

RENAULT

موتور و متعلقات

1

12A مخلوط سوخت وهوا

12A-2	مشخصات
12A-3	ورودی هوا: مشخصات
12A-5	فیلتر هوا: باز کردن - نصب مجدد
12A-13	دریچه گاز: باز کردن - نصب مجدد
12A-17	دریچه گاز: تمیز کردن
12A-19	منیفولد ورودی: باز کردن - نصب مجدد
12A-29	پایه نگهدارنده انژکتور: باز کردن - نصب مجدد
12A-34	منیفولد دود: باز کردن - نصب مجدد

MEGRM1A/8/1

X84, and B84 or C84 or E84 or G84 or K84 or L84 or S84

ویرایش فارسی

آوریل ۲۰۰۹

77 11 318 022

تمام حقوق تالیف و نسخه برداری از این مستند فنی متعلق به رنو است.
هر گونه تالیف مجدد و یا ترجمه، حتی جزئی، این اطلاعیه فنی و نیز استفاده از سیستم شماره گذاری قطعات یدکی بدون اجازه قبلی و کتبی از رنو اکیداً ممنوع می باشد.

روش ها و دستورالعمل های تعمیرات که در این راهنما انجام آنها توسط سازنده توصیه شده است، مطابق با مشخصات فنی خودرو
که در زمان تهیه این راهنما معتبر بوده اند، تهیه شده است.
در صورت تغییر در ساخت اجزاء و تجهیزات خودروها، ممکن است دستورالعمل های این راهنما نیز از طرف سازنده تغییر کنند.

©Renault s.a.s. 2008

MEGRM2A/3/1

B84 یا C84 یا G84 یا S84, و K4J, و 730 یا 732 یا 740 – B84 یا C84 یا G84 یا S84, و K4M, و 760 یا 761 یا 766 یا 812 یا 813

I

سوخت (حداقل میزان اکتان)	تست سرعت در حالت خلاص (۱)						موتور
	میزان تولید گازهای گلخانه ای (۳)						
	(Lambda (λ	(HC (ppm	(%) CO2	(CO (%)(4	Idling speed (rpm)	اندیس	انواع
بدون سرب (اکتان ۹۵)	λ<1.03>0.97	100 maximum	14.5 maximum	0.5 maximum	50 ± 750	/ 730 / 732 740	K4J
					40 ± 700	/ 760 / 761 / 764 / 766 / 768 / 788 / 812 813	K4M

۱. درجه حرارت ماده خنک کننده حدود ۸۰ و تثبیت سرعت موتور در

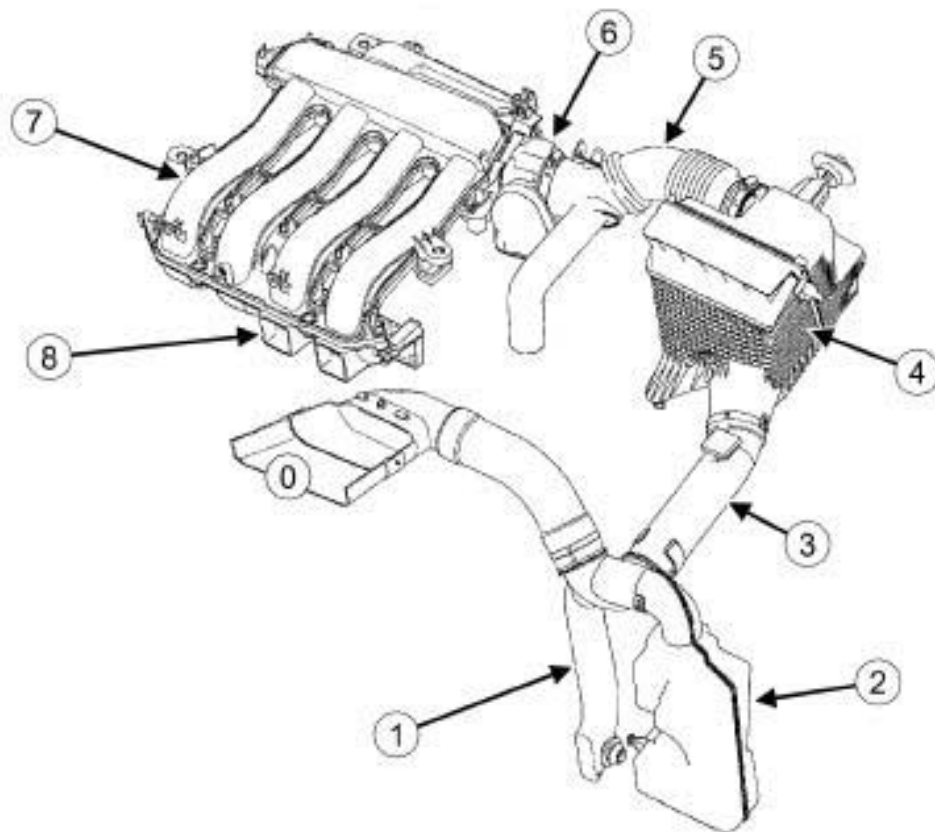
2500RPM در زمان ۳۰ ثانیه

۲. سازگار با بنزین بدون سرب با اکتان ۹۱

۳. سازگار با معیارهای قانونی کشور

۴. حداکثر CO در 2000RPM باید ۰.۳٪ باشد.

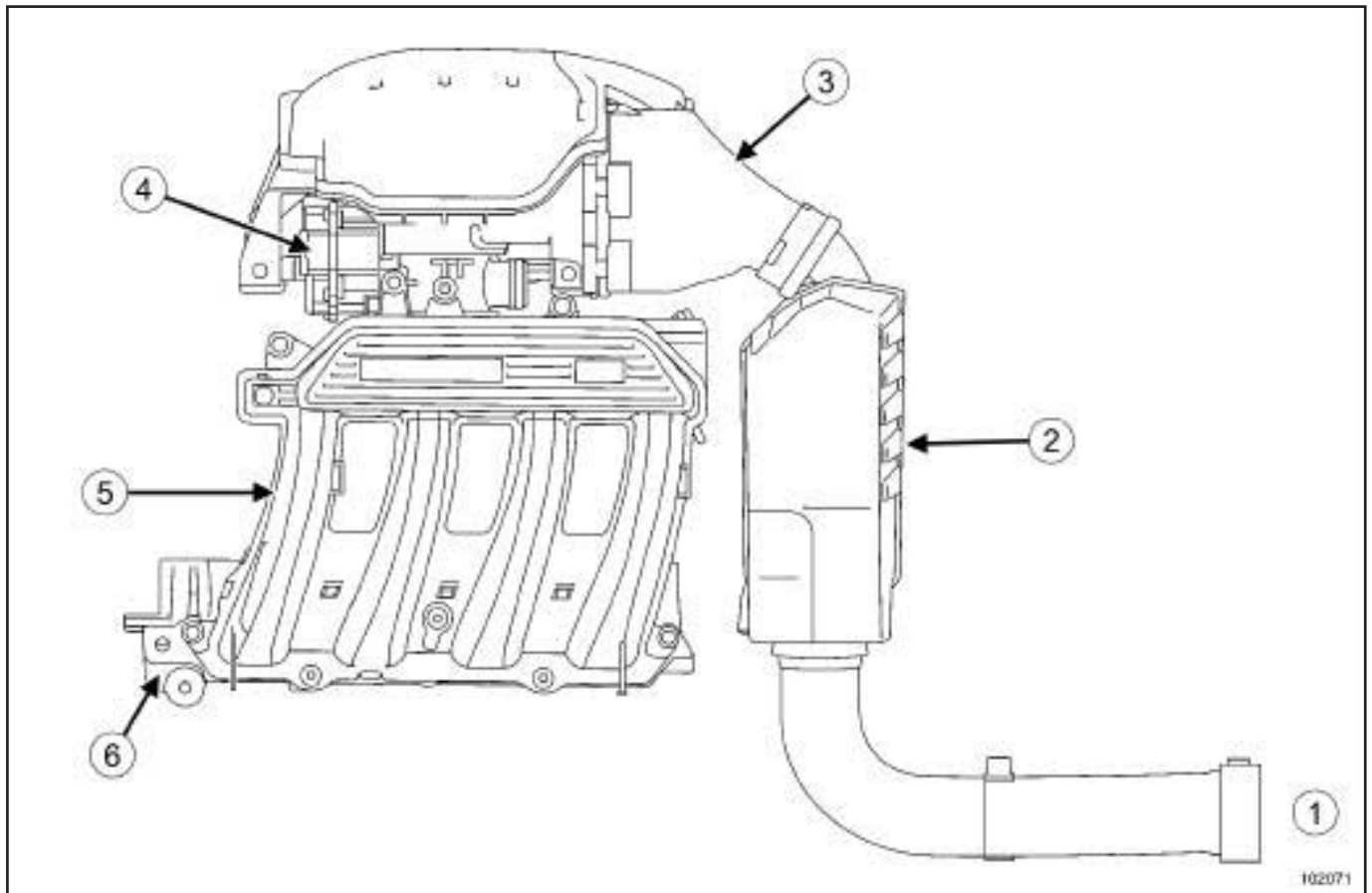
813 یا 812 یا 766 یا 761 یا 760 و K4M، و S84 یا G84 یا C84 یا B84



101190

- ۱.لوله خرطومی ورودی فیلتر هوا
- ۲.لوله کاهش دهنده صدای هوا
- ۳.تشدید کننده هوا(رزونانس)
- ۴.محفظه هوا
- ۵.لوله خروجی فیلتر هوا
- ۶.دریچه گاز
- ۷.توزیع کننده ورودی هوا
- ۸.نگهدارنده انژکتور

B84 يا C84 يا G84 يا S84، و K4J، و 730 يا 732 يا 740 – B84 يا C84 يا G84 يا S84، و 764 يا 768 يا 788 يا 856



۱. ورودی هوا
۲. تشدید کننده هوا
۳. واحد فیلتر هوا
۴. شیر هوای ورودی
۵. منیفولد ورودی
۶. پایه نگهدارنده انژکتور

F4R or F9Q or K4M or K9K or M9R

856 یا 788 یا 768 یا 764 و K4J - K4M

نصب مجدد

I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

□ واحد فیلتر هوا را تمیز کنید.

□ قطعات زیر را نصب کنید:

- فیلتر هوا،

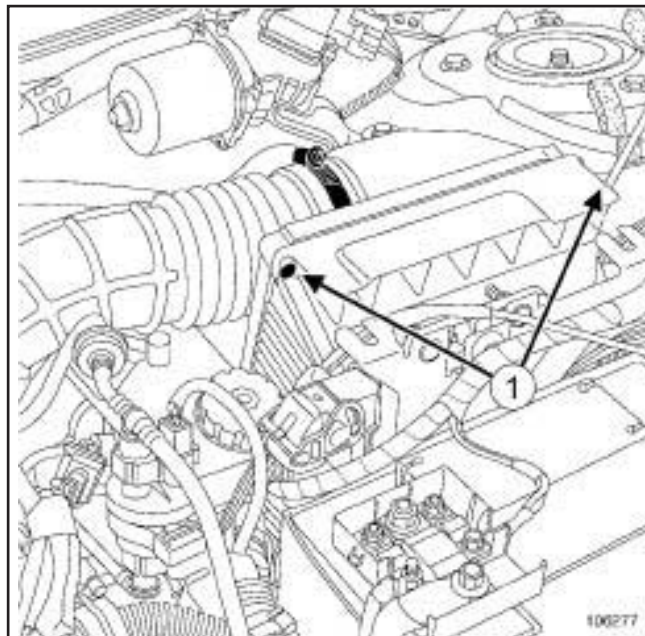
- درپوش.

II - مرحله نهایی

□ پیچ های درپوش فیلتر هوا را سفت کنید.

باز کردن

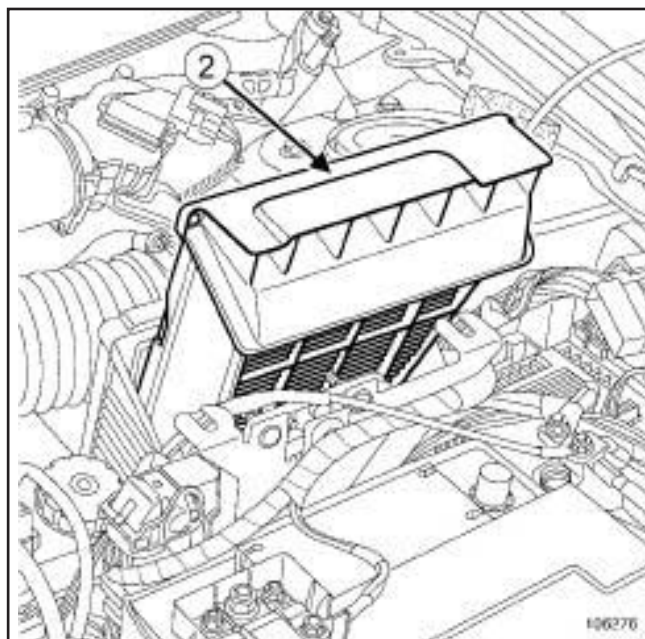
I - مرحله پیش از باز کردن



۱۰۶۲۷۷

□ پیچ های (۱) درپوش فیلتر هوا را باز کنید.

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



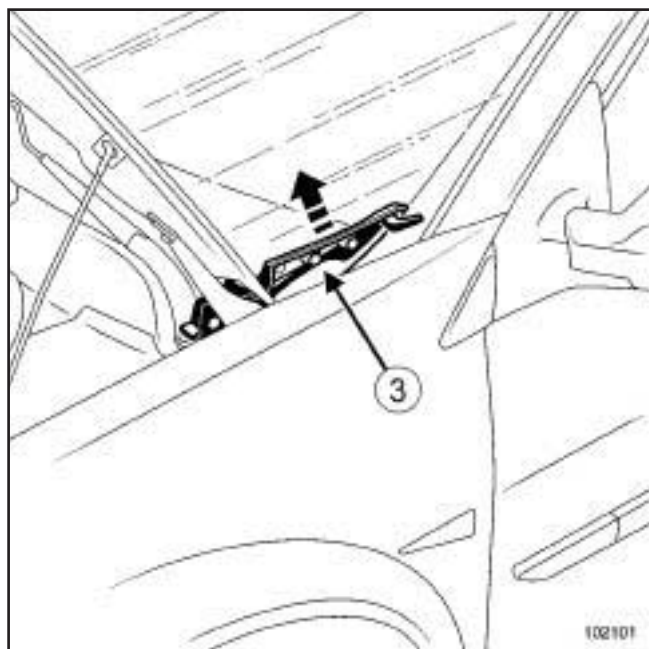
۱۰۶۲۷۶

□ قطعات زیر را باز کنید:

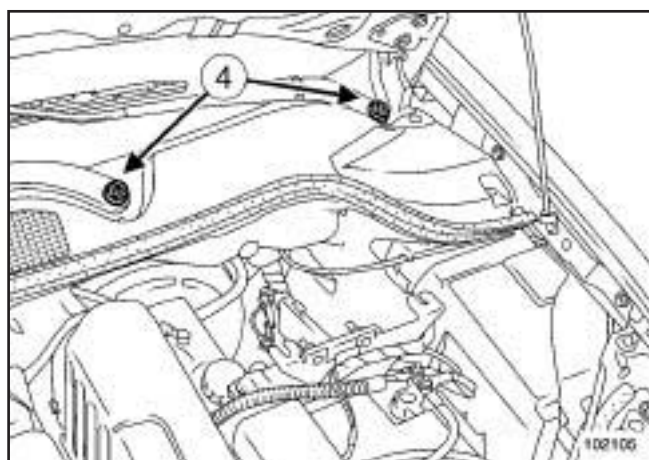
- درپوش فیلتر هوا (۲)،

- فیلتر هوا.

K4J - K4M، و 764 یا 768 یا 788 یا 856



۱۰۲۱۰۱

☐ قاب (۳) را باز کنید.


۱۰۲۱۰۵

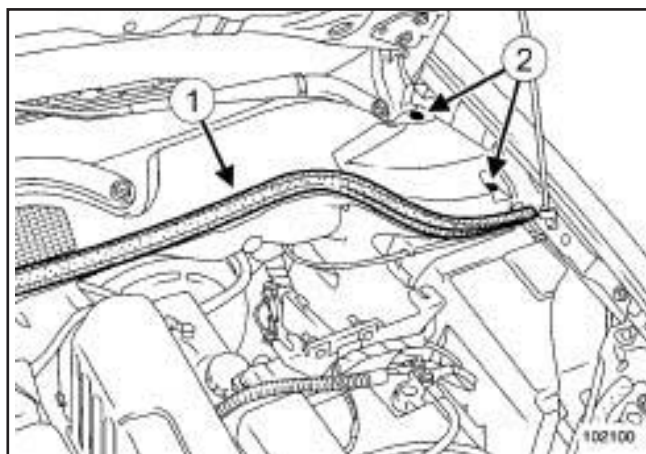
☐ بازوی برف پاک کن (۴) را با استفاده از ابزار (Ele. 1294-01) باز کنید.
☐ شبکه هواکش را باز کنید.

ابزار مخصوص مورد نیاز
Ele. 1294-01 ابزار جدا کردن بازوی برف پاک کن

ابزار مخصوص مورد نیاز
Ele. 1294-01 ابزار جدا کردن بازوی برف پاک کن

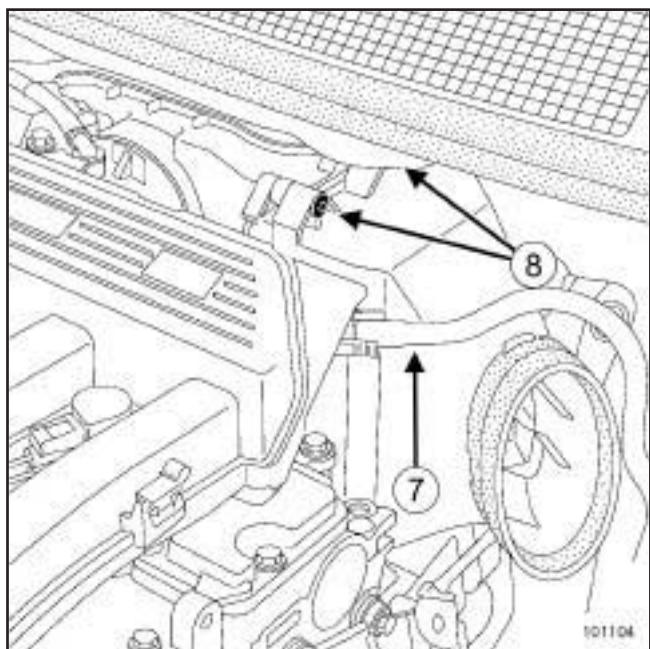
باز کردن

☐ درب موتور را باز کنید.
☐ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش باتری: باز کردن-نصب مجدد مراجعه کنید) (MR364، 80A، باتری،



۱۰۲۱۰۰

☐ قطعات زیر را باز کنید:
 -آببند (۱)،
 -پرچ های پلاستیکی (۲)



۱۰۱۱۰۴

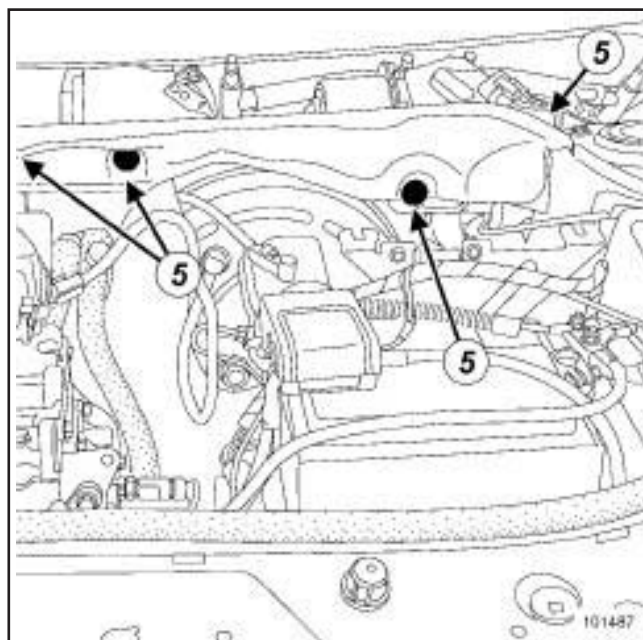
❑ لوله کاهنده فشار (۷) بوستر ترمز را از توزیع کننده ورودی باز کنید.

