

RENAULT

3

سیستم تعلیق و فرمان

MEGRM1B/6/1

37A کنترل اجزاء مکانیکی

37A-1	پمپ ترمز: باز کردن - نصب مجدد
37A-7	سوپاپ یکطرفه بوستر ترمز: باز کردن - نصب مجدد
37A-12	بوستر ترمز: باز کردن - نصب مجدد
37A-25	پمپ خلاء : باز کردن - نصب مجدد
37A-29	پدال گاز: باز کردن - نصب مجدد
37A-30	پدال ترمز: باز کردن - نصب مجدد
37A-35	میله اهرم پدال ترمز: باز کردن - نصب مجدد
37A-36	سوئیچ پدال ترمز: باز کردن - نصب مجدد
37A-38	اهرم ترمز دستی: باز کردن - نصب مجدد
37A-44	اهرم ترمز دستی: تنظیم کردن
37A-45	پدال کلاچ: باز کردن - نصب مجدد
37A-50	مدار کلاچ: هواگیری
37A-56	پمپ کلاچ: باز کردن - نصب مجدد
37A-61	مدار کلاچ: باز کردن - نصب مجدد
37A-66	کابل تعویض دنده دستی: باز کردن - نصب مجدد
37A-67	کابل ترمز دستی: باز کردن - نصب مجدد
37A-73	کنترل کلاچ: شرح
37A-77	سیستم بیرونی تعویض دنده: شرح
37A-78	سیستم بیرونی تعویض دنده: باز کردن - نصب مجدد
37A-84	اهرم جعبه دنده: باز کردن - نصب مجدد

X84، و B84 یا C84 یا E84 یا G84 یا K84 یا L84 یا S84

ویرایش فارسی

آوریل ۲۰۰۹

77 11 318 062

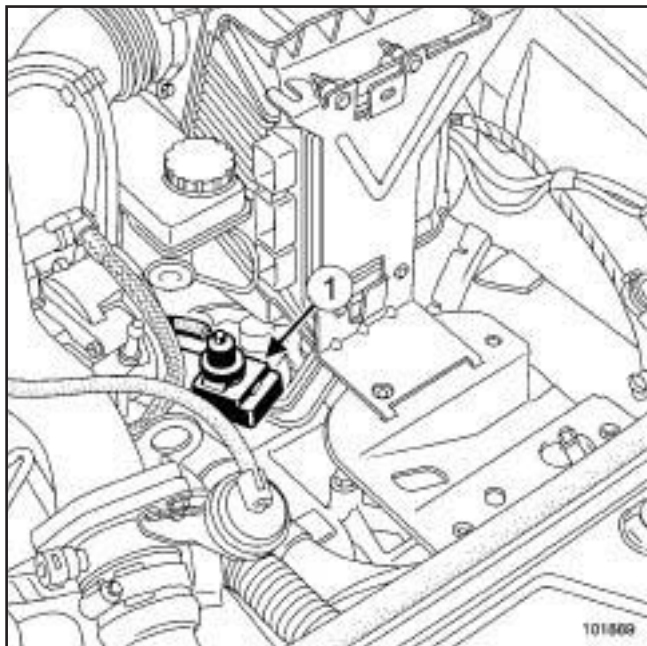
تمام حقوق تالیف و نسخه برداری از این مستند فنی متعلق به رنو است.

هر گونه تالیف مجدد و یا ترجمه، حتی جزئی، این اطلاعیه فنی و نیز استفاده از سیستم شماره گذاری قطعات یدکی بدون اجازه قبلی و کتبی از رنو اکیداً ممنوع می باشد.

روش ها و دستورالعمل های تعمیرات که در این راهنما انجام آنها توسط سازنده توصیه شده است، مطابق با مشخصات فنی خودرو که در زمان تهیه این راهنما معتبر بوده اند، تهیه شده است.

در صورت تغییر در ساخت اجزاء و تجهیزات خودروها، ممکن است دستورالعمل های این راهنما نیز از طرف سازنده تغییر کنند.

M9R یا F9Q



۱۰۱۸۸۹

❑ شیر برقی (۱) تنظیم توربوشارژر را آزاد کنید.

❑ اتصال دبی سنج هوا را باز کنید.

❑ جعبه فیلتر هوا را باز کنید (به بخش فیلتر هوا: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 12A، مخلوط سوخت)

گشتاورهای بستن

8.5Nm	پیچ مخزن پمپ ترمز
50Nm	مهره‌های پمپ ترمز TRW
21Nm	مهره‌های پمپ ترمز BOSCH
17Nm	مهره‌های لوله ترمز

توجه

آماده ریخته شدن روغن باشید و قطعات مجاور را ببوشانید.

باز کردن

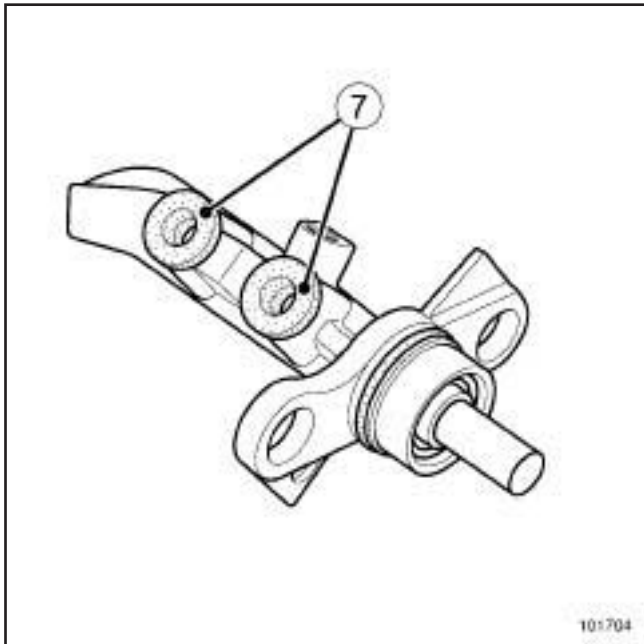
❑ خودرو را روی جک بالابر دو ستونه قرار دهید (به بخش خودرو: بکسل کردن و بلند کردن مراجعه کنید) (MR 364، 02A، وسایل بالابر خودرو)

❑ باتری را بردارید. (به بخش باتری: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 80A، باتری)

❑ واحد کنترل الکترونیکی موتور را باز کنید (بسته به مدل آن)
- (به بخش واحد کنترل الکترونیکی موتور دیزل: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 13B، تزریق دیزل)
- (به بخش واحد کنترل الکترونیکی موتور بنزین: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 17B، تزریق بنزین)

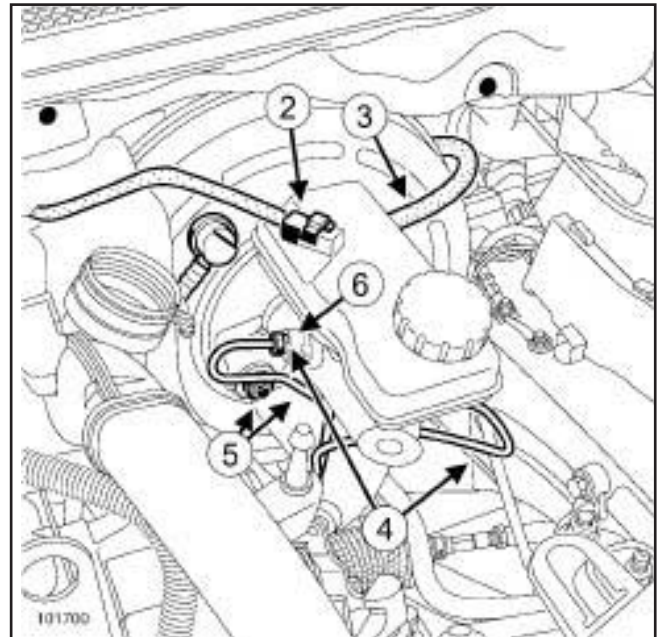
❑ سینی باتری را باز کنید (به بخش سینی باتری: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 80A، باتری)

نصب مجدد



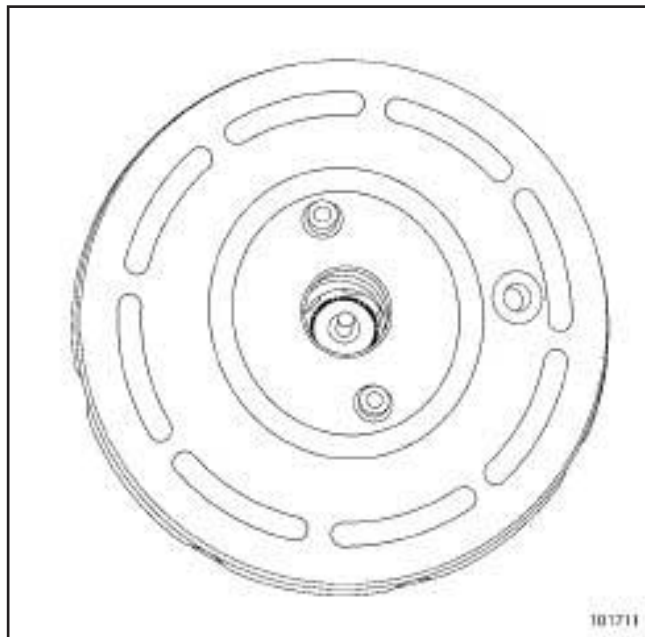
۱۰۱۷۰۴

- آببندهای پمپ ترمز (7) باید تعویض شوند.
- مخزن پمپ ترمز را به شکل درست روی پمپ ترمز نصب کنید.
- پیچ نگهدارنده مخزن روی پمپ ترمز را ببندید.
- پیچ مخزن پمپ ترمز را با گشتاور 8.5Nm محکم کنید.



۱۰۱۷۰۰

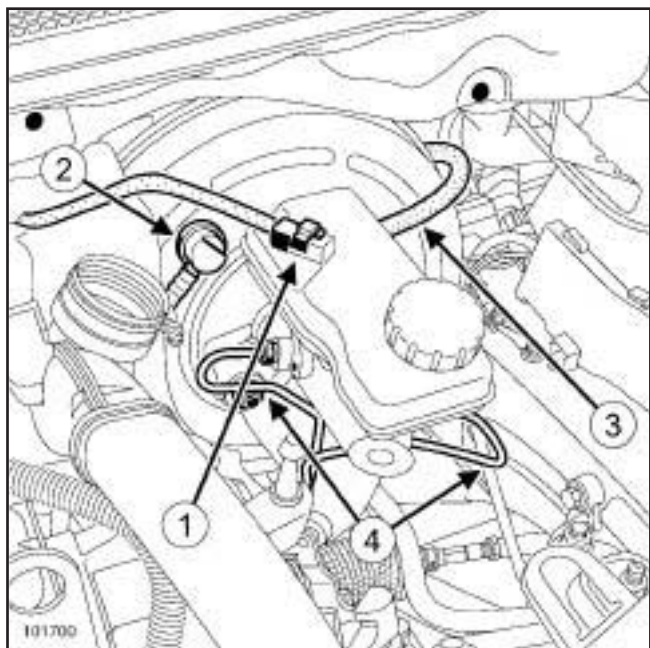
- اتصال الکتریکی (2) مخزن پمپ ترمز را جدا کنید.
- با استفاده از یک سرنگ، مایع ترمز مخزن را خالی کنید.
- اجزای زیر را جدا کنید:
 - بست سپر حرارتی،
 - لوله (3) پمپ ترمز کلاچ،
 - لوله‌های ترمز (4) روی پمپ ترمز،
 - مهره‌های پمپ ترمز (5) روی کمک ترمز،
 - مجموعه پمپ ترمز و مخزن پمپ ترمز،
 - پیچ (6) مخزن پمپ ترمز روی پمپ ترمز،
 - مخزن پمپ ترمز.



۱۰۱۷۱۱

- ❑ پمپ و بوستر ترمز را در یک ردیف قرار دهید تا میله فشاری داخل محفظه پمپ ترمز رود.
- ❑ هنگام بستن پمپ ترمز، مطمئن شوید کاسه در مرکز بوستر ترمز قرار گرفته باشد.
- ❑ مهره‌های پمپ ترمز را به بوستر ترمز را ببندید.
- ❑ اجزا را با گشتاورهای زیر سفت کنید:
- مهره‌های پمپ ترمز TRW را با گشتاور 50Nm به بوستر ترمز
- مهره‌های پمپ ترمز BOSCH را با گشتاور 21Nm به بوستر ترمز
- ❑ عکس مراحل بازکردن ادامه دهید.
- ❑ مهره‌های لوله ترمز را با گشتاور 17Nm به پمپ ترمز سفت کنید.
- ❑ مدار ترمز را هواگیری کنید (به بخش 30A، اطلاعات عمومی، هواگیری مدار ترمز، مراجعه کنید).
- ❑ اتصال باتری را برقرار سازید (به بخش باتری، باز کردن- نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 80A، باتری).

مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



۱۰۱۷۰۰

□ قطعات زیر را جدا کنید:

- اتصال (۱) سنسور سطح روغن روی مخزن روغن،
- شیلنگ بوستر ترمز (۲)
- با استفاده از یک سرنگ، مایع ترمز مخزن را خالی کنید.

توجه:

با اعمال فشار روی مخزن روغن با احتیاط، لوله و بست را از پمپ کلاچ جدا کنید.

□ قطعات زیر را جدا کنید:

- لوله (۳) پمپ کلاچ را از مخزن مایع ترمز،
- لوله‌های ترمز (۴) روی پمپ ترمز.

گشتاورهای بستن

8.5Nm	پیچ مخزن پمپ ترمز
50Nm	مهره‌های پمپ ترمز TRW
21Nm	مهره‌های پمپ ترمز BOSCH
17Nm	مهره‌های لوله ترمز

توجه

آماده ریخته شدن روغن باشید و از آسیب دیدن قطعات مکانیکی و بدنه در اطراف سیستم ترمز جلوگیری کنید.

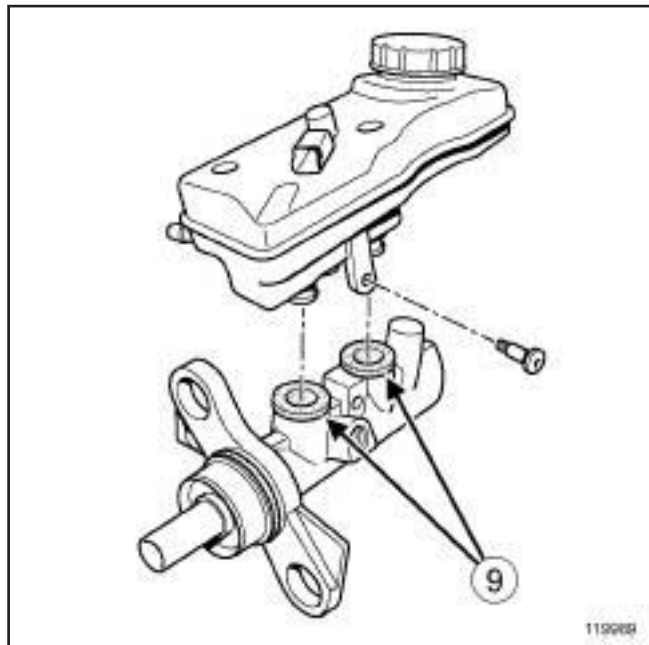
باز کردن**مرحله پیش از باز کردن**

□ خودرو را روی جک بالا برد و ستونه قرار دهید (به بخش خودرو: بکسل کردن و بلند کردن مراجعه کنید) (MR 364، 02A، وسایل بالا برد خودرو)

□ قطعات زیر را باز کنید:

- اتصال باتری (به بخش باتری: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 80A، باتری)،
- سینی باتری (به بخش سینی باتری: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 80A، باتری)،
- جعبه فیلتر هوا (به بخش فیلتر هوا: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 12A، مخلوط سوخت)،
- لوله خروجی فیلتر هوا،
- قاب موتور.

نصب مجدد
I- مرحله نصب قطعه مورد نظر



۱۱۹۹۸۹



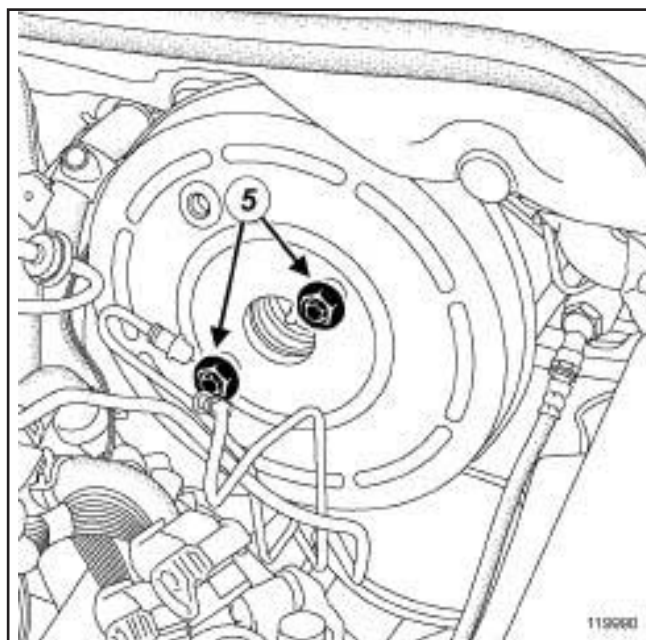
توجه:

همیشه واشرهای (۹) پمپ ترمز را هنگام بستن مخزن پمپ تعویض نمایید.

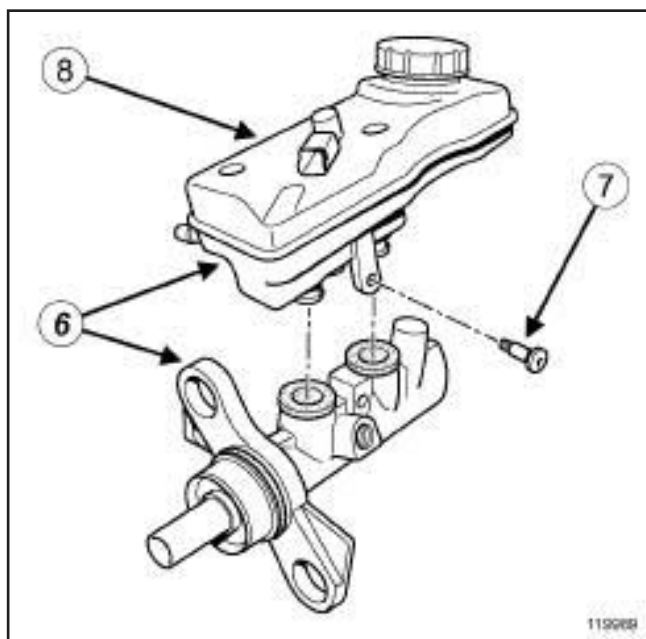
☐ مخزن ترمز را روی پمپ قرار دهید.

☐ پیچ مخزن روی پمپ ترمز را ببندید.

☐ پیچ مخزن پمپ ترمز را با گشتاور 8.5Nm سفت کنید.



۱۱۹۹۹۰



۱۱۹۹۸۹

☐ قطعات زیر را جدا کنید:

- مهره‌های پمپ ترمز (۵) روی کمک ترمز،

- مجموعه پمپ ترمز و مخزن (۶)،

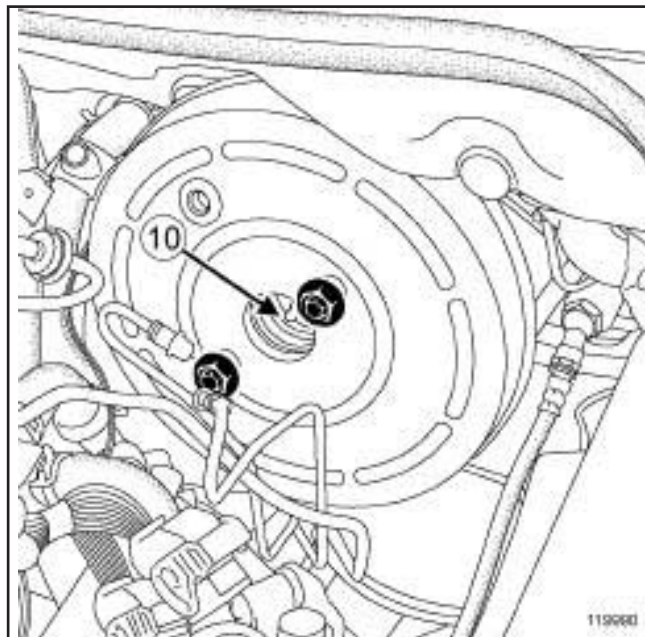
- پیچ مخزن روی پمپ ترمز (۷)،

- مخزن مایع ترمز (۸).

II - مرحله پایانی

□ اجزای زیر را ببندید:

- سینی باتری (به بخش باتری، باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 80A، باتری).
- لوله خروجی فیلتر هوا،
- جعبه فیلتر هوا (به بخش فیلتر هوا: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 12A، مخلوط سوخت)،



۱۱۹۹۹۰

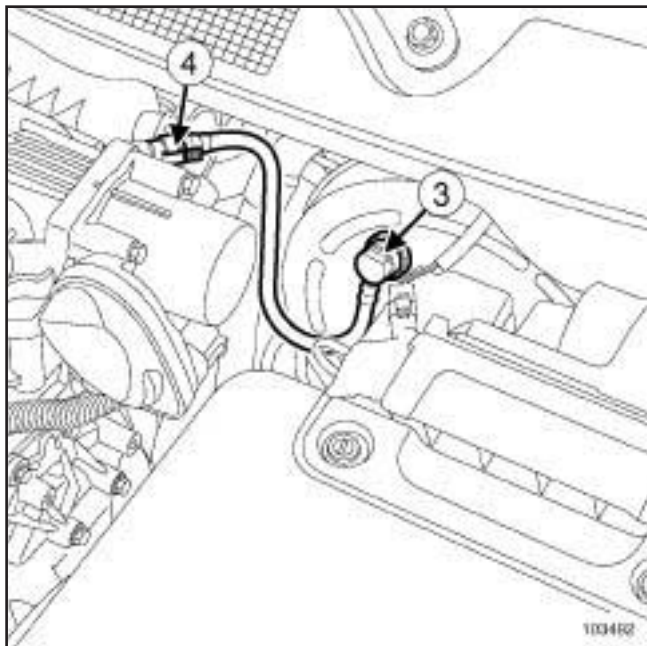
- پمپ و بوستر ترمز را در یک ردیف قرار دهید تا میله فشاری (10) داخل محفظه پمپ ترمز رود.

توجه

هنگام بستن پمپ ترمز ، مطمئن شوید کاسه در مرکز بوستر ترمز قرار گرفته باشد.

- مهره‌های پمپ به بوستر ترمز را ببندید.
- اجزا را با گشتاورهای زیر سفت کنید:
- مهره‌های پمپ ترمز TRW را با گشتاور 50Nm به بوستر ترمز
- مهره‌های پمپ ترمز BOSCH را با گشتاور 21Nm به بوستر ترمز
- اجزای زیر را ببندید:
- لوله پمپ کلاچ روی مخزن مایع ترمز،
- لوله‌های ترمز را به پمپ ترمز .
- مهره‌های لوله ترمز را با گشتاور 17Nm به پمپ ترمز سفت کنید.
- اجزای زیر را متصل نمایید:
- شیلنگ بوستر ترمز
- اتصال سنسور سطح مایع ترمز.
- قاب موتور.
- مدار ترمز را هواگیری کنید (به بخش 30A، اطلاعات عمومی، هواگیری مدار ترمز، صفحه 4-30A مراجعه کنید).
- اتصال باتری را برقرار سازید (به بخش باتری، باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 80A، باتری).

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



۱۰۳۴۹۲

- ❑ اتصال لوله خلاء روی بوستر ترمز (۳) را جدا کنید.
- ❑ برای جدا کردن شیر یکطرفه از واشر لاستیکی، آن را بکشید و بچرخانید.

