

MEGANE

1 موتور و ملحقات آن

17B سوخت رسانی

سوخت رسانی S3000

شماره برنامه : A7

شماره Vdiag: 50, 58

17B-1	عیب یابی - مقدمه کارها
17B-7	عیب یابی - لیست و محل قطعات
17B-21	عیب یابی - تعویض قطعات
17B-23	عیب یابی - پیکربندی و برنامه ریزی
17B-25	عیب یابی - جدول خلاصه خطاها
17B-28	عیب یابی - بررسی خطاها
17B-99	عیب یابی - بررسی تطبیقی
17B-131	عیب یابی - جدول خلاصه وضعیت ها
17B-142	عیب یابی - بررسی وضعیت ها
17B-159	عیب یابی - جدول خلاصه پارامترها
17B-160	عیب یابی - بررسی پارامترها
17B-170	عیب یابی - بررسی فرمان ها
17B-176	عیب یابی - نظر مشتری
17B-177	عیب یابی - نمودار عیب یابی

MEGDG1C/4/1

X84, and B84 or C84 or E84 or G84 or K84 or L84 or S84

ویرایش فارسی

دسامبر ۲۰۰۵

77 11 318 102

تمام حقوق تألیف و نسخه برداری از این مستند فنی متعلق به رنو است.
هر گونه تألیف مجدد و یا ترجمه، حتی جزئی، این اطلاعیه فنی و نیز استفاده از سیستم شماره گذاری قطعات یدکی بدون اجازه قبلی و کتبی از رنو اکیداً ممنوع می باشد.

"روش ها و دستورالعمل های تعمیرات که در این راهنما انجام آنها توسط سازنده توصیه شده است، مطابق با مشخصات فنی خودرو
که در زمان تهیه این راهنما معتبر بوده اند، تهیه شده است.
در صورت تغییر در ساخت اجزاء و تجهیزات خودروها، ممکن است دستورالعمل های این راهنما نیز از طرف سازنده تغییر کنند."

۱. کاربرد این دفترچه راهنما

این دفترچه راهنما مربوط می شود به عیب یابی واحدهای کنترل الکترونیکی با مشخصات:

نام واحد کنترل الکترونیکی: S3000 شماره برنامه: AD شماره Vdiag: 50, 58	خودرو: MEGANE II phase 1, phase 2 موتور: K4M 762/768 HI-FLEX K4M 856 super ethanol, E85 نام عملکرد مربوطه: سوخت رسانی بنزین
---	--

۲. تجهیزات لازم برای عیب یابی

نوع مستند فنی

روش های عیب یابی (مستند حاضر):

- اطلاعات اضافی عیب یابی (که در ابزار عیب یابی تعبیه شده است) با نام Dialogys.

نقشه های سیم کشی:

- Visu-Schema (که روی CD ذخیره شده اند)، کاغذی.

نوع ابزار عیب یابی

- CLIP + سنسور خطوط مولتی پلکس

ابزار آلات ضروری مورد نیاز

ابزار آلات ضروری مورد نیاز	
ابزار عیب یابی	
مولتی متر	
جعبه ترمینال	Ele. 1481
جعبه ترمینال عمومی	Ele. 1681

۳. یادآوری

روش انجام عملیات

برای انجام عیب یابی روی واحدهای کنترل الکترونیکی خودرو، سوئیچ را درحالت عیب یابی باز کنید (+ سوئیچ باز اجباری).

روند زیر را انجام دهید:

- کارت خودرو را در کارت خوان قرار دهید.

- دکمه استارت را فشرده و نگه دارید (بیشتر از ۵ ثانیه)، در حالی که شرایط استارت فراهم شده است.

- ابزار عیب یابی را وصل کنید و کارهای لازم را انجام دهید.

برای قطع + بعد از سوئیچ باز، روند زیر را دنبال کنید:

- ابزار عیب یابی را قطع کنید،

- دکمه استارت را دو بار کوتاه فشار دهید (کمتر از ۳ ثانیه)،

- با کنترل خاموش شدن چراغ های نشانگر بر روی صفحه نشانگرها، اطمینان حاصل کنید که + سوئیچ باز قطع شده باشد.

اشکالات فنی

خطاها به دو گروه موجود و ذخیره شده تقسیم می شوند (اشکالاتی که زمانی بروز کرده اند ولی دیگر تکرار نشده اند و اشکالاتی که هنوز موجود هستند ولی در موضوعیت فعلی عیب یابی نشده اند).

بررسی وضعیت موجود یا ذخیره شده اشکالات فنی را، پس از اتصال ابزار عیب یابی، و در زمان سوئیچ باز انجام دهید (بدون انجام کاری روی اجزاء سیستم).

برای یک خطای موجود، روشی را برای انجام عملیات عیب یابی انجام دهید که در قسمت بررسی خطاها به آن اشاره شده باشد. برای یک خطای ذخیره شده، خطاهای نمایش داده شده را صورت برداری کرده و مطابق دستورالعمل های ارائه شده در قسمت دستورالعمل رفتار کنید.

در صورتی که پس از رعایت دستورالعمل ها، اشکال توسط ابزار عیب یابی به عنوان خطا نمایش داده شود، به این معنی است که اشکال وجود دارد. خرابی را برطرف کنید.

و اگر ابزار عیب یابی این اشکال را به عنوان خطا نمایش ندهد، بررسی کنید:

- وضعیت مدارات الکتریکی مربوط به اشکالات مورد نظر،
- وضعیت اتصالات الکتریکی این مدارات (از نظر اکسیداسیون، پایه کج شده و غیره)،
- اندازه گیری مقاومت قطعه ای که خراب تشخیص داده شد است،
- وضعیت سیم های اتصالات (ذوب شدگی یا قطع سیم، ساییدگی).

بررسی تطبیقی

هدف از انجام بررسی تطبیقی دستیابی به اطلاعاتی است که منجر به نمایش خطا به وسیله ابزار عیب یابی نمی شوند، زیرا اطلاعات نامرتب می باشند.

در نتیجه این مرحله امکان می دهد که:

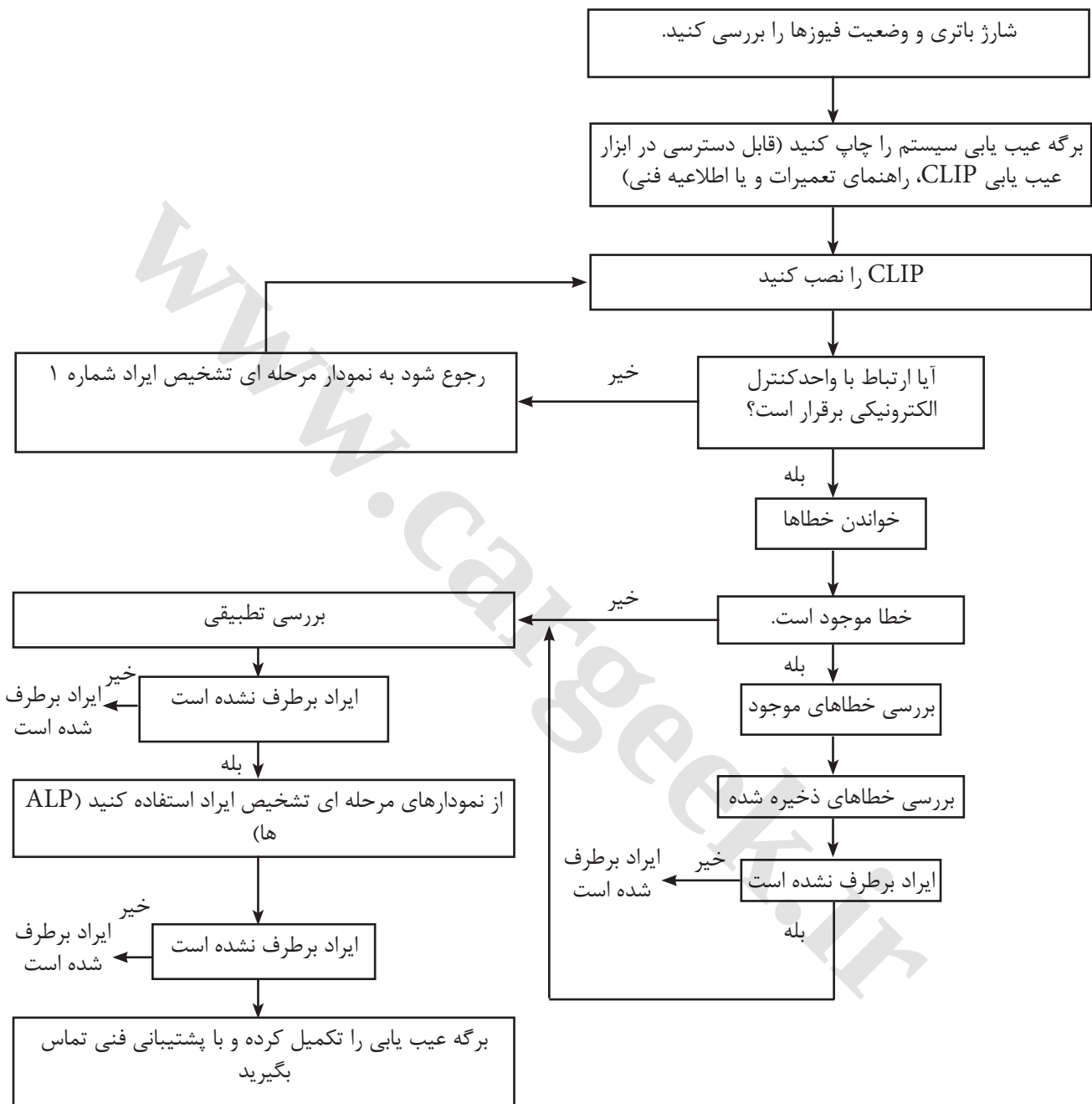
- بررسی اشکالاتی که ابزار عیب یابی به عنوان ایراد تشخیص نداده است ولی از طرف مشتری به عنوان خرابی اعلام گردیده،
 - عملکرد صحیح سیستم را بررسی کرد و اطمینان حاصل نمود که پس از انجام تعمیرات، احتمال برگشت خرابی در سیستم وجود ندارد.
- در این بخش روند عیب یابی با توجه به وضعیت ها، پارامترها و شرایط بررسی عنوان گردیده است. اگر وضعیتی به صورت عادی عمل نکند یا پارامتر اندازه گیری شده خارج از آستانه مورد نیاز باشد، به بخش عیب یابی مربوطه رجوع نمایید.

نظر مشتری - نمودار مرحله ای تشخیص ایراد

اگر بررسی با ابزار عادی عیب یابی باشد و مشکلی وجود نداشته باشد ولی با این حال نظر مشتری بر این است که خرابی وجود دارد، در این صورت مشکل را طبق بخش نظر مشتری بررسی کنید.

خلاصه ای از روش کلی عملیات عیب یابی به صورت فلوچارت در صفحه بعد کشیده شده است.

۴. روش انجام عملیات عیب یابی



۴. روش انجام عملیات عیب یابی (ادامه)

بررسی سیم کشی

مشکلات در اجرای عیب یابی

جدا و وصل کردن مجدد اتصالات الکتریکی و یا دستکاری سیم کشی می تواند باعث حذف موقتی عامل خرابی گردد. اکثر مواقع مقادیر اندازه گیری شده ولتاژ، مقاومت و عایق بودن مدار صحیح هستند، به خصوص وقتی که در زمان عیب یابی نیز خطایی موجود نباشد (خطا نوع ذخیره شده است).

بررسی ظاهری

با بررسی ظاهری محفظه موتور و درون محفظه سرنشین، به دنبال آسیب دیدگی های قابل رویت باشید. فیوزها، عایق بودن و مناسب بودن محل عبور سیم کشی ها را با دقت کنترل نمایید. اثرات اکسیدسیون را بررسی کنید.

بررسی فیزیکی

در زمان بررسی و دست کاری سیم کشی، با استفاده از دستگاه عیب یاب به تغییر وضعیت خطاها از حالت ذخیره شده به خطای موجود دقت نمایید.

اطمینان حاصل کنید که اتصالات به خوبی نصب شده باشند.

کمی بر روی اتصالات فشار آورید.

دسته سیم الکتریکی را خم کنید.

اگر تغییری در وضعیت ها مشاهده کردید سعی کنید که منشا آن را شناسایی کنید.

بررسی هر قطعه به طور جداگانه

بررسی عایق بودن بدنه

این بررسی با اندازه گیری ولتاژ بین اتصال مشکوک و ولتاژ 5V یا 12V انجام می شود (بوسیله مولتی متر در حالت ولت متر). مقدار صحیح برابر صفر ولت می باشد.

بررسی عایق بودن در برابر ولتاژ 12V یا 5V+

این بررسی با اندازه گیری ولتاژ بین اتصال مشکوک و بدنه انجام می شود (بوسیله مولتی متر در حالت ولت متر). امکان دارد در لحظه اول ولتاژ بدنه دچار نوسان باشد. مقدار صحیح برابر صفر ولت می باشد.

بررسی پیوستگی

بررسی پیوستگی با اندازه گیری مقاومت در حالی که اتصالات از هر دو طرف قطع شده باشند، انجام می شود (بوسیله مولتی متر در حالت اهم متر). نتیجه مورد انتظار برای هر اتصال $1\Omega \pm 1\Omega$ است. خط باید به صورت کامل بررسی شود، و اتصالات میانی تنها در صورتی در بررسی وارد می شوند که این مساله سبب صرفه جویی زمان در عیب یابی شود. لازم است که بررسی پیوستگی بر روی خطوط مولتی پلکس بر روی هر دو سیم انجام شود. مقدار اندازه گیری شده باید برابر $1\Omega \pm 1\Omega$ باشد.

بررسی تغذیه

این بررسی باید با استفاده از یک روشنایی آزمایشی انجام شود (21W یا 5W بسته به بیشینه بار مجاز).

۴.۲ بررسی اتصالات

توجه:

تمامی بررسی های خواسته شده را به صورت چشمی انجام دهید. هیچ یک از اتصالات را در صورت عدم نیاز، باز نکنید.

توجه:

تمامی بررسی های خواسته شده را به صورت چشمی انجام دهید. هیچ یک از اتصالات را در صورت عدم نیاز، باز نکنید.

توجه:

این بررسی بر روی دو قسمت از اتصال انجام می شود. ممکن است دو نوع اتصال موجود باشد:

- اتصال/اتصال

- اتصال/وسيله

۱. بررسی ظاهری اتصال:

- بررسی کنید که اتصال به صورت صحیح وصل شده باشد و قسمت های نر و ماده اتصالات به درستی جا افتاده باشند.

۲. بررسی ظاهری ناحیه اطراف اتصال

- اگر اتصالات به خودرو چسبیده شده اند، وضعیت نصب را بررسی کنید (پین، تسمه، نوار چسب و غیره).
 - بررسی کنید که آسیبی به وضعیت سیم کشی در نزدیکی سیم کشی وارد نشده باشد (برش، کف، نوارچسب و غیره).
 - بررسی کنید که در خروجی های اتصال آسیبی به سیم های الکتریکی وارد نشده باشد، به ویژه بر روی مواد عایق (سایش، برش، سوختگی و غیره).

برای ادامه بررسی ها، اتصال را قطع کنید.

۳. بررسی ظاهری محفظه پلاستیکی

- بررسی کنید هیچ گونه آسیب مکانیکی وجود نداشته باشد (له شدن محفظه، شکاف، شکستگی و غیره)، به ویژه در قسمت های آسیب پذیر (اهرم، قفل، سوکت ها و غیره).

- بررسی کنید هیچ گونه آسیب حرارتی وجود نداشته باشد (ذوب شدن محفظه، تیره شدن، تغییر شکل و غیره).

- بررسی کنید هیچ گونه آلودگی و لکه ای وجود نداشته باشد (گریس، رسوب، مایع و غیره).

۴. بررسی ظاهری کنتاکت های فلزی

(به کنتاکت ماده CLIP گفته می شود. به کنتاکت نر TAB گفته می شود).

- بررسی کنید هیچ یک از کنتاکت ها خم نشده باشند (کنتاکت به صورت صحیح به صورت صحیح وارد نشده است و می تواند از اتصال خارج شود). وقتی سیم به آرامی کشیده شود کنتاکت از اتصال خارج می شود.

