

(1) سطح روغن گیر بکس اتوماتیک و کیفیت آن را بررسی کنید.

3) اجازه دهید تا دمای روغن گیربکس به 65 تا 90 درجه ی سانتیگراد برسد.

توجه: خودرو باید در وضعیت سکون باشد، ترمز دستی را بکشید و پدال ترمز را فشار دهید، در ضمن هیچ یک تجهیزات جانبی، خودرو مثل: کولر، چراغ‌ها، بخاری، رادیو پخش و غیره فعال نباشد.

الف: در حالت درجا:

- دسته دنده را در وضعیت های D,N و R تغییر دهید. در این حالت ها فشار باید بیش از 2.5 بار باشد.

ب: دور موتور را به 1200 RPM برسانید:

- اهرم دنده را در وضعیت R قرار دهید، در این حالت فشار باید بیش از 4 بار باشد.
- اهرم دنده را در وضعیت D قرار دهید، در این حالت فشار باید بیش از 5.5 بار باشد.

ج: دور موتور را به 2200 RPM برسانید:

- اهرم دنده را در وضعیت R قرار دهید، فشار باید بیش از 11 بار باشد.
- اهرم دنده را در وضعیت D قرار دهید، فشار باید بیش از 11 بار باشد.

در حالتی که فشار خطی در هر سه حالت بالا اشتباه بود، سنسور فشار را تعویض کنید.

در صورتی که فشار خطی در یکی از وضعیت های بالا صحیح بود، نتیجه گرفته می شود که شیر برقی تنظیم کننده ی فشار مشکل دارد و باید تعویض گردد. در صورتی که با تعویض شیر برقی اصلی فشار خط گیربکس، همچنان مشکل برقرار بود، باید صفحه ساعت گیربکس را تعویض نمایید.

نکته 1: در خودروهایی با کارکرد بالای 100 هزار کیلومتر، این خطا معمولاً به علت خرابی شیر برقی های اصلی گیربکس اتفاق می افتد و توصیه می گردد که علاوه بر شیر برقی فشار خط، شیر برقی کلاچ LOCK UP هم تعویض گردد.

نکته 2: در انتخاب و خرید شیر برقی های گیربکس دقت نمایید و حتماً از شیر های سنولونید با فرکانس 100 HZ و کیفیت مناسب استفاده نمایید، چون در غیر اینصورت احتمال وارد شدن آسیب به گیربکس اتوماتیک زیاد است.