توجه:

مطمئن شوید لوله خلاء روی منیفلد هوا آسیب ندیده باشد، وگرنه منیفلد هوا نیاز به تعویض خواهد داشت.

- ❑ اتصال لوله خلاء سمت منیفلد هوا (۴) را جدا کنید.
- نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب

- ❑ وضعیت و شرایط واشر و شیر یکطرفه را بررسی کنید.
- ❑ هر قطعه خراب را تعویض کنید.

II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- ❑ اتصال لوله خلاء سمت منیفلد هوا را وصل کنید.
- ❑ واشر لاستیکی را ببندید.
- ❑ اتصال شیلنگ بوستر ترمز را وصل کنید.

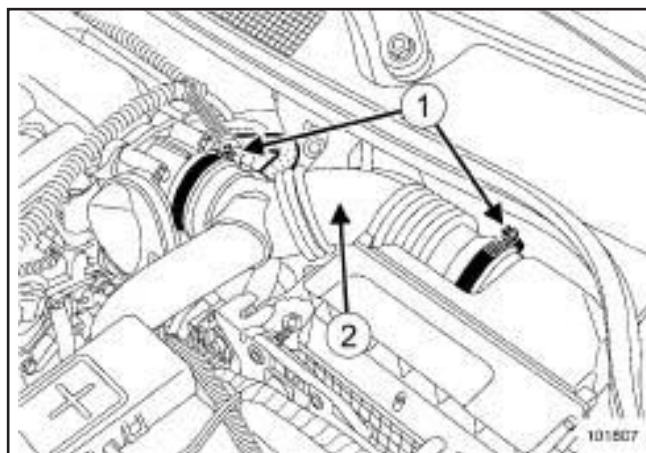
گشتاورهای بستن

5.5Nm

بستهای لوله هوا

باز کردن
I - مرحله پیش از باز کردن

- ❑ پوشش موتور را باز کنید.



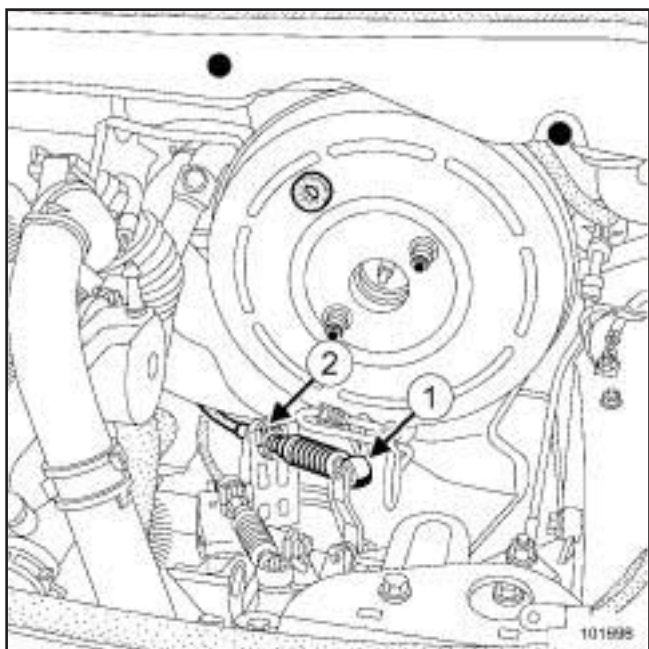
۱۰۱۸۰۷

- ❑ بستهای (۱) لوله هوا را باز کنید.
- ❑ لوله هوا (۲) را باز کنید.

K4J یا F4R

III- مرحله پایانی

- ☐ لوله هوا را ببندید.
- ☐ بست‌های لوله هوا را با گشتاور 5.5Nm سفت کنید.
- ☐ پوشش موتور را ببندید.



۱۰۱۶۹۸

□ قطعات زیر را باز کنید:

- سیبک (سیبک) (۱) بالایی را از کنترل جعبه دنده (به بخش 37A، کنترل قطعات مکانیکی، کابل انتخاب دنده جعبه دنده دستی: باز کردن - نصب مجدد، مراجعه کنید)،
- غلاف کابل انتخاب جعبه دنده دستی در نقطه (۲).

توجه:

به سامانه تنظیم روی کابل های انتخاب ND دست نزنید چرا که احتمال تغییر طول کابل و سپس جا به جایی اهرم تعویض وجود دارد.

گشتاورهای محکم کردن

21Nm

پیچ های بوستر ترمز

این رویه مختص بوستر ترمز TRW است.

توجه:

میله فشاری بوستر ترمز جدا شدنی نیست.

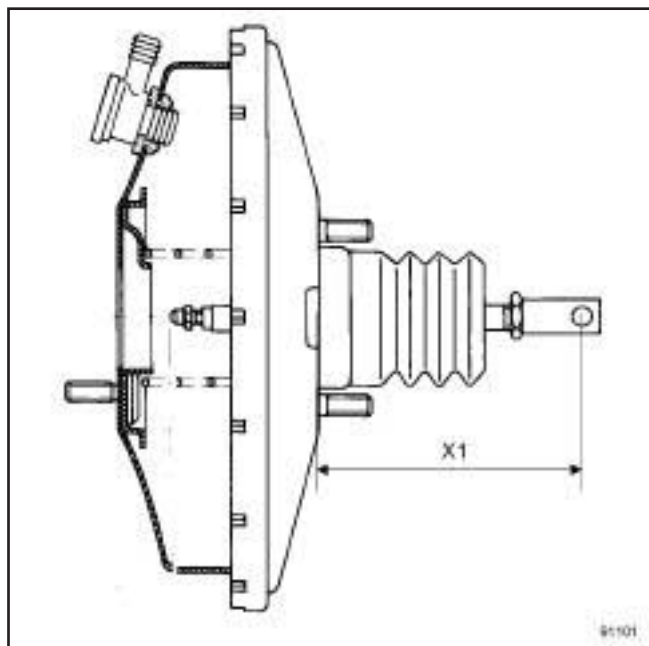
توجه

آماده ریخته شدن روغن باشید و قطعات مجاور را بپوشانید.

باز کردن

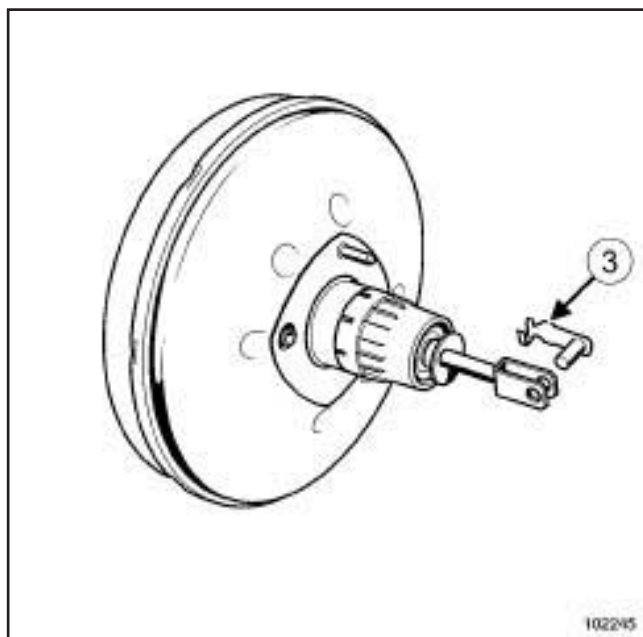
- خودرو را روی جک بالابر دو ستونه قرار دهید. (به بخش خودرو: بکسل کردن و بلند کردن مراجعه کنید) (MR 364، 02A، وسایل بالابر خودرو)
- باتری را بردارید. (به بخش باتری: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 80A، باتری)
- قطعات زیر را باز کنید:
- قاب موتور،
- پمپ ترمز (به بخش کنترل قطعات مکانیکی، پمپ ترمز: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 37A-1 مراجعه کنید).

نصب مجدد



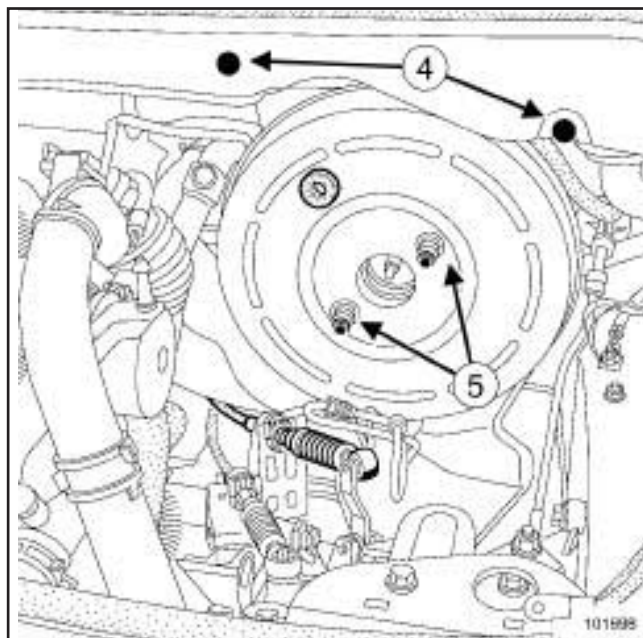
۹۱۱۰۱

- پیش از بستن اندازه‌های زیر را بررسی کنید:
- برای خودروهایی فرمان چپ: $(X1) = 163.7 \text{ mm}$
- برای خودروهایی فرمان راست: $(X1) = 133.2 \text{ mm}$
- عکس مراحل باز کردن ادامه دهید.
- پیچ‌های بوستر ترمز را با گشتاور 21 Nm سفت کنید.
- بررسی کنید که میله فشاری بوستر و محور پدال ترمز در جای خود به خوبی درگیر شده باشند.
- پمپ ترمز را ببندید (به بخش کنترل قطعات مکانیکی، پمپ ترمز: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 37A-1 مراجعه کنید).
- مدار ترمز را هواگیری کنید (به بخش 30A، اطلاعات عمومی، هواگیری مدار ترمز، صفحه 37A-4 مراجعه کنید).
- اتصال باتری را برقرار سازید (به بخش باتری، باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 80A، باتری).
- کلید موقعیت پدال ترمز را تنظیم کنید (به بخش 37A، کنترل قطعات مکانیکی، کلید پدال ترمز: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 37A-36 مراجعه کنید).



۱۰۲۲۴۵

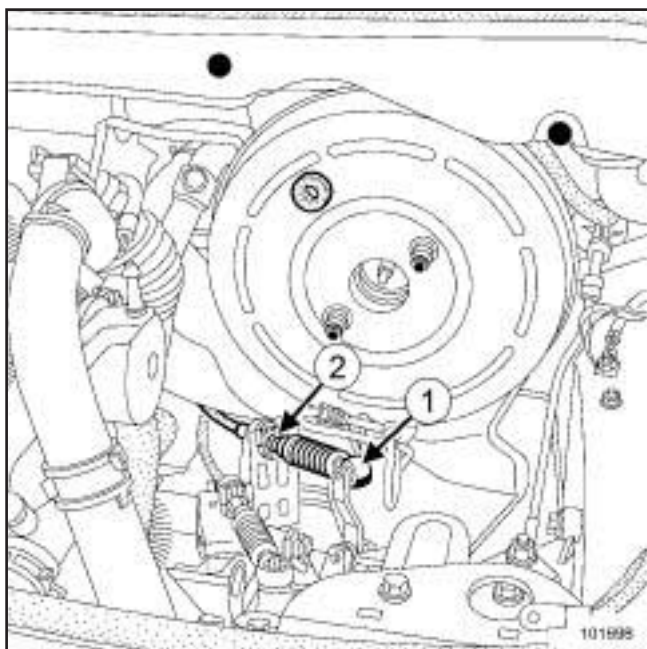
- پین رزوه دار پدال ترمز (3) سمت اتاق را از میله فشاری بوستر ترمز جدا کنید.



۱۰۱۶۹۸

- قطعات زیر را جدا کنید:
- بست‌های (4) روی صفحه هواگیر
- پیچ‌های (5) بوستر ترمز.

B84 یا C84 و F4R یا K4J یا K4M یا K9K و مدارک مرحله ۲



۱۰۱۶۹۸

گشتاورهای محکم کردن

21Nm

مهره‌های تنظیم کننده ارتفاع

این رویه ویژه بوستر ترمز BOSCH است.

توجه

آماده ریخته شدن روغن باشید و قطعات مجاور را بپوشانید.

باز کردن

I - عملیات آماده سازی باز کردن

❑ خودرو را روی جک بالا برد و ستونه قرار دهید. (به بخش 02A، تجهیزات بلند کردن خودرو از زیر، مراجعه کنید)

❑ باتری را بردارید. (بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، مراجعه کنید)

K9K

❑ واحد کنترل الکترونیکی موتور دیزل را باز کنید (به بخش 13B، تزریق دیزل، واحد کنترل الکترونیکی موتور دیزل: باز کردن - نصب مجدد، مراجعه کنید)

K4M یا K4J یا F4R

❑ واحد کنترل الکترونیکی موتور بنزین را باز کنید (به بخش 17B، تزریق بنزین، واحد کنترل الکترونیکی موتور بنزین: باز کردن - نصب مجدد، مراجعه کنید)

توجه:

به سامانه تنظیم روی کابل های انتخاب ND دست نزنید چرا که احتمال تغییر طول کابل و متعاقباً جا به جایی اهرم تعویض وجود دارد.

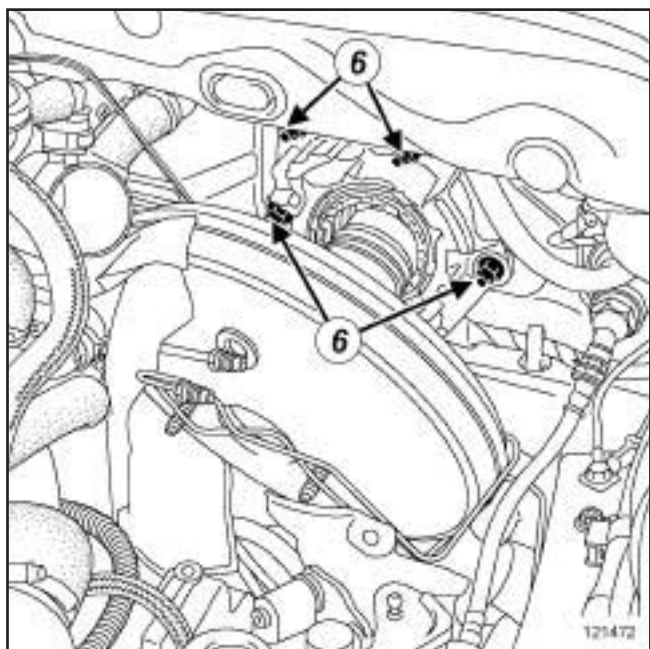
❑ قطعات زیر را باز کنید:

- بست‌ها را از صداگیر بوستر ترمز،
- صداگیر بوستر ترمز.

❑ قطعات زیر را باز کنید:

- سینی باتری (به بخش 80A، باتری، سینی باتری: باز کردن - نصب مجدد، مراجعه کنید)،
- جعبه فیلتر هوا (به بخش 12A، مخلوط سوخت، جعبه فیلتر هوا: باز کردن - نصب مجدد، نگاه کنید)،
- پمپ ترمز (به بخش 37A، کنترل قطعات مکانیکی، پمپ ترمز: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 37A-1 مراجعه کنید).
- شیر یکطرفه روی بوستر ترمز.

B84 یا C84 و F4R یا K4J یا K4M یا K9K و مدارک مرحله ۲



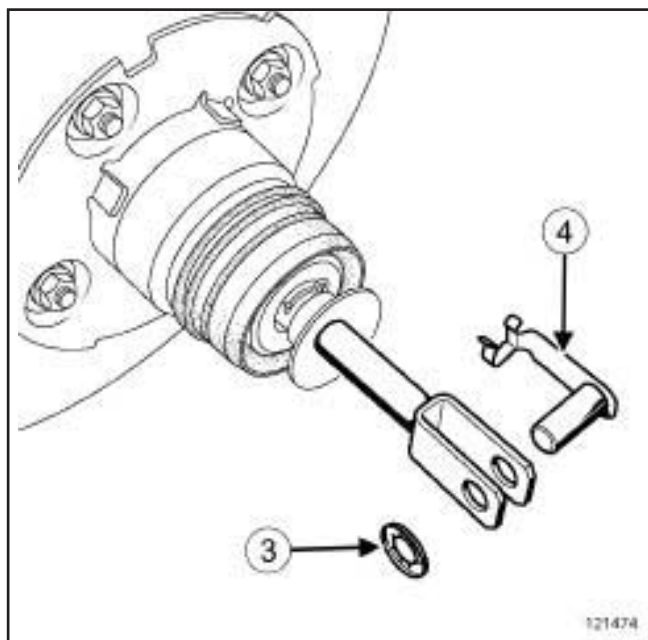
۱۲۱۴۷۲

- بوستر ترمز را از تنظیم کننده ارتفاع باز کنید.
- قطعات زیر را باز کنید:
- مهره‌ها (۶) را از تنظیم کننده ارتفاع،
- مجموعه "بوستر ترمز- تنظیم کننده ارتفاع".

نصب مجدد
I- مرحله پیش از نصب

توجه

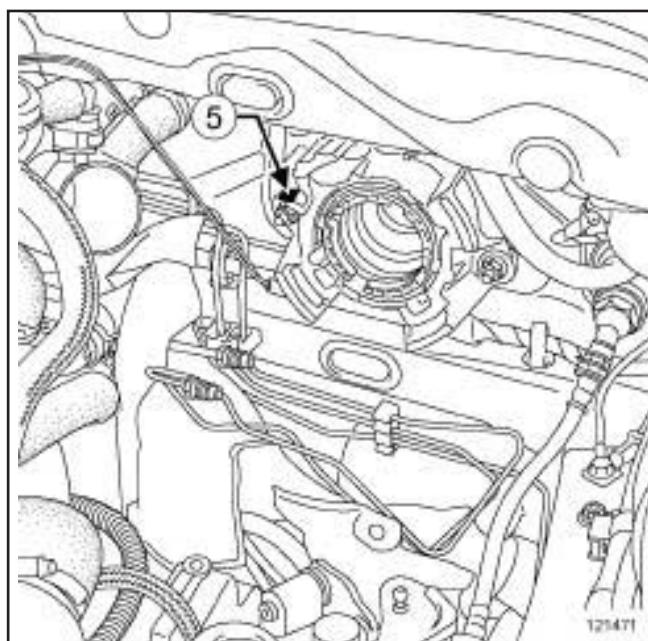
جهت جلوگیری از آسیب دیدن بوستر ترمز، سعی نکنید سیستم تنظیم ارتفاع بوستر ترمز را درگیر کنید. همیشه زمانی که سیستم درگیر نیست، تنظیم کننده ارتفاع را تعویض نمایید.



۱۲۱۴۷۴

- واشر ترمز (۳) را از پین جدا کنید.
- پین (۴) را با فشار دادن آن به سمت پایین آزاد کنید.
- پین را بیرون بیاورید.

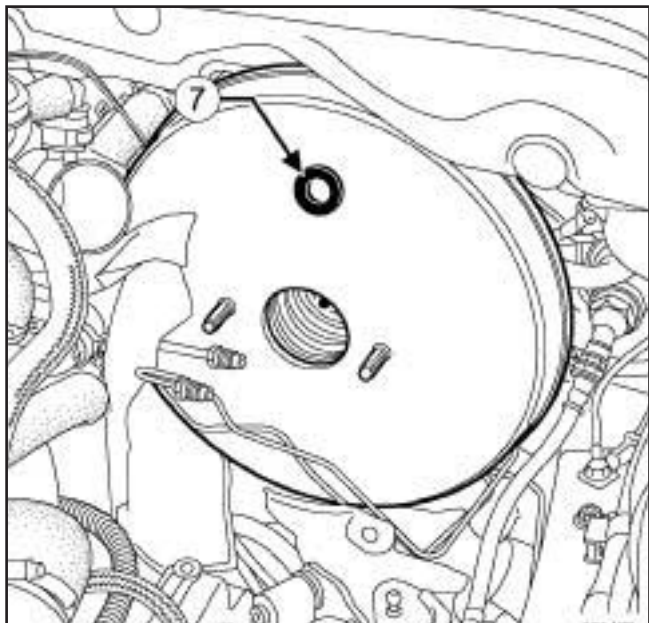
II- مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



۱۲۱۴۷۱

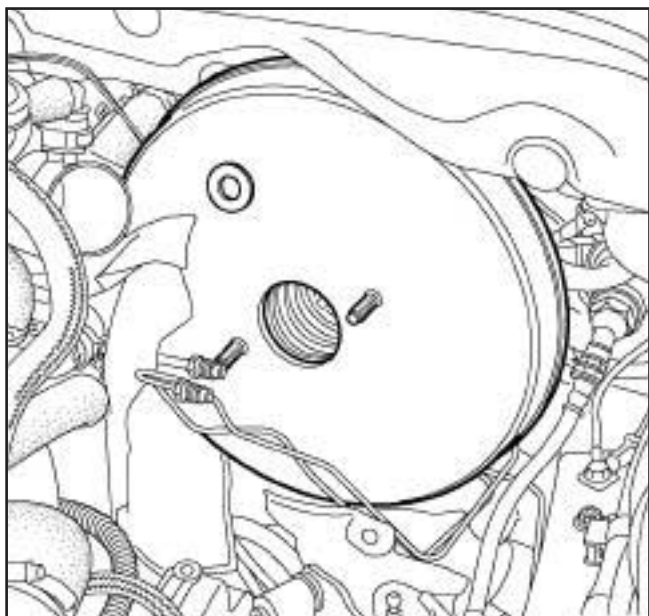
- با استفاده از پیچ‌گوشتی سر تخت، روی دندانه (خار) (5) فشار آورده و بوستر ترمز را در جهت ساعتگرد بچرخانید تا باز شود.

B84 یا C84 و F4R یا K4J یا K4M یا K9K و مدارک مرحله ۲



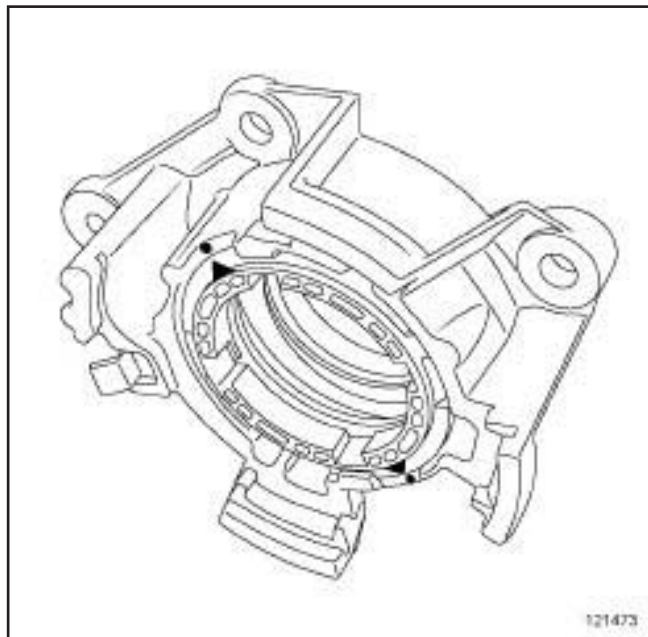
۱۲۱۴۷۰

- سوراخ شیر یکطرفه (7) را به شکلی روی بوستر ترمز قرار دهید تا با محور میله فشاری به طور عمودی در یک راستا باشند.
- موقعیت قرارگیری میله فشاری و پدال ترمز را در اتاق سرنشین بررسی کنید.



