

MEGANE

8

تجهیزات الکتریکی

83A

صفحه نشانگرها

TDB ph2 (EG/MG)

ویرایش برنامه: 04xx

Vdiag No.: 08, 0C

83A-1	عیب یابی - کارهای مقدماتی
83A-6	عیب یابی - عملکرد سیستم
83A-7	عیب یابی - تعویض قطعات
83A-8	عیب یابی - پیکر بندی و برنامه ریزی
83A-12	عیب یابی - جدول خلاصه خطا
83A-13	عیب یابی - بررسی خطاها
83A-20	عیب یابی - بررسی تطبیقی
83A-25	عیب یابی - جدول خلاصه وضعیت
83A-26	عیب یابی - بررسی وضعیت ها
83A-32	عیب یابی - جدول خلاصه پارامتر
83A-33	عیب یابی - بررسی پارامترها
83A-39	عیب یابی - جدول خلاصه فرمان
83A-40	عیب یابی - بررسی فرمان ها
83A-46	عیب یابی - نظر مشتری
83A-47	عیب یابی - نمودار مرحله ای تشخیص ایراد

MEGDG1H/9/1

V9

تمام حقوق تألیف و نسخه برداری از این مستند فنی متعلق به رنو است.

هر گونه تألیف مجدد و یا ترجمه، حتی جزئی، این اطلاعیه فنی و نیز استفاده از سیستم شماره گذاری قطعات یدکی بدون اجازه قبلی و کتبی از رنو اکیداً ممنوع می باشد.

"روش ها و دستورالعمل های تعمیرات که در این راهنما انجام آنها توسط سازنده توصیه شده است، مطابق با مشخصات فنی خودرو که در زمان تهیه این راهنما معتبر بوده اند، تهیه شده است.

در صورت تغییر در ساخت اجزاء و تجهیزات خودروها، ممکن است دستورالعمل های این راهنما نیز از طرف سازنده تغییر کنند."

۱. کاربرد

این مستند مربوط به عیب یابی تمام صفحه نشانگرها با توجه به مشخصات زیر است:

نام واحد کنترل الکترونیکی: صفحه نشانگرها
۲ سطح:
ویرایش اصلی: مگان فاز ۲
ویرایش متوسط: مگان فاز ۲
ویرایش برنامه: 04XX
شماره Vdiag: 08, 0C

خودرو (ها): مگان
عملکرد مربوطه: صفحه نشانگرها

۲. تجهیزات مورد نیاز برای عیب یابی

نوع مستند فنی

روش های عیب یابی (مستند حاضر)

- سیستم کمکی عیب یابی (تعبیه شده در ابزار عیب یابی)، Dialogys

نقشه های الکتریکی

- Visu-Schéma (CD-ROM)، کاغذ.

نوع ابزار عیب یابی

- CLIP + سنسور

نوع ابزار مورد نیاز

ابزار آلات ضروری مورد نیاز
مولتی متر
جعبه ترمینال عمومی
Ele. 1681

۳. یادآوری

برای عیب یابی واحدهای الکترونیکی خودرو، سوئیچ راباز کرده، در حالت عیب یابی قرار دهید (سوئیچ باز اجباری)

روش انجام عملیات

- کارت کلید خودرو را بر روی کارتخوان قرار دهید،

- فشار طولانی (بیش از ۵ ثانیه) بر روی دکمه استارت بدون اینکه موتور را روشن کنید وارد نمایید،

- ابزار عیب یابی را متصل کنید و عملیات مورد نظر را انجام دهید.

برای قطع تغذیه در حالت سوئیچ باز، به روش زیر عمل کنید:

- اتصال ابزار عیب یابی را جدا کنید،

- دو فشار کوتاه (کمتر از ۳ ثانیه) روی دکمه استارت وارد کنید،

- قطع + سوئیچ باز اجباری را با خاموش شدن چراغ های هشدار واحدهای کنترل الکترونیکی در صفحه نشانگرها بررسی کنید.

خطاها

خطاها یا موجود شناسایی شده اند یا ذخیره شده (خطاها در شرایطی ایجاد شده اند و آن زمان تاکنون یا از بین رفته اند یا همچنان موجود هستند اما طبق شرایط حاضر عیب یابی نشده اند).

وضعیت موجود یا ذخیره شده خطاها باید به دنبال راه اندازی ابزار عیب یابی پس از برقراری اتصال در حالت + سوئیچ باز بررسی شوند (بدون انجام عملیات بر روی قطعات سیستم).

برای یک خطای موجود، روند مشخص شده در قسمت بررسی خطاها را به کار ببرید.

برای یک خطای ذخیره شده، خطاهای نشان داده شده را یادداشت کنید و دستورالعملهای دفترچه را اجرا کنید.

اگر خطا با اجرای دستورالعملها تأیید شده است خرابی وجود دارد. ایراد را برطرف کنید.

اگر خطا تأیید نشده است، موارد زیر را بررسی کنید:

- مدارهای الکتریکی مربوط به خطا،

- اتصالات الکتریکی این مدارها (اکسیداسیون، پایه های خم شده، غیره)،

- مقاومت قطعه های که معیوب شناسایی شده،

- وضعیت سیمها (عایق ذوب شده یا قطع شده، ساییدگی).

بررسی تطبیقی

هدف از انجام بررسی تطبیقی، بررسی اطلاعاتی است که خطایی را روی ابزار عیب یابی نشان نمیدهند. این مرحله در نتیجه شرایط زیر امکان میسازد:

- عیب یابی خرابیهایی که بدون نمایش خطا هستند و میتوانند به شکایت مشتری مربوط باشند،

- بررسی عملکرد صحیح سیستم و حصول اطمینان از عدم بروز مجدد ایراد پس از انجام تعمیرات.

در این بخش روند عیب یابی برای وضعیتهای و پارامترها و شرایط بررسی آنها نشان داده میشود.

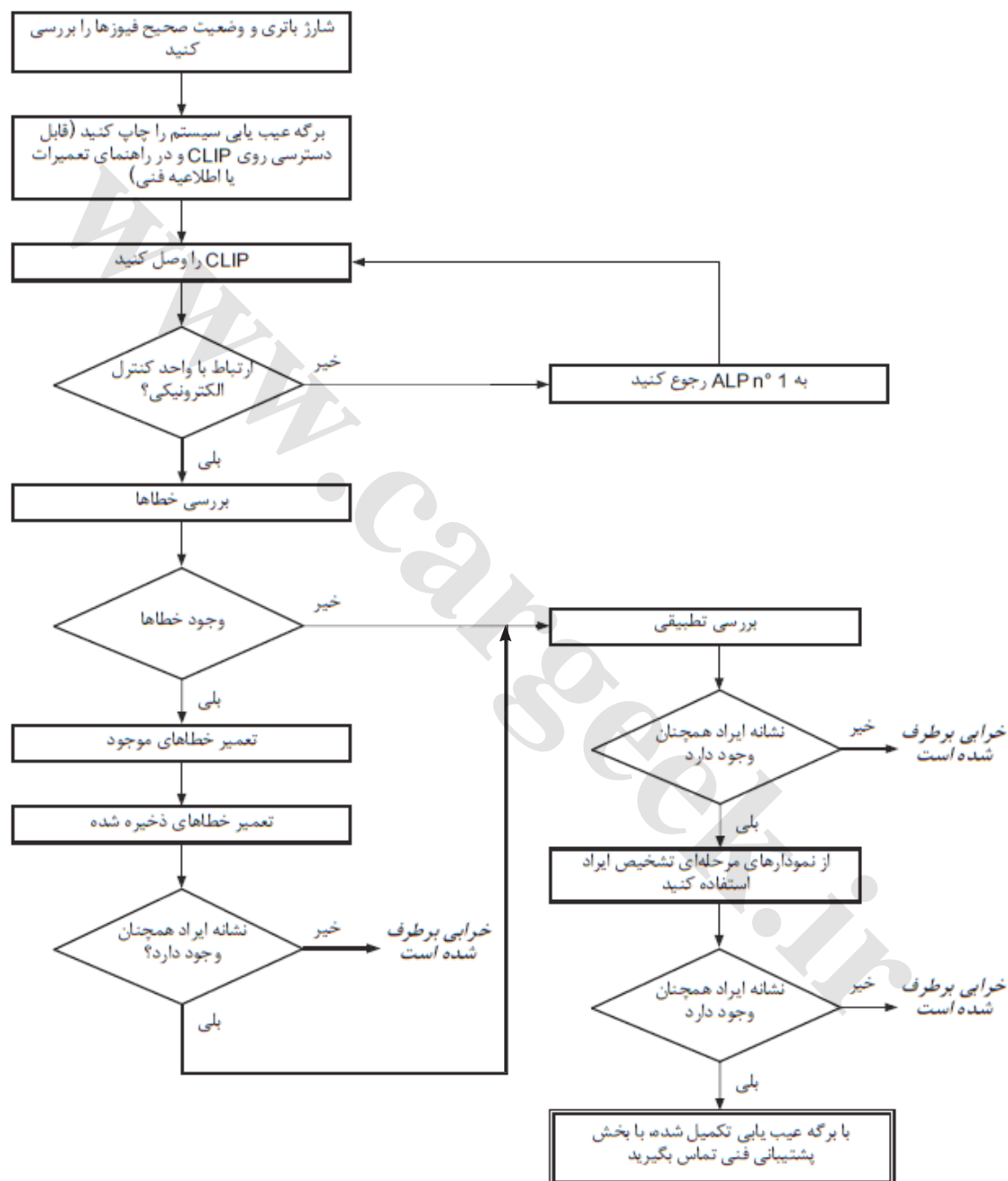
اگر وضعیت یادرست عمل نمیکند یا اگر پارامتری خارج از حد مجاز است، به صفحه عیب یابی مربوطه رجوع کنید.

اظهارات مشتری - نمودار مرحله ای تشخیص ایراد

اگر بررسی با کمک ابزار عیب یابی صحیح است اما شکایت مشتری همچنان پابرجاست مشکل را طبق بخش اظهارات مشتری برطرف کنید.

خلاصه ای از نحوه دنبال کردن روند کلی به شکل فلوجارت در صفحه بعد موجود است.

۴. مراحل انجام عیب یابی



۴. روند عیب یابی (ادامه)**بررسی سیم کشی ها****مشکلات عیب یابی**

جدا کردن اتصالات الکتریکی و/ یا دست کاری سیم کشی میتواند باعث حذف موقتی عامل ایراد گردد. اندازه گیری های الکتریکی ولتاژ ها، مقاومت و عایقکاریها معمولاً صحیح هستند، به خصوص وقتی که هنگام عیب یابی، خطا قابل تشخیص نباشد (خطای ذخیره شده).

بررسی ظاهری

به دنبال آسیبها در محفظه موتور و درون محفظه سرنشین خودرو باشید. محافظ ها، عایقکاری ها و درستی مسیریسیم کشی ها را با دقت بررسی کنید. اثرات اکسیداسیون را بررسی کنید.

بررسی فیزیکی

هنگام دستکاری سیم کشی ها، از ابزار عیب یابی به نحوی استفاده کنید که بتوان تغییر وضعیت خطاها را از حالت "ذخیره شده" به خطای "موجود" تشخیص داد.

از نصب صحیح اتصالات الکتریکی اطمینان حاصل کنید.

فشارهای ملایمی روی اتصالات الکتریکی وارد کنید.

دسته سیم را خم کنید.

چنانچه تغییر حالتی پیش آمد، سعی کنید که منشأ آنرا پیدا کنید.

آزمایش هر یک از قطعات

اتصالات الکتریکی را جدا کنید و حالت بستها و پایه ها و همچنین نصب صحیح آنها را بررسی نمایید (عدم قرارگیری محل نصب روی قسمت عایقکاری).

دقت کنید که بستها و پایه ها به خوبی در جای خود محکم شده باشند.

دقت نمایید که بستها و پایه ها هنگام اتصال از جای خود خارج نشده باشند.

فشار اتصال بستها را با استفاده یک پایه مناسب بررسی کنید.

بررسی مقاومت

ابتدا پیوستگی خط یک املمدار را بررسی کنید، سپس بخش به بخش این عمل را انجام دهید.

اتصال کوتاه به بدنه، با اتصال 12V+ یا با یک سیم دیگر پیدا کنید.

چنانچه خطایی بهوجودآمده، سیم کشی را تعمیر و یا تعویض کنید.

۵. برگه عیب یابی



IMPORTANT!

توجه

از ابزار و روند عیب یابی متناسب با ایراد سیستم استفاده کنید. برگه عیب یابی امکان نگهداری مسیر عیب یابی انجام شده را فراهم می کند. در زمان ارتباط با سازنده این اطلاعات ضروری می باشد.

بنابر این لازم است که یک برگه عیب یابی را هر بار که بخش پشتیبانی فنی یا قسمت بررسی مدارک گارانتی در خواست می کند، پر کنید.

این برگه همیشه در موارد زیر خواسته می شود:

- هنگام درخواست خدمات از شبکه پشتیبانی فنی،
- برای درخواست تأییدیه، به هنگام تعویض قطعاتی که برای آنها داشتن تأییدیه اجباری است،
- پیوست برگه روی قطعات تعویضی تحت بررسی. این برگه برای بازپرداخت هزینه گارانتی الزامی است، ضمن این که برای بررسی دقیقتر خرابی قطعات نیز مفید خواهد بود.

۶. دستورالعمل های ایمنی

- برای پیشگیری از هرگونه آسیب جانی یا مالی، انجام هر گونه عملیات بر روی یکی از قطعات باید با رعایت اصول ایمنی صورت گیرد:
- برای جلوگیری از کاهش کارایی و عملکرد واحد های کنترل الکترونیکی ، ولتاژ باتری را بررسی کنید،
- از ابزارهای مناسب استفاده نمایید ،
- برای انجام کلیه ی تست ها و بررسی های مربوط به انتقال قدرت اتوماتیک در شرایطی که موتور روشن است خودرو را در محل تعمیر به حالت سکون و بدون حرکت در آورید.