توجه

توجه کنید به خروجی توزیع کننده ورودی هوا آسیبی وارد نشود. در صورت آسیب به آن، توزیع کننده ورودی هوا بایستی تعویض گردد.

❑ قطعات زیر را باز کنید:

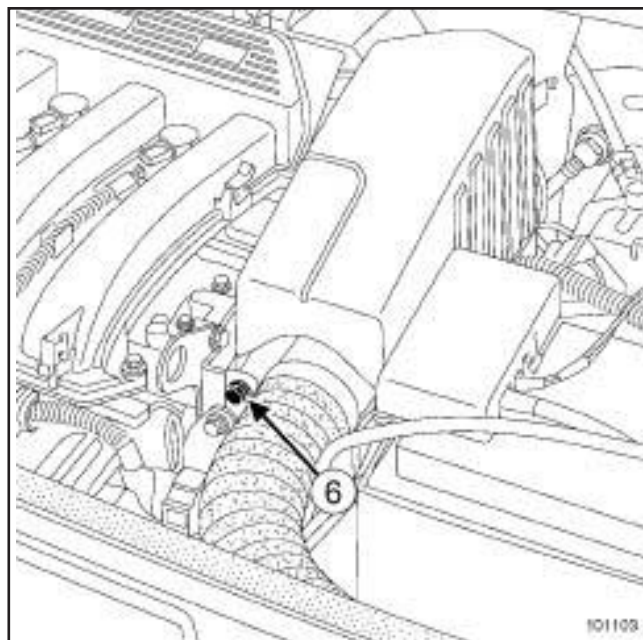
- پیچ های (۸) درپوش فیلتر هوا،
- فیلتر هوا.



۱۰۱۴۸۷

❑ قطعات زیر را باز کنید:

- خارهای نگهدارنده دیواره عایق صدا (۵)،
- دیواره عایق صدا.



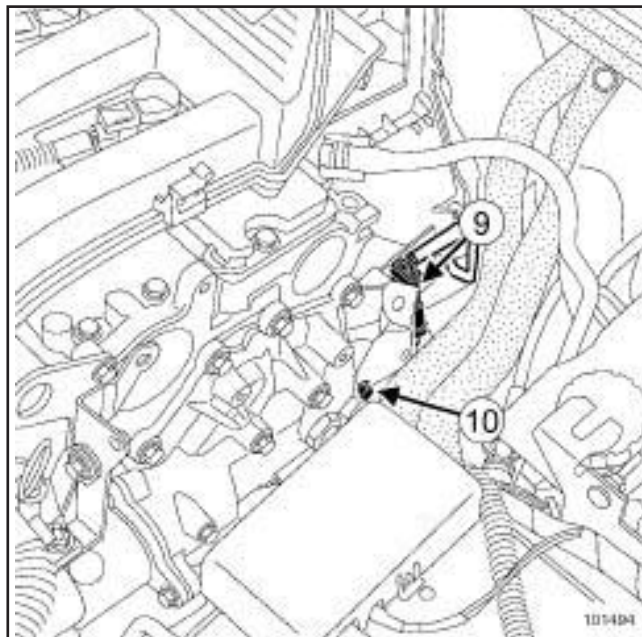
۱۰۱۱۰۳

❑ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ تشدید کننده هوا،
- تشدید کننده هوا.

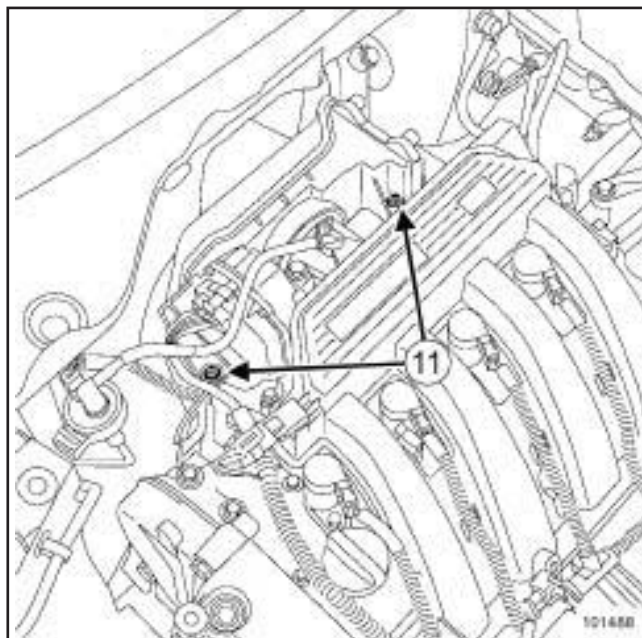
نصب مجدد:

- ☐ قطعات زیر را تعویض کنید:
- واشر دریچه گاز بعد از هر بار باز کردن آن، برای آسان نمودن عمل نصب از گریس استفاده کنید.
- پرچهای پلاستیکی و بستهای نگهدارنده بعد از هر بار باز کردن آن
- ☐ اجزا جدا شده را دوباره نصب کنید.
- ☐ پیچهای نصب محفظه فیلتر هوا را با گشتاور (9N.M) محکم کنید.
- ☐ اتصال باتری را وصل کنید (به بخش باتری: باز کردن - نصب مجدد رجوع نمایید)، (364MR.80A باتری)



۱۰۱۴۹۴

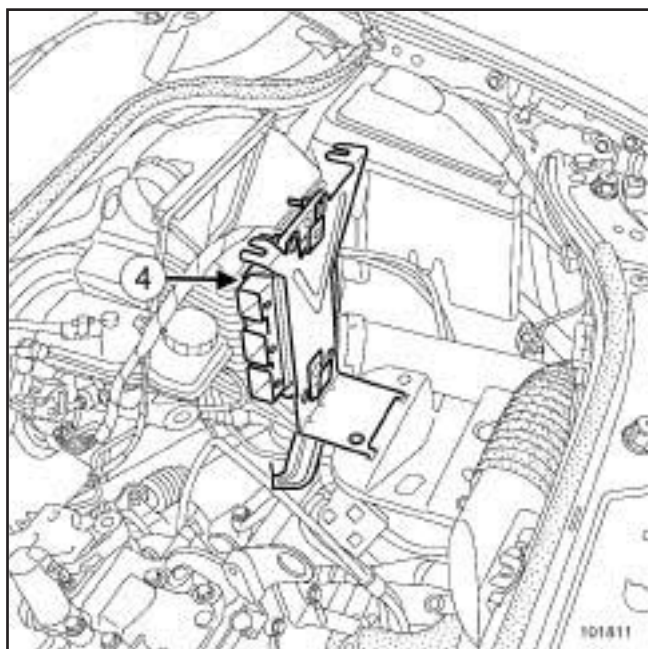
- ☐ اتصال الکتریکی سنسور اکسیژن (۹) را جدا کنید.
- ☐ قلاب نگهدارنده (۱۰) را جدا کنید.



۱۰۱۴۸۸

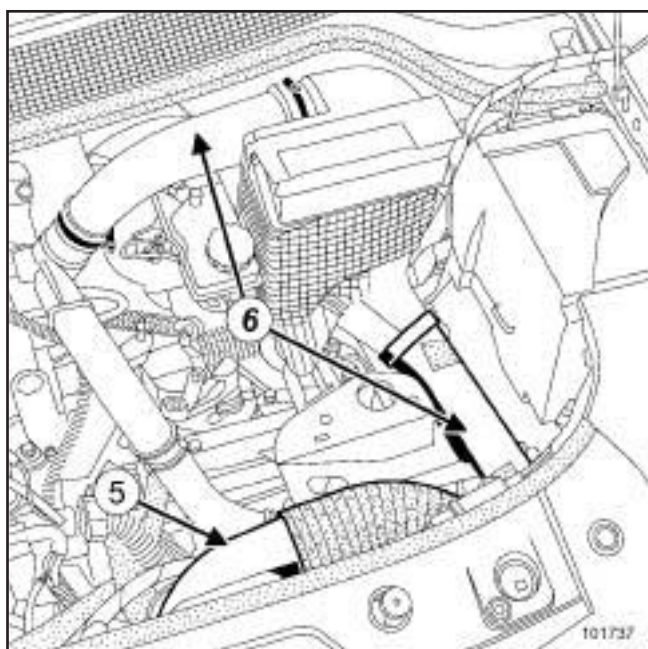
- ☐ قطعات زیر را باز کنید:
- پیچهای (۱۱) محفظه فیلتر هوا،
- محفظه فیلتر هوا.

K4J - K4M، و 764 یا 768 یا 788 یا 856



۱۰۱۸۱۱

❑ واحد کنترل الکترونیکی موتور (۴) و پایه آنرا جدا کنید.



۱۰۱۷۳۷

❑ قطعات زیر را باز کنید:
- کانال ورودی هوا (۵)،
- کانال هوا (۶)،
- محفظه فیلتر هوا.

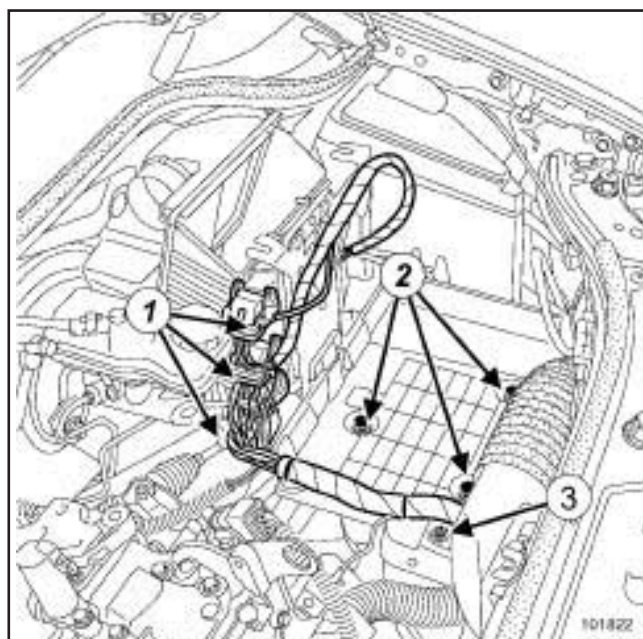
گشتاور محکم کردن

21N.M

پیچ های نصب سینی باتری

باز کردن

پوشش های موتور را باز کنید.
اتصال باتری را جدا کنید (به بخش باتری: باز کردن-نصب مجدد مراجعه کنید) (MR ۳۶۴،۸۰ A، باتری)



۱۰۱۸۲۲

❑ اتصالات الکتریکی (۱) واحد کنترل الکترونیکی موتور را جدا کنید.
❑ قطعات زیر را باز کنید:
- پیچهای سینی باتری (۲)،
- براکت دسته سیم (۳).
❑ دسته سیم را از سینی باتری جدا کنید.
❑ سینی باتری را باز کنید.

K4M، و 760 یا 761 یا 766 یا 812 یا 813 - F4R، و 770 یا 771 یا 776

❑ نصب مجدد :

- مراحل انجام شده برای باز کردن را بصورت معکوس تکرار کنید..
- پیچ های نصب سینی باطری را با گشتاور 21N.M سفت کنید.
- باطری را وصل کنید (به بخش باطری: باز کردن- نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364،80A باطری)

B84 یا C84 یا E84 یا K84 یا L84 و F4R و 774

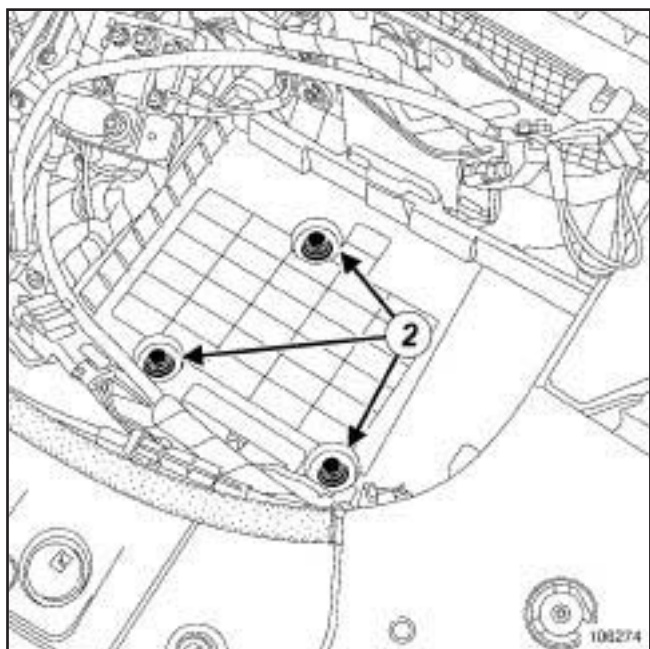
گشتاور سفت کردن

21N.m	پیچ های نصب سینی باطری
4N.m	پیچ های درپوش باطری

باز کردن

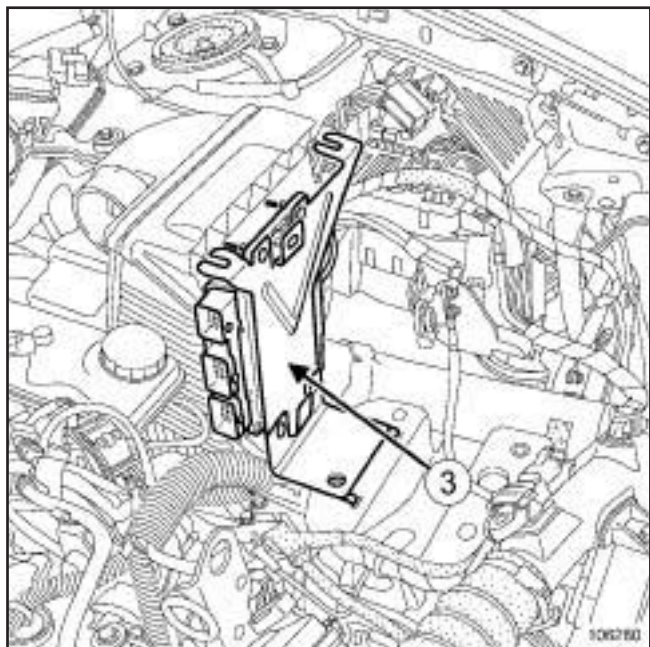
❑ قطعات زیر را باز کنید:

- درپوش های موتور،
- باطری (به بخش باطری: باز کردن-نصب مجدد مراجعه کنید)
- (MR 364+80A باطری)



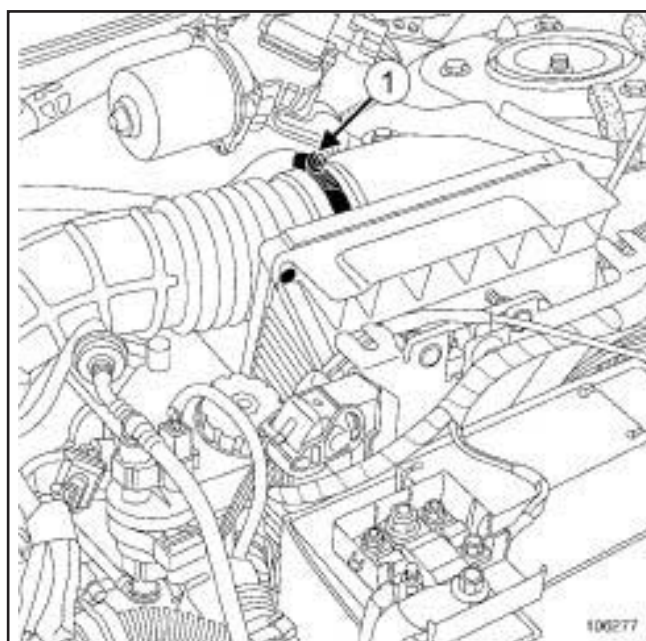
۱۰۶۲۷۴

- ❑ ۳- عدد پیچ سینی باطری (۳) را باز کنید.
- ❑ دسته سیم را از سینی باطری جدا کنید.



۱۰۶۲۸۰

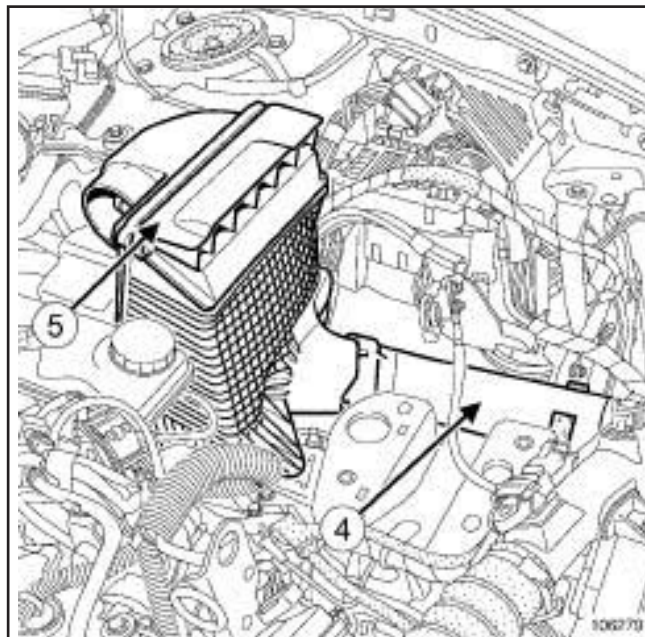
- ❑ واحد کنترل الکترونیکی موتور (۳) و پایه آنرا جدا کنید.



۱۰۶۲۷۷

- ❑ کانال هوا (۱) را کناری بگذارید.
- ❑ اتصالات الکتریکی واحد کنترل الکترونیکی موتور را جدا کنید.

