

RENAULT

نکات فنی 0653A

همه انواع

عیب یابی بدنه
آزمون های آب بندی

تمام مدل ها
روشهای عمومی

MEGDG1L/1/1

ویرایش فارسی

ویرایش ۲ - آگوست ۲۰۰۷

622 397 11 77

تمام حقوق تالیف و نسخه برداری از این مستند فنی متعلق به رنو است.

هر گونه تالیف مجدد و یا ترجمه، حتی جزئی، این اطلاعیه فنی و نیز استفاده از سیستم شماره گذاری قطعات یدکی بدون اجازه قبلی و کتبی از رنو اکیداً ممنوع می باشد.

روش ها و دستورالعمل های تعمیرات که در این راهنما انجام آنها توسط سازنده توصیه شده است، مطابق با مشخصات فنی خودرو که در زمان تهیه این راهنما معتبر بوده اند، تهیه شده است.

در صورت تغییر در ساخت اجزاء و تجهیزات خودروها، ممکن است دستورالعمل های این راهنما نیز از طرف سازنده تغییر کنند.

فهرست

اطلاعات عمومی

60A

60A-3	عیب یابی - مقدمه
60A-6	عیب یابی- آزمون
60A-10	عیب یابی - نظر مشتری
60A-11	عیب یابی- نمودار مرحله ای عیب یابی

معرفی

اب بندی به معنای توقف یا انحراف جریان یک سیال است.
در وسایل نقلیه به معنای جلوگیری از نفوذ آب به قسمت سرنشین است.
به طور کلی طراحی و تولید بدنه خودرو وابسته است به :
... شکل (طراحی - آیرودینامیک و غیره...)
... ایمنی
... تنوع و تعداد قطعات تشکیل دهنده (روش ساخت و مونتاژ)
... محافظ و ضد زنگ بودن ساختار
... مواد اصلی و محصولاتی که شامل آنها می شود (پلاستیک - لاستیک - چسب - و غیره...)
به نظر می رسد با توجه به تمام اقدامات صورت گرفته در کارخانه ، تعداد معینی از عیب ها در هنگام خروج از خط تولید و پس از فروش مشاهده می شود.
... انجام بررسی های مختلف در زمان مونتاژ
... تمام وسایل نقلیه به طور منظم از یک اتاق اسپری فواره آب عبور میکنند.
در زمان تولید خودرو ، بدنه در موارد مختلف مورد آزمایش قرار میگیرد:
این آزمایشها قادر به نشان دادن عیب ها در زمان آب بندی (درز بندی) هستند.
مناطق خاصی که احتمال نفوذ آب در آنها وجود دارد (جعبه درب ها، شبکه هواکش و ...) مورد مطالعه قرار گرفته است تا آب آن تخلیه شود.

پیش نیاز برای عیب یابی:

تجهیزات

۱. یک نوع شلنگ آبیاری باغچه

... طریقه استفاده:

قطعه آخر را طوری تنظیم کنید که آب بصورت باران بروی آن اسپری شود.

۲. نازل هوا با تلمبه فشار هوا:

... طریقه استفاده:

برای جلوگیری از رسیدن هرگونه آسیب به خودرو باید فشار نازل هوا را کاهش دهید.

۳. شیشه ای در ب

در مواردی بکار برده می شود که با چشم قابل رویت نیست.

۴. چراغ قوه جیبی یا قلمی

در مناطق تاریک بکار برده می شود.

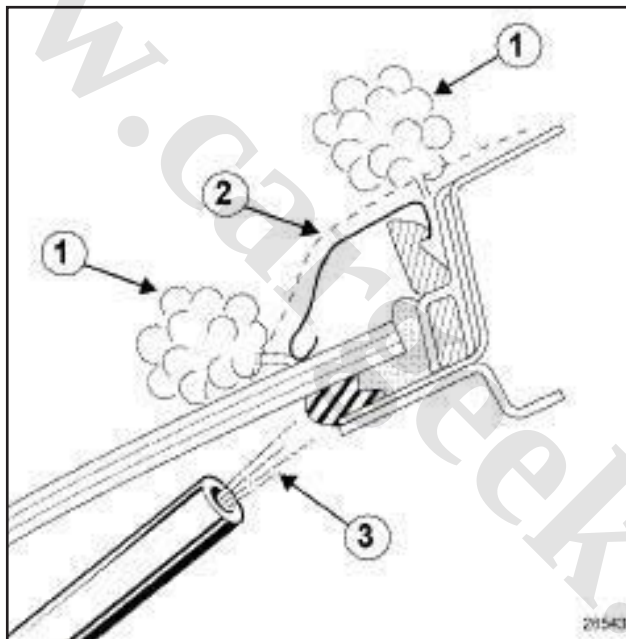
۵. تکیه گاه موضعی شلنگ

... که برای آزمایشات آب بندی طولانی مدت استفاده می شود.

محصولات

۱. آب صابون:

... برای شستشو در محل استفاده می شود.