عملکرد های صفحه نشانگر ها

صفحه نشانگر ها قادر است که:

- با یک نشانگر عقربه ای موارد زیر را نمایش دهد:

- سرعت خودرو

- دور موتور

- اندازه سوخت

- دمای مایع خنک کننده موتور

- کنترل ۲۰ چراغ هشدار/ نشانگر

- نمایش موارد زیر به صورت الفبای عددی:

- کیلومتر شمار کلی و جزئی

- سطح روغن موتور

- پیغام ها (۶۸ پیغام)

- پیغام های بدون کلید خودرو

- پیغام های هشدار

- کنترل یک هشدار دهنده صوتی چند منظوره

- هشدار دهنده صوتی برای موارد زیر بکار می رود:

- هشدار عملکرد چراغ های راهنما

- علامت دهی برای روشن باقی ماندن چراغ ها

- هشدار برای نبستن کمر بند راننده در حین رانندگی

- هشدار برای بطور کامل بسته نبودن یک از در ها یا در صندوق عقب

- علامت دهی برای بالا بودن ترمز دستی

- هشدار برای تجاوز از سرعت از حد مجاز، برای مدل های تولید شده برای عربستان سعودی، هنگامی که هشدار برای سرعت بالا، قانوناً الزامی باشد.

- هشدار به راننده که در حین رانندگی سیستم قفل خودکار درب ها فعال/ غیر فعال است.

هشدار های صوتی زیر می توانند بصدا در آیند:

- روشن بودن چراغ ها

- راهنما ها

- کنترل و نمایش پارامتر های سفر

- کیلومتر شمار جزئی

- سوخت مصرف شده

- مصرف متوسط سوخت

- مصرف لحظه ای سوخت

- مقدار مسافتی که می توان با سوخت باقیمانده پیمود

- مسافت طی شده

- سرعت متوسط

- فواصل مسافتی تعویض روغن به کیلومتر

- فواصل زمانی تعویض روغن

- سرعت برنامه ریزی شده (چنانچه کنترل کروز و ویژگی محدود کننده سرعت موجود باشد)

- دکمه کنترل روشنایی صفحه نشانگرها: هنگام روشن بودن چراغ ها، میزان روشنایی صفحه نشانگر ها را می توان با دکمه ای که بر روی صفحه نشانگر ها قرار گرفته، تنظیم کرد.

- چنانچه سیستم قفل ایمنی کودک کار نمی کند، هشدار دهنده صوتی به صدا در می آید و یک پیغام هشدار بر روی صفحه نشانگر ها ظاهر خواهد شد.
- در vdiag 08 (با برنامه ویرایش 040B) و vdiag 0C، صفحه نشانگر ها قادر است با تعیین میزان فرسایش پیش از موعد روغن موتور (مطابق با موتور خودرو) طول مدت تعویض روغن موتور را کنترل کند. اگر موتور این عملکرد کنترلی تعیین فرسایش روغن موتور را دارد، مدت زمان تعویض روغن در ابتدا افزایش می یابد. اگر واحد کنترل الکترونیکی سیستم سوخت رسانی شرایط رانندگی را شرایط "سخت" (رانندگی در مرکز شهر، ترافیک سنگین و غیره) تشخیص دهد، زمان تعویض روغن می تواند با سرعت بیشتری کاهش یابد. در این شرایط، صفحه نشانگر ها پیغامی نمایش خواهد داد که روغن موتور باید به سرعت تعویض شود، بدون اینکه لزوماً از قبل هشدار داده باشد

تعویض، برنامه ریزی یا برنامه ریزی مجدد صفحه نشانگر ها
برای انجام هر گونه عملیات که شامل تعویض صفحه نشانگر ها می شود، از روند پیکربندی پیروی کنید (به بخش پیکربندی و برنامه ریزی مراجعه کنید).

تذکر مهم

همواره قبل از تعویض صفحه نشانگر ها، به پارامتر های زیر توجه داشته باشید:

PR007 فواصل مسافتی تعویض روغن : مقدار حال حاضر به کیلومتر

PR008 فواصل زمانی تعویض روغن : مقدار حال حاضر به ماه

PR009 کیلومتر شمار کلی

برای انجام هر گونه عملیات که شامل تعویض صفحه نشانگر ها می شود، از روند پیکربندی پیروی کنید (به بخش پیکربندی و برنامه ریزی مراجعه کنید).

تذکرات

یک برنامه خواندن پیکر بندی را اجرا کنید تا مطمئن شوید که مقادیر جدید پیکر بندی توسط سیستم مورد استفاده قرار گرفته است.

شماره LC	شماره CF	ترکیب بندی	تذکرات
LC001	CF018	ظرفیت اندوخته	امکان روشن شدن چراغ نشانگر در صفحه نشانگرها را می دهد.
LC005	CF034	نوع بدنه	
LC006	CF035	ظرفیت مخزن	
LC007	CF036	کلید/کارت	
LC008	CF037	ساعت	
LC011	CF038	وجود کنترل روشنایی	
LC029	CF149	نوع گیر بکس	چنانچه خودرو مجهز به گیر بکس اتوماتیک یا گیربکس ترتیبی است، کنترل کنید دنده انتخاب شده بر روی صفحه نشانگرها به نمایش در می آید. چنانچه خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک یا گیر بکس ترتیبی نیست، کنترل کند پیغام "گیر بکس را کنترل کنید" وجود نداشته باشد (این پیغام در صورت نبودن قاب گیر بکس اتوماتیک وقتی که صفحه نشانگر ها برای گیربکس اتوماتیک یا گیر بکس ترتیبی پیکر بندی شده باشد ظاهر می شود.
LC030		نوع خودرو	مقدار به صورت پیش فرض تعیین می شود: مگان

تذکرات	ترکیب بندی	شماره CF	شماره LC
بنزین: کنترل کنید که درجه دور موتور عدد ۷۰۰۰rpm را به عنوان بیشترین مقدار نشان می دهد. گازوئیل: کنترل کنید که درجه دور موتور عدد ۶۰۰۰rpm را به عنوان بیشترین مقدار نشان می دهد و هنگامی که سوئیچ باز است ، چراغ نشانگر "ON" فشنگی های گرمکن گازوئیل ظاهر می شود. تذکر مهم کنترل این مطلب ضروری است تا اینکه که مشخص شود آیا گیج ها بدرستی عمل می کنند.	نوع سوخت		LC049
	واحد مسافت	CF140	LC051
هنگام رانندگی با سرعت های بالاتر از (130 Km/h) 78mph، هشدار دهنده صوتی به صدا در خواهد آمد.	عملکرد سرعت بالا-عربی	CF141	LC052
- لیتر / ۱۰۰ کیلومتر (پیش فرض)- اروپا - مایل / گالن-UK - Km/l - برزیل.	واحد اندازه گیری مصرف سوخت	CF143	LC054
شیر های مخصوص را کنترل کنید. اگر خودرو به مانیتور فشار لاستیک مجهز است: کنترل کنید که اگر چرخ ها حضور ندارند، چرخ ها در نمای کلی خودرو به نمایش در نیامده باشند و پیغام "حسگر های فشار وجود ندارد" بر روی صفحه نشانگر ها ظاهر نشود (این پیغام به عدم حضور قاب های نمایشگر فشار اشاره دارد).	نمایشگر فشار لاستیک	CF145	LC056
حسگر روشنایی را کنترل کنید. چراغ های خودکار را قطع کنید و کنترل کنید پیغام "چراغ های جلو خودکار خاموش" نمایش داده شده است.	روشنایی خودکار چراغ جلو	CF148	LC059

شماره LC	شماره CF	ترکیب بندی	تذکرات
LC060	CF002	تنظیمات زمان	زبان را بوسیله پیام کنترل نمایید.
LC061	CF150	کنترل کروز/ محدود کننده سرعت	چنانچه خودرو به یک عملکرد کنترل کروز - محدود کننده سرعت مجهز باشد: کنترل کنید وقتی که دکمه کنترل کروز / محدود کننده سرعت فشرده شده است، چراغ نشانگر کنترل کروز یا محدود کننده سرعت روشن شود.
LC064	CF141	زنگ هشدار یادآور کمربند	این عملکرد فقط در خودرو های مجاز وجود دارد.
LC066	CF018	فیلتر ذرات	
LC090	CF040	سیستم سیگنال سرعت خودرو	چنانچه خودرو مجهز به ESP است: با فشردن دکمه "ESP OFF"، کنترل کنید که پیام غیر فعال شدن کنترل Traction ظاهر میشود. اگر خودرو مجهز به ESP نیست: کنترل کنید که چراغ هشدار ESP تا ۳ ثانیه بعد از باز کردن سوئیچ ظاهر نشود.
LC106	CF198	و. vdiag 08) O.C.S ویرایش 040b برنامه و (vdiag 0C	برای کنترل پیکر بندی خودرو به اطلاعات قابل دسترس در پایگاه اطلاعات اینترنتی RENULT.NET مراجعه کنید (بر روی صفحه تعمیر و نگهداری).

۲. برنامه ریزی

الف) سوئیچ را باز کنید.

ب) VIN را وارد کنید از دستور VP002 VIN (VP002 ENTER VIN) را وارد کنید. استفاده کنید.

ج) کیلومتر شمار کلی را برنامه ریزی کنید از دستور VP010 (VP010 Mileometer Update) بروز رسانی کیلومتر شمار کلی استفاده کنید.

با خواندن پارامتر PR009 (PR009 Mileometer) کیلومتر شمار کلی کنترل کنید.

د) دوره تعویض روغن را بر حسب کیلومتر وارد کنید، از دستور VP006 (VP006 Oil change frequency in km) دوره تعویض روغن بر حسب کیلومتر استفاده کنید. برای کنترل پیکر بندی خودرو به اطلاعات قابل دسترس در پایگاه اطلاعات اینترنتی RENULT.NET مراجعه کنید (بر روی صفحه تعمیر و نگهداری).

در شرایطی که سوئیچ باز و موتور خاموش است، دستور VP006 (VP006 Oil change frequency in KM) دوره تعویض روغن بر حسب کیلومتر را اجرا کنید.

دوره تعویض روغن بر حسب کیلومتر را وارد کنید.

مثال برای وارد کردن داده:

از صفحه کلید عددی CLIP استفاده کنید،

برای نشان دادن ۲۰۰۰۰ کیلومتر عدد ۲۰ را وارد کنید یا

برای نشان دادن ۳۰۰۰۰ کیلومتر عدد ۳۰ را وارد کنید.

ویژگی های خاص نسخه انگلیسی

صفحه نشانگر های جدید به صورت پیش فرض بر حسب کیلومتر پیکر بندی شده است. به علاوه ترکیب بندی زبان CF002 Language setting (تنظیم زبان)، محاسبات زیر را انجام دهید تا صفحه نشانگر ها این امکان را داشته باشد که مقادیر هماهنگی میان مسافت باقی مانده تا تعویض روغن بعدی و دوره مطلوب تعویض روغن نمایش دهد.

برای نمایش دوره تعویض روغن بر حسب مایل، مقدار مسافت به مایل را که در دفترچه تعمیر و نگه داری آورده شده است در عدد ۱۰ ضرب کرده سپس به عدد ۶ تقسیم کنید تا مقدار دقیق دوره تعویض روغن بر حسب کیلو متر بدست آید. پس از وارد کردن این مقدار، واحد کنترل الکترونیکی تبدیل به مایل را برای دوره تعویض روغن، به طور خودکار انجام میدهد. استفاده از روند زیر برای عملکرد صحیح تعیین مقدار مسافتی که می توان با سوخت باقیمانده پیمود و دوره تعویض روغن الزامی است. مثال:

مایل $180000 = 10 \times 18000$ سپس بر ۶ تقسیم کنید، مایل $30000 \text{ km} = 30$ (وارد کنید) با خواندن پارامتر PR007 Oil change frequency in km (دوره تعویض روغن بر حسب کیلو متر) کنترل کنید.

الف) برای برنامه ریزی مسافت تعویض روغن بعدی بر حسب کیلو متر از دستور VP008 Distance to next oil change: current value in KM (مسافت تا تعویض روغن بعدی: مقدار حال حاضر بر حسب کیلو متر) استفاده کنید.

با خواندن پارامتر PR007 Distance to next oil change: current value in KM (مسافت تا تعویض روغن بعدی: مقدار حال حاضر بر حسب کیلو متر) کنترل کنید.

ب) برای برنامه ریزی دوره تعویض روغن بر حسب ماه از دستور VP007 Oil change frequency in months (دوره تعویض روغن بر حسب ماه) استفاده کنید. با خواندن پارامتر PR006 Oil change frequency in months (دوره تعویض روغن بر حسب ماه) کنترل کنید.

ج) برای برنامه ریزی مسافت تعویض روغن بر حسب ماه از دستور VP009 oil service interval: actual value in months (مسافت تعویض روغن بر حسب ماه: مقدار حال حاضر بر حسب ماه) استفاده کنید.

با خواندن پارامتر PR008 oil service interval: actual value in months (مسافت تعویض روغن بر حسب ماه: مقدار حال حاضر بر حسب ماه) کنترل کنید.

د) برای برنامه ریزی فرستنده سوخت از دستور VP011 Fuel sender calibration (کالیبراسیون فرستنده سوخت) استفاده کنید.

دو جزء از اطلاعات باید تهیه شود:
- نوع سوخت (با خواندن پیکر بندی LC049 کنترل کنید).

- نشانگر میزان سطح سوخت:

- آنالوگ (نمایشگر عقربه ای)

- دیجیتال (نمایشگر میله ای)

خطای ابزار عیب یابی	DCT مربوطه	عنوان ابزار عیب یابی
DF007	9402	مدار فرستنده سوخت
DF016	9401	مدار سنسور میزان سطح روغن
DF018	9405	صفحه نشانگرها
DF019	9404	ولتاژ باتری

مدار فرستنده سوخت CC.0: مداراتصال کوتاه به بدنه CO: مدار باز	DF007 خطای موجود یا ذخیره شده
--	--

شرایط لازم برای اعمال فرآیند عیب یابی به خطاهای ذخیره شده: خطا بعد از ۶۰ ثانیه پس از باز کردن سوئیچ ظاهر شده است.	دستورالعمل ها
دستورالعمل ویژه: هماهنگی میان نمایشگر صفحه نشانگرها و پارامتر PR035 Fuel level (میزان سطح سوخت) را کنترل کنید.	