B84 یا C84 یا E84 یا K84 یا L84، و F4R، و 774



۱۰۶۲۸۰

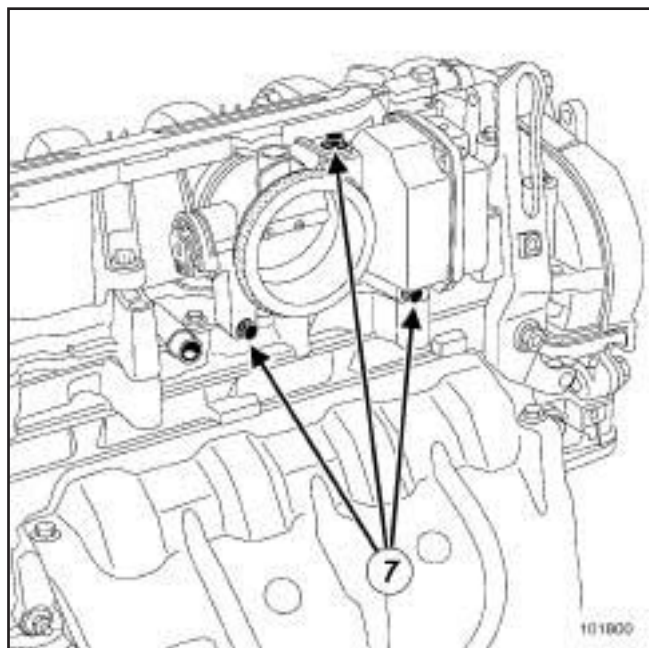
❑ قطعات زیر را باز کنید:

- لوله خرطومی ورودی فیلتر هوا (۴) ،
- واحد فیلتر هوا (۵).

نصب مجدد

- ❑ مراحل انجام شده را بصورت معکوس تکرار کنید.
- ❑ پیچ های نصب سینی باطری را با گشتاور 21N.M سفت کنید.
- ❑ باطری را وصل کنید (به بخش باطری: باز کردن-نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 364، 80A ، باطری)
- ❑ پیچ های درپوش باطری را با گشتاور 4N.M سفت کنید.

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



۱۰۱۸۰۰

□ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ های دریچه گاز (۷) ،
- دریچه گاز.

نصب مجدد:

I - مرحله نصب مجدد قطعه مورد نظر

- قطعاتی که همیشه باید تعویض گردند: آببند دریچه گاز (۱۱،۰۴،۰۶،۲۵)
- دریچه گاز را نصب کنید.

- پیچ های دریچه گاز را با گشتاور (13NM) سفت کنید.

II - مرحله پایانی

□ قطعات زیر را وصل کنید:

- لوله بازیافت بخارات بنزین روی شیر کنترل سلونوئیدی،

□ اتصال الکتریکی دریچه گاز.

واحد فیلتر هوا را نصب کنید (به بخش 12A مخلوط سوخت و هوا، واحد فیلتر هوا: تعویض - نصب مجدد، رجوع شود)
 برنامه ریزی توقف ها را مجددا تنظیم کنید (به بخش عیب یابی - پیکربندی و برنامه ریزی مراجعه کنید) (17B، سوخت رسانی بنزین)

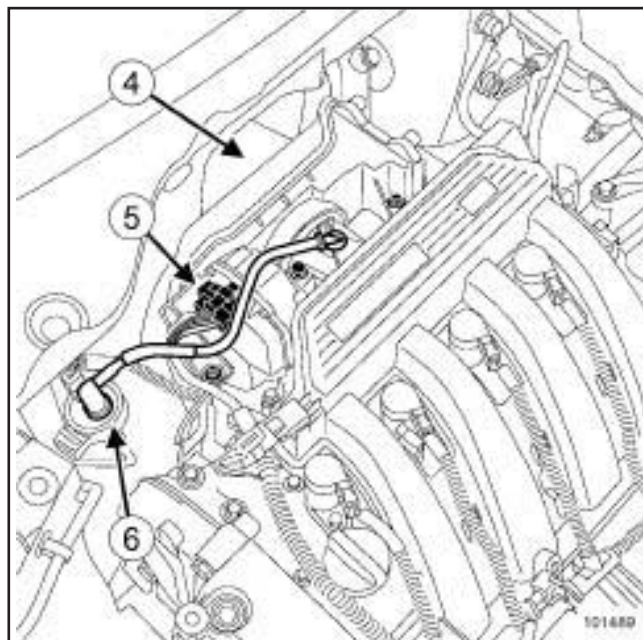
گشتاور سفت کردن

13N.m

پیچ های دریچه گاز

باز کردن

۱. مرحله پیش از باز کردن



۱۰۱۴۸۹

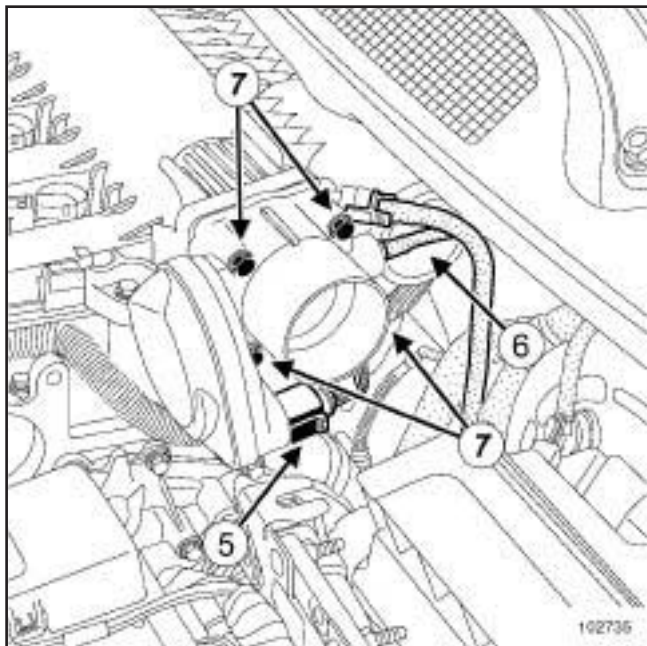
- واحد فیلتر هوا (۴) را تعویض کنید (به بخش 12A، مخلوط سوخت و هوا، واحد فیلتر هوا: باز کردن - نصب مجدد، رجوع شود)

□ قطعات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی دریچه گاز (۵)،
- لوله بازیافت بخارات بنزین روی شیر کنترل سلونوئیدی (۶).

F4R، و 770 یا 771 - K4M، و 760 یا 761 یا 766 یا 782 یا 812 یا 813

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



۱۰۲۷۳۵

- ❑ قطعات زیر را جدا کنید:
- اتصال الکتریکی دریچه گاز (۵)،
- لوله بازیافت بخار بنزین (۵) از شیر کنترل سلونوئیدی.

- ❑ قطعات زیر را باز کنید:
- پیچ های نصب دریچه گاز (۷)،
- دریچه گاز.

نصب مجدد

I - مرحله نصب مجدد قطعه مورد نظر

- ❑ قطعاتی که همیشه باید تعویض گردند: واشر دریچه گاز (۱۱،۰۴،۰۶،۲۵)
- دریچه گاز را نصب کنید.
- ❑ پیچ های نصب دریچه گاز را با گشتاور 13N.m سفت کنید.
- این گشتاور برای تمام پیچها یکسان است
- ❑ قطعات زیر را وصل کنید:
- لوله بازیافت بخار بنزین (۵) روی شیر کنترل سلونوئیدی.
- اتصال الکتریکی دریچه گاز.

II - مرحله پایانی

- ❑ کانال هوا را نصب کنید.

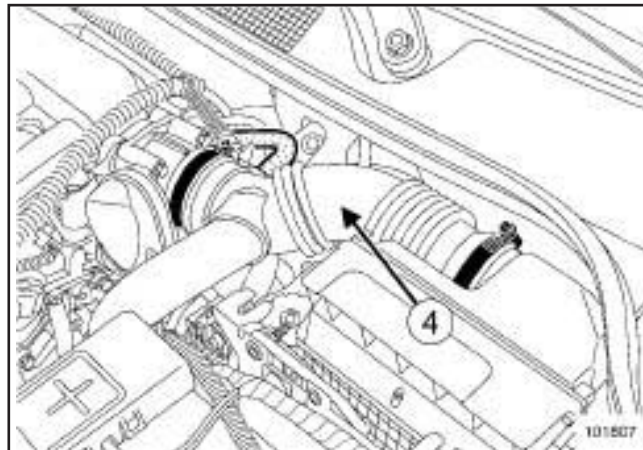
گشتاور سفت کردن پیچ

13N.m

پیچ های نصب دریچه گاز

باز کردن:

- I - مرحله پیش از باز کردن
- ❑ درپوش های موتور را بردارید.

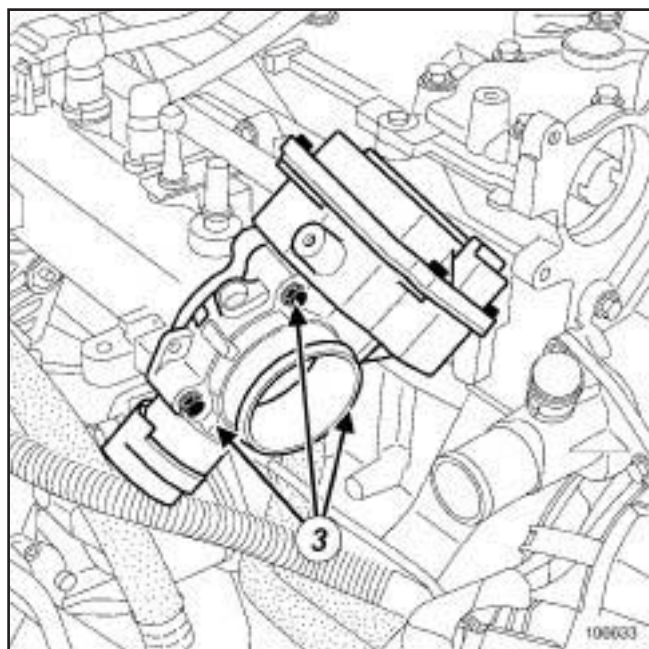


۱۰۱۸۰۷

- ❑ کانال هوا (۴) را بردارید.

F4R، و 770 یا 771 - K4M، و 760 یا 761 یا 766 یا 782 یا 812 یا 813

❑ برنامه ریزی توقف ها را مجددا تنظیم کنید (به بخش عیب یابی - پیکربندی و برنامه ریزی مراجعه کنید) (17B، سوخت رسانی بنزین)



۱۰۶۶۳۳

❑ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ های نصب دریچه گاز موتوریزه (۳) ،
- دریچه گاز موتوریزه.

نصب کردن

- ❑ تمام واشرها را هر بار تعویض کنید.
- ❑ عکس مراحل باز کردن را برای نصب انجام دهید.
- ❑ پیچ های نصب دریچه گاز موتوریزه را با گشتاور (10N.m) سفت کنید.
- ❑ اگر دریچه گاز تعویض شود برنامه ریزی توقف ها را با استفاده از ابزار عیب یابی و دستور
- « RZ005 » Apprentissages مجددا انجام دهید.
- وقتی که سوئیچ استارت روشن میشود، دریچه گاز باید از میان یک چرخه برای برنامه ریزی میزان حداقل و حداکثر موقعیت های توقف دریچه عبور کند.

-با استفاده از ابزار عیب یابی درستی اجرای برنامه « ET051 Apprentissages butées papillon »- را بررسی کنید.

تجهیزات ضروری

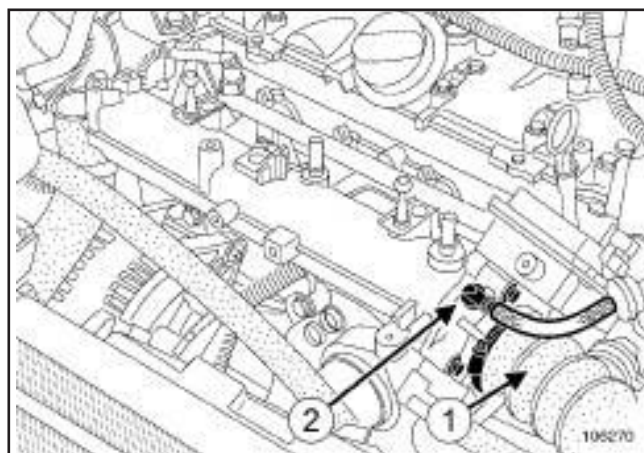
ابزار عیب یابی

گشتاور سفت کردن

پیچ های نصب دریچه گاز موتوریزه 10N.m

باز کردن

❑ درپوش های موتور را جدا کنید.



۱۰۶۲۷۰

- ❑ کانال هوا (۱) را باز کنید.
- ❑ لوله بازیافت بخار بنزین (۲) را باز کنید.
- ❑ اتصال الکتریکی دریچه گاز موتوریزه را جدا کنید.

F4R یا K4J یا K4M

تجهیزات مورد نیاز

پيستوله هوای فشرده

تذکرات مهم

هنگام انجام عملیات حتماً از دستکش عایق استفاده کنید.

تذکرات مهم

در حین انجام عملیات حتماً از وسایل محافظ (دستکش عینکو ماسک های تنفسی) استفاده کنید.

تذکر:

برای جلوگیری از ورود ذرات و آلودگی به درون دریچه گاز حتماً در یک محیط تمیز عملیات را انجام دهید.

تمیز کردن

I- مرحله پیش از تمیز کردن

□ دریچه گاز را باز کنید (به بخش 12A، مخلوط سوخت و هوا، دریچه کنترل جریان بنزین: باز کردن-نصب مجدد، مراجعه شود)

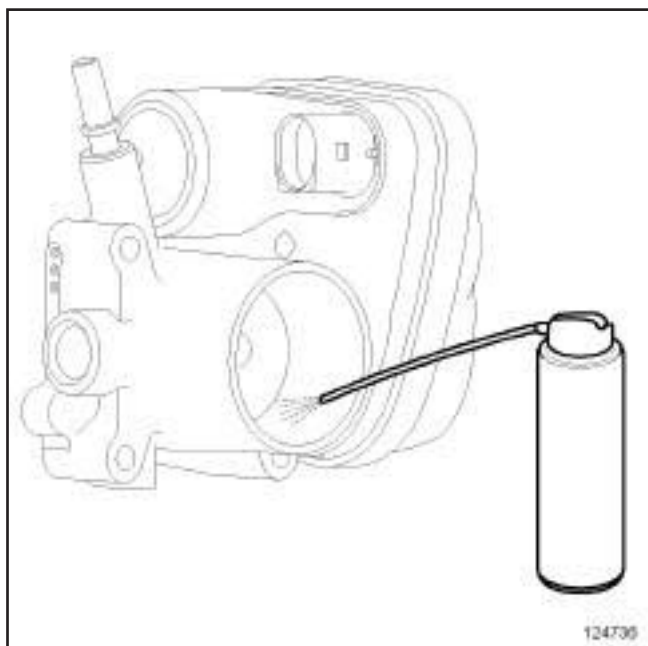
II- تمیز کردن قطعه مورد نظر



تذکر:

ماده تمیز کننده کاربراتور CARBURETTOR CLEANING به واشرها آسیب وارد میکند

□ واشرهای دریچه گاز را باز کنید.



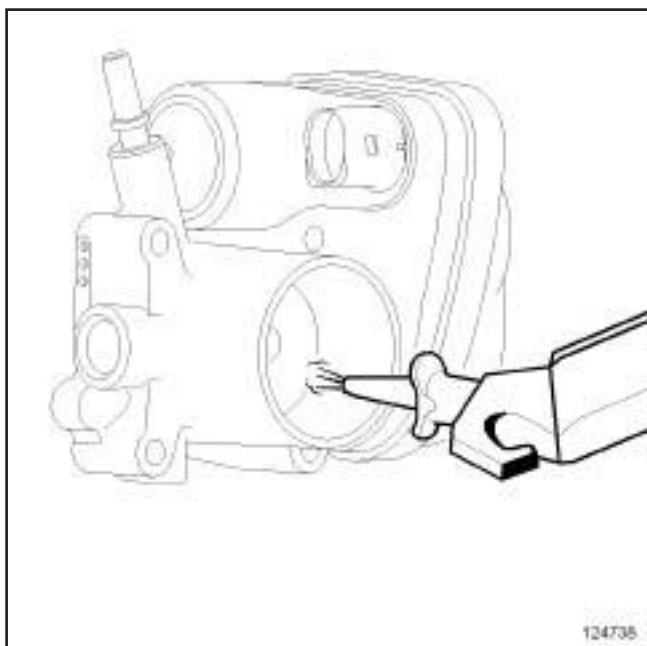
۱۲۴۷۳۶

□ درپوش دریچه گاز را با دست باز نگه دارید.

تذکر:

محصولات تمیز کننده را روی سطح خارجی سیلندر، داخل محفظه فنر یا اتصالات اسپری نکنید.

□ ماده پاک کننده CARBURETTOR CLEANER تا از بین رفتن تمام جرمها داخل دریچه هوا اسپری کنید (به بخش خودرو: مواد مصرفی لازم برای تعمیرات مراجعه کنید) (MR388، 04B، مواد مصرفی)



۱۲۴۷۳۸

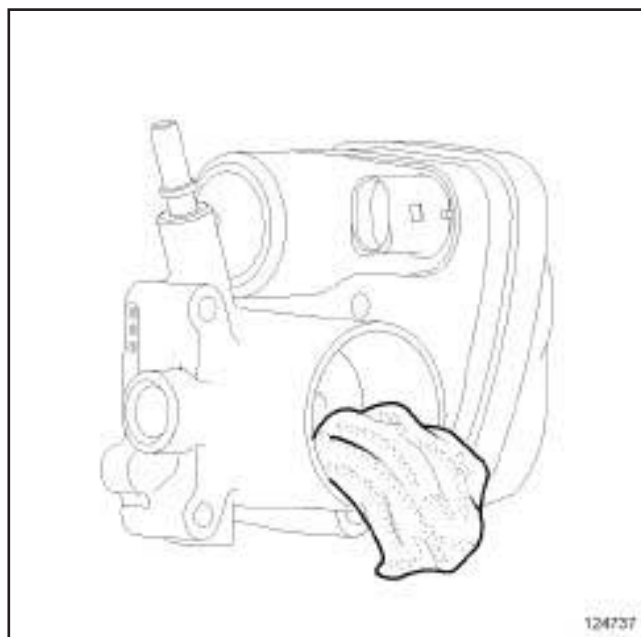
❑ دور تا دور دریچه گاز و سپس درون آنرا با پیستوله هوای فشرده باد بگیرید.
قطعاتی که همیشه بایستی تعویض شود: واشرهای دریچه گاز کنترل (۱۱،۰۴،۰۶،۲۵)

تذکر:

در صورت هر گونه ضربه خوردن و یا افتادن دریچه گاز باید این قطعه را تعویض کنید.

