

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

87B

UCH

شماره Vdiag: 44، 48، 4C، 4D، 4F، 50

87B-1	عیب یابی - کارهای مقدماتی
87B-6	عیب یابی - عملکرد سیستم
87B-48	عیب یابی - تعویض قطعات
87B-50	عیب یابی - پیکر بندی و برنامه ریزی
87B-68	عیب یابی - جدول خلاصه خطا
87B-70	عیب یابی - بررسی خطاها
87B-124	عیب یابی - بررسی تطبیقی
87B-146	عیب یابی - جدول خلاصه وضعیت
87B-150	عیب یابی - بررسی وضعیت ها
87B-247	عیب یابی - جدول خلاصه پارامتر
87B-248	عیب یابی - بررسی پارامترها
87B-253	عیب یابی - جدول خلاصه فرمان
87B-255	عیب یابی - بررسی فرمان ها
87B-300	عیب یابی - نظر مشتری
87B-307	عیب یابی - نمودار مرحله ای تشخیص ایراد

MEGDG1H/6/2

V10

تمام حقوق تألیف و نسخه برداری از این مستند فنی متعلق به رنو است.

هر گونه تألیف مجدد و یا ترجمه، حتی جزئی، این اطلاعیه فنی و نیز استفاده از سیستم شماره گذاری قطعات یدکی بدون اجازه قبلی و کتبی از رنو اکیداً ممنوع می باشد.

"روش ها و دستورالعمل های تعمیرات که در این راهنما انجام آنها توسط سازنده توصیه شده است، مطابق با مشخصات فنی خودرو که در زمان تهیه این راهنما معتبر بوده اند، تهیه شده است.

در صورت تغییر در ساخت اجزاء و تجهیزات خودروها، ممکن است دستورالعمل های این راهنما نیز از طرف سازنده تغییر کنند."

۱. کاربرد

این مستند مربوط به عیب یابی تمام صفحه نشانگرها با توجه به مشخصات زیر است:

نام واحد کنترل الکترونیکی: UCH
شماره: VDIAG 44, 48, 4C, 4D, 4F,
50

خودرو(های): مگان II, Scenic II
عملکرد مربوطه: UCH

قطعات مورد نیاز برای عیب یابی

نوع مستند فنی

روش های عیب یابی (مستند حاضر)

-سیستم کمکی عیب یابی (تعبیه شده در ابزار عیب یابی)، Dialogys

نقشه های الکتریکی

- (CD-ROM) Visu-Schéma، کاغذ.

نوع ابزار عیب یابی

- CLIP + سنسور

نوع ابزار مورد نیاز

ابزار آلات ضروری مورد نیاز
مولتی متر
جعبه ترمینال عمومی Ele. 1681

۳. یادآوری

روند

برای عیب یابی واحدهای کنترل الکترونیکی، سوئیچ باز را انجام دهید.

به ترتیب زیر عمل کنید:

سوئیچ باز اجباری:

با کارت خودرو داخل کارت خوان،

دکمه استارت را فشار داده و نگه دارید (بیش از ۵ ثانیه) درحالی که شرایط استارت برقرار نیست.

ابزار عیب یابی را وصل کنید و عملیات مورد نیاز را انجام دهید.

قطع سوئیچ باز اجباری:

به سرعت دوبار دکمه استارت را فشار دهید. (کمتر از ۳ ثانیه)

مطمئن شوید که سوئیچ باز با کنترل کردن اینکچه چراغ های نشانگر واحد کنترل الکترونیکی روی داشبورد خاموش شده اند، قطع شده است.

اشکالات فنی

خطاها یا موجود شناسایی شده اند یا ذخیره شده (خطاها در شرایطی ایجاد شده اند و از آن زمان تاکنون یا از بین رفته اند یا همچنان موجود هستند اما طبق شرایط حاضر عیب یابی نشده اند).

وضعیت موجود یا ذخیره شده خطاها باید به دنبال راه اندازی ابزار عیب یابی پس از برقراری اتصال در حالت + سوئیچ باز بررسی شوند (بدون انجام عملیات بر روی قطعات سیستم).

برای یک خطای موجود، روند مشخص شده در قسمت بررسی خطاها را به کار ببرید.

برای یک خطای ذخیره شده، خطاهای نشان داده شده را یادداشت کنید و دستورالعملهای دفترچه را اجرا کنید.

اگر خطا با اجرای دستورالعملها تأیید شده است خرابی وجود دارد. ایراد را برطرف کنید.

اگر خطا تأیید نشده است، موارد زیر را بررسی کنید:

- مدارهای الکتریکی مربوط به خطا،

- اتصالات الکتریکی این مدارها (اکسیداسیون، پایه های خم شده، غیره)،

- مقاومت قطعاتی که معیوب شناسایی شده،

- وضعیت سیمها (عایق ذوب شده یا قطع شده، ساییدگی).

بررسی تطبیقی

هدف از انجام بررسی تطبیقی، بررسی اطلاعاتی است که خطایی را روی ابزار عیب یابی نشان نمیدهند. این مرحله در نتیجه شرایط

زیر امکان میسازد:

- عیب یابی خرابیهایی که بدون نمایش خطا هستند و میتوانند به شکایت مشتری مربوط باشند،

- بررسی عملکرد صحیح سیستم و حصول اطمینان از عدم بروز مجدد ایراد پس از انجام تعمیرات.

در این بخش روند عیب یابی برای وضعیتها، و پارامترها و شرایط بررسی آنها نشان داده میشود.

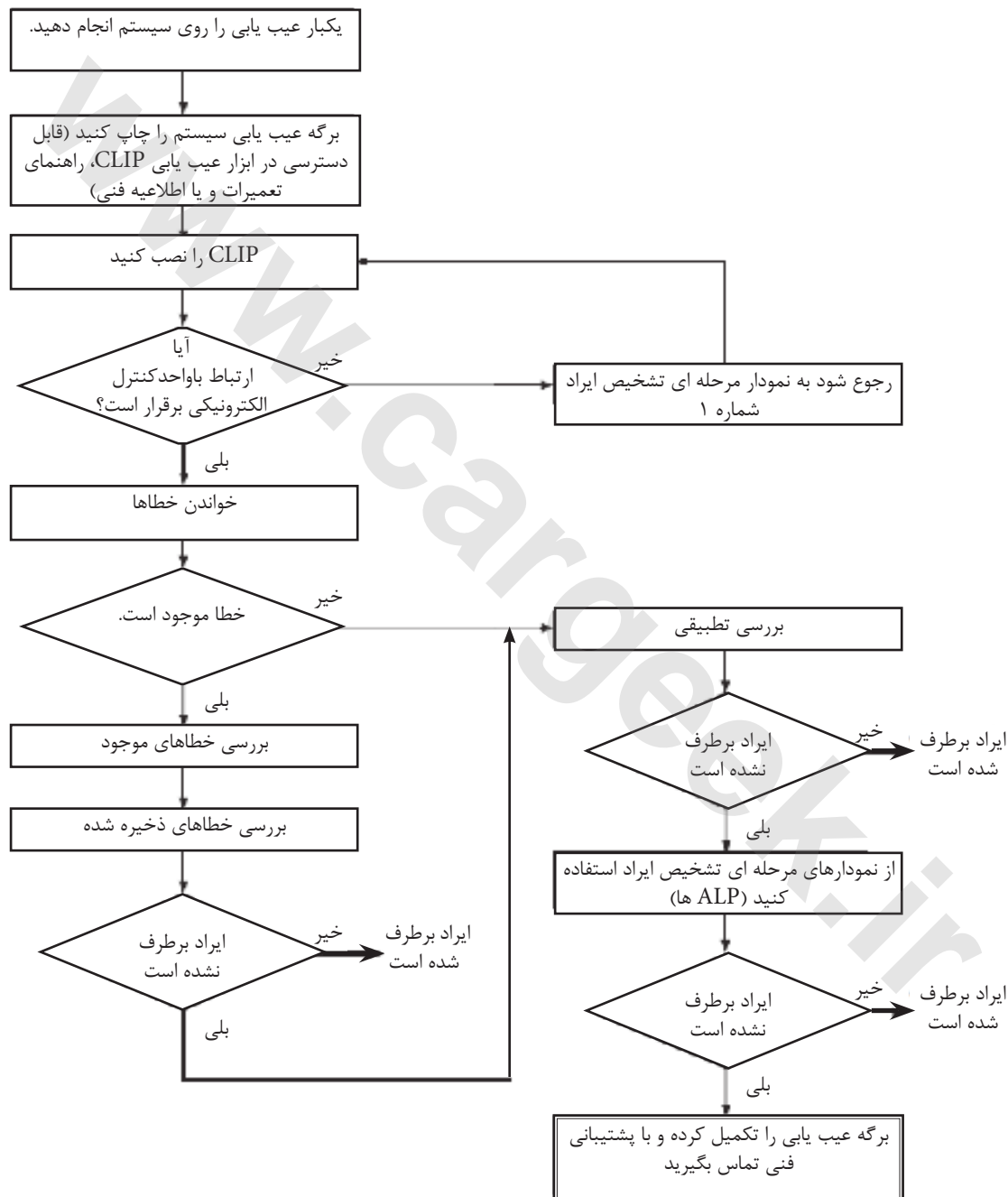
اگر وضعیت یادرست عمل نمیکند یا اگر پارامتری خارج از حد مجاز است، به صفحه عیب یابی مربوطه رجوع کنید.

اظهارات مشتری - نمودار مرحله ای تشخیص ایراد

اگر بررسی با کمک ابزار عیب یابی صحیح است اما شکایت مشتری همچنان پابرجاست مشکل را طبق بخش اظهارات مشتری برطرف کنید.

خلاصه ای از نحوه دنبال کردن روند کلی به شکل فلوجارت در صفحه بعد موجود است.

۴. مراحل انجام عیب یابی



۴. روند عیب یابی (ادامه)**بررسی سیم کشی ها****مشکلات عیب یابی**

جدا کردن اتصالات الکتریکی و/ یا دست کاری سیم کشی میتواند باعث حذف موقتی عامل ایراد گردد. اندازه گیری های الکتریکی ولتاژ ها، مقاومت و عایقکاریها معمولاً صحیح هستند، به خصوص وقتی که هنگام عیب یابی، خطا قابل تشخیص نباشد (خطای ذخیره شده).

بررسی ظاهری

به دنبال آسیبهها در محفظه موتور و درون محفظه سرنشین خودرو باشید. محافظ ها، عایقکاری ها و درستی مسیریسیم کشی ها را با دقت بررسی کنید. اثرات اکسیداسیون را بررسی کنید.

بررسی فیزیکی

هنگام دستکاری سیم کشی ها، از ابزار عیب یابی به نحوی استفاده کنید که بتوان تغییر وضعیت خطاها را از حالت "خطای ذخیره شده" به "خطای موجود" تشخیص داد.

از نصب صحیح اتصالات اطمینان حاصل نمایید.

فشارهای ملایمی روی اتصالات وارد کنید.

دسته سیم را خم کنید.

چنانچه تغییر حالتی پیش آمد، سعی کنید منشأ آنرا پیدا کنید.

بررسی هر قطعه به طور جداگانه

برای بررسی یک اتصال الکتریکی، آن را جدا کنید و حالت گیره ها و پایه ها و جا افتادن آن را کنترل نمایید (محل نصب بر روی قسمت عایق قرار نگرفته باشد).

دقت کنید که گیره ها و پایه ها به طور صحیح در سوکت ها قفل شده باشند.

دقت کنید که گیره ها و پایه ها در هنگام اتصال از جای خود بیرون نیامده باشند.

به وسیله یک پایه مناسب کنترل نمایید که فشار اتصال قطعات مناسب باشد.

کنترل مقاومت، پیوستگی و عایقکاری

وضعیت پیوسته بودن مدار را به صورت کلی بررسی کنید، و پس از آن قسمت به قسمت مدار را کنترل کنید تا قطعی نداشته باشد.

بررسی کنید که یک اتصال کوتاه به بدنه، برق 12V+ یا سیم دیگر وجود نداشته باشد.

در صورت مشاهده یک خرابی، نسبت به ترمیم و یا تعویض سیم کشی مبادرت فرمایید.

۵. برگه عیب یابی

توجه

از ابزار و روند عیب یابی متناسب با ایراد سیستم استفاده کنید. برگه عیب یابی امکان نگهداری مسیر عیب یابی انجام شده را فراهم می کند. در زمان ارتباط با سازنده این اطلاعات ضروری می باشد.



IMPORTANT!

ضروری است که هر بار عیب یابی را انجام دادید، برگه عیب یابی را تکمیل کنید.

این برگه همیشه در موارد زیر خواسته می شود:
هنگام درخواست خدمات از شبکه پشتیبانی فنی،
برای درخواست تأییدیه، به هنگام تعویض قطعاتی که برای آنها داشتن تأییدیه اجباری است،
پیوست برگه روی قطعات تعویضی تحت بررسی. این برگه برای بازپرداخت هزینه گارانتی الزامی است، ضمن این که برای بررسی دقیقتر خرابی قطعات نیز مفید خواهد بود.

۶. دستورالعمل های ایمنی

برای اجتناب از هر گونه آسیب جانی یا مالی، هر نوع عملیات بر روی یکی از قطعات باید با رعایت اصول ایمنی باشد:
- برای جلوگیری از عملکرد نادرست واجد کنترل الکترونیکی، ولتاژ باتری را بررسی کنید.
- از ابزار مناسب استفاده کنید.

روند جدا کردن اتصال باطری:

- سوئیچ را ببندید.
- تمامی مصرف کننده های الکتریکی را قطع کنید. حداقل ۱ دقیقه صبر کنید تا سیستم های الکترونیکی خاموش شوند.
- باطری را با شروع کردن از ترمینال قطب منفی جدا کنید

عملیات عمومی:

UCH در پنج عملیات زیر شرکت می کند (تقسیم شده بیت چندین واحد کنترل الکترونیکی):

۱/ عملکرد دسترسی - ایمنی

عملکرد به سه زیر عملکرد تقسیم می شود: دسترسی, مراقبت و استارت

۲/ عملکرد تهویه مطبوع:

عملکرد به سه زیر عملکرد تقسیم می شود: انتخاب کاربر, گرمایش, و مدار سرد (به بخش **62A**, تهویه مطبوع مراجعه کنید).
در این عملکرد, UCH فعال شدن رله های کنترل مقاومت گرمایشی محفظه سرنشین, محافظ حرارتی عقب و چراغ های نشانگر تهویه مطبوع را کنترل می کند.

۳/ عملکرد برف پاک کن:

عملکرد به دو زیر عملکرد تقسیم می شود: کنترل برف پاک کن و توان برف پاک کن.

۴/ عملکرد روشنایی:

عملکرد به دو زیر عملکرد تقسیم می شود: کنترل روشنایی و توان روشنایی.

۵/ عملکرد تایر:

عملکرد به سه زیر عملکرد تقسیم می شود: پذیرش تایر, مدیریت تایر خودرو و نمایش تایر خودرو.

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - عملکرد سیستم

عملکرد دسترسی - ایمنی به سه زیر مجموعه تقسیم می شود: دسترسی، مراقبت و استارت
بیشترین تعداد کارت خودرو رنو که می تواند روی خودرو برنامه ریزی شود ۴ عدد می باشد. کارت اصلی رنو وجود ندارد.

عملکرد دسترسی - ایمنی

زیر عملکرد: دسترسی

خودرو مگان II موارد زیر را ممکن می سازد:

- قفل کردن/باز کردن بوسیله فشار دادن دکمه های کارت خودرو (عملکرد کنترل از راه دور)
- قفل کردن/باز کردن بوسیله فشار دادن دکمه قفل کردن درب مرکزی
- قفل کردن از طریق ابزار ضد اختلال رنو (RAID)
- قفل شدن مجدد خودکار

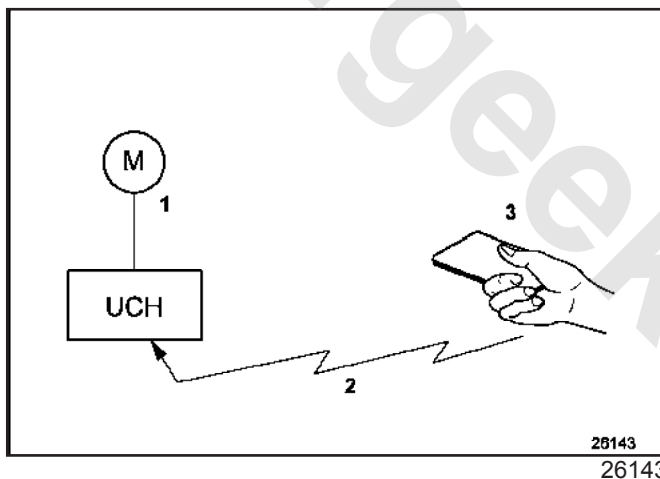
اگر خودرو به عملیات هندزفری مجهز شده باشد:

- باز کردن قفل کا خودرو به صورت هندز فری، با قطع سنسور نوری بر روی یکی از دستگیره های در
- باز کردن قفل صندوق با فشردن سوئیچ روی صندوق
- قفل کردن هندز فری (با فشردن سوئیچ دستگیره واقع روی صندوق)

اگر خودرو به موارد زیر مجهز باشد:

- قفل الکتریکی ایمنی کودک
- عملکرد جلوگیری از قفل کردن
- باز کننده جز باز شدنی به صورت گزینشی
- عملکرد VALET CARD

۱.۱.۱ روند قفل کردن/باز کردن بوسیله فشار دادن دگمه کارت خودرو رنو:



۱- موتورهای قفل کننده اجزای باز شدنی

۲- اتصال کد گذاری شده RF 433MHz (در ژاپن ۳۱۵ مگاهرتز)

الف/ اجزای اصلی عملکرد که با فشردن دکمه روی کارت رنو دسترسی را ممکن می سازد:

- کارت رنو

UCH -

- موتورهای قفل کننده قسمت های باز شدنی

ب/ باز شدن قفل بوسیله دکمه روی کارت:

اگر کارت در فاصله ای کمتر از ۵۰ متری خودرو باشد(این فاصله با توجه به محیط و قدرت باطری متفاوت است)، خودرو ممکن است با فشار دادن دکمه باز کردن روی کارت رنو باز شده باشد (ظاهر شدن نشانه قفل باز). آنتن گیرنده فرکانس رادیویی در داخل UCH قرار دارد (به جز مدل های Scenic II که مجهز به عملکرد SSPP است).

فشار دادن دکمه قفل روی کارت رنو مراحل باز کردن خودرو را شروع می کند. وقتی که دکمه باز کردن فشار داده میشود، کارت سیگنال کدگذاری شده 433MHz را به UCH می فرستد(315MHz در ژاپن). اگر UCH کارت رنو را مجاز بداند، UCH درخواست باز شدن قفل ها را به موتورهای قفل ارسال می کند.

شرایط مورد نیاز:

- دکمه کارت رنو باید در محدوده ای که توسط کارت پوشش داده می شود، فشار داده شود (این فاصله با توجه به محیط و قدرت باطری متفاوت است).

- سوئیچ باز وجود نداشته باشد.

وضعیت های موجود برای عملکرد باز کردن قفل:

سطح منبع تغذیه روی خودرو می تواند با استفاده از وضعیت (سطح توان کنترل) ET014 بررسی شود.

عملکرد سیستم را می توان با استفاده از وضعیت های ET045 (دریافت فرکانس رادیویی)، ET066 (دریافت درخواست فشرده شدن دکمه کارت) و ET067 (شناسایی فشرده شدن دکمه کارت) مشاهده نمود.

پ/ قفل کردن توسط دکمه قفل روی کارت:

اگر کارت در فاصله ای کمتر از ۵۰ متری خودرو باشد(این فاصله با توجه به محیط و قدرت باطری متفاوت است)، خودرو ممکن است با فشار دادن دکمه قفل روی کارت رنو قفل شده باشد آنتن گیرنده فرکانس رادیویی در داخل UCH قرار دارد (به جز مدل های Scenic II که مجهز به عملکرد SSPP است).

فشار دادن دکمه قفل روی کارت رنو مراحل قفل کردن خودرو را شروع می کند. وقتی که دکمه قفل کردن فشار داده میشود، کارت سیگنال کدگذاری شده 433MHz را به UCH می فرستد(315MHz در ژاپن). اگر UCH کارت رنو را مجاز بداند، UCH درخواست قفل کردن را به موتورهای قفل ارسال می کند.

شرایط مورد نیاز:

- دکمه کارت رنو باید در محدوده ای که توسط کارت پوشش داده می شود، فشار داده شود (این فاصله با توجه به محیط و قدرت باطری متفاوت است).

- سوئیچ باز وجود ندارد.

- هیچ یک از درب ها باز نباشد.

- کارت داخل کارت خوان نباشد.

وضعیت های موجود برای عملکرد قفل کردن:

عملکرد سیستم را می توان با استفاده از وضعیت های ET045 (دریافت فرکانس رادیویی)، ET066 (دریافت درخواست فشرده شدن دکمه کارت) و ET067 (شناسایی فشرده شدن دکمه کارت) مشاهده نمود.
وضعیت شناسایی باز یا بسته بودن درها بوسیله UCH را می توان با وضعیت های ET053 (در سمت راننده)، ET042 (در سمت سرنشین)، ET051 (در قسمت عقب سمت چپ)، ET052 (در قسمت عقب سمت راست)، ET050 (در عقب/صندوق) و ET041 (باز کردن شیشه عقب) (در صورتی که خودرو به آن مجهز است) مشاهده نمود.
سطح منبع تغذیه روی خودرو می تواند با استفاده از وضعیت (سطح توان کنترل) ET014 بررسی شود.

ت / عملکرد قفل کردن / باز کردن قفل صندوق به تنهایی، با فشردن دکمه (toggle boot status):

اگر کارت در فاصله ای کمتر از ۵۰ متری خودرو باشد (این فاصله با توجه به محیط و قدرت باطری متفاوت است)، در صندوق عقب ممکن است با فشار دادن دکمه "toggle boot status" روی کارت خودروی رنو قفل یا باز شده باشد (نماد "باز کردن درب عقب خودرو").
آنتن گیرنده فرکانس رادیویی در داخل UCH قرار دارد (به جز مدل های Scenic II که مجهز به عملکرد SSPP است).
فشار دادن دکمه toggle boot status روی کارت خودرو رنو مراحل قفل/باز کردن صندوق خودرو را شروع می کند. وقتی که دکمه قفل کردن فشار داده میشود، کارت سیگنال به صورت رمز در آورده شده 433MHz را به UCH می فرستد (315MHz در ژاپن).
اگر UCH کارت رنو را مجاز بداند، UCH درخواست قفل کردن را به موتورهای قفل ارسال می کند.

شرایط مورد نیاز:

- دکمه کارت خودرو رنو باید در محدوده ای که توسط کارت پوشش داده می شود، فشار داده شود (این فاصله با توجه به محیط و قدرت باطری متفاوت است).

- سوئیچ باز موجود نباشد.

- کارت داخل کارت خوان نباشد.

وضعیت های در دسترس برای عملیات باز یا قفل کردن صندوق (و برای باز کردن شیشه عقب اگر نصب شده باشد):

عملکرد سیستم را می توان با استفاده از وضعیت های ET045 (دریافت فرکانس رادیویی)، ET066 (دریافت درخواست فشرده شدن دکمه کارت) و ET067 (شناسایی فشرده شدن دکمه کارت) مشاهده نمود.

وضعیت باز یا بسته شدن صندوق به وسیله UCH را می توان با استفاده از کد وضعیت ET050 (در عقب/صندوق) بررسی کرد.

وضعیت درخواست باز شدن در عقب را میتوان با کد وضعیت ET062 (درخواست باز شدن در عقب) مشاهده نمود.

وضعیت باز یا بسته بودن شیشه عقب (در صورت مجهز بودن خودرو به آن) توسط UCH را میتوان با کد وضعیت ET041 (باز شدن شیشه عقب) بررسی کرد.

وضعیت درخواست باز شدن شیشه عقب را (در صورت مجهز بودن خودرو به آن) می توان با کد وضعیت ET062 (درخواست باز شدن شیشه عقب) بررسی کرد.

سطح منبع تغذیه روی خودرو می تواند با استفاده از وضعیت (سطح توان کنترل) ET014 بررسی شود.

ث / عملکرد کد شناسه:

کارت خودرو با انتقال یک کد برای عملکرد دسترسی، توسط UCH اعتبار سنجی می شود. هر بار که کارت فشرده می شود، کد انتقالی افزایش می یابد.

برای اجازه دادن برای مواردی که سیگنال توسط UCH دریافت نشده است، جدول ۱۰۲۴ کد پذیرفته شده، ایجاد شده است. اگر فشار دادن دکمه از محدودیت ۱۰۲۴ بار تجاوز کند یعنی مشتری بیش از ۱۰۲۴ بار بیرون از محدوده تحت پوشش دکمه را فشار دهد، UCH و کارت رنو هماهنگی خود را از دست می دهند.

اگر کارت رنو هماهنگی خود با UCH را از دست بدهد (کد انتقالی خارج از محدود قابل قبول UCH باشد)، کاربر می تواند با استفاده از اینسرت اضطراری به خودروی خود دسترسی پیدا کند. وقتی خودرو با قرار گرفتن کارت در کارت خوان استارت زده می شود، یا با باز کردن/جاسازی مجدد باتری کارت هماهنگی دوباره برقرار می شود.

ج / نمایش:

باز شدن قفل با یک بار چشمک زدن چراغ های راهنما نمایش داده می شود
 قفل شدن با دو بار چشمک زدن چراغ راهنما نمایش داده می شود.
 هنگام استفاده کردن از سوئیچ "BOOT STATUS TOGGLE" نمایش اجرا نمی شود اگر درخواست TOGGLE وقتی خودرو
 کاملاً باز است، اجرا شده باشد. در حقیقت، در این مورد، خودرو وقتی صندوق عقب قفل می شود، قفل نشده است.
 وقتی که درخواست برای قفل کردن خودرو فرستاده می شود، اگر تشخیص داده شود که یکی از درب ها باز است، UCH اجازه قفل
 شدن خودرو را می دهد و چراغ هیچگونه چشمکی برای آگاه ساختن راننده نمی زند.
 روند قفل/باز کردن بوسیله فشار دادن دکمه قفل مرکزی درب:
 این دکمه برای باز یا قفل کردن درب در وضعیت ایستاده و در حال حرکت به کار می رود.
 این دکمه هیچ عملیاتی انجام نخواهد داد اگر خودرو با استفاده از کارت هندز فری یا حالت دستی قفل شده باشد.
 فشار دادن دکمه قفل مرکزی درب وقتی که درب قفل نشده است، تمامی درب ها را قفل خواهد کرد و چراغ نشانگر قفل شدن درب به
 صورت مرکزی روشن خواهد شد. وضعیت دکمه *ET044 CPE ممکن است برای کنترل کردن درست کار کردن دکمه مورد استفاده
 قرار گیرد.
 عملکرد چراغ نشانگر قفل شدن درب مرکزی الکتریکی می تواند با استفاده از فرمان چراغ نشانگر دکمه *AC020 CPE کنترل شود.

۱.۱.۳ روش قفل کردن خودکار در زمان رانندگی (سیستم RAID):

عملیات قفل کردن خودکار هنگام رانندگی (RAID) خودرو رابه محض اینکه سیگنال سرعت تقریباً بیش از 7km/h (4mph) باشد،
 قفل می کند.
 فعال سازی یا غیر فعال سازی عملکرد RAID می تواند با استفاده از ET043 (اعتبار سنجی عملکرد *RAID بوسیله *CPE)
 مشاهده شود.
 عملکرد RAID می تواند بوسیله فشار دادن و نگه داشتن دکمه قفل کردن درب الکتریکی برای تقریباً ۵ ثانیه هنگامیکه موتور روشن
 است، فعال سازی یا غیر فعال سازی شود. پذیرفته شدن درخواست بوسیله زنگ هشدار مشخص می شود.

توجه:

اگر واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا ضربه یا خطایی را تشخیص دهد، عملکرد باز شدن می تواند توسط UCH انجام شود (در صورتیکه
 در شبکه مولتی پلکس، خطای داخلی و غیره تشخیص داده نشود). (به بخش ۸۸B، شبکه مولتی پلکس مراجعه شود)

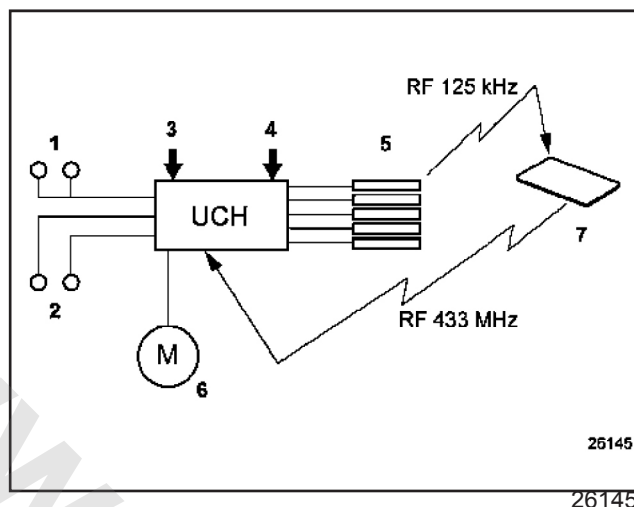
۱.۱.۴ روش قفل کردن مجدد خودکار:

قفل کردن مجدد خودکار ۲ دقیقه بعد از به کار گیری هندز فری یا باز کردن کارت انجام می شود، اگر باز کردن قفل بوسیله باز کردن
 درب دنبال نشود.

* RAID: ابزار ضد اختلال رنو

* CPE: قفل کردن الکتریکی قفل مرکزی

روش باز کردن/قفل کردن هندز فری:



۱. سنسور های نوری سمت سرنشین
۲. سنسور های نوری سمت راننده
۳. سوئیچ های قفل کردن درب صندوق عقب و دستگیره درب
۴. سوئیچ باز کردن شیشه عقب/صندوق عقب
۵. آنتن های دسترسی
۶. موتورهای قفل کننده اجزای باز شوند
۷. کارت رنو

الف/قطعات اصلی عملکرد هندز فری:

- کارت رنو
- UCH
- سنسورهای نوری واقع شده در دستگیره های درب
- آنتن های دسترسی یکپارچه داخل دستگیره درب و درب عقب خودرو
- سوئیچ های قفل کردن تعبیه شده در دستگیره های در
- موتورهای قفل کردن اجزای باز شدنی

ب/ باز کردن قفل به صورت هندز فری:

هنگامیکه دست داخل دستگیره قرار می گیرد (منقطع کردن یکی از سیگنال های نوری) یا فشار دادن روی سوئیچ درب صندوق عقب تشخیص داده می شود. UCH سیگنال 125KHZ به محدوده دسترسی می فرستد و منطقه دسترسی را بررسی می کند (ابتدا محدوده سمت راننده بررسی می شود). اگر کارت رنو در منطقه دسترسی باشد، به UCH در 433MHZ جواب می دهد. اگر UCH کارت رنو را تصدیق کند، باز کردن درب ها یا موتور های قفل صندوق عقب را درخواست می کند.

باز کردن هندز فری کل خودرو از نزدیک خودرو:

۱. کاربر دست خود را اطراف یکی از دستگیره های درب قرار می دهد و سنسور نوری حضور داشتن را تشخیص می دهد.
 ۲. اگر هندز فری کارت خودرو رنو غیر فعال نشده باشد، UCH سیگنال به صورت رمز در آورده شده 125KHZ را به منطقه دسترسی می فرستد (شناسایی اولیه محدوده روی دستگیره فعال شده است).
 ۳. اگر کارت خودرو رنو کد را تشخیص دهد، به UCH با استفاده از سیگنال به صورت رمز در آورده شده 433MHZ جواب می دهد.
 ۴. UCH تایید می کند که کد کارت خودرو رنو صحیح است و موتور های قفل کننده را فعال می کند.
- *(۳ یا ۵ آنتن دسترسی با توجه به تعداد درب ها و تاریخ تولید خودرو)

شرایط مورد نیاز:

- قطع شدن یکی از سیگنال های نوری در یکی از دستگیره ها یا فشار دادن صندوق عقب یا سوئیچ باز کردن شیشه عقب
- کارت خودرو رنو بوسیله آنتن های دسترسی تشخیص داده شده است.
- سوئیچ باز وجود ندارد.
- عملکرد هندز فری نباید غیر فعال باشد (عملکرد استارت و دسترسی هندز فری کارت رنو زمانی قطع می شود که در زمان قفل بودن درون خودرو قرار گرفته باشد. اگر در حین باز شدن قفل، کارت توسط آنتن شناسایی شود، دیگر غیر فعال نیست.

وضعیت های در دسترس برای عملیات باز کردن:

UCH درخواست باز کردن را هنگامیکه یکی از سیگنال های نوری قطع می شود دریافت می کند. منبع تغذیه سنسورها می تواند با استفاده از وضعیت مجهز شده سنسور های نوری ET054 نمایش داده شود.

عملکرد سنسور ها میتواند با استفاده از سنسور نوری جلو سمت راننده ET055، سنسور چشمی عقب سمت راننده ET056، سنسور های چشمی جلو/عقب سمت سرنشین ET057، و دکمه قفل کردن درب عقب خودرو ET060 وضعیت سوئیچ صندوق عقب نمایش داده شود. وضعیت درخواست باز کردن درب عقب خودرو، با استفاده از درخواست باز کردن درب عقب خودرو ET061 مشخص است. وضعیت درخواست برای باز کردن شیشه عقب (در صورت مجهز بودن به این سیستم) با استفاده از وضعیت درخواست باز کردن شیشه عقب ET062 می تواند کنترل شود.

سطح منبع تغذیه روی خودرو می تواند با استفاده از سطح منبع تغذیه درخواست شده ET014 بررسی شود.

عیب یابی آنت های فرستنده AC037 فرمان پخش سیگنال آنتن را برای بروزسانی خطای بالقوه می دهد.

فرمان های تست آنتن خارجی سمت راننده AC032، تست آنتن خارجی سمت سرنشین AC033، تست آنتن خارجی صندوق عقب AC034 برای کنترل کردن هر محدوده به تنهایی مورد استفاده قرار می گیرند. وقتی کارت در محدوده ای که در آن سیگنال پخش شده قرار می گیرد، کارت خوان چشمک می زند. پخش سیگنال برای ۱ دقیقه ادامه می یابد.

این فرمان ها برای کنترل کردن محدوده دسترسی هندزفری در اطراف خودرو مورد استفاده قرار می گیرند و حتی اگر کارت هندز فری متعلق به همان خودرو نباشد، عمل خواهد کرد.

باز کردن هندز فری صندوق عقب:

وقتی که فشار دادن روی سوئیچ باز کردن صندوق عقب تشخیص داده می شود، UCH سیگنال درخواست باز کردن را دریافت می کند. (درخواست باز کردن درب عقب خودرو ET061). UCH سیگنال 125kHz را به آنتن دسترسی می فرستد.

اگر کارت خودرو رنو در محدوده دسترسی باشد (شناسایی اولیه سمت صندوق عقب و سپس شناسایی در هر دو سمت خودرو)، به UCH در سیگنال 433MHz جثاب می دهد.

اگر UCH کارت را تصدیق کند، UCH فرمان باز شدن صندوق عقب را می دهد.

قفل کردن هندز فری:

وقتی که فشار دادن روی سوئیچ بستن دستگیره درب تشخیص داده می شود، UCH سیگنال 125kHz را به آنتن دسترسی می فرستد. اگر کارت خودرو رنو در محدوده دسترسی باشد، به UCH در سیگنال 433MHz جواب می دهد. اگر UCH کارت را تصدیق

کند (و اگر UCH دز محدوده شروع هندز فری شناسایی نشده باشد)، UCH فرمان می دهد موتور قفل، قفل شود.

اگر در هر صورتی کارت دیگری در خودرو باشد، قفل کردن ممکن است امکان پذیر باشد، اما کارت جا مانده در خودرو ممکن است موقتا دسترسی HADNS-FREE خود را از دست دهد و عملیات آغاز به کار هندز فری تا دفعه بعد اجرای عملکرد باز کردن در دسترس نباشد (بازداری).

قفل کردن هندز فری کل خودرو از نزدیک خودرو:

۱. کاربر یکی از سوئیچ های روی دستگیره درب یا درب عقب خودرو را فشار می دهد (واقع شده در صندوق).
۲. اگر هندز فری کارت خودرو رنو غیر فعال نشده باشد، UCH سیگنال به صورت رمز در آورده شده 125kHz را به منطقه دسترسی می فرستد (شناسایی اولیه محدوده روی سمت دستگیره فعال شده است).
۳. اگر کارت خودرو رنو کد را تشخیص دهد، به UCH با استفاده از سیگنال به صورت رمز در آورده شده 433MHz جواب می دهد.
۴. اگر UCH تشخیص دهد که حداقل یک کارت خودرو رنو در محدوده دسترسی قرار دارد و با آنتن شروع تشخیص داده نشده است، خودداری از قفل کرد خودرو توسط کارت در داخل خودرو ضروری است، UCH موتورهای قفل را فعال می کند.
۵. اگر UCH کارت دیگری را درون خودرو تشخیص دهد، این کارت ها را برای عملیات هندز فری تا دفعه دیگر که خودرو باز می شود، غیر فعال می کند (دسترسی و شروع به کار).

شرایط مورد نیاز:

- حداقل یک کارت خودرو رنو بوسیله آنتن دسترسی تشخیص داده شده است و و با آنتن شروع تشخیص داده نشده است.
- هیچ یک از درب ها باز نباشند.
- هیچ کارتی در کارت خوان نباشد.
- سوئیچ باز وجود نداشته باشد.
- هندزفری کارت نباید غیر فعال باشد. (کارت خودرو رنو برای شروع و دسترسی هندزفری غیر فعال می شود اگر زمانیکه خودرو قفل شده است، در خودرو موجود بوده باشد، اگر کارت توسط آنتن در هنگام باز کردن تشخیص داده شود، کارت دیگر غیر فعال نخواهد بود).

وضعیت های در دسترس برای عملیات قفل کردن:

- UCH درخواست قفل کردن را به صورت اتصال بدنه، هنگامیکه یکی از دکمه های قفل کردت روی دستگیره درب یا داخل مرکز علامت صندوق عقب فشرده می شود دریافت می کند.
- منبع تغذیه سنسورها می تواند با استفاده از وضعیت مجهز شده سنسور های نوری ET054 نمایش داده شود.
- درخواست های قفل کردن میتواند با استفاده از وضعیت های سوئیچ قفل دستگیره سمت راننده ET058، سوئیچ قفل دستگیره سمت سرنشین ET059 و دکمه قفل کردن درب عقب خودرو ET060 وضعیت سوئیچ صندوق عقب نمایش داده شود. وضعیت های درب ها بوسیله UCH هنگامیکه یاز یا بسته اند تشخیص داده می شوند و با استفاده از وضعیت های درب راننده ET053، درب سرنشین ET042، درب سمت چپ عقب ET051، درب سمت راست عقب ET052، درب صندوق عقب ET050، و باز کردن شیشه عقب ET041 (اگر بر روی خودرو نصب شده باشد)، نمایش داده می شود.
- سطح منبع تغذیه روی خودرو می تواند با استفاده از سطح منبع تغذیه درخواست شده ET014 بررسی شود.
- عیب یابی آنتن فرستنده AC037 فرمان پخش سیگنال آنتن را برای بروزرسانی خطای بالقوه می دهد.
- تست فرمان های آنتن خارجی سمت راننده AC032، تست آنتن خارجی سمت سرنشین AC033، تست آنتن خارجی صندوق عقب AC034 برای کنترل کردن هر محدوده به تنهایی مورد استفاده قرار می گیرند. وقتی کارت در محدوده ای که در آن سیگنال پخش شده قرار می گیرد، کارت خوان فلاش می زند. پخش سیگنال برای ۱ دقیقه ادامه می یابد.
- این فرمان ها برای کنترل کردن محدوده دسترسی هندزفری در اطراف خودرو مورد استفاده قرار می گیرند و حتی اگر کارت هندزفری متعلق به همان خودرو نباشد، عمل خواهد کرد.

باز کردن هندزفری صندوق عقب:

- وقتی که فشار دادن روی سوئیچ باز کردن صندوق عقب تشخیص داده می شود، UCH سیگنال درخواست باز کردن را دریافت می کند. (درخواست باز کردن درب عقب خودرو UCH، ET061 سیگنال 125kHz را به آنتن دسترسی می فرستد.
- اگر کارت خودرو رنو در محدوده دسترسی باشد (شناسایی اولیه سمت صندوق عقب و سپس شناسایی در هر دو سمت خودرو)، به UCH در سیگنال 433MHz جواب می دهد.

نمایش دادن

- باز شدن با ۱ فلاش چراغ های راهنما نمایش داده می شود.
- قفل شدن با ۲ فلاش چراغ های راهنما نمایش داده می شود.

۶-۱-۱ کارکرد قفل کودک

UCH قفل درب های عقب را برای جلوگیری از باز شدن آنها توسط دستگیره های داخلی کنترل می کند و عملکرد شیشه بالا بر های برقی را متوقف می کند.

وضعیت سوئیچ ها و فعال سازی قفل کردن الکترونیکی محافظ کودک می تواند توسط وضعیت های زیر کنترل شود:

- سوئیچ قفل ایمنی کودک ET233

- قفل ایمنی درب عقب سمت چپ ET159

- قفل ایمنی درب عقب سمت راست ET160

پیکربندی قفل ایمنی کودک می تواند با استفاده از پیکربندی قفل ایمنی کودک LC۰۳۵ خوانده شود (به بخش پیکربندی و برنامه ریزی مراجعه شود) و با استفاده از فرمان ویژه قفل ایمنی کودک SC016 تصحیح شود (VDIAG 4C, 4D, 4F و ۵۰).

عیب یابی می تواند با استفاده از چراغ نشانگر قفل ایمنی کودک AC076، روی چراغ نشانگر سوئیچ قفل ایمنی کودک اجرا شود.

اصل وقفه:

UCH قفل درب ها را برای جلوگیری از باز شدن آنها توسط دستگیره های داخلی کنترل می کند. این عملکرد توسط فشار دادن و نگه داشتن (۲ ثانیه) دگمه قفل کردن کارت خودرو رنو یا فشار دادن دگمه قفل کردن برای دو بار فعال می شود.

برای وقفه، چراغ های راهنما سه بار با سرعت روشن و خاموش می شوند (بعلاوه دوبار روشن و خاموش شدن برای قفل کردن).

برای به کار افتادن این عملیات، خودرو باید عملکرد جلوگیری از قفل شدن داشته باشد (دو موتور) و پیکربندی جلوگیری از قفل شدن LC003 موجود باشد (به بخش پیکربندی و برنامه ریزی مراجعه شود). جلوگیری از قفل شدن با استفاده از جلوگیری از قفل شدن CF009 شکل داده می شود. منبع آخرین فعال سازی/غیر فعال سازی جلوگیری از قفل شدن می تواند توسط منبع فعال سازی جلوگیری از قفل شدن ET088 و منبع غیر فعال سازی جلوگیری از قفل شدن ET090 دیده شود.

اگر منبع تغذیه لوازم جانبی فعال شده باشد یا چراغ ها روشن شده باشند یا فلاشر فعال باشد، غیر ممکن است که از قفل شدن خودرو جلوگیری شود.

عملیات Valet card، مخصوص کشورهای خاصی (به عنوان مثال مکزیک):

این عملیات، گزینه Valet card را کنترل می کند که خودروهای مجهز به آن را قادر می سازد تا به طور جداگانه درب راننده، صندوق عقب، یا درهای سرنشینان و جعبه داشبورد را کنترل کنند.

هنگامی که وسیله نقلیه از قبل به صورت الکتریکی مجهز به گزینه Valet و این گزینه پیکربندی شده باشد، کارت می تواند در دو حالت مختلف استفاده شود. کارت های "اصلی" می توانند تمامی درب ها را باز کنند، اما کارت های "کمکی"

نمی تواند جعبه داشبورد، صندوق عقب و درب های سرنشینان را باز کنند. آنها تنها می تواند وسیله نقلیه را روشن کنند،

کل خودرو را قفل کنند و درب راننده را باز کنند. این عملیات با عملیات Valet Card CF085 با استفاده از نوع خاص فرمان UCH

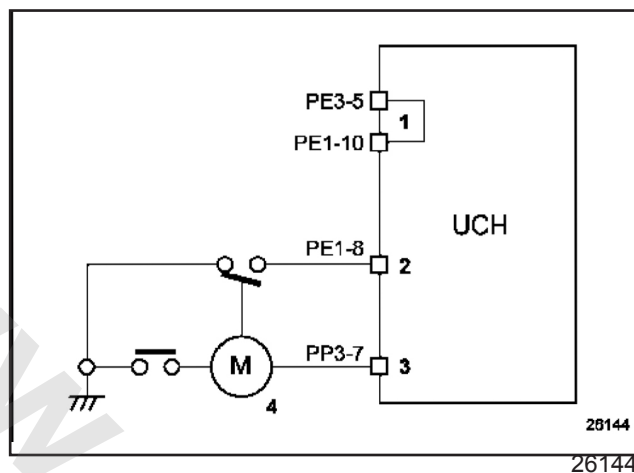
SC008 پیکربندی شده است. برای دسترسی به CF085، درب های انتخاب شده CF036 نیز باید پیکربندی شوند.

برای کنترل اینکه تابع به درستی پیکربندی شده است، از عملیات کارت Valet LC016 استفاده کنید.

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

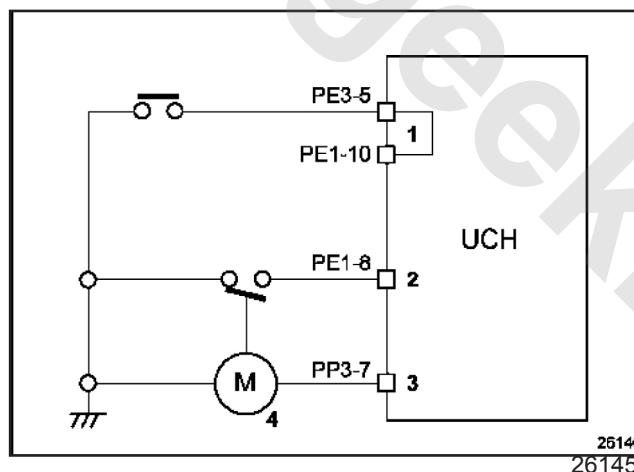
عیب یابی - عملکرد سیستم

ویژگی های خاص سیم کشی درب عقب خودرو:

کنترل باز کردن درب عقب خودرو سیم کشی متفاوتی با توجه به نوع خودرو دارد:
- فاز ۱ بدنه بدون عملکرد هندزفری:

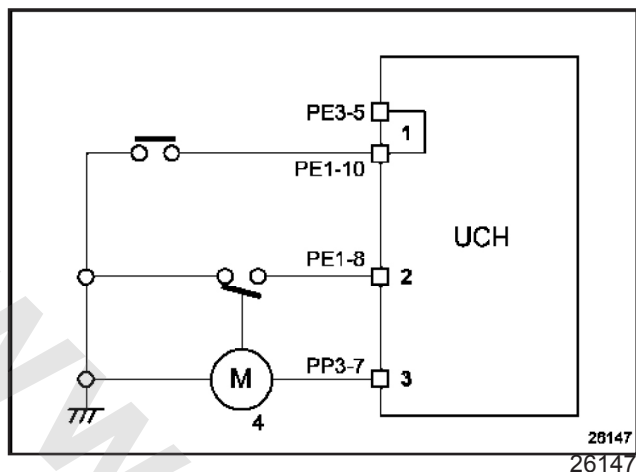
۱. خواندن درخواست باز کردن درب عقب خودرو
۲. خواندن وضعیت یاز بودن درب عقب خودرو
۳. کنترل موتور
۴. موتور درب عقب خودرو

- فاز ۱ مکانیکی با عملکرد هندزفری: بر روی خودرو تولید شده قبل از ۱۷/۰۱/۲۰۰۵ برای نوع BCEJRK و قبل از ۱۰/۰۱/۲۰۰۵ برای نوع L.

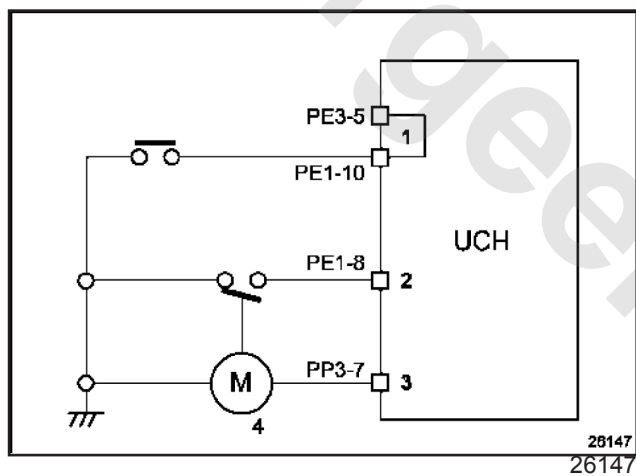


۱. خواندن درخواست باز کردن درب عقب خودرو
۲. خواندن وضعیت یاز بودن درب عقب خودرو
۳. کنترل موتور
۴. موتور درب عقب خودرو

فاز ۲ مکانیکی با عملکرد hands-free: بر روی خودرو تولید شده قبل از ۱۰/۰۱/۲۰۰۵ برای نوع BCEJRK و قبل از ۱۷/۱/۲۰۰۵ برای نوع L.



۱. خواندن درخواست باز کردن درب عقب خودرو
 ۲. خواندن وضعیت یاز بودن درب عقب خودرو
 ۳. کنترل موتور
 ۴. موتور درب عقب خودرو
- فاز ۲ بدنه:

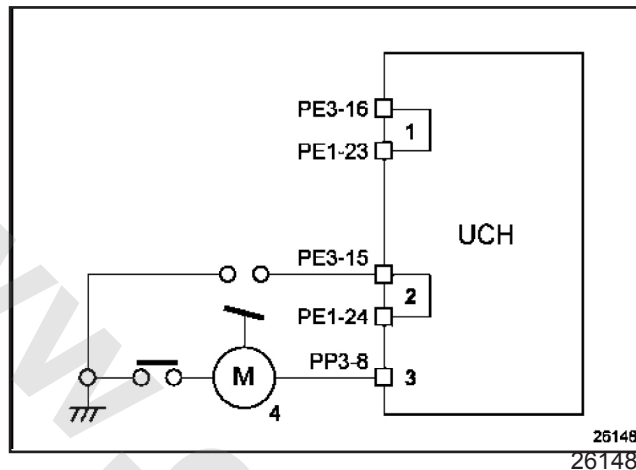


۱. خواندن درخواست باز کردن درب عقب خودرو
۲. خواندن وضعیت یاز بودن درب عقب خودرو
۳. کنترل موتور
۴. موتور درب عقب خودرو

ویژگی های خاص سیم کشی باز کردن screen عقب:

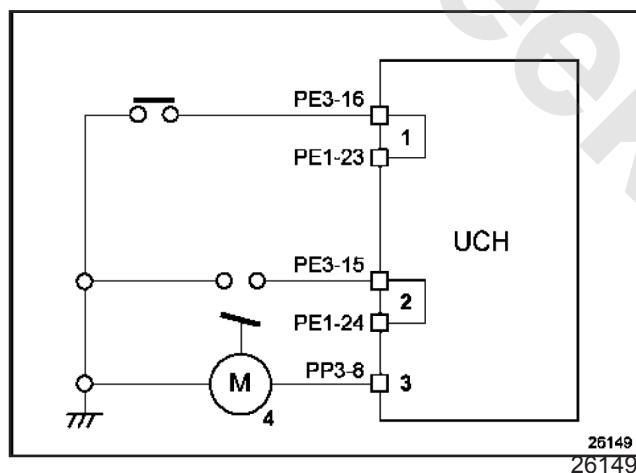
کنترل باز کردن شیشه عقب سیم کشی متفاوتی با توجه به نوع خودرو دارد:

فاز ۱ مکانیکی بدون عملکرد hands-free: بر روی خودرو تولید شده قبل از ۱۰/۰۱/۲۰۰۵ برای نوع BCEJRK و قبل از ۱۷/۱/۲۰۰۵ برای نوع L.



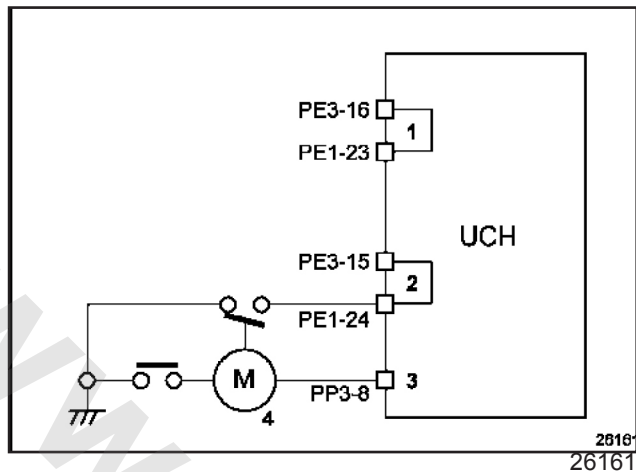
۱. خواندن درخواست باز کردن شیشه باز کننده عقب
۲. خواندن وضعیت باز کردن شیشه باز کننده عقب
۳. کنترل موتور
۴. موتور شیشه باز کننده عقب

فاز ۱ مکانیکی با عملکرد هندزفری: بر روی خودرو تولید شده قبل از ۱۰/۰۱/۲۰۰۵ برای نوع BCEJRK و قبل از ۱۷/۱/۲۰۰۵ برای نوع L.



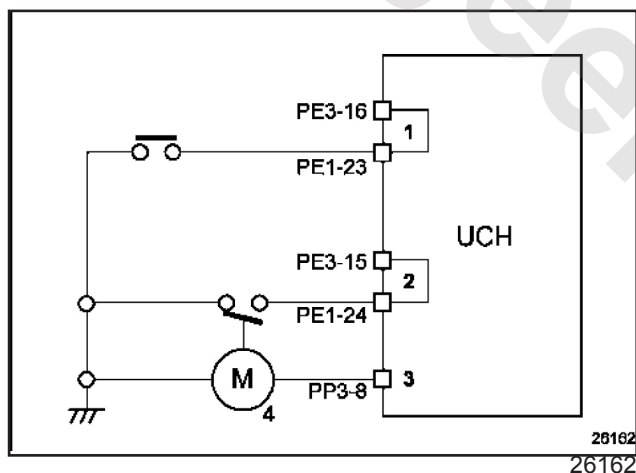
۱. خواندن درخواست باز کردن شیشه باز کننده عقب
۲. خواندن وضعیت باز کردن شیشه باز کننده عقب
۳. کنترل موتور
۴. موتور شیشه باز کننده عقب

فاز ۲ مکانیکی بدون عملکرد هندزفری: بر روی خودرو تولید شده قبل از ۱۰/۰۱/۲۰۰۵ برای نوع BCEJRK و قبل از ۱۷/۱/۲۰۰۵ برای نوع L، به غیر از فاز ۲ بدنه:



۱. خواندن درخواست باز کردن شیشه باز کننده عقب
۲. خواندن وضعیت باز کردن شیشه باز کننده عقب
۳. کنترل موتور
۴. موتور شیشه باز کننده عقب

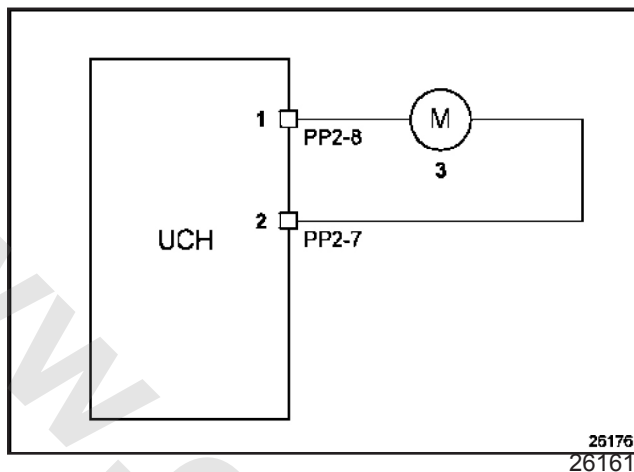
فاز ۲ مکانیکی با عملکرد hands-free یا بدنه فاز ۲: بر روی خودرو تولید شده قبل از ۱۰/۰۱/۲۰۰۵ برای نوع BCEJRK و قبل از ۱۷/۱/۲۰۰۵ برای نوع L، با فاز ۲ بدنه:



۱. خواندن درخواست باز کردن شیشه باز کننده عقب
۲. خواندن وضعیت باز کردن شیشه باز کننده عقب
۳. کنترل موتور
۴. موتور شیشه باز کننده عقب

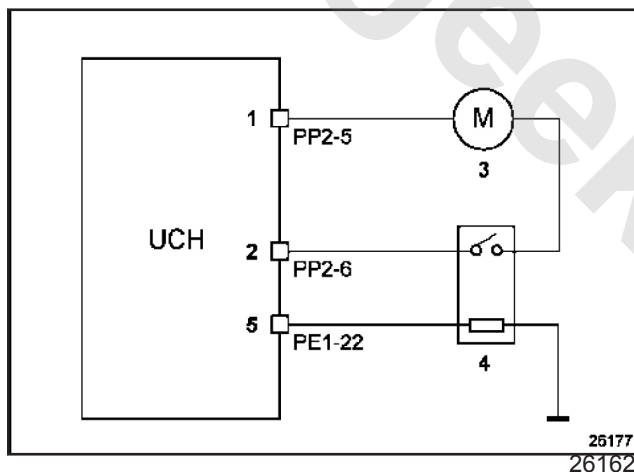
۱.۱.۱۱ ویژگی های سیم کشی خودرو (Mexico):

بسته به نوع خودرو کنترل قفل کردن/باز کردن قفل داشبورد به صورت متفاوت سیم کشی شده است:
- خودروهایی که قبل از تاریخ ۲۰۰۵/۰۷/۱۱ ساخته شده اند برای نوع BCELJRK:



۱ در سرنشین، کنترل باز کردن صندوق و درهای عقب
۲ در سرنشین، کنترل بستن صندوق و درهای عقب
۳ موتور داشبورد

- خودروهایی که بعد از تاریخ ۲۰۰۵/۰۷/۱۱ ساخته شده اند برای نوع BCELJRK:



۱ کنترل بستن درپوش باک و در راننده
۲ کنترل باز کردن درپوش باک و در راننده
۳ موتور داشبورد
۴ رله کنترل قفل کردن داشبورد
۵ کنترل قفل کردن داشبورد

۱ کنترل بستن درپوش باک و در راننده

۲ کنترل باز کردن درپوش باک و در راننده

۳ موتور داشبورد

۴ رله کنترل قفل کردن داشبورد

۵ کنترل قفل کردن داشبورد

۱.۱.۱۲ ویژگی های سیم کشی آنتن گیرنده عقب در خودروهای ۵ در:

بسته به تاریخ ساخت خودرو، دو نوع تجهیزات برای آنتن های گیرنده عقب موجود است:

- خودروهایی که قبل از ژانویه ۲۰۰۷ ساخته شده اند:

یک آنتن گیرنده مشابه در دستگیره هر در.

- خودروهایی که بعد از ژانویه ۲۰۰۷ ساخته شده اند:

- هیچ گونه آنتن گیرنده در دستگیره های در عقب وجود ندارد.

- مشابه خودروهای ۳ در، آنتن های گیرنده در دستگیره های در جلو قرار گرفته اند.

با خواندن فرمان **LC122 REAR ACCESS AERIALS** پیکربندی خودرو شناسایی می شود و با استفاده از فرمان **CF224**

REAR ACCESS AERIAL می توان پیکربندی را انجام داد.

۱.۱.۱۳ عملکرد بالابر خودکار شیشه

زمانی که درها قفل شوند و دکمه قفل بر روی کارت، دوبار پشت سر هم فشرده شود (یا در و یا صندوق، چنانچه خودرو مجهز به عملکرد هندز فری باشد)، شیشه ها به صورت خودکار بسته می شوند (همچنین سان روف، چنانچه خودرو مجهز به آن باشد). بسته به تعداد شیشه های یک تماسه (One touch) موجود در خودرو و فاز بدنه این عملکرد بر روی خودروهای مشخصی موجود است (به جدول زیر مراجعه شود).

آنگاه	اگر		
عملکرد بالابر خودکار شیشه:	نوع شماره محصول	شیشه (های) یک تماسه	نوع خودرو
بدون		بدون	همه به جز بدنه فاز ۱ و ۲ cabriolet
بدون	Jxxxxxxx	یک راننده OTW	بدنه فاز ۱ چهار در
همراه با	دیگران	یک راننده OTW	بدنه فاز ۱ چهار در
همراه با		یک راننده OTW	همه به جز بدنه فاز ۱ چهار در cabriolet و
بدون		یک راننده OTW	همه به جز بدنه فاز ۲ cabriolet
همراه با		2 یا 4OTW	همه به جز بدنه فاز ۱ و ۲ cabriolet
بدون		بدون	بدنه فاز 1 و 2 cabriolet

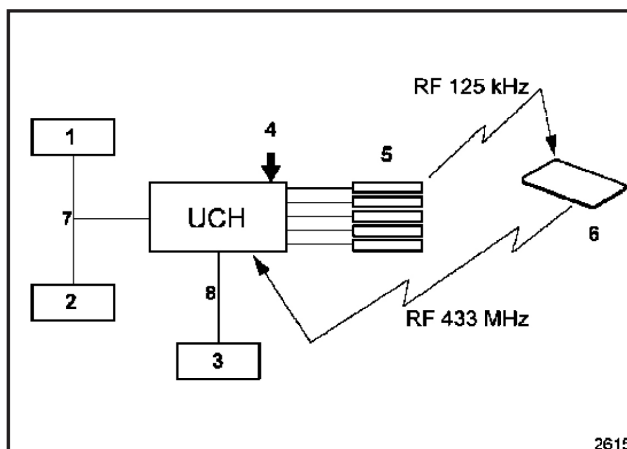
عملکرد بالابر خودکار شیشه به صورت جداگانه پیکربندی نمی شود. این عملکرد به صورت خودکار و حین استفاده از فرمان ویژه SC۰۰۸ UCH type بسته به نوع خودرو، تعداد شیشه های یک تماسه و نوع شماره محصول پیکربندی می شود.

۱.۱.۱۴ عملکرد حالت ذخیره خودروی نو

وقتی خودرو جهت بهینه سازی مصرف توانش از کارخانه خارج می شود، در این حالت پیکربندی می شود:

- چراغ هشدار سیستم ضدسرقت کار نمی کند.
 - چراغهای هشدار نشانگر جهت برو روی صفحه نمایشگرها به صورت دائمی روشن می ماند.
 - قبل از تحویل خودرو به مشتری، این حالت را غیرفعال کنید:
 - با پایین کشیدن کنترل های ستون فرمان در حالت قطع سوئیچ باز.
 - یا با استفاده از فرمان VP016 Deactivate new vehicle storage mode.
- این عملکرد را میتوان تنها در کارخانه با UCH Vdiag 4F یا ۵۰ انجام داد.

۱.۲ زیرعملکرد: مراقبت

26151
26150

- ۱ قفل ستون فرمان
- ۲ واحد کنترل الکترونیکی موتور
- ۳ کارت خوان
- ۴ دکمه استارت
- ۵ آنتن های استارتر
- ۶ کارت رنو
- ۷ شبکه مولتی پلکس
- ۸ اتصال سیم

UCH کنترل سیستم مراقبت ضد سرقت خودرو را با واحد های کنترل الکترونیکی دیگر قسمت می کند. مراقبت خودرو در سه مرحله متوالی صورت می گیرد:

- اعتبار سنجی کارت (هندزفری یا کارت خوان)
 - باز کردن قفل ستون فرمان (برای امکان برقراری سوئیچ باز)
 - باز کردن قفل واحد کنترل الکترونیکی موتور
- ۱.۲.۱ اعتبار سنجی کارت رنو

بسته به اینکه خودرو مجهز به سیستم هندز فری باشد یا نه، اعتبار سنجی به صورت متفاوتی انجام می شود. الف) اعتبار سنجی زمانی که خودرو مجهز به هندز فری باشد:

وقتی کاربر دکمه استارت را می فشارد، UCH آنتن های استارت را فعال می کند و کارت را به روش زیر می خواند:

UCH /1 سه آنتن استارت آن که سیگنالی با فرکانس 125kHz تولید می کند را فعال می کند. این سیگنال به کارت رنو فرستاده می شود.

UCH/2 اگر کارت رنو در ناحیه پوشیده شده با آنتن های استارت باشد و UCH را شناسایی کند، مستقیماً با ارسال یک سیگنال 433MHz به UCH پاسخ می دهد.

UCH /3 پاسخ را کدگشایی می کند و آن را با مقدار ذخیره شده در حافظه خود مقایسه می کند. اگر نتیجه صحیح بود، استارت زدن را ادامه می دهد. زمانی که کارت شناخته شد، آنتن ها انتقال سیگنال را متوقف می کنند. اگر کارت رنو در حالت هندز فری پاسخی نداد، UCH کارت خوان را بررسی می کند. اگر کارت رنو در کارت خوان قرار دارد، اعتبارسنجی توسط ترانسپوندر انجام می شود.

کارت خوان برای شروع حالت هندز فری در شرایط زیر استفاده می شود:

- کارت باتری پهن

- خودرو در منطقه تداخل سیگنال قرار دارد.

- صندوق باز است (مشاهده روی صفحه نمایشگرها)

وضعیت ها و فرمان های موجود در عملکرد اعتبارسنجی کارت:

- ET035 (سیگنال فرکانس رادیو دریافت شد)

- ET070 (دکمه استارت)

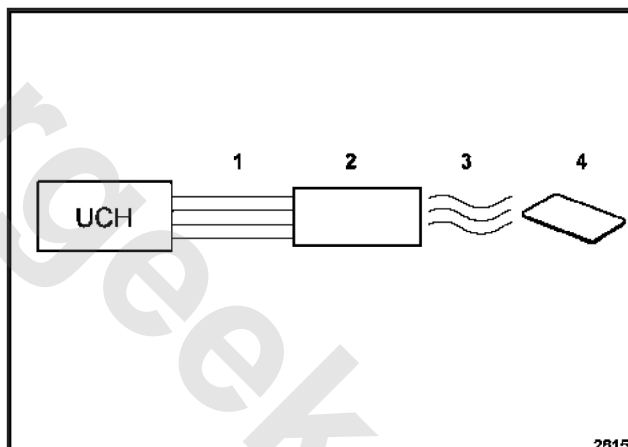
- ET046 (سیستم ضد سرقت اتومبیل)

- ET014 (درخواست سطح تغذیه توان)

- AC036 (تست آنتن داخلی)

ب) اعتبارسنجی کارت رنو زمانی که خودرو مجهز به هندزفری نیست:

زمانی که کاربر دکمه استارت را فشار می دهد، UCH با استفاده از حالت ترانسپوندر کارت را در کارت خوان شناسایی می کند (تبادل اطلاعات با دامنه کوتاه در فرکانس 125KHZ). حالت ترانسپوندر نیازی به باتری در کارت ندارد.



2015
26151

۱. اتصال سیم

۲. کارت خوان

۳. اتصال دامنه کوتاه ترانسپوندر

۴. کارت رنو

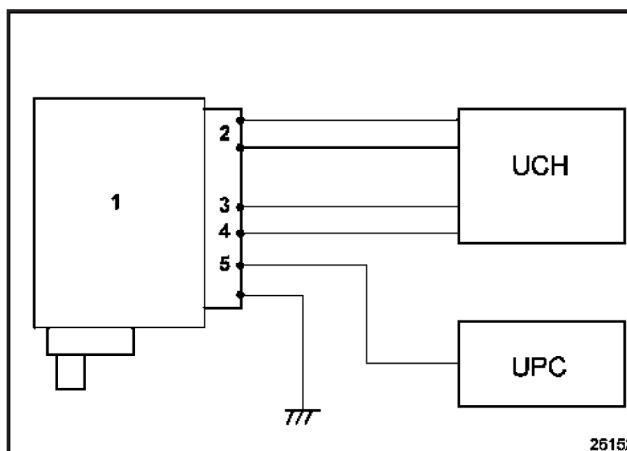
وضعیت ها و فرمان های موجود در عملکرد اعتبارسنجی کارت:

- ET070 (دکمه استارت)

- ET046 (سیستم ضد سرقت اتومبیل)

- ET014 (درخواست سطح تغذیه توان)

۱.۲.۲ قفل کردن / باز کردن قفل ستون فرمان:



۱. قفل ستون فرمان
۲. خط مولتی پلکس
۳. تغذیه
۴. خط سنسور
۵. خط ایمنی

الف/ باز کردن قفل ستون فرمان
اعتبار سنجی کارت رنو:

- ۱/ UCH با استفاده از شبکه مولتی پلکس یک کد به همراه درخواست باز کردن قفل به قفل الکتریکی ستون فرمان ارسال می کند (ET119 در خواست UCH به قفل ستون فرمان).
 - ۲/ چنانچه قفل الکتریکی ستون فرمان کد را شناسایی کند، قفل باز می شود و وضعیت باز شدن خود را به UCH ارسال می کند (ET073 سیگنال سنسور قفل ستون فرمان).
 - ۳/ وقتی UCH سیگنال "باز کردن قفل ستون فرمان تکمیل شد" را دریافت کرد، به واحد سوئیچ و مراقبت دستور فعال کردن رله سوئیچ باز را می دهد و عملکرد ادامه می یابد.
- وضعیت فیزیکی قفل ستون با استفاده از وضعیت ET072 (قفل ستون فرمان) و برنامه ریزی آن با کد وضعیت ET071 (فضای خالی قفل ستون فرمان)

توجه:

حالت سوئیچ باز تنها زمانی برقرار می شود که عملکرد باز کردن قفل ستون فرمان به درستی انجام شده باشد.

- ستون فرمان قفل می ماند، اگر:
- بارمکانیکی بیش از اندازه روی ستون فرمان باشد (مثلا: چرخ کنار جدول گیر کرده باشد).
- ولتاژ باتری خیلی پایین باشد.
- توان درخواستی توسط قفل ستون فرمان خیلی زیاد باشد (مراقبت حرارتی موتور الکتریکی قفل شدن).

ب/ قفل کردن ستون فرمان:

بعد از آنکه کارت رنو از کارت خوان خارج شد، در حالی که موتور خاموش است، ستون فرمان قفل می شود. عملکرد قفل کردن نیازمند موارد زیر است:

- یک سیگنال معتبر سرعت (0 km/h) 0mph،
 - عملکرد صحیح کیسه هوا و عدم شناسایی برخورد،
 - غیرفعال شدن اتصال سوئیچ باز.
- زمانی که موتور استارت نخورده اما سوئیچ باز فعال است (مثلا سوئیچ باز اجباری)، شرایط مشخصی که در آن ها سوئیچ باز قطع می شود سبب قفل شدن ستون فرمان نمی شوند (پیغام "ستون فرمان فعال نیست").

ستون فرمان قفل نمی شود، اگر:

۱/ حالت های معمول قفل نشدن:

- کارت در کارت خوان قرار دارد،
 - بیش از ۲۰ دقیقه از قرار گرفتن کارت در کارت خوان می گذرد و موتور خاموش است،
 - سرعت خودرو صفر نیست،
 - درخواست توان توسط قفل ستون فرمان بارها ارسال شده است.
- در رابطه با خودروهای مجهز به واحد کنترل الکترونیکی UCH Vdiag 4F یا بالاتر:
- زمانی که خودرو در حالت سوئیچ باز اجباریست، کارت رنو از کارت خوان خارج شود،
 - استارت های ناموفق در طول ۳ دقیقه از زمان به دلیل دنده درگیر،
 - ضمن استارت ناموفق به دلیل دنده درگیر، کارت رنو از کارت خوان خارج شود،
 - ضمن استارت ناموفق به دلیل دنده درگیر و نبودن کارت در کارت خوان، یکی از درهای جلو باز است.

۲/ حالت های غیرمعمول قفل شدن:

- واحد کیسه هوا معیوب یا قفل شده است،
 - واحد کیسه هوا قطع شده است،
 - کیسه هوا راه اندازی شده است،
 - سیگنال سرعت موجود نیست.
- در صورتی که ستون فرمان قفل نشود، راننده با پیغام "ستون فرمان قفل نیست" مطلع می شود.

۱.۲.۳ قفل کردن واحد کنترل الکترونیکی موتور:

وقتی حالت سوئیچ باز برقرار شد، واحد کنترل الکترونیکی موتور و UCH با استفاده از شبکه مولتی پلکس کدهایشان را مقایسه می کنند. اگر کدها مشابه باشند، سیستم ضد سرقت خودرو غیرفعال می شود (ET046 سیستم ضد سرقت). در صورت وجود اشتباه، سیستم ضد سرقت فعال می ماند.

مراقبت فعال سازی مجدد: وقتی موتور خاموش شود، سیستم ضد سرقت مجدداً فعال می شود.

۱.۲.۴ بررسی کارت رنو بوسیله UCH:

الف/ بررسی کارت:

وقتی موتور در حال کار کردن است، UCH وجود کارت رنو را در محفظه سرنشین (اگر خودرو مجهز به هندزفری است) یا در کارت خوان در حالتی که در باز و سپس بسته است، بررسی می کند. اگر کارت رنو شناسایی نشد، یک پیغام بر روی صفحه نمایشگرها و یک زنگ به راننده هشدار می دهد.

فرمان AC036 (تست آنتن داخلی) برای بررسی ناحیه تحت پوشش آنتن های تحت استارت در داخل محفظه سرنشین (خودروهای مجهز به هندزفری) استفاده می شود. وقتی کارت شناسایی شد، کارت خوان چشمک می زند. این فرمان امکان شناسایی کارت هندزفری را میسر می کند، حتی اگر کارت متعلق به خودرو نباشد.

ب/ هشدار کم بودن ولتاژ باتری
اگر باتری کارت رنو تخت و یا معیوب شود، وقتی خودرو استارت زده می شود پیغام تعویض باتری کارت در صفحه نمایشگرها ظاهر می شود. از زمان ظهور خطا، ۵ بار امکان اعتبارسنجی کارت رنو وجود دارد.

ج/ ذخیره اطلاعات بر روی کارت

اطلاعات مجاز یک ابزار در ارتباط با خودرو که از روی کارت خوانده می شود، موجود است:
اطلاعات موجود:

- VIN (شماره شناسایی خودرو)

- مسافت طی شده

- سطح سوخت

- مسافت قبل از تعویض روغن

- فشار تایر (اگر خودرو مجهز به SSPP باشد)

- وضعیت چراغ هشدار دهنده OBD

- سطح روغن

۲.۵ برنامه های چراغ هشدار دهنده سیستم ضد سرقت

وضعیت مراقبت خودرو	چراغ هشدار دهنده سیستم ضد سرقت	
خودرو تحت مراقبت است (سیستم ضد سرقت فعال و یا خطا در قفل فرمان)	چراغ هشدار به آرامی چشمک می زند	سوئیچ بسته
خودروی جدید یا حالت حافظه خالی UCH	چراغ هشدار روشن نیست	
کارت رنو شناسایی نشد	چراغ هشدار به آرامی چشمک می زند	سوئیچ باز
خطای اعتبارسنجی سوخت رسانی	چراغ هشدار دائما چشمک می زند	
خودرو تحت مراقبت نیست (سیستم ضد سرقت غیر فعال)	چراغ هشدار روشن نیست	

UCH بخش کنترل زیر عملکرد استارت زدن را مدیریت می کند. برای آنکه این عملکرد به صورت معمول اجرا شود، عملکرد مراقب باید به درستی پیش رود (غیر فعال سازی سیستم ضد سرقت ET046 سیستم ضد سرقت).

به منظور کنترل موتور استارت، UCH به اطلاعات وضعیت و پارامتر زیر نیاز دارد تا اطمینان یابد که شرایط استارت زدن برقرار شده است:

- ET070 (دکمه استارت)
 - ET048 (موقعیت پدال کلاچ)
 - ET047 (موقعیت پدال ترمز)
 - ET108 (موقعیت اهرم سلکتور جعبه دنده اتوماتیک)
 - موقعیت اهرم سلکتور جعبه دنده دستی (به بخش ۸YG، واحد اتصال محفظه سرنشین، بررسی تطبیقی مراجعه شود).
- اگر شرایط استارت زدن برقرار باشد، می توان در خواست فعالسازی موتور استارت برای واحد سوئیچ و مراقبت را با کد وضعیت ET110 (در خواست UCH به واحد موتور یا سوئیچ و مراقبت) مشاهده نمود.

۱.۴ اجزای اصلی عملکرد دسترسی/ایمنی

۱.۴.۱ اجزای اصلی زیرعملکرد دسترسی

- کارت رنو،

- UCH،

- سنسورهای روشنایی در دستگیره های در

- آنتن های گیرنده مجتمع در دستگیره های در و در عقب

- کلید های قفل موجود در دستگیره های در

- کلید باز کردن/قفل کردن صندوق واقع در در صندوق

- موتورهای قفل کن جز باز کننده

۱.۴.۱.۱ کارت رنو:

کارت رنو سه دکمه دارد که امکانات زیر را فراهم می کند:

- قفل کردن خودرو

- باز کردن قفل خودرو

- قفل کردن و باز کردن قفل صندوق

کارت هندز فری رنو عملکرد هندزفری را ممکن می سازد، چنانچه در نواحی استارت و یا دسترسی قرار گرفته باشد.

کارت رنو به وسیله یک باتری ۳ ولت تغذیه می شود. این باتری برای عملکرد در حالت هندزفری و یا کنترل از راه دور لازم است (دکمه کارت فشرده شود).

اگر باتری کهنه و یا در ناحیه تداخل فرکانس است، اینسرت اضطراری تعبیه شده در کارت رنو امکان باز کردن قفل در راننده را فراهم می کند.

1.4.1.2UCH

الف/ در حالت هندزفری، UCH از طریق سنسورهای روشنایی درخواست باز کردن قفل را دریافت می کند، و درخواست قفل کردن را از کلیدهای قفل کننده دریافت می کند.