دستورالعمل ویژه: خطا در صورتی ظاهر می شود که مقدار مقاومت فرستنده سوخت بیشتر از 350Ω باشد.	دستورالعمل ها	CO
---	----------------------	----

دسته بندی کابل های سیم کشی میان صفحه نشانگرها و فرستنده سوخت را به منظور ایجاد تغییر در وضعیت خطا (موجود < ذخیره شده) تصحیح کنید. به دنبال آسیب های احتمالی در دسته بندی کابل ها بگردید و اتصال و شرایط فرستنده سوخت و اتصالات آن را کنترل کنید. اگر تعمیر امکان پذیر است (به اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
پیوستگی اتصالات زیر را کنترل کنید: پایه ۲ فرستنده سوخت < پایه ۱۵، کانکتور خاکستری صفحه نشانگرها پایه ۴ فرستنده سوخت < پایه ۲، کانکتور خاکستری صفحه نشانگرها اگر تعمیر امکان پذیر است (به اطلاعیه فنی 6015A ، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
مقاومت میان پایه های ۲ و ۴ فرستنده سوخت را اندازه گیری کنید. اگر مقدار این مقاومت مقادیر زیر نیست فرستنده سوخت را تعویض کنید. 285Ω برای ذخیره مخزن سوخت 20Ω برای مخزن سوخت پر
اگر همچنان خطا وجود دارد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید. حافظه کامپیوتر را پاک کنید. یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	----------------------------

DF007

ادامه

CC

دستورالعمل ها

دستورالعمل ویژه:

خطا در صورتی ظاهر می شود که مقدار مقاومت فرستنده سوخت بیشتر از 350Ω باشد.

دسته بندی کابل های سیم کشی میان صفحه نشانگرها و فرستنده سوخت را به منظور ایجاد تغییر در وضعیت خطا (موجود < ذخیره شده) تصحیح کنید.

به دنبال آسیب های احتمالی در دسته بندی کابل ها بگردید و اتصال و شرایط فرستنده سوخت و اتصالات آن را کنترل کنید.

اگر تعمیر امکان پذیر است (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

کانکتور فرستنده سوخت را جدا کرده و تغییر در وضعیت خطا را بررسی کنید.

چنانچه خطا در اتصال کوتاه باقی ماند، عایق بندی و پیوستگی اتصالات زیر را در حالت جدا بودن کانکتور کنترل کنید:

پایه ۲ فرستنده سوخت < پایه ۱۵، کانکتور خاکستری صفحه نشانگرها

پایه ۴ فرستنده سوخت < پایه ۲، کانکتور خاکستری صفحه نشانگرها

اگر تعمیر امکان پذیر است (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

اگر خطا تبدیل به خطای مدار باز شد، به مرحله بعدی عیب یابی بروید.

مقاومت میان پایه های ۲ و ۴ فرستنده سوخت را اندازه گیری کنید.

اگر مقدار این مقاومت مقادیر زیر نیست فرستنده سوخت را تعویض کنید.

285Ω برای ذخیره مخزن سوخت

20Ω برای مخزن سوخت پر

اگر همچنان خطا وجود دارد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات

جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید.

حافظه کامپیوتر را پاک کنید.

یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.

مدار سنسور سطح روغن موتور CO: مدار باز CC: اتصال کوتاه 1.DEF: درست نبودن	DF016 خطای موجود یا ذخیره شده
همه‌هنگی میان نمایشگر صفحه نشانگرها و میزان سطح روغن موتور را کنترل کنید(در صورت نیاز روغن اضافه کنید).	دستورالعمل ها

CO	دستورالعمل ها	ندارد
<p>به دنبال آسیب های احتمالی در دسته بندی کابل ها بگردید و اتصال و شرایط سنسور سطح روغن موتور و اتصالات آن را کنترل کنید. اگر تعمیر امکان پذیر است (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p> <p>عایق بندی و پیوستگی اتصالات زیر را کنترل کنید: Vdiag 44 UPC</p> <p>پایه ۱ سنسور سطح روغن < پایه ۱۱، کانکتور سیاه (PEM) واحد سوئیچ و حفاظت پایه ۲ سنسور سطح روغن < پایه ۱۰، کانکتور سیاه (PEM) واحد سوئیچ و حفاظت پایه ۱۰ اتصال صفحه نشانگرها < پایه ۵، کانکتور سیاه (PEH) واحد سوئیچ و حفاظت پایه ۳ صفحه نشانگرها < پایه ۴، کانکتور سیاه (PEH) واحد سوئیچ و حفاظت UPC Vdiag 48</p> <p>پایه ۱ سنسور سطح روغن < پایه ۱۱، کانکتور MT1، واحد سوئیچ و حفاظت پایه ۲ سنسور سطح روغن < پایه ۱۲، کانکتور MT1، واحد سوئیچ و حفاظت پایه ۱۰ اتصال صفحه نشانگرها < پایه ۶، کانکتور CT1، واحد سوئیچ و حفاظت پایه ۳ صفحه نشانگرها < پایه ۵، کانکتور CT1، واحد سوئیچ و حفاظت</p> <p>اگر تعمیر امکان پذیر است (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p> <p>مقاومت میان پایه های ۱ و ۲ سنسور سطح روغن را اندازه گیری کنید. اگر مقدار این مقاومت بین مقادیر 3Ω و 20Ω نیست سنسور سطح روغن را تعویض کنید.</p> <p>اگر همچنان خطا وجود دارد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>		

جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید. حافظه کامپیوتر را پاک کنید. یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	----------------------------

DF016

ادامه

CO

دستورالعمل ها

ندارد

به دنبال آسیب های احتمالی در دسته بندی کابل ها بگردید و اتصال و شرایط سنسور سطح روغن موتور و اتصالات آن را کنترل کنید. اگر تعمیر امکان پذیر است (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

عایق بندی و پیوستگی اتصالات زیر را کنترل کنید:

Vdiag 44 UPC:

پایه ۱ سنسور سطح روغن < پایه ۱۱، کانکتور سیاه (PEM) واحد سوئیچ و حفاظت
پایه ۲ سنسور سطح روغن < پایه ۱۰، کانکتور سیاه (PEM) واحد سوئیچ و حفاظت
پایه ۱۰ اتصال صفحه نشانگرها < پایه ۵، کانکتور سیاه (PEH) واحد سوئیچ و حفاظت
پایه ۳ صفحه نشانگرها < پایه ۴، کانکتور سیاه (PEH) واحد سوئیچ و حفاظت
UPC Vdiag 48:

پایه ۱ سنسور سطح روغن < پایه ۱۱، کانکتور MT1، واحد سوئیچ و حفاظت
پایه ۲ سنسور سطح روغن < پایه ۱۲، کانکتور MT1، واحد سوئیچ و حفاظت
پایه ۱۰ اتصال صفحه نشانگرها < پایه ۶، کانکتور CT1، واحد سوئیچ و حفاظت
پایه ۳ صفحه نشانگرها < پایه ۵، کانکتور CT1، واحد سوئیچ و حفاظت

اگر تعمیر امکان پذیر است (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

مقاومت میان پایه های ۱ و ۲ سنسور سطح روغن را اندازه گیری کنید.
اگر مقدار این مقاومت بین مقادیر 3Ω و 20Ω نیست سنسور سطح روغن را تعویض کنید.

اگر همچنان خطا وجود دارد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات

جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید.
حافظه کامپیوتر را پاک کنید.
یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.

صفحه نشانگرها DEF.1: خطای کامپیوتر	DF018 خطای موجود یا ذخیره شده
---------------------------------------	-------------------------------------

دستورالعمل ویژه: یک خطای کامپیوتری هنگامی ظاهر می شود که صفحه نشانگرها یک ایراد کنترل کیلومتر شمار در EEPROM (حافظه کامپیوتر) پیدا کند. هیچ تضمینی برای درست بودن عدد کیلومتر شمار وجود ندارد.	دستورالعمل ها
---	---------------

با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید. حافظه کامپیوتر را پاک کنید. یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

DF019 خطای موجود یا ذخیره شده	ولتاژ باتری 1.DEF: ولتاژ بسیار پایین 2.DEF: ولتاژ بسیار بالا 3.DEF: ولتاژ اضافی
-------------------------------------	--

دستورالعمل ها	ندارد
---------------	-------

CO	دستورالعمل ها	دستورالعمل ویژه: خطا در صورتی ظاهر می شود که مقدار ولتاژ باتری کمتر از 8V باشد.
----	---------------	--

<p>دسته بندی کابل های سیم کشی میان صفحه نشانگرها و باتری را به منظور ایجاد تغییر در وضعیت خطا (موجود ← ذخیره شده) تصحیح کنید.</p> <p>به دنبال آسیب های احتمالی در دسته بندی کابل ها بگردید و اتصال و شرایط باتری و اتصالات آن را کنترل کنید.</p> <p>اگر تعمیر امکان پذیر است (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p> <p>شرایط باتری و مدار شارژ را کنترل کنید (به اطلاعیه فنی 6015A، کنترل مدار شارژ مراجعه کنید).</p> <p>وجود ولتاژ 12V+ را بر روی پایه ۱۳ صفحه نشانگرها کنترل کنید.</p> <p>اگر تعمیر امکان پذیر است (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p> <p>با باز کردن سوئیچ، وجود ولتاژ 12V+ را بر روی پایه ۱۴ صفحه نشانگرها کنترل کنید.</p> <p>اگر تعمیر امکان پذیر است (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p> <p>وجود اتصال بدنه را بر روی پایه ۱ صفحه نشانگرها کنترل کنید.</p> <p>اگر تعمیر امکان پذیر است (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p> <p>اگر همچنان خطا وجود دارد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>
--

پس از انجام تعمیرات	جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید. حافظه کامپیوتر را پاک کنید. یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.
---------------------	--

DF019

ادامه

دستورالعمل ویژه: خطا در صورتی ظاهر می شود که مقدار ولتاژ باتری بیشتر از 16V باشد.	دستورالعمل ها	2.DEF 3.DEF
--	---------------	----------------

دسته بندی کابل های سیم کشی میان صفحه نشانگرها و باتری را به منظور ایجاد تغییر در وضعیت خطا (موجود ← ذخیره شده) تصحیح کنید. به دنبال آسیب های احتمالی در دسته بندی کابل ها بگردید و اتصال و شرایط باتری و اتصالات آن را کنترل کنید. اگر تعمیر امکان پذیر است (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
شرایط باتری و مدار شارژ را کنترل کنید (به اطلاعیه فنی 6015A، کنترل مدار شارژ مراجعه کنید). شرایط اتصال بدنه ها را کنترل کنید.
وجود ولتاژ +12V را بر روی پایه ۱۳ صفحه نشانگرها کنترل کنید. اگر تعمیر امکان پذیر است (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. با باز کردن سوئیچ، وجود ولتاژ +12V را بر روی پایه ۱۴ صفحه نشانگرها کنترل کنید. اگر تعمیر امکان پذیر است (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. وجود اتصال بدنه را بر روی پایه ۱ صفحه نشانگرها کنترل کنید. اگر تعمیر امکان پذیر است (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
اگر همچنان خطا وجود دارد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید. حافظه کامپیوتر را پاک کنید. یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

دستورالعمل ها

این بررسی انطباقی را فقط بعد از یک بررسی کامل توسط ابزار عیب یابی، انجام دهید. مقادیر نشان داده شده در این بررسی انطباقی به عنوان مثال آورده شده اند. شرایط کاربرد: موتور متوقف شده باشد، سوئیچ باز باشد.

وضعیت های واحد کنترل الکترونیکی اصلی و پارامتر ها

ردیف	عملکرد	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	تغذیه	PR110: ولتاژ باتری	11.5V < PR110 < 16V	در صورت اشکال، به بررسی DF019 BATTERY خطا VOLTAGE (ولتاژ باتری) بپردازید.
۲		+12V : ET002 بعد از باز کردن سوئیچ	وجود ندارد وجود دارد	در صورت اشکال، به بررسی وضعیت ET002 +12V after ignition (بعد از باز کردن سوئیچ) مراجعه کنید.
۳	ترمز	ET097: ترمز دستی	کشیده شده خلاص شده	در صورت اشکال، به بررسی وضعیت ET097 Parking brake (ترمز دستی) مراجعه کنید.
۴		ET066: چراغ هشدار سطح روغن ترمز	میزان سطح روغن ترمز را نشان میدهد. وجود دارد: سطح روغن بسیار پایین است. وجود ندارد: سطح روغن مناسب است.	در صورت اشکال، به بررسی وضعیت ET066 Brake fluid level light warning (چراغ هشدار سطح روغن ترمز) بپردازید.
۵	روشنایی	PR111: ولتاژ کنترل کننده روشنایی	سوئیچ باز، چراغ نور پایین روشن. 0.3 V < PR111 < 7 V	اگر همچنان خطا وجود دارد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
۷	روغن	ET096: کنتاکت فشار روغن	باز: چراغ هشدار خاموش است. بسته: چراغ هشدار روشن است.	در صورت اشکال، به بررسی وضعیت ET098 Driver's seat belt contact (کنتاکت کمربند ایمنی راننده) بپردازید.
۸	کمربند ایمنی	ET098: کنتاکت کمربند ایمنی راننده	وجود دارد (بسته شده) وجود ندارد	در صورت اشکال، به بررسی وضعیت ET098 Driver's seat belt contact and of command AC009 Instrument panel indicator lights (کنتاکت کمربند ایمنی راننده و دستور نشانگر ها) بپردازید.

دستورالعمل ها

این بررسی انطباقی را فقط بعد از یک بررسی کامل توسط ابزار عیب یابی، انجام دهید. مقادیر نشان داده شده در این بررسی انطباقی به عنوان مثال آورده شده اند. شرایط کاربرد: موتور متوقف شده باشد، سوئیچ باز باشد.