- بررسی کنید آسیبی جود نداشته باشد (نوارهای تا خورده، گیره های باز، کنتاکت آلوده یا ذوب شده و غیره).

- بررسی کنید که اکسیداسیون بر روی کنتاکت های فلزی صورت نگرفته باشد.

۵. بررسی ظاهری آب بندی

(تنها برای اتصالات آب ناپذیر)

آب بندی اتصال را بررسی کنید (بین دو قسمت اتصال).

- آب بندی را در پشت اتصالات کنترل کنید:

- برای اتصالات واحد (unit) (یک اتصال برای هر سیم)، بررسی کنید روی هر سیم الکتریکی اتصالات واحد وجود دارند و آنها به صورت صحیح در دهانه موقعیت دهی شده باشند (هم سطح با محفظه). بررسی کنید که تویی ها بر روی دهانه هایی که مورد استفاده قرار نمی گیرند وجود داشته باشند.

- برای آب بند پولکی (grommet) (نوعی از آب بندی که تمام سطح داخلی اتصال را می پوشاند)، بررسی کنید که آب بندی موجود باشد.

- برای آب بند ژلی (gel)، بدون باز کردن هیچ یک از زائده ها یا قسمت های برآمده وجود ژل را در تمام سوکت ها بررسی کنید (وجود ژل در کنتاکت ها ایرادی ندارد).

- برای آب بند ذوب داغ (hotmelt) (منقبض شده در اثر گرما با روکش چسب)، بررسی کنید که پوشش به صورت صحیح با قسمت پشت اتصالات و سیم های الکتریکی در تماس باشد و چسب سفت شده از سمت سیم ها خارج شود.

- بررسی کنید هیچ گونه آسیبی به هیچ یک از آب بند ها وارد نشده باشد (برش، سوختگی، تغییر شکل چشمگیر و غیره).

در صورت شناسایی خطا، به اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی مراجعه کنید.

۵. برگه عیب یابی



IMPORTANT

توجه

از ابزار و روند عیب یابی متناسب با ایراد سیستم استفاده کنید. تکمیل برگه عیب یابی طی روند کار، به شما این امکان را می دهد تا مسیر عیب یابی را در اختیار داشته باشد. در زمان ارتباط با سازنده ، این اطلاعات ضروری می باشد.

ضروری است که هر بار عیب یابی را انجام دادید، برگه عیب یابی را تکمیل کنید.

این برگه در موارد زیر از شما خواسته می شود:

- هنگام درخواست خدمات از شبکه پشتیبانی فنی
- برای درخواست تاییدیه به هنگام تعویض قطعاتی که برای آن داشتن تاییدیه اجباری است،
- و پیوست برگه روی قطعات تعویضی تحت بررسی. این برگه برای بازپرداخت هزینه گارانتی الزامی است، ضمن اینکه برای بررسی دقیق تر خرابی قطعات نیز مفید خواهد بود.

۶. دستور العمل های ایمنی

- برای اجتناب از هر گونه آسیب جانی یا مالی، هر نوع عملیات بر روی یکی از قطعات باید با رعایت اصول ایمنی باشد:
- برای جلوگیری از عملکرد نادرست واجد کنترل الکترونیکی، ولتاژ باتری را بررسی کنید.
- از ابزار مناسب استفاده کنید.

۷. عیب یابی

خطاهای ذخیره شده مشابه تمام سنسورها و عملگرها مدیریت می شوند. هر خطای ذخیره شده بعد از ۱۲۸ بار شروع بدون تکرار پاک می شود.

۱. عملکرد سیستم

متعلقات

در این سیستم دو نوع سیستم سوخت رسانی تعریف شده اند:

سیستم سوخت رسانی نوع Hi-Flex.

ویژگی بارز خودروهای Hi-Flex، ظرفیت کار کرد آنها با سوختیست که محتویات آن از بنزین تا اتانول تغییر می کند. سیستم سطح الکل را در سوخت شناسایی می کند و به دنبال آن عملکرد موتور را تطبیق می دهد. جهت دسترسی به این قابلیت، خودرو مجهز به یک مدار اضافه بنزین نوع Hi-Flex است.

سیستم سوخت رسانی E85 یا سوپر اتانول.

ویژگی بارز خودروهای E85 یا سوپر اتانول، توانایی کارکردن آنها با سوختی است که حاوی ۸۵٪ اتانول است. سیستم سطح الکل را در سوخت شناسایی می کند و به دنبال آن عملکرد موتور را تطبیق می دهد. این سیستم سوخت رسانی هیچ مدار سوخت اضافه ای ندارد.

سیستم سوخت رسانی متشکل از بخش های زیر است:

- پتانسیومتر گاز،
- سوئیچ پدال کلاچ
- سنسور TDC (نقطه مرگ بالا)،
- سنسور فشار اتمسفر،
- سنسور دمای هوا،
- سنسور دمای مایع خنک کننده،
- سنسور فشار خنک کننده،
- سنسور اکسیژن اولیه،
- سنسور اکسیژن ثانویه،
- سوئیچ کنترل کروز،
- سوئیچ ستون فرمان،
- سوئیچ خاموش/روشن کنترل کروز،
- سوئیچ چراغ های ترمز
- تخلیه بخارات مخزن کنیستر،
- گیج سوخت،
- واحد کنترل الکترونیکی موتور،
- دریچه گاز موتوریزه،
- ۴ انژکتور،
- ۴ عدد کوئل مدادی،
- سنسور اصلاح ضربه
- پمپ سوخت اضافه (تنها برای K4M 762/768)،
- رله پمپ سوخت اضافه (تنها برای K4M 762/768)،

واحد کنترل الکترونیکی

واحد کنترل الکترونیکی ۱۲۸ پایه ای SAGEM از نوع S3000 FLASH EEPROM جرقه زنی و سوخت رسانی را کنترل می کند.

سیستم تزریق چند نقطه ای در حالت ترتیبی.

اتصالات به واحد های کنترل الکترونیکی دیگر:

- واحد سوئیچ و مراقبت (UPC)،

- واحد کنترل محفظه سرنشین (UCH)،

- واحد کنترل الکترونیکی جعبه دنده اتوماتیک (AUTO ECU)،

واحد کنترل الکترونیکی

واحد کنترل الکترونیکی ۱۲۸ پایه ای SAGEM از نوع S3000 FLASH EEPROM جرقه زنی و سوخت رسانی را کنترل می کند.

سیستم تزریق چند نقطه ای در حالت ترتیبی.

اتصالات به واحد های کنترل الکترونیکی دیگر:

- جعبه دنده ترتیبی (BVR)،

- ناوبری رادیویی (RNAV)،

- واحد سوئیچ و مراقبت (UPC)،

- کیسه هوا،

- ABS/ESP،

- صفحه نمایشگرها.

سیستم Hi-Flex:

سیستم برای بررسی سطح الکل در سوخت خروجی از باک اصلی سوخت، مورد استفاده قرار می گیرد. اگر سطح الکل بالا باشد در دمای پایین محیط، موتور نمی تواند بدون گرفتن بنزین از باک اضافه به خوبی استارت بزند (معمولا از بنزین با سطح الکل ۲۴٪ در باک اصلی).

برای این منظور، سیستم متشکل است از:

- پمپ سوخت اضافه،
- باک سوخت اضافه (1L)،
- رله پمپ سوخت اضافه،
- شیر برقی مدار سوخت اضافه.

از نظر نرم افزاری:

- شناسایی خودروهای Hi-Flex،
- شناسایی سوخت با بررسی اختلاف غلظت،
- کنترل سیستم اضافه برای استارت موتور بر پایه سطح الکل.

سیستم E85 و سوپر اتانول:

در این سیستم سطح الکل در سوخت خروجی از باک اصلی ثابت است.

در دمای پایین، ممکن است موتور به صورت مطلوب استارت نخورد. از نقطه نظر تجهیزات، سیستم مانند سیستم Hi-Flex دارای مدار سوخت اضافه نیست.