ب/ UCH تبادلات با کارت رنو را مدیریت می کند.
در حالت هندزفری:

UCH به وسیله آنتن های تعبیه شده در دستگیره های در و در عقب در فرکانس 125KHz کارت رنو را بررسی و اعتبار سنجی می کند. بعد از اعتبار سنجی از UCH کارت رنو مستقیماً با فرکانس 433MHz به آن پاسخ می دهد.
خارج از حالت هندزفری:

UCH درخواست های دسترسی را در فرکانس (315MHz) 433MHz در ژاپن از کارت دریافت می کند. آنتن گیرنده 433MHz در UCH تعبیه شده است (به جز Scenic II که مجهز به عملکرد SSPP است). سیگنالها کدگذاری شده اند.
ج/ UCH موتورهای قفل کننده را فعال می کند.

اگر تبادلات بین کارت رنو و UCH صحیح باشد، UCH موتورهای قفل کننده را فعال می کند.

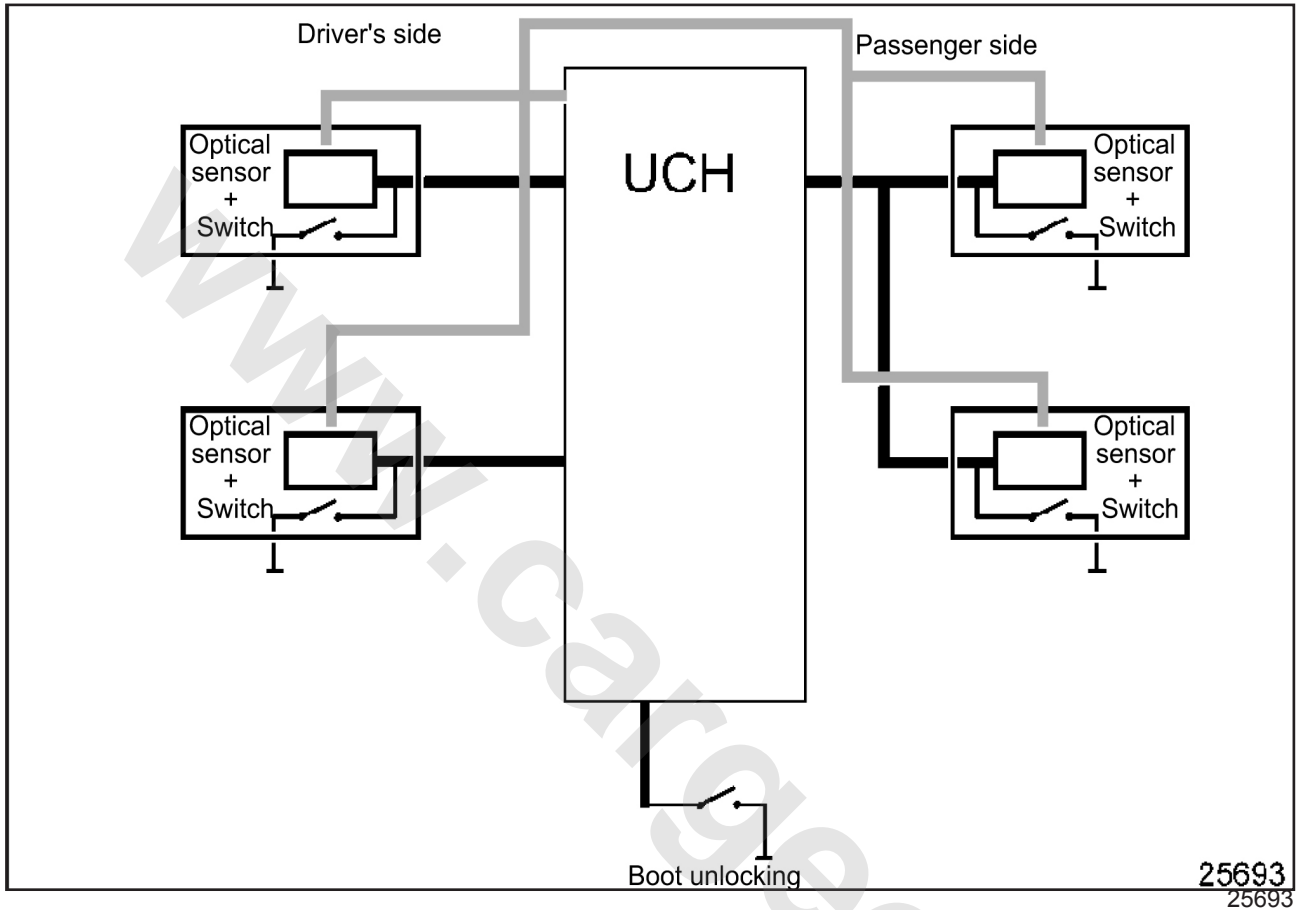
۱.۴.۱.۳ سنسورهای روشنایی تعبیه شده در دستگیره های در (خودروهای هندزفری):

زمانی که اشعه اینفرارد در یکی از دستگیره ها قطع می شود (با دست)، سنسورهای روشنایی درخواست باز کردن قفل هندزفری را از UCH برای تمام خودرو می فرستند.

این آشکار سازی عملکرد دسترسی هندزفری را شروع می کند.

برای محدود کردن مصرف باتری، سنسورهای روشنایی تنها برای ۷۲ ساعت بعد از آخرین تغییر وضعیت قفل کردن/باز کردن قفل خودرو با ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه می شوند. دستگیره باید بعد از این دوره زمانی کشیده شود تا کلیدی که UCH را برای تغذیه مجدد سنسورهای روشنایی " بیدار می کند" را به کار اندازد. برای این منظور، وقتی کارت اعتبار سنجی شد دستگیره را برای بار دوم بکشید تا در را باز کند. سیگنال کلید موازی با سیگنال سنسور روشنایی است: فعال سازی سنسور روشنایی یا کلید سیگنال ورودی به UCH را صفر می کند. وقتی دستگیره کشیده می شود سیگنال ثابت نیست.

مجموعه دستگیره ها در نمودار زیر نشان داده شده است:

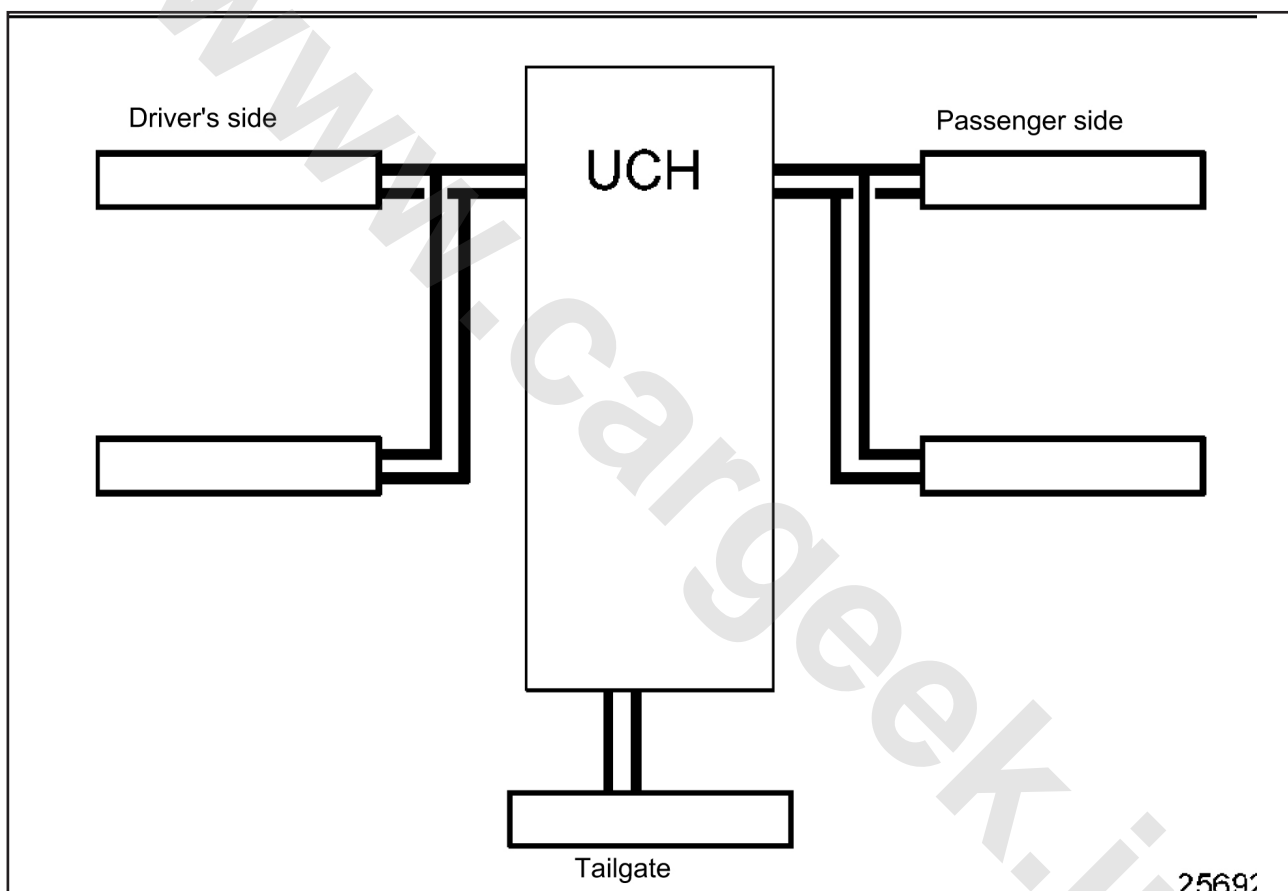


تغذیه اشتراکی سنسورها

توجه:

در عقب به سنسور روشنایی اینفرارد مجهز نیست. کلیدهای باز کن صندوق و محافظ پشت درخواست باز کردن صندوق و محافظ پشت را از UCH دریافت می کنند.

- ۱.۴.۱.۴ آنتن های دسترسی تعبیه شده در دستگیره های در و در عقب (خودروهای هندزفری):
 آنتن های دسترسی در دستگیره های در و در عقب تعبیه شده اند. تنها آنتن صندوق باز کردنی است.
 UCH این آنتن ها را به ترتیب زیر فعال می کند:
 - سمتی که دستگیره آن کشیده می شود.
 - اگر کارت شناسایی نشد، UCH آنتن ها را در سمت مخالف فعال می کند.
 - اگر کارت هنوز شناخته نشد، UCH آنتن عقب را بررسی می کند.
 مجموعه آنتن های دسترسی در نمودار زیر نشان داده شده است:



2569

25693

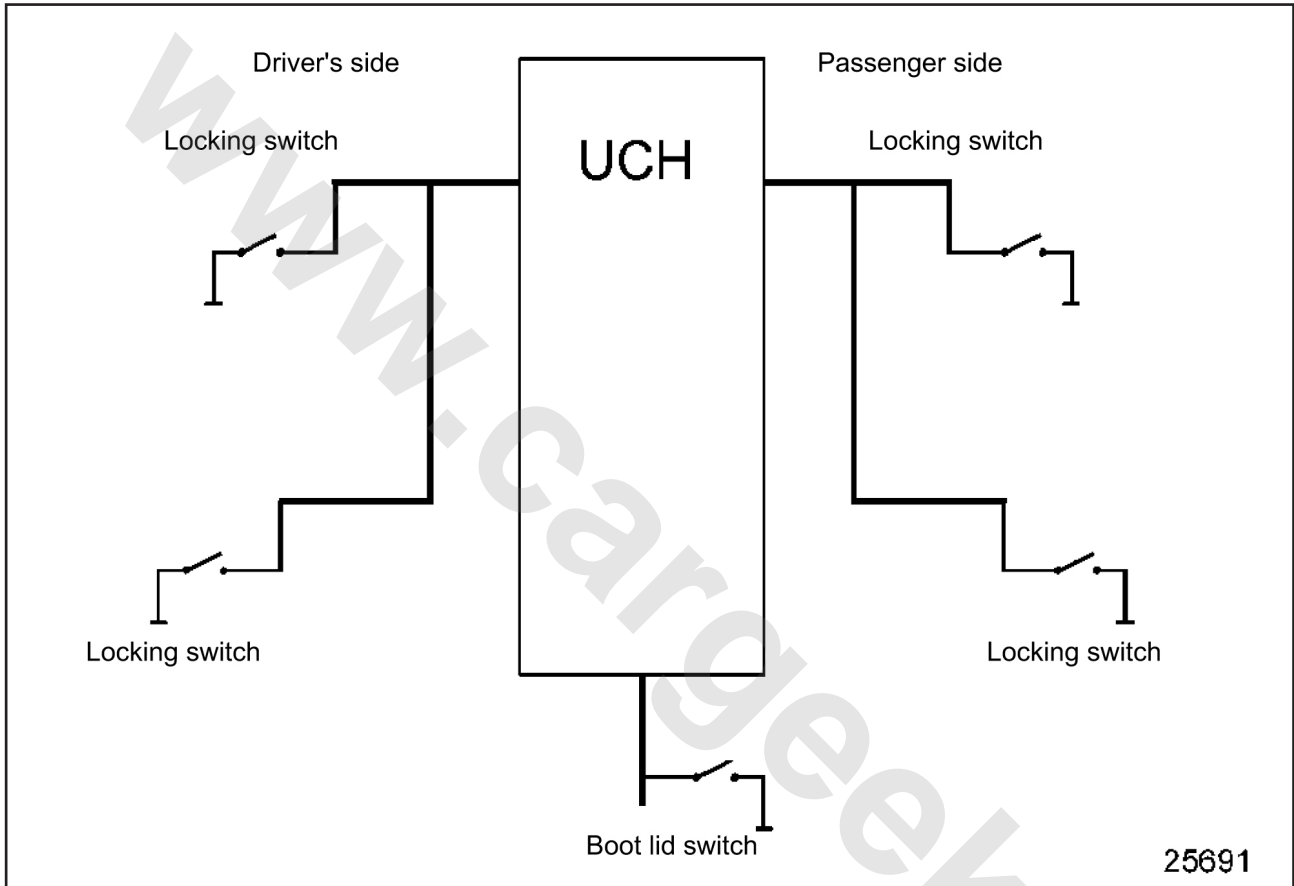
توجه:

مدل های ۵ در که قبل از ژانویه ۲۰۰۷ ساخته شدند و مدل های ۳ در، از لحاظ تعداد دستگیره ها با هم فرق می کنند.

توجه:

مدل های ۵ در که بعد از ژانویه ۲۰۰۷ ساخته شدند، مشابه مدل های ۳ در، در دستگیره های در عقب آنتن دسترسی ندارند و آنتن ها در دستگیره های در جلو قرار دارند.

۱.۴.۱.۵ کلید های قفل کننده تعبیه شده در دستگیره ها و در عقب (خودروهای هندز فری):
این کلیدها برای قفل کردن اجزای باز شونده استفاده می شوند و به جز کلید در عقب که از در جداست، بقیه کلیدها بازکردنی نیستند. زمانی که کلید فشرده می شود، پایه ای از UCH که ولتاژ بدنه دارد، درخواست قفل کردن را ارسال می کند. پس از آن آنتن های دسترسی فعال می شوند.
مجموعه این کلیدها در نمودار زیر نشان داده شده اند:



25691

۱.۴.۱.۶ موتورهای قفل کننده در

این موتورها، موتورهای جریان مستقیم هستند (تغذیه ۱۲ ولت). موتورهای قفل کننده در با UCH کنترل می شوند. عملکرد غیرفعال شدن قفل نیاز به وجود یک موتور دوم برای هر در دارد.

۱.۴.۲ اجزای اصلی زیر عملکرد مراقبت:

زیرعملکرد مراقبت بر اساس ۴ جز کدگذاری شده اصلی پایه گذاری شده است:

- کارت رنو

UCH -

- قفل الکتریکی ستون فرمان

- واحد کنترل الکتریکی موتور

این اجزا کد گذاری شده اند: نمی توان از قطعه ای که برای یک خودرو کدگذاری شده روی خودروی دیگری استفاده کرد.

می توان یک قطعه کد گذاری شده را با قطعه کد گذاری نشده تعویض کرد. برای این منظور باید از عملکردهای ویژه ای در ابزار CLIP و کد تعمیرات خودرو استفاده کرد (به بخش پیکربندی و برنامه ریزی مراجعه کنید).

۱.۴.۲.۱ کارت رنو:

کارت رنو امکان استارت خودرو را در دو حالت فراهم می کند:

- استارت زدن با وارد کردن کارت در کارت خوان

- استارت زدن هندز فری بدون وارد کردن کارت در کارت خوان (خودروهای هندز فری)

کارت رنو از یک باتری ۳ ولتی تغذیه می شود. وجود این باتری برای عملکرد استاندارد و در حالت هندزفری ضروری است.

اگر باتری کند باشد یا خودرو در منطقه تداخل فرکانس باشد، استارت زدن هندز فری ممکن نیست. اما با وارد کردن کارت رنو در کارت خوان، استارت همیشه زده می شود.

1.4.2.UCH:

الف/ UCH در خواست استارت زدن را شناسایی می کند (دکمه استارت تحت شرایط استارت فشرده شده است).

ب/ UCH برای حالت هندزی فری از طریق آنتن های استارت و برای حالت ترانسپوندر به وسیله کارت خوان کارت رنو را اعتبار سنجی می کند.

پ/ UCH تبادلات را با قفل ستون فرمان مدیریت می کند.

UCH در خواست باز کردن قفل را از طریق شبکه مولتی پلکس خودرو به ستون فرمان می رساند و ستون فرمان با وضعیت زبانه قفل به آن پاسخ می دهد.

ت/ UCH درخواست فعالسازی تغذیه سوئیچ باز را به واحد سوئیچ و مراقبت می رساند.

ث/ UCH تبادلات را با واحد کنترل الکترونیکی موتور مدیریت می کند.

UCH و واحد کنترل الکترونیکی موتور کدهایشان را از طریق شبکه مولتی پلکس خودرو جهت غیرفعال کردن مراقبت و باز کردن قفل سیستم ضد سرقت، مبادله می کنند.

ج/ UCH درخواست تغذیه موتور استارت را به واحد سوئیچ و مراقبت می رساند.

۱.۴.۲.۳ قفل الکتریکی ستون فرمان:


قفل الکتریکی ستون فرمان به وسیله UCH کنترل می شود. قفل ستون فرمان با وارد کردن و خارج کردن زبانه قفل کار می کند. این قفل جایگزین قفل نوع Neimann می شود.

تغذیه قفل ستون فرمان جدا از تغذیه سوئیچ باز است. تغذیه قفل ستون فرمان از رله سوئیچ باز (واقع در واحد سوئیچ و مراقبت) در موقعیت عدم کارکرد آن تامین می شود و از آنجا به وسیله UCH به ستون فرمان فرستاده می شود.

UCH از طریق شبکه مولتی پلکس خودرو، درخواست باز کردن قفل و یک کد را به قفل ستون فرمان می دهد. اگر کد شناسایی شد، شبکه مولتی پلکس قفل ستون فرمان را باز می کند.

سنسور واقع در زبانه قفل شدن ستون فرمان از طریق شبکه مولتی پلکس و بوسیله اتصال سیم باز شدن قفل را به UCH اطلاع می دهد. زمانی که باز کردن قفل تایید شد، UCH از طریق واحد سوئیچ و مراقبت تغذیه سوئیچ باز را فعال می کند. ستون فرمان دیگر تغذیه نمی شود.

قفل ستون فرمان دارای سیم سیگنال " وجود تغذیه سوئیچ باز روی خودرو" می باشد که تا زمانی که تغذیه فعال است از قفل شدن ستون فرمان جلوگیری می کند.

 IMPORTANT!	<p>توجه</p> <p>ستون فرمان قفل است:</p> <ul style="list-style-type: none"> - وقتی زبانه قفل آزاد است، باز کردنی نیست، - مجهز به پیچ نصب برشی چپ گرد.
--	--

۱.۴.۲.۴ واحد کنترل الکترونیکی موتور:

واحد کنترل الکترونیکی موتور کدگذاری شده است و اطلاعات رمزی مبادله شده با UCH را کدگشایی می کند.

۱.۴.۲.۵ آنتن های استارت (خودروهای هندزفری):

۳ آنتن گیرنده در محفظه سرنشین تعبیه شده است. این آنتن ها به وسیله UCH برای بررسی کارت هنگام ارسال درخواست استارت یا تایید وجود کارت در خودرو، کنترل می شوند (مثلا بعد از آنکه در باز می شود).

توان مصرفی تمام محفظه سرنشین از جمله صندوق عقب را پوشش می دهد. توزیع توان به خارج از محفظه سرنشین حداقل است.

۱.۴.۲.۶ کارت خوان:

کارت خوان با اتصال سیمی به UCH متصل است و عملکرد ترانسپوندر را تامین می کند (مانند یک حلقه شناسایی کلید). سپس بدون وجود باتری، اعتبار سنجی کارت رنو را ممکن می سازد.

اگر کارت ضمن استارت هندزفری شناخته نشد، کارت خوان با چشمک زدن از مشتری میخواهد که کارت رنو را وارد کند.

۱.۴.۳ اجزای اصلی زیرعملکرد استارت:

زیرعملکرد استارت بر اساس فاکتورهای زیر می باشد:

- موجود بودن شرایط استارت.
- واحد کنترل محفظه سرنشین (UCH)
- واحد کنترل الکترونیکی جعبه دنده اتوماتیک (اگر خودرو به آن مجهز است)
- واحد سوئیچ و مراقبت

۱.۴.۳.۱ دکمه استارت:

دکمه استارت درخواست های راننده برای روشن یا خاموش کردن موتور را به UCH می فرستد.

۱.۴.۳.۲ UCH:

UCH برقرار بودن شرایط استارت را کنترل می کند و بررسی می کند که هیچ واحد کنترل الکترونیکی دیگری در شبکه مولتی پلکس از استارت زدن خودرو جلوگیری نکند.

اگر شرایط برقرار بود، UCH درخواست کنترل استارت را به UPC می فرستد.

۱.۴.۳.۳ واحد سوئیچ و مراقبت (UPC):

به دنبال درخواستی از UCH به وسیله شبکه مولتی پلکس، واحد سوئیچ و مراقبت موتور استارت را فعال می کند.

۱.۴.۳.۴ سنسور خلاص (جعبه دنده دستی):

موقعیت جعبه دنده را به UCH اطلاع می دهد (خلاص یا دنده درگیر).

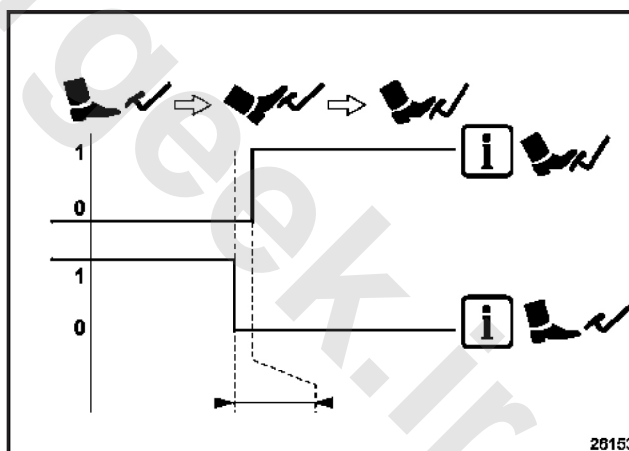
۱.۴.۳.۵ سوئیچ کلاچ (جعبه دنده دستی):

سیگنال فشرده شدن پدال کلاچ (تا انتها) را به UCH می رساند.

۱.۴.۳.۶ سوئیچ ترمز:

سیگنال فشرده شدن پدال ترمز را به UCH می فرستد.

عملکرد:



وضعیت ناشناخته به صورت اتوماتیک نیاز به تعویض پدال ترمز ندارد، زیرا این یک وضعیت موقتی بین وضعیت آزاد پدال و وضعیت فشرده بودن آن است (به نمودار بالا مراجعه کنید).

۱.۴.۳.۷ واحد کنترل الکترونیکی جعبه دنده اتوماتیک (اگر خودرو به آن مجهز باشد):
واحد کنترل الکترونیکی موقعیت اهرم (پارک، خلاص و غیره) را از طریق شبکه مولتی پلکس به UCH می‌رساند.

۲ عملکرد تهویه مطبوع

نوع کنترل سیستم تهویه مطبوع را می‌توان با پیکربندی خواندنی LC۰۱۳ (نوع سیستم تهویه مطبوع) مشاهده نمود. پیکربندی آن با استفاده از فرمان CF۰۱۹ (نوع سیستم تهویه مطبوع) صورت می‌گیرد (پیکربندی را می‌توان ضمن پیکربندی UCH با استفاده از فرمان SC۰۰۸ (فرمان نوع UCH) انجام داد).

۲.۱ زیرعملکرد: انتخاب کاربر (تنها سیستم تهویه مطبوع تنظیم نشده)

UCH سیگنال را به وسیله اتصال کابل برای درخواست سیستم تهویه مطبوع، محافظ حرارتی الکتریکی عقب و عملکرد دمنده محفظه سرنشین از سیستم تهویه مطبوع دریافت می‌کند.

UCH درخواست شروع یخ زدایی محافظ حرارتی الکتریکی عقب را به واحد سوئیچ و مراقبت می‌رساند.

UCH درخواست فعالسازی کمپرسور سیستم تهویه مطبوع را به سیستم موتور می‌رساند.

می‌توان وضعیت‌های زیر را مشاهده نمود:

- ET029 دکمه تهویه مطبوع.

- ET028 دکمه محافظ حرارتی عقب.

- ET015 فن محفظه سرنشین.

عملکرد چراغهای سیستم تهویه مطبوع و دکمه‌های درخواست محافظ حرارتی الکتریکی عقب را می‌توان با فرمان‌های زیر بررسی کرد:
AC015 (چراغ دکمه سیستم تهویه مطبوع) و AC019 (چراغ محافظ حرارتی عقب).

۲.۲ زیرعملکرد: گرمایش

UCH مقاومت‌های گرمایی محفظه سرنشین (RCHs) را با کنترل رله‌های توان منطبق بر درخواست تهویه محفظه سرنشین، دمای مایع خنک‌کننده موتور، دمای خارجی، تعادل توان الکتریکی، بارگذاری موتور و در مدل‌های Cabriot بر اساس بالابودن سان روف، مدیریت می‌کند.

وضعیت‌ها و پارامترهای زیر را می‌توان مشاهده نمود:

- PR001 (ولتاژ باتری)

- PR002 (دمای خارجی)

- ET015 (دمنده محفظه سرنشین) تنها با تهویه مطبوع تنظیم نشده

- ET017 (تعداد RCH*s موردنیاز)

- ET018 (تعداد RCH‌های مجاز دینام) نرخ شارژ دینام

- ET019 (تعداد RCH‌های مجاز سیستم موتور)

- ET020 (تعداد RCH‌های فعال شده)

- ET021 (کنترل ۱ RCH)

- ET022 (کنترل ۲ RCH)

- ET031 (درخواست سریع عدم فعالیت برای UCH)

- ET169 (موتور)

- ET025 (سقف جمع‌شدنی) تنها برای مدل cabriot

- ET026 (سوئیچ محافظ حرارتی عقب)

- RCH* مقاومت‌های گرمایی محفظه سرنشین

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - عملکرد سیستم

رله ۱ یک واحد مقاومت گرمایی محفظه سرنشین که شامل یک مقاومت است را کنترل می کند.
 رله ۲ یک واحد مقاومت گرمایی محفظه سرنشین که شامل دو مقاومت است را کنترل می کند.
 با استفاده از فرمان های زیر عملکرد مقاومت های گرمایی محفظه سرنشین را کنترل کنید:
 AC016 (رله AC017 ، 1RCH) (رله 2RCH) و AC018 (رله 3RCH).

رله ۲	رله ۱	توان مقاومت گرمایی محفظه سرنشین
0	0	0W
0	1	333W
1	0	667W
1	1	1000W

پیکربندی را می توان با استفاده از فرمان LC030 (انواع مقاومت گرمایی) مشاهده نمود.

۲.۳ زیرعملکرد: مدار سرد

بسته به دمای خارجی، سیگنال فعالسازی دمنده محفظه سرنشین و اینکه موتور در حال کردن باشد یا خیر، UCH از طریق شبکه مولتی پلکس پیغام روشن کردن کمپرسور را به سیستم موتور می رساند. پارامترها و وضعیت های زیر را می توان مشاهده نمود:

- ET030 درخواست دوم سیستم تهویه مطبوع

- ET169 موتور

- ET015 فن محفظه سرنشین

- PR002 دمای خارجی

۳ عملکرد برف پاک کن**۳.۱ زیرعملکرد: کنترل برف پاک کن**

وقتی برف پاک کن مورد استفاده قرار می گیرد، UCH درخواست راننده را ارسال می کند. برف پاک کن شیشه جلو:

UCH به وسیله شبکه CAN درخواست تغذیه برف پاک کن شیشه جلو را به واحد سوئیچ و مراقبت می رساند.

موقعیت پارک توسط واحد سوئیچ و مراقبت مدیریت می شود.

کنترل برف پاک کن چهار موقعیت (خلاص، برف پاک کردن میانه، سرعت پایین و سرعت بالا) و به حلقه سرعت میانه برف پاک کن است که بین هر بار پاک کردن شیشه نسبت به زمان تغییر میکند.

دستورالعمل های ویژه:

اگر زمانی که خودرو در حرکت است و سپس متوقف می شود، برف پاک کن شیشه جلو بر روی سرعت آرام تنظیم شده باشد، سیستم به حالت پاک کردن میانه تغییر می کند.

درخواست ارسالی به UCH به وسیله برف پاک کن را می توان با کدهای وضعیت زیر مشاهده نمود: ET077 (موقعیت برف پاک کن) و ET096 (حلقه سرعت میانه برف پاک کن).

اگر خودرو مجهز به سنسور باران است، (به بخش خصوصیات ویژه سنسور روشنایی و باران مراجعه شود).
برف پاک کن شیشه عقب:

سرعت و تغذیه برف پاک کن عقب نیز به وسیله UCH کنترل می شود.

برف پاک کن شیشه جلو خارج از موقعیت خلاص:

- برف پاک کن شیشه عقب به محض آنکه دنده عقب درگیر شد و قطره های باران بر روی برف پاک کن شیشه جلو شناسایی شد شروع به کار میکند.

- وقتی خودرو بی حرکت است، برف پاک کن ها متناوباً هر ۷ ثانیه کار می کنند. در سرعت بالای (60km/h) 36mph هر ۳ ثانیه عمل می کنند. به جز در طول زمان کنترل واشر شیشه عقب، عملکرد پاک کردن به صورت پیوسته وجود ندارد.

وضعیت های مربوط به عملکرد برف پاک کن شیشه عقب را می توان با کدهای زیر مشاهده نمود: ET080 (درخواست برف پاک کن شیشه عقب)، ET097 (موقعیت پارک برف پاک کن شیشه عقب) و ET109 (دنده عقب) یا ET108 (موقعیت اهرم جعبه دنده اتوماتیک)، پیکربندی خواندنی LC064 (برف پاک کن شیشه عقب) و CF166 (برف پاک کن شیشه عقب).

واشرهای شیشه جلو:

واشرهای شیشه های عقب و جلو مستقیماً به وسیله کنترل برف پاک کن و از طریق اتصال سیم کنترل می شوند.

این اتصالات برای اجازه خواندن وضعیت ها و فرمانها، به UCH نیز متصل شده اند.

ET78: درخواست واشر شیشه جلو،

ET079: درخواست واشر شیشه عقب.

ویژگی های مخصوص واشرهای چراغ جلو

برای خودروهای مجهز به لامپ زنون، تنها در صورتی که چراغ های جلو روشن هستند واشرهای آنها همزمان با واشر شیشه جلو عمل می کنند.

در ارتباط با کنترل واشرهای چراغ جلو ، دو مورد وجود دارد:

مورد اول: (خودروهای مجهز به UCH: SIEMENSE Vdiag 44 UPC) فرمان را با کابل به رله های واشر دو چراغ جلو بر روی صفحه رله ها زیر UPC می فرستد.

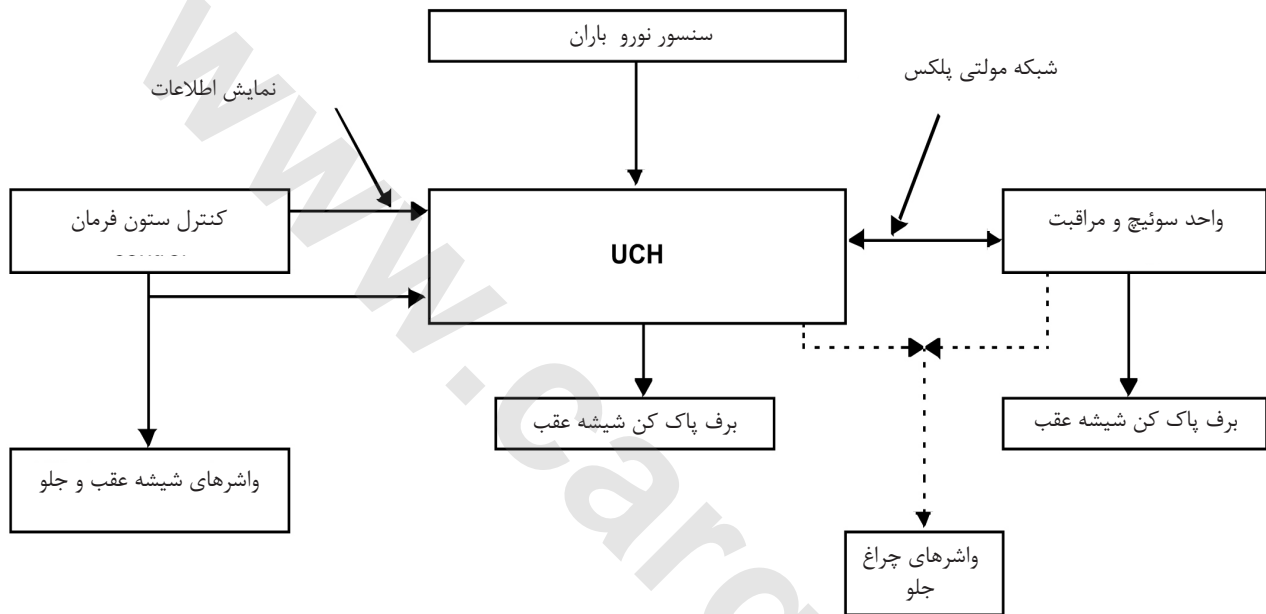
مورد دوم: (خودروهای مجهز به LEAR Vdiag 48 یا بالاتر): UCH درخواست فعالسازی رله های واشر را از طریق شبکه مولتی پلکس به UPC می رساند.

توجه

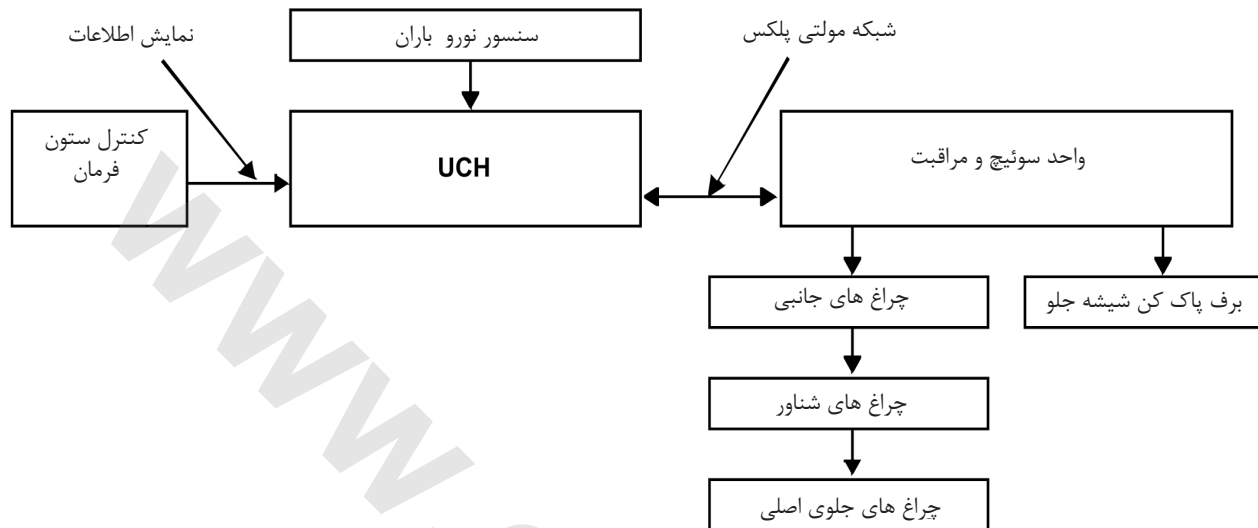
اگر UCH تعیین موقعیت کنترل برف پاک کن یا اطلاع رسانی واحد سوئیچ و مراقبت از کنترل موقعیت برف پاک کن را مدیریت نکند، واحد سوئیچ و مراقبت برف پاک کن شیشه جلو را در سرعت پایین فعال می کند (حالت خرابی).

۳.۲ زیرعملکرد: توان برف پاک کن

UCH توان برف پاک کن شیشه عقب را کنترل می کند (و چنانچه خودرو مجهز به چراغهای زنون و SIEMENS Vdiag 44 باشد کنترل و اشهرهای چراغ جلو را نیز انجام می دهد).
 با استفاده از فرمان های زیر می توان عملکرد آن ها را کنترل کرد: AC007 (برف پاک کن شیشه عقب)، AC030 (رله ۱ و اشهر چراغ جلو) و AC031 (رله ۲ و اشهر چراغ جلو).



۳.۲ ویژگیهای مخصوص سنسور باران (چنانچه خودرو به آن مجهز باشد)



سنسور روشنایی و باران یک سنسور تکی است که به وسیله یک اتصال تکی به UCH وصل شده است. این سنسور بر روی شیشه جلو نصب شده است.

سنسور باران به برف پاک کن های شیشه جلو این امکان را می دهد که به صورت خودکار عمل کنند و سرعت برف پاک کن را بسته به مقدار آب روی شیشه جلو کنترل می کند.

سنسور با قرار دادن تنظیمات تیغه برف پاک کن در موقعیت Auto فعال می شود. بسته به بدنه خودرو، دو مورد برای عملکرد سنسور باران ممکن است:

الف) بدنه فاز ۱:

عملکرد خودکار سنسور باران با بستن سوئیچ در حالی که تیغه برف پاک کن در موقعیت Auto قرار دارد، قطع می شود. برای فعالسازی مجدد عملکرد در زمان بعدی باز کردن سوئیچ، تیغه برف پاک کن را ابتدا در موقعیت خلاص تنظیم کنید و سپس به موقعیت Auto برگردید.

ب) بدنه فاز ۲:

عملکرد خودکار سنسور باران با بستن سوئیچ در حالی که تیغه برف پاک کن در موقعیت Auto قرار دارد فعال باقی می ماند. در خودروی مجهز به سنسور باران که شناسایی خودکار آن فعال است، اگر دنده معکوس باشد و اگر سنسور باران را برای بیش از یک دقیقه شناسایی کرده باشد، برف پاک کن شیشه عقب شروع به کار می کند.

حلقه سرعت میانه برف پاک کن برای اصلاح حساسیت سنسور به باران و زمان بین پاک کردن ها مورد استفاده قرار می گیرد. وقتی خودرو مجهز به سنسور باران نیست، موقعیت سرعت میانه در کنترل تیغه برف پاک کن جای موقعیت Auto را می گیرد. اگر خودرو مجهز به سنسور باران باشد و جلوی وضعیت ET096 (موقعیت میانه حلقه برف پاک کن) گرفته شود، می توان وضعیت ET118 (موقعیت حلقه حساسیت سنسور باران) را بررسی نمود.

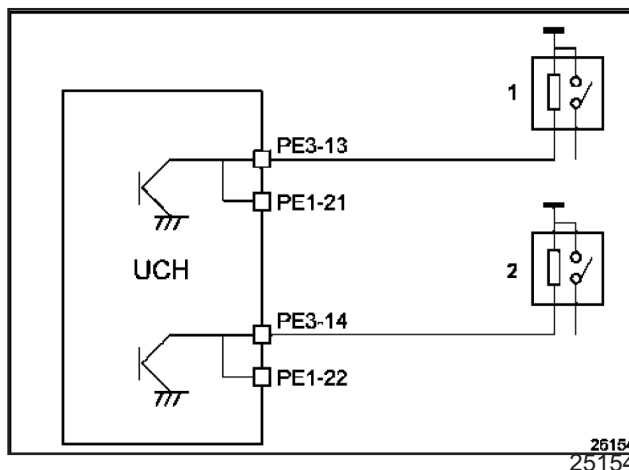
عملکرد سنسور باران را می توان با استفاده از وضعیت ET114 (درخواست استفاده از برف پاک کن توسط سنسور باران) و با پیکربندی خواندنی LC044 (سنسور روشنایی/باران) مشاهده نمود.

پیکربندی CF035 (سنسور نور/باران) ضمن پیکربندی UCH (SC008) نوع UCH قابل دسترسی است (به بخش برنامه ریزی و پیکربندی مراجعه شود).

۳.۴ مشخصه ویژه سیم کشی کنترل واشرهای چراغ جلو

بسته به نوع خودرو، کنترل واشرهای چراغ جلو به صورت های مختلف سیم کشی شده است:

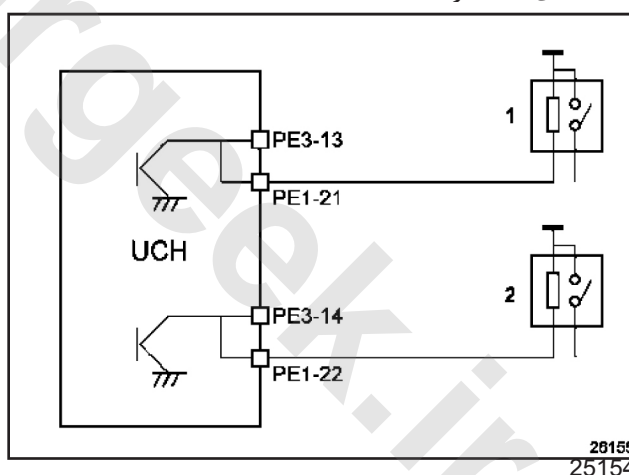
- مکانیک فاز ۱: در خودروهایی که قبل از تاریخ ۱۰/۰۱/۲۰۰۵ برای نوع BCEJRK و قبل از ۱۷/۰۱/۲۰۰۵ برای نوع L ساخته شدند.



۱ رله ۱ واشرهای چراغ جلو

۲ رله ۲ واشرهای چراغ جلو

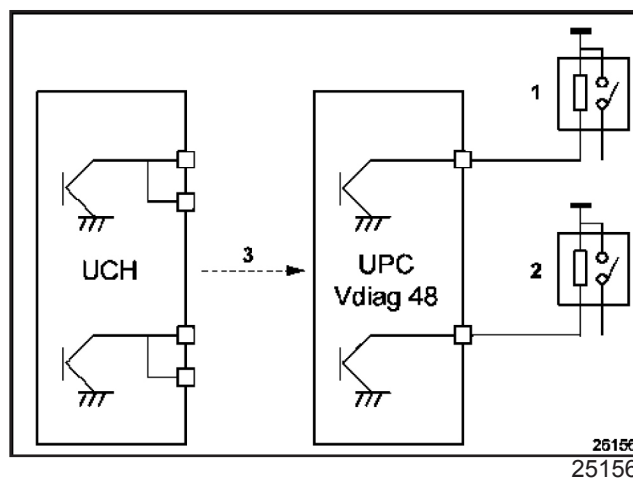
- مکانیک فاز ۲: در خودروهایی که بعد از تاریخ ۱۰/۰۱/۲۰۰۵ برای نوع BCEJRK و بعد از ۱۷/۰۱/۲۰۰۵ برای نوع L ساخته شدند، به استثنای بدنه فاز ۲.



۱ رله ۱ واشرهای چراغ جلو

۲ رله ۲ واشرهای چراغ جلو

- بدنه فاز ۲:



- ۱ رله ۱ واشرهای چراغ جلو
- ۲ رله ۲ واشرهای چراغ جلو
- ۳ شبکه مولتی پلکس

۴ عملکرد: روشنایی

۴.۱ زیرعملکرد: کنترل روشنایی

UCH درخواست را از راننده، از مجموعه روشنایی، از دکمه چراغ های هشدار خطر و چنانچه خودرو مجهز به ردیاب روشنایی باشد، از آن دریافت می کند.

UCH به وسیله شبکه مولتی پلکس، از واحد سوئیچ و مراقبت می خواهد که توان مصرفی چراغ های جانبی، چراغ های شناور، چراغ های اصلی جلو و چراغ های مه شکن (جلو) را تامین کند.

چنانچه درخواست فعالسازی روشنایی داده شد، UPC توان مصرفی واحدهای کنترل الکترونیکی لامپ زنونی را فراهم می کند. وقتی چراغ های اصلی جلو فعالند، چراغ های شناور همچنان تغذیه می شوند.

می توان وضعیت های زیر را مشاهده نمود:

ET081 (موقعیت مجموعه روشنایی).

ET082 (درخواست چراغهای مه شکن عقب)

ET085 (سوئیچ چراغ های هشدار خطر)

ET083 (درخواست چراغ راهنمای سمت چپ)

ET084 (درخواست چراغ راهنمای سمت راست)

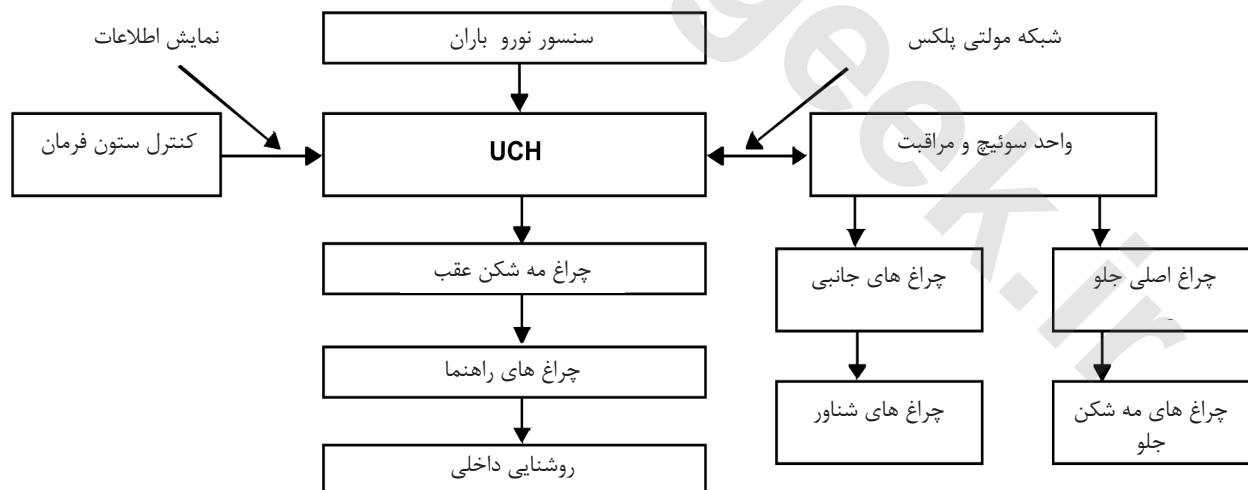
اگر UCH قادر به تعیین موقعیت مجموعه کنترل یا اطلاع رسانی به واحد سوئیچ و مراقبت از موقعیت آن نباشد، واحد سوئیچ و مراقبت چراغ های شناور را فعال می کند.

۴.۲ زیرعملکرد: توان روشنایی

UCH منبع تغذیه را برای چراغ مه شکن عقب، چراغ های راهنما و روشنایی داخلی (چراغ های سقف و چراغ های زیرپا/کف) کنترل می کند.

درخواست روشنایی داخلی را می توان با استفاده از کد وضعیت ET112 (کنترل روشنایی داخلی) مشاهده نمود.

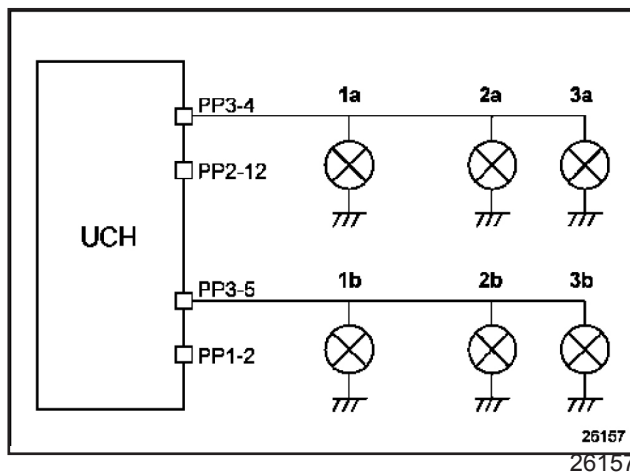
عملکرد چراغها بر پایه UCH را می توان با فرمان های AC009 (چراغ های مه شکن عقب)، AC022 (راهنمای چپ)، AC023 (راهنمای راست)، AC021 (چراغهای داخلی) و AC027 (روشنایی زیرپا/کف) کنترل نمود.



۴.۳ ویژگی های مخصوص راهنماها

بسته به نوع خودرو دو نوع سیم کشی وجود دارد:

- مکانیک فاز ۱: در خودروهایی که قبل از تاریخ ۱۰/۰۱/۲۰۰۵ برای نوع BCEJRK و قبل از ۱۷/۰۱/۲۰۰۵ برای نوع L ساخته شدند.



۱ الف- راهنمای جلو و چپ

۱ ب- راهنمای جلو و راست

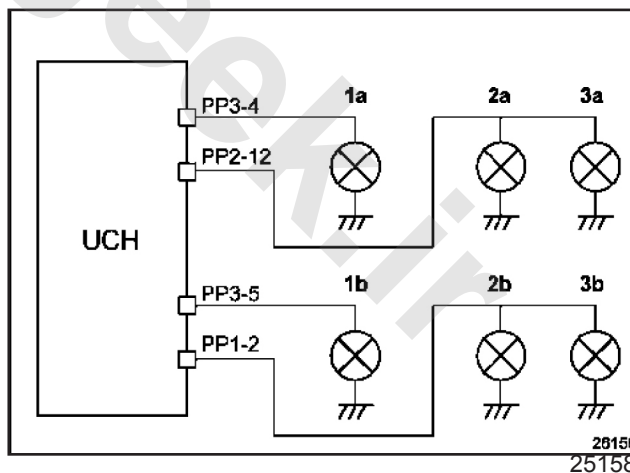
۲ الف- راهنمای چپ و عقب

۲ ب- راهنمای راست و عقب

۳ الف- راهنمای سمت چپ

۳ ب- راهنمای سمت راست

- مکانیک فاز ۲: در خودروهایی که بعد از تاریخ ۱۰/۰۱/۲۰۰۵ برای نوع BCEJRK و بعد از ۱۷/۰۱/۲۰۰۵ برای نوع L ساخته شدند.



۱ الف- راهنمای جلو و چپ

۱ ب- راهنمای جلو و راست

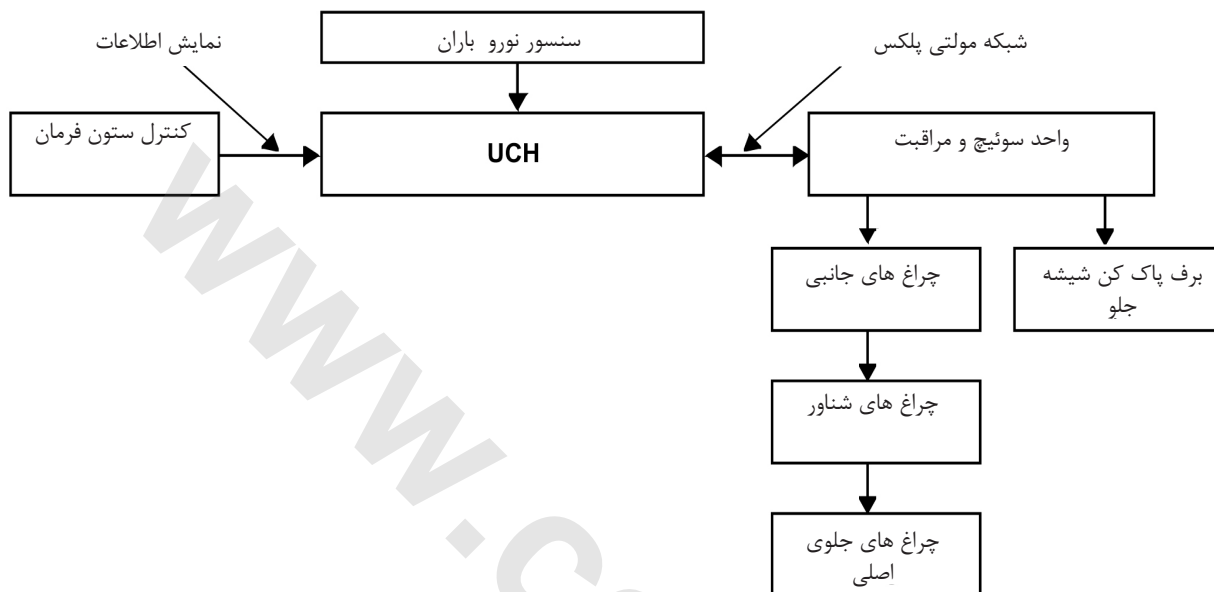
۲ الف- راهنمای چپ و عقب

۲ ب- راهنمای راست و عقب

۳ الف- راهنمای سمت چپ

۳ ب- راهنمای سمت راست

۴.۴ ویژگیهای مخصوص سنسور روشنایی (چنانچه خودرو به آن مجهز باشد)



سنسور نورو باران یک سنسور تکی است که به وسیله یک اتصال تکی به UCH وصل شده است. این سنسور بر روی شیشه جلو نصب شده است.

سنسور روشنایی به محض آنکه خودرو در محل تاریک قرار گرفت (تونل، شب، شرایط هوایی تاریک و غیره) عملکرد خودکار چراغ های جانبی و چراغ های شناور را فعال می کند.

وضعیت سنسور روشنایی را می توان با استفاده از کد وضعیت ET115 (درخواست روشنایی توسط سنسور روشنایی) و با دستور پیکربندی خواندنی LC044 (سنسور روشنایی/باران) مشاهده نمود.

پیکربندی CF035 (سنسور روشنایی/باران) حین پیکربندی UCH با SC008n (نوع خودرو) موجود است (به بخش برنامه ریزی و پیکربندی مراجعه شود).

برای فعالسازی عملکرد روشنایی خودکار، دکمه AUTO را بر روی مجموعه روشنایی برای حداقل ۴ ثانیه بفشارد. دو بوق کوتاه صحت اجرای عملکرد را تایید می کند.

برای غیرفعالسازی عملکرد روشنایی خودکار، موتور را خاموش کنید و دکمه AUTO را بر روی مجموعه روشنایی برای حداقل ۴ ثانیه بفشارید. یک بوق کوتاه صحت اجرای عملکرد را تایید می کند و پیغام قطع روشنایی خودکار بر روی صفحه نمایشگرها ظاهر می شود.

هر گونه عملکرد دیگری بر روی مجموعه روشنایی عملکرد خودکار را لغو می کند.

۵ عملکرد تایر

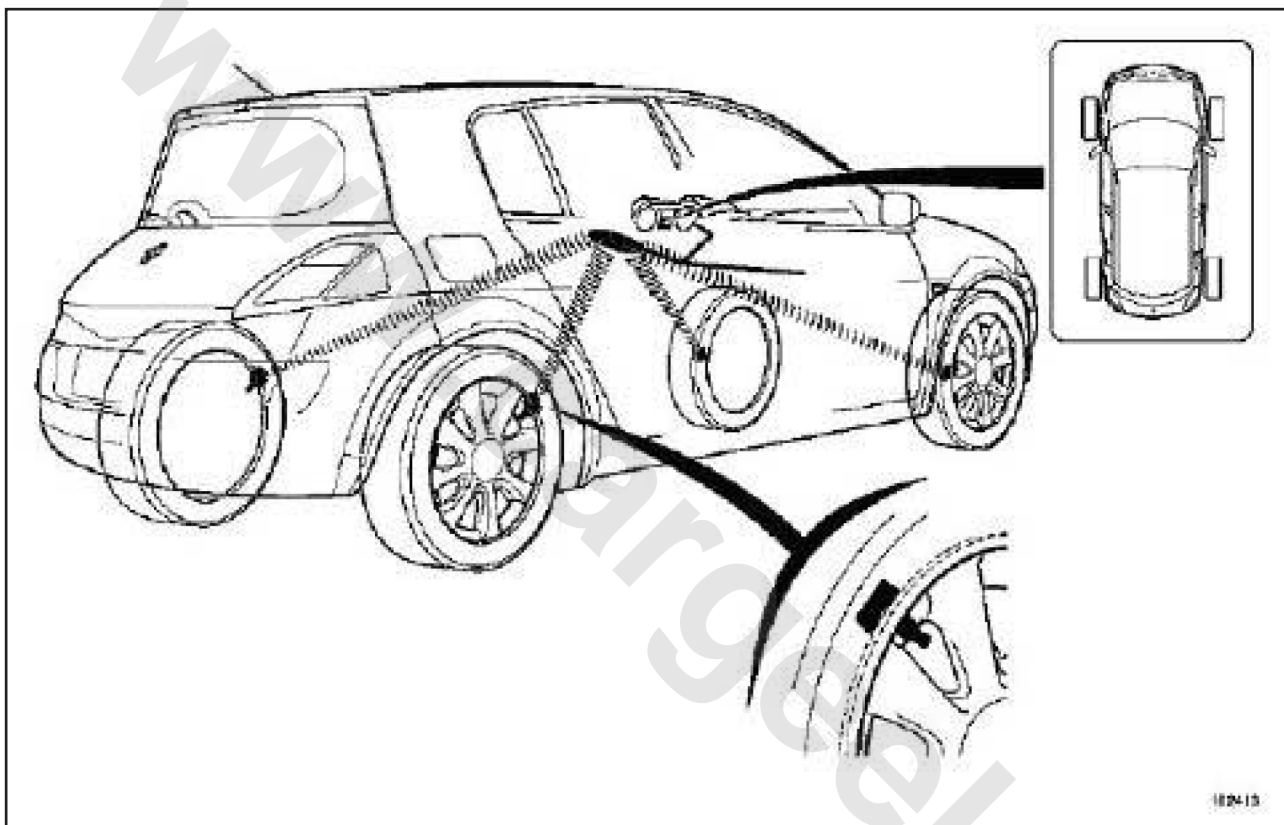
ترکیب سیستم

سیستم بازبینی فشار تایر شامل اجزای زیر است:

- ۴ سنسور (یکی بر روی هر چرخ به جز چرخ زاپاس)

- یک واحد کنترل الکترونیکی (UCH)

- یک نمایشگر در صفحه نمایشگرها برای راننده



112413

توجه:

نصب تایرهای سیستم PAX بر روی خودروهایی که در حالت استاندارد فاقد تایرهای سیستم PAX هستند، مجاز نیست. در خانواده MEGANE II، تایرهای سیستم PAX را تنها می توان بر روی مدل SCENIC II 5 سرنشین نصب کرد.

عملکرد سیستم

- تقریبا ۱ دقیقه بعد از آنکه از کار کردن خودرو در دور بالای 12mph (20km/h) گذشته باشد، شیرها فعال می شوند.
- در حین رانندگی، شیرها هر ۱ دقیقه سیگنال ها را ارسال می کنند.
- شیرها تا ۱۵ دقیقه بعد از توقف خودرو فعال می مانند و سپس به حالت آماده به کار (Standby) می روند.
- در حالت آماده به کار (Standby)، شیرها تنها زمانی سیگنال ها را ارسال می کنند که اختلاف فشار بین دو اندازه گیری متوالی از ۶۸ mbar تجاوز کند یا اختلاف فشار از زمان آخرین ارسال سیگنال از ۶۸ mbar بیشتر باشد (به علت سرد شدن تایر).
- وقتی سرعت خودرو برای مدت ۱ ساعت و ۴۵ دقیقه صفر بماند، تایر ها سرد در نظر گرفته می شوند.
- حداقل زمان ممکن برای شناسایی نشستی تقریبا ۱۵ دقیقه است.
- پیغام تایرها را برای راه ماشین رو باد کنید تنها زمانی ظاهر می شود که خودرو در سرعت های بالای 102mph (170km/h) (به عنوان یک نشانه) برای مدت ۳ دقیقه رانندگی کند و فشار حداقل یکی از تایرها 400bar کمتر از فشار پیشنهادی در سرعت پایین باشد. چنانچه تایرها با فشار مناسب راه ماشین رو باد شده باشند، صرفنظر از سرعت خودرو این پیغام غیر فعال می شود.
- آستانه های پیغام هشدار:
 - باد بیش از اندازه وقتی هوا سرد است = فشار پیشنهادی + 700mbar.
 - باد بیش از اندازه وقتی هوا گرم است = فشار پیشنهادی + 850mbar.
 - کم بودن باد = فشار پیشنهادی - 700mbar.
 - کم بودن باد به صورت جدی = فشار پیشنهادی - 600mbar.
 - عدم تعادل = اختلاف فشار بین چرخ های چپ و راست بر روی همان اکسل بیشتر از 500mbar.
- پیغام های اطلاع رسانی برای راننده:
 - توقف! تایر پنچر است + چراغ هشدار توقف + چرخ می که تایر آن پنچر است بر روی صفحه نمایشگرها مشخص می شود + زنگ هشدار.
 - تنظیم فشار تایر + چرخ مربوط بر روی صفحه نمایشگرها مشخص می شود.
 - تایرها را برای راه ماشین رو باد کنید + چهار چرخ بر روی صفحه نمایشگرها مشخص می شوند.
 - خطای سنسور تایر + چرخ مزبور پاک شده است.
 - خطای الکترونیکی + "خدمات" چراغ هشدار + چهار چرخ مزبور از روی صفحه نمایشگرها پاک می شوند.
 - در خودروی MEGANE II هیچ پیغامی از فشار باد تایر بر روی صفحه نمایشگرها ظاهر نمی شود.

تطبیق شیر با تایر

هر گاه چرخ ها تعویض شدند، با استفاده از ابزار عیب یاب موقعیت های جدید شیر را در UCH برنامه ریزی کنید. پس از آن حلقه های رنگی باید مجددا در محل قبلی خود که بر روی برچسب موجود در درقسمت راننده نشانه گذاری شده اند، جا گذاری شوند.
رنگ حلقه ها:

- سمت چپ و جلو : سبز

- سمت راست و جلو : زرد

- سمت چپ و عقب : قرمز.

- سمت راست و عقب : مشکی.

چرخ های زمستانی و تابستانی

در کارخانه چرخ های تابستانی در UCH پیکربندی می شوند اما مشتری می تواند چرخهای زمستانی را بر روی خودرو نصب کند (چرخ های زمستانی = رینگ چرخ + سنسورها + تایرهای مخصوص).

اولین باری که تایرهای زمستانی نصب شده اند، کدهای هر چهار چرخ را برنامه ریزی کنید. در این صورت، هر گاه مجموعه چرخ ها تعویض شد، شناسایی به صورت خودکارو بدون تماس با UCH صورت می گیرد.
برقرای ارتباط بین UCH و دستگاه عیب یاب CLIP:

- سیم را به سوکت ابزار عیب یاب وصل کنید و سوئیچ را باز کنید.

- ابزار عیب یاب را روشن کنید.

- نوع خودرو را مشخص کنید و تست شبکه مولتی پلکس را انجام دهید.

- عملکرد تایر را انتخاب کنید.

- عملکرد عیب یابی را که پیشاپیش شرح داده شد، انجام دهید.

تعویض واحد کنترل الکترونیکی UCH

قبل از تعویض UCH سوئیچ را ببندید.

بعد از تعویض UCH، واحد کنترل الکترونیکی را برای تجهیزات موجود روی خودرو پیکربندی کنید.

• UCH را پیکربندی کنید: همراه یا بدون عملکرد بازبینی فشار تایر با استفاده از فرمان CF023 (عملکرد بازبینی فشار تایر) و در زمینه SC008 (نوع UCH).

• فشار پیشنهادی را با استفاده از فرمان VP005 (فشارهای پیشنهادی را وارد کنید) وارد کنید.

• با استفاده از فرمان SC002 (کدهای چهار شیر را برنامه ریزی کنید) کدهای هر چهار شیر را برنامه ریزی کنید. پیکربندی ها در قسمت پیکربندی و برنامه ریزی شرح داده شده است.

تعویض یک یا تعداد بیشتری از شیرها

UCH را با کد جدید شیر و با اجرای فرمان SC002 که در قسمت پیکربندی و برنامه ریزی شرح داده شده، برنامه ریزی کنید.

توجه: کدهای هر چهار شیر را برنامه ریزی کنید حتی اگر تنها یکی از شیرها تعویض شده باشد.

تعویض صفحه نمایشگرها

پس از تعویض صفحه نمایشگرها، آن را برای تجهیزات نصب شده بر روی خودرو پیکربندی کنید.

عملکرد بازبینی فشار تایر را به صورت همراه یا بدون در صفحه نمایشگرها با استفاده از فرمان CF145 (بازبینی فشار تایر) پیکربندی کنید (به بخش 83A، صفحه نمایشگرها مراجعه شود).

برای تعویض قطعات مختلف، به قسمت مربوطه در مکانیک خودروی MR مراجعه کنید (Megane II): به بخش سیستم های مکانیک **MR364** مراجعه شود، **Scenic II**: به بخش سیستم های مکانیک **MR370** مراجعه شود). برنامه ریزی و پیکربندی در صفحات بعدی این مستند فنی شرح داده می شوند.

www.cargeek.ir

۱/ اطلاعات عمومی

سیستم مراقبت ضد سرقت موتور به وسیله یک سیستم شناسایی کارت RENAULT با کد گردشی تصادفی کنترل می شود. یک تراشه ترانسپوندر کدگذاری شده (که بدون باتری کار می کند) مستقل از عملکرد کنترل از راه دور داخل هر یک از کارت های RENAULT تعبیه شده است.

تا چند ثانیه پس از بیرون آوردن کارت RENAULT از کارت خوان، سیستم ضد سرقت موتور فعال است. وضعیت آن با چشمک زدن چراغ هشدار بر روی صفحه نمایشگرها و با قفل شدن ستون فرمان مشخص می شود.

برای بدست آوردن کد سیستم ضد سرقت به بخش راهنمای فنی 5037A، روند تحویل کد مراجعه کنید.

دو روش برنامه ریزی وجود دارد: حالت "وصل نشده" به سرور کد و حالت "وصل شده" به سرور کد.

- در حالت "وصل نشده"، ابزار عیب یاب CLIP یک کلید برنامه ریزی را تغذیه می کند و کاربر کد ضد سرقت را وارد می کند.

- در حالت "وصل شده" ابزار عیب یاب CLIP به صورت خودکار کد برنامه ریزی و کد ضد سرقت را مبادله می کند.

توجه

اگر تمام کارت های RENAULT در دسترس نیستند، تمام کارت ها را بعدا تخصیص دهید. کارت هایی که وارد نشده اند، دیگر به این خودرو اختصاص ندارند.

توجه

توجه

در حالت "وصل نشده"، زمانی که ابزار کد برنامه ریزی را صادر کرد، کاربر زمان محدودی برای وارد کردن کد ضد سرقت دارد. اگر این زمان سپری شود، ابزار عیب یاب CLIP، پیغام "زمان سپری شده، عمکرد را مجددا انجام دهید" ظاهر می شود.

توجه

وقتی تنها UCH تعویض شده است، هیچ گونه عملیاتی برای انجام دادن روی واحد کنترل الکترونیکی موتور یا قفل ستون فرمان وجود ندارد، آنها کد سیستم ضد سرقت را حفظ می کنند.

توجه

زمانی که یک قطعه با یک کد برنامه ریزی شد، بدان معنیست که به آن تخصیص داده شده است. کد پاک نمی شود و نمی توان قطعه را با کد دیگری برنامه ریزی کرد. کد برنامه ریزی شده را نمی توان پاک کرد.

توجه

در حالت "وصل شده"، تبادل کد برنامه ریزی شده و کد ورودی سیستم ضد سرقت به صورت خودکار انجام می شود. چنانچه پارامترهای اتصال برقرار نباشند، حالت "وصل شده" به صورت خودکار به حالت "وصل نشده" تغییر می کند.

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - پیکربندی و برنامه ریزی

۲/ برنامه ریزی UCH

برنامه ریزی UCH	SC004
-----------------	-------

تجهیزات مورد نیاز
ابزار عیب یابی CLIP

این فرمان UCH را برنامه ریزی می کند. از این فرمان تنها برای UCH خالی و جدید استفاده کنید. یک UCH جدید کدگذاری نشده و بنابراین به خودرو تخصیص داده نشده است. زمانی که بر روی خودرو نصب شد باید برای تخصیص به خودرو برنامه ریزی شود. برای انجام برنامه ریزی، شما باید: - یک کارت متعلق به خودرو (تخصیص یافته به UCH قدیمی) داشته باشید. قبل از شروع این عملکرد، مطمئن شوید که هیچ قطعه ای در میدان الکترومغناطیسی تداخل ایجاد نمی کند (مثلاً: CB) گروه شهروندی، گوشی همراه و غیره).

توجه
وقتی واحد کنترل الکترونیکی موتور تعویض شده است، هیچ گونه عملیاتی برای انجام دادن روی UCH وجود ندارد، UCH کد سیستم ضد سرقت را حفظ می کنند.

توجه
وقتی تنها UCH تعویض شده است، هیچ گونه عملیاتی برای انجام دادن روی واحد کنترل الکترونیکی موتور وجود ندارد، واحد کنترل الکترونیکی کد سیستم ضد سرقت را حفظ می کنند.

توجه
وقتی روند برنامه ریزی UCH با موفقیت به پایان رسید، UCH دیگر خالی نیست و به صورت دائمی به خودرو تخصیص یافته است. این UCH بر روی خودروی دیگر کار نمی کند.

توجه
وقتی روند برنامه ریزی به پایان رسید، تنها زمانی که پیغام اتمام برنامه ریزی ظاهر شد کلید را خارج کنید. در غیر این صورت برنامه ریزی با شکست مواجه شده و نمی توان از UCH استفاده کرد.

توجه
- وقتی عملیات در حال انجام است، در روند آن اختلال ایجاد نکنید.
- چنانچه در روند آن اختلال ایجاد شد، عملیات را مجدداً انجام دهید. یک کلید برنامه ریزی جدید ظاهر می شود.

روش برنامه ریزی UCH

- تست شبکه مولتی پلکس را اجرا کنید.
- چراغهای جانبی را روشن کنید.
- ارتباط را با UCH برقرار کنید.
- حالت تعمیر را از منو انتخاب کنید.
- برنامه ریزی ایمن را از منو انتخاب کنید.
- خط SC004 (برنامه ریزی UCH) را انتخاب کنید.

دستورالعمل ها را از روی ابزار عیب یابی CLIP انجام دهید.

در حالت "وصل نشده" وقتی ابزار عیب یابی CLIP کد برنامه ریزی را نشان می دهد، کد را یادداشت کرده و VIN را وارد کنید. برای بدست آوردن کد ضد سرقت، به بخش راهنمای فنی 5037A، روندتحویل کد مراجعه کنید.

توجه

در حالت "وصل نشده" کلید برنامه ریزی را می توان تنها برای مدت محدودی که توسط ابزار عیب یابی CLIP نشان داده شده، استفاده کرد. بعد از گذشت این زمان، کلید برنامه ریزی و کد ضد سرقت مربوط دیگر معتبر نیستند. عملیات باید از ابتدا انجام شود.

عملیاتی که باید بعد از برنامه ریزی UCH انجام شود

- VIN خودرو را با استفاده از فرمان VP004 (پین را وارد کنید) وارد کنید.
- پس از برنامه ریزی UCH، با استفاده از فرمان SC006 (تخصیص کارت) تمام کارت ها را تخصیص دهید.
- تجهیزات روی خودرو را چه موجود باشند چه نباشند با استفاده از فرمان های مربوط پیکربندی کنید (به بخش برنامه ریزی و پیکربندی مراجعه کنید).

۳/ تخصیص کارت

تخصیص کارت	SC006
------------	-------

تجهیزات مورد نیاز
ابزار عیب یابی CLIP

توجه در تمام مدت وارد کردن کارت، در راننده باید باز بماند.

توجه نمی توان هر بار بیش از دو کارت خالی را تخصیص داد. اگر بیش از دو کارت خالی برای تخصیص وجود دارد: ۲ تا از کارت ها را تخصیص بدهید، سپس عملکرد را از ابتدا با تمام کارت ها انجام دهید.

توجه تنها کارت هایی که برای خودروی مربوط سفارش داده شدند یا کارت های قدیمی خودرو را می توان وارد کرد.
--

توجه - وقتی عملیات در حال انجام است، در روند آن اختلال ایجاد نکنید. - چنانچه در روند آن اختلال ایجاد شد، عملیات را مجدداً انجام دهید. یک کلید برنامه ریزی جدید ظاهر می شود.

- تست شبکه مولتی پلکس را انجام دهید.
 - ارتباط را با UCH برقرار کنید.
 - منوی حالت تعمیر را انتخاب کنید.
 - منوی برنامه ریزی ایمن را انتخاب کنید.
 - خط SC006 (تخصیص کارت) را انتخاب کنید.
- روند تخصیص کارت در دو بخش صورت می گیرد:**
- ۱ مرحله وارد کردن کارت
 - ۲ مرحله تخصیص کارت

مرحله وارد کردن کارت

ابزار عیب یاب CLIP درخواست وارد کردن کارت هایی که باید تخصیص داده شوند را وارد می کند. تمام کارت هایی که باید تخصیص داده شوند را وارد کنید. کارت هایی که در این مرحله وارد نمی شوند در مرحله تخصیص کارت رد می شوند. و این به معنای آن است که کل عملیات باید از ابتدا انجام شود تا کارتهایی که وارد نشده اند تخصیص داده شوند. زمانی که تمام کارت ها وارد شدند، ابزار عیب یاب CLIP کد برنامه ریزی را نمایش می دهد. برای بدست آوردن کد ضد سرقت، (به بخش راهنمای فنی 5037A، روند تحویل کد مراجعه شود).

توجه

در حالت "وصل نشده" کلید برنامه ریزی را می توان تنها برای مدت محدودی که توسط ابزار عیب یابی CLIP نشان داده شده، استفاده کرد. بعد از گذشت این زمان، کلید برنامه ریزی و کد ضد سرقت مربوط دیگر معتبر نیستند. عملیات باید از ابتدا انجام شود.

مرحله تخصیص کارت:

عملیات را با دنبال کردن دستورالعمل های ابزار عیب یابی CLIP ادامه دهید. - وقتی کارت ها تخصیص یافتند مطمئن شوید که تمام کارت ها می توانند خودرو را قفل و روشن کنند. امکان تعویض بعضی از قطعات مانند UCH و کارت رنو با این سیستم موجود نیست، زیرا این قطعات به صورت خالی و کدگذاری نشده فروخته می شوند. نمی توان این قطعات را در زمان تعویض کدگذاری کرد، مگر آنکه کد اصلی خودرو در آنها ذخیره شده باشد.

۴/ برنامه ریزی واحد کنترل الکترونیکی موتور:

یک واحد کنترل الکترونیکی خالی موتور زمانی که سوئیچ باز برای اولین بار روی خودرو فعال شد، به صورت خودکار برنامه ریزی می شود. بعد از این، واحد کنترل الکترونیکی موتور به صورت قطعی برنامه ریزی می شود. واحد کنترل الکترونیکی موتور بر روی خودروی دیگری قابل استفاده نیست.

برنامه ریزی به صورت صحیح عمل می کند اگر:

- کارت ها و UCH برنامه ریزی شده باشند،
- قفل ستون فرمان برنامه ریزی شده باشد (برای فعال کردن سوئیچ باز)،
- واحد کنترل الکترونیکی موتور خالی باشد.

www.cargeek.ir

۵/ عملکرد سیستم بازبینی فشار تایر
۵.۱ روش برنامه ریزی برای کدهای ۴ شیر (SC002)

SC002:

برنامه ریزی کدهای چهار شیر

توجه

هرگونه عملیاتی که سنسور چرخ در آن تعویض می شود، نیاز به دانش کاملی از پیشنهادات تعریف شده در راهنمای تعمیرات ۳۶۴ (برای Megane II) یا ۳۷۰ (برای Scenic II)، بخش ۳۵ دارد.

- تایرها را تا 3.8bar باد کنید.
- با استفاده از ابزار عیب یاب ارتباط را با UCH برقرار کنید.
- منوی حالت تعمیر را انتخاب کنید.
- منوی برنامه ریزی را انتخاب کنید.
- خط SC002 را در عملکرد تایر انتخاب کنید.
- کدهای ذخیره شده و تنظیمات شناخته شده شیر نمایش داده می شوند.
- منوی انتخاب تنظیمات شیر را انتخاب کنید، سپس تابستان یا زمستان را.
- نمایش جدول شرایط برنامه ریزی شیر را تایید کنید.
- بعدی را انتخاب کنید تا منوی کدهای شیر را پیدا کنید ظاهر شود.
- با فشردن فعال کننده ی شیر در خلاف جهت تایر درست زیر شیر، هر شیر را تحریک کنید.
- با چرخ جلو و سمت چپ شروع کنید.
- قبل از آنکه سراغ شیر بعدی بروید، صبر کنید کد جدید بر روی صفحه ظاهر شود.
- ترتیب برنامه ریزی کدها به صورت زیر است:
- جلو و سمت چپ ← جلو و سمت راست ← عقب و سمت راست ← عقب و سمت چپ
- برای انتقال کدها به UCH دکمه "تایید" را بفشارید.
- تایرها را مقدار فشار پیشنهادی بار کنید.
- تست جاده ای را انجام دهید: سرعت > 12mph (20 km/h) برای ۱۰ دقیقه
- بررسی کنید که هیچ پیغامی بر روی صفحه نمایشگرها ظاهر نشود.

توجه

وقتی چرخ ها را تعویض می کنید، UCH را با موقعیتهای شیر جدید و با استفاده از ابزار عیب یاب مجدداً برنامه ریزی کنید و کدهای شیر را نیز برنامه ریزی کنید.
پس از آن حلقه های رنگی را در مکان قبلیشان که بر روی برچسب روی در راننده نشانه گذاری شده، جاگذاری کنید.

۵.۲ روش وارد کردن فشارهای پیشنهادی (VP005)

SC007:

فشارهای پیشنهادی را وارد کنید

برای وارد کردن فشارها به صورت صحیح، از مقادیر پیشنهادی سازنده که در راهنمای تعمیرات (MR364 (Megane II) یا (MR370 (Scenic II)، مکانیک، 35A، فشار تایر: شناسایی) یا کتاب مرجع راننده برای خودرو با تایرهای نصب شده روی خودرو یافت می شوند و یا بر روی برچسب روی در راننده وجود دارند، استفاده کنید.

- منوی حالت تعمیر را انتخاب کنید.
- منوی پارامترهای دیگر را انتخاب کنید.
- خط VP005 را انتخاب کنید.
- نوع خودرو را وارد کنید: MVP توسعه یافته یا مدل های دیگر.
- فشارهای پیشنهادی را با کیبورد وارد کنید.
- فشارها را تایید کنید.
- برای پایان عملکرد بر روی پایان کلیک کنید.
- فشارهای پیشنهادی را در حافظه کنترل کنید.
- منوی وضعیت ها/پارامترها را انتخاب کنید.
- منوی مدیریت تایر را انتخاب کنید.
- پارامترهای PR009 (فشار پیشنهادی چرخ جلو برای سرعت پایین) تا PR012 (فشار پیشنهادی چرخ های جلو در سرعت بالا) را بخوانید.
- در صورت وجود هر گونه مشکل، عملیات را مجدداً از ابتدا شروع کنید.

توجه:

اگر فرمت فشار پیشنهادی صحیح نباشد یا اگر فشار وارد شده بسته به نوع خودرو خارج از مقادیر محدوده مجاز باشد، پیغام خطای زیر ظاهر می شود: "عملیات با شکست مواجه شد: فرمت فشار اشتباه یا مقدار خارج از محدوده مجاز".

۵.۳ روش خواندن تنظیمات شیر و کدهای ذخیره شده (SC001)

SC001:

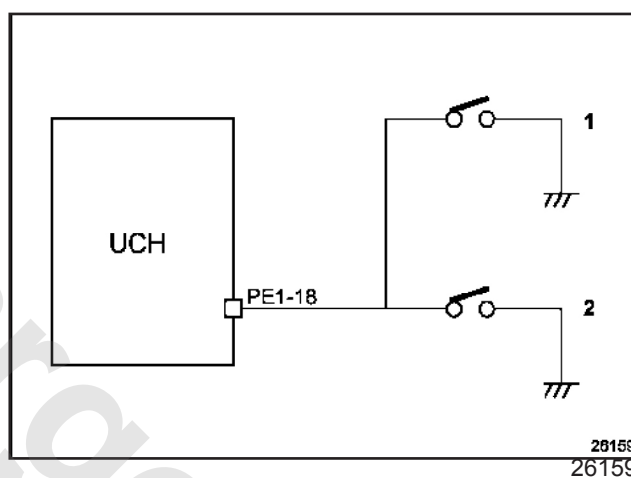
تنظیمات شیر و کدهای ذخیره شده را بخوانید.

- منوی حالت تعمیر را انتخاب کنید.
- منوی برنامه ریزی را انتخاب کنید.
- خط SC001 را در عملکرد تایر انتخاب کنید.

۶/ روش پیکربندی قفل ایمنی کودک (SC016)

این روش سیستم ایمنی کودک را، چنانچه خودرو به آن مجهز باشد، فعال می کند تا برای اجرای بهینه ضمن تعویض UCH پیکربندی شود.

- بر روی حالت تعمیر و سپس منوی برنامه ریزی کلیک کنید.
- خط SC016 (ایمنی کودک) را تایید کنید.
- عملکرد را ادامه دهید و اطلاعات زیر را وارد کنید:
- CF104 (قفل ایمنی کودک) (همراه با یا بدون)،
- عملکرد را تایید و ادامه دهید،
- با تایید و پاک کردن خطاهای ذخیره شده عملکرد را به پایان برسانید. عملکرد ایمنی کودک پیکربندی می شود.
- دو نوع سیم کشی وجود دارد: ورودی تکی یا دوبل.
- ورودی تکی: بر روی خودروهایی که قبل از تاریخ ۱۰/۰۱/۲۰۰۵ ساخته شدند.

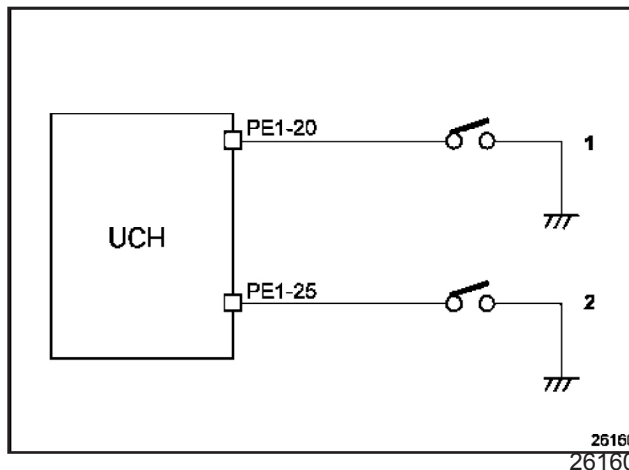


۱ در عقب و سمت چپ
۲ در عقب و سمت راست

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - پیکربندی و برنامه ریزی

- ورودی دوبل: روی خودروهایی که بعد از تاریخ ۱۰/۰۱/۲۰۰۵ ساخته شده اند.



۱ در عقب و سمت چپ

۲ در عقب و سمت راست

۷/ روش پیکربندی واحد سوئیچ و مراقبت نوع (CF135)

این پیکربندی تنها بر روی خودروهای با UCH Vdiag 4F یا ۵۰ موجود است.

این روش عملکردهای مشخصی از واحد کنترل الکترونیکی UCH را به صورت متفاوت بین خودروی مجهز به بدنه الکترونیکی فاز ۱ و خودروی مجهز به بدنه الکترونیکی فاز ۲ پیکربندی می کند.

- بر روی حالت تعمیرات و در منوی انجام پیکربندی کلیک کنید.

- خط CF135 (نوع واحد کنترل الکترونیکی واحد سوئیچ و مراقبت) را تایید کنید.

- روند را ادامه دهید و اطلاعات زیر را وارد کنید:

- CF135 (نوع واحد کنترل الکترونیکی SIEMENS Vdiag 44)(UPC یا دیگر)

- CF114 (نوع بدنه)(فاز ۱ یا فاز ۲)

- CF112 (واشرهای چراغ جلو بر روی خودرو) (همراه با یا بدون): تنها در صورتی که UCH از نوع Vdiag 50 باشد.

- تایید کنید، روند را ادامه دهید و اطلاعات زیر را وارد کنید:

- CF085 Valet card function (عملکرد کارت Valet) (همراه با یا بدون) مهم: عملکرد valet تنها در خودروهایی که برای

بازار مکزیک ساخته شده اند موجود است (این عملکرد تنها در صورتی موجود است که خودرو مجهز به UCH Vdiag 44 باشد):
تنها اگر UCH Vdiag 50 باشد.

- تایید کنید و روند را ادامه دهید.

- صفحه ای ظاهر می شود که از کاربر می خواهد تا صحت مشخصات پیکربندی شده برای خودرو را تایید کند.

- تایید کنید و روند را ادامه دهید.

روش پیکربندی نوع (UCH) SC008 /
Vdiag 44, 48 8.1

- این روش UCH را برای فراهم کردن عملکرد بهینه خودرو پیکربندی می کند.
- بر روی حالت Repair (تعمیرات) و در منوی Programming (برنامه ریزی) کلیک کنید.
- خط SC008 UCH type (نوع UCH) را تایید کنید.
- روند را ادامه دهید و اطلاعات زیر را وارد کنید:
- CF097 Vehicle type (نوع خودرو) (۳ در / ۴ در / ۵ در / MPV / Cabriolet / توسعه یافته / Estate / MPV)،
- تایید کنید، روند را ادامه دهید و اطلاعات زیر را وارد کنید:
- CF010 Hands-free function (عملکرد هندز فری) (همراه با یا بدون)
- CF023 Type pressure monitoring system function (عملکرد سیستم بازبینی فشار تایر) (همراه با یا بدون)
- CF057 Type of heating resistors (نوع مقاومت های گرمایی) (بدون، 1000W یا 1800W)
- CF019 Type of air conditioning (نوع سیستم تهویه مطبوع) (گرمایشی، خودکار، دستی)
- CF027 Type of windscreen (نوع شیشه جلو) (رنگی، عایق حرارتی)
- CF035 Rain/light sensor (سنسور روشنایی/باران) (همراه با یا بدون)
- CF014 Daytime running lights (چراغ های حرکت روز) (همراه با یا بدون)
- CF022 Factory fitted perimeter protection (مراقبت محیط نصب شده در کارخانه) (همراه با یا بدون) عملکرد تنها روی خودروهای بازار مکزیک موجود است.
- CF173 one-touch window(s)/Sunroof (پنجره های یک تماسه/سان روف) (همراه با یا بدون)
- تایید کنید، روند را دنبال کنید و اطلاعات زیر را وارد کنید:
- CF036 Selective opening of the opening elements (باز شدن گزینشی اجزای باز شدنی) (همراه با یا بدون) تنها اگر SC010=Without (بدون) باشد،
- تایید کنید، روند را دنبال کنید و اطلاعات زیر را وارد کنید:
- CF085 Valet card function (عملکرد کارت Valet) (همراه با یا بدون). عملکرد تنها در مکزیک موجود است.
- (این وضعیت تنها در صورت برقرار بودن شرایط زیر موجود است:
- CF036 Selective opening of opening elements = With
- بررسی کنید که گزینه های پیکربندی شده، موارد مورد نیاز باشند.

4D و 8.2Vdiag 4C

- این روش UCH را برای فراهم کردن عملکرد بهینه خودرو پیکربندی می کند.
- بر روی حالت Repair (تعمیرات) و در منوی Programming (برنامه ریزی) کلیک کنید.
 - خط SC008 UCH type (نوع UCH) را تایید کنید.
 - روند را ادامه دهید و اطلاعات زیر را وارد کنید:
 - CF097 Vehicle type (نوع خودرو) (۳ در / ۴ در / ۵ در / Cabriolet/ MPV توسعه یافته / Estate / MPV) ،
 - CF011 Gearbox type (نوع جعبه دنده) (BVA یا BVM)
 - CF020 Type of driving style (نوع استایل رانندگی) (چپ دست را راست دست)
 - CF028 Engine type (نوع موتور) (F یا K)
 - تایید کنید، روند را ادامه دهید و اطلاعات زیر را وارد کنید:
 - CF10 Hands-free function (عملکرد هندزی فری) (همراه با یا بدون)
 - CF023 Tyre pressure monitoring system (سیستم بازبینی فشار تایر) (همراه با یا بدون)
 - CF057 Type of heating resistors (نوع مقاومت های گرمایشی)
 - CF019 type of air conditioning (نوع سیستم تهویه مطبوع) (گرمایشی، خودکار، دستی)
 - CF027 Type of windscreen (نوع شیشه جلو) (رنگی، عایق حرارتی)
 - CF087 Front fog light (چراغ مه شکن جلو) (همراه با یا بدون)
 - CF014 Daytime running lights (چراغ های حرکت در روز) (همراه با یا بدون)
 - CF012 Rain sensor (سنسور باران) (همراه با یا بدون)
 - CF029 External temperature sensor (سنسور دمای خارجی) (همراه با یا بدون)
 - تایید کنید، روند را ادامه دهید و اطلاعات زیر را وارد کنید:
 - CF036 Selective opening of opening elements (بازکردن گزینشی اجزای باز شدنی) (همراه با یا بدون): تنها اگر (CF010=without)
 - CF016 PAX system type tyre (تایر نوع سیستم PAX) (همراه با یا بدون): تنها اگر CF097=MPV یا MPV توسعه یافته یا cabriolet باشد و یا CF023=with باشد.
 - CF100 Deadlocking (عملکرد غیرفعال شدن قفل) (همراه با یا بدون)
 - CF013 Light sensor (همراه با یا بدون)
 - CF022 Factory fitted perimeter protection (مراقبت محیط نصب شده در کارخانه) (همراه با یا بدون) عملکرد تنها روی خودروهای بازار مکزیک موجود است.
 - CF083 One touch window(s) (پنجره های یک تماسه) (همراه با یا بدون): اگر CF097=Cabriolet باشد عملکرد وجود ندارد.
 - تایید کنید، روند را ادامه دهید و اطلاعات زیر را وارد کنید:
 - CF085 Valet card function (عملکرد کارت Valet) عملکرد تنها در مکزیک موجود است. تنها اگر CF036=With و CF023=Without باشد.
 - بررسی کنید که گزینه های پیکربندی شده، موارد مورد نیاز باشند.

8.3 Vdiag 4F و 50:

- این روش UCH را برای فراهم کردن عملکرد بهینه خودرو پیکربندی می کند.
- بر روی حالت Repair (تعمیرات) و در منوی Programming (برنامه ریزی) کلیک کنید.
 - خط SC008 UCH type (نوع UCH) را تایید کنید.
 - روند را ادامه دهید و اطلاعات زیر را وارد کنید:
 - CF097 Vehicle type (نوع خودرو) (۳ در / ۴ در / ۵ در / Cabriolet/ MPV / Estate / MPV) ،
 - تایید کنید، روند را ادامه دهید و اطلاعات زیر را وارد کنید:
 - CF10 Hands-free function (عملکرد هندزی فری) (همراه با یا بدون)
 - CF023 Tyre pressure monitoring system (سیستم بازبینی فشار تایر) (همراه با یا بدون)
 - CF057 Type of heating resistors (نوع مقاومت های گرمایشی) (بدون، 1000W یا 1800W)
 - CF019 type of air conditioning (نوع سیستم تهویه مطبوع) (گرمایشی، خودکار، دستی)
 - CF027 Type of windscreen (نوع شیشه جلو) (رنگی، عایق حرارتی)
 - CF035 Rain/light sensor (سنسور روشنایی/باران) (همراه با یا بدون)
 - CF014 Daytime running lights (چراغ های حرکت در روز) (همراه با یا بدون)
 - CF189 Protection type (نوع مراقبت) (نوع ۱، نوع ۲ یا بدون): نوع ۱: مجهز به مراقبت محیط، نوع ۱: مجهز به سیستم هشدار Cobra ، بدون: بدون سیستم هشدار Cobra و مراقبت از محیط
 - تایید کنید، روند را ادامه دهید و اطلاعات زیر را وارد کنید:
 - CF137 One-touch window(s)/sunroof (پنجره های) یک تماسه/سان روف) (یک OTW* فاز ۱/ یک OTW فاز ۲/ دو یا چهار عدد OTW / بدون) اگر CF097=Cabriolet باشد عملکرد وجود ندارد.
 - 1OTW فاز یک : ۱ شیشه سمت راننده از نوع یک تماسه با بدنه فاز ۱.
 - 1OTW فاز دو : ۱ شیشه سمت راننده از نوع یک تماسه با بدنه فاز ۲.
 - ۲ یا ۲: 4OTW یا ۴ شیشه از نوع یک تماسه.
 - بدون: شیشه یک تماسه بر روی خودرو نصب نیست.
 - تایید کنید، روند را دنبال کنید و اطلاعات زیر را وارد کنید:
 - CF188 Production number type (Jxxxxxxx یا دیگر) (نوع شماره محصول): تنها اگر CF097 = چهار در و CF173= 1OTW فاز ۱ باشد. شماره محصول بر روی صفحه بیضوی بر روی ستون وسط سمت راست راننده قرار گرفته است. شماره محصول از ۷ کاراکتر تشکیل شده : یک حرف که نشان دهنده زمینه محصول است و ۶ رقم به دنبال آن می آیند.
 - اگر شماره محصول با حرف J شروع شود، Jxxxxxxx را انتخاب کنید.
 - اگر شماره محصول با حرف J شروع نشود، دیگر را انتخاب کنید.
 - تایید کنید، روند را دنبال کنید و اطلاعات زیر را وارد کنید:
 - CF036 Selective opening of opening elements (باز شدن گزینشی اجزای باز شدنی) (همراه با یا بدون): تنها اگر CF010=without باشد.
 - CF016 PAX system type tyre (تایر نوع سیستم PAX) (همراه با یا بدون): تنها اگر CF097 برابر MPV یا MPV توسعه یافته باشد و اگر CF023=with باشد.
 - تایید کنید، روند را دنبال کنید و اطلاعات زیر را وارد کنید:
 - CF085 Valet card function (عملکرد کارت Valet) (همراه با یا بدون): تنها اگر CF036=with و CF023=without باشد.

توجه:

تنها در صورتی که خودرو از قبل مجهز به Valet است، عملکرد کارت Valet را پیکربندی کنید. پیکربندی اشتباه ممکن است سبب عملکرد نادرست قطعات مشخصی از خودرو شود.

- بررسی کنید که گزینه های پیکربندی شده، موارد موردنیاز باشند.
- OTW*: شیشه (های) یک تماسه

توجه:

پس از اتمام پیکربندی UCH، فرمان AC037 Transmitting aerials fault finding (عیب یابی آنتن های انتقال) را اجرا کنید و بررسی کنید هیچ گونه خطایی وجود نداشته باشد.

۹) روند پیکربندی عملکرد بازبینی فشار تایر (CF023)

CF023:

عملکرد بازبینی فشار تایر
(در فرمان برنامه ریزی SC008 UCH type (نوع UCH))

انجام پیکربندی همراه با یا بدون بازبینی فشار تایر:

- منوی Repair mode (حالت تعمیرات) را انتخاب کنید.
- منوی Programming (برنامه ریزی) را انتخاب کنید.
- خط SC008 و سپس خط CF023 و بعد از آن With (همراه با) یا Without (بدون) را انتخاب کنید.
- انتخاب ها را تایید کنید.
- با انتخاب منوی Read configuration (خواندن پیکربندی) و خط LC017 Tyre pressure monitor function (عملکرد بازبینی فشار تایر) مطمئن شوید که پیکربندی به درستی ذخیره شده است.

توجه:

صحیح نبودن پیکربندی بین صفحه نمایشگرها و UCH

اولین مورد	- صفحه نمایشگرها در می یابد که برنامه ریزی فشار تایر در UCH انجام شده است اما نه در پیکربندی مناسب. پیغام Electronic fault (خطای الکترونیکی) ظاهر می شود، سپس پیغام 4wheels (چهار چرخ) از روی صفحه نمایشگرها پاک می شود و چراغ هشدار Service (خدمات) روشن می شود.
دومین مورد	- صفحه نمایشگرها در می یابد که بازبینی فشار تایر با پیکربندی صحیح برنامه ریزی شده اما UCH به هرگونه درخواستی از طرف صفحه نمایشگرها پاسخ نمی دهد (در UCH پیکربندی نشده است). پیغام Tyre sensor fault (خطای سنسور تایر) ظاهر می شود، سپس پیغام 4wheels (چهار چرخ) از روی صفحه نمایشگرها پاک می شود و چراغ هشدار Service (خدمات) روشن می شود.

۱۰) روند پیکربندی صفحه نمایشگرها (CF145)

CF145:

بازبینی فشار تایر

- پس از تست شبکه مولتی پلکس، Instrument panel (صفحه نمایشگرها) را انتخاب کنید.
- Repair mode (حالت تعمیر) را انتخاب کنید.
- Write configuration (انجام پیکربندی) را انتخاب کنید.
- خط CF145 و بعد از آن With (همراه با) یا Without (بدون) را انتخاب کنید.
- انتخاب را تایید کنید.
- با انتخاب منوی Read configuration (خواندن پیکربندی) و خط LC056 Tyre pressure monitor (بازبینی فشار تایر) مطمئن شوید که پیکربندی به درستی ذخیره شده است.

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - پیکربندی و برنامه ریزی

پیکربندی UCH بسته به سطح تجهیزات خودرو با استفاده از ابزار عیب یابی CLIP انجام می شود:

Vdiag	انتخاب پیکر بندی	نام پیکربندی	پیکربندی	خواندن پیکربندی
4C, 4D, ,48 ,44 50 و 4F	همراه با/بدون	SC008 UCH type	عملکرد هندز فری	LC001
50 و 4C, 4D, 4F	همراه با/بدون	CF029	سنسور دمای خارجی	LC002
4C, 4D, ,48 ,44 50 و 4F	همراه با/بدون	CF009	غیرفعال شدن قفل	LC003
4D و 4C	همراه با/بدون	SC008 UCH type	شیشه (های) یک تماسه	LC004
4C, 4D, ,48 ,44 50 و 4F	دستی / خودکار	CF011	نوع جعبه دنده	LC005
4C, 4D ,48 ,44	همراه با/بدون	SC008 UCH type	سنسور باران	LC006
4C, 4D ,48 ,44	همراه با/بدون	SC008 UCH type	سنسور روشنایی	LC007
4C, 4D, ,48 ,44 50 و 4F	همراه با/بدون	CF014	چراغ های حرکت در روز	LC008
4C, 4D ,48 ,44	همراه با/بدون	پیکربندی خودکار	روشن شدن چراغ های هشدار خطا در زمان برخورد	LC009
4C, 4D, ,48 ,44 50 و 4F	همراه با/بدون	SC008 UCH type	نوع تایر	LC010
4C, 4D ,48 ,44	۳ در / همه به استثنای C/ Cabriolet و E	SC008 UCH type	نوع خودرو	LC011
4C, 4D ,48 ,44	همراه با/بدون	CF018	قفل مجدد به صورت خودکار	LC012
4C, 4D, ,48 ,44 50 و 4F	گرماپی / خودکار/دستی	SC008 UCH type	نوع سیستم تهویه مطبوع	LC013
4C, 4D, ,48 ,44 50 و 4F	چپ دست / راست دست	CF020	نوع استیل رانندگی	LC014
4C, 4D, ,48 ,44 50 و 4F	همراه با/بدون	CF021	چراغ های مه شکن جلو	LC015
50 و 4C, 4D, 4F	همراه با/بدون	SC008 UCH type	عملکرد کارت Valet	LC016

پیکربندی UCH (ادامه):

Vdiag	انتخاب پیکر بندی	نام پیکربندی	پیکربندی	خواندن پیکربندی
4C, 4D, ,48 ,44 50 و 4F	همراه با/بدون	SC008 UCH type	عملکرد بازبینی فشار تایر	LC017
4C, 4D, ,48 ,44 50 و 4F	همراه با/بدون	CF024	روشن شدن چراغ های هشدار خطر توسط ABS	LC018
4C, 4D ,48 ,44	همراه با/بدون	پیکربندی خودکار	کنترل موقعیت توقف برف پاک کن شیشه عقب	LC019
50 و 4C, 4D, 4F	همراه با/بدون	SC008 UCH type	مراقبت محیط نصب شده در کارخانه	LC020
4C, 4D, ,48 ,44 50 و 4F	رنگی/عایق حرارتی	SC008 UCH type	نوع شیشه جلو	LC021
4C, 4D, ,48 ,44 50 و 4F	موتور F / موتور K / موتور M	CF028	نوع موتور	LC023
4C, 4D ,48 ,44	همراه با/بدون	CF032	سیستم روشنایی - See-me-home	LC025
4C, 4D, ,48 ,44 50 و 4F	همراه با/بدون	SC008 UCH type	باز کردن گزینشی در	LC029
4C, 4D, ,48 ,44 50 و 4F	بدون / 1000W/ 1800 W	SC008 UCH type	نوع مقاومت گرمایی	LC030
4C, 4D, 4F , 50 و	همراه با/بدون	SC016 Child Safety lock (قفل ایمنی کودک)	قفل ایمنی کودک	LC035
48 و 44	همراه با/بدون	پیکربندی خودکار		
50 و 4F	فعال/غیرفعال	VP016	حالت ذخیره جدید خودرو	LC041
50 و 4F	همراه با/بدون	SC008 UCH type	سنسور باران/روشنایی	LC044
50 و 4F	همراه با/بدون	CF166	برف پاک کن شیشه عقب	LC064
50 و 4F	همراه با/بدون	SC008 UCH type	شیشه (های) یک تماسه/ سان روف	LC070
50	همراه با/بدون	CF224	آنتن های عقب	LC122

فرمان های ویژه UCH:

Vdiag	عنوان فرمان های ویژه	فرمان های ویژه
50 و 4C, 4D, 4F ,48 ,44	خواندن مقدار تنظیمی شیر و کدهای ذخیره شده	SC001
50 و 4C, 4D, 4F ,48 ,44	برنامه ریزی کدهای ۴ شیر	SC002
50 و 4C, 4D, 4F ,48 ,44	یدک	SC003
50 و 4C, 4D, 4F ,48 ,44	برنامه ریزی UCH	SC004
50 و 4C, 4D, 4F ,48 ,44	بررسی کارت	SC005
50 و 4C, 4D, 4F ,48 ,44	تخصیص کارت	SC006
50 و 4C, 4D, 4F ,48 ,44	نوع UCH	SC008
50 و 4C, 4D, 4F	قفل ایمنی کودک	SC016

Vdiag	پیغام ابزار عیب یابی	کد خطا
4C, 4D, 4F, 50, 48, 44	UCH	DF001
	قفل فرمان	DF002
	مدار سوئیچ کلاچ	DF003
	مدار سوئیچ چراغ ترمز	DF004
	کارت	DF005
	سنسور شیر چرخ جلو و سمت چپ	DF006
	سنسور شیر چرخ جلو و سمت راست	DF007
	سنسور شیر چرخ عقب و سمت راست	DF008
	سنسور شیر چرخ عقب و سمت چپ	DF009
	مدار واحد کنترل ستون فرمان	DF010
	مدار سنسور باران/روشنایی	DF011
	مدار چراغ راهنمای سمت راست	DF012
	مدار چراغ راهنمای سمت چپ	DF013
	مدار کارت خوان	DF014
	مدار سنسور نوری	DF015
	حداقل دو کد مشابه/ مجموعه چرخهای تابستانی	DF016
	حداقل دو کد مشابه/ مجموعه چرخ های زمستانی	DF017
	برنامه ریزی ۴ کد در مجموعه چرخ های تابستانی انجام نشده است.	DF018
	برنامه ریزی ۴ کد در مجموعه چرخ های زمستانی انجام نشده است.	DF019
	مدار آنتن داخلی جلو	DF020
	مدار آنتن داخلی عقب	DF021
	مدار آنتن داخلی مرکزی	DF022

Vdiag	پیغام ابزار عیب یابی	کد خطا
4C, 4D, 4F, 50, 48, 44	مدار آنتن خارجی قسمت جلو و سمت راننده	DF023
	مدار آنتن خارجی قسمت جلو و سمت سرنشین	DF024
	مدار آنتن خارجی قسمت عقب و سمت راننده	DF025
	مدار آنتن خارجی در عقب و سمت سرنشین	DF026
	مدار سنسور دمای خارجی	DF027
	مدار قفل فرمان	DF029
	خط ضد قفل	DF030
	اتصال شیشه یک تماسه	DF031
	آنتن خارجی در عقب	DF032
	آنتن (های) خارجی سمت راننده	DF033
	آنتن (های) خارجی سمت سرنشین	DF034
	مدار آنتن داخلی	DF035
4D, 4F, 50	مدار قفل ایمنی کودک	DF072
	مدار قفل ایمنی کودک در سمت راست	DF073
	مدار قفل ایمنی کودک در سمت چپ	DF074
	مدار تغذیه زمانی	DF075
4C, 4D, 4F, 50, 48, 44	مدار ایمنی قفل ستون فرمان	DF147
50	پیکربندی آنتن عقب	DF210
4C, 4D, 4F, 50, 48, 44	فشار چرخ سمت چپ و جلو	DF319
	فشار چرخ سمت راست و جلو	DF320
	فشار چرخ سمت راست و عقب	DF321
	مدار چرخ سمت چپ و عقب	DF322

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی خطاها

<p style="text-align: right;"><u>UCH</u></p> <p>1.DEF: خطای الکترونیکی داخلی 2.DEF: خطای الکترونیکی داخلی</p>	<p style="text-align: center;">DF001 خطای موجود</p>
<p>شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: با فشردن دکمه روی کارت خودرو را قفل کنید و یا قفل را باز کنید. اگر خطا ظاهر شد، این روش عیب یابی را انجام دهید.</p>	<p style="text-align: center;">دستورالعمل ها</p>
<p>ویژگی های خاص: اگر خطایی در ارتباط با قفل ستون فرمان موجود یا ذخیره شده باشد، ابتدا آن را برطرف کنید.</p>	
<p style="text-align: right;">با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

<p>قفل فرمان</p> <p>1.DEF: خطای الکترونیکی داخلی قفل فرمان</p> <p>2.DEF: خطای الکترونیکی داخلی قفل ستون فرمان</p> <p>3.DEF: خطای مکانیکی ستون</p> <p>4.DEF: خطای اعتبار سنجی قفل ستون فرمان</p> <p>5.DEF: خطای اعتبار سنجی قفل ستون فرمان</p> <p>6.DEF: خطای الکترونیکی داخلی UCH</p> <p>7.DEF: خطای الکترونیکی داخلی قفل ستون فرمان</p> <p>8.DEF: خطای الکترونیکی داخلی قفل ستون فرمان</p>	<p>DF002</p> <p>خطای موجود</p>
<p>ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: در ابتدا، در صورت موجود بودن خطای DF029 (مدار قفل ستون فرمان) آن را برطرف کنید.</p> <p>ویژگی های خاص: برای به روز رسانی خطاها، سوئیچ باز اجباری را انجام دهید.</p>	<p>دستورالعمل ها</p>
<p>1.DEF</p> <p>دستورالعمل ها</p> <p>برای به روز رسانی خطاها، سوئیچ باز اجباری را انجام دهید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، قفل ستون فرمان را تعویض کنید.</p>	
<p>2.DEF</p> <p>دستورالعمل ها</p> <p>برای به روز رسانی خطاها، سوئیچ باز اجباری را انجام دهید.</p>	
<p>باردیگر قفل ستون فرمان را باز کنید و یا آن را قفل نمایید. اگر ایراد برطرف نشد، قفل ستون فرمان را تعویض کنید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی خطاها

	DF002 ادامه ۱
دستورالعمل ها	3.DEF برای به روز رسانی خطاها، سوئیچ باز اجباری را انجام دهید.
با چرخاندن فرمان در حالی که دکمه استارت را فشرده اید، ستون را آزاد کنید. اگر ایراد بدون وجود خطای مکانیکی، همچنان موجود است (در حالی که مجموعه چرخ ها به سمت جلو هستند) قفل ستون فرمان را تعویض کنید.	
دستورالعمل ها	4.DEF برای به روز رسانی خطاها، سوئیچ باز اجباری را انجام دهید.
قفل ستون فرمان متعلق به این خودرو نیست (یا UCH و/یا کارت به خودرو تعلق ندارند). تطبیق خودرو را بررسی کنید. اگر ایراد برطرف نشد با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	
دستورالعمل ها	5.DEF برای به روز رسانی خطاها، سوئیچ باز اجباری را انجام دهید.
قفل ستون فرمان متعلق به این خودرو نیست (یا UCH و/یا کارت به خودرو تعلق ندارند). تطبیق خودرو را بررسی کنید. اگر ایراد برطرف نشد با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی خطاها

	DF002 ادامه ۲
دستورالعمل ها	6.DEF برای به روز رسانی خطاها، سوئیچ باز اجباری را انجام دهید.
باردیگر قفل ستون فرمان را باز کنید و یا آن را قفل نمایید. اگر ایراد برطرف نشد، UCH را تعویض کنید.	
دستورالعمل ها	7.DEF برای به روز رسانی خطاها، سوئیچ باز اجباری را انجام دهید.
اگر خودرو مجهز به واحد کنترل الکترونیکی Vdiag 0F ABS یا واحد کنترل الکترونیکی Vdiag 11 ABS/ESP باشد: با واحد کنترل الکترونیکی ABS/ESP یا ABS ارتباط برقرار کنید و بررسی کنید کد پارامتر PR020 (سرعت خودرو در زمان راه اندازی) به صورت صحیح پیکربندی شده باشد. اگر پیکربندی صحیح نیست از فرمان VP032 (سرعت خودرو در زمان راه اندازی) برای پیکر بندی ABS/ESP یا ABS استفاده کنید. استارت بزنیید و ستون را قفل کنید. این کار را ۵ بار انجام دهید. اگر ایراد برطرف نشد، قفل ستون فرمان را تعویض کنید.	
دستورالعمل ها	8.DEF برای به روز رسانی خطاها، سوئیچ باز اجباری را انجام دهید.
ابتدا کد خطای DF029 (مدار قفل ستون فرمان) را برطرف کنید. اگر ایراد برطرف نشد، قفل ستون فرمان را تعویض کنید.	

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

مدار سوئیچ کلاچ CO.1: اتصال کوتاه یا مدار باز به ۱۲+ ولت	DF003 خطای موجود
شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: خطا بعد از یک تست جاده ای در سرعت بالای 60mph (100 km/h) ظاهر می شود. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Scenic II یا Megane II مراجعه کنید.	
موردی اعلام نشده است.	دستورالعمل ها CO.1
وضعیت اتصال سوئیچ کلاچ را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
وضعیت اتصال PE1 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
عیق بودن و پیوستگی اتصالات زیر را با ولتاژ ۱۲+ ولت بررسی کنید: • اتصال کد 26X بین قطعات ۶۴۵ و ۶۷۵. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAM از قطعه ۶۷۵ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
اگر اتصال صحیح است و ولتاژ بدنه وجود دارد، سوئیچ کلاچ را تعویض کنید.	
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی خطاها

مدار سوئیچ چراغ ترمز	DF004 خطای موجود
----------------------	---------------------

شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: بعد از ۱۰ بار زمان تغییر بیش از ۱ ثانیه بین وضعیت آزاد بودن پدال و وضعیت فشرده شده به صورت متوالی، خطا موجود می شود. توجه: خطا می تواند عملکرد کنترل کروزر/محدودکننده سرعت را مختل کند.	دستورالعمل ها
---	---------------

به قسمت بررسی کد وضعیت ET047 (موقعیت پدال ترمز) مراجعه کنید.
--

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی خطاها

کارت 1.DEF: باطری کارت تقریبا خالی است	DF005 خطای موجود
شرایط برای اعمال مراحل عیب یابی بر روی خطاهای ذخیره شده: عملکردهای ۵ بار استارت را با هر کدام از کارت های خودرو انجام دهید.	دستورالعمل ها 1.DEF
شرایط باطری کارت و درست وارد شدن آن را کنترل کنید. در صورت لزوم با طری را تعویض کنید. بعد از هر بار تعویض باطری، کنترل کنید خطا بعد از ۵ بار استارت دوباره اتفاق نیفتد.	
اگر خطا هنوز موجود است، با بخش فنی تماس حاصل کنید.	

جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید. حافظه کامپیوتر را پاک کنید. یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

<p>سنسور شیر چرخ جلو و سمت چپ سنسور شیر چرخ جلو و سمت راست سنسور شیر چرخ عقب و سمت راست سنسور شیر چرخ سمت چپ و عقب 2.DEF: خطای الکترونیکی داخلی سنسور 3.DEF: خطای الکترونیکی داخلی سنسور 4.DEF: خطای الکترونیکی داخلی سنسور 5.DEF: خطای الکترونیکی داخلی سنسور 6.DEF: خطای الکترونیکی داخلی سنسور 7.DEF: خطای الکترونیکی داخلی سنسور 8.DEF: خطای الکترونیکی داخلی سنسور 1.DEF: بدون سیگنال سنسور</p>	<p>DF006 DF007 DF008 DF009 خطای موجود</p>
<p>ویژگی های خاص: اگر گونه عملکردی که منجر به تعویض شیر یا باز کردن تایرها گردد به دانش کاملی از احتیاطات لازم، نیازمند است (به بخش MR364 (مگان II) یا MR 370 (Scenic II)، مکانیکی، 35A، چرخ ها و تایر ها مراجعه کنید). قبل از هرگونه عملیات، مطمئن شوید تمام چرخ ها دارای شیر های کنترل فشار تایر ها می باشد، و تایر زاپاس نصب نشده است.</p>	<p>دستورالعمل ها</p>
<p>برای خطاهای DF006 تا DF009 اگر خطادر چند کیلومتر اول ظاهر شد، هر ۴ شیر را مجددا برنامه ریزی کنید.در مواقع بروز خطای برنامه ریزی، شیر مورد نظر را تعویض کنید (به بخش MR364 (مگان II) یا MR 370 (Scenic II)، مکانیکی، 35B، سیستم کنترل فشار تایر ها مراجعه کنید).</p>	
<p>بررسی کنید که چرخ های با شیرهای ساییده شده وجود نداشته باشد. در صورت وجود، ان ها را با چرخ هایی که شیر آنها مجهز به سنسور است تعویض کنید و یک تست جاده ای انجام دهید. در صورت وجود ایراد، هر ۴ شیر را برنامه ریزی کنید.</p>	
<p>اگر خطا هنوز موجود است، شیر را تعویض کنید(به بخش MR364 (مگان II) یا MR 370 (Scenic II)، مکانیکی، 35B، سیستم کنترل فشار تایر ها مراجعه کنید). همه‌نگی بین تعداد خطا و شیر مورد نظر در زیر شرح داده شده است: - DF006 (سنسور شیر چرخ جلو و سمت چپ) - DF007 (سنسور شیر چرخ جلو و سمت راست) - DF008 (سنسور شیر چرخ عقب و سمت راست) - DF009 (سنسور شیر چرخ عقب و سمت چپ) زمانی که سنسور را تعویض کردید، کدهای چهار شیر را با فرمان SC002 (برنامه ریزی کدهای چهار شیر) برنامه ریزی کنید (به بخش برنامه ریزی و پیکربندی مراجعه کنید).</p>	

<p>جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید. حافظه کامپیوتر را پاک کنید. یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

DF010 خطای موجود	مدار سوئیچ دسته راهنما و برف پاک کن ستون فرمان 1.DEF : دسته راهنما و برف پاک کن وصل نیست یا به صورت صحیح وصل نیست (قسمت دسته یا UCH)، ولتاژ به آن نمی رسد یا خطای الکترونیکی داخلی وجود دارد 2.DEF : اتصال عملکرد روشنایی دسته به UCH در مدار باز قرار گرفته و یا خطای داخلی وجود دارد 3.DEF : اتصال عملکرد برف پاک کن دسته به UCH در مدار باز قرار گرفته و یا خطای داخلی وجود دارد 4.DEF : اتصال عملکرد چراغ راهنمای دسته به UCH در مدار باز قرار گرفته و یا خطای داخلی وجود دارد 5.DEF : اتصال عملکرد کامپیوتر سفری دسته به UCH در مدار باز قرار گرفته و یا خطای داخلی وجود دارد.
----------------------------	--

دستورالعمل ها	1.DEF 2.DEF 3.DEF 4.DEF 5.DEF
شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: اگر خطا بعد از انجام کاری روی دسته موجود شد، روند عیب یابی زیر را انجام دهید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	

وضعیت اتصال PE2 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن).
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وضعیت اتصال کنترل ستون فرمان را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن).
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

عیق کاری و پیوستگی اتصالات زیر را بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹ بررسی کنید:

- اتصال کد 141B
- اتصال کد 141K
- اتصال کد 141C
- اتصال کد 141L
- اتصال کد 141D
- اتصال کد 141M
- اتصال کد 141G
- اتصال کد 141N
- اتصال کد 141H
- اتصال کد 141P

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات	جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید. حافظه کامپیوتر را پاک کنید. یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.
---------------------	--

مدار سنسور روشنایی اباران 1.DEF: قطع ارتباط 2.DEF: خطای الکترونیکی داخلی	DF011 خطای موجود
--	----------------------------

شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: سیستم روشنایی خودکار و سیستم برف پاک کن خودکار را راه بیندازید، سپس سنسور را پوشانده و روی آن آب بریزید. اگر خطا ظاهر شد، روند عیب یابی زیر را انجام دهید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	دستورالعمل ها
---	---------------

موردی اعلام نشده است.	دستورالعمل ها	1.DEF 2.DEF 3.DEF 4.DEF 5.DEF
-----------------------	---------------	---

برای خودروهایی که بعد از ژوئن ۲۰۰۵ ساخته شدند، وضعیت و اتصال فیوز ۷.۵ آمپری تغذیه سنسور واقع در واحد سوئیچ و مراقبت را بررسی کنید.
در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

وضعیت اتصال سنسور را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره).
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAM از قطعه ۱۴۱۵ بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال BPT از قطعه ۱۴۱۵ بررسی کنید (اگر خودرو قبل از ژوئن ۲۰۰۵ ساخته شده باشد، ولتاژ ۱۲+ ولت قبل از سوئیچ باز). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

عایق بودن و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:
• اتصال کد BPT بین قطعات ۶۴۵ و ۱۴۱۵
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی خطاها

DF011

ادامه ۲

وضعیت اتصال PE2 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

عایق بودن و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 14S بین قطعات ۶۴۵ و ۱۴۱۵

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

2.DEF

دستورالعمل ها

موردی اعلام نشده است.

سنسور را تعویض کنید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

مدار راهنمای راست CO.0: مدار باز یا اتصال کوتاه به بدنه 1.DEF: چراغ ها کار نمی کنند یا مدار باز	DF012 خطای موجود
---	----------------------------

شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: اگر خطا بعد از انجام کاری روی دسته کنترل راهنمای راست ظاهر شود، روند عیب یابی زیر را انجام دهید.	دستورالعمل ها
دستورالعمل های ویژه: خطا پس از تعویض چراغ ذخیره می شود. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	

چراغ ها را کنترل کنید. در صورت لزوم آن ها را تعمیر کنید.
وضعیت و اتصال کانکتورهای چراغ جلو و راهنمای سمت راست و چراغ عقب سمت راست را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وجود ولتاژ بدنه را بر روی قطعات ۲۲۶ و ۲۶۷ را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAQ از قطعه ۱۷۲ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
همانطور که فرمان در حال اجراست، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال ۶۴D از قطعات ۲۲۶ و ۲۶۷ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وضعیت و اتصال کانکتور PP3 و کانکتور PP1 از UCH را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
عیق بودن و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 64D، بین قطعات ۶۴۵ و ۱۷۲ در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
در صورت صحیح بودن اتصالات، اتصال بین UCH و چراغ های عقب و جلو را بررسی کنید (نمودارهای سیم کشی را ببینید)، چراغ ها را مجدداً بررسی کنید و اگر همچنان درست نیست، چراغ های عقب را تعویض کنید.

پس از انجام تعمیرات یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.

مدار راهنمای چپ CO.0: مدار باز یا اتصال کوتاه به بدنه 1.DEF: چراغ ها کار نمی کنند یا مدار باز	DF013 خطای موجود
---	----------------------------

شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: اگر خطا بعد از انجام کاری روی دسته کنترل راهنمای راست ظاهر شود، روند عیب یابی زیر را انجام دهید.	دستورالعمل ها
دستورالعمل های ویژه: خطا پس از تعویض چراغ ذخیره می شود. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	

چراغ ها را کنترل کنید. در صورت لزوم آن ها را تعمیر کنید.
وضعیت و اتصال کانکتورهای چراغ جلو و راهنمای سمت چپ و چراغ عقب سمت چپ را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وجود ولتاژ بدنه را بر روی قطعات ۲۲۷ و ۲۶۸ را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MZ از قطعه ۱۷۳ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
همانطور که فرمان در حال اجراست، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال ۶۴C از قطعات ۲۲۷ و ۲۶۸ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وضعیت و اتصال کانکتور PP3 و کانکتور PP2 از UCH را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
عیق بودن و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 64C، بین قطعات ۶۴۵ و ۱۷۳ در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
در صورت صحیح بودن اتصالات، اتصال بین UCH و چراغ های عقب و جلو را بررسی کنید (نمودارهای سیم کشی را ببینید)، چراغ ها را مجدداً بررسی کنید و اگر همچنان درست نیست، چراغ های عقب را تعویض کنید.

پس از انجام تعمیرات یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.

<p>مدار کارت خوان CC.0: اتصال کوتاه به بدنه CO.0: مدار باز یا اتصال کوتاه به بدنه CC.1: اتصال کوتاه به ۱۲+ ولت 1.DEF: خطای الکترونیکی داخلی</p>	<p>DF014 خطای موجود</p>	
<p>شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: کارت را وارد کارت خوان کنید، همانطور که کارت در کارتخوان قرار دارد مو تور را روشن خاموش کنید. در حالی که کارت در کارتخوان قرار دارد عیب یابی را روی مدار کارت خوان انجام دهید (پس از آن که موتور خاموش شد، کارتخوان برای مدت ۲۰ دقیقه تغذیه و کنترل می شود). به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Scenic II یا Megane II مراجعه کنید. وجود واحد ردگیری ضد سرقت را کنترل کنید. با مرکز اعلانات کنترل کنید که واحد ردگیری ضد سرقت فعال شده باشد. ابتدا خطاهای واحد ردگیری ضد سرقت را برطرف کنید.</p>	<p>دستورالعمل ها</p>	
<p>موردی اعلام نشده است.</p>	<p>دستورالعمل ها</p>	<p>CO.0</p>
<p>وضعیت و اتصال کانکتور کارت خوان را با کدقطعه ۱۰۸۲ بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>		
<p>وضعیت و اتصال کانکتورهای PE2 و PE1 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>		
<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>	

DF014

ادامه ۱

اگر خودرو مجهز به واحد ردگیری ضد سرقت نیست:

پیوستگی، عایق کاری و عدم حضور مقاومت مزاحم را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید:

• 26BG بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۲

• 26BD بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۲

• 26BH بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۲

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

با استفاده از اسیلوسکوپ، وجود سیگنال پالس مربعی را بر روی اتصال 26BH از کانکتور کارت خوان بررسی کنید:

اسیلوسکوپ را بین اتصال ۲۶BH از کانکتور و بدنه وصل کنید.

اسیلوسکوپ را تنظیم کنید : کالیبراسیون در 5V/division

Time base 100 ms/division

وجود سیگنال پالس مربعی را از UCH بر روی اتصال 26BH از کانکتور کارت خوان بررسی کنید:

اگر سیگنال وجود ندارد، UCH را تعویض کنید.

اگر سیگنال وجود دارد، کارت خوان را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.

خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

	DF014 ادامه ۲
اگر خودرو مجهز به واحد ردگیری ضد سرقت باشد:	
وضعیت و اتصال کانکتور واحد ردگیری ضد سرقت را با کد قطعه ۲۱۸۶ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
پیوستگی، عایق کاری و عدم حضور مقاومت مزاحم را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید: <ul style="list-style-type: none"> • 26BG بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۲ • 26BD بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۲ • 26BH بین قطعات ۶۴۵ و ۲۱۸۶ • 80AL بین قطعات ۲۱۸۶ و ۱۰۸۲ در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
پیوستگی را بین اتصالات 26BH و 80AL از قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۲ بررسی کنید. اگر نتیجه صحیح نیست، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	
با استفاده از اسیلوسکوپ، وجود سیگنال پالس مربعی را بر روی اتصال 26BH از کانکتور کارت خوان بررسی کنید: اسیلوسکوپ را بین اتصال 26BH از کانکتور و بدنه وصل کنید. اسیلوسکوپ را تنظیم کنید: کالیبراسیون در 5V/division Time base 100 ms/division وجود سیگنال پالس مربعی را از UCH بر روی اتصال 26BH از کانکتور کارت خوان بررسی کنید. اگر سیگنال وجود ندارد، UCH را تعویض کنید. اگر سیگنال وجود دارد، کارت خوان را تعویض کنید.	
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

	DF014 ادامه ۳
موردی اعلام نشده است.	دستورالعمل ها CO.0
<p>وضعیت و اتصال کانکتور کارت خوان را با کد قطعه ۱۰۸۲ بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتورهای PE2 و PE1 از UCH را با کد قطعه ۶۴۵ بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال 26BH از کارت خوان بررسی کنید. وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال 26BK از کارت خوان بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی خطاها

	DF014 ادامه ۴
اگر خودرو مجهز به واحد ردگیری ضد سرقت باشد:	
<p>پیوستگی، عایق کاری و عدم حضور مقاومت مزاحم را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 26BG بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۲ • 26BD بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۲ • 26BH بین قطعات ۶۴۵ و ۲۱۸۶ • 80AL بین قطعات ۲۱۸۶ و ۱۰۸۲ <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>در صورت لزوم کارت خوان را تعویض کنید.</p> <p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

	DF014 ادامه ۵
اگر خودرو مجهز به واحد ردگیری ضد سرقت باشد:	
وضعیت و اتصال کانکتور واحد ردگیری ضد سرقت را با کد قطعه ۲۱۸۶ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
پیوستگی، عایق کاری و عدم حضور مقاومت مزاحم را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید:	
<ul style="list-style-type: none"> • 26BG بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۲ • 26BD بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۲ • 26BH بین قطعات ۶۴۵ و ۲۱۸۶ • 80AL بین قطعات ۲۱۸۶ و ۱۰۸۲ 	
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
پیوستگی را بین اتصالات 26BH و 80AL از قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۲ بررسی کنید. اگر نتیجه صحیح نیست، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	
در صورت لزوم کارت خوان را تعویض کنید.	
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

	DF014 ادامه ۶
موردی اعلام نشده است.	دستورالعمل ها CC.1
<p>وضعیت و اتصال کانکتور کارت خوان را با کد قطعه ۱۰۸۲ بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>وضعیت و اتصال کانکتورهای PE2 و PE1 از UCH را با کد قطعه ۶۴۵ بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال 26BH از کارت خوان بررسی کنید. وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال 26BK از کارت خوان بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>عایقکاری اتصال ۱۲+ ولت اتصالات زیر را بررسی کنید: • 26BG بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۲ • 26BD بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۲ • 26BK بین قطعات ۶۴۵ و ۲۱۸۶</p> <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>در صورت لزوم کارت خوان را تعویض کنید.</p> <p>اگر ایراد برطرف نشد با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	
موردی اعلام نشده است.	دستورالعمل ها DEF.1

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

مدار سنسور نوری CC.0: اتصال کوتاه به بدنه	DF015 موجود یا ذخیره شده
--	------------------------------------

<p>شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: خودرو را قفل کنید و دستتان را روی هر یک از دستگیره ها قرار دهید. اگر خطا ظاهر شد، روند عیب یابی زیر را دنبال کنید. به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Scenic II یا Megane II مراجعه کنید.</p>	دستورالعمل ها
<p>وجود واحد ردگیری ضد سرقت را کنترل کنید. با مرکز اعلانات کنترل کنید که واحد ردگیری ضد سرقت فعال شده باشد. ابتدا خطاهای واحد ردگیری ضد سرقت را برطرف کنید.</p>	

<p>بررسی کنید وضعیت ET054 (سنسورهای نوری تغذیه شدند) بر روی YES (بله) باشد. اگر وضعیت بر روی NO (خیر) باقی ماند، بررسی کد وضعیت ET054 را انجام دهید. وضعیت سنسورها را برای تشخیص اینکه کدام سنسور اتصال کوتاه شده است بررسی کنید: بدون قرار دادن دست بر روی دستگیره ها، وضعیت باید INACTIVE (غیرفعال) باشد. ET055 (سنسور نوری سمت راننده)، ET056 (سنسور نوری پشت راننده)، ET057 (سنسور نوری پشت/جلو سرنشین). اگر یکی از وضعیت ها ACTIVE (فعال) بماند، سنسور(های) معیوب را قطع کنید: پس از قطع وضعیت به حالت INACTIVE (غیرفعال) بر می گردد، سنسور معیوب را تعویض کنید.</p>

<p>اگر پس از قرار دادن دست در دستگیره وضعیت INACTIVE (غیرفعال) باقی بماند: وجود ولتاژ +۱۲ ولت را بر روی اتصال 26BH سنسور(ها) بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
--

<p>عیبکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 26P بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۴. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
--

<p>عیبکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 26P بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۶. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
--

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی خطاها

	DF015 ادامه
اگر خودرو مجهز به واحد ردگیری ضد سرقت باشد:	
<p>عایقکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:</p> <p>• اتصال کد 26P بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۳.</p> <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عایقکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:</p> <p>• اتصال کد 26P بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۵.</p> <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
اگر اتصالات صحیح هستند و منبع تغذیه موجود است، سنسور مربوط را تعویض کنید.	
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

پس از انجام تعمیرات	<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.</p> <p>خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.</p> <p>خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>
---------------------	---

حداقل دو مجموعه تابستانی/کدهای مشابه حداقل دو مجموعه زمستانی/کدهای مشابه	DF016 DF017 موجود
---	---------------------------------------

ویژگی های خاص: هرگونه عملکردی که منجر به تعویض شیر یا باز کردن تایرها گردد به دانش کاملی از احتیاطات لازم، نیازمند است (به بخش MR 364 (Megane II)، مکانیک، 35B، سیستم بازبینی فشار تایر، در ارتباط با Scenic II (MR 370)، مکانیک، 35B، سیستم بازبینی فشار تایر مراجعه کنید). قبل از هر عملکرد مطمئن شوید که تمام چرخ ها دارای شیرهای بازبینی فشار تایر هستند و اینکه چرخ زاپاس بر روی همان مجموعه اکسل نصب نشده باشد.	دستورالعمل ها
--	---------------

خطای DF016 (حداقل دو مجموعه تابستانی/ کدهای مشابه) وقتی ظاهر می شود که حداقل دو تا از کدها در مجموعه چرخ تابستانی مشابه باشند (برنامه ریزی اشتباه برای کدهای چهار چرخ). در این حالت، برنامه ریزی هر چهار چرخ را با استفاده از فرمان SC002 (برنامه ریزی کدهای چهار شیر) مجددا انجام دهید.
خطای DF017 (حداقل دو مجموعه تابستانی/ کدهای مشابه) وقتی ظاهر می شود که حداقل دو تا از کدها در مجموعه چرخ تابستانی مشابه باشند (برنامه ریزی اشتباه برای کدهای چهار چرخ). در این حالت، برنامه ریزی هر چهار چرخ را با استفاده از فرمان SC002 (برنامه ریزی کدهای چهار شیر) مجددا انجام دهید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

برنامه ریزی ۴ کد در مجموعه تابستانی انجام نشده است برنامه ریزی ۴ کد در مجموعه زمستانی انجام نشده است	DF018 DF019 موجود
---	---------------------------------------

ویژگی های خاص: هرگونه عملکردی که منجر به تعویض شیر یا باز کردن تایرها گردد به دانش کاملی از احتیاطات لازم، نیازمند است (به بخش (MR 364 (Megane II)، مکانیک، 35B، سیستم بازبینی فشار تایر، در ارتباط با (MR 370) Scenic II)، مکانیک، 35B، سیستم بازبینی فشار تایر مراجعه کنید). قبل از هر عملکرد مطمئن شوید که تمام چرخ ها دارای شیرهای بازبینی فشار تایر هستند و اینکه چرخ زاپاس بر روی همان مجموعه اکسل نصب نشده باشد.	دستورالعمل ها
--	---------------

خطای DF018 (کدهای مجموعه تابستانی برنامه ریزی نشده است) موجود است چنانچه UCH کد شیر را برای مجموعه تایر تابستانی برنامه ریزی نکرده باشد (پس از تعویض سنسورها یا UCH). خطای DF019 (کدهای مجموعه زمستانی برنامه ریزی نشده است) موجود است چنانچه UCH کد شیر را برای مجموعه تایر زمستانی برنامه ریزی نکرده باشد و مجموعه تایر زمستانی انتخاب شده باشد. در منوی وضعیت، به نوع مجموعه تایری که در حافظه ذخیره شده توجه کنید (تابستانی یا زمستانی). در منوی وضعیت، به کدهای تخصیص یافته شیر برای نوع تایر که در حافظه ذخیره شده، توجه کنید. برنامه ریزی هر چهار چرخ را با استفاده از فرمان SC002 (برنامه ریزی کدهای چهار شیر) مجدداً انجام دهید (به بخش پیکربندی و برنامه ریزی مراجعه کنید).

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی خطاها

مدار آنتن داخلی جلو CO: مدار باز	DF020 موجود
<p>شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: فعالسازی فرمان AC037 (عیب یابی آنتن فرستنده)، اگر خطا موجود بود، روند عیب یابی را انجام دهید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور آنتن داخلی جلو را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 26AT • اتصال کد 26AU بین قطعه های ۶۴۵ و ۱۳۹۶. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
در صورت لزوم آنتن را تعویض کنید.	
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی خطاها

مدار آنتن داخلی عقب CO: مدار باز	DF021 موجود
<p>شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: فعالسازی فرمان AC037 (عیب یابی آنتن فرستنده)، اگر خطا موجود بود، روند عیب یابی را انجام دهید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور آنتن داخلی عقب را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 26AV • اتصال کد 26AW بین قطعه های ۶۴۵ و ۱۳۹۷. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>در صورت لزوم آنتن را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی خطاها

مدار آنتن داخلی عقب CO: مدار باز	DF022 موجود
-------------------------------------	-----------------------

شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: فعالسازی فرمان AC037 (عیب یابی آنتن فرستنده)، اگر خطا موجود بود، روند عیب یابی را انجام دهید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	دستورالعمل ها
--	---------------

وضعیت و اتصال کانکتور آنتن داخلی عقب را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 26AX • اتصال کد 26AY بین قطعه های ۶۴۵ و ۱۳۹۷. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی خطاها

مدار آنتن خارجی جلوی قسمت راننده CO: مدار باز	DF023 موجود یا ذخیره شده
--	------------------------------------

شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: فعالسازی فرمان AC037 (عیب یابی آنتن فرستنده)، اگر خطا موجود بود، روند عیب یابی را انجام دهید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	دستورالعمل ها
--	---------------

وضعیت و اتصال کانکتور آنتن داخلی عقب را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 26AA • اتصال کد 26AB بین قطعه های ۶۴۵ و ۱۳۷۴. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی خطاها

مدار آنتن خارجی جلوی قسمت سرنشین CO: مدار باز	DF024 موجود یا ذخیره شده
--	------------------------------------

شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: فعالسازی فرمان AC037 (عیب یابی آنتن فرستنده)، اگر خطا موجود بود، روند عیب یابی را انجام دهید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	دستورالعمل ها
--	---------------

وضعیت و اتصال کانکتور آنتن داخلی عقب را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 26AC • اتصال کد 26AD بین قطعه های ۶۴۵ و ۱۳۷۵. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی خطاها

مدار آنتن خارجی پشت قسمت راننده CO: مدار باز	DF025 موجود یا ذخیره شده
---	------------------------------------

شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: فعالسازی فرمان AC037 (عیب یابی آنتن فرستنده)، اگر خطا موجود بود، روند عیب یابی را انجام دهید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	دستورالعمل ها
--	---------------

وضعیت و اتصال کانکتور آنتن داخلی عقب را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
عایفکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 26AG • اتصال کد 26AH بین قطعه های ۶۴۵ و ۱۳۷۶. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی خطاها

مدار آنتن خارجی پشت قسمت سرنشین CO: مدار باز	DF026 موجود یا ذخیره شده
---	------------------------------------

شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: فعالسازی فرمان AC037 (عیب یابی آنتن فرستنده)، اگر خطا موجود بود، روند عیب یابی را انجام دهید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	دستورالعمل ها
--	---------------

وضعیت و اتصال کانکتور آنتن داخلی عقب را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 26AL • اتصال کد 26AH بین قطعه های ۶۴۵ و ۱۳۷۷. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

مدار سنسور دمای خارجی CO: مدار باز	DF027 موجود یا ذخیره شده
---------------------------------------	------------------------------------

شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: خطا پس از پاک شدن مجددا ظاهر می شود. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	دستورالعمل ها
---	---------------

<p>بررسی کنید که آینه در قسمت سر نشین مجهز به سنسور دما باشد. اگر NO (نه) یعنی خودرو به آن مجهز نیست، (اگر خودرو مجهز به سنسور دمای خارجی نیست، بررسی کنید که پیکربندی CF029 (سنسور دمای خارجی) به صورت صحیح Without (بدون) انجام گرفته باشد. اگر YES (بله)، روند عیب یابی زیر را انجام دهید.</p>

<p>وضعیت و اتصال کانکتور آنتن داخلی عقب را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
--

<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
--

<p>عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 47C • اتصال کد 47D بین قطعه های ۶۴۵ و ۲۴۰. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
--

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی خطاها

DF027

ادامه

مقاومت قطعه ۲۴۰ (سنسور دمای خارجی) را بین اتصالات زیر بدست آورید:

• اتصال کد 47C،

• اتصال کد 47D.

دمای تقریبی بر حسب درجه سانتی گراد

مقاومت سنسور بر حسب اهم

بین ۰ و ۵ ← بین ۵۴۰۰ و ۶۲۰۰

بین ۱۱ و ۱۵ ← بین ۳۷۰۰ و ۴۴۰۰

بین ۲۱ و ۲۵ ← بین ۲۵۰۰ و ۳۰۰۰

بین ۳۱ و ۳۵ ← بین ۱۷۰۰ و ۲۱۰۰

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. در صورت لزوم سنسور را تعمیر کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.

خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

مدار قفل فرمان CC.1: اتصال کوتاه به ۱۲+ ولت 1.DEF: مدار باز (مثلا قفل قطع شده باشد) یا منبع تغذیه قفل موجود نباشد 2.DEF: اتصال بدنه قفل موجود نباشد یا شبکه مولتی پلکس	DF029 موجود
---	-----------------------

ویژگی خاص: سوئیچ باز اجباری را برای به روز رسانی خطاها انجام دهید.	دستورالعمل ها
به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	
وجود واحد ردگیری ضد سرقت را کنترل کنید.	
با مرکز اعلانات کنترل کنید که واحد ردگیری ضد سرقت فعال شده باشد.	
ابتدا خطاهای واحد ردگیری ضد سرقت را برطرف کنید (به بخش 82A سیستم ضد سرقت مراجعه کنید).	

وضعیت و اتصال کانکتور قفل ستون فرمان را با کد قطعه ۱۰۸۸ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وضعیت و اتصال کانکتورهای PE2 و PP2 از UCH و PEH (UPC Vdiag44) یا (UPC Vdiag48)CT1 را بر روی UPC با کد قطعه ۶۴۵ بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی خطاها

DF029

ادامه

اگر خودرو مجهز به واحد ردگیری ضد سرقت نیست:

پیوستگی، عایق کاری و عدم حضور مقاومت مزاحم را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید:

• 26I بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۸

• 26AZ بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۸

• 26BA بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۸

• AP15 بین قطعات ۱۳۳۷ و ۱۰۸۸

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.

خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

	DF029 ادامه ۲
اگر خودرو مجهز به واحد ردگیری ضد سرقت باشد:	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور واحد ردگیری ضد سرقت را با کد قطعه ۲۱۸۶ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>پیوستگی، عایق کاری و عدم حضور مقاومت مزاحم را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 26I بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۸ • 80AM بین قطعات ۲۱۸۶ و ۱۰۸۸ • 26AZ بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۸ • 26BA بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۸ • AP15 بین قطعات ۱۳۳۷ و ۱۰۸۸ <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>پیوستگی را بین اتصالات 26BI و 80AM از قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۸ بررسی کنید. اگر نتیجه صحیح نیست، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

	DF029 ادامه ۳
سوئیچ باز اجباری را برای به روز رسانی خطاها انجام دهید.	دستورالعمل ها DEF.1 DEF.2
وجود و وضعیت فیوزهای F5A و F5D از واحد سوئیچ و مراقبت (UPC Vdiag 44) یا فیوزهای F11 و F18 (UPC Vdiag 48) یا جدیدتر را بررسی کنید. اگر فیوزها ایرادی دارند، آن ها را تعویض کنید.	
وضعیت و اتصال کانکتور کارت خوان را با کد قطعه ۱۰۸۸ بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
وضعیت و اتصال کانکتورهای PP2 و PE2 بر روی کانکتور PEH از (UPC Vdiag44)UCH یا (UPC Vdiag48)CT1 یا جدیدتر) بر روی واحد سوئیچ و مراقبت با کد قطعه ۶۴۵ را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
عایق کاری و پیوسته بودن اتصال زیر را بررسی کنید: • NAM بین قطعات ۱۰۸۸ و بدنه. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

	DF029 ادامه ۴
اگر خودرو مجهز به واحد ردگیری ضد سرقت باشد:	
<p>پیوستگی، عایق کاری و عدم حضور مقاومت مزاحم را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 26I بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۸ • 26AZ بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۸ • 26BA بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۸ <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال AP15 از قطعه ۱۰۸۸ بررسی کنید.</p> <p>پیوستگی، عایق کاری و عدم حضور مقاومت مزاحم را بر روی اتصال APCB بین قطعات ۱۳۳۷ و ۱۰۸۸ بررسی کنید.</p> <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>در حالی که سوئیچ باز است، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال APCB از قطعه ۶۴۵ بررسی کنید.</p> <p>پیوستگی، عایق کاری و عدم حضور مقاومت مزاحم را بر روی اتصال APCB بین قطعات ۱۳۳۷ و ۶۴۵ بررسی کنید.</p> <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

	DF029 ادامه ۵
اگر خودرو مجهز به واحد ردگیری ضد سرقت باشد:	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور واحد ردگیری ضد سرقت را با کد قطعه ۲۱۸۶ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>پیوستگی، عایق کاری و عدم حضور مقاومت مزاحم را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 26I بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۸ • 80AM بین قطعات ۲۱۸۶ و ۱۰۸۸ • 26AZ بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۸ • 26BA بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۸ <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>پیوستگی را بین اتصالات 26BI و 80AM از قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۸ بررسی کنید. اگر نتیجه صحیح نیست، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	
<p>وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال AP15 از قطعه ۱۰۸۸ بررسی کنید. پیوستگی، عایق کاری و عدم حضور مقاومت مزاحم را بر روی اتصال APCB بین قطعات ۱۳۳۷ و ۱۰۸۸ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>در حالی که سوئیچ باز است، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال APCB از قطعه ۶۴۵ بررسی کنید. پیوستگی، عایق کاری و عدم حضور مقاومت مزاحم را بر روی اتصال APCB بین قطعات ۱۳۳۷ و ۶۴۵ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

	DF029 ادامه ۶
سوئیچ باز اجباری را برای به روز رسانی خطاها انجام دهید.	دستورالعمل ها DEF.4 DEF.5 DEF.6
<p>وضعیت و اتصال کانکتور قفل ستون فرمان را با کد قطعه ۱۰۸۸ بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>وضعیت و اتصال کانکتورهای PE1 از UCH را با کد قطعه ۶۴۵ بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>پیوستگی و عایقکاری اتصال زیر را بررسی کنید: • 26 ل بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۸</p> <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>اگر ایراد برطرف نشد با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی خطاها

خط ضد قفل CO: مدار باز	DF030 موجود
دستورالعمل ها	
به بخش اطلاعاتیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	
موردی اعلام نشده است.	CO.1 دستورالعمل ها
<p>وضعیت و اتصال کانکتور آنتن داخلی جلو را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>وجود و وضعیت فیوزهای F5D از واحد سوئیچ و مراقبت (UPC Vdiag 44) یا فیوزهای (UPC Vdiag48)CT1 یا جدیدتر (را بررسی کنید. اگر فیوز ایرادی دارد، آن را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور (UPC Vdiag44)PEH یا (UPC Vdiag48)CT1 را بر روی UPC بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عیبکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: • اتصال کد AP15 بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۸ در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

اتصال شیشه یک تماسه CC.1: اتصال کوتاه به ۱۲+ ولت CO.0: مدار باز یا اتصال کوتاه به بدنه	DF031 موجود یا ذخیره شده
--	------------------------------------

شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: اگر پس از فعال شدن شیشه یک تماسه خطا ظاهر شد، روند عیب یابی زیر را انجام دهید.	دستورالعمل ها
دستورالعمل ویژه: اگر خودرو مجهز به شیشه های یک تماسه نیست، خطا را نادیده بگیرید. به بخش اطلاعات مربوط به شیشه های الکتریکی در قسمت عیب یابی مراجعه کنید. اگر خودرو بدنه فاز ۲ Megan II را دارد: به بخش MR366 عیب یابی، 87D، شیشه های الکتریکی - سان روف مراجعه کنید. به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megan II یا Scenic II مراجعه کنید.	

وضعیت و اتصال کانکتور شیشه الکتریکی را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وضعیت و اتصال کانکتور PE2 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
عایقکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 21K بین قطعات: - ۶۴۵ و ۲۰۲ - ۶۴۵ و ۲۰۳ - ۶۴۵ و ۲۰۴ - ۶۴۵ و ۳۰۴ در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی خطاها

آنتن خارجی صندوق CO.1: اتصال کوتاه یا مدار باز به ولتاژ ۱۲+ ولت	DF032 موجود یا ذخیره شده
--	------------------------------------

شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: فعالسازی فرمان AC037 (عیب یابی آنتن فرستنده)، اگر خطا موجود بود، روند عیب یابی را انجام دهید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	دستورالعمل ها
--	---------------

وضعیت و اتصال کانکتور شیشه الکتریکی را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 26AM • اتصال کد 26AN بین قطعه های ۶۴۵ و ۱۳۷۸. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی خطاها

<p>آنتن (های) خارجی قسمت راننده CO.1: اتصال کوتاه یا مدار باز به ولتاژ ۱۲+ ولت</p>	<p>DF033 موجود یا ذخیره شده</p>
<p>شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: فعالسازی فرمان AC037 (عیب یابی آنتن فرستنده)، اگر خطا موجود بود، روند عیب یابی را انجام دهید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور شیشه الکتریکی را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 26AA • اتصال کد 26AB • اتصال کد 26AH • اتصال کد 26AG بین قطعه های: - ۱۳۷۴ و ۶۴۵ - ۱۳۷۶ و ۶۴۵ در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>یکی از آنتن ها و سپس دیگری را قطع کنید تا ببینید منبع خطا کدام یک از آنتن هاست. (آنتن ها کنار یکدیگر وصل شده اند، یک اتصال کوتاه در یکی از آنتن ها بر روی تمام آنتن های موجود در آن قسمت اثر می گذارد). در صورت لزوم آنتن را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی خطاها

<p>آنتن (های) خارجی قسمت سرنشین CO.1: اتصال کوتاه یا مدار باز به ولتاژ ۱۲+ ولت</p>	<p>DF033 موجود یا ذخیره شده</p>
<p>شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: فعالسازی فرمان AC037 (عیب یابی آنتن فرستنده)، اگر خطا موجود بود، روند عیب یابی را انجام دهید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور شیشه الکتریکی را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 26AC • اتصال کد 26AD • اتصال کد 26AL • اتصال کد 26AK بین قطعه های: - ۶۴۵ و ۱۳۷۵ - ۶۴۵ و ۱۳۷۷ در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>یکی از آنتن ها و سپس دیگری را قطع کنید تا ببینید منبع خطا کدام یک از آنتن هاست. (آنتن ها کنار یکدیگر وصل شده اند، یک اتصال کوتاه در یکی از آنتن ها بر روی تمام آنتن های موجود در آن قسمت اثر می گذارد). در صورت لزوم آنتن را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی خطاها

مدار آنتن های داخلی CO.1: اتصال کوتاه یا مدار باز به ولتاژ ۱۲ ولت	DF035 موجود یا ذخیره شده
<p>شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: فعالسازی فرمان AC037 (عیب یابی آنتن فرستنده)، اگر خطا موجود بود، روند عیب یابی را انجام دهید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور شیشه الکتریکی را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 26AT • اتصال کد 26AU • اتصال کد 26AX • اتصال کد 26AY • اتصال کد 26AV • اتصال کد 26AW بین قطعه های: - ۶۴۵ و ۱۳۷۵ - ۶۴۵ و ۱۳۷۷ در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>یکی از آنتن ها و سپس دیگری را قطع کنید تا ببینید منبع خطا کدام یک از آنتن هاست. (۳ آنتن درون UCH به یکدیگر وصل شده اند، یک اتصال کوتاه در یکی از آنتن ها بر روی تمام آنتن های موجود در آن قسمت اثر می گذارد). در صورت لزوم آنتن را تعویض کنید.</p> <p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	
یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات

مدار قفل ایمنی کودک CC: اتصال کوتاه CO: مدار باز	DF072 موجود یا ذخیره شده
اگر خطای DF074 (مدار قفل ایمنی کودک در سمت چپ) و DF073 (مدار قفل ایمنی کودک در سمت راست) موجود باشند، با استفاده از فرمان ویژه SC016 (قفل ایمنی کودک) عملکرد قفل ایمنی کودک را مجدداً پیکربندی کنید. (به بخش پیکربندی و برنامه ریزی مراجعه کنید). به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	دستورالعمل ها CO CC
وضعیت و اتصال کانکتور سوئیچ قفل ایمنی کودک را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال BPT از قطعه ۱۳۵ بررسی کنید. وجود تغذیه سوئیچ باز را بر روی اتصال AP43 از قطعه ۱۳۵ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAM از قطعه ۱۳۵ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
وضعیت و اتصال کانکتور PE1 از UCH را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
عایق کاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 20AL • اتصال کد 20AP43 بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۵ در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

مدار قفل ایمنی کودک سمت راست CC: اتصال کوتاه CO: مدار باز	DF073 موجود یا ذخیره شده
---	------------------------------------

اگر خطای DF074 (مدار قفل ایمنی کودک در سمت چپ) و DF073 (مدار قفل ایمنی کودک در سمت راست) موجود باشند، با استفاده از فرمان ویژه SC016 (قفل ایمنی کودک) عملکرد قفل ایمنی کودک را مجدداً پیکربندی کنید. (به بخش پیکربندی و برنامه ریزی مراجعه کنید). به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	دستورالعمل ها	CO CC
---	---------------	----------

وضعیت و اتصال کانکتور سوئیچ قفل ایمنی کودک را بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال BPT از قطعه ۱۳۵ بررسی کنید.
وجود تغذیه سوئیچ باز را بر روی اتصال AP43 از قطعه ۱۳۵ بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAM از قطعه ۱۳۵ بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وضعیت و اتصال کانکتور PE1 و PP2 از UCH را بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

عایق کاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:
• اتصال کد 20AL بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۵
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

DF073

ادامه

اگر خودرو مجهز به واحد ردگیری ضد سرقت باشد:

عایق کاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد AP43 بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۳۷

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

عایق کاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 20W بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۸

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

مدار قفل ایمنی کودک سمت چپ CC: اتصال کوتاه CO: مدار باز	DF074 موجود یا ذخیره شده
---	------------------------------------

به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	دستورالعمل ها	CO CC
--	---------------	----------

وضعیت و اتصال کانکتور سوئیچ قفل ایمنی کودک را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال BPT از قطعه ۱۳۵ بررسی کنید. وجود تغذیه سوئیچ باز را بر روی اتصال AP43 از قطعه ۱۳۵ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAS از قطعه ۱۳۵ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وضعیت و اتصال کانکتور PE1 و PP2 از UCH را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
عایق کاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 20AL بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۵ در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
عایق کاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: • اتصال کد AP43 بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۳۷ در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
عایق کاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 20BD بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۸ در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

مدار تغذیه زمانی CC: اتصال کوتاه	DF075 موجود یا ذخیره شده
-------------------------------------	------------------------------------

دستورالعمل ها	پس از باز کردن قفل، باز کردن یک در موجب تغذیه زمانی می شود که با سوئیچ استارت بر روی صفحه نمایشگر ها روشن می شود. قبل از هرگونه بررسی بر روی اتصالات UCH، قفل خودرو را باز کنید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	---

وضعیت و اتصال کانکتورهای روی UCH و کانکتورهای روی UPC را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال BPT از قطعه ۶۴۵ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال NAM از قطعه ۶۴۵ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

مدار ایمنی قفل ستون فرمان	DF147 موجود
---------------------------	-----------------------

ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: ابتدا خطای کد DF029 (مدار ایمنی قفل ستون فرمان) را در صورت وجود برطرف کنید.	دستورالعمل ها
دستورالعمل ویژه: سوئیچ باز اجباری را برای به روز رسانی خطاها انجام دهید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	

وضعیت و اتصال کانکتور قفل ستون فرمان را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وضعیت و اتصال کانکتورهای PE1 و PP2 از UCH را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
عایق بودن و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 26i • اتصال کد 26J بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۸ در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
عایق بودن و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: • اتصال کد NAM بین قطعه ۱۰۸۸ و بدنه. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، UCH را تعویض کنید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی خطاها

DF210 موجود یا ذخیره شده	پیکربندی آنتن دسترسی عقب 1.DEF: پیکربندی نادرست خودرو
-----------------------------	--

دستورالعمل ها	شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: فعالسازی فرمان AC037 (عیب یابی آنتن فرستنده)، اگر خطا موجود بود، روند عیب یابی را انجام دهید.
---------------	--

با استفاده از فرمان CF224 (آنتن های دسترسی عقب) آنتن های دسترسی عقب را به حالت WITHOUT (بدون) پیکربندی کنید.
--

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی خطاها

فشار چرخ سمت چپ و جلو فشار چرخ سمت راست و جلو فشار چرخ سمت راست و عقب فشار چرخ سمت چپ و عقب	DF319 DF320 DF321 DF322 موجود
1.DEF : پر باد 2.DEF : کم باد 3.DEF : پنجر	

دستورالعمل ها | احتمالا سیستم هشدارهای اشتباه پنجری یا کم بودن باد تولید می کند.