III-مرحله پایانی

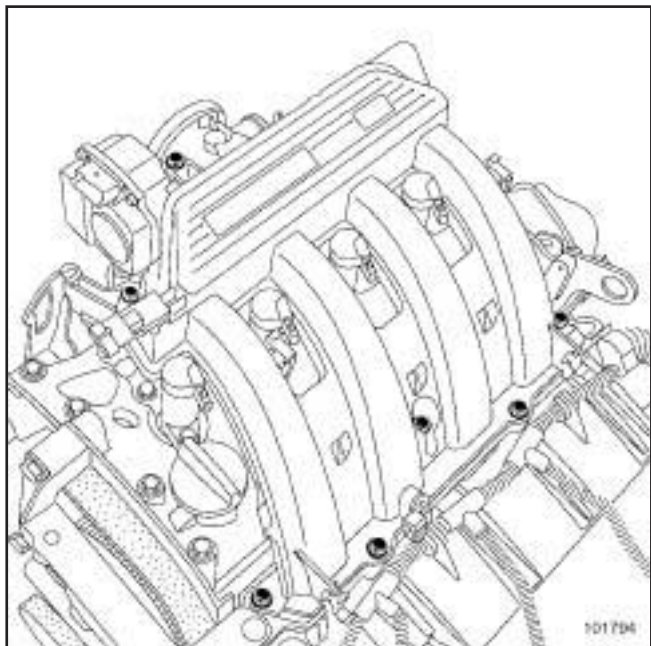
دریچه گاز را نصب کنید (به بخش 12A، مخلوط سوخت و هوا، دریچه گاز: باز کردن-نصب مجدد، رجوع شود)



۱۲۴۷۳۷

❑ با استفاده از یک پارچه بدون پرز باقی مانده ماده پاک کننده کارراتور و جرم باقی مانده را پاک کنید (رجوع شود به بخش خودرو: قطعات و مواد مصرف تعمیری) (04B، موادمصرفی)

B84 یا C84 یا G84 یا S84، و K4J، و 730 یا 740 یا B84 یا C84 یا G84 یا S84، و K4M، و 764 یا 768 یا 788 یا 856



۱۰۱۷۹۴

❑ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ های توزیع کننده ورودی هوا،
- توزیع کننده ورودی هوا.

نصب مجدد

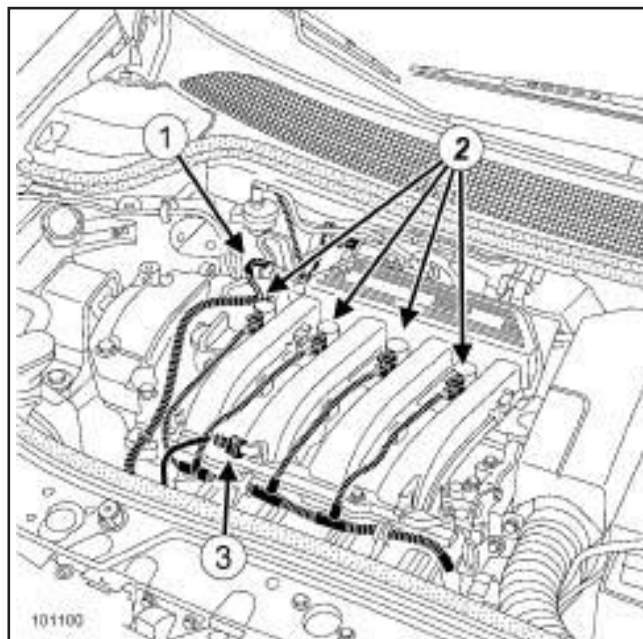
- ❑ همیشه واشرها را هنگام باز و بسته کردن تعویض کنید.
- ❑ مراحل جدا کردن را بصورت معکوس تکرار کنید.

گشتاور سفت کرن

9N.m	پیچ های توزیع کننده ورودی
13N.m	پیچ های دریچه گاز
9N.m	پیچ های واحد فیلتر هوا

باز کردن

- ❑ باتری را جدا کنید (به بخش باتری: جدا کردن-نصب کردن مراجعه شود) (MR 364، 80A، باتری)
- ❑ قطعات زیر را باز کنید:
- واحد فیلتر هوا (به بخش 12A، مخلوط سوخت و هوا، فیلتر هوا: باز کردن-نصب مجدد، مراجعه شود)
- دریچه گاز (به بخش 12A، مخلوط سوخت و هوا، دریچه گاز: باز کردن-نصب مجدد، مراجعه شود)

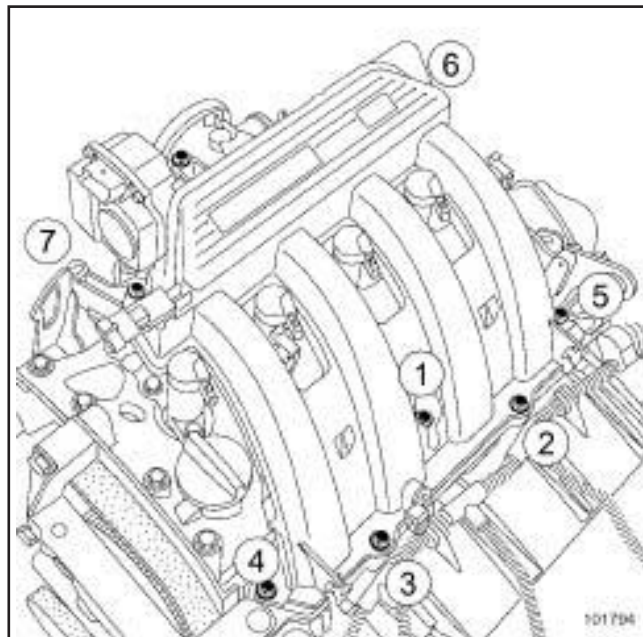


۱۰۱۱۰۰

❑ قطعات زیر را جدا کنید:

- سنسور فشار منیفولد (۱)،
- کوپل های جرقه (۲)،
- سنسور دمای هوا (۳).
- ❑ دسته سیم را کناری بگذارید.

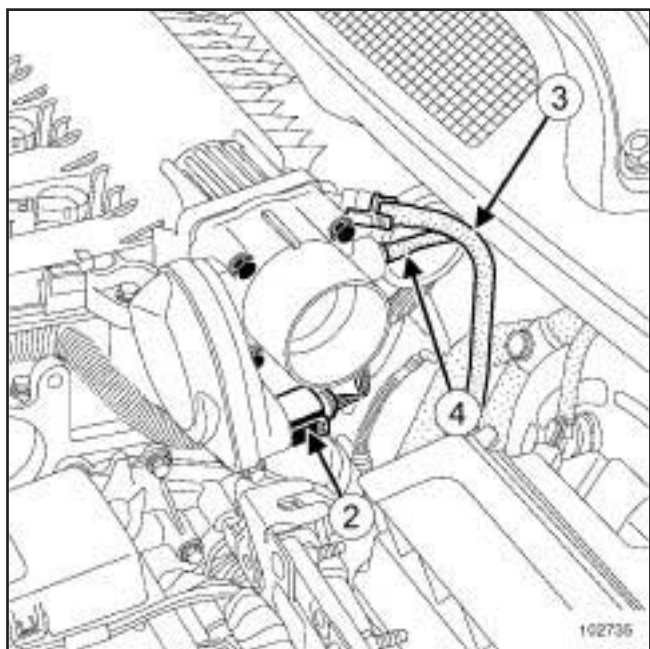
B84 یا C84 یا G84 یا S84، و K4J، و 730 یا 732 یا 740 یا B84 یا C84 یا G84 یا S84، و K4M، و 764 یا 768 یا 788 یا 856



۱۰۱۷۹۴

- ❑ پیچ های توزیع کننده ورودی هوا را با گشتاور (9N.m) سفت کنید.
- ❑ با گشتاور مشخص شده سفت کنید:
- پیچ های دریچه گاز (13N.m) ،
- پیچ های واحد فیلتر هوا (9N.m).
- ❑ باتری را وصل کنید (به بخش باتری: جدا کردن-نصب کردن مراجعه کنید) (MR 364 ، 80A ، باتری)

B84 یا C84 یا G84 یا S84، و K4J، و 730 یا 732 یا 740 یا B84 یا C84 یا G84 یا S84، و K4M، و 764 یا 768 یا 788 یا 856



۱۰۲۷۳۵

❑ قطعات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی دریچه گاز (۲) ،
- لوله کاهنده فشار بوستر ترمز (۳) روی توزیع کننده ورودی.

تذکر:

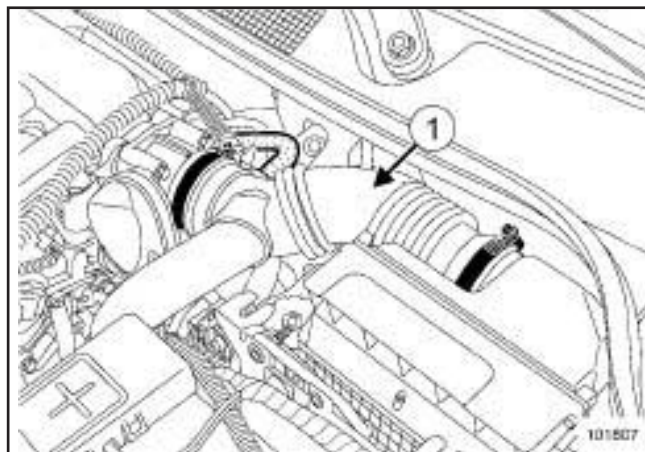
مراقب باشید به در خروجی خلاء توزیع کننده ورودی آسیب وارد نشود. در صورت هر گونه آسیب منیفولد ورودی را تعویض کنید.

❑ لوله بازیافت بخار بنزین (۴) روی دریچه گاز را جدا کنید.

گشتاور سفت کردن

9N.m	پیچ های توزیع کننده ورودی
13N.m	پیچ های دریچه گاز

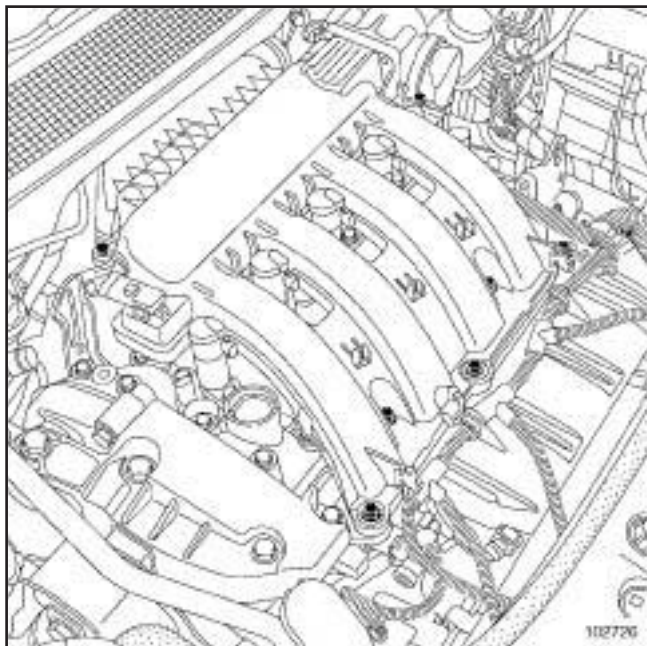
باز کردن



۱۰۱۸۰۷

- ❑ باطری را جدا کنید (به بخش باطری: جدا کردن - نصب کردن مراجعه شود) (MR 364 ،80A ، باطری)
- قطعات زیر را باز کنید:
- درپوش های موتور،
- کانال هوا (۱).

B84 یا C84 یا G84 یا S84، و K4J، و 730 یا 732 یا 740 – B84 یا C84 یا G84 یا S84، و K4M، و 764 یا 768 یا 788 یا 856



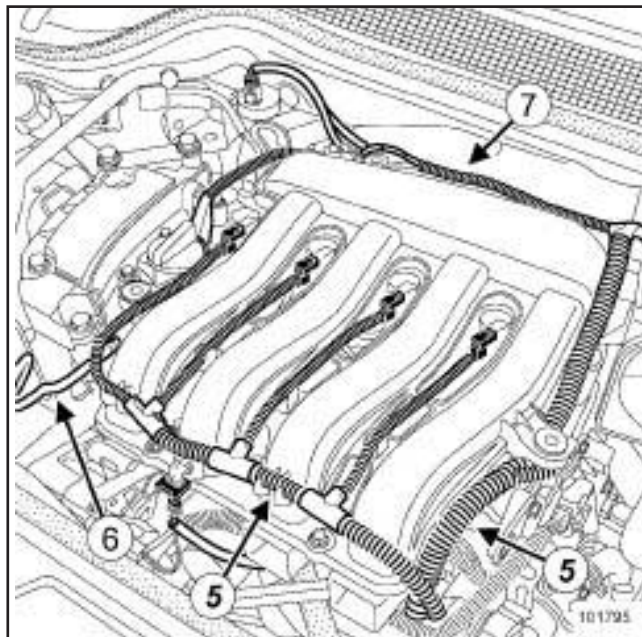
۱۰۲۷۳۶

- ☐ لوله بازیافت بخار بنزین (۷) را از توزیع کننده ورودی جدا کنید.
- ☐ پیچهای توزیع کننده ورودی را جدا کنید.

بر روی میز کار:
☐ دریچه گاز را باز کنید.

نصب مجدد

- ☐ همیشه واشرها را تعویض کنید.
- ☐ مراحل جدا کردن را بصورت معکوس تکرار کنید.



۱۰۱۷۹۵

- ☐ دسته سیم الکتریکی (۵) را جدا کنید.
- ☐ دسته سیم را به کناری بگذارید.
- ☐ لوله سوخت رسانی (۶) را از روی ریل انژکتور جدا کنید.

مهم

در طی عملیات :

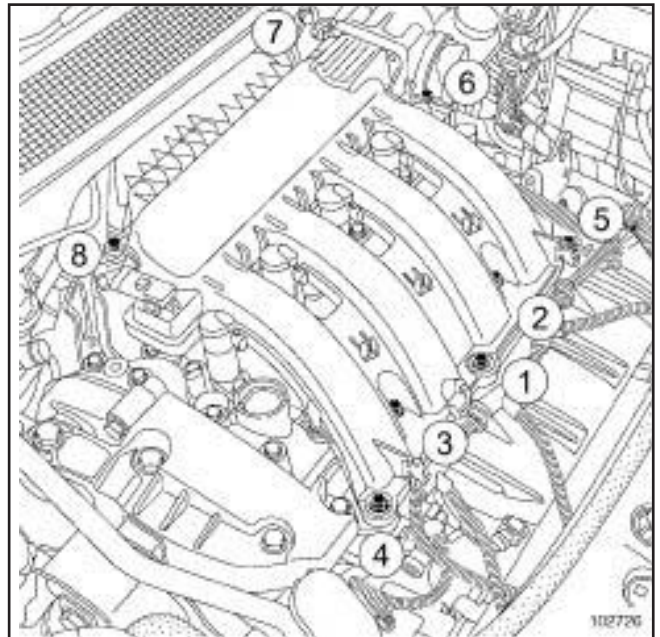
از استعمال دخانیات یا آوردن اشیاء داغ به نزدیک محل عملیات خوداری کنید.
 مراقب پاشش سوخت در هنگام قطع کردن اتصالات باشید.

مهم

همیشه از لوازم ایمنی استفاده کنید (دستکش، عینک ایمنی، ماسک تنفسی)

منیفولد ورودی: باز کردن-نصب مجدد

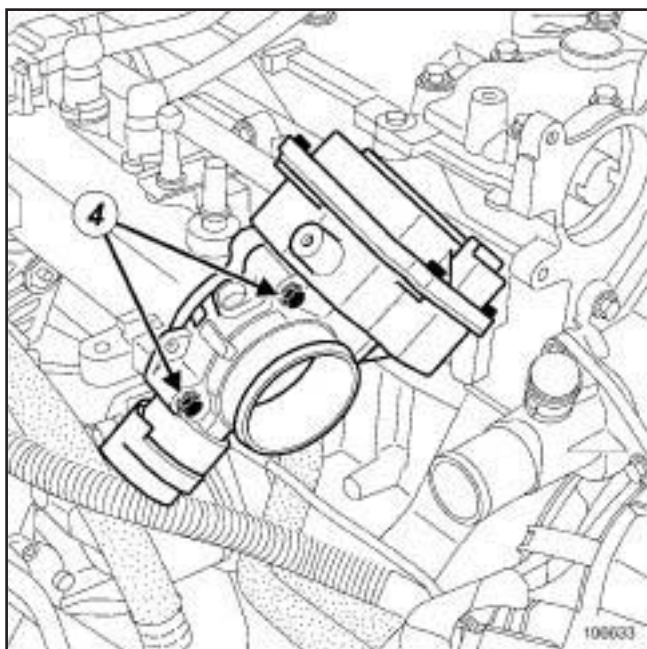
B84 یا C84 یا G84 یا S84، و K4J، و 730 یا 732 یا 740 – B84 یا C84 یا G84 یا S84، و K4M، و 764 یا 768 یا 788 یا 856



۱۰۲۷۲۶

- ☐ پیچ های توزیع کننده ورودی هوا را با گشتاور (9N.m) سفت کنید.
- ☐ پیچ های دریچه گاز را با گشتاور (13N.m) سفت کنید.
- ☐ باتری را وصل کنید (به بخش باتری: جدا کردن-نصب کردن مراجعه کنید) (MR 364،80A ، باتری

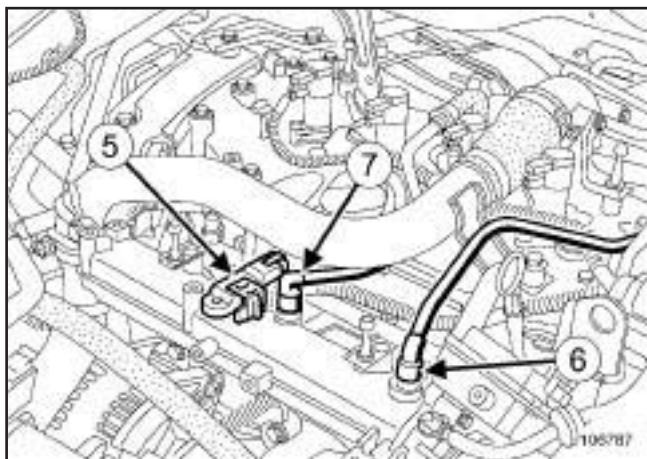
B84 یا C84 یا G84 یا S84، و F4R، و 776



۱۰۶۶۳۳

□ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچهای نصب دریچه گاز موتوریزه (۴)،
- دریچه گاز موتوریزه.



۱۰۶۷۸۷

□ قطعات زیر را باز کنید:

- اتصال الکتریکی سنسور فشار توربو شارژر (۵)،
- لوله کاهنده فشار بوستر ترمز (۶)،
- لوله بازیافت بخار بنزین (۷).

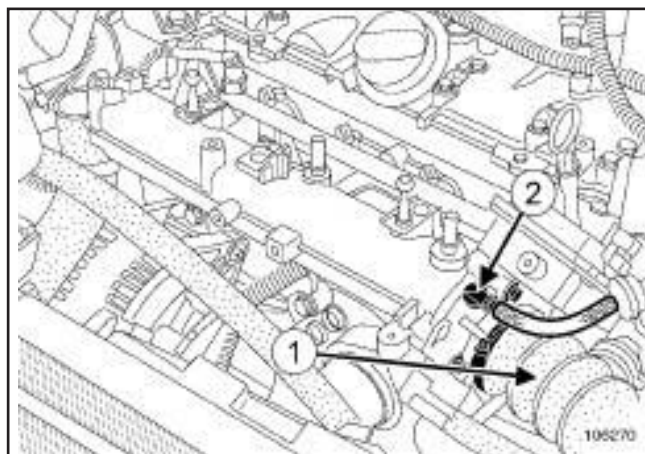
گشتاور سفت کردن

21N.m	پیچهای توزیع کننده ورودی
21N.m	پیچهای نصب دریچه گاز موتوریزه
4N.m	پیچهای نصب درپوش باطری

باز کردن

□ قطعات زیر را باز کنید:

- باطری را جدا کنید (به بخش باطری: جدا کردن-نصب کردن مراجعه کنید) (MR 364،80A، باطری).
- درپوش های موتور را باز کنید.

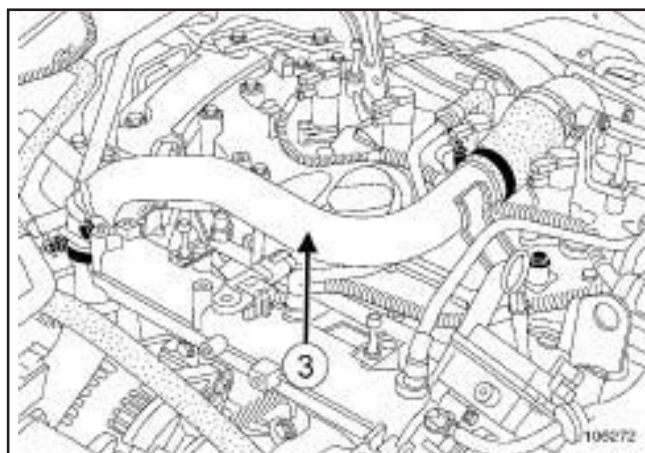


۱۰۶۲۷۰

□ کانال هوا (۱) را باز کنید.

□ لوله هواکش بخار بنزین (۲) را باز کنید.

□ اتصال الکتریکی دریچه گاز موتوریزه را جدا کنید.

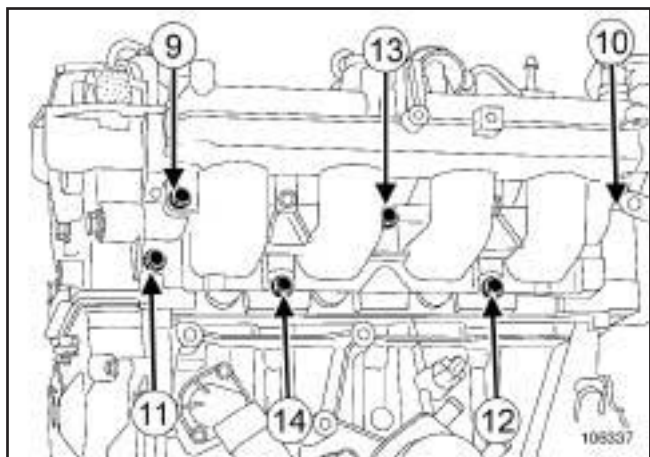


۱۰۶۲۷۲

□ لوله هوای (۳) بین توربو شارژر و خنک کننده میانی را جدا کنید.

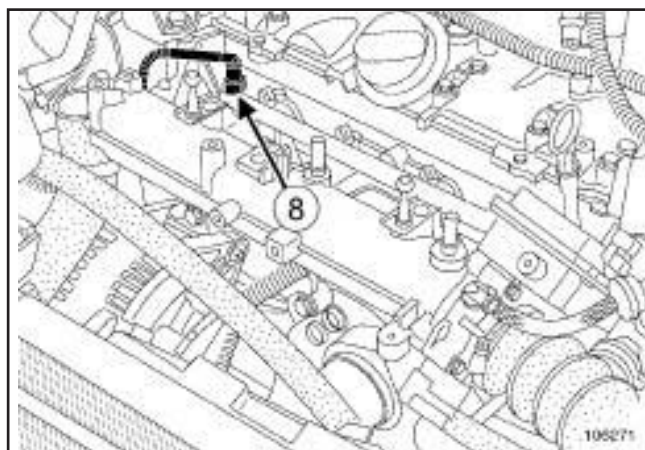
نصب مجدد

- ☐ همیشه واشرها را با واشرهای نو تعویض کنید.
- ☐ عکس مراحل باز کردن را برای نصب قطعات تکرار کنید.



۱۰۶۳۳۷

- ☐ پیچ های توزیع کننده ورودی هوا را به ترتیب با گشتاور (21N.m) سفت کنید.
- ☐ پیچ های دریچه گاز موتوریزه را با گشتاور (21N.m) سفت کنید.
- باطری را وصل کنید (به بخش باطری: جدا کردن-نصب کردن مراجعه کنید) (MR 364،80A ، باطری).
- ☐ پیچ های نصب درپوش باتری را با گشتاور (4N.m) سفت کنید.



۱۰۶۲۷۱

- ☐ قطعات زیر را جدا کنید:
- لوله تغذیه سوخت ریل انژکتور (۸) ،
- اتصالات الکتریکی انژکتور.

مهم

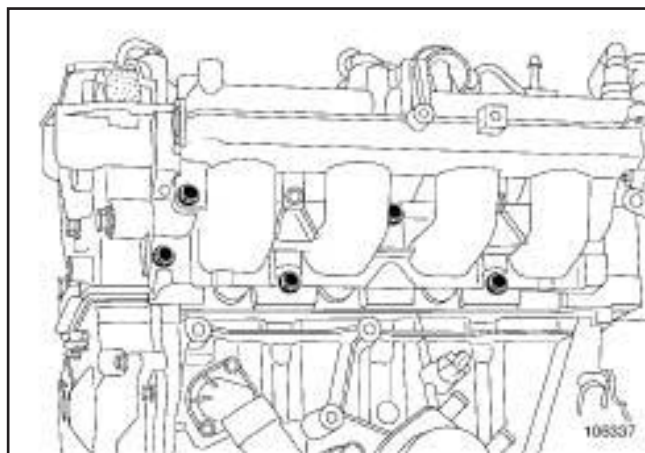
در طی عملیات:

از استعمال دخانیات یا آوردن اشیاء داغ به نزدیک محل عملیات خوداری کنید.
مراقب پاشش سوخت در هنگام قطع کردن اتصالات باشید.
مناطق حساس را از سر ریز سوخت محافظت کنید.

مهم

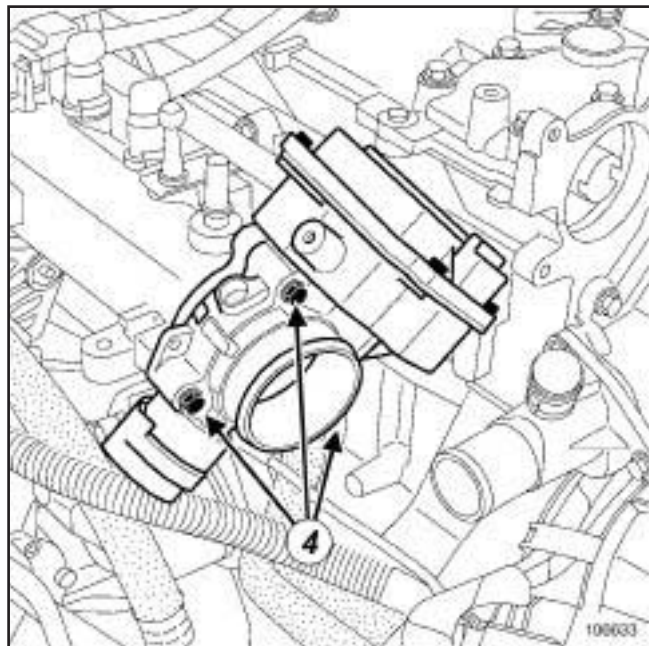
پوشیدن دستکش در حین عملیات الزامی میباشد.

- ☐ دسته سیم الکتریکی را کناری گذارید.



۱۰۶۳۳۷

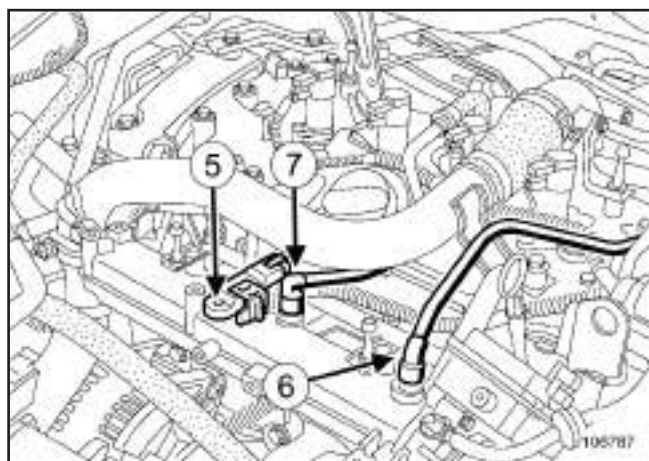
- ☐ پیچ های توزیع کننده ورودی را باز کنید.



۱۰۶۶۳۳

❑ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ های نصب دریچه گاز موتوریزه،
- دریچه گاز موتوریزه.



۱۰۶۷۳۷

❑ قطعات زیر را جدا کنید:

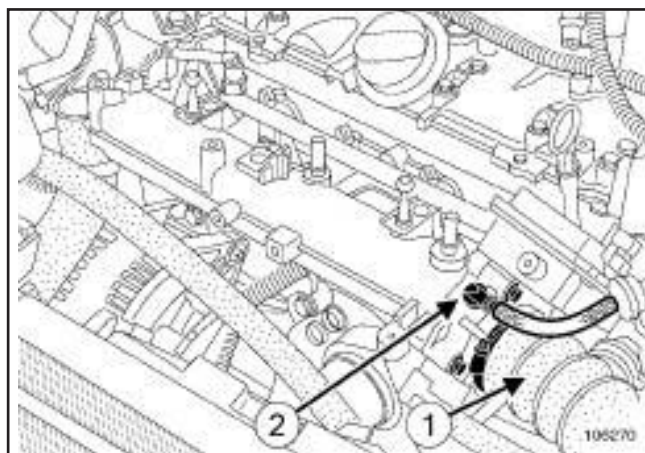
- اتصال الکتریکی سنسور فشار توربوشارژر (۵)،
- لوله کاهنده فشار بوستر ترمز (۶)،
- لوله بازیافت بخار بنزین (۷).

گشتاور سفت کردن

21N.m	پیچهای توزیع کننده ورودی
10N.m	پیچهای دریچه گاز موتوریزه
4N.m	پیچ های درپوش باطری

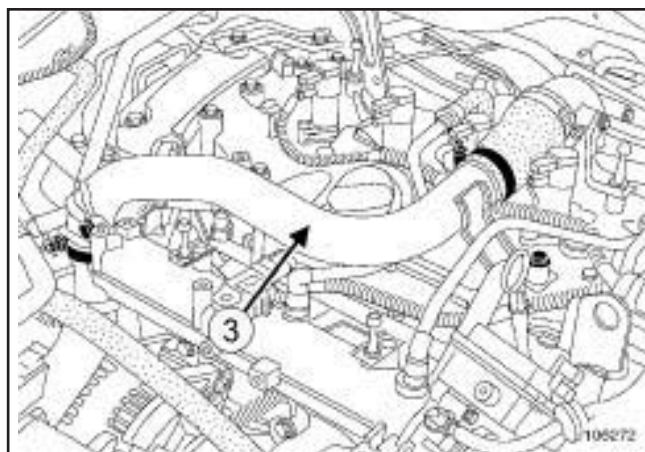
باز کردن

- ❑ باطری را جدا کنید (به بخش باطری: جدا کردن-نصب کردن مراجعه کنید) (MR 364،80A ، باطری)
- ❑ درپوش های موتور را باز کنید.



۱۰۶۲۷۰

- ❑ کانال هوا (۱) را کناری بگذارید.
- ❑ لوله بازیافت بخار سوخت (۲) را باز کنید.
- ❑ اتصال الکتریکی دریچه گاز موتوریزه را باز کنید.

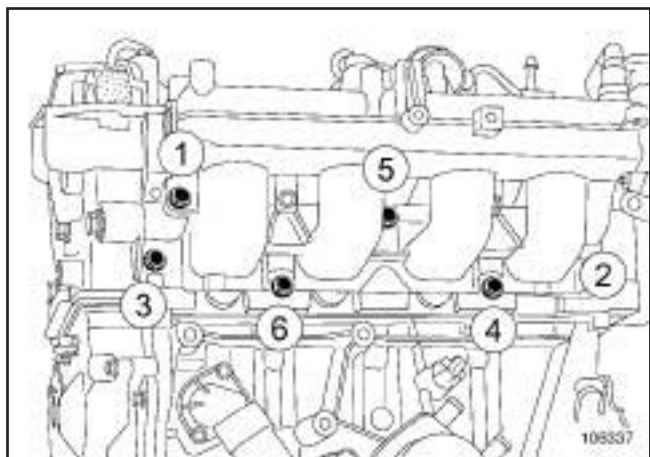


۱۰۶۲۷۲

- ❑ لوله هوا (۳) را از خنک کننده میانی- توربوشارژر جدا کنید.

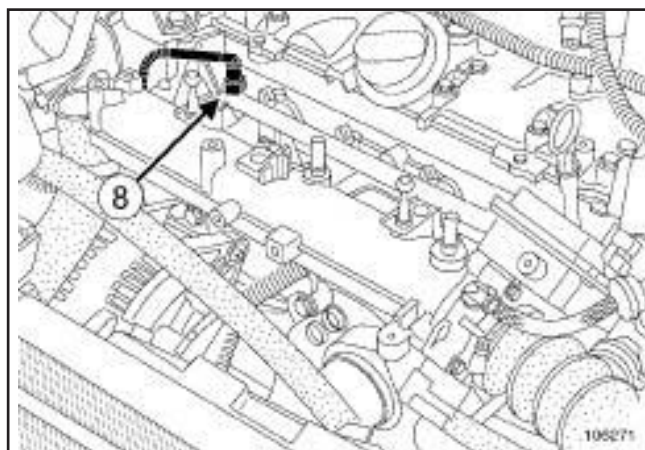
نصب مجدد

- ☐ همیشه واشرها را با واشرهای نو تعویض کنید.
- ☐ عکس مراحل باز کردن را برای نصب قطعات تکرار کنید.



۱۰۶۳۳۷

- ☐ پیچ های توزیع کننده ورودی هوا را به ترتیب با گشتاور (21N.m) سفت کنید.
- ☐ پیچ های دریچه گاز موتوریزه را با گشتاور (10N.m) سفت کنید.
- ☐ باتری را وصل کنید (به بخش باتری: جدا کردن-نصب کردن مراجعه کنید) (MR 364،80A، باتری).
- ☐ پیچ های نصب درپوش باتری را با گشتاور (4N.m) سفت کنید.



۱۰۶۲۷۱

- ☐ لوله سوخت رسانی (۸) را از ریل انژکتور جدا کنید.

مهم

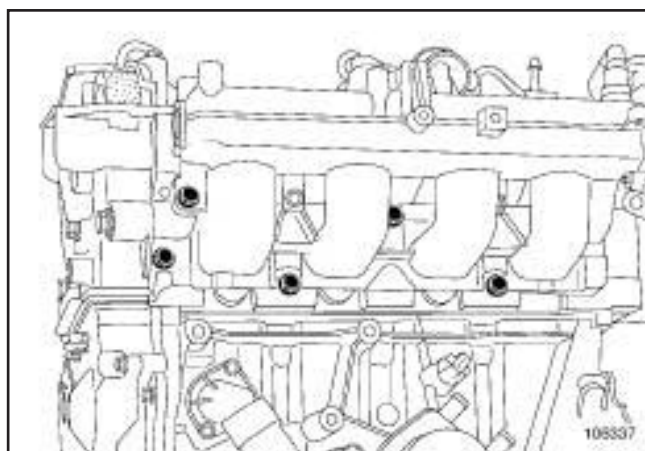
در طی عملیات:

- از استعمال دخانیات یا آوردن اشیاء داغ به نزدیک محل عملیات خوداری کنید.
- مراقب پاشش سوخت در هنگام قطع کردن اتصالات باشید.
- مناطق حساس را از سر ریز سوخت محافظت کنید.

مهم

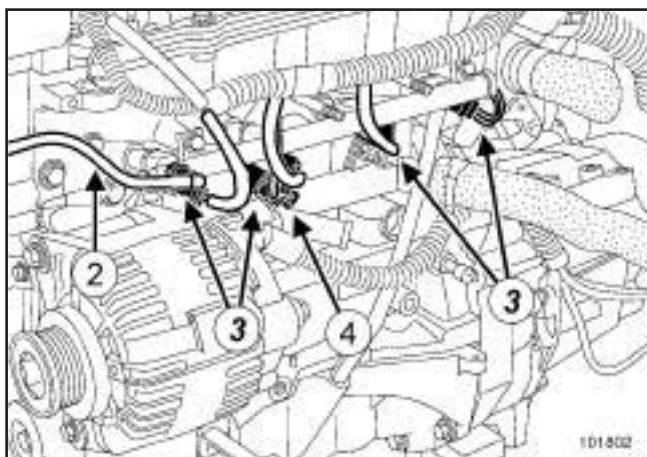
در حین عملیات از دستکش استفاده کنید

- ☐ اتصالات الکتریکی انژکتور را جدا کنید.
- ☐ دسته سیم را به کناری بگذارید.



شش عدد پیچ منیفولد ورودی را باز کنید.

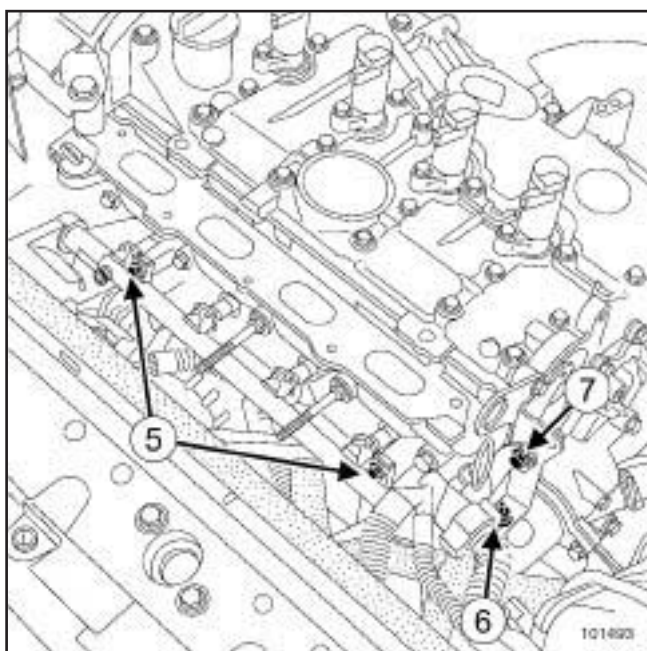
B84 یا C84 یا G84 یا S84، و K4J، و 730 یا 732 یا 740 – B84 یا C84 یا G84 یا S84، و K4M، و 764 یا 768 یا 788 یا 856



۱۰۱۸۰۲

قطعات زیر را جدا کنید:

- رابط تغذیه سوخت (۲)،
- انژکتورها (۳)،
- سنسور ضربه (۴).



۱۰۱۴۹۳

- ☐ پیچ های (۵) ریل انژکتور را باز کنید.
- ☐ ریل انژکتور را به آرامی به سمت خود بکشید تا جدا شود.
- ☐ قطعات زیر را باز کنید:
- مهره (۶) از دسته سیم،
- پیچ نصب لوله راهنمای گیج روغن (۷).

گشتاور سفت کردن

25N.m	پیچ های ۱۱ و ۱۲ پایه نگهدارنده انژکتور
21N.m	پیچ های ۱۳ تا ۲۰ پایه نگهدارنده انژکتور
44N.m	پیچ نصب قاب بالایی قسمت تایمینگ
44N.m	پیچ نصب پایه دسته موتور

باز کردن

-باتری را جدا کنید (به بخش باتری: جدا کردن-نصب کردن مراجعه کنید) (MR 364،80A، باتری).