۲. نقش قطعات، شبیه عملکرد

سیستم ضد سرقت موتور:

عملکرد سیستم ضد سرقت نوع Verlog 4 توسط واحد کنترل UCH و واحد کنترل مدیریت موتور، مدیریت می شود. قبل از هر درخواست استارت، واحد کنترل مدیریت موتور محافظت می شود. وقتی درخواست استارت داده شد، واحد کنترل الکترونیکی موتور و واحد کنترل محفظه سرنشین (UCH)، اطلاعات قابل ارائه را توسط شبکه مولتی پلکس مبادله می کنند و تصمیم مجاز یا غیر مجاز بودن روشن شدن موتور از این طریق صادر می شود. بعد از بیش از پنج بار رد تایید متوالی، واحد کنترل مدیریت موتور وارد حالت محافظت (قطع واریسی) شده و دیگر تلاشی برای تایید واحد کنترل الکترونیکی UCH نمی کند. واحد کنترل تنها در شرایطی که سلسله مراحل زیر انجام شوند، از این حالت خارج می شود:

- سوییچ برای حداقل ۲۰ ثانیه باز باشد،
- پیغام قطع شده باشد.
- پایان تغذیه خودکار واحد کنترل الکترونیکی موتور (این زمان بسته به دمای موتور متفاوت است).

تنها یک بار تلاش برای تایید مجاز است، در صورت رد آن، سلسله مراتب بالا را انجام دهید.

اگر واحد کنترل مدیریت موتور همچنان درخواست باز کردن قفل را رد کند، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

ضربه شناسایی شد

اگر یک خطای ضربه توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور ذخیره شد، برای ۱۰ ثانیه سوییچ را ببندید، و سپس برای روشن کردن موتور آن را باز کنید. خطاها را پاک کنید.

توجه

هنگام انجام هر گونه جوشکاری بر روی خودرو، اتصال واحد کنترل الکترونیکی سوخت رسانی را قطع کنید.

مدیریت گشتاور:

سیستم گشتاور، سیستمی برای مدیریت گشتاور موتور است. وجود این سیستم برای عملکردهایی چون برنامه پایداری الکتریکی (ESP) و انتقال قدرت اتوماتیک ضروری است.

هر سیستم داخلی (ESP) با استفاده از شبکه مولتی پلکس یک درخواست گشتاور برای واحد کنترل الکترونیکی موتور می فرستند. واحد کنترل الکترونیکی این درخواست ها و درخواست راننده (پدال یا کنترل کروژ / محدود کننده سرعت) را بررسی میکند. نیجه این بررسی مقدار مناسب گشتاور را می دهد. سیستم گشتاور پیشایش از این مقدار مناسب برای محاسبه مقدار مناسب موقعیت دریچه گاز استفاده می کند و در صورت وجود توربوشارژر برای موتورهای مجهز به توربو شارژر، مقدار مناسب موقعیت شیر توربوشارژر را نیز محاسبه میکند.

دریچه گاز موتور یزه:

دریچه گاز وظیفه تعدیل هوای ورودی موتور و تنظیم دور آرام را بر عهده دارد. این شیر متشکل از یک موتور الکتریکی و دو پتانسیومتر موقعیت دریچه است.

وقتی موتور روی دور آرام است، موقعیت دریچه گاز بر حسب مقدار مناسب سرعت دور آرام، تنظیم می شود. این مقدار مناسب با در نظر گرفتن مصرف کنندگان اصلی توان (سیستم تهویه هوا) و شرایط موجود (دمای هوا و دمای مایع خنک کننده) محاسبه می شود.

مدیریت تغذیه سوخت:

سوخت توسط پمپ سوخت تغذیه می شود و در هر بار باز کردن سوئیچ، برای بدست آمدن سطح مناسب فشار در مدار، به مدت یک ثانیه کنترل می شود. به این وسیله یک استارت مناسب بدست می آید، به ویژه اگر خودرو برای مدت طولانی بلااستفاده مانده باشد. در زمان کار کردن موتور، رله پمپ سوخت همیشه تحت کنترل است.

کنترل رله پمپ سوخت را می توان با استفاده از وضعیت ET047 Fuel pump control circuit (مدار کنترل پمپ سوخت) مشاهده کرد.

باک بنزین به وسیله کنیستر پر از ذغال چوب فعال شده است، تخلیه می شود. کنیستر بخار خارج شده از باک بنزین را به تله می اندازد و خود به وسیله پمپ خلا موتور هواگیری می شود. پمپ، توزیع کننده ورودی را بوسیله یک شیلنگ که توسط یک شیر تخلیه کنترل می شود وارد می کند. توزیع کننده بوسیله واحد کنترل الکترونیکی موتور از طریق سیگنال سیکل باز شدن (OCR) کنترل می شود. به دلیل عدم پایداری موتور یا صدای منتشر شده از خودرو حین کار کردن شیر برقی تخلیه کنیستر، جهت کنترل شیر برقی تخلیه کنیستر دو فرکانس مجاز موجود است:

• فرکانس پایین 8Hz،

• فرکانس بالای 20Hz.

فرکانس کنترل OCR به دور موتور بستگی دارد.

کنیستر را هم زمان با پر شدن، جهت تخلیه هوا گیری کنید تا آزاد شدن بخار به هوا در صورت اشباع شدن کنیستر را محدود کنید.

پمپ سوخت اضافه (تنها برای خودروهای flex fuel):

وظیفه پمپ سوخت اضافه، تزریق سوخت از باک اضافه (تقریباً یک لیتر) و همچنین از باک اصلی است.

باتوجه به پارامترهای مربوط به ترکیب سوخت در باک اصلی و دمای مایع خنک کننده موتور، پمپ سوخت اضافه تنها در مرحل استارت سرد کار میکند.

کنترل رله پمپ سوخت اضافه را می توان با کد وضعیت ET670 (کنترل رله پمپ سوخت اضافه) مشاهده نمود.

مدیریت تغذیه هوا:

تنظیم کننده دور آرام تمام محاسبات لازم برای کنترل فیزیکی عملکرد دور آرام را انجام می دهد: دریچه گاز موتوریزه. عملکرد قطعه رگولاتور تطبیقی است (فرسودگی و برنامه ریزی مختلف).

اگر شرایط تنظیم دور آرام برقرار باشد، وضعیت ET054 Idle speed regulation برابر Active (فعال) است، و تنظیم کننده دور آرام دائما دریچه گاز موتوریزه را جهت نگه داشتن دور موتور روی مقدار مناسب دور آرام، موقعیت دهی می کند. نسبت ضروری باز بودن دریچه گاز موتوریزه جهت نگه داشتن دور موتور روی دور آرام، توسط پارامتر PR091 Theoretical OCR*for idle speed regulation مقدار نظری OCR برای تنظیم دور آرام داده می شود. به پارامتر PR091 Theoretical OCR*for idle speed regulation توجه کنید.

این پارامتر از دو پارامتر ویژه که توسط سیگنال عیب یابی قابل دسترسی هستند استفاده می کند: PR090 Idling و PR444 Idling speed regulation integral correction (اصلاح یکپارچه تنظیم دور آرام)، و PR090 speed regulation programming value (PR090) که یک عملکرد جدایی ناپذیر تطبیقی است.

PR090 Idling speed regulation programming value - یک پارامتر ذخیره شده است که برای برنامه ریزی تغییر وضعیت عملکرد و فرسودگی موتور برای تنظیم دور آرام طراحی شده است. برنامه ریزی تنها زمانی انجام می شود که موتور گرم و روی دور آرام باشد، و هیچ مصرف کننده الکتریکی (سیستم تهویه هوا، مجموعه فن، سیستم فرمان هیدرولیکی) در حال فعالیت نباشد. در آن صورت تنظیم به آرامی صوت می گیرد.

PR444 Idling speed regulation integral correction - جهت در نظر گرفتن هوای مورد نیاز مصرف کننده ها، دائما اندازه گیری می شود.

تنظیم تطبیقی دور آرام:

در شرایط معمول عملکرد موتور گرم، مقدار سیگنال سیکل باز شدن PR091 Idle speed regulation theoretical OCR* ، برای رسیدن به مقدار اسمی دور آرام بین یک مقدار بالا و پایین تغییر می کند. به دنبال تغییر وضعیت در عملکرد موتور (آب بندی، جرم گرفتن موتور و غیره) مقدار سیگنال سیکل باز شدن ممکن است به مقادیر حداکثر و حداقل نزدیک شود.