۱۲۱۴۶۹

- بوستر ترمز را با فشار قرار دهید و در جهت پاد ساعتگرد بچرخانید تا این که صدایی از سیستم تنظیم ارتفاع و دندان (خار) شنیده شود.
- اجزای زیر را ببندید:
 - پین،
 - واشر ترمز جدید روی پین،



۱۲۱۴۷۳

- درست قرار گرفت حلقه پلاستیکی را بررسی کنید.

توجه:

علامت پیکان‌ها باید در مقابل لبه‌ها قرار بگیرد.

II- مرحله نصب قطعه مورد نظر

- مجموعه "بوستر ترمز- تنظیم کننده ارتفاع" را نصب کنید.
- مهره‌های تنظیم کننده ارتفاع را ببندید.
- مهره‌های تنظیم کننده ارتفاع را با گشتاور 21Nm سفت کنید.

B84 یا C84 و F4R یا K4J یا K4M یا K9K و مدارک مرحله ۲

- صداگیر بوستر ترمز،
- شیر یکطرفه روی بوستر ترمز.

III- مرحله پایانی

□ قطعات زیر را ببندید:

- غلاف کابل انتخاب دنده جعبه دنده دستی،
- سیبک (سیبک) (۱) بالایی کنترل جعبه دنده (به بخش 37A، کنترل قطعات مکانیکی، کابل انتخاب دنده جعبه دنده دستی: باز کردن - نصب مجدد، مراجعه کنید)،
- پمپ ترمز (به بخش 37A، کنترل قطعات مکانیکی، پمپ ترمز: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 37A-1)،
- فیلتر هوا (به بخش 12A، مخلوط سوخت، واحد فیلتر هوا: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید)
- سینی باتری (به بخش 80A، باتری، سینی باتری: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

K9K

- واحد کنترل الکترونیکی موتور دیزل را ببندید (به بخش 13B، تزریق دیزل، واحد کنترل الکترونیکی موتور دیزل: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

K4M یا K4J یا F4R

- واحد کنترل الکترونیکی موتور بنزین را ببندید (به بخش 17B، تزریق بنزین، واحد کنترل الکترونیکی موتور بنزین: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

- مدار ترمز را هواگیری کنید (به بخش 30A، اطلاعات عمومی، هواگیری مدار ترمز، صفحه 30A-4 مراجعه کنید).

- اتصال باتری را برقرار سازید (به بخش باتری، باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 80A، باتری).

- کلید چراغ ترمز را تنظیم کنید (به بخش 37A، کنترل قطعات مکانیکی، کلید پدال ترمز: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 37A-36 مراجعه کنید).

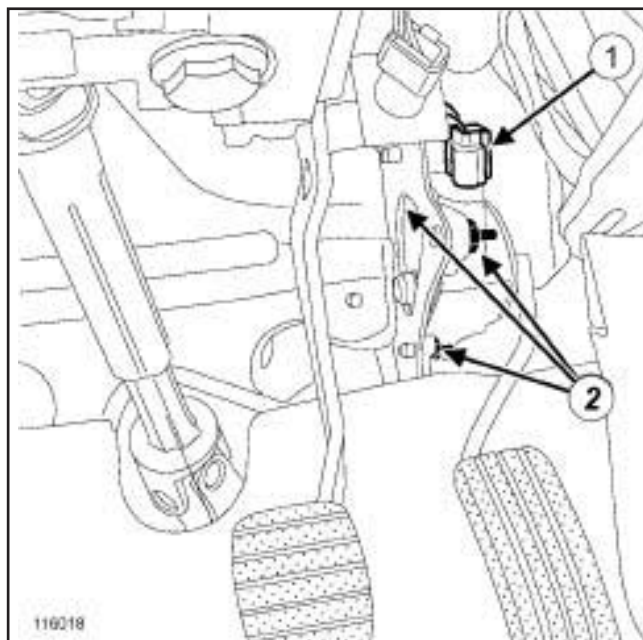
گشتاورهای محکم کردن

8Nm

مهره‌های پدال گاز

باز کردن

□ سوئیچ را ببندید.



۱۱۶۰۱۸

□ اتصال پتانسیومتر پدال گاز (۱) را جدا کنید.

□ قطعات زیر را باز کنید:

- مهره‌های پدال گاز (۲)،

- پدال گاز.

نصب مجدد

□ عکس مراحل باز کردن ادامه دهید.

□ مهره‌های پدال گاز را با گشتاور 8Nm سفت کنید.

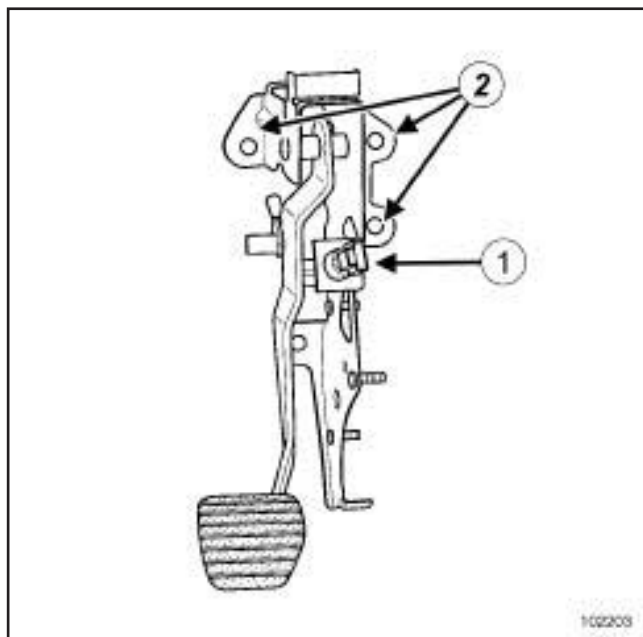
گشتاورهای محکم کردن

21Nm

مهره‌های پدال ترمز

باز کردن

❑ موکت سمت راننده را به عقب بکشید.



۱۰۲۲۰۳

❑ قطعات زیر را باز کنید:

- کلید چراغ ترمز (۱) را از پدال ترمز (به بخش 37A، کنترل قطعات مکانیکی، کلید پدال ترمز: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 36-37A مراجعه کنید).

- پین پدال ترمز را از میله فشاری کم ترمز،

- مهره‌های پین پدال ترمز (۲)،

- پدال ترمز،

- مهره‌های پدال گاز،

- پدال گاز.

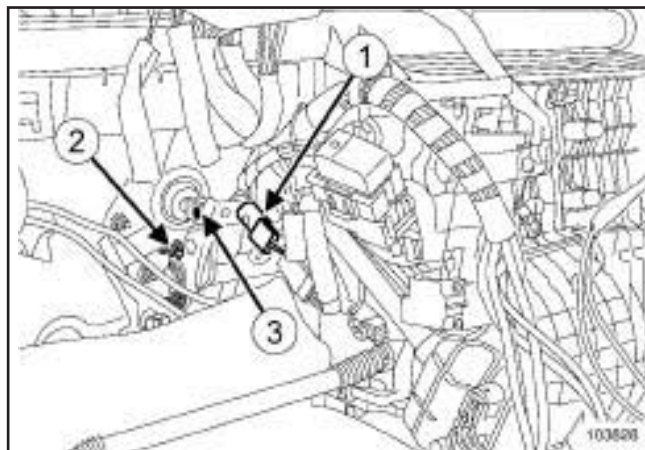
نصب مجدد

❑ به منظور بستن، عکس مراحل بازکردن ادامه دهید.

❑ مهره‌های پدال ترمز را با گشتاور 21Nm سفت کنید.

باز کردن

❑ پدال ترمز را باز کنید (به بخش 37A، کنترل قطعات مکانیکی، پدال ترمز: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 30-37A مراجعه کنید).



۱۰۳۸۲۳

❑ قطعات زیر را باز کنید:

- کلید چراغ ترمز (1) (به بخش 37A، کنترل قطعات مکانیکی، کلید پدال ترمز: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 36-37A مراجعه کنید)،

- دو مهره از حلقه نگهدارنده میل هرزگرد (2)،

- حلقه نگهدارنده میل هرزگرد،

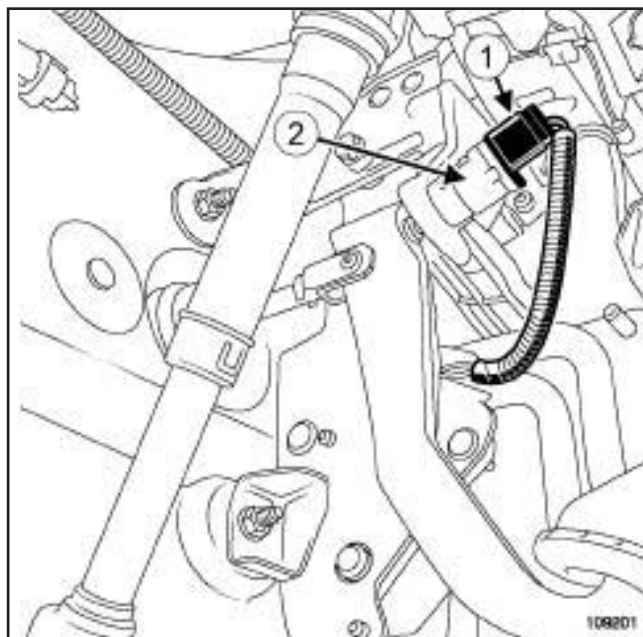
- محور (3) متصل کننده "میله فشاری بوستر ترمز و میل آزادگرد".

❑ میل آزادگرد سمت راننده را باز کنید.

نصب مجدد

❑ برای بستن، عکس مراحل باز کردن ادامه دهید.

باز کردن



۱۰۹۲۰۱

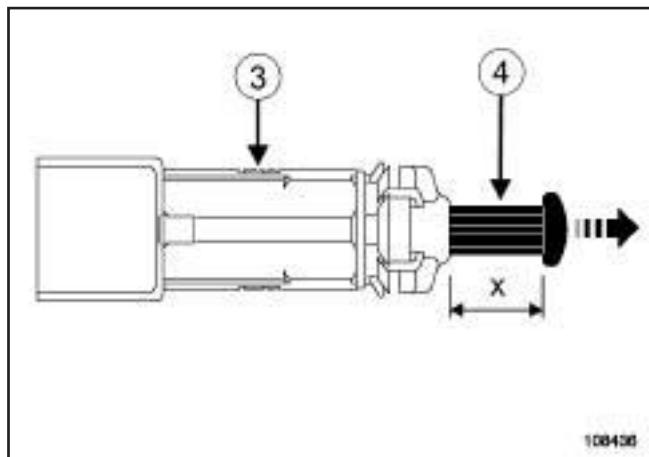
❑ اتصال کلید چراغ ترمز (۱) را جدا کنید.

❑ کلید چراغ ترمز (۲) را یک چهارم دور در جهت پادساعتگرد بچرخانید.

❑ کلید چراغ ترمز را باز کنید.

نصب مجدد

هنگام باز و بست یا تعویض کلید چراغ ترمز



۱۰۸۴۳۶

توجه

کلید (۳) را با احتیاط جا به جا کنید.

برای تنظیم اندازه (X) تنها از پیستون (۴) استفاده کنید.

کلید در شرایط زیر باید تعویض شود:

- اگر پیستون (۴) از کلید (۳) جدا شود،

- اگر بیش از سه بار تنظیم برای اندازه (X) در طول کارکرد لازم شود.

❑ فاصله (X) پیستون (۴) را اندازه بگیرید. اگر اندازه (X) کمتر از 17mm است، برای تنظیم فاصله (X) بین مقادیر: حداقل 17mm و حداکثر 18mm، انتهای پیستون را به دقت بکشید.

❑ پدال ترمز را با دست فشار دهید.

❑ کلید چراغ ترمز را روی مجموعه پدال قرار دهید.

❑ کلید چراغ ترمز را با چرخاندن یک چهارم دور در جهت ساعتگرد سفت کنید.

❑ برگشت پدال ترمز را به دقت پایش کنید.

توجه:

کلید پدال ترمز دارای تنظیم کننده خودکار است که بر اساس موقعیت پدال خود را انطباق می دهد. تنظیم کننده خودکار در زمان کارکرد صدای تیک تیک ایجاد می کند.

❑ اتصال کلید را وصل کنید.

- ❑ کارکرد درست کلید چراغ ترمز را بررسی کنید:
- پدال ترمز را فشار دهید تا چراغ‌های ترمز روشن شوند،
- پدال ترمز را رها کنید تا چراغ‌های ترمز خاموش شوند.

نصب مجدد

I- مرحله نصب قطعه مورد نظر

- ☐ همیشه مهره (1) را تعویض کنید.
- ☐ اجزای زیر را ببندید:
- اهرم ترمز دستی،
- مهره‌های اهرم ترمز دستی.
- ☐ مهره‌های اهرم ترمز دستی را با گشتاور ۸ Nm سفت کنید.
- ☐ بست سیم‌کشی ترمز دستی را ببندید.
- ☐ اتصال برقی ترمز دستی را وصل کنید.
- ☐ اجزای زیر را ببندید:
- کابل‌های ترمز دستی سمت اهرم ترمز دستی،
- مهره.
- ☐ مطمئن شوید که گیره‌های کابل ترمز دستی کاملاً در محفظه خود قرار گرفته‌اند.
- ☐ مهره را تا رسیدن اندازه (X1) به 17mm سفت کنید.
- ☐ ترمز دستی را به کار اندازید تا تنظیم شود.



۲۴۳۱۶

- ☐ بررسی کنید که آیا اهرم کنترل (4) از جای خود جدا می‌شود یا نه (خلاصی باید یک میلی‌متر باشد).

گشتاورهای محکم کردن

8Nm

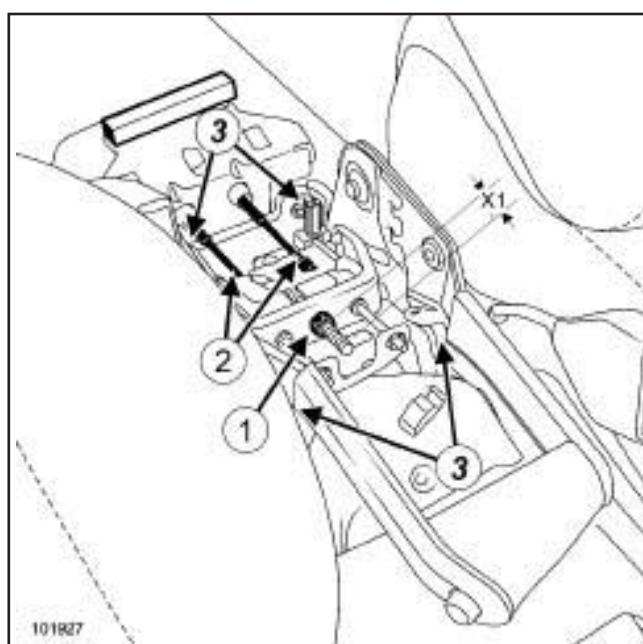
مهره‌های اهرم ترمز دستی

باز کردن

I- مرحله پیش از باز کردن

- ☐ کنسول وسط را باز کنید (به بخش کنسول وسط: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 365، 57A، تجهیزات داخلی).

II- مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



۱۰۱۹۲۷

- ☐ مهره (1) را باز کنید.
- ☐ کابل‌های ترمز دستی را از محفظه شان (2)
- ☐ قطعات زیر را باز کنید:
- مهره‌های (3) اهرم ترمز دستی،
- اهرم ترمز دستی.
- ☐ اتصال برقی ترمز دستی را جدا کنید.

II - مرحله پایانی.

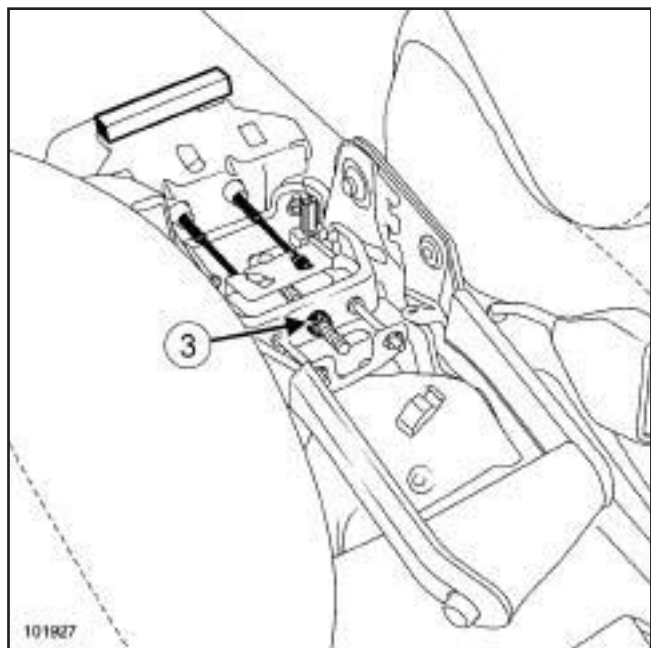
☐ بررسی کنید:

- حرکت اهرم را،

- حرکت آزادانه چرخ‌ها را زمانی که ترمز دستی آزاد است.

☐ کنسول وسط را ببندید (به بخش کنسول وسط: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 365، 57A، تجهیزات داخلی).

II - مرحله تنظیم کردن قطعه مورد نظر



۱۰۱۹۲۷

- مهره (۳) را شل کنید تا کابل‌ها آزاد شوند.
- اهرم ترمز دستی را در دندانه دوم قرار دهید.
- مهره تنظیم را آن قدر حرکت دهید تا دیسک یا طوقه دیگر به راحتی با دست بچرخد.
- اهرم ترمز دستی را چندین مرتبه بکشید.
- اهرم ترمز دستی را در حالت آزاد قرار دهید.
- دیسک یا طوقه باید بتواند به راحتی و آزادانه بچرخد. وگرنه مهره را به تدریج حرکت دهید تا دیسک یا طوقه بتواند آزادانه بچرخد.
- چرخ‌های عقب را ببندید (به بخش 35A، چرخ‌ها و تایرها، چرخ: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 35A-1 مراجعه کنید).

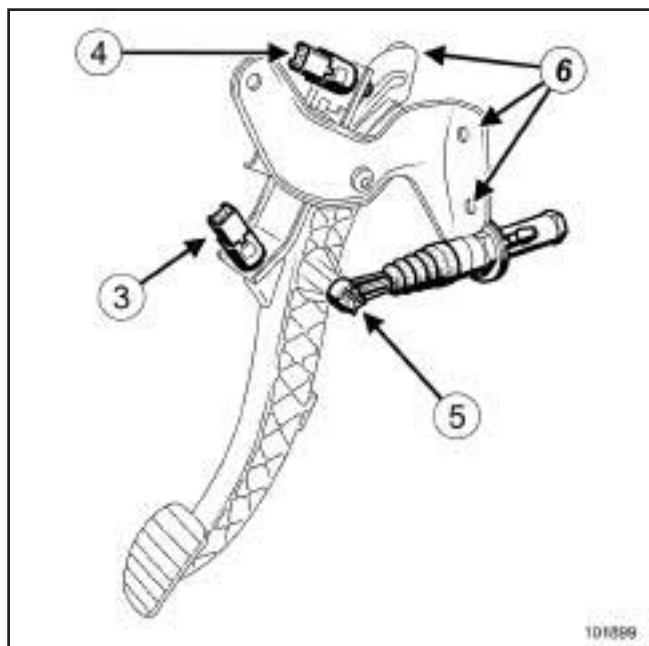
ترمز دستی که خوب تنظیم نشده باشد:

- مانع کارکرد درست سیستم خودتنظیم کفشک‌های ترمز می‌شود،
- موجب سایش زود هنگام کفشک‌های ترمز می‌شود.

تنظیم کردن

I - مرحله پیش از تنظیم کردن

- خودرو را روی جک بالاير دو ستونه قرار دهید (به بخش خودرو: بکسل کردن و بلند کردن مراجعه کنید).
- پنج مرتبه ترمز دستی را کشیده و رها کنید تا کابل‌ها به شرایط کارکرد عادی برسند.
- اهرم ترمز دستی را در حالت آزاد قرار دهید.
- گردش آزادانه چرخ‌های عقب را بررسی کنید. اگر چرخ‌ها آزاد نیستند، اجزا زیر را بررسی نموده و در صورت لزوم تعمیر کنید:
 - کابل‌های ترمز دستی،
 - پیستون کالیپر،
 - سیستم تنظیم خودکار،
 - فک ترمز.
- چرخ‌های عقب را باز کنید (به بخش 35A، چرخ‌ها و تایرها، چرخ: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 35A-1 مراجعه کنید).
- کنسول وسط را باز کنید (به بخش کنسول وسط: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).



۱۰۱۸۹۹

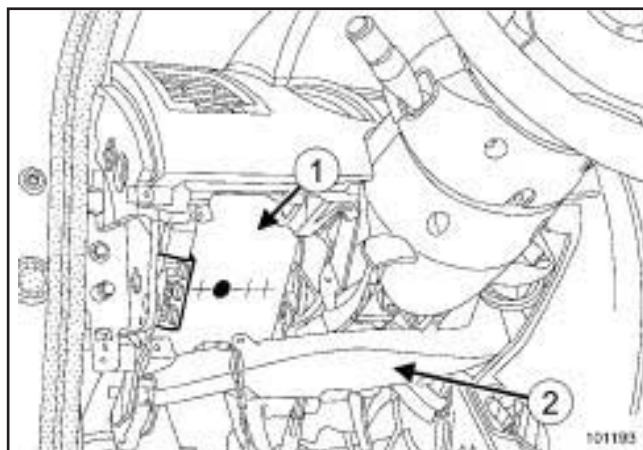
گشتاورهای محکم کردن

21Nm

مهره‌های بشقاب پدال کلاچ

باز کردن

□ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش باتری، باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 80A، باتری).



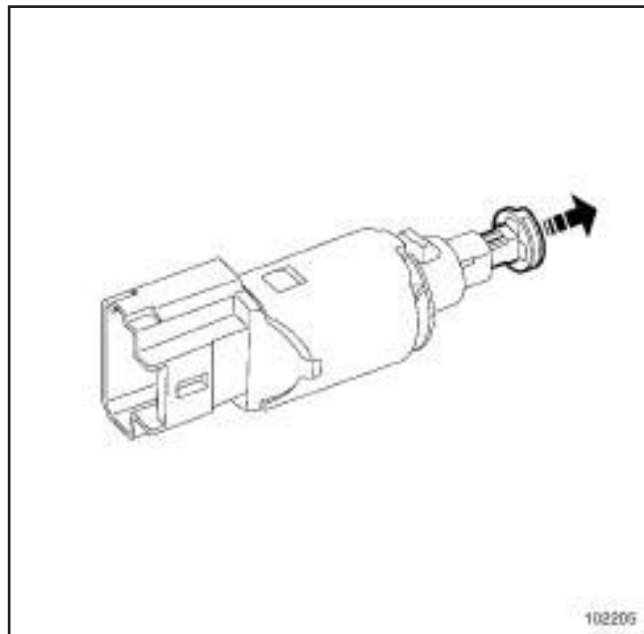
۱۰۱۱۹۳

- اتصال سنسور (3) را جدا کنید.
- سنسور خاکستری رنگ (3) شروع کورس کلاچ را باز کنید (به بخش سنسور موقعیت پدال کلاچ: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).
- اتصال سنسور (4) را جدا کنید.
- سنسور سبز رنگ (4) پایان کورس کلاچ را باز کنید (به بخش سنسور موقعیت پدال کلاچ: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).
- سیبک پمپ ترمز پدال کلاچ (5) را آزاد کنید.
- قطعات زیر را باز کنید:
 - سه مهره (۶) پدال کلاچ،
 - پدال کلاچ.