-منیفولد ورودی را باز کنید (به بخش 12A، مخلوط سوخت و هوا، منیفولد ورودی: باز کردن-نصب مجدد مراجعه کنید)

مهم

در طی عملیات:

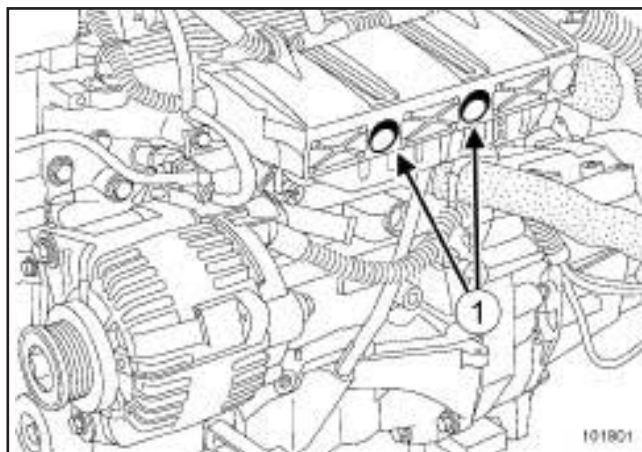
از استعمال دخانیات یا آوردن اشیاء داغ به نزدیک محل عملیات خوداری کنید.

مراقب پاشش سوخت در هنگام جدا کردن اتصالات باشید.

مناطق حساس را از سر ریز سوخت محافظت کنید.

مهم

همیشه از لوازم ایمنی استفاده کنید (دستکش، عینک ایمنی، ماسک تنفسی)



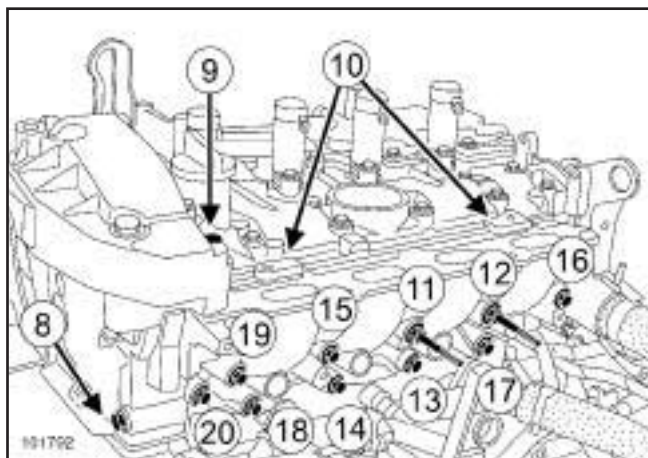
۱۰۱۸۰۱

- ☐ مهره های (۱) محافظ ریل انژکتور را جدا کنید.
- ☐ دسته سیم را کناری بگذارید.

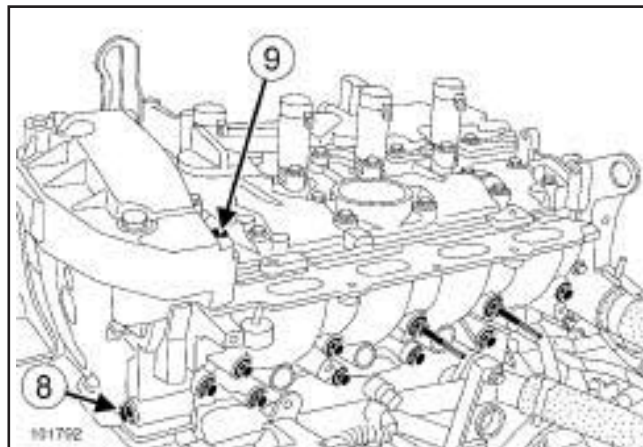
پایه نگهدارنده انژکتورها: باز کردن-نصب مجدد

B84 یا C84 یا G84 یا S84، و K4J، و 730 یا 732 یا 740 – B84 یا C84 یا G84 یا S84، و K4M، و 764 یا 768 یا 788 یا 856

نصب مجدد



۱۰۱۷۹۲



۱۰۱۷۹۲

□ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ درپوش دسته موتور (۹)،

- پیچ (۸)،

- پیچ های پایه نگهدارنده انژکتورها.

□ واشر پایه نگهدارنده انژکتور همیشه باید تعویض گردد.

□ پیچهای پایه نگهدارنده انژکتور را ثابت کنید.

□ پایه نگهدارنده انژکتورها به اجزاء زیر متصل کنید:

- قاب بالایی قسمت تایمینگ با بستن پیچ (۸) به وسیله دست،

- پایه دست موتور با بستن پیچ (۹) به وسیله دست.

□ پایه نگهدارنده انژکتور را به نحوی قرار دهید که به پایه های

نگهدارنده (۱۰) پوشش سرسیلندر تکیه کند.

□ پیچ ها را به ترتیب و با گشتاور زیر محکم کنید:

- پیچهای ۱۱ و ۱۲ روی پایه نگهدارنده انژکتور (25N.m)،

- پیچهای ۱۳ تا ۲۰ روی پایه نگهدارنده انژکتور (21N.m).

□ پیچ ها را با گشتاور زیر محکم کنید:

- پیچ نصب قسمت بالایی تایمینگ (44N.m)

- پیچ نصب پایه دسته موتور (44N.m)

□ توزیع کننده ورودی را نصب کنید (به بخش 12A، مخلوط

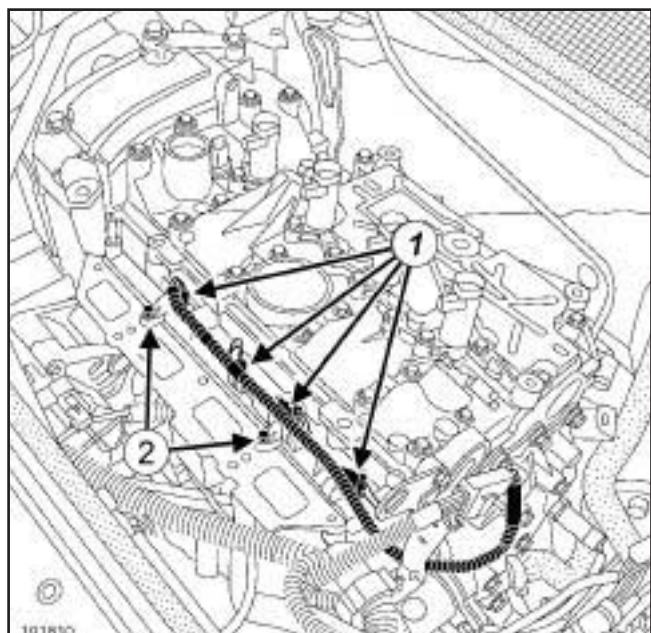
سوخت و هوا، منیفولد ورودی: باز کردن-نصب مجدد مراجعه شود)

□ عکس مراحل باز کردن را تکرار کنید.

□ باطری را وصل کنید (به بخش باطری: جدا کردن-نصب کردن

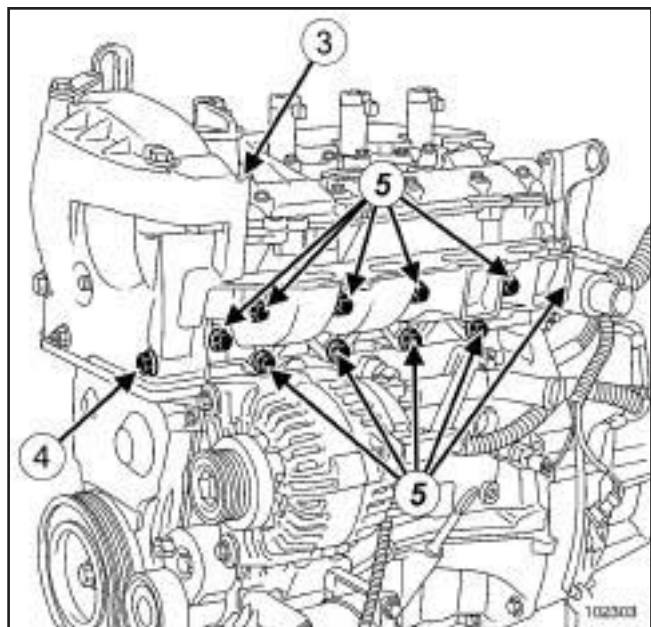
مراجعه کنید) (MR 364، 80A، باطری).

813 یا B84 یا C84 یا G84 یا S84، و K4M، و 760 یا 761 یا 766 یا 812 یا 813



۱۰۱۸۱۰

- ☐ انژکتورها (۱) را جدا کنید.
- ☐ دسته سیم را به کناری بگذارید.
- ☐ قطعات زیر را باز کنید:
- پیچهای ریل انژکتور (۲) را جدا کنید.
- ریل انژکتور را به آرامی به سمت خود بکشید.



۱۰۲۳۰۳

- ☐ قطعات زیر را باز کنید:
- پیچ درپوش دسته موتور (۳)،
- پیچ (۴)،
- پیچهای پایه نگهدارنده انژکتور (۵).

گشتاور سفت کردن

24N.m	پیچ های ۵ و ۶ نگهدارنده انژکتور
21N.m	پیچ های ۷ تا ۱۴ نگهدارنده انژکتور
44N.m	پیچ نصب پایه دسته موتور
44N.m	پیچ نصب قسمت بالایی تایمینگ

باز کردن

- ☐ باطری را جدا کنید (به بخش باطری: جدا کردن-نصب کردن مراجعه کنید) (MR 364، 80A، باطری).
- ☐ منیفولد ورودی را جدا کنید (به بخش 12A، مخلوط سوخت و هوا، منیفولد ورودی: باز کردن-نصب مجدد، مراجعه کنید)

مهم

در طی عملیات:

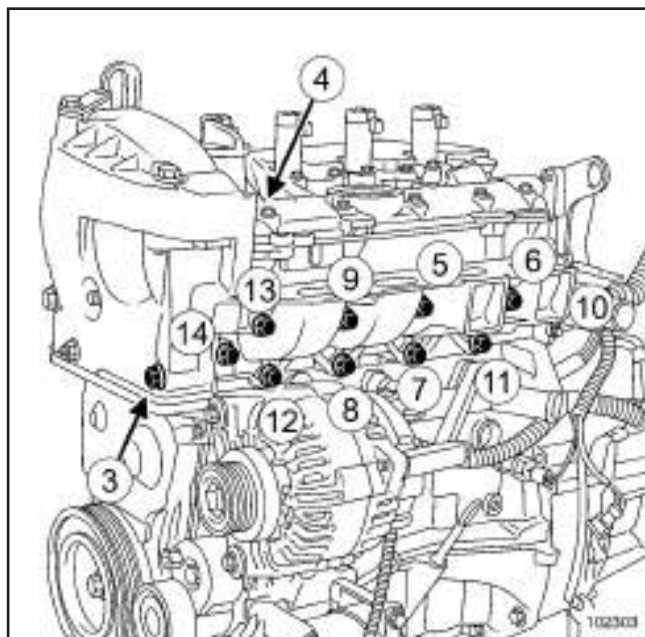
از استعمال دخانیات یا آوردن اشیاء داغ به نزدیک محل عملیات خوداری کنید.
مراقب پاشش سوخت در هنگام جدا کردن اتصالات باشید.

مهم

همیشه از لوازم ایمنی استفاده کنید (دستکش، عینک ایمنی، ماسک تنفسی)

B84 یا C84 یا G84 یا S84، و K4M، و 760 یا 761 یا 766 یا 812 یا 813

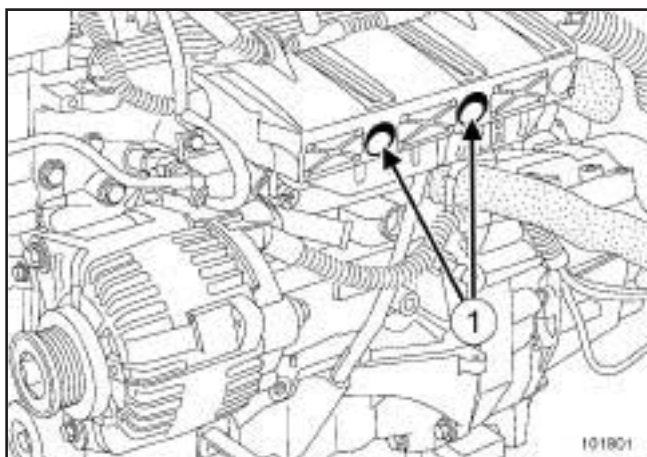
نصب مجدد



۱۰۲۳۰۳

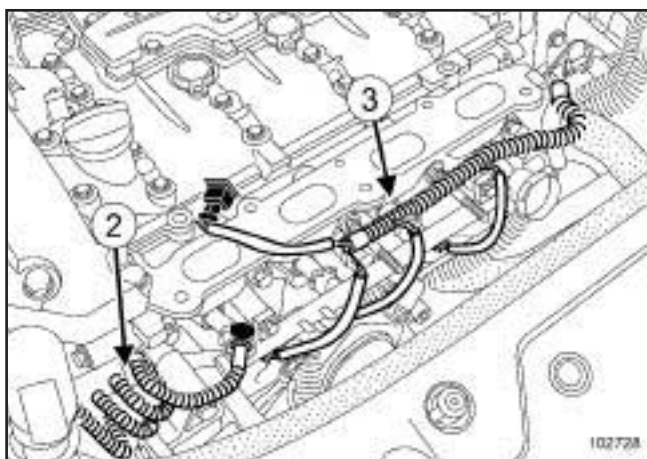
- ☐ واشر پایه نگهدارنده انژکتور همیشه باید تعویض شود.
- ☐ پیچ های پایه نگهدارنده انژکتور را ثابت کنید.
- ☐ پایه نگهدارنده انژکتورها به اجزاء زیر متصل کنید:
- قاب بالایی قسمت تایمینگ با بستن پیچ (۳) به وسیله دست،
- پایه دست موتور با بستن پیچ (۴) به وسیله دست.
- ☐ پیچ ها را به ترتیب و با گشتاور زیر محکم کنید:
- پیچهای ۵ و ۶ روی پایه نگهدارنده انژکتور (25N.m)،
- پیچهای ۷ تا ۱۴ روی پایه نگهدارنده انژکتور (21N.m).
- ☐ پیچ ها را با گشتاور زیر محکم کنید:
- پیچ نصب قسمت بالایی تایمینگ (44N.m)
- پیچ نصب پایه دسته موتور (44N.m)
- ☐ توزیع کننده ورودی را نصب کنید (به بخش 12A، مخلوط سوخت و هوا، منیفولد ورودی: باز کردن-نصب مجدد مراجعه شود)
- ☐ عکس مراحل باز کردن را تکرار کنید.
- ☐ باتری را وصل کنید (به بخش باتری: جدا کردن-نصب کردن مراجعه کنید) (MR 364، 80A، باتری).

B84 یا C84 یا G84 یا S84، و F4R، و 770 یا 771



۱۰۱۸۰۱

- ☐ مهره های نصب محافظ ریل انژکتور (۱) را باز کنید.
- ☐ دسته سیم را به کناری بگذارید.



۱۰۲۷۲۸

- ☐ قطعات زیر را جدا کنید:
- رابط تغذیه سوخت (۲)،
- دسته سیم انژکتور (۳).

گشتاور سفت کردن

25N.m	پیچ های ۷ و ۸ پایه نگهدارنده انژکتور
21N.m	پیچ های ۹ تا ۱۶ پایه نگهدارنده انژکتور
44N.m	پیچ ۶ دسته موتور
44N.m	پیچ ۵ قاب بالایی تایمینگ
4N.m	پیچ های نصب درپوش باطری

باز کردن

باطری را جدا کنید (به بخش باطری: جدا کردن - نصب کردن مراجعه کنید) (MR 364، 80A، باطری).

- منیفولد ورودی را جدا کنید (به بخش 12A، مخلوط سوخت و هوا، منیفولد ورودی: باز کردن - نصب مجدد، مراجعه کنید)

مهم

در طی عملیات :

از استعمال دخانیات یا آوردن اشیاء داغ به نزدیک محل عملیات خوداری کنید.

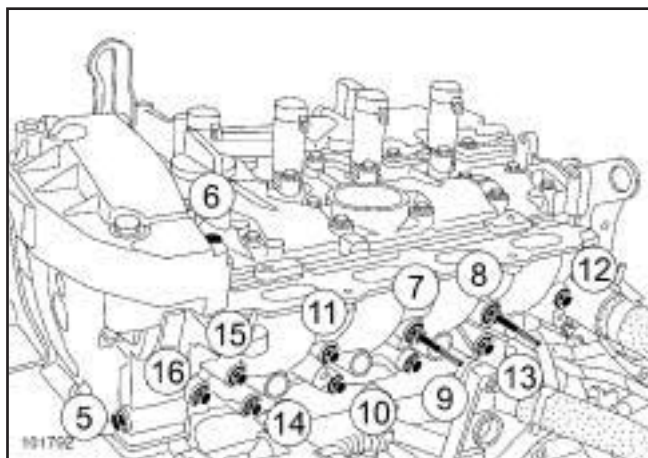
مراقب پاشش سوخت در هنگام جدا کردن اتصالات باشید.

مناطق حساس را از سر ریز سوخت محافظت کنید.

مهم

در حین عملیات از دستکش استفاده کنید

نصب مجدد



۱۰۱۷۹۲

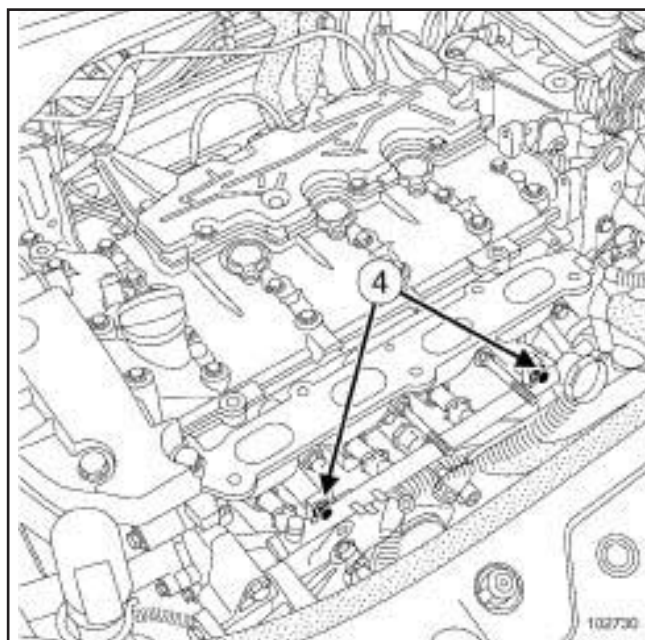
- ❑ واشرهای پایه نگهدارنده انژکتور هر بار باید تعویض گردد.
- ❑ پیچهای نصب را ثابت کنید.

- ❑ پایه نگهدارنده انژکتورها به اجزاء زیر متصل کنید:
- قاب بالایی قسمت تایمینگ با بستن پیچ (۵) به وسیله دست،
- پایه دست موتور با بستن پیچ (۶) به وسیله دست.

- ❑ پیچ ها را به ترتیب و با گشتاور زیر محکم کنید:
- پیچهای ۷ و ۸ روی پایه نگهدارنده انژکتور (25N.m)،
- پیچهای ۹ تا ۱۶ روی پایه نگهدارنده انژکتور (21N.m).

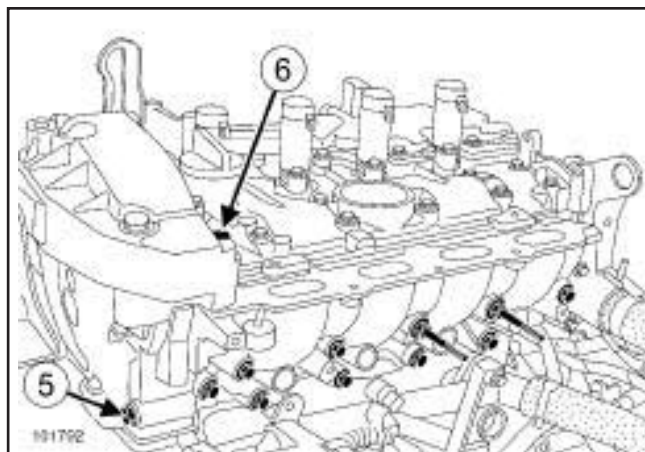
- ❑ پیچ ها را با گشتاور زیر محکم کنید:
- پیچ نصب پایه دسته موتور (44N.m)
- پیچ نصب قسمت بالایی تایمینگ (44N.m)

- ❑ توزیع کننده ورودی را نصب کنید (به بخش 12A، مخلوط سوخت و هوا، منیفولد ورودی: باز کردن-نصب مجدد مراجعه شود)
- ❑ عکس مراحل باز کردن را تکرار کنید.
- ❑ باتری را وصل کنید (به بخش باتری: جدا کردن-نصب کردن مراجعه کنید) (MR 364، 80A، باتری).
- ❑ پیچ نصب درپوش باتری را با گشتاور (4N.m) محکم کنید.



۱۰۲۷۳۰

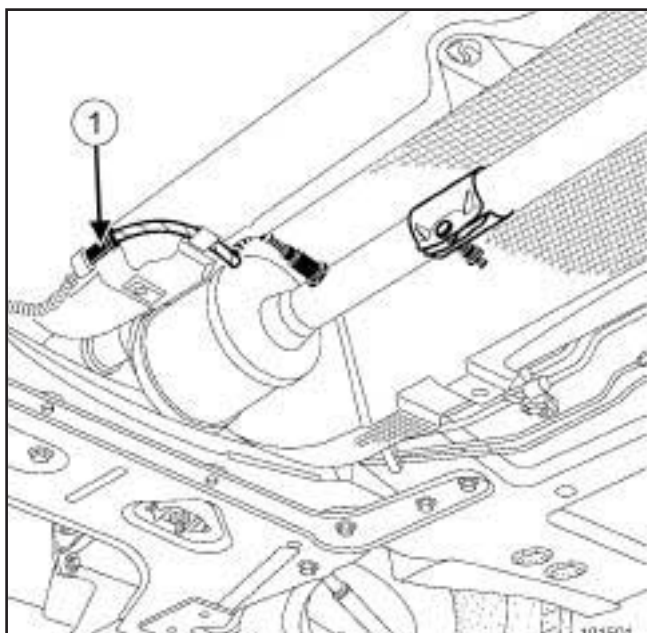
- ❑ قطعات زیر را باز کنید:
- پیچهای نصب ریل انژکتور (۴)،
- ریل انژکتور را به آرامی به سمت خود بکشید.



۱۰۱۷۹۲

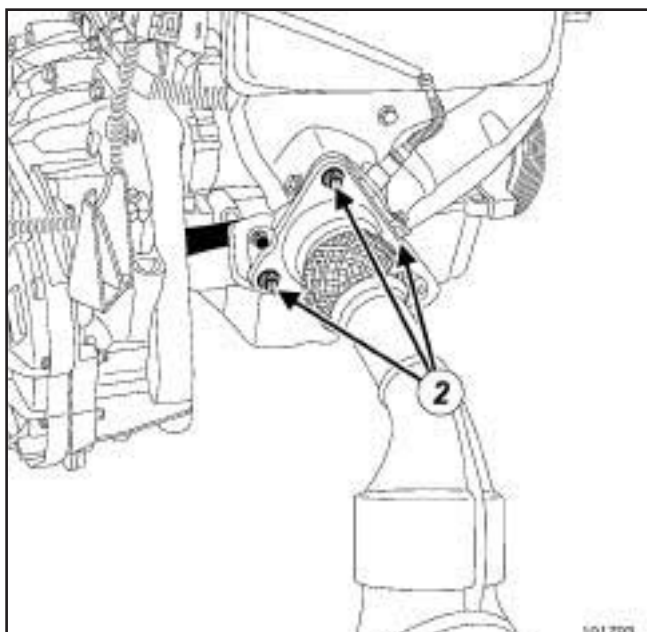
- ❑ قطعات زیر را باز کنید:
- پیچ (۶) نصب درپوش دسته موتور،
- پیچهای نصب (۵)،
- پیچهای نصب پایه نگهدارنده انژکتور.

B84 یا C84 یا G84 یا S84، و B84 – K4J یا C84 یا G84 یا S84، و K4M



۱۰۱۵۰۱

❑ سنسور اکسیژن ثانویه (۱) را جدا کنید.



۱۰۱۷۹۳

❑ قطعات زیر را باز کنید:
مهره های (۲) از فلنج آگزوز،
تکیه گاه منیفولد دود.

تذکر:

با یک قلم مکان پایه های بوش لاستیکی آگزوز را روی بدنه علامت
بزنید.

ابزار مخصوص مورد نیاز

پین راهنمای ۲۲ میلیمتر برای باز کردن
-نصب مجدد سنسور اکسیژن Mot. 1495-01

گشتاور سفت کردن

23N.m	مهره های نصب منیفولد
12N.m	پیچ نصب عایق حرارتی
45N.m	سنسورهای اکسیژن
21N.m	پیچ های پایه لوله آگزوز روی بدنه
20N.m	مهره های براکت آگزوز

باز کردن

❑ خودرو را روی جک بالا برد و دو ستون قرار دهید (به بخش خودرو:
بالا بردن و بکسل کردن مراجعه کنید) (MR 364,02 A)، وسایل
بالا بردن خودرو)
❑ باتری را جدا کنید (به بخش باتری: جدا کردن-نصب کردن
مراجعه کنید) (MR 364,80A ، باتری).

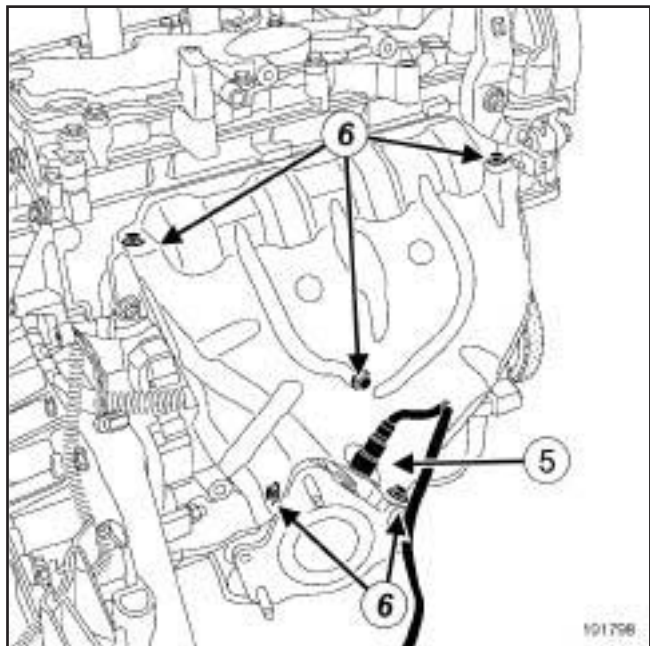
K4J

❑ فیلتر هوا را جدا کنید (به بخش 12A، مخلوط سوخت و هوا،
فیلتر هوا، باز کردن-نصب مجدد مراجعه کنید)

K4M

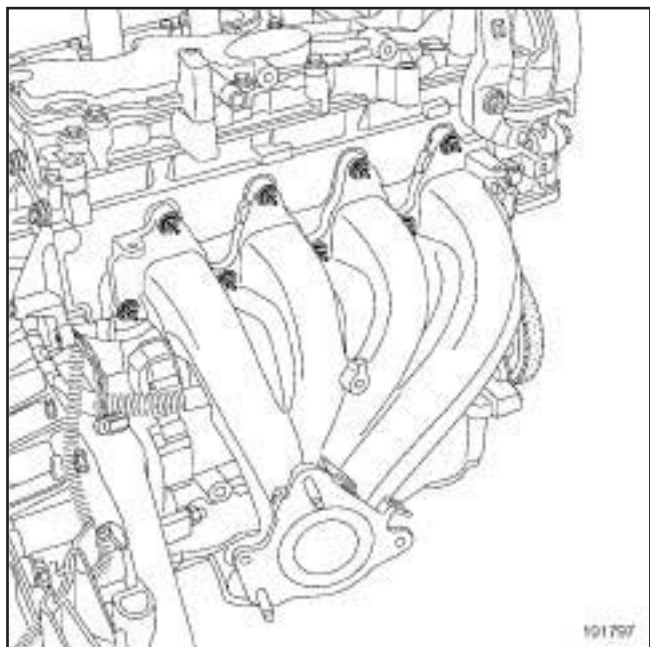
❑ منیفولد ورودی را جدا کنید: (به بخش 12A، مخلوط سوخت و
هوا: منیفولد ورودی: باز کردن-نصب مجدد مراجعه کنید)

B84 یا C84 یا G84 یا S84، و B84 – K4J یا C84 یا G84 یا S84، و K4M



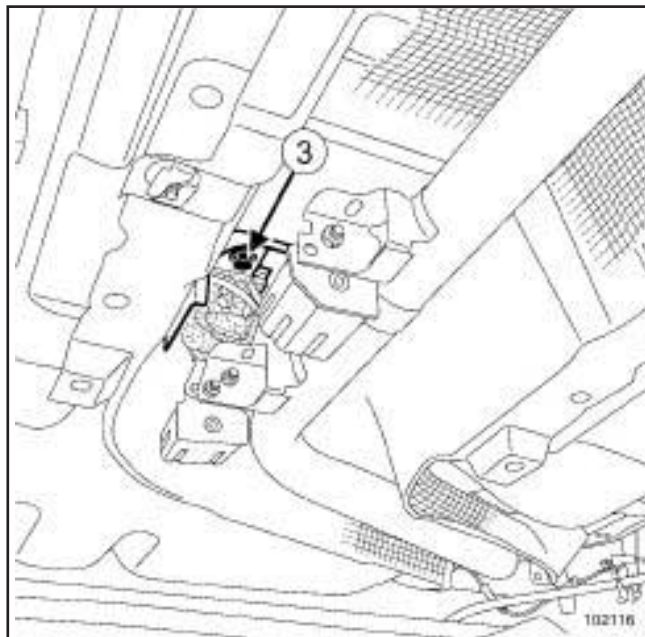
۱۰۱۷۹۸

- ❑ سنسور اکسیژن (۵) را به کمک ابزار مخصوص (mot.1495-) جدا کنید
- ❑ عایق حرارتی فوقانی منیفولد دود را باز کنید.



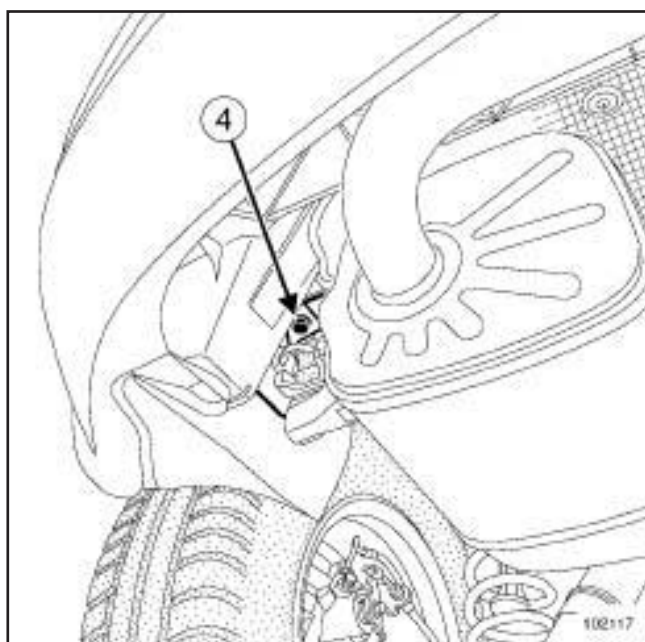
۱۰۱۷۹۷

- ❑ قطعات زیر را باز کنید:
- مهره های منیفولد دود،
- منیفولد دود.
- بروی میز کار:
- ❑ عایق حرارتی پایینی را باز کنید.



۱۰۲۱۱۶

- ❑ پیچ پایه بوش لاستیکی (۳) لوله آگزوز روی بدنه را باز کنید.



۱۰۲۱۱۷

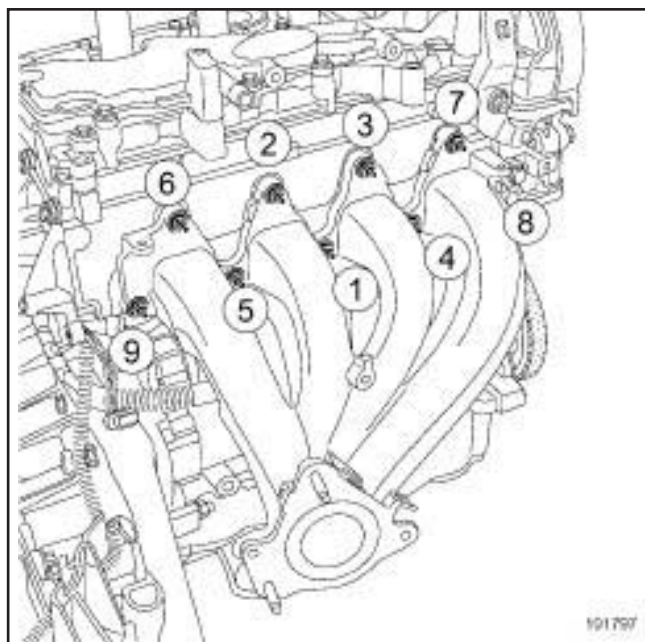
- ❑ پیچ (۴) بوش لاستیکی منبع آگزوز را از بدنه باز کنید.
- ❑ لوله آگزوز را به طرف عقب خودرو حرکت دهید.

B84 یا C84 یا G84 یا S84، و B84 – K4J یا C84 یا G84 یا S84، و K4M

نصب مجدد:

❑ اجزاء زیر را همیشه تعویض کنید:

- واشرهای منیفولد دود،
- واشرهای براکت اگزوز،
- مهره های منیفولد.



۱۰۱۷۹۷

❑ مراحل فوق را بصورت معکوس تکرار کنید.

❑ پیچها را به ترتیب و با گشتاور زیر سفت کنید:

- مهره های نصب منیفولد دود (23N.m)،

- پیچ نصب عایق حرارتی (12N.m)،

- سنسورهای اکسیژن (45N.m)،

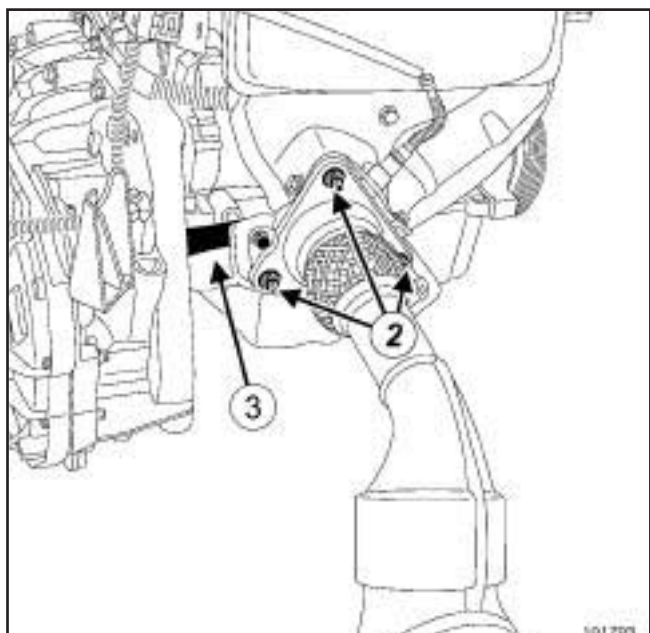
- پیچهای نگهدارنده لوله اگزوز روی بدنه (21N.m)،

- مهره های براکت اگزوز (20N.m).

❑ باتری را نصب کنید (به بخش باتری: باز کردن-نصب مجدد

رجوع شود) (MR 364،80A باتری).

B84 یا C84 یا G84 یا S84، و F4R، و 770 یا 771



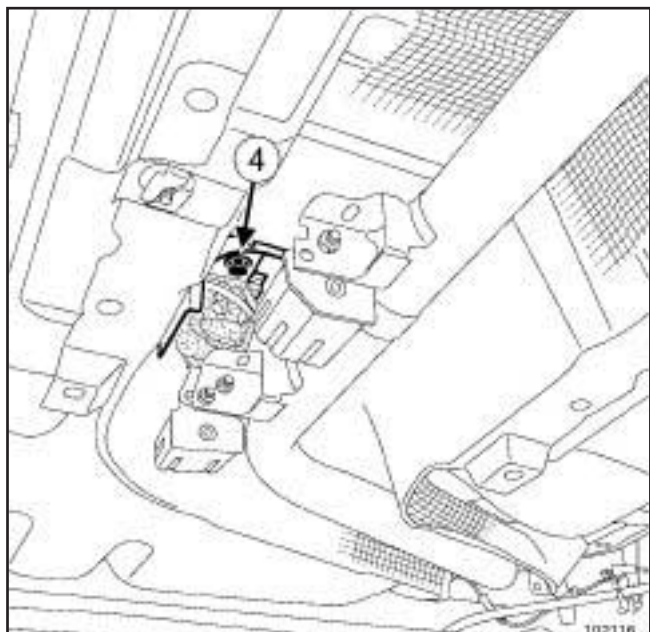
۱۰۱۷۹۳

□ قطعات زیر را باز کنید:

- مهره های نصب براکت اگزوز (۲)
- پیچ منیفولد دود (۳)

تذکر:

با یک قلم مکان پایه های بوش لاستیکی اگزوز را روی بدنه علامت بزنید.



۱۰۲۱۱۶

□ پیچ نصب (۴) پایه بوش لاستیکی لوله اگزوز به بدنه را باز کنید.

ابزار مخصوص مورد نیاز

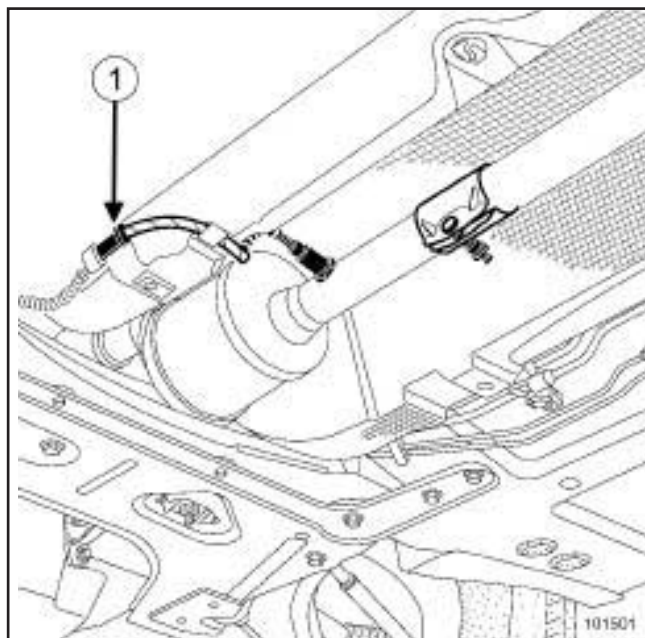
پین راهنمای ۲۲ میلیمتر برای باز کردن Mot. 1495-01
-نصب مجدد سنسور اکسیژن

گشتاور سفت کردن

18N.m	مهره های منیفولد
10N.m	پیچ عایق حرارتی
45N.m	سنسورهای اکسیژن
21N.m	پیچهای نصب لوله اگزوز به بدنه
21N.m	پیچ نصب منیفولد دود به جعبه دنده
20N.m	مهره های براکت اگزوز
4N.m	پیچ های نصب درپوش باطری

باز کردن

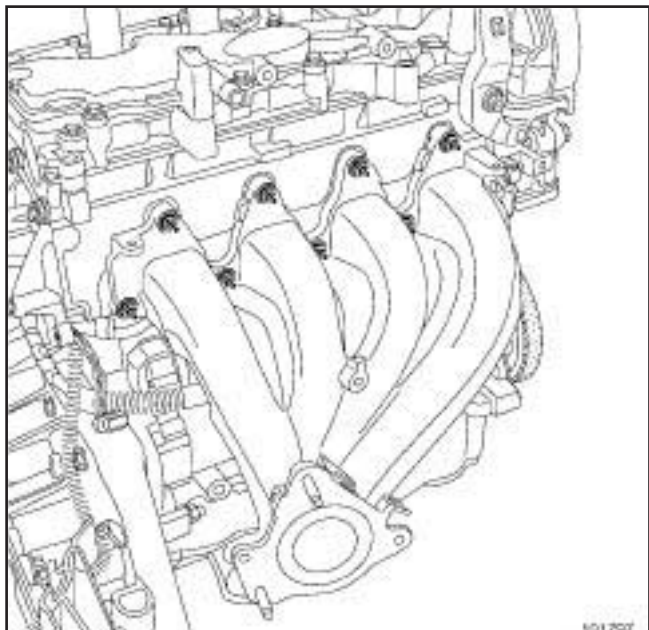
- خودرو را روی جک بالا برد و دو ستون قرار دهید (به بخش خودرو: بالا بردن و بکسل کردن) (MR 364، 02A)، وسایل بالا بردن خودرو.
- باطری را جدا کنید (به بخش باطری: باز کردن-نصب مجدد رجوع شود) (MR 364، 80A)، باطری.



۱۰۱۵۰۱

□ سنسور اکسیژن اولیه (۱) را جدا کنید.

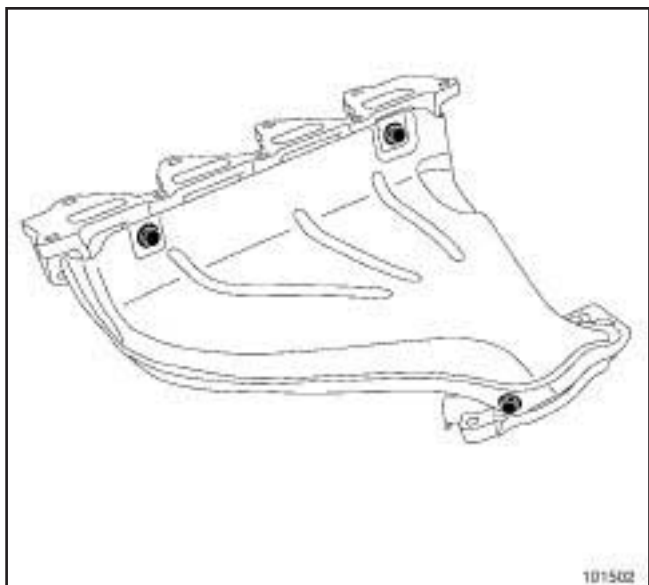
B84 یا C84 یا G84 یا S84، و F4R و 770 یا 771



۱۰۱۷۹۷

- ☐ قطعات زیر را باز کنید:
- مهره های نصب منیفولد دود،
- منیفولد دود.

بر روی میز کار

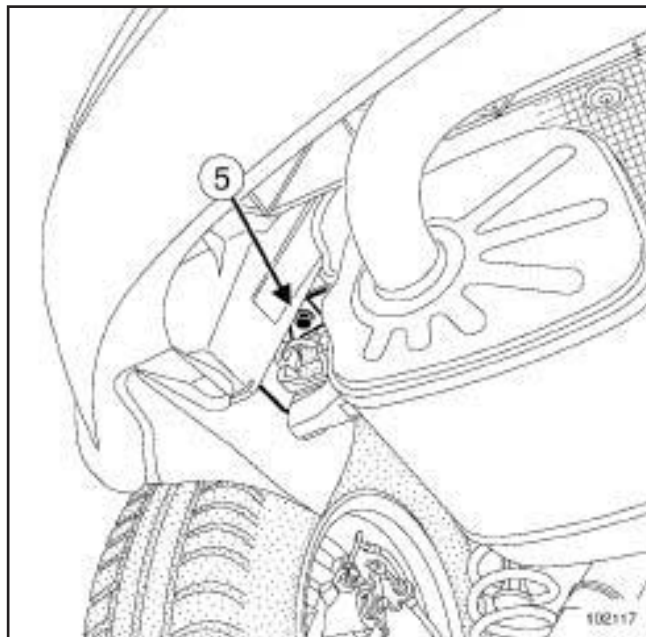


۱۰۱۵۰۲

- ☐ عایق حرارتی پایینی را در بیاورید.

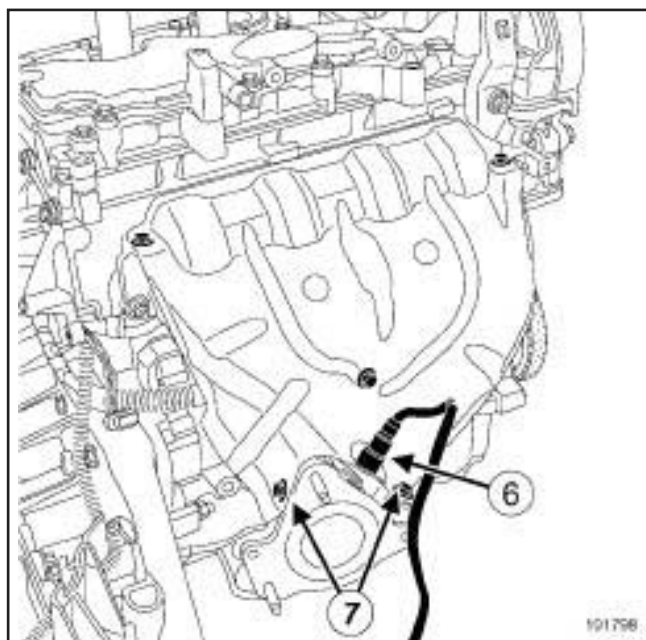
نصب مجدد

- ☐ قطعات زیر را همیشه تعویض کنید:
- واشرهای منیفولد،



۱۰۲۱۱۷

- ☐ پیچ نصب پایه بوش لاستیکی منبع اگزوز به بدنه را باز کنید.
- ☐ لوله اگزوز را به سمت عقب خودرو بکشید.

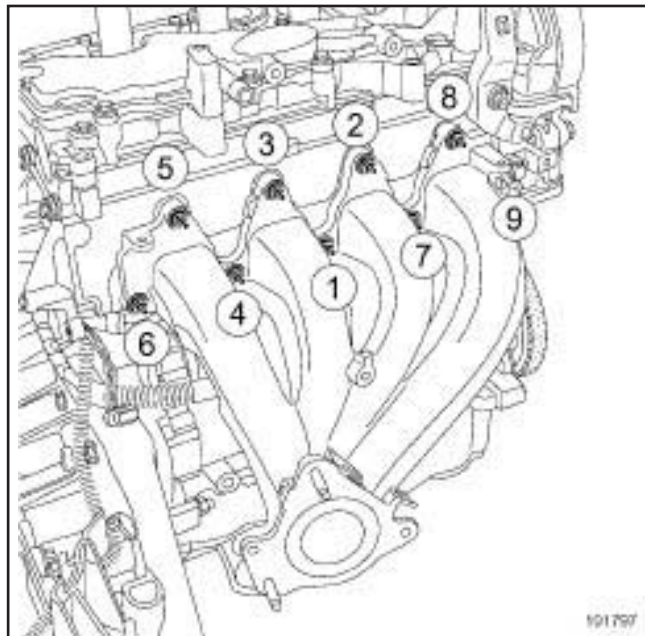


۱۰۱۷۹۸

- ☐ سنسور اکسیژن (۶) را با استفاده از ابزار (Mot.1495-01) در بیاورید.
- ☐ عایق حرارتی فوقانی منیفولد دود (۷) را در بیاورید.

B84 یا C84 یا G84 یا S84، و B84 – K4J یا C84 یا G84 یا S84، و K4M

- واشرهای براکت منیفولد،
- مهره های منیفولد.



۱۰۱۷۹۷

- ☐ عکس مراحل باز کردن را انجام دهید.
- ☐ پیچها را به ترتیب و با گشتاور زیر سفت کنید:
- مهره های نصب منیفولد (18N.m)،
- پیچ نصب عایق حرارتی (10N.m)،
- سنسورهای اکسیژن (45N.m)،
- پیچهای نگهدارنده لوله اگزوز روی بدنه (21N.m)،
- پیچ منیفولد اگزوز جعبه دنده (21N.m)،
- مهره های براکت اگزوز (20N.m).
- ☐ باتری را نصب کنید (به بخش باتری: باز کردن-نصب مجدد رجوع شود) (MR 364، 80A، باتری).
- ☐ پیچهای درپوش باتری را با گشتاور (4N.m) سفت کنید.

B84 یا C84 یا G84 یا S84، و F4R، و 776

نصب مجدد

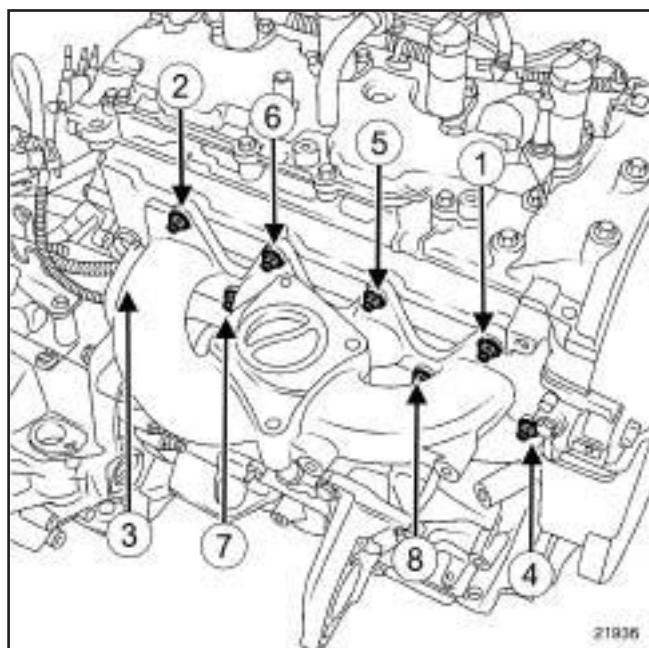
-عکس مراحل باز کردن را انجام دهید.

توجه

همیشه قطعات زیر را تعویض کنید:

- حلقه آب بندی منیفولد دود،

- مهره های نصب منیفولد دود.



۲۱۹۳۶

- مهره های منیفولد دود را به ترتیب و با گشتاور (20N.m) سفت کنید.

قطعات زیر را نصب کنید:

- توربوشارژر (به بخش 12B، توربوشارژر، توربو شارژر: باز کردن - نصب مجدد مراجعه شود)

- موتور و مجموعه انتقال قدرت (به بخش 10A، موتور و قسمت پایین موتور، موتور و مجموعه جعبه دنده: باز کردن-نصب مجدد مراجعه شود).

- باطری را نصب کنید (به بخش باطری: باز کردن-نصب مجدد رجوع شود) (MR 364، 80A، باطری).

- پیچهای درپوش باطری را با گشتاور (4N.m) سفت کنید.

توجه:

برای اطمینان از مهر و موم شدن صحیح سیستم در هنگام باز کردن-نصب مجدد توربو شارژر، بطور کامل مطابق دستور العمل های تعمیراتی اقدام کنید. بی توجهی به این دستور العمل ها ممکن است پیامدهای جدی ایمنی برای راننده به همراه داشته باشد.

گشتاور سفت کردن

مهره های نصب منیفولد 20N.m

پیچ های درپوش باطری 4N.m

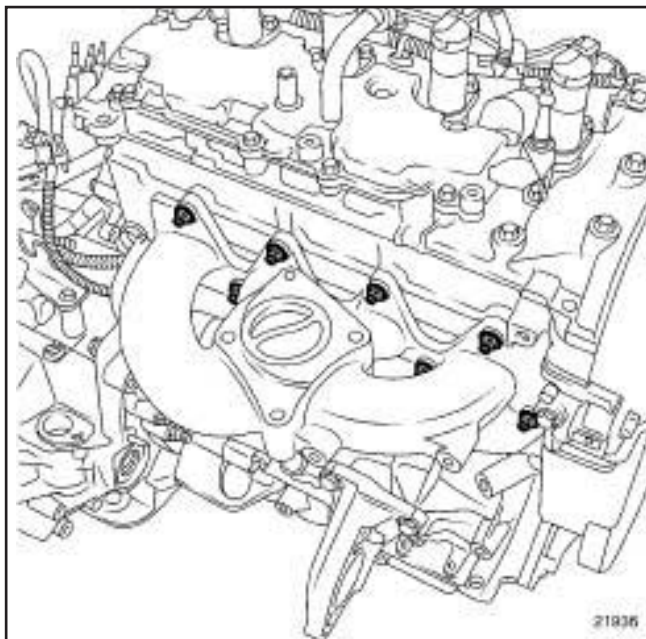
باز کردن

- باطری را جدا کنید (به بخش باطری: باز کردن - نصب مجدد رجوع شود) (MR 364، 80A، باطری).

قطعات زیر را باز کنید:

- موتور و مجموعه انتقال قدرت (به بخش 10A، موتور و قسمت پایین موتور، موتور و مجموعه جعبه دنده: باز کردن-نصب مجدد مراجعه شود).

- توربوشارژر (به بخش 12B، توربوشارژر، توربو شارژر: باز کردن -نصب مجدد مراجعه شود)



۲۱۹۳۶

قطعات زیر را باز کنید:

- مهره های نصب منیفولد دود،

- منیفولد دود.

گشتاور سفت کردن

20N.m

مهره های نصب منیفولد دود

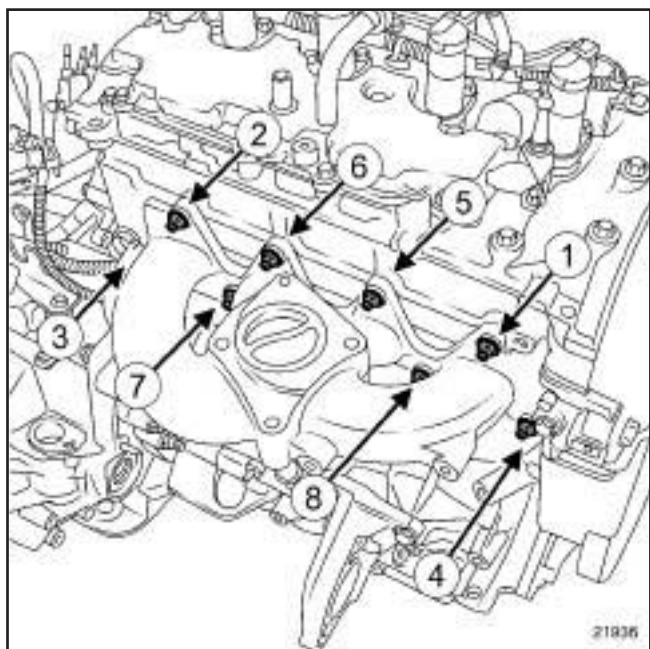
باز کردن

- باتری را جدا کنید (به بخش باتری: باز کردن-نصب مجدد رجوع شود) (MR 364، 80A، باتری).

قطعات زیر را باز کنید:

- موتور و مجموعه انتقال قدرت (به بخش 10A، موتور و قسمت پایین موتور، موتور و مجموعه جعبه دنده: باز کردن-نصب مجدد مراجعه شود).

- توربوشارژر (به بخش 12B، توربوشارژر، توربو شارژر: باز کردن - نصب مجدد مراجعه شود)



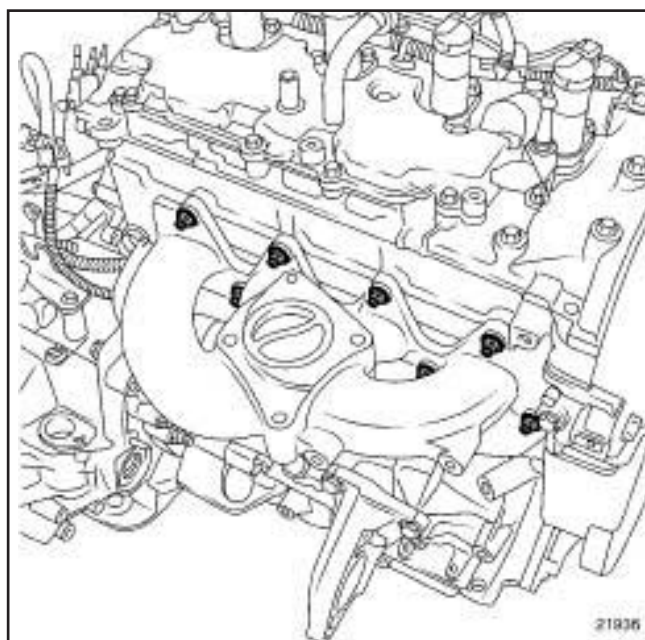
۲۱۹۳۶

❑ مهره های منیفولد دود را به ترتیب و با گشتاور (20N.m) سفت کنید.

توجه:

برای اطمینان از مهر و موم شدن صحیح سیستم در هنگام باز کردن-نصب مجدد توربو شارژر، بطورکامل مطابق دستورالعمل های تعمیراتی اقدام کنید. بی توجهی به این دستورالعمل ها ممکن است پیامدهای جدی ایمنی برای راننده به همراه داشته باشد.

❑ باتری را وصل کنید (به بخش باتری: باز کردن-نصب مجدد رجوع شود) (MR 364، 80A، باتری).



۲۱۹۳۶

❑ قطعات زیر را باز کنید:

-مهره های نصب منیفولد،

-منیفولد دود.

نصب مجدد

❑ مراحل فوق را بصورت معکوس تکرار کنید.

❑ قطعات زیر را همیشه تعویض کنید:

-واشر،

-مهره های نصب منیفولد دود.