تنظیم تطبیقی دور موتور PR090 Idle speed regulation programming value با مقدار سیگنال سیکل باز شدن این امکان را فراهم می سازد که حتی نیاز جزئی موتور به هوا تامین شود تا هنگامی که آن را به میزان میانگین قبلی برگرداند. تنظیم تطبیقی دور موتور فقط زمانی عملی می شود که دمای آب ۱ دقیقه بعد از روشن کردن موتور بیش از ۷۵° و موتور در مرحله تنظیم دور آرام خود باشد.

محاسبه مقدار مناسب دور آرام

پارامتر PR010 Idle speed regulation valve setpoint (PR010) مقدار مناسب شیر تنظیم دور آرام، مقدار مناسب دور آرام را می دهد.

این مقدار به دمای مایع خنک کننده، برنامه های کنترل آلاینده ها، نیازمندیهای کنترل آب و هوا، موقعیت اهرم جعبه دنده، هر گونه عملیات سیستم فرمان هیدرولیک، مقاومت های گرم کن محفظه سرنشین، دمای روغن (محافظت روغن) و مقدار برق مصرف کننده های برقی خودرو که توسط نرم افزار سوخت رسانی محاسبه می شود (اگر ولتاژ باتری زیر 12.7V باقی بماند، دور موتور حداکثر تا 160rpm افزایش می یابد).

* OCR : سیگنال سیکل باز شدن

مدیریت غلظت سوخت

برای عملکرد بهینه کاتالیست کانورتور، غلظت سوخت باید حول و حوش ۱ نگهداشته شود. تنظیم غلظت با استفاده از سنسور اولیه کنترل می شود. سنسور، با توجه به اختلاف فشار جزئی اکسیژن موجود در اگزوز و محفظه ی پر شده از مخلوط مرجع (اتمسفر)، ولتاژ را می دهد. از آنجایی که فشار جزئی اکسیژن در اگزوز نمایانگر غلظت سوخت است، ولتاژ تغذیه شده به واحد کنترل الکترونیکی، نمایانگر یک سیگنال غلیظ - رقیق می باشد. اصلاح تطبیقی غلظت مخلوط سوخت

در حالت مدار بسته هنگام تنظیم غلظت، سیستم سوخت رسانی مدت زمان تزریق را به نحوی تنظیم می کند تا به نزدیک ترین درجه غلظت ۱ برسد. مقدار تصحیح غلظت PR138 Richness correction نزدیک به ۵۰٪ در محدوده ۰ تا ۱۰۰٪ می باشد. اصلاحات تطبیقی مخلوط سوخت PR143 Self-adapting richness gain (PR143 بهره خودوفق غلظت سوخت) و PR144 Self-adapting richness offset آفست خود تطبیق دهنده غلظت سوخت، برای تعدیل تنظیمات اولیه سوخت رسانی به تنظیمات بهینه با متمرکز کردن مقدار پارامتر تنظیم غلظت روی ۵۰٪، مورد استفاده قرار می گیرند. اصلاحات تطبیقی به عنوان میانگین مقدار ۵۰٪ را بعد از تنظیم اولیه (بعد از پاک کردن برنامه ریزی) برای پارامتر تنظیم غلظت در نظر می گیرند که دارای محدوده تغییرات مشخصی است. در صورتی که پیکربندی خواندنی LC003 Upstream oxygen sensor (LC003 سنسور اولیه اکسیژن) برابر With (همراه با) باشد، سنسور اولیه بر روی خودرو نصب شده است.

سنسور اولیه برای عملکرد سریع، باید گرم شود. گرم کردن سنسور ET052 Upstream O2 sensor heating (ET052 گرم کردن سنسور اولیه اکسیژن)، تنها در حالتی Active (فعال) است که موتور در حال کار کردن باشد. در سرعت بالای 84mph (140 km/h) یا وقتی موتور زیر بار باشد غیر فعال می شود. نوع سنسور:

BOSCH LSF 4.2 (شناخته شده با عنوان "PLANAR"): هر بار که موتور استارت می خورد، کنترل در ابتدا توسط سیگنال سیکل باز شدن با فرکانس 20Hz، برای مدت تقریباً ۲۰ ثانیه اجرا می شود، سپس به صورت پیوسته ادامه می یابد.

مدیریت جرقه:

آوانس برای هر سیلندر محاسبه می شود. این مقدار می تواند منفی باشد و با توجه به اصلاحات ضربه می تواند در محدوده -23.625° و $+72^{\circ}$ باشد

اصلاح ضربه موتور در مدار کند، بیشترین مقدار آوانس است که از آوانس یکی از سیلندرها کم شده است. اگر هیچ کدام از سیلندر ها ضربه نزنند، اندازه این اصلاح برابر صفر است.

پارامتر PR095 (اصلاح ضربه) مقدار آن را نشان می دهد.

انژکتورها

انژکتورها بسته به حالت های مختلف کنترل می شوند. معمولاً، موتور در حالت نیمه پر روشن می شود (انژکتورهای ۱ و ۴، بعد انژکتورهای ۲ و ۳ به صورت همزمان)، سپس برای تضمین یک شروع صحیح وارد حالت ترتیبی می شود.

در برخی موارد نادر در صورت درست کار نکردن برنامه ریزی مرحله بندی در زمان آخرین توقف موتور، امکان دارد مرحله های موتور در حین کار اشتباه شوند. وقتی موتور وارد حالت سوخت رسانی ترتیبی شد اگر برنامه شناسایی سیلندر ۱ اجرا نشود، انژکتورها از دو سیلندر جلو تر کار میکنند. بنابراین به جای ترتیب مورد انتظار ۲-۴-۱-۳ به ترتیب ۳-۲-۴-۱، سوخت رسانی می کنند.

زمان سوخت رسانی دائماً محاسبه می شود. در صورت قطع موتور در زمان اعلان یا سرعت بیش از اندازه این مقدار ممکن است به صفر برسد.

۳. مدیریت OBD (سر خود)

برنامه ریزی OBD مدیریت شده به شرح زیر است:

- عیب یابی عملکرد سنسور اکسیژن اولیه
- عیب یابی احتراق ناقص با دو سطح شناسایی: احتراق ناقص آلاینده و احتراق ناقص در اثر شکستگی کاتالیست کانورتر.
- عیب یابی سیستم تغذیه سوخت.

عیب یابی سیستم تغذیه سوخت و احتراق ناقص دائما انجام می شود.

عیب یابی عملکرد سنسور اولیه تنها یک بار در هر سفر (حرکت) انجام می شود.

کنترل کننده خطای OBD

کنترل کننده خطای OBD خطای الکتریکی متعارف را اصلاح یا تعویض نمی کند و یک مورد اضافه جهت ارضای استانداردهای EOBD می باشد. نیازمندی های لازم به شرح زیرند:

• ذخیره کردن خطاهای OBD

• روشن کردن چراغ هشدار دهنده OBD برای تمام خطاهایی که حد آلاینده OBD افزایش یافته است.

• چشمک زدن چراغ هشدار دهنده OBD برای خطاهای احتراق ناقص که به کاتالیست کانورتر آسیب می رسانند.

شرح عملکرد:

اگر یک خطا شناسایی و طی ۳ سفر (حرکت) متوالی تکرار شود:

• یک خطای ذخیره شده OBD تولید می شود.

• چراغ هشدار دهنده خطای OBD به صورت مداوم درخواست روشن شدن را دریافت می کند. این درخواست تنها در صورتی قابل شناساییست که خطای مورد نظر مجاز به فعال کردن چراغ هشدار OBD باشد

برای غیر فعال کردن چراغ هشدار OBD، نباید هیچ خطای OBD طی ۳ سفر متوالی شناسایی شود.