نصب مجدد

- به منظور بستن، عکس مراحل باز کردن ادامه دهید.
- مهره‌های پدال کلاچ را با گشتاور 21Nm سفت کنید.
- ضروری است که انتهای سنسورهای پدال کلاچ را آن قدر کشیده تا در کمترین فضای موجود تثبیت شوند.
- سنسورهای موقعیت پدال کلاچ دارای تنظیم کننده خودکاری هستند که بر اساس موقعیت پدال کلاچ آن را تنظیم می‌کند.

- قطعات زیر را باز کنید:
 - قاب پایینی سمت چپ (به بخش داشبورد: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 365، 57A، تجهیزات داخلی)،
 - UCH(۱) (به بخش UCH: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 87B)، واحد اتصال اتاق سرنشین،
 - لوله هوای سمت چپ (2).



۱۰۲۲۰۵

- ❑ سنسورهای پدال کلاچ را نصب کنید (به بخش سنسور موقعیت پدال کلاچ: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).
- ❑ اتصالات زیر را وصل کنید:
 - اتصالات سنسور پدال کلاچ،
 - باتری (به بخش باتری، باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 80A، باتری).

تجهیزات مورد نیاز

دستگاه هواگیری مدار ترمز

سرنگ هواگیری مدار هیدرولیک

در مواقع زیر هواگیری نمایید:

- حرکت بی اثر پدال،
- عملکرد پدال در نیمه حرکت،
- عملکرد پدال در انتهای حرکت،
- تعویض دنده ضعیف.

I- موارد احتیاط هنگام تعمیر

خطرات مرتبط با ناخالصی‌ها

سیستم کلاچ هیدرولیکی به ناخالصی‌ها بسیار حساس است. خطراتی که این ناخالصی‌ها موجب آن می‌شوند عبارتند از:

- جلوگیری از تعویض دنده،
 - آسیب دیدن سیستم کلاچ یا خرابی آن،
 - نشستی در مدار هیدرولیک.
- کلیه فعالیت‌هایی که روی سیستم کلاچ هیدرولیکی انجام می‌گیرد باید تحت شرایط کاملاً پاک باشد. این شرایط عدم ورود هر گونه ناخالصی به مدار هیدرولیک را در طول کار تضمین می‌کند. اصول پاکیزگی را برای کلیه قطعات مدار کلاچ هیدرولیکی اعمال کنید.

مواردی که موجب ناخالصی می‌شود عبارتند از:

- براده‌های فلزی یا پلاستیکی،
- الیاف:
- مقوا،
- برس،
- کاغذ،
- پارچه،
- گرد و غبار و ذرات موجود در هوا،
- و غیره.

پارچه تنظیف.

از پارچه تنظیف بدون پرز استفاده کنید (به بخش مواد پیشنهادی برای تعمیرات مراجعه کنید) (04B، مواد مصرفی) هر پارچه تنها یک بار باید استفاده شود.

دو نوع دستگاه برای هواگیری مدار کلاچ وجود دارد:

□ ARC50 از طریق نصب روی مخزن ذخیره روغن.

□ سرنگ از طریق سوراخ هواگیری تعبیه شده روی سیلندر فرعی کلاچ.

دو رویه برای هواگیری مدار کلاچ وجود دارد:

□ زمانی که هیچ قطعه‌ای از مدار کلاچ هیدرولیکی باز نشده باشد: - هواگیری را با استفاده از دستگاه ARC50 از طریق نصب روی مخزن ذخیره روغن یا سرنگ از طریق سوراخ هواگیری تعبیه شده روی سیلندر فرعی کلاچ انجام دهید.

□ زمانی که هیچ قطعه‌ای از مدار کلاچ هیدرولیکی باز نشده باشد: - هواگیری را تنها با استفاده از یک سرنگ نو از طریق تزریق مایع ترمز از راه سوراخ هواگیری تعبیه شده روی سیلندر فرعی کلاچ انجام دهید.

توجه:

- وجود حتی یک حباب ریز در مدار می‌تواند موجب اشکال در عملکرد شود (ایراد در برگشت درست پدال، صدای خرد شدن هنگام تعویض دنده، و غیره)
- هواگیری نادرست می‌تواند موجب تشخیص نادرست ایراد و در نتیجه تعویض‌های بی‌مورد شود.

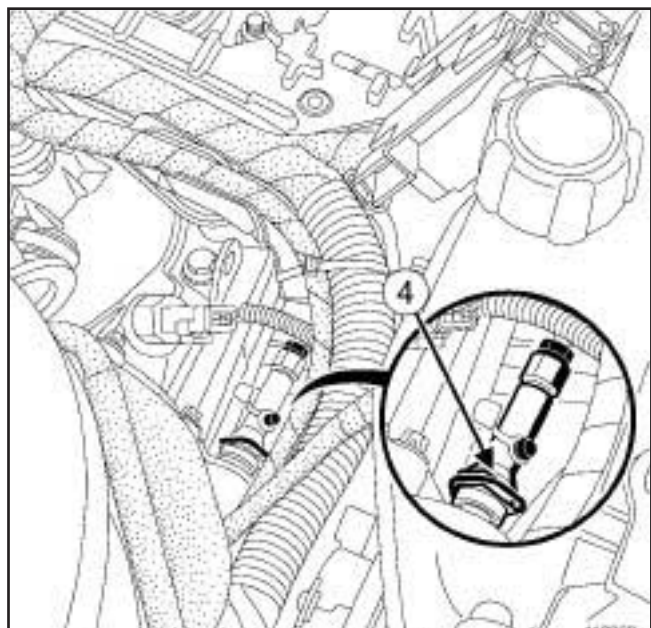
مواد مصرفی مورد نیاز در تعمیر:

□ هواگیری مدار کلاچ را با استفاده از مایع ترمز تأیید شده انجام دهید (به بخش خودرو: قطعات یا مواد مصرفی برای تعمیرات مراجعه کنید) (04B، مواد مصرفی)

II- مرحله آماده‌سازی

□ خودرو را روی جک بالابر دو ستونه قرار دهید. (به بخش خودرو: بکسل کردن و بلند کردن مراجعه کنید) (۰۲A، وسایل بالابر خودرو) □ سینی زیری موتور را باز کنید.

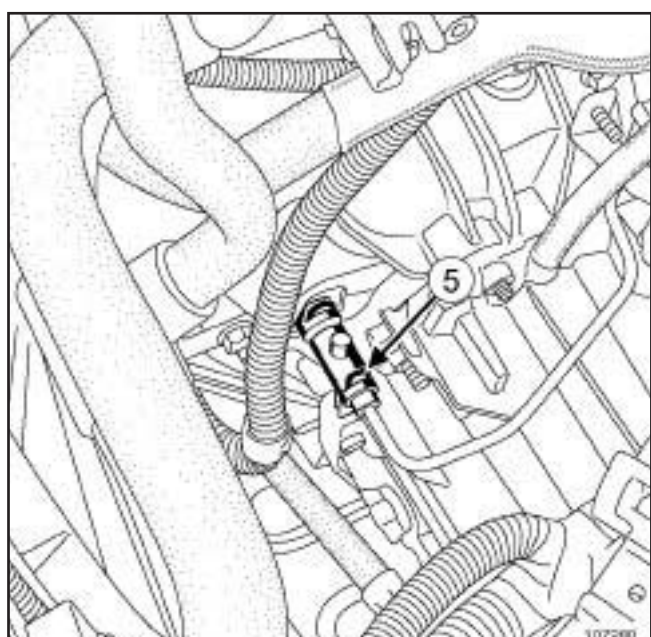
نوع بست‌دار.



۱۱۲۸۶۸

□ برای باز کردن پیچ هواگیری، بست (4) را فشرده و نگه دارید و با یک ناخن پیچ را بکشید.

نوع بست‌دار.

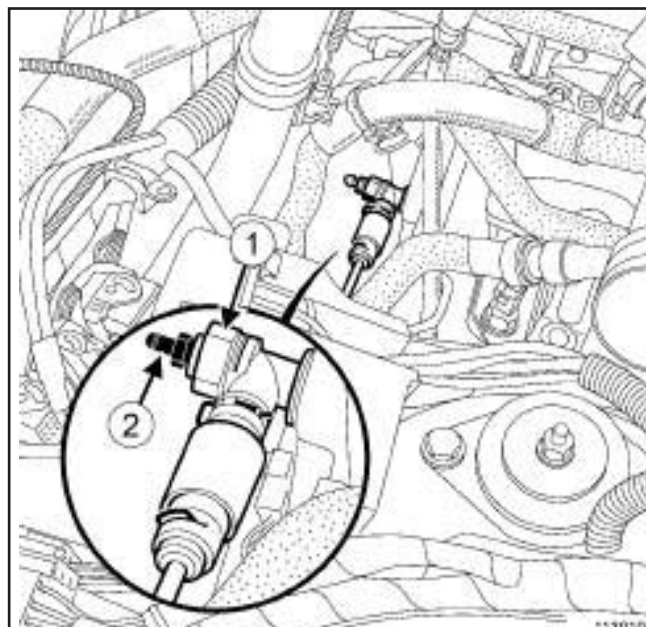


۱۰۷۲۸۰

□ برای باز کردن پیچ هواگیری، بست (5) را بالا برده و با یک ناخن پیچ را بکشید.

چندین نوع پیچ هواگیری وجود دارد:

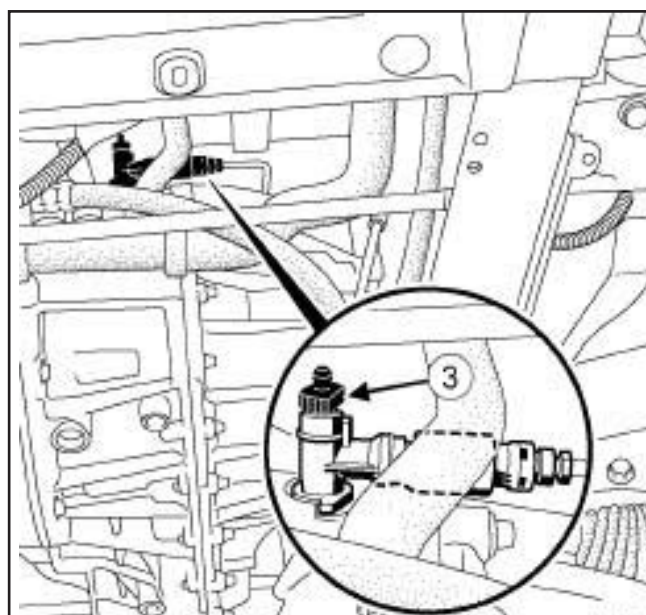
نوع پیچی.



۱۱۳۹۱۹

□ برای باز کردن پیچ هواگیری، قسمت پلاستیکی (1) را نگه داشته و با استفاده از یک آچار تخت، پیچ هواگیری (2) را باز کنید.

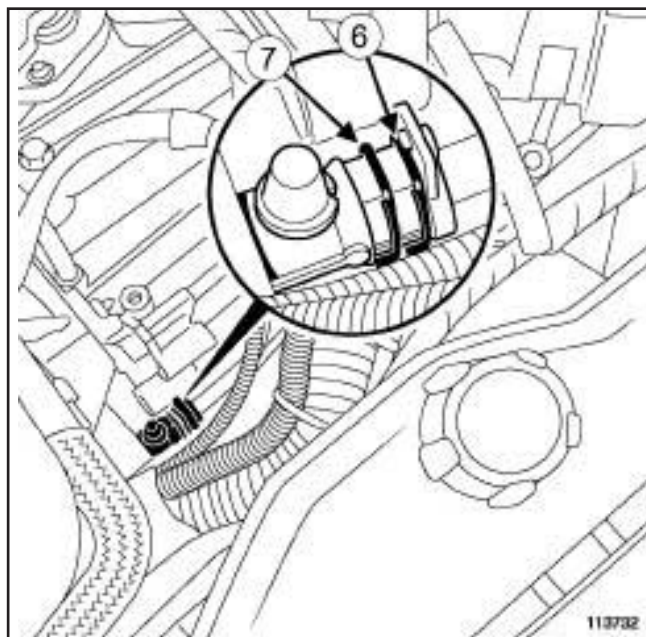
نوع نیم‌گردشی.



۱۱۴۳۳۵

□ برای باز کردن پیچ هواگیری، پیچ (3) را با دست کاملاً بچرخانید.

نوع دو بست.



۱۱۳۷۳۲

- ❑ دستگاه هواگیری مدار ترمز را (پس از دریافت تأییدیه شرکت رنو) به مخزن پمپ ترمز متصل کنید (به بخش راهنمای تجهیزات مراجعه کنید).
- ❑ درپوش هواگیری را از روی سیلندر فرعی کلاچ بردارید.
- ❑ یک سر لوله شفاف را به سوراخ هواگیری و سر دیگر را به مخزنی خالی که پایین تر از سوراخ هواگیری قرار گرفته متصل کنید.
- ❑ پیچ هواگیری را باز کنید.
- ❑ مدار بین دستگاه هواگیری و مخزن مایع ترمز را باز کنید.
- ❑ اجازه دهید مایع ترمز جریان پیدا کند تا کلیه حباب‌های هوا آزاد شوند.
- ❑ دستگاه هواگیری را متوقف کنید تا فشار مدار کلاچ کاهش یابد.
- ❑ پیچ هواگیری را ببندید.
- ❑ لوله شفاف را از سوراخ هواگیری جدا کنید.
- ❑ درپوش هواگیری را ببندید.
- ❑ پس از جدا کردن دستگاه هواگیری، سطح مایع ترمز را در مخزن پمپ ترمز بالا ببرید.
- ❑ کلاچ را حدود ۲۰ مرتبه به سرعت درگیر کرده و آزاد کنید.
- ❑ بررسی کنید که آیا سیستم کلاچ به خوبی کار می‌کند یا نه.
- ❑ در صورت لزوم عمل هواگیری را تکرار کنید.
- ❑ تنظیم کلید پدال را بررسی کنید (به بخش کلید پدال کلاچ: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (37A، کنترل قطعات مکانیکی).

- ❑ برای باز کردن پیچ هواگیری، بست (6) را به پایین و بست (7) را بالا برده و با یک ناخن پیچ را بکشید.
- III- رویه هواگیری زمانی که هیچ قطعه‌ای از مدار کلاچ هیدرولیکی باز نشده باشد
- ۱- هواگیری با استفاده از ARC50.
- ❑ پدال کلاچ را به کمک تسمه‌ای که به فرمان متصل می‌شود، در وضعیت بالا نگه دارید. با این کار پیوستگی مدار هیدرولیک حین هواگیری حفظ می‌شود.

توجه:

مراقب باشید تنظیم کلید شروع حرکت کلاچ بر هم نخورد.

IV- رویه هواگیری زمانی که قطعات مدار هیدرولیک باز شده باشند.



توجه

جهت ممانعت از نفوذ ذرات خارجی به داخل مدار هیدرولیک سیستم ترمز، لوله پمپ ترمز باید از نقطه اتصال خود روی مخزن مایع ترمز جدا شود.

توجه

آماده ریخته شدن روغن باشید و قطعات مجاور را بیوشانید.

توجه

لوله مدار هیدرولیک مجهز به فیلتر را پر کنید. پیشانی فیلتر را رو به پایین قرار دهید تا مطمئن شوید که پر می‌شود.

۲- هواگیری با استفاده از یک سرنگ نو.

□ پدل کلاچ را به کمک تسمه‌ای که به فرمان متصل می‌شود، در وضعیت بالا نگه دارید. با این کار پیوستگی مدار هیدرولیک حین هواگیری حفظ می‌شود.

توجه:

مراقب باشید تنظیم کلید شروع حرکت کلاچ بر هم نخورد.

□ درپوش هواگیری را از روی سیلندر فرعی کلاچ بردارید.

□ لوله‌ای شفاف با طول مناسب (حداقل ۳۰ سانتی‌متر) را به سوراخ هواگیری وصل کرده و آن را در ارتفاعی به اندازه ارتفاع مخزن، قرار دهید.

□ پیچ هواگیری را باز کنید.

□ مخزن پمپ ترمز را آن قدر از مایع ترمز پر کنید تا این که مایع ترمز از سوراخ هواگیری بیرون بریزد.

توجه:

لوله شفاف باید در ارتفاعی به اندازه مخزن پمپ ترمز باقی بماند تا مانع ورود هوا به مدار کلاچ شود.

□ یک سرنگ هواگیری نو پر شده از مایع ترمز مورد تأیید با حجم مفید ۶۰ میلی‌لیتر را به انتهای لوله شفاف متصل کنید.

□ تمامی محتوای سرنگ را به آرامی و بدون تزریق هوای بخش بالایی سرنگ، به داخل لوله تزریق کنید.

□ پیچ هواگیری را ببندید.

□ لوله شفاف را از سوراخ هواگیری جدا کنید.

□ درپوش هواگیری را ببندید.

□ سطح مایع ترمز را در مخزن پمپ ترمز بالا ببرید.

□ کلاچ را حدود ۲۰ مرتبه به سرعت درگیر کرده و آزاد کنید.

□ بررسی کنید که آیا سیستم کلاچ به خوبی کار می‌کند یا نه.

□ در صورت لزوم عمل هواگیری را تکرار کنید.

□ تنظیم کلید پدال را بررسی کنید (به بخش کلید پدال کلاچ: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (37A، کنترل قطعات مکانیکی).

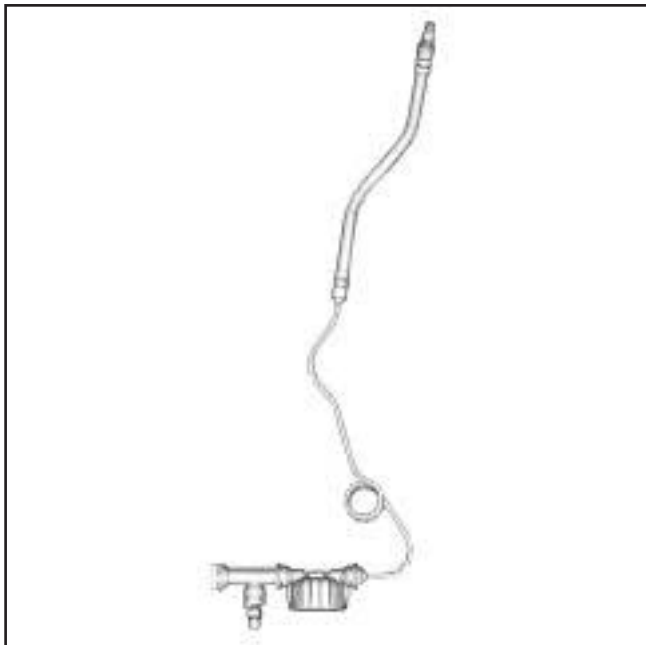
JH3 یا JR5 یا ND0 یا PK4 یا TL4

وضعیت پر کردن برای لوله با فیلتر.



۱۴۱۸۱۰

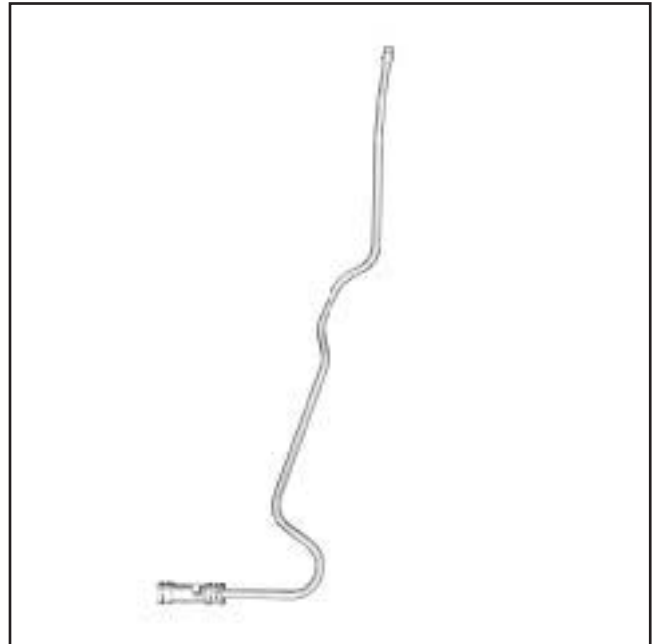
وضعیت پر کردن برای لوله با فیلتر.



۱۴۱۸۱۳

چندین نوع لوله، با و بدون فیلتر وجود دارند.

لوله بدون فیلتر.



۱۴۱۸۱۲

وضعیت پر کردن برای لوله با فیلتر.



۱۴۱۸۱۱

- ☐ لوله کلاچ را با استفاده از سرنگ پر کنید.
- ☐ برای جلوگیری از خروج مایع ترمز، لوله پر شده را در قسمت انتهایی پمپ ترمز مسدود کنید.

V- رویه هواگیری پس از باز کردن یک قطعه از مدار هیدرولیک

- پدل کلاچ را به کمک تسمه‌ای که به فرمان متصل می‌شود، در وضعیت بالا نگه دارید. با این کار پیوستگی مدار هیدرولیک حین هواگیری حفظ می‌شود.

توجه:

مراقب باشید تنظیم کلید شروع حرکت کلاچ بر هم نخورد.

- درپوش هواگیری را از روی سیلندر فرعی کلاچ بردارید.
- لوله‌ای شفاف با طول مناسب (حداقل ۳۰ سانتی‌متر) را به سوراخ هواگیری وصل کرده و آن را در ارتفاعی به اندازه ارتفاع مخزن، قرار دهید.
- پیچ هواگیری را باز کنید.
- مخزن پمپ ترمز را آن قدر از مایع ترمز پر کنید تا این که مایع ترمز از سوراخ هواگیری بیرون بریزد.

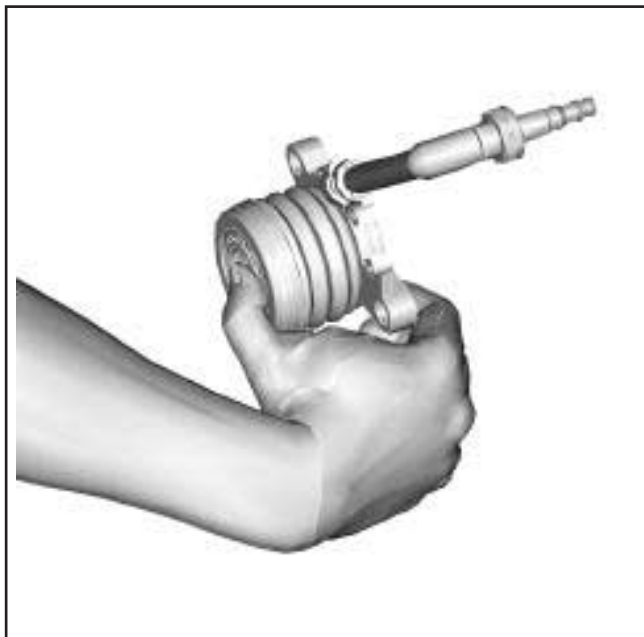
توجه:

لوله شفاف باید در ارتفاعی به اندازه مخزن پمپ ترمز باقی بماند تا مانع ورود هوا به مدار کلاچ شود.

- یک سرنگ هواگیری نو پر شده از مایع ترمز مورد تأیید با حجم مفید ۶۰ میلی‌لیتر را به انتهای لوله شفاف متصل کنید.
- تمامی محتوای سرنگ را به آرامی و بدون تزریق هوای بخش بالایی سرنگ، به داخل لوله تزریق کنید.
- پیچ هواگیری را ببندید.
- لوله شفاف را از سوراخ هواگیری جدا کنید.
- درپوش هواگیری را ببندید.
- سطح مایع ترمز را در مخزن پمپ ترمز بالا ببرید.
- کلاچ را حدود ۲۰ مرتبه به سرعت درگیر کرده و آزاد کنید.
- بررسی کنید که آیا سیستم کلاچ به خوبی کار می‌کند یا نه.
- در صورت لزوم عمل هواگیری را تکرار کنید.
- تنظیم کلید پدال را بررسی کنید (به بخش کلید پدال کلاچ: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (37A، کنترل قطعات مکانیکی).