۱- کف

۲- آب صابون

۳- باد

پیش نیاز برای تعمیرات:

تجهیزات

...نازل اکستروژن

...ابزار جداسازی (از ابزار جداسازی برای چسبهای نرم و خیلی ضخیم استفاده کنید - از ابزار جداسازی برای چسبهای سخت و رنگها استفاده کنید.) (به بخش 40A، MR400، اطلاعات عمومی مراجعه کنید).

...چراغ قوه جیبی یا قلمی

...شیشه آینه ای درب

...آینه جهت بازدید با قابلیت تنظیم

...فلاسک (قمقمه) قابل نصب بر روی لوله

...تلمبه بادی

محصولات

...چسب اتصال پنجره

...به اطلاعات فنی 560A - روش عمومی برای اتصال پنجره ها و مکانیزم سان روف مراجعه کنید.

...بوسیله یک قلم مو از چسب استفاده کنید:

IXELL... برس چسب یا IXELL چسب درزگیر رنگ سفید/مشکی (به بخش 04B مواد مصرفی - وسایل نقلیه : مواد مصرفی لازم برای تعمیرات خودرو مراجعه کنید)

...چسب با قابلیت اسپری شدن:

IXELL Mag Pro 1... و IXELL Mag Pro 3 (به بخش 04B مواد مصرفی - وسایل نقلیه : مواد مصرفی لازم برای تعمیرات خودرو مراجعه کنید)

...چسب اکستروژن شده:

IXELL... چسب درزگیر رنگ سفید/مشکی (به بخش 04B مواد مصرفی - وسایل نقلیه : مواد مصرفی لازم برای تعمیرات خودرو مراجعه کنید)

...پر کننده چسب:

IXELL... پر کننده چسب (به بخش 04B مواد مصرفی - وسایل نقلیه : مواد مصرفی لازم برای تعمیرات خودرو مراجعه کنید)

برای محدوده رنگ به اطلاعات فنی 592A توجه داشته باشید - محدوده کاربرد رنگ

تعیین محل نقاط نفوذ آب	تست ۱
معمولاً علل نفوذ به شرح ذیل است: ...چسب درزگیر بصورت ناهماهنگ استفاده شده باشد یا به صورت موضعی جدا شده و ترک خورده باشد. ...حفره های ریزی توسط حباب ها زمان استفاده از چسب، ایجاد می شود. ...اتصال نادرست پنجره ها. ...اتصال ضعیف دو قطعه (تنظیم نامناسب اجزای متحرک، اتصال جوشی بین دو قطعه و غیره) ...واشرهای سیمی یا پوشش های خالی به صورت نادرست قرار گرفته اند. ...قسمت پلاستیکی نادرست قرار گرفته یا معیوب شده است (درز درب ها- درب عقب خودرو- کانالها و غیره) ...بخشی از لوله ها تخلیه یا مسدوده شده است. ...بدشکل شدن- نادرست قرار گرفتن- پاره شدن و غیره لایه آب بند درب. ...تعمیرات به صورت اشتباه انجام شده است.	دستورالعمل ها
نکته: قبل از انجام کار، با مشتری راجع به محل و جاهایی از خودرو که نیاز به مکانیابی نفوذ آب دارد صحبت کنید.	
مثال: ...خودرو رو به جلو یا عقب در یک شیب تند و یا در خیابان پارک باشد. ...باران شدید همراه با باد فشار قوی ...خودرو توسط مشتری بوسیله تجهیزات نظافت و با فشار زیاد و بدون در نظر گرفتن و رعایت توصیه های تولید کننده که در کتاب راهنمای خودرو ذکر شده ، شسته شده است. ...استفاده از کارواش که باعث مسدود شدن سوراخ های تخلیه می شود. ...خودرو با شلنگ، توسط شخصی ناآگاه شسته شده و آب وارد ورودی ها و خروجی های هوا شده است. ...خودرو در زیر درخت پارک شده باشد (برگ های خشک شده در روزنه ها و دیگر جاها انباشته شده است) ...بررسی نوع مایع جمع شده در خودرو (آب باران- آب شیشه شوی- خنک کننده و غیره) ...آیا آب موجود جهت استفاده در سیستم تهویه هوای مطبوع است ؟	