بررسی های عیب یابی الکتریکی با در نظر گرفتن کنترل کننده خطای OBD به شرح زیرند:

- کوئل جرقه ۱
- کوئل جرقه ۲
- کوئل جرقه ۳
- کوئل جرقه ۴
- پمپ بنزین
- تخلیه کنیستر
- سیستم خط هوا
- سنسور ضربه موتور

- فشار
- دمای مایع خنک کننده
- دمای هوا
- سنسور اولیه
- گرم کن سنسور اولیه
- انژکتور ۱
- انژکتور ۲
- انژکتور ۳
- انژکتور ۴

کاتالیست کانورتور:

روش عملکرد:

ظرفیت ذخیره اکسیژن کاتالیست کانورتور شرایط کاتالیست کانورتور را نشان می دهد. هر چه از عمر کاتالیست کانورتور می گذرد، توانایی آن در ذخیره اکسیژن و کار روی آلاینده ها کاهش می یابد. این اصل به ارتباط میان ظرفیت ذخیره اکسیژن و منتشرات HC بر می گردد. هنگامی که کلیه شرایط برای شروع عیب یابی فراهم باشند، فرمان تطبیق غلظت سوخت ارسال می شود، که در نتیجه مقدار بیشتری هوا به داخل کاتالیست کانورتور فرستاده می شود.

در صورتی که کاتالیست کانورتور درست کار کند اکسیژن را جذب خواهد نمود و مقدار ولتاژ سنسور اکسیژن ثانویه در حد متوسط ثابت خواهد ماند.

اگر کاتالیست کانورتور آسیب دیده باشد، اکسیژن را جذب نخواهد کرد و وضعیت سنسور اکسیژن شروع به تغییر خواهد کرد. هر چه آسیب کاتالیست کانورتور بیشتر شود نوسان ولتاژ سنسور اکسیژن ثانویه بیشتر می شود.

سنسور:

هدف

هدف از عیب یابی سنسور اکسیژن شناسایی قطعه ای است که خرابی آن باعث انتشار آلاینده های هیدروکربن بیش از حد قابل قبول برای EOBD شده است.

صدمات احتمالی سنسورهای اکسیژن به دو گروه تقسیم می شوند:

- صدمات فیزیکی روی قطعه الکتریکی (شکستگی، قطع سیم) که به صورت خرابی الکتریکی خود را بروز می دهند،
- صدمات شیمیایی قطعه که به پایین آمدن سرعت ارسال سیگنال سنسور اکسیژن منجر می شود، بنابراین زمان بازگشت به حالت تعادل آن را افزایش می دهد.

شرح برنامه ریزی:

هنگامی که شرایط عیب یابی مهیا شده باشند، میانگین زمان ارسال سیگنال های سنسور پس از حذف امواج اضافی، و مقایسه با دوره میانگین آستانه EOBD محاسبه می شود.

عیب یابی ممکن است یک در میان ادامه یابد، مثلاً به چند مرحله پایداری موتور تقسیم شود. مدت زمان عیب یابی بسته به وضعیت سنسور فرق میکند

۴. مدیریت دمای مایع خنک کننده موتور

سیستم خنک کننده موتور مجهز به یک یا دو مجموعه فن است (بسته به نوع خودرو). واحد کنترل موتور از طریق شبکه مولتی پلکس در خواست عمل کردن آنها را به واحد کنترل الکترونیکی تهویه مطبوع می فرستد.

برای فراهم شدن خنک کاری:

وقتی موتور در حال کار کردن است، مجموعه فن ۱ زمانی که دمای مایع خنک کننده تا 99° بالا می رود فعال می شود و وقتی دمای تا 96° پایین آمد خاموش می شود. واحد فن ۲ زمانی که دمای مایع خنک کننده تا 102° بالا می رود فعال می شود و وقتی دمای تا 99° پایین آمد خاموش می شود.

وقتی موتور خاموش است، تنها GMV1 برای فراهم کردن عمل جلوگیری از نفوذ ممکن است فعال شود (اگر موتور در زمان خاموش شدن خیلی گرم بوده باشد). عملکرد جلوگیری از نفوذ برای مدت مشخص و در زمان خاموش بودن موتور، فعال است. در طول این مدت چنانچه دمای مایع خنک کننده تا تقریباً 100° بالا برود، مجموعه فن ۱ فعال می شود و در صورت پایین آمدن این دما تا 95° ، مجموعه فن خاموش می شود.

در صورت ظهور خطا در مدار سنسور دمای مایع خنک کننده، از مجموعه فن ۱ درخواست ادامه کار خواسته می شود.

اگر دمای مایع خنک کننده موتور از مقدار مجاز 118° تجاوز کند، واحد کنترل الکترونیکی با استفاده از شبکه مولتی پلکس از واحد کنترل صفحه نشانگر ها می خواهد که چراغ هشدار دهنده دمای مایع خنک کننده را روشن کند و تا زمانی که دمای مایع خنک کننده به 115° نرسید چراغ را روشن نگهدارد.

علاوه بر نیازمندیهای موتور، واحد کنترل الکترونیکی موتور نیازمندیهای سیستم خنک کننده برای تهویه هوا را متمرکز می کند.

۵. عملکرد سیستم تهویه هوا:

واحد کنترل الکترونیکی S3000 یک سیستم مدار سرد تهویه هوا را مدیریت می کند.

- درخواست سیستم تهویه هوا و سیستم گرمایشی به وسیله اتصال مولتی پلکس
- بدست آوردن فشار مدار تهویه هوا
- سرعت خودرو
- کنترل کمپرسور سیستم تهویه هوا به وسیله شبکه مولتی پلکس
- درخواست کنترل مجموعه فن توسط واحد سوییچ و محافظت
- واحد کنترل الکترونیکی موتور توان مصرفی کمپرسور سیستم تهویه هوا و در خواست دور آرام بالا در اثر فشار حاصله در مدار سیستم تهویه هوا را بازآوری می کند.
- این اطلاعات بنا به دلایل زیر جهت تطبیق صحیح مدیریت موتور (افزایش دور آرام، تصحیح جریان هوا و غیره) ضروری می باشند:
- راندمان کمپرسور سیستم تهویه هوا
- افزایش استقامت موتور برای مقابله با گشتاور حاصله از فعالیت کمپرسور
- برای کمک رسانی به دینام
- درخواستهای مجموعه فن ۱ و ۲ بر اساس فشار مدار سیستم تهویه هوا و سرعت خودرو دریافت می شوند. به طور خلاصه، هر چه سرعت پایین تر و فشار بالاتر باشد، درخواست های مجموعه فن بیشتر می شود.

۶. حالت های خرابی

در حالت خرابی، دریچه گاز موتوریزه می تواند ۵ وضعیت داشته باشد:

نوع ۱ میزان باز بودن دریچه زیر وضعیت "حالت ایمن" است. شیردیگر تحت کنترل نیست و به صورت اتومات وارد وضعیت "حالت ایمن" شده است. سیستمهای ESP، کنترل مسافت و کنترل کروز/محدود کننده سرعت قطع می شوند. سیستم انتقال قدرت اتومات وارد "حالت ایمن" می شود.

نوع ۲ باز شدن دریچه گاز دیگر عمل نمی کند. دور موتور با قطع سوخت رسانی محدود می شود.

نوع ۳ این حالت خرابی در ارتباط با تنظیم دوباره وضعیت مناسب پدال است (وضعیت ثابت پدال برای هر دنده).

نوع ۴ این حالت خرابی محدود کردن میزان باز بودن دریچه است. بیشترین مقدار باز بودن دریچه سرعتی کمتر از (90) 56mph km/h را تولید می کند.

نوع ۵ این حالت خرابی معیوب بودن قطعات واحد کنترل یا خطای سنسور فشار منیفولد را نشان می دهد. سیستم تنها از سیگنال پدال گاز استفاده می کند. سیستمهای ESP، کنترل مسافت و کنترل کروز/محدود کننده سرعت قطع می شوند.