VI- مرحله پایانی

- سینی زیر موتور را ببندید.
- خودرو را از روی جک بالا بردارید (به بخش خودرو: بکسل کردن و بلند کردن مراجعه کنید) (02A، وسایل بالا بردار خودرو)

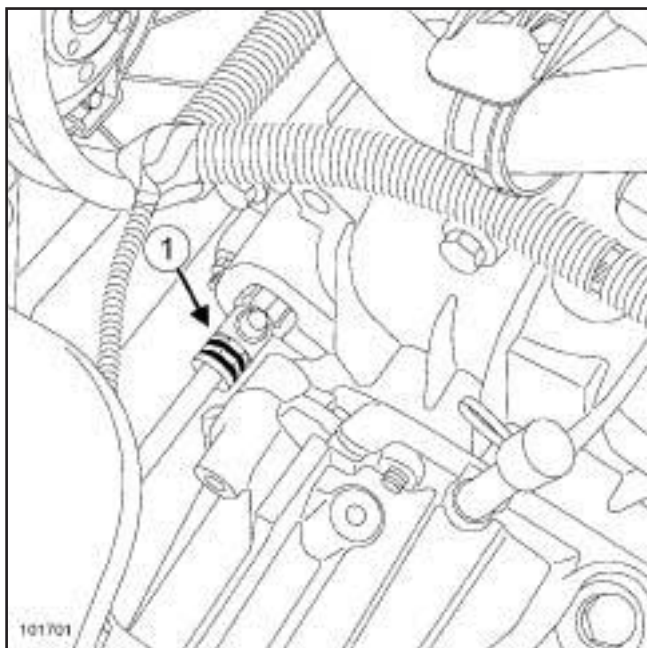


۱۴۱۸۰۹

- تایپیت هیدرولیکی را به کمک یک سرنگ نو (به وسیله جاذبه) پر کنید.
- قطعات مرتبط را ببندید.

S84 یا G84 یا C84 یا B84

JR5 یا JH3



۱۰۱۷۰۱

- ❑ درپوش هواگیری را باز کنید.
- ❑ پارچه‌ای را زیر سوراخ هواگیری قرار دهید.
- ❑ بست (1) را به بالا بکشید.
- ❑ لوله کنترل پمپ ترمز را با یک حرکت بیرون بکشید.

تجهیزات مورد نیاز

Emb. 1797 سوکت ۲۴ میلی‌متری برای باز کردن و بستن پمپ کلاچ

گشتاورهای بستن

مهره های بشقاب پدال کلاچ 21Nm

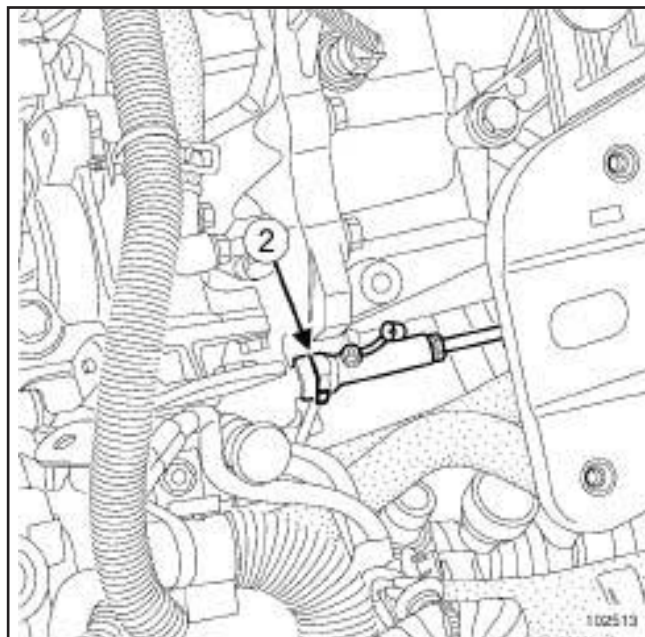
- ❑ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش باتری: باز کردن- نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364, 80A، باتری).

M9R یا K9K یا K4M یا F9Q یا F4R

- ❑ قطعات زیر را باز کنید:

- قاب موتور،
- باتری (به بخش باتری: باز کردن- نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364, 80A، باتری)،
- جعبه فیلتر هوا را باز کنید (به بخش فیلتر هوا: باز کردن- نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364, 12A، مخلوط سوخت)

- ❑ به کمک سرنگی مایع ترمز مخزن را آن قدر خالی کنید تا سطح آن پایین‌تر از راهگاه ورودی پمپ ترمز قرار گیرد.



۱۰۲۵۱۳

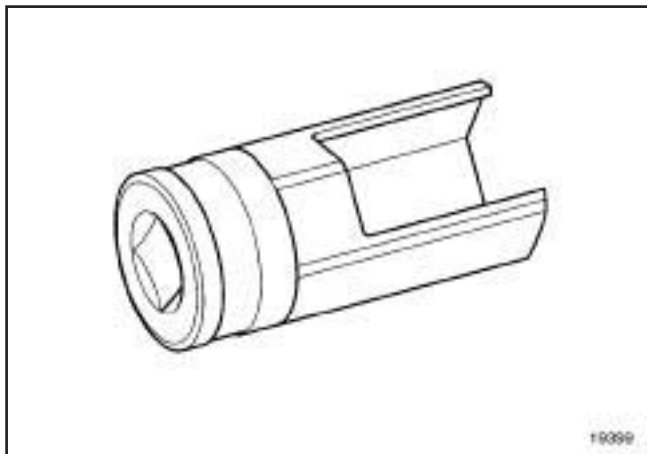
- ☐ درپوش هواگیری را باز کنید.
- ☐ پارچه‌ای را زیر سوراخ هواگیری قرار دهید.
- ☐ در حالی که لوله را می‌کشید، بست (2) را با دست فشار دهید.

توجه

بست را نکشید. اگر به هر شکل لوله نادرست دستکاری شود، نیاز به تعویض خواهد داشت.

- ☐ لوله کنترل پمپ ترمز را با یک حرکت بیرون بکشید.

خودروی فرمان چپ



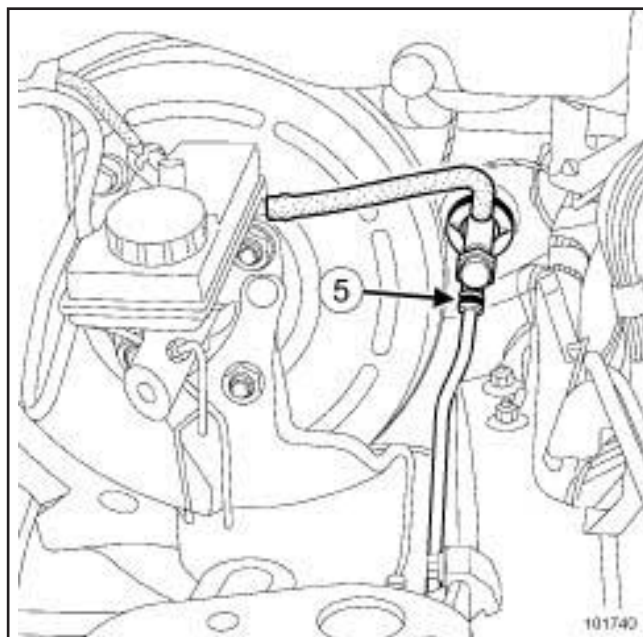
۱۹۳۹۹

با استفاده از ابزار (Emb. 1797) در محفظه موتور، پمپ ترمز را با چرخاندن یک چهارم دور در جهت ساعتگرد از دیواره جدا کنید (نگهدارنده از نوع شیار-دندانه)

خودروی فرمان راست

توجه

پمپ کلاچ روی مجموعه پدال کلاچ قرار گرفته است. مجموعه پدال - پمپ ترمز را باز کرده تا بتوانید پدال و پمپ ترمز را جدا کنید.

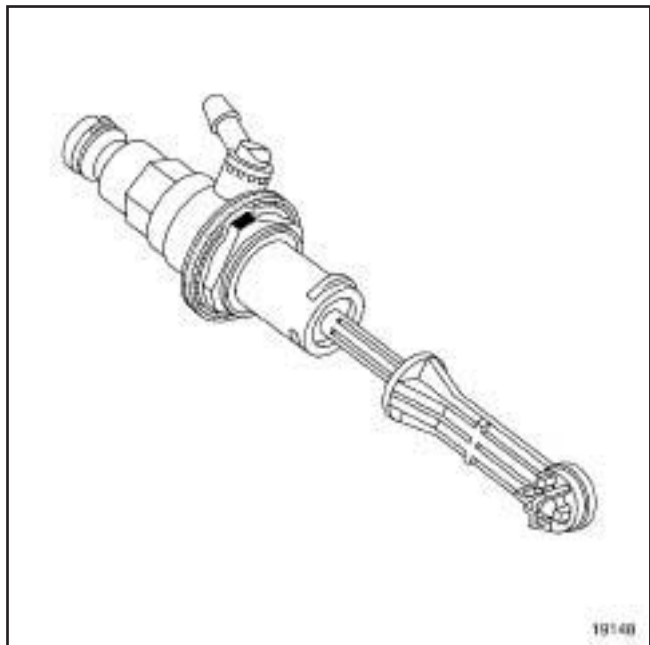


۱۰۱۷۴۰

- ☐ پارچه‌ای را زیر پمپ ترمز قرار دهید.
- ☐ لوله مخزن مایع ترمز را قطع کنید.
- ☐ داخل ورودی‌ها درپوش بگذارید.
- ☐ پارچه‌ای زیر پمپ ترمز قرار دهید.
- ☐ بست روی پمپ ترمز (۵) را باز کنید.
- ☐ لوله‌ها را جدا کنید.
- ☐ روی هر ورودی درپوش بگذارید.
- ☐ در قسمت اتاق سرنشین، سبک پمپ ترمز را از پدال کلاچ جدا کنید.

نصب مجدد

خودروی فرمان چپ



۱۹۱۴۸

- ❑ وضعیت آب‌بندها را بررسی کنید.
- ❑ عکس مراحل بازکردن ادامه دهید.

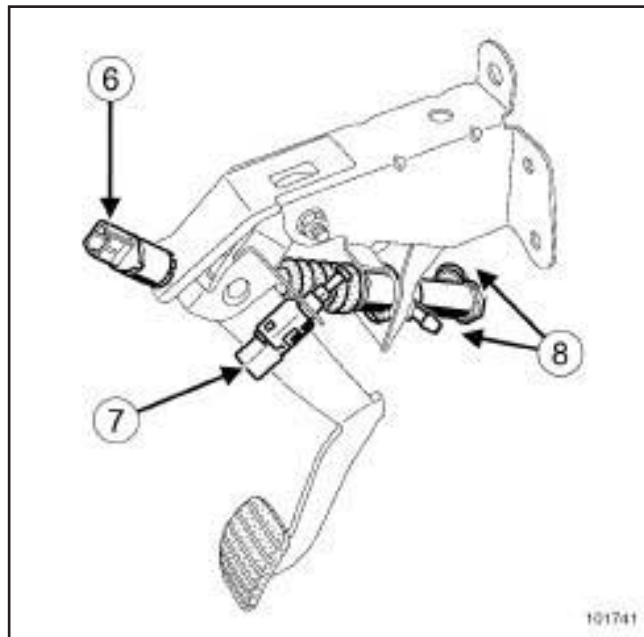
توجه

به منظور سهولت نصب لوله تغذیه بر روی حفره مخزن روغن ترمز، دو سر آنرا به روغن ترمز آغشته کنید. پمپ کلاچ دارای خار راهنمایی باشد و فقط در یک موقعیت نصب می شود.

توجه

از سوراخ کاری به عنوان تکیه گاه نصب استفاده نکنید.

- ❑ سیبکی پمپ ترمز را به پدال متصل کنید.

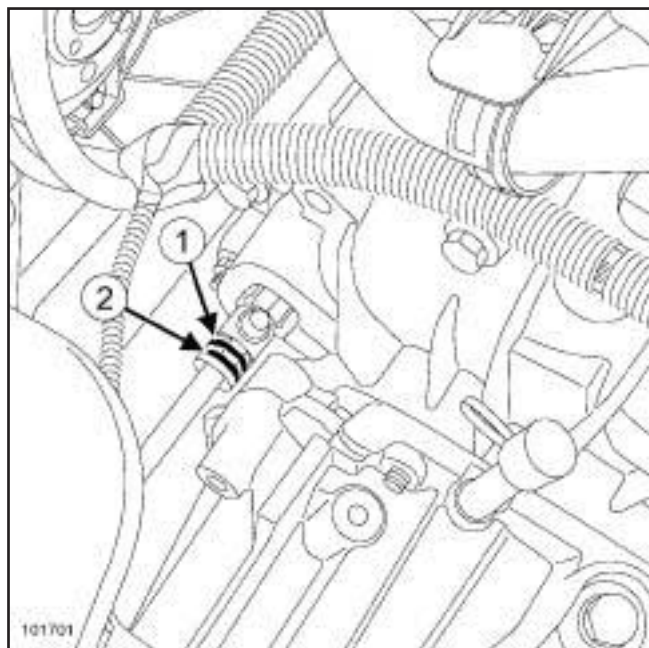


۱۰۱۷۴۱

- ❑ کلید خاکستری رنگ (6) شروع کورس کلاچ را با چرخاندن یک چهارم دور باز کنید (به بخش سنسور موقعیت پدال کلاچ: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).
- ❑ اتصال کلید (6) را جدا کنید.
- ❑ کلید سبز رنگ (7) پایان کورس کلاچ را با چرخاندن یک چهارم دور باز کنید (به بخش سنسور موقعیت پدال کلاچ: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).
- ❑ اتصال کلید (7) را جدا کنید.
- ❑ پارچه‌ای زیر پمپ ترمز قرار دهید.
- ❑ بست‌های پمپ ترمز (8) را باز کنید
- ❑ لوله‌ها را جدا کنید
- ❑ داخل ورودی‌ها درپوش بگذارید.
- ❑ سیبک پمپ کلاچ را از پدال جدا کنید.
- ❑ چهار مهره مجموعه "پدال" را باز کنید.
- ❑ مجموعه "پدال - پمپ ترمز" را باز کنید.
- ❑ با استفاده از ابزار (Emb. 1797)، پمپ ترمز را با چرخاندن یک چهارم دور در جهت ساعتگرد از دیواره جدا کنید (نگهدارنده از نوع شیار-دندانه)

- ❑ سیستم کلاچ را هواگیری کنید (به بخش 37A، کنترل قطعات مکانیکی، مدار کلاچ: هواگیری، صفحه 37A-50 مراجعه کنید).
- ❑ بررسی کنید که آیا کلاچ به خوبی کار می کند یا نه.
- ❑ موارد زیر را تنظیم کرده و ببندید:
 - کلید ترمز (به بخش 37A، کنترل قطعات مکانیکی، کلید پدال ترمز: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 37A-36 مراجعه کنید)،
 - کلید کلاچ (به بخش سنسور موقعیت پدال کلاچ: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).
- ❑ اتصال باتری را برقرار سازید (به بخش باتری: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364, 80A، باتری).

JR5 یا JH3



۱۰۱۷۰۱

باز کردن

❑ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش باتری: باز کردن- نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 80A، باتری).

M9R یا K9K یا K4M یا F9Q یا F4R

❑ قطعات زیر را باز کنید:

- پوشش موتور،
- باتری (به بخش باتری: باز کردن- نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 80A، باتری)،
- سینی باتری به همراه رایانه تزریق،
- جعبه فیلتر هوا (به بخش فیلتر هوا: باز کردن- نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 12A، مخلوط سوخت).
- ❑ به کمک سرنگی مایع ترمز مخزن را آن قدر خالی کنید تا سطح آن پایین‌تر از اریفیس تغذیه پمپ ترمز قرار گیرد.

❑ بست (1) را رو به بالا بکشید.

❑ یک سر لوله شفاف را به سوراخ هواگیری و سر دیگر را به مخزنی خالی که پایین‌تر از سوراخ هواگیری قرار گرفته متصل کنید.

❑ با انگشت لوله کنترل پمپ ترمز را به بیرون بکشید.

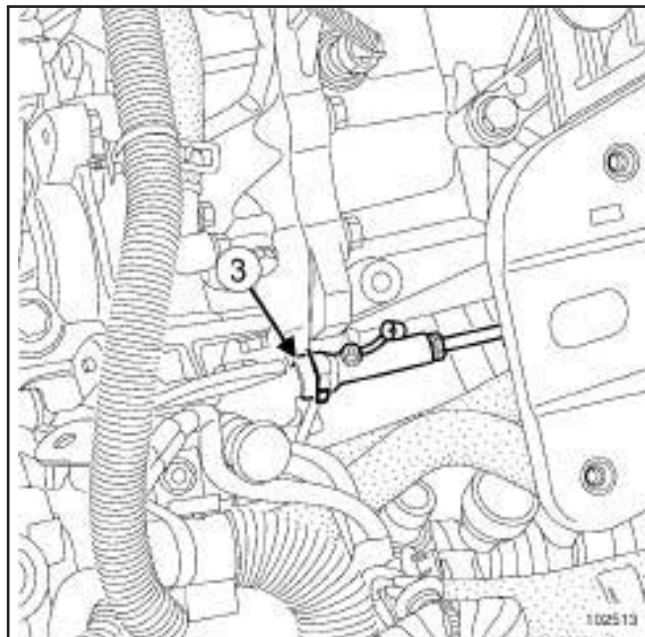
❑ پارچه‌ای زیر سوراخ هواگیری قرار دهید.

❑ آن قدر با پدال بزنید تا پمپ ترمز و لوله از روغن خالی شود.

❑ بست (2) را بالا بکشید.

❑ لوله سیلندر فرعی را جدا کنید.

❑ داخل ورودی‌ها درپوش بگذارید.



۱۰۲۵۱۳

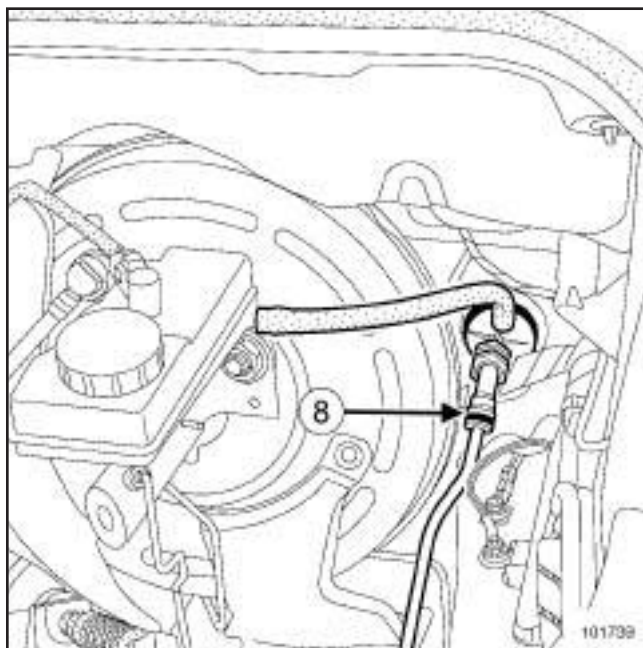
- یک سر لوله شفاف را به سوراخ هواگیری و سر دیگر را به مخزنی خالی که پایین تر از سوراخ هواگیری قرار گرفته متصل کنید.
- در حالی که لوله را می کشید، بست (3) را با دست فشار دهید.

توجه

بست را نکشید. اگر اشتباهی در جا به جا کردن لوله رخ دهد، لوله نیاز به تعویض خواهد داشت.

- با یک انگشت لوله کنترل پمپ ترمز را به بیرون بکشید.
- پارچه ای زیر سوراخ هواگیری قرار دهید.
- با دست خود پدال را فشار دهید (برای تخلیه روغن پمپ ترمز و لوله).
- بست (3) را فشار دهید.
- لوله سیلندر فرعی را جدا کنید.
- داخل ورودی ها درپوش بگذارید.

خودروی فرمان چپ

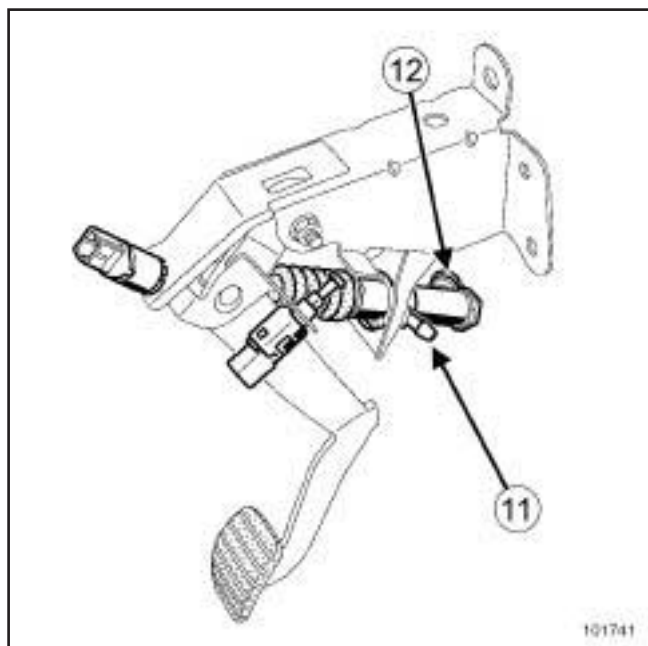


۱۰۱۷۳۹

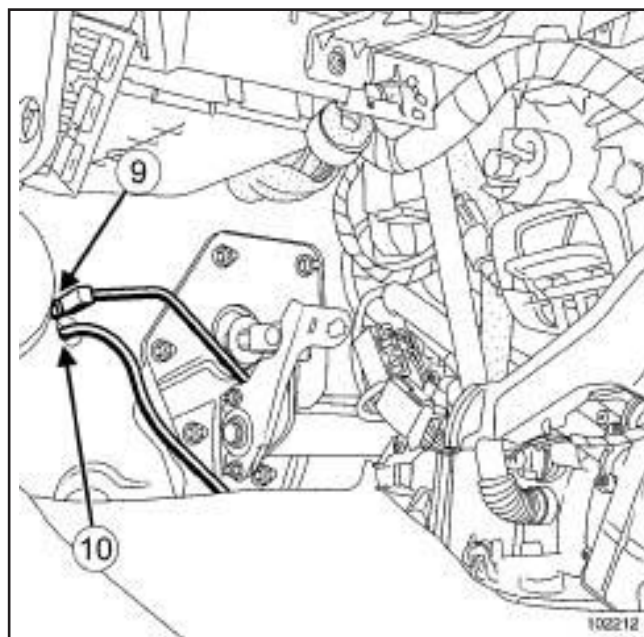
- ☐ پارچه‌ای زیر پمپ ترمز قرار دهید.
- ☐ بست (۸) را از اتصال روی لوله برگشت پمپ ترمز باز کنید.
- ☐ لوله‌های سیلندر فرعی را قطع کنید.
- ☐ داخل ورودی‌ها درپوش بگذارید.
- ☐ لوله تغذیه سیلندر فرعی بکشید.

خودروی فرمان راست

- ☐ قطعات زیر را باز کنید:
- جعبه داشبورد سمت چپ،
- لوله هوای سمت چپ.



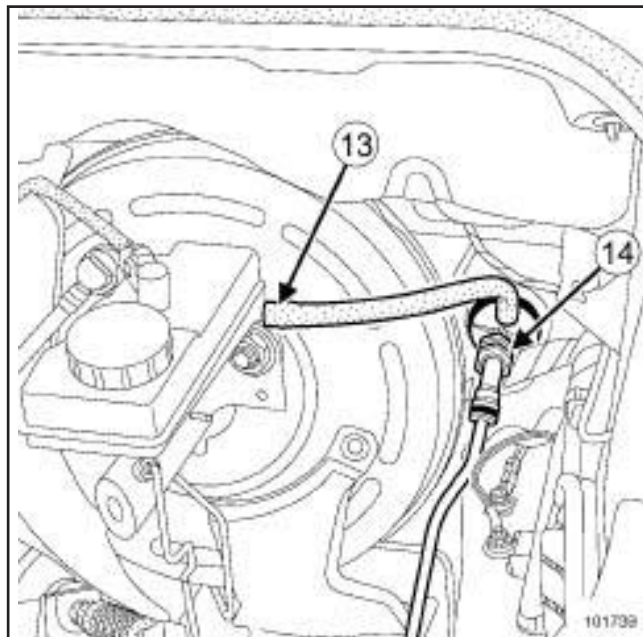
۱۰۱۷۴۱



۱۰۲۲۱۲

- ❑ پارچه‌ای زیر پمپ ترمز قرار دهید.
- ❑ بست (11) را از اتصال تغذیه پمپ ترمز قرار گرفته روی لوله برگشت پمپ ترمز باز کنید.
- ❑ لوله‌ها را جدا کنید.
- ❑ داخل ورودی‌ها درپوش بگذارید.
- ❑ لوله تغذیه پمپ ترمز را از سمت چپ بکشید.
- ❑ بست (12) را از اتصال تغذیه سیلندر فرعی روی لوله برگشت پمپ ترمز باز کنید.
- ❑ لوله‌ها را جدا کنید.
- ❑ داخل ورودی‌ها درپوش بگذارید.
- ❑ لوله تغذیه سیلندر فرعی را از سمت چپ بکشید.

- ❑ پارچه‌ای زیر اتصالات لوله قرار دهید.
- ❑ بست (9) را از اتصال تغذیه پمپ ترمز از روی لوله برگشت پمپ ترمز باز کنید.
- ❑ لوله‌ها را جدا کنید.
- ❑ داخل ورودی‌ها درپوش بگذارید.
- ❑ بست (10) را از اتصال تغذیه سیلندر فرعی قرار گرفته روی لوله برگشت پمپ ترمز باز کنید.
- ❑ لوله‌ها را جدا کنید.
- ❑ داخل ورودی‌ها درپوش بگذارید.



۱۰۱۷۳۹

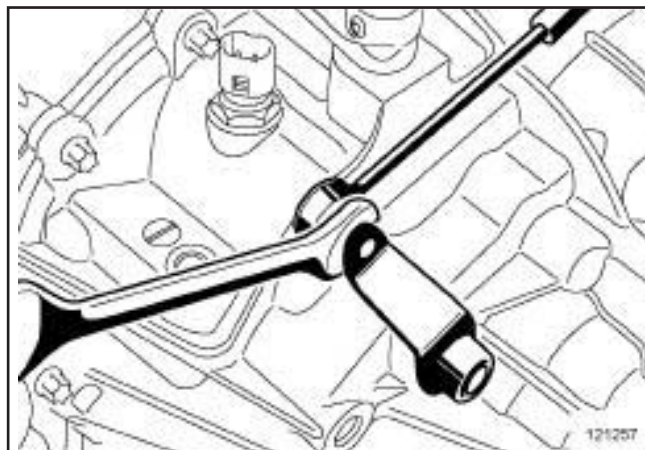
- ❑ پارچه‌ای زیر سوراخ (13) قرار دهید.
- ❑ لوله مخزن مایع ترمز را باز کنید.
- ❑ داخل ورودی‌ها درپوش بگذارید.
- ❑ لوله بازگشت (14) پمپ ترمز را با چرخاندن یک چهارم دور در جهت ساعتگرد از دیواره جدا کنید (نگهدارنده از نوع شیار-دندانه)

نصب مجدد

- ❑ وضعیت آب‌بندها را بررسی کنید.
- ❑ عکس مراحل بازکردن ادامه دهید.
- ❑ سیستم کلاچ را هواگیری کنید (به بخش 37A، کنترل قطعات مکانیکی، مدار کلاچ: هواگیری، صفحه 37A-50 مراجعه کنید).
- ❑ بررسی کنید که آیا سیستم کلاچ به خوبی کار می‌کند یا نه.
- ❑ اتصال باتری را برقرار سازید (به بخش باتری: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364, 80A، باتری).

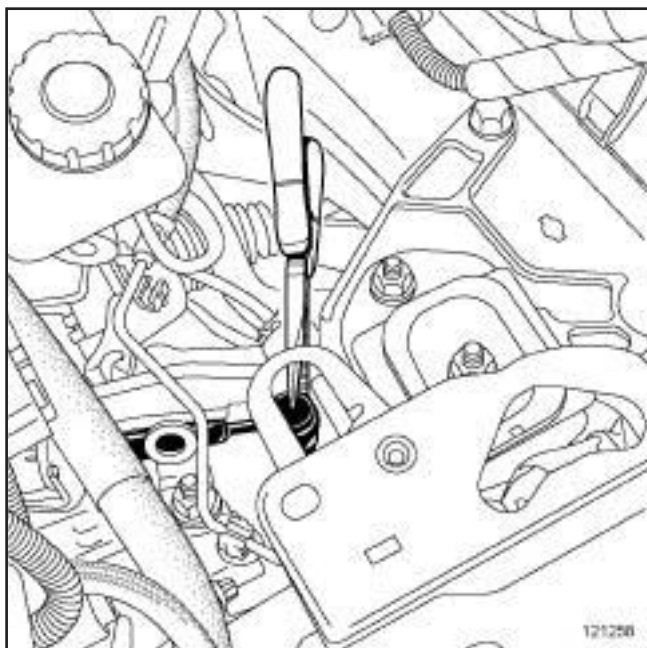
I- باز کردن

□ برای جلوگیری از پاره شدن لوله راهنمای پلاستیکی و آسیب دیدن سیبک هنگام باز کردن - نصب مجدد قطعات انتهایی کابل، باید پیش‌بینی‌های لازم را بکنید.

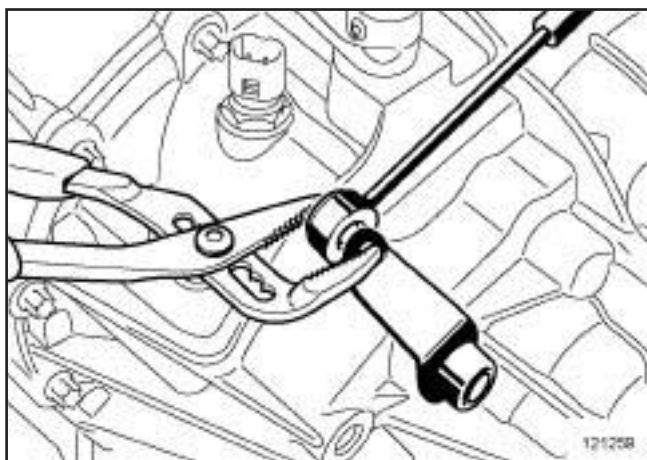


۱۲۱۲۵۷

□ برای جدا کردن کابل‌های کنترل دنده از سیبک، یک آچار تخت مانند شکل بالا استفاده کنید. این کار از آسیب دیدن کابل‌های کنترل جلوگیری می‌کند.



۱۲۱۲۵۸



۱۲۱۲۵۹

□ از یک انبر برای اتصال کابل‌های کنترل دنده به سیبک استفاده کنید.

□ به مدت ۲۰ ثانیه با دنده‌های مختلف به سرعت تعویض دنده کنید.

□ بررسی کنید که اتصال کابل‌ها باز نشده باشد.

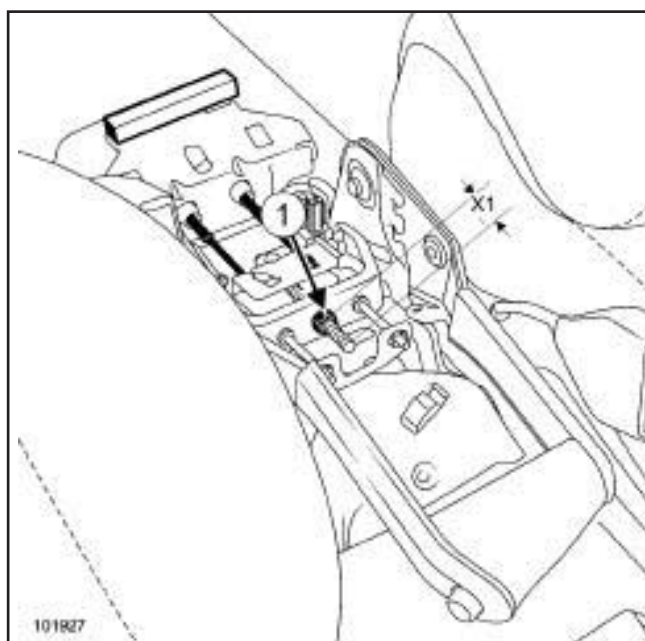
باز کردن

I- مرحله پیش از باز کردن

❑ خودرو را روی جک بالابر دو ستونه قرار دهید. (به بخش خودرو: بکسل کردن و بلند کردن مراجعه کنید) (MR 364، 02A، وسایل بالابر خودرو)

❑ کنسول وسط را باز کنید (به بخش کنسول وسط: باز کردن- نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 365، 57A، تجهیزات داخلی).

II- مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



۱۰۱۹۲۷

❑ مهره (۱) را باز کنید.

❑ کابل های ترمز دستی را باز کنید:

- سمت انتهای اهرم ترمز دستی (به بخش 37A، کنترل قطعات مکانیکی، اهرم ترمز دستی: باز کردن- نصب مجدد، صفحه 37A-38 مراجعه کنید)،

- سمت فک ترمز (به بخش 33A، قطعات اکسل عقب: باز کردن- نصب مجدد، صفحه 37A-38 مراجعه کنید).

❑ کابل های ترمز دستی را از محفظه خود خارج کنید.

نصب مجدد

I- مرحله نصب قطعه مورد نظر

❑ همیشه مهره (1) را تعویض کنید.

❑ کابل های ترمز دستی را در محفظه خود ببندید.

توجه:

هنگام تعویض غلاف های کابل ترمز دستی، اهرم ترمز دستی را قبل از تنظیم اندازه (X1) برابر با 17mm، چند بار بکشید.

❑ بررسی کنید که گیره های کابل ترمز دستی به خوبی سمت بدنه قرار گرفته باشند.

❑ کابل های ترمز دستی را ببندید:

- سمت فک ترمز (به بخش 33A، قطعات اکسل عقب: باز کردن- نصب مجدد، صفحه 37A-38 مراجعه کنید)،

- سمت انتهای اهرم ترمز دستی (به بخش 37A، کنترل قطعات مکانیکی، اهرم ترمز دستی: باز کردن- نصب مجدد، صفحه 37A-38 مراجعه کنید).

❑ مهره را ببندید.

❑ مطمئن شوید که گیره های کابل ترمز دستی کاملاً در جای خود قرار گرفته اند.

❑ مهره را به شکلی سفت کنید که اندازه (X1) برابر با 17mm شود.

❑ ترمز دستی را به کار اندازید تا خود تنظیم فعال شود.



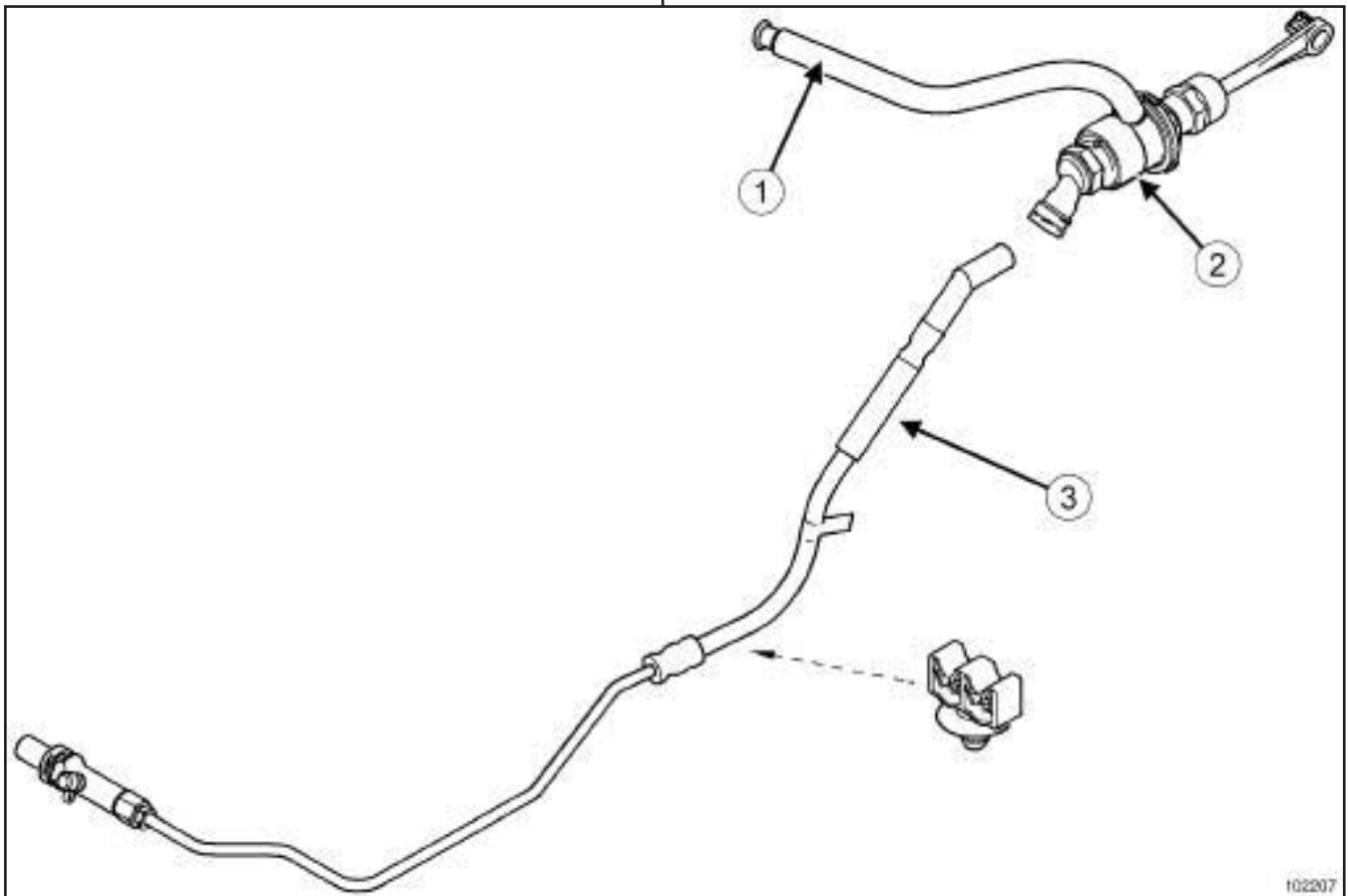
۲۴۳۱۶

- موارد زیر را بررسی کنید:
- آیا اهرم کنترل (2) از جای خود جدا می‌شود یا نه (خلاصی باید برابر یک میلی‌متر باشد)،
 - حرکت اهرم را،
 - حرکت آزادانه چرخ‌ها را زمانی که ترمز دستی آزاد است.

II- مرحله پایانی.

- کنسول وسط را ببندید (به بخش کنسول وسط: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (57A، MR 365، تجهیزات داخلی).

خودروی فرمان چپ

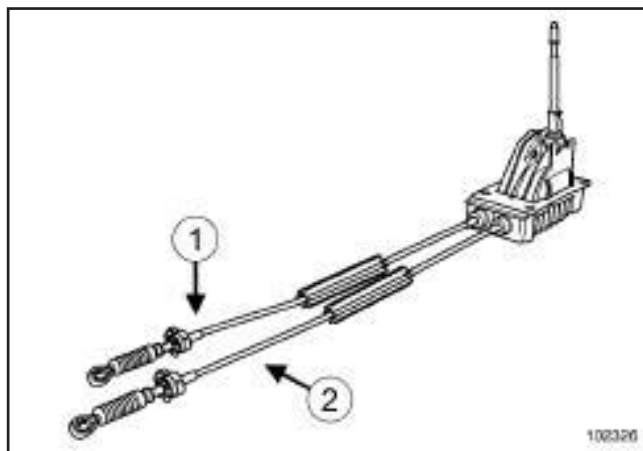


۱۰۲۲۰۷

- (1) لوله تغذیه پمپ ترمز (محفظه موتور)
 (2) پمپ ترمز (اتصال محفظه موتور - اتاق سرنشین)
 (3) لوله تغذیه سیلندر فرعی (محفظه موتور)

S84 یا G84 یا C84 یا B84

JR5 یا JH3

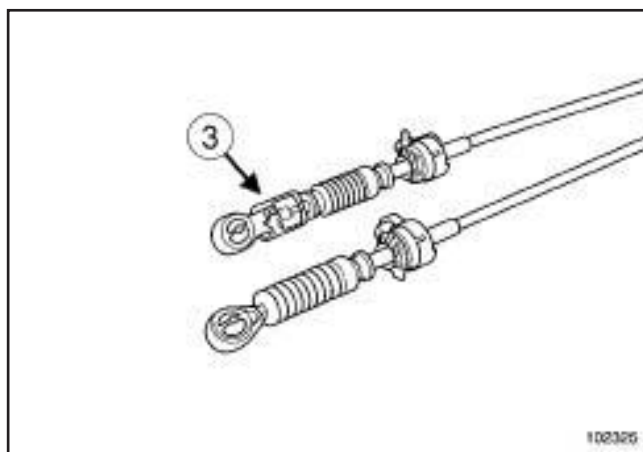


۱۰۲۳۲۶

(1) کابل انتخاب دنده

(2) کابل تعویض دنده

PK4 یا ND0



۱۰۲۳۲۵

توجه:

به جز سیستم تنظیم (3) روی کابل انتخاب دنده، کنترل خارجی
ND-PK4 مشخصاتی مشابه JH-JR دارد.

PK4 یا ND0 یا JR5 یا JH3

گشتاورهای محکم کردن

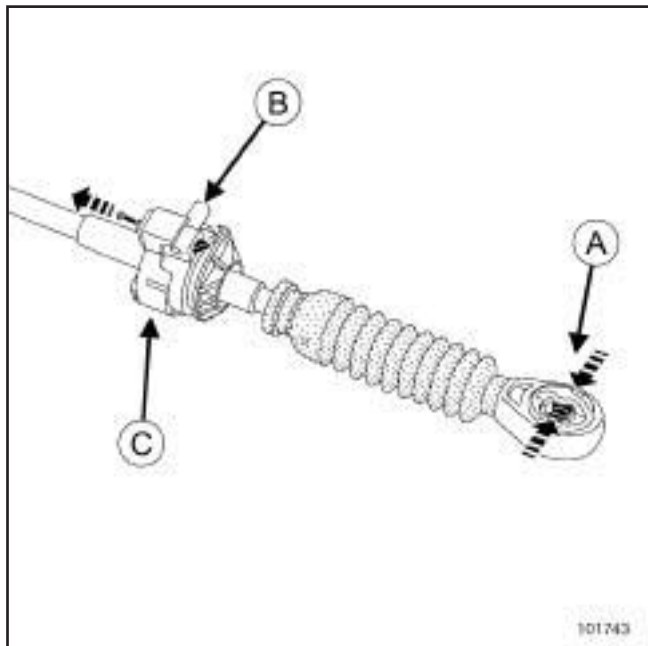
21N.m

پیچ‌های پایه واحد کنترل

باز کردن

❑ خودرو را روی جک بالابر دو ستونه قرار دهید. (به بخش خودرو: بکسل کردن و بلند کردن مراجعه کنید) (MR 364، 02A، وسایل بالابر خودرو)

❑ باتری را بردارید (به بخش باتری: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 80A، باتری).

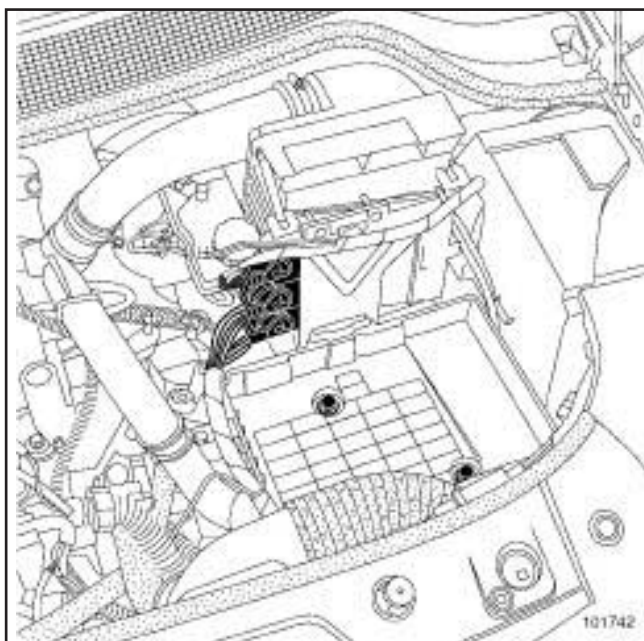


۱۰۱۷۴۳

❑ اهرم‌های دنده.

❑ نوع بست:

- در نقطه (A) بست‌ها را فشار دهید و کابل اهرم کنترل را از جعبه دنده جدا کنید،
- پین را در نقطه (B) بیرون بکشید.
- با بالا کشیدن به نقطه (C) کابل را از گیره نگهدارنده بیرون بیاورید.



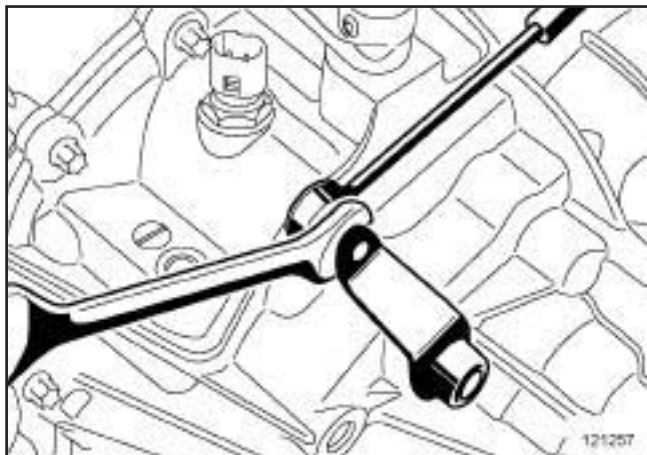
۱۰۱۷۴۲

❑ قطعات زیر را باز کنید:

- سینی باتری و رایانه تزریق،
- جعبه فیلتر هوا در صورت لزوم (به بخش فیلتر هوا: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 12A، مخلوط سوخت).

❑ دنده ۳ را انتخاب کنید.

PK4

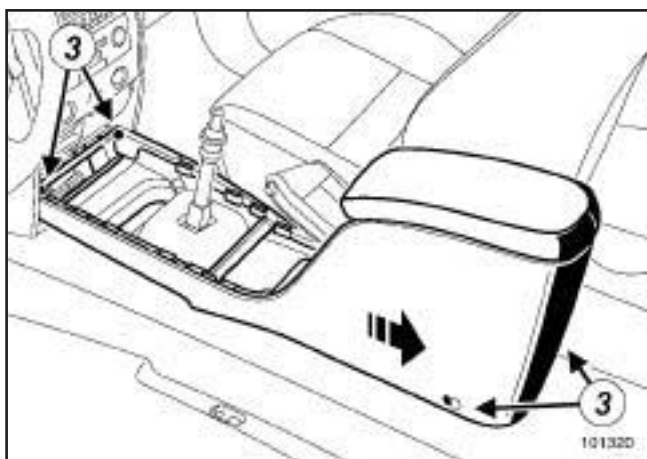


۱۲۱۲۵۷

□ برای جدا کردن کابل‌های کنترل دنده از سیبک، از یک آچار تخت مانند شکل بالا استفاده کنید. این کار از آسیب دیدن کابل‌های کنترل جلوگیری می‌کند.

□ قطعات زیر را باز کنید:

- کلگی دسته دنده را با کشیدن آن رو به بالا،
- پارچه روی دسته دنده.

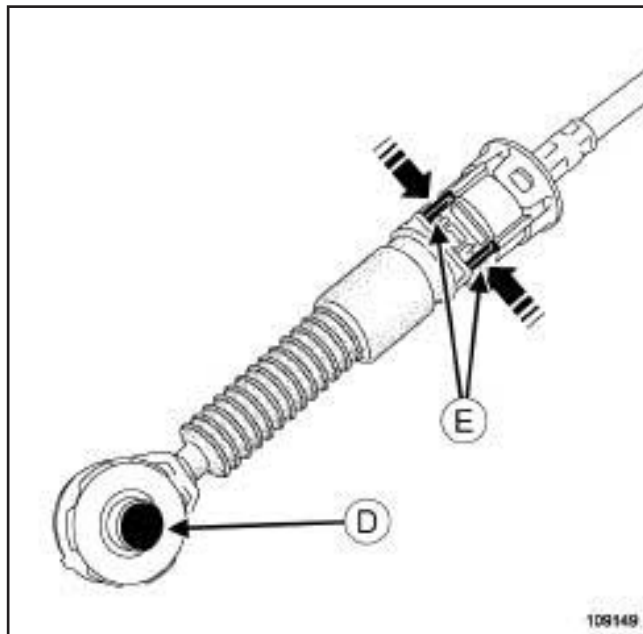


۱۰۱۳۲۰

□ تزئینات بالایی کنسول وسط را باز کنید.

□ پیچ‌های (3) کنسول وسط را باز کنید.

□ کنسول وسط را باز کنید.



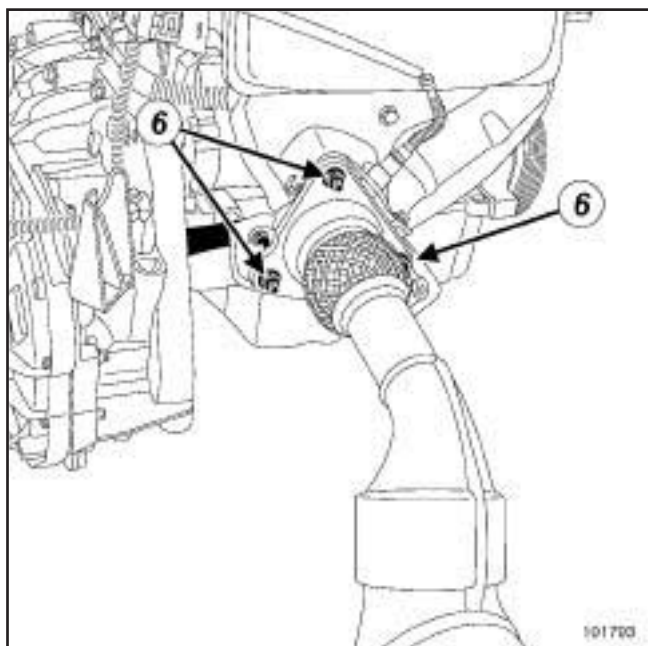
۱۰۹۱۴۹

□ نوع میله فشاری:

- میله فشاری را در نقطه (D) فشار داده و انتهای کابل را با دست جدا کنید،
- برای خارج کردن کابل از گیره نگهدارنده، گیره‌های نقطه (E) را فشار دهید.

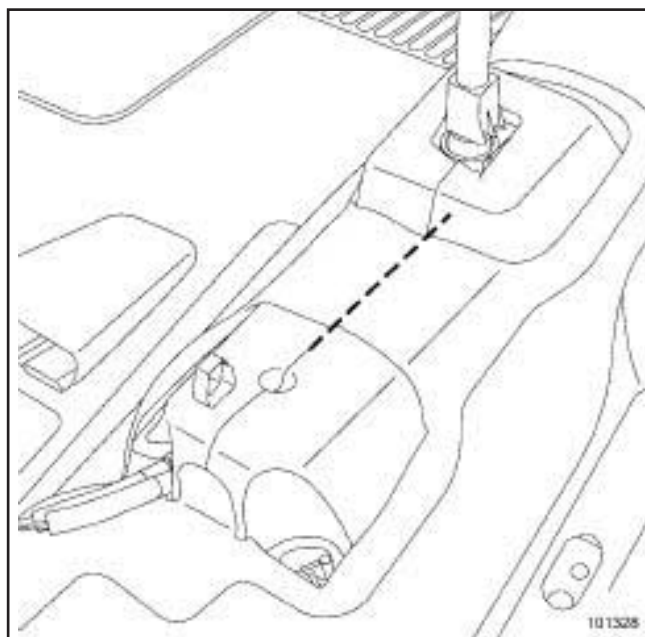
توجه:

برای جلوگیری از آسیب دیدن کابل و سیبک اهرم، هیچگاه انتهای کابل را با اهرم کردن رو به پایین خارج نکنید.



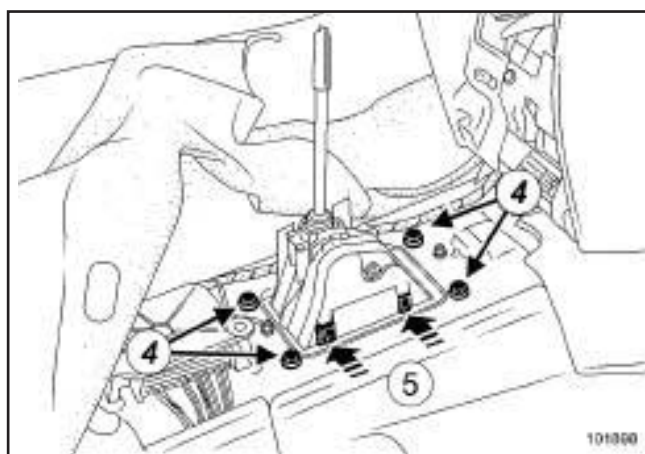
۱۰۱۷۹۳

❑ مهره‌های (6) نگهدارنده پایه اگزوز را باز کنید.



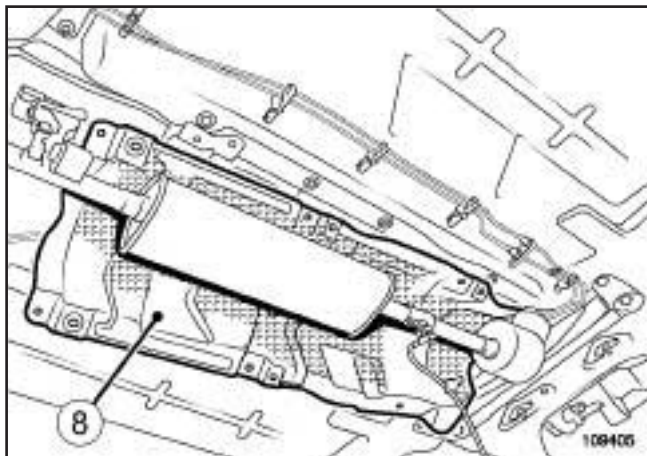
۱۰۱۳۲۸

❑ موکت بین رایانه کیسه هوا و مجموعه دسته دنده را برش بزنید.
❑ پوشش صداگیر روی رایانه کیسه هوا و مجموعه دسته دنده را بردارید.



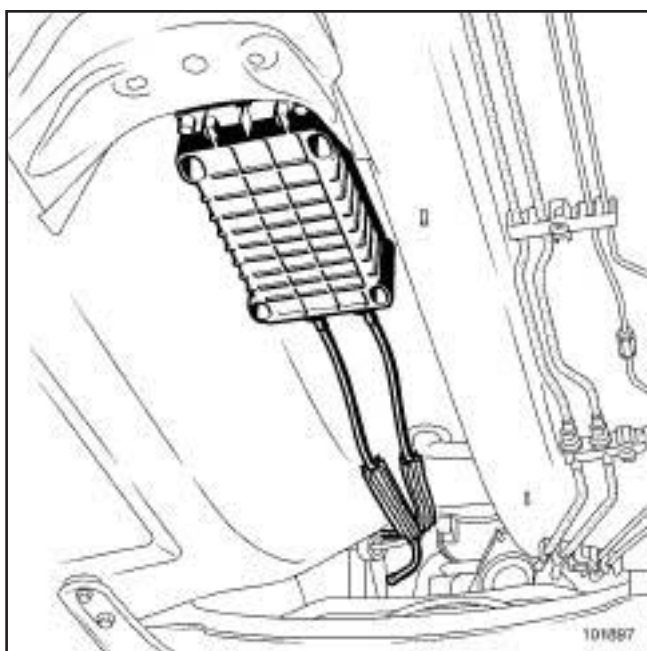
۱۰۱۸۹۸

❑ چهار پیچ (4) نگهدارنده واحد کنترل را باز کنید.
❑ چهار خار (5) را فشار دهید تا واحد کنترل آزاد شود.
❑ سینی زیر موتور را باز کنید.



۱۰۹۴۰۵

- ❑ قطعات زیر را باز کنید:
- پایه‌های سپر حرارتی،
- سپر حرارتی.

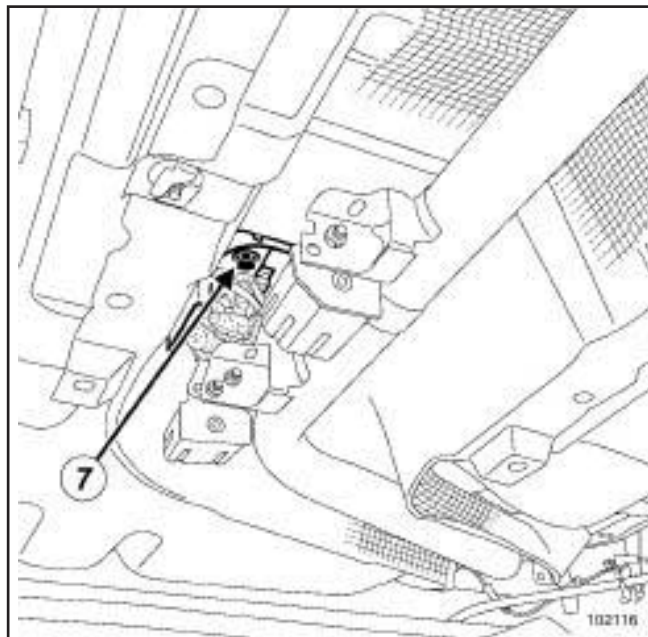


۱۰۱۸۹۷

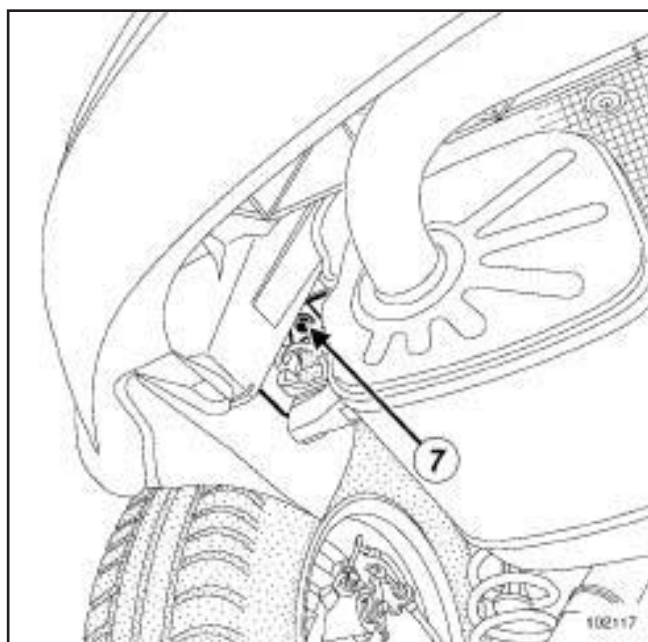
- ❑ مجموعه دسته دنده را باز کنید.

نصب مجدد

- ❑ اجزای زیر را ببندید:
- ❑ واحد کنترل،
- ❑ سپر حرارتی،
- ❑ پایه‌های سپر حرارتی،
- ❑ پیچ‌های نگهدارنده واحد کنترل را با گشتاور 21Nm سفت کنید.



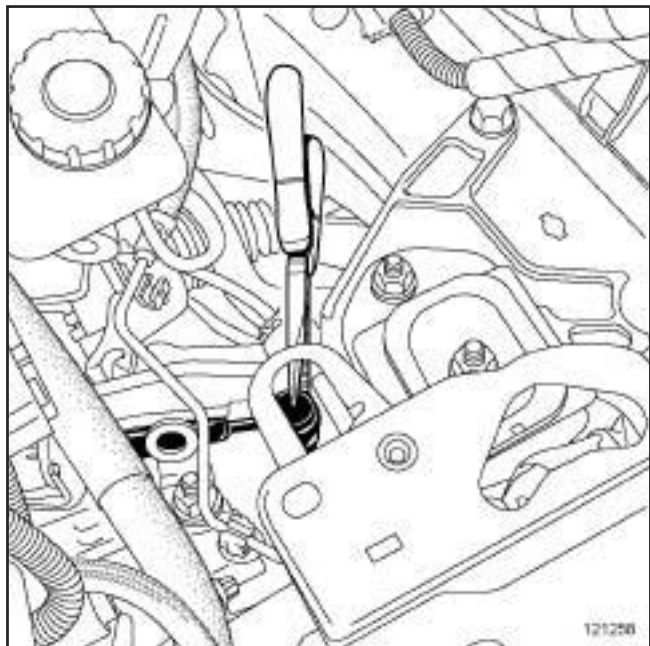
۱۰۲۱۱۶



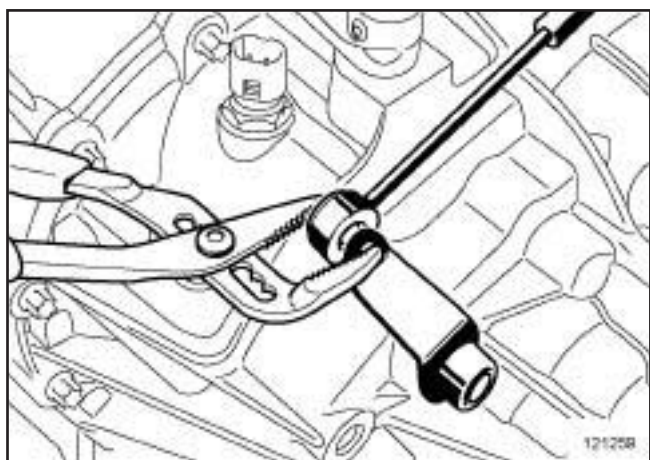
۱۰۲۱۱۷

- ❑ پیچ‌های (7) نگهدارنده لاستیکی لوله آگزوز از باز کنید.
- ❑ اجازه دهید لوله آگزوز روی اکسل عقب تکیه دهد.

PK4



۱۲۱۲۵۸

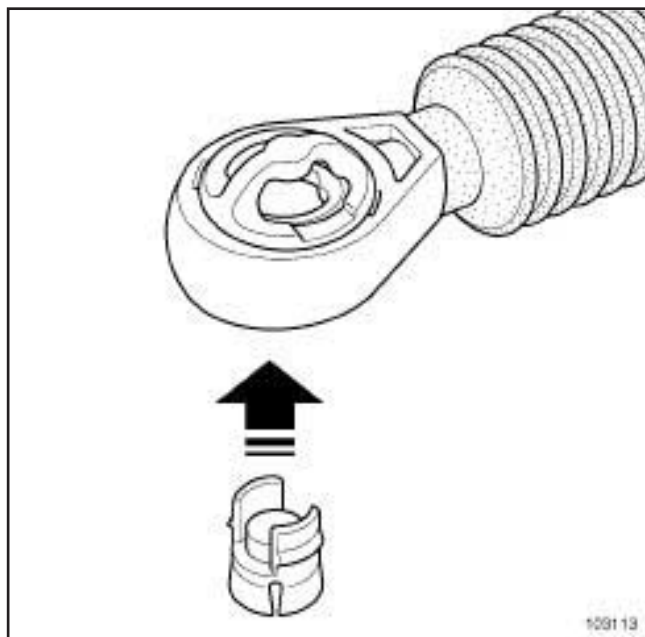


۱۲۱۲۵۹

☐ با استفاده از یک انبر، کابل‌های کنترل دنده را داخل سیبک جعبه دنده قرار دهید.

- ☐ کابل‌های جعبه دنده را تنظیم کنید.
- ☐ به مدت ۲۰ ثانیه با همه دنده‌ها به سرعت تعویض دنده کنید.
- ☐ بررسی کنید که اتصال کابل‌ها باز نشده باشد.
- ☐ عکس مراحل باز کردن به کار خود ادامه دهید.
- ☐ باتری را نصب کنید (به بخش باتری، باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364, 80A، باتری).

نوع بست



۱۰۳۱۱۳

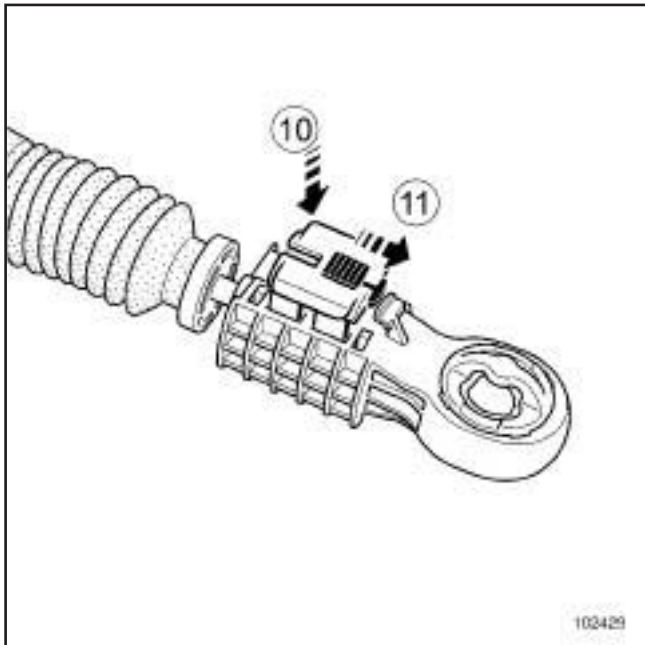
- ☐ خارهای بست را به سمت یکدیگر فشار دهید.
- ☐ با فشار آن را داخل بست جا دهید.

JH3 یا JR5 یا ND0 یا PK4

❑ دسته دنده را در موقعیت دنده ۳ و به سمت لایی جا به جا کرده و با استفاده از تسمه ثابتش کنید.

۲- محفظه موتور

- ❑ اهرم دنده روی جعبه دنده را در موقعیت دنده ۳ قرار بگذارید.
- ❑ کابل‌ها را در گیره‌های خود قرار دهید.
- ❑ کابل انتخاب دنده را در سبک خود قرار دهید.
- ❑ بست روی کابل انتخاب دنده را (به کمک پیچ گوشتی) شل کنید.
- ❑ همین طور طول کابل را نیز تنظیم کنید.
- ❑ کابل انتخاب دنده را در سبک اهرم دنده قرار دهید.



۱۰۲۴۲۹

❑ با فشار دادن نقطه (۱۰) رو به پایین بست را قفل کرده و حرکت آن را با حرکت کشویی (۱۱) متوقف کنید.

توجه

بعد از بستن و تنظیم کردن کابل‌ها، لایی باید برداشته شود.

I- تنظیم کابل‌های جعبه دنده

JH3 یا JR5

- ❑ کابل‌ها را در گیره‌های خود قرار دهید.
- ❑ کابل‌ها را در سبک خود قرار دهید.
- ❑ قبل از روشن کردن موتور بررسی کنید که آیا دنده‌ها به خوبی درگیر می‌شوند یا نه.

توجه:

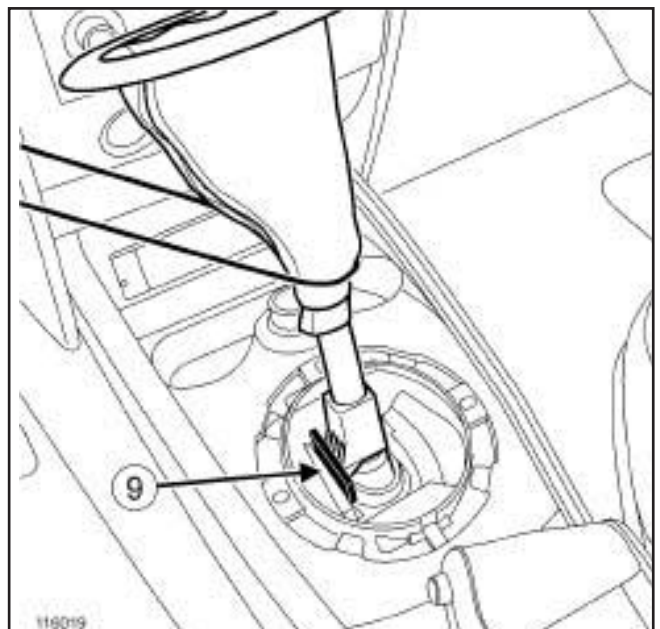
- سیستم تنظیم کابل وجود ندارد.
- هنگامی که کابل‌ها به اهرم‌ها متصل می‌شوند، واحد کنترل خارجی و اهرم‌های کنترل روی جعبه دنده باید در دنده ۳ باشند.

II- تنظیم کابل‌های جعبه دنده

ND0 یا PK4

- ❑ واحد کنترل را ببندید.

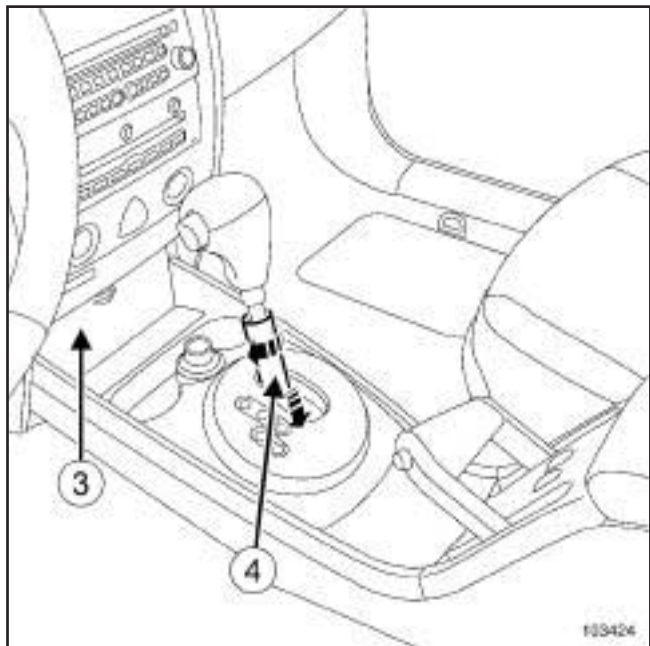
۱- اتاق سرنشین



۱۱۶۰۱۹

- ❑ اهرم دنده عقب را در جهت درست قرار دهید.
- ❑ لایی (۹) را بین اهرم و مانع انتها جاگذاری کنید:
- ❑ ۴ میلی‌متر، اگر خودرو مجهز به جعبه دنده PK4 است،
- ❑ ۵ میلی‌متر، اگر خودرو مجهز به جعبه دنده ND0 است.

B84 یا C84 یا G84 یا S84 و DP0



۱۰۳۴۲۴

- ☐ پوشش (3) دسترسی به اتصال عیب‌یابی را بردارید.
- ☐ قسمت (4) را یک چهارم دور بچرخانید.
- ☐ این قسمت را جدا کنید.



۱۰۳۴۲۵

- ☐ با بالا کشیدن کلگی دسته دنده (5) آن را درآورید.

گشتاورهای محکم کردن

daNm 0.4

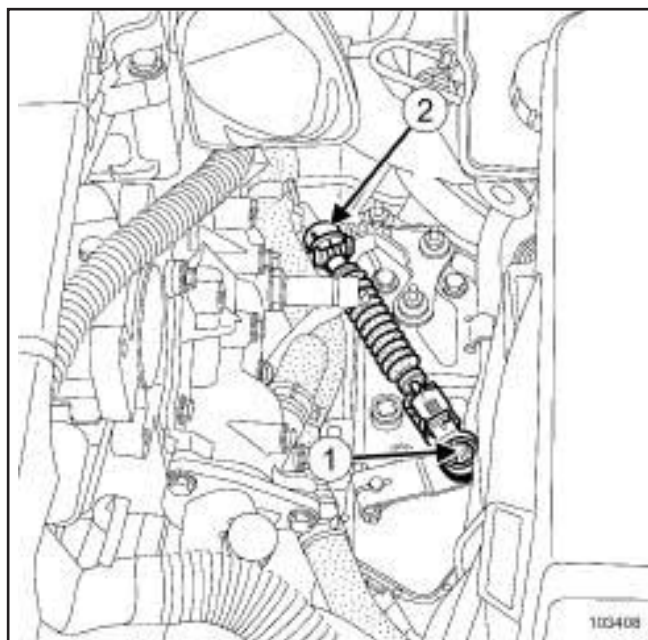
پیچ‌های پوشش باتری

توجه

پیش از شروع کار دسته دنده را علامت آشکار بگذارید: وگرنه دسته دنده و کلید چند کاره را در موقعیت خلاص «N» قرار دهید.

باز کردن

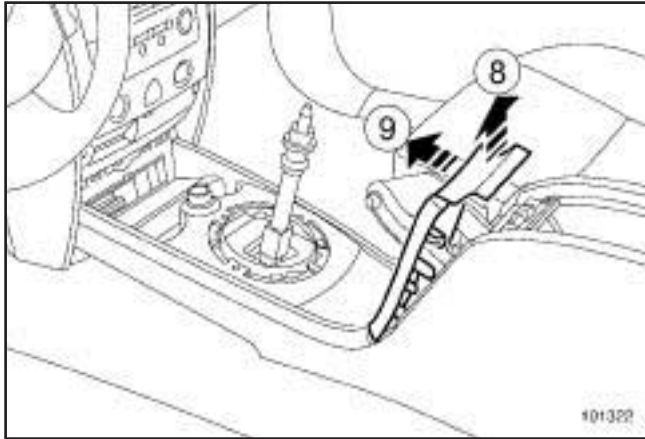
- ☐ خودرو را روی جک بالابر دو ستونه قرار دهید.
- ☐ پوشش موتور را باز کنید.
- ☐ اتصال باتری را جدا کنید؛ از پایه منفی شروع کنید.



۱۰۳۴۰۸

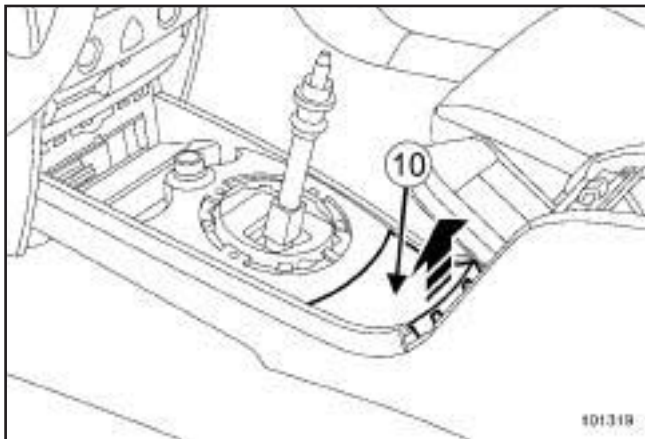
- ☐ قطعات زیر را باز کنید:
- ☐ سبیک (۱) کابل کلید چند کاره،
- ☐ کابل کنترل را از غلاف (2) روی تکیه‌گاه اتصال.

DP0 یا S84 یا G84 یا C84 یا B84



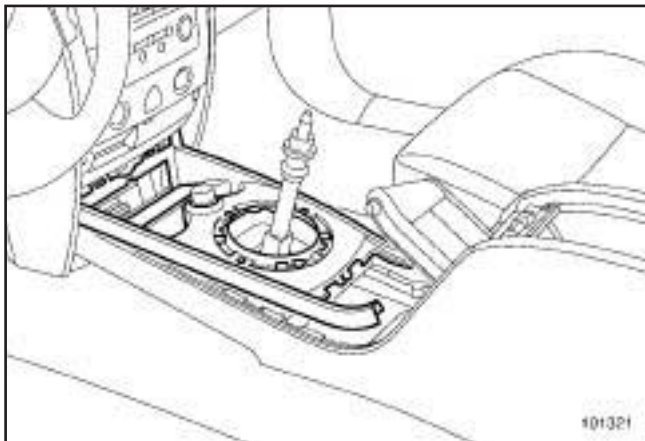
۱۰۱۳۲۲

❑ قاب روکش ترمز دستی (8) و (9) را باز کنید.



۱۰۱۳۱۹

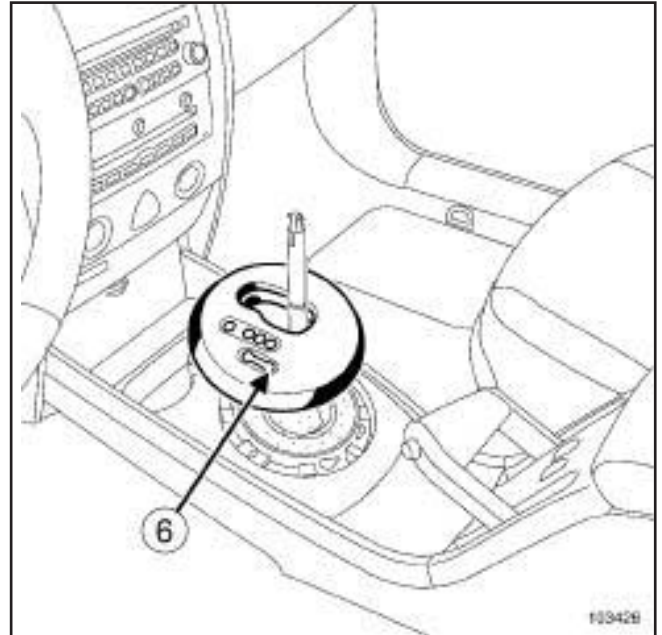
❑ روکش پایینی (10) را باز کنید.



۱۰۱۳۲۱

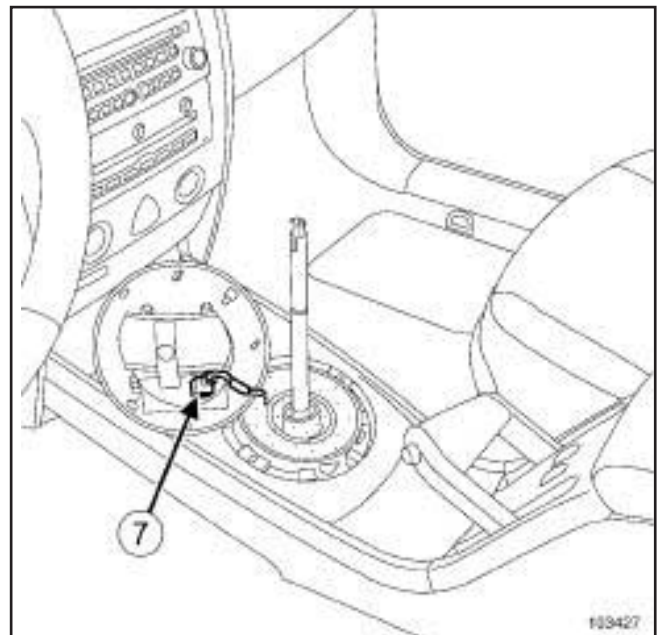
❑ نگهدارنده فنک را باز کنید.

❑ اتصال فنک را جدا کنید.



۱۰۳۴۲۶

❑ قاب کنسول (6) را باز کنید.

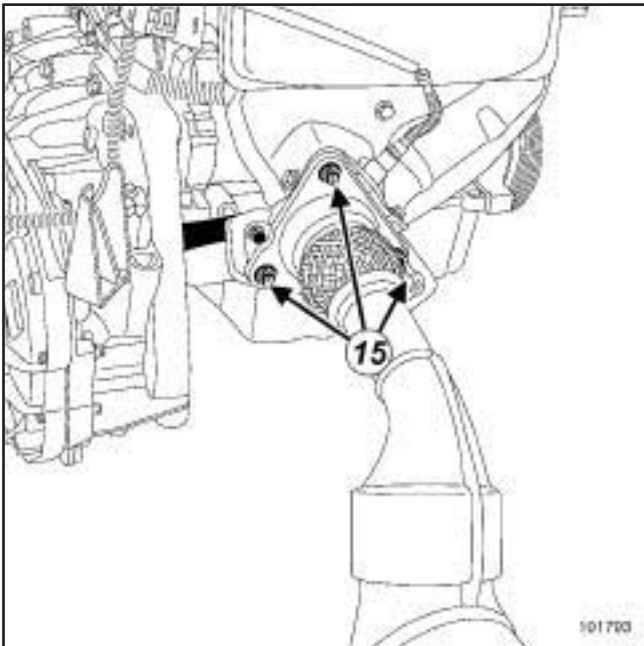


۱۰۳۴۲۷

❑ اتصال الکتریکی (7) را جدا کنید.

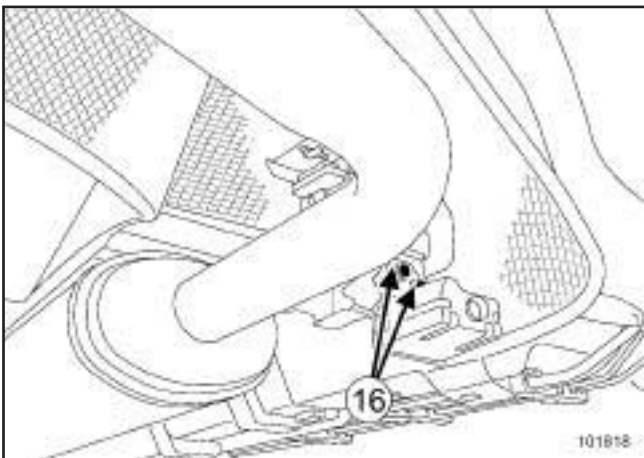
❑ جعبه داشبورد را باز کنید.

DP0 یا B84 یا C84 یا G84 و S84



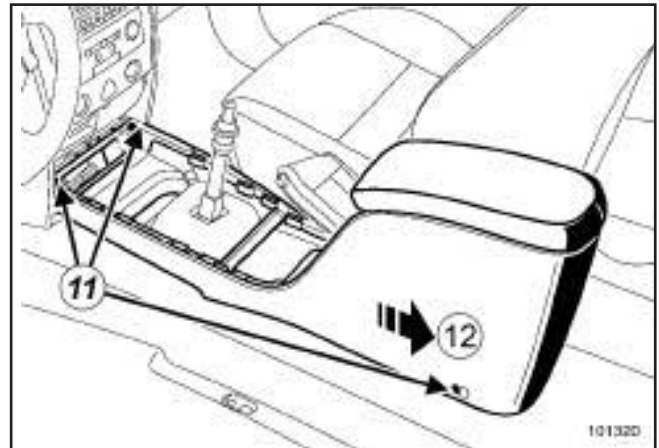
۱۰۱۷۹۳

□ سه مهره (15) اتصال را از نگهدارنده اگزوز باز کنید.



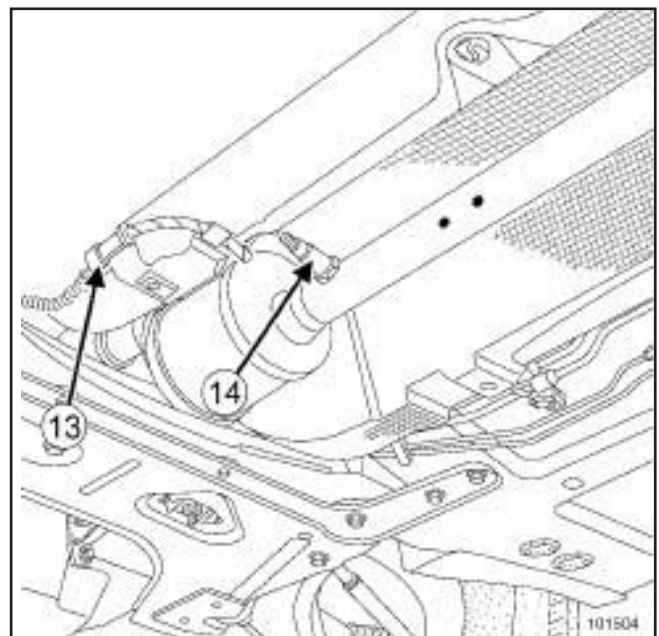
۱۰۱۸۱۸

□ دو پیچ (16) اتصال را باز کنید.



۱۰۱۳۲۰

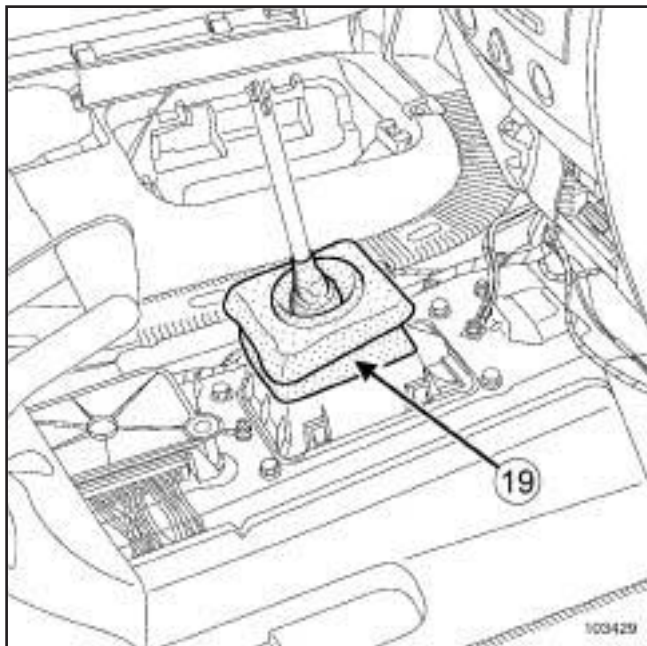
- اتصالات گرمکن صندلی (در صورت وجود) جدا کنید.
- دو صندلی جلو را باز کنید (به بخش 75A، چارچوب و اجزای تشکیل دهنده صندلی جلو مراجعه کنید).
- پیچ‌های (11) را باز کنید.
- قطعات زیر را باز کنید:
- کنسول (12) را با دقت و احتیاط،
- کنسول دسته دنده.



۱۰۱۵۰۴

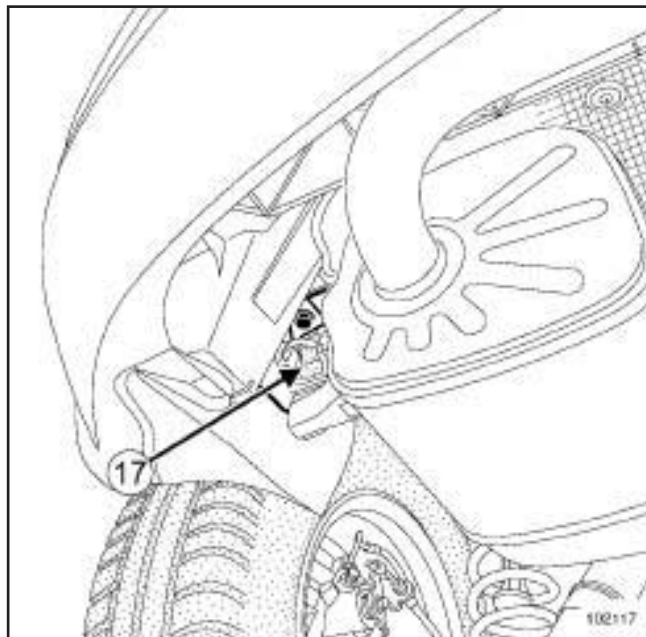
- اتصال (13) را جدا کنید.
- سنسور (14) را باز کنید.

DP0 یا S84 یا G84 یا C84 یا B84



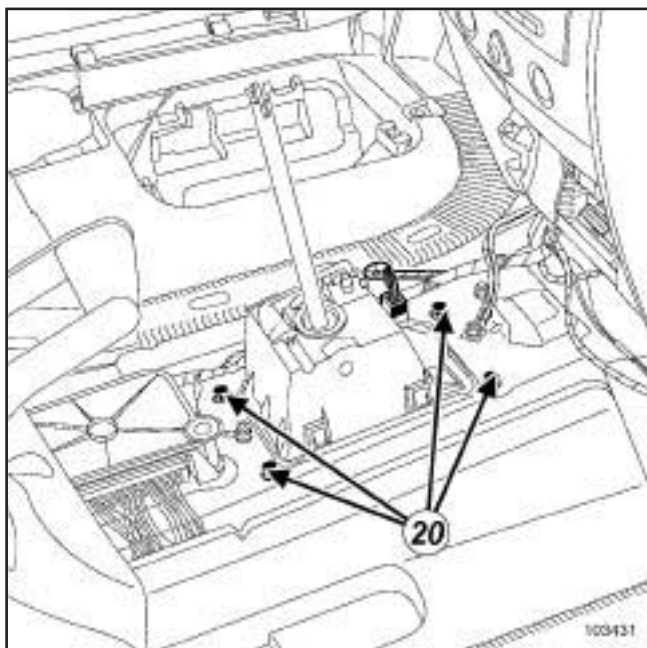
۱۰۳۴۲۹

□ محافظ (19) را باز کنید.



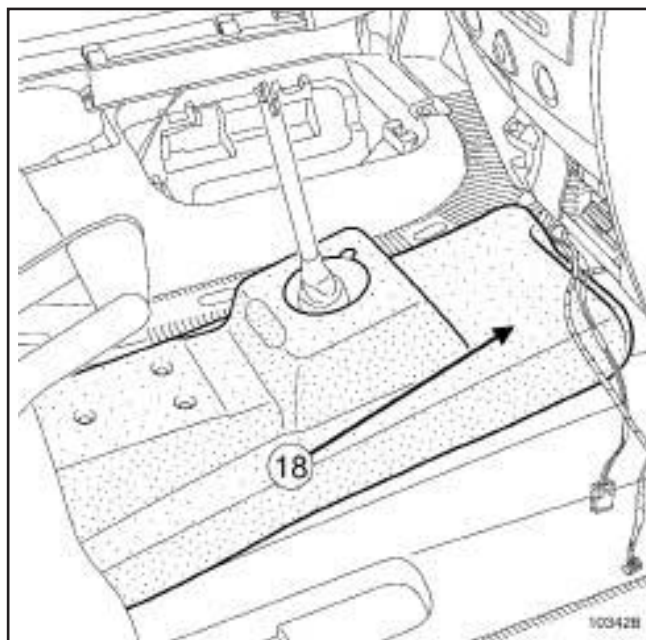
۱۰۲۱۱۷

□ قطعات زیر را باز کنید:
- پیچ‌های اتصال (17)،
- بخش جلویی سپر حرارتی.



۱۰۳۴۳۱

□ چهار پیچ (۲۰) اتصال را از واحد کنترل باز کنید.
□ میله دسته دنده را گرفته و بست‌های نگهدارنده واحد کنترل را آزاد کنید.
□ مجموعه کابل واحد کنترل را باز کنید.



۱۰۳۴۲۸

□ موکت را به عقب بکشید.
□ پوشش (18) را باز کنید.

DP0 یا S84 یا G84 یا C84 یا B84

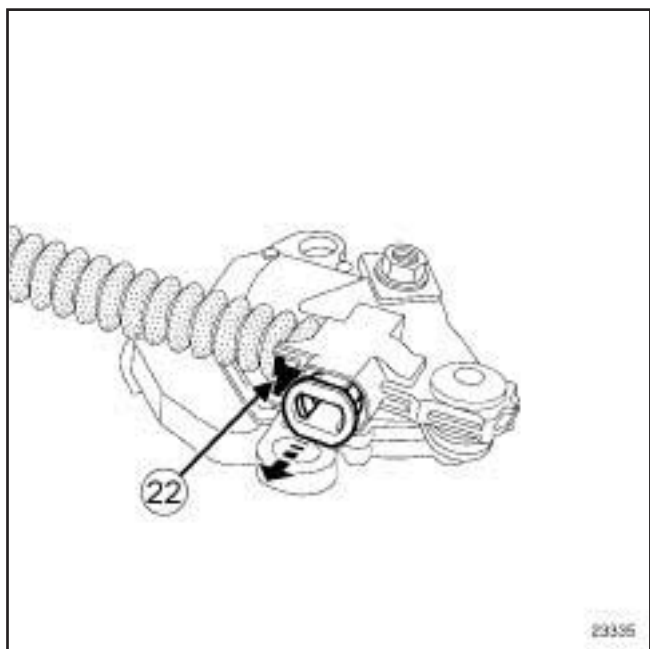
نصب مجدد

- ❑ جهت نصب، عکس مراحل باز کردن ادامه دهید.
- ❑ کابل کنترل را تنظیم کنید.
- ❑ بررسی کنید که آیا سیستم درست کار می کند یا نه.

تنظیم کابل کنترل

توجه

پیش از شروع کار دسته دنده را علامت آشکار بگذارید: وگرنه دسته دنده و کلید چند کاره را در موقعیت خلاص «N» قرار دهید.



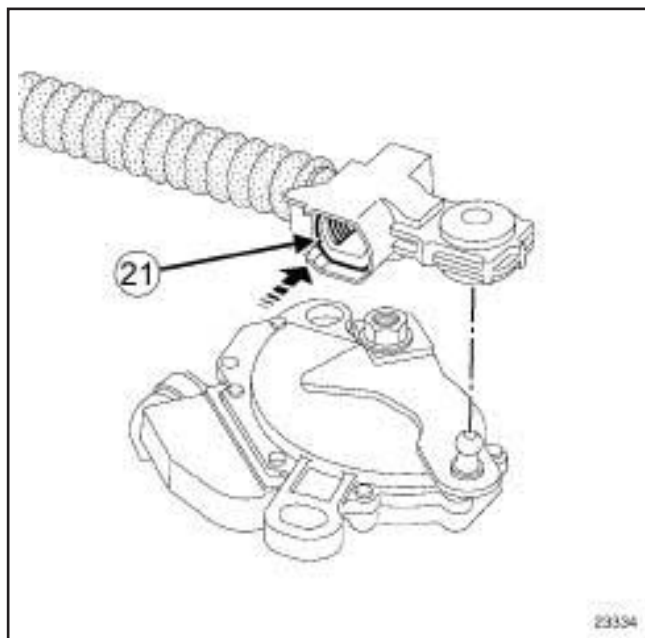
۱۲۲۲۵

- ❑ انتهای کابل را با بست (22) قفل کنید.
- ❑ بررسی کنید که آیا سیستم و انتخاب کننده دنده درست کار می کنند یا نه.

توجه

اتصال باتری را برقرار سازید: برنامه ریزی لازم را انجام دهید (به بخش 80A، باتری مراجعه کنید).

- ❑ پیچ های پوشش باتری را با گشتاور 0.4 daNm سفت کنید.



۲۳۳۳۴

- ❑ کشویی (21) را فشار داده تا کابل آزاد شود.
- ❑ کابل کنترل را داخل گیره ثابت کنید.
- ❑ قسمت انتهای کابل را به سبک کلید چند کاره ببندید.