تست ۱ ادامه ۱	تعیین محل نقاط نفوذ آب
------------------	------------------------

روش انجام عیب یابی

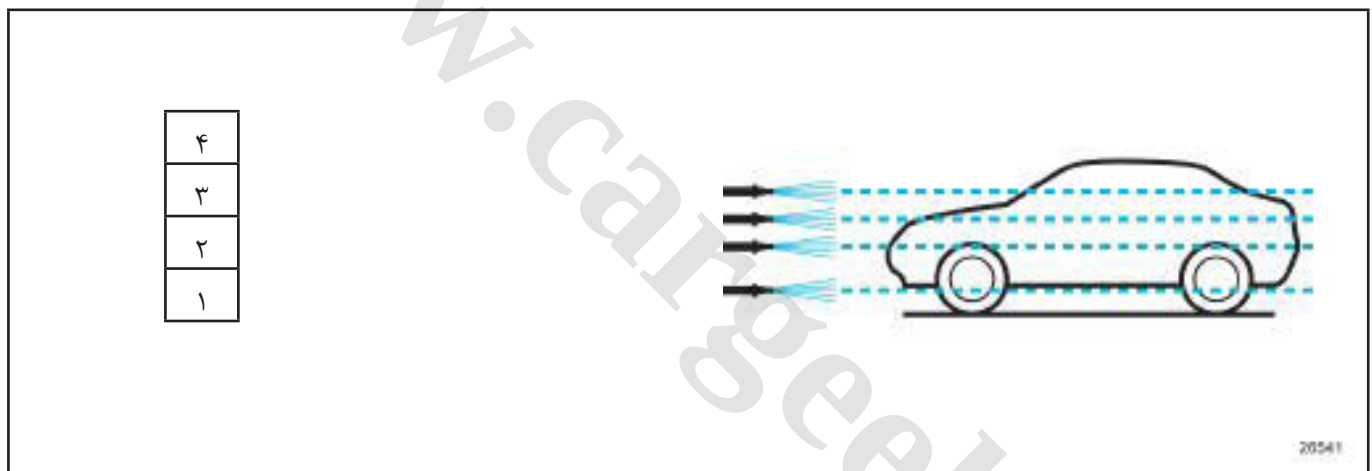
تمامی آزمایشات باید در محل تمیز و با توجه به شرایط شرح داده شده توسط مشتری (تا حد امکان) و در موارد ضروری با کمک اپراتور داخل خودرو و یا با استفاده از یک سیستم جهت مشاهده (شیشه آینه ای درب- اندوسکوپ و غیره) انجام شود.

۱- بررسی ظاهری

قبل از اسپری کردن خودرو با آب، برای پیدا کردن هر گونه علائم و نشانه های موجود از نفوذ آب، باید بررسی ظاهری انجام شود. بررسی ظاهری برای شناسایی هر گونه عاملی که باعث نفوذ آب در خودرو گردد، انجام می شود. (آسیب دیدن یا نادرست قرار گرفتن آب بندها- نادرست قرار گرفتن واشر سیمی)

۲- اسپری کردن خودرو بوسیله آب

اسپری کردن خودرو بوسیله آب یکی از مهمترین روشها برای شناسایی مناطق نفوذ آب است. برای مشخص شدن نقاط نفوذ آب مسیر آب را به سمت عقب دنبال کنید. شروع به اسپری پاشی خودرو از ناحیه پایین تر کنید و در صورتیکه هیچ گونه نفوذ آب برای حذف ناحیه مورد نظر تشخیص داده نشد به صورت تساعدی به سمت بالا اسپری پاشی را ادامه دهید.



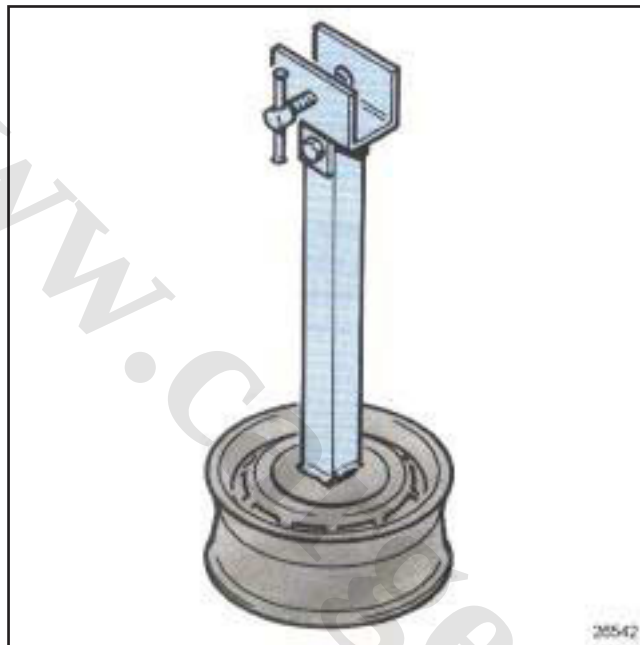
تعیین محل نقاط نفوذ آب

تست ۱
ادامه ۲

تذکر:

نقاط مشخص شده نفوذ آب را آب بندی کنید (روش های تعمیر را مشاهده کنید) و اسپری پاشی در مناطقی که در آن نفوذ آب بوده است را ادامه دهید.
تعمیرات را بررسی کنید و برای اطمینان از عدم نفوذ آب در سایر نقاط به اسپری پاشی ادامه دهید.