جدول حالت های خرابی:

نوع ۵	نوع ۴	نوع ۳	نوع ۲	نوع ۱	
-	1.DEF 2.DEF	-	1.DEF 2.DEF	1.DEF 2.DEF	DF011 ولتاژ تغذیه شماره ۱ سنسور
1.DEF 2.DEF	1.DEF 2.DEF	-	-	-	DF012 ولتاژ تغذیه شماره ۲ سنسور
DEF.1	-	-	1.DEF	1.DEF	DF038 واحد کنترل الکترونیکی
-	-	-	1.DEF	1.DEF	DF046 ولتاژ باتری
-	-	-	1.DEF	1.DEF	DF078 مدار کنترل دریچه گاز موتوریزه
	2.DEF/ 3.DEF/ 4.DEF	-	6.DEF/CO	6.DEF/CO	DF079 کنترل اتومات دریچه گاز موتوریزه
1.DEF/ 2.DEF 3.DEF	-	-	-	-	DF089 مدار سنسور فشار منیفولد ورودی
-	CO.0/CC.1	-	CO.0/CC.1	CO.0/CC.1	DF095 پایه ۱ مدار پتانسیومتر دریچه گاز
-	CO.0/CC.1	-	CO.0/CC.1	CO.0/CC.1	DF096 پایه ۲ مدار پتانسیومتر دریچه گاز
	/CO.0/CC.1	1.DEF	-	-	DF196 پایه ۱ مدار پتانسیومتر پدال
-	CO.0/CC.1	CO.0/CC.1	-	-	DF198 پایه ۲ مدار پتانسیومتر پدال
-	1.DEF	1.DEF	-	-	DF650 سیگنال موقعیت پدال گاز

۷. ایمنی عملکرد

فعال سازی چراغ هشدار دهنده

سیستم سوخت رسانی S3000 روشن شدن سه چراغ هشدار دهنده و نمایش پیام های هشدار دهنده را بر حسب شدت خطای شناسایی شده، به منظور اطلاع مشتری از هدایت عیب یابی مدیریت می کند. واحد کنترل الکترونیکی موتور روشن شدن چراغ های هشدار دهنده و پیام های ظاهر شده در صفحه نشانگر ها را کنترل می کند.

این چراغ های هشدار دهنده در مرحله روشن شدن موتور، در اثر خطای سوخت رسانی یا داغ کردن موتور روشن می شوند. سیگنال های ارسالی برای روشن کردن چراغ های هشدار دهنده، توسط شبکه مولتی پلکس به صفحه نشانگر ها می رسند.

عملکرد روشن شدن چراغ هشدار دهنده

در مرحله روشن شدن موتور (وقتی دکمه استارت فشرده شد) چراغ هشدار "OBD" (عیب یابی سرخود) برای مدت تقریباً ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می شود.

در صورت وجود خطای عیب یابی (شدت ۱)، پیام "CHECK INJECTION" ("بررسی سوخت رسانی") به دنبال چراغ هشدار دهنده "SERVICE" ("خدمات") روشن می شود. این پیام نشان دهنده کاهش سطح عملکرد و سطح ایمنی پایین است. راننده باید هر چه زودتر تعمیرات لازم را انجام دهد.

قطعات مربوط:

- دریچه گاز موتوریزه،

- پتانسیومتر پدال گاز،

- سنسور فشار منیفولد ورودی،

- واحد کنترل الکترونیکی،

- تغذیه عملکرد،

- تغذیه واحد کنترل الکترونیکی.

در صورت وجود یک خطای جدی سوخت رسانی (شدت ۲)، نشانه قرمز موتور و کلمه "STOP" (توقف) (نمایش تنها با نمایش اطلاعات)، به همراه پیام "ENGINE OVERHEATING" (داغ کردن موتور) به دنبال چراغ هشدار "STOP" (توقف) و یک زنگ هشدار ظاهر میشود. در صورت وقوع چنین اتفاقی موتور سریعاً خاموش می شود.

در صورت شناسایی خطایی که منجر به افزایش آلایندگی در گازهای اگزوز شود، چراغ نارنجی هشدار دهنده OBD، یک نشانه موتور به یکی از دو حالت زیر روشن می شود:

- چشمک زدن: در صورت وقوع خطایی که ممکن است منجر به آسیب رساندن به کاتالیست کانورتور (احتراق ناقص مخرب) شود. در این حالت موتور سریعاً خاموش می شود.

- چراغ ثابت: در صورت عدم رعایت استانداردهای جلوگیری از آلایندگی (احتراق ناقص آلایندگیها، خطای کاتالیست کانورتور، خطاهای سنسور اکسیژن، خطای عدم پیوستگی بین سنسورهای اکسیژن و کنیستر).

۸. مسافت طی شده با خطا

دو پارامتر (PR105 "Distance travelled with OBD fault warning light on" و PR106 "Distance travelled with fault warning light on") مسافت طی شده با خطای OBD (و PR106) را نشان می دهد. برای شمارش مسافت طی شده با روشن شدن یکی از چراغهای هشدار خطای سوخت رسانی: چراغ هشدار دهنده خطای سطح ۱ (زرد کهربایی) و چراغ هشدار دهنده OBD، مورد استفاده قرار می گیرند. با استفاده از ابزار عیب یابی می توان این شمارنده ها را به مقدار ۰ ریست کرد (فرمان پاک کردن خطاها).

۹. عملکردهای داخلی سیستم موتور

- اتصالات داخلی سیستم در ارتباط با نیازمندیهای ویژه مدیریت موتور، به شرح زیر هستند:
- چراغ هشدار دهنده OBD : درخواست روشن شدن این چراغ توسط واحد کنترل الکترونیکی صفحه نشانگرها برای جلوگیری از خطای مربوط به آلاینده ها،
 - چراغ هشدار دهنده خطای سطح ۱ : درخواست روشن شدن آن جهت هشدار وجود خطا در ایمنی عملکرد مربوط به سیستم سوخت رسانی،
 - چراغ هشدار دهنده خطای سطح ۲ : درخواست روشن شدن آن جهت هشدار وجود خطا در ایمنی عملکرد یا پیغام هشدار داغ کردن موتور
 - درخواست فعال سازی مجموعه ها برای خنک کردن موتور، همچنین برای سیستم تهویه مطبوع ،
 - درخواست خاموش شدن کمپرسور سیستم تهویه مطبوع بر نیازمندیهای برنامه ریزی موتور شامل عقب کشیدن، عملکرد، جلوگیری از واماندگی موتور، سرعت بیش از حد و غیره.
 - درخواست تعمیر یا خاموش کردن مقاومت گرمکن محفظه سرنشین برای نیازمندیهای برنامه ریزی موتور شامل عقب کشیدن، عملکرد، جلوگیری از واماندگی موتور، سرعت بیش از حد و غیره.

۱. عملیات تعویض، یا برنامه ریزی مجدد واحد کنترل الکترونیکی

برای برنامه ریزی یا برنامه ریزی مجدد واحد کنترل الکترونیکی می توانید از طریق سوکت عیب یابی و دستگاه عیب یاب RENAULT CLIP این کار را انجام دهید (به اطلاعیه فنی 3585A مراجعه کنید یا دستورالعمل های فراهم شده توسط ابزار عیب یابی را دنبال کنید).

توجه

- ابزار عیب یابی را روشن کنید (تغذیه از برق شهر یا از محل قرار گیری فندک خودرو)
- یک شارژر باتری را روی خودرو نصب کنید (در طول برنامه ریزی یا برنامه ریزی مجدد واحد کنترل الکترونیکی، فنهای خنک کننده موتور به طور خودکار شروع به کار میکنند).
- قبل از هر گونه برنامه ریزی یا برنامه ریزی مجدد، دستورالعمل های فراهم شده توسط ابزار عیب یابی مربوط به مقادیر مناسب دمای موتور را رعایت کنید.
- مصرف کننده های الکتریکی (چراغ های داخلی، رادیو، سیستم تهویه هوا و غیره) را خاموش کنید.

قبل از برنامه ریزی مجدد واحد کنترل الکترونیکی موتور، عملیات زیر را انجام دهید:

- قبل از برنامه ریزی واحد کنترل الکترونیکی موتور:
- کلید کنترل کروز/محدود کننده سرعت را به موقعیت ریست جابه جا کنید. اطلاعات نمایش داده شده مربوط به کنترل کروز یا محدود کننده سرعت بر روی صفحه نشانگر ها از بین می رود.
- در غیر این صورت، اگر در طول و بعد از برنامه ریزی مجدد کلید اصلی در موقعیت محدود کننده سرعت یا کنترل کروز باقی بماند، این عملکرد، کار نمیکند.
- روش ریست کردن عملکرد به شرح زیر است:
- در حالتی که خودرو روشن است
- کلید اصلی را در موقعیت ریست قرار دهید (سپس واحد کنترل، موقعیت ریست را شناسایی می کند).
- جهت فعال کردن عملکرد کنترل کروز، کلید را در موقعیت کنترل کروز قرار دهید.
- جهت فعال کردن عملکرد محدود کننده سرعت، کلید را در موقعیت محدود کننده سرعت قرار دهید.

