

# RENAULT

2

سیستم انتقال قدرت

سیستم انتقال قدرت اتوماتیک **23A**

SIEMENS TA2000  
Vd iag No.: 10-11-15

23A-1	عیب یابی - کار های مقدماتی
23A-6	عیب یابی - عملکرد سیستم
23A-10	عیب یابی - تعویض قطعات
23A-14	عیب یابی - جدول خلاصه خطاها
23A-16	عیب یابی - شرح خطاها
23A-60	عیب یابی - بررسی تطبیقی
23A-75	عیب یابی - جدول خلاصه وضعیت ها
23A-76	عیب یابی - شرح وضعیت ها
23A-96	عیب یابی - جدول خلاصه پارامترها
23A-100	عیب یابی - شرح پارامترها
23A-110	عیب یابی - بررسی حالت های فرمان
23A-113	عیب یابی - شکایات مشتری
23A-114	عیب یابی - نمودار مرحله ای عیب یابی
23A-125	عیب یابی - تست ها

---

MEGDG1B/3/1

---

V4

---

تمام حقوق تألیف و نسخه برداری از این مستند فنی متعلق به رنو است.

هر گونه تألیف مجدد و یا ترجمه، حتی جزئی، این اطلاعیه فنی و نیز استفاده از سیستم شماره گذاری قطعات یدکی بدون اجازه قبلی و کتبی از رنو اکیداً ممنوع می باشد.

"روش ها و دستورالعمل های تعمیرات که در این راهنما انجام آنها توسط سازنده توصیه شده است، مطابق با مشخصات فنی خودرو که در زمان تهیه این راهنما معتبر بوده اند، تهیه شده است.

در صورت تغییر در ساخت اجزاء و تجهیزات خودروها، ممکن است دستورالعمل های این راهنما نیز از طرف سازنده تغییر کنند."

## انتقال قدرت اتوماتیک عیب یابی - کارهای مقدماتی

### ۱. کاربرد این مستند فنی

مستند حاضر قابل اجرا روی تمامواحد های کنترل الکترونیکی منطبق با مشخصات زیر است

نام واحد الکترونیکی: Siemens TA2005 شماره  
diagV: 10-11-15

خودرو(ها): SCENIC II و MEGANE II  
عملکرد مربوطه: سیستم انتقال قدرت اتوماتیک

### ۲. تجهیزات مورد نیاز برای عیب یابی

نوع مستند فنی

فرایندهای عیب یابی(مستند حاضر)

- سیستم کمکی عیب یابی (تعبیه شده در ابزار عیب یابی)، Dialogys .

نقشه های الکترونیکی مورد استفاده :

- Visu - améhSc (به صورت CD-ROM) ، کاغذی.

نوع ابزار عیب یابی

CLIP -

ابزار خاص مورد نیاز

ابزار آلات ضروری مورد نیاز
مولتی متر
جعبه ترمینال عمومی Ele. 1681

### ۳. یاد آوری ها

روش انجام عملیات

برای اجرای عیب یابی روی واحد های کنترل الکترونیکی سوئیچ خودرو را باز کرده و در حالت عیب یابی قرار دهید.

در ادامه ی کار به صورت زیر عمل نمایید :

- ابزار عیب یابی را متصل کنید و عملیات مورد نظر را انجام دهید

### هشدار

در فرایند عیب یابی از منبع واحد کنترل الکترونیکی استفاده کنید

برای راه اندازی و اجرای فرایند عیب یابی درواحد های کنترل الکترونیکی خودرو به شکل زیر عمل نمایید :

- کارت خودرو را در کارت خوان قرار دهید (سناریوی ۱ خودروی بدون کلید(محل ورود ، با استفاده از دست) و سناریوی ۲ (بالای

محدوده ، بدون استفاده از دست) (هندس فری))

- دکمه استارت را فشار داده و نگه دارید (بیش از ۵ ثانیه) بدون آنکه موتور را روشن کنید،

- ابزار عیب یابی را متصل نمایید و عملیات مورد نظر را انجام دهید

**تذکر**

واحدهای کنترل الکترونیکی لامپ زنون سمت راست و سمت چپ، وقتی چراغهای نور بالا روشن هستند تغذیه می شوند. بنابراین عیب یابی بر روی آنها فقط بعد از روشن کردن سوئیچ در حالت عیب یابی (+ سوئیچ باز اجباری) و چراغهای نور بالای روشن، می تواند انجام شود

برای قطع + بعد از سوئیچ باز، روند زیر را دنبال کنید:

- ابزار عیب یابی را جدا کنید.

- دو بار به طور مختصر دکمه استارت را فشار دهید (کمتر از ۳ ثانیه)

- با کنترل کردن اینکه چراغ های نشانگر واحد کنترل الکترونیکی روی صفحه نشانگرها خاموش شده اند تایید کنید که + سوئیچ باز اجباری قطع شده است.

**خطاها**

خطاها بصورت موجود یا ذخیره شده شناسایی می شوند (بر این اساس که خطاها در شرایط خاصی ایجاد شده اند و از آن زمان تاکنون یا از بین رفته اند یا همچنان باقی مانده اند اما در شرایط حاضر عیب یابی نشده اند).

وضعیت موجود یا ذخیره شده ی خطاها باید پس از راه اندازی ابزار عیب یابی و برقراری اتصال در حالت + سوئیچ باز مورد بررسی قرار گیرند) بدون انجام عملیات بر روی قطعات سیستم).

برای یک خطای موجود روند توضیح داده شده در بخش شرح خطاها را به کار ببرید.

برای یک خطای ذخیره شده، خطاهای نمایش داده شده را یادداشت کنید و دستورالعمل موجود در بخش دستورالعمل را به کار ببرید. اگر خطا در صورت اجرای دستورالعمل های موجود تایید گردد حاکی از آن است که ایراد وجود دارد و در نتیجه نسبت به برطرف سازی آن اقدام کنید.

در صورت عدم تایید خطا موارد زیر را بررسی کنید:

- مدارهای الکتریکی مربوط به خطا،

- اتصالات الکتریکی این مدارها (برای مواردی مانند اکسیداسیون، پایه های خم شده و غیره)،

- مقاومت قطعه ی دارای عیب و نقص،

- وضعیت سیم ها (عایق ذوب شده یا قطع شده، ساییدگی).

**بررسی تطبیقی**

هدف از بررسی تطبیقی کنترل اطلاعاتی است که خطایی را بر روی ابزار عیب یابی نشان نمی دهند و این پدیده بدلیل عدم تناسب در اطلاعات بوجود می آید. بنابراین از این مرحله برای موارد زیر استفاده می شود:

- عیب یابی خرابی هایی که بدون نمایش خطا هستند و می توانند به شکایت مشتری مربوط گردند.

- کنترل و بررسی عملکرد صحیح سیستم و حصول اطمینان در عدم بروز مجدد خطا بعد از انجام تعمیرات.

در این بخش فرایند های عیب یابی برای وضعیت ها، پارامترها و شرایط بررسی آنها ارائه شده است.

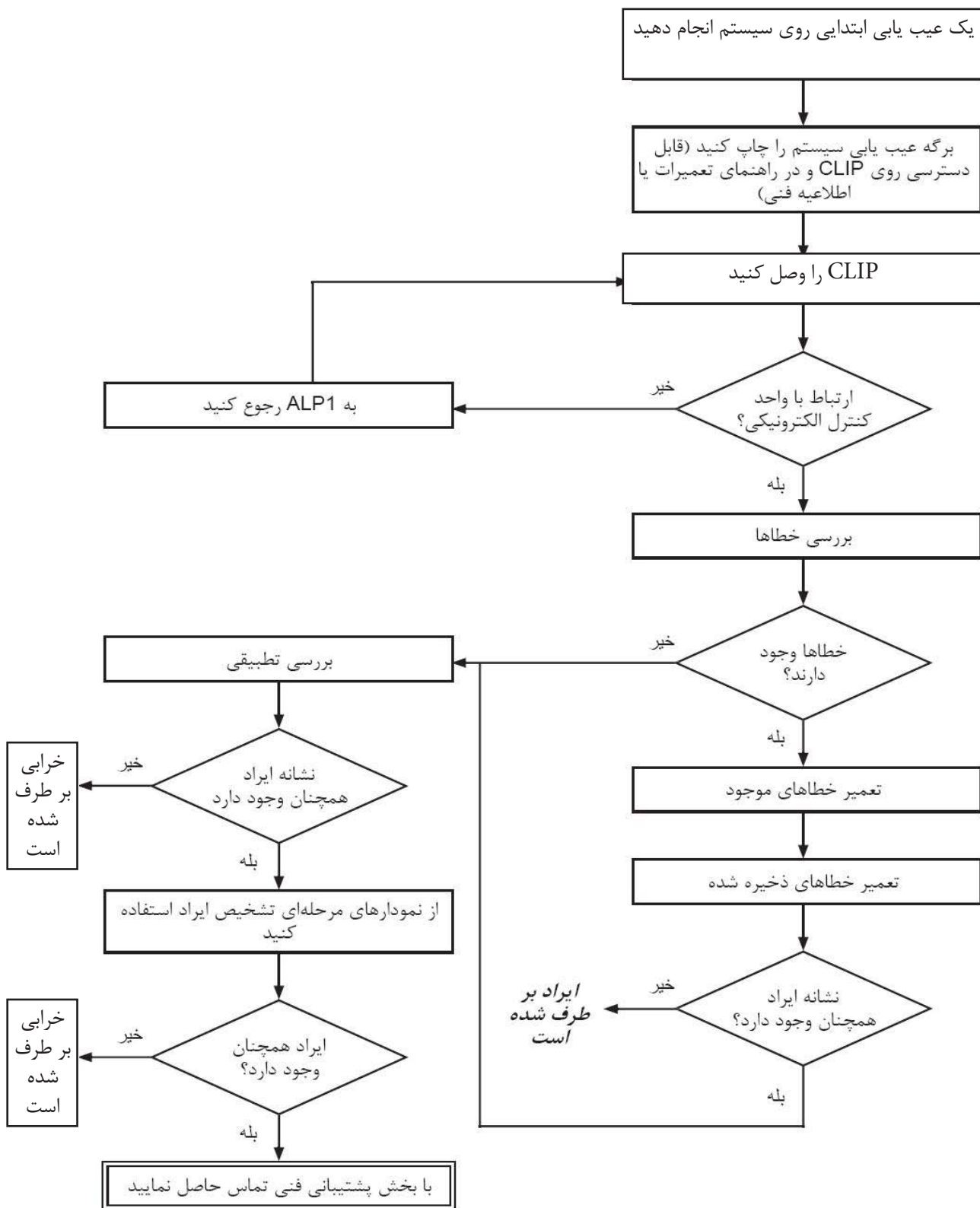
اگر وضعیتی به درستی عمل نکند یا پارامتری خارج از حد مجاز باشد، به صفحه ی عیب یابی مربوط مراجعه کنید.

نظرات مشتری - نمودار مرحله ایی عیب یابی

اگر تست و بررسی با کمک ابزار عیب یابی صحیح است اما شکایت مشتری همچنان پابرجاست مسئله را مطابق بخش مربوط به نظرات مشتری برطرف نمایید

خلاصه ایی از دنبال کردن روند کلی به شکل فلو چارت (نقشه ی انجام و روند کار) در صفحه ی بعد عرضه شده است.

## ۴. مراحل انجام عیب یابی



## انتقال قدرت اتوماتیک عیب یابی - کارهای مقدماتی

### ۴. فرایند عیب یابی (ادامه)

#### بررسی سیم کشی ها مشکلات عیب یابی

جدا کردن اتصالات و/ یا دستکاری سیم کشی می تواند باعث حذف موقتی عامل ایراد گردد. اندازه گیری های الکتریکی ولتاژها، مقاومت و عایق کاری ها معمولا" به صورت صحیح نشان داده می شوند خصوصا" اگر در هنگام بررسی و عیب یابی خطایی قابل تشخیص نباشد (خطای ذخیره شده).  
بازرسی ظاهری

به دنبال آسیب ها در محفظه ی موتور و در درون محفظه ی سرنشین خودرو باشید. فیوزها، عایق کاری ها و درستی مسیر سیم کشی را به دقت بررسی کنید. اثرات مربوط به اکسیداسیون را بررسی نمایید.

#### بازرسی فیزیکی

هنگام دستکاری سیم کشی ها، از ابزار عیب یابی به نحوی استفاده نمایید که بتوان تغییر وضعیت خطاها را از حالت ذخیره شده به خطای موجود تشخیص داد.

نصب صحیح اتصالات الکتریکی را بررسی کنید.

فشار های ملایمی را روی اتصالات الکتریکی وارد نمایید.

دسته سیم را خم نمایید.

چنانچه تغییر حالتی روی داد، سعی کنید منشاء آن را پیدا نمایید.

#### بازرسی هریک از قطعات (اجزاء)

اتصالات الکتریکی را جدا کنید و شکل ظاهری بست ها(گیره ها) و پایه ها و همچنین نصب صحیح آنها را بررسی نمایید(عدم قرار گیری محل نصب روی قسمت عایق کاری).

بررسی کنید که بست ها(گیره ها) و پایه ها به شکلی محکم در محل خود جای گرفته باشند.

اطمینان حاصل کنید که هیچ بست(گیره) و پایه ای در هنگام اتصال از جای خود خارج نشده باشند.

فشار اتصال بست(گیره) ها را با استفاده از یک پایه ی مناسب کنترل و بررسی کنید.

#### کنترل پیوستگی / عایق کاری

ابتدا پیوستگی خطی کامل مدار را بررسی کنید سپس بخش به بخش این عمل را انجام دهید.

اتصال کوتاه مدار به زمین، به  $12V+$  یا اتصال به سایر سیم ها را بررسی کنید.

در صورت شناسایی و تشخیص خطا، دسته سیم را تعمیر یا تعویض نمایید

## انتقال قدرت اتوماتیک عیب یابی - کارهای مقدماتی

۵. برگه عیب یابی

توجه

از ابزار و روند عیب یابی متناسب با ایراد سیستم استفاده کنید. برگه عیب یابی امکان نگهداری مسیر عیب یابی انجام شده را فراهم می کند. در زمان ارتباط با سازنده این اطلاعات ضروری می باشد.



**IMPORTANT!**

بنابر این لازم است که یک برگه عیب یابی را هر بار که بخش پشتیبانی فنی یا قسمت بررسی مدارک گارانتی در خواست می کند، پر کنید.

این برگه همیشه در موارد زیر خواسته می شود:

هنگام درخواست خدمات از شبکه پشتیبانی فنی،

برای درخواست تأییدیه، به هنگام تعویض قطعاتی که برای آنها داشتن تأییدیه اجباری است،

پیوست برگه روی قطعات تعویضی تحت بررسی. این برگه برای بازپرداخت هزینه گارانتی الزامی است، ضمن این که برای بررسی دقیقتر خرابی قطعات نیز مفید خواهد بود.

۶. دستورالعمل های ایمنی

برای پیشگیری از هرگونه آسیب جانی یا مالی، انجام هر گونه عملیات بر روی یکی از قطعات باید با رعایت اصول ایمنی صورت گیرد:

– برای جلوگیری از کاهش کارایی و عملکرد واحد های کنترل الکترونیکی ، ولتاژ باتری را بررسی کنید،

– از ابزارهای مناسب استفاده نمایید ،

– برای انجام کلیه ی تست ها و بررسی های مربوط به انتقال قدرت اتوماتیک در شرایطی که موتور روشن است خودرو را در محل تعمیر به حالت سکون و بدون حرکت در آورید.

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - عملکرد سیستم

## عملکرد عمومی

مدل انتقال قدرت اتوماتیک به کار رفته در این خودرو از نوع ODP است که در سایر خودروهای ساخته شده در شرکت رنو مانند سی یلو ۲، گانگوو یا مگان مورد استفاده قرار گرفته است.

واحد کنترل الکترونیکی انتقال قدرت اتوماتیک بر مبنای چند پارامتر از جمله نیروی گشتاور چرخشی موتور و حالتی که راننده برای رانندگی بر می‌گزیند (حالت گازسوز یا بنزینی) تعویض دنده ی خودرو را کنترل می‌کند.

کلیه ی سیگنال ها از طریق سیم های الکتریکی به واحد کنترل الکترونیکی ارسال می گردند. در این میان آندسته از سیگنال هایی که از واحد کنترل الکترونیکی انژکتوری سوخت منشاء می گیرند استثناء هستند. این گروه از سیگنال ها از شبکه ی چند راهه (مالتی پلکس) برای ارسال به واحد کنترل الکترونیکی بهره می گیرند.

فرایند عیب یابی در واحد کنترل الکترونیکی از طریق شبکه ی چند راهه (مالتی پلکس) (خطوط الکتریکی چند راهه) انجام می گیرد.

## عملکرد سیستم

وضعیت های کلید چند منظوره (CMF):

دستورالعمل:

تماس سوئیچ چند کاره S1 با خودرو در ارتباط نیست  
صرف نظر از ET154 سوئیچهای چند کاره

اتصال الکتریکی کلید چند منظوره				وضعیت اهرم
S4	S3	S2	P/N	
باز	باز	بسته	بسته	P
باز	باز	باز	باز	R
بسته	بسته	باز	بسته	N
بسته	بسته	بسته	باز	D
بسته	بسته	بسته	باز	M
بسته	بسته	بسته	باز	+
بسته	بسته	بسته	باز	-

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - عملکرد سیستم

وضعیت های کلید اهرم ترتیبی:

تذکر :  
در این خودرو نگهدارنده ی دنده ۳ (D3) وجود ندارد.  
از ET155 تماس نگهدارنده دنده سه صرفنظر کنید.

موقعیت اهرم	کلید اهرم ترتیبی بالا	کلید اهرم ترتیبی پایین
P	فعال	فعال
R	فعال	فعال
N	فعال	فعال
D	فعال	فعال
M	غیر فعال	غیر فعال
+	فعال	غیر فعال
-	غیر فعال	فعال

وضعیت های شیر سلونوئیدی ترتیبی (EVS) :

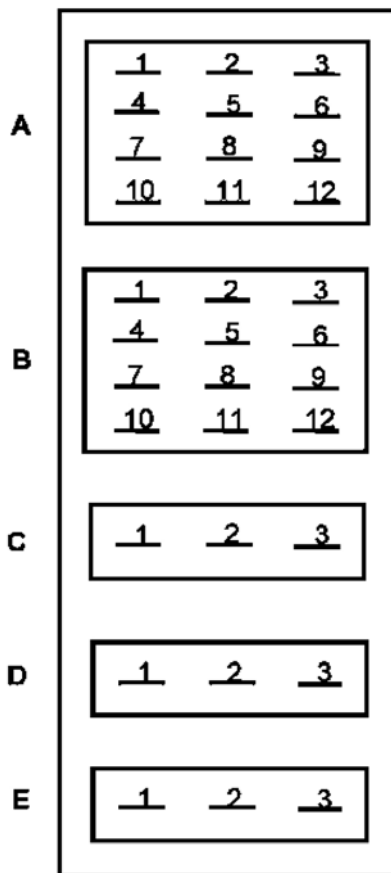
وضعیت های شیر سلونوئیدی ترتیبی						وضعیت دنده	موقعیت اهرم
۶	۵	۴	۳	۲	۱		
غیر فعال	غیر فعال	غیر فعال	فعال	غیر فعال	غیر فعال	خلاص (خنثی)	P
غیر فعال	غیر فعال	غیر فعال	غیر فعال	غیر فعال	غیر فعال	R	R
غیر فعال	غیر فعال	غیر فعال	فعال	غیر فعال	غیر فعال	خلاص (خنثی)	N
غیر فعال	غیر فعال	غیر فعال	غیر فعال	فعال	غیر فعال	خلاص (خنثی)	P یا N <-10°C
غیر فعال	غیر فعال	فعال	فعال	غیر فعال	غیر فعال	۱	M یا D در حالت سکون خودرو یا در حین حرکت آن
غیر فعال	غیر فعال	فعال	غیر فعال	فعال	غیر فعال	۲	M یا D در حالت سکون خودرو یا در حین حرکت آن
غیر فعال	غیر فعال	غیر فعال	غیر فعال	غیر فعال	غیر فعال	۳	M یا D در حالت سکون خودرو یا در حین حرکت آن
غیر فعال	غیر فعال	غیر فعال	غیر فعال	فعال	فعال	۴	M یا D در حالت سکون خودرو یا در حین حرکت آن



اتصال دهنده ی ماجول (سامانه)

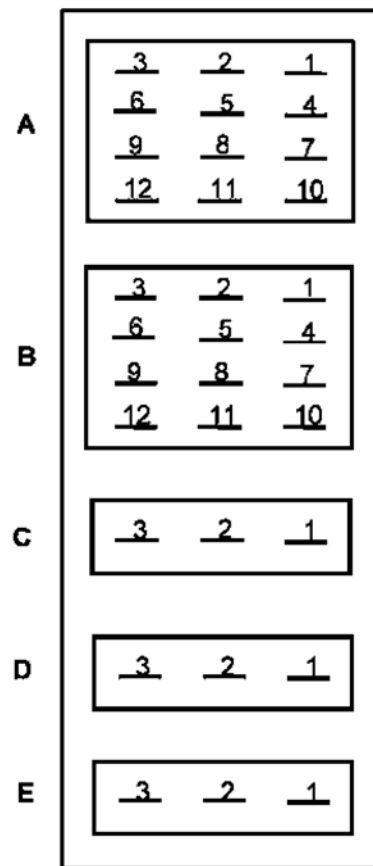
## اتصال نر

(اتصال دهنده ایی که از واحد کنترل الکترونیکی منشاء می گیرد).



## اتصال ماده

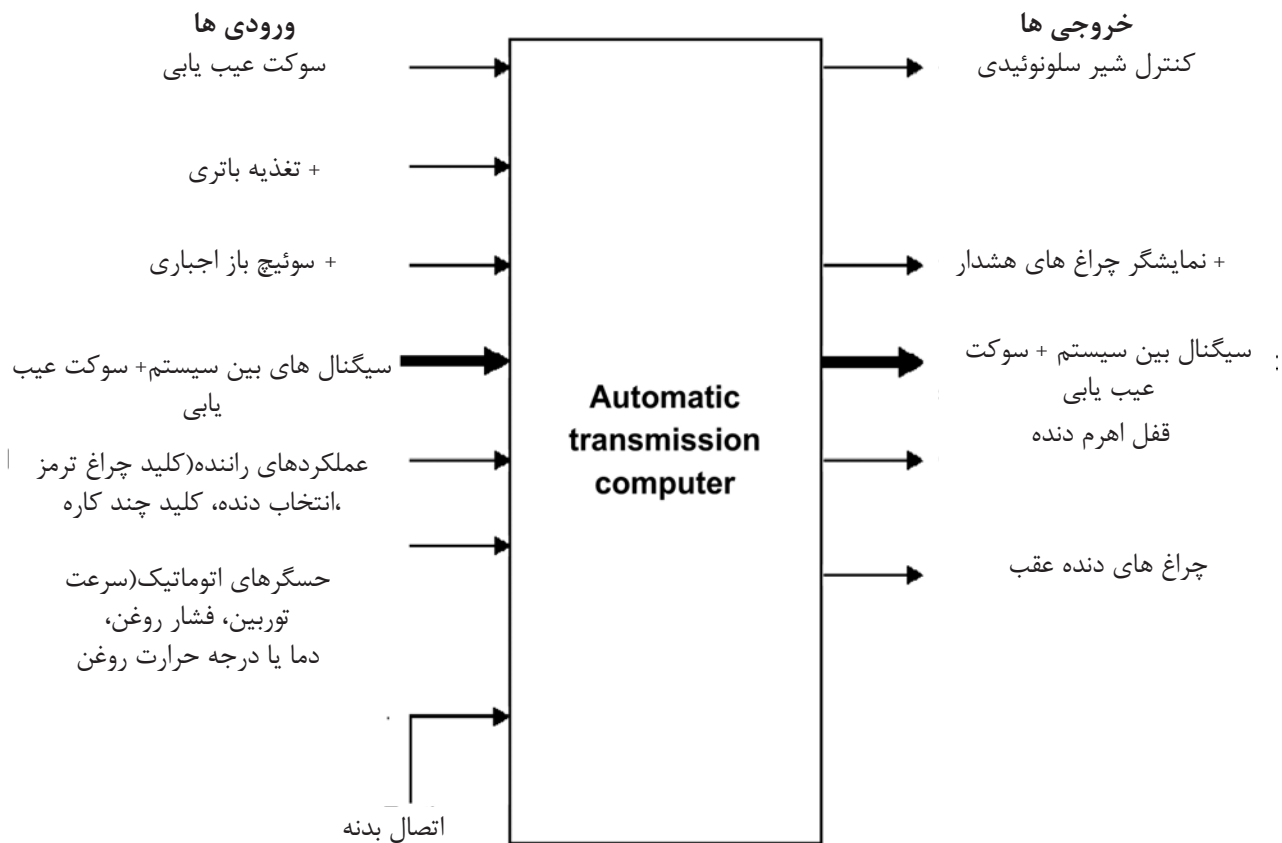
(اتصال دهنده ایی که به سوئیچ ختم می شود و رابط نام دارد) حسگرها، شیر سلونوئیدی مبدل قطع جریان)



- A کلید چند کاره  
 B رابط الکترونیکی هیدرولیک  
 C حسگر فشار روغن  
 D حسگر سرعت توربین  
 E شیر سلونوئیدی مبدل قطع جریان

# انتقال قدرت اتوماتیک عیب یابی - عملکرد سیستم

ورودی ها و خروجی های واحد کنترل الکترونیکی (کامپیوتری)



تعویض واحد کنترل الکترونیکی (بخش کامپیوتری)

لازم است قبل از تعویض واحد کنترل الکترونیکی انتقال قدرت اتوماتیک با گروه تخصصی و فنی مربوط به این بخش تماس بگیرید.

در صورت موافقت و تایید پشتیبانی فنی با تعویض واحد کنترل الکترونیکی به شکل زیر عمل نمایید:

- کد سنچس وضعیت روغن جعبه دنده را در منوی شناسایی: ID018 سنچس وضعیت روغن و تاریخ آخرین زمان سرویس وضعیت روغن جعبه دنده را در بخش : ID018 تاریخ سرویس روغن جعبه دنده یادداشت کنید.
- موتور را خاموش کنید.
- واحد کنترل الکترونیکی را تعویض نمایید.
- در صورت لزوم پیکر بندی واحد کنترل الکترونیکی را در منوی درج پیکربندی تغییر دهید.
- VIN را در فرمان ابزار عیب یابی VP001 ورود VIN واحد کنترل الکترونیکی وارد نمایید.
- کد سنچس وضعیت روغن مربوط به واحد کنترل الکترونیکی انتقال قدرت اتوماتیک قدیمی را ( قابل مشاهده در منوی شناسایی) با استفاده از فرمان VP15 سنچس وضعیت روغن سیستم انتقال قدرت در واحد کنترل الکترونیکی جدید وارد نمایید.
- تاریخ سرویس روغن جعبه دنده را با استفاده از فرمان VP016 ورود تاریخ سرویس روغن جعبه دنده در این واحد جدید وارد نمایید.
- با استفاده از فرمان ابزار عیب یابی VP009 ورود تاریخ آخرین سرویس خدمات پس از فروش تاریخ خدمات پس از فروش را در واحد وارد نمایید.
- بررسی را با استفاده از ابزار عیب یابی بر روی صفحه ی نمایش شناسایی انجام دهید.
- موتور را خاموش نمایید

تعویض قطعه ی انتقال قدرت اتوماتیک

برای تعویض سایر قطعات که سیستم انتقال قدرت اتوماتیک را تشکیل می دهند ( به MR 370 مکانیکی، 23A، سیستم انتقال قدرت اتوماتیک ( برای MEGANE ||) و به MR 370 مکانیکی، 23A، سیستم انتقال قدرت ( برای SCENIC ||) مراجعه کنید.

بعد از تعویض یک یا چند قطعه از بخش انتقال قدرت اتوماتیک یا بعد از برنامه ریزی مجدد، شیر های سلونوئیدی را با به کار گیری فرمان "وقف دادن خودکار" RZ 005 به شکل خودکار برنامه ریزی کنید(نحوه ی کار با وضعیت های دستور را مشاهده نمایید).

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - برنامه ریزی و پیکربندی

### برنامه ریزی

#### VP001 ورود VIN:

لازم است VIN را در هر بار برقراری ارتباط با ابزار عیب یابی وارد نمایید. علاوه بر آن در صورت تعویض واحد کنترل الکترونیکی خودرو باید VIN را در هر واحد کنترل الکترونیکی خودرو برنامه ریزی کرد.

فرایند برنامه ریزی:

- ابزار عیب یابی را متصل کنید.
- برای توصیه های مورد نظر به روند عیب یابی مربوط به انتقال قدرت اتوماتیک مراجعه نمایید.
- پیکربندی VP001 ورود VIN را برگزینید.
- VIN را وارد نمایید.
- از حالت عیب یابی خارج شوید.
- موتور را خاموش نمایید.
- به مدت حداقل ۱۰ ثانیه برای پایان " ضبط اطلاعات درون واحد کنترل الکترونیکی " (power -latch) صبر کنید.

#### • VP009 ورود آخرین تاریخ عملیات خدمات پس از فروش:

با هر بار انجام تعمیرات انتقال قدرت اتوماتیک در تعمیرگاههای فنی ، تاریخ عملیات و انجام کار را در واحد درج نمایید. فرمان VP009 ورود آخرین تاریخ عملیات خدمات پس از فروش را در بخش ابزار عیب یابی انتخاب نمایید و سپس از صفحه کلید عددی ابزار برای درج تاریخ عملیات استفاده نمایید.

#### • VP015 انتقال سنجش وضعیت روغن :

کد شمارشگر فرسودگی روغن را از واحد کنترل الکترونیکی قدیمی به واحد جدید انتقال دهید. فرمان VP015 انتقال شمارشگر فرسودگی روغن را در بخش ابزار عیب یابی انتخاب نمایید و سپس از صفحه کلید عددی برای درج کد مطابق واحد کنترل الکترونیکی جایگزین شده استفاده نمایید.

#### • VP016 ورود تاریخ خدمات مربوط به روغن جعبه دنده :

فرمان VP016 ورود تاریخ خدمات مربوط به روغن جعبه دنده را در بخش ابزار عیب یابی انتخاب نمایید و سپس از صفحه کلید عددی برای درج تاریخ مطابق واحد کنترل الکترونیکی جایگزین شده استفاده نمایید.

\* بعد از خاموش کردن موتور به مدت چند ثانیه چراغ هشدار به طور ثابت چشمک می زند.

## فقط برای SCENIC

خواندن پیکربندی انتقال قدرت اتوماتیک  
خواندن پیکربندی با دستور (LCXXX) برای نمایش پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی در رابطه با تجهیزات نصب شده بر روی خودرو استفاده می گردد.

پیکربندی	خواندن پیکربندی
با / بدون	LC014 عملکرد کنترل گشتاور موتور
با / بدون	LC015 کنترل پایداری الکترونیکی
با / بدون	LC017 عیب یابی اتصال قفل دنده

## نوشتن پیکربندی انتقال قدرت اتوماتیک

نوشتن پیکربندی با دستور (CFXXX) برای پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی برای تجهیزات نصب شده در خودرو استفاده می گردد.

پیکربندی	خواندن پیکربندی
با / بدون	CF322 عملکرد کنترل گشتاور موتور
با / بدون	CF314 کنترل پایداری الکترونیکی
با / بدون	CF325 عیب یابی اتصال قفل دنده

این سه تنظیم مهم می باشند به دلیل اینکه آنها عملکرد سیستم انتقال قدرت را برای خودرو بهبود می بخشد. اگر آنها به درستی وارد نشده است، عملکرد سیستم انتقال قدرت اتوماتیک را خراب می کند.

**فقط برای SCENIC**

- پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی سیستم انتقال قدرت اتوماتیک CF322: عملکرد کنترل گشتاور موتور
- این عملکرد گشتاور موتور را وقتی دنده ها در تماس می باشند کاهش می دهد.
- پیکربندی را درخواست کنید، سوئیچ خودرو باید روشن باشد، موتور متوقف و اهرم دنده در موقیت P یا N قرار بگیرد.
- پیکربندی CF322 "عملکرد کنترل گشتاور موتور" را انتخاب کنید.
- واحد کنترل الکترونیکی را با یا بدون پیکربندی کنید.
- از حالت عیب یابی خارج شوید.
- سوئیچ را خاموش کنید.
- به مدت حداقل ۱۵ ثانیه برای پایان " ضبط اطلاعات درون واحد کنترل الکترونیکی (power-latch) صبر کنید.
- دوباره پیکربندی را برای تایید بخوانید.

**CF314 "برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)"**

- این عملکرد محدود به فرمانپذیری بالا - پایین توسط ترمز معین چرخها و کنترل گشتاور موتور می باشد.
- پیکربندی را درخواست کنید، سوئیچ خودرو باید روشن باشد، موتور متوقف و اهرم دنده در موقیت P یا N قرار بگیرد.
- پیکربندی CF314 "برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)" را انتخاب کنید.
- واحد کنترل الکترونیکی را با یا بدون پیکربندی کنید.
- از حالت عیب یابی خارج شوید.
- سوئیچ را خاموش کنید.
- به مدت حداقل ۱۵ ثانیه برای پایان " ضبط اطلاعات درون واحد کنترل الکترونیکی (power-latch) صبر کنید.
- دوباره پیکربندی را برای تایید بخوانید.

**CF325 "عیب یابی اتصال قفل دنده"**

- پیکربندی را درخواست کنید، سوئیچ خودرو باید روشن باشد، موتور متوقف و اهرم دنده در موقیت P یا N قرار بگیرد.
- پیکربندی CF325 "عیب یابی اتصال قفل دنده" را انتخاب کنید.
- واحد کنترل الکترونیکی را با یا بدون پیکربندی کنید.
- از حالت عیب یابی خارج شوید.
- سوئیچ را خاموش کنید.
- به مدت حداقل ۱۵ ثانیه برای پایان " ضبط اطلاعات درون واحد کنترل الکترونیکی (power-latch) صبر کنید.
- دوباره پیکربندی را برای تایید بخوانید.

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - جدول خلاصه خطاها

خطای ابزار عیب یابی	عنوان ابزار عیب یابی
DF002	واحد کنترل الکترونیکی
DF003	تغذیه حسگرهای آنالوگ
DF005	مدار حسگر فشار روغن
DF009	وضعیت پیشگیری کننده در کلید چند کاره
DF012	منبع شیر سلونوئیدی
DF016	مدار قفل سلونوئیدی
DF017	مدار مبدل میزان جریان شیر سلونوئیدی
DF018	قفل لغزش
DF023	مدار حسگر دمای روغن جعبه دنده
DF029	وضعیت ناپایدار کلید چند کاره
DF036	مدار سامانه (ماجول) ی فشار شیر سلونوئیدی
DF038	مدار سنسور سرعت توربین
DF048	سیگنال سرعت خودرو
DF049	تنظیم فشار
DF055	اتصال انتقال قدرت اتوماتیک ← انژکتور
DF064	مدار الکتریکی نمایشگر
DF085	EVS1 مدار شیر (دریچه) سلونوئیدی در توالی (دنباله)
DF086	EVS2 مدار شیر سلونوئیدی در توالی
DF087	EVS3 مدار شیر سلونوئیدی در توالی
DF088	EVS5 مدار شیر سلونوئیدی در توالی
DF089	EVS4 مدار شیر سلونوئیدی در توالی
DF093	مدار کنترل های توالی دستی
DF095	مدار الکترومغناطیسی قفل اهرم دنده
DF109	سیگنال مالتی پلکس چرخش موتور
DF112	EVS6 مدار شیر سلونوئیدی در توالی
DF114	سیگنال MULTIPLEX موقعیت پدال

انتقال قدرت اتوماتیک  
عیب یابی - جدول خلاصه خطاها

عنوان ابزار عیب یابی	خطای ابزار عیب یابی
سیگنال سرعت Multiplex موتور	DF116
سیگنال سرعت Multiplex چرخ عقب سمت چپ	DF117
سیگنال سرعت Multiplex چرخ عقب سمت راست	DF118
موقعیت پدال ترمز	DF119
اتصال واحد کنترل الکترونیکی محفظه سرنشینان	DF122
اتصال واحد کنترل الکترونیکی ABS	DF123
سیگنال سرعت توربین	DF126
لغزش	DF131
سیگنال Multiplex دمای مایع سرد کننده	DF144
شناسایی خطای ABS	DF174
سیگنال Multiplex سرعت چرخ جلو سمت چپ	DF175
سیگنال Multiplex سرعت چرخ جلو سمت راست	DF176
حرارت بیش از حد سیستم انتقال قدرت اتوماتیک	DF177



## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

واحد کنترل الکترونیکی	<b>DF002</b> موجود یا ذخیره شده
<b>دستورالعمل ها</b>	
<b>شرایط به کار بردن روش های عیب یابی بر روی خطای ذخیره شده :</b>	
خطای موجود بعد از اینکه سوئیچ روشن می شود نمایان می گردد.	
<p>اتصال بدنه واحد کنترل الکترونیکی را بررسی کنید که به درستی به عضو سمت چپ جلو خودرو متصل می باشد.</p> <p>اطمینان حاصل کنید که ولتاژ باتری ، باید بین ۱۱٫۸ ولت و ۱۳٫۲ ولت باشد.</p> <p>نظافت و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.</p> <p>فیوز ۲۰ آمپر F15 تغذیه دائم واحد کنترل الکترونیکی بر روی اتصال BP42 در واحد سوئیچینگ و محافظت را بررسی کنید.</p> <p>اگر اتصال معیوب و یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p>	
<p>نظافت و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.</p> <p>فیوز ۵ آمپر F5H بعد از احتراق واحد کنترل الکترونیکی بر روی اتصال AP4 در واحد سوئیچینگ و محافظت را بررسی کنید.</p> <p>اگر اتصال معیوب و یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p>	
<p>باتری را جدا کنید.</p> <p>واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید. نظافت و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.</p> <p>اتصال PPM2 در واحد سوئیچینگ و محافظت را بررسی کنید.</p> <p>از جعبه ترمینال عمومی Ele. 1681 برای بررسی عایق کاری ، تداوم و عدم وجود مقاومت مزاحم بر روی اتصالات زیر استفاده کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد BP42 بین قطعات ۱۱۹ و ۱۳۳۷.</li> <li>• اتصال کد AP4 بین قطعات ۱۱۹ و ۱۳۳۷.</li> <li>• اتصال کد N بین قطعات ۱۱۹ و ۱۰۷.</li> </ul> <p>اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p>	
<p>باتری را دوباره متصل کنید.</p> <p>با سوئیچ روشن، ۱۲ ولت بر روی قطعه ۱۱۹، بین اتصالات زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد BP42</li> <li>• اتصال کد AP4</li> </ul> <p>اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p> <p>اگر ۱۲ ولت یافت نشد، یک خطا در واحد سوئیچینگ و محافظت وجود دارد.</p> <p>عیب یابی را بر روی واحد سوئیچینگ و محافظت اجرا کنید.</p>	
اگر خطا هنوز موجود می باشد ، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

تغذیه حسگرهای آنالوگ	<b>DF003</b> موجود یا ذخیره شده
<p><b>دستورالعمل ها</b></p> <p>اگر خطای <b>DF002</b> موجود یا ذخیره است، اول با این مقابله کنید. شرایط به کار بردن روش های عیب یابی بر روی خطای ذخیره شده : خطای موجود بعد از اینکه سوئیچ روشن می شود نمایان می گردد.</p>	
<p>باتری را جدا کنید. وضعیت و نظافت مودولاتور کانکتور اتصالات را بررسی کنید. واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید. نظافت و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.</p> <p>عیب کاری و عدم وجود مقاومت مزاحم اتصال بدنه، به ۱۲+ ولت اتصالات زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5U بین قطعات ۱۱۹ و ۷۸۱.</li> <li>• اتصال کد 5V بین قطعات ۱۱۹ و ۷۸۱.</li> <li>• اتصال کد 5BC بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴.</li> <li>• اتصال کد 5BB بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴.</li> </ul> <p>اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی <b>6015A</b>، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p>	
<p>مودولاتور کانکتور را دوباره وصل کنید. مقاومت قطعه ۷۸۱ بین اتصالات زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5U</li> <li>• اتصال کد 5V</li> </ul> <p>اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی <b>6015A</b>، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. اندازه باید تقریباً ۵ کیلو اهم باشد. اگر مقاومت صحیح نیست، هر دو حسگر یا اجزا آسیب دیده است.</p>	
<p>مقاومت قطعه ۷۵۴ بین اتصالات زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5BC</li> <li>• اتصال کد 5BB</li> </ul> <p>اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی <b>6015A</b>، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. مقاومت باید بین ۲۳۶۰ و ۲۶۶۰ اهم در دمای تقریباً ۲۰ درجه سانتیگراد باشد. اگر مقاومت صحیح نیست، هر دو حسگر یا اجزا آسیب دیده است.</p>	
<p>اگر خطا هنوز موجود می باشد ، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید. اگر خطا از بین نرفت ، با دیگر خطا ها مقابله کنید سپس به بررسی تطبیقی بروید.</p>	

سایر خطا ها را رفع کنید.خطا های ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

مدار حسگر فشار روغن CO.0: مدار باز یا مدار کوتاه اتصال بدنه	<b>DF005</b> موجود یا ذخیره شده
شرایط به کار بردن روش های عیب یابی بر روی خطای ذخیره شده : خطا برای ۱۰ ثانیه در حالی که موتور با سرعت 2000rpm در حال کار کردن است نشان داده می شود.	<b>دستورالعمل ها</b>
<b>دستورالعمل ویژه :</b> برای کلیه ی عملکردهای مربوط به اتصالات واحد کنترل الکترونیکی از جعبه ترمینال عمومی 1681. EIE استفاده نمایید.	
<p>باتری را جدا کنید. اتصال مودولاتور را جدا نمایید و تمیزی و وضعیت اتصالها را بررسی کنید. واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید. تمیزی و وضعیت اتصال ها را بررسی کنید</p> <p>عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم را روی اتصال به زمین، و نسبت به 12V+ اتصالات زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5U بین قطعات ۱۱۹ و ۷۸۱</li> <li>• اتصال کد 5W بین قطعات ۱۱۹ و ۷۸۱.</li> <li>• اتصال کد 5V بین قطعات ۱۱۹ و ۷۸۱.</li> </ul> <p>اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. کانکتور مودولاتور را مجددا وصل کنید.</p> <p>مقاومت قطعه ۷۸۱ بین اتصالات 5V و 5W بر روی کانکتور (اتصال مادگی) واحد کنترل الکترونیکی را اندازه گیری کنید. اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. اگر مقاومت تقریبا ۲۰ کیلو اهم نمی باشد حسگر را تعویض کنید.</p>	
سایر خطا ها را رفع کنید. خطا های ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات

وضعیت پیشگیری کننده در کلید چند کاره	<b>DF009</b> موجود یا ذخیره شده
<p><b>دستورالعمل ها</b></p> <p>شرایط به کار بردن روش های عیب یابی بر روی خطای ذخیره شده : با تغییر وضعیت اهرم انتخابگر از موقعیت p به موقعیت D و توقف در هریک از این موقعیت های اهرم خطا موجود تشخیص داده می شود از کتابچه فنی مربوط به نمودار دسته سیم Megane II استفاده نمایید.</p>	
<p>A پیوستگی بین : ET012 وضعیت اهرم دنده، نمایشگر جعبه ابزار و وضعیت اهرم دنده را با تغییر اهرم به کلیه ی حالت های ممکن بررسی کنید.</p> <p>B برای بررسی عدم وجود فاصله یا لقی در بین اهرم خروج جعبه دنده و محور یا میله ی کلید چند کاره، به تست ۱ مربوط به بررسی فاصله و لقی موجود در خروجی اهرم جعبه دنده رجوع نمایید. - در صورت وجود فاصله و لقی، بررسی کنید که مهره ی محافظ آن محکم بسته شده باشد. در صورتی که این کار موثر واقع نشد، اهرم را تعویض نمایید. - در صورت عدم وجود فاصله و لقی ، مراحل بعدی را بررسی نمایید.</p> <p>C واحد کنترل را تنظیم نمایید(ب) <b>MR370 مکانیکی ، 23A انتقال قدرت اتوماتیک ، واحد کنترل انتقال قدرت اتوماتیک (برای خودروی مگان ۲ و سینیک ۲) رجوع نمایید.</b> - در صورت صحیح بودن تنظیمات، روند و فرایند کار کامل است. - در صورت نادرست بودن تنظیمات ، مرحله ی بعدی را مورد بررسی قرار دهید.</p> <p>D تمیزی ، وضعیت و نصب کلید چند کاره را بررسی کنید. تنظیمات *CMF را در وضعیت خلاص بررسی کنید (به) <b>MR364 مکانیکی ، 23A سیستم انتقال قدرت اتوماتیک ، کلید چند کاره، پیاده سازی - نصب مجدد (برای خودروی مگان ۲) و به MR370 مکانیکی ، 23A سیستم انتقال قدرت اتوماتیک ، کلید چند کاره، تنظیمات (برای سینیک ۲) رجوع نمایید.</b> - در صورت نادرست بودن تنظیمات، کلید چند کاره را تنظیم کنید. - در صورت عدم اشکال در تنظیمات ، مرحله ی بعدی را بررسی کنید.</p> <p>E تنظیمات تیغه ی شیطانک تویی روی اهرم خروجی جعبه دنده و در بخش کنترل بیرونی بدون گیره را بررسی کنید(به کتابچه فنی ۴۱۹۴ A: چشمک زن خطی نشانگر انتقال قدرت اتوماتیک رجوع نمایید) : - در صورت نادرست بودن تنظیمات ، تیغه ی شیطانک تویی را تنظیم نمایید. - در صورتیکه در بررسی ها اشکالی مشاهده نشد، بخش الکتریکی را بررسی کنید.</p> <p>در صورت لزوم ، بخش های مورد نظر را تعمیر کنید</p> <p>اگر پیوستگی معیوب است ، کلید چند کاره را تعویض کنید.</p>	

\*CMF : کلید چند کاره

سایر خطاها را رفع کنید.خطا های ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

DF009

ادامه

پیوستگی بر روی قطعه ی ۴۸۵ بین اتصالات زیر را بررسی کنید:

اهرم در وضعیت P

- کدهای اتصال 5DK و 5DG بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

اهرم در وضعیت R

- کدهای اتصال 5DK و 5DG بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

- کدهای اتصال 5DK و 5DH بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

- کدهای اتصال 5DK و 5DJ بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

اهرم در وضعیت N

- کدهای اتصال 5DK و 5DH بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

اهرم در وضعیت D

- کدهای اتصال 5DK و 5DJ بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

پس از انجام تعمیرات

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید.  
سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.

DF009

ادامه ۲

عایق کاری قطعه ی ۴۸۵ بین اتصالات زیر را بررسی کنید:

اهرم در وضعیت P

• کدهای اتصال 5DK و 5DH بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

• کدهای اتصال 5DK و 5DJ بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

اهرم در وضعیت N

• کدهای اتصال 5DK و 5DG بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

• کدهای اتصال 5DK و 5DJ بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

اهرم در وضعیت D

• کدهای اتصال 5DK و 5DG بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

• کدهای اتصال 5DK و 5DH بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. اگر عایق کاری معیوب است ، کلید چند کاره(چند منظوره) را تعویض کنید.

تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.

عایق کاری ، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم را روی اتصال به زمین ، و نسبت به 12V+ اتصالات زیر را بررسی کنید:

• کد اتصال 5DG بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

• کد اتصال 5DH بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

• کد اتصال 5DJ بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

• کد اتصال 5DK بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

اگر خطا هنوز حل نشده است، سایر خطاها را رفع و سپس اقدام به بررسی تطبیقی کنید.

پس از انجام تعمیرات

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

<p>منبع شیر سلونوئیدی CO.0 : مدار باز یا مدار کوتاه اتصال بدنه CC.1 : مدار کوتاه به 12V+</p>	<p><b>DF012</b> موجود یا ذخیره شده</p>
<p>شرایط به کار بردن روش های عیب یابی بر روی خطای ذخیره شده : بعد از اجرای فرمان AC024 "کنترل محرک توالی"، خطا موجود تشخیص داده می شود.</p>	<p><b>دستورالعمل ها</b></p>
<p><b>دستورالعمل ویژه :</b> برای کلیه ی عملکردهای مربوط به اتصالات واحد کنترل الکترونیکی از جعبه ترمینال عمومی 1681. EiE استفاده نمایید.</p>	
<p>باتری را جدا کنید. اتصال ماجول یا سامانه را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. در صورت لزوم بخش های مورد نظر را تعمیر کنید.</p>	
<p>عیق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم را روی اتصال بدنه، و نسبت به 12V+ اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 5AU بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴ اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : <b>هشدار برای تعمیرات</b>)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. مودولاتور کانکتور را دوباره وصل کنید. اگر خطا هنوز موجود می باشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
--	----------------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

<p>مدار قفل شیر سلونوئیدی CO.0 : مدار باز یا مدار کوتاه اتصال بدنه CC.1 : مدار کوتاه به +12V</p>	<p><b>DF016</b> موجود یا ذخیره شده</p>
<p>شرایط به کار بردن روش های عیب یابی بر روی خطای ذخیره شده : بعد از اجرای فرمان "AC024" کنترل محرک توالی " ، خطا موجود تشخیص داده می شود.</p>	<p><b>دستورالعمل ها</b></p>
<p>دستورالعمل ویژه : برای کلیه ی عملکردهای مربوط به اتصالات واحد کنترل الکترونیکی از جعبه ترمینال عمومی 1681. EiÉ استفاده نمایید.</p>	
<p>باتری را جدا کنید. اتصال مودولاتور را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. تعمیرات را انجام دهید.</p>	
<p>عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم را روی اتصال بدنه ، و نسبت به +12V اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 5BX بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴. • اتصال کد 5BA بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴. اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت دسته سیم را تعویض کنید.</p>	
<p>اتصال مودولاتور را جدا کنید. مقاومت قطعه ۷۵۴ بین اتصالات زیر را اندازه گیری کنید: • اتصال کد 5BX • اتصال کد 5BA اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. اگر مقاومت <math>1\Omega \pm 0.12\Omega</math> اهم در ۲۰ درجه سانتیگراد نیست شیر سلونوئیدی یا دسته سیم رابط الکتریکی / هیدرولیکی را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر خطا هنوز موجود می باشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
--	----------------------------



## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

مدار میدل میزان جریان شیر (دریچه) سلونوئیدی CO.0 : مدار باز یا مدار کوتاه اتصال بدنه CC.1 : مدار کوتاه به +12V	<b>DF017</b> موجود یا ذخیره شده
شرایط به کار بردن روش های عیب یابی بر روی خطای ذخیره شده : بعد از اجرای فرمان "AC024 کنترل محرک توالی"، خطا موجود تشخیص داده می شود.	<b>دستورالعمل ها</b>
دستورالعمل ویژه : برای کلیه ی عملکردهای مربوط به اتصالات واحد کنترل الکترونیکی از جعبه ترمینال عمومی 1681. EiÉ استفاده نمایید.	
باتری را جدا کنید. اتصال ماجول یا سامانه را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. در صورت لزوم بخش های مورد نظر را تعمیر کنید.	
عیق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم روی اتصال بدنه، و نسبت به +12V اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 5DN بین قطعات ۱۱۹ و ۱۰۱۹ • اتصال کد 5DD بین قطعات ۱۱۹ و ۱۰۱۹ اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.	
اتصال مودولاتور را جدا کنید. مقاومت قطعه ۱۰۱۹ بین اتصالات زیر را اندازه گیری کنید: • اتصال کد 5DN • اتصال کد 5DD اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. در صورتی که مقاومت الکتریکی به میزان $40\Omega \pm 4\Omega$ در ۲۰ درجه سانتیگراد نباشد، میدل جریان شیر سلونوئیدی یا اجزا دسته سیم را تعویض کنید.	
اگر خطا هنوز موجود می باشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

مبدل قفل لغزش	<b>DF018</b> موجود یا ذخیره شده
<p>عیب یابی سیستم انژکتور را انجام دهید و بررسی کنید که عملکرد به درستی می باشد.</p> <p>اگر خطاهای زیر موجود یا ذخیره است ، ابتدا با آنها مقابله کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DF003 تغذیه حسگرهای آنالوگ</li> <li>- DF005 مدار حسگر فشار روغن</li> <li>- DF016 مدار قفل سلونوئیدی</li> <li>- DF036 مدار مودولاتور فشار شیر سلونوئیدی</li> <li>- DF038 مدار حسگر سرعت توربین</li> <li>- DF049 تنظیمات فشار روغن جعبه دنده</li> </ul> <p>وضعیت برای روش عیب یابی در خواست شده برای خطاهای ذخیره شده: این خطا بعد از رانندگی در دنده ۳ با سرعت ثابت برای بیش از ۳ دقیقه گزارش داده می شود.</p>	
<p>بررسی کنید که هیچ خطایی با مبدل قفل شیر سلونوئیدی وجود ندارد ، از بررسی خطای DF016 مدار مبدل قفل شیر سلونوئیدی استفاده کنید.</p>	
<p>بررسی کنید که هیچ خطایی با حسگر سرعت توربین وجود ندارد، بررسی خطای DF038 مدار حسگر سرعت توربین را در خواست کنید.</p>	
<p>اهرم و درجه بندی روغن جعبه دنده را بررسی کنید.</p> <p>اگر عملیات لازم است (به MR364 مکانیکی ، 23A ، سیستم انتقال قدرت اتوماتیک، پر کردن - سطوح، (برای   MEGANE) و MR370 مکانیکی، 23A ، سیستم انتقال قدرت اتوماتیک، تخلیه - پر کردن (برای Scenic II) رجوع کنید)</p> <p>بررسی کنید که سیستم انتقال قدرت روغن چکه نمی کند.</p>	

سایر خطاها را رفع کنید.خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

DF018

ادامه

بررسی تطبیقی را برای شناسایی خطاهای ممکن انجام دهید.

نقطه تنظیم مبدل را بررسی کنید (به MR364 مکانیکی، 23A، سیستم انتقال قدرت اتوماتیک، نقطه تنظیم مبدل را بررسی کنید (برای Scenic II و Megane II)

اگر اندازه نقطه تعیین درست نیست، بررسی های زیر را انجام دهید:

- فشار روغن را با استفاده از PR003 فشار روغن بررسی کنید.
- موتور گرم با دمای روغن جعبه دنده بین ۶۵ و ۹۰ درجه سانتیگراد.
- تحت ۳ شرط زیر فشار خط را بخوانید:

**مهم**

خودرو باید ثابت باشد: ترمز دستی بالا و پدال ترمز فشرده باشد، هیچ کدام از تجهیزات جانبی کار نکنند.  
(E.G.: تهویه مطبوع)

۱. سرعت موتور ثابت

اهرم دنده را به R، N و D تغییر دهید، فشار خوانده شده باید بزرگتر از ۲.۵ بار باشد.

۲. دور موتور در ۱۲۰۰ دور در دقیقه

- اهرم دنده در موقعیت R، فشار خوانده شده باید بزرگتر از ۱۱ بار باشد.

- اهرم دنده در موقعیت D، فشار خوانده شده در ابتدای دنده باید بزرگتر از ۱۱ بار باشد.

۳. دور موتور در ۲۲۰۰ دور در دقیقه:

- اهرم دنده در موقعیت R، فشار خوانده شده باید بزرگتر از ۱۱ بار باشد.

- اهرم دنده در موقعیت D، فشار خوانده شده در ابتدا دنده باید بزرگتر از ۱۱ بار باشد.

اگر اندازه فشار خط خوانده شده زیر یکی از این ۳ وضعیت باشد صحیح نیست، حسگر خط فشار را تعویض کنید.

اگر فشار خط ضبط شده زیر این سه وضعیت باشد خوب است، پس حسگر فشار به درستی کار می کند.

تنظیم فشار شیر سلونوئیدی را تعویض کنید.

اگر خطا هنوز موجود می باشد بعد از تعویض تنظیم فشار شیر سلونوئیدی، توزیع کننده هیدرولیکی را در طی نصب مجدد تعویض کنید، کتابچه فنی 4194A: چشمک زن خطی نشانگر انتقال قدرت اتوماتیک برای تنظیم تیغه شیطانکی توپی در نظر بگیرید.

اگر خطا هنوز موجود می باشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید.  
سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.

مدار حسگر دمای روغن جعبه دنده	<b>DF023</b> موجود یا ذخیره شده
شرایط به کار بردن روش های عیب یابی بر روی خطای ذخیره شده : بعد از یک تست جاده ، خطا موجود اعلام می شود.	<b>دستورالعمل ها</b>
دستورالعمل ویژه : برای کلیه ی عملکردهای مربوط به اتصالات واحد کنترل الکترونیکی از جعبه ترمینال عمومی 1681. Elé استفاده نمایید.	
باتری را جدا کنید. اتصال ماجول یا سامانه را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. در صورت لزوم بخش های مورد نظر را تعمیر کنید.	
عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم روی اتصال بدنه، و نسبت به 12V+ اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 5BC بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴ • اتصال کد 5BB بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴ اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتربیکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.	
اتصال مودولاتور را جدا کنید. مقاومت قطعه ۷۵۴ بین اتصالات زیر را اندازه گیری کنید: • اتصال کد 5BC • اتصال کد 5BB اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتربیکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. حسگر یا دسته سیم را اگر مقاومت بین مقاومتهای زیر نیست تعویض کنید: ۲۳۶۰ اهم و ۲۶۶۰ اهم در ۲۰ درجه سانتیگراد ۲۹۰ اهم و ۳۲۷ اهم در ۸۰ درجه سانتیگراد	
اگر خطا هنوز موجود می باشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

وضعیت ناپایدار کلید چند کاره	<b>DF029</b> موجود یا ذخیره شده
شرایط به کار بردن روش های عیب یابی بر روی خطای ذخیره شده : با تغییر وضعیت اهرم انتخابگر از موقعیت p به موقعیت D و توقف در هریک از این موقعیت های اهرم خطا موجود تشخیص داده می شود	<b>دستورالعمل ها</b>
<b>دستورالعمل ویژه :</b> برای کلید ی عملکردهای مربوط به اتصالات واحد کنترل الکترونیکی از جعبه ترمینال عمومی 1681. Eié استفاده نمایید.	
<p>A پیوستگی بین : ET012 وضعیت اهرم دنده، نمایشگر جعبه ابزار و وضعیت اهرم دنده را با تغییر اهرم به کلید ی حالت های ممکن بررسی کنید.</p> <p>B برای بررسی عدم وجود فاصله یا لقی در بین اهرم خروج جعبه دنده و محور یا میله ی کلید چند کاره، به تست ۱ مربوط به بررسی فاصله و لقی موجود در خروجی اهرم جعبه دنده رجوع نمایید. - در صورت وجود فاصله و لقی، بررسی کنید که مهره ی محافظ آن محکم بسته شده باشد. در صورتی که این کار موثر واقع نشد، اهرم را تعویض نمایید. - در صورت عدم وجود فاصله و لقی ، مراحل بعدی را بررسی نمایید.</p> <p>C واحد کنترل را تنظیم نمایید(به <b>MR370 مکانیکی ، 23A انتقال قدرت اتوماتیک ، واحد کنترل انتقال قدرت اتوماتیک (برای خودروی مگان ۲ و سینیک ۲) رجوع نمایید.</b> - در صورت صحیح بودن تنظیمات، روند و فرایند کار کامل است. - در صورت نادرست بودن تنظیمات ، مرحله ی بعدی را مورد بررسی قرار دهید.</p> <p>D تمیزی ، وضعیت و نصب کلید چند کاره را بررسی کنید. تنظیمات <b>CMF*</b> را در وضعیت خلاص بررسی کنید (به <b>MR364 مکانیکی ، 23A سیستم انتقال قدرت اتوماتیک ، کلید چند کاره، پیاده سازی - نصب مجدد (برای خودروی مگان ۲) و به MR370 مکانیکی ، 23A سیستم انتقال قدرت اتوماتیک ، کلید چند کاره، تنظیمات(برای سینیک ۲) رجوع نمایید.</b> - در صورت نادرست بودن تنظیمات، کلید چند کاره را تنظیم کنید. - در صورت عدم اشکال در تنظیمات ، مرحله ی بعدی را بررسی کنید.</p> <p>E تنظیمات تیغه ی شیطانک توپی روی اهرم خروجی جعبه دنده و در بخش کنترل بیرونی بدون گیره را بررسی کنید(به کتابچه فنی <b>4194A: چشمک زن خطی نشانگر انتقال قدرت اتوماتیک رجوع نمایید) :</b> - در صورت نادرست بودن تنظیمات ، تیغه ی شیطانک توپی را تنظیم نمایید. - در صورتیکه در بررسی ها اشکالی مشاهده نشد، بخش الکتریکی را بررسی کنید.</p> <p>در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید.</p>	

\*CMF : کلید چند کاره

سایر خطا ها را رفع کنید.خطا های ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

DF029

ادامه

باتری را جدا کنید.

اتصال مودولاتور را جدا کنید و تمیزی و وضعیت کانکتور A اتصالات را بررسی کنید.  
پیوستگی بر روی اتصالات بر روی کانکتور مادگی مودولاتور را بررسی کنید:

اهرم در وضعیت P

- کدهای اتصال 5DK و 5DG بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

اهرم در وضعیت R

- کدهای اتصال 5DK و 5DG بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

- کدهای اتصال 5DK و 5DH بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

- کدهای اتصال 5DK و 5DJ بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

اهرم در وضعیت N

- کدهای اتصال 5DK و 5DH بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

اهرم در وضعیت D

- کدهای اتصال 5DK و 5DJ بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.  
اگر پیوستگی معیوب است، سوئیچ چند کاره را تعویض کنید.

پس از انجام تعمیرات

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید.  
سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.

DF029

ادامه

عایق کاری اتصالات زیر بر روی کانکتور مادگی مودولاتور را بررسی کنید:

اهرم در وضعیت P

● کدهای اتصال 5DH و 5DK بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

● کدهای اتصال 5DJ و 5DK بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

اهرم در وضعیت N

● کدهای اتصال 5DG و 5DK بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

● کدهای اتصال 5DJ و 5DK بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

اهرم در وضعیت D

● کدهای اتصال 5DG و 5DK بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

● کدهای اتصال 5DH و 5DK بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. اگر عایق کاری معیوب است، کلید چند کاره (چند منظوره) را تعویض کنید.

واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید. تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.

عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم را روی اتصال به زمین، و نسبت به +12V اتصالات زیر را بررسی کنید:

● کداتصال 5DG بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

● کداتصال 5DH بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

● کداتصال 5DJ بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

● کداتصال 5DK بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

اگر خطا هنوز حل نشده است، سایر خطاها را رفع و سپس اقدام به بررسی تطبیقی کنید.

پس از انجام تعمیرات

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

مدار فشار ماجولی شیر سلونوئیدی CO.0 : مدار باز یا مدار کوتاه اتصال به زمین CC.1 : مدار کوتاه به +12V	<b>DF036</b> موجود یا ذخیره شده
شرایط به کار بردن روش های عیب یابی بر روی خطای ذخیره شده : بعد از اجرای فرمان "AC024" کنترل محرک توالی " ، خطا موجود تشخیص داده می شود.	
دستورالعمل ویژه : برای کلیه ی عملکردهای مربوط به اتصالات واحد کنترل الکترونیکی از جعبه ترمینال عمومی 1681. EiÉ استفاده نمایید.	<b>دستورالعمل ها</b>
باتری را جدا کنید. اتصال ماجول یا سامانه را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. در صورت لزوم بخش های مورد نظر را تعمیر کنید.	
عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم روی اتصال بدنه، و نسبت به +12V اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 5AZ بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴ • اتصال کد 5BA بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴ اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.	
اتصال مودولاتور را جدا کنید. مقاومت قطعه ۷۵۴ بین اتصالات زیر را اندازه گیری کنید: • اتصال کد 5AZ • اتصال کد 5BA اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. در صورتی که مقاومت الکتریکی به میزان $1\Omega \pm 0.2\Omega$ در ۲۳ درجه سانتیگراد نباشد شیر سلونوئیدی یا دسته سیم رابط الکتریکی / هیدرولیکی را تعویض کنید. اگر خطا هنوز موجود است، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------



## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

مدار حسگر سرعت توربین	<b>DF038</b> موجود یا ذخیره شده
<b>دستورالعمل ها</b> شرایط به کار بردن روش های عیب یابی بر روی خطای ذخیره شده : خطا وقتی که موتور در حال اجرا و اهرم دنده در P می باشد اعلام می گردد.	
باتری را جدا کنید. کانکتور مودولاتور را جدا کنید، و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.	
واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید. تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. از جعبه ابزار عمومی <b>Elé.1681</b> استفاده کنید. عایق کاری، پیوستگی بر روی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد <b>5DA</b> بین قطعات ۱۱۹ و ۱۰۱۷ • اتصال کد <b>5DB</b> بین قطعات ۱۱۹ و ۱۰۱۷ اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی <b>6015A</b> ، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : <b>هشدار برای تعمیرات</b> )، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.	
کانکتور مودولاتور را جدا کنید. مقاومت قطعه ۱۰۱۷ بین اتصالات زیر را اندازه گیری کنید: • اتصال کد <b>5DA</b> . • اتصال کد <b>5DB</b> . اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی <b>6015A</b> ، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : <b>هشدار برای تعمیرات</b> )، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. مقاومت حسگر سرعت توربین $300\Omega \pm 40\Omega$ اهم در دمای تقریبی ۲۰ درجه سانتیگراد می باشد. اگر اندازه صحیح نیست، حسگر سنسور توربین را تعویض کنید.	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

سیگنال سرعت خودرو 1.DEF: هیچ سیگنالی موجود نیست	<b>DF048</b> موجود یا ذخیره شده
<p>در صورت خطاهای زیر:</p> <p>RR*DF 117 سیگنال سرعت Multiplex چرخ عقب سمت چپ</p> <p>RR*DF 118 سیگنال سرعت Multiplex چرخ عقب سمت راست</p> <p>RR*DF 175 سیگنال سرعت Multiplex چرخ جلو سمت چپ</p> <p>RR*DF 176 سیگنال سرعت Multiplex چرخ جلو سمت راست</p> <p>موجود یا ذخیره شده است، ابتدا با این مقابله کنید.</p>	<b>دستورالعمل ها</b>
آزمایش شبکه Multiplex را اجرا کنید (به <b>88B, Multiplexing</b> مراجعه کنید).	
اگر خطا هنوز موجود می باشد، عیب یابی را بر روی سیستمهای ترمز ضد قفل و برنامه پایداری الکترونیکی اجرا کنید (به <b>38C, سیستم ترمز ضد قفل</b> مراجعه کنید).	

RR\* : عقب

FR\* : جلو

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

تنظیم فشار جعبه دنده 1.DEF: تنظیم فشار	<b>DF049</b> موجود یا ذخیره شده
عیب یابی را بر روی سیستم انژکتور انجام داده و عملکرد صحیح را بررسی کنید.  اگر خطاهای زیر موجود یا ذخیره است، ابتدا با آنها مقابله کنید: - DF003 تغذیه حسگر - DF005 مدار حسگر فشار روغن - DF023 مدار حسگر دمای روغن جعبه دنده - DF036 مدار سامانه (ماجول) ی فشار شیر سلونوئیدی - DF038 مدار سنسور سرعت توربین وضعیت برای درخواست عیب یابی خطای ذخیره شده: بعد از انجام یک تست جاده خطاها نمایانگر می شود.	<b>دستورالعمل ها</b>
اطمینان حاصل کنید که هیچ مشکلی با فشار قفل شیر سلونوئیدی وجود ندارد، از بررسی خطای DF036 مدار شیر سلونوئیدی تنظیم فشار استفاده کنید.	
سطح و درجه روغن جعبه دنده را بررسی کنید. اگر عملیاتی لازم است (به MR364 مکانیکی، 23A، سیستم انتقال قدرت اتوماتیک، سطوح - پر کردن (برای Megane II) و MR 370 مکانیکی، 23A، سیستم انتقال قدرت اتوماتیک، تخلیه - پر کردن (برای Scenic II) رجوع کنید. بررسی کنید که جعبه دنده روغن چکه نمی کند.	
بررسی تطبیقی را برای شناسایی خطاهای ممکن انجام دهید.	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

DF049

ادامه

- فشار روغن موتور را با استفاده از سوئیچ خاموش با استفاده از PR003 فشار روغن بررسی کنید: اگر فشار بزرگتر از ۰.۲ بار است، حسگر فشار را تعویض کنید.
- موتور گرم با دمای دوغن جعبه دنده بین ۶۵ تا ۹۰ درجه سانتیگراد.
- تحت ۳ وضعیت زیر فشار خط را بخوانید:

مهم

خودرو باید ثابت باشد: ترمز دستی بالا و پدال ترمز فشرده باشد، هیچ کدام از تجهیزات جانبی کار نکنند.

(E.G.: تهویه مطبوع)

۴. سرعت موتور ثابت

اهرم دنده را به R، N و D تغییر دهید، فشار خوانده شده باید بزرگتر از ۲.۵ بار باشد.

۵. دور موتور در ۱۲۰۰ دور در دقیقه

- اهرم دنده در موقعیت R، فشار خوانده شده باید بزرگتر از ۴ بار باشد.

- اهرم دنده در موقعیت D، فشار خوانده شده در ابتدای دنده باید بزرگتر از ۵.۵ بار باشد.

۶. دور موتور در ۲۲۰۰ دور در دقیقه:

- اهرم دنده در موقعیت R، فشار خوانده شده باید بزرگتر از ۱۱ بار باشد.

- اهرم دنده در موقعیت D، فشار خوانده شده در ابتدا دنده باید بزرگتر از ۱۱ بار باشد.

اگر اندازه خط فشار خوانده شده زیر یکی از این ۳ وضعیت باشد صحیح نیست، حسگر خط فشار را تعویض کنید.

اگر خط فشار ضبط شده زیر این سه وضعیت باشد خوب است، پس حسگر فشار به درستی کار می کند.

تنظیم فشار شیر سلونوئیدی را تعویض کنید.

اگر خطا هنوز موجود می باشد بعد از تعویض تنظیم فشار شیر سلونوئیدی، توزیع کننده هیدرولیکی را در طی نصب مجدد تعویض کنید، کتابچه فنی 4194A: چشمک زن خطی نشانگر انتقال قدرت اتوماتیک برای تنظیم تیغه شیطانی تویی در نظر بگیرید.

اگر خطا هنوز موجود می باشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید.  
سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

اتصال جعبه دنده اتوماتیک / سیستم انژکتور 1.DEF: هیچ سیگنالی موجود نیست 2.DEF: سیگنال مداخله کننده	<b>DF055</b> موجود یا ذخیره شده
هیچ موردی یافت نشد.	دستورالعمل ها
آزمایش شبکه Multiplex را اجرا کنید (به <b>88B. Multiplexing</b> مراجعه کنید).	
اگر خطا هنوز موجود می باشد، عیب یابی را بر روی سیستم انژکتور اجرا کنید (به <b>17B</b> ، انژکتور بنزینی یا <b>13B</b> ، انژکتور دیزل رجوع کنید).	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

مدار نمایشگر CO.0 : مدار باز یا مدار کوتاه اتصال بدنه	<b>DF064</b> موجود یا ذخیره شده
هیچ موردی یافت نشد.	<b>دستورالعمل ها</b>
<p>باتری را جدا کنید. تمیزی و وضعیت اتصالات نمایشگر اهرم دنده را بررسی کنید.</p> <p>واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید. تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. از ابزار عمومی بورنیر <b>Elé.1681</b> برای بررسی عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصالات زیر استفاده نمایید: ● اتصال کد <b>5CQ</b> بین قطعات ۱۱۹ و ۱۱۲۹</p> <p>اگر اتصال معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی <b>6015A</b>، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p> <p>اگر خطا هنوز موجود است، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید.  
سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.  
پس از انجام تعمیرات

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

<p>مدار شیر سلونوئیدی در توالی (دنباله) EVS 1 CO.0 : مدار کوتاه اتصال بدنه CO : مدار باز CC.1 : مدار کوتاه به +12V</p>	<p><b>DF085</b> موجود یا ذخیره شده</p>
<p>در صورت وجود خطای ذخیره شده یا موجود مربوط به DF012 منبع شیر های سلونوئیدی ابتدا آنها را برطرف نمایید</p> <p><b>شرایط به کار بردن روش های عیب یابی بر روی خطای ذخیره شده :</b> بعد از اجرای فرمان "AC024" کنترل محرک توالی " ، خطا موجود تشخیص داده می شود.</p> <p><b>نکات ویژه :</b> برای کلیه ی عملکردهای مربوط به اتصالات واحد کنترل الکترونیکی (کامپیوتری) از جعبه ترمینال عمومی Elé.1681 استفاده نمایید.</p>	<p><b>دستورالعمل ها</b></p>
<p>باتری را جدا کنید. اتصال ماجول یا سامانه را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. در صورت لزوم بخش های مورد نظر را تعمیر کنید.</p> <p>عیق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم روی اتصال بدنه، و نسبت به +12V اتصالات زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5AV بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴</li> <li>• اتصال کد 5AU بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴</li> </ul> <p>اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی <b>6015A</b>، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p> <p>اتصال مودولاتور را جدا کنید. مقاومت قطعه ۷۵۴ بین اتصالات زیر را اندازه گیری کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5AV</li> <li>• اتصال کد 5AU</li> </ul> <p>اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی <b>6015A</b>، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. در صورتی که مقاومت الکتریکی به میزان <math>40\Omega \pm 2\Omega</math> در ۲۰ درجه سانتیگراد نباشد شیر سلونوئیدی یا دسته سیم رابط الکتریکی / هیدرولیکی را تعویض کنید. اگر خطا هنوز موجود است، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
--	----------------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

<p>مدار شیر سلونوئیدی در توالی (دنباله) EVS 2  CO.0 : مدار کوتاه اتصال بدنه  CO : مدار باز  CC.1 : مدار کوتاه به +12V</p>	<p><b>DF086</b>  موجود یا ذخیره شده</p>
<p>در صورت وجود خطای ذخیره شده یا موجود مربوط به DF012 منبع شیر های سلونوئیدی ابتدا آنها را برطرف نمایید</p>	<p><b>دستورالعمل ها</b></p>
<p>شرایط به کار بردن روش های عیب یابی بر روی خطای ذخیره شده :  بعد از اجرای فرمان "AC024" کنترل محرک توالی " ، خطا موجود تشخیص داده می شود.</p>	
<p><b>نکات ویژه :</b>  برای کلیه ی عملکردهای مربوط به اتصالات واحد کنترل الکترونیکی (کامپیوتری) از جعبه ترمینال عمومی Elé.1681 استفاده نمایید.</p>	
<p>باتری را جدا کنید.  اتصال ماجول یا سامانه را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.  واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.  در صورت لزوم بخش های مورد نظر را تعمیر کنید.</p>	
<p>عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم روی اتصال بدنه، و نسبت به +12V اتصالات زیر را بررسی کنید:  • اتصال کد 5AW بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴  • اتصال کد 5AU بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴  اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p>	
<p>اتصال مودولاتور را جدا کنید.  مقاومت قطعه ۷۵۴ بین اتصالات زیر را اندازه گیری کنید:  • اتصال کد 5AW.  • اتصال کد 5AU.  اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.  در صورتی که مقاومت الکتریکی به میزان <math>40\Omega \pm 2\Omega</math> در ۲۰ درجه سانتیگراد نباشد شیر سلونوئیدی یا دسته سیم رابط الکتریکی / هیدرولیکی را تعویض کنید.  اگر خطا هنوز موجود است، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید.  سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------



## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

<p>مدار شیر سلونوئیدی در توالی (دنباله) EVS 3  CO.0 : مدار کوتاه اتصال بدنه  CO : مدار باز  CC.1 : مدار کوتاه به +12V</p>	<p><b>DF087</b>  موجود یا ذخیره شده</p>
<p>در صورت وجود خطای ذخیره شده یا موجود مربوط به DF012 منبع شیر های سلونوئیدی ابتدا آنها را برطرف نمایید</p> <p><b>شرایط به کار بردن روش های عیب یابی بر روی خطای ذخیره شده :</b>  بعد از اجرای فرمان "AC024" کنترل محرک توالی " ، خطا موجود تشخیص داده می شود.</p> <p><b>نکات ویژه :</b>  برای کلیه ی عملکردهای مربوط به اتصالات واحد کنترل الکترونیکی (کامپیوتری) از جعبه ترمینال عمومی Elé.1681 استفاده نمایید.</p>	<p><b>دستورالعمل ها</b></p>
<p>باتری را جدا کنید.  اتصال ماجول یا سامانه را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.  واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.  در صورت لزوم بخش های مورد نظر را تعمیر کنید.</p> <p>عیق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم روی اتصال بدنه، و نسبت به +12V اتصالات زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5AU بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴</li> <li>• اتصال کد 5AX بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴</li> </ul> <p>اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی <b>6015A</b>، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p> <p>اتصال مودولاتور را جدا کنید.  مقاومت قطعه ۷۵۴ بین اتصالات زیر را اندازه گیری کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5AU</li> <li>• اتصال کد 5AX</li> </ul> <p>اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی <b>6015A</b>، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.  در صورتی که مقاومت الکتریکی به میزان <math>40\Omega \pm 2\Omega</math> در ۲۰ درجه سانتیگراد نباشد شیر سلونوئیدی یا دسته سیم رابط الکتریکی / هیدرولیکی را تعویض کنید.  اگر خطا هنوز موجود است، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید.  سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

<b>DF088</b> موجود یا ذخیره شده	مدار شیر سلونوئیدی در توالی (دنباله) EVS 5 CO.0 : مدار کوتاه اتصال بدنه CO : مدار باز CC.1 : مدار کوتاه به +12V
------------------------------------	--

<b>دستورالعمل ها</b>	در صورت وجود خطای ذخیره شده یا موجود مربوط به DF012 منبع شیر های سلونوئیدی ابتدا آنها را برطرف نمایید
	<b>شرایط به کار بردن روش های عیب یابی بر روی خطای ذخیره شده :</b> بعد از اجرای فرمان "AC024 کنترل محرک توالی " ، خطا موجود تشخیص داده می شود.
	<b>نکات ویژه :</b> برای کلیه ی عملکردهای مربوط به اتصالات واحد کنترل الکترونیکی (کامپیوتری) از جعبه ترمینال عمومی Elé.1681 استفاده نمایید.

باتری را جدا کنید. اتصال ماجول یا سامانه را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. در صورت لزوم بخش های مورد نظر را تعمیر کنید.
عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم روی اتصال بدنه، و نسبت به +12V اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 5AU بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴ • اتصال کد 5DL بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴ اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
اتصال مودولاتور را جدا کنید. مقاومت قطعه ۷۵۴ بین اتصالات زیر را اندازه گیری کنید: • اتصال کد 5AU • اتصال کد 5DL اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. در صورتی که مقاومت الکتریکی به میزان $40\Omega \pm 2\Omega$ در ۲۰ درجه سانتیگراد نباشد شیر سلونوئیدی یا دسته سیم رابط الکتریکی / هیدرولیکی را تعویض کنید. اگر خطا هنوز موجود است، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات	سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.
---------------------	--

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

<p>مدار شیر سلونوئیدی در توالی (دنباله) EVS 4  CO.0 : مدار کوتاه اتصال بدنه  CO : مدار باز  CC.1 : مدار کوتاه به +12V</p>	<p><b>DF089</b>  موجود یا ذخیره شده</p>
<p>در صورت وجود خطای ذخیره شده یا موجود مربوط به DF012 منبع شیر های سلونوئیدی ابتدا آنها را برطرف نمایید</p> <p><b>شرایط به کار بردن روش های عیب یابی بر روی خطای ذخیره شده :</b>  بعد از اجرای فرمان "AC024" کنترل محرک توالی " ، خطا موجود تشخیص داده می شود.</p> <p><b>نکات ویژه :</b>  برای کلیه ی عملکردهای مربوط به اتصالات واحد کنترل الکترونیکی (کامپیوتری) از جعبه ترمینال عمومی Elé.1681 استفاده نمایید.</p>	<p><b>دستورالعمل ها</b></p>
<p>باتری را جدا کنید.  اتصال ماجول یا سامانه را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.  واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.  در صورت لزوم بخش های مورد نظر را تعمیر کنید.</p> <p>عیق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم روی اتصال بدنه، و نسبت به +12V اتصالات زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5AU بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴</li> <li>• اتصال کد 5AY بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴</li> </ul> <p>اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی <b>6015A</b>، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p> <p>اتصال مودولاتور را جدا کنید.  مقاومت قطعه ۷۵۴ بین اتصالات زیر را اندازه گیری کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5AY</li> <li>• اتصال کد 5AU</li> </ul> <p>اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی <b>6015A</b>، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.  در صورتی که مقاومت الکتریکی به میزان <math>40\Omega \pm 2\Omega</math> در ۲۰ درجه سانتیگراد نباشد شیر سلونوئیدی یا دسته سیم رابط الکتریکی / هیدرولیکی را تعویض کنید.  اگر خطا هنوز موجود است، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید.  سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
---	----------------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

<p>مدار کنترل های توالی دستی 1.DEF : ناهماهنگی سیگنالی CC.0 : مدار کوتاه اتصال بدنه</p>	<p><b>DF093</b> موجود یا ذخیره شده</p>
<p>شرایط به کار بردن روش های عیب یابی بر روی خطای ذخیره شده : در هنگام تست جاده و با قرار دهی اهرم در وضعیت M (کنترل تک لمسی) خطا موجود اعلام می شود.</p>	<p><b>دستورالعمل ها</b></p>
<p><b>نکات ویژه :</b> برای کلیه ی عملکردهای مربوط به اتصالات واحد کنترل الکترونیکی (کامپیوتری) از جعبه ترمینال عمومی Elé.1681 استفاده نمایید.</p>	
<p>باتری را جدا کنید. اتصال ماجول یا سامانه را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. در صورت لزوم بخش های مورد نظر را تعمیر کنید.</p>	
<p>عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم را بر روی اتصالات زیر را بررسی کنید:  <ul style="list-style-type: none"> <li>● اتصال کد 5FM بین قطعات ۱۱۹ و ۱۲۹،</li> <li>● اتصال کد 5H بین قطعات ۱۱۹ و ۱۲۹،</li> <li>● اتصال کد N بین قطعات ۱۰۷ و ۱۲۹.</li> </ul> در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (نکته ی فنی <b>6015A</b>، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت سیم کشی را تعویض نمایید. اگر خطا همچنان موجود است ، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>سایر خطا ها را رفع کنید. خطا های ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
--	----------------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

مدار شیر سلونوئیدی در توالی (دنباله) EVS 4 CO : مدار باز CC.1 : مدار کوتاه به +12V	<b>DF095</b> موجود یا ذخیره شده
<b>شرایط به کار بردن روش های عیب یابی بر روی خطای ذخیره شده :</b> با قرار گرفتن اهرم دنده در وضعیت P خطا موجود اعلام می شود.	<b>دستورالعمل</b>
<b>نکات ویژه :</b> برای کلیه ی عملکردهای مربوط به اتصالات واحد کنترل الکترونیکی (کامپیوتری) از جعبه ترمینال عمومی Elé.1681 استفاده نمایید.	
تمیزی و وضعیت اتصالات الکترو مغناطیسی قفل اهرم دنده را کنترل نمایید.	
<p>در حالت سوئیچ باز، ولتاژ +12V بر روی اتصال AP43 قطعه ی ۱۲۹ را بررسی کنید.</p> <p>- باتری را جدا کنید.</p> <p>- فیوز 5F در واحد حفاظت و واحد سوئیچینگ و همچنین تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.</p> <p>- اتصال PPH۲ را در واحد حفاظت و سوئیچینگ جدا کنید.</p> <p>- تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.</p> <p>از جعبه ابزار عمومی (بورنیر) Elé.1681 برای بررسی عایق کاری نسبت به زمین و پیوستگی اتصال زیر استفاده نمایید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد AP43 بین قطعات ۱۲۹ و ۱۳۳۷</li> </ul> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (نکته ی فنی 6015A، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت سیم کشی را تعویض نمایید.</p> <p>در صورتیکه در حالت سوئیچ باز ولتاژ +12V در اتصال AP43 قطعه ی ۱۲۹ موجود اعلام نگردد، عیب یابی را در واحد حفاظت و سوئیچینگ به اجرا در آورید.</p>	
<p>باتری را جدا کنید.</p> <p>واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید. تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.</p> <p>از جعبه ابزار عمومی (بورنیر) Elé.1681 برای بررسی عایق کاری نسبت به زمین و پیوستگی اتصال زیر استفاده نمایید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد ۵DU بین قطعات ۱۱۹ و ۱۲۹.</li> </ul> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (نکته ی فنی 6015A، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت سیم کشی را تعویض نمایید.</p> <p>در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید.</p>	
<p>مقاومت الکتریکی قطعه ی ۱۲۹ بین اتصالات زیر را اندازه گیری نمایید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد ۵DU،</li> <li>• اتصال کد AP43</li> </ul> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (نکته ی فنی 6015A، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت سیم کشی را تعویض نمایید.</p> <p>مقاومت الکتریکی در دمای حدود 20°C باید <math>4\Omega \pm 40\Omega</math> باشد.</p> <p>در غیر از این موارد، الکترومغناطیس قفل اهرم دنده را تعویض نمایید.</p>	
<p>اگر خطا همچنان موجود است ، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

سایر خطا ها را رفع کنید. خطا های ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	<b>پس از انجام تعمیرات</b>
--	----------------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

سیگنال مالتی پلکس نیروی گشتاوری یا پیچشی موتور 1.DEF : پایداری 2.DEF : گشتاور واقعی 3.DEF : گشتاور پیش بینی شده 4.DEF : گشتاور بدون در نظر گرفتن کاهش 5.DEF : گشتاور در خواستی را نمی توان بدست آورد	<b>DF093</b> موجود یا ذخیره شده
هیچ موردی یافت نشد.	<b>دستورالعمل ها</b>
آزمایش شبکه Multiplex را اجرا کنید (به <b>88B, Multiplex</b> مراجعه کنید).	
اگر خطا همچنان موجود است، عیب یابی را بر روی سیستم انژکتور اجرا کنید (به <b>17B</b> ، انژکتور بنزینی یا <b>13B</b> ، انژکتور دیزل رجوع کنید).	
اگر خطا همچنان موجود است، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	<b>پس از انجام تعمیرات</b>
--	----------------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

<p>مدار شیر سلونوئیدی در توالی (دنباله) EVS 6 CO : مدار باز CC.1 : مدار کوتاه به +12V CC : اتصال کوتاه</p>	<p><b>DF112</b> موجود یا ذخیره شده</p>
<p>در صورت وجود خطای ذخیره شده یا موجود مربوط به DF012 منبع شیر های سلونوئیدی ابتدا آنها را برطرف نمایید. <b>شرایط به کار بردن روش های عیب یابی بر روی خطای ذخیره شده :</b> بعد از اجرای فرمان AC024 "کنترل محرک توالی" ، خطا موجود تشخیص داده می شود..</p> <p><b>نکات ویژه :</b> برای کلیه ی عملکردهای مربوط به اتصالات واحد کنترل الکترونیکی (کامپیوتری) از جعبه ترمینال عمومی EIé.1681 استفاده نمایید.</p>	<p><b>دستورالعمل</b></p>
<p>باتری را جدا کنید. اتصال ماجول یا سامانه را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. در صورت لزوم بخش های مورد نظر را تعمیر کنید.</p>	
<p>عیق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم روی اتصال بدنه، و نسبت به +12V اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 5AU بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴ • اتصال کد 5DM بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴ اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p>	
<p>اتصال مودولاتور را جدا کنید. مقاومت قطعه ۷۵۴ بین اتصالات زیر را اندازه گیری کنید: • اتصال کد 5DM. • اتصال کد 5AU. اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. در صورتی که مقاومت الکتریکی به میزان <math>40\Omega \pm 2\Omega</math> در ۲۰ درجه سانتیگراد نباشد شیر سلونوئیدی یا دسته سیم رابط الکتریکی / هیدرولیکی را تعویض کنید. اگر خطا هنوز موجود است، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	
<p>اگر خطا همچنان موجود است ، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.</p>	<p>پس از انجام تعمیرات</p>
--	----------------------------

Multiplex موقعیت پدال	DF114 موجود یا ذخیره شده
هیچ موردی یافت نشد.	دستورالعمل ها
آزمایش شبکه Multiplex را اجرا کنید (به Multiplex، 88B مراجعه کنید).	
اگر خطا همچنان موجود است، عیب یابی را بر روی سیستم انژکتور اجرا کنید (به 17B، انژکتور بنزینی یا 13B، انژکتور دیزل رجوع کنید).	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	



MULTIPLEX سیگنال دور موتور	DF116 موجود یا ذخیره شده
هیچ موردی یافت نشد.	<b>دستورالعمل ها</b>
آزمایش شبکه Multiplex را اجرا کنید (به <b>Multiplex</b> ، <b>88B</b> مراجعه کنید).	
اگر خطا همچنان موجود است، عیب یابی را بر روی سیستم انژکتور اجرا کنید (به <b>17B</b> ، انژکتور بنزینی یا <b>13B</b> ، انژکتور دیزل رجوع کنید).	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

سیگنال سرعت Multiplex چرخ عقب سمت چپ	DF117 موجود یا ذخیره شده
هیچ موردی یافت نشد.	دستورالعمل ها
آزمایش را بر روی شبکه Multiplex را اجرا کنید (به 88B. Multiplex مراجعه کنید).	
اگر خطا همچنان موجود است، عیب یابی را بر روی سیستمهای پایدار الکتریکی و ترمز ضد قفل اجرا کنید (به 38C، سیستم ترمز ضد قفل رجوع کنید).	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

سیگنال سرعت <u>Multiplex</u> چرخ عقب سمت راست	<b>DF118</b> موجود یا ذخیره شده
هیچ موردی یافت نشد.	<b>دستورالعمل ها</b>
آزمایش را بر روی شبکه Multiplex را اجرا کنید (به <b>88B. Multiplex</b> مراجعه کنید).	
اگر خطا همچنان موجود است، عیب یابی را بر روی سیستمهای پایداری الکترونیکی و ترمز ضد قفل اجرا کنید (به <b>38C</b> ، سیستم <b>ترمز ضد قفل</b> رجوع کنید).	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

Multiplex موقعیت پدال ترمز Multiplex	DF119 موجود یا ذخیره شده
هیچ موردی یافت نشد.	دستورالعمل ها
آزمایش را بر روی شبکه Multiplex را اجرا کنید (به <b>88B. Multiplex</b> مراجعه کنید).	
اگر خطا همچنان موجود است، عیب یابی را بر روی سیستمهای پایداری الکترونیکی و ترمز ضد قفل اجرا کنید (به <b>38C</b> سیستم ترمز ضد قفل رجوع کنید).	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	

اتصال UCH	<b>DF122</b> موجود یا ذخیره شده
هیچ موردی یافت نشد.	<b>دستورالعمل ها</b>
آزمایش را بر روی شبکه Multiplex را اجرا کنید (به <b>88B. Multiplex</b> مراجعه کنید).	
اگر خطا همچنان موجود است، عیب یابی را بر روی UCH اجرا کنید (به <b>87B</b> ، واحد اتصال محفظه سرنشین رجوع کنید).	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	

اتصال واحد کنترل الکترونیکی ABS	<b>DF123</b> موجود یا ذخیره شده
هیچ موردی یافت نشد.	<b>دستورالعمل ها</b>
آزمایش را بر روی شبکه Multiplex را اجرا کنید (به <b>88B. Multiplex</b> مراجعه کنید).	
اگر خطا همچنان موجود است، عیب یابی را بر روی سیستم‌های پایداری الکترونیکی و ترمز ضد قفل اجرا کنید (به <b>38C</b> ، سیستم ترمز ضد قفل رجوع کنید).	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	<b>پس از انجام تعمیرات</b>
--	----------------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

سیگنال سرعت توربین	<b>DF126</b> موجود یا ذخیره شده
<b>دستورالعمل ها</b>	
<p>خطا وقتی ظاهر می شود که موتور در حال حرکت و اهرم دنده در وضعیت P باشد.</p>	
<p>باتری را جدا کنید. اتصال مودولاتور را جدا کنید، و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید.</p> <p>واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید. تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. از جعبه ترمینال عمومی <b>Ele. 1681</b> استفاده کنید و پیوستگی و عایق کاری اتصالات زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد <b>5DA</b>، بین قطعات ۱۱۹ و ۱۰۱۷.</li> <li>• اتصال کد <b>5DB</b>، بین قطعات ۱۱۹ و ۱۰۱۷.</li> </ul> <p>اگر اتصال معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی <b>6015A</b>، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم: هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p>	
<p>اتصال مودولاتور را مجدداً وصل کنید. مقاومت قطعه ۱۰۱۷ بین اتصالات زیر را اندازه گیری کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد <b>5DA</b></li> <li>• اتصال کد <b>5DB</b></li> </ul> <p>اگر اتصال معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی <b>6015A</b>، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم: هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. مقاومت حسگر سرعت توربین <math>40 \pm 300</math> اهم می باشد. اگر این مقدار صحیح نیست، حسگر سرعت توربین را تعویض کنید.</p>	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	<b>پس از انجام تعمیرات</b>
--	----------------------------

لغزش	<b>DF131</b> موجود یا ذخیره شده
عیب یابی را بر روی سیستم انژکتور اجرا کنید و عملکرد صحیح آن را بررسی کنید. ابتدا کلیه ی خطاهای دیگر را برطرف نمایید. شرایط به کار بردن روش های عیب یابی بر روی خطای ذخیره شده : با موجود بودن خطا وضعیت سیف مود (سیستم تعبیه شده در کارخانه) شروع به کار می کند. این مرحله با دخالت راننده رخ نمی دهد.	<b>دستورالعمل ها</b>
بررسی کنید که هیچ نوع خطایی با حسگر سرعت توربین وجود ندارد، بررسی خطای DF038 مدار حسگر سرعت توربین را اجرا کنید.	
بررسی کنید که هیچ نوع خطایی با حسگر سرعت توربین وجود ندارد، بررسی خطای DF048 سیگنال سرعت خودرو را اجرا کنید.	
بررسی تطبیقی را برای شناسایی خطاهای موجود اجرا کنید.	
اگر خطا همچنان موجود می باشد، یک ترمز یا کلاچ در جعبه دنده یقیناً معیوب می باشد. با پشتیبانی فنی تماس بگیرید	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------



انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح خطاها

سیگنال Multiplex دمای مایع سرد کننده	<b>DF144</b> موجود یا ذخیره شده
هیچ موردی یافت نشد.	<b>دستورالعمل ها</b>
آزمایش را بر روی شبکه Multiplex را اجرا کنید (به <b>88B. Multiplex</b> مراجعه کنید).	
اگر خطا همچنان موجود است، عیب یابی را بر روی سیستم انژکتور اجرا کنید (به <b>17B</b> ، انژکتور بنزینی یا <b>13B</b> ، انژکتور دیزل رجوع کنید).	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	

شناسایی خطای ABS	DF174 موجود یا ذخیره شده
هیچ موردی یافت نشد.	دستورالعمل ها
آزمایش را بر روی شبکه Multiplex را اجرا کنید (به <b>88B. Multiplex</b> مراجعه کنید).	
اگر خطا همچنان موجود است، عیب یابی را بر روی سیستمهای پایداری الکترونیکی و ترمز ضد قفل اجرا کنید (به <b>38C</b> سیستم ترمز ضد قفل رجوع کنید).	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

سیگنال Multiplex سرعت چرخ جلو سمت چپ	DF175 موجود یا ذخیره شده
هیچ موردی یافت نشد.	<b>دستورالعمل ها</b>
آزمایش را بر روی شبکه Multiplex را اجرا کنید (به <b>88B. Multiplex</b> مراجعه کنید).	
اگر خطا همچنان موجود است، عیب یابی را بر روی سیستمهای پایداری الکترونیکی و ترمز ضد قفل اجرا کنید (به <b>38C</b> ، سیستم <b>ترمز ضد قفل</b> رجوع کنید).	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

سیگنال Multiplex سرعت چرخ جلو سمت راست	DF176 موجود یا ذخیره شده
هیچ موردی یافت نشد.	دستورالعمل ها
آزمایش را بر روی شبکه Multiplex را اجرا کنید (به <b>88B. Multiplex</b> مراجعه کنید).	
اگر خطا همچنان موجود است، عیب یابی را بر روی سیستمهای پایدار الکتریکی و ترمز ضد قفل اجرا کنید (به <b>38C</b> سیستم ترمز ضد قفل رجوع کنید).	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

## عیب یابی - بررسی تطبیقی

حرارت بیش از حد سیستم انتقال قدرت اتوماتیک	<b>DF177</b> موجود یا ذخیره شده
عیب یابی را بر روی سیستم انژکتور اجرا کنید و اطمینان حاصل کنید که به خوبی کار می کند. در صورتی که هریک از خطاهای زیر ذخیره شده یا موجود اعلام گردند ابتدا آنها را برطرف نمایید: DF003 – DF005 – DF016 – DF017 – DF018 – DF020 – DF023 – DF024 – DF036 – DF049 – DF131 شرایط به کار بردن روش های عیب یابی بر روی خطای ذخیره شده : پس از انجام یک تست جاده ، خطا موجود اعلام می گردد.	<b>دستورالعمل ها</b>
اطمینان حاصل کنید که هیچ خطایی با حسگر دمای روغن جعبه دنده وجود ندارد، بررسی خطا DF۰۲۳ حسگر دمای روغن جعبه دنده را در خواست کنید.	
اطمینان حاصل کنید که هیچ خطایی با مبدل جریان شیر سلونوئیدی وجود ندارد، بررسی خطا DF۰۱۷ مدار مبدل جریان شیر سلونوئیدی را در خواست کنید.	
سطح و درجه روغن جعبه دنده را بررسی کنید. اگر عملیات لازم است (به MR364 مکانیکی، 23A، سیستم انتقال قدرت اتوماتیک، پر کردن - سطوح، (برای MEGANE   ) و MR370 مکانیکی، 23A ، سیستم انتقال قدرت اتوماتیک، تخلیه - پر کردن (برای Scenic II) رجوع کنید) بررسی کنید که سیستم انتقال قدرت روغن چکه نمی کند.	
بررسی کنید که مبدل آب - روغن مسدود نشده باشد.	
اگر خطا همچنان موجود است ، به طور قطع یک خطای مکانیکی یا هیدرولیکی وجود دارد. سایر خطاها را بر طرف کنید سپس اقدام به بررسی تطبیقی کنید. اگر خطا همچنان موجود است، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

سایر خطاها را رفع کنید. خطاهای ذخیره شده در حافظه را پاک کنید. سوئیچ را خاموش کنید و تست جاده را انجام داده و به دنبال آن با ابزار عیب یابی را بررسی را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - بررسی تطبیقی

<b>دستورالعمل ها</b>	فقط پس از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی ، این بررسی تطبیقی را انجام دهید( عدم وجود خطا های ذخیره شده یا موجود) شرایط انجام بررسی : موتور خاموش ، سوئیچ باز.
	مقادیر درج شده در جدول تطبیقی زیر فقط جهت نمونه ارائه شده اند.

## صفحه نمایشگر اصلی

ردیف	عملکرد	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	سرعت موتور	PR006	سرعت موتور	در صورت بروز خطا، به بررسی این پارامتر مراجعه نمایید.
۲	موقعیت انتخابگر دنده	ET012	موقعیت انتخابگر دنده	در صورت بروز خطا، به بررسی این وضعیت مراجعه نمایید.
			اگر انتخابگر در "P" موقعیت اگر انتخابگر در "N" موقعیت اگر انتخابگر در "R" موقعیت اگر انتخابگر در "D" موقعیت اگر انتخابگر در "M" موقعیت اگر انتخابگر در "M+" موقعیت اگر انتخابگر در "M-" موقعیت	
۳	دنده	ET013	دنده در گیر	در صورت بروز خطا، به بررسی این وضعیت مراجعه نمایید.
			N برای موقعیت N برای اولین لغزش "۱" برای دومین لغزش "۲" برای موقعیت دنده "R" عقب	
۴	تامین کننده نیرو	PR008	ولتاژ تغذیه واحد کنترل الکترونیکی	در صورت بروز خطا، به بررسی این وضعیت مراجعه نمایید.
			$10.5 < X < 16$	

## انتقال قدرت اتوماتیک

## عیب یابی - بررسی تطبیقی

دستورالعمل ها	فقط پس از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی ، این بررسی تطبیقی را انجام دهید( عدم وجود خطا های ذخیره شده یا موجود) شرایط انجام بررسی : موتور خاموش ، سوئیچ باز.
	مقادیر درج شده در جدول تطبیقی زیر فقط جهت نمونه ارائه شده اند.

## صفحه نمایشگر اصلی ۲

ردیف	عملکرد	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۵	پدال ترمز	فشار دادن پدال ترمز	بله ، اگر پدال ترمز فشرده شده باشد خیر، اگر پدال ترمز فشرده نشده باشد	در صورت بروز خطا، به بررسی این پارامتر مراجعه نمایید.
۶	کلید ترمز	کلید چراغ ترمز ((باز	فعال، اگر پدال ترمز فشرده نباشد غیر فعال، اگر پدال ترمز فشرده باشد	در صورت بروز خطا، به بررسی این وضعیت مراجعه نمایید.
		تماس چراغ ایست (بسته شدن)	غیر فعال، اگر پدال ترمز فشرده نباشد فعال، اگر پدال ترمز فشرده باشد	در صورت بروز خطا، به بررسی این وضعیت مراجعه نمایید.
۷	حالت انتخاب	حالت دستی	غیر فعال	فعال، اگر اهرم در موقعیت M باشد
۸	سوئیچ اهرم ترتیبی	کلید اهرم ترتیبی پایین	باز، بسته، اگر اهرم انتخابگر باشد -M در موقعیت	در صورت بروز خطا، به بررسی این وضعیت مراجعه نمایید.
		کلید اهرم ترتیبی بالا	باز، بسته، اگر اهرم انتخابگر باشد +M در موقعیت	
		نگه داشتن تماس دنده سوم	باز	
۹	حالت رانندگی	حالت اقتصادی	بله، اگر رانندگی در حالت اقتصادی باشد خیر، اگر رانندگی در حالت ورزشی باشد	هیچ موردی یافت نشد
۱۰	دمای روغن جعبه دنده	دمای روغن جعبه دنده	$-40 < X < 140 \text{ } ^\circ\text{C}$	در صورت بروز خطا، به بررسی این پارامتر مراجعه نمایید.

## انتقال قدرت اتوماتیک

## عیب یابی - بررسی تطبیقی

<b>دستورالعمل ها</b>	فقط پس از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی ، این بررسی تطبیقی را انجام دهید( عدم وجود خطا های ذخیره شده یا موجود) شرایط انجام بررسی : موتور خاموش ، سوئیچ باز.
	مقادیر درج شده در جدول تطبیقی زیر فقط جهت نمونه ارائه شده اند.

## صفحه نمایشگر اصلی ۲

عیب یابی	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت	عملکرد	ردیف
اگر فعال است، به بررسی وضعیت رجوع کنید.	غیر فعال	کنترل شیر سلونوئید کنترل جریان میدل	ET020 کنترل شیر سلونوئیدی کنترل جریان میدل حرارت	۱۱
هیچ روشی برای اجرای عیب یابی بر روی این وضعیت وجود ندارد.	بله خیر	روغن قدیمی	ET083 روغن قدیمی	۱۲



## انتقال قدرت اتوماتیک

## عیب یابی - بررسی تطبیقی

دستورالعمل ها	فقط پس از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی ، این بررسی تطبیقی را انجام دهید( عدم وجود خطا های ذخیره شده یا موجود)
	شرایط انجام بررسی : موتور خاموش ، سوئیچ باز. مقادیر درج شده در جدول تطبیقی زیر فقط جهت نمونه ارائه شده اند.

## عملکرد فرعی : تغییر(تعویض) دنده

ردیف	عملکرد	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی	
۱	وضعیت اهرم دنده	ET012	وضعیت اهرم دنده	<p>P در صورتی که انتخابگر در وضعیت P باشد.</p> <p>N در صورتی که انتخابگر در وضعیت N باشد.</p> <p>R در صورتی که انتخابگر در وضعیت R باشد.</p> <p>D در صورتی که انتخابگر در وضعیت D باشد.</p> <p>M در صورتی که انتخابگر در وضعیت M باشد.</p> <p>+M در صورتی که انتخابگر در وضعیت +M باشد.</p> <p>-M در صورتی که انتخابگر در وضعیت -M باشد.</p>	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.
۲	دنده	ET013	دنده در گیر	"N" برای خلاص "۱" برای اولین لغزش "۲" برای دومین لغزش "R" برای دنده عقب	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.
	دور موتور	PR006	دور موتور	۰ دور در دقیقه	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.
۳	فشار روغن	PR003	فشار روغن	$X < 0.2 \text{ Bar}$	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - بررسی تطبیقی

فقط پس از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی ، این بررسی تطبیقی را انجام دهید( عدم وجود خطا های ذخیره شده یا موجود)	دستورالعمل ها
شرایط انجام بررسی : موتور خاموش ، سوئیچ باز. مقادیر درج شده در جدول تطبیقی زیر فقط جهت نمونه ارائه شده اند.	

## عملکرد فرعی : تغییر(تعویض) دنده

عیب یابی	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت	عملکرد	ردیف
اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.	غیر فعال	کنترل شیر سلونوئید توالی ۱	ET021	کنترل شیر سلونوئید
	غیر فعال	کنترل شیر سلونوئید توالی ۲	ET022	
	غیر فعال	کنترل شیر سلونوئید توالی ۳	ET023	
	غیر فعال	کنترل شیر سلونوئید توالی ۴	ET024	
	غیر فعال	کنترل شیر سلونوئید توالی ۵	ET025	
	غیر فعال	کنترل شیر سلونوئید توالی ۶	ET026	
اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این دستور رجوع کنید.	وسیله کنترل تمامی شیرهای سلونوئیدی	کنترل فعال کننده متوالی	AC024	
اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.	اهرم در موقعیت P بسته	S2 کلید چند کاره	ET123	کلید چند کاره
	باز	S3 کلید چند کاره	ET124	
	باز	S4 کلید چند کاره	ET125	
اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.	موجود	تامین کننده شیر سلونوئیدی	ET001	تغذیه ها

## انتقال قدرت اتوماتیک

## عیب یابی - بررسی تطبیقی

دستورالعمل ها	فقط پس از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی ، این بررسی تطبیقی را انجام دهید( عدم وجود خطا های ذخیره شده یا موجود)
	شرایط انجام بررسی : موتور خاموش ، سوئیچ باز. مقادیر درج شده در جدول تطبیقی زیر فقط جهت نمونه ارائه شده اند.

## عملکرد فرعی : تغییر(تعویض) دنده

ردیف	عملکرد	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۸	وضعیت اهرم دنده	ET097	حالت دستی	غیر فعال فعال، اگر اهرم در موقعیت M باشد
۹	دنده	ET127	کلید انتخاب توالی پایین	باز بسته، اگر اهرم انتخاب گر در موقعیت M- باشد
	دور موتور	ET128	کلید انتخاب توالی بالا	غیر فعال بسته، اگر اهرم انتخاب گر در موقعیت M+ باشد.
	فشار روغن	ET155	در تماس نگه داشتن دنده ۳	باز
				اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.
				اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - بررسی تطبیقی

دستورالعمل ها	فقط پس از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی ، این بررسی تطبیقی را انجام دهید( عدم وجود خطا های ذخیره شده یا موجود) شرایط انجام بررسی : موتور خاموش ، سوئیچ باز.
	مقادیر درج شده در جدول تطبیقی زیر فقط جهت نمونه ارائه شده اند.

## عملکرد فرعی : کنترل فشار

ردیف	عملکرد	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	نسبت دنده	ET013	غیر فعال فعال، اگر اهرم در موقعیت M باشد	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.
۲	دور موتور	PR006	دور موتور	اگر خطا اتفاق افتاد ، به بررسی خطا DF115 مراجعه کنید.
۳	فشار روغن	PR003	غیر فعال بسته، اگر اهرم انتخاب گر در موقعیت M+ باشد.	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این پارامتر رجوع کنید.
		PR138	21bar	موردی یافت نشد
		PR146	$X = PR138 - PR003$	موردی یافت نشد
۴	دمای روغن	PR004	دمای روغن جعبه دنده	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این پارامتر رجوع کنید.

## انتقال قدرت اتوماتیک

## عیب یابی - بررسی تطبیقی

دستورالعمل ها	فقط پس از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی ، این بررسی تطبیقی را انجام دهید( عدم وجود خطا های ذخیره شده یا موجود) شرایط انجام بررسی : موتور خاموش ، سوئیچ باز.
	مقادیر درج شده در جدول تطبیقی زیر فقط جهت نمونه ارائه شده اند.

## عملکرد فرعی : قفل اهرم

ردیف	عملکرد	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	موقعیت اهرم دنده	ET012	موقعیت اهرم دنده	"P" اگر انتخابگر در موقعیت "P" "N" اگر انتخابگر در موقعیت "N" "R" اگر انتخابگر در موقعیت "R" "D" اگر انتخابگر در موقعیت "D" "M" اگر انتخابگر در موقعیت "M" "M" "M+" اگر انتخابگر در موقعیت "M+" "M+" "M-" اگر انتخابگر در موقعیت "M-" "M-" اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.
۲	پدال ترمز	ET142	فشار دادن پدال ترمز	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.
		ET003	کلید چراغ ترمز (باز)	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.
۳	قفل اهرم انتخابگر	ET004	کلید چراغ ترمز (بسته)	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.
		ET۱۵۷	لغزش اهرم دنده	بله ، اگر پدال ترمز فشرده است خیر، اگر پدال ترمز فشرده نیست

## انتقال قدرت اتوماتیک

## عیب یابی - بررسی تطبیقی

دستورالعمل ها	فقط پس از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی ، این بررسی تطبیقی را انجام دهید( عدم وجود خطا های ذخیره شده یا موجود) شرایط انجام بررسی : موتور خاموش ، سوئیچ باز.
	مقادیر درج شده در جدول تطبیقی زیر فقط جهت نمونه ارائه شده اند.

## عملکرد فرعی : اهرم دنده (ادامه)

ردیف	عملکرد	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۴	کلید چند کاربره	ET123	اهرم در موقعیت P باز	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.
		ET124	باز	
		ET125	باز	
۵	حالت تغییر دنده	حالت دستی	فعال، اگر اهرم انتخابگر در موقعیت M-، M+، M باشد غیر فعال، اگر اهرم انتخابگر در موقعیت P، R، N یا D باشد	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.
۶	تعویض دکمه فشاری	ET127	بسته، اگر اهرم در موقعیت M باز، اگر اهرم در هر موقعیت دیگر به غیر از M- بسته	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.
		ET128	کلید اهرم متوالی پایین کلید اهرم متوالی بالا	

## انتقال قدرت اتوماتیک

## عیب یابی - بررسی تطبیقی

دستورالعمل ها	فقط پس از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی ، این بررسی تطبیقی را انجام دهید (عدم وجود خطا های ذخیره شده یا موجود) شرایط انجام بررسی : موتور خاموش ، سوئیچ باز.
	مقادیر درج شده در جدول تطبیقی زیر فقط جهت نمونه ارائه شده اند.

## عملکرد فرعی : قفل کردن / باز کردن

ردیف	عملکرد	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	سرعت چرخش	PR006	سرعت موتور	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این پارامتر رجوع کنید.
		PR007	گشتاور سرعت	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این پارامتر رجوع کنید.
		PR128	اختلاف سرعت توربین / موتور	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این پارامتر رجوع کنید.
۲	فشار روغن	PR003	فشار روغن	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این پارامتر رجوع کنید.
		PR138	اختلاف فشار	موردی یافت نشد
		PR146	اختلاف بین مرجع و فشار روغن	موردی یافت نشد
۳	مبدل گشتاور	ET071	مبدل گشتاور	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.
		PR004	دمای روغن جعبه دنده	$-10 < X < 150 \text{ } ^\circ\text{C}$ $-40 < X < 140 \text{ } ^\circ\text{C}$
۴	دمای روغن	PR010	سیگنال داغی زیاد روغن	بله ، اگر دمای روغن بزرگتر از $140 \text{ } ^\circ\text{C}$
۵	حالت رانندگی	ET079	حالت اقتصادی	بله، اگر رانندگی اقتصادی است خیر، اگر رانندگی ورزشی است

## انتقال قدرت اتوماتیک

## عیب یابی - بررسی تطبیقی

دستورالعمل ها	فقط پس از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی ، این بررسی تطبیقی را انجام دهید( عدم وجود خطا های ذخیره شده یا موجود) شرایط انجام بررسی : موتور خاموش ، سوئیچ باز.
	مقادیر درج شده در جدول تطبیقی زیر فقط جهت نمونه ارائه شده اند.

## عملکرد فرعی : رها سازی(خلاصی) کلاچ در حالت سکون

ردیف	عملکرد	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	سرعت موتور	PR006	سرعت موتور	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این پارامتر رجوع کنید.
۲	موقعیت اهرم دنده	ET012	موقعیت اهرم دنده	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.
۳	دنده در گیر	ET013	دنده در گیر	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.



## انتقال قدرت اتوماتیک

## عیب یابی - بررسی تطبیقی

دستورالعمل ها	فقط پس از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی ، این بررسی تطبیقی را انجام دهید( عدم وجود خطاهای ذخیره شده یا موجود) شرایط انجام بررسی : موتور خاموش ، سوئیچ باز.
	مقادیر درج شده در جدول تطبیقی زیر فقط جهت نمونه ارائه شده اند.

## عملکرد فرعی : رها سازی(خلاصی) کلاچ در حالت سکون

ردیف	عملکرد	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۴	فشردن پدال ترمز	ET142 فشردن پدال ترمز	بله، اگر پدال ترمز فشرده باشد خیر، اگر پدال ترمز فشرده نباشد	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.
۵	پدال ترمز	ET003 کلید چراغ ترمز (باز)	باز، اگر پدال آزاد باشد خیر، اگر پدال فشرده باشد	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.
۶	پدال ترمز	ET004 کلید چراغ ترمز (بسته)	بسته، اگر پدال ترمز آزاد باشد باز، اگر پدال ترمز فشرده باشد	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.

## انتقال قدرت اتوماتیک

### عیب یابی - بررسی تطبیقی

دستورالعمل ها	فقط پس از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی ، این بررسی تطبیقی را انجام دهید( عدم وجود خطا های ذخیره شده یا موجود) شرایط انجام بررسی : موتور خاموش ، سوئیچ باز.
	مقادیر درج شده در جدول تطبیقی زیر فقط جهت نمونه ارائه شده اند.

#### عملکرد فرعی : خزش در سرعت در جا

ردیف	عملکرد	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	فشار روغن	PR003 فشار روغن	$X < 0.2 \text{ bar}$	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این پارامتر رجوع کنید.
۲	دمای روغن	PR004 دمای روغن جعبه دنده	$-40 \text{ }^\circ\text{C} < X < 140 \text{ }^\circ\text{C}$	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این پارامتر رجوع کنید.
۳	سرعت موتور	PR006 سرعت موتور	0rpm	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این پارامتر رجوع کنید.
۴	سرعت موتور	PR007 سرعت موتور	0rpm	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این پارامتر رجوع کنید.
۵	اختلاف سرعت توربین / موتور	PR128 اختلاف سرعت توربین / موتور	0rpm	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این پارامتر رجوع کنید.

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - بررسی تطبیقی

دستورالعمل ها	فقط پس از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی ، این بررسی تطبیقی را انجام دهید( عدم وجود خطا های ذخیره شده یا موجود) شرایط انجام بررسی : موتور خاموش ، سوئیچ باز. مقادیر درج شده در جدول تطبیقی زیر فقط جهت نمونه ارائه شده اند.
---------------	--

## عملکرد فرعی : خزش در سرعت در جا (ادامه)

ردیف	عملکرد	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۶	موقعیت استاندارد پدال	PR135 موقعیت استاندارد پدال	%	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این پارامتر رجوع کنید.
۷	پدال ترمز	ET003 کلید چراغ ترمز (باز)	باز، پدال ترمز آزاد بسته، پدال ترمز فشرده شده	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.
۸	پدال ترمز	ET004 کلید چراغ ترمز (بسته)	بسته، پدال ترمز آزاد باز، پدال ترمز فشرده شده	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.
۹	دنده درگیر	ET013 دنده درگیر	R برای دنده عقب 1P برای اولین قفل 2P برای دومین قفل 3P برای سومین قفل 4P برای چهارمین قفل 1G برای اولین لغزش 2G برای دومین لغزش 3G برای سومین لغزش 4G برای چهارمین لغزش ۱ برای اولین باز کردن ۲ برای دومین باز کردن ۳ برای سومین باز کردن ۴ برای چهارمین باز کردن	اگر خطا اتفاق افتاد، به بررسی این وضعیت رجوع کنید.

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - جدول خلاصه وضعیت ها

ابزار وضعیت	عنوان ابزار عیب یابی
ET001	تامپین کننده شیر سلونوئید
ET003	کلید چراغ ترمز (باز)
ET004	کلید چراغ ترمز (بسته)
ET010	سیگنال داغی زیاد روغن
ET012	موقعیت اهرم دنده
ET013	دنده درگیر
ET020	کنترل شیر سلونوئید کنترل جریان مبدل
ET021	کنترل شیر سلونوئی در توالی ۱
ET022	کنترل شیر سلونوئی در توالی ۲
ET023	کنترل شیر سلونوئی در توالی ۳
ET024	کنترل شیر سلونوئی در توالی ۴
ET025	کنترل شیر سلونوئی در توالی ۵
ET026	کنترل شیر سلونوئی در توالی ۶
ET071	مبدل گشتاور
ET079	حالت اقتصادی
ET083	روغن قدیمی
ET097	حالت دستی
ET108	کاهش نیروی گشتاوری
ET123	کلید چند کاره S2
ET124	کلید چند کاره S3
ET125	کلید چند کاره S4
ET126	کلید چند کاره P/N
ET127	کلید اهرم توالی پایین
ET128	کلید اهرم توالی بالا
ET142	فشاردن پدال ترمز
ET155	تماس تگه دارنده دنده سوم
ET157	باز کردن اهرم دنده

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح وضعیت ها

تامیین کننده شیر سلونوئید	ET001
دستورالعمل ها	
باید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده وجود نداشته باشد.	
<p>منبع شیر های سلونوئیدی را با اجرای فرمان "AC024" کنترل محرک توالی " به کار اندازید. (به بررسی دستورات مراجعه نمایید)</p> <p>اتصال رابط هیدرولیک/الکترونیک را جدا کنید و موارد زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال بدنه مربوط به اتصال 5AU قطعه ی ۷۵۴ را بررسی کنید.</li> <li>• اتصال بدنه مربوط به اتصال 5DN قطعه ی ۱۰۱۹ را بررسی کنید.</li> <li>• اتصال بدنه مربوط به اتصال 5AZ قطعه ی ۷۵۴ را بررسی کنید.</li> </ul> <p>اگر اتصال معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد ( به کتابچه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکترونیک، سیم کشی : هشدار برای تعمیرات)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p> <p>وضعیت تغذیه شیر های سلونوئیدی در ولتاژ +12V "موجود" اعلام می گردد.</p> <p>در صورت عدم صحت این وضعیت ، توضیح خطای DF012 منبع شیر های سلونوئیدی را به کار بگیرید</p> <p>در صورت عدم رفع ایراد، با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.	پس از انجام تعمیرات
-------------------------------------	---------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

### عیب یابی - شرح وضعیت ها

کلید چراغ ترمز (باز)	ET003
هیچ خطای موجود یا ذخیره شده ایی نباید وجود نداشته باشد.	دستورالعمل ها
<p>با رها کردن پدال وضعیت "باز" به نمایش در می آید و با عمل فشردن پدال ترمز این وضعیت به " بسته " تغییر می کند.</p>	
<p>تمیزی و وضعیت اتصالات کلید چراغ ترمز را بررسی کنید.</p>	
<p>وضعیت، تنظیمات و عملکرد مناسب کلید چراغ ترمز را بررسی کنید. (مراقب فرش کف خودرو باشید چون می تواند سبب پارازیت در کلید گردد.)</p>	
<p>باتری را جدا کنید.          واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.          برای بررسی عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر از جعبه ابزار عمومی بورنیر Elé.1681 استفاده نماید.          ید:          ● کد اتصال 5A بین قطعات ۱۱۹ و ۱۶۰</p>	
<p>اگر اتصال معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد ( به کتابچه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : هشدار برای تعمیرات)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید..</p>	
<p>در صورتی که وضعیت مناسب نمایش داده نشد ، کلید را تعویض نمایید.</p>	

پس از انجام تعمیرات	بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.
---------------------	-------------------------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح وضعیت ها

ET004	کلید چراغ توقف (بسته)
دستورالعمل ها	هیچ خطای موجود یا ذخیره شده ای نباید وجود نداشته باشد.
<p>با رها کردن پدال وضعیت " بسته " به نمایش در می آید و با عمل فشردن پدال ترمز این وضعیت به " باز " تغییر می کند.</p> <p>تمیزی و وضعیت اتصالات کلید چراغ ترمز را بررسی کنید.</p> <p>وضعیت، تنظیمات و عملکرد مناسب کلید چراغ ترمز را بررسی کنید. (مراقب فرش کف خودرو باشید چون می تواند سبب پارازیت در کلید گردد.)</p> <p>باتری را جدا کنید.</p> <p>واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.</p> <p>برای بررسی عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر از جعبه ابزار عمومی بورنیر Elé.1681 استفاده نمایید:</p> <p>● کد اتصال 5A بین قطعات ۱۱۹ و ۱۶۰</p> <p>اگر اتصال معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد ( به کتابچه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : هشدار برای تعمیرات)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p> <p>در صورتی که وضعیت مناسب نمایش داده نشد، کلید را تعویض نمایید.</p>	
پس از انجام تعمیرات	بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.

انتقال قدرت اتوماتیک  
عیب یابی - شرح وضعیت ها

سیگنال داغی زیاد روغن	ET010
هیچ خطای موجود یا ذخیره شده ایی نباید وجود نداشته باشد.	دستورالعمل ها
در این وضعیت دمای روغن در سطحی بالاتر از دمای نرمال عملکرد قرار دارد. این وضعیت در صورتی که دمای روغن جعبه دنده پایین تر از $140^{\circ}\text{C}$ باشد، " خیر " را نمایش می دهد. این وضعیت در زمانی که دمای روغن جعبه دنده بالاتر تر از $140^{\circ}\text{C}$ باشد، " بله " را نمایش می دهد.	
در صورتی که وضعیت مناسب نمایش داده نشد ، از توضیح خطای DF177 " حرارت بیش از اندازه ی انتقال قدرت اتوماتیک " استفاده نمایید.	

پس از انجام تعمیرات	بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.
---------------------	-------------------------------------



## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح وضعیت ها

وضعیت اهرم دنده	ET012
-----------------	-------

هیچ خطای موجود یا ذخیره شده ایی نباید وجود نداشته باشد.	دستورالعمل ها
---	---------------

میزی، وضعیت و نصب کلید چند کاره ی انتقال اتوماتیک را بررسی کنید.  
تنظیمات کنترل را بررسی نمایید.  
(به **MR370 مکانیکی**، **23A انتقال قدرت اتوماتیک**، واحد کنترل انتقال قدرت اتوماتیک (برای خودروی مگان ۲ و سینیک ۲) رجوع نمایید).

وضعیت اهرم  
"P" - "R" - "N" - "D"

باتری را جدا کنید.  
اتصال ماجول یا سامانه را جدا کنید و تمیزی و وضعیت رابط A اتصالات را بررسی کنید.  
در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (نکته ی فنی **6015A**، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر رامشاهده نمایید) اتصال را تعمیر کنید در غیر این صورت سیم کشی را تعویض

پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:  
اهرم در وضعیت "P"  
• کدهای اتصال 5DG 5DK بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.  
اهرم در وضعیت "R"  
• کدهای اتصال 5DG، 5DH، DJ 5DK بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.  
اهرم در وضعیت "N"  
• کد اتصال 5DH بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.  
اهرم در وضعیت "D"  
• کد اتصال 5DJ بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.  
عایق کاری نسبت به ولتاژ +12V را در اتصالات زیر بررسی کنید:  
اهرم در وضعیت "P"  
• کدهای اتصال 5DK و 5DH، 5DJ بین قطعات  
اهرم در وضعیت "N"  
• کدهای اتصال 5DG، 5DJ 5DK بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.  
اهرم در وضعیت "D"  
• کدهای اتصال 5DG، 5DH 5DK بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.  
در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (نکته ی فنی **6015A**، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر رامشاهده نمایید)، سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید.

بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.	پس از انجام تعمیرات
-------------------------------------	---------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

### عیب یابی - شرح وضعیت ها

وضعیت اهرم دنده	ET012 ادامه
-----------------	-------------

کلید چند کاره را جدا کنید.  
از جعبه ابزار عمومی بورنیر Elé.1681 برای بررسی عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصالات زیر استفاده نمایید:

- کد اتصال 5DG بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵،
- کد اتصال 5DH بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵،
- کد اتصال 5DJ بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵،
- کد اتصال 5DK بین قطعات ۱۱۹ و ۴۸۵.

در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (نکته ی فنی 6015A، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید)، سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید

وضعیت اهرم  
"P" - "R" - "N" - "D"  
ادامه

تمیزی و وضعیت اتصالات ماجول اهرم توالی را بررسی نمایید.

تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی نمایید.  
از جعبه ابزار عمومی بورنیر Elé.1681 استفاده نمایید.  
عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم را در اتصالات زیر بررسی کنید:

- کد اتصال 5FM بین قطعات ۱۱۹ و ۱۲۹.

در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (نکته ی فنی 6015A، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید)، سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید

- کد اتصال 5H بین قطعات ۱۱۹ و ۱۲۹.

در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (نکته ی فنی 6015A، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید)، سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید.

- کد اتصال N بین قطعات ۱۲۹ و ۱۰۷.

در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (نکته ی فنی 6015A، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید)، سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید.

وضعیت اهرم  
"M+" - "M" - "M-"  
تعویض افزایشی

پس از انجام تعمیرات	بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.
---------------------	-------------------------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح وضعیت ها

دنده درگیر	ET013
هیچ خطای موجود یا ذخیره شده ای نباید وجود نداشته باشد.	
<p>دستورالعمل ها</p> <p>1P برای اولین قفل 2P برای دومین قفل 3P برای سومین قفل 4P برای چهارمین قفل R برای معکوس (دنده عقب) D برای وضعیت پیش فرض N برای وضعیت خلاص 1 برای اولین باز کردن قفل 2 برای دومین باز کردن قفل 3 برای سومین باز کردن قفل 4 برای چهارمین باز کردن قفل 1G برای اولین لغزش 2G برای دومین لغزش 3G برای سومین لغزش 4G برای چهارمین لغزش</p>	
در صورت به وجود آمدن خطا در قفل مبدل، بررسی خطای DF016 قفل مدار شیر سلونوئید ، DF018 قفل لغزش و DF120 کنترل لغزش استفاده نمایید.	
<p>در صورتی که منشاء خطا در جاگذاری دنده باشد ، عیب یابی را بر روی کلید چند کاره انجام دهید. بررسی کنید که وضعیت های ET123 ET123 ، ET125 به درستی عمل می کنند. ET123- "کلید چند کاره S2". ET123- "کلید چند کاره S2". ET123- "کلید چند کاره S2". تنظیمات کلید چند کاره را بررسی کنید اگر خطا همچنان موجود است، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.	پس از انجام تعمیرات
-------------------------------------	---------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

### عیب یابی - شرح وضعیت ها

ET020	شیر سلونوئید کنترل جریان مبدل
<b>دستورالعمل ها</b>	باید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده وجود نداشته باشد.
<p>شیر سلونوئید کنترل جریان وقتی دمای روغن جعبه دنده به <math>100^{\circ}\text{C}</math> و سرعت موتور به ۲۰۰۰ دور در دقیقه می رسد فعال می شود. در غیر این صورت شیر سلونوئیدی غیر فعال باقی می ماند.</p>	
<p>دستور AC024 کنترل فعال کننده متوالی را اجرا کنید و بررسی کنید که فعال کننده وضعیت از غیر فعال به فعال تغییر کرده است. وقتی روشن می شود، اگر شیر سلونوئید فعال باشد ولتاژ باید ۰ ولت باشد. وقتی روشن می شود، اگر شیر سلونوئید غیر فعال باشد ولتاژ باید ۱۲ ولت باشد.</p>	
<p>واحد کنترل الکترونیکی را مجدداً وصل کنید. شیر سلونوئیدی را با دستور AC024 کنترل فعال کننده متوالی فعال کنید و جریان شیر سلونوئید را بررسی کنید. اگر جریان 260Ma است، شیر سلونوئیدی به درستی کار می کند. اگر جریان ضعیف تر است، اتصالات واحد کنترل الکترونیکی و شیر سلونوئیدی جریان مبدل را مهار کنید.</p>	
<p>اگر وضعیت دستور معیوب تغییر کرد، از بررسی خطا DF017 مدار شیر سلونوئیدی جریان مبدل استفاده کنید.</p>	
<p>اگر خطا بعد از روش عیب یابی خطای DF017 مدار شیر سلونوئیدی جریان مبدل موجود است به دنبال آن، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

پس از انجام تعمیرات	بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.
---------------------	-------------------------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح وضعیت ها

کنترل توالی ۱ شیر سلونوئیدی	ET021
دستورالعمل ها	
باید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده وجود نداشته باشد.	
<p>این وضعیت با جاگذاری دنده در وضعیت "۳" و "۴"، "فعال" را نمایش می دهد و در وضعیت های دیگر دنده "غیر فعال" را به نمایش می گذارد.</p> <p>واحد کنترل الکترونیکی را جدا نمایید . تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.</p> <p>پیوستگی بین مسیر (تراک) ۱۰ اتصال واحد کنترل الکترونیکی و مسیر (تراک) B8 اتصال ماجول را بررسی کنید.</p> <p>پیوستگی اتصالات زیر را بررسی نمایید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● کد اتصال 5AV بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴،</li> </ul> <p>اگر اتصال معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد ( به کتابچه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : هشدار برای تعمیرات)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید..</p> <p>مقاومت الکتریکی قطعه ی ۷۵۴ بین اتصالات زیر را اندازه گیری نمایید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● کد اتصال 5AV،</li> <li>● کد اتصال 5AU.</li> </ul> <p>مقدار مقاومت الکتریکی باید <math>40\Omega \pm 2</math> در دمای حدود <math>20^{\circ}\text{C}</math> باشد.</p> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید.</p>	
در صورتی که مقاومت بیش از $50\Omega$ باشد، دسته سیم ، اتصال واحد کنترل الکترونیکی و اتصال ماجول را بررسی کنید.	
<p>واحد کنترل الکترونیکی را مجددا وصل کنید.</p> <p>شیر سلونوئیدی را با دستور AC024 کنترل فعال کننده متوالی فعال کنید و جریان شیر سلونوئید را اندازه گیری کنید.</p> <p>اگر جریال 250mA است ، شیر سلونوئیدی به درستی کار می کند.</p> <p>اگر جریان ضعیف تر است، اتصالات واحد کنترل الکترونیکی و شیر سلونوئیدی جریان مبدل را مهار کنید.</p>	
<p>در صورتی که وضعیت به شکل مشخص شده عمل ننماید، از توضیح خطای DF085" مدار توالی ۱ شیر سلونوئیدی " استفاده نمایید.</p> <p>اگر خطا همچنان موجود است، رابط هیدرولیکی / الکتریکی را تعویض کنید.</p>	

پس از انجام تعمیرات بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.

## انتقال قدرت اتوماتیک

### عیب یابی - شرح وضعیت ها

کنترل توالی ۲ شیر سلونوئیدی	ET022
دستورالعمل ها	
هیچ خطای موجود یا ذخیره شده ای نباید وجود نداشته باشد.	
این وضعیت با جاگذاری دنده در وضعیت "N" یا "۲" یا "۳" یا "۴"، "فعال" را نمایش می دهد و در وضعیت های دیگر دنده " غیر فعال " را به نمایش می گذارد.	
<p>واحد کنترل الکترونیکی را جدا نمایید . تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.</p> <p>پیوستگی اتصالات زیر را بررسی نمایید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● کد اتصال 5AW بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴،</li> </ul> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید</p> <p>مقاومت الکتریکی قطعه ی ۷۵۴ بین اتصالات زیر را اندازه گیری نمایید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● کد اتصال 5AW،</li> <li>● کد اتصال 5AU.</li> </ul> <p>مقدار مقاومت الکتریکی باید <math>40\Omega \pm 2</math> در دمای حدود <math>20^\circ</math> می باشد.</p> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید.</p> <p>در صورتی که مقاومت بیش از <math>50\Omega</math> باشد، دسته سیم، اتصال واحد کنترل الکترونیکی و اتصال ماجول را بررسی کنید.</p> <p>واحد کنترل الکترونیکی را مجددا وصل کنید.</p> <p>شیر سلونوئیدی را با دستور AC024 کنترل فعال کننده متوالی فعال کنید و جریان شیر سلونوئید را اندازه گیری کنید.</p> <p>اگر جریال 250mA است، شیر سلونوئیدی به درستی کار می کند.</p> <p>اگر جریان ضعیف تر است، اتصالات واحد کنترل الکترونیکی و شیر سلونوئیدی جریان مبدل را مهار کنید.</p> <p>در صورتی که وضعیت به شکل مشخص شده عمل ننماید، از توضیح خطای DF086 مدار توالی ۲ شیر سلونوئیدی " استفاده نمایید.</p>	
پس از انجام تعمیرات	بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح وضعیت ها

کنترل توالی ۳ شیر سلونوئیدی	ET023
دستورالعمل ها	
هیچ خطای موجود یا ذخیره شده ای نباید وجود نداشته باشد.	
<p>این وضعیت با جاگذاری دنده در وضعیت "p" یا "N" یا "۱"، "فعال" را نمایش می دهد و در وضعیت های دیگر دنده " غیر فعال " را به نمایش می گذارد.</p> <p>واحد کنترل الکترونیکی را جدا نمایید . تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.</p> <p>پیوستگی اتصالات زیر را بررسی نمایید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● کد اتصال 5AX بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴،</li> </ul> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید</p> <p>مقاومت الکتریکی قطعه ی ۷۵۴ بین اتصالات زیر را اندازه گیری نمایید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● کد اتصال 5AX،</li> <li>● کد اتصال 5AU.</li> </ul> <p>مقدار مقاومت الکتریکی باید <math>40\Omega \pm 2</math> در دمای حدود <math>20^{\circ}\text{C}</math> می باشد.</p> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید.</p> <p>در صورتی که مقاومت بیش از <math>50\Omega</math> باشد، دسته سیم ، اتصال واحد کنترل الکترونیکی و اتصال ماجول را بررسی کنید.</p> <p>واحد کنترل الکترونیکی را مجددا وصل کنید.</p> <p>شیر سلونوئیدی را با دستور AC024 کنترل فعال کننده متوالی فعال کنید و جریان شیر سلونوئید را اندازه گیری کنید.</p> <p>اگر جریال 250mA است ، شیر سلونوئیدی به درستی کار می کند.</p> <p>اگر جریان ضعیف تر است، اتصالات واحد کنترل الکترونیکی و شیر سلونوئیدی جریان مبدل را مهار کنید.</p> <p>در صورتی که وضعیت به شکل مشخص شده عمل ننماید، از توضیح خطای DF087 مدار توالی ۳ شیر سلونوئیدی " استفاده نمایید.</p>	
بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.	پس از انجام تعمیرات
از کارکرد مناسب تغییرهردنده به سمت بالا و پایین اطمینان حاصل کنید.	

## انتقال قدرت اتوماتیک

### عیب یابی - شرح وضعیت ها

کنترل توالی ۴ شیر سلونوئیدی	ET024
دستورالعمل ها	
هیچ خطای موجود یا ذخیره شده ای نباید وجود نداشته باشد.	
این وضعیت با جاگذاری دنده در وضعیت "۱" یا "۲"، "فعال" را نمایش می دهد و در وضعیت های دیگر دنده "غیر فعال" را به نمایش می گذارد.	
<p>واحد کنترل الکترونیکی را جدا نمایید . تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.</p> <p>پیوستگی اتصالات زیر را بررسی نمایید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● کد اتصال 5AY بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴،</li> </ul> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید</p> <p>مقاومت الکتریکی قطعه ی ۷۵۴ بین اتصالات زیر را اندازه گیری نمایید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● کد اتصال 5AU،</li> <li>● کد اتصال 5AY.</li> </ul> <p>مقدار مقاومت الکتریکی باید <math>40\Omega \pm 2</math> در دمای حدود <math>20^{\circ}\text{C}</math> می باشد.</p> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید.</p> <p>در صورتی که مقاومت بیش از <math>50\Omega</math> باشد، دسته سیم، اتصال واحد کنترل الکترونیکی و اتصال ماجول را بررسی کنید.</p> <p>واحد کنترل الکترونیکی را مجددا وصل کنید.</p> <p>شیر سلونوئیدی را با دستور AC024 کنترل فعال کننده متوالی فعال کنید و جریان شیر سلونوئید را اندازه گیری کنید.</p> <p>اگر جریان 250mA است، شیر سلونوئیدی به درستی کار می کند.</p> <p>اگر جریان ضعیف تر است، اتصالات واحد کنترل الکترونیکی و شیر سلونوئیدی جریان مبدل را مهار کنید.</p> <p>در صورتی که وضعیت به شکل مشخص شده عمل ننماید، از توضیح خطای DF089 مدار توالی ۴ شیر سلونوئیدی " استفاده نمایید.</p>	
بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.	پس از انجام تعمیرات
از کارکرد مناسب تغییرهرنده به سمت بالا و پایین اطمینان حاصل کنید.	



## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح وضعیت ها

کنترل توالی ۵ شیر سلونوئیدی	ET025
دستورالعمل ها	
این وضعیت با جاگذاری دنده در وضعیت "۱"، "فعال" را نمایش می دهد و در وضعیت های دیگر دنده "غیر فعال" را به نمایش می گذارد.	
<p>واحد کنترل الکترونیکی را جدا نمایید . تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. پیوستگی اتصالات زیر را بررسی نمایید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● کد اتصال 5DL بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴،</li> </ul> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (اطلاعه فنی 6015A، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید</p> <p>مقاومت الکتریکی قطعه ی ۷۵۴ بین اتصالات زیر را اندازه گیری نمایید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● کد اتصال 5AU،</li> <li>● کد اتصال 5DL.</li> </ul> <p>مقدار مقاومت الکتریکی باید <math>40\Omega \pm 2</math> در دمای حدود <math>20^{\circ}\text{C}</math> باشد.</p> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (اطلاعه فنی 6015A، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید.</p>	
در صورتی که مقاومت بیش از $50\Omega$ باشد، دسته سیم، اتصال واحد کنترل الکترونیکی و اتصال ماجول را بررسی کنید.	
در صورتی که وضعیت به شکل مشخص شده عمل ننماید، از توضیح خطای "DF088" مدار توالی ۵ شیر سلونوئیدی "استفاده نمایید.	

بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید. از کارکرد مناسب تغییرهردنده به سمت بالا و پایین اطمینان حاصل کنید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

### عیب یابی - شرح وضعیت ها

کنترل توالی ۶ شیر سلونوئیدی	ET026
دستورالعمل ها	
<p>باید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده وجود نداشته باشد.</p> <p>این وضعیت با جاگذاری دنده در هر وضعیتی، " غیر فعال " را نمایش می دهد.</p> <p>واحد کنترل الکترونیکی را جدا نمایید . تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.</p> <p>پیوستگی اتصالات زیر را بررسی نمایید:</p> <p>● کد اتصال 5DM بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴،</p> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری ( اطلاعیه فنی <b>6015A</b>، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید</p> <p>مقاومت الکتریکی قطعه ی ۷۵۴ بین اتصالات زیر را اندازه گیری نمایید:</p> <p>مقدار مقاومت الکتریکی باید <math>40\Omega \pm 2</math> در دمای حدود <math>20^{\circ}\text{C}</math> می باشد.</p> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری ( اطلاعیه فنی <b>6015A</b>، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید.</p> <p>در صورتی که مقاومت بیش از <math>50\Omega</math> باشد، دسته سیم ، اتصال واحد کنترل الکترونیکی و اتصال ماجول را بررسی کنید.</p> <p>در صورتی که وضعیت به شکل مشخص شده عمل ننماید، از توضیح خطای "DF112" مدار توالی ۶ شیر سلونوئیدی " استفاده نمایید.</p>	

بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید. از کارکرد مناسب تغییر هر دنده به سمت بالا و پایین اطمینان حاصل کنید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح وضعیت ها

مبدل گشتاور	ET071
باید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده وجود نداشته باشد.	دستورالعمل ها
این شاخص وضعیت مبدل گشتاور می باشد. وضعیت وقتی خودرو در حال رانندگی با دنده درگیر می باشد باید فعال باشد. وضعیت در زمانی که در حال راه اندازی ، تغییر دنده، یا اگر خودرو متوقف است باید غیر فعال باشد.	
در صورتی که وضعیت به شکل مشخص شده عمل ننماید، از توضیح خطای "DF016" مدار شیر سلونوئیدی قفل مبدل " استفاده نمایید.	
اگر خطا همچنان موجود می باشد، با پشتیبانی تماس بگیرید.	

بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید. از کارکرد مناسب تغییرهردنده به سمت بالا و پایین اطمینان حاصل کنید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

### عیب یابی - شرح وضعیت ها

حالت دستی	ET097
دستورالعمل ها	
باید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده وجود نداشته باشد.	
این حالت وضعیت اهرم دنده را نشان می دهد.	
این وضعیت با قرار گیری دنده در وضعیت "M"، "M+" یا "M -"، "M" فعال را نمایش می دهد	
این وضعیت با قرار گیری دنده در وضعیت "N"، "R"، "p" یا "D"، " غیر فعال " را به نمایش می گذارد.	
در صورتی که وضعیت صحیح نمایش داده نشود، از توضیح خطای "DF093" مدارهای کنترل های توالی دستی " استفاده نمایید.	
اگر خطا همچنان موجود می باشد، مدول اهرم متوالی را تعویض کنید.	
اگر خطا همچنان موجود می باشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

پس از انجام تعمیرات	بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید. از کارکرد مناسب تغییردهنده به سمت بالا و پایین اطمینان حاصل کنید.
---------------------	--

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح وضعیت ها

کلید چند کاره در توالی 2 (S2) کلید چند کاره در توالی 3 (S3) کلید چند کاره در توالی 4 (S4)	<b>ET123</b> <b>ET124</b> <b>ET125</b>
---	--

هیچ خطای موجود یا ذخیره شده ایی نباید وجود نداشته باشد. اتصال S1 کلید چند کاره به این خودروی متصل نمی باشد.	<b>دستورالعمل ها</b>
---	----------------------

این وضعیت ها نشان دهنده ی کلید چند کاره برای هر یک از وضعیت های اهرم دنده است وضعیت کلید می تواند "باز" یا "بسته" باشد( جدول زیر را مشاهده نمایید

S4	S3	S2	
بسته	بسته	باز	P
باز	باز	باز	R
بسته	باز	بسته	N
باز	بسته	بسته	D
باز	بسته	بسته	M
باز	بسته	بسته	M+
باز	بسته	بسته	M-

در صورتی که وضعیت صحیح نمایش داده نمی شود، از بررسی خطا DF009 سوئیچ چند کاره در موقعیت ممنوع استفاده کنید.  
 اگر بعد از این بررسی، وضعیت های ET123، ET124، یا ET125 صحیح نیست، کلید چند کاره را تعویض کنید.

بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید. از کارکرد مناسب تغییر هر دنده به سمت بالا و پایین اطمینان حاصل کنید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

انتقال قدرت اتوماتیک  
عیب یابی - شرح وضعیت ها

ET126	کلید چند کاره P/N
دستورالعمل ها	باید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده وجود نداشته باشد.
این شاخص وضعیت کلید چند کاره P/N در تماس برای هر موقعیت تعویض دنده را نمایش می دهد.	
وضعیت کلید باز یا بسته می باشد. وضعیت باید وقتی اهرم دنده در هر موقعیت به غیر از P باشد باز باشد. وضعیت باید وقتی اهرم دنده در موقعیت P است بسته باشد.	
اگر وضعیت مانند شاخص بالا عمل نمی کند، از بررسی خطا DF054 سیگنال تماس کلید چند کاره P/N استفاده کنید.	
اگر خطا همچنان موجود می باشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

پس از انجام تعمیرات	بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید. از کارکرد مناسب تغییرهرنده به سمت بالا و پایین اطمینان حاصل کنید.
---------------------	--

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح وضعیت ها

کلید اهرم (ترتیبی) توالی پایین	ET127
هیچ خطای موجود یا ذخیره شده ای نباید وجود نداشته باشد.	
<p>دستورالعمل ها</p> <p>این حالت وضعیت کلید اهرم توالی پایین را نشان می دهد. این وضعیت با قرار گیری اهرم دنده در وضعیت "M -"، "فعال" را نمایش می دهد این وضعیت با قرار گیری دنده در وضعیتی غیر از "M -"، "غیر فعال" را به نمایش می گذارد.</p>	
<p>منبع اهرم توالی را در اتصالات زیر بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ولتاژ 12V+ بر روی اتصال AP43 قطعه ی ۱۲۹ بررسی نمایید ،</li> <li>اتصال بدنه خودرو را بر روی اتصال N قطعه ی ۱۲۹ بررسی نمایید .</li> </ul> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (اطلاعیه فنی <b>6015A</b>، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید.</p>	
<p>در حالتی که اهرم دنده در وضعیت "M" است ، ولتاژ اتصالات زیر را اندازه گیری نمایید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>اتصال بدنه خودرو را بر روی اتصال 5H قطعه ی ۱۲۹ بررسی نمایید ،</li> <li>اتصال بدنه خودرو را بر روی اتصال 5FM قطعه ی ۱۲۹ بررسی نمایید .</li> </ul> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (اطلاعیه فنی <b>6015A</b>، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید. در صورتی که مقادیر اندازه گیری شده 12V+ باشد، اهرم توالی را تعویض نمایید. در صورتی که مقادیر 0V باشد، بررسی کنید که وضعیت های اهرم دنده با صفحه نمایش جعبه ابزار در تناسب و هماهنگی باشد.</p>	
<p>در صورتی که وضعیت درست نمایش داده نمی شود، توضیح خطای DF093 مدارهای کنترل های توالی دستی " استفاده نمایید. اگر خطا همچنان موجود می باشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید. از کارکرد مناسب تغییر هر دنده به سمت بالا و پایین اطمینان حاصل کنید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

### عیب یابی - شرح وضعیت ها

کلید اهرم (ترتیبی) توالی بالا	ET128
دستورالعمل ها	
<p>این حالت وضعیت کلید اهرم توالی پایین را نشان می دهد. این وضعیت با قرار گیری اهرم دنده در وضعیت "M +"، "فعال" را نمایش می دهد این وضعیت با قرار گیری دنده در وضعیتی غیر از "M+"، "غیر فعال" را به نمایش می گذارد.</p>	
<p>منبع اهرم توالی را در اتصالات زیر بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ولتاژ 12V+ بر روی اتصال AP43 قطعه ی ۱۲۹ بررسی نمایید ،</li> <li>● اتصال بدنه خودرو را بر روی اتصال N قطعه ی ۱۲۹ بررسی نمایید .</li> </ul> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (اطلاعیه فنی <b>6015A</b>، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید.</p>	
<p>در حالتی که اهرم دنده در وضعیت "M" است ، ولتاژ اتصالات زیر را اندازه گیری نمایید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● اتصال بدنه خودرو را بر روی اتصال 5H قطعه ی ۱۲۹ بررسی نمایید ،</li> <li>● اتصال بدنه خودرو را بر روی اتصال 5FM قطعه ی ۱۲۹ بررسی نمایید .</li> </ul> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (اطلاعیه فنی <b>6015A</b>، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید. در صورتی که مقادیر اندازه گیری شده 12V+ باشد، اهرم توالی را تعویض نمایید. در صورتی که مقادیر 0V باشد، بررسی کنید که وضعیت های اهرم دنده با صفحه نمایش جعبه ابزار در تناسب و هماهنگی باشد.</p>	
<p>در صورتی که وضعیت درست نمایش داده نمی شود، توضیح خطای DF093 "مدارهای کنترل های توالی دستی" استفاده نمایید. اگر خطا همچنان موجود می باشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید. از کارکرد مناسب تغییر هر دنده به سمت بالا و پایین اطمینان حاصل کنید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------



## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - جدول خلاصه پارامترها

پدال ترمز فشرده شده	ET142
<b>دستورالعمل ها</b>	
<p>این وضعیت شاخص موقعیت پدال ترمز را نشان می دهد. وضعیت وقتی که پدال ترمز فشرده می باشد بله است. وضعیت وقتی که پدال ترمز فشرده نمی باشد خیر است.</p>	
<p>اگر وضعیت مانند شاخص بالا عمل نمی کند، از بررسی خطا DF119 موقعیت پدال ترمز استفاده کنید.</p>	
<p>واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید. تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. پیوستگی ، عایق کاری و عدم وجود مقاومت مزاحم بر روی اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 5A بین قطعات ۱۱۹ و ۱۶۰. اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر خطا همچنان موجود می باشد، حسگر ترمز را تعویض کنید. اگر خطا همچنان موجود می باشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

23A

انتقال قدرت اتوماتیک  
عیب یابی - جدول خلاصه پارامترها

تماس دنده سوم ثابت شده	ET155
خودرو دنده ۳ ثابت را ندارد. (D3) از ET155 "تماس دنده سوم ثابت شده" صرف نظر کنید.	دستورالعمل ها

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - جدول خلاصه پارامترها

باز کردن قفل اهرم دنده	ET157
دستورالعمل ها	
<p>باید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده وجود نداشته باشد.</p> <p>این وضعیت که خواه اهرم دنده باز شود یا نشود شاخص را نشان می دهد. اهرم در موقعیت P.</p> <p>وضعیت وقتی که پدال ترمز فشرده می باشد بله است. وضعیت وقتی که پدال ترمز فشرده نمی باشد خیر است. اهرم در هر موقعیتی به جز P. وضعیت خواه پدال ترمز فشرده باشد یا نباشد بله است.</p>	
<p>شاخص ابزار نمایشگر را بررسی کنید که اهرم در موقعیت P باشد. بررسی کنید که ، وقتی پدال ترمز فشرده است ، پیغام "پدال ترمز فشرده است" از ابزار نمایشگر نا پدید می گردد.</p>	
<p>عملکرد اهرم دنده بالا کلید چند کاره را بررسی کنید. اگر ضرورت دارد کابل را تنظیم کنید.</p>	
<p>این وضعیت ها ET124، ET123، ET154 و ET125 کلید چند کاره را بررسی کنید که صحیح می باشد.</p>	
<p>اگر وضعیت صحیح نمایش داده نشده است، از بررسی خطا DF095 مدار الکترومغناطیسی قفل اهرم دنده استفاده کنید.</p>	
<p>اگر خطا همچنان موجود می باشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

انتقال قدرت اتوماتیک  
عیب یابی - جدول خلاصه پارامترها

ابزار پارامتر	عنوان ابزار عیب یابی
PR001	دمای مایع خنک کننده
PR003	فشار روغن
PR004	دمای روغن جعبه دنده
PR006	سرعت موتور
PR007	سرعت توربین
PR008	ولتاژ تغذیه واحد کنترل الکترونیکی
PR128	تفاوت سرعت توربین / موتور
PR135	وضعیت استاندارد پدال
PR138	فشار مرجع
PR146	تفاوت میان فشار مرجع و فشار روغن

دمای مایع خنک کننده	PR001
<b>دستورالعمل ها</b>	
باید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده وجود نداشته باشد.	
<p>بررسی کنید که مدار خنک کننده در اولویت است و به درستی تزریق می شود. عملیات مورد نیاز را اجرا کنید.</p> <p>تمییزی و وضعیت حسگر دمای مایع خنک کننده و اتصالات را بررسی کنید.</p> <p>اگر هیچ خطایی به عنوان نتیجه این بررسی نشان داده نشد، به تفسیر پارامتر دمای مایع خنک کننده رجوع کنید (به <b>17B</b>، انژکتور بنزینی یا <b>13B</b> انژکتور دیزلی رجوع کنید).</p>	
<p>در صورت نیاز، حسگر دمای مایع خنک کننده را تعویض کنید.</p> <p>اگر خطا همچنان بعد از اینکه حسگر دمای مایع خنک کننده تعویض شد موجود می باشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.	پس از انجام تعمیرات
-------------------------------------	---------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح پارامترها

فشار روغن	PR003
دستورالعمل ها	
باید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده وجود نداشته باشد.	
<p>باتری را جدا کنید. اتصال ماجول (سامانه) را جدا کنید، و تمییزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.</p> <p>واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید. تمییزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. از جعبه ترمینال عمومی Ele. 1681 برای بررسی عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم بر روی اتصالات زیر استفاده کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5U بین قطعات ۱۱۹ و ۷۸۱.</li> <li>• اتصال کد 5W بین قطعات ۱۱۹ و ۷۸۱.</li> <li>• اتصال کد 5V بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴.</li> <li>• اتصال کد 5AZ بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴.</li> <li>• اتصال کد 5BA بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴.</li> </ul> <p>اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p>	
<p>اتصال ماجول (سامانه) را مجددا وصل کنید. مقاومت قطعه ۷۸۱ بین اتصالات زیر را اندازه گیری کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5U</li> <li>• اتصال کد 5W</li> </ul> <p>اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. اگر اندازه صحیح نیست، حسگر را تعویض کنید.</p>	
<p>مقاومت قطعه ۷۵۴ بین اتصالات زیر را اندازه گیری کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5BA</li> </ul> <p>اندازه باید تقریبا <math>1\Omega \pm 0.2</math> اهم در ۲۰ درجه سانتیگراد باشد. اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. اگر اندازه صحیح نیست، شیر سلنویید یا اجزا واسط هیدرولیک / الکتریکی آسیب دیده است.</p>	
<p>سطح و درجه روغن جعبه دنده را بررسی کنید. اگر عملیات لازم است (به MR364 مکانیکی، 23A، سیستم انتقال قدرت اتوماتیک، پر کردن - سطوح، برای MEGANE   ) و MR370 مکانیکی، 23A، سیستم انتقال قدرت اتوماتیک، تخلیه - پر کردن (برای Scenic II) رجوع کنید) بررسی کنید که از جعبه دنده روغن چکه نکند.</p>	

پس از انجام تعمیرات بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح پارامترها

PR003

ادامه

به بخش گرفتن فشار خط در دفترچه تعمیراتی مراجعه نمایید.  
گیج فشار را برای خواندن فشار مسیر نصب کنید.  
با موتور گرم و دمای روغن جعبه دنده بین 60 و 80°C ، تفاوت بین سنسور فشار مسیر (PR003) و گیج فشار را تحت شرایط زیر کنترل نمایید:

- در حالت موتور متوقف شده ، گیج فشار بایستی فشار باقیمانده را حدود 0.2bar نشان دهد.
- اگر اختلاف خواندن سنسور بیش از 0.2bar است، سنسور را تعویض نمایید.
- در حالتی که موتور تا دور 1200rpm در حال کار است ، خواندن گیج فشار باید تا 7bar برسد .
- اگر اختلاف خواندن سنسور بیش از 0.8bar است، سنسور را تعویض نمایید.

موتور گرم و دمای روغن جعبه دنده بین 60 و 80°C .

فشار خط را تحت شرایط زیر ثبت نمایید:

- در حالت دنده روی P یا N و دور موتور 2000rpm فشار باید بین 2.6 و 3.2bar باشد.
  - در حالت دنده روی R و دور موتور 2000rpm فشار باید بالای 4 bar باشد.
  - در حالت دنده روی D و دور موتور 2000rpm فشار دنده یک باید بیشتر از 7bar باشد.
- اگر مقادیر صحیح نیستند، یک عیب درون جعبه دنده وجود دارد.

پس از انجام تعمیرات

بررسی تطبیقی را از ابتدا مجدداً تکرار کنید

	PR004
دمای روغن جعبه دنده	
دستورالعمل ها	باید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده وجود نداشته باشد.
<p>باتری را جدا کنید. اتصال ماحول (سامانه) را جدا کنید، و تمییزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.</p> <p>واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید. تمییزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. از جعبه ترمینال عمومی Ele. 1681 برای بررسی عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم بر روی اتصالات زیر استفاده کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5BC بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴.</li> <li>• اتصال کد 5BB بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴.</li> <li>• اتصال کد 5DN بین قطعات ۱۱۹ و ۱۰۱۹.</li> <li>• اتصال کد 5DD بین قطعات ۱۱۹ و ۱۰۱۹.</li> </ul> <p>اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p>	
<p>اتصال ماحول (سامانه) را مجددا وصل کنید. مقاومت قطعه ۱۰۱۹ بین اتصالات زیر را اندازه گیری کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5BC</li> <li>• اتصال کد 5BB</li> </ul> <p>مقدار مقاومت باید بین 2360 و 2660Ω در دمای 20°C و بین ۲۹۰ و 327Ω در دمای 80°C باشد. اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. اگر اندازه صحیح نیست، حسگر یا اجزا واسط هیدرولیک / الکتریکی دسته سیم آسیب دیده است.</p>	
<p>مقاومت قطعه ۱۰۱۹ بین اتصالات زیر را اندازه گیری کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5DN</li> <li>• اتصال کد 5DD</li> </ul> <p>اندازه باید تقریباً 40Ω±4Ω در دمای 20°C باشد. اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به کتابچه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : هشدار برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. اگر اندازه صحیح نیست، شیر سلونوئید یا اجزا واسط هیدرولیک / الکتریکی دسته سیم آسیب دیده است.</p>	
بررسی کنید که مبدل آب - روغن مسدود نشده باشد.	

بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.	پس از انجام تعمیرات
-------------------------------------	---------------------



	PR007 سرعت توربین
دستورالعمل ها باید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده وجود نداشته باشد.	
نصب سنسور سرعت توربین را بررسی نمایید.	
باتری را جدا کنید. اتصال کانکتور را جدا کنید، و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.	
<p>واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید. تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. از جعبه ترمینال عمومی Ele. 1681 برای بررسی عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم بر روی اتصالات زیر استفاده کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5DA بین قطعات ۱۱۹ و ۱۰۱۷.</li> <li>• اتصال کد 5DB بین قطعات ۱۱۹ و ۱۰۱۷</li> </ul> <p>اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم: احتیاطات لازم برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p>	
<p>مقاومت قطعه ۱۰۱۷ بین اتصالات زیر را اندازه گیری کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5DA</li> <li>• اتصال کد 5DB</li> </ul> <p>اندازه مقاومت باید تقریباً <math>300\Omega \pm 40\Omega</math> باشد. اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم: احتیاطات لازم برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. اگر مقاومت صحیح نیست، حسگر یا دسته سیم آسیب دیده است. قطعه معیوب را تعویض نمایید.</p>	
اگر پس از اینکه سنسور تعویض شده است، خطا هنوز وجود دارد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.	پس از انجام تعمیرات
-------------------------------------	---------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح پارامترها

ولتاژ تغذیه واحد کنترل الکترونیکی	PR008
دستورالعمل ها باید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده وجود نداشته باشد. تمامی مصرف کننده های الکتریکی را خاموش کنید.	
بررسی کامل باتری و مدار شارژ را انجام دهید(به اطلاعیه فنی 6014A، عیب یابی مدار شارژ مراجعه نمایید).	
واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید. تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.	
اتصال بدنه واحد کنترل الکترونیکی را بررسی کنید که به درستی به قطعه سمت چپ جلو خودرو متصل باشد.	
تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. فیوز ۲۰ آمپر F15 تغذیه دائم واحد کنترل الکترونیکی بر روی اتصال BP42 در واحد سوئیچینگ و محافظت را بررسی کنید. اگر اتصال معیوب و یک روش تعمیر وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : احتیاطات لازم برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.	
تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. فیوز ۵ آمپر F5H بعد از احتراق واحد کنترل الکترونیکی بر روی اتصال AP4 در واحد سوئیچینگ و محافظت را بررسی کنید. اگر اتصال معیوب و یک روش تعمیر وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : احتیاطات لازم برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.	
واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید. تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. کانکتور PPM2 در واحد سوئیچینگ و محافظت را جدا کنید. از جعبه ترمینال عمومی Ele. 1681 برای بررسی عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم بر روی اتصالات زیر استفاده کنید: • اتصال کد BP42 بین قطعات ۱۱۹ و ۱۳۳۷. • کد AP42 بین قطعات ۱۱۹ و ۱۳۳۷ • اتصال کد N بین قطعات ۱۱۹ و ۱۰۷ اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : احتیاطات لازم برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.	
باتری را دوباره متصل کنید. با سوئیچ روشن، ۱۲ ولت را بر روی قطعه ۱۱۹، بین اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد BP42 • اتصال کد AP42 اگر اتصال (ها) معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : احتیاطات لازم برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. اگر ۱۲ ولت یافت نشد، یک خطا در واحد سوئیچینگ و محافظت وجود دارد. عیب یابی را بر روی واحد سوئیچینگ و محافظت اجرا کنید.	

بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.	پس از انجام تعمیرات
-------------------------------------	---------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح پارامترها

تفاوت سرعت توربین / موتور	PR128
دستورالعمل ها	
باید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده وجود نداشته باشد.	
<p>گريد و سطح روغن جعبه دنده را بررسی نمایید. اگر تعویض روغن یا پر کردن آن لازم است به بخش تخلیه - پر کردن در کتابچه تعمیراتی مراجعه نمایید. کنترل نمایید که جعبه دنده نشستی روغن نداشته باشد.</p>	
<p>باتری را جدا کنید. اتصال کانکتور را جدا کنید و تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.</p>	
<p>واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید. تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. از جعبه ترمینال عمومی Ele. 1681 برای بررسی عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم بر روی اتصالات زیر استفاده کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5DA بین قطعات ۱۱۹ و ۱۰۱۷.</li> <li>• اتصال کد 5DB بین قطعات ۱۱۹ و ۱۰۱۷</li> <li>• اتصال کد 5BX بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴</li> <li>• اتصال کد 5BA بین قطعات ۱۱۹ و ۷۵۴</li> </ul> <p>اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : احتیاطات لازم برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.</p>	
<p>مقاومت قطعه ۱۰۱۷ بین اتصالات زیر را اندازه گیری کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5DA</li> <li>• اتصال کد 5DB</li> </ul> <p>مقدار مقاومت باید در دمای تقریبی 20°C تقریباً 300Ω±40Ω باشد.</p> <p>اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : احتیاطات لازم برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. اگر مقاومت صحیح نیست ، حسگر یا دسته سیم آسیب دیده است. قطعه معیوب را تعویض نمایید.</p>	
<p>مقاومت قطعه ۷۵۴ بین اتصالات زیر را اندازه گیری کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5BX</li> <li>• اتصال کد 5BA</li> </ul> <p>مقدار مقاومت باید در دمای 20°C تقریباً 1Ω±0.2Ω باشد.</p> <p>اگر اتصال یا اتصالات معیوب و اگر یک روش تعمیر وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر دسته سیم الکتریکی، دسته سیم : احتیاطات لازم برای تعمیرات)، دسته سیم را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. اگر اندازه صحیح نیست ، شیر سلونوئید یا اجزا واسط هیدرولیک / الکتریکی دسته سیم آسیب دیده است.</p>	

پس از انجام تعمیرات بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.

	PR128 ادامه
<p>تست واماندگی (stall) مبدل را انجام دهید. مطابق دستور العمل بخش تست واماندگی (stall) مبدل دفترچه تعمیراتی اجرا نمایید.</p>	
<p>به بخش فشار خط در دفترچه تعمیراتی مراجعه نمایید. گیج فشار را برای خواندن فشار مسیر نصب کنید. با موتور گرم و دمای روغن جعبه دنده بین 60 و 80°C باشد. فشار خط را تحت شرایط زیر ثبت نمایید: - در حالت دنده روی P یا N و دور موتور 2000rpm فشار باید بین 2.6 و 3.2bar باشد. - در حالت دنده روی R و دور موتور 2000rpm فشار باید بالای 4bar باشد. - در حالت دنده روی D و دور موتور 2000rpm فشار دنده یک باید بیشتر از 7bar باشد. اگر مقادیر صحیح نیستند، یک عیب درون جعبه دنده وجود دارد.</p>	
<p>اگر خطا هنوز وجود دارد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

بررسی تطبیقی را از ابتدا مجدداً تکرار کنید	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

وضعیت استاندارد پدال	PR135
باید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده وجود نداشته باشد.	دستورالعمل ها
تست شبکه مولتی پلکس را اجرا نمایید (به بخش 88B مالتی پلکس مراجعه نمایید).	
اگر پارامتر PR135 وضعیت استاندارد پدال موجود نبود، به بررسی پارامترها مراجعه نمایید (به بخش 17B، سوخت رسانی بنزین یا 13B سوخت رسانی دیزل مراجعه نمایید).	

بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.	پس از انجام تعمیرات
-------------------------------------	---------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شرح پارامترها

فشار مرجع	PR138
دستورالعمل ها	باید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده وجود نداشته باشد.
فشار مرجع بوسیله واحد کنترل الکترونیکی سیستم انتقال قدرت اتوماتیک تعیین می گردد.	
تنظیمات فشار را روی دستگاه عیب یابی بررسی نمایید: - موتور کار نمی کند: فشار خوانده شده 21bar - موتور در حالت دور آرام (700rpm) و دنده روی D یا R: فشار خوانده شده تقریباً برابر با 2.7bar - دور موتور 1400rpm و دنده روی D یا R: فشار خوانده شده تقریباً برابر با 8.9bar.	

پس از انجام تعمیرات	بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.
---------------------	-------------------------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - بررسی حالت های فرمان

تفاوت میان فشار مرجع و فشار روغن	PR146
دستورالعمل ها	
باید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده وجود نداشته باشد.	
<p>مقادیر فشار مرجع در حافظه واحد کنترل الکترونیکی سیستم انتقال قدرت ذخیره شده و به چگونگی استفاده خودرو بستگی دارد. فشار روغن مطابق با فشار مرجع تنظیم شده است. مقادیر فشار روغن بایستی همواره به فشار مرجع نزدیک باشد.</p> <p>این پارامتر اختلاف بین پارامتر فشار مرجع PR138 و پارامتر فشار روغن PR003 است.</p> <p>- موتور کار نمی کند: فشار مرجع خوانده شده 21bar، فشار روغن خوانده شده 0bar</p> <p>- موتور در حالت دور آرام (700rpm) و دنده روی D یا R: فشار مرجع خوانده شده تقریباً برابر با 2.7bar، فشار روغن خوانده شده ۲.۶ bar</p> <p>- دور موتور 1400rpm و دنده روی D یا R: فشار خوانده شده تقریباً برابر با 8.9bar، فشار روغن خوانده شده 8.7bar</p>	

بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.	پس از انجام تعمیرات
-------------------------------------	---------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - بررسی حالت های فرمان

### دستورات و پاک کردن:

قبل از استفاده این دستورات پاک کردن، سرعتهای موتور و خودرو باید صفر نباشد و دنده بایستی روی حالت P یا N باشد.

### AC024 کنترل ترتیبی عملگرها

این دستور شیرهای سلونوئیدی EVS1 تا EVS6 را همزمان برای کنترل عملکرد صحیح آنها، فعال می کند.

### RZ004 حافظه خطا

این دستور خطاهای موجود و ذخیره شده را از روی واحد کنترل الکترونیکی سیستم انتقال قدرت اتوماتیک پاک می کند.

### RZ005 برنامه های خود تنظیم

این دستور برنامه ریزی خود تنظیم را قادر می سازد که بعد از برنامه ریزی مجدد و یا بعد از تعویض اجزاء جعبه دنده، از روی واحد کنترل الکترونیکی سیستم انتقال قدرت اتوماتیک پاک شود.

بعد از اجرای این دستور، و قبل از برگرداندن خودرو به مشتری، تست جاده را انجام دهید.

زیرا جعبه دنده اتوماتیک ممکن است در طول زمانیکه برنامه های خود تنظیم نصب شده اند دچار عیب فنی شده باشد.

### RZ006 برنامه های خود تنظیم قفل مبدل

این دستور با کمک مبدل برنامه های خود تنظیم را پاک می کند.

بعد از اجرای این دستور، و قبل از برگرداندن خودرو به مشتری، تست جاده را انجام دهید.

زیرا جعبه دنده اتوماتیک ممکن است در طول زمانی که برنامه های خود تنظیم با کمک مبدل نصب شده اند دچار عیب فنی شده باشد.

### RZ007 حافظه OBD

این دستور حافظه OBD واحد کنترل الکترونیکی را پاک می کند.

پس از انجام تعمیرات

بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.



## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - بررسی حالت های فرمان

کنترل ترتیبی عملگر	AC024
<p>فیوز ۲۰ آمپر تغذیه دائم واحد کنترل الکترونیکی مشخص شده ۱۵ در واحد سوئیچینگ و محافظت را بررسی کنید. تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.</p> <p>فیوز ۵ آمپر تغذیه دائم واحد کنترل الکترونیکی مشخص شده 5H در واحد سوئیچینگ و محافظت را بررسی کنید.</p> <p>در صورت لزوم فیوزها تعویض شود.</p> <p>تمیزی و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.</p> <p>دور موتور صفر و دنده در حالت P و N باشد.</p>	دستورالعمل ها
<p>اگر شیرهای سلونوئیدی فعال نشده اند، کنترل نمایید: -سطح روغن جعبه دنده، - تمیزی و وضعیت کانکتور واحد کنترل الکتریکی و اتصال کانکتور را بررسی نمایید.</p>	
<p>عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم بر روی اتصالات زیر را بررسی نمایید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اتصال کد 5AU بین قطعات 119 و 754.</li> <li>• اتصال کد 5AV بین قطعات 119 و 754.</li> <li>• اتصال کد 5AW بین قطعات 119 و 754.</li> <li>• اتصال کد 5AX بین قطعات 119 و 754.</li> <li>• اتصال کد 5AY بین قطعات 119 و 754.</li> <li>• اتصال کد 5DM بین قطعات 119 و 754.</li> <li>• اتصال کد 5BA بین قطعات 119 و 754.</li> <li>• اتصال کد 5AZ بین قطعات 119 و 754.</li> <li>• اتصال کد 5DD بین قطعات 119 و 1019.</li> <li>• اتصال کد 5DN بین قطعات 119 و 1019.</li> </ul>	
<p>اگر خطا هنوز موجود است، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

بررسی تطبیقی را از آغاز تکرار کنید.	پس از انجام تعمیرات
-------------------------------------	---------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

### عیب یابی شکایات مشتری

تنها بعد از انجام روش عیب یابی کامل توسط دستگاه عیب یاب و کنترل تطابق به نظرات مشتری مراجعه نمایید	دستورالعمل ها
ALP1	هیچ ارتباطی با واحد کنترل الکترونیکی نمی باشد.
ALP2	ایراد در استارت(روشن کردن ) موتور
ALP3	خطاهای عملکرد سیستم انتقال قدرت اتوماتیک
ALP4	نقص فنی سیستم انتقال قدرت اتوماتیک در تغییر دنده
ALP5	تغییرات نامنظم در دنده
ALP6	چراغ های دنده عقب کار نمی کنند
ALP7	مشاهده ی روغن در زیر خودرو
ALP8	دنده در موقعیت خود قفل نمی شود
ALP9	دنده در حالت پارک گیر کرده است (نمی توان آنرا بوسیله فشار روی پدال ترمز باز کرد)

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شکایات مشتری

ALP 1	هیچ ارتباطی با واحد کنترل الکترونیکی نمی باشد.
دستورالعمل ها	به هیچ موردی اشاره نشده است.
ابزار عیب یابی را بر روی خودروی دیگری امتحان کنید.	
<p>بررسی:</p> <p>- اتصال بین ابزار عیب یابی و سوکت عیب یابی (اتصال و کابل در وضعیت مناسب)،</p> <p>- منبع تغذیه واحد کنترل الکترونیکی،</p> <p>- فیوزهای موتور و اطاقک سرنشین.</p>	
<p>بررسی کنید که حسگر CLIP با اتصالات MAN ، BP32 و NAM قطعه ی ۲۲۵ تغذیه می گردد و هنگامیکه هر دو چراغ قرمز چشمک زن حسگر روشن هستند به نمایش در می آید.</p> <p>اطمینان حاصل کنید که حسگر CLIP به دهانه (پورت) USB واحد کنترل الکترونیکی وصل است.</p> <p>اطمینان حاصل کنید که حسگر CLIP به درستی با واحد کنترل الکترونیکی خودرو در ارتباط است. این پدیده را می توان از طریق دو دیود روشن و سبز رنگ موجود بر روی حسگر مشاهده نمود.</p>	
<p>اتصالات زیر را بر روی قطعه ی ۲۲۵ بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● کد اتصال AP43 (+ تغذیه ی سوئیچ اجباری) ،</li> <li>● کد اتصال BP32 (+ تغذیه ی باتری)،</li> <li>● کد اتصال MAN (اتصال بدنه) .</li> </ul> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید</p>	
<p>اتصال واحد کنترل الکترونیکی انتقال قدرت اتوماتیک را برای بررسی عایق کاری ، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصالات زیر بررسی نمایید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● کد اتصال AP4 بین قطعات ۱۱۹ و ۱۳۳۷،</li> <li>● کد اتصال BP42 بین قطعات ۱۱۹ و ۱۳۳۷،</li> <li>● کد اتصال N بین قطعات ۱۱۹ و ۱۰۷،</li> <li>● کد اتصال HK۳ بین قطعات ۱۱۹ و ۲۲۵،</li> </ul> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید</p>	
در صورتی که همچنان خطا موجود است با بخش پشتیبانی تماس بگیرید.	

پس از انجام تعمیرات	تست جاده ایی را انجام دهید و بعد از آن یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی از سیستم را اجرا نمایید.
---------------------	---

## انتقال قدرت اتوماتیک

### عیب یابی - شکایات مشتری

ALP 2	ایراد در استارت(روشن کردن) موتور
دستورالعمل ها	تنها به بخش نظر مشتری بعد از عیب یابی کامل با ابزار عیب یابی و بررسی تطبیقی رجوع کنید.
مطمئن گردید گزارش ابزار عیب یابی ، وضعیت های اهرم دنده و پنجره ابزار(پانل) به یک جاگذاری دنده مشابه اشاره می کند. در صورت وجود ایراد ، کابل اهرم دنده را تنظیم نمایید.	
تنها در زمانی که اهرم دنده در وضعیت P یا N باشد موتور روشن خواهد شد.	
شارژ باتری و وضعیت ترمینال ها را بررسی کنید(اکسیداسیون). نصب کلید چند کاره و کارایی آن را بررسی کنید. کابل کنترل اهرم دنده را بررسی کنید و در صورت نیاز آن را تنظیم نمایید (به اطلاعیه فنی MR364، مکانیکی 23A، انتقال قدرت اتوماتیک، سطوح پر کردن، (برای Megane II) و اطلاعیه فنی MR370، مکانیکی 23A، انتقال قدرت اتوماتیک، تخلیه - پرکردن(برای Scenic II) مراجعه نمایید).	
اطمینان حاصل نمایید که سوئیچ احتراق(سوئیچ خودرو) بدرستی کار می کند.	
مدار نیرو(برق)رله ی استارت(راه انداز) و استارت را بررسی کنید.	
عیب یابی را بر روی سیستم انژکشن انجام دهید.	
در صورتی که موتور همچنان روشن نمی شود ، با بخش پشتیبانی تماس بگیرید.	

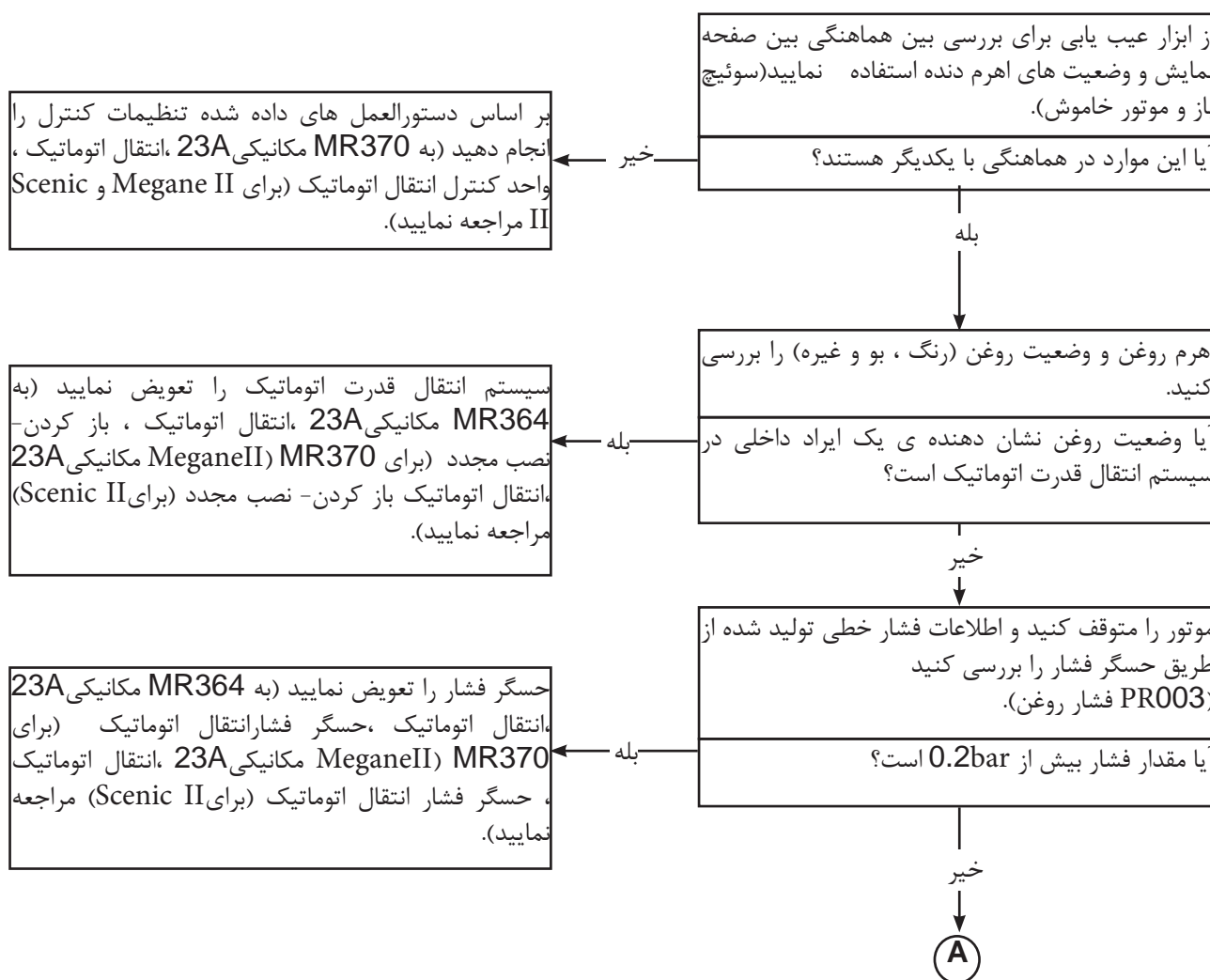
پس از انجام تعمیرات	تست جاده ایی را انجام دهید و بعد از آن یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی از سیستم را اجرا نمایید.
---------------------	---

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شکایات مشتری

ALP3	ایراد در عملکرد انتقال اتوماتیک
<b>دستورالعمل ها</b>	تنها به بخش نظر مشتری بعد از عیب یابی کامل با ابزار عیب یابی و بررسی تطبیقی رجوع کنید. در صورتی که موتور با تغییر از ۲/۱ و با سرد بودن روغن بلغزد (دمای روغن انتقال اتوماتیک کمتر از 15°C باشد)، شیر سلونوئیدی تنظیم فشاری را تعویض نمایید (EVM)

با چرخه 1 ALP کار را آغاز نمایید.



تست جاده ایی را انجام دهید و بعد از آن یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی از سیستم را اجرا نمایید.

پس از انجام تعمیرات

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شکایات مشتری

ALP3 ادامه ۱	ایراد در عملکرد انتقال اتوماتیک
-----------------	---------------------------------



<p>سطح روغن را بررسی کنید. فشار روغن را با استفاده از فرمان "PR003" فشار روغن " بررسی کنید: موتور را با دمای روغن جعبه دنده بین 60 و 90°C گرم کنید. فشار خطی را تحت وضعیت های زیر اندازه بگیرید: توجه خودرو باید در وضعیت ساکن و توقف قرار داشته باشد: ترمز دستی روشن و پدال ترمز فشرده باشد و هیچ یک از دستگاه های جانبی خودرو در حال کار کردن و اجرا نباشند) برای مثال ، سیستم خنک کننده یا کولر خودرو) ۱ سرعت موتور در هنگام در جا کار کردن اهرم دنده را به وضعیت های R, N و D تغییر دهید ، در این حالت ها ثبت فشار باید بیش از 2.5bar باشد. ۲ سرعت موتور به میزان 1200mrp - اهرم دنده در وضعیت R ، ثبت فشار باید بیش از ۴ bar باشد. - اهرم دنده در وضعیت D، ثبت فشار باید در اولین دنده بیش از 5.5bar باشد. ۳ سرعت موتور به میزان 2200mrp - اهرم دنده در وضعیت R، ثبت فشار باید بیش از 11bar باشد. - اهرم دنده در وضعیت D، ثبت فشار باید در اولین دنده بیش از 11bar باشد</p> <p>آیا مقادیر ثبت شده با مقادیر تعیین شده مطابقت دارند؟</p>
--

خیر

شیر سلونوئیدی تعدیل فشار و روغن را تعویض نمایید. بعد از تعویض بررسی را تکرار کنید. در صورتی که خطا همچنان وجود دارد، توزیع کننده هیدرولیکی و همه ی شیر های سلونوئیدی را تعویض نمایید(به MR364 مکانیکی 23A ،انتقال اتوماتیک ، توزیع کننده ی هیدرولیکی (برای MeganeII) MR370 مکانیکی 23A ،انتقال اتوماتیک ، توزیع کننده ی هیدرولیکی (برای Scenic II) مراجعه نمایید).

بله

اهرم دنده را به وضعیت D تغییر دهید و در زمان سرعت گرفتن با استفاده از فرمان "PR007" سرعت توربین " آن را کنترل کنید.  
آیا سرعت توربین تغییر می کند؟

خیر



سیستم انتقال قدرت اتوماتیک را تعویض نمایید (به MR364 مکانیکی 23A ،انتقال اتوماتیک ، باز کردن- نصب مجدد (برای MeganeII) MR370 مکانیکی 23A ،انتقال اتوماتیک باز کردن- نصب مجدد (برای Scenic II) مراجعه نمایید).

تست جاده ایی را انجام دهید و بعد از آن یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی از سیستم را اجرا نمایید.

پس از انجام تعمیرات

ALP3

ادامه ۲

ایراد در عملکرد انتقال اتوماتیک

B

خیر

برای انجام یک نقطه ی تنظیم به فرایند و دستورالعمل های امنیتی مراجعه نمایید تا مبدل نیروی گشتاوری بررسی نمایید.  
سرعت نظری موتور در نقطه ی تنظیم:  $150\text{rpm} \pm 2300$

آیا مقدار عددی نقطه ی تنظیم نادرست است یا پارازیت داخلی در مبدل وجود دارد؟

بله

خیر

مبدل گشتاور ، شیر سلونوئیدی قفل کننده و روغن را تعویض نمایید. در صورت سوختن روغن، توزیع کننده ی هیدرولیکی و همه شیر های سلونوئیدی را هم تعویض نمایید (به MR 364 مکانیکی 23A ،انتقال اتوماتیک ، توزیع کننده ی هیدرولیکی (برای MeganeII) و MR370 مکانیکی 23A ،انتقال اتوماتیک ، توزیع کننده ی هیدرولیکی (برای Scenic II) مراجعه نمایید).  
در هنگام تعویض مبدل نیروی گشتاوری اطمینان حاصل نمایید که میله ی واکنش به درستی به مرکز پمپ روغن وصل شده است ( مرکز لبه )  
نکته:

در صورتیکه نقطه ی تنظیم در سطح بسیار پایینی قرار داشته باشد ، عدم وجود نیرو(برق) موتور را نشان می دهد.

خیر

یک تست جاده انجام دهید . سرعت خودرو را در پنجره ابزار(پانل ابزار) و اطلاعات به نمایش در آمده بر روی ابزار عیب یابی را مشاهده نمایید( PR006 "سرعت موتور").

آیا با هر بار تغییر سرعت موتور، تغییر در دنده هم رخ می دهد؟

بله

بررسی های انجام گرفته شواهدی دال بر وجود خطا را نشان نمی دهند و بنظر می آید که انتقال اتوماتیک به درستی کار می کند. اگر ایراد طبق نظر مشتری در خودرو نمایان شد، فرایند عیب یابی را بطور کامل ادامه دهید.

توزیع کننده هیدرولیکی و همه ی شیر های سلونوئیدی را تعویض نمایید(به MR 364 مکانیکی 23A ،انتقال اتوماتیک ، توزیع کننده ی هیدرولیکی (برای MeganeII) مکانیکی 23A ،انتقال اتوماتیک ، توزیع کننده ی هیدرولیکی (برای MR370 مکانیکی 23A ،انتقال اتوماتیک ، توزیع کننده ی هیدرولیکی (برای Scenic II) مراجعه نمایید).

تست جاده ایی را انجام دهید و بعد از آن یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی از سیستم را اجرا نمایید.

پس از انجام تعمیرات

## انتقال قدرت اتوماتیک

### عیب یابی - شکایات مشتری

نقص فنی در انتقال اتوماتیک در هنگام تعویض (تغییر) دنده	ALP4
تنها بعد از انجام روش عیب یابی کامل توسط دستگاه عیب یاب و کنترل تطابق به نظرات مشتری مراجعه نمایید.	دستورالعمل ها
<p>نقص های فنی در انتقال قدرت اتوماتیک ممکن است در زمان تعویض دنده و بدون ذخیره هیچ نوع خطایی در واحد کنترل الکترونیکی مشاهده گردند.</p> <p>این نقص ها می توانند به موارد زیر مربوط باشند:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- مشکلات اتصال (عایق کاری : خطایی را بوجود می آورد، مقاومت) در دسته سیم کنترل شیر سلونوئیدی ترتیبی (*EVS1 تا EVS6)</li> <li>- محکم بودن و وضعیت کلیپ ها (گیره ها) بر روی کلیه ی اتصالات سیم کنترل شیر سلونوئیدی از واحد کنترل الکترونیکی تا هر یک از شیر های سلونوئیدی را بررسی نمایید.</li> </ul>	
در صورتی که خطا همچنان موجود اعلام می گردد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

\*EVS: شیرهای سلونوئید ترتیبی

تست جاده ایی را انجام دهید و بعد از آن یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی از سیستم را اجرا نمایید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------



## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شکایات مشتری

ALP4	نقص فنی در انتقال اتوماتیک در هنگام تعویض (تغییر) دنده
دستورالعمل ها	تنها بعد از انجام روش عیب یابی کامل توسط دستگاه عیب یاب و کنترل تطابق به نظرات مشتری مراجعه نمایید.
	تست جاده ایی را با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید و اطمینان حاصل کنید که وضعیت ET013 جاگذاری دنده به خوبی عمل می کند.
	اگر طبق نظر مشتری خطا در زمان رها سازی پدال ترمز رخ دهد ، بررسی کنید که وضعیت ET004 کلید چراغ ترمز (Closed) در غیر این صورت، کلید چراغ ترمز و پدال ترمز را تنظیم کنید.
	اطمینان حاصل کنید که پنجره ی ابزار نمایش دهنده ی جاگذاری دنده با وضعیت دنده متناسب است.
	دسته سیم انتقال قدرت اتوماتیک را بررسی کنید (کنترل شیر سلونوئیدی ترتیبی). در صورت لزوم آن را تعویض نمایید.
	عملکرد مناسب کابل اهرم دنده را بررسی کنید و در صورت نیاز آن را تنظیم نمایید. عملکرد مناسب کلید چند کاره را بررسی کنید. در صورتی که خطا همچنان موجود اعلام می شود، کلید چند کاره را تعویض نمایید.
	عیب یابی را روی سیستم سوخت رسانی اجرا نمایید.
	سیگنال PR006 سرعت موتور را در طول تست جاده در سرعت ثابت بررسی نمایید. اگر سیگنال خطا است، سنسور سرعت موتور را تعویض نمایید.

پس از انجام تعمیرات	تست جاده ایی را انجام دهید و بعد از آن یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی از سیستم را اجرا نمایید.
---------------------	---

## انتقال قدرت اتوماتیک

### عیب یابی - شکایات مشتری

ALP 6	عدم عملکرد چراغ های عقب
<b>دستورالعمل ها</b>	تنها به بخش نظر مشتری بعد از عیب یابی کامل با ابزار عیب یابی و بررسی تطبیقی رجوع کنید.
<p>موارد زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- وضعیت فیوز ها در UPS.</li> <li>- وضعیت چراغ ها</li> <li>- وضعیت اتصالات چراغ ها. در صورت لزوم آنها را تعمیر کنید.</li> </ul> <p>بررسی کنید که اتصال بدنه در اتصالات زیر موجود باشد:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● کد اتصال MAQ قطعه ی ۱۷۲ ،</li> <li>● کد اتصال MZ قطعه ی ۱۷۳.</li> </ul> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (اطلاعیه فنی <b>6015A</b>، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید</p> <p>سوئیچ را ببندید و اتصال ماجول را جدا کنید.</p> <p>سوئیچ را مجدداً باز کنید . تغذیه ی سوئیچ اجباری 12V+ بر روی اتصال AP 11 قطعه ی ۴۸۵ را بررسی کنید.</p> <p>سوئیچ را ببندید و در حالیکه اهرم دنده در وضعیت R قرار دارد پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● کد اتصال H66P بین قطعات ۴۸۵ و ۱۳۳۷ ،</li> <li>● کد اتصال AP11 بین قطعات ۴۸۵ و ۱۳۳۷ .</li> </ul> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (اطلاعیه فنی <b>6015A</b>، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید.</p> <p>تنظیم مناسب کابل اهرم دنده را بررسی کنید و در عین حال نمایشگر پنجره ی ابزار را بررسی نمایید.</p> <p>در صورت خطا در پیوستگی، کلید چند کاره را تعویض نمایید.</p> <p>سوئیچ را باز کنید.</p> <p>در حالی که اهرم دنده در وضعیت "R" قرار دارد، تغذیه ی سوئیچ اجباری 12V+ را بر روی اتصالات زیر بررسی نمایید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● کد اتصال H66P بین قطعات ۱۷۲ و ۱۳۳۷ ،</li> <li>● کد اتصال H66P بین قطعات ۱۷۳ و ۱۳۳۷ .</li> </ul> <p>در صورت وجود خطا در اتصال یا اتصالات و در صورت وجود روند تعمیری (اطلاعیه فنی <b>6015A</b>، تعمیر سیم الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های مربوط به تعمیر را مشاهده نمایید) سیم کشی را تعمیر کنید در غیر این صورت آن را تعویض نمایید.</p>	
پس از انجام تعمیرات	تست جاده ایی را انجام دهید و بعد از آن یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی از سیستم را اجرا نمایید.

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شکایات مشتری

مشاهده ی روغن در زیر خودرو	ALP7
تنها بعد از انجام روش عیب یابی کامل توسط دستگاه عیب یاب و کنترل تطابق به نظرات مشتری مراجعه نمایید.	دستورالعمل ها
رنگ روغن ریخته شده در زیر خودرو را برای تعیین منبع نشتی بررسی نمایید(مابع انتقال قدرت اتوماتیک قرمز است). موتور و جعبه دنده را تمیز نمایید.	
سطوح روغن را در موتور و جعبه دنده بررسی نمایید. در صورت لزوم خودرو را بالا بکشید(به MR364، مکانیکی 23A، انتقال قدرت اتوماتیک، سطوح پر کردن، (برای Megane II) و MR370، مکانیکی 23A، انتقال قدرت اتوماتیک، تخلیه - پر کردن(برای Scenic II) مراجعه نمایید).	
در صورت عدم وجود نشتی در جعبه دنده، به دنبال نشتی در اطاقک موتور باشید. اگر نشتی از جعبه دنده باشد: - منبع نشتی را پیدا کنید و تعمیرات لازم را انجام دهید. - قطعات دارای ایراد را تعویض نمایید. - سطح روغن را بررسی کنید.	

تست جاده ایی را انجام دهید و بعد از آن یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی از سیستم را اجرا نمایید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

انتقال قدرت اتوماتیک  
عیب یابی - شکایات مشتری

دنده در موقعیت P قفل نمی شود	ALP8
تنها بعد از انجام روش عیب یابی کامل توسط دستگاه عیب یاب و کنترل تطابق به نظرات مشتری مراجعه نمایید.	دستورالعمل ها
اگر هیچگونه خطایی در اهنربای مغناطیسی قفل شناسایی نشده، عملکرد کلید چراغ ترمز را بررسی نمایید. از بررسی خطای DF119 موقعیت پدال ترمز و حالت‌های ET003 سوئیچ چراغ ترمز استفاده کنید. اگر شکایت مشتری ادامه داشت، بدنبال خطای مکانیکی روی مکانیزم قفل دنده باشید.	

تست جاده ایی را انجام دهید و بعد از آن یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی از سیستم را اجرا نمایید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

## انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - شکایات مشتری

دنده در دنده پارک P گیر کرده است (باز کردن غیر ممکن است)	ALP9
تنها بعد از انجام روش عیب یابی کامل توسط دستگاه عیب یاب و کنترل تطابق به نظرات مشتری مراجعه نمایید.	دستورالعمل ها
<p>اگر هیچگونه خطایی در اهنربای مغناطیسی قفل شناسایی نشده، عملکرد کلید چراغ ترمز را بررسی نمایید.  از بررسی خطای DF119 موقعیت پدال ترمز و حالت‌های ET003 سوئیچ چراغ ترمز استفاده کنید.  اگر شکایت مشتری ادامه داشت، بدنبال خطای مکانیکی روی مکانیزم قفل دنده باشید.</p>	

تست جاده ایی را انجام دهید و بعد از آن یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی از سیستم را اجرا نمایید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

23A

انتقال قدرت اتوماتیک

عیب یابی - تست ها

---

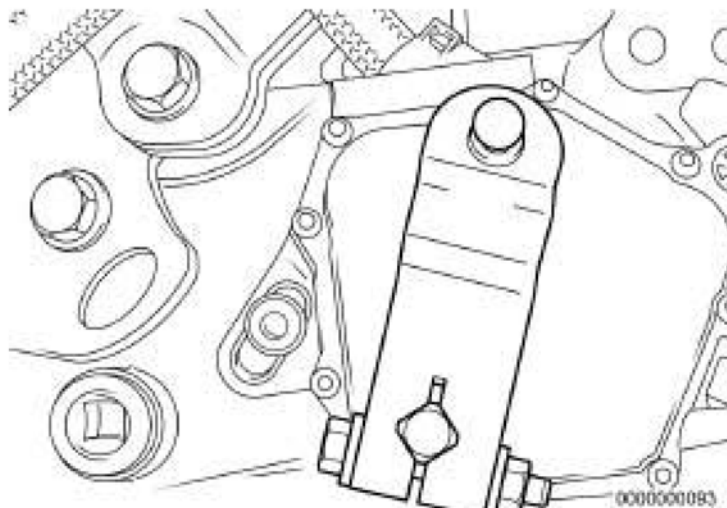
آزمون ۱

کنترل لقی اهرم خروجی جعبه دنده

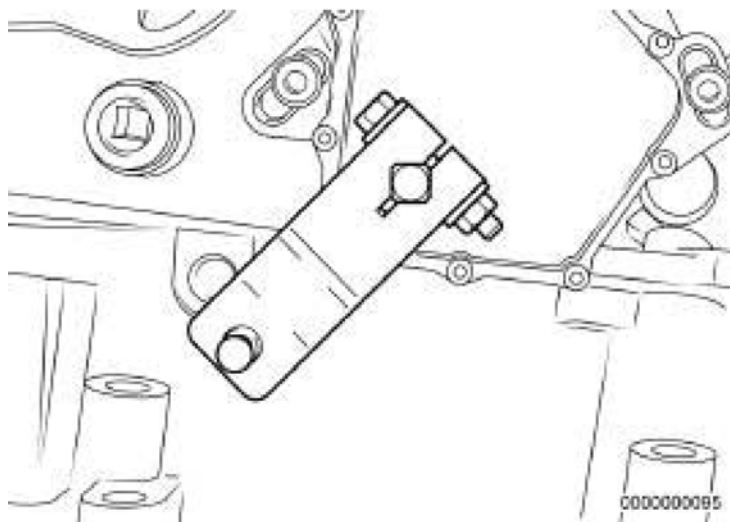
بررسی لقی اهرم خروجی جعبه دنده

آزمون ۱

برای اهرم معمولی: بازی در ضامن توپی دنده ۱ ثابت شده را کنترل نمایید. در این حالت باید لقی اهرم کم بوده یا نباشد.



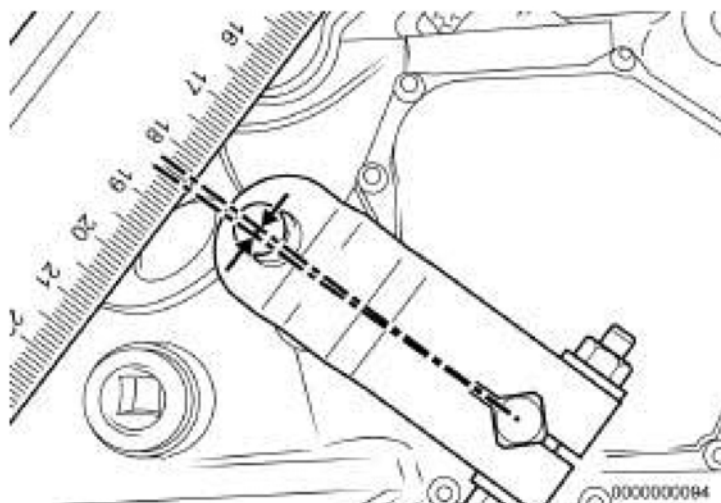
برای اهرم معکوس: بازی در ضامن توپی دنده ۱ ثابت شده را کنترل نمایید. در این حالت باید لقی اهرم کم بوده یا نباشد.



آزمون ۱ ادامه

اهرم معمولی

لقی را در حالت پارک (PARK) کنترل نمایید. لقی باید تقریبا 1.5mm باشد.(روی توپی اندازه گیری شده)



اهرم معکوس :

لقی را در حالت پارک (PARK) کنترل نمایید. لقی باید تقریبا 1.5mm باشد.(روی توپی اندازه گیری شده)