باد تایر را تا تقریبا 500mbar کاهش دهید، سپس مجددا تایر را تا فشار اسمی باد کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات | یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

دستورالعمل ها	فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. (عیب یابی و بررسی های پیکربندی) شرایط انجام بررسی تطبیقی : موتور خاموش + سوئیچ باز
---------------	--

وضعیت ها و پارامترهای واحد کنترل الکترونیکی اصلی

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
در صورت وجود خطا، بررسی کد پارامتر PR۰۰۱ را انجام دهید.	$9V < X < 16V$	ولتاژ باتری	PR001:	UCH
موردی اعلام نشده است.	بدون تغذیه ملزومات زمانی APC	اهرم قدرت کنترل	ET014:	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET۰۸۷ را انجام دهید	فعال غیر فعال	کنترل شیشه یک تماسه / اعتبار سنجی سان روف	ET087:	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET۰۹۸ را انجام دهید.	فشرده شده رها شده	دکمه ADAC	ET098:	
موردی اعلام نشده است.	۳۱۵ ۴۳۳	فرکانس UCH (به مگا هرتز)	ET195:	
موردی اعلام نشده است.	داخلی خارجی	نوع انتن RF UCH	ET205:	
موردی اعلام نشده است.	۳۱۵ ۴۳۳	فرکانس کارت (به مگاهرتز)	ET010:	

دستورالعمل ها	فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. (عیب یابی و بررسی های پیکربندی) شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش+ سوئیچ باز
---------------	--

عملکرد بدون کلید خودرو

زیر عملکرد: دسترسی

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
موردی اعلام نشده است.	۱ ۲ ۳ ۴	تعداد کارت های برنامه ریزی شده	:PR013	دسترسی
موردی اعلام نشده است.	۳۱۵ ۴۳۳	فرکانس کارت (به مگاهرتز)	:ET010	
موردی اعلام نشده است.	۳۱۵ ۴۳۳	فرکانس UCH (به مگاهرتز)	:ET195	
موردی اعلام نشده است.	داخلی	نوع انتن RF UCH	:ET205	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET066 را انجام دهید.	بله خیر	دریافت درخواست فشرده شدن دکمه کارت	:ET066	
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET067 را انجام دهید.	بله خیر	شناسایی فشرده شدن دکمه کارت	:ET067	
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET054 را انجام دهید.	بله خیر	تغذیه سنسورهای نوری	:ET054	
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET055 را انجام دهید.	فعال غیر فعال	سنسور نوری قسمت جلوی راننده	:ET055	

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید.

دستورالعمل ها

(عیب یابی و بررسی های پیکربندی)

شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش + سوئیچ باز

عملکرد بدون کلید خودرو

زیر عملکرد: دسترسی (ادامه ۱)

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET056 را انجام دهید.	فعال غیرفعال	سنسور نوری قسمت عقب راننده	:ET056	دسترسی
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET057 را انجام دهید.	فعال غیرفعال	سنسور نوری قسمت عقب/ جلوی سرنشین	:ET057	
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET058 را انجام دهید	فشرده شده رها شده	دکمه قفل کردن بر روی دستگیره های قسمت راننده	:ET058	
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET059 را انجام دهید	فشرده شده رها شده	دکمه قفل کردن بر روی دستگیره های قسمت سرنشین	:ET059	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET060 را انجام دهید.	فشرده شده رها شده	دکمه قفل کردن در عقب	:ET060	
اگر خودرو مجهز به قفل ایمنی کودک باشد، سیگنال بررسی می شود.	فعال غیرفعال	قفل ایمنی الکتریکی کودک	:ET086	
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET053 را انجام دهید.	باز بسته	در راننده	:ET053	
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET042 را انجام دهید.	باز بسته	در سرنشین	:ET042	
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET042 را انجام دهید.	باز بسته	در سرنشین یا کاپوت	:ET194	
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET051 را انجام دهید.	باز بسته	در سمت چپ و قسمت عقب	:ET051	
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET052 را انجام دهید.	باز بسته	در سمت راست و قسمت عقب	:ET052	

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید.

دستورالعمل ها

(عیب یابی و بررسی های پیکربندی)

شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش + سوئیچ باز

عملکرد بدون کلید خودرو

زیر عملکرد: دسترسی (ادامه ۲)

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET061 را انجام دهید.	موجود = دکمه باز کردن در عقب فشرده شده عدم وجود: دکمه فشرده نشده است	درخواست باز کردن در عقب	ET061:	دسترسی
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET050 را انجام دهید.	باز بسته	در عقب/صندوق	ET050:	
موردی اعلام نشده است.	عدم وجود موجود	درخواست باز کردن شیشه عقب	ET062:	
موردی اعلام نشده است.	باز بسته	باز شدن محافظ عقب	ET041:	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET044 را انجام دهید.	فشرده شده رها شده	دکمه قفل الکتریکی مرکزی در	ET044:	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET233 را انجام دهید.	فشرده شده رها شده	کلید قفل ایمنی کودک	ET233:	
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت DF072 را انجام دهید.	فعال غیرفعال	قفل ایمنی کودک	ET230:	
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET160 را انجام دهید.	فشرده شده رها شده	قفل ایمنی کودک در سمت راست و عقب	ET160:	
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET159 را انجام دهید.	فشرده شده رها شده	قفل ایمنی کودک در سمت چپ و عقب	ET159:	
در صورت وجود خطا بررسی کد ET087 را انجام دهید.	فشرده شده رها شده	کنترل شیشه یک تماسه / اعتبار سنجی سان روف	ET087:	

دستورالعمل ها	فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. (عیب یابی و بررسی های پیکربندی) شرایط انجام بررسی تطبیقی : موتور خاموش + سوئیچ باز
---------------	--

عملکرد بدون کلید خودرو

زیر عملکرد: دسترسی (ادامه ۳)

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET068 را انجام دهید.	AUTOMATIC (خودکار): اگر قفل با استفاده هاز کارت باز شده است و درها تا ۲ دقیقه از زمانی که قفل باز شده مورد استفاده قرار نگیرند، خودرو به صورت خودکار قفل می شود. *CPE: قفل کردن با فشردن دکمه روی کنسول مرکزی HANDS-FREE (هندز فری): قفل کردن با کلید دستگیره در عقب یا در عملکرد *RAID: ابزار ضد اختلال رنو از سرعت حول 3mph (5 km/h) شروع به کار می کند. کارت: قفل کردن با کارت عیب یابی : قفل کردن با فرمان AC004 (قفل کردن مرکزی در) LONG CPE: قفل کردن با فشردن و نگه داشتن دکمه روی کنسول مرکزی	اخیرا بیشتر قفل شده توسط	ET068:	دسترسی
اگر وضعیت = Airbag (کیسه هوا) عیب یابی واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را انجام دهید (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند مراجعه کنید). در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET069 را انجام دهید.	HANDS-FREE (هندز فری): سنسورهای نوری *CPE: دکمه الکتریکی قفل کردن در کارت: با کارت عیب یابی: SC005 اطلاعات ضربه: اطلاعات بعد از ضربه کیسه هوا: قفل کردن با واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا پس از تصادف	اخیرا بیشتر قفل گشایی شده توسط	ET069:	

دستورالعمل ها	فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. (عیب یابی و بررسی های پیکربندی) شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش + سوئیچ باز
---------------	---

عملکرد بدون کلید خودرو

زیرعملکرد: دسترسی (ادامه ۲)

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
	موجود = دکمه باز کردن در عقب فشرده شده عدم وجود: دکمه فشرده نشده است	منبع فعالسازی عملکرد غیرفعال شدن قفل	ET088:	دسترسی
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET090 را انجام دهید.	باز بسته	منبع غیر فعالسازی عملکرد غیرفعال شدن قفل	ET090:	
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET043 را انجام دهید.	عدم وجود موجود	اعتبار سنجی عملکرد RAID به وسیله CPE	ET043:	

* RAID: ابزار ضد اختلال رنو
* CPE: قفل کردن الکتریکی قفل مرکزی در

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید.
(عیب یابی و بررسی های پیکربندی)
شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش+ سوئیچ باز

دستورالعمل ها

عملکرد بدون کلید خودرو

زیر عملکرد: مراقبت

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET070 را انجام دهید.	فشرده شده رها شده	دکمه استارت	ET070:	مراقبت
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET008 را انجام دهید.	بله = اگر UCH خالی باشد خیر = اگر UCH برنامه ریزی شده باشد	UCH خالی	ET008:	
موردی اعلام نشده است.	۱،۲،۳ یا ۴	تعداد کارت های برنامه ریزی شده	PR013:	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET071 را انجام دهید..	بله خیر	قفل ستون فرمان برنامه ریزی نشده	ET071:	
موردی اعلام نشده است.	قفل کردن باز کردن قفل	درخواست UCH به قفل ستون فرمان	ET119:	
موردی اعلام نشده است.	نادرست درست	کد ضد سرقت قفل ستون فرمان	ET248:	
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت DF073 را انجام دهید.	با خطا قفل آن باز شده شناسایی نشده به صورت اشتباه راه اندازی شده اتصال کوتاه	سیگنال سنسور قفل ستون فرمان	ET073:	
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET072 را انجام دهید.	نادرست قفل شده قفل آن باز شده	قفل ستون فرمان	ET072:	
موردی اعلام نشده است.	بدون تغذیه ملزومات زمانی APC	اهرم قدرت کنترل	ET014:	

دستورالعمل ها	فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. (عیب یابی و بررسی های پیکربندی) شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش + سوئیچ باز
---------------	---

عملکرد بدون کلید خودرو

زیرعملکرد: مراقبت (ادامه)

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
موردی اعلام نشده است.	برنامه ریزی شده خالی	سوخت رسانی	ET250:	مراقبت
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET229 را انجام دهید.	نادرست درست	کد ضد سرقت سوخت رسانی	ET229:	
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET046 را انجام دهید.	غیرفعال: خودرو تحت مراقبت نیست، آماده برای استارت فعال: خودرو تحت مراقبت است، استارت زدن ممکن نیست	سیستم ضد سرقت موتور	ET046:	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET075 را انجام دهید.	بله خیر	همراه با تغذیه متعلقات	ET075:	

* RF: فرکانس رادیویی

دستورالعمل ها

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید.
(عیب یابی و بررسی های پیکربندی)
شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش + سوئیچ باز

عملکرد بدون کلید خودرو

زیر عملکرد: استارت زدن

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET070 را انجام دهید.	فشرده شده رها شده	دکمه استارت	ET070:	استارت زدن
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET108 را انجام دهید.	در موقعیت خلاص نیست P (پارک) خلاص، دنده عقب	موقعیت اهرم جعبه دنده اتوماتیک	ET108:	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET048 را انجام دهید..	فشرده شده رها شده	موقعیت پدال کلاچ	PR048:	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET047 را انجام دهید..	شناسایی نشده رها شده فشرده شده نادرست	موقعیت پدال ترمز	ET047:	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET110 را انجام دهید..	موتور خاموش غیر فعال Apc استارت زدن	UCH درخواست را به واحد سوئیچ و مراقبت می رساند	ET110:	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET169 را انجام دهید...	متوقف	موتور	ET169:	

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید.
(عیب یابی و بررسی های پیکربندی)
شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش + سوئیچ باز

دستورالعمل ها

عملکرد: سیستم تهویه مطبوع

زیر عملکرد: انتخاب کاربر

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET029 را انجام دهید.	فشرده شده رها شده	دکمه سیستم تهویه مطبوع	ET029:	انتخاب کاربر
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET028 را انجام دهید.	فشرده شده: اگر دکمه محافظ حرارتی عقب بر روی صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع فشرده شده باشد. رها شده: در غیر اینصورت.	دکمه محافظ حرارتی عقب	ET028:	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET015 را انجام دهید..	فعال غیر فعال توجه: این وضعیت تنها برای سیستم های تهویه مطبوع دستی عملی است (و نسخه های بدون تهویه مطبوع بخاری).	بالابر شیشه محفظه سرنشین	ET015:	

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید.

دستورالعمل ها

(عیب یابی و بررسی های پیکربندی)

شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش + سوئیچ باز

عملکرد: سیستم تهویه مطبوع

زیر عملکرد: گرمایش

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
در صورت وجود خطا بررسی کد پارامتر PR001 را انجام دهید.	$9 V < X < 16 V$	ولتاژ باتری	:PR001	
در صورت وجود خطا بررسی کد پارامتر PR002 را انجام دهید.	دما بر حسب درجه سانتی گراد	دمای خارجی	:PR002	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET017 را انجام دهید.	۰، ۱، ۲، ۳، ۴ یا ۵	تعداد RCH* مورد نیاز	:ET017	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET018 را انجام دهید.	۰، ۱، ۲، ۳، ۴ یا ۵	تعداد RCH مجاز که توسط دینام اعتبارسنجی شده اند	:ET018	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET019 را انجام دهید.	۰، ۱، ۲، ۳، ۴ یا ۵	تعداد RCH مجاز که توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور اعتبارسنجی شده اند	:ET019	گرمایش
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET015 را انجام دهید.	فعال غیر فعال توجه: این وضعیت تنها برای سیستم ای تهویه مطبوع دستی عملی است (و نسخه های بدون تهویه مطبوع بخاری).	فن محفظه سرنشین	:ET015	

RCH*: مقاومت گرمکن محفظه سرنشین

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید.
(عیب یابی و بررسی های پیکربندی)
شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش + سوئیچ باز

دستورالعمل ها

عملکرد: سیستم تهویه مطبوع

زیر عملکرد: گرمایش (ادامه)

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET020 را انجام دهید.	۰، ۱، ۲، ۳، ۴ یا ۵	تعداد RCH* فعال	:ET020	مراقبت
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET021 را انجام دهید.	فعال غیر فعال	کنترل رله RCH1	:ET021	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET022 را انجام دهید.	فعال غیر فعال	کنترل رله RCH2	:ET022	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET023 را انجام دهید.	فعال غیر فعال	کنترل رله RCH3	:ET023	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET031 را انجام دهید.	غیر فعال دور آرام بالا برای جلوگیری از تخلیه باتری	درخواست دور آرام بالا برای RCH	:ET031	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET169 را انجام دهید.	متوقف	موتور	:ET169	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET025 را انجام دهید.	بسته باز عدم وجود	سقف جمع شدنی	:ET025	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET026 را انجام دهید.	فعال غیر فعال	کلید محافظ حرارتی عقب	:ET026	

RCH*: مقاومت گرمکن محفظه سرنشین

دستورالعمل ها	فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. (عیب یابی و بررسی های پیکربندی) شرایط انجام بررسی تطبیقی : موتور خاموش + سوئیچ باز
---------------	--

عملکرد: سیستم تهویه مطبوع

زیرعملکرد: مدار سرد

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET030 را انجام دهید.	فعال غیر فعال	درخواست ۲ سیستم تهویه مطبوع	ET030:	گرمایش
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET169 را انجام دهید.	متوقف	موتور	ET169:	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET015 را انجام دهید.	فعال غیرفعال توجه: این وضعیت تنها برای سیستم های تهویه مطبوع دستی عملی است (و نسخه های بدون تهویه مطبوع بخاری).	فن محفظه سرنشین	ET015:	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت PR002 را انجام دهید.	دما بر حسب درجه سانتی گراد	دمای خارجی	PR002:	

دستورالعمل ها	فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. (عیب یابی و بررسی های پیکربندی) شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش + سوئیچ باز
---------------	---

عملکرد: تایرها

زیر عملکرد: تایید تایر

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
اگر وضعیت ET040 ایرادی دارد، بررسی کد وضعیت ET040 را انجام دهید.	کار نمی کند فعال	سیستم بازبینی فشار تایر	:ET040	تایید تایر
بررسی کنید که فشار تایر بر روی مقدار پیشنهادی باشد (به بخش (MR364) (Megane II) یا (MR370) (Scenic II)، مکانیک، 35A، فشار تایر، شناسایی) مراجعه کنید). اگر وضعیت ET032 OK (درست) نیست، بررسی کد وضعیت ET032 را انجام دهید.	درست عدم وجود پر باد پنچر کم باد	سیگنال شیر چرخ جلو وسمت چپ	:ET032	
اگر $X = 0 \text{ bar}$ ، روند عیب یابی را برای پارامتر PR003 انجام دهید. بررسی کنید که فشار پیشنهادی (PR009 تا PR012) به درستی با خودرو مطابقت داشته باشد.	$0 \text{ bar} < X < 3.55 \text{ bar}$	فشار چرخ جلو و سمت چپ	:PR003	
پس از قطع باتری، طبیعی است که دما 50°C و فشار برابر 0 bar باشد. یک تست جاده ای انجام دهید به صورتی که سنسور دما و فشار واقعی را انتشار دهد.	$-40^{\circ}\text{C} < X < 100^{\circ}\text{C}$	دمای تایر جلو و سمت چپ	:PR019	
بررسی کنید که فشار تایر بر روی مقدار پیشنهادی باشد (به بخش (MR364) (Megane II) یا (MR370) (Scenic II)، مکانیک، 35A، فشار تایر، شناسایی) مراجعه کنید). اگر وضعیت ET033 OK (درست) نیست، بررسی کد وضعیت ET033 را انجام دهید.	مشکلی ندارد عدم وجود پر باد پنچر کم باد	سیگنال شیر جلو و سمت راست	:ET0033	

دستورالعمل ها	فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. (عیب یابی و بررسی های پیکربندی) شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش + سوئیچ باز
---------------	---

عملکرد: تایرها

زیر عملکرد: تایید تایر (ادامه)

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
اگر $X = 0 \text{ bar}$ ، روند عیب یابی را برای پارامتر PR004 انجام دهید. بررسی کنید که فشار پیشنهادی (PR009 تا PR012) به درستی با خودرو مطابقت داشته باشد.	$0 \text{ bar} < X < 3.55 \text{ bar}$	فشار چرخ جلویی و سمت راست	:PR004	تایید تایر
پس از قطع باتری، طبیعی است که دما 50°C و فشار برابر 0 bar باشد. یک تست جاده ای انجام دهید به صورتی که سنسور دما و فشار واقعی را انتشار دهد.	$-40^\circ\text{C} < X < 100^\circ\text{C}$	دمای تایر جلویی و سمت راست	:PR020	
بررسی کنید که فشار تایر بر روی مقدار پیشنهادی باشد (به بخش MR364) یا (Megane II) یا MR370 (Scenic II) مکانیک، 35A، فشار تایر، شناسایی) مراجعه کنید). اگر وضعیت ET034 OK (درست) نیست، بررسی کد وضعیت ET034 را انجام دهید.	درست عدم وجود پر باد پنچر کم باد	سیگنال شیر چرخ عقبی و سمت راست	:ET034	
اگر $X = 0 \text{ bar}$ ، روند عیب یابی را برای پارامتر PR005 انجام دهید. بررسی کنید که فشار پیشنهادی (PR009 تا PR012) به درستی با خودرو مطابقت داشته باشد.	$0 \text{ bar} < X < 3.55 \text{ bar}$	فشار چرخ عقبی و سمت راست	:PR005	
پس از قطع باتری، طبیعی است که دما 50°C و فشار برابر 0 bar باشد. یک تست جاده ای انجام دهید به صورتی که سنسور دما و فشار واقعی را انتشار دهد.	$-40^\circ\text{C} < X < 100^\circ\text{C}$	دمای تایر عقبی و سمت راست	:PR021	

دستورالعمل ها	فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. (عیب یابی و بررسی های پیکربندی) شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش + سوئیچ باز
---------------	---

عملکرد: تایرها

زیرعملکرد: تایید تایر (ادامه ۲)

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
بررسی کنید که فشار تایر بر روی مقدار پیشنهادی باشد (به بخش (MR364) یا (Megane II) یا (MR370 (Scenic II) مکانیک، 35A، فشار تایر، شناسایی) مراجعه کنید). اگر وضعیت ET035 OK (درست) نیست، بررسی کد وضعیت ET035 را انجام دهید.	کار نمی کند فعال	سیگنال شیر عقب و سمت چپ	:ET035	تایید تایر
اگر $X = 0 \text{ bar}$ ، روند عیب یابی را برای پارامتر PR006 انجام دهید. بررسی کنید که فشار پیشنهادی (PR009 تا PR012) به درستی با خودرو مطابقت داشته باشد.	درست عدم وجود پر باد پنچر کم باد	فشار چرخ عقب و سمت چپ	:PR006	
پس از قطع باتری، طبیعی است که دما 50°C و فشار برابر 0 bar باشد. یک تست جاده ای انجام دهید به صورتی که سنسور دما و فشار واقعی را انتشار دهد.	$0 \text{ bar} < X < 3.55 \text{ bar}$	دمای تایر عقب و سمت چپ	:PR022	

دستورالعمل ها	فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. (عیب یابی و بررسی های پیکربندی) شرایط انجام بررسی تطبیقی : موتور خاموش + سوئیچ باز
---------------	--

عملکرد: تایرها

زیر عملکرد: مدیریت تایر

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
بررسی کنید که مقادیر ورودی برابر مقدار پیشنهادی باشد (به بخش یا MR364 (Megane II) یا MR370 (Scenic II)، مکانیک، 35A، فشار تایر، شناسایی) مراجعه کنید). در غیر این صورت با استفاده از فرمان VP005 (فشارهای پیشنهادی را وارد کنید) فشارهای پیشنهادی را وارد کنید.	بر حسب Bar	فشار پیشنهادی چرخ جلو در دور پایین	:PR009	مدیریت تایر
		فشار پیشنهادی چرخ عقب در دور پایین	:PR010	
		فشار پیشنهادی چرخ جلو در دور بالا	:PR012	
		فشار پیشنهادی چرخ عقب در دور بالا	:PR011	
موردی اعلام نشده است.	0.5 bar	آستانه اختلاف فشار چپ و راست	:PR014	
	-0.4 bar	آستانه فشار برای کم بادی در دور پایین	:PR015	
	-0.6 bar	آستانه فشار برای گزارش پنچری	:PR059	
	0.7 bar	آستانه فشار برای پر بادی در هوای سرد	:PR017	
	0.8 bar	آستانه فشار برای پر بادی در هوای گرم	:PR018	

دستورالعمل ها	فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. (عیب یابی و بررسی های پیکربندی) شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش + سوئیچ باز
---------------	---

عملکرد: تایرها

زیر عملکرد: صفحه نمایش تایر

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
فعال، اگر پنچری شناسایی شد. برای تمام هشدارهای سطح ۱ (پنچری) یک درخواست فعال سازی زنگ هشدار وجود دارد. زنگ هشدار در هنگام وقوع خطا یک سیگنال با صدای بیپ منتشر می کند.	فعال غیرفعال	درخواست چراغ هشدار دهنده توقف	ET039:	صفحه نمایش تایر
وضعیت ۱: درخواست فعالسازی زنگ هشدار در هنگام شناسایی پنچری وضعیت ۲: درخواست فعالسازی زنگ هشدار تا به راننده هشدار دهد که سرعت خودرو وقتی که یک یا تعداد بیشتری از چرخهای آن پنچر است، بالا می باشد. این اطلاعات تنها بر روی خودروهایی که مجهز به تایرهای سیستم PAX هستند، صادق است.	غیرفعال وضعیت ۱ وضعیت ۲ نادرست	درخواست فعالسازی زنگ هشدار	ET016:	

دستورالعمل ها	فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. (عیب یابی و بررسی های پیکربندی) شرایط انجام بررسی تطبیقی : موتور خاموش+ سوئیچ باز
---------------	---

عملکرد: تایرها

زیر عملکرد: مدیریت تایر

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET081 را انجام دهید.	خاموش جانبی شناور چراغ های اصلی جلو چراغ های خطا	موقعیت دسته روشنایی	ET081:	کنترل روشنایی
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET115 را انجام دهید.	موجود عدم وجود	درخواست روشن شدن چراغ ها توسط سنسور روشنایی	ET115:	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET169 را انجام دهید.	توقف	موتور	ET169:	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET113 را انجام دهید.	فشرده شده رها شده	دکمه روشنایی خودکار	ET113:	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET111 را انجام دهید.	موجود عدم وجود	درخواست روشن شدن چراغ های مه شکن جلو	ET111:	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET082 را انجام دهید.	موجود عدم وجود	درخواست روشن شدن چراغ های مه شکن عقب	ET082:	
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET085 را انجام دهید.	فشرده شده رها شده	دکمه چراغ های هشدار دهنده خطر	ET085:	
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET083 را انجام دهید.	موجود عدم وجود	درخواست روشن شدن راهنمای سمت چپ	ET083:	
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET084 را انجام دهید.	موجود عدم وجود	درخواست روشن شدن راهنمای سمت راست	ET084:	

دستورالعمل ها	فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. (عیب یابی و بررسی های پیکربندی) شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش + سوئیچ باز
---------------	---

عملکرد برف پاک کن

زیر عملکرد: کنترل برف پاک کن

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET077 را انجام دهید.	خاموش متناوب دور پایین دور بالا	موقعیت دسته برف پاک کن	ET077:	کنترل برف پاک کن
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET096 را انجام دهید.	۱ ۲ ۳ ۴	موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما	ET096:	
		موقعیت نشانگر حساسیت سنسور باران	ET118:	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET114 را انجام دهید.	فشرده شده رها شده	درخواست استفاده از برف پاک کن توسط سنسور باران	ET114:	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET078 را انجام دهید.	موجود عدم وجود	درخواست شستن شیشه جلو	ET078:	

دستورالعمل ها	فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. (عیب یابی و بررسی های پیکربندی) شرایط انجام بررسی تطبیقی : موتور خاموش + سوئیچ باز
---------------	--

عملکرد برف پاک کن

زیر عملکرد: کنترل برف پاک کن (ادامه)

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET080 را انجام دهید.	موجود عدم وجود	درخواست استفاده از برف پاک کن عقب	:ET080	کنترل برف پاک کن
در صورت وجود خطا بررسی کد وضعیت ET097 را انجام دهید.	موجود عدم وجود	موقعیت توقف برف پاک کن عقب	:ET097	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET079 را انجام دهید.	موجود عدم وجود	درخواست شستن شیشه عقب	:ET079	
در صورت وجود خطا، کلید دنده عقب و اتصالات آن را بررسی کنید.	بله خیر	دنده عقب	:ET109	
در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET108 را انجام دهید.	خلاص نیست پارک خلاص دنده عقب	موقعیت اهرم جعبه دنده خودکار	:ET108	

دستورالعمل ها	فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. (عیب یابی و بررسی های پیکربندی) شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش + سوئیچ باز
---------------	---

عملکرد روشنایی

زیرعملکرد: توان روشنایی

عیب یابی	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت	زیر عملکرد
موردی اعلام نشده است.	فعال غیرفعال	کنترل روشنایی داخلی	ET112:	توان روشنایی

Vdiag	پیغام ابزار عیب یابی	کد وضعیت
V44, V48, V4C, V4D, V4F, V50	UCH خالی	ET008
V44, V48, V4C, V4D	فرکانس کارت (بر حسب مگاهرتز)	ET010
V44, V48, V4C, V4D, V4F, V50	سطح توان کنترل	ET014
	فن محفظه سرنشین	ET015
	درخواست فعالسازی زنگ هشدار	ET016
	تعداد RCH* مورد نیاز	ET017
	تعداد RCH مجاز که توسط دینام اعتبارسنجی شده اند	ET018
	تعداد RCH مجاز که توسط واحد کنترل الکترونیکی اعتبارسنجی شده اند	ET019
	تعداد RCH های فعال شده	ET020
	کنترل رله RCH1	ET021
	کنترل رله RCH 2	ET022
	کنترل رله RCH 3	ET023
V48, V4C, V4D, V4F, V50	سقف جمع شدنی	ET025
V44, V48, V4C, V4D, V4F, V50	کلید محافظ حرارتی عقب	ET026
	دکمه محافظ حرارتی عقب	ET028
	دکمه سیستم تهویه مطبوع	ET029
	درخواست ۲ استفاده از سیستم تهویه مطبوع	ET030
	درخواست دور آرام بالا برای RCH	ET031
	سیگنال شیر چرخ جلو و سمت چپ	ET032
	سیگنال شیر چرخ جلو و سمت راست	ET033
	سیگنال شیر چرخ عقب و سمت راست	ET034
	سیگنال شیر چرخ عقب و سمت چپ	ET035
	درخواست روشن شدن چراغ هشدار خدمات	ET038
	درخواست روشن شدن چراغ هشدار توقف	ET039
	سیستم بازبینی فشار تایر	ET040

RCH*: مقاومت گرمکن محفظه سرنشین

Vdiag	پیغام ابزار عیب یابی	کد وضعیت
V48, V4C, V4D, V4F, V50	باز شدن محافظ عقب	ET041
V44, V48, V4C, V4D, V4F, V50	در سرنشین	ET042
V44, V48, V4C, V4D, V4F, V50	اعتبار سنجی عملکرد RAID* بوسیله CPE*	ET043
	دکمه CPE	ET044
	دریافت سیگنال RF	ET045
	سیستم ضد سرقت موتور	ET046
	موقعیت پدال ترمز	ET047
	موقعیت پدال کلاچ	ET048
	در عقب/صندوق	ET050
	در عقب و سمت چپ	ET051
	در عقب و سمت راست	ET052
	در سمت راننده	ET053
	تغذیه سنسورهای نوری	ET054
	سنسور نوری قسمت جلوی راننده	ET055
	سنسور نوری قسمت عقب راننده	ET056
	سنسور نوری قسمت جلو/عقب سرنشین	ET057
	دکمه قفل بر روی دستگیره های سمت راننده	ET058
	دکمه قفل بر روی دستگیره های سمت سرنشین	ET059
	دکمه قفل در عقب	ET060
	درخواست باز شدن در عقب	ET061
V48, V4C, V4D, V4F, V50	درخواست باز شدن شیشه عقب	ET062

* RAID: ابزار ضد اختلال رنو
* CPE: قفل کردن الکتریکی قفل مرکزی در

Vdiag	پیغام ابزار عیب یابی	کد وضعیت
V44, V48, V4C, V4D, V4F, V50	دریافت درخواست فشرده شدن دکمه کارت	ET066
	شناسایی فشرده شدن دکمه کارت	ET067
	اخیرا بیشتر قفل شده توسط	ET068
	اخیرا بیشتر قفل گشایی شده توسط	ET069
	دکمه استارت	ET070
	قفل ستون فرمان برنامه ریزی نشده	ET071
	قفل ستون فرمان	ET072
	سیگنال سنسور قفل ستون فرمان	ET073
	همراه با تغذیه متعلقات	ET075
	موقعیت دسته برف پاک کن	ET077
	درخواست شستن شیشه جلو	ET078
	درخواست شستن شیشه عقب	ET079
	درخواست استفاده از برف پاک کن شیشه عقب	ET080
	موقعیت دسته روشنایی	ET081
	درخواست استفاده از چراغ های مه شکن عقب	ET082
	درخواست روشن شدن راهنمای سمت چپ	ET083
	درخواست روشن شدن راهنمای سمت راست	ET084
دکمه چراغ های هشدار دهنده خطر	ET085	
V44, V48, V4C	قفل ایمنی الکتریکی کودک	ET086
V44, V48, V4C, V4D, V4F, V50	کنترل شیشه یک تماسه/ اعتبار سنجی سان روف	ET087
	منبع فعالسازی عملکرد غیرفعال شدن قفل	ET088
	منبع غیر فعالسازی عملکرد غیرفعال شدن قفل	ET090
	موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما	ET096
	موقعیت توقف برف پاک کن عقب	ET097
	دکمه* ADAC	ET098
	موقعیت اهرم جعبه دنده اتوماتیک	ET108
	دنده عقب	ET109
	UCH درخواست را به واحد سوئیچ و مراقبت می رساند	ET110
	درخواست روشن شدن چراغ های مه شکن جلو	ET111
	کنترل روشنایی داخلی	ET112

* کامپیوتر سفری: مجاز نیست

Vdiag	پیغام ابزار عیب یابی	کد وضعیت
V44, V48, V4C, V4D, V4F, V50	دکمه روشنایی خودکار	ET113
	درخواست استفاده از برف پاک کن توسط سنسور باران	ET114
	درخواست روشن شدن چراغ ها توسط سنسور روشنایی	ET115
	موقعیت نشانگر حساسیت سنسور باران	ET118
	درخواست UCH به قفل ستون فرمان	ET119
V4D, V4F, V50	قفل ایمنی کودک در سمت چپ و عقب	ET159
	قفل ایمنی کودک در سمت راست و عقب	ET160
V44, V48, V4C, V4D, V4F, V50	موتور	ET169
V4C, V4D, V4F, V50	در سرنشین یا کاپوت	ET194
V44, V48, V4C, V4D, V4F, V50	فرکانس UCH (به مگا هرتز)	ET195
	نوع انتن RF UCH	ET205
V4F, V50	کد ضد سرقت سوخت رسانی	ET229
V4D, V4F, V50	قفل ایمنی کودک	ET230
V44, V48, V4C, V4D, V4F, V50	کلید قفل ایمنی کودک	ET233
V4F, V50	کد ضد سرقت قفل ستون فرمان	ET248
	سوخت رسانی	ET250

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

UCH خالی	ET008
دستورالعمل ها	نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد.
ET008 موجود است.	
عملیات زیر را انجام دهید: - پیکربندی و برنامه ریزی UCH - برنامه ریزی یا مقدار دهی مجدد کارت ها (به بخش پیکربندی و برنامه ریزی مراجعه کنید).	
وضعیت ET008 خیر (NO) است.	
UCH برنامه ریزی شده است.	

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

اهرم قدرت کنترل	ET014
نیاید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد. دستور العمل ویژه: این وضعیت سطح برق را نشان می دهد.	دستور العمل ها
<p>وضعیت NONE (بدون)، تغذیه توان وجود ندارد.</p> <p>وضعیت TIMED (زمانی)، وقتی که در باز است.</p> <p>وضعیت ACCESSORIES FEED+ (تغذیه لوزم یدکی)، وقتی دکمه استارت فشرده شده است.</p> <p>وضعیت AFTER IGNITION FEED+ (سوئیچ باز)، در زمان استارت زدن و یا سوئیچ باز اجباری.</p>	
در صورت صحیح نبودن وضعیت با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

فن بخش سرنشین	ET015
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد. به سیستم های گرمایشی و سیستم تهویه مطبوع دستی اعمال کنید. از نکات فنی نقشه های سیم کشی مگان II یا SCENIC II استفاده کنید.</p>	
<p>ET015 غیر فعال است، کنترل تهویه مطبوع روی پنل کنترل تهویه مطبوع روی حالت ۰ قرار ندارد.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور کنترل پنل سیستم تهویه مطبوع و بخاری را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت اتصال PE2 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>پیوستگی و عایق بودن اتصالات الکتریکی زیر را بررسی کنید: اتصال الکتریکی با کد 38LP اتصال الکتریکی با کد 38LQ بین قطعات ۶۴۵ و ۳۱۵ اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>پنل کنترل رل بررسی کنید (به بخش 62C, تهویه مطبوع دستی مراجعه کنید).</p>	
<p>اگر هنوز خطا وجود دارد به بخش فنی مراجعه کنید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

درخواست فعالسازی زنگ هشدار	ET016
<p>نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد.</p> <p>ویژگی خاص: اگر زنگ هشدار SSPP فعال باشد، وضعیت ET016 بر روی وضعیت ۱ یا وضعیت ۲ است. یکی از تایرها پنچر شده یا به شدت کم باد شده است.</p>	دستورالعمل ها
ET016 بر روی ۱ STATUS (وضعیت ۱) است.	
درخواست فعالسازی زنگ هشدار که منجر به نمایش پیغام هشدار پنچری بر روی صفحه نمایشگرها می شود. فشارهای ۴ تایر را بر روی فشارهای پیشنهادی تنظیم کنید. در صورت لزوم تایر را تعمیر یا تعویض کنید.	
ET016 بر روی ۲ STATUS (وضعیت ۲) است.	
<p>درخواست فعالسازی زنگ هشدار برای هشدار دادن به راننده وقتی سرعت خودرو در حالی که یکی یا تعداد بیشتری از چرخ ها پنچرند، خیلی بالا باشد.</p> <p>سیگنال تنها برای خودروهای مجهز به تایرهای runflat (صاف) معتبر است.</p> <p>. فشارهای ۴ تایر را بر روی فشارهای پیشنهادی تنظیم کنید. در صورت لزوم تایر را تعمیر یا تعویض کنید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.</p> <p>خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.</p> <p>خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

تعداد RCH های مورد نیاز	ET017
<p>نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد. وضعیت باتوجه به شرایط ۰, ۱, ۲, ۳, ۴ یا ۵ می باشد.</p> <p>دستورالعمل ویژه: تهویه مطبوع دستی (نه اتوماتیک) مشخص شده توسط UCH با توجه به دمای خنک کننده موتور, دمای خارجی و توانایی الکتریکی موجود. کنترل آب و هوا مشخص شده توسط UCH با توجه به دمای خنک کننده موتور, دمای خارجی , توانایی الکتریکی موجود, دمای داخلی و درخواست کاربر.</p>	دستورالعمل ها

<p>شرایط کنترل مقاومت گرمایشی بخش سر نشین به صورت زیر می باشد: تهویه مطبوع دستی (نه اتوماتیک) موتور ET169 در حال کار می باشد, فن بخش سر نشین ET015 فعال دمای بیرونی PR002 کمتر از ۵ درجه سانتی گراد دمای خنک کننده موتور کمتر از ۵۰ درجه سانتی گراد (به واحد کنترل الکترونیکی تزریق مراجعه شود), توانایی الکتریکی موجود ۶۰٪, بار دینام کمتر از ۷۰٪ (مراجعه شود به واحد سوئچینگ و برق).</p> <p>کنترل آب و هوا: موتور ET169 در حال کار می باشد, فن بخش سر نشین ET015 فعال دمای بیرونی PR002 کمتر از ۵ درجه سانتی گراد دمای خنک کننده موتور کمتر از ۵۰ درجه سانتی گراد (به واحد کنترل الکترونیکی تزریق مراجعه شود), توانایی الکتریکی موجود ۶۰٪, بار دینام کمتر از ۷۰٪ (مراجعه شود به واحد سوئچینگ و برق). تقاضای گرما بوسیله کاربر (به بخش واحد کنترل الکتریکی کنترل آب و هوا مراجعه شود). پایداری این حالات و پارامترها را کنترل کنید. در صورت بروز خطا, شرح این پارامترها و وضعیت ها را بررسی کنید.</p>
--

RCH*: مقاومت گرمکن محفظه سر نشین

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

تعداد RCH* مجاز که توسط دینام اعتبار سنجی شده اند	ET018
---	-------

<p>نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد.</p> <p>دستورالعمل ویژه:</p> <p>این اطلاعات تنها بر روی خودروهای مجهز به مقاومت های گرمکن محفظه سرنشین قابل استفاده است. محاسبات با توجه به توان موجودی دینام توسط UCH انجام می شود (اطلاعات توسط UPC فراهم می شود). این اطلاعات بسته به توان موجود امکان ولتاژ رسانی به تعدادی از مقاومت ها را فراهم می کند. وضعیت بسته به شرایط، ۰، ۱، ۲، ۳، ۴ یا ۵ خواهد بود.</p>	دستورالعمل ها
---	---------------

<p>در صورت بروز خطا، عیب یابی را بر روی UPC انجام دهید (به بخش 87G، واحد اتصال الکتریکی محفظه موتور مراجعه کنید). پارامتر (UPC) PR010 شارژ دینام باید کمتر از ۷۰٪ باشد، بنابراین مقاومت های گرمایی بخش سرنشین می توانند توسط دینام مشخص شوند.</p> <p>اگر هنوز خطا موجود می باشد، با بخش فنی تماس حاصل فرمایید.</p>

RCH*: مقاومت گرمکن محفظه سرنشین

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.</p> <p>خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.</p> <p>خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

تعداد RCH مجاز که توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور اعتبار سنجی شده اند	ET019
<p>نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد.</p> <p>دستورالعمل ویژه:</p> <p>این اطلاعات فقط برای خودرو های مجهز به مقاومت های گرمایشی بخش سرنشین قابل استفاده است. محاسبات بوسیله UCH با توجه به حد اکثر قدرت توسط واحد کنترل الکترونیکی تزریق انجام شده است. این اطلاعات اجازه می دهد تعداد مقاومت های گرمایشی بخش سرنشین با توجه به بار موتور جمع آوری شود. وضعیت با توجه به شرایط ۰، ۱، ۲، ۳، ۴ یا ۵ می باشد.</p>	دستورالعمل ها
<p>در صورت بروز خطا، عیب یابی را بر روی سیستم تزریق انجام دهید (به بخش 13B, تزریق دیزل یا 17B, تزریق بنزین مراجعه کنید).</p> <p>شرایط برای واگذار کردن مقاومت گرمایشی بخش سرنشین توسط تزریق سوخت:</p> <p>وضعیت سیستم تزریق ET111 تعداد ثابت RCH باید در حالت NO باشد</p> <p>وضعیت سیستم تزریق ET112 متوقف شده باید در حالت NO باشد.</p> <p>اگر هنوز خطا موجود می باشد، با بخش فنی تماس حاصل فرمایید.</p>	

RCH*: مقاومت گرمکن محفظه سرنشین

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.</p> <p>خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.</p> <p>خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

تعداد RCH* فعال	ET020
<p>نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد. تعداد بیشینه مقاومت های گرمکن محفظه سرنشین برابر کمینه تعداد نشان داده شده توسط وضعیت های ET017, ET018, ET019 باشد.</p>	دستورالعمل ها
<p>ویژگی خاص: UCH با توجه به اعتبارسنجی از واحد های کنترل الکترونیکی موتور و واحد سوئیچ و مراقبت، رله های مقاومت گرمکن محفظه سرنشین را کنترل می کند. وضعیت بسته به شرایط، ۰، ۱، ۲، ۳، ۴ یا ۵ خواهد بود.</p>	

<p>شرایط کنترل مقاومت گرمایشی بخش سرنشین به صورت زیر می باشد: موتور بخاری در حال کار ولتاژ باطری بیش تر از ۱۲ ولت دمای داخلی کمتر از ۱۰ درجه سانتی گراد نقطه تنظیم شده گرمایی توسط کاربر بیش تر از ۲۰ درجه سانتی گراد دمای بیرونی PR002 کمتر از ۵ درجه سانتی گراد فن بخش سرنشین ET015 فعال تعداد RCH ET018 مشخص شده توسط دینام بیش از صفر تعداد RCH ET019 مشخص شده توسط واحد کنترل الکتریکی تزریق بیش از صفر شارژ دینام PR010 (UPC) کمتر از ۷۰٪ اگر تمامی شرایط ارضا شده باشد، و با توجه به برنامه عملکرد تهویه مطبوع، UCH مقاوت های گرمایشی بخش سرنشین مورد نیاز برای فراهم کردن خدمات را کنترل می کند. کنترل کنید که این وضعیت ها و پارامترها به درستی کار می کنند. در صورت بروز خطا، شرح این پارامترها و وضعیت ها را بررسی کنید.</p>

RCH = مقاومت گرمایشی بخش سرنشین

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

کنترل رله RCH1	ET021
کنترل رله RCH2	ET022
کنترل رله RCH3	ET023

<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. اگر خودرو با مقاومت های گرمکن ۱۰۰۰ وات یا ۱۸۰۰ وات محفظه سرنشین پیکربندی شده باشد، برای وضعیت های ET021 و ET022 امکان خواندن سیگنال وجود دارد. برای وضعیت ET023 چنانچه خودرو با مقاومت های گرمکن ۱۸۰۰ وات پیکربندی شده باشد، امکان خواندن سیگنال وجود دارد.</p>	
--	--

<p>در صورت وجود خطا، عملکرد وضعیت های ET015 (فن محفظه سرنشین)، ET017 (تعداد RCH* مورد نیاز)، ET018 (تعداد RCH مجاز که توسط دینام اعتبار سنجی شده اند)، ET019 (تعداد RCH مجاز که توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور اعتبار سنجی شده اند) و ET020 (تعداد RCH* فعال) را کنترل کنید.</p> <p>عیب یابی را بر روی فرمان های AC016 (رله RCH1)، AC017 (رله RCH 2) و AC018 (رله RCH 3) انجام دهید.</p> <p>پارامترهای موردنیاز برای روشن کردن مقاومت های گرمکن محفظه سرنشین را بررسی کنید: دمای خارجی، دمای داخلی، مقدار مناسب دما بر روی کنترل پنل بخاری، بار دینام، ولتاژ باتری.</p> <p>اگر تمام شرایط صحیح هستند و وضعیت INACTIVE (غیرفعال) مانده است، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	
--	--

RCH*: مقاومت گرمکن محفظه سرنشین

<p>پس از انجام تعمیرات</p> <p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	
--	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

سقف جمع شونده	ET025
<p>دستورالعمل ها</p> <p>ن باید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد. اگر خودرو Cabriolet است، وضعیت ET025 بسته (Closed) یا بسته نشده (Not Closed) خواهد بود. اگر خودرو Cabriolet نیست، وضعیت ET025 ABSET (عدم وجود) خواهد بود.</p>	
ET025 بسته است.	
سقف جمع شونده خودرو بسته می باشد.	
در صورت صحیح نبودن وضعیت با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	
ET025 بسته نیست.	
سقف جمع شونده خودرو بسته نمی باشد.	
در صورت صحیح نبودن وضعیت با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	
ET025 وجود ندارد.	
موقعیت سقف جمع شونده وجود ندارد.	
در صورت صحیح نبودن وضعیت با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

کنترل محافظ حرارتی عقب	ET026	
<p>نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد.</p> <p>دستورالعمل های ویژه:</p> <p>عملکرد محافظ حرارتی عقب نیازمند آن است که وضعیت موتور در حال کار کردن باشد.</p>	دستورالعمل ها	
<p>علی رغم درخواست یخ زدائی عقب توسط کاربر وضعیت ET026 غیر فعال (Inactive) باشد.</p>		
<p>بررسی کنید وضعیت ET142 (فاز عملکرد موتور) بر روی Runing (در حال کار کردن) باشد، در غیر این صورت عیب یابی را بر روی سیستم موتور انجام دهید.</p> <p>بررسی کنید وضعیت ET028 (کلید محافظ حرارتی عقب) بر روی Pressed (فشرده شده) باشد، در غیر این صورت بررسی کد این وضعیت را انجام دهید.</p> <p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	تهویه مطبوع به صورت دستی	
<p>بررسی کنید وضعیت ET142 (فاز عملکرد موتور) بر روی Runing (در حال کار کردن) باشد، در غیر این صورت عیب یابی را بر روی سیستم موتور انجام دهید.</p> <p>اگر ایراد برطرف نشد، عیب یابی را بر روی واحد کنترل الکترونیکی سیستم تهویه انجام دهید.</p> <p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	کنترل آب و هوا	
<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.</p> <p>خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.</p> <p>خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>		پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

دکمه محافظ حرارتی عقب	ET028
نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد.	
<p>دستورالعمل های ویژه: اطلاعات قابل تشخیص است، اگر خودرو با گرمایش یا تهویه مطبوع دستی پیکربندی شده باشد (نوع SC008 UCH و نوع CF019 تهویه مطبوع). از نکات فنی نقشه های سیم کشی مگان II یا SCENIC II استفاده کنید.</p>	دستورالعمل ها
<p>ET028 با فشردن دکمه قطع می شود. ET028 بدون فشردن دکمه وصل می شود.</p>	
<p>شرایط و اتصالات گرمایشی و اتصال الکتریکی پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع را کنترل کنید (خمیدگی، نوار شکسته شده و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>شرایط و اتصال الکتریکی UCH اتصال PE2 را کنترل کنید (خمیدگی نوار، شکستگی و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>پیوستگی و عایق بودن اتصالات الکتریکی زیر را بررسی کنید: اتصال الکتریکی با کد 15M بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۹ اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>پنل کنترل رل بررسی کنید (به بخش 62C, تهویه مطبوع دستی مراجعه کنید).</p>	
<p>اگر هنوز خطا وجود دارد به بخش فنی مراجعه کنید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

دکمه سیستم تهویه مطبوع	ET029
<p>نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد.</p> <p>دستورالعمل های ویژه: اطلاعات قابل تشخیص است، اگر خودرو با گرمایش یا تهویه مطبوع دستی پیکربندی شده باشد (نوع SC008 UCH و نوع CF019 تهویه مطبوع). از نکات فنی نقشه های سیم کشی مگان II یا SCENIC II استفاده کنید.</p>	
<p>شرایط و اتصالات گرمایشی و اتصال الکتریکی پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع را کنترل کنید (خمیدگی، نوار شکسته شده و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>شرایط و اتصال الکتریکی UCH اتصال PE2 را کنترل کنید (خمیدگی نوار، شکستگی و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>پیوستگی و عایق بودن اتصالات الکتریکی زیر را بررسی کنید: اتصال الکتریکی با کد 38AL بین قطعات ۶۴۵ و ۳۱۹ اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>پنل کنترل رل بررسی کنید (به بخش 62C, تهویه مطبوع دستی مراجعه کنید).</p>	
<p>اگر هنوز خطا وجود دارد به بخش فنی مراجعه کنید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

درخواست ۲ سیستم تهویه مطبوع	ET030
<p>نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد. موتور باید در حال کار باشد.</p>	دستورالعمل ها
<p>دستورالعمل های ویژه: این درخواست سیستم تهویه مطبوع بوسیله UCH به واحد کنترل الکترونیکی موتور فرستاده می شود. این درخواست ممکن است به دو صورت به واحد کنترل الکترونیکی موتور برسد: - چنانچه خودرو مجهز به سیستم تهویه مطبوع دستی باشد، با فشردن دکمه سیستم تهویه مطبوع. - چنانچه خودرو مجهز به سیستم کنترل آب و هوا باشد، با درخواست کاربر یا درخواست واحد کنترل الکترونیکی کنترل آب و هوا در حالت خودکار.</p>	

علی رغم درخواست کنترل آب و هوا وضعیت ET030 غیر فعال (Inactive) باشد.

بررسی کنید که وضعیت موتور ET169 در حال کار باشد. اگر وضعیت ET169 در حال کار نباشد، عیب یابی را روی تزریق سوخت اجرا کنید.
کنترل کنید که دگمه تهویه مطبوع ET029 با فشردن دگمه وصل می شود. اگر وضعیت ET029 قطع شود، عیب یابی را روی این وضعیت انجام دهید.
بررسی کنید که وضعیت تهویه مطبوع بخش سرنشین فعال باشد. اگر وضعیت ET015 غیر فعال باشد، عیب یابی را روی این وضعیت انجام دهید.
اگر خطا همچنان موجود می باشد، با بخش فنی تماس حاصل فرمایید.

تهویه مطبوع به صورت دستی

عیب یابی را بر روی واحد کنترل الکترونیکی کنترل آب و هوا انجام دهید. (به بخش 62C، تهویه مطبوع دستی مراجعه کنید).
اگر خطا همچنان موجود می باشد، با بخش فنی تماس حاصل فرمایید.

کنترل آب و هوا

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

درخواست دور آرام بالا برای RCH*	ET031
دستورالعمل ها	نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد.
وضعیت ET031 غیرفعال است در حالی که موتور در دور آرام است و مقاومت های گرمکن محفظه سرنشین روشن اند.	
در صورت صحیح نبودن وضعیت، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	
RCH = مقاومت گرمایشی بخش سرنشین	

www.cargeek.ir

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

سیگنال شیر چرخ جلو و سمت چپ سیگنال شیر جلو و سمت راست سیگنال شیر چرخ عقبی و سمت راست سیگنال شیر چرخ عقب و سمت چپ	ET032 ET033 ET034 ET035
---	----------------------------------

قبل از هر اقدامی روند عیب یابی را انجام دهید (به قسمت مقدمه مراجعه کنید). ویژگی خاص: اگر چرخ مجهز به سنسور فشار تایر باشد، هنگام باز کردن/نصب مجدد تایرها احتیاطات لازم را رعایت کنید. انجام ندادن احتیاط های اشاره شده در بخش ۳۵ از راهنمای دستی تعمیرات ۳۶۴ (برای Megane II) یا ۳۷۰ (برای Scenic II) ممکن است موجب آسیب دیدن سنسور و خطاهای عملکردی در سیستم بازبینی فشار تایر شود.	دستورالعمل ها
---	---------------

CORRECT (درست): سنسور به درستی کار می کند و فشار درست است. Absent (عدم وجود): UCH سیگنال را از سنسور دریافت نمی کند. Over-inflated (پرباد): سنسور یک سیگنال "تایر پرباد" ارسال میکند. Puncture (پنچر): سنسور یک سیگنال "تایر به شدت کم باد است" (فشار ۰.۶ - bar) یا یک سیگنال کم شدن سریع فشار را ارسال می کند. Under-inflated (کم باد): سنسور یک سیگنال "تایر کم باد" را ارسال می کند.

مرحله ۱ با بررسی باد تایر شروع کنید و در صورت لزوم فشار آن را به میزان پیشنهادی برسانید. سپس، برای اطمینان از آنکه سنسورهای چرخ به درستی کار می کنند، در هر بررسی تطبیقی، مطمئن شوید تمام سنسورها سیگنال را ارسال می کنند. برای این منظور، در تایر نشتی ایجاد کرده و کنترل کنید که وضعیت آن تغییر کند: وضعیت اولیه: پرباد کم کردن باد وضعیت ثانویه: Correct (درست) یا Puncture (پنچر) یا under-inflated (کم باد) وضعیت اولیه: پنچر یا کم باد پر کردن باد وضعیت ثانویه: درست یا پر باد
--

خطاهای دیگر را برطرف کنید. سوئیچ را ببندید و یک تست جاده ای و به دنبال آن یک تست با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

ET032
ET033
ET034
ET035
ادامه

مرحله ۲

مهم:

قبل از کنترل تغییر وضعیت به مدت ۱ دقیقه و ۳۰ ثانیه صبر کنید.

- اگر وضعیت اصلی به صورت مقابل است: پرباد یا کم باد
عیب یابی ALP52 که پیغام " فشار تایر را تنظیم کنید" ظاهر می شود (چرخ مربوط بر روی نمایشگر نشان داده می شود) و عیب یابی ALP 56 که پیغام " فشار تایر را تنظیم کنید" ظاهر می شود (۲ چرخ بر روی صفحه نمایشگر نشان داده می شوند) را انجام دهید.

- اگر وضعیت اصلی به صورت مقابل است: پنچر
عیب یابی ALP 56 که پیغام " توقف کنید! لاستیک پنچر است" ظاهر می شود (چرخ مربوط بر روی نمایشگر نشان داده می شود).

- اگر وضعیت اصلی به صورت مقابل است: عدم وجود
عیب یابی ALP 54 که پیغام " خطای سنسور تایر" ظاهر می شود (چراغ چرخ مربوط بر روی نمایشگر خاموش می شود) و عیب یابی ALP 55 که پیغام " فشار تایر را تنظیم کنید" ظاهر می شود (چراغ هشدار ۴ چرخ بر روی صفحه نمایشگر خاموش می شود) را انجام دهید.

اگر وضعیت تغییر نکرد، سنسور چرخ مربوط را با دنبال کردن دستورالعمل ها و روند برنامه ریزی کدهای ۴ شیر تعویض کنید، SC002 (برنامه ریزی کدهای هر ۴ شیر) (به بخش پیکربندی و برنامه ریزی مراجعه کنید).

پس از انجام تعمیرات

خطاهای دیگر را برطرف کنید.

سوئیچ را ببندید و یک تست جاده ای و به دنبال آن یک تست با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

سیستم ارزیابی فشار تایر	ET040
دستورالعمل ها	قبل از انجام هرگونه عملیاتی، مراحل عیب یابی را انجام دهید (به بخش معرفی مراجعه کنید). کنترل کنید که خطایی موجود نباشد.
فعال: اگر چهار سوپاپ چرخ سیگنال خود را منتقل کنند و اگر سیگنال به درستی توسط UCH دریافت شود. نا معتبر: اگر قطعه ایراد داشته باشد یا نادرست پیکربندی شده باشد. در مواقعی که وضعیت ET040 نا معتبر است.	
خواندن پیکربندی را برای اطمینان یافتن از اینکه عملکرد ارزیابی فشار تایر LC۰۱۷ به درستی وارد UCH شده است، کنترل کنید. کنترل کنید که خطای ABS وجود نداشته باشد.	
وضعیت دریافت قاعده ET045 را به منظور اطمینان از درست کارکردن آنتن گیرنده بوسیله درخواست قفل کردن مرکزی با کارت، کنترل کنید.	
اگر بعد از انجام تمامی این بررسی ها، هیچگونه خطایی یافت نشد، و وضعیت ET040 RF* هنوز نامعتبر بود، با بخش فنی تماس حاصل فرمایید.	

RF* = فرکانس رادیویی

خطاهای دیگر را برطرف کنید. سوئیچ را ببندید و یک تست جاده ای و به دنبال آن یک تست با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

درب سرنشین	ET042
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد. از نکات فنی نقشه های سیم کشی مکان II یا SCENIC II استفاده کنید.</p>	
<p>وضعیت اتصال PE1 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور قفل در قسمت سرنشین را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عایقکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: اتصال با کد 87G بین قطعات ۶۴۵ و ۱۴۱ اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>موارد زیر را بررسی کنید: پیوستگی بین اتصالات الکتریکی 87G و MAN قطعه ۱۴۱ (در موقعیت غیر درگیر). عایق بندی بین اتصالات الکتریکی 87G و MAN قطعه ۱۴۱ (در موقعیت درگیر). اگر قفل خراب است, آن را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد, با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

اعتبار سنجی عملکرد RAID* مشخص شده توسط CPE*	ET043
دستورالعمل ها	
نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد.	

بررسی کنید که UCH در حالت قفل ضمن رانندگی پیکربندی شده باشد. دکمه قفل خودرو را برای مدت بیش از ۵ ثانیه در حالت سویچ باز برای فعالسازی قفل شدن خودکار فشار دهید (قفل کردن در حین رانندگی).
 دکمه باز شدن قفل خودرو را برای مدت بیش از ۵ ثانیه در حالت سویچ باز برای غیر فعالسازی قفل شدن خودکار فشار دهید (قفل کردن وقتی وضعیت رانندگی غیر فعال است).
 دکمه قفل خودرو را برای مدت بیش از ۵ ثانیه بدون حالت سویچ باز برای قفل کردن خودرو فشار دهید (مخصوص اسپانیا).

RAID* : ابزار ضد دزد رنو

CPE* : قفل الکتریکی مرکزی درب

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

دکمه قفل الکتریکی مرکزی در	ET044
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد. از نکات فنی نقشه های سیم کشی مگان II یا SCENIC II استفاده کنید.</p>	
<p>وضعیت اتصال PE1 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کلید قفل الکتریکی مرکزی در را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: اتصال با کد 20AW اتصال با کد 20M بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۹۱ اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عایقکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: اتصال با کد MAM بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۹۱ اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>موارد زیر را بررسی کنید: - پیوستگی اتصالات زیر (کلید فشرده است): اتصال با کد 20M اتصال با کد 20AW قطعه ۱۳۹۱ - عایقکاری اتصالات زیر (کلید در موقعیت ریست): اتصال با کد 20M اتصال با کد 20AW قطعه ۱۳۹۱ در صورت صحیح نبودن موارد بالا کلید را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

دریافت سیگنال فرکانس رادیویی	ET045
<p>نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد.</p> <p>دستورالعمل ویژه: این حالت برای عملکردهای قفل کردن/باز کردن و استارت زدن از راه دور می باشد. این حالت به سادگی کنترل شرایط UCH آنتن گیرنده داخلی را امکان پذیر می کند.</p>	دستورالعمل ها
با فشردن یکی از دکمه های کارت وضعیت ET045 خیر (No) می شود	
<p>با کارت دوم خودرو کنترل کنید. اگر وضعیت به YES تغییر کند , دکمه کارت فشاری دریافت شده ET066 را کنترل کنید.</p>	
<p>اگر وضعیت در حالت NO باقی بماند, تست را با kartی که متعلق به خودروی دیگر است انجام دهید. اگر ایراد برطرف نشد, با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

سیستم ضد سرقت موتور	ET046
دستورالعمل ها	
نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد.	
در حالتی که سوئیچ باز نیست، با زدن استارت وضعیت ET046 فعال (Active) می شود.	
عیب یابی ALP 41 (خودرو پس از آنکه عملکرد سوئیچ باز ضمن بودن کارت در کارت خوان با شکست مواجه می شود، استارت نمی زند) را انجام دهید.	
در حالت سوئیچ باز، وضعیت ET046 فعال (Active) می شود.	
پس از بررسی، در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید. اگر وضعیت سیستم ضد سرقت موتور در واحد کنترل الکترونیکی موتور فعال (Active) بود، واحد کنترل الکترونیکی موتور را بررسی کنید. اگر ایراد برطرف نشد با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

عیب یابی دیگری را بر روی سیستم انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را بررسی کنید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

موقعیت پدال ترمز	ET047
<p>رله لوازم جانبی باید کار کند. در هنگام استفاده از پدال ، ممکن است وضعیت های ناسازگار یا نامعین برای وضعیت ET۰۴۷ بدست آید. اگر پدال ترمز در محدوده نامشخصی ، با سوئیچ پدال ترمز بین موقعیت آزاد و فشرده شده رها شود (به بخش عملکرد سیستم مراجعه کنید). این دستورالعمل تنها در مواردی که وضعیت ناسازگار یا نامعین است و بار کامل روی پدال گاز قرار دارد یا کاملاً پدال ترمز رها شده است، عمل می کند.</p>	دستورالعمل ها
<p>ویژگی خاص: سوئیچ باز اجباری را انجام دهید. به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>	

در حالی که پدال فشرده شده، وضعیت ET047 اشتباه (Inconsistency) باشد.	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور سوئیچ پدال ترمز را بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>سوئیچ پدال ترمز را باز کنید و عایقکاری بین اتصالات BPT و 5A قطعه ۱۶۰ را بررسی کنید (پیستون سوئیچ آزاد). تنها در صورت اشتباه بودن سوئیچ پدال، آن را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE2 از UCH را بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>در حالی که UCH و سوئیچ پدال ترمز قطع شده اند: عایقکاری بین اتصال ۱۲+ ولت و اتصال زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 5A، بین قطعات ۶۴۵ و ۱۶۰. اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید. مسیر سیم کشی با واحد کنترل الکترونیکی موتور و واحد کنترل الکترونیکی جعبه دنده خودکار مشترک است (چنانچه خودرو مجهز به جعبه دنده خودکار است). در صورت وجود مشکل در عایقکاری، از نقشه سیم کشی برای بررسی اتصالات بین سوئیچ پدال ترمز و این واحد های کنترل الکترونیکی استفاده کنید.</p>	
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

ET047

ادامه ۱

در حالی که پدال فشرده نشده، وضعیت ET047 نامشخص (Undetermined) باشد.

وضعیت و اتصال کانکتور سوئیچ پدال ترمز را بررسی کنید.
اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.

وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال BPT از قطعه ۱۶۰ بررسی کنید.

اگر وجود نداشت:

شرایط و اتصال الکتریکی UCH اتصال PP3 را کنترل کنید .

- اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.

- در حالی که UCH و سوئیچ پدال ترمز قطع هستند، عایقکاری اتصال بدنه و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد BPT بین قطعات ۶۴۵ و ۱۶۰.

اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.

سوئیچ پدال ترمز را باز کنید و عایقکاری بین اتصالات BPT و 5A قطعه ۱۶۰ را بررسی کنید (پیستون سوئیچ فشرده شده).

تنها در صورت اشتباه بودن سوئیچ پدال، آن را تعویض کنید.

وضعیت و اتصال کانکتور PE2 از UCH را بررسی کنید.

اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.

در حالی که UCH و سوئیچ چراغ ترمز قطع شده اند:

عایقکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 5A، بین قطعات ۶۴۵ و ۱۶۰.

اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.

مسیر سیم کشی با واحد کنترل الکترونیکی موتور و واحد کنترل الکترونیکی جعبه دنده خودکار مشترک است (چنانچه خودرو مجهز به جعبه دنده خودکار است). در صورت وجود مشکل در عایقکاری، از نقشه سیم کشی برای بررسی اتصالات بین سوئیچ پدال ترمز و این واحد های کنترل الکترونیکی استفاده کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.

خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

ET047

ادامه ۲

در حالی که پدال فشرده نشده، وضعیت ET047 اشتباه (Inconsistency) باشد.

وضعیت و اتصال کانکتور سوئیچ پدال ترمز را بررسی کنید.
اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی **6015A**, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.

در حالی که سوئیچ پدال ترمز قطع است:
عایقکاری را بین اتصالات **65A** و **SP17** قطعه ۱۶۰ بررسی کنید (پيستون سوئیچ چراغ ترمز فشرده شده).
تنها در صورت اشتباه بودن سوئیچ پدال، آن را تعویض کنید.

وضعیت و اتصال کانکتور **PE2** از **UCH** را بررسی کنید.
اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی **6015A**, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.

در حالی که **UCH** و سوئیچ پدال ترمز قطع شده اند:
عایقکاری اتصال **5A** را بین قطعات **۶۴۵** و **۱۶۰** بررسی کنید.
مسیر سیم کشی با واحد کنترل الکترونیکی **ABS** یا رله برنامه پایداری الکترونیکی (**ESP**) و چراغ های ترمز مشترک است (بسته به تجهیزات).
در صورت وجود مشکل در عایقکاری، از نقشه سیم کشی برای بررسی اتصالات بین کانکتور سوئیچ پدال ترمز و این اجزا استفاده کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

ET047

ادامه

در حالی که پدال فشرده نشده، وضعیت ET047 نامشخص (Undetermined) باشد.

وضعیت و اتصال کانکتور سوئیچ پدال ترمز را بررسی کنید.
اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.

در حالی که سوئیچ پدال ترمز قطع است:
وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال SP17 از قطعه ۱۶۰ بررسی کنید.
در صورت وجود نداشتن ولتاژ :
- وضعیت و اتصال فیوز ۱H را در رله محفظه سرنشین و جعبه فیوز بررسی کنید.
- وضعیت و اتصال فیوز محفظه سرنشین و کانکتور جعبه فیوز را بررسی کنید. گر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.
- عایقکاری و پیوستگی اتصال SP17 را بین قطعات ۱۶۰ و ۲۶۰ بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

در حالی که سوئیچ پدال ترمز قطع است:

پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 65A.

• اتصال کد SP17 قطعه ۱۶۰ (پیستون سوئیچ پدال ترمز آزاد).

تنها در صورت اشتباه بودن سوئیچ پدال، آن را تعویض کنید.

وضعیت و اتصال کانکتور PE2 از UCH را بررسی کنید.

اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.

در حالی که UCH و سوئیچ پدال ترمز قطع شده اند:

عایقکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 65A بین قطعات ۶۴۵ و ۱۶۰.

اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.

مسیر سیم کشی با واحد کنترل الکترونیکی ABS یا رله برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) و چراغ های ترمز مشترک است (بسته به تجهیزات). در صورت وجود مشکل در عایقکاری، از نقشه سیم کشی برای بررسی اتصالات بین کانکتور سوئیچ پدال ترمز و این اجزا استفاده کنید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.

خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

موقعیت پدال کلاچ	ET048
<p>نیاید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد.</p> <p>ویژگی خاص: سوئیچ باز اجباری را انجام دهید. از نکات فنی نقشه های سیم کشی مگان II یا SCENIC II استفاده کنید.</p>	
<p>دستورالعمل ها</p>	
<p>در حالی که پدال فشرده شده، وضعیت ET048 رها شده (Released) باشد.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور سوئیچ پدال کلاچ را بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>سوئیچ پدال کلاچ را باز کنید و وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAN از قطعه ۶۷۵ بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>پیوستگی اتصال الکتریکی زیر را کنترل کنید: اتصال با کد 26X اتصال با کد MAN قطعه ۶۷۵ (سوئیچ پدال ترمز در موقعیت فشار داده شده). اگر صحیح نیست تنها سوئیچ پدال کلاچ را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE1 از UCH را بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عایقکاری و پیوست • اتصال کد 26X بین قطعات ۶۴۵ و ۶۷۵. اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

ET048

ادامه ۱

در حالی که پدال فشرده نشده، وضعیت ET048 فشرده شده (Depressed) باشد.

وضعیت و اتصال کانکتور سوئیچ پدال کلاچ را بررسی کنید.
اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.

سوئیچ پدال کلاچ را باز کنید و عایقکاری بین اتصالات زیر را بررسی کنید:

اتصال با کد 26X

اتصال با کد MAN قطعه ۶۷۵ (سوئیچ پدال ترمز در موقعیت فشرده شده).

اگر صحیح نیست تنها سوئیچ پدال کلاچ را تعویض کنید.

وضعیت و اتصال کانکتور PE1 از UCH را بررسی کنید.

اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.

عایقکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:

اتصال الکتریکی با کد 26X بین قطعات ۶۴۵ و ۶۷۵

اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.

خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

درب صندوق عقب	ET050
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد. از نکات فنی نقشه های سیم کشی مگان II یا SCENIC II استفاده کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE1 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی: اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور قفل صندوق را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی: اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>پیوستگی و عایقکاری اتصال زیر را بررسی کنید: اتصال الکتریکی با کد 87T بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۲۲ اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی: اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>موارد زیر را بررسی کنید: عایق بندی قطعه ۱۳۳۲ روی اتصالات الکتریکی 87T و MZ (ارتباط قفل صندوق عقب در موقعیت آزاد) پیوستگی قطعه ۱۳۳۲ روی اتصالات الکتریکی 87T و MZ (ارتباط قفل صندوق عقب در موقعیت درگیر) اگر به درستی کار نمی کند قفل را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

در سمت چپ و قسمت عقب	ET051
دستورالعمل ها نبايد خطايي موجود باشد يا ذخيره شده باشد. از نکات فنی نقشه های سیم کشی مگان II یا SCENIC II استفاده کنید.	
وضعیت و اتصال کانکتور PE1 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.	
وضعیت و اتصال کانکتور قفل در سمت چپ و قسمت عقب را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.	
پیوستگی و عایقکاری اتصال زیر را بررسی کنید: اتصال الکتریکی با کد 87A بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۹ اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.	
موارد زیر را بررسی کنید: عایق بندی قطعه ۱۳۹ روی اتصالات الکتریکی 87A و MZ (درب باز است) پیوستگی قطعه ۱۳۹ روی اتصالات الکتریکی 87A و MZ (درب بسته است) اگر به درستی کار نمی کند قفل را تعویض کنید.	
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

در سمت راست و قسمت عقب	ET052
دستورالعمل ها نبايد خطايي موجود باشد يا ذخيره شده باشد. از نکات فنی نقشه های سیم کشی مگان II یا SCENIC II استفاده کنید.	
وضعیت و اتصال کانکتور PE1 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A , تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.	
وضعیت و اتصال کانکتور قفل در سمت راست و قسمت عقب را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A , تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.	
پیوستگی و عایقکاری اتصال زیر را بررسی کنید: اتصال الکتریکی با کد 87A بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۸ اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A , تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.	
موارد زیر را بررسی کنید: عایق بندی قطعه ۱۳۸ روی اتصالات الکتریکی 87B و MZ (درب باز است) پیوستگی قطعه ۱۳۸ روی اتصالات الکتریکی 87B و MZ (درب بسته است) اگر به درستی کار نمی کند قفل را تعویض کنید.	
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

	ET053 در سمت راننده
دستورالعمل ها نبايد خطايي موجود باشد يا ذخيره شده باشد. از نکات فنی نقشه های سیم کشی مگان II یا SCENIC II استفاده کنید.	
وضعیت و اتصال کانکتور PE1 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.	
وضعیت و اتصال کانکتور قفل در سمت راننده را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.	
پیوستگی و عایقکاری اتصال زیر را بررسی کنید: اتصال الکتریکی با کد 87H بین قطعات ۶۴۵ و ۱۴۰ اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.	
موارد زیر را بررسی کنید: عایق بندی قطعه ۱۳۸ روی اتصالات الکتریکی 87B و MAQ (درب باز است) پیوستگی قطعه ۱۳۸ روی اتصالات الکتریکی 87B و MAQ (درب بسته است) اگر به درستی کار نمی کند قفل را تعویض کنید.	
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

تغذیه سنسورهای نوری	ET054
<p>بعد از ۷۲ ساعت که هیچ اقدامی برای باز کردن در خودرو صورت نگرفت، UCH تغذیه ولتاژ سنسورهای نوری را قطع می کند. برای بازگرداندن تغذیه به سنسورهای نوری، دستگیره را برای کار کردن مجدد UCH بکشید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>	

<p>خودرو برای مدت کمتر از ۷۲ ساعت قفل شده است: بررسی کنید که UCH با استفاده از فرمان پیکربندی خواندنی LC001 به صورت هندزفری پیکربندی شده باشد. اگر همه چیز صحیح بود، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>
<p>خودرو برای مدت بیشتر از ۷۲ ساعت قفل شده است: عایق کاری در برابر تغذیه +۱۲ ولت اتصال زیر را بررسی کنید (دستگیره در کشیده شده): • اتصال کد 26Q بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۳. عایق کاری در برابر تغذیه +۱۲ ولت اتصال زیر را بررسی کنید (دستگیره در کشیده شده): • اتصال کد 26Q بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۵. با فشردن دستگیره، وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال 26Q کانکتور PE3 از UCH بررسی کنید. آیا ولتاژ بدنه وجود دارد؟</p>

بله	با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
خیر	<p>پیوستگی اتصال الکتریکی زیر را بررسی کنید: - اتصال الکتریکی با کد 26Q بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۳ بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۵</p> <p>اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیر وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A، تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید. وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAN از قطعه ۱۰۸۳ بررسی کنید. وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAQ از قطعه ۱۰۸۵ بررسی کنید.</p> <p>اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیر وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A، تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید. پیوستگی بین اتصالات الکتریکی 26Q و MAN (با دستگیره کشیده شده) قطعه ۱۰۸۳ را کنترل کنید، در صورتیکه عایق بندی وجود دارد، دستگیره را تعویض کنید. پیوستگی بین اتصالات الکتریکی 26Q و MAQ (با دستگیره کشیده شده) قطعه ۱۰۸۵ را کنترل کنید، در صورتیکه عایق بندی وجود دارد، دستگیره را تعویض کنید.</p> <p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>

پس از انجام تعمیرات	<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>
---------------------	---

سنسور نوری سمت راننده سنسور نوری پشت راننده سنسور نوری پشت/جلو سرنشین	ET055 ET056 ET057
---	-------------------------

دستورالعمل ها	نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد. ابندا سوئیچ استارت راروشن کنید و سپس آن را خاموش کنید. از نکات فنی نقشه های سیم کشی مگان II یا SCENIC II استفاده کنید.
---------------	--

کنترل کنید که ET054 سنسور چشمی مجهز شده در وضعیت YES قرار دارد. دست خود را پشت دستگیره درب قرار دهید، مطمئن شوید که وضعیت مربوطه فعال است. اگر وضعیت غیر فعال است، خودرو را قفل کنید و دستگیره را بکشید. وضعیت فعال است؟

وضعیت سطح انعکاسی داخل دستگیره را بررسی کنید (کشیفی، یخ زدگی). وضعیت سنسور نوری را بررسی کنید. در صورت لزوم، سنسور را تعویض کنید.	بله
---	-----

پیوستگی و عایق بندی اتصال الکتریکی زیر را بررسی کنید: - اتصال الکتریکی با کد 26P بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۳ بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۴ بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۵ بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۶ - اتصال با کد 26T بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۴ - اتصال با کد 26S بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۶ - اتصال الکتریکی با کد 26Q بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۳ بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۵ - اتصال با کد MAN بیت قطعه ۱۰۸۳ و اتصال بدنه. - اتصال با کد MAM بیت قطعه ۱۰۸۴ و اتصال بدنه. - اتصال با کد MAQ بیت قطعه ۱۰۸۵ و اتصال بدنه. - اتصال با کد MZ بیت قطعه ۱۰۸۶ و اتصال بدنه. اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیر وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), سیم کشی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید. اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	خیر
---	-----

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

<p>دکمه قفل کردن بر روی دستگیره های قسمت راننده دکمه قفل کردن بر روی دستگیره های قسمت سرنشین</p>	<p>ET058 ET059</p>
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نبايد خطايی موجود باشد يا ذخيره شده باشد. از نکات فنی نقشه های سیم کشی مگان II یا SCENIC II استفاده کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور در را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی: اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی: اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAM قطعه ۱۳۷۴ بررسی کنید. وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAN قطعه ۱۳۷۵ بررسی کنید. وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MZ قطعه ۱۳۷۶ بررسی کنید. وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAQ قطعه ۱۳۷۷ بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی: اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>پیوستگی و عایق بندی اتصال الکتریکی زیر را بررسی کنید: - اتصال الکتریکی با کد AP بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۷۴ بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۷۶ - اتصال الکتریکی با کد AQ بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۷۵ بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۷۷ - اتصال با کد MAM بین قطعه ۱۳۷۴ و اتصال بدنه - اتصال با کد MAN بین قطعه ۱۳۷۵ و اتصال بدنه - اتصال با کد MZ بین قطعه ۱۳۷۶ و اتصال بدنه - اتصال با کد MQ بین قطعه ۱۳۷۷ و اتصال بدنه اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی: اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), سیم کشی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

ET058

ET059

ادامه ۱

عیبکاری (دستگیره در موقعیت رها شده) و پیوستگی (دستگیره در موقعیت فشرده شده) اتصالات زیر را بررسی کنید:

- اتصال کد 26AP.
- اتصال کد MAM قطعه ۱۳۷۴.
- اتصال کد 26AQ.
- اتصال کد MAN قطعه ۱۳۷۵.
- اتصال کد ۲۶AP.
- اتصال کد MZ قطعه ۱۳۷۶.
- اتصال کد 26AP.
- اتصال کد MAQ قطعه ۱۳۷۷.

در صورت لزوم دستگیره را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

دکمه قفل کردن در عقب	ET060
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نبايد خطايی موجود باشد يا ذخيره شده باشد. از نکات فنی نقشه های سیم کشی مگان II یا SCENIC II استفاده کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور شفاف دکمه قفل صندوق را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی: اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی: اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MZ قطعه ۱۰۴۹ بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی: اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عایقکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: اتصال با کد 26AR بین قطعات ۶۴۵ و ۱۴۰۹ اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی: اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عایقکاری(دکمه در عقب در موقعیت رها شده) و پیوستگی (دکمه در عقب موقعیت فشرده شده) اتصالات زیر را بررسی کنید : - اتصال الکتریکی با کد 26AR - اتصال با کد MZ قطعه ۱۴۰۹ در صورت لزوم دکمه را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

درخواست باز کردن در عقب	ET061
-------------------------	-------

دستورالعمل ها	نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد. از نکات فنی نقشه های سیم کشی مگان II یا SCENIC II استفاده کنید.
---------------	--

درحالی که دکمه فشرده شده، وضعیت ET061 عدم وجود (Absent) است.
--

وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید. وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال 20G از قطعه 645 بررسی کنید (دکمه فشرده شده). آیا ولتاژ بدنه وجود دارد؟

با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	بله
------------------------------	-----

وضعیت و اتصال کانکتور سوئیچ را بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), سیم کشی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید. وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MZ قطعه 560 بررسی کنید. پیوستگی را بین اتصالات 20G و MZ قطعه 560 بررسی کنید (در حالی که دکمه فشرده شده). در صورت عایق بودن، قطعه 560 را تعویض کنید. پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 20G بین قطعات 645 و 560. ارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.	خیر
---	-----

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

	ET061 ادامه
درحالی که دکمه فشرده شده، وضعیت ET061 موجود (Present) است.	
<p>عایق بودن اتصال 20G از قطعه ۶۴۵ را در برابر ولتاژ بدنه بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی: اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عایق کاری را بین اتصالات 20G و MZ قطعه ۵۶۰ بررسی کنید. در صورت وجود پیوستگی، سوئیچ را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

دکمه شناسایی کارت	ET066
-------------------	-------

دستورالعمل ها	نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد. وقتیکه یکی از دکمه ها فشار داده می شود، وضعیت به عنوان بله (YES) شناخته می شود.
---------------	---

علی رغم فشردن شدن یکی از دکمه های روی کارت وضعیت ET066 خیر (No) باشد.

دکمه روی کارت دیگری را فشار دهید (کارت این خودرو یا خودروی دیگر). اگر وضعیت به بله (Yes) تغییر کرد، وضعیت باتری کارت را چک کنید. در صورت لزوم باتری را تعویض کنید. اگر وضعیت خیر (No) باقی ماند، بررسی کنید که هیچ گونه تداخل فرکانس رادیویی در ناحیه اطراف خودرو وجود نداشته باشد. اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
--

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

شناسایی فشرده شدن دکمه کارت	ET067
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد. وقتیکه یکی از دکمه ها فشار داده می شود، وضعیت به عنوان بله (YES) شناخته می شود.</p>	
<p>علی رغم فشرده شدن یکی از دکمه های روی کارت وضعیت ET067 خیر (No) باشد.</p>	
<p>با فعال کردن اجباری استارت زمانیکه کارن در کارت خوان است، کارت ها را دوباره هماهنگ کنید.</p> <p>اگر خطا هنوز موجود است و ET066 فشرده شدن دکمه کارت دریافت شده در وضعیت بله (YES) قرار دارد، کارت ها را برنامه ریزی می کنید. اگر ET066 فشرده شدن دکمه کارت دریافت شده در وضعیت خیر (NO) قرار دارد، شرایط باطری کارت را بررسی کنید. در صورت لزوم باطری را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

منبع آخرین دفعه قفل شدن	ET068
-------------------------	-------

دستورالعمل ها	نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد.
---------------	---

نشان می دهد که کدام حالت منبع آخرین عملکرد قفل کردن یا باز کردن قفل می باشد.
 Automatic (خودکار): چنانچه باز کردن در یا درخواست باز کردن قفل با کارت یا هندزفری تا ۳۰ ثانیه بعد از باز شدن قفل شناسایی نشود، UCH دستور قفل کردن را صادر می کند.
 *CPE: با فشردن شدن دکمه قفل مرکزی در، UCH دستور قفل شدن کل خودرو را صادر می کند.
 هندز فری: درخواست قفل کردن با فشردن شدن دکمه در روی دستگیره یا صندوق دریافت می شود.
 عملکرد UCH: * RAID بر اساس سیگنال سرعت دریافتی از خودرو، قفل شدن را کنترل می کند.
 کارت رنو: شناسایی پس از فشردن شدن یک دکمه انجام می شود.
 عیب یابی: با استفاده از فرمان AC004 (قفل مرکزی درها و صندوق) درخواست توسط ابزار عیب یابی ارسال می شود.

*CPE : ابزار ضد اختلال رنو

*RAID : قفل کردن الکتریکی قفل مرکزی در

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

منبع آخرین دفعه باز شدن قفل	ET069
-----------------------------	-------

دستورالعمل ها	نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد.
---------------	---

نشان می دهد که کدام حالت منبع آخرین عملکرد باز کردن قفل می باشد.
*CPE: با فشردن دکمه قفل مرکزی در، UCH دستور باز شدن قفل کل خودرو را صادر می کند.
هندز فری: شناسایی دست بر روی دستگیره.
کارت رنو: شناسایی پس از فشردن دکمه انجام می شود.
عیب یابی: با استفاده از فرمان AC005 (باز کردن مرکزی قفل درها و صندوق) درخواست توسط ابزار عیب یابی ارسال می شود.
اطلاعات برخورد: به دنبال یک سیگنال شناسایی برخورد.
کیسه هوا: به دنبال یک سیگنال شناسایی برخورد.

*CPE: قفل کردن الکتریکی قفل مرکزی در

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

دگمه استارت	ET070
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نبايد خطايي موجود باشد يا ذخيره شده باشد. از نکات فني نقشه های سيم کشي مگان II يا SCENIC II استفاده کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور دگمه استارت را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAM قطعه ۱۰۸۷ بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>پیوستگی (دگمه استارت در موقعیت فشرده شده باشد) و عایقکاری (دگمه استارت در موقعیت رها شده باشد) اتصالات زیر را بررسی کنید: - اتصال الکتریکی با کد 26N - اتصال با کد MAM قطعه ۱۰۸۷ در صورت لزوم دگمه استارت را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE1 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: اتصال با کد 26N اتصال با کد 26M بین قطعات ۱۰۸۷ و ۶۴۵ اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

قفل ستون فرمان برنامه ریزی نشده	ET071
دستورالعمل ها	
<p>نبايد خطايي موجود باشد يا ذخيره شده باشد.</p> <p>اگر وضعیت قفل ستون فرمان بر روی بله (Yes) باقی ماند، مجدداً استارت بزنیید. اگر ایراد هنوز وجود دارد، کنترل کنید که کارت بوسیله UCH اعتبار سنجی شده باشد. بررسی کنید که با فشردن شدن پدال کلاچ یا پدال ترمز یا دکمه استارت، UCH یک سیگنال باز کردن قفل را ارسال می کند (اگر ستون فرمان قفل شده است).</p>	
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

قفل ستون فرمان	ET072
دستورالعمل ها	نباید خطایی موجود باشد یا ذخیره شده باشد.
اگر وضعیت نادرست (Inconsistent) است، بررسی کد خطای DF029 (مدار قفل ستون فرمان) را انجام دهید.	

www.cargeek.ir

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

سیگنال سنسور قفل ستون فرمان	ET073
<p>نبايد خطايی موجود باشد يا ذخيره شده باشد. وضعیت باید در حالت باز باشد و همچنین تغذیه بعد از استارت یا نیمه فعال برای لوازم جانبی وجود داشته باشد.</p> <p>دستورالعمل ویژه: قفل کردن و باز کردن را انجام دهید. منبع تغذیه را برای قفل کردن ۵ دقیقه بعد از باز یا قفل کردن، بررسی کنید. از نکات فنی نقشه های سیم کشی مگان II یا SCENIC II استفاده کنید.</p>	دستورالعمل ها
<p>وقتی قفل ستون فرمان باز نشده است، وضعیت ET073 با خطا (Faulty) باشد. وقتی قفل ستون فرمان باز نشده است، وضعیت ET073 اتصال کوتاه (Short circuit) باشد.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور قفل ستون فرمان را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE2 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>تغذیه اتصال 26I قطعه ۱۰۸۸ را بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>پیوستگی اتصال NAM روی اتصال قطعه ۱۰۸۸ را کنترل کنید. اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), اتصال الکتریکی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: - اتصال با کد 26AZ - اتصال با کد 26BA - اتصال با کد 26J قطعه ۱۰۸۸ اگر اتصال الکتریکی دارای ایراد می باشد و روش تعمیری وجود دارد (به بخش نکات فنی 6015A, تعمیر کردن سیم کشی الکتریکی, سیم کشی : اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مراجعه کنید), سیم کشی را تعمیر کنید, در غیر اینصورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

	ET073 ادامه
وضعیت ET073 قفل نشده (Unlocked) است و سوئیچ باز نیست.	
در صورت ایراد داشتن سیستم کیسه هوا یا سیگنال سرعت، در حالی که سوئیچ بسته است وضعیت به صورت قفل نشده (Unlocked) باقی می ماند. اگر مشکلی وجود نداشت بررسی کد خطای DF029 (مدار قفل ستون فرمان) را انجام دهید.	
وضعیت ET073 نیمه فعال (Semi-activated) است و سوئیچ باز است.	
در وضعیت نیمه فعال مهره قفل کشیده شده اما UCH قادر به شناسایی موقعیت دقیق آن نیست. در صورت وجود خطا، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	
وضعیت ET073 نامشخص (Undetermined) است.	
وضعیت نامشخص است، در صورتی که نه قفل ستون فرمان و نه سنسور قفل نتوانند موقعیت آن را به UCH اطلاع دهند. بررسی کد خطای DF029 (مدار قفل ستون فرمان) را انجام دهید.	

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

همراه با تغذیه متعلقات	ET075
<p>نبايد خطايي موجود يا ذخيره شده باشد.</p> <p>ویژگی خاص: عملکرد صحیح سوئیچ استارت را بررسی کنید: وضعیت ET070 (دکمه استارت). از نمودار نکات فنی اتصالات الکتریکی برای MEGANE II یا SCENIC II استفاده کنید.</p>	
<p>وضعیت ET075 بله (Yes) است اما متعلقات موجود نیست.</p>	
<p>وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال BP11 (پایه E1) از قطعه ۲۶۰ (در سمت چپ کنسول مرکزی) بررسی کنید. اگر اتصال دهنده عیب داشت و اگر یک روش تعمیر وجود داشت (به بخش نکات فنی 6015A تعمیر اتصالات الکتریکی، سیم کشی ها : هشدارهای تعمیر مراجعه کنید)، اتصال دهنده را تعمیر کنید در غیر این صورت سیم کشی ها را تعویض کنید.</p> <p>فیوزهای تغذیه ولتاژ را بررسی کنید. بررسی کنید که ولتاژ ۱۲+ ولت بر روی اتصال S از قطعه ۶۴۵ وجود نداشته باشد (در حالت سوئیچ باز). اگر وضعیت NO (خیر) بود، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید. اگر وضعیت Yes (بله) بود، پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: • اتصال کد S بین قطعات ۶۴۵ و ۲۶۰. اگر اتصال دهنده عیب داشت و اگر یک روش تعمیر وجود داشت (به بخش نکات فنی 6015A تعمیر اتصالات الکتریکی، سیم کشی ها : هشدارهای تعمیر مراجعه کنید)، اتصال دهنده را تعمیر کنید در غیر این صورت سیم کشی ها را تعویض کنید.</p>	
<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

ET075

ادامه

وضعیت ET075 خیر (No) است اما متعلقات موجودند.

خیر

وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال S قطعه ۶۴۵ (خروجی UCH) بررسی کنید.
 اگر وضعیت NO (خیر) است با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
 وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال BP11 (پایه E1) از قطعه ۲۶۰ بررسی کنید.
 تغذیه فیوزها را بررسی کنید، فیوزها را یکی یکی قطع کنید تا مشخص شود که کدام مسیر اتصال کوتاه شهید است.
 اگر وضعیت Yes (بله) است، پیوستگی و عایقکاری اتصال زیر را بررسی کنید:
 • اتصال کد S بین قطعات ۶۴۵ و ۲۶۰.
 اگر اتصال دهنده عیب داشت و اگر یک روش تعمیر وجود داشت (به بخش نکات فنی 6015A تعمیر اتصالات الکتریکی، سیم کشی ها : هشدارهای تعمیر مراجعه کنید)، اتصال دهنده را تعمیر کنید در غیر این صورت سیم کشی ها را تعویض کنید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.

خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

موقعیت دسته برف پاک کن	ET077
------------------------	-------

دستورالعمل ها	نبايد خطايي موجود يا ذخيره شده باشد. از نمودار نکات فنی اتصالات الکتریکی برای MEGANE II یا SCENIC II استفاده کنید.
---------------	---

در صورت وجود خطا، کانکتورهای کنترل ستون فرمان را بررسی کنید.
--

<p>عایق کاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • کد اتصالی 141D • کد اتصالی 141G • کد اتصالی 141H بین اجزاء ۶۴۵ و ۱۵۱۹ را بررسی کنید. <p>اگر اتصال دهنده عیب داشت و اگر یک روش تعمیر وجود داشت (به بخش نکات فنی 6015A تعمیر اتصالات الکتریکی، سیم کشی ها : هشدارهای تعمیر مراجعه کنید)، اتصال دهنده را تعمیر کنید در غیر این صورت سیم کشی ها را تعویض کنید.</p>

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

<p>درخواست شستن شیشه جلو درخواست شستن شیشه عقب</p>	<p>ET078 ET079</p>
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. به بخش اطلاعاتیه فنی نقشه های سیم کشی برای Scenic II یا Megane II مراجعه کنید.</p>	
<p>وقتی دسته کنترلی فشرده شده، وضعیت ET078 (عدم وجود) باشد. وقتی دسته کنترلی فشرده شده، وضعیت ET079 (عدم وجود) باشد.</p>	
<p>کانکتور کنترل ستون فرمان را بررسی کنید (کانکتور وصل باشد، خم شدن پایه ها، شکستگی). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>کانکتور PE1 از UCH را بررسی کنید (کانکتور وصل باشد، خم شدن پایه ها، شکستگی). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وجود ولتاژ +۱۲ ولت را بر روی اتصال SP2 قطعه ۱۵۱۹ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>پیوستگی و عایقکاری اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد SP2 بین قطعات ۲۶۰ و ۱۵۱۹. • اتصال کد 16A بین قطعات ۶۷۷ و ۱۵۱۹. • اتصال کد MAN بین قطعه ۱۵۱۹ و بدنه. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>کانکتور سیاه کنترل ستون فرمان را بررسی کنید. عایق کاری اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد SP2، • اتصال کد 16A قطعه ۱۵۱۹. در صورت وجود عایق کنترل را تعویض کنید. عایقکاری اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد SP2، • اتصال کد 24A قطعه ۱۵۱۹. در صورت وجود عایق کنترل را تعویض کنید. اگر پیوستگی وجود داشت با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

درخواست استفاده از برف پاک کن عقب	ET080
-----------------------------------	--------------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	--

دسته راهنما در موقعیت برف پاک کن شیشه عقب است و وضعیت ET080 عدم وجود (Absent) است.
--

عملکرد وضعیت های زیر را بررسی کنید: وضعیت ET082 (درخواست روشن شدن چراغ های مه شکن عقب): دسته راهنما را بر روی چراغهای مه شکن عقب تنظیم کنید. وضعیت ET077 (موقعیت دسته برف پاک کن): دسته برف پاک کن را در موقعیت سرعت بالا تنظیم کنید. جدول پایین را بررسی کنید و روند عیب یابی را مطابق نتایج بدست آمده دنبال کنید.
--

نتیجه ۱	نتیجه ۲	نتیجه ۳	نتیجه ۴
موجود	عدم وجود	عدم وجود	موجود
سرعت بالا	سرعت پایین	سرعت پایین	سرعت بالا
ET082 (درخواست روشن شدن چراغ های مه شکن عقب)	ET077 (موقعیت دسته برف پاک کن در سرعت بالا)	به نمودار عیب یابی ALP10 مراجعه کنید.	

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

ET080

ادامه

نتیجه ۱

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:
 • اتصال کد 141D بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نتیجه ۲

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:
 • اتصال کد 141N بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نتیجه ۳

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:
 • اتصال کد 141N بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 • اتصال کد 141D بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
 خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
 خطاهای دیگر را برطرف کنید.

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

موقعیت دسته روشنایی	ET081
---------------------	-------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	--

دسته راهنما در موقعیت خاموش (Off) قرار دارد و وضعیت ET081 شناور (Dipped beam) است.
--

عملکرد وضعیت های زیر را بررسی کنید: وضعیت ET084 (درخواست روشن شدن راهنمای سمت راست): دسته کنترلی را در موقعیت راهنمای راست تنظیم کنید. وضعیت ET096 (موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما): سرعت را در موقعیت ۱ تنظیم کنید. جدول پایین را بررسی کنید و روند عیب یابی را مطابق نتایج بدست آمده دنبال کنید.
--

نتیجه ۱	نتیجه ۲	نتیجه ۳	نتیجه ۴	
موجود	عدم وجود	عدم وجود	موجود	ET084 (درخواست روشن شدن راهنمای سمت راست)
۴	۱	۴	۱	ET096 (موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما)
کنترل ستون فرمان راتعویض کنید.				

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

ET081

ادامه ۱

نتیجه ۱

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:
 • اتصال کد 141B بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نتیجه ۲

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:
 • اتصال کد 141L بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نتیجه ۳

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:
 • اتصال کد 141B بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 • اتصال کد 141L بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
 خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
 خطاهای دیگر را برطرف کنید.

ET081 ادامه ۲

دسته راهنما در موقعیت روشن شدن چراغ های جانبی (Side lights requested) قرار دارد و وضعیت ET081 شناور (Dipped beam) است.

عملکرد وضعیت های زیر را بررسی کنید:
 وضعیت ET080 (درخواست استفاده از برف پاک کن عقب): دسته کنترلی را در موقعیت برف پاک کن عقب قرار دهید.
 وضعیت ET096 (موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما): سرعت را در موقعیت ۱ تنظیم کنید.
 جدول پایین را بررسی کنید و روند عیب یابی را مطابق نتایج بدست آمده دنبال کنید.

نتیجه ۴	نتیجه ۳	نتیجه ۲	نتیجه ۱	
موجود	عدم وجود	عدم وجود	موجود	ET080 (درخواست استفاده از برف پاک کن عقب)
۱	۴	۱	۴	ET096 (موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما)

کنترل ستون فرمان
را تعویض کنید.

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:
 • اتصال کد 141B بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نتیجه ۱

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:
 • اتصال کد 141N بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نتیجه ۲

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:
 • اتصال کد 141B بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 • اتصال کد 141N بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نتیجه ۳

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

ET081

ادامه ۳

دسته راهنما در موقعیت روشن شدن چراغ های جانبی (Side lights requested) قرار دارد و وضعیت ET081 شناور (Dipped beam) است.

عملکرد وضعیت های زیر را بررسی کنید:

وضعیت ET098 (دکمه کامپیوتر سفری): دکمه آخر دسته کنترلی را بفشارید.

وضعیت ET096 (موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما): سرعت را در موقعیت ۱ تنظیم کنید.

جدول پایین را بررسی کنید و روند عیب یابی را مطابق نتایج بدست آمده دنبال کنید.

نتیجه ۴	نتیجه ۳	نتیجه ۲	نتیجه ۱	
موجود	عدم وجود	عدم وجود	موجود	ET098 (دکمه کامپیوتر سفری)
۱	۴	۱	۴	ET096 (موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما)
کنترل ستون فرمان راتعویض کنید.				

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 141B بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.

• اتصال کد 141C بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

نتیجه ۱

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.

خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

ET081

ادامه ۴

نتیجه ۱

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:

- اتصال کد 141H بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
- اتصال کد 141N بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نتیجه ۲

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:

- اتصال کد 141H بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
- اتصال کد 141B بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
- اتصال کد 141N بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
- اتصال کد 141C بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

پس از انجام تعمیرات

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

ET081

ادامه ۵

دسته راهنما در موقعیت روشن شدن چراغ های هشدار (Hazard lights requested) قرار دارد و وضعیت ET081 شناور (Dipped beam) است.

عملکرد وضعیت های زیر را بررسی کنید:

وضعیت ET077 (موقعیت دسته برف پاک کن): دسته کنترلی را در موقعیت توقف قرار دهید.

وضعیت ET096 (موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما): سرعت را در موقعیت ۱ تنظیم کنید.

جدول پایین را بررسی کنید و روند عیب یابی را مطابق نتایج بدست آمده دنبال کنید.

نتیجه ۴	نتیجه ۳	نتیجه ۲	نتیجه ۱	
خاموش	عملکرد دوره ای	عملکرد دوره ای	خاموش	ET080 (موقعیت دسته برف پاک کن)
۱	۴	۱	۴	ET096 (موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما)
کنترل ستون فرمان را تعویض کنید.				

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 141C بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نتیجه ۱

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 141M بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نتیجه ۲

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 141C بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.

• اتصال کد 141M بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نتیجه ۳

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.

خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

ET081

ادامه ۶

دسته راهنما در موقعیت روشن شدن چراغ های جانبی (Side lights requested) قرار دارد و وضعیت ET081 شناور (Dipped beam) است.

عملکرد وضعیت های زیر را بررسی کنید:
 وضعیت ET077 (موقعیت برف پاک کن): دسته کنترلی را در موقعیت توقف قرار دهید.
 وضعیت ET096 (موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما): سرعت را در موقعیت ۱ تنظیم کنید.
 جدول پایین را بررسی کنید و روند عیب یابی را مطابق نتایج بدست آمده دنبال کنید.

نتیجه ۴	نتیجه ۳	نتیجه ۲	نتیجه ۱	
خاموش	عملکرد دوره ای	عملکرد دوره ای	خاموش	ET077 (موقعیت دسته برف پاک کن)
۱	۴	۱	۴	ET096 (موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما)
کنترل ستون فرمان را تعویض کنید.				

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 141C بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نتیجه ۱

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 141M بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نتیجه ۲

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 141C بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 • اتصال کد 141M بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نتیجه ۳

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

درخواست روشن شدن چراغ های مه شکن عقب	ET082
--------------------------------------	--------------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای II Megane یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	---

دسته راهنما در موقعیت خاموش (Off) قرار دارد و وضعیت ET082 شناور (Dipped beam) است.
--

عملکرد وضعیت های زیر را بررسی کنید: وضعیت ET083 (درخواست روشن شدن راهنمای سمت چپ): دسته کنترلی را در موقعیت راهنمای چپ تنظیم کنید. وضعیت ET080 (درخواست استفاده از برف پاک کن عقب): دسته راهنما را در موقعیت برف پاک کن عقب قرار دهید. جدول پایین را بررسی کنید و روند عیب یابی را مطابق نتایج بدست آمده دنبال کنید.

نتیجه ۱	نتیجه ۲	نتیجه ۳	نتیجه ۴
موجود	عدم وجود	عدم وجود	موجود
عدم وجود	موجود	عدم وجود	موجود
ET083 (درخواست روشن شدن راهنمای سمت چپ)	ET080 (درخواست استفاده از برف پاک کن عقب)	به نمودار عیب یابی ALP4 مراجعه کنید.	

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

ET082

ادامه ۱

<p>پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 141D بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	نتیجه ۱
<p>پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 141K بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	نتیجه ۲
<p>پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 141D بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. • اتصال کد 141K بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	نتیجه ۳
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

درخواست روشن شدن راهنمای چپ	ET083
-----------------------------	--------------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	---

دسته راهنما در موقعیت راهنمای چپ قرار دارد و وضعیت ET083 عدم وجود (Absent) است.

عملکرد وضعیت های زیر را بررسی کنید: وضعیت ET084 (درخواست روشن شدن راهنمای سمت راست): دسته کنترلی را در موقعیت راهنمای راست تنظیم کنید. وضعیت ET082 (درخواست روشن شدن چراغ های مه شکن عقب): دسته راهنما را در موقعیت چراغ های مه شکن عقب قرار دهید. جدول پایین را بررسی کنید و روند عیب یابی را مطابق نتایج بدست آمده دنبال کنید.

نتیجه ۱	نتیجه ۲	نتیجه ۳	نتیجه ۴	
موجود	عدم وجود	عدم وجود	موجود	ET084 (درخواست روشن شدن راهنمای سمت راست)
عدم وجود	موجود	عدم وجود	موجود	ET082 (درخواست روشن شدن چراغ های مه شکن عقب)
به نمودار عیب یابی ALP4 مراجعه کنید.				

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

ET083

ادامه ۱

<p>پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 141G بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	نتیجه ۱
<p>پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 141L بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	نتیجه ۲
<p>پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 141G بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. • اتصال کد 141L بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	نتیجه ۳
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

درخواست روشن شدن راهنمای راست	ET084
-------------------------------	-------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. به بخش اطلاعاتیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	--

دسته راهنما در موقعیت راهنمای چپ قرار دارد و وضعیت ET084 عدم وجود (Absent) است.

عملکرد وضعیت های زیر را بررسی کنید: وضعیت ET083 (درخواست روشن شدن راهنمای سمت چپ): دسته کنترلی را در موقعیت راهنمای چپ تنظیم کنید. وضعیت ET096 (موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما): دسته راهنما را در موقعیت ۳ و دسته روشنایی را در موقعیت چراغهای مه شکن عقب قرار دهید. جدول پایین را بررسی کنید و روند عیب یابی را مطابق نتایج بدست آمده دنبال کنید.

نتیجه ۱	نتیجه ۲	نتیجه ۳	نتیجه ۴
موجود	عدم وجود	عدم وجود	موجود
ET083 (درخواست روشن شدن راهنمای سمت چپ)	ET096 (موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما)	۳	۴
به نمودار عیب یابی ALP5 مراجعه کنید.			

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

ET084

ادامه ۱

<p>پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 141L بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	نتیجه ۱
<p>پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 141G بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	نتیجه ۲
<p>پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 141G بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. • اتصال کد 141L بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	نتیجه ۳
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

دکمه چراغ های هشدار دهنده خطر	ET085
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نیاید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. به بخش اطلاعاتیه فنی نقشه های سیم کشی برای Scenic II یا Megane II مراجعه کنید.</p>	
<p>دکمه فشرده شده و وضعیت ET085 عدم وجود (Absent) است.</p>	
<p>فیوز 15F16 آمپری محفظه سرنشین و جعبه فیوز را در سمت چپ کنسول مرکزی بررسی کنید. در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید.</p>	
<p>کانکتور سوئیچ هشدار/در را بررسی کنید (اتصال صحیح، خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتورهای PE1 و PE2 از UCH را بررسی کنید (اتصال صحیح، خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال LPG قطعه ۱۳۹۱ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>پیوستگی و عایقکاری اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 64F • اتصال کد 64Q بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۹۱ در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>اتصالات زیر از قطعه ۱۳۹۱ را بررسی کنید (دکمه فشرده شده است): • اتصال کد 64F • اتصال کد 64Q در صورت عایق بودن، دکمه را تعویض کنید. در صورت وجود پیوستگی، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

	ET085 ادامه ۱
--	-------------------------

	دستورالعمل ها
--	---------------

دکمه فشرده شده و وضعیت ET085 عدم وجود (Absent) است.

کانکتور سوئیچ هشدار/در را بررسی کنید (اتصال صحیح، خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن).
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وضعیت و اتصال کانکتورهای PE1 و PE2 از UCH را بررسی کنید (اتصال صحیح، خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن).
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 64F

• اتصال کد 64Q بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۹۱

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اتصالات زیر از قطعه ۱۳۹۱ را بررسی کنید (دکمه فشرده شده است):

• اتصال کد 64F

• اتصال کد 64Q

در صورت عایق بودن، دکمه را تعویض کنید.

در صورت وجود پیوستگی، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.

خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

خطاهای دیگر را برطرف کنید.

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

کنترل شیشه یک تماسه / اعتبار سنجی سان روف	ET087
---	-------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. به بخش اطلاعاتیه فنی نقشه های سیم کشی برای II Megane یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	--

وضعیت ET087 فعال (Active) است و یک یا تعداد بیشتری از شیشه های یک تماسه کار نمی کنند.

وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال 21K از کانکتور شیشه مربوط بررسی کنید. آیا ولتاژ بدنه وجود دارد؟
--

خیر	وجود ولتاژ بدنه را بر روی خروجی اتصال 21K از قطعه ۶۴۵ بررسی کنید. اگر ولتاژ بدنه وجود ندارد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید. اگر ولتاژ بدنه وجود دارد، پیوستگی و عایقکاری اتصال زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 21K بین قطعات ۶۴۵ و ۲۰۱ بین قطعات ۶۴۵ و ۲۰۲ بین قطعات ۶۴۵ و ۲۰۳ بین قطعات ۶۴۵ و ۲۰۴ بین قطعات ۶۴۵ و ۳۰۴ در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
-----	---

بله	عیب یابی را به صورت کامل بر روی موتور الکتریکی شیشه انجام دهید.
-----	---

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

ET087

ادامه ۱

دستورالعمل ها نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.

وضعیت ET087 غیرفعال (Inactive) است و یک یا تعداد بیشتری از شیشه های یک تماسه کار نمی کنند.

بررسی کنید که پیکربندی LC۰۷۰ (شیشه های) یک تماسه/سان روف) With (همراه با) باشد. اگر این دستور پیکربندی Without (بدون) بود، با استفاده از فرمان CF173 (شیشه های) یک تماسه/سان روف) پیکربندی را انجام دهید. (می توان پیکربندی را ضمن انجام پیکربندی UCH با استفاده از فرمان SC۰۰۸ (نوع UCH) انجام داد. فرمان AC025 (اعتبار سنجی شیشه یک تماسه/سان روف) را اجرا کنید و وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال 21K از شیشه مربوط بررسی کنید. آیا ولتاژ بدنه وجود دارد؟

شرایط کارکردن:

اگر خطا ظاهر شد در باز است، درها را بررسی کنید.
تغذیه ولتاژ سطح متعلقات حداقل یکبار افزایش یابد.

بله

عیب یابی را به صورت کامل بر روی موتور الکتریکی شیشه انجام دهید.

خیر

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

منبع فعالسازی عملکرد غیرفعال شدن قفل منبع غیر فعالسازی عملکرد غیرفعال شدن قفل	ET088 ET090
--	----------------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.
---------------	--

<p>تشخیص اینکه کدام قطعه منبع آخرین قفل کردن یا باز کردن قفل می باشد را ممکن می سازد. ET088</p> <p>کارت: ضمن فشردن کارت برای بار دوم. هندز فری: فشردن دستگیره برای بار دوم. عیب یابی: با استفاده از ابزار عیب یابی، در حالی که سوئیچ باز است و با اجرای فرمان AC004 (قفل مرکزی درها و صندوق).</p> <p>ET090</p> <p>*CPE: با فشردن دکمه قفل کردن/باز کردن قفل. کارت: با فشردن دکمه روی کارت. هندز فری: با قرار دادن دست در دستگیره. عیب یابی: با استفاده از ابزار عیب یابی، در حالی که سوئیچ باز است و با اجرای فرمان AC005 (باز کردن قفل مرکزی در). سوئیچ باز: عملکرد غیر فعال شدن قفل در این سطح تغذیه ولتاژ وجود ندارد. *CPE: قفل کردن الکتریکی قفل مرکزی در</p>

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما	ET096
-----------------------------------	--------------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	---

درخواست سرعت سطح ۲ ارسال شده اما وضعیت ET096 بر روی Level ۲ (سطح ۲) است.
--

عملکرد وضعیت های زیر را بررسی کنید: وضعیت ET083 (درخواست روشن شدن راهنمای سمت چپ): دسته کنترلی را در موقعیت راهنمای چپ تنظیم کنید. وضعیت ET077 (موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما): دسته برف پاک کن جلو را در موقعیت سرعت پایین قرار دهید. جدول پایین را بررسی کنید و روند عیب یابی را مطابق نتایج بدست آمده دنبال کنید.

نتیجه ۱	نتیجه ۲	نتیجه ۳	نتیجه ۴	
موجود	عدم وجود	عدم وجود	موجود	ET083 (درخواست روشن شدن راهنمای سمت چپ)
خاموش	سرعت پایین	خاموش	سرعت پایین	ET077 (موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما)
کنترل ستون فرمان را تعویض کنید.				

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

ET096

ادامه ۱

نتیجه ۱

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:
 • اتصال کد 141K بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نتیجه ۲

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:
 • اتصال کد 141H بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نتیجه ۳

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:
 • اتصال کد 141H بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 • اتصال کد 141K بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
 خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
 خطاهای دیگر را برطرف کنید.

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

ET096 ادامه ۲

درخواست سرعت سطح ۳ ارسال شده اما وضعیت ET096 بر روی ۱ Level (سطح ۱) است.

عملکرد وضعیت های زیر را بررسی کنید:
 وضعیت ET083 (درخواست روشن شدن راهنمای سمت چپ): دسته کنترلی را در موقعیت راهنمای چپ تنظیم کنید.
 وضعیت ET077 (موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما): دسته برف پاک کن جلو را در موقعیت سرعت پایین قرار دهید.
 جدول پایین را بررسی کنید و روند عیب یابی را مطابق نتایج بدست آمده دنبال کنید.

نتیجه ۱	نتیجه ۲	نتیجه ۳	نتیجه ۴	
موجود	عدم وجود	عدم وجود	موجود	ET083 (درخواست روشن شدن راهنمای سمت چپ)
سرعت پایین	سرعت بالا	سرعت پایین	سرعت بالا	ET077 (موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما)
کنترل ستون فرمان را تعویض کنید.				

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:
 • اتصال کد 141H بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نتیجه ۱

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:
 • اتصال کد 141L بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نتیجه ۲

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:
 • اتصال کد 141H بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 • اتصال کد 141L بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نتیجه ۳

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.

ET096

ادامه ۲

دستورالعمل ها نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.

درخواست سرعت سطح ۴ ارسال شده اما وضعیت ET096 بر روی Level ۱ (سطح ۱) است.

عملکرد وضعیت های زیر را بررسی کنید:
 وضعیت ET081 (موقعیت دسته روشنایی): دسته کنترلی را در موقعیت چراغ های اصلی جلو تنظیم کنید.
 وضعیت ET077 (موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما): دسته برف پاک کن جلو را در موقعیت سرعت بالا قرار دهید.
 جدول پایین را بررسی کنید و روند عیب یابی را مطابق نتایج بدست آمده دنبال کنید.

نتیجه ۴	نتیجه ۳	نتیجه ۲	نتیجه ۱	
سرعت بالا	سرعت پایین	سرعت پایین	سرعت بالا	ET077 (موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما)
چراغ اصلی	چراغ های شناور جلو	چراغ اصلی	چراغ های شناور جلو	ET081 (موقعیت دسته روشنایی)
کنترل ستون فرمان را تعویض کنید.				

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
 خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
 خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

	ET096 ادامه ۱
--	------------------

<p>پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 141H بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	نتیجه ۱
<p>پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 141K بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	نتیجه ۲
<p>پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 141H بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. • اتصال کد 141K بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	نتیجه ۳
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

موقعیت توقف برف پاک کن عقب	ET097
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>	
<p>وضعیت ET097 عدم وجود (Absent) است.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور برف پاک کن عقب را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE2 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 36C بین قطعات ۶۴۵ و ۲۱۱ در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>پیوستگی اتصال بدنه با اتصال MZ از قطعه ۲۱۱ را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>موتور برف پاک کن عقب را بررسی کنید. نصب آن را بررسی کنید. اگر همه چیز درست بود، موتور برف پاک کن را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

دکمه کامپیوتر سفری	ET098
--------------------	-------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. وضعیت باید با فشردن دکمه به حالت Pressed (فشرده شده) تغییر کند. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Scenic II یا Megane II مراجعه کنید.
---------------	---

دکمه فشرده شده و وضعیت ET098 رها شده (released) است.

عملکرد وضعیت های زیر را بررسی کنید:
وضعیت ET082 (درخواست روشن شدن چراغ های مه شکن عقب): دسته کنترلی را در موقعیت چراغ های مه شکن عقب تنظیم کنید.
وضعیت ET081 (موقعیت دسته روشنایی): دسته کنترلی را در موقعیت چراغ های شناور جلو تنظیم کنید.
جدول پایین را بررسی کنید و روند عیب یابی را مطابق نتایج بدست آمده دنبال کنید.

نتیجه ۴	نتیجه ۳	نتیجه ۲	نتیجه ۱	
موجود	عدم وجود	عدم وجود	موجود	وضعیت ET082 (درخواست روشن شدن چراغ های مه شکن عقب)
چراغ های شناور جلو	خاموش	چراغ های شناور جلو	خاموش	وضعیت ET081 (موقعیت دسته روشنایی)
کنترل ستون فرمان را تعویض کنید.				

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

ET098

ادامه ۱

نتیجه ۱

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:
 • اتصال کد 141K بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نتیجه ۲

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:
 • اتصال کد 141D بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نتیجه ۳

پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:
 • اتصال کد 141K بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 • اتصال کد 141D بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
 خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
 خطاهای دیگر را برطرف کنید.

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

موقعیت اهرم جعبه دنده اتوماتیک	ET108
--------------------------------	-------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.
---------------	--

<p>Absent (عدم وجود)، جعبه دنده خودکار وجود ندارد.</p> <p>Not in neutral (در موقعیت خلاص نیست)، دنده در موقعیت D،</p> <p>Neutral (خلاص)، اهرم دنده در موقعیت N،</p> <p>Reverse (دنده عقب)، اهرم دنده در موقعیت R،</p> <p>P، اهرم دنده در موقعیت P،</p> <p>اگر هنوز یک موقعیت اشتباه وجود دارد، عیب یابی جعبه دنده خودکار را انجام دهید.</p> <p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>
--

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

دنده عقب	ET109
----------	-------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.
---------------	--

دنده عقب و وضعیت ET109 خیر (No) است.

عیب یابی را به صورت کامل بر روی واحد سوئیچ و مراقبت انجام دهید.

www.cargeek.ir

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

دنده عقب	ET110
----------	-------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.
---------------	--

این وضعیت اطلاعات مربوط به نوع درخواست ارسالی توسط UCH به این واحد های کنترل الکترونیکی را در اختیار قرار می دهد.

<p>Engine Stop (توقف موتور): وقتی درخواست توقف موتور داده می شود. Inactive (غیرفعال): بدون هیچگونه کار بر روی خودرو. After ignition feed+ (سوئیچ باز): با فشردن دکمه استارت برای بیش از ۵ ثانیه. Start (استارت): وقتی درخواست استارت داده می شود. اگر وضعیت منطبق بر درخواست کاربر نبود، تست شبکه مولتی پلکس را انجام دهید. اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>
--

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

درخواست روشن شدن چراغ های مه شکن جلو	ET111
--------------------------------------	-------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	--

دسته کنترلی در موقعیت چراغ های مه شکن جلو قرار دارد و وضعیت ET111 عدم وجود (Absent) است.

عملکرد وضعیت های زیر را بررسی کنید:
وضعیت ET083 (درخواست روشن شدن راهنمای سمت چپ): دسته کنترلی را در موقعیت راهنمای سمت چپ تنظیم کنید.
وضعیت ET080 (درخواست استفاده از برف پاک کن عقب): دسته کنترلی را در موقعیت برف پاک کن عقب تنظیم کنید.
جدول پایین را بررسی کنید و روند عیب یابی را مطابق نتایج بدست آمده دنبال کنید.

نتیجه ۱	نتیجه ۲	نتیجه ۳	نتیجه ۴	
موجود	عدم وجود	عدم وجود	موجود	ET083 (درخواست روشن شدن راهنمای سمت چپ)
عدم وجود	موجود	عدم وجود	موجود	ET080 (درخواست استفاده از برف پاک کن عقب)
کنترل ستون فرمان را تعویض کنید.				

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

	ET111 ادامه ۱
--	------------------

<p>پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 141K بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	نتیجه ۱
<p>پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 141D بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	نتیجه ۲
<p>پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 141K بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. • اتصال کد 141D بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	نتیجه ۳
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

کنترل روشنایی داخلی	ET112
---------------------	-------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Scenic II یا Megane II مراجعه کنید.
---------------	--

وضعیت ET112 غیرفعال (Inactive) است و چراغهای داخلی در حال کار کردن هستند.

عملکرد کلیدهای زیرپا/کف را بررسی کنید، اگر وضعیت Yes (بله) بود، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید. اگر وضعیت No (خیر) بود، وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال 13AC از قطعه ۶۴۵ بررسی کنید. اگر ولتاژ بدنه وجود داشت، پیوستگی و عایقکاری سیم ها را بین UCH و کانکتورهای سوئیچ بررسی کنید (به نقشه های سیم کشی مراجعه کنید). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. اگر ایراد برطرف نشد، سوئیچ مشکل دار را تعویض کنید.
--

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

دکمه روشنایی خودکار	ET113
---------------------	-------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	---

دکمه فشرده شده و وضعیت ET113 رها شده (Released) است.

عملکرد وضعیت های زیر را بررسی کنید:
وضعیت ET083 (درخواست روشن شدن راهنمای سمت چپ): دسته کنترلی را در موقعیت راهنمای سمت چپ تنظیم کنید.
وضعیت ET096 (موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما): سرعت را در موقعیت چراغ مه شکن عقب تنظیم کنید.
جدول پایین را بررسی کنید و روند عیب یابی را مطابق نتایج بدست آمده دنبال کنید.

نتیجه ۱	نتیجه ۲	نتیجه ۳	نتیجه ۴
موجود	عدم وجود	عدم وجود	موجود
۴	۱	۴	۱
ET083 (درخواست روشن شدن راهنمای سمت چپ)	ET080 (موقعیت سرعت های مختلف دسته راهنما)		
کنترل ستون فرمان را تعویض کنید.			

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

ET113

ادامه ۱

<p>پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 141K بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	نتیجه ۱
<p>پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 141M بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	نتیجه ۲
<p>پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 141M بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. • اتصال کد 141C بین قطعات ۶۴۵ و ۱۵۱۹. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	نتیجه ۳
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

درخواست استفاده از برف پاک کن توسط سنسور باران	ET114
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. مطمئن شوید که خودرو مجهز به سنسور نور و باران باشد. اگر بر روی سنسور شیشه جلو آب بنشیند، وضعیت باید به حالت Active (فعال) در آید. مطمئن شوید که بقیه موقعیت های کنترل برف پاک کن به صورت صحیح عمل کنند. به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Scenic II یا Megane II مراجعه کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور سنسور نور و باران را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال BPT از قطعه ۱۴۱۵ در حالت سوئیچ باز بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ولتاژ ۱۲+ ولت وجود ندارد، عایقکاری، پیوستگی و عدم حضور مقاومت های مزاحم را بر روی اتصال زیر بررسی کنید: • اتصال کد BPT بین قطعات ۶۴۵ و ۱۴۱۵. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>برای خودروهایی که بعد از ژوئن ۲۰۰۵ تولید شده اند، اگر این تغذیه ۱۲+ ولت وجود ندارد، عایقکاری، پیوستگی و عدم حضور مقاومت های مزاحم را بر روی اتصال زیر بررسی کنید: • اتصال کد BPT بین قطعه ۶۴۵ و فیوز ۷.۵ (F۵F آمپری) (بر روی واحد سوئیچ و مراقبت)</p>	
<p>وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAM قطعه ۱۴۱۵ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عایقکاری، پیوستگی و عدم حضور مقاومت های مزاحم را بر روی اتصال زیر بررسی کنید: • اتصال کد 14S بین قطعات ۶۴۵ و ۱۴۱۵. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>پیکربندی LC044 (سنسور نور/باران) را بررسی کنید). اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

درخواست روشن شدن چراغ های جلو توسط سنسور روشنایی	ET115
--	-------

<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. مطمئن شوید که خودرو مجهز به سنسور نور و باران باشد. اگر بر روی سنسور شیشه جلو آب بنشیند، وضعیت باید به حالت Active (فعال) در آید. مطمئن شوید که بقیه موقعیت های کنترل برف پاک کن به صورت صحیح عمل کنند. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>

<p>وضعیت و اتصال کانکتور سنسور نور و باران را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
<p>وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال BPT از قطعه ۱۴۱۵ در حالت سوئیچ باز بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
<p>اگر ولتاژ ۱۲+ ولت وجود ندارد، عایقکاری، پیوستگی و عدم حضور مقاومت های مزاحم را بر روی اتصال زیر بررسی کنید: • اتصال کد BPT بین قطعات ۶۴۵ و ۱۴۱۵. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. برای خودروهایی که بعد از ژوئن ۲۰۰۵ تولید شده اند، اگر این تغذیه ۱۲+ ولت وجود ندارد، عایقکاری، پیوستگی و عدم حضور مقاومت های مزاحم را بر روی اتصال زیر بررسی کنید: • اتصال کد BPT بین قطعه ۶۴۵ و فیوز ۷.۵ (F۵F آمپری) (بر روی واحد سوئیچ و مراقبت) در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
--	----------------------------

ET115

ادامه

وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAM قطعه ۱۴۱۵ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وضعیت و اتصال کانکتور UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
عایقکاری، پیوستگی و عدم حضور مقاومت های مزاحم را بر روی اتصال زیر بررسی کنید: • اتصال کد 14S بین قطعات ۶۴۵ و ۱۴۱۵.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
پیکربندی LC044 (سنسور نور/باران) را بررسی کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

<p>قفل ایمنی کودک در سمت چپ و عقب قفل ایمنی کودک در سمت راست و عقب</p>	<p>ET159 ET160</p>
<p>نبايد هيچ خطايي موجود يا ذخيره شده باشد.</p> <p>بررسی کنید که پیکربندی LC035 (قفل ایمنی کودک) در وضعیت With (همراه با) باشد، در غیر این صورت با استفاده از فرمان SC016 (قفل ایمنی کودک) پیکربندی را انجام دهید (به بخش برنامه ریزی و پیکربندی مراجعه کنید). تنها برای UCH Vdiag 4C، 4D، 4F و ۵۰ وضعیت قابل رویت است. به بخش اطلاعاتیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>	
<p>توجه پس از قطع باتری، ممکن است بین درخواست ارسالی به سوئیچ و وضعیت یک یا دو تا از قفل ها ناهماهنگی وجود داشته باشد. در این صورت، سوئیچ را فعال و غیر فعال کنید تا با فشردن سوئیچ چراغ هشدار روشن شود.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور قفل را بررسی کنید(خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PP2 از UCH را بررسی کنید(خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MZ قطعه ۱۳۹ اتصال MAQ قطعه ۱۳۸ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عایقکاری، پیوستگی و عدم حضور مقاومت های مزاحم را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید: • اتصال کد 87A بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۹. • اتصال کد 87B بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۸. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>قفل مشکل دار را تعویض کنید. اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

موتور	ET169
-------	-------

دستورالعمل ها نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.

در صورت وجود خطا، تست شبکه مولتی پلکس را انجام دهید (به بخش **88B**، شبکه مولتی پلکس را انجام دهید).
عیب یابی را بر روی سیستم موتور انجام دهید (به بخش **13B**، سوخت رسانی دیزل، یا **17B**، سوخت رسانی بنزین یا **17C**، سوخت رسانی گاز مراجعه کنید).
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

کد ضد سرقت سوخت رسانی	ET229
-----------------------	-------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. اگر پس از بسته شدن سوئیچ و باز شدن مجدد آن، وضعیت Incorrect (اشتباه) ماند، بررسی ها را انجام دهید.
---------------	--

اشتباه	<p>استارت بزنیید، تا مطمئن شوید قفل فرمان به درستی قفل می شود و با بررسی وضعیت ET014 (سطح توان کنترل) از برقراری سوئیچ باز اطمینان حاصل کنید.</p> <p>ابتدا عملکرد وضعیت ET046 (سیستم ضد سرقت موتور) را بررسی کنید.</p> <p>تست شبکه مولتی پلکس را انجام دهید.</p> <p>عیب یابی سیستم موتور را انجام دهید.</p> <p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>
--------	--

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

<p style="text-align: center;">قفل ایمنی کودک</p>	<p style="text-align: center;">ET230</p>
<p style="text-align: center;">دستورالعمل ها نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.</p>	
<p style="text-align: center;">وضعیت ET230 غیر فعال (Inactive) است اما کلید قفل ایمنی کودک فشرده شده است.</p>	
<p>بررسی کنید وضعیت ET233 (سوئیچ قفل ایمنی کودک) فشرده شده (Pressed) باشد. اگر وضعیت آن غیر فعال (Inactive) است، بررسی وضعیت ET233 را انجام دهید. اگر وضعیت آن فشرده شده (Pressed) است، با استفاده از فرمان پیکربندی خواندنی LC035 بررسی کنید که UCH به صورت صحیح همراه با قفل ایمنی کودک پیکربندی شده باشد. اگر وضعیت آن Without (بدون) بود، پیکربندی With child safety lock (همراه با قفل ایمنی کودک) همراه با فرمان ویژه SC016 (قفل ایمنی کودک) انجام شده است (V4C، V4D، V4F و V50). اگر وضعیت آن With (همراه با) بود، با استفاده از وضعیت های زیر بررسی کنید که تمام درها به صورت صحیح بسته شده باشند: ET053: در سمت راننده ET042: در قسمت سرنشین ET051: در قسمت عقب و سمت چپ ET052: در قسمت عقب و سمت راست</p>	
<p style="text-align: center;">اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

کلید قفل ایمنی کودک	ET233
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE1 از UCH را بررسی کنید(خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور کلید قفل ایمنی کودک را بررسی کنید(خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAM قطعه ۱۳۵ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عیبکاری، پیوستگی و عدم حضور مقاومت های مزاحم را بر روی اتصال زیر بررسی کنید: • اتصال کد 20AL بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۵. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عیبکاری را بین اتصالات 20AL و MAM از قطعه ۱۳۵ بررسی کنید (در موقعیت رها شده). عیبکاری را بین اتصالات 20AL و MAM از قطعه ۱۳۵ بررسی کنید (در موقعیت فشرده شده).</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

پیغام ابزار عیب یابی	کد پارامتر
ولتاژ باتری	PR001
دمای خارجی	PR002
فشار چرخ جلو سمت چپ	PR003
فشار چرخ جلو سمت راست	PR004
فشار چرخ عقب سمت راست	PR005
فشار چرخ عقب سمت چپ	PR006
سرعت خودرو	PR008
فشار پیشنهادی چرخ جلو در سرعت پایین	PR009
فشار پیشنهادی چرخ عقب در سرعت پایین	PR010
فشار پیشنهادی چرخ های عقب در سرعت بالا	PR011
فشار پیشنهادی چرخ جلو در سرعت بالا	PR012
تعداد کارت های برنامه ریزی شده	PR013
بیشینه اختلاف فشار چرخ های چپ و راست	PR014
آستانه فشار برای کم بادی در دور پایین	PR015
آستانه فشار برای پر بادی در هوای سرد	PR017
آستانه فشار برای پر بادی در هوای گرم	PR018
دمای تایر جلو و سمت چپ	PR019
دمای تایر جلویی و سمت راست	PR020
دمای تایر عقبی و سمت راست	PR021
دمای تایر عقب و سمت چپ	PR022
بیشینه اختلاف حرارت بین چرخها	PR023
آستانه فشار برای گزارش پنچری	PR059

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی پارامترها

ولتاژ باتری	PR001
دستورالعمل ها	
بررسی کنید که ترمینال های باتری محکم باشد.	

<p>صحیح بودن مقدار ولتاژ باتری را از روی مولتی متر و میزان نشان داده شده با پارامتر PR004 (ولتاژ باتری) بررسی کنید. زمانی که موتور خاموش است: $11V < X < 1305 V$ زمانی که موتور در حال کار کردن است: $10.5V < X < 13.5 V$ اگر مقادیر ولتاژ صحیح نیست (اختلاف بین دو اندازه بیشتر از $0.3V$ است)، اتصال بین ترمینال + باتری و واحد سوئیچ و مراقبت را بررسی کنید. اگر مقادیر درست هستند، عیب یابی را بر روی باتری و مدار شارژ انجام دهید. (به راهنمای فنی 6014A، بررسی مدار شارژ، 16A، استارت زدن-شارژ کردن مراجعه کنید).</p>

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی پارامترها

دمای خارجی	PR002
------------	-------

دستورالعمل ها	به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	---

کانکتور سنسور دما را بررسی کنید(درست بودن اتصال، خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

کانکتور UCH را بررسی کنید(درست بودن اتصال، خم شدن پایه ها، شکستگی، اکسید شدن و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

عایقکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 47C

• اتصال کد 47D

بین قطعات ۶۴۵ و ۲۴۵.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

مقاومت سنسور را بر روی پایه های ۱ و ۲ اندازه بگیرید.

مقاومت سنسور بر حسب اهم	دمای تقریبی بر حسب درجه سانتی گراد
بین ۵۴۰۰ و ۶۲۰۰	بین ۵ و ۰
بین ۳۷۰۰ و ۴۴۰۰	بین ۱۱ و ۱۵
بین ۲۵۰۰ و ۳۰۰۰	بین ۲۱ و ۲۵
بین ۱۷۰۰ و ۲۱۰۰	بین ۳۱ و ۳۵

در صورت لزوم سنسور را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

فشار چرخ جلو و سمت چپ فشار چرخ جلویی و سمت راست فشار چرخ عقبی و سمت راست فشار چرخ عقب و سمت چپ	PR003 PR004 PR005 PR006
---	--

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. این عیب یابی را پس از شناسایی اختلاف در مقادیر نمایش داده شده پارامتر انجام دهید.
---------------	---

<p>وقتی ارتباط برقرار شد، مقدار پیش فرض پارامترها نمایش داده می شود (۰ بار). با ایجاد نشتی یا انجام تست جاده ای سطح فشار هر شیر را به فشار واقعی که در حین عملیات عیب یابی بوسیله سنسورها اندازه گیری شده است، برسانید. در تمام موارد، مقایسه کنید که فشارهای نمایش داده شده در ابزار عیب یابی به فشار خوانده شده بر روی گیج فشار یکی باشد (تا حدود 0.2bar).</p> <p>اگر مقادیر خوانده شده مطابقت ندارند، دو حالت وجود دارد: اولین مورد: پارامترها هنوز مقدار ۰ بار را نشان می دهند. این بدان معناست که کدهای شیر چرخ با مقادیر برنامه ریزی شده در UCH مطابقت ندارند. (وقتی UCH کدهای شیر را دریافت می کند، آنها را نمی شناسد زیرا با کدهایی که در UCH برنامه ریزی شده اند یکسان نیستند). برای حل این مشکل: برنامه ریزی را با استفاده از فرمان Sc002 (برنامه ریزی کدهای هر ۴ شیر) انجام دهید. مورد دوم: پارامترهای PR003 تا PR006 مقادیر اشتباه را نشان می دهند (به جز ۰ بار). اگر فشار تغییر کند، مشکل از شیر است. شیر معیوب را تعویض کنید. روند برنامه ریزی را دنبال کنید: SC۰۰۲ (به بخش پیکربندی و برنامه ریزی مراجعه کنید). پس از برنامه ریزی، عیب یابی را مجدداً از ابتدا انجام دهید.</p>
--

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی پارامترها

سرعت خودرو	PR008
------------	-------

موردی اعلام نشده است	دستورالعمل ها
----------------------	---------------

عیب یابی را بر روی ABS (به بخش 38C سیستم ترمز ضد قفل مراجعه کنید) و واحد سوئیچ و مراقبت (به بخش 87B واحد اتصال محفظه سرنشین مراجعه کنید) انجام دهید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

<p>فشار پیشنهادی چرخ جلو در دور پایین</p> <p>فشار پیشنهادی چرخ عقب در دور پایین</p> <p>فشار پیشنهادی چرخ عقب در دور بالا</p> <p>فشار پیشنهادی چرخ جلو در دور بالا</p>	<p>PR009</p> <p>PR010</p> <p>PR011</p> <p>PR012</p>
---	---

<p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.</p> <p>این عیب یابی را پس از دریافت اختلاف بین فشار پیشنهادی از طرف سازنده و فشارهای ذخیره شده در UCH، انجام دهید.</p> <p>توجه:</p> <p>از راهنمای تعمیرات 364 (Megane II) یا 370 (Scenic II) استفاده کنید یا به برچسب فشار چسبیده به در قسمت راننده برای بدست آوردن فشارهای پیشنهادی تایرهایی که به واقع بر روی خودرو نصب شده اند، استفاده کنید.</p>	<p>دستورالعمل ها</p>
--	----------------------

<p>اگر پس از مقایسه با اطلاعات سازنده (از راهنمای تعمیرات 364 (Megane II) یا 370 (Scenic II) استفاده کنید)، فشارهای پیشنهادی با فشارهای ذخیره شده در UCH انطباق نداشتند، با استفاده از فرمان VP۰۰۵ (فشارهای پیشنهادی را وارد کنید) فشارهای پیشنهادی را مجدداً برنامه ریزی کنید (به بخش پیکربندی و برنامه ریزی مراجعه کنید).</p> <p>اگر فشارهای پیشنهادی به درستی وارد نمی شوند، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>

<p>بررسی را مجدداً از ابتدا انجام دهید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

Vdiag	پیغام ابزار عیب یابی	کد فرمان
V44, V48, V4C, V4D, V4F, V50	چراغ هشدار سیستم ضد سرقت	AC003
	قفل مرکزی در	AC004
	باز کردن قفل مرکزی	AC005
	باز کردن قفل سمت راننده	AC006
	برف پاک کن شیشه عقب	AC007
	چراغ های مه شکن جلو	AC008
	چراغ های مه شکن عقب	AC009
	چراغ راهنمای دکمه سیستم تهویه مطبوع	AC015
	رله ۱ RCH*	AC016
	رله ۲ RCH*	AC017
	رله ۳ RCH*	AC018
	چراغ راهنمای محافظ حرارتی عقب	AC019
	چراغ راهنمای دکمه CPE*	AC020
	چراغ های داخلی	AC021
	راهنمای سمت چپ	AC022
	راهنمای سمت راست	AC023
	روشنایی کارت خوان	AC024
	اعتبارسنجی کنترل شیشه یک تماسه/سان روف	AC025
	روشنایی دکمه استارت	AC026
	چراغ های زیر پا	AC027
	رله ۱ شیشه شوی چراغ جلو (تنها اگر UPC Vdiag 44 باشد).	AC030
	رله ۲ شیشه شوی چراغ جلو (تنها اگر UPC Vdiag 44 باشد).	AC031
	تست آنتن خارجی قسمت راننده	AC032
	تست آنتن خارجی قسمت سرنشین	AC033
	تست آنتن خارجی صندوق	AC034
	تست آنتن داخلی	AC036
عیب یابی آنتن فرستنده	AC037	
چراغ نمایشگر قفل ایمنی کودک	AC076	

RCH*: مقاومت گرمکن محفظه سرنشین

* CPE: قفل کردن الکتریکی قفل مرکزی در

Vdiag	شرح	فرمان های ویژه
V44, V48, V4C, V4D, V4F, V50	خواندن کدهای ذخیره شده و مقدار تنظیمی شیر	SC001
	برنامه ریزی کدهای ۴ شیر	SC002
	زاپاس	SC003
	برنامه ریزی UCH	SC004
	بررسی کارت	SC005
	تخصیص کارت	SC006
	نوع UCH	SC008
V4C, V4D, V4F, V50	قفل ایمنی کودک	SC016

*RCH: مقاومت گرمکن محفظه سرنشین

*CPE: قفل کردن الکتریکی قفل مرکزی در

Vdiag	شرح	تنظیمات
V44, V48, V4C, V4D, V4F, V50	VIN را وارد کنید	VP004
	وارد کردن فشارهای پیشنهادی	VP005
V4F, V50	غیرفعالسازی حالت ذخیره جدید خودرو	VP016

چراغ هشدار سیستم ضد سرقت	AC003
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نبايد هيچ خطايي موجود يا ذخيره شده باشد. صفحه نشانگرها بايد در صفحه مولتی پلکس موجود باشد. اين فرمان براي تست کارکرد صحيح چراغ هشدار سیستم ضد سرقت استفاده می شود. فرمان ۱۰ ثانيه به طول می انجامد. به بخش اطلاعاتيه فني نقشه های سيم کشي براي Scenic II يا Megane II مراجعه کنید.</p>	
وقتي فرمان اجرا می شود چراغ نشانگر سیستم ضدسرقت روشن نمی شود.	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور صفحه نمایشگرها را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتيه فني 6015A، تعمیرات سيم کشي الكتريكي، سيم کشي: احتیاطات لازم براي تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غير این صورت سيم کشي را تعویض کنید.</p>	
همانطور که فرمان در حال اجراست، وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال 88T از قطعه ۴۲۷ بررسی کنید. اگر ولتاژ صحيح بود، صفحه نمایشگرها را تعویض کنید.	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE2 از UCH را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتيه فني 6015A، تعمیرات سيم کشي الكتريكي، سيم کشي: احتیاطات لازم براي تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غير این صورت سيم کشي را تعویض کنید.</p>	
<p>عایقکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 20W بين قطعات ۶۴۵ و ۴۲۷. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتيه فني 6015A، تعمیرات سيم کشي الكتريكي، سيم کشي: احتیاطات لازم براي تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غير این صورت سيم کشي را تعویض کنید.</p>	
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فني تماس بگیرید.	

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی فرمان ها

قفل درها و صندوق	AC004
------------------	-------

<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. این فرمان برای تست عملکرد رله قفل استفاده می شود. توجه: مدار در قسمت راننده با مدار درپوش باک سوخت مشترک است. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>	
---	--

یک یا تعداد بیشتری از درها با فعال شدن فرمان، قفل نمی شوند.

وضعیت و اتصال کانکتور PP2 از UCH را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وضعیت و اتصال کانکتور قفل(های) مشکل دار را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید:

- اتصال کد MAM.
- اتصال کد 87H از قطعه ۱۴۰.
- اتصال کد MZ.
- اتصال کد 87A از قطعه ۱۳۹.
- اتصال کد MAN.
- اتصال کد 87G از قطعه ۱۴۱.
- اتصال کد MAQ.
- اتصال کد 87B از قطعه ۱۳۸.
- اتصال کد 20BC.
- اتصال کد 20BH از قطعه ۸۴۴.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

اگر مشکلی وجود نداشت:

B

اگر مشکلی وجود داشت:

A

پس از انجام تعمیرات یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی فرمان ها

AC004

ادامه

B

A

همانطور که فرمان اجرا می شود، وجود ولتاژ +۱۲ ولت را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید:

- اتصال کد 20BK
- اتصال کد 20BD برای قطعات ۱۳۸، ۱۳۹ و ۱۴۱.
- اتصال کد 20BH
- اتصال کد 20BH برای قطعات ۱۴۰ و ۸۴۴.

اگر ولتاژ +۱۲ ولت بین قطعات زیر وجود دارد، قفل (های) ایراد دار را تعویض کنید.

عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:

- اتصال کد 20BC
- اتصال کد 20BH بین قطعات ۶۴۵ و ۱۴۰.
- اتصال کد 20BC
- اتصال کد 20BH بین قطعات ۶۴۵ و ۸۴۴.
- اتصال کد 20BD
- اتصال کد 20BK بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۸.
- اتصال کد 20BD
- اتصال کد 20BK بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۹.
- اتصال کد 20BD
- اتصال کد 20BK بین قطعات ۶۴۵ و ۱۴۱.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی فرمان ها

قفل مرکزی در و صندوق باز کردن قفل سمت راننده	AC005 AC006
---	----------------

<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. این فرمان برای تست عملکرد رله قفل استفاده می شود. توجه: مدار در قسمت راننده با مدار درپوش باک سوخت مشترک است. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>	
---	--

یک یا تعداد بیشتری از درها با فعال شدن فرمان، قفل گشایی نمی شوند.

<p>وضعیت و اتصال کانکتور PP2 از UCH را بررسی کنید . در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>

<p>وضعیت و اتصال کانکتور قفل(های) مشکل دار را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>

<p>وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد MAM. • اتصال کد 87H از قطعه ۱۴۰. • اتصال کد MZ. • اتصال کد 87A از قطعه ۱۳۹. • اتصال کد MAN. • اتصال کد 87G از قطعه ۱۴۱. • اتصال کد MAQ. • اتصال کد 87B از قطعه ۱۳۸. • اتصال کد 20BC. • اتصال کد 20BH از قطعه ۸۴۴. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>

اگر مشکلی وجود نداشت:

B

اگر مشکلی وجود داشت:

A

پس از انجام تعمیرات	یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

AC005
AC006
ادامه

B

A

همانطور که فرمان اجرا می شود، وجود ولتاژ +۱۲ ولت را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید:

- اتصال کد 20BK
- اتصال کد 20BD برای قطعات ۱۳۸، ۱۳۹ و ۱۴۱.
- اتصال کد 20BH
- اتصال کد 20BH برای قطعات ۱۴۰ و ۸۴۴.

اگر ولتاژ +۱۲ ولت بین قطعات زیر وجود دارد، قفل (های) ایراد دار را تعویض کنید.

عیبکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:

- اتصال کد 20BC
- اتصال کد 20BH بین قطعات ۶۴۵ و ۱۴۰.
- اتصال کد 20BC
- اتصال کد 20BH بین قطعات ۶۴۵ و ۸۴۴.
- اتصال کد 20BD
- اتصال کد 20BK بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۸.
- اتصال کد 20BD
- اتصال کد 20BK بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۹.
- اتصال کد 20BD
- اتصال کد 20BK بین قطعات ۶۴۵ و ۱۴۱.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A** تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

برف پاک کن شیشه عقب	AC007
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Scenic II یا Megane II مراجعه کنید.</p>	
<p>برف پاک کن شیشه عقب با فعال شدن فرمان کار نمی کند.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور موتور برف پاک کن شیشه عقب را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MZ از قطعه ۲۱۱ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>در حالی که فرمان اجرا می شود، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال 36A از قطعه ۲۱۱ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 36A. • اتصال کد 36C بین قطعات ۶۴۵ و ۲۱۱. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

	AC008
<p>چراغ های مه شکن جلو</p>	
<p>موارد زیر را بررسی کنید: - وضعیت و اتصال فیوز چراغ های مه شکن جلو، - وضعیت چراغ ها. در صورت لزوم چراغ ها را تعویض کنید. به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Scenic II یا Megane II مراجعه کنید.</p>	<p>دستورالعمل ها</p>
<p>برف پاک کن شیشه عقب با فعال شدن فرمان کار نمی کند.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PPA از UCH (برای Vdiag 44) یا کانکتور AN از UPC (برای Vdiag 48 یا بالاتر) را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A. تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتورهای چراغ را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A. تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال R9 بررسی کنید و سپس وضعیت اتصالات کانکتورهای چراغ را کنترل کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A. تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی کانکتورهای چراغ مه شکن که با فرمان AC004 کنترل می شوند، بررسی کنید. اگر ولتاژ ۱۲+ ولت بر روی کانکتورها وجود داشت، چراغ (ها) را تعویض کنید.</p>	
<p>عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 8F بین قطعات ۱۷۶ و ۱۳۳۷. • اتصال کد 8E بین قطعات ۱۷۷ و ۱۳۳۷. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A. تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

پس از انجام تعمیرات یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.

چراغ های مه شکن عقب	AC009
<p>موارد زیر را بررسی کنید: این فرمان برای تست عملکرد چراغ های مه شکن عقب استفاده چراغها را بررسی کنید.می شود. به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>	
خودرو با فرمان سمت چپ	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور را برای هر کدام از چراغ های عقب بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A. تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MZ از قطعه ۱۷۳ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A. تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>در حالی که فرمان اجرا می شود، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال 9P از قطعه ۱۷۳ بررسی کنید. اگر ولتاژ صحیح است، مجدداً لامپ ها را بررسی کنید. اگر هنوز کار نمی کنند، لامپ عقب را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PP3 از UCH را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A. تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عیبکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 9P بین قطعات ۶۴۵ و ۱۷۳. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A. تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

AC009

ادامه

خودرو با فرمان سمت راست

وضعیت و اتصال کانکتور را برای هر کدام از چراغ های عقب بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A** تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAQ از قطعه ۱۷۲ بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A** تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

در حالی که فرمان اجرا می شود، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال 9P از قطعه ۱۷۲ بررسی کنید.
اگر ولتاژ صحیح است، مجدداً لامپ ها را بررسی کنید. اگر هنوز کار نمی کنند، لامپ عقب را تعویض کنید.

وضعیت و اتصال کانکتور PP3 از UCH را بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A** تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

عایقکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:
• اتصال کد 9P بین قطعات ۶۴۵ و ۱۷۳.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A** تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

چراغ راهنمای دکمه سیستم تهویه مطبوع تنها برای سیستم تهویه مطبوع دستی	AC015
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. این فرمان برای تست عملکرد چراغ نمایشگر سیستم تهویه مطبوع استفاده می شود. سوئیچ باز را انجام دهید، و کنترل پنل سیستم تهویه مطبوع باید روشن شود. فرمان مدت ۷ ثانیه به طول می انجامد. به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Scenic II یا Megane II مراجعه کنید.</p>	
وقتی فرمان اجرا می شود، چراغ راهنما روشن نمی شود.	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور کنترل پنل بخاری را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال NAM از قطعه ۳۱۶ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>در حالی که فرمان اجرا می شود، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال 38ES از قطعه ۳۱۶ بررسی کنید. اگر ولتاژ صحیح است، کنترل پنل را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE2 از UCH را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عیقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 38ES بین قطعات ۶۴۵ و ۳۱۹. • اتصال کد NAM بین قطعه ۳۱۹ و بدنه. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

رله ۱ RCH*	AC016
------------	--------------

دستورالعمل ها	<p>بررسی کنید که خودرو به مقاومت‌های گرمکن محفظه سرنشین مجهز باشد. نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. این فرمان برای تست عملکرد مقاومت های گرمکن محفظه سرنشین استفاده می شود. فرمان مدت ۷ ثانیه به طول می انجامد. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>
---------------	--

وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال NAM از قطعه ۱۱۱۳ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

بررسی کنید که مقاومت بین اتصالات 38LL و MAK (پایه ۲) و بین اتصالات 38LL و MAK (پایه ۴) از قطعه ۱۱۱۳، بی نهایت باشد. در صورت وجود خطا، مقاومت های گرمکن محفظه سرنشین را تعویض کنید.

در حالی که فرمان اجرا می شود، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال 38LL از قطعه ۱۱۱۳ بررسی کنید.

بله

خیر

پیوستگی و عایقکاری اتصالات زیر را بررسی کنید: اتصال کد 38LL بین قطعات ۱۰۶۷ و ۱۱۱۳. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال BP9 از قطعه ۱۰۶۷ بررسی کنید.

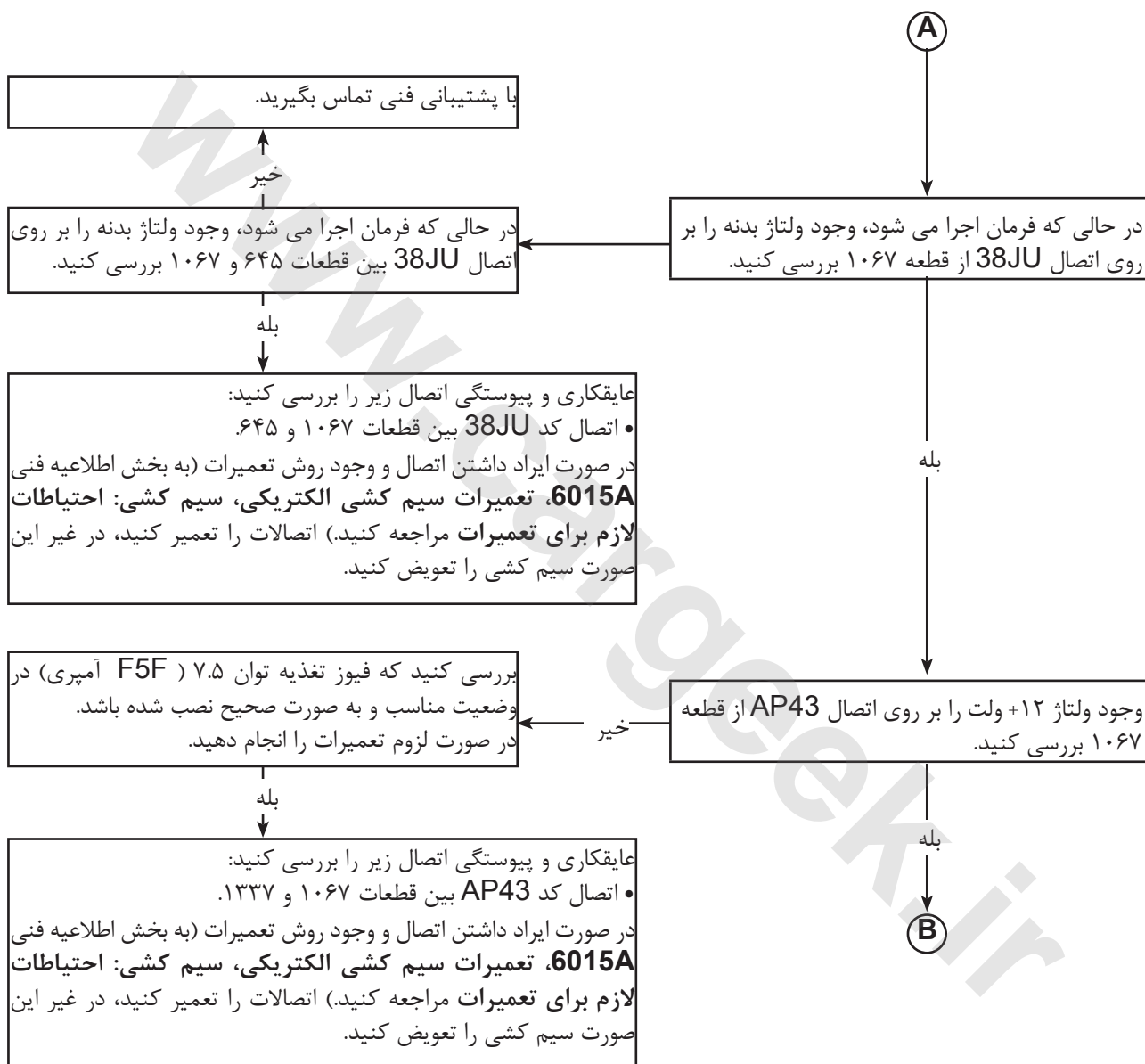
بله

خیر

A

RCH*: مقاومت گرمکن محفظه سرنشین

پس از انجام تعمیرات	<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>
---------------------	---

AC016
ادامه

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

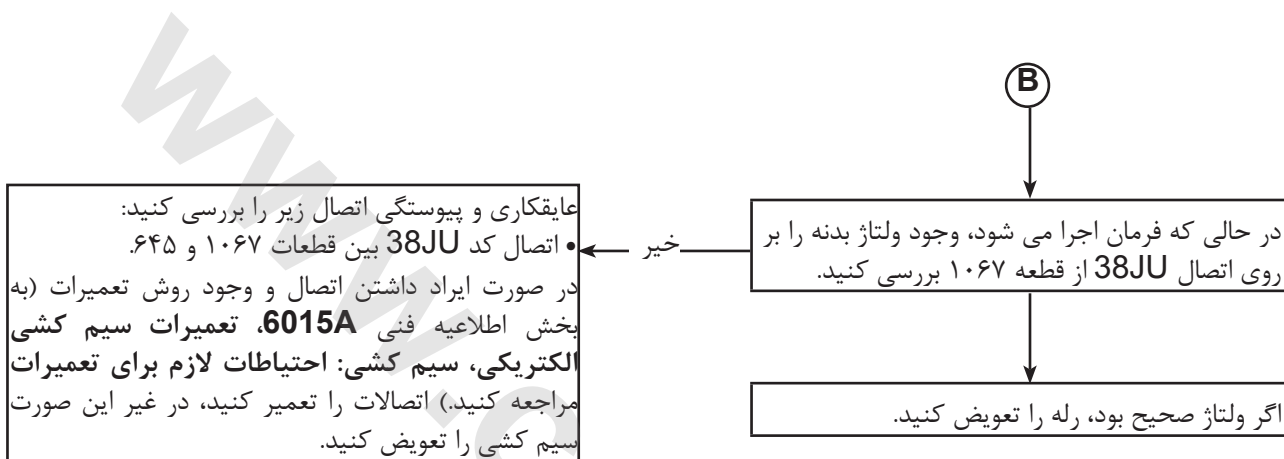
87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی فرمان ها

AC016

ادامه ۲



یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محافظه سرنشین

عیب یابی - بررسی فرمان ها

رله ۲* RCH	AC017
------------	--------------

دستورالعمل ها	<p>بررسی کنید که خودرو به مقاومت های گرمکن محافظه سرنشین مجهز باشد. نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. این فرمان برای تست عملکرد مقاومت های گرمکن محافظه سرنشین استفاده می شود. فرمان مدت ۷ ثانیه به طول می انجامد. به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>
---------------	---

وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAK از قطعه ۱۱۱۳ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

بررسی کنید که مقاومت بین اتصالات 38LM (پایه ۱) و MAK (پایه ۲) و بین اتصالات 38LM (پایه ۵) و MAK (پایه ۴) از قطعه ۱۱۱۳، بی نهایت باشد. در صورت وجود خطا، مقاومت های گرمکن محافظه سرنشین را تعویض کنید.

در حالی که فرمان اجرا می شود، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال 38LM از قطعه ۱۱۱۳ بررسی کنید.

بله

خیر

پیوستگی و عایقکاری اتصالات زیر را بررسی کنید: اتصال کد 38LM بین قطعات ۱۰۶۸ و ۱۱۱۳. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال 38LM از قطعه ۱۰۶۸ بررسی کنید.

بله

خیر

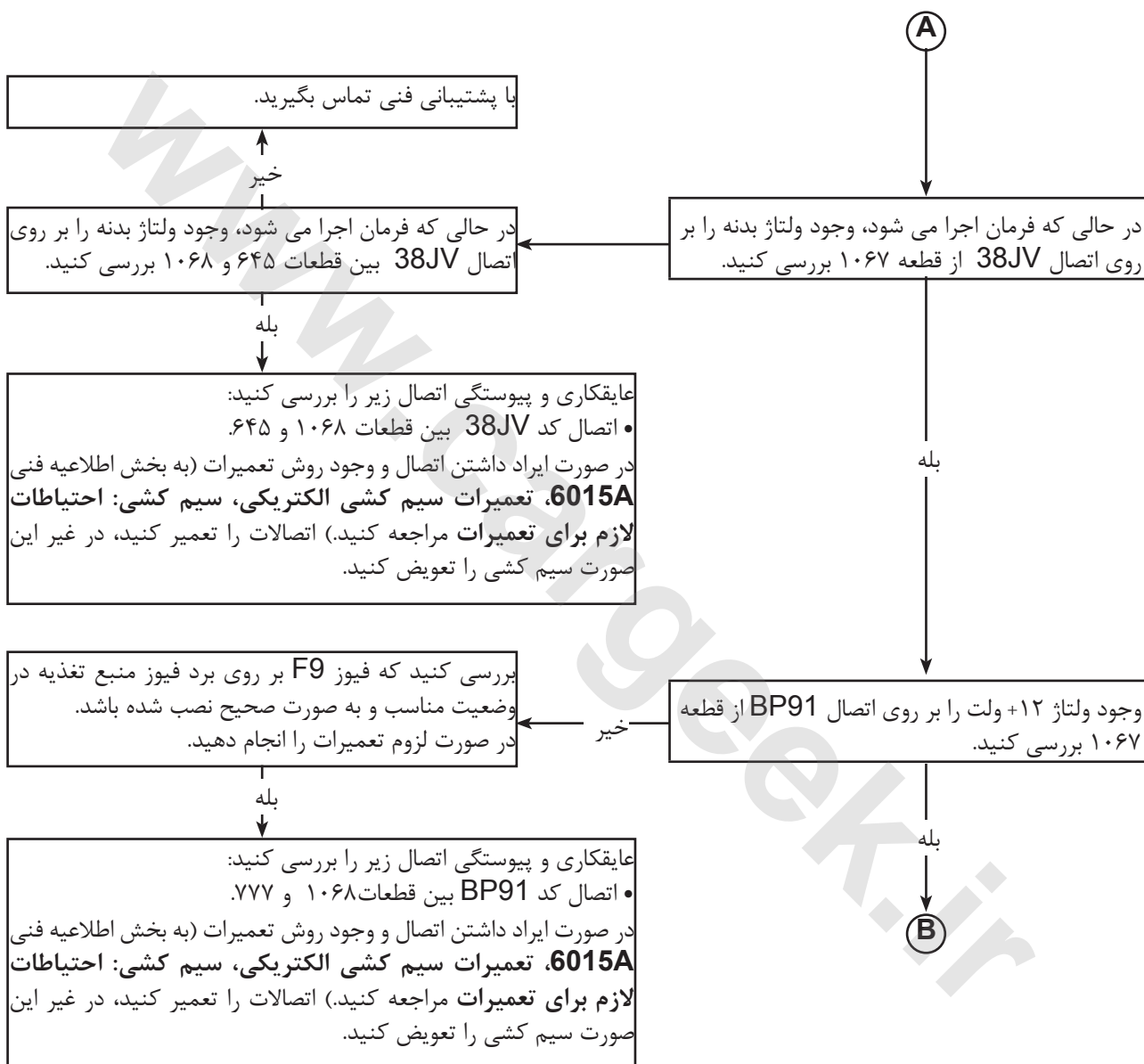
A

RCH*: مقاومت گرمکن محافظه سرنشین

پس از انجام تعمیرات	<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>
---------------------	---

AC017

ادامه

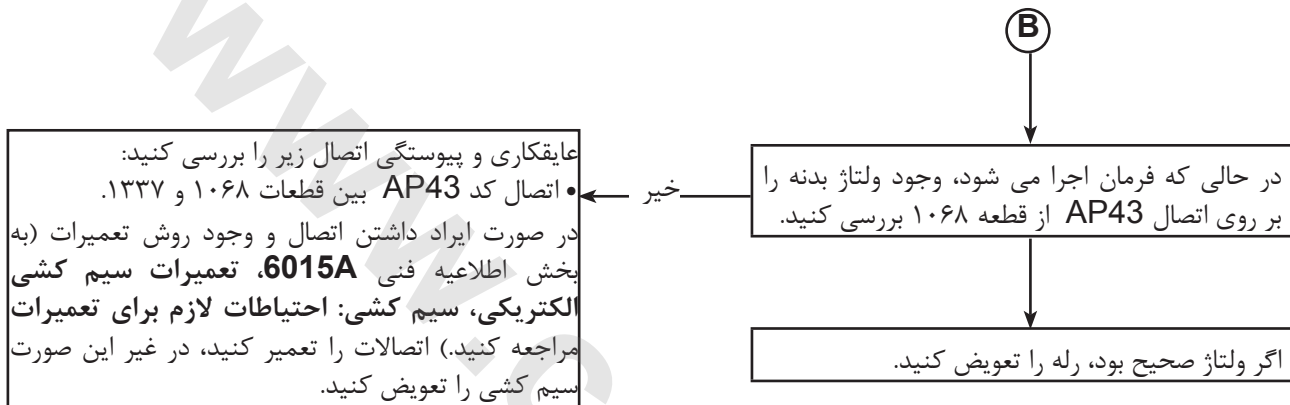


یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

AC017

ادامه ۲



یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

چراغ راهنمای محافظ حرارتی عقب مختص سیستم های با کنتر آب و هوا	AC019
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. این فرمان برای تست عملکرد چراغ نمایشگر محافظ حرارتی عقب استفاده می شود. سوئیچ باز را انجام دهید. فرمان مدت ۷ ثانیه به طول می انجامد. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>	
وقتی فرمان اجرا می شود، چراغ نمایشگر محافظ حرارتی عقب روشن نمی شود.	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور کنترل پنل بخاری را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال NAM از قطعه ۳۱۹ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
در حالی که فرمان اجرا می شود، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال 15A از قطعه ۳۱۶ بررسی کنید. اگر ولتاژ صحیح است، کنترل پنل را تعویض کنید.	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE2 از UCH را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عیقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 15A بین قطعات ۶۴۵ و ۳۱۹. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

چراغ راهنمای دکمه *CPE	AC020
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. این فرمان برای بررسی آن است که دکمه منبع تغذیه داشته باشد. فرمان مدت ۷ ثانیه به طول می انجامد. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Scenic II یا Megane II مراجعه کنید.</p>	
<p>وقتی فرمان اجرا می شود، چراغ دکمه قفل مرکزی در روشن نمی شود.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور دکمه قفل مرکزی در را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال NAM از قطعه ۱۳۹۱ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>در حالی که فرمان اجرا می شود، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال 20M از قطعه ۱۳۹۱ بررسی کنید. اگر ولتاژ صحیح است، کنترل پنل را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE1 از UCH را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 20M • اتصال کد 20AW بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۹۱. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

* CPE: قفل کردن الکتریکی قفل مرکزی در

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

چراغ های داخلی	AC021
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. این فرمان برای بررسی عملکرد چراغ های داخلی است. چراغ ها را بررسی کنید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Scenic II یا Megane II مراجعه کنید.</p>	
<p>وقتی فرمان اجرا می شود، چراغ های داخلی روشن نمی شود.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور چراغ های داخلی را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال NAM از قطعات ۲۱۳ و ۳۰۰ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>در حالی که فرمان اجرا می شود، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال BPT از قطعات ۲۱۳ و ۳۰۰ بررسی کنید. اگر ولتاژ صحیح است، کنترل پنل را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عیبکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 13E. بین قطعات ۶۴۵ و ۲۱۳. بین قطعات ۶۴۵ و ۳۰۰. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

راهنمای سمت چپ	AC022
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. این فرمان برای بررسی عملکرد چراغ راهنما است. سوئیچ باز را انجام دهید. چراغ ها را بررسی کنید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Scenic II یا Megane II مراجعه کنید.</p>	
<p>وقتی فرمان اجرا می شود، چراغ های داخلی روشن نمی شود.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتورهای چراغ جلو سمت چپ، چشمک زن چپ و چراغ عقب سمت چپ را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد MAS. بین قطعه ۲۲۷ و بدنه. بین قطعه ۲۶۸ و بدنه. • اتصال کد MZ بین قطعه ۱۷۳ و بدنه. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>در حالی که فرمان اجرا می شود، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 64C. بین قطعات ۲۲۷ و بدنه. بین قطعات ۱۷۳ و بدنه. • اتصال کد 64V بین قطعه ۲۶۸ و بدنه. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. اگر ولتاژ صحیح است، مجدداً چراغ ها را بررسی کنید و اگر همچنان روشن نیستند چراغ (های) عقب را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PP3 از UCH را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی فرمان ها

AC022

ادامه

عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 64C

بین قطعات ۶۴۵ و ۱۷۳.

بین قطعات ۶۴۵ و ۲۲۷.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.

خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

	AC023
<p>راهنمای سمت راست</p>	
<p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. این فرمان برای بررسی عملکرد چراغ راهنما است. سوئیچ باز را انجام دهید. چراغ ها را بررسی کنید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Scenic II یا Megane II مراجعه کنید.</p>	<p>دستورالعمل ها</p>
<p>وقتی فرمان اجرا می شود، چراغ های داخلی روشن نمی شود.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتورهای چراغ جلو سمت چپ، چشمک زن چپ و چراغ عقب سمت چپ را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد MAS. بین قطعه ۲۲۷ و بدنه. • اتصال کد MZ بین قطعه ۱۷۳ و بدنه. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>در حالی که فرمان اجرا می شود، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 64C. بین قطعات ۲۲۷ و بدنه. • اتصال کد 64V بین قطعه ۲۶۸ و بدنه. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. اگر ولتاژ صحیح است، مجدداً چراغ ها را بررسی کنید و اگر همچنان روشن نیستند چراغ (های) عقب را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PP3 از UCH را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی فرمان ها

AC023

ادامه

عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 64C

بین قطعات ۶۴۵ و ۱۷۲.

بین قطعات ۶۴۵ و ۲۲۶.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.

خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی فرمان ها

چراغ کارت خوان	AC024
----------------	-------

<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. این فرمان برای تست عملکرد کارت خوان است. فرمان مدت ۷ ثانیه به طول می انجامد. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>	
--	--

وقتی فرمان فعال است، چراغ کارت خوان روشن نمی شود.

<p>وضعیت و اتصال کانکتور کارت خوان را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال NAM از قطعه ۱۰۸۸ بررسی کنید.</p>
--

اگر مشکل دارد:

اگر درست است:

A

<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE2 از UCH را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
<p>عایقکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> اتصال کد 26BK بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۲ <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی فرمان ها

AC024

ادامه

A



در حالی که فرمان اجرا می شود، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال 26BC از قطعه ۱۰۸۲ بررسی کنید.
اگر ولتاژ درست است، کارت خوان را تعویض کنید.

وضعیت و اتصال کانکتور PE1 از UCH را بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

عایقکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:
• اتصال کد 26BC بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۲.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی فرمان ها

اعتبارسنجی کنترل شیشه یک تماسه/سان روف	AC025
<p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. این فرمان می تواند عملکرد موتورهای شیشه الکتریکی را پس از تعویض UCH یا کاهش توان به صورت بی ضرر، فعال سازد. فرمان مدت ۷ ثانیه به طول می انجامد.</p>	دستورالعمل ها
وقتی فرمان اجرا می شود، چراغ های راهنما روشن نمی شود.	
پس از فعالسازی، وضعیت ET087 (اعتبارسنجی سان روف/شیشه یک تماسه) را برای تایید تغییر وضعیت بخوانید. در صورت وجود ایراد، رونی عیب یابی را برای این کد وضعیت مطالعه کنید.	
وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال NAM از قطعه ۱۰۸۸ بررسی کنید.	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

روشنایی دکمه استارت	AC026
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. این فرمان برای بررسی عملکرد دکمه استارت است. فرمان مدت ۷ ثانیه به طول می انجامد. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Scenic II یا Megane II مراجعه کنید.</p>	
<p>وقتی فرمان اجرا می شود، چراغ دکمه روشن نمی شود.</p>	
<p>اتصال کانکتور دکمه استارت را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAM از قطعه ۱۰۸۷ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>در حالی که فرمان اجرا می شود، وجود ولتاژ +۱۲ ولت را بر روی اتصال ۲۶M از قطعه ۱۰۸۷ بررسی کنید. اگر ولتاژ صحیح است، دکمه استارت را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE1 از UCH را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. اگر ولتاژ صحیح است، مجدداً چراغ ها را بررسی کنید و اگر همچنان روشن نیستند چراغ (های) عقب را تعویض کنید.</p>	
<p>عیبکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 26M بین قطعات ۶۴۵ و ۱۰۸۲. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>

چراغ های زیر پا	AC027
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. این فرمان برای تست عملکرد چراغ های کف/زیر پا استفاده می شود. چراغ ها را بررسی کنید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>	
<p>وقتی فرمان فعال است، چراغ کارت خوان روشن نمی شود.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتورهای روشنایی زیر پا را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال BPT2 از قطعات ۱۱۱۸، ۱۱۱۹، ۱۱۲۰ و ۱۱۲۱ بررسی کنید.</p>	
<p>اگر مشکل دارد:</p>	<p>اگر درست است:</p>
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>عایقکاری و پیوستگی اتصال زیر پا را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد BPT2. • بین قطعات ۶۴۵ و ۱۱۱۸. • بین قطعات ۶۴۵ و ۱۱۱۹. • بین قطعات ۶۴۵ و ۱۱۲۰. • بین قطعات ۶۴۵ و ۱۱۲۱. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	<p>(A)</p>
<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی فرمان ها

AC027

ادامه

A

در حالی که فرمان اجرا می شود، وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال 13AC بین قطعات ۱۱۱۸، ۱۱۱۹، ۱۱۲۰ و ۱۱۲۱ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A. تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وضعیت و اتصال کانکتور PP3 از UCH را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A. تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

عایقکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 13C.

بین قطعات ۶۴۵ و ۱۱۱۸.

بین قطعات ۶۴۵ و ۱۱۱۹.

بین قطعات ۶۴۵ و ۱۱۲۰.

بین قطعات ۶۴۵ و ۱۱۲۱.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A. تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.

خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

AC030

ادامه

A

وضعیت و اتصال رله ۱ شیشه شوی چراغ جلو را بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال BP32 و 39G از قطعه ۷۵۳ بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

در حالی که فرمان اجرا می شود، وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال 39G از قطعه ۷۵۳ بررسی کنید.
آیا ولتاژ بدنه وجود دارد؟

خیر

وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

عایقکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:
• اتصال کد SP2 بین قطعات ۷۵۳ و ۲۶۰.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بله

پیوستگی و عایقکاری اتصال زیر را بررسی کنید:
• اتصال کد 39A بین قطعات ۷۰۵۳ و ۲۱۹.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر همه چیز درست است، رله را تعویض کنید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

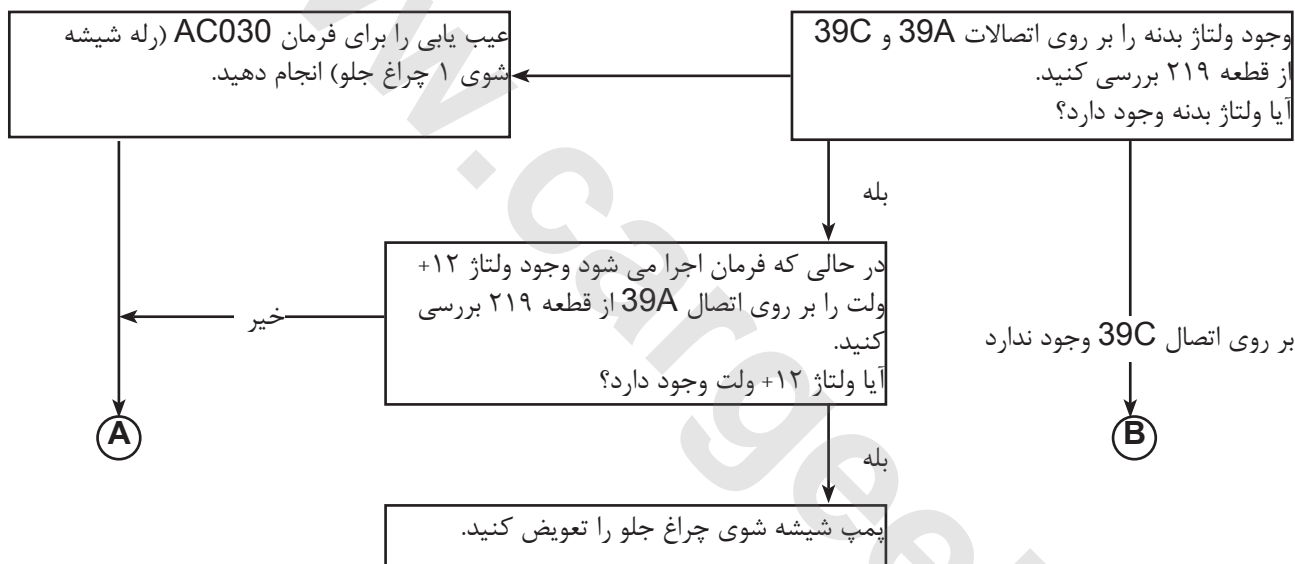
واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - بررسی فرمان ها

رله ۲ شیشه شوی چراغ جلو (تنها اگر <u>UPC Vdiag 44</u> باشد).	AC031
---	--------------

<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. این فرمان برای تست عملکرد شیشه شوی ۲ چراغ جلو و یا در صورتی که خودرو مجهز به یکی از عملکردهای زیر باشد، برای قفل کردن داشبورد استفاده می شود: این فرمان تنها برای <u>UPC Vdiag 44</u> فعال است (به بخش عملکرد سیستم مراجعه کنید). فرمان مدت ۳ ثانیه به طول می انجامد. به بخش اطلاعاتیه فنی نقشه های سیم کشی برای <u>Megane II</u> یا <u>Scenic II</u> مراجعه کنید.</p>	
---	--

رله شیشه شوی ۲ چراغ جلو



<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی فرمان ها

AC031

ادامه

A

وضعیت و اتصال رله ۲ شیشه شوی چراغ جلو را بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**. تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAS از قطعه ۱۳۳۸ بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**. تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

عیبکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:
• اتصال کد 39C بین قطعات ۲۱۹ و ۱۳۳۸.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**. تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر همه چیز درست است، رله را تعویض کنید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

AC031

ادامه ۲

A

وضعیت و اتصال رله ۲ شیشه شوی چراغ جلو را بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال BP32 و 39H از قطعه ۱۳۳۸ بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

در حالی که فرمان اجرا می شود، وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال 39H از قطعه ۱۳۳۸ بررسی کنید.
آیا ولتاژ بدنه وجود دارد؟

خیر

وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

عایقکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:
• اتصال کد 39H بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۳۸.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بله

پیوستگی و عایقکاری اتصال زیر را بررسی کنید:
• اتصال کد 39C بین قطعات ۲۱۹ و ۱۳۳۸.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر همه چیز درست است، رله را تعویض کنید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی فرمان ها

AC031

ادامه ۳

قفل کردن داشبورد

اگر پس از فرمان AC031 قفل داشبورد باز نشود:
ضمن اجرای فرمان AC031 (رله شیشه شوی ۲ چراغ جلو)، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال 20BL از قطعه ۱۴۹۰ بررسی کنید. اگر ولتاژ ۱۲+ ولت وجود ندارد، اتصال زیر را بررسی کنید:
• اتصال کد 20BL بین قطعات ۶۴ و ۱۴۹۰.
اگر ولتاژ ۱۲+ ولت وجود دارد، اتصال زیر را بررسی کنید:
• اتصال کد 20BC بین قطعات ۶۴۵ و ۱۴۹۰.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

	AC032
<p>تست آنتن خارجی قسمت راننده</p>	
<p>قبل از اجرای این فرمان، اجرای فرمان AC037 (عیب یابی آنتن فرستنده) جهت اطمینان از عدم وجود هرگونه خطای مربوط به آنتن ها، ضروری است. نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. این فرمان برای بررسی هندزفری در نواحی اطراف خودرو و عملکردها استفاده می شود، حتی اگر کارت هندزی فری متعلق به خودرو نباشد.</p>	<p>دستورالعمل ها</p>
<p>ویژگی خاص: این فرمان برای بررسی عملکرد صحیح آنتن های خارجی سمت راننده است. این فرمان برای مدت ۱ دقیقه به طول می انجامد. چشمک زدن کارت خوان را ببینید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Scenic II یا Megane II مراجعه کنید.</p>	
<p>در جلو</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور آنتن را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عیقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را به ۱۲+ ولت و بدنه بررسی کنید: • اتصال کد 26AA • اتصال کد 26AB بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۷۴. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی فرمان ها

AC032

ادامه

در عقب اگر فرمان LC122 (آنتن دسترسی عقب = همراه با) باشد.

وضعیت و اتصال کانکتور آنتن را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره).
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره).
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را به ۱۲ ولت و بدنه بررسی کنید:

- اتصال کد 26AG

- اتصال کد 26AH بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۷۶.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

در صورت لزوم آنتن را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.

خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

تست آنتن خارجی قسمت سرنشین	AC033
----------------------------	--------------

<p>قبل از اجرای این فرمان، اجرای فرمان AC037 (عیب یابی آنتن فرستنده) جهت اطمینان از عدم وجود هرگونه خطای مربوط به آنتن ها، ضروری است. نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. این فرمان برای بررسی هندزفری در نواحی اطراف خودرو و عملکردها استفاده می شود، حتی اگر کارت هندزی فری متعلق به خودرو نباشد.</p>	دستورالعمل ها
<p>ویژگی خاص: این فرمان برای بررسی عملکرد صحیح آنتن های خارجی سمت سرنشین است. این فرمان برای مدت ۱ دقیقه به طول می انجامد. چشمک زدن کارت خوان را ببینید.</p>	

در جلو

<p>وضعیت و اتصال کانکتور آنتن را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
<p>عیبکاری و پیوستگی اتصالات زیر را به ۱۲ ولت و بدنه بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 26AC • اتصال کد 26AD بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۷۵. <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی فرمان ها

AC033

ادامه

در عقب اگر فرمان LC122 (آنتن دسترسی عقب = همراه با) باشد.

وضعیت و اتصال کانکتور آنتن را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره).
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره).
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را به ۱۲ ولت و بدنه بررسی کنید:

- اتصال کد 26AK.

- اتصال کد 26AL بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۷۷.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

در صورت لزوم آنتن را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.

خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

تست آنتن خارجی صندوق	AC034
----------------------	--------------

<p>قبل از اجرای این فرمان، اجرای فرمان AC037 (عیب یابی آنتن فرستنده) جهت اطمینان از عدم وجود هرگونه خطای مربوط به آنتن ها، ضروری است. نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. این فرمان برای بررسی هندزفری در نواحی اطراف خودرو و عملکردها استفاده می شود، حتی اگر کارت هندزی فری متعلق به خودرو نباشد.</p>	دستورالعمل ها
<p>ویژگی خاص: این فرمان برای بررسی عملکرد صحیح آنتن های خارجی در قسمت صندوق است. این فرمان برای مدت ۱ دقیقه به طول می انجامد. چشمک زدن کارت خوان را ببینید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>	

<p>وضعیت و اتصال کانکتور آنتن را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
<p>عیقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را به ۱۲ ولت و بدنه بررسی کنید: • اتصال کد 26AM. • اتصال کد 26AN بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۷۸. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

تست آنتن داخلی	AC036
----------------	--------------

<p>قبل از اجرای این فرمان، اجرای فرمان AC037 (عیب یابی آنتن فرستنده) جهت اطمینان از عدم وجود هرگونه خطای مربوط به آنتن ها، ضروری است. نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. این فرمان برای بررسی هندزفری در نواحی اطراف خودرو و عملکردها استفاده می شود، حتی اگر کارت هندزی فری متعلق به خودرو نباشد.</p>	دستورالعمل ها
<p style="text-align: center;">ویژگی خاص: این فرمان برای بررسی عملکرد صحیح آنتن های داخلی است. این فرمان برای مدت ۱ دقیقه به طول می انجامد. چشمک زدن کارت خوان را ببینید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Scenic II یا Megane II مراجعه کنید.</p>	

آنتن داخلی جلو

<p>وضعیت و اتصال کانکتور آنتن را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
<p>عیقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را به ۱۲+ ولت و بدنه بررسی کنید: • اتصال کد 26AT. • اتصال کد 26AU بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۹۶. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
<p>در صورت لزوم آنتن را تعویض کنید.</p>
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی فرمان ها

AC036

ادامه ۱

آنتن داخلی صندوق

<p>وضعیت و اتصال کانکتور آنتن را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره). در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
<p>عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را به ۱۲+ ولت و بدنه بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 26AV • اتصال کد 26AW <p>بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۹۷ بررسی کنید.</p> <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
<p>در صورت لزوم آنتن را تعویض کنید.</p>
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.

خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی فرمان ها

AC036

ادامه ۲

آنتن داخلی مرکزی

وضعیت و اتصال کانکتور آنتن را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره).
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: **احتیاطات لازم برای تعمیرات** مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وضعیت و اتصال کانکتور PE3 از UCH را بررسی کنید (خم شدن پایه ها، شکستگی و غیره).
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: **احتیاطات لازم برای تعمیرات** مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را به ۱۲ ولت و بدنه بررسی کنید:

- اتصال کد 26AX

- اتصال کد 26AY

بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۹۸ بررسی کنید.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: **احتیاطات لازم برای تعمیرات** مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

در صورت لزوم آنتن را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید.

خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

خطاهای دیگر را برطرف کنید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - بررسی فرمان ها

عیب یابی آنتن فرستنده	AC037
<p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.</p> <p>ویژگی خاص: این فرمان برای اجرای عیب یابی بر روی آنتن های فرستنده داخلی و خارجی از نظر وجود مدار باز یا اتصال کوتاه به ۱۲+ ولت، استفاده می شود. این فرمان برای مدت ۱ دقیقه به طول می انجامد. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>	دستورالعمل ها
<p>پس از فعال کردن فرمان، عیب یابی را انجام دهید. اگر یک (یا تعداد بیشتری) از خطا (ها) ی مربوط به آنتن ها ظاهر شد(ند)، به قسمت بررسی کد این خطا(ها) مراجعه کنید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

چراغ نمایشگر قفل ایمنی کودک	AC076
<p>دستورالعمل ها</p> <p>نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. این فرمان برای تست عملکرد چراغ نمایشگر قفل ایمنی کودک استفاده می شود. فرمان مدت ۷ ثانیه به طول می انجامد. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Scenic II یا Megane II مراجعه کنید.</p>	
<p>وقتی فرمان اجرا می شود، چراغ نمایشگر قفل ایمنی روشن نمی شود.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور کلید قفل ایمنی کودک را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال BPT از قطعه ۱۳۵ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتور PE1 از UCH را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عیبکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 20T بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۵. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

دستورالعمل ها

تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به بخش نظر مشتری رجوع نکنید.

ارتباط با واحد کنترل الکترونیکی موتور برقرار نیست

روشنایی

ALP1	روشنایی
ALP2	چراغ های مه شکن عقب کار نمی کنند
ALP3	راهنمای راست کار نمی کند
ALP4	راهنمای چپ کار نمی کند
ALP5	چراغ های جانبی کار نمی کنند (چراغ ها بدون لامپ زنون)
ALP6	چراغ های شناور کار نمیکنند (چراغ ها بدون لامپ زنون)
ALP7	چراغ های اصلی کار نمیکنند (چراغ ها بدون لامپ زنون)
ALP8	چراغ های مه شکن جلو کار نمی کنند

برف پاک کن ها، شیشه شوی ها

ALP9	برف پاک کن شیشه عقب کار نمی کند	_____
ALP10	موقعیت توقف ثابتی برای برف پاک کن عقب وجود ندارد	_____
ALP11	موقعیت توقف ثابتی برای برف پاک کن جلو وجود ندارد	_____
ALP12	برف پاک کن شیشه جلو کار نمی کند	_____
ALP13	شیشه شوی شیشه های جلو و عقب کار نمی کند	_____
ALP14	شیشه شوی های چراغ جلو کار نمی کنند (تنها برای UPC Vdiag 44)	_____

شیشه های الکتریکی

ALP15	شیشه سمت سرنشین کار نمی کند (شیشه های الکتریکی قسمت راننده و سرنشین)
ALP16	شیشه سمت سرنشین کار نمی کند (شیشه های الکتریکی یک تماسه قسمت راننده و سرنشین)
ALP17	شیشه سمت سرنشین کار نمی کند (شیشه یک تماسه سمت راننده و شیشه های الکتریکی سرنشین)
ALP18	شیشه سمت راننده کار نمی کند (شیشه های الکتریکی قسمت راننده و سرنشین)
ALP19	شیشه سمت راننده کار نمی کند (شیشه های الکتریکی یک تماسه قسمت راننده و سرنشین)
ALP20	شیشه سمت راننده کار نمی کند (شیشه یک تماسه سمت راننده و شیشه های الکتریکی سرنشین)
ALP21	شیشه سمت چپ عقب کار نمی کند (شیشه های الکتریکی یک تماسه عقب)
ALP22	شیشه سمت راست عقب کار نمی کند (شیشه های الکتریکی یک تماسه عقب)
ALP23	شیشه ها کار نمی کنند (شیشه های الکتریکی قسمت راننده و سرنشین)

شیشه های الکتریکی

ALP24	سان روف بازو بسته نمی شود
ALP25	موقعیت باز شدن ۱، ۲ یا ۳ سان روف کار نمی کند
ALP26	سان روف به سختی بسته می شود یا بدون وجود مانع مشخصی عملکرد جلوگیری از بستن فعال شده است
ALP27	خطای قفل کردن/باز کردن قفل در عقب با استفاده از دکمه کارت
ALP28	خطای قفل کردن/باز کردن قفل در عقب با استفاده از دکمه کارت
ALP29	خطای باز کردن صندوق (عملکرد هندزفری کار نمی کند)
ALP30	خطای باز کردن شیشه عقب (عملکرد هندز فری کار نمی کند)
ALP31	خطای قفل کردن/باز کردن قفل درپوش باک بنزین
ALP32	خطای باز کردن قفل در حالت هندز فری
ALP33	خطای قفل کردن در حالت هندز فری
ALP34	خطای باز کردن قفل صندوق در حالت هندز فری
ALP35	خطای باز کردن شیشه عقب در حالت هندز فری
ALP36	خطای قفل کردن/باز کردن قفل یک یا تعداد بیشتری از درها
ALP37	خطای عملکرد ابزار ضد اختلال رنو (*RAID)
ALP38	شیشه پس از دو بار قفل شدن بسته نمی شود

* RAID: ابزار ضد اختلال رنو

خطاهای ذخیره شده استارت و ضدسرقت

ALP39	تغذیه متعلقات صورت نمی گیرد
ALP40	سوئیچ باز اجباری انجام نمی شود
ALP41	خودرو استارت نمی خورد و سوئیچ باز انجام نمی شود، کارت درون کارت خوان قرار دارد
ALP42	خودرو استارت نمی خورد و سوئیچ باز در حالت هندزفری کار نمی کند اما وقتی کارت در کارت خوان قرار دارد، کار می کند
ALP43	خودرو استارت نمی خورد و وارد حالت سوئیچ باز می شود
ALP44	استارتر برای مدت کوتاهی کار می کند اما خودرو استارت نمی خورد و وارد حالت سوئیچ باز می شود
ALP45	امکان خاموش کردن موتور وجود ندارد
ALP46	قفل ستون فرمان کار نمی کند
ALP47	قفل ستون فرمان باز نمی شود
ALP48	استارت خوردن نامنظم

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نظر مشتری

آینه های درها

ALP49

آینه یک یا هر دو در به سمت داخل یا خارج جمع نمی شود

ALP50

یکی از دو آینه تنظیم نمی شود

تغذیه

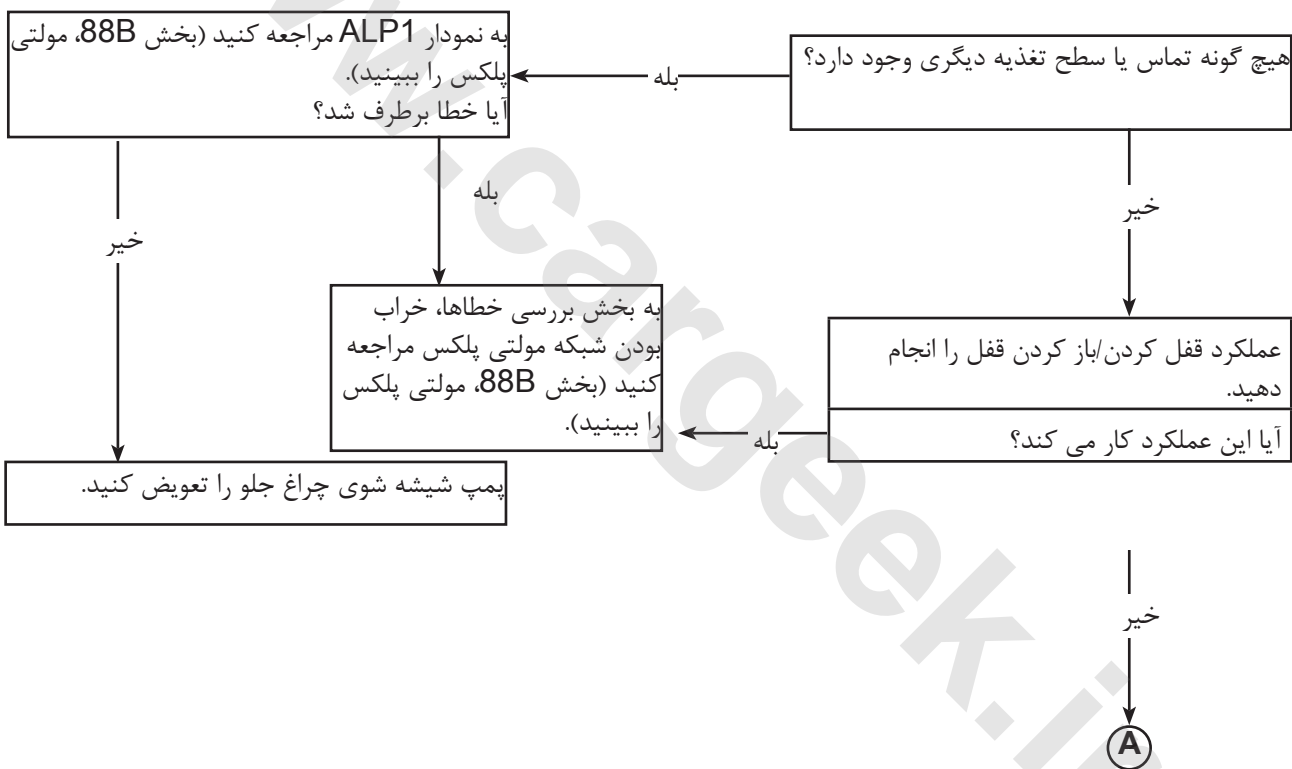
ALP51

آینه یک یا هر دو در به سمت داخل یا خارج جمع نمی شود

بازبینی فشار تایر

ALP52	پیغام (فشار تایر را تنظیم کنید) ظاهر می شود (چرخ مربوط بر روی صفحه نمایشگر روشن می شود)
ALP53	پیغام (فشار تایر را تنظیم کنید) ظاهر می شود (۲ چرخ بر روی صفحه نمایشگر روشن می شود)
ALP54	پیغام (خطای سنسور تایر) ظاهر می شود (چراغ هشدار چرخ خاموش می شود)
ALP55	پیغام (خطای سنسور تایر) ظاهر می شود (چراغ های هشدار هر چهار چرخ خاموش می شوند)
ALP56	پیغام (پنچری: چرخ را تعویض کنید) ظاهر می شود (چرخ مربوط بر روی صفحه نمایشگر روشن می شود)

ارتباط با واحد کنترل الکترونیکی موتور برقرار نیست	ALP1
<p>وضعیت اتصالات باتری را بررسی کنید. وضعیت فیوزهای قدرت را بر روی ترمینال مثبت باتری بررسی کنید. ولتاژ باتری را بررسی کنید. در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید. به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Scenic II یا Megane II مراجعه کنید.</p>	



یک بار دیگر عیب یابی را انجام دهید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP1
ادامه

A

وضعیت و اتصال کانکتور PE1 از UCH را بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAM کانکتور PP3 از قطعه ۶۴۵ بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصالات زیر از کانکتور PP1 بررسی کنید:
• اتصال کد BPS1 قطعه ۶۴۵.
• اتصال کد BP77 قطعه ۶۴۵.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. آیا منابع تغذیه صحیح هستند؟

خیر

با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بله

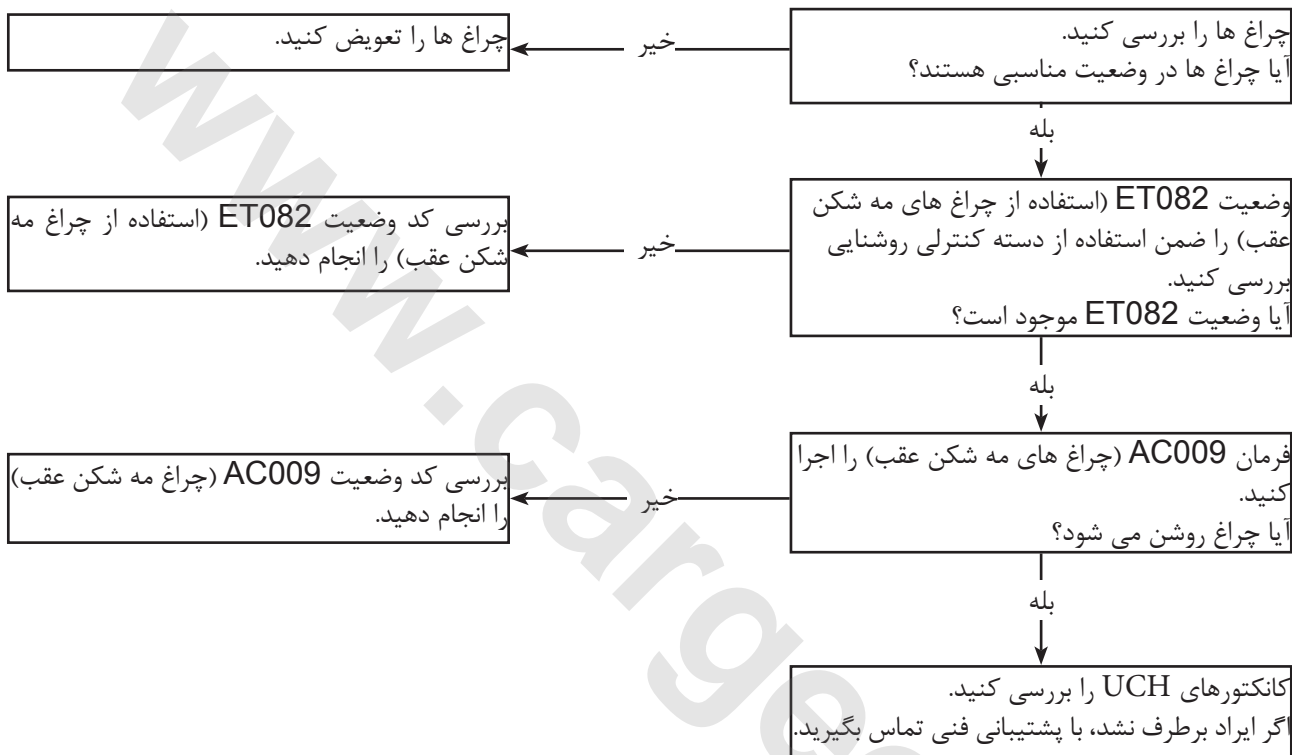
اتصالات مشکل دار و فیوزهای مربوط به باتری را تعمیر کنید. رله محفظه سر نشین و جعبه های فیوز و صفحه فیوز تغذیه توان را بررسی کنید.

پس از انجام تعمیرات

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

چراغ های مه شکن عقب کار نمی کنند	ALP1
----------------------------------	------

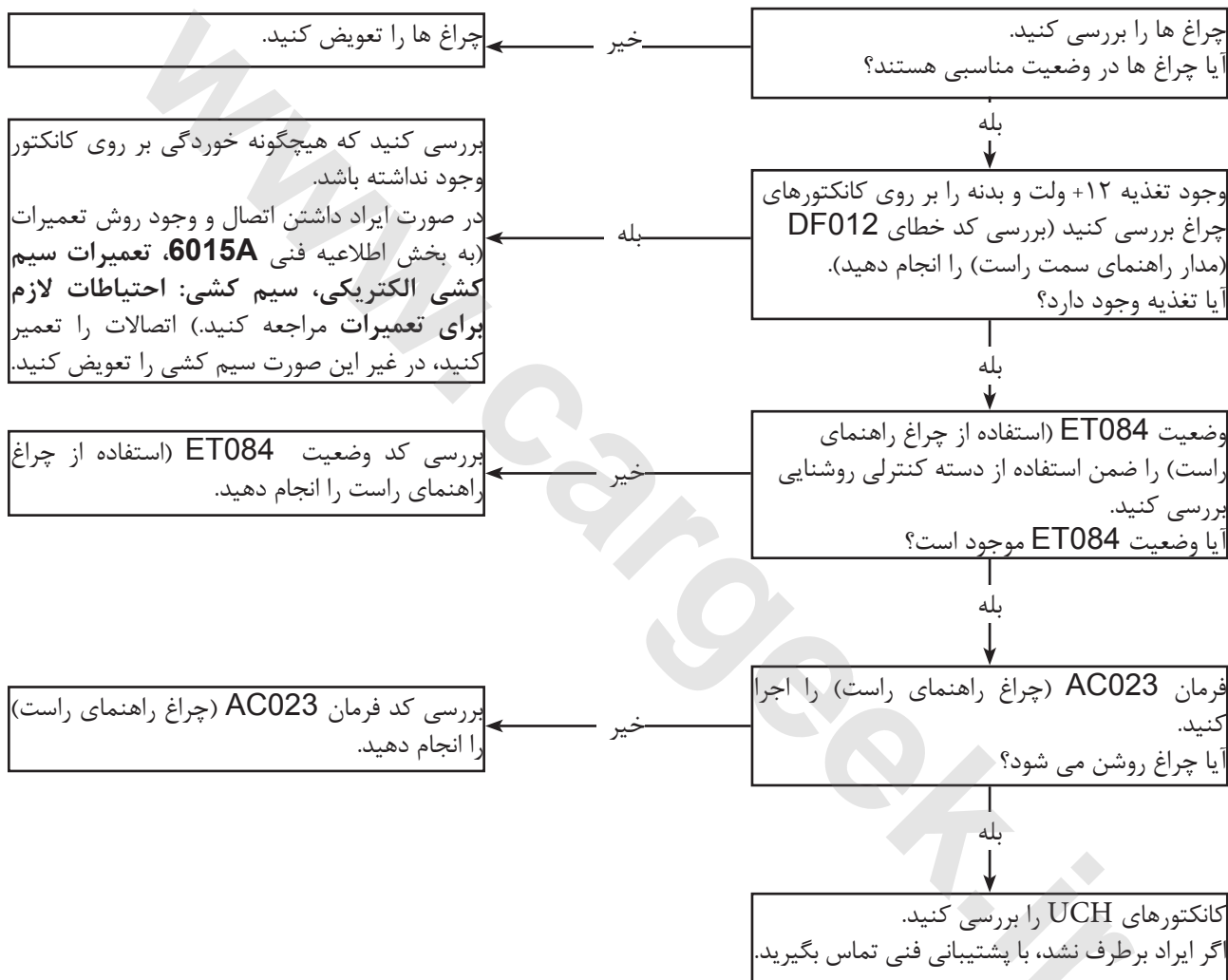
دستورالعمل ها	تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید.
---------------	--



پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

راهنمای راست کار نمی کند	ALP3
--------------------------	------

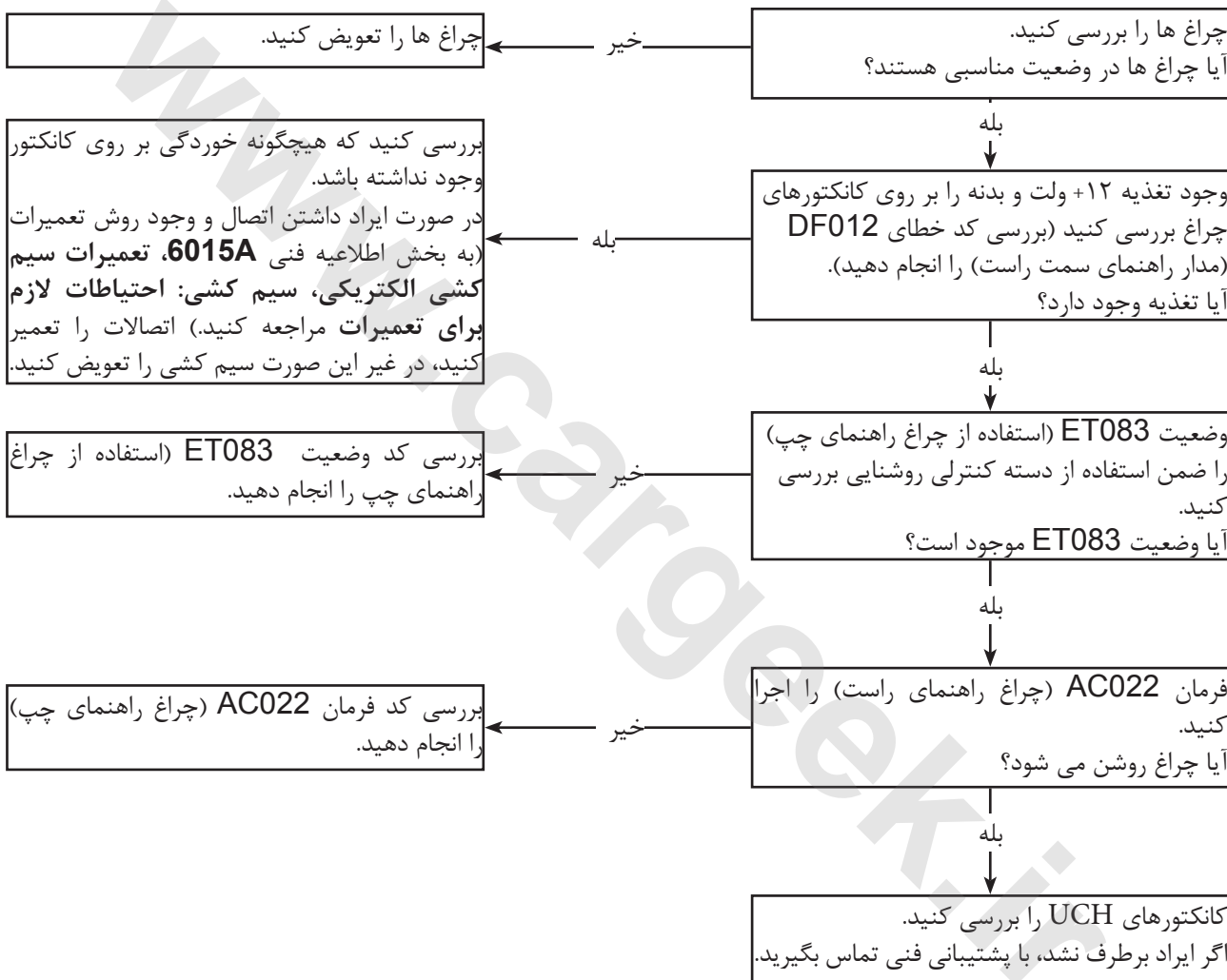
دستورالعمل ها	تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید.
---------------	--



پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

راهنمای چپ کار نمی کند	ALP4
------------------------	-------------

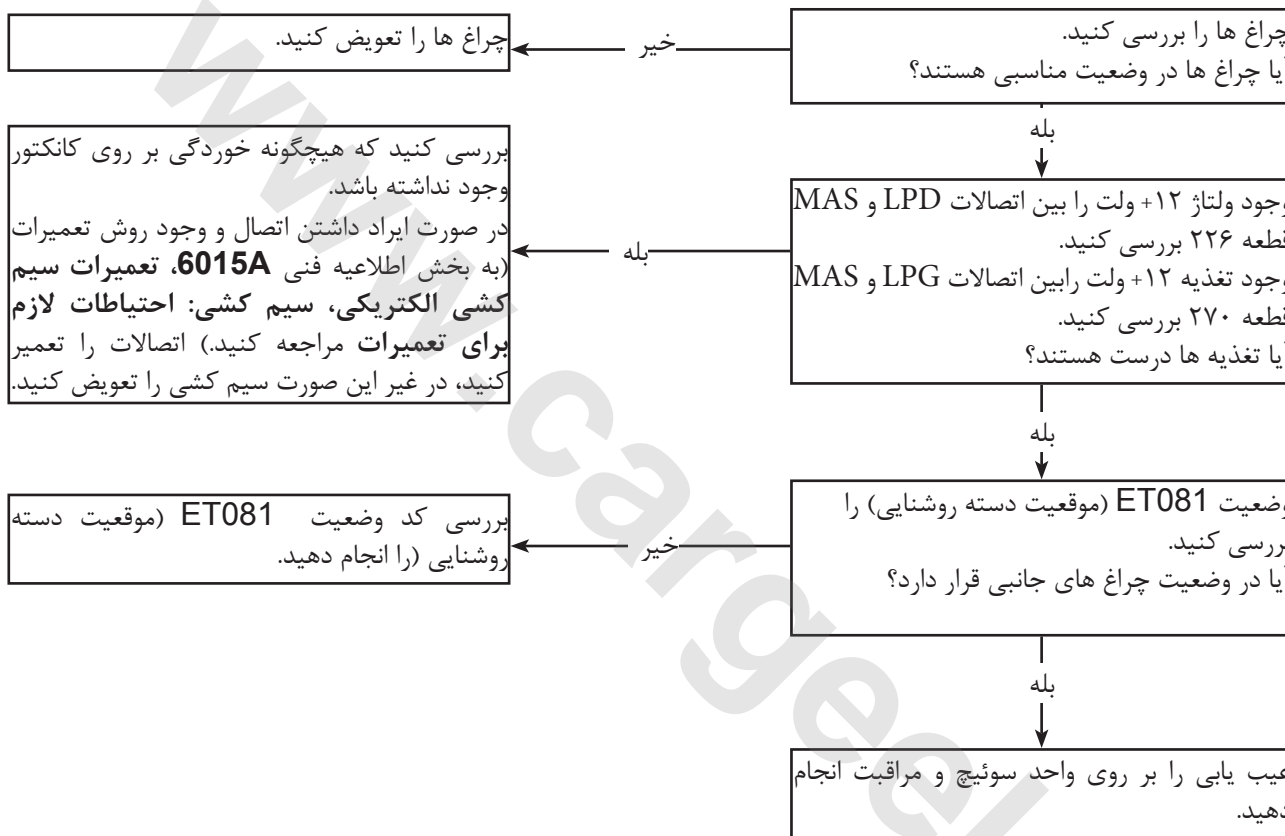
دستورالعمل ها	تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید.
---------------	--



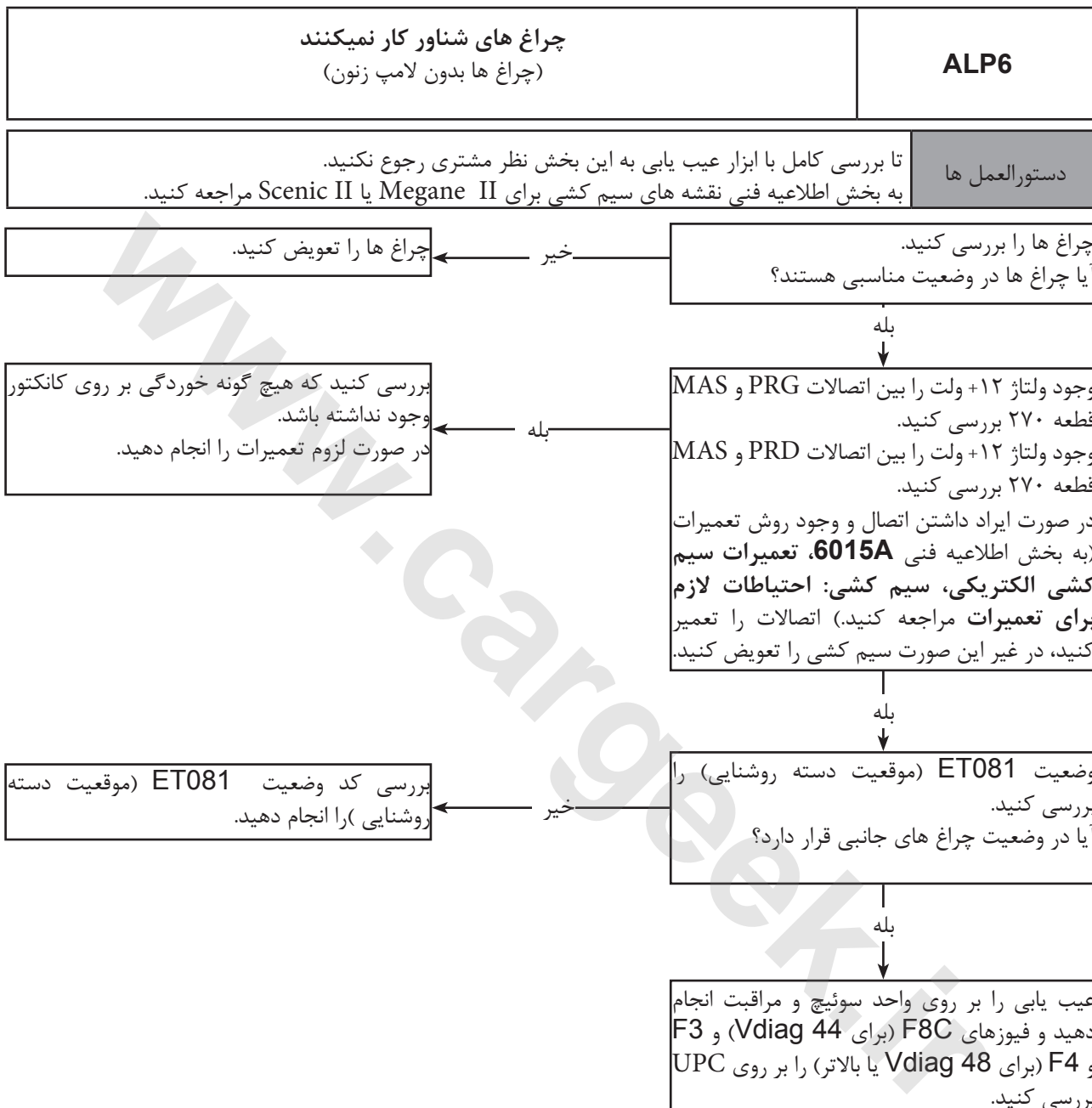
پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

چراغ های جانبی کار نمی کنند (چراغ ها بدون لامپ زنون)	ALP5
---	-------------

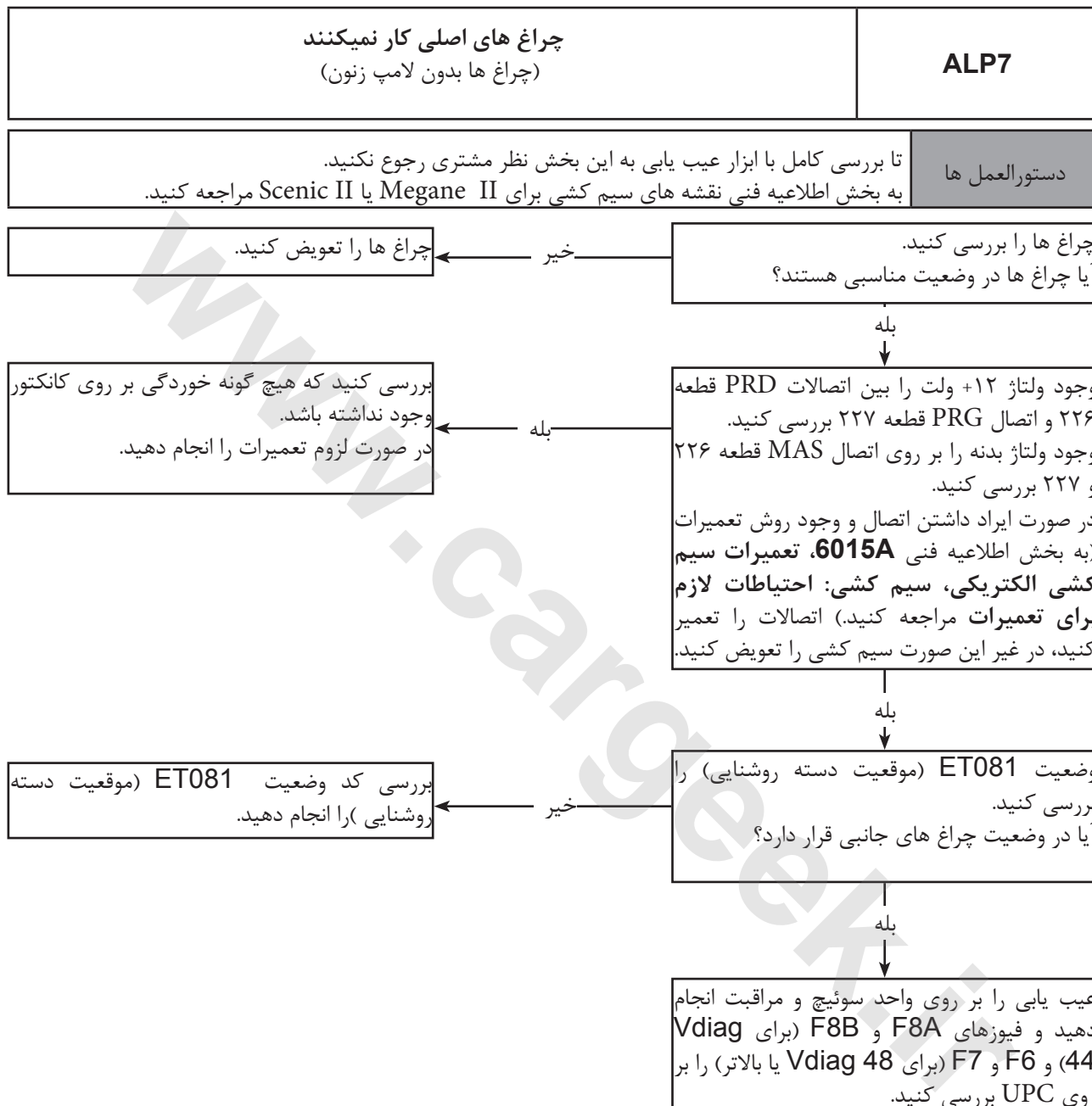
دستورالعمل ها	تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید. به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	---



پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

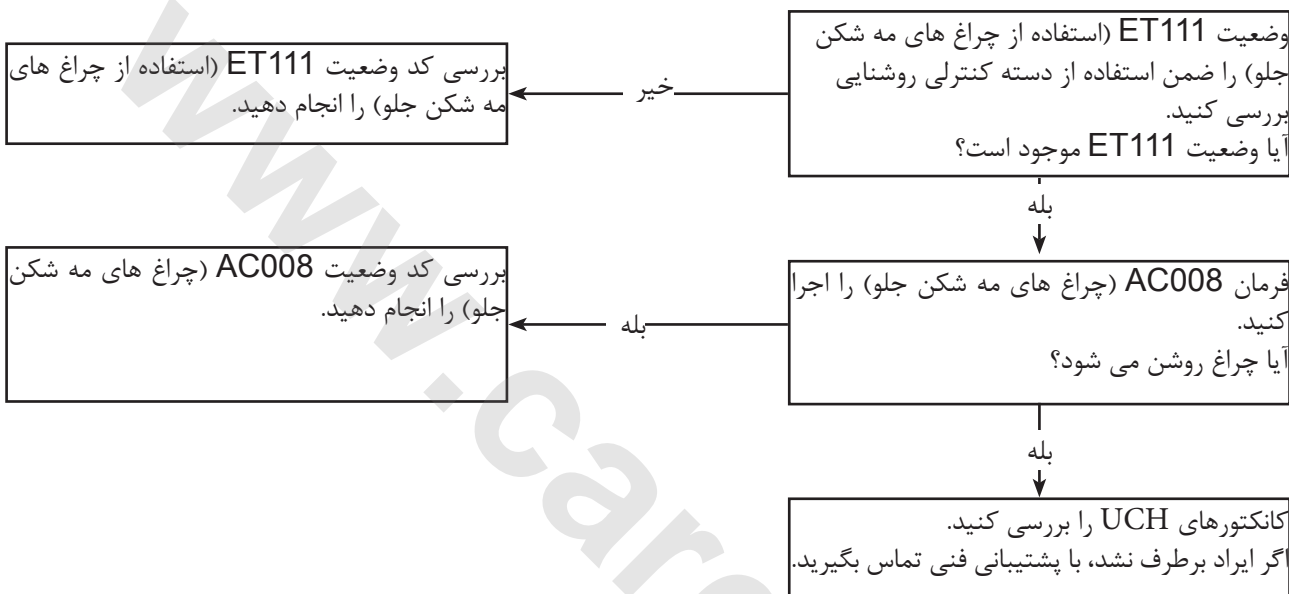


پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--



با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

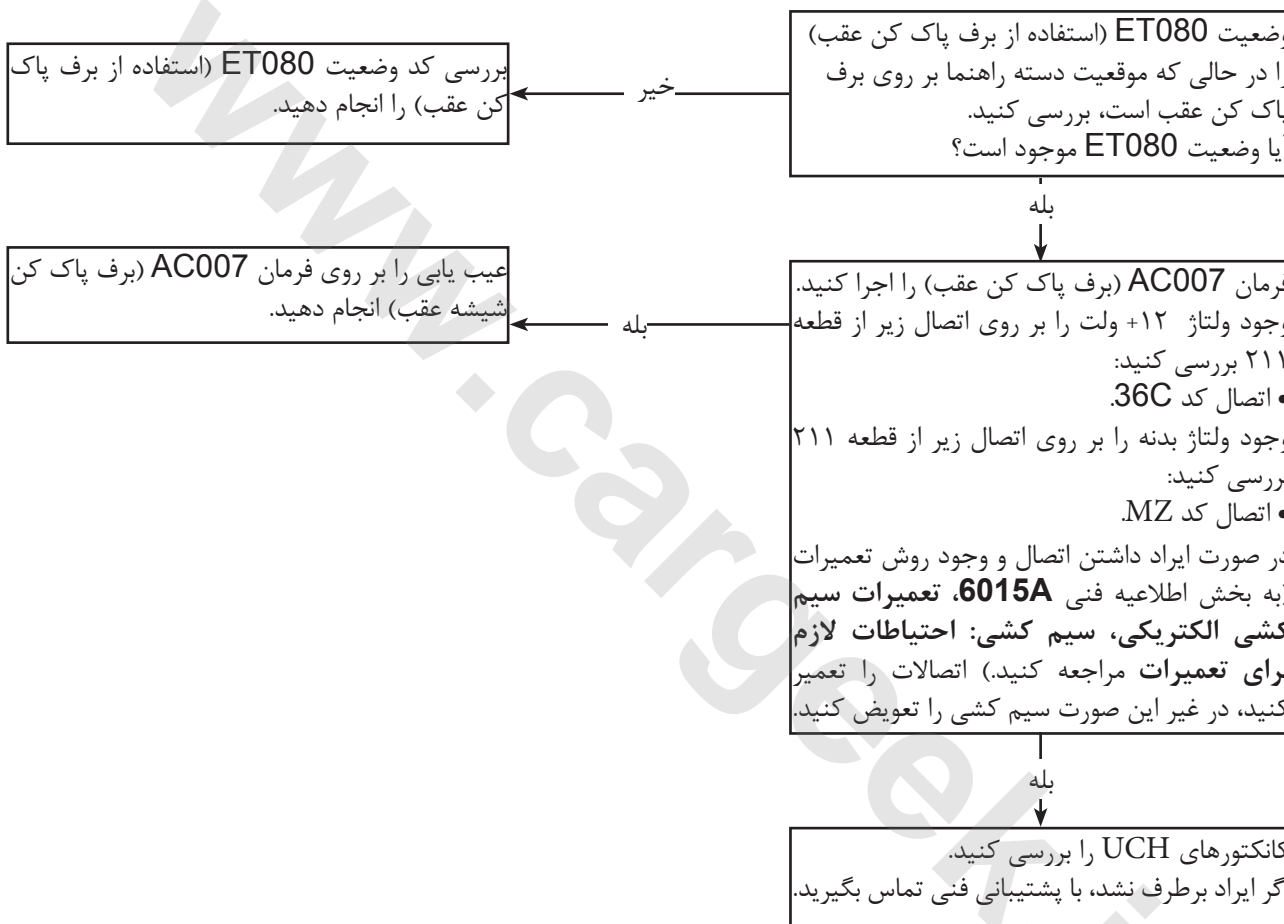
چراغ های شناور کار نمیکنند (چراغ ها بدون لامپ زنون)	ALP8
دستورالعمل ها	
تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید.	



پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

برف پاک کن شیشه عقب کار نمی کند	ALP9
---------------------------------	-------------

دستورالعمل ها	تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید. به بخش اطلاعاتیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	--



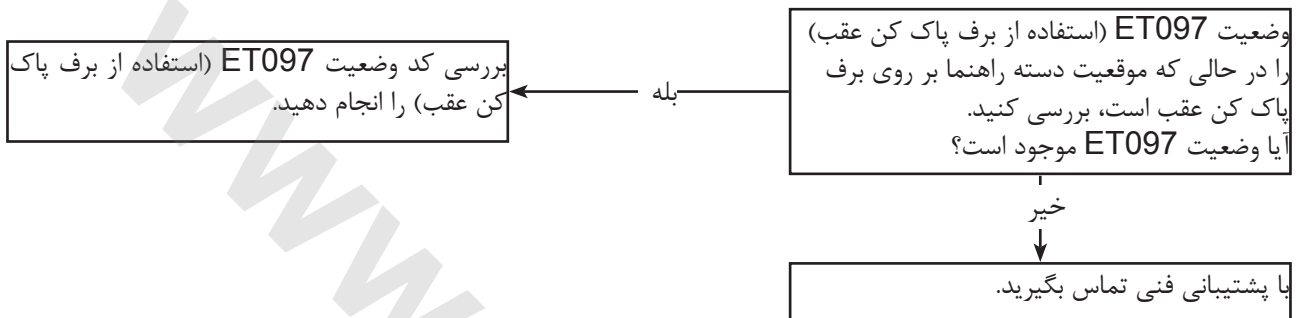
پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP10	موقعیت توقف ثابتی برای برف پاک کن عقب وجود ندارد
دستورالعمل ها	تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید.



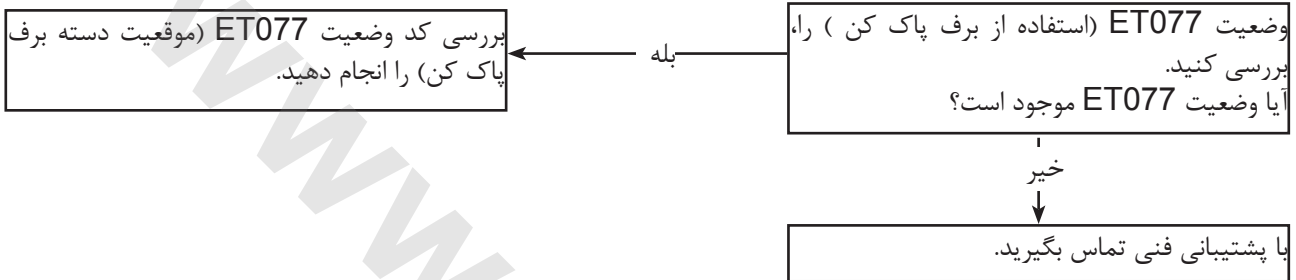
پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP11	موقعیت توقف ثابتی برای برف پاک کن جلو وجود ندارد
دستورالعمل ها	تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید.



پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

برف پاک کن شیشه جلو کار نمی کند	ALP12
---------------------------------	-------

تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	دستورالعمل ها
--	---------------

وضعیت اتصالات موتور برف پاک کن شیشه جلو و اتصالات UPC را بررسی کنید (در حالی که باتری قطع است).
وضعیت اتصالات و عدم حضور مقاومت مزاحم را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید: • اتصال کد 14L. • اتصال کد 14K. • اتصال کد 14M بین قطعات ۶۴۵ و ۱۳۳۷. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAS قطعه ۲۱۲ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

87B

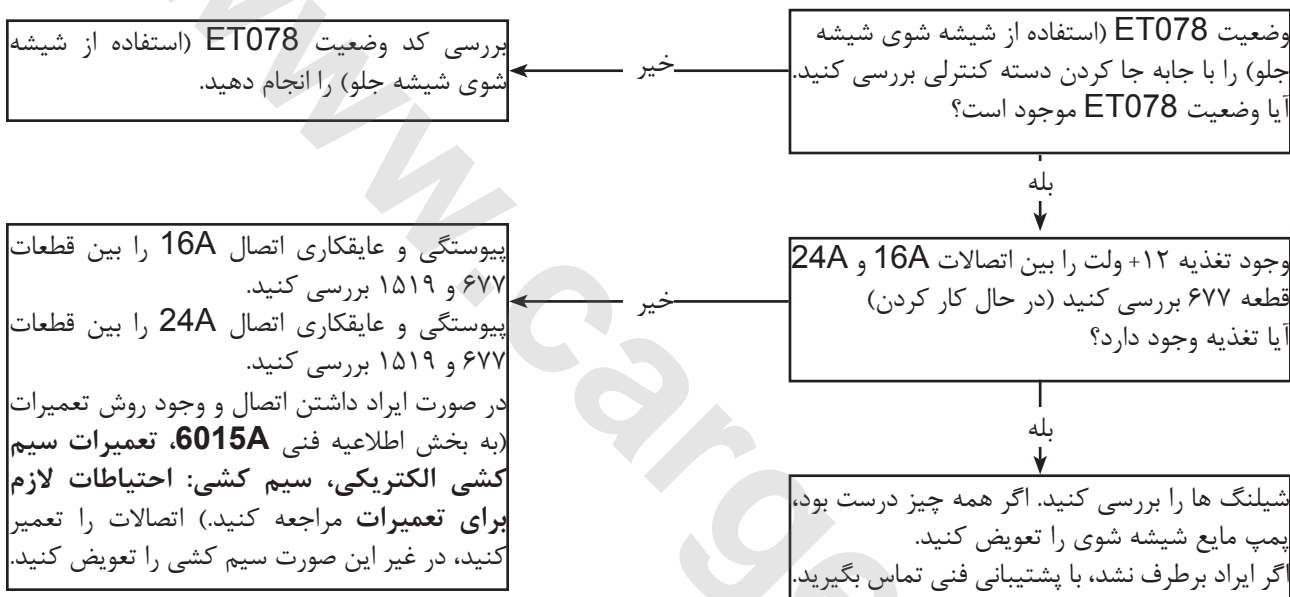
واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP13	شیشه شوی شیشه های جلو و عقب کار نمی کند
-------	---

دستورالعمل ها	تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	--

شیشه شوی جلو



پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

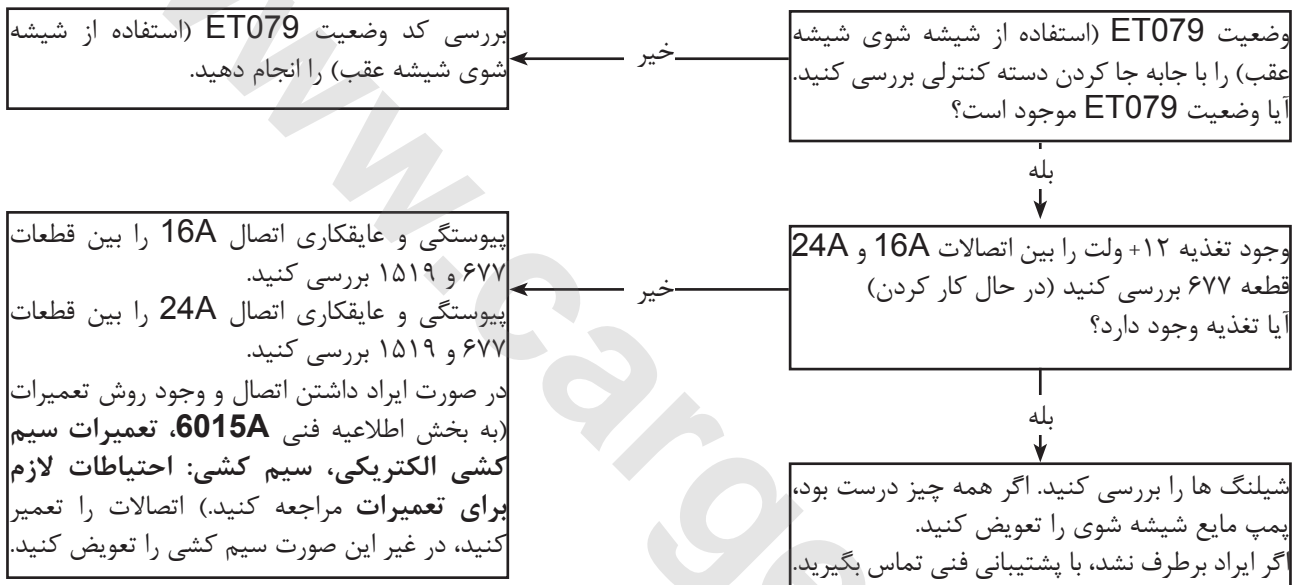
87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP13
ادامه

شیشه شوی عقب

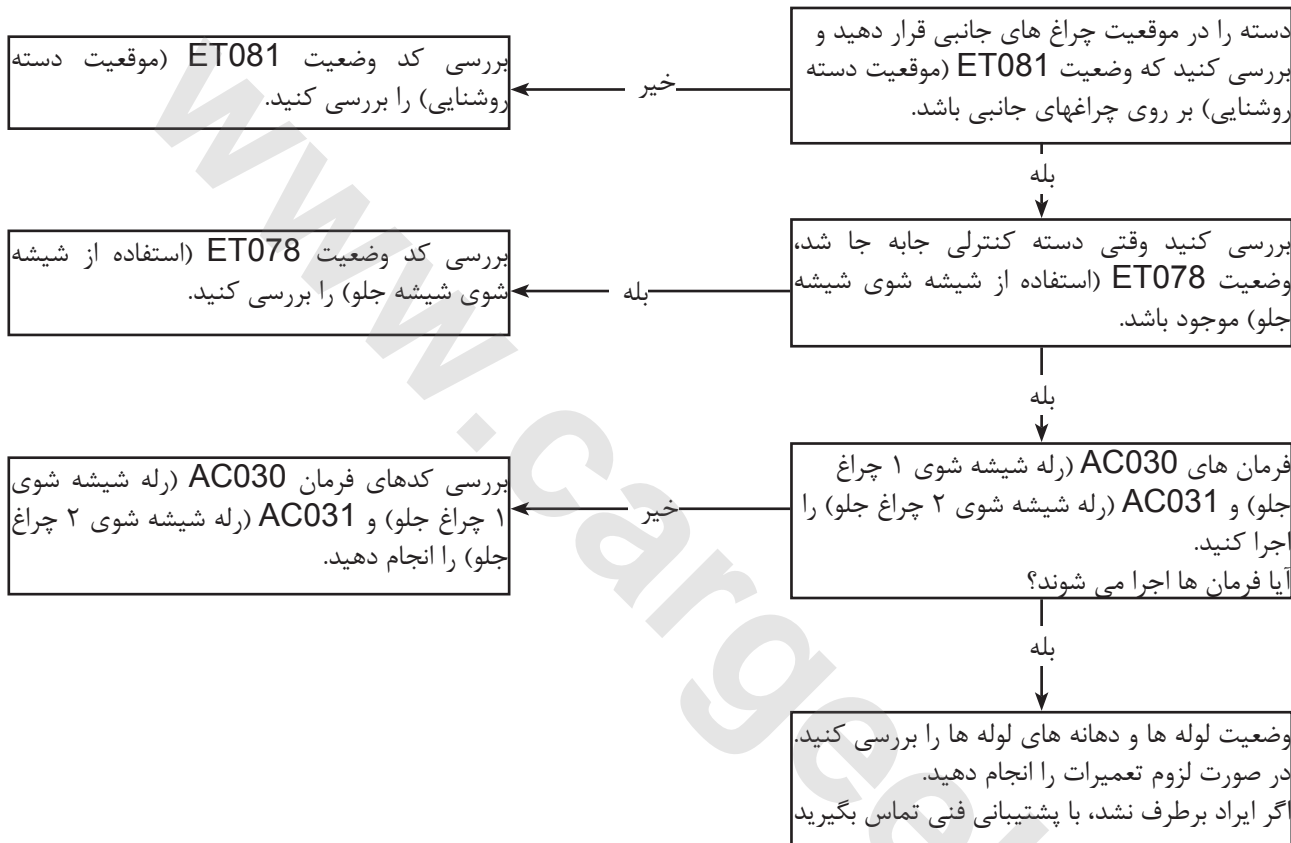


با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

شیشه شوی های چراغ جلو کار نمی کنند (تنها برای UPC Vdiag 44)	ALP14
--	--------------

دستورالعمل ها	تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید.
---------------	--



پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

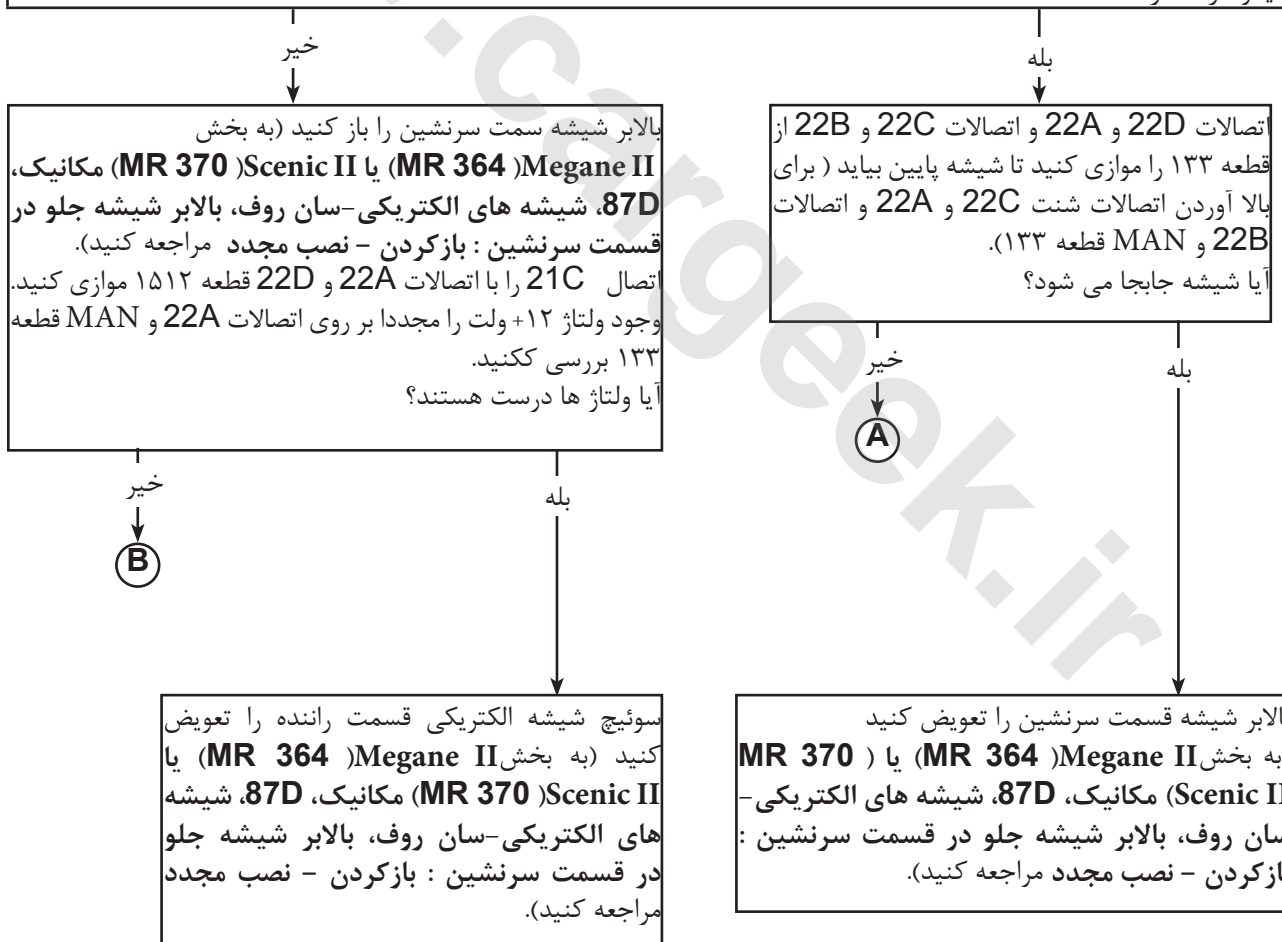
واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP15	شیشه سمت سرنشین کار نمی کند (شیشه های الکتریکی قسمت راننده و سرنشین)
-------	---

دستورالعمل ها	از مولتی متر و اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی استفاده کنید. تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید. برای خودروهای Megane II با بدنه فاز ۲، به بخش 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، نمودار عیب یابی مراجعه کنید. به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	---

بالابر شیشه سمت سرنشین را باز کنید (به بخش Megane II (MR 364) یا Scenic II (MR 370) مکانیک، 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، بالابر شیشه جلو در قسمت سرنشین: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) و کانکتور آن را قطع کنید. وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصالات 22A و MAN قطعه ۱۳۳ بررسی کنید. آیا ولتاژها درست هستند؟
--



87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP15
ادامه

شیشه شوی عقب

B

پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:

- اتصال کد 22A بین قطعات ۱۵۱۲ و ۱۳۳.
- اتصال کد 22C بین قطعات ۱۳۳ و ۱۵۱۲

اگر پیوستگی مشکلی دارد، کانکتورهای میانی را بررسی کنید.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

A

یک ولت متر را به اتصالات 22A و 22B قطعه ۲۰۴ وصل کنید. سوئیچ بالابر شیشه را مجدداً وصل کنید و آن را فعال کنید.
آیا ولت متر مقدار صحیح را نشان می دهد؟

خیر

بله

موتور بالابر شیشه را تعویض کنید (به بخش Megane II (MR 364) یا (MR 370)، 51A، مکانیزم اجزای باز شدنی، مکانیزم شیشه بالابر در جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:

- اتصال کد 22A بین قطعات ۲۰۴ و ۱۳۳.
- اتصال کد 22B بین قطعات ۲۰۴ و ۱۳۳.

اگر پیوستگی مشکلی دارد، کانکتورهای میانی را بررسی کنید.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

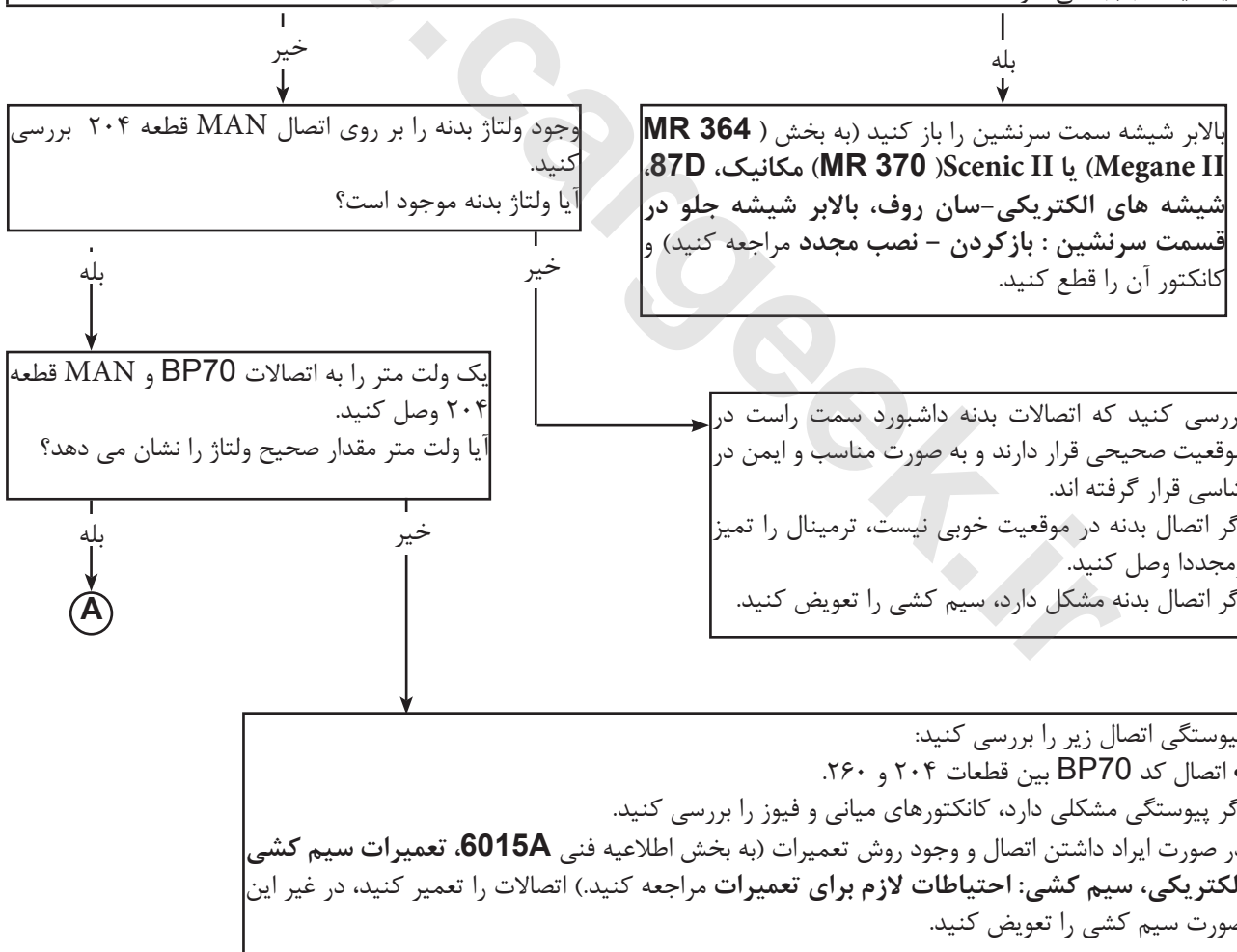
پس از انجام تعمیرات

شیشه سمت سرنشین کار نمی کند (شیشه های الکتریکی یک تماسه قسمت راننده و سرنشین)	ALP16
--	--------------

از مولتی متر و اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی استفاده کنید. تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید. برای خودروهای Megane II با بدنه فاز ۲، به بخش 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، نمودار عیب یابی مراجعه کنید. به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	دستورالعمل ها
---	---------------

بالابر شیشه سمت سرنشین را باز کنید (به بخش Megane II (MR 364) یا Scenic II (MR 370) مکانیک، 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، بالابر شیشه جلو در قسمت سرنشین: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) و کانکتور آن را قطع کنید.
اتصالات MAN و 22A قطعه ۱۳۳ را برای پایین آوردن شیشه موازی کنید تا اتصالات موازی 22B و MAN قطعه ۱۳۳ بالا بیاید.

آیا شیشه جابجا می شود؟

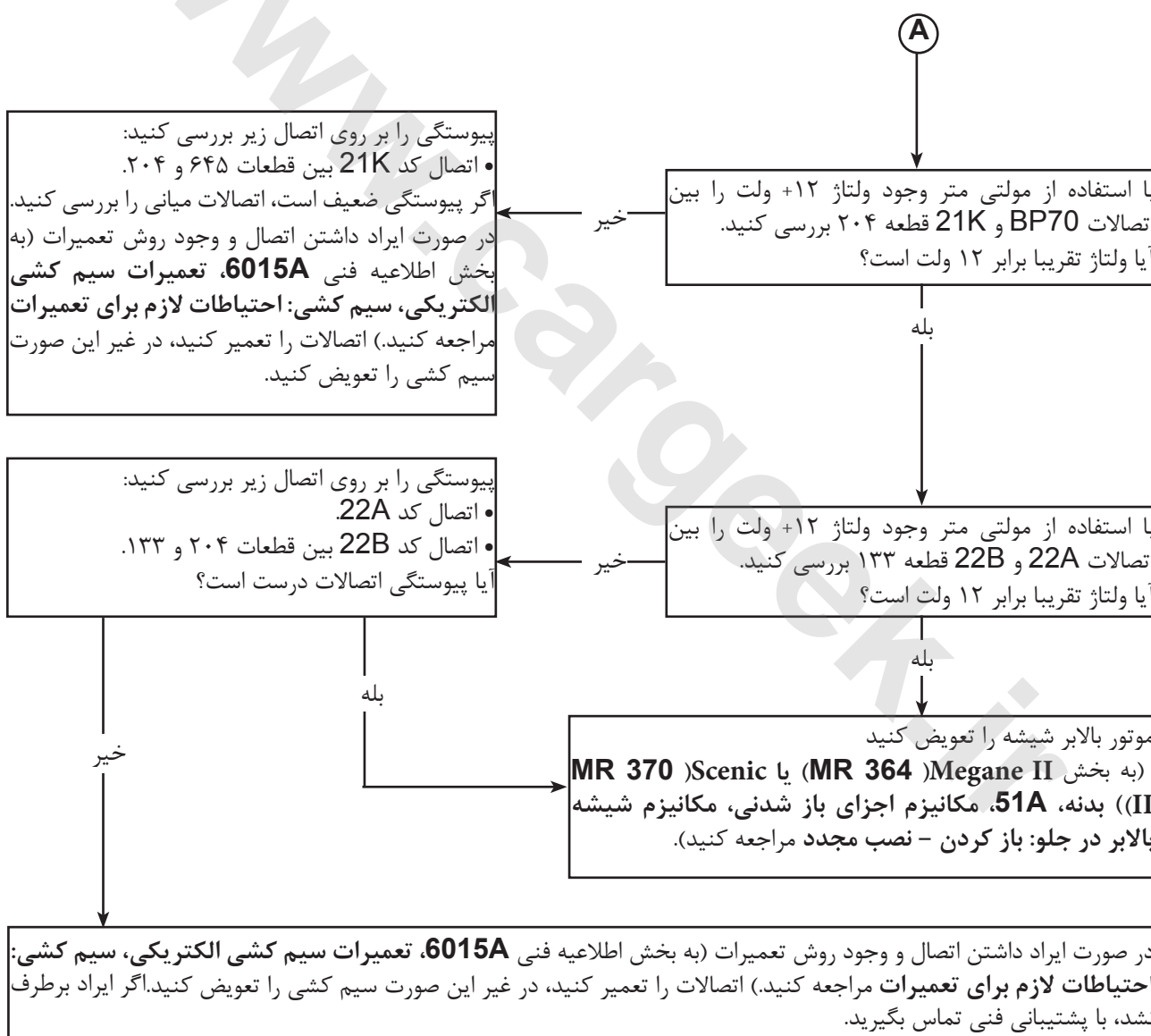


پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

ALP16
ادامه

دستورالعمل ها

از مولتی متر و اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی استفاده کنید.
تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید.
به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای **Megane II** یا **Scenic II** مراجعه کنید.



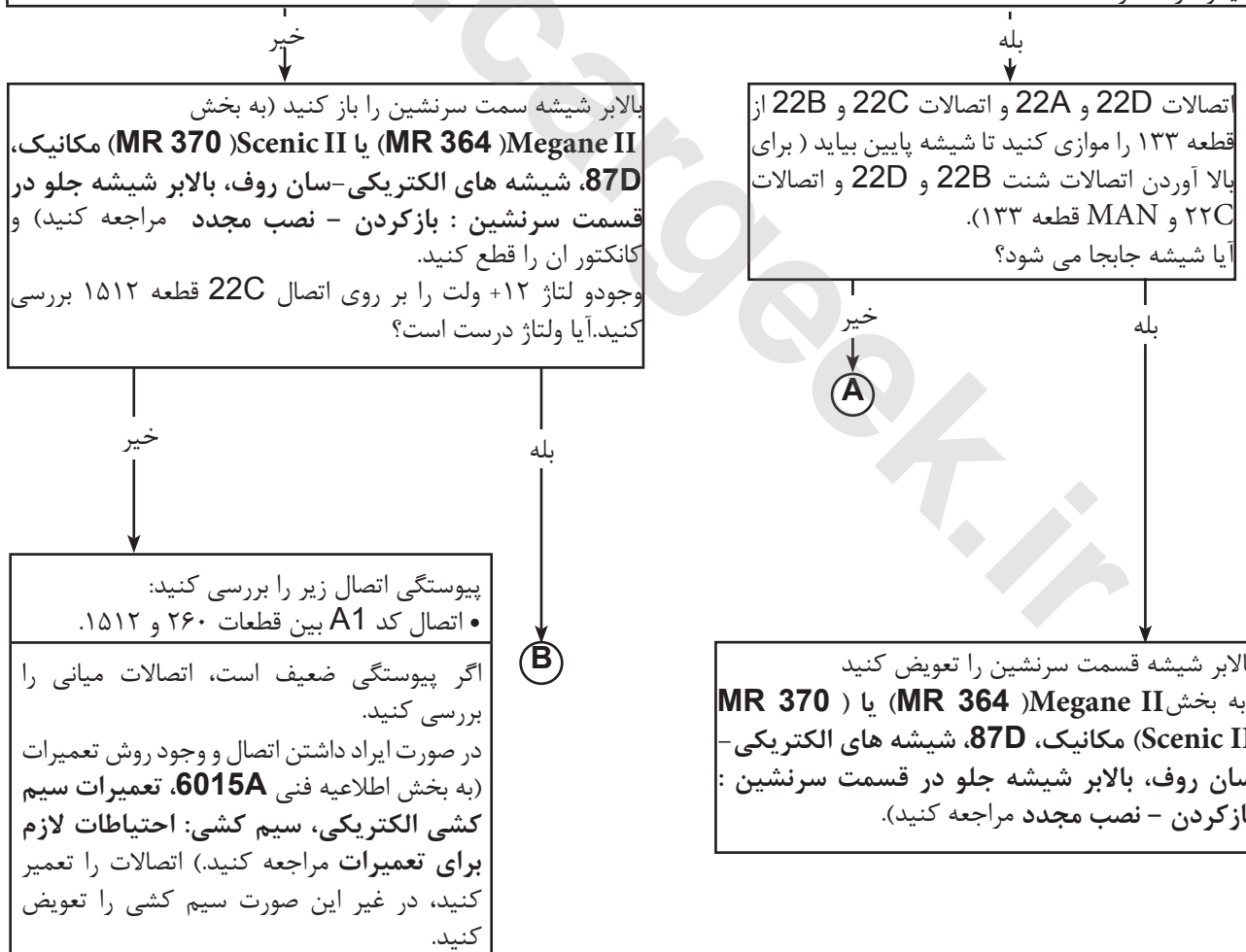
پس از انجام تعمیرات

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

شیشه سمت سرنشین کار نمی کند (شیشه های الکتریکی قسمت راننده و سرنشین)	ALP17
---	--------------

از مولتی متر و اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی استفاده کنید. تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید. برای خودروهای Megane II با بدنه فاز ۲، به بخش 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، نمودار عیب یابی مراجعه کنید. به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	دستورالعمل ها
---	---------------

بالا بر شیشه سمت سرنشین را باز کنید (به بخش Megane II (MR 364) یا Scenic II (MR 370) مکانیک، 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، بالا بر شیشه جلو در قسمت سرنشین: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) و کانکتور آن را قطع کنید. وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصالات 22D و 22C قطعه ۱۳۳ بررسی کنید. آیا ولتاژها درست هستند؟
آیا ولتاژها درست هستند؟



پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

ALP17
ادامه

پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:

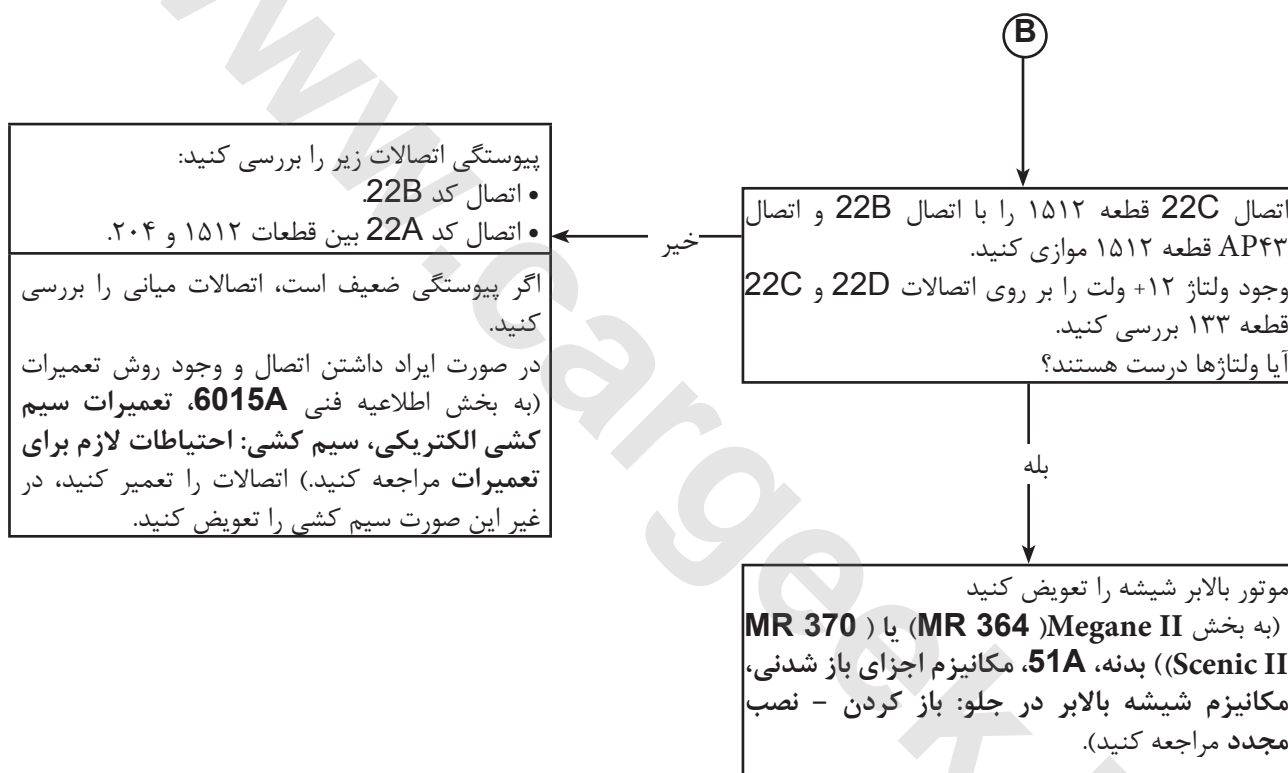
- اتصال کد 22B.
- اتصال کد 22A بین قطعات ۱۳۳ و ۲۰۴.

اگر پیوستگی ضعیف است، اتصالات میانی را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.



با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

ALP17
ادامه

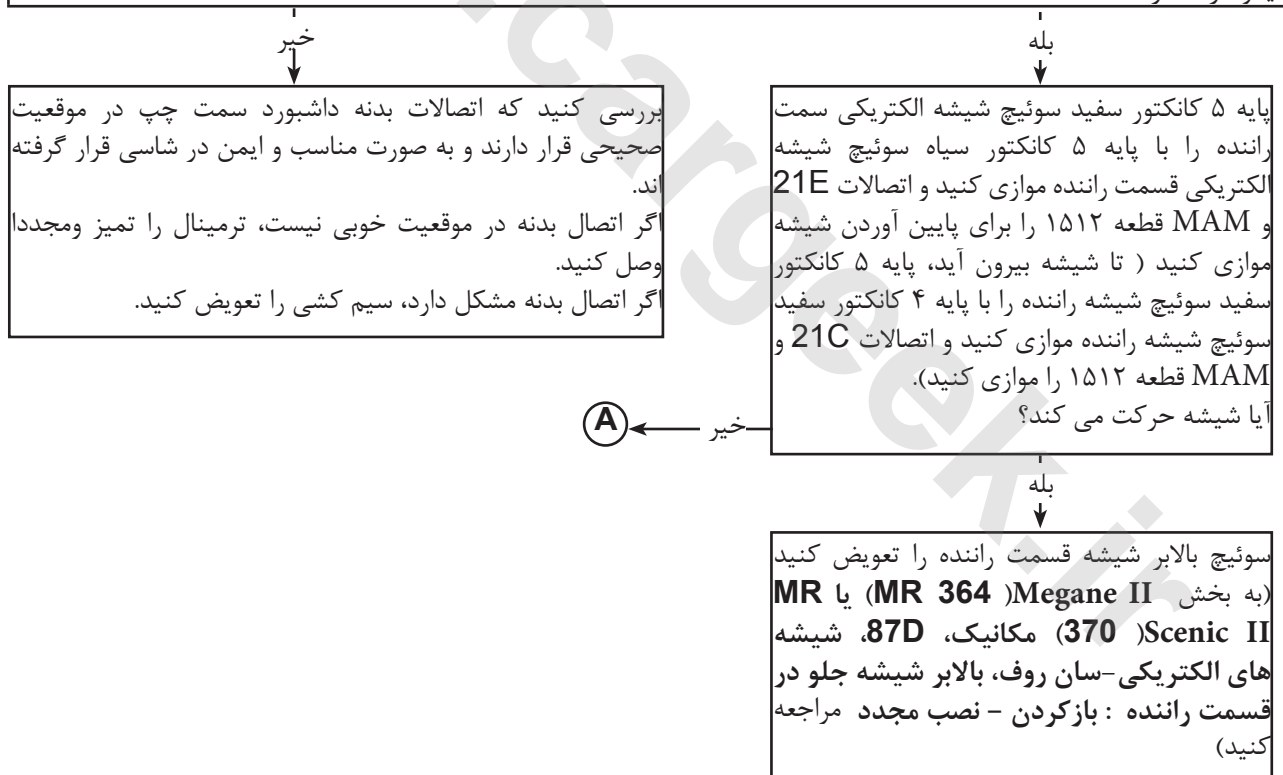
با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

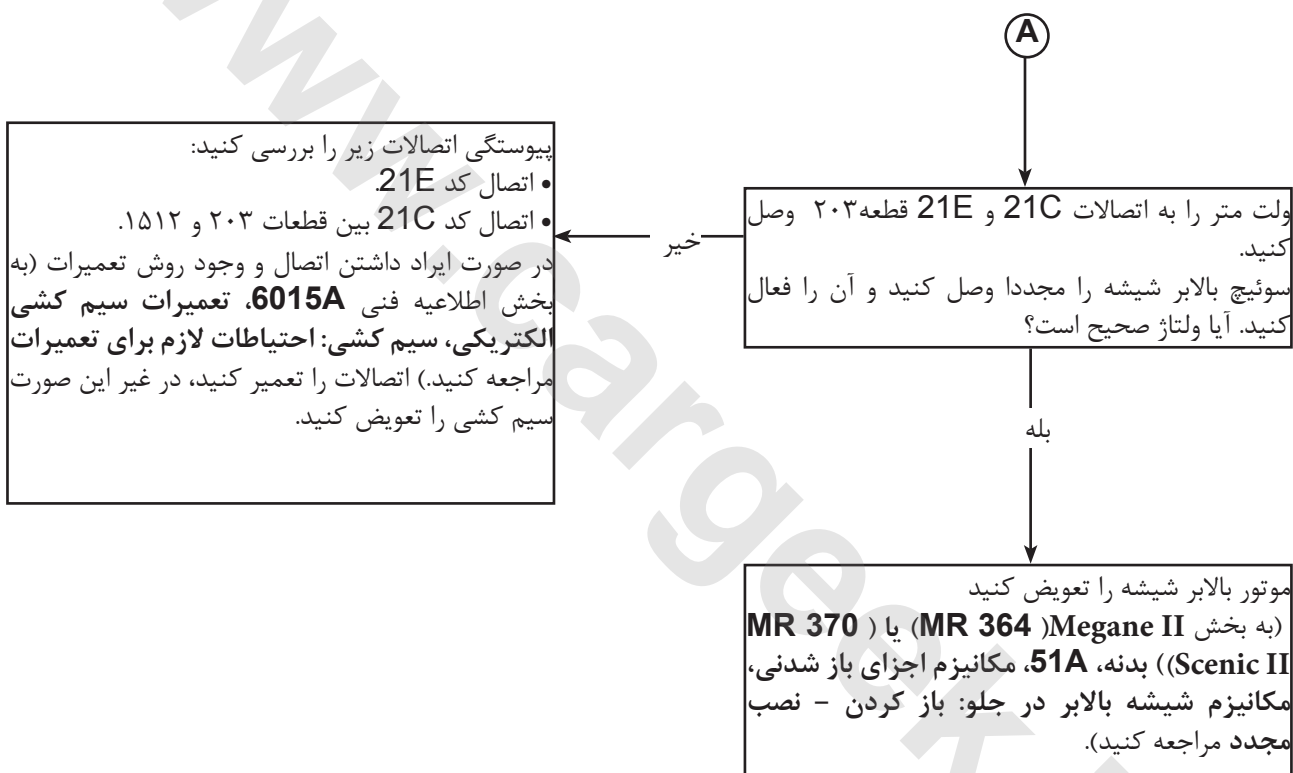
ALP18	شیشه سمت راننده کار نمی کن (شیشه های الکتریکی قسمت راننده و سرنشین)
-------	--

دستورالعمل ها	از مولتی متر و اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی استفاده کنید. تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید. برای خودروهای Megane II با بدنه فاز ۲، به بخش 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، نمودار عیب یابی مراجعه کنید. به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	---

بالابر شیشه سمت سرنشین را باز کنید (به بخش Megane II (MR 364) یا Scenic II (MR 370) مکانیک، 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، بالابر شیشه جلو در قسمت راننده : باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) و کانکتور آن را قطع کنید. وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصالات 21C قطعه ۱۵۱۲ بررسی کنید. آیا ولتاژها درست هستند؟
آیا ولتاژها درست هستند؟



پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

ALP18
ادامه

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP19	شیشه سمت راننده کار نمی کند (شیشه های الکتریکی یک تماسه قسمت راننده و سرنشین)
-------	--

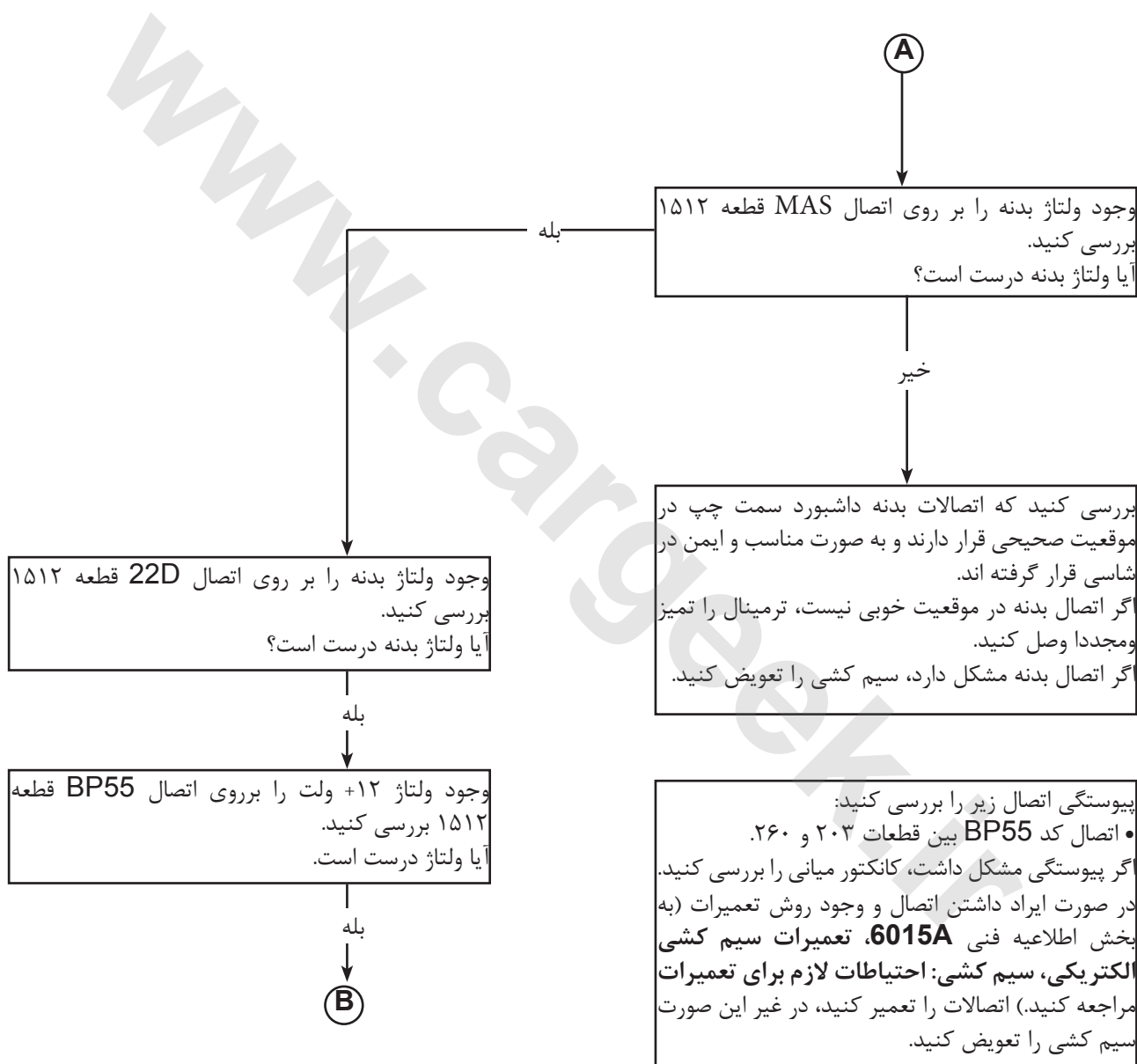
دستورالعمل ها	از مولتی متر و اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی استفاده کنید. تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید. برای خودروهای Megane II با بدنه فاز ۲، به بخش 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، نمودار عیب یابی مراجعه کنید. به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	---

بالابر شیشه سمت سرنشین را باز کنید (به بخش Megane II (MR 364) یا Scenic II (MR 370) مکانیک، 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، بالابر شیشه جلو در قسمت راننده : باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) و کانکتور آن را قطع کنید. اتصال 21E قطعه ۱۵۱۲ را با اتصال MAS قطعه ۱۵۱۲ برای پایین آوردن شیشه موازی کنید (اتصال 21C از قطعه ۱۵۱۲ را با اتصال MAS قطعه ۱۵۱۲ موازی کنید تا شیشه بیرون آید). آیا شیشه حرکت می کند؟



سوئیچ بالابر شیشه سمت راننده را تعویض کنید
(به بخش Megane II (MR 364) یا MR 370 مکانیک، 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، بالابر شیشه جلو در قسمت راننده : باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید)

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

ALP19
ادامه

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP19
ادامه

B

وجود ولتاژ +۱۲ ولت را بر روی اتصال 21E قطعه ۱۵۱۲ بررسی کنید.
آیا ولتاژ درست است؟

بله

وجود ولتاژ +۱۲ ولت را بر روی اتصال 21K و BP55
قطعه ۱۵۱۲ بررسی کنید.
آیا ولتاژ درست است؟

بله

موتور بالابر شیشه را تعویض کنید
(به بخش Megane II (MR 364) یا MR
Scenic II (370)) بدنه، 51A، مکانیزم
اجزای باز شدنی، مکانیزم شیشه بالابر در
جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

خیر

پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:
• اتصال کد 21E
• اتصال کد 21C
بین قطعات ۲۰۳ و ۱۵۱۲.در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به
بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی
الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات
مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت
سیم کشی را تعویض کنید.
آیا پیوستگی خوب است؟

بله

موتور بالابر شیشه را تعویض کنید
(به بخش Megane II (MR 364) یا MR
Scenic II (370)) بدنه، 51A، مکانیزم
اجزای باز شدنی، مکانیزم شیشه بالابر در
جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

خیر

پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:
• اتصال کد BP55 بین قطعات ۲۰۳ و ۲۶۰.
اگر پیوستگی مشکل داشت، کانکتور میانی را بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به
بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی
الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات
مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت
سیم کشی را تعویض کنید.در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به
بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی
الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات
مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت
سیم کشی را تعویض کنید.

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP20	شیشه سمت راننده کار نمی کند (شیشه یک تماسه سمت راننده و شیشه های الکتریکی سرنشین)
-------	--

دستورالعمل ها	از مولتی متر و اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی استفاده کنید. تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید. برای خودروهای Megane II با بدنه فاز ۲، به بخش 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، نمودار عیب یابی مراجعه کنید. به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	---

بالابر شیشه سمت سرنشین را باز کنید (به بخش Megane II (MR 364) یا Scenic II (MR 370) مکانیک، 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، بالابر شیشه جلو در قسمت راننده : باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) و کانکتور آن را قطع کنید.
اتصال 21E قطعه ۱۵۱۲ را با اتصال MAS قطعه ۱۵۱۲ برای پایین آوردن شیشه موازی کنید (اتصال 21C از قطعه ۱۵۱۲ را با اتصال MAS قطعه ۱۵۱۲ موازی کنید تا شیشه بیرون آید).
آیا شیشه حرکت می کند؟



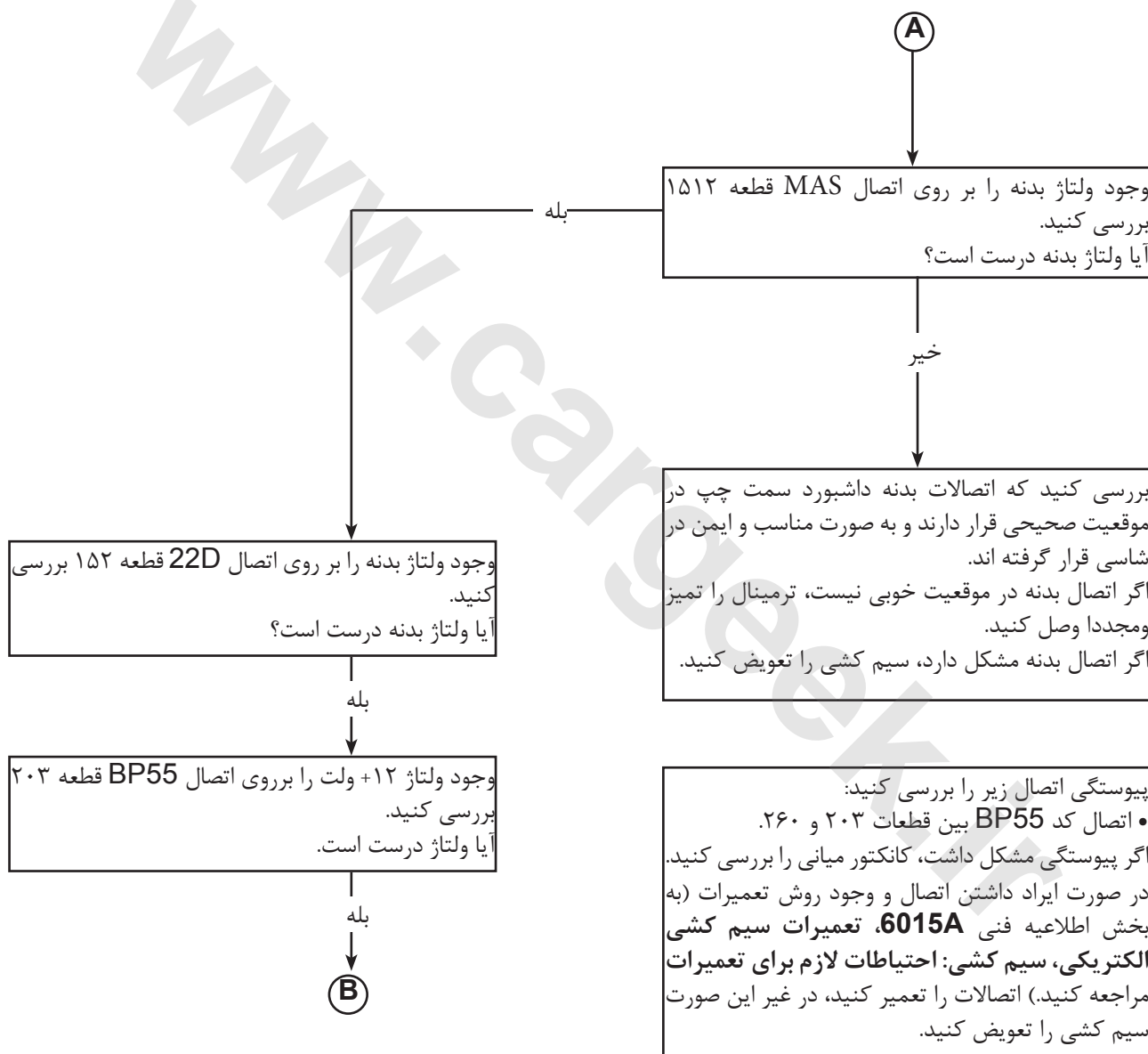
سوئیچ بالابر شیشه قسمت راننده را تعویض کنید
(به بخش Megane II (MR 364) یا MR 370) مکانیک، 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، بالابر شیشه جلو در قسمت راننده : باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید)

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP20
ادامه

پس از انجام تعمیرات

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP20

ادامه ۲

B

وجود ولتاژ +۱۲ ولت را بر روی اتصال 21E قطعه ۱۵۱۲ بررسی کنید.
آیا ولتاژ درست است؟

بله

خیر

وجود ولتاژ +۱۲ ولت را بر روی اتصال 21K و BP55 قطعه ۱۵۱۲ بررسی کنید.
آیا ولتاژ درست است؟

بله

خیر

پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:
• اتصال کد 21E
• اتصال کد 21C
بین قطعات ۲۰۳ و ۱۵۱۲.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
آیا پیوستگی خوب است؟

موتور بالابر شیشه را تعویض کنید
(به بخش Megane II (MR 364) یا MR
Scenic II (370)) بدنه، 51A، مکانیزم اجزای باز شدنی، مکانیزم شیشه بالابر در جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

موتور بالابر شیشه را تعویض کنید

(به بخش Megane II (MR 364) یا Scenic II (MR 370) بدنه، 51A، مکانیزم اجزای باز شدنی، مکانیزم شیشه بالابر در جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 21K، بین قطعات ۲۰۳ و ۶۴۵.
اگر پیوستگی مشکل داشت، کانکتور میانی را بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

ALP21	شیشه سمت چپ عقب کار نمی کند (شیشه های الکتریکی یک تماسه عقب)
-------	--

دستورالعمل ها	از مولتی متر و اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی استفاده کنید. تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید. برای خودروهای Megane II با بدنه فاز ۲، به بخش 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، نمودار عیب یابی مراجعه کنید. به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	---

بالا بر شیشه سمت سرنشین را باز کنید (به بخش Megane II (MR 364) یا Scenic II (MR 370) مکانیک، 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، سوئیچ شیشه شوی عقب راننده : باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) و کانکتور آن را قطع کنید. اتصال 20AL قطعه ۱۳۱ را با اتصال 23C قطعه ۱۳۱ برای پایین آوردن شیشه موازی کنید (اتصال 23C و 20AL قطعه ۱۳۱ را موازی کنید تا شیشه بیرون آید). آیا شیشه حرکت می کند؟
--

بله
↓خیر
↓

سوئیچ شیشه شوی شیشه سمت چپ عقب را تعویض کنید (به بخش Megane II (MR 364) یا Scenic II (MR 370) مکانیک، 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، سوئیچ شیشه شوی عقب روی در عقب : باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید)

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

تریم در سمت چپ و عقب را باز کنید (به بخش MR 364 Megane II (یا Scenic II (MR 370)) بدنه، 72A، تریم های جانبی، تریم در عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) و کانکتورهای شیشه شوی شیشه سمت چپ عقب و سوئیچ شیشه شوی شیشه سمت چپ عقب را باز کنید. پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 23D • اتصال کد 23C بین قطعات ۱۳۱ و ۲۰۲. آیا پیوستگی خوب است؟

بله
↓
A

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

ALP21
ادامه

شیشه شوی عقب

پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:
• اتصال کد 21K بین قطعات ۲۰۲ و ۶۴۵
اگر پیوستگی مشکل دارد، کانکتور میانی را بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بین اتصالات BP87 و MZ قطعه ۲۰۲ بررسی کنید.
آیا ولتاژ درست است؟

بله

خیر

وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بین اتصالات BP87 و بدنه شاسی بررسی کنید.
آیا ولتاژ درست است؟

خیر

خیر

شیلنگ ها را بررسی کنید. اگر همه چیز درست بود، پمپ مایع شیشه شوی را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بررسی کنید که اتصالات بدنه پنل انتهایی سمت چپ عقب در موقعیت صحیحی قرار دارند و به صورت مناسب و ایمن در شاسی قرار گرفته اند.
اگر اتصال بدنه در موقعیت خوبی نیست، ترمینال را تمیز و مجدداً وصل کنید.
اگر اتصال بدنه مشکل دارد، سیم کشی را تعویض کنید.

پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:
• اتصال کد 21K بین قطعات ۶۴۵ و ۲۰۲.
اگر پیوستگی مشکل دارد، کانکتور میانی را بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر پیوستگی مشکلی ندارد، فیوز ۴۰ آمپری موتور شیشه شوی عقب را بررسی کنید.
اگر فیوز در شرایط مناسبی است و ایراد برطرف نشده است، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات | با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP22	شیشه سمت راست عقب کار نمی کند (شیشه های الکتریکی یک تماسه عقب)
-------	--

دستورالعمل ها	از مولتی متر و اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی استفاده کنید. تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید. برای خودروهای Megane II با بدنه فاز ۲، به بخش 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، نمودار عیب یابی مراجعه کنید. به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	---

بالا بر شیشه سمت سرنشین را باز کنید (به بخش Megane II (MR 364) یا Scenic II (MR 370) مکانیک، 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، سوئیچ شیشه شوی شیشه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) و کانکتور آن را قطع کنید. اتصال 20AL قطعه ۱۳۲ را با اتصال 23A قطعه ۱۳۲ برای پایین آوردن شیشه موازی کنید (اتصال 23B و 20AL قطعه ۱۳۲ را موازی کنید تا شیشه بیرون آید). آیا شیشه حرکت می کند؟

بله
↓خیر
↓

سوئیچ شیشه شوی شیشه سمت چپ عقب را تعویض کنید (به بخش Megane II (MR 364) یا Scenic II (MR 370) مکانیک، 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، سوئیچ شیشه شوی شیشه عقب روی در عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید)

تریم در سمت چپ و عقب را باز کنید (به بخش Megane II (MR 364) یا Scenic II (MR 370) بدنه، 72A، تریم های جانبی، تریم در عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) و کانکتورهای شیشه شوی شیشه سمت راست عقب و سوئیچ شیشه شوی شیشه سمت راست عقب را باز کنید. پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 23B • اتصال کد 23A بین قطعات ۱۳۰ و ۲۰۱. آیا پیوستگی خوب است؟

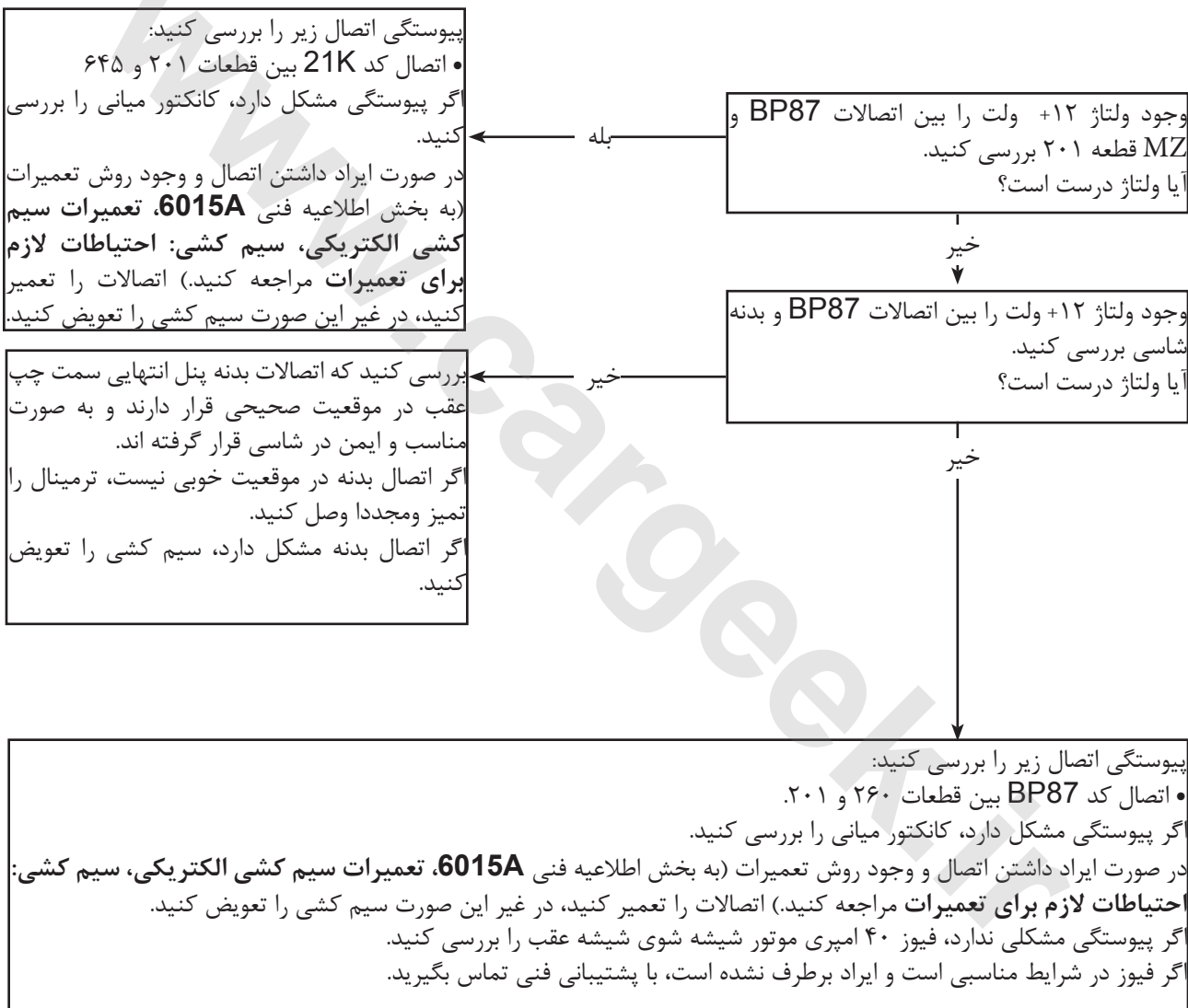
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

بله
↓
A

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

ALP22 ادامه

دستورالعمل ها	از مولتی‌متر و اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی استفاده کنید. تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید. به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	---



پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

ALP23	شیشه ها کار نمی کنند (شیشه های الکتریکی قسمت راننده و سرنشین)
-------	--

دستورالعمل ها	از مولتی متر و اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی استفاده کنید. تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید. برای خودروهای Megane II با بدنه فاز ۲، به بخش 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، نمودار عیب یابی مراجعه کنید. به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	---

بالا بر شیشه سمت سرنشین را باز کنید (به بخش Megane II (MR 364) یا Scenic II (MR 370) مکانیک، 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، سوئیچ شیشه شوی شیشه جلو روی در راننده: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) و کانکتور آن را قطع کنید.
وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بین پایه ۵ کانکتور سفید سوئیچ شیشه شوی سمت راننده و پایه ۴ کانکتور سیاه شیشه شوی سمت راننده بررسی کنید.
آیا ولتاژ درست است؟

خیر

بله

وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بین اتصال پایه ۵ از کانکتور سفید سوئیچ شیشه شوی قسمت راننده و بدنه شاسی بررسی کنید.
آیا ولتاژ درست است؟

سوئیچ شیشه الکتریکی قسمت راننده را تعویض کنید (به بخش Megane II (MR 364) یا Scenic II (MR 370) مکانیک، 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، سوئیچ شیشه الکترونیکی جلو روی در سمت راننده: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

خیر

بله

پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:
• اتصال کد 21K بین اجزای ۲۰۳ و ۶۴۵.
اگر پیوستگی مشکلی دارد، کانکتور میانی را بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بررسی کنید که اتصالات بدنه داشبورد سمت چپ در موقعیت صحیحی قرار دارند و به صورت مناسب و ایمن در شاسی قرار گرفته اند.
اگر اتصال بدنه در موقعیت خوبی نیست، ترمینال را تمیز و مجدداً وصل کنید.
اگر اتصال بدنه مشکل دارد، سیم کشی را تعویض کنید.

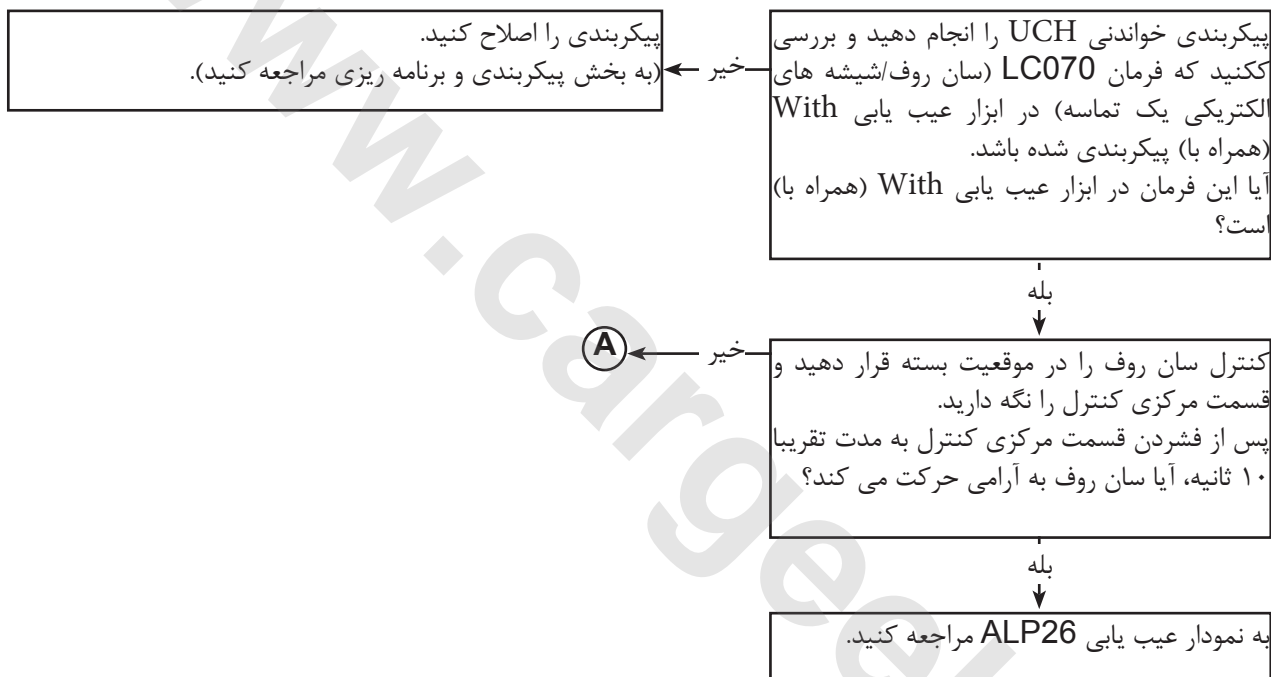
پس از انجام تعمیرات با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP24	سان روف بازو بسته نمی شود
دستورالعمل ها	تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید. برای خودروهای Megane II با بدنه فاز ۲، به بخش 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، نمودار عیب یابی مراجعه کنید. به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.



پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

ALP24

ادامه ۱

A

وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال BP93 از قطعه ۳۰۴ بررسی کنید.
آیا ولتاژ درست است.

خیر

بله

پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:
• اتصال کد BP93 بین قطعات ۳۰۴ و ۲۶۰.
• اتصال کد MAM بین قطعه ۳۰۴ و اتصال بدنه داشبورد
سمت چپ
اگر یکی از پیوستگی ها مشکل دارد، کانکتور میانی را
بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به
بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی
الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات
مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت
سیم کشی را تعویض کنید.
آیا پیوستگی خوب است؟

با استفاده از ابزار عیب یابی خطاهای UCH را بخوانید.
آیا کد خطای DF031 (اتصال شیشه یک تماسه) موجود
است؟

بله

B

پیوستگی، عایقکاری و عدم حضور مقاومت های
مزاحم برای ولتاژ ۱۲+ ولت و ولتاژ بدنه را روی
اتصالات زیر بررسی کنید:
• اتصال کد 21K بین قطعات ۳۰۴ و ۶۴۵.
اگر پیوستگی مشکلی دارد، کانکتورهای میانی
را بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش
تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A،
تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی:
احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید).
اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم
کشی را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس
بگیرید.

پس از انجام تعمیرات

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

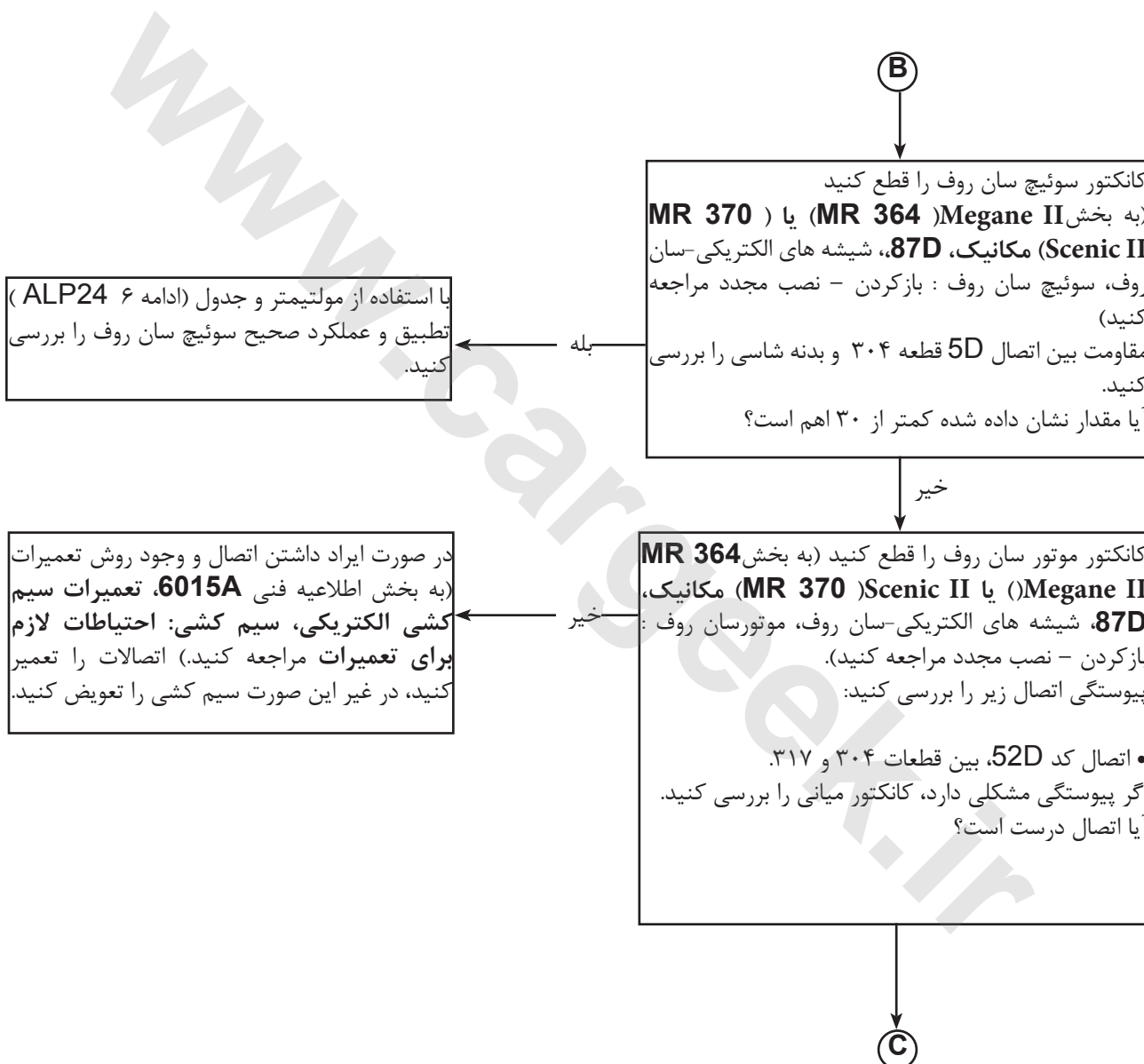
87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP24

ادامه ۲



با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

ALP24

ادامه ۳

C

کانکتور سیاه را از موتور سان روف قطع کنید.
با استفاده از مولتی متر، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بین اتصالات BP93 و MAM اتصال ۳۰۴ بررسی کنید.
آیا ولتاژ درست است؟

خیر

بله

موتور سان روف را تعویض کنید (به بخش 87D شیشه های الکتریکی - سان روف: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

با استفاده از نقشه های خودرو، تطبیق union R301 را بررسی کنید.
کانکتور موتور سان روف را قطع کنید (به بخش مکانیک 87D، MR، شیشه های الکتریکی-سان روف، موتور سان روف: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) و مجموعه R301 را قطع کنید.
پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:
• اتصال کد MAM.
• اتصال کد BP93 بین قطعات ۳۰۴ و R301.
اگر پیوستگی مشکل دارد، کانکتور میانی R301 را بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
پس از تعمیر وضعیت سیم، سان روف را راه اندازی کنید (به بخش عیب یابی 87D، MR، سان روف الکتریکی: راه اندازی مراجعه کنید).
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

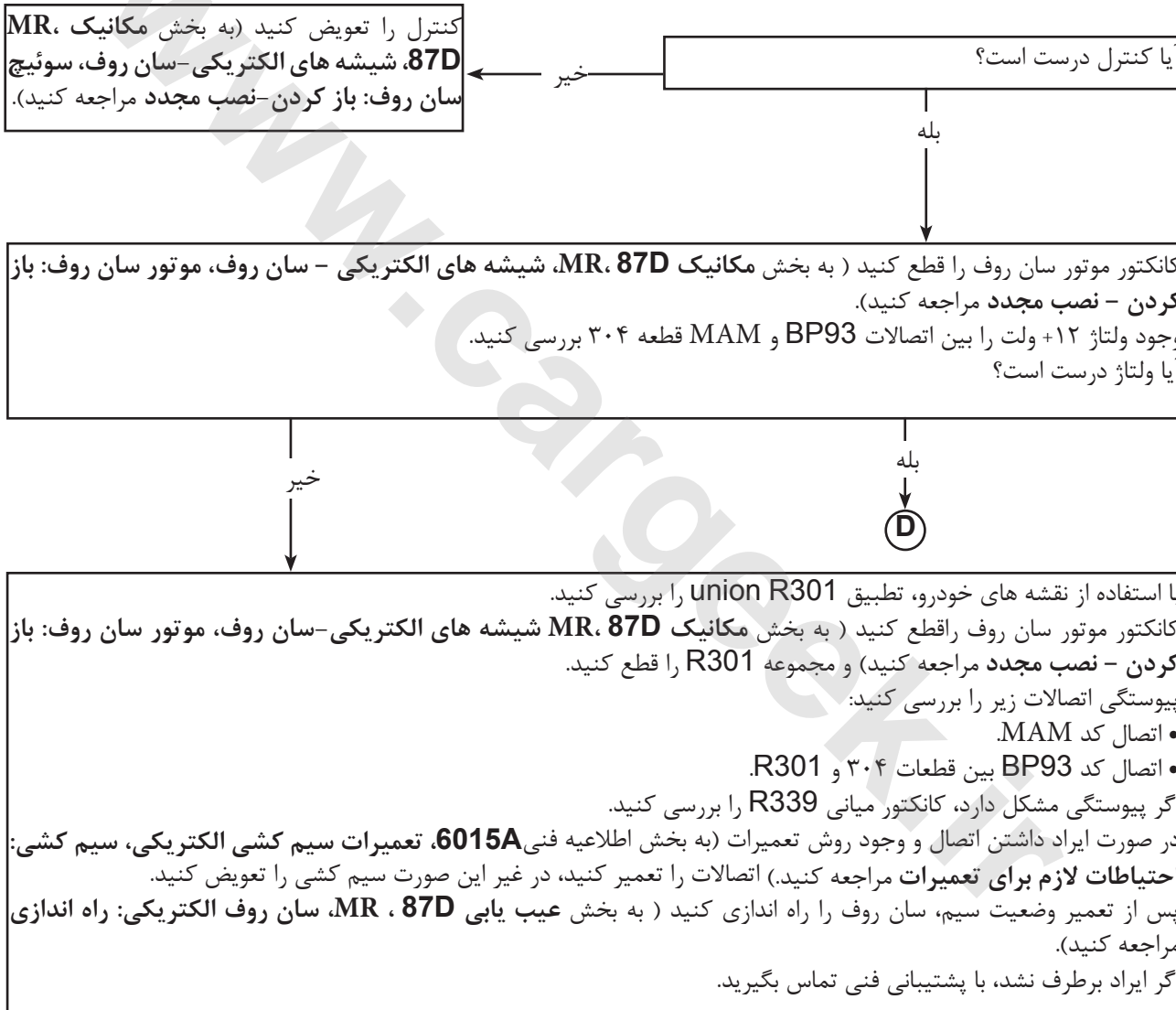
87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP24

ادامه ۴



پس از انجام تعمیرات

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP24

ادامه ۵

D

با استفاده از کد وضعیت ET087 (اعتبارسنجی شیشه یک تماسه/سان روف) بررسی کنید که در حالت Active (فعال) باشد تا UCH سان روف را باز کند.
کانکتور موتور سان روف را قطع کنید (به بخش مکانیک **87D**، MR، شیشه های الکتریکی-سان روف، موتور سان روف: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).
وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بین اتصالات BP93 و 21K قطعه ۳۰۴ بررسی کنید.
آیا ولتاژ درست است؟

بله

E

خیر

کانکتور موتور سان روف را قطع کنید (به بخش مکانیک **87D**، MR، شیشه های الکتریکی-سان روف، موتور سان روف: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) و مجموعه R301 را قطع کنید.
پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:
• اتصال کد 21K بین قطعات ۳۰۴ و ۶۴۵.
اگر پیوستگی مشکل دارد، از نقشه های سیم کشی مربوط برای بررسی کانکتورهای میانی R301 و R339 استفاده کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
پس از تعمیر وضعیت سیم، سان روف را راه اندازی کنید (به بخش عیب یابی **87D**، MR، سان روف الکتریکی: راه اندازی مراجعه کنید).
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP24

ادامه ۶



پیوستگی و عایقکاری اتصالات زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 52J.

• اتصال کد 52H.

اتصال کد 52G بین قطعه های ۳۰۴ و R301.

اگر پیوستگی مشکل دارد، از نقشه های سیم کشی مربوط برای بررسی کانکتور میانی R339 استفاده کنید.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی:

احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

پس از تعمیر وضعیت سیم، سان روف را راه اندازی کنید (به بخش عیب یابی 87D، MR، سان روف الکتریکی: راه اندازی مراجعه

کنید).

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

اگر پیوستگی و عایقکاری اتصالات زیر صحیح هستند: موتور سان روف را تعویض کنید (به بخش 87D شیشه های الکتریکی - سان

روف: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

موقعیت کنترل	اتصالات 52H و 52D	اتصالات 52J و 52D	اتصالات 52G و 52D
بسته	بیشینه ۱۰۰ اهم	بیشینه ۱۰۰ اهم	بی نهایت
موقعیت کچ	بی نهایت	بیشینه ۱۰۰ اهم	بی نهایت
موقعیت لغزش ۱	بی نهایت	بیشینه ۱۰۰ اهم	بیشینه ۱۰۰ اهم
موقعیت لغزش ۲	بی نهایت	بی نهایت	بیشینه ۱۰۰ اهم
موقعیت لغزش ۳	بیشینه ۱۰۰ اهم	بی نهایت	بیشینه ۱۰۰ اهم
فشرده شده	بیشینه ۱۰۰ اهم	بیشینه ۱۰۰ اهم	بیشینه ۱۰۰ اهم

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

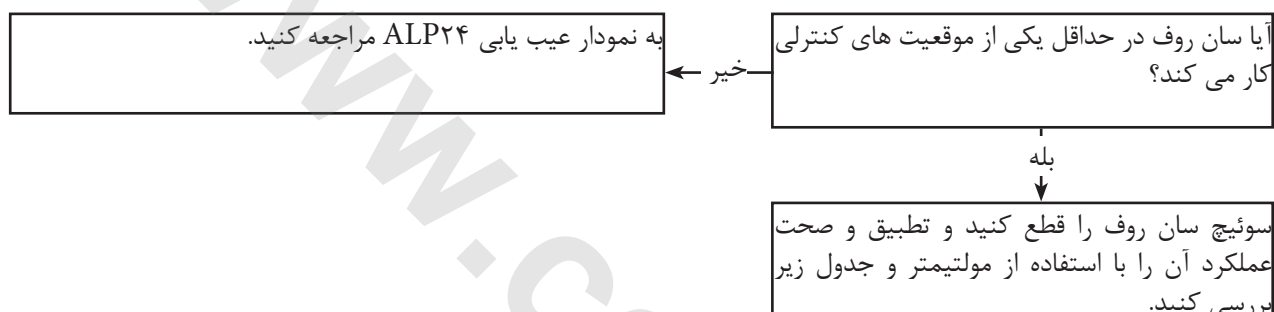
87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP25	موقعیت باز شدن ۱، ۲ یا ۳ سان روف کار نمی کند
-------	--

دستورالعمل ها	تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید. برای خودروهای Megane II با بدنه فاز ۲، به بخش 87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، نمودار عیب یابی مراجعه کنید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	--



موقعیت کنترل	اتصالات 52H و 52D	اتصالات 52J و 52D	اتصالات 52G و 52D
بسته	بیشینه ۱۰۰ اهم	بیشینه ۱۰۰ اهم	بی نهایت
موقعیت کج	بی نهایت	بیشینه ۱۰۰ اهم	بی نهایت
موقعیت لغزش ۱	بی نهایت	بیشینه ۱۰۰ اهم	بیشینه ۱۰۰ اهم
موقعیت لغزش ۲	بی نهایت	بی نهایت	بیشینه ۱۰۰ اهم
موقعیت لغزش ۳	بیشینه ۱۰۰ اهم	بی نهایت	بیشینه ۱۰۰ اهم
فشرده شده	بیشینه ۱۰۰ اهم	بیشینه ۱۰۰ اهم	بیشینه ۱۰۰ اهم

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP25

ادامه

کنترل را تعویض کنید (به بخش مکانیک MR،
87D، شیشه های الکتریکی-سان روف، سوئیچ
 سان روف: باز کردن-نصب مجدد مراجعه کنید).

خیر

آیا کنترل درست است؟

بله

پیوستگی و عایقکاری اتصالات زیر را بررسی کنید:

- اتصال کد 52J.
- اتصال کد 52H.
- اتصال کد 52G بین قطعه های ۳۰۴ و R301.

اگر پیوستگی مشکل دارد، از نقشه های سیم کشی مربوط برای بررسی کانکتور میانی R339 استفاده کنید.
 در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی:
احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
 پس از تعمیر وضعیت سیم، سان روف را راه اندازی کنید (به بخش عیب یابی **87D**، MR، سان روف الکتریکی: راه اندازی مراجعه
 کنید).
 اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
 اگر پیوستگی و عایقکاری اتصالات زیر صحیح هستند: موتور سان روف را تعویض کنید (به بخش **87D** شیشه های الکتریکی - سان
 روف: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP26	سان روف به سختی بسته می شود یا بدون وجود مانع مشخصی عملکرد جلوگیری از بستن فعال شده است
-------	---

دستورالعمل ها	تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید. برای خودروهای Megane II m بدنه فاز ۲، به بخش ۸۷D، شیشه های الکتریکی-سان روف، نمودار عیب یابی مراجعه کنید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	---

سان روف را راه اندازی کنید (به بخش عیب یابی 87D ، MR، سان روف الکتریکی: راه اندازی مراجعه کنید). آیا مشکل حل شده است؟

خیر

بله

سان روف را کاملا باز کنید (اگر کامل باز نمی شود، به بخش خرابی و حالت ایمن مراجعه کنید).
موتور سان روف را باز کنید (به بخش مکانیک 87D، MR شیشه های الکتریکی- سان روف، موتور سان روف: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).
صفحه متحرک روی سان روف را با دست جابه جا کنید.
آیا صفحه بدون مقاومت جابجا می شود.

پایان عیب یابی

بله

خیر

موتور سان روف را تعویض کنید (به بخش 87D، شیشه های الکتریکی - سان روف: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

صفحه متحرک سان روف را تعویض کنید (به بخش بدنه MR، 52A مکانیزک های باز شدنی غیر لغزشی، صفحه متحرک سان روف: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید)
به صورت چشمی بررسی کنید که هیچ جز خارجی (شن، برگ و غیره) در ریل ها موجود نباشد.
آیا هیچ جز خارجی در ریل ها وجود دارد؟

بله

A

ریل ها و مکانیزم را با تفنگ بادی تمیز کنید. صفحه متحرک سان روف را باز کنید (به بخش بدنه MR، 52A، مکانیزک های باز شدنی غیر لغزشی، صفحه متحرک سان روف: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).
سان روف را راه اندازی کنید (به بخش عیب یابی 87D ، MR، سان روف الکتریکی: راه اندازی مراجعه کنید).

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

ALP26

ادامه ۱

A

به صورت دستی بررسی کنید که تمام اتصالات (جلو و عقب) به صورت صحیح جابه جا می شوند. ریلها، مکانیزمها و اتصالات را روغن کاری کنید(به بخش بدنه MR 365، 52A، مکانیزم های اجزای باز شدنی غیر لغزشی، صفحه متحرک سان روف: باز کردن - نصب مجدد). صفحه متحرک سان روف را مجددا نصب کنید. سان روف را راه اندازی کنید(به بخش سان روف الکتریکی : راه اندازی مراجعه کنید).

آیا ایراد هنوز موجود است؟

خیر

پایان عیب یابی

بله

آیا وقتی سان روف به صفحه جدا کننده می رسد، عملکرد جلوگیری از بسته شدن فعال می شود؟

خیر

سان روف را تعویض کنید (به بخش بدنه MR، مکانیزم های اجزای باز شدنی غیر لغزشی، سان روف، باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

بله

صفحه جدا کننده سان روف را باز کنید (به بخش بدنه MR، 52A، مکانیزم های اجزای باز شدنی غیر لغزشی، صفحه جدا کننده: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید). سان روف را راه اندازی کنید (به بخش : سان روف الکتریکی : راه اندازی مراجعه کنید). آیا عملکرد جلوگیری از بسته شدن هنوز فعال است؟

خیر

صفحه جدا کننده سان روف را تعویض کنید (به بخش بدنه MR، 52A، مکانیزم های اجزای باز شدنی غیر لغزشی، صفحه جدا کننده: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید). سان روف را راه اندازی کنید (به بخش : سان روف الکتریکی : راه اندازی مراجعه کنید).

بله

سان روف را تعویض کنید (به بخش بدنه MR، مکانیزم های اجزای باز شدنی غیر لغزشی، سان روف، باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

خطای قفل کردن/باز کردن قفل در عقب با استفاده از دکمه کارت	ALP27
<p>بررسی کنید APC وجود نداشته باشد یا کارت در کارت خوان نباشد. بررسی کنید که هیچ یک از اجزای باز شدنی توسط UCH باز شناخته نشده باشند (به نشانه ان بر روی صفحه نمایشگرها توجه کنید). ابتدا بررسی عیب یابی عملکرد را انجام دهید. با کارت دیگر بررسی را تست کنید. وضعیت باتری را بررسی کنید (اشتباه وارد شده باشد، صاف شده باشد، مدل اشتباه).</p>	
<p>اگر ایراد هنوز وجود دارد، ممکن است علت آن یکی از موارد زیر باشد: - ممکن است اختلال فرکانس رادیویی در آن ناحیه وجود داشته باشد (وضعیت ET066 (دریافت درخواست فشرده شدن دکمه کارت) برای هر دو کارت بر روی NO (خیر) باشد). خودرو را برای امتحان مجدد جابه جا کنید. - UCH که تازه تعویض شده است، شماره قطعه درستی ندارد (آنتن داخلی یا خارجی). از شماره قطعه صحیح UCH استفاده کنید. - اگر خودرو یک Scenic II که مجهز به سیستم بازبینی فشار تایر است، باشد، بررسی کنید که آنتن خارجی UCH به درستی نصب شده باشد. بررسی کنید که UCH خودرو خالی نباشد. بررسی کنید که UCH نصب شده بر روی خودرو برای خودروی دیگری استفاده نشده باشد.</p>	
<p>بررسی کنید وضعیت های ET066 (دریافت درخواست فشرده شدن دکمه کارت) و ET67 (شناسایی فشرده شدن دکمه کارت) پس از فشردن دکمه قفل کردن یا باز کردن قفل کارت، YES (بله) باشد. اگر این طور نیست، روند عیب یابی را برای خطاهای مربوط انجام دهید.</p>	
<p>بررسی کنید وضعیت های ET066 (دریافت درخواست فشرده شدن دکمه کارت) و ET67 (شناسایی فشرده شدن دکمه کارت) پس از فشردن دکمه قفل کردن یا باز کردن قفل کارت، YES (بله) باشد. اگر این طور نیست، روند عیب یابی را برای این وضعیت ها انجام دهید.</p>	
<p>بررسی کنید که وضعیت ET014 (سطح توان کنترل) بر روی APC نباشد. اگر این طور نیست، روند عیب یابی را برای این وضعیت انجام دهید.</p>	
<p>بررسی کنید وضعیت های ET041 (باز شدن محافظ عقب)، ET042 (در سرنشین)، ET050 (صندوق/در عقب)، ET051 (در سمت چپ قسمت عقب)، ET052 (در سمت راست و قسمت عقب) و ET053 (در قسمت راننده) Closed (بسته) باشند. اگر این طور نیست، روند عیب یابی را برای این وضعیت ها انجام دهید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

خطای قفل کردن / باز کردن قفل در عقب با استفاده از دکمه کارت	ALP28
---	-------

بررسی کنید APC وجود نداشته باشد یا کارت در کارت خوان نباشد. ابتدا بررسی عیب یابی عملکرد را انجام دهید. با کارت دیگر بررسی را تست کنید. وضعیت باتری ها را بررسی کنید.	دستورالعمل ها
---	---------------

بررسی کنید چراغ راهنما با باز شدن قفل یک بار و با قفل شدن دوبار چشمک بزند.



پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

خطای باز کردن صندوق (عملکرد هندزفری کار نمی کند)	ALP29
<p>بررسی کنید APC وجود نداشته باشد یا کارت در کارت خوان نباشد. بررسی کنید که هیچ یک از اجزای باز شدنی توسط UCH باز شناخته نشده باشند (به نشانه ان بر روی صفحه نمایشگرها توجه کنید). ابتدا بررسی عیب یابی عملکرد را انجام دهید. با کارت دیگر بررسی را تست کنید. وضعیت باتری را بررسی کنید (اشتباه وارد شده باشد، صاف شده باشد، مدل اشتباه).</p>	دستورالعمل ها
<p>بررسی کنید وضعیت ET061 (درخواست باز کردن در عقب) پس از فشردن دکمه باز شدن صندوق Present (موجود) شود. اگر این طور نیست، روند عیب یابی را برای این وضعیت انجام دهید.</p>	
<p>بررسی کنید وضعیت ET050 (صندوق/در عقب) Open (باز) نباشد. اگر این طور نیست، روند عیب یابی را برای این وضعیت انجام دهید.</p>	
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

خطای باز کردن شیشه عقب (عملکرد هندز فری کار نمی کند)	ALP30
--	-------

ابتدا بررسی عیب یابی عملکرد را انجام دهید. قفل خودرو یا صندوق باید باز باشد.	دستورالعمل ها
---	---------------

بررسی کنید وضعیت ET062 (درخواست باز کردن شیشه عقب) پس از فشردن دکمه شیشه عقب Present (موجود) شود. اگر این طور نیست، روند عیب یابی را برای این وضعیت انجام دهید.
بررسی کنید وضعیت ET041 (باز شدن محافظ عقب) Open (باز) نباشد. اگر این طور نیست، روند عیب یابی را برای این وضعیت انجام دهید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

خطای قفل کردن/باز کردن قفل درپوش باک بنزین	ALP31
<p>دستورالعمل ها</p> <p>ابتدا بررسی عیب یابی عملکرد را انجام دهید. عملکرد قفل کردن/باز کردن قفل باید بر روی در راننده کار کند. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>	
<p>در حالی که درپوش باک باز است، عملکرد قفل کردن و باز کردن قفل را امتحان کنید تا مطمئن شوید پیچ قفل به درستی جابه جا می شود.</p> <p>اگر پیچ قفل به صورت صحیح جابه جا می شود، بررسی کنید درپوش به درستی موقعیت دهی شده باشد.</p>	
<p>وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصالات کانکتور قفل درپوش بررسی کنید. موارد زیر را بررسی کنید:</p> <p>در زمان قفل کردن، وجود ولتاژ بدنه بر روی اتصال 20BH قطعه ۸۴۴ و وجود ولتاژ ۱۲+ ولت بر روی اتصال 20BC قطعه ۸۴۴.</p> <p>در زمان باز کردن قفل، وجود ولتاژ بدنه بر روی اتصال 20BC قطعه ۸۴۴ و وجود ولتاژ ۱۲+ ولت بر روی اتصال 20BH قطعه ۸۴۴ بررسی کنید.</p> <p>اگر ولتاژها صحیح هستند، قفل درپوش باک را تعویض کنید.</p>	
<p>عایقکاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کد 20BH. • اتصال کد 20BC. <p>بین قطعات ۸۴۴ و ۶۴۵.</p> <p>در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

خطای باز کردن قفل در حالت هندز فری	ALP32
<p>بررسی کنید سوئیچ باز وجود نداشته اشد. تست ها را با کارت های دیگر انجام دهید. ابتدا بررسی عیب یابی عملکرد را انجام دهید. بررسی تطبیقی را با روند زیر انجام دهید.</p>	
<p>ممکن است کارت مجاز شناخته نشده باشد: قفل خودرو را با فشردن دکمه کارت باز کنید و بررسی کنید آیا خطای قفل شدن هندز فری هنوز موجود است یا خیر. اگر خطا تنها بر روی یک کارت است، کارت مشکل دار را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر خطای قفل شدن در حالت هندز فری بر روی تمام کارت ها وجود دارد: با بررسی کد وضعیت ET054 (تغذیه سنسورها) کنترل کنید که به سنسورهای نوری ولتاژ برسد. مگر اینکه قفل خودرو برای مدت بیش از ۷۲ ساعت باز نشده باشد، که در آن صورت کشیدن دستگیره آن را فعال می کند. اگر اینطور نیست، روند عیب یابی را برای این وضعیت انجام دهید.</p>	
<p>بررسی کنید وضعیت های ET055، ET056 یا ET057 با قرار گرفتن دست جلوی سنسور مربوط فعال می شوند. تست را برای تمام درها انجام دهید. اگر هر کدام از وضعیت ها تغییر نکرد، عیب یابی وضعیت مربوط را انجام دهید. توجه: اگر قفل خودرو برای مدت بیش از ۷۲ ساعت باز نشده باشد و دستگیره در مربوط به آن کشیده شده باشد، ان وضعیت فعال می شود.</p>	
<p>با اجرای فرمان SC005 (بررسی کارت) مطمئن شوید که کارت ها متعلق به خودرو هستند و به درستی پیکربندی شده اند. اگر کارت ها به خودرو تعلق دارند اما پیکربندی آنها مشکل دارد، کارت ها را برنامه ریزی کنید.</p>	
<p>فرمان AC037 (عیب یابی آنتن فرستنده) را اجرا کنید و کنترل کنید که خطا ظاهر می شود یا خیر. در صورت وجود خطای موجود یا ذخیره شده، به روند عیب یابی کد خطای مربوط مراجعه کنید.</p>	

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP32

ادامه ۱

فرمان های زیر را اجرا کنید و ناحیه پوشش کارت را بر روی هر سمت خودرو بررسی کنید:

AC032 (تست آنتن خارجی سمت راننده)

AC033 (تست آنتن خارجی سمت سرنشین)

به محض آنکه کارت در ناحیه پوشش آن شناسایی شد، کارت خوان شروع به چشمک زدن می کند. بیشینه فاصله تا خودرو یک متر و نیم است.

در صورت صحیح نبودن، روند عیب یابی مربوط به هر فرمان را انجام دهید.

توجه:

این حالت کارت هندز فری مگان را در ناحیه پوشش خودرو یا خودروی دیگر قابل شناسایی می کند.

بررسی کنید هیچ یک از دکمه های قفل بر روی دستگیره های در جمع نشده باشد، دکمه را بفشارید و وضعیت های ET058 (دکمه قفل کردن بر روی دستگیره های قسمت راننده) و ET059 (دکمه قفل کردن بر روی دستگیره های قسمت سرنشین) را بررسی کنید.

UCH را با عملکرد هندزفری پیکربندی کنید (به بخش برنامه ریزی و پیکربندی مراجعه کنید).

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

خطای قفل کردن در حالت هندز فری	ALP33
<p>بررسی کنید سوئیچ باز وجود نداشته اشد یا کارت در کارتخوان نباشد. تست ها را با کارت های دیگر انجام دهید. ابتدا بررسی عیب یابی عملکرد را انجام دهید. مطمئن شوید که تمام درها کاملا بسته شده باشند (بررسی کنید چراغ های داخلی خاموش باشند سوئیچ را باز کنید و از روی صفحه نمایشگرها بررسی کنید که هیچ یک از درها باز نباشند). به صورت چشمی بررسی کنید که دکمه های قفل در موقعیت پایینشان گیر نکرده باشند. بررسی کنید که یکی از کارت ها غیر فعال نشده باشند (قفل نشده باشد)، با انجام سوئیچ باز با این کارت و تلاش مجدد برای باز کردن قفل، آن را فعال کنید.</p>	
<p>اگر خطا فقط برای یک کارت است، کارت مشکل دار را تعویض کنید.</p>	
<p>بررسی کنید وضعیت های ET059، ET058، یا ET060 فشرده شدن دکمه قفل را برای هر در نشان می دهند یا وقتی دکمه فشرده می شود صندوق فعال می شود. تمام دکمه های قفل را بررسی کنید. برای بررسی وضعیت های درگیر، به بخش مربوط مراجعه کنید.</p>	
<p>مطمئن شوید که کارت ها متعلق به خودرو هستند و با اجرای فرمان SC005 (بررسی کارت) کنترل کنید که به صورت صحیح پیکربندی شده باشند. اگر کارت ها به خودرو تعلق دارند اما به صورت اشتباه پیکربندی شده اند، کارت ها را برنامه ریزی کنید.</p>	
<p>فرمان AC037 (عیب یابی آنتن فرستنده) را اجرا کنید و کنترل کنید که خطا ظاهر می شود یا خیر. در صورت وجود خطای موجود یا ذخیره شده، به روند عیب یابی کد خطای مربوط مراجعه کنید.</p>	
<p>فرمان های زیر را اجرا کنید و ناحیه پوشش کارت را بر روی هر سمت خودرو بررسی کنید: AC032 (تست آنتن خارجی سمت راننده) AC033 (تست آنتن خارجی سمت سرنشین) AC034 (تست آنتن خارجی صندوق) به محض آنکه کارت در ناحیه پوشش آن شناسایی شد، کارت خوان شروع به چشمک زدن می کند. بیشینه فاصله تا خودرو یک متر و نیم است. در صورت صحیح نبودن، روند عیب یابی مربوط به هر فرمان را انجام دهید. توجه: این حالت کارت هندز فری مگان را در ناحیه پوشش خودرو یا خودروی دیگر قابل شناسایی می کند.</p>	
<p>UCH را با عملکرد هندز فری پیکربندی کنید (به بخش برنامه ریزی و پیکربندی مراجعه کنید).</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

خطای باز کردن قفل صندوق در حالت هندز فری	ALP34
--	-------

ابتدا بررسی عیب یابی عملکرد را انجام دهید. خودرو قفل باشد. با کارت دیگر امتحان کنید. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	دستورالعمل ها
--	---------------

بررسی کنید پس از فشردن دکمه باز کردن در عقب، وضعیت ET061 (درخواست باز شدن در عقب) Present (موجود) شود. اگر این طور نشد، روند عیب یابی را برای این وضعیت انجام دهید.
وقتی دکمه باز شدن قفل در عقب فشرده شد، اگر کارت موجود است و شناخته شده، چراغ های راهنما باید چشمک بزنند تا باز شدن قفل در عقب را نشان دهند.

بله

خیر



وضعیت و اتصال کانکتور قفل در عقب را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MZ قطعه ۱۳۲۲ بررسی کنید.
ضمن فشردن دکمه باز شدن در عقب، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال 20S قطعه ۱۳۲۲ بررسی کنید. اگر ولتاژ درست است، قفل در عقب را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

ALP34

ادامه ۱

A

مطمئن شوید که کارت ها متعلق به خودرو هستند و با اجرای فرمان SC005 (بررسی کارت) کنترل کنید که به صورت صحیح پیکربندی شده باشند.

اگر کارت ها به خودرو تعلق دارند اما به صورت اشتباه پیکربندی شده اند، کارت ها را برنامه ریزی کنید.

فرمان AC037 (عیب یابی آنتن فرستنده) را اجرا کنید و کنترل کنید که خطا ظاهر می شود یا خیر. در صورت وجود خطای موجود یا ذخیره شده، به روند عیب یابی کد خطای مربوط مراجعه کنید.

فرمان AC034 (عیب یابی آنتن فرستنده) را اجرا کنید و ناحیه پوشش کارت را بررسی کنید. به محض آنکه کارت در ناحیه پوشش آن شناسایی شد، کارت خوان شروع به چشمک زدن می کند. بیشینه فاصله تا خودرو یک متر و نیم است.

در صورت صحیح نبودن، روند عیب یابی مربوط به هر فرمان را انجام دهید.

توجه:

این حالت کارت هندز فری مگان را در ناحیه پوشش خودرو یا خودروی دیگر قابل شناسایی می کند.

اگر همه چیز درست است، کارت(ها) را مجددا برنامه ریزی کنید.

اگر سیستم کار نمی کند، کارت ها را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP34

ادامه ۲

دستورالعمل ها

تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید.
به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.

بررسی کنید پس از فشردن دکمه باز کردن در عقب، وضعیت ET061 (درخواست باز شدن در عقب) Present (موجود) شود.
اگر این طور نشد، روند عیب یابی را برای این وضعیت انجام دهید.

بررسی کنید وضعیت ET050 (صندوق/در عقب) Open (باز) نباشد.
اگر این طور نیست، روند عیب یابی را برای این وضعیت انجام دهید.

وضعیت و اتصال کانکتور قفل صندوق را بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MZ قطعه ۱۳۲۲ بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

ضمن فشردن دکمه باز شدن در عقب، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال 20S قطعه ۱۳۲۲ بررسی کنید. اگر ولتاژ درست است، قفل در عقب را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

خطای باز کردن قفل صندوق در حالت هندز فری	ALP35
--	--------------

دستورالعمل ها	ابتدا بررسی عیب یابی عملکرد را انجام دهید. خودرو قفل باشد. با کارت دیگر امتحان کنید. به بخش اطلاعاتیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	--

بررسی کنید پس از فشردن دکمه باز کردن در عقب، وضعیت ET062 (درخواست باز شدن شیشه عقب) Present (موجود) شود. اگر این طور نشد، روند عیب یابی را برای این وضعیت انجام دهید.
وقتی دکمه باز شدن شیشه عقب فشرده شد، اگر کارت موجود است و شناخته شده، چراغ های راهنما باید چشمک بزنند تا باز شدن قفل صندوق را نشان دهند.

بله

خیر
A

وضعیت و اتصال کانکتور قفل شیشه عقب را بررسی کنید. در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید.
وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MZ قطعه ۱۳۲۲ بررسی کنید. در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید.
ضمن فشردن دکمه باز شدن، وجود ولتاژ +۱۲ ولت را بر روی اتصال ۲۰S قطعه ۱۳۲۲ بررسی کنید. اگر ولتاژ درست است، قفل شیشه عقب را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

ALP35

ادامه ۱

A

مطمئن شوید که کارت ها متعلق به خودرو هستند و با اجرای فرمان SC005 (بررسی کارت) کنترل کنید که به صورت صحیح پیکربندی شده باشند.

اگر کارت ها به خودرو تعلق دارند اما به صورت اشتباه پیکربندی شده اند، کارت ها را برنامه ریزی کنید.

فرمان AC037 (عیب یابی آنتن فرستنده) را اجرا کنید و کنترل کنید که خطا ظاهر می شود یا خیر. در صورت وجود خطای موجود یا ذخیره شده، به روند عیب یابی کد خطای مربوط مراجعه کنید.

فرمان AC034 (عیب یابی آنتن فرستنده) را اجرا کنید و ناحیه پوشش کارت را بررسی کنید. به محض آنکه کارت در ناحیه پوشش آن شناسایی شد، کارت خوان شروع به چشمک زدن می کند. بیشینه فاصله تا خودرو یک متر و نیم است.

در صورت صحیح نبودن، روند عیب یابی مربوط به هر فرمان را انجام دهید.

توجه:

این حالت کارت هندز فری مگان را در ناحیه پوشش خودرو یا خودروی دیگر قابل شناسایی می کند.

اگر همه چیز درست است، کارت(ها) را مجدداً برنامه ریزی کنید.

اگر سیستم کار نمی کند، کارت ها را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP35

ادامه ۲

دستورالعمل ها

تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید.
به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.

بررسی کنید پس از فشردن دکمه باز کردن در عقب، وضعیت ET062 (درخواست باز شدن شیشه عقب) Present (موجود) شود.
اگر این طور نشد، روند عیب یابی را برای این وضعیت انجام دهید.

بررسی کنید وضعیت ET050 (صندوق ادر عقب) Open (باز) نباشد.
اگر این طور نیست، روند عیب یابی را برای این وضعیت انجام دهید.

وضعیت و اتصال کانکتور قفل شیشه عقب را بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MZ قطعه ۱۳۲۲ بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

ضمن فشردن دکمه باز شدن در عقب، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال 20S قطعه ۱۳۲۲ بررسی کنید. اگر ولتاژ درست است، قفل در عقب را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

خطای قفل کردن/باز کردن قفل یک یا تعداد بیشتری از درها	ALP36
<p>ابتدا بررسی عیب یابی عملکرد را انجام دهید. بررسی کنید پیکربندی LC029 (باز شدن گزینشی قفل اجزای باز شدنی) With (همراه با) باشد. در صورت لزوم، با استفاده از فرمان CF036 (باز شدن گزینشی اجزای باز شدنی) پیکربندی را مجدداً انجام دهید.</p>	دستورالعمل ها
<p>برای تایید خطا، از فرمان های AC004 (قفل مرکزی در)، AC005 (باز شدن قفل مرکزی در) و AC006 (باز شدن قفل توسط راننده) استفاده کنید. روند عیب یابی را برای این فرمان ها انجام دهید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

خطای عملکرد ابزار ضد اختلال رنو (*RAID)	ALP37
---	-------

<p>ابتدا بررسی عیب یابی عملکرد را انجام دهید. با استفاده از وضعیت ET043 (اعتبار سنجی عملکرد *RAID بوسیله *CPE)، قفل شدن اتوماتیک را وقتی عملکرد رانندگی فعال است، بررسی کنید. مطمئن شوید که هیچ یک از درها توسط UCH باز نشده باشد. درست بودن سیگنال سرعت خودرو را بررسی کنید. وجود خطا را بر روی سیستم ABS بررسی کنید. وجود خطا را بر روی سیستم کیسه هوا بررسی کنید.</p>	دستورالعمل ها
---	---------------

اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

* RAID: ابزار ضد اختلال رنو

* CPE: قفل کردن الکتریکی قفل مرکزی در

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP38	شیشه پس از دو بار قفل شدن بسته نمی شود
دستورالعمل ها	مطمئن شوید که خودرو مجهز به کنترل ترکیبی بالابر شیشه باشد. مطمئن شوید که وضعیت ET087 (اعتبار سنجی شیشه الکتریکی یک تماسه) Active (فعال) باشد. در صورت لزوم بررسی کد این وضعیت را انجام دهید.
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

تغذیه متعلقات صورت نمی گیرد	ALP39
<p>دستورالعمل ها</p> <p>ولتاژ باتری را بررسی کنید. در حالی سوئیچ بسته است و خودرو قفل شده، عیب یابی را انجام دهید. وقتی قفل خودرو باز شد، صفحه نمایشگرها باید برای یک لحظه روشن شود. در غیر این صورت، عیب یابی شبکه مولتی پلکس و صفحه نمایشگرها را انجام دهید. به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.</p>	
<p>پس از آنکه در سمت راننده باز شد (وضعیت ET053)، خودرو باید به حالت تغذیه توان مدت دار تغییر کند (تقریباً ۲۰ دقیقه). اگر تغذیه به صورت مدت دار فعال نشد، موارد زیر را امتحان کنید: - فشردن دکمه استارت (ET070) یا - روشن کردن چراغ های هشدار خطا (ET085) یا - روشن کردن چراغ های جانبی (ET081). در صورت صحیح بودن وضعیت ها، عیب یابی وضعیت را برای قطعه مربوط انجام دهید. در صورت صحیح نبودن، به نمودار عیب یابی ALP (ارتباط با UCH برقرار نیست) مراجعه کنید.</p>	
<p>وقتی دکمه استارت فشرده شد، خودرو به حالت تغذیه متعلقات می رود (فعال شدن تغذیه مدت دار توان). اگر این اتفاق صورت نگرفت، با استفاده از وضعیت ET070 عملکرد دکمه استارت را بررسی کنید و در صورت لزوم روند عیب یابی مربوط به این وضعیت را انجام دهید. اگر دکمه استارت درست کار می کند، روند عیب یابی را برای وضعیت ET075 انجام دهید.</p>	
<p>عیب یابی را انجام دهید و وضعیت کانکتورهای + بدنه باتری (فیوزهای قدرت)، برد تغذیه، واحد سوئیچ و مراقبت (UPC)، فیوز محفظه سرنشین و جعبه رله، آپشن فیوز محفظه سرنشین و جعبه رله، و بردهای رله را بررسی کنید.</p>	
<p>وضعیت و اتصال کانکتورهای UCH و UPC را بررسی کنید. وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصالات BTP و 13AC قطعه ۶۴۵ بررسی کنید. وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصالات 13E و NAM قطعه ۶۴۵ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

سوئیچ باز اجباری انجام نمی شود	ALP40
<p>ولتاژ باتری را بررسی کنید. عیب یابی را انجام دهید. با کارت دیگر امتحان کنید. عملکرد تغذیه متعلقات باید عمل کند. در غیر این صورت، ابتدا به نمودار عیب یابی ALP39 (تغذیه متعلقات صورت نمی گیرد) مراجعه کنید. در حالی سوئیچ بسته است و خودرو قفل شده، عیب یابی را انجام دهید. اگر چراغ نشانگر ضدسرقت، ضمن فعالسازی سوئیچ باز: - روشن ماند، به آن معنیست که قفل ستون فرمان شناسایی نشده است. - برای مدت ۳ ثانیه روشن شد و سپس با فرکانس 4Hz چشمک زد، به آن معنیست که کارت شناسایی نشده است. مرور عملکرد سوئیچ باز اجباری: تغذیه متعلقات قطع، کارت درون کارت خوان، شرایط استارت برقرار نباشد و پس از فشردن و نگه داشتن دکمه استارت (تقریباً ۵ ثانیه).</p>	دستورالعمل ها
<p>مطمئن شوید که هیچ گونه پیغام وارد کردن کارت بر روی صفحه نمایشگرها ظاهر نشده باشد. بررسی کنید وضعیت ET008 (UCH خالی) NO (خیر) باشد. در صورت لزوم بررسی کد این وضعیت را انجام دهید (UCH خالی).</p>	
<p>بررسی کنید پس از درخواست سوئیچ باز اجباری وضعیت ET110 (درخواست UCH به UPC یا سوخت رسانی) + After ignition feed (سوئیچ باز) باشد. اگر همه چیز درست است، عیب یابی UPC را انجام دهید.</p>	
<p>با بررسی وضعیت های زیر از عملکرد صحیح قفل ستون فرمان اطمینان حاصل کنید: - وضعیت ET071 (قفل ستون فرمان برنامه ریزی نشده) NO (خیر) باشد. - وضعیت ET072 (قفل ستون فرمان) Unlocked (قفل نشده) باشد. - وضعیت ET073 (سیگنال سنسور قفل فرمان) Unlocked (قفل نشده) باشد. در صورت لزوم بررسی کد این وضعیت ها را انجام دهید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

ALP41	خودرو استارت نمی خورد و سوئیچ باز انجام نمی شود، کارت درون کارت خوان قرار دارد
-------	--

دستورالعمل ها	<p>ولتاژ باتری را بررسی کنید. عیب یابی را انجام دهید. با کارت دیگر امتحان کنید. عملکرد تغذیه متعلقات باید عمل کند. در غیر این صورت، ابتدا به نمودار عیب یابی ALP39 (تغذیه متعلقات صورت نمی گیرد) مراجعه کنید. در حالی سوئیچ بسته است و خودرو قفل شده، عیب یابی را انجام دهید. اگر چراغ نشانگر ضدسرقت، ضمن فعالسازی سوئیچ باز: - روشن ماند، به آن معنیست که قفل ستون فرمان شناسایی نشده است. - برای مدت ۳ ثانیه روشن شد و سپس با فرکانس 4Hz چشمک زد، به آن معنیست که کارت شناسایی نشده است.</p> <p style="text-align: center;">مرور عملکرد سوئیچ باز اجباری:</p> <p>تغذیه متعلقات قطع، کارت درون کارت خوان، شرایط استارت برقرار نباشد و پس از فشردن و نگه داشتن دکمه استارت (تقریبا ۵ ثانیه).</p>
---------------	--

<p>اگر پیغام وارد کردن کارت بر روی صفحه نمایشگر ظاهر شد: کارت را وارد کارت خوان کنید و فرمان ویژه SC005 (بررسی کارت) را اجرا کنید. اگر پیغام عدم شناسایی کارت وارد شده یا عدم وارد شدن کارت به صورت کامل ظاهر شد: کارت و وضعیت کارت خوان را بررسی کنید. اگر ایراد هنوز موجود است، به نمودار عیب یابی ALP4 برای MEGANE II و ALP21 برای CLIO III مراجعه کنید، یکی از کارت های خودروی دیگر یا کارت خودروی MEGANE II را امتحان کنید. - اگر پیغام دوباره ظاهر شد، روند عیب یابی را برای DEF014 (مدار کارت خوان) CC.0 انجام دهید. - اگر پیغام قطع شده و نتیجه تست در دسترس است، کارت مشکل دار را تعویض کنید. بررسی کنید که وضعیت ET120 (شناسایی کارت توسط خودرو) حتما Yes (بله) باشد. اگر این وضعیت NO (خیر) بود، کارت متعلق به خودرو نیست و یا خراب است. بررسی کنید که وضعیت ET012 (تخصیص کارت به خودرو) حتما Yes (بله) باشد. اگر این وضعیت NO (خیر) بود، کارت دیگر به خودرو اختصاص ندارد: با استفاده از فرمان ویژه SC006 (تخصیص کارت) کارت های خودرو را مجدداً تخصیص دهید. اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>
--

<p>اگر پیغام وارد کردن کارت بر روی صفحه نمایشگر ظاهر نشد، از وضعیت های زیر اطمینان حاصل کنید: - ET008 (UCH خالی) NO (خیر) باشد. - ET071 (قفل ستون فرمان برنامه ریزی نشده) No (خیر) باشد. در صورت لزوم بررسی کد این وضعیت ها را انجام دهید. بررسی کنید ضمن برقراری شرایط استارت، پس از آنکه درخواست استارت ارسال شد، وضعیت UCH (ET110) درخواست را به واحد سوئیچ و مراقبت می رساند (استارت) باشد. اگر همه چیز درست است، عیب یابی UPC را انجام دهید.</p> <p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>
--

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

خودرو استارت نمی خورد و سوئیچ باز در حالت هندز فری کار نمی کند اما وقتی کارت در کارت خوان قرار دارد، کار می کند	ALP42
<p>دستورالعمل ها</p> <p>ابتدا عیب یابی را انجام دهید. با کارت دیگر امتحان کنید. عملکرد تغذیه متعلقات باید عمل کند. در غیر این صورت، ابتدا به نمودار عیب یابی ALP39 (تغذیه متعلقات صورت نمی گیرد) مراجعه کنید. بررسی کنید شرایط استارت برقرار باشد: با استفاده از وضعیت ET050 بررسی کنید در عقب توسط UCH بسته شده باشد. این تست ها را با کارت های دیگری که به خودرو تخصیص داده شده، انجام دهید.</p>	
<p>امکان دارد کارت اعتبار سنجی نشده باشد یا خودرو قفل نشده باشد: با فشردن دکمه کارت قفل را باز کنید و موجود بودن خطای استارت در حالت هندز فری را بررسی کنید.</p>	
<p>اگر خطای استارت زدن در حالت هندز فری تنها بر ای یک کارت ظاهر شد: بررسی کنید که باتری کارت به صورت صحیح وارد شده باشد. اگر باتری صاف شده یا از مدل اشتباهی استفاده شده است، آن را تعویض کنید. در غیر این صورت، کارت معیوب را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر خطای استارت زدن در حالت هندز فری برای تمام کارت ها ظاهر شد: مطمئن شوید که UCH برای عملکرد هندز فری به صورت صحیح پیکربندی شده باشد. در صورت لزوم مجدداً پیکربندی کنید.</p>	
<p>مطمئن شوید که کارت متعلق به خودرو است و با اجرای فرمان SC005 (بررسی کارت) کنترل کنید که به صورت صحیح پیکربندی شده باشد. اگر کارت ها متعلق به خودرو هستند اما اشتباه پیکربندی شده اند، کارت ها را برنامه ریزی کنید.</p>	
<p>فرمان AC037 (عیب یابی آنتن فرستنده) را اجرا کنید و کنترل کنید که خطا ظاهر می شود یا خیر. در صورت وجود خطای موجود یا ذخیره شده، به روند عیب یابی کد خطای مربوط مراجعه کنید.</p>	
<p>اگر خودرو مجهز به سیستم بازبینی فشار تایر (تنها Scenic II) است، بررسی کنید که آنتن خارجی UCH به درستی وصل شده باشد.</p>	
<p>فرمان AC036 (تست آنتن داخلی) را اجرا کنید و ناحیه پوشش کارت را بررسی کنید. به محض آنکه کارت در ناحیه پوشش آن شناسایی شد، کارت خوان شروع به چشمک زدن می کند. وقتی کارت در خارج خودرو قرار دارد، نباید بوسیله آنتن های داخلی شناسایی شود. در صورت صحیح نبودن فرمان، عیب یابی مربوط به فرمان را انجام دهید. این حالت امکان شناسایی و نه اعتبارسنجی یک کارت نوع هندز فری مگان را ممکن می سازد.</p>	
<p>شماره قطعه UCH و هندز فری بودن آن را بررسی کنید. اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

خودرو استارت نمی خورد و وارد حالت سوئیچ باز می شود	ALP43
--	-------

<p>ولتاژ باتری را بررسی کنید. عیب یابی را انجام دهید. بررسی کنید شرایط استارت برقرار باشد (دنده درگیر نباشد). می توان از چراغ هشدار سیستم ضد سرقت موتور برای بررسی اینکه موتور هنوز تحت مراقبت است استفاده کرد (دائما روشن باشد). تطبیق سیستم ضد سرقت و اجزای استارت را انجام دهید.</p>	دستورالعمل ها
---	---------------

<p>بررسی کنید ضمن برقراری شرایط استارت، پس از آنکه درخواست استارت ارسال شد، وضعیت UCH(ET110) درخواست را به واحد سوئیچ و مراقبت می رساند (استارت) باشد. اگر ایرادی وجود دارد، بررسی کد این وضعیت را انجام دهید.</p>
--

<p>اگر همه چیز درست است، عیب یابی را بر روی مدار سوخت رسانی و واحد سوئیچ و مراقبت انجام دهید.</p>

<p>اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>
--

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP44	استارتر برای مدت کوتاهی کار می کند اما خودرو استارت نمی خورد و وارد حالت سوئیچ باز می شود
-------	---

دستورالعمل ها	عیب یابی را انجام دهید. می توان از چراغ هشدار سیستم ضد سرقت موتور برای بررسی اینکه موتور هنوز تحت مراقبت است استفاده کرد (دائما روشن باشد). تطبیق سیستم ضد سرقت و اجزای استارت را انجام دهید.
---------------	--

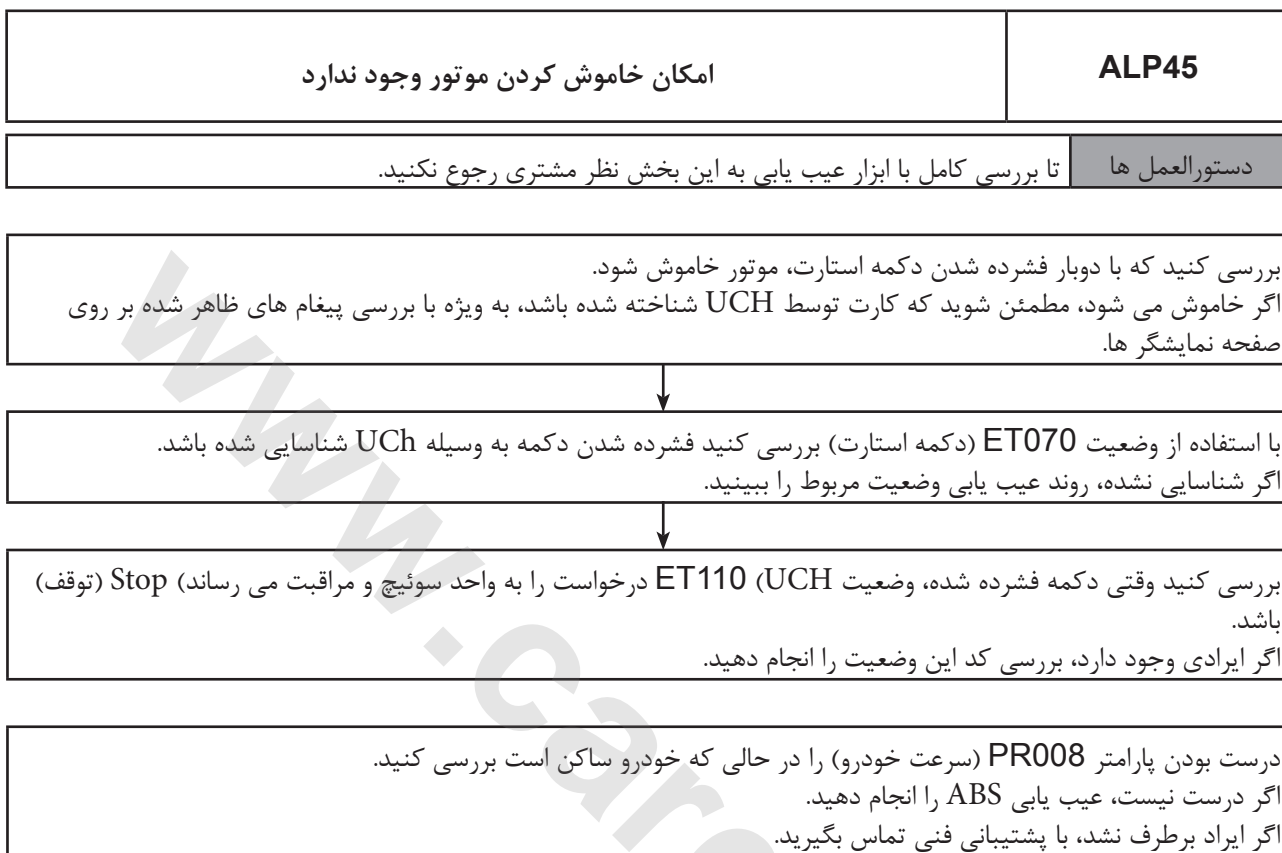
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی



پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

ALP46	قفل ستون فرمان کار نمی کند
-------	----------------------------

دستورالعمل ها	<p>وجود خطا را بر روی قفل ستون فرمان بررسی کنید. ولتاژ باتری را بررسی کنید. مقدار آن باید بین ۹ ولت و ۱۶ ولت باشد. صحت پارامتر PR008 (سرعت خودرو) را بررسی کنید. وجود هر گونه خطا را در واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا (شناسایی برخورد) و ABS/ESP شناسایی کنید. یادآوری: در حالت هندز فری، به محض بسته شدن سوئیچ، قفل ستون فرمان قفل می شود. در حالی که کارت در کارت خوان قرار دارد، به محض خارج کردن کارت از کارت خوان قفل ستون فرمان پس از بستن سوئیچ قفل می شود.</p>
---------------	---

<p>شرایط قطع سوئیچ باز بدون قفل کردن ستون فرمان به شرح زیر است:</p> <ul style="list-style-type: none"> - کارت در کارتخوان قرار دارد - ۲۰ دقیقه از قرار گرفتن کارت در کارت خوان پس از خاموشی موتور گذشته باشد - سرعت خودرو صفر نباشد - درخواست توان توسط قفل ستون فرمان دائماً ارسال شود - بسته به تجهیز خودرو به واحد کنترل الکترونیکی 4F UCH Vdiag یا بالاتر: - وقتی خودرو در حالت سوئیچ باز اجباری قرار دارد، کارت رنو از کارت خوان خارج می شود - ۳ دقیقه از خطای استارت زدن به دلیل درگیر بودن دنده گذشته باشد - کارت رنو به علت خطای استارت زدن به دلیل درگیر بودن دنده از کارت خوان خارج می شود - یکی از درهای جلو به علت خطای استارت زدن به دلیل درگیر بودن دنده باز است و کارت درون کارت خوان قرار ندارد. <p>بررسی کنید شرایط بالا موجود نباشند.</p>
--

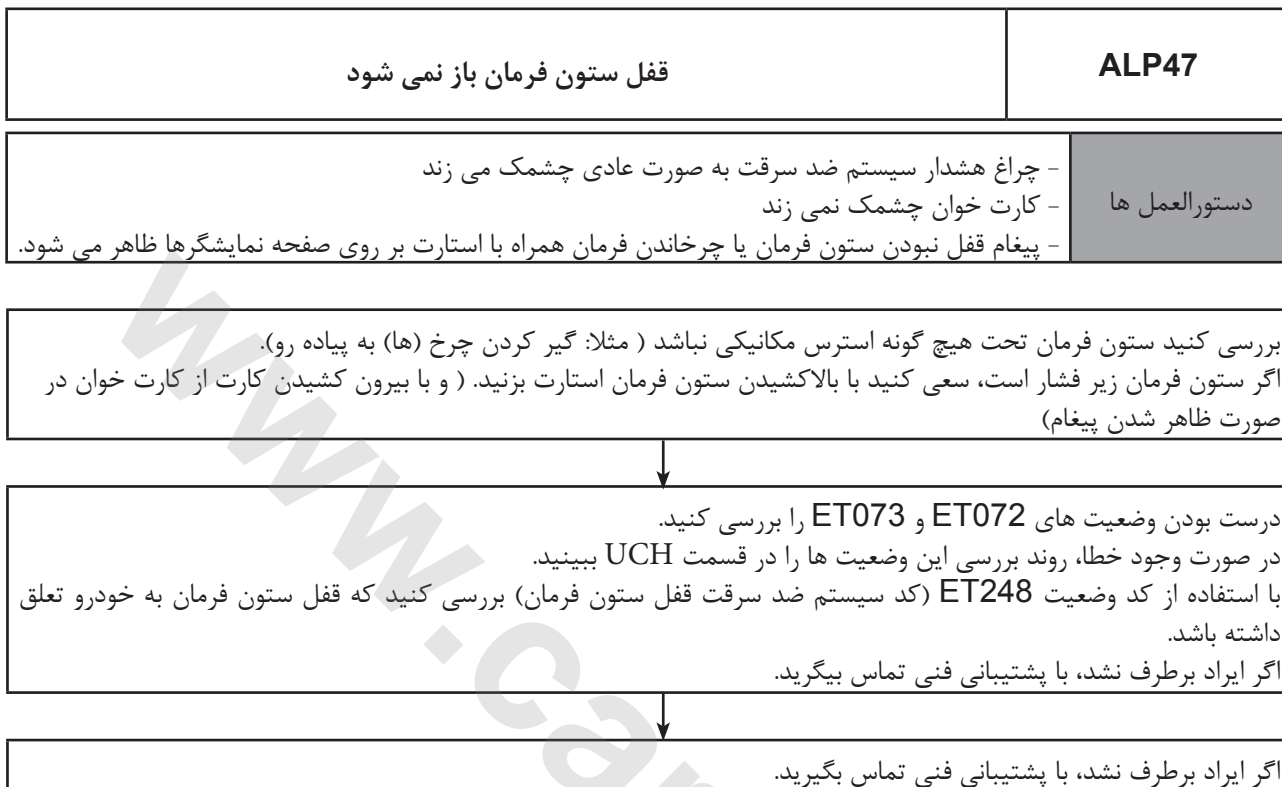
<p>درست بودن وضعیت های ET072 و ET073 را بررسی کنید. در صورت وجود خطا، روند بررسی این وضعیت ها را در قسمت UCh ببینید. با استفاده از کد وضعیت ET248 (کد سیستم ضد سرقت قفل ستون فرمان) بررسی کنید که قفل ستون فرمان به خودرو تعلق داشته باشد. اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>
--

پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

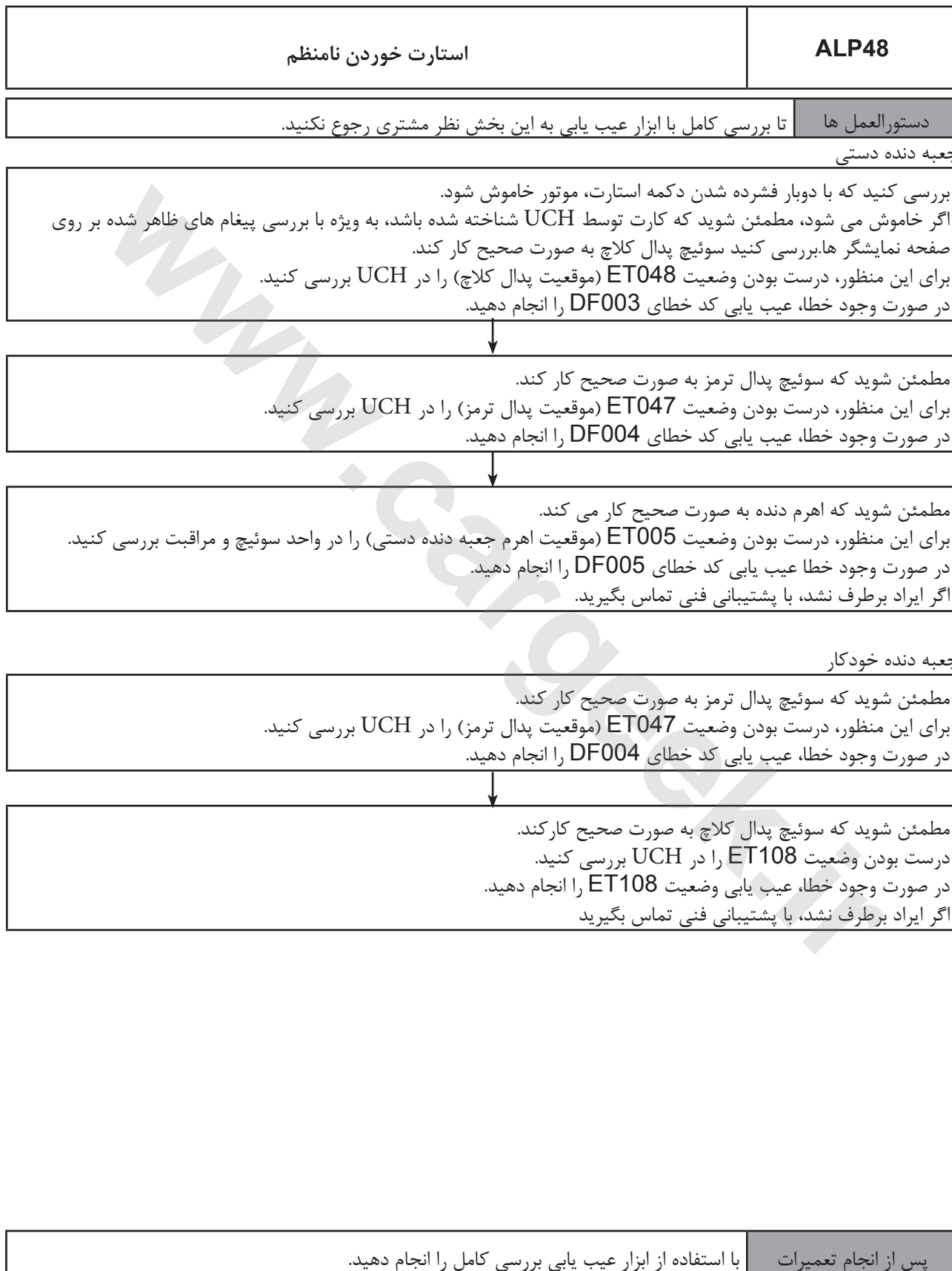
87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

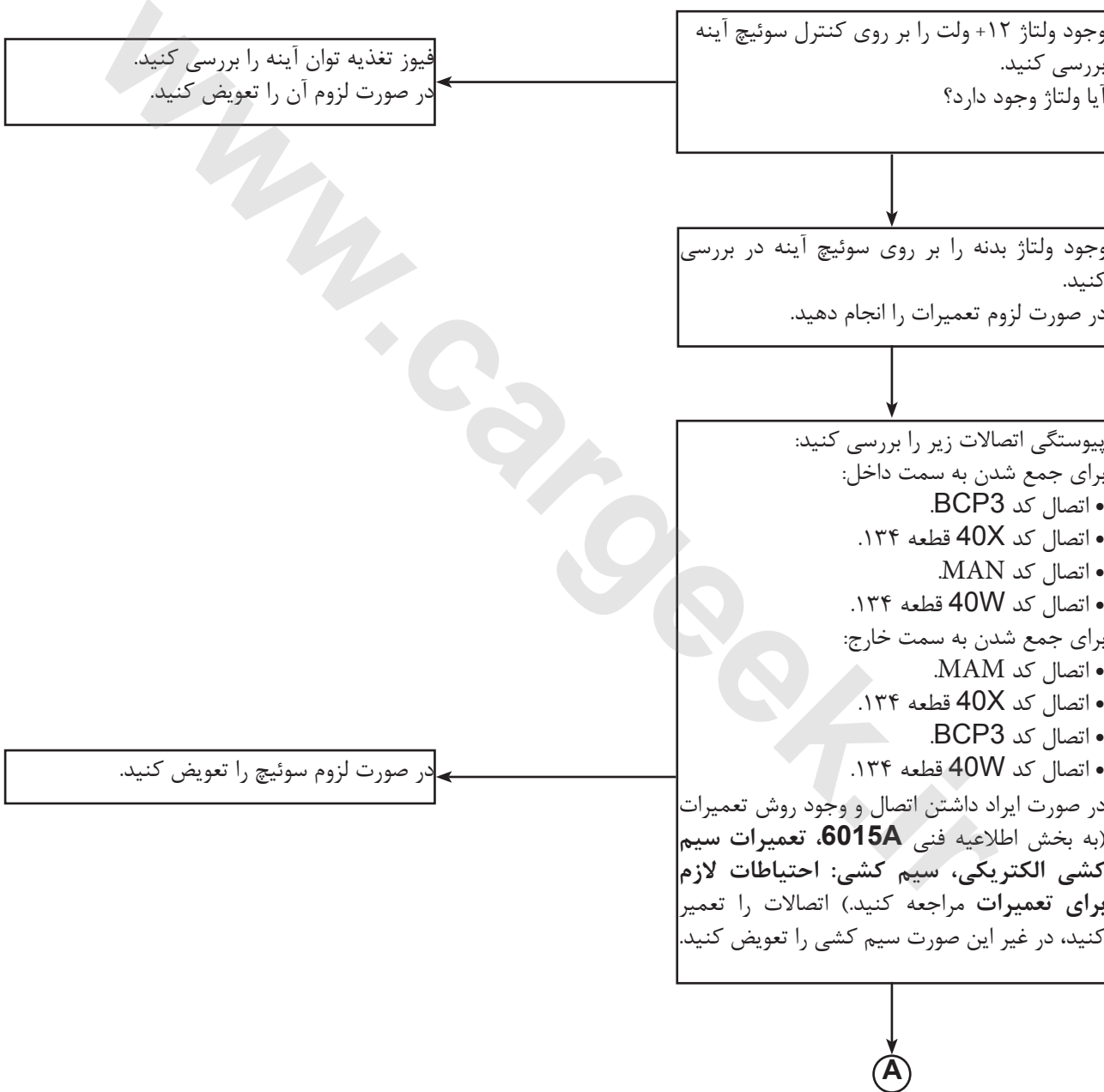


پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--



ALP49	آینه یک یا هر دو در به سمت داخل یا خارج جمع نمی شود
-------	---

دستورالعمل ها	تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید. به بخش اطلاعاتیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.
---------------	--



پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP49

ادامه ۱

A

پیوستگی و عایقکاری اتصالات زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 40W

• اتصال کد 40X بین قطعات ۱۳۴ و ۲۳۹.

• اتصال کد 40W

• اتصال کد 40X قطعه ۱۳۴ و ۲۴۰.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، آینه (های) در را تعویض کنید.

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

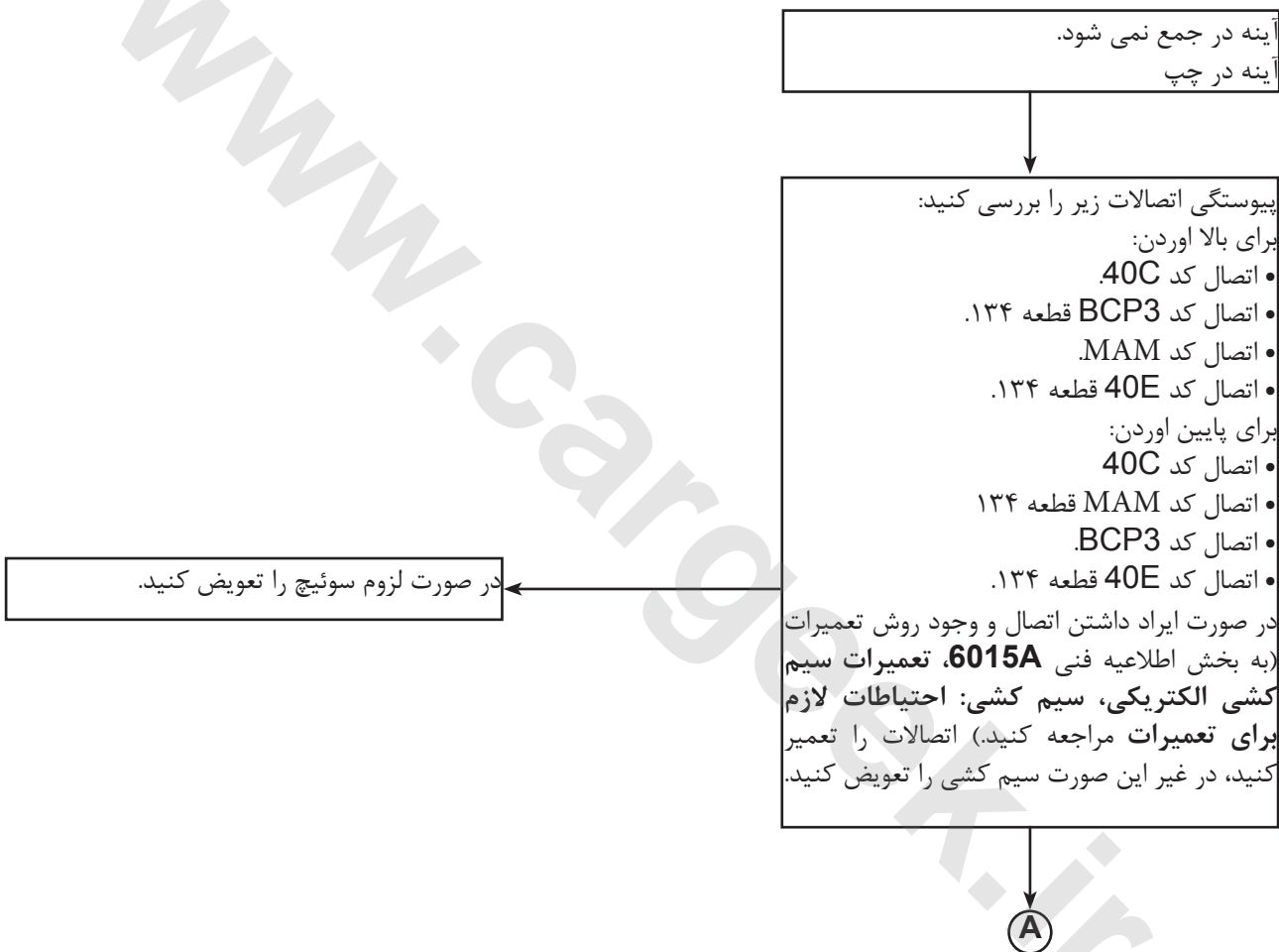
پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP50	یکی از دو آینه تنظیم نمی شود
دستورالعمل ها	تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید. به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.



پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

ALP50

ادامه ۱

A

پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:

برای بالا آوردن:

• اتصال کد 40A.

• اتصال کد BCP3 قطعه ۱۳۴.

• اتصال کد MAM.

• اتصال کد 40E قطعه ۱۳۴.

برای پایین آوردن:

• اتصال کد 40A.

• اتصال کد 40B قطعه ۱۳۴.

• اتصال کد BCP3.

• اتصال کد 40E قطعه ۱۳۴.

در صورت لزوم سوئیچ را تعویض کنید.

پیوستگی و عایقکاری اتصالات زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 40C

• اتصال کد 40A

• اتصال کد 40E بین قطعات ۱۳۴ و ۲۳۹.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات

(به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم

کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم

برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر

کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، آینه (های) در را تعویض کنید.

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP50

ادامه ۲

آینه در جمع نمی شود. آینه در راست

پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:

برای بالا آوردن:

- اتصال کد 40B
- اتصال کد BCP3 قطعه ۱۳۴.
- اتصال کد MAM.
- اتصال کد 40E قطعه ۱۳۴.

برای پایین آوردن:

- اتصال کد 40B
- اتصال کد MAM قطعه ۱۳۴
- اتصال کد BCP3.
- اتصال کد 40E قطعه ۱۳۴.

برای جمع شدن به چپ:

- اتصال کد 40D
- اتصال کد BCP3 قطعه ۱۳۴.
- اتصال کد MAM.
- اتصال کد 40E قطعه ۱۳۴.

برای جمع شدن به راست:

- اتصال کد 40D
- اتصال کد MAM قطعه ۱۳۴.
- اتصال کد BCP43.
- اتصال کد 40E قطعه ۱۳۴.

در صورت لزوم سوئیچ را تعویض کنید.

B

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP50
ادامه ۳

A

پیوستگی و عایقکاری اتصالات زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد 40B.

• اتصال کد 40D.

• اتصال کد 40E بین قطعات ۱۳۴ و ۲۴۰.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی **6015A**، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، آینه (های) در را تعویض کنید.

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP50

ادامه ۴

آینه در جمع نمی شود. آینه در راست

پیوستگی سوئیچ را بین اتصالات زیر را بررسی کنید:

برای بالا آوردن:

- اتصال کد 40C
- اتصال کد BCP3 قطعه ۱۳۴.
- اتصال کد MAM.
- اتصال کد 40E قطعه ۱۳۴.

برای پایین آوردن:

- اتصال کد 40C
- اتصال کد MAM قطعه ۱۳۴
- اتصال کد BCP3.
- اتصال کد 40E قطعه ۱۳۴.

در صورت لزوم سوئیچ را تعویض کنید.



با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP50

ادامه ۵

C

پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:

برای بالا آوردن:

- اتصال کد 40A.
- اتصال کد BCP3 قطعه ۱۳۴.
- اتصال کد MAM.
- اتصال کد 40E قطعه ۱۳۴.

در صورت لزوم سوئیچ را تعویض کنید.

برای پایین آوردن:

- اتصال کد 40A.
- اتصال کد 40B قطعه ۱۳۴.
- اتصال کد BCP43.
- اتصال کد 40E قطعه ۱۳۴.

پیوستگی و عایقکاری اتصالات زیر را بررسی کنید:

- اتصال کد 40C
- اتصال کد 40A
- اتصال کد 40E بین قطعات ۱۳۴ و ۲۳۹.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، آینه (های) در را تعویض کنید.

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP50

ادامه ۶

آینه در جمع نمی شود. آینه در راست

پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:

برای بالا آوردن:

• اتصال کد 40B

• اتصال کد BCP3 قطعه ۱۳۴.

• اتصال کد MAM

• اتصال کد 40E قطعه ۱۳۴.

برای پایین آوردن:

• اتصال کد 40B

• اتصال کد MAM قطعه ۱۳۴

• اتصال کد BCP3

• اتصال کد 40E قطعه ۱۳۴.

در صورت لزوم سوئیچ را تعویض کنید.

B

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سر نشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

ALP50
ادامه ۷

D

برای جمع شدن به چپ:

- اتصال کد 40D
- اتصال کد BCP3 قطعه ۱۳۴.
- اتصال کد MAM.
- اتصال کد 40E قطعه ۱۳۴.

برای جمع شدن به راست:

- اتصال کد 40D
- اتصال کد MAM قطعه ۱۳۴.
- اتصال کد BCP3.
- اتصال کد 40E قطعه ۱۳۴.

در صورت لزوم سوئیچ را تعویض کنید.

پیوستگی و عایقکاری اتصالات زیر را بررسی کنید:

- اتصال کد 40C
- اتصال کد 40D
- اتصال کد 40B بین قطعات ۱۳۴ و ۲۳۹.

در صورت ایراد داشتن اتصال و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، آینه (های) در را تعویض کنید.

با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

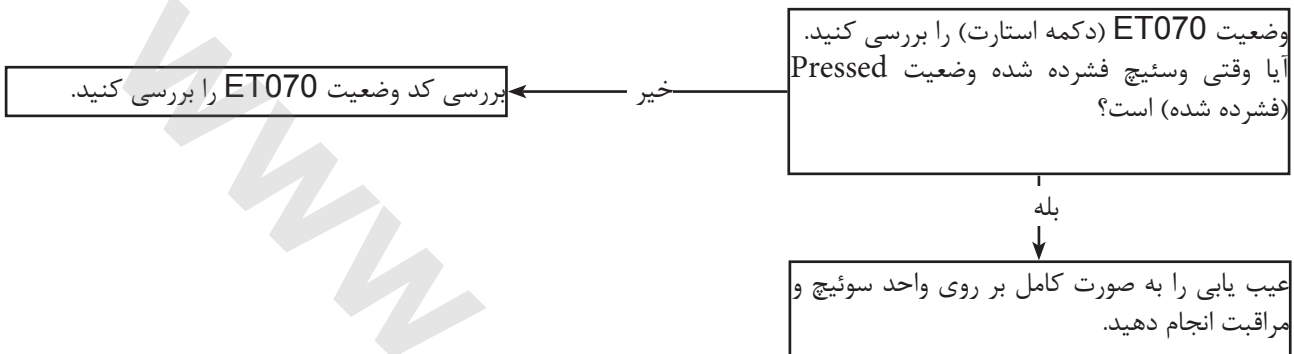
پس از انجام تعمیرات

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

سوئیچ باز کار نمی کند	ALP51
دستورالعمل ها	
تا بررسی کامل با ابزار عیب یابی به این بخش نظر مشتری رجوع نکنید.	



پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

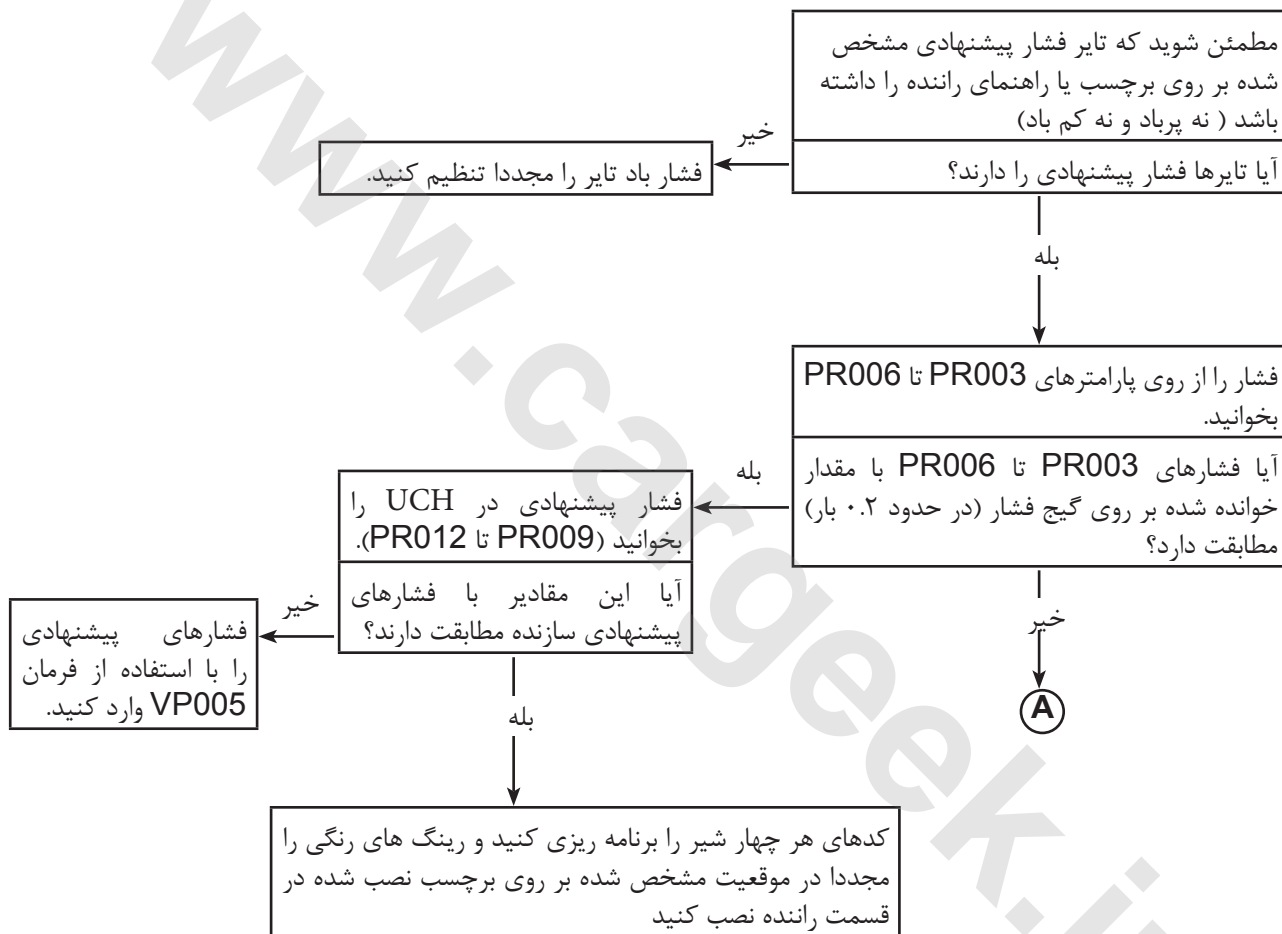
ALP52

پیغام (فشار تایر را تنظیم کنید) ظاهر می شود (چرخ مربوط بر روی صفحه نمایشگر روشن می شود)

توجه: در خودروهای Vdiag 44، چراغ هشدار خدمات همرا با پیغام صفحه نمایشگرها روشن می شود.

دستورالعمل ها

بررسی کنید که تمام تایرهای مشکل دار، مجهز به شیر بازبینی فشار تایر باشند.



پس از انجام تعمیرات

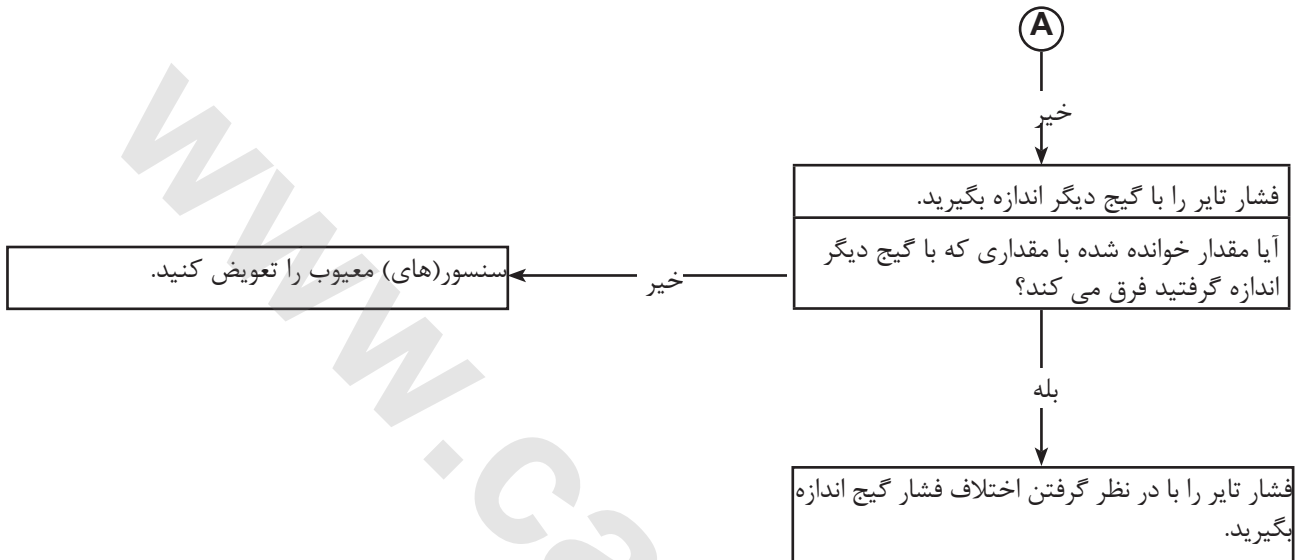
با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

87B

واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین

عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی

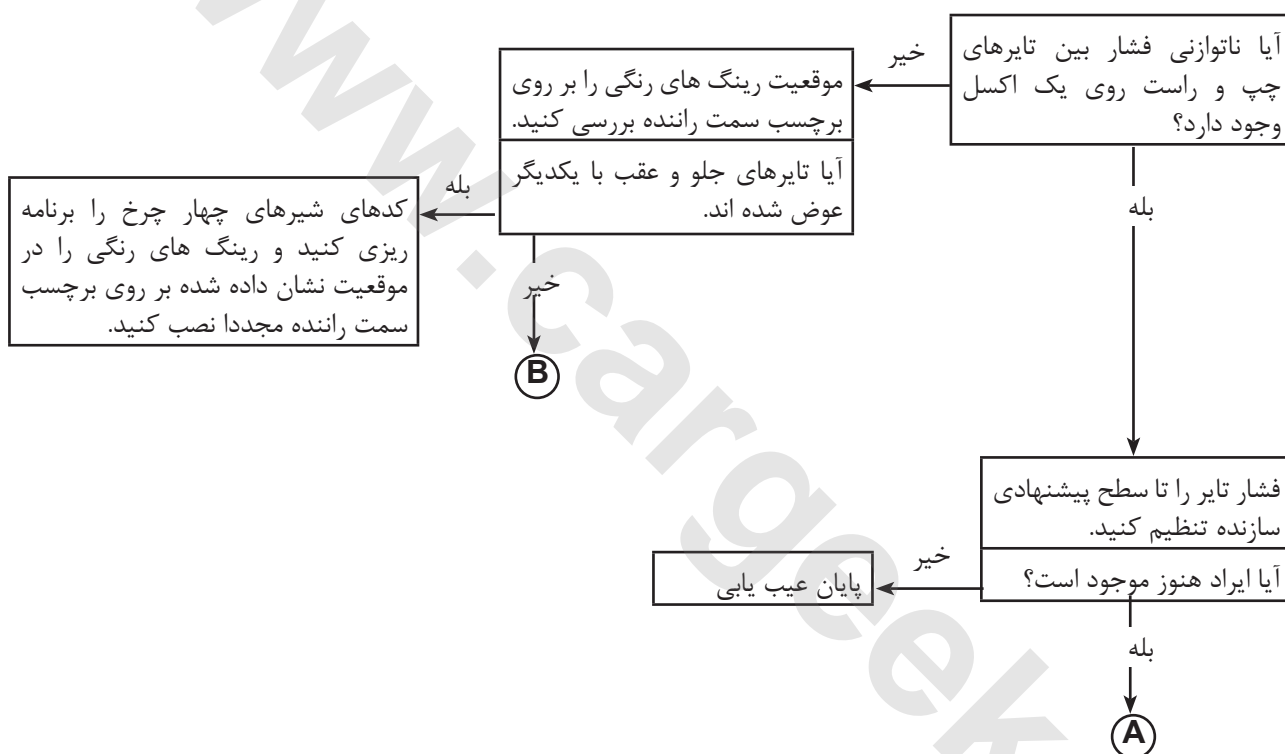
ALP52
ادامه



با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

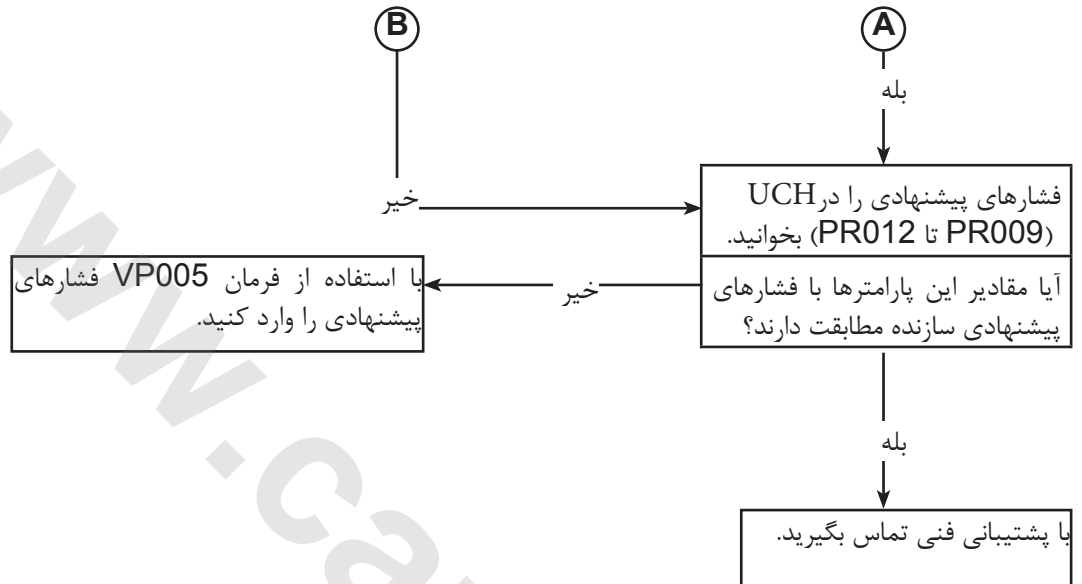
پیغام (فشار تایر را تنظیم کنید) ظاهر می شود (۲ چرخ بر روی صفحه نمایشگر روشن می شود)	ALP53
توجه: در خودروهای Vdiag 44، چراغ هشدار خدمات همراه با پیغام صفحه نمایشگرها روشن می شود.	
دستورالعمل ها	بررسی کنید که تمام تایرهای مشکل دار، مجهز به شیر بازبینی فشار تایر باشند.



پس از انجام تعمیرات با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

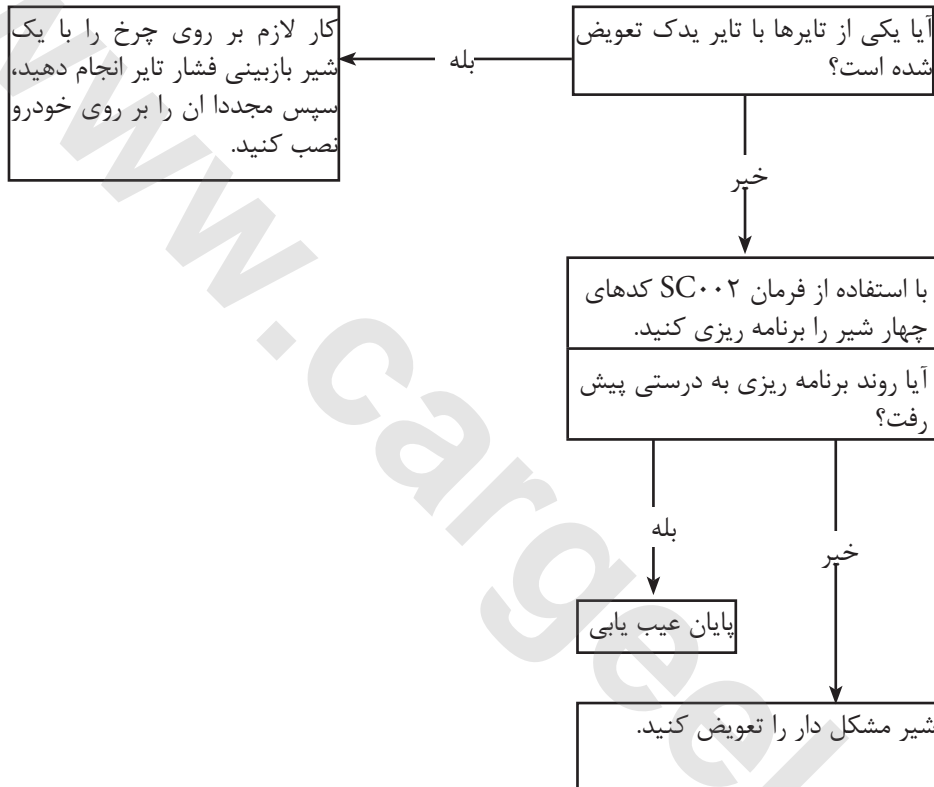
پس از انجام تعمیرات

ALP53
ادامه

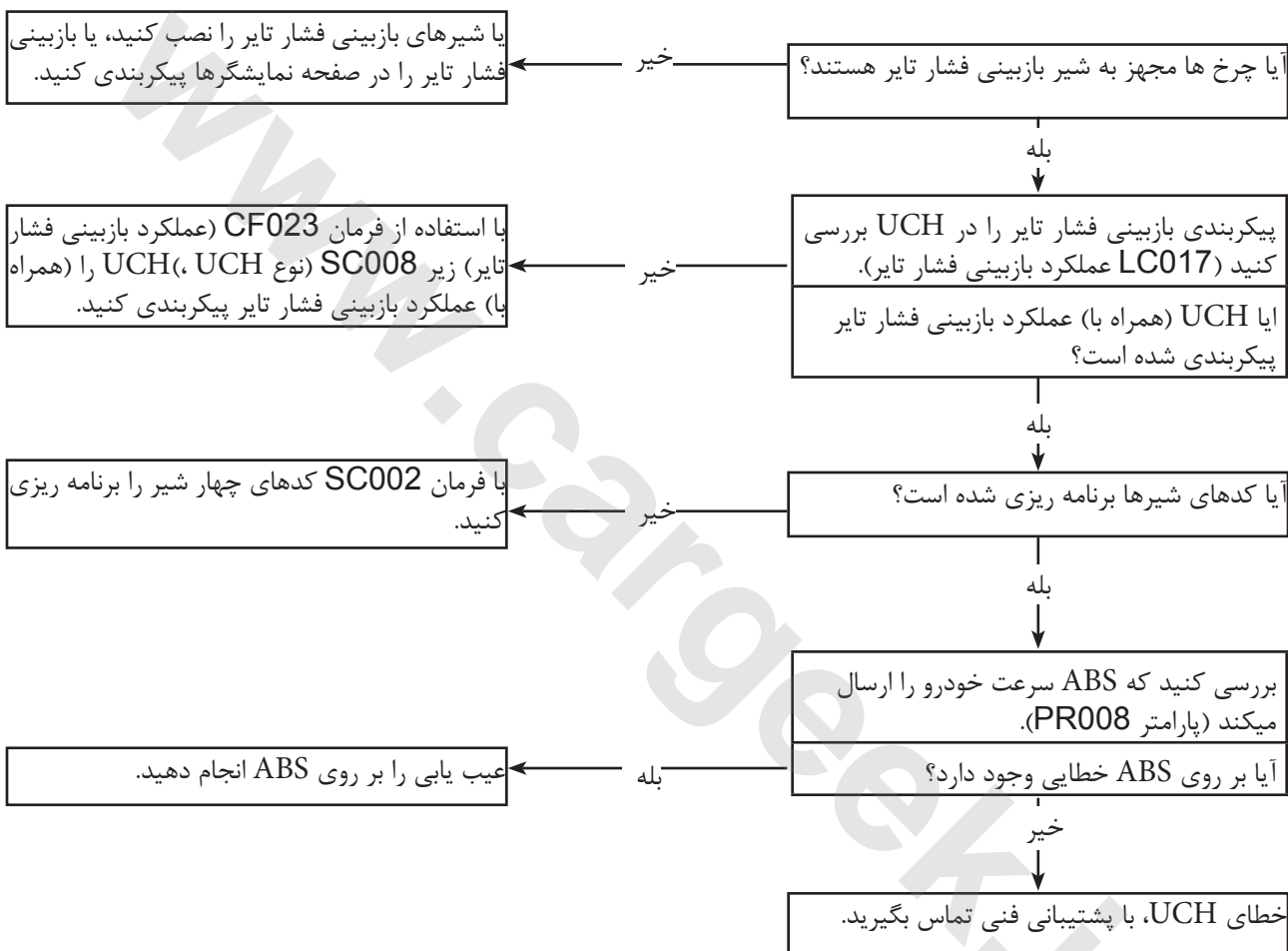


با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

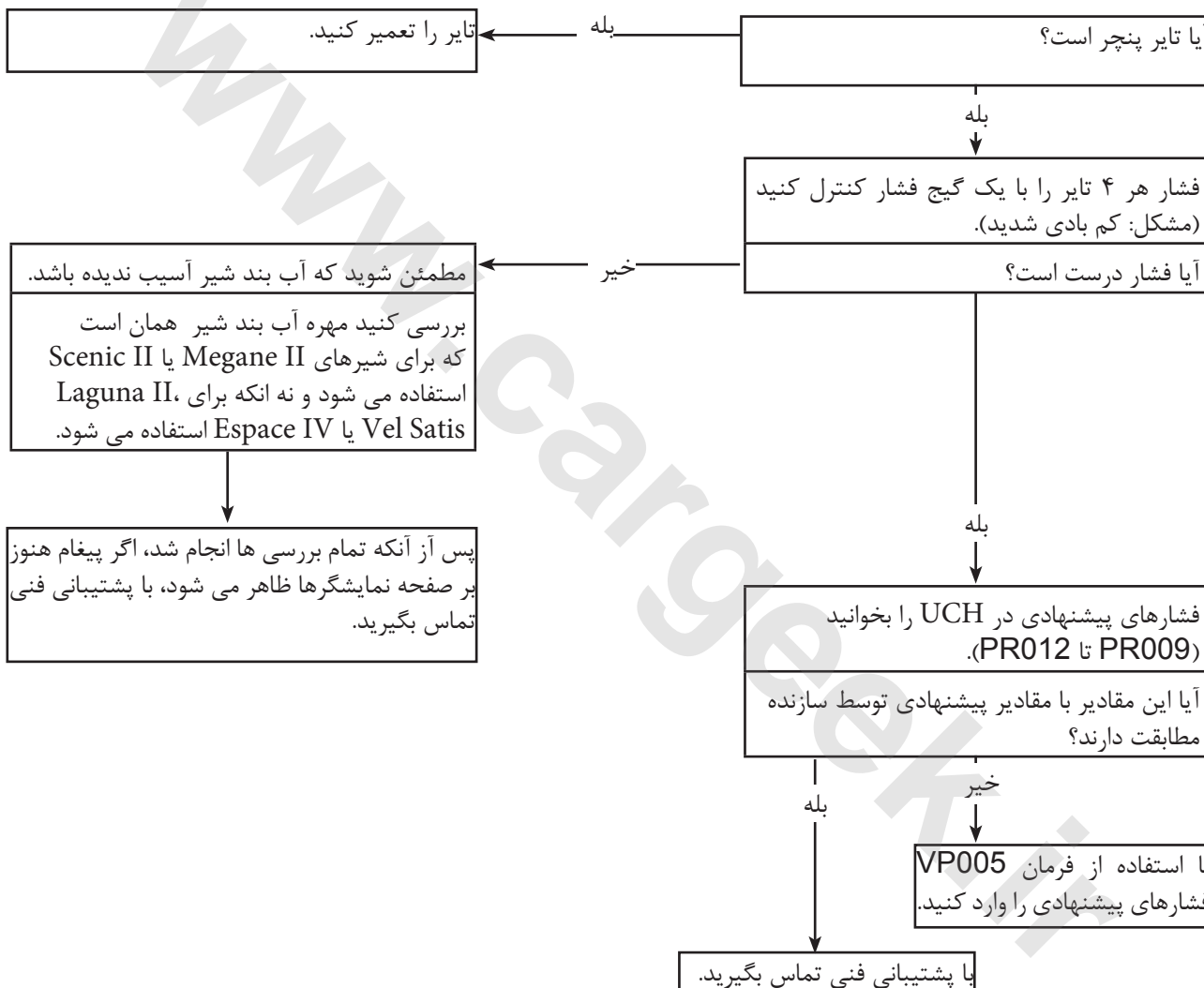


پیغام (فشار تایر را تنظیم کنید) ظاهر می شود (چرخ مربوط بر روی صفحه نمایشگر روشن می شود)	ALP55
دستورالعمل ها	
بررسی کنید که تمام تایرهای مشکل دار، مجهز به شیر بازبینی فشار تایر باشند.	



پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--

پیغام (فشار تایر را تنظیم کنید) ظاهر می شود (چرخ مربوط بر روی صفحه نمایشگر روشن می شود)	ALP56
دستورالعمل ها	
موردی اعلام نشده است.	



پس از انجام تعمیرات	با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کامل را انجام دهید.
---------------------	--