گیج ها

ردیف	عملکرد	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	سوخت	PR115: سطح سوخت LPG	میزان سطح سوخت در مخزن را نشان میدهد. PR115=0 I اگر خودرو تجهیز نشده باشد.	در صورت اشکال، به بررسی پارامتر PR115 LPG fuel level (سطح سوخت LPG) بپردازید.
۲		PR002: مقاومت فرستنده سوخت	در حالت ذخیره: 285Ω در حالت پر: 20Ω	در صورت اشکال، به بررسی خطای DF007 Fuel sender circuit (مدار فرستنده سوخت) بپردازید.
۳		PR035: سطح سوخت	میزان سطح سوخت در مخزن را نشان میدهد.	

دستورالعمل ها

این بررسی انطباقی را فقط بعد از یک بررسی کامل توسط ابزار عیب یابی، انجام دهید.
مقادیر نشان داده شده در این بررسی انطباقی به عنوان مثال آورده شده اند.
شرایط کاربرد: موتور متوقف شده باشد، سوئیچ باز باشد.

نمایشگر

ردیف	عملکرد	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	سرعت خودرو	PR099: سرعت خودرو	X mph (km/h)	در صورت اشکال، به بررسی پارامتر PR099 Vehicle speed (سرعت خودرو) بپردازید.
۲	موتور	PR116: دور موتور	X rpm	در صورت اشکال، به بررسی پارامتر PR116 Engine speed (دور موتور) بپردازید.
۳		PR027: دمای مایع خنک کننده	X ° C	در صورت اشکال، به بررسی پارامتر PR027 Coolant temperature (دمای مایع خنک کننده) بپردازید.
۴	روشنایی	PR111: ولتاژ کنترل کننده روشنایی	سوئیچ باز، چراغ نور پایین روشن. 0.3V < PR111 < 7 V	اگر همچنان خطا وجود دارد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
۵		AC009: چراغ های هشدار صفحه نشانگرها	چراغ های نشانگر یکی پس از دیگری روشن شده و روشن باقی می ماند.	در صورت اشکال، به بررسی فرمان ها AC009 Instrument panel warning lights. (چراغ های هشدار صفحه نشانگرها) بپردازید.
۶		AC010: روشنایی	شدت روشنایی تا 50% و سیس هر بار برای ۵ ثانیه تا 100% شدت روشنایی بیشینه تغییر میکند.	در صورت اشکال، به بررسی فرمان ها AC010 lighting (روشنایی) بپردازید.
۷	نشانگرهای عقربه ای	AC008: نشانگرهای عقربه ای صفحه نشانگرها	کنترل نشانگر عقربه ای صفحه نشانگرها	در صورت اشکال، به بررسی فرمان ها AC008 Instrument panel needles (عقربه های صفحه نشانگرها) بپردازید.
۸	نمایشگر	AC007: نمایشگر	نمایشگر، مسافت و نیز مقدار مسافتی که می توان با سوخت باقیمانده پیمود را نمایش می دهد. همه نواحی نمایشگر باید به طور همزمان روشن شود.	در صورت اشکال، به بررسی دستور AC007 Display (نمایشگر) بپردازید.
۹	نمایشگر علائم	AC011: نمایشگر علائم	نمایشگر علائم وضعیت اجزاء در حال کار و فشار لاستیک را نمایش میدهد.	در صورت اشکال، به بررسی دستور AC011 Symbol display (نمایشگر علائم) بپردازید.

این بررسی انطباقی را فقط بعد از یک بررسی کامل توسط ابزار عیب یابی، انجام دهید. مقادیر نشان داده شده در این بررسی انطباقی به عنوان مثال آورده شده اند. شرایط کاربرد: موتور متوقف شده باشد، سوئیچ باز باشد.	دستورالعمل ها
---	---------------

کیلومتر شمار

ردیف	عملکرد	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	کیلومتر شمار	PR009:کیلومتر شمار	میزان کیلومتر را نشان می دهد.	اگر همچنان خطا وجود دارد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
۲	فواصل تعویض روغن	PR007: فواصل سرویس روغن:میزان جریان روغن در کیلومتر	فاصله تا سرویس بعدی روغن در کیلومتر (این مقدار باید کمتر یا برابر با فواصل سرویس روغن باشد).	
۳		PR008: فواصل سرویس روغن:میزان روغن در ماه	زمان باقیمانده تا سرویس روغن در ماه (این مقدار باید کمتر یا برابر با دوره تعویض روغن باشد).	
۴	دوره تعویض روغن موتور	PR005: دوره تعویض روغن موتور به مایل(kms)	دوره تعویض روغن موتور به مایل(kms) را نمایش می دهد. (برای مثال: ۱۸۰۰۰ مایل (۳۰۰۰۰ کیلومتر)).	
۵		PR006: دوره تعویض روغن موتور به ماه	دوره تعویض روغن موتور به ماه (برای مثال: ۲۴ ماه).	

این بررسی انطباقی را فقط بعد از یک بررسی کامل توسط ابزار عیب یابی، انجام دهید. مقادیر نشان داده شده در این بررسی انطباقی به عنوان مثال آورده شده اند. شرایط کاربرد: موتور متوقف شده باشد، سوئیچ باز باشد.	دستورالعمل ها
---	---------------

نمایشگر

ردیف	عملکرد	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	دکمه	ET030: دکمه چرخشی کامپیوتر سفری	به نمایشگر امکان تنظیم شدن می دهد. حالت آزاد حالت فشرده شده	در صورت اشکال، به بررسی وضعیت ET030 Trip computer scroll button (دکمه چرخشی کامپیوتر سفری) پردازید.
۲	سوخت	PR112: جریان سوخت	X l/h	در صورت اشکال، به بررسی پارامتر PR112 Fuel flow (جریان سوخت) پردازید.
۳		PR117: سوخت مصرف شده از زمان صفر شدن کامپیوتر سفری	X l	در صورت اشکال، به بررسی پارامتر PR117 Fuel consumed since trip computer reset (جریان سوخت) پردازید.
۴	سرعت خودرو	PR099: سرعت خودرو	X mph (km/h)	در صورت اشکال، به بررسی پارامتر PR099 Vehicle speed (سرعت خودرو) پردازید.
۵	آلارم	AC006: آلارم	آلارم باید به صدا در آید	در صورت اشکال، به بررسی دستور AC006 Buzzer (آلارم) پردازید.

وضعیت ابزار	عنوان ابزار عیب یابی
ET002	سوئیچ باز ۱۲+ ولت
ET030	دکمه چرخشی ADAC
ET062	زنگ هشدار کمربند ایمنی
ET066	چراغ هشدار سطح روغن ترمز
ET096	کنتاکت فشار روغن
ET097	ترمز دستی
ET098	کنتاکت کمربند ایمنی راننده

سوئیچ باز ۱۲+ ولت	ET002
-------------------	-------

هیچ خطای موجود یا ذخیره شده ای نباید وجود داشته باشد. وضعیت ET002+12V after ignition (سوئیچ باز ۱۲+ ولت) باید وجود داشته باشد.	دستورالعمل ها
---	---------------

شبکه مولتی پلکس (به 88B، مولتی پلکس مراجعه کنید) و واحد سوئیچ و مراقبت خودرو (به 87B، واحد اتصال محفظه موتور مراجعه کنید) را تست کنید.
--

www.cargeek.ir

عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید. سایر ایرادهای احتمالی را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

دکمه چرخشی ADAC	ET030
-----------------	-------

هیچ خطای موجود یا ذخیره شده ای نباید وجود داشته باشد. دکمه را فشار دهید: وضعیت باید فشرده شده باشد.	دستورالعمل ها
--	---------------

شبکه مولتی پلکس (به 88B، مولتی پلکس مراجعه کنید) و UCH (به 87B، واحد اتصال محفظه سرنشین مراجعه کنید) را تست کنید.

عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید. سایر ایرادهای احتمالی را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

چراغ هشدار سطح روغن ترمز	ET066
--------------------------	-------

هیچ خطای موجود یا ذخیره شده ای نباید وجود داشته باشد. دکمه را فشار دهید: وضعیت باید فشرده شده باشد.	دستورالعمل ها
--	---------------

<p>اگر وضعیت ET066 چراغ هشدار سطح روغن ترمز "وجود دارد" است، کانکتور روی سوئیچ سطح مخزن روغن ترمز را جدا کنید.</p> <p>اگر وضعیت ET066 چراغ هشدار سطح روغن ترمز "وجود ندارد" شد، سوئیچ را تعویض کنید.</p> <p>عایق بندی و پیوستگی اتصال زیر را کنترل کنید:</p> <p>پایه ۲ کانکتور خاکستری سنسور سطح روغن ← پایه ۲۰ کانکتور صفحه نشانگرها</p> <p>اگر تعمیر امکان پذیر است (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p>
--

عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید. سایر ایرادهای احتمالی را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

کنتاکت فشار روغن	ET030
هیچ خطای موجود یا ذخیره شده ای نباید وجود داشته باشد. دکمه را فشار دهید: وضعیت باید فشرده شده باشد.	دستورالعمل ها
واحد سوئیچ و مراقبت خودرو (به 87B، واحد اتصال محفظه موتور مراجعه کنید) را تست کنید.	

عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید. سایر ایرادهای احتمالی را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

ترمز دستی	ET097
<p>دستورالعمل ها ویژه:</p> <p>تنها زمانی بررسی ها را انجام دهید که وضعیت های "کشیده شده" و " خلاص شده" با موقعیت اهرم ترمز دستی مطابقت نداشته باشد.</p> <p>- "کشیده شده" وقتی اهرم خلاص شده است.</p> <p>- " خلاص شده" وقتی اهرم کشیده شده است.</p>	دستورالعمل ها
<p>کنترل نمایید که سوئیچ دستی ترمز بدرستی متصل شده باشد و وضعیت اتصالات را بررسی نمایید. در صورت نیاز قطعه را تعویض نمایید.</p> <p>وقتی اهرم خلاص شده، کنترل نمایید که پیوستگی روی اتصالات زیر نباشد:</p> <p>پایه ۱ سوئیچ ترمز دستی ← اتصال بدنه</p> <p>اگر پیوستگی وجود دارد، سوئیچ را تعویض نمایید</p> <p>عایق بودن اتصالات زیر را کنترل نمایید:</p> <p>پایه ۲۱ صفحه نشانگر ← پایه ۱ سوئیچ ترمز دستی</p> <p>اگر تعمیر امکان پذیر است (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p>	وضعیت "کشیده شده" وقتی اهرم خلاص شده است.
<p>کنترل نمایید که سوئیچ دستی ترمز بدرستی متصل شده باشد و وضعیت اتصالات را بررسی نمایید. در صورت نیاز قطعه را تعویض نمایید.</p> <p>وقتی اهرم کشیده شده ، پیوستگی را روی اتصالات زیر کنترل نمایید:</p> <p>پایه ۱ سوئیچ ترمز دستی ← اتصال بدنه</p> <p>اگر پیوستگی وجود ندارد، سوئیچ را تعویض نمایید</p> <p>عایق بودن اتصالات زیر را کنترل نمایید:</p> <p>پایه ۲۱ صفحه نشانگر ← پایه ۱ سوئیچ ترمز دستی</p> <p>اگر تعمیر امکان پذیر است (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p>	وضعیت "کشیده شده" وقتی اهرم خلاص شده است.
عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید. سایر ایرادهای احتمالی را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات

ET098	کنتاکت کمر بند ایمنی راننده
-------	-----------------------------

دستورالعمل ها	هیچ خطای موجود یا ذخیره شده ای نباید وجود داشته باشد. کمر بند ایمنی راننده را ببندید: وضعیت ET098 کنتاکت کمر بند ایمنی راننده، باید " وجود دارد" باشد و چراغ هشدار صفحه نشانگرها باید خاموش شود.
---------------	---

شبکه مولتی پلکس و کیسه هوا (به 88B، مولتی پلکس و 88C کیسه هوا و پیش کشنده کمر بند ایمنی مراجعه کنید.) را تست کنید.

پس از انجام تعمیرات	عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید. سایر ایرادهای احتمالی را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
---------------------	---

پارامتر ابزار	عنوان ابزار عیب یابی
PR002	مقاومت واحد فرستنده سوخت
PR005	دوره تعویض روغن به km
PR006	دوره تعویض روغن به ماه
PR007	مسافت باقی مانده تعویض روغن بعدی: مقدار دقیق به km
PR008	فواصل زمانی تعویض روغن: مقدار دقیق به ماه
PR009	کیلومتر شمار
PR027	دمای مایع خنک کننده
PR035	سطح سوخت
PR099	سرعت خودرو
PR110	ولتاژ باتری
PR111	ولتاژ کنترل کننده روشنایی
PR112	جریان سوخت
PR115	سطح سوخت LPG
PR116	دور موتور
PR117	سوخت مصرف شده بعد از صفر کردن کامپیوتر سفری

PR027	دمای مایع خنک کننده
-------	---------------------

دستورالعمل ها	با کار کردن موتور و تغییر دما، مطابقت میان مقدار این پارامتر و مقدار نمایش داده شده در صفحه نشانگرها را کنترل کنید.
---------------	---

در صورت عدم مطابقت، به بررسی دستور AC008 Instrument panel needle gasuges (عقربه های صفحه نشانگرها) بپردازید. در غیر این صورت، شبکه مولتی پلکس و سوخت رسانی (به 88B، مولتی پلکس و 13B سوخت رسانی (دیزل) و 17B سوخت رسانی (بنزین) مراجعه کنید.) را تست کنید.
--

پس از انجام تعمیرات	عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید. سایر ایرادهای احتمالی را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
---------------------	---

سرعت خودرو	PR099
------------	-------

دستورالعمل ها	با انجام تست جاده، مطابقت مقدار نمایش داده شده در صفحه نشانگرها را کنترل کنید.
---------------	--

در صورت عدم مطابقت، به بررسی دستور AC008 Instrument panel needle gauges (عقربه های صفحه نشانگرها) بپردازید. در غیر این صورت، شبکه مولتی پلکس و سیستم ترمز ضد قفل (به 88B، مولتی پلکس و 38C سیستم ترمز ضد قفل مراجعه کنید) را تست کنید.

www.cargeek.ir

عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید. سایر ایرادهای احتمالی را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

PR112	نقطه تنظیم فعلی
-------	-----------------

دستورالعمل ها	در حالت بی باری موتور جریان سوخت باید در حدود صفر باشد.
	با افزایش دور موتور از افزایش جریان سوخت اطمینان حاصل کنید.
	تذکر: یک خطا همراه سیگنال جریان سوخت، موجب ناهماهنگی در عملکرد کامپیوتر سفری می گردد.

شبکه مولتی پلکس و سوخت رسانی (به 88B، مولتی پلکس و 13B سوخت رسانی (دیزل) و 17B سوخت رسانی (بنزین) مراجعه کنید.) را تست کنید.
--

پس از انجام تعمیرات	عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید. سایر ایرادهای احتمالی را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
---------------------	---

سطح سوخت LPG	PR115
--------------	-------

ندارد	دستورالعمل ها
-------	---------------

شبکه مولتی پلکس و واحد کنترل الکترونیکی LPG (به 88B، مولتی پلکس و 17B سوخت رسانی (بنزین) مراجعه کنید.) را تست کنید.

چنانچه مقاومت و پارامترهای سطح سوخت، هماهنگی ندارند، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
--

www.cargeek.ir

عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید. سایر ایرادهای احتمالی را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

دور موتور	PR116
-----------	-------

دستورالعمل ها	با کار کردن موتور دور موتور را تغییر دهید و مطابقت میان مقدار بدست آمده از ابزار عیب یابی و مقدار نمایش داده شده در صفحه نشانگرها را کنترل کنید.
---------------	--

در صورت عدم مطابقت، به بررسی دستور AC008 Instrument panel needle gauges (نشانگرهای عقربه ای صفحه نشانگرها) بپردازید. شبکه مولتی پلکس و سوخت رسانی (به 88B، مولتی پلکس و 13B سوخت رسانی (دیزل) و 17B سوخت رسانی (بنزین) مراجعه کنید.) را تست کنید.
--

پس از انجام تعمیرات	عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید. سایر ایرادهای احتمالی را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
---------------------	---

سوخت مصرف شده بعد از صفر کردن کامپیوتر سفری	PR117
---	-------

مطابقت سوخت مصرفی و مسافت پیموده شده بعد از صفر کردن کامپیوتر سفری را کنترل کنید. پس از صفر کردن یا تعویض صفحه نشانگرها، برای فعال شدن محاسبات لازم است حداقل ۴۰۰ یارد رانندگی شود.	دستورالعمل ها
--	---------------

شبکه مولتی پلکس و سوخت رسانی (به 88B، مولتی پلکس و 13B سوخت رسانی (دیزل) و 17B سوخت رسانی (بنزین) مراجعه کنید). را تست کنید.
--

عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید. سایر ایرادهای احتمالی را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

عنوان نمایش داده شده	کد دستور
حافظه خطا	RZ001
آلارم	AC006
نمایشگر	AC007
نشانگرهای عقبه ای صفحه نشانگرها	AC008
چراغ های نشانگر صفحه نشانگرها	AC009
روشنایی	AC010
نمایشگر علائم	AC011
Vin را وارد کنید	VP002
دوره تعویض روغن به km	VP006
دوره تعویض روغن به ماه	VP007
مسافت باقی مانده تعویض روغن بعدی: مقدار دقیق به km	VP008
فواصل زمانی تعویض روغن: مقدار دقیق به ماه	VP009
بروز رسانی کیلومتر شمار	VP010
کالیبراسیون واحد فرستنده مخزن سوخت	VP011

آلارم	AC006
-------	-------

هیچ خطای موجود یا ذخیره شده ای نباید وجود داشته باشد.	دستورالعمل ها
---	---------------

برای به صدا در آوردن آلارم از دستور AC006 Buzzer (آلارم) استفاده کنید. این دستور کنترل صوتی آلارم را امکان پذیر می کند.
اگر در عملکرد آلارم خطایی وجود دارد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

نمایشگر	AC007
---------	-------

هیچ خطای موجود یا ذخیره شده ای نباید وجود داشته باشد.	دستورالعمل ها
---	---------------

برای فعال کردن نمایشگر از دستور AC007 Display (نمایشگر) استفاده کنید. نمایشگر روشن شده و به شما این امکان را می دهد که تمامی نشانگرها را کنترل کنید. همچنین نمایشگر اطلاعات کامپیوتر سفری را نمایش می دهد. اگر در عملکرد نمایشگر خطایی وجود دارد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	
---	--

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

نشانگرهای عقربه ای صفحه نشانگرها	AC008
----------------------------------	-------

هیچ خطای موجود یا ذخیره شده ای نباید وجود داشته باشد.	دستورالعمل ها
---	---------------

برای فعال کردن نشانگرهای عقربه ای صفحه نشانگرها از دستور AC008 Instrument panel needles (نشانگرهای عقربه ای صفحه نشانگرها) استفاده کنید. در طول مدت تست، عقربه ها باید همه محدوده عملکرد خود را پوشش دهد. اگر در عملکرد نمایشگر خطایی وجود دارد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	
--	--

www.cargeek.ir

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

چراغ های نشانگر صفحه نشانگرها	AC009
-------------------------------	-------

هیچ خطای موجود یا ذخیره شده ای نباید وجود داشته باشد.	دستورالعمل ها
---	---------------

<p>برای فعال کردن چراغ های نشانگر صفحه نشانگرها از دستور AC009 Instrument panel warning lights (چراغ های نشانگر صفحه نشانگرها) استفاده کنید.</p> <p>وقتی همه چراغ های نشانگر روشن هستند، کنترل کنید چراغ ها درست باشند.</p> <p>اتصال و شرایط پایه ۲۴ کانکتور خاکستری صفحه نشانگرها را بررسی کنید.</p> <p>چنانچه روشی برای تعمیر آن وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>اتصال و شرایط پایه ۴ کانکتور سیاه مجموعه هشدار دهنده کمر بند ایمنی را بررسی کنید.</p> <p>چنانچه روشی برای تعمیر آن وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>عایق بندی، پیوستگی و عدم وجود مقاومت فراهم را برای اتصالات زیر کنترل کنید :</p> <p>پایه ۱۶، کانکتور خاکستری صفحه نشانگرها ← پایه ۳ کانکتور سیاه مجموعه هشدار دهنده کمر بند ایمنی</p> <p>پایه ۲۳، کانکتور خاکستری صفحه نشانگرها ← پایه ۴ کانکتور سیاه مجموعه هشدار دهنده کمر بند ایمنی</p> <p>پایه ۱۲، کانکتور خاکستری صفحه نشانگرها ← پایه ۱ کانکتور سیاه مجموعه هشدار دهنده کمر بند ایمنی</p> <p>پایه ۱۱، کانکتور خاکستری صفحه نشانگرها ← پایه ۲ کانکتور سیاه مجموعه هشدار دهنده کمر بند ایمنی</p> <p>چنانچه روشی برای تعمیر آن وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>اگر همچنان ایراد وجود دارد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

روشنایی	AC010
---------	-------

هیچ خطای موجود یا ذخیره شده ای نباید وجود داشته باشد.	دستورالعمل ها
---	---------------

برای فعال کردن روشنایی نمایشگر از دستور AC010 lighting (روشنایی) استفاده کنید. صفحه نشانگرها را روشن کنید، شدت روشنایی آن را تغییر دهید. اگر همچنان ایراد وجود دارد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
--

www.cargeek.ir

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

نمایشگر نقطه ای	AC011
<p>تذکر مهم</p> <p>چراغ های نشانگر اجزای باز شونده در محدوده میانی صفحه نشانگرها قرار دارند.</p> <p>چراغ های هشدار نمایشگر فشار لاستیک در خودرو هایی که به این عملکرد مجهز شده اند در محدوده میانی صفحه نشانگرها قرار دارند.</p> <p>چراغ های نشانگر جعبه دنده اتوماتیک و ترتیبی را نمایش میدهد.</p> <p>هیچ خطای موجود یا ذخیره شده ای نباید وجود داشته باشد</p>	دستورالعمل ها
<p>برای فعال کردن نمایشگر از دستور AC011 Dot matrix display (نمایشگر نقطه ای) استفاده کنید.</p> <p>نمایشگر نقطه ای روشن می شود.</p> <p>اگر در روشنایی ایرادی وجود دارد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

83A

دستورالعمل ها	تنها بعد از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی به بررسی نظر مشتری بپردازید.
	فرآیند عیب یابی را بر روی شبکه مولتی پلکس انجام دهید.
	فرآیند عیب یابی را بر روی صفحه نشانگرها انجام دهید.
ALP 1	ارتباط با صفحه نشانگرها وجود ندارد. صفحه نشانگرها روشن نمی شود.
ALP 2	نشانگر سطح سوخت وضعیت پر را نشان نمی دهد.
ALP 3	افزایش سطح سوخت ثبت نمی شود (در حالی که مخزن پر نیست).
ALP 4	نمایشگر در حال رانندگی ثابت باقی می ماند (ایراد مکانیکی نیست).
ALP 5	ایراد بدون هشدار توسط چراغهای نشانگر (بدون افزودن سوخت در هنگام روی دادن ایراد).
ALP 6	ایراد بدون هشدار توسط چراغهای نشانگر (با افزودن سوخت در هنگام روی دادن ایراد).
ALP 7	ایراد با هشدار دارای تاخیر

ارتباط با صفحه نشانگرها وجود ندارد. صفحه نشانگر ها روشن نمی شود.	ALP 1
---	-------

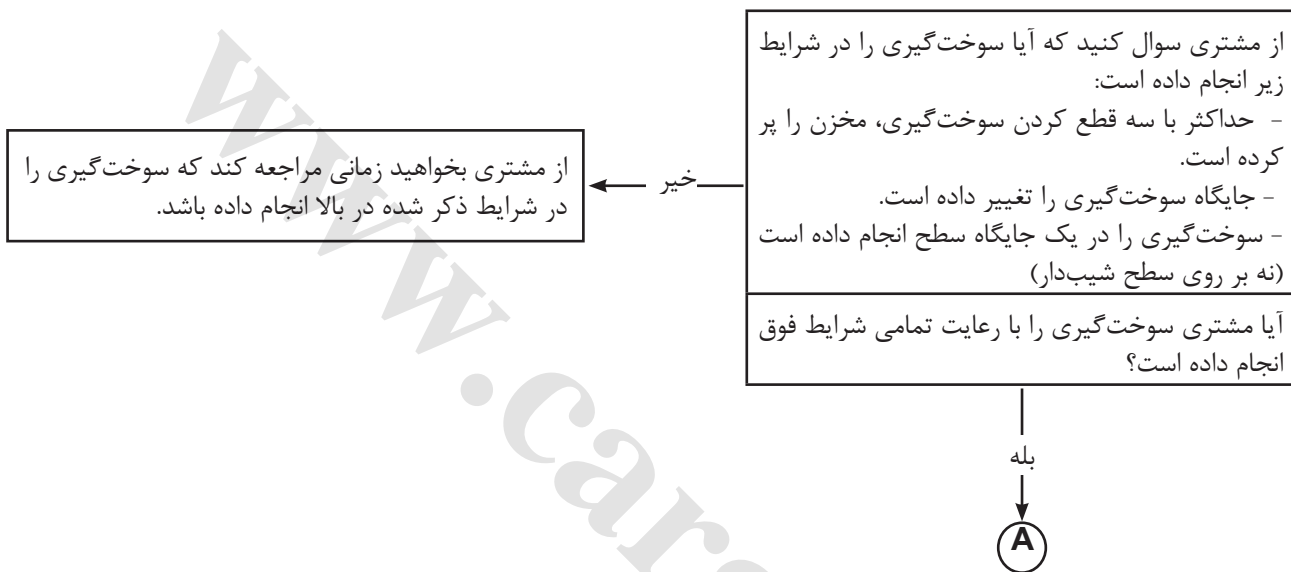
تنها بعد از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی به بررسی نظر مشتری بپردازید. به دفتر چه فنی نقشه سیم کشی مگان مراجعه کنید.	دستورالعمل ها
---	---------------

<p>به دنبال آسیب های احتمالی در دسته بندی سیم کشی بگردید. اتصال و شرایط کانکتورهای صفحه نشانگرها، جزء شماره ۲۴۷ را بررسی کنید. چنانچه کانکتور ایراد دارد و روشی برای تعمیر آن وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) کانکتور را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>عایق بندی، پیوستگی و عدم وجود مقاومت فراهم را برای اتصالات زیر کنترل کنید :</p> <ul style="list-style-type: none"> • BP79 بین اجزاء ۲۴۷ و ۲۶۰. • MAM (فرمان در سمت چپ خودرو) یا MAN (فرمان در سمت راست خودرو) بین اجزاء ۲۴۷ و بدنه. • 153A بین اجزاء ۲۴۷ و ۱۳۳۲. • 153B بین اجزاء ۲۴۷ و ۱۳۳۲. <p>چنانچه اتصال یا اتصالاتی دارای ایراد است و روشی برای تعمیر آن وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی، اقدامات ایمنی برای تعمیر مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>اگر همچنان ایراد وجود دارد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	
--	--

جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید. حافظه کامپیوتر را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

ALP 2	نشانگر سطح سوخت وضعیت پر را نشان نمی دهد.
-------	---

دستورالعمل ها	مخزن سوخت باید در حالتی که سوئیچ بسته است پر شود. (به مشتری توصیه کنید سوئیچ را خارج کند).
	ترجیحاً مشتری باید در هر بار سوخت گیری حداقل ۱۵ لیتر سوخت را وارد مخزن کند.
	به دفتر چه فنی نقشه سیم کشی مگان مراجعه کنید.

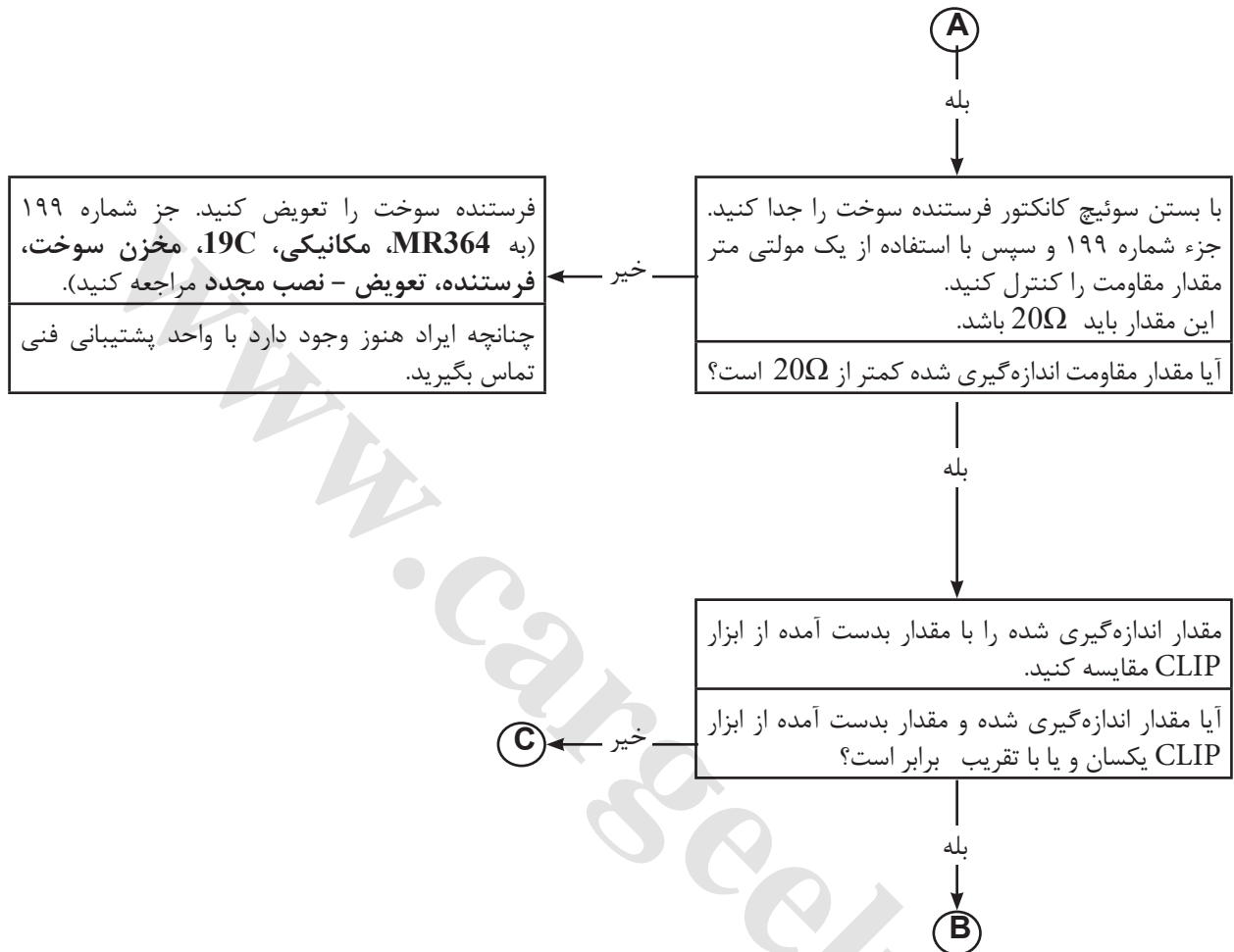


پس از انجام تعمیرات	جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید. حافظه کامپیوتر را پاک کنید. یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.
---------------------	--

ALP 2

ادامه 1

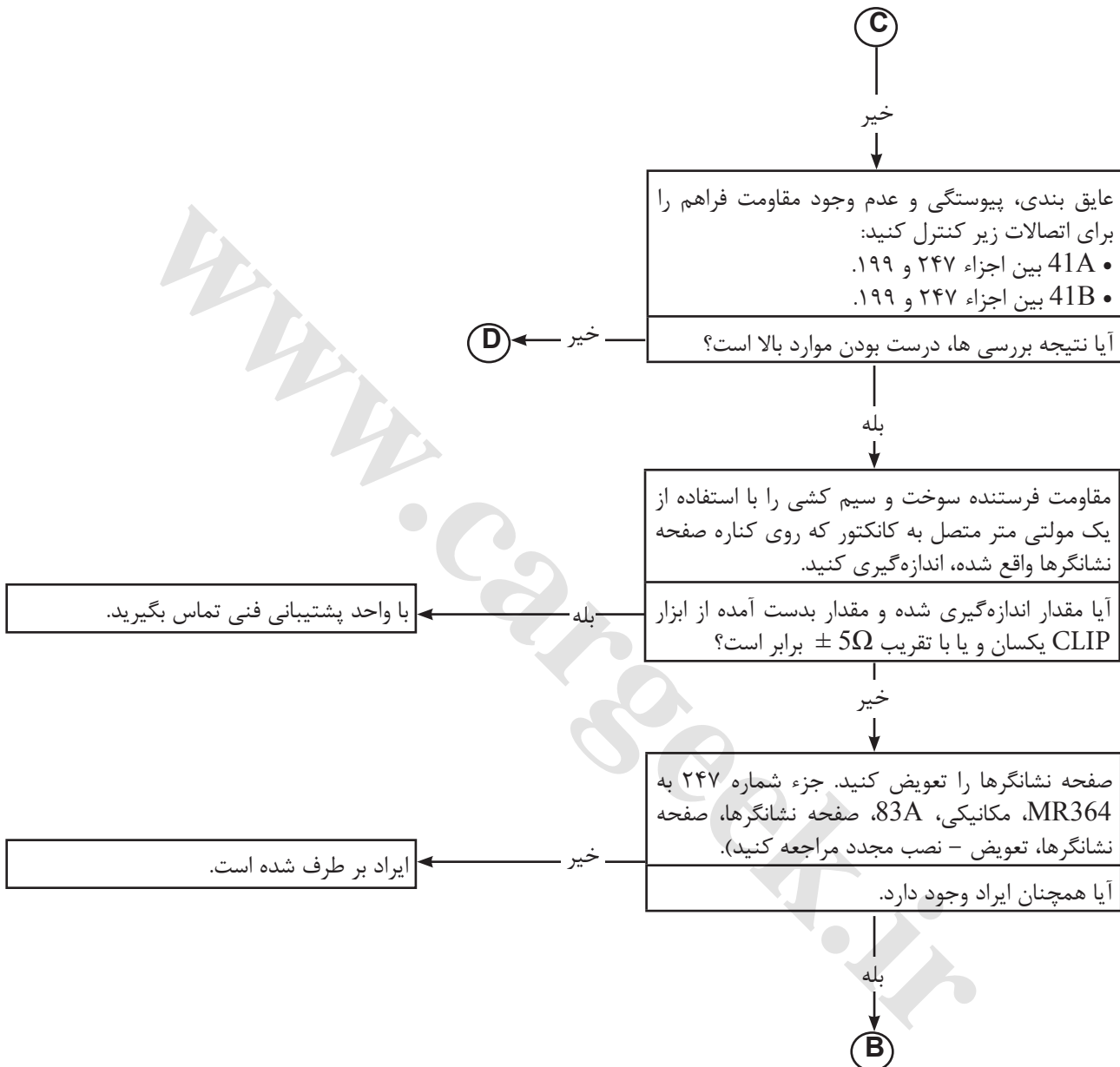
نشانگر سطح سوخت وضعیت پر را نشان نمی دهد.



جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید. حافظه کامپیوتر را پاک کنید. یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.

پس از انجام تعمیرات

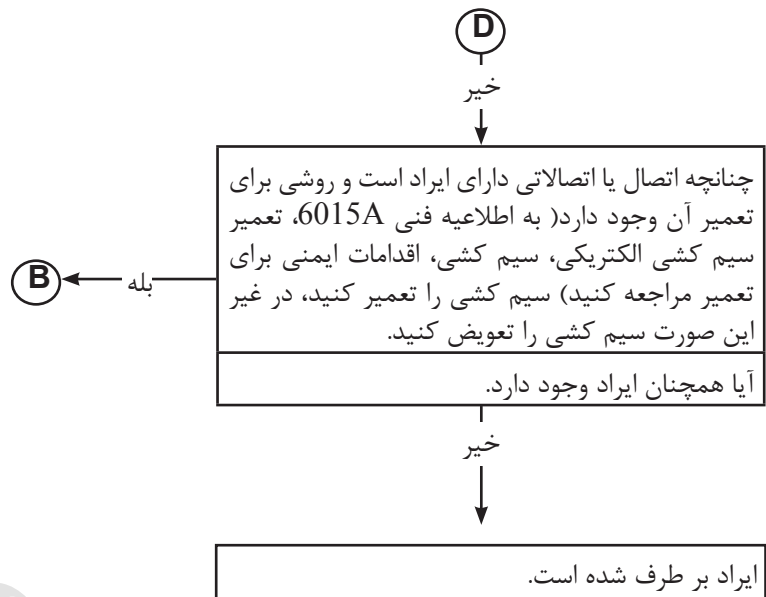
ALP 2 ادامه ۲	نشانگر سطح سوخت وضعیت پر را نشان نمی دهد.
------------------	---



پس از انجام تعمیرات	جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید. حافظه کامپیوتر را پاک کنید. یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.
---------------------	--

ALP 2

ادامه ۳



جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید.
حافظه کامپیوتر را پاک کنید.
یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.

پس از انجام تعمیرات

ALP 2

ادامه 4

B

بله

برای کنترل عملکرد صحیح نشانگرهای عقربه ای یا نمایشگرهای دیجیتالی از ابزار CLIP استفاده کنید. از دستور AC008 Instrument panel needle gauges (نشانگرهای عقربه ای صفحه نشانگرها) استفاده کنید.

آیا نتیجه بررسی ها، درست بودن موارد بالا است؟

بله

با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

خیر

چنانچه نتیجه بررسی نشانگر عقربه ای یا نمایشگر دیجیتالی حاکی از نادرست بودن عملکرد آن هاست صفحه نشانگرها را تعویض کنید. جزء شماره ۲۴۷ به MR364، مکانیکی، 83A، صفحه نشانگرها، صفحه نشانگرها، تعویض - نصب مجدد مراجعه کنید).

آیا همچنان ایراد وجود دارد؟

خیر

ایراد بر طرف شده است.

بله

با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید. حافظه کامپیوتر را پاک کنید. یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.

پس از انجام تعمیرات

ALP 3	افزایش سطح سوخت ثبت نمی شود (در حالی که مخزن پر نیست)
-------	---

دستورالعمل ها	تنها بعد از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی به بررسی نظر مشتری بپردازید.
---------------	--

به بررسی ALP 2 The fuel level indicator does not display full (نشانگر سطح سوخت وضعیت پر را نشان نمی دهد) بپردازید.

www.cargeek.ir

پس از انجام تعمیرات	جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید. حافظه کامپیوتر را پاک کنید. یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.
---------------------	--

ALP 4	نمایشگر در حال رانندگی ثابت باقی می ماند (ایراد مکانیکی نیست).
-------	---

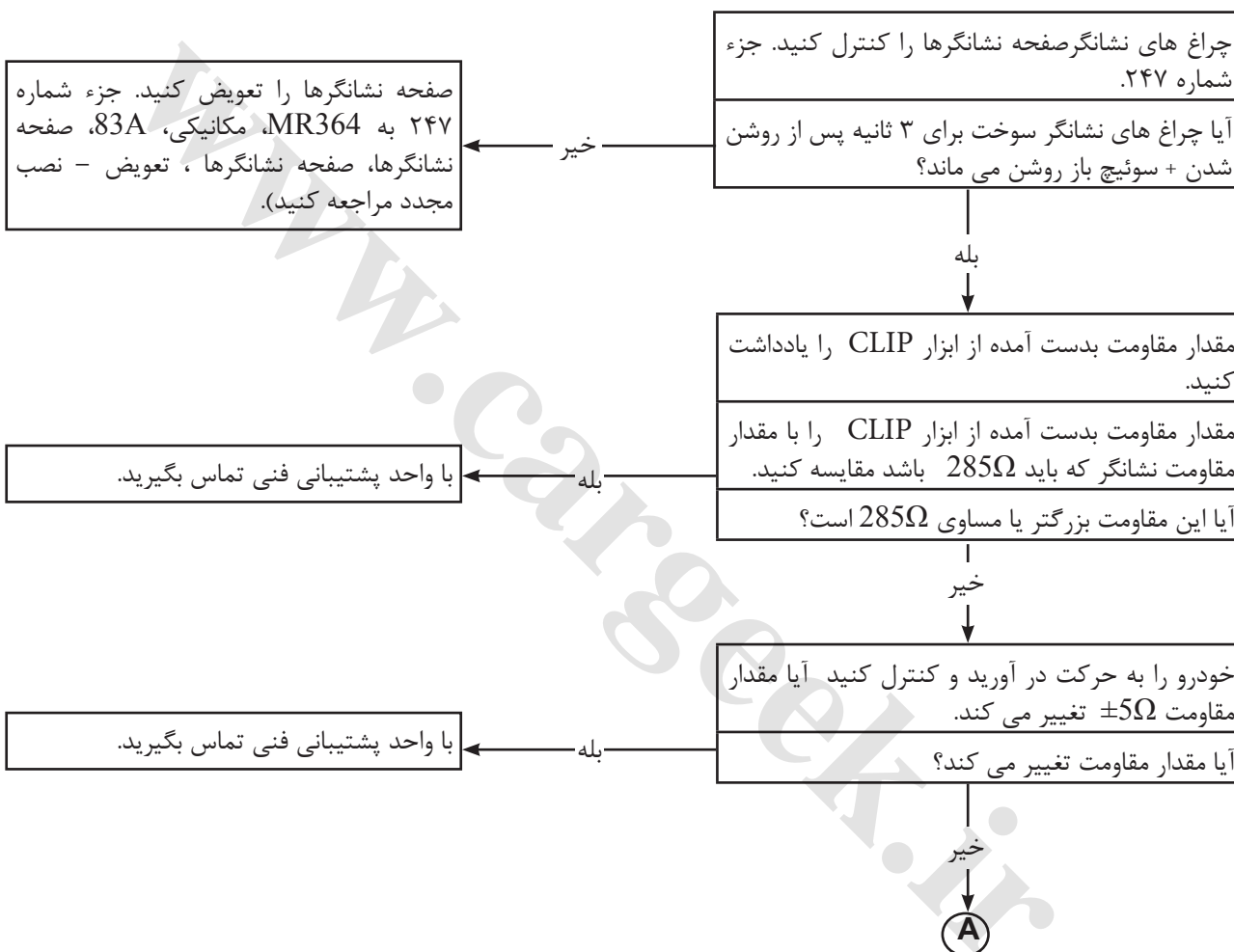
دستورالعمل ها	تنها بعد از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی به بررسی نظر مشتری بپردازید.
	برای رانندگی مقرون به صرفه، بلاک های روی نمایشگر روشن باقی می ماند یا عقربه بر روی ۱۲۰ مایل (۲۰۰ کیلومتر) ثابت باقی می ماند.

کنترل کنید این ثابت ماندن مکانیکی نباشد.
اگر ایراد در بلاک روی قسمت بالایی نمایشگر است یا نشانگر عقربه ای در انتها ثابت مانده است: کنترل کنید که مشتری مقدار مسافت کافی به کیلومتر (یا مایل) برای خاموش شدن بلاک روی قسمت بالایی نمایشگر است یا به حرکت در آمدن عقربه از انتها را پیموده باشد.
کنترل کنید مشتری در حال سوخت گیری مخزن سوخت، بیش از ۳ بار سوخت گیری را قطع نکرده باشد.
اگر همچنان ایراد وجود دارد یا نمایشگر یا نشانگر عقربه ای در جای دیگری جز انتها ثابت مانده است، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات	جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید. حافظه کامپیوتر را پاک کنید. یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.
---------------------	--

ALP 5	ایراد بدون هشدار توسط چراغهای نشانگر (بدون افزودن سوخت در هنگام روی دادن ایراد)
-------	---

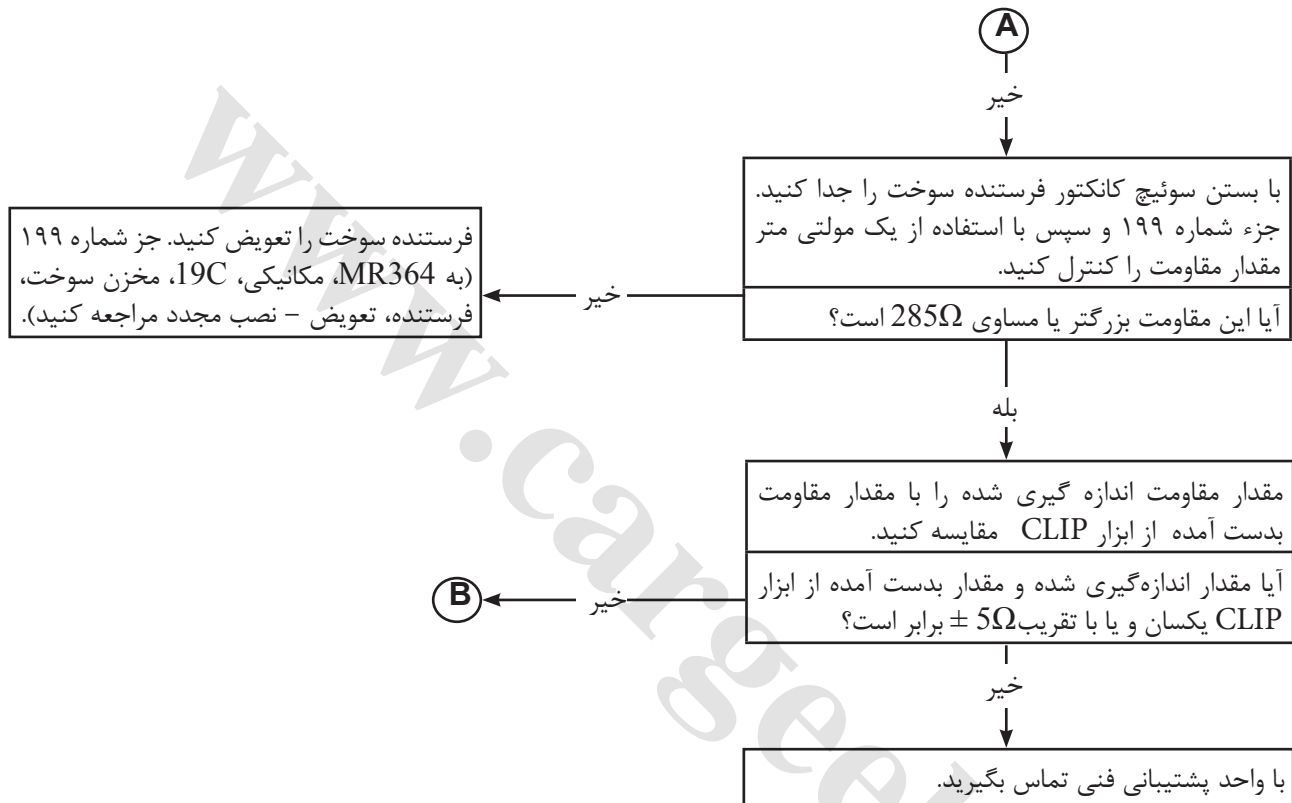
دستورالعمل ها	خودرو را در وضعیت + سوئیچ باز قرار دهید.
	به دفتر چه فنی نقشه سیم کشی مگان مراجعه کنید.



پس از انجام تعمیرات	جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید. حافظه کامپیوتر را پاک کنید. یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.
---------------------	--

ALP 5 ادامه ۱	ایراد بدون هشدار توسط چراغهای نشانگر (بدون افزودن سوخت در هنگام روی دادن ایراد)
------------------	---

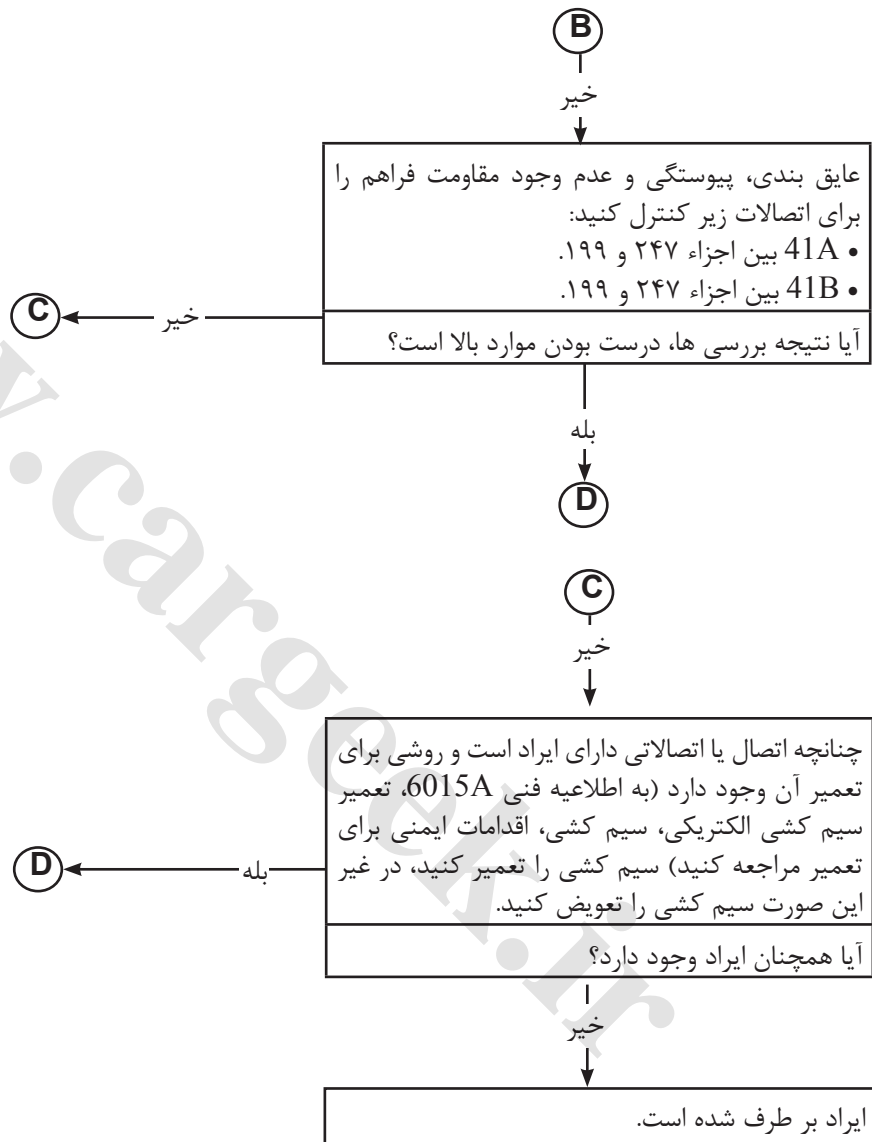
دستورالعمل ها	خودرو را در وضعیت + سوئیچ باز قرار دهید.
	به دفتر چه فنی نقشه سیم کشی مگان مراجعه کنید.



پس از انجام تعمیرات	جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید. حافظه کامپیوتر را پاک کنید. یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.
---------------------	--

ALP 5 ادامه ۲	ایراد بدون هشدار توسط چراغهای نشانگر (بدون افزودن سوخت در هنگام روی دادن ایراد)
------------------	---

دستورالعمل ها	خودرو را در وضعیت + سوئیچ باز قرار دهید. به دفتر چه فنی نقشه سیم کشی مگان مراجعه کنید.
---------------	---

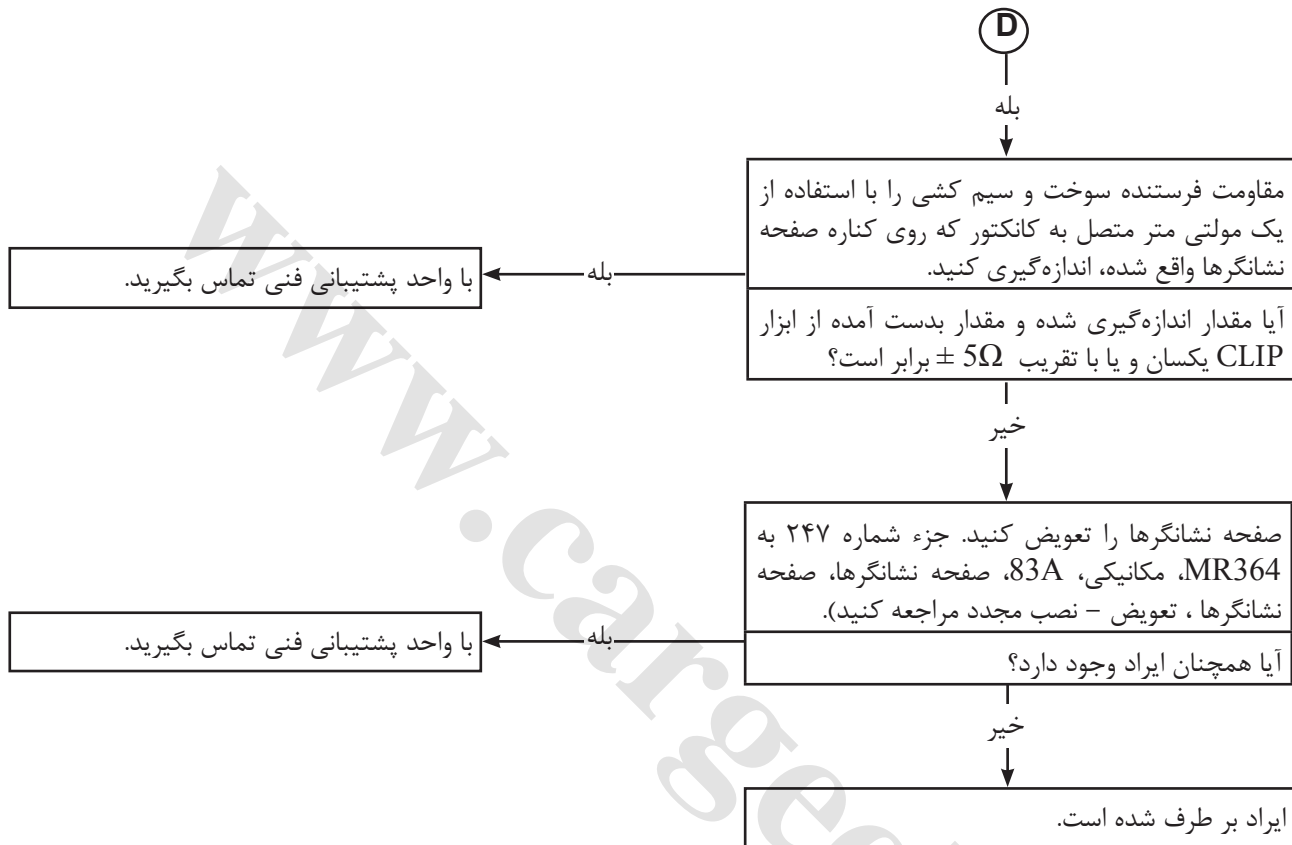


پس از انجام تعمیرات	جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید. حافظه کامپیوتر را پاک کنید. یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.
---------------------	--

ALP 5

ادامه ۳

ایراد بدون هشدار توسط چراغهای نشانگر (بدون افزودن سوخت در هنگام روی دادن ایراد)

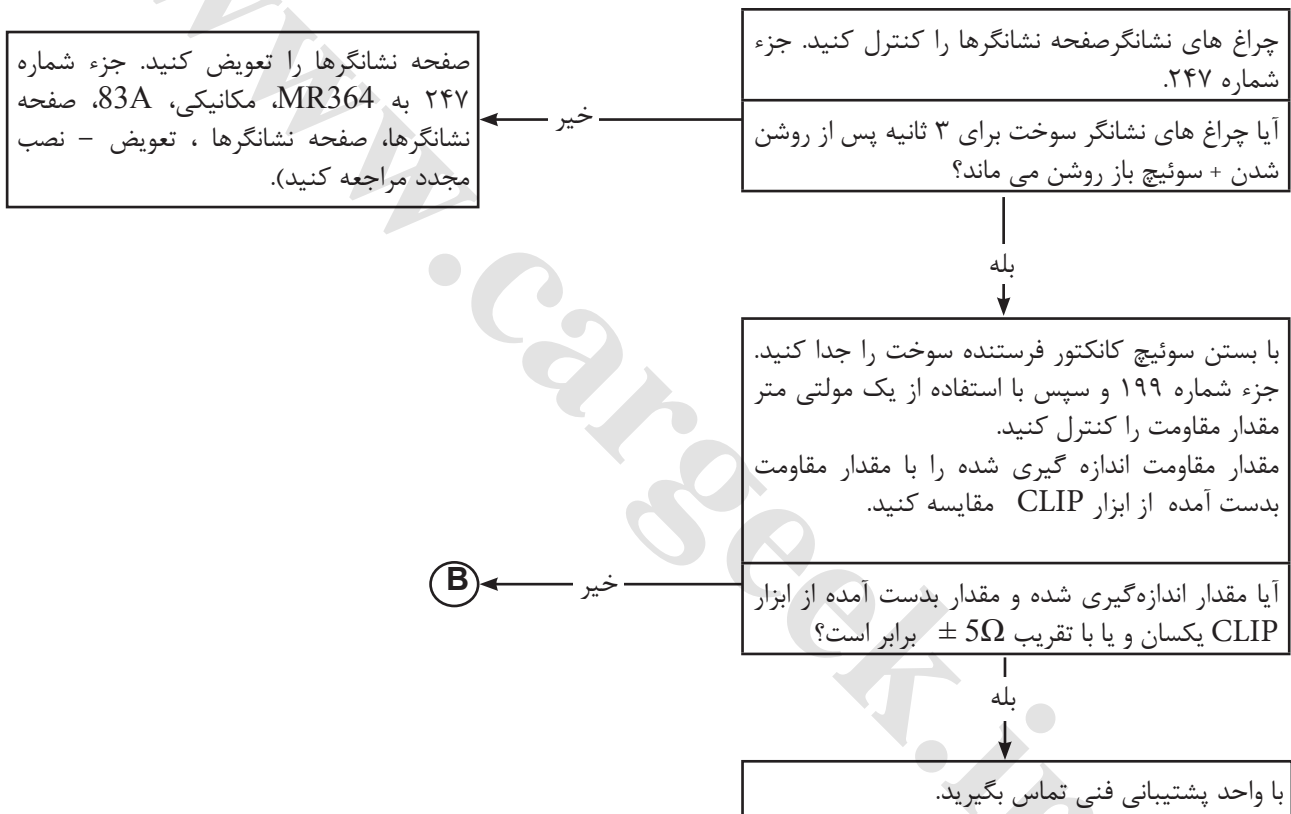


جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید.
حافظه کامپیوتر را پاک کنید.
یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.

پس از انجام تعمیرات

ALP 6	ایراد بدون هشدار توسط چراغهای نشانگر (بدون افزودن سوخت در هنگام روی دادن ایراد)
-------	---

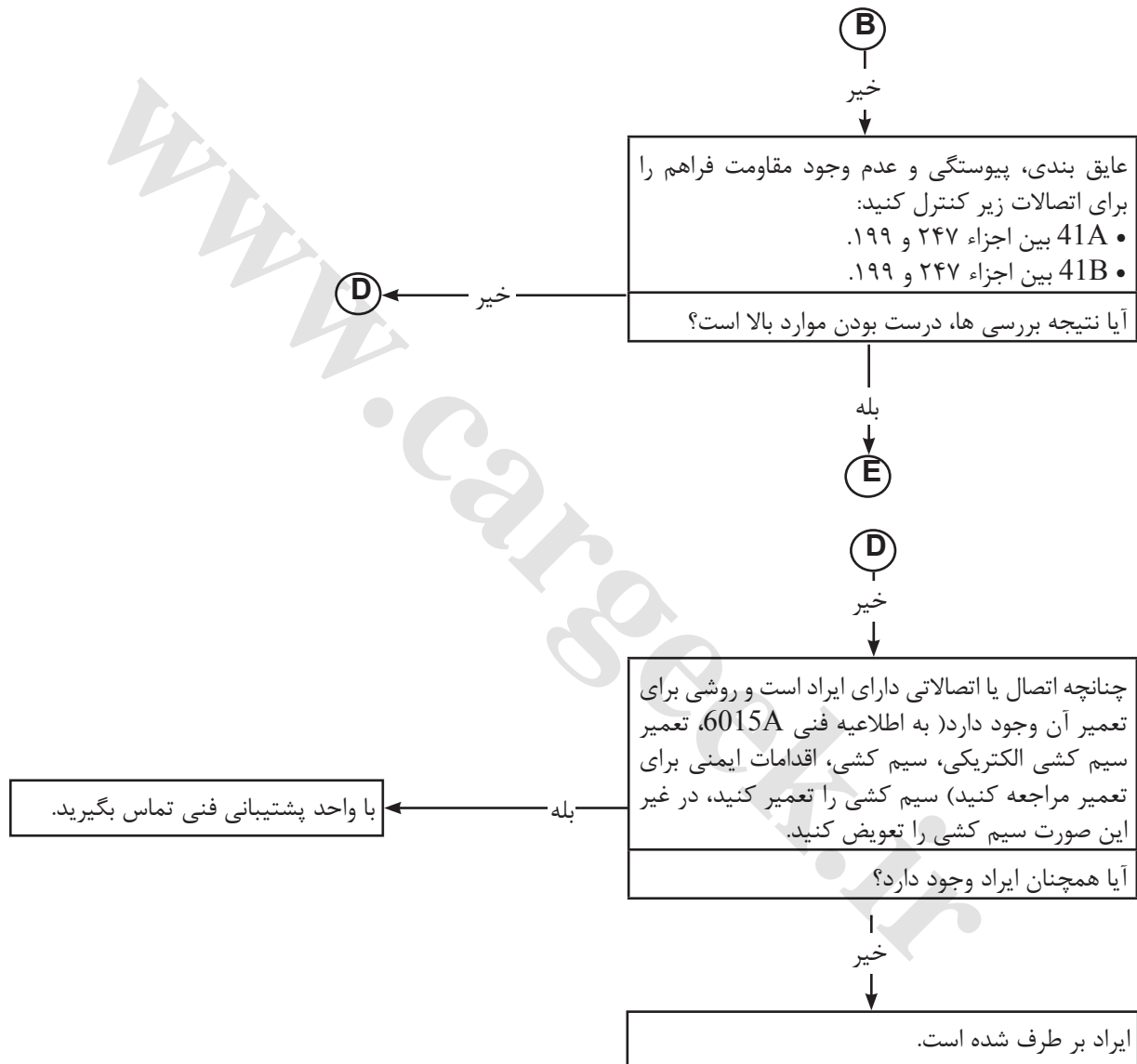
دستورالعمل ها	خودرو را در وضعیت + سوئیچ باز قرار دهید. به دفتر چه فنی نقشه سیم کشی مکان مراجعه کنید.
---------------	---



پس از انجام تعمیرات	جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید. حافظه کامپیوتر را پاک کنید. یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.
---------------------	--

	ALP 6 ادامه ۱
--	------------------

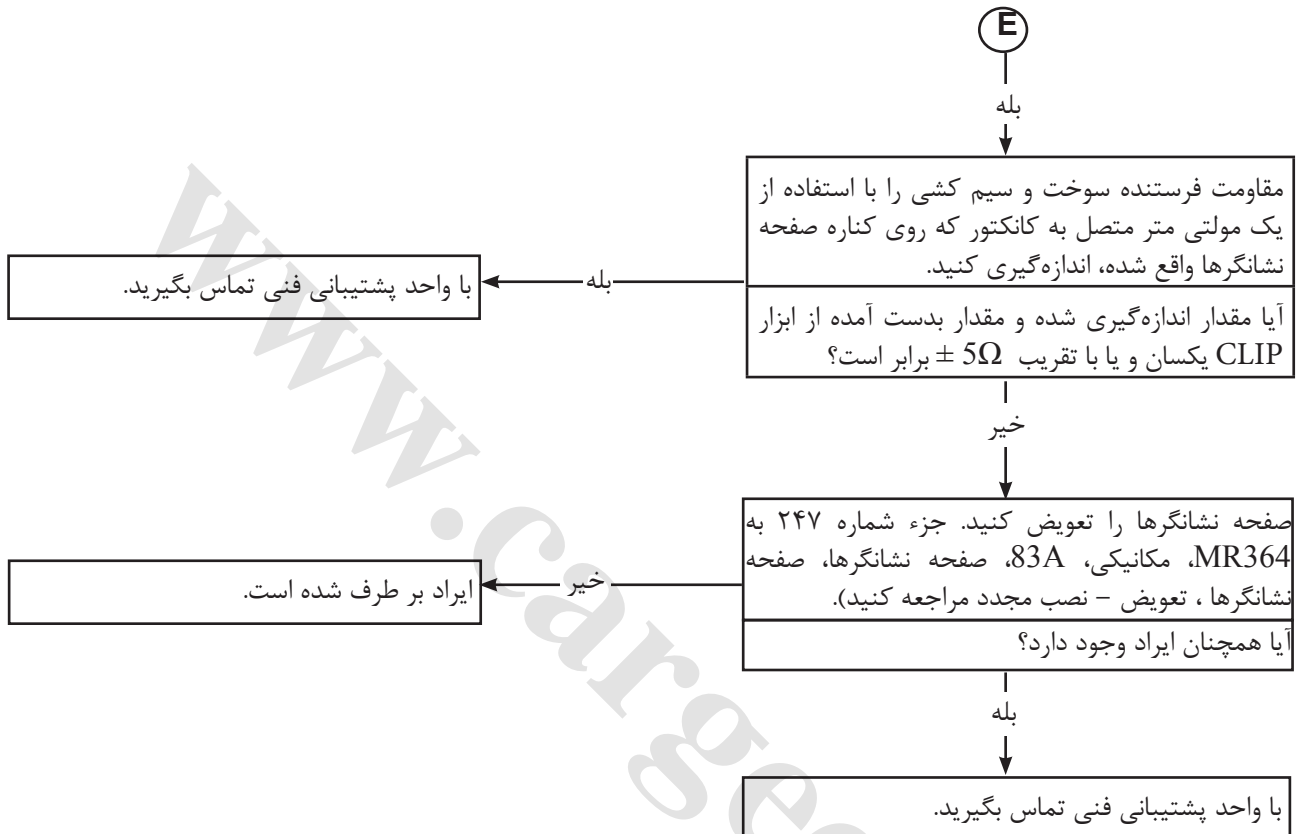
خودرو را در وضعیت + سوئیچ باز قرار دهید.	دستورالعمل ها
به دفتر چه فنی نقشه سیم کشی مگان مراجعه کنید.	



جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید. حافظه کامپیوتر را پاک کنید. یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

ALP 6

ادامه ۲

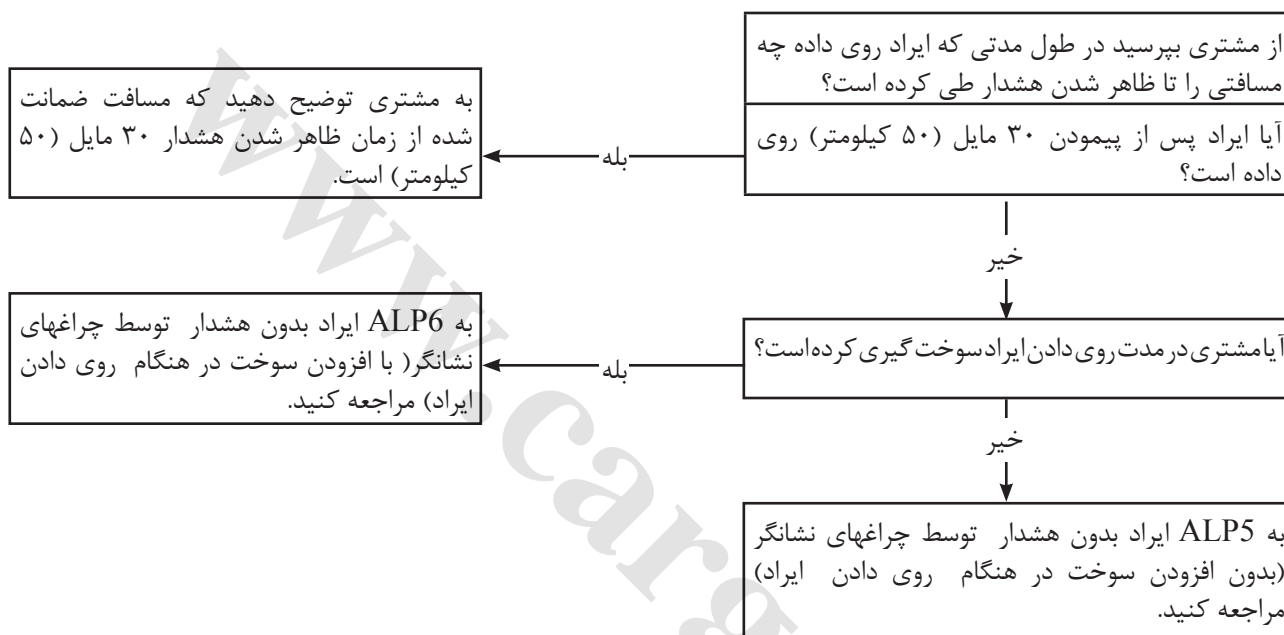


جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید.
حافظه کامپیوتر را پاک کنید.
یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.

پس از انجام تعمیرات

ALP 7	ایراد بدون هشدار توسط چراغهای نشانگر (بدون افزودن سوخت در هنگام روی دادن ایراد)
-------	---

دستورالعمل ها	تنها بعد از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی به بررسی نظر مشتری بپردازید.
---------------	--



پس از انجام تعمیرات	جهت برطرف کردن هر خطایی که توسط ابزار عیب یابی نشان داده شده است، اقدام کنید. حافظه کامپیوتر را پاک کنید. یک تست جاده انجام دهید و یک بار دیگر آن را توسط ابزار عیب یابی کنترل کنید.
---------------------	--