زمانی که واحد کنترل الکترونیکی برنامه ریزی، برنامه ریزی مجدد یا تعویض شد:

- سوئیچ را ببندید.
- موتور را روشن و سپس خاموش کنید (برای تنظیم اولیه واحد کنترل الکترونیکی) و ۳۰ ثانیه صبر کنید.
- مجدداً سوئیچ را باز و با استفاده از ابزار عیب یابی مراحل زیر را انجام دهید:
- از فرمان VIN (VIN Enter VP10) را وارد کنید (استفاده کنید).
- تمام خطاهای نشان داده شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید.
- شاخص سنسور فلاپیول و نقاط محدود کننده دریچه گاز را برنامه ریزی کنید.
- یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.

توجه

اگر واحد کنترل الکترونیکی را تعویض کردید، برنامه ریزی پیکربندی FLEX-FUEL را انجام دهید (به بخش برنامه ریزی و پیکربندی مراجعه شود). هیچ وقت از واحد کنترل الکترونیکی که از فروشگاه قطعات یدکی برداشته اید استفاده نکنید، زیرا دیگر امکان استفاده آن بر روی خودروی دیگری وجود ندارد.

۲. عملیات تعویض و یا باز کردن سنسور نقطه مرگ بالای پیستون (TDC)
هنگام تعویض یا باز کردن سنسور نقطه مرگ بالای پیستون، موقعیت شاخص فلاپویل موتور را برنامه ریزی کنید (به بخش ، برنامه ریزی وپیکر بندی مراجعه کنید).

توجه

- واحد کنترل الکترونیکی موتور، کد سیستم ضد سرقت را برای همیشه در حافظه خود ذخیره خواهد نمود،
- سیستم واحد کنترل الکترونیکی موتور فاقد کد امنیتی می باشد،
- برای آزمایش و تست خرابی، هیچ وقت از کامپیوترهای موقتی مانند کامپیوتری که از فروشگاه قطعات یدکی و یا از روی خودروی دیگری برداشته اید، استفاده نکنید. زیرا این کامپیوتر ها به سختی برنامه ریزی می شوند.

۳. عملیات تعویض دریچه گاز موتوریزه

در زمان تعویض دریچه گاز، نقاط توقف دریچه به صورت خودکار برنامه ریزی می شوند.
- پارامتر دمای هوا (PR058 Air temperature) بین 0°C و 105°C ،
- تا اتمام تغذیه پشتیبان صبر کنید تا برنامه ریزی در حافظه واحد کنترل الکترونیکی ذخیره گردد.
با استفاده از وضعیت انجام شدن برنامه ریزی نقطه توقف دریچه (ET051Throttle stop programming is COMPLETE) برنامه ریزی را بررسی کنید.

توجه

در صورت عدم برنامه ریزی نقطه توقف دریچه گاز، به هیچ وجه از خودرو استفاده نکنید.

۱. پیکربندی
پیکربندی خودکار واحد کنترل الکترونیکی

LC001	نوع اتصال سرعت خودرو
	مولتی پلکس سیم
LC003	سنسور اکسیژن اولیه
	همراه با بدون
LC007	شناسایی سیلندر ۱
	همراه با بدون
LC095	حالت مدار سرد میل سوپاپ در سوخت رسانی
	بله خیر

۲. برنامه ریزی

برنامه ریزی شاخص فلاپیول موتور

- کاهش شتاب ، با قطع پاشش سوخت (بدون استفاده از پدال های ترمز، گاز و کلاچ) در دنده ۳، بین دور موتورهای 3000 و 3500rpm .

- کاهش شتاب ، با قطع پاشش سوخت (بدون استفاده از پدال های ترمز، گاز و کلاچ) در دنده ۳ بین دور موتورهای 2000 و 2400rpm .

درستی برنامه ریزی را با استفاده از فرمان ET089 Flywheel target programming (برنامه ریزی شاخص فلاپیول موتور) در ابزار عیب یابی بررسی کنید.

برنامه ریزی نقاط توقف دریچه گاز

هنگام تعویض واحد کنترل الکترونیکی یا دریچه گاز موتوریزه، در حای که سوئیچ باز است ۳۰ ثانیه منتظر بمانید تا واحد کنترل الکترونیکی نقاط بیشینه و کمینه دریچه را برنامه ریزی کند. سپس برای اتمام تغذیه پشتیبان، سوئیچ را به مدت ۳۰ ثانیه ببندید تا واحد کنترل الکترونیکی این نقاط را ذخیره کند.

درستی برنامه ریزی را با استفاده از فرمان ET051 Throttle stop programming (برنامه ریزی توقف دریچه گاز) در ابزار عیب یابی بررسی کنید.

این فرمان برای حالتی است که حین کاهش شتاب بدون بار، موتور روی دور آرام می افتد و گشتاور دریافت می کند.

برنامه ریزی پیکربندی Hi-Flex

- بعد از تعویض واحد کنترل الکترونیکی، در حالت سوئیچ باز، واحد کنترل الکترونیکی به عنوان غیر Hi-Flex پیکربندی شده است.
- بدون استارت زدن موتور، سوئیچ را باز کنید: پیکربندی Hi-Flex به صورت خودکار برنامه ریزی می شود و شیربرقی و پمپ اضافه را شناسایی می کند.
 - اگر برنامه ریزی انجام نشده است، امکان استارت زدن موتور وجود دارد اما راندن خودرو قدغن است.
 - با استفاده از وضعیت ET652 Hi-Flex configuration (پیکربندی Hi-Flex) برنامه ریزی را بررسی کنید.
 - شرایط برنامه ریزی برای متغیرهای تطبیقی موتور به شرح زیر است:
 - ولتاژ باتری بالای 10V برای پمپ سوخت اضافه
 - ولتاژ باتری بالای 6V برای شیربرقی پمپ سوخت اضافه
 - نکته مهم
 - در زمان باز شدن سوئیچ، واحد کنترل الکترونیکی موتور رله را شناسایی می کند و پمپ اضافه را نمی شناسد. شناسایی Hi-Flex، وصل بودن پمپ و کار کردن آن را ضمانت نمی کند.
 - برنامه ریزی سطح الکل
 - شناسایی سوخت با بررسی انحرافات کنترلر غلظت سوخت، انجام می شود.
 - شناسایی تنها زمانی انجام می شود که مدار تنظیم غلظت سوخت در حال فعالیت باشد (ET300 Richness regulation (ET300))
 - تنظیم غلظت سوخت)).
 - روش برنامه ریزی:
 - موتور را روشن کنید
 - صبر کنید تا دمای مایع خنک کننده به 75°C برسد، دمای مایع خنک کننده را با فرمان (PR064 Coolant temperature) در ابزار عیب یابی بررسی کنید.
 - موتور را برای مدت حداقل 5 دقیقه با دور 1500rpm به کار اندازید.
 - درستی برنامه ریزی را با استفاده از وضعیت ET671 Programming level of alcohol (برنامه ریزی سطح الکل) و پارامتر PR743 Estimated alcohol level in tank (مقدار تخمینی سطح الکل در باک) بررسی کنید.
 - بعد از بسته شدن سوئیچ، برنامه ریزی ذخیره می شود.

توجه

اگر واحد کنترل الکترونیکی ترکیب سوخت را نشانسد، یعنی عملیات با خطا همراه بوده است.

خطای ابزار عیب یابی	مربوطه DTC	عنوان ابزار عیب یابی
DF001	0115	مدار سنور دمای مایع خنک کننده
DF002	0110	مدار سنور دمای هوا
DF011	0641	ولتاژ تغذیه شماره ۱ سنسور
DF012	0651	ولتاژ تغذیه شماره ۲ سنسور
DF026	0201	مدار کنترل انژکتور سیلندر شماره ۱
DF027	0202	مدار کنترل انژکتور سیلندر شماره ۲
DF028	0203	مدار کنترل انژکتور سیلندر شماره ۳
DF029	0204	مدار کنترل انژکتور سیلندر شماره ۴
DF038	0606	واحد کنترل الکترونیکی
DF046	0560	ولتاژ باتری
DF059	0301	احتراق ناقص در سