربکس اتوماتیک 4 سرعته
8. : GL : A
: GLX : B
: GLS : C
: D GL برای استیشن
: H GLX
: S GL برای سقف کروکی
: X GLZ , GLS
9. : E سیستم پاشش مستقل، تکمیل سوپاپ
: F توربوشارژر با اینترکولر
: M سیستم پاشش مستقل، میل سوپاپ دابل
: V سیستم پاشش مستقل، تکمیل سوپاپ، ۲۴ سوپاپ
10. : C بدون صندلی ردیف سوم
: None قسمت داخل استاندارد
11. : L فرمان چپ
: H فرمان راست
12. : 6 برای اروپا

مشخصات پاجرو تولید شده در ایران (Iran product)

دسته بندی بوسیله

مشخصات با طبقه بندی خودرو

V 45 W

G N XVAPS

V..... سری پاجرو

دسته بندی بوسیله مدل

45 3500cc(6G74) بنزینی

دسته بندی بوسیله شاسی و بدنه

W..... استیشن

دسته بندی بوسیله سقف و نوع گلگیر و بدنه

G..... گلگیر بدنه پهن

دسته بندی بوسیله نوع گیربکس

N..... گیربکس 5 سرعته دستی

R..... گیربکس 4 سرعته اتوماتیک

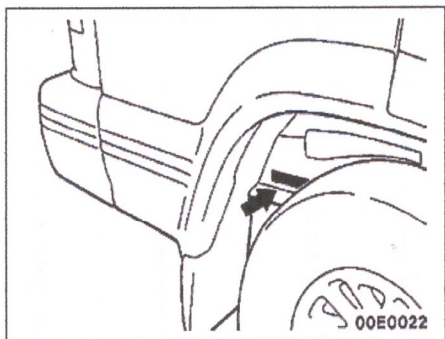
دسته بندی بوسیله
تجهيزات


X..... GLS

VAPS..... برای ایران

مشخصات شماره شاسی پاجرو Chassis number

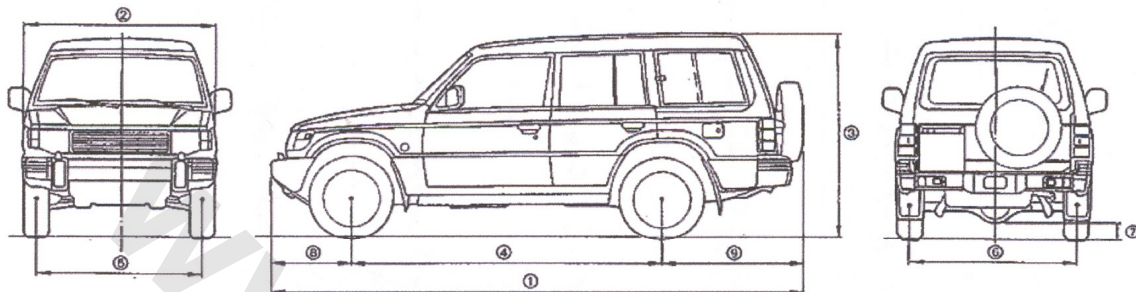
شماره شاسی روی دیواره بدنه نزدیک چرخ عقب سمت راست حک شده است.




J
M
B
D
N
V24
O
M
J
3
0001
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

1. آسیا
 2. ژاپن
 3. میتسوبیشی
 4. نوع
 5. گیربکس
 6. ترتیب توسعه و گسترش
 7. فرم بدنه
 8. مدل سال
 9. کارخانه
 10. مشخصات موتور
 11. شماره سریال
- V46 : موتور دیزل (173.0 cu. in.) 2,835 cm³
 < مدل‌های چهار درب >
 O : شاسی بدنه
 A : فرمان سمت راست برای اروپا
 B : فرمان سمت چپ برای اروپا
 O : چهار یا دو درب با درب کوچک عقب
 A : دو درب با سقف نیمه باز کروکی
 N : گیربکس معمولی 5 سرعته
 R : گیربکس اتوماتیک 4 سرعته
 V21 : موتور بنزینی (143.5 cu. in.) 2,351 cm³
 < مدل‌های دو درب >
 V23 : موتور بنزینی (181.3 cu. in.) 2,972 cm³
 < مدل‌های دو درب >
 V24 : موتور دیزلی (151.2 cu. in.) 2,477 cm³
 < مدل‌های دو درب >
 V25 : موتور بنزینی (213.3 cu. in.) 3,497 cm³
 < مدل‌های دو درب >
 V26 : موتور دیزلی (173.0 cu. in.) 2,835 cm³
 < مدل‌های دو درب >
 V41 : موتور بنزینی (143.5 cu. in.) 2,351 cm³
 < مدل‌های چهار درب >
 V43 : موتور بنزینی (181.3 cu. in.) 2,972 cm³
 < مدل‌های چهار درب >
 V44 : موتور دیزل (151.2 cu. in.) 2,477 cm³
 < مدل‌های چهار درب >
 V45 : موتور بنزینی (213.3 cu. in.) 3,497 cm³
 < مدل‌های چهار درب >
- J,P,Y : در کارخانه ناگویا موتور خودرو ساخته می‌شود.
 O : بدون توربو شارژ با کاتالیست
 3 : با توربوشارژ بدون کاتالیست
 1991 : M
 1992 : N
 1993 : P
 1994 : R
 1995 : S
 00001~

مشخصات ظاهری خودرو میتسویچی پاجرو تولید ایران (Pajero dimensions & specifications)



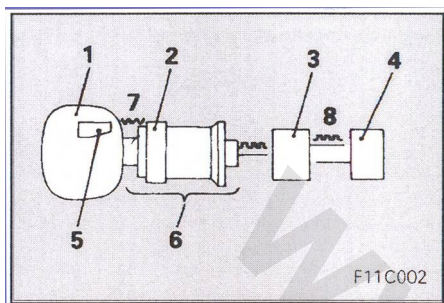
00E0040

| V45WGRXML6/R6 | V45WGNXML6/R6 | V43WGRXEL6/R6 | V43GNXEL6.R6 | عناوین |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------------|--|
| 4,725 (186.0) | | 4,725 (186.0) | | اندازه‌ها میلی متر (اینچ) |
| 1,785 (70.3) | | 1,785 (70.3) | | ① طول کلی |
| 1,895 (74.6) | | 1,870 (73.6) | | ② عرض کلی |
| 2,725 (107.3) | | 2,725 (107.3) | | ③ ارتفاع کلی (بدون بار) |
| 1,465 (57.7) | | 1,465 (57.7) | | ④ فاصله محورها |
| 1,480 (58.3) | | 1,480 (58.3) | | ⑤ فاصله جلو |
| 205 (8.1) | | 215 (8.5) | | ⑥ فاصله عقب |
| 720 (28.3) | | 720 (28.3) | | ⑦ فاصله تا زمین (با بار) |
| 1,280 (50.4) | | 1,280 (50.4) | | ⑧ پیش آمدگی جلو |
| | | | | ⑨ پیش آمدگی عقب |
| 1,985-2,140 (4,376-4,717) | 1,990-2,145 (4,387-4,728) | 1,920-2,080 (4,232-4,585) یا 1,922-2,012* ⁴ (4,237-4,435) | 1,925-2,085 (4,243-4,596) | وزن وزن خالص کیلوگرم (پوند) |
| 2,720 (5,996) | 2,720 (5,996) | 2,650 (5,842) یا 2,600 (5,732)* ⁴ | 2,650 (5,842) | ماکزیمم وزن ناخالص خودرو |
| 1,200 (2,645) | 1,200 (2,645) | 1,200 (2,645) | 1,200 (2,645) | ماکزیمم بار اکسل جلو |
| 1,780 (3,924) | 1,780 (3,924) | 1,650 (3,637) | 1,650 (3,637) | ماکزیمم بار اکسل عقب |
| 7 | | | | ظرفیت مسافر |
| 6G74 3,497 (213.4) | | 6G72 2,972 (181.3) | | موتور مدل حجم مفید موتور cm ³ (cu.in) |
| اتوماتیک 4 سرعته V4AW3 | معمولی 5 سرعته V5M31 | اتوماتیک 4 سرعته V4AW2 | معمولی 5 سرعته V5MT1 | گیربکس نوع مدل |

توجه
*⁴ - خودروهای برای سوئد

(1) ایمولایزر (سیستم ضد سرقت) (immobilizer system)

سیستم ایمولایزر برای محافظت از سرقت خودرو طراحی شده و شامل قسمت های زیر است.



۱- کلید

۲- آنتن

۳- واحد کامپیوتری ایمولایزر

۴- واحد کامپیوتر موتور (موتورهای بنزینی)

۵- فرستنده امواج

۶- مغزی سوئیچ

هر زمان که سوئیچ استارت در حالت ON قرار می گیرد، دستگاه فرستنده داخل کلید یک کد شناسایی (7) به آنتن روی مغزی سوئیچ برای روشن شدن می فرستد که این کد ID باید با کدی که قبلاً به واحد کامپیوتری ایمولایزر داده شده است مطابقت داشته باشد در این حالت واحد ایمولایزر یک سیگنال (8) به واحد کامپیوتر موتور می فرستد. در غیر اینصورت موتور روشن نخواهد شد. واحد ایمولایزر در کاهش سرقت خودروها بسیار حائز اهمیت است.

(2) سیستم کیسه هوا (SRS) یا (AIR-BAG)

این سیستم حفاظتی (SRS) برای راننده و سرنشین جلو تعبیه شده تا در هنگام تصادف های از جلو، از آسیب رسیدن به سر یا قفسه سینه سرنشینان جلوگیری نماید اما جانشینی برای کمربند ایمنی نیست. برای حداکثر ایمنی، در هر نوع تصادف، کمربند ایمنی تمام افراد باید بسته شود و نوزادان و بچه های کوچک در حفاظ کودک قرار گیرند.

نحوه کارکرد سیستم کیسه هوا SRS

SRS از قسمت های زیر تشکیل شده است :

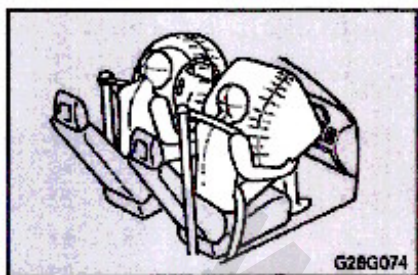
۱- واحد کیسه هوا- (راننده)

۲- واحد کیسه هوا- (سرنشین)

۳- واحد کنترل کیسه هوا (شامل سنسورهای ضربه)

کیسه های هوا فقط هنگامی می توانند عمل نمایند که سوئیچ استارت در وضعیت ON یا روشن قرار گرفته باشد.

کیسه هوای راننده در مرکز فرمان و کیسه هوای سرنشین جلو در بالای داشبورد قرار گرفته است و به گونه ای طراحی شده اند که با هم باز می شوند، در ضمن کیسه هوا فقط در زمان تصادف از جلو باز می شود.



طراحی کیسه هوا طوری است که در تصادف از جلو با سرعت کم و چپ شدن و یا در تصادفات جانبی و تصادف از عقب عمل نمی کند. در برخی از تصادفات از جلو علیرغم آسیب شدید خودرو ممکن است کیسه هوا باز نشود.

چنین چیزی به این معنا نیست که بخشی از سیستم SRS مشکلی دارد، بلکه به این معناست که نیروی حاصل از تصادف آنقدر نبوده که آنرا فعال کند.

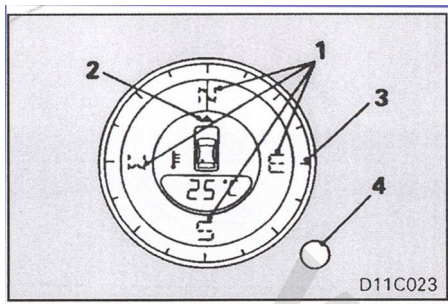
وقتی سنسورهای سیستم، نیروی کافی حاصل از تصادف را حس می کنند سوئیچ هایشان باعث بسته شدن مدار می شود، که موادی را در منبسط کننده منفجر می نمایند، تا گاز نیتروژن ایجاد و کیسه هوا منبسط شود. انبساط کیسه هوا ممکن است باعث صدایی بلند و ناگهانی و آزاد شدن مقداری دود و گردوغبار شود. اما این شرایط آسیب زننده نبوده و به معنای آتش سوزی در اتومبیل نیست. باد کیسه هوا بلافاصله پس از انبساط آنها خالی می شود. پس خطر نرسیدن اکسیژن وجود ندارد.



قطب نمای الکترونیکی، شیب سنج، ارتفاع سنج (altimeter Electronic compass, clinometers, altimeter)

۳) قطب نمای الکترونیکی (Electronic compass)

قطب نمای الکترونیکی وقتی سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار داشته باشد جهت خودرو به وسیله شانزده سیستم جهت یابی می شود. چهار قسمت اساسی قطب نما بشرح ذیل می باشد.



۱- نشانه های جهت (N و S و E و W) که به ترتیب شمال، جنوب، غرب و شرق می باشند)

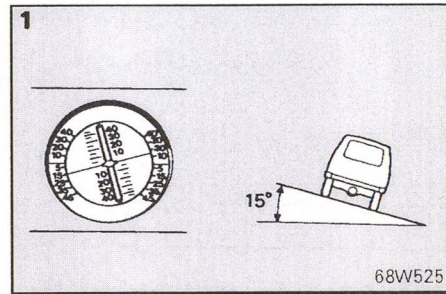
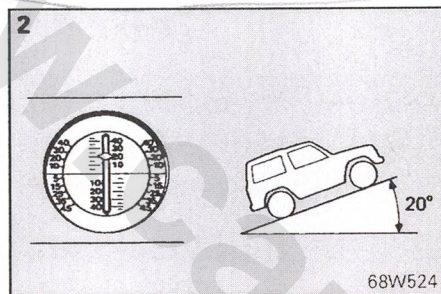
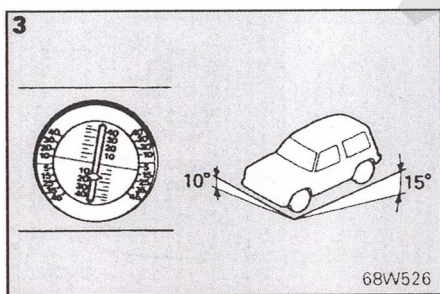
۲- شاخص نشان دهنده جهت حرکت

۳- درجه بندی (یک درجه بندی روی صفحه مساوی 22.5 درجه می باشد).

۴- کلید تنظیم

۴) شیب سنج (clinometers)

این واحد اندازه گیر، زاویه شیب خودرو را هم در قسمت جلو تا عقب و کنار تا کنار اندازه می گیرد.



مثالها :

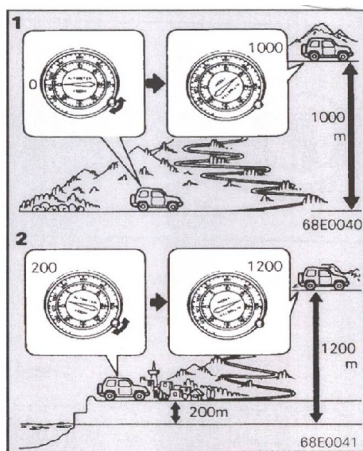
۱- شیب کنار به کنار (شیب سمت راست 15^0)

۲- شیب جلو به عقب (شیب عقب 20^0)

۳- شیب جلو به عقب و کنار به کنار (شیب جلو 15^0 و شیب سمت چپ 10^0)

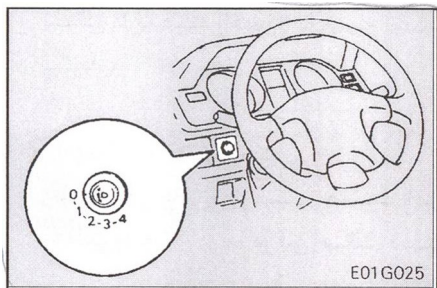
۵) ارتفاع سنج (altimeter)

ارتفاع سنج ارتفاع جاری خودرو از سطح دریا را نشان می دهد. ارتفاع سنج فشار محیط را در مقیاس هکتوپاسکال نشان می دهد. این ارتفاع سنج با توجه به تغییرات فشار جو عمل می نماید، و به خاطر حساسیت بالای ارتفاع سنج به تغییرات فشار محیط ممکن است حتی با ساکن بودن خودرو ارتفاع متغیری را مشاهده کنید. این مسئله نباید به عنوان عیب دستگاه ارتفاع سنج تلقی شود.

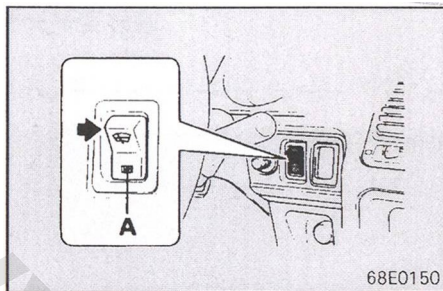


٦ سوئیچ تنظیم ارتفاع چراغ جلو

زاویه روشنایی لامپهای جلو بر اساس مقدار بار حمل شده توسط خودرو تغییر می نماید. سوئیچ تنظیم ارتفاع لامپ جلو برای تنظیم فاصله روشنایی چراغ جلو (زمانی که نور پائین روشن می شود) استفاده می شود. بنابراین نور لامپ های جلو، رانندگان خودروهای در حال نزدیک شدن را منحرف نمی کند. سوئیچ را بر اساس تعداد افراد و بار درون خودرو در حالت مناسب قرار دهید.



E01G025



68E0150



68E0058

٨ کلید گرم کن برف پاک کن

کلید گرم کن برف پاک کن را می توان در زمان قرار داشتن سوئیچ استارت در وضعیت << ON >> فعال نمود.

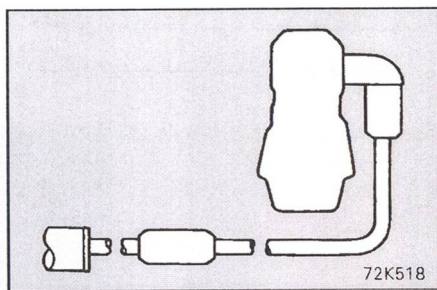
٧ رئوستا (کنترل مقدار روشنایی)

رئوستا زمانی قابل تنظیم است که سوئیچ چراغ در حالت روشن قرار داشته باشد. دکمه را برای میزان روشنایی بچرخاند.

1. برای افزایش روشنایی
2. برای کاهش روشنایی

٩ کاتالیست کانورتور

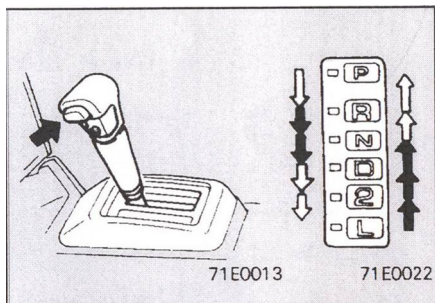
سیستم تخلیه گازهای آگزوز مجهز به کاتالیست کانورتور برای کاهش گازهای زیان آور است. کاتالیست کانورتور در آگزوز نصب می گردد. تنظیم بودن موتور باعث عملکرد صحیح کاتالیست کانورتور شده و احتمال خسارت دیدن آن را کاهش می دهد. حتماً در خودروهای دارای سیستم کاتالیست کانورتور از بنزین بدون سرب استفاده شود. در غیر اینصورت عمر سیستم بسیار کوتاه خواهد بود.



72K518

١٠ گیربکس اتوماتیک

این گیربکس 4 دنده جلو و یک دنده عقب دارد، دنده ها یکی یکی بر اساس حالت اهرم تعویض دنده سرعت خودرو و وضعیت پدال گاز به صورت خودکار انتخاب می شوند. اهرم تعویض دنده (6) حالت دارد و به یک دکمه قفل کننده برای جلوگیری از بی توجهی در انتخاب حالت درست مجهز شده است.



71E0013

71E0022

↑ برای جابجایی در بین حالتها دکمه باید فشرده شود.

↑ برای جابجایی در بین حالتها نیازی به فشردن دکمه نیست. لامپهای نشانگر موجود در صفحه نشان دهنده ها برای اعلام وضعیت انتخابی است و با قرار گیری سوئیچ در حالت ((ON)) یکی از آنها روشن می شود.

وضعیت های انتخاب گیربکس های اتوماتیک (A/T)

P: پارک

این وضعیت گیربکس را قفل کرده تا از حرکت وسیله نقلیه جلوگیری شود، در این وضعیت می توان موتور را استارت زد.

R: دنده عقب

حرکت اهرم به این وضعیت تنها زمانی میسر است که وسیله نقلیه به طور کامل ایستاده باشد و خودرو به عقب حرکت می نماید.

N: خلاص

در این وضعیت گیربکس خلاص شده است، این وضعیت مثل حالت خلاص گیربکس معمولی است و زمانی کاربرد دارد که وسیله نقلیه در طی حرکت برای مدتی باید ساکن شود، مانند ترافیک های سنگین.

D: حرکت

این وضعیت برای حرکت در اکثر شهرها و بزرگراهها به کار می رود، همچنین برای رساندن سرعت از حالت توقف به ماکزیمم نیز مورد استفاده قرار میگیرد.

2: دنده 2

این وضعیت برای یک قدرت فوق العاده به هنگام حرکت در سربالایی تند و برای ترمز موتوری هنگام پایین آمدن از شیب به کار می رود.

L: دنده سنگین

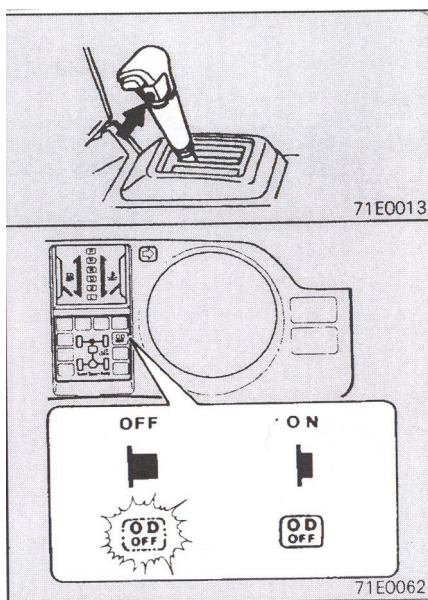
این وضعیت برای حرکت در سربالایی های خیلی تند و برای ترمز موتوری در سرعت پایین به هنگام پایین آمدن از شیب به کار می رود.

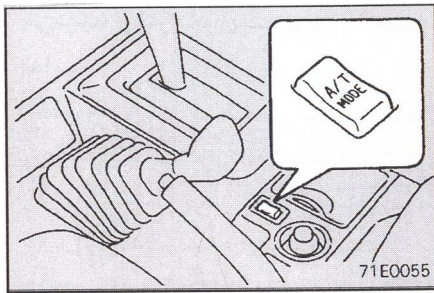
۱۱) سوئیچ کنترل اوردرایو

در حین حرکت معمولی، سوئیچ اوردرایو باید در وضعیت فشرده به داخل باقی بماند (لامپ نشان دهنده در پشت پنل خاموش است).

در این حالت اگر اهرم انتخاب در حالت ((D)) قرار داده شود تغییر وضعیت به صورت اتوماتیک از دنده یک تا چهار صورت می پذیرد.

وقتی که شما نیاز به شتاب سریع یا قدرت ترمز موتوری در یک سرازیری یا قصد بالا رفتن از یک جاده شیب دار طولانی را دارید، یکبار دیگر دکمه کنترل اوردرایو را بزنید تا عمل اوردرایو قطع شود. لامپ نشان دهنده در پنل، روشن شده و تغییر دنده اتوماتیک در حالت D فقط از دنده 1 تا دنده 3 انجام می گیرد.

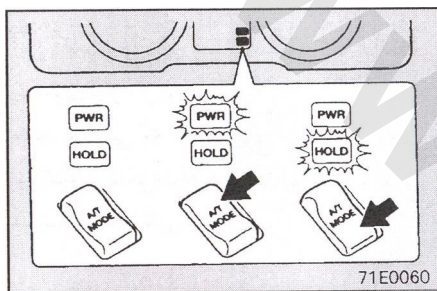




عملکرد کلید تعویض دنده گیربکس اتوماتیک

بر اساس حالت جاده ها ، سوئیچ را در حالت ((Normal)) برای رانندگی معمولی یا ((PWR)) برای حرکت با قدرت بیشتر یا ((HOLD)) برای رانندگی با الگوی تعویض دنده معکوس قرار دهید. هر زمان که دکمه را فشار می دهید، حالت های ((Normal)) ، ((PWR)) ، ((HOLD)) یکی پس از دیگری ایجاد می شوند. لامپ

نشان دهنده ((PWR)) و ((HOLD)) در روی صفحه پنل روشن یا خاموش می شوند. اگر به طور نرمال ، با وسیله نقلیه رانندگی کنید در وضعیت عادی که سوئیچ در حالت غیر فشرده است ((PWR)) و ((HOLD)) نیز خاموش می شوند.



وضعیت نرمال (Normal position)

این حالت را برای رانندگی معمولی انتخاب کنید. در این حالت وسیله نقلیه به آرامی و نرمی با مصرف سوخت کم حرکت می کند.

وضعیت (Power) PWR

این وضعیت برای زمانی است که قدرت بیشتری نیاز دارید. مانند هنگامی که در زمینهای کوهستانی رانندگی می کنید و یا می خواهید از وسیله نقلیه دیگر با شتاب ، سبقت بگیرید.

وضعیت (HOLD)

این حالت برای شروع حرکت وسیله نقلیه در سطح جاده لغزان و برفی و امثال آن انتخاب می شود ، وسیله نقلیه به نرمی در دنده دو شروع به حرکت خواهد نمود.

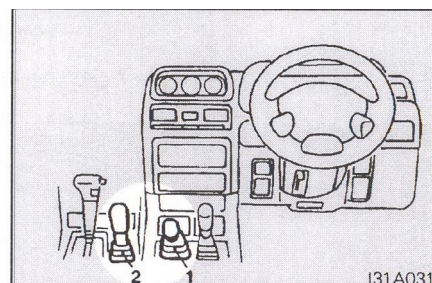
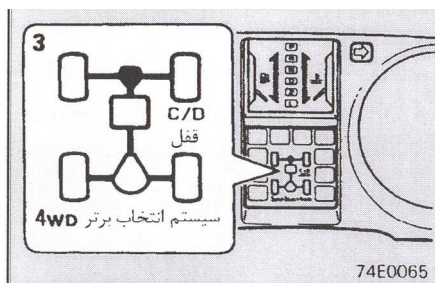
۱۲) سیستم انتخاب برتر حالت 4WD

تغییر حالت به چهار چرخ یا محرک عقب به وسیله دسته دنده گیربکس کمک انجام می شود. حرکت اهرم تعویض دنده به 2WD یا 4WD با روشن شدن لامپ نشان دنده خودرو در روی صفحه پانل تأیید می گردد.

(1) دسته دنده گیربکس کمک (خودرو با گیربکس معمولی)

(2) دسته دنده گیربکس کمک (خودرو با گیربکس اتوماتیک)

(3) لامپ نشان دهنده عملکرد سیستم (2WD/4WD)



| وضعیت اهرم گیربکس کمک | لامپ نشان دهنده عملکرد سیستم و حرکت 2WD/4WD | حرکت | کاربرد |
|-----------------------|---|---------------------------------|---|
| 2H |  | 2WD | هنگامی که رانندگی در جاده های خشک و معمولی و بزرگراهها |
| 4H |  | به طور دائم 4WD | وضعیت پایه در سیستم انتخاب برتر 4WD در هنگام رانندگی در جاده های معمولی، بزرگراهها و جاده های لغزان |
| 4HLc |  | لامپ قفل دیفرانسیل مرکزی | هنگام رانندگی در جاده خشن و جاده های برفی |
| N |  | خلاص | هنگام کاربرد وینچ (جرتقیل مکانیکی) (در این وضعیت وسیله نقلیه حرکت نمی کند.) |
| 4LLc |  | سرعت کم قفل دیفرانسیل مرکزی 4WD | هنگام رانندگی در سربالائها و سرپائینی ها و جاده های خشن. مثل جاده های گلی مخصوصاً در شرایطی که افزایش توان مورد نظر است.) |

توجه: وضعیت ((N)) خلاص فقط برای مدل‌های با گیربکس معمولی است.

۱۳) قفل دیفرانسیل عقب

هنگام گیر کردن خودرو و لغزش یکی از چرخ های عقب در صورتی که حتی نتوان به وسیله مکانیزم چهار چرخ محرک خودرو را حرکت داد، قفل دیفرانسیل عقب وسیله ای است که شرایط حرکت را برای خودرو فراهم میکند.

1- کلید دیفرانسیل عقب

2- لامپ نشانگر عملکرد قفل دیفرانسیل عقب زمانی که سوئیچ در حالت روشن است، لامپ نشانگر قفل دیفرانسیل برای حدود 5 ثانیه روشن میگردد.

عملکرد قفل دیفرانسیل عقب

قفل دیفرانسیل عقب را به وسیله فشردن قسمت بالای کلید فعال نمود، و روشن شدن لامپ روی پنل بیانگر درگیر بودن قفل دیفرانسیل عقب می باشد.

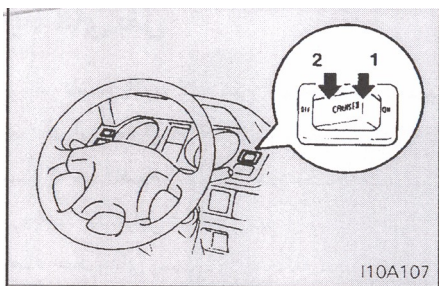
۱۴) سیستم ضد قفل ترمز (Anti Lock Brake System (ABS))

هنگام رانندگی در یک جاده برفی، یخ زده، روغنی یا غیره، اعمال نیروی زیاد به پدال ترمز سبب لغزش خودرو می شود. در چنین مواقعی نیروی ترمزی کاهش و خط ترمز

افزایش می یابد همچنین ممکن است که خودرو به پهلو بچرخد و کنترل راننده بر خودرو کم شود. سیستم (ABS) از قفل شدن چرخ ها در زمان ترمز جلوگیری می کند. به این معنی که ثبات جهت کنترل هدایت خودرو حفظ می شود و بهترین نیروی ترمزی را ایجاد می کند.

۱۵) کروز کنترل (Cruise Control)

به کمک این سیستم می توان سرعت خودرو را بدون نگه داشتن پدال گاز در محدوده های بالاتر از 40Km/h به میزان دلخواه ثابت نمود. این امکان برای رانندگی در بزرگراهها مفید است.



روش فعال کردن سیستم کروز کنترل

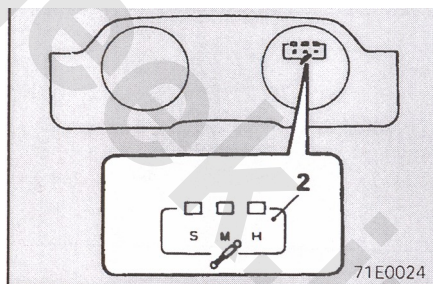
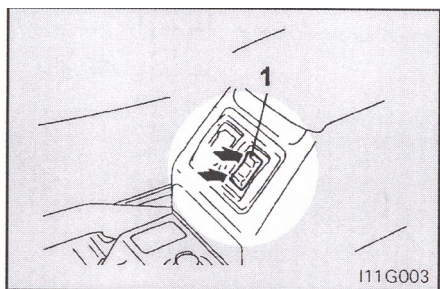
کلید اصلی کروز کنترل را فشار دهید (لامپ نشانگر روشن خواهد شد). سپس در حالی که با سرعت دلخواه رانندگی می کنید اهرم کنترل سرعت را در وضعیت SET/COAST قرار دهید.

1. کلید اصلی روشن
2. کلید اصلی خاموش
3. وضعیت تنظیم سرعت کامپیوتری SET/COAST زمانی که کروز کنترل فعال می شود. لامپ نشان دهنده تنظیم سرعت کامپیوتری ((CRUISE)) در روی صفحه پانل داشبورد روشن خواهد شد.

۱۶) کمک فنر قابل تنظیم در سه وضعیت

بر اساس حالت های رانندگی یا سلیقه راننده سفتی (ارتعاش گیری) کمک فنر را می توان در سه وضعیت تنظیم نمود.

1. کلید تغییر وضعیت کمک فنر
2. لامپ نشانگر



وضعیت کمک فنرها:

- ۱- S : حالت نرم
- ۲- M : حالت متوسط
- ۳- H : حالت سفت

| ردیف | عنوان دوره های برگزار شده | تاریخ اجرای دوره | تعداد نفرات شرکت کننده | اسامی نفرات اول دوره ها | اسامی نفرات دوم دوره ها | اسامی نفرات سوم دوره ها |
|------|---|------------------|------------------------|---|---|--|
| ۱ | پذیرش سواری مزدا | ۸۴/۹/۲ | ۱۲ نفر | آقای موسی سالمی از نمایندگی ۳۶۰ قم | آقای غلامرضا عسگر بیگی از نمایندگی ۴۵۶ گرگان | آقای هوشنگ ترابی از نمایندگی ۲۱۶ کرج |
| ۲ | سوخت رسانی و مکانیکی سواری مزدا (مکانیکی ۳) | ۸۴/۹/۸ | ۱۶ نفر | آقای جمشید بابایی از نمایندگی ۴۵۱ آمل | آقای علی اکبر گرامی از تعمیرگاه مرکزی مزدا تهران | آقای محمود نامنی از نمایندگی ۵۶۹ تهران |
| ۳ | آشنایی با دستگاه NGS (مکانیکی ۲) | ۸۴/۹/۱۶ | ۱۸ نفر | آقای ابراهیم بابازاده از نمایندگی ۴۷۳ قائم شهر | آقای حسین مایانی از نمایندگی ۲۴۰ تهران | آقای محمد پور محمدی از نمایندگی ۴۶۶ چالوس |
| ۴ | عیب یابی و تنظیم موتور سواری (مکانیکی ۴) | ۸۴/۹/۲۲ | ۱۲ نفر | آقای ناصر صباغ از نمایندگی ۲۷۰ مشهد | آقای جواد منوچهری از نمایندگی ۲۴۹ تهران | آقای بهنام گلی زاده از نمایندگی ۱۳۰ بناب |
| ۵ | آشنایی با دستگاه NGS | ۸۴/۱۰/۷ | ۱۱ نفر | آقای بهروز کیانی از نمایندگی ۵۰۰ نهاوند | آقای عباس فرخی از نمایندگی ۳۵۹ آباده | آقای امیر حسین شوکتی از نمایندگی ۴۸۳ ساوه |
| ۶ | سوخت رسانی و مکانیکی وانت مزدا (مکانیکی ۱) | ۸۴/۱۰/۱۴ | ۲۱ نفر | آقای بهروز چمنی از عاملیت ۳۰۳۰ شهر ری | آقای محسن عزیزی از نمایندگی ۳۸۲ دزفول | آقای علی رضا نصیری از نمایندگی ۵۳۶ شیراز |

www.cargeek.ir

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.