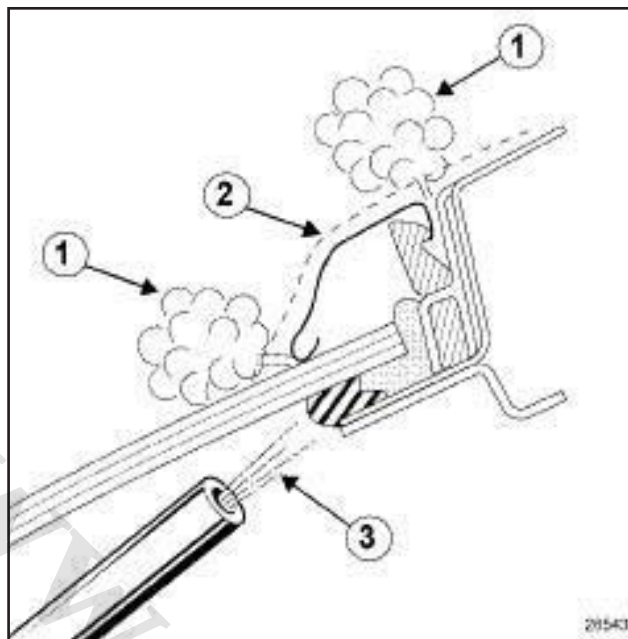
در برخی موارد نیاز است که خودرو برای مدت زمان طولانی اسپری پاشی شود تا نقاط نفوذ آب مشخص شود. از یک تکیه گاه موضعی برای شلنگ استفاده کنید. با انجام این کار دیگر نیازی نیست که اپراتور شلنگ را برای مدت طولانی نگه دارد.



تذکر:

از یک فلاسک و لوله به منظور انجام این کار در مناطق خاص و بدون خیس کردن کل بدنه استفاده کنید.
(آب صابون مورد استفاده را در داخل خودرو بدمید. برای مثال : نفوذ آب در پنجره)

تعیین محل نقاط نفوذ آب

تست ۱
ادامه ۳

۱- کف

۲- آب صابون

۳- باد

۳- تعیین مناطق نفوذ آب

برای کمک در موارد ضروری می توانید از اپراتور دوم استفاده کنید.

...یک اپراتور شلنگ را جلوی مناطق مشکوک به نفوذ آب نگه می دارد.

...اپراتور دیگر از داخل اتاق سرنشین محل نفوذ آب را رویت و مکانیابی میکند. (در مناطق تاریک و غیر قابل دسترس از چراغ قوه جیبی و شیشه آینه ای درب استفاده کنید)

۴- جزئیات روش انجام عیب یابی

• شلنگ مخصوص آبیاری باغچه

به طور دیگر شلنگ آب را باید در فاصله ۷۵ سانتی متری از خودرو قرار دهید. دبی مایع خنک کننده باید حداقل ۱۲ لیتر در دقیقه باشد.

اسپری کردن به طور ثابت انجام شود:
حداقل زمان اسپری ۳۰ ثانیه استاسپری کردن به طور جامع انجام شود:
...حداقل زمان اسپری ۳ دقیقه است.
...دفعات رفت و برگشت حداقل ۳ بار است.

برای آب بندی خودروهای cc و Cabriolet قسمت آب بندی سقف جمع شدنی را ببینید : آزمون ها (به اطلاعات فنی 619A-65A آب بندی درب ها مراجعه کنید).

ALP1 ————— آب در زیر موکت جلو وجود دارد

ALP2 ————— آب در در زیر موکت عقب وجود دارد

ALP3 ————— آب در قسمت صندوق وجود دارد

ALP4 ————— آب در سطح سقف کاذب (علائم وجود آب) و یا گلگیر، صندلی های جلو یا عقب وجود دارد

ALP 1	آب در زیر موکت جلو وجود دارد
-------	------------------------------

مناطق زیر را به ترتیب اسپری پاشی کنید.

(۱) اسپری پاشی بخش جلویی از زیر



آیا آب نفوذ کرده است؟

بلی

خیر

علل

۱. پوشش های مخصوص کف در محل نامناسب قرار گرفته اند.
۱. چسب خراب بوده یا نادرست بر روی اتصالات پانل قرار گرفته است.

راه حل:

۱. پوشش های تو خالی را نصب کنید.
۲. از چسب استفاده کنید (به بخش 40A، MR400، مواد مصرفی ضد خوردگی پس از مونتاژ: استفاده مراجعه کنید).

زیر قسمت کفی جلو را آب بندی کنید.

محفظه چرخ جلو را اسپری پاشی کنید.

آب در زیر موکت جلو وجود دارد	ALP 1 ادامه ۱
------------------------------	------------------

۲) محفظه چرخ جلو را اسپری پاشی کنید.



آیا آب نفوذ کرده است؟

خیر

بلی

محفظة چرخ جلو را آب بندی کنید.

سطح درب سمت جلو اسپری پاشی شود.

راه حل:

۱. پوشش های تو خالی را نصب کنید.
۲. از چسب استفاده کنید (به بخش MR400,40A، مواد مصرفی ضد خوردگی پس از مونتاژ؛ استفاده مراجعه کنید).
۳. صفحه محفظه چرخ جلو را تعویض یا مجدداً نصب کنید (به بخش MR خودرو، 55A، صفحه محفظه چرخ جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

علل

۱. پوشش های مخصوص محفظه چرخ (شلگیر) در محل نامناسب قرار گرفته اند.
۱. چسب خراب بوده یا نادرست بر روی اتصالات پانل قرار گرفته است.
۲. صفحه محفظه چرخ (شلگیر) در محل نامناسب قرار گرفته یا آسیب دیده است.

آب در زیر موکت جلو وجود دارد	ALP 1 ادامه ۲
------------------------------	------------------

۳) سطح درب سمت جلو اسپری پاشی شود.



آیا آب نفوذ کرده است؟

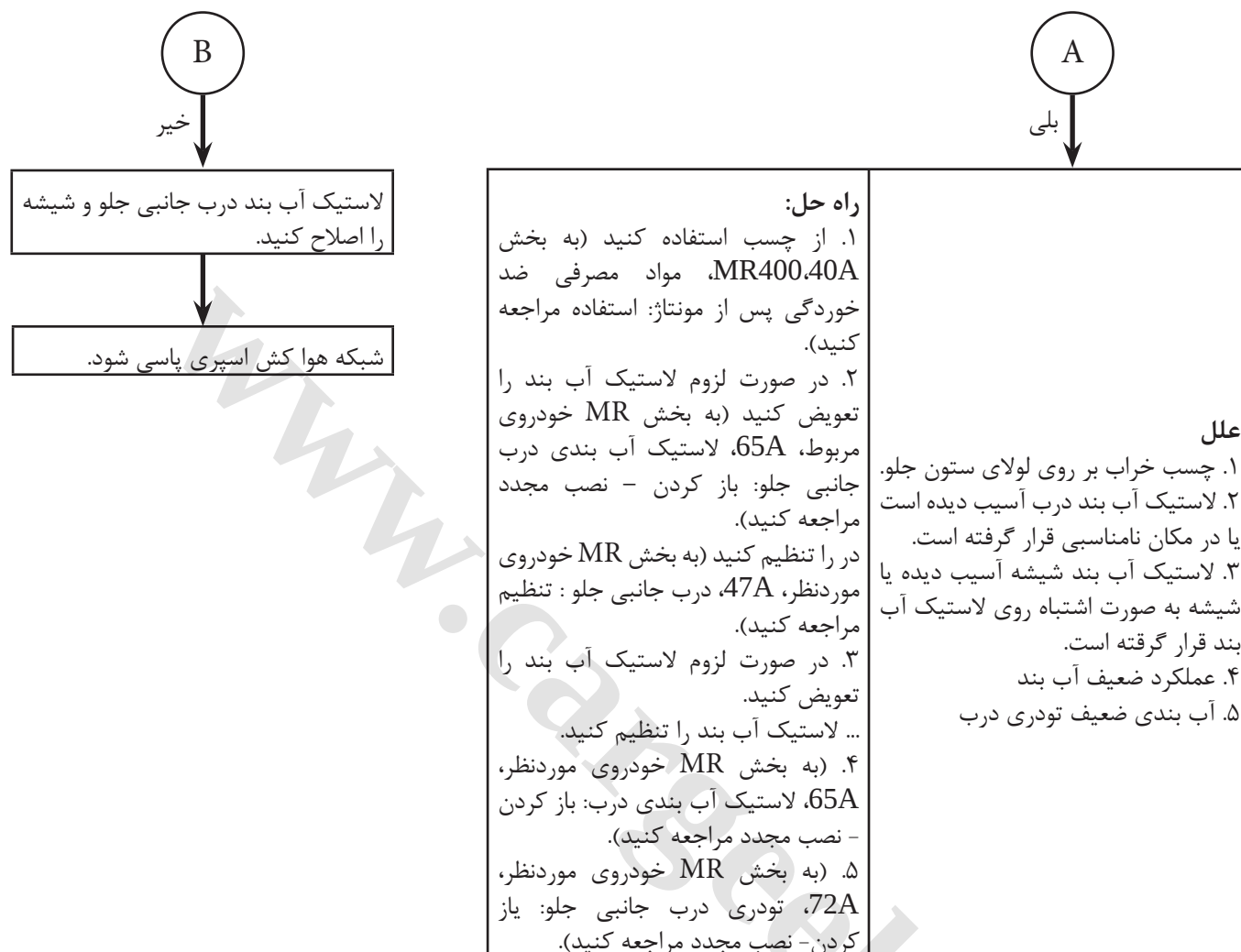
بلی



خیر



آب در زیر موکت جلو وجود دارد	ALP 1 ادامه ۳
------------------------------	------------------



آب در زیر موکت جلو وجود دارد	ALP 1 ادامه ۴
------------------------------	------------------

۴) شبکه هواکش را اسپری پاشی کنید.



آیا آب نفوذ کرده است؟

خیر

بلی

لاستیک آب بند شبکه هواکش را اصلاح کنید.

سطح شیشه جلو اسپری پاشی شود.

راه حل:

۱. قسمت خارجی را از روی شبکه هواکش باز کنید و آب بندی شبکه هواکش را بررسی کنید.
۲. از چسب استفاده کنید (به بخش 40A، MR400، مواد مصرفی ضد خوردگی پس از مونتاژ: استفاده مراجعه کنید).
۳. در صورت لزوم لاستیک آب بند و شبکه هواکش را تعویض کنید.
۴. پوششهای مخصوص با لاستیک های آب بند را مجدداً در جای خود قرار دهید.

علل

۱. جسم خارجی در شبکه هواکش وجود دارد (برگهای خشک و غیره...)
۲. چسب اتصال شبکه هواکش / کفی خراب است
۳. شبکه هواکش جابه جا می شود یا لاستیک آب بند در جای مناسب قرار نگرفته است.
۴. پوشش های مخصوص یا لاستیک های آب بند به صورت اشتباه بر روی سطح کفی قرار گرفته اند.

آب در زیر موکت جلو وجود دارد	ALP 1 ادامه ۵
------------------------------	------------------

۵) سطح شیشه جلو را اسپری پاشی کنید.



آیا آب نفوذ کرده است؟

بلی

راه حل ۱.۱ محل آب بندی ضعیف را مشخص کنید. ۱.۲ چسب آب بندی شیشه را بین قاب شیشه جلو و شیشه جلو مربوط به قسمتی که قبلاً شناسایی شد، به کار ببرید. ۱.۳ از مون آب بندی را انجام دهید. ... اگر مشکلی ندارد، می توانید خودرو را به مشتری برگردانید. ... اگر مشکلی وجود دارد، شیشه جلو را باز و مجدداً نصب کنید (به بخش شیشه جلو: باز کردن - نصب مجدد - خودروی 54A-MR- شیشه ها و اطلاعات فنی 560A- روش عمومی برای اتصال شیشه ها و مکانیزم سان روف مراجعه کنید). ۲. اگر ظاهر عمومی لاستیک آب بند مشکلی ندارد: ... مقداری چسب آب بند شیشه بین آب بند و بدنه یا آب بند و شیشه به کار ببرید. ... اگر ظاهر عمومی آب بند درست نیست: ... شیشه جلو را باز کنید (به بخش MR خودروی مربوط ، 54A، شیشه جلو : باز کردن- نصب مجدد مراجعه کنید). ... بررسی کنید دور قاب شیشه جلو صاف باشد. ... در صورت لزوم لاستیک آب بند را تعویض کنید. ۳. شیشه روی گلگیر جلو را باز کنید (به بخش MR خودروی مربوط، 54A، شیشه روی گلگیر جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید). کل مرحله اتصال را برای این شیشه مجدداً تکرار کنید (به بخش اطلاعات فنی 560A، روش عمومی اتصال برای شیشه ها و مکانیزم سقف مراجعه کنید).	علل ۱. آب بندی ضعیف اتصال شیشه جلو ۲. آب بندی ضعیف شیشه جلوی نصب شده آب بندی ضعیف شیشه روی گلگیر جلو
--	---

تذکر:

اگر هنگام دنبال کردن این روند، نظر مشتری مجدداً تکرار نشد، روند عیب یابی را مجدداً از ابتدای ALP شروع کنید و روکش را باز کنید.

آب در در زیر موکت عقب وجود دارد	ALP 2
---------------------------------	-------

مناطق زیر را به ترتیب زیر اسپری پاشی کنید .

(۱) قسمت کف اتاق را از زیر اسپری پاشی کنید.



آیا آب در حال نفوذ است ؟

خیر

بلی

قسمت زیرکفی عقب را آب بندی کنید.

محفظه چرخ عقب(شلگیر) اسپری پاسی شود.

علل

۱. پوشش های مخصوص کفی در محل نامناسب قرار گرفته اند.
۲. چسب خراب بوده یا نادرست بر روی اتصالات پانل قرار گرفته است.

راه حل:

۱. پوشش های مخصوص را مجددا نصب کنید.
۲. از چسب استفاده کنید(به بخش 40A، MR400، مواد مصرفی ضد خوردگی پس از مونتاژ: استفاده مراجعه کنید).

آب در در زیر موکت عقب وجود دارد	ALP 2 ادامه ۱
---------------------------------	------------------

(۲) محفظه چرخ عقب (شلگیر) اسپری پاسی شود.



آیا آب در حال نفوذ است؟

خیر

بلی

آب بندی محفظه های چرخ عقب (شلگیر)
را اصلاح کنید.

سطح درب جانبی عقب اسپری پاسی
شود.

راه حل:

۱. پوشش های مخصوص را مجدداً نصب کنید.
۲. از چسب استفاده کنید (به بخش خوردگی پس از مونتاژ: استفاده مراجعه کنید).
۳. صفحه محفظه چرخ عقب را تعویض یا مجدداً نصب کنید (به بخش MR خودروی موردنظر، 55A، صفحه محفظه چرخ عقب (شلگیر)، باز شدن - نصب مجدد مراجعه کنید).

علل

۱. پوشش های مخصوص محفظه چرخ در محل نامناسب قرار گرفته اند.
۲. چسب خراب بوده یا نادرست بر روی اتصالات بدنه قرار گرفته است.
۳. صفحه محفظه چرخ آسیب دیده یا در محل نامناسب قرار گرفته است.

ALP 2 ادامه ۲	آب در در زیر موکت عقب وجود دارد
------------------	---------------------------------

۳) سطح درب جانبی عقب اسپری پاشی شود.



آیا آب در حال نفوذ است؟

بلی

علل	راه حل
۱. چسب خراب بر روی لولای ستون وسط. ۲. لاستیک آب بند درب آسیب دیده است یا در مکان نامناسبی قرار گرفته است. ۳. لاستیک آب بند شیشه آسیب دیده یا شیشه به صورت اشتباه روی لاستیک آب بند قرار گرفته است. ۴. عملکرد ضعیف آب بند آب بندی ضعیف تودری درب	۱. از چسب استفاده کنید (به بخش 40A، MR400، مواد مصرفی ضد خوردگی پس از مونتاژ: استفاده مراجعه کنید). ۲. در صورت لزوم لاستیک آب بند را تعویض کنید (به بخش MR خودروی مربوط، 65A، لاستیک آب بندی درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید). در را تنظیم کنید (به بخش MR خودروی موردنظر، 47A، درب جانبی عقب: تنظیم مراجعه کنید). ۳. در صورت لزوم لاستیک آب بند را تعویض کنید. ...لاستیک آب بند را تنظیم کنید. ۴. (به بخش MR خودروی موردنظر، 65A، لاستیک آب بندی درب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید). ۵. (به بخش MR خودروی موردنظر، 72A، تودری درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

تذکر:

اگر هنگام دنبال کردن این روند، نظر مشتری مجدداً تکرار نشد، روند عیب یابی را مجدداً از ابتدای ALP شروع کنید و تودری را باز کنید.

ALP 3

آب در قسمت صندوق وجود دارد

مناطق زیر را به ترتیب زیر اسپری پاشی کنید.

(۱) قسمت زیرین محل نصب سپر را اسپری پاشی کنید.



آیا آب در حال نفوذ است ؟

↓
خیر

زیر کف و محل نصب سپر را به صورت
صحیح آب بندی کنید.



محفظه چرخ عقب را اسپری پاشی کنید.

↓
بلی

راه حل

۱. از چسب استفاده کنید (به بخش
۴۰A، MR400، مواد مصرفی ضد
خوردگی پس از مونتاژ: استفاده مراجعه
کنید).
۲. اجزای آب بند را در نقاط نصب سپر
مجدداً نصب کنید (به بخش MR
خودروی موردنظر، 55A، سپر عقب: باز
کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).
۳. خروجی هوا را مجدداً در جای مناسب
قرار دهید

علل:

۱. چسب خراب در اتصالات بدنه
۲. نقاط نصب سپر
۳. محل نامناسب خروجی هوا

آب در قسمت صندوق وجود دارد	ALP 3 ادامه ۱
----------------------------	------------------

(۲) محفظه چرخ عقب (شلگیر) اسپری پاشی شود.



آیا آب در حال نفوذ است؟

↓
خیر

↓
بلی

آب بندی محفظه های چرخ عقب (شلگیر)
را اصلاح کنید.



چراغها و سینی عقب محفظه موتور را
اسپری کنید.

راه حل:

۱. پوشش های مخصوص را مجدداً نصب کنید.
۲. از چسب استفاده کنید (به بخش خوردگی پس از مونتاژ: استفاده مراجعه کنید).
۳. اجزای آب بند را مجدداً نصب کنید (به بخش MR خودروی موردنظر، 55A، صفحه محفظه (شلگیر) چرخ عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).
۴. صفحه محفظه چرخ عقب را تعویض یا مجدداً نصب کنید (به بخش MR خودروی موردنظر، 55A، صفحه محفظه چرخ عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

علل:

۱. پوشش های مخصوص محفظه چرخ در جای نامناسب قرار گرفته است
۲. چسب خراب است یا روی اتصالات بدنه به صورت اشتباه قرار گرفته است
۳. محل نصب قسمت بالای کمک فنر
۴. صفحه محفظه چرخ (شلگیر) آسیب دیده است یا به صورت اشتباه قرار گرفته است.

آب در قسمت صندوق وجود دارد	ALP 3 ادامه ۲
----------------------------	------------------

۳) چراغها و سینی عقب محفظه موتور را اسپری کنید.



آیا آب در حال نفوذ است؟

خیر

بلی

اب بندی چراغ ها و سینی عقب محفظه موتور را اصلاح کنید.



درب عقب خودرو را اسپری کنید.

علل:

۱. چسب خراب است یا روی اتصالات بدنه به صورت اشتباه قرار گرفته است.
۲. آب بندی اشتباه محل اتصال چراغ عقب
۳. نصب چراغ های عقب.

راه حل:

۱. از چسب استفاده کنید (به بخش MR400,40A، مواد مصرفی ضد خوردگی پس از مونتاژ: استفاده مراجعه کنید).
 ۲. محل اتصال لاستیک آب بند را برای چراغ های روی بدنه بررسی کنید (به بخش MR خودروی موردنظر، 81A، چراغ های عقب روی گلگیر: باز کرد - نصب مجدد مراجعه کنید).
 ۳. چراغ ها را مجدداً نصب کنید (به بخش MR خودروی مورد نظر، 81A، چراغ های عقب روی گلگیر: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).
- پیچ های نصب چراغ را مجدداً سفت کنید.

آب در قسمت صندوق وجود دارد	ALP 3 ادامه ۳
----------------------------	------------------

(۴) درب های قسمت عقب اسپری پاشی شود.



آیا آب در حال نفوذ است؟



ALP 3 ادامه ۴	آب در قسمت صندوق وجود دارد
------------------	----------------------------



علل ۱. آب بندی ضعیف درب عقب ۲. چسب خراب است یا روی اتصالات بدنه به صورت اشتباه قرار گرفته است ۳. عملکرد ضعیف آب بند شیشه عقب ۴. آب بندی ضعیف شیشه نصب شده عقب ۵. آب بندی ضعیف اسپویلر عقب	راه حل ۱. درب عقب را تنظیم کنید (به بخش MR خودروی مربوط، 48A، تنظیم مراجعه کنید). ... در صورت لزوم لاستیک آب بند آن را تعویض کنید. ۲. از چسب استفاده کنید (به بخش 40A، MR400، مواد مصرفی ضد خوردگی پس از مونتاژ: استفاده مراجعه کنید). ۳. شیشه عقب را باز کنید (به بخش MR خودروی مربوط، 54A، شیشه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید). ... کل پروسه اتصال را برای این شیشه مجدداً انجام دهید (به اطلاعیه فنی 560A، روش عمومی اتصال برای شیشه ها و مکانیزم سان روف مراجعه کنید). ۴. اگر ظاهر عمومی لاستیک آب بند مشکلی ندارد: ... مقدار چسب آب بندی شیشه بین آب بند و بدن یا آب بند و پنجره به کار ببرید. ... اگر ظاهر عمومی لاستیک آب بند مشکل دارد: شیشه عقب را باز کنید (به بخش MR خودروی مربوط، 54A، شیشه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید). - صاف بودن تورفتگی درب عقب را بررسی کنید. ... در صورت لزوم لاستیک آب بند را تعویض کنید. ۵. اجزای آب بندی را مجدداً بر روی محل های نصب اسپویلر نصب کنید (به بخش MR خودرو، 56A، اسپویلر درب عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).
---	---

تذکره: اگر هنگام دنبال کردن این روند، نظر مشتری مجدداً تکرار نشد، روند عیب یابی را مجدداً از ابتدای ALP شروع کنید و روکش را باز کنید.
--

ALP 4

آب در سطح سقف کاذب (علائم وجود آب) و یا گلگیر، صندلی های جلو یا عقب وجود دارد

(۱) سقف را اسپری پاشی کنید.



آیا آب در حال نفوذ است؟



۱. از چسب استفاده کنید (به بخش 40A، MR 400، محصولات محافظتی ضد خوردگی پس از مونتاژ: استفاده مراجعه کنید).

۲. قسمت متحرک سان روف را تنظیم کنید (به بخش MR خودروی موردنظر، 52A، پانل متحرک سان روف: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

... با استفاده از تفنگ بادی بررسی کنید کانالهای تخلیه آب به درستی عمل تخلیه آب را انجام می دهند.

۳. لاستیک آب بند را تمیز و مجدداً نصب کنید. در صورت لزوم آن را تعویض کنید (به بخش ۶۵A، MR، آب بند سان روف: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

۴. اجزای آب بندی را بررسی کنید، در صورت لزوم از چسب آب بندی شیشه استفاده کنید (به بخش MR خودروی مربوط، 86A، آنتن رادیو (یا تلفن): باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

علل

۱. چسب خراب است یا روی اتصالات بدنه به صورت اشتباه قرار گرفته است.
۲. کانالهای تخلیه آب تنگ، مسدود و یا اشتباه نصب شده اند.
۳. لاستیک آب بند سان روف اشتباه نصب شده یا آسیب دیده است.
۴. آنتن تلفن یا رادیو

تذکر:

اگر هنگام دنبال کردن این روند، نظر مشتری مجدداً تکرار نشد، روند عیب یابی را مجدداً از ابتدای ALP شروع کنید و تودری را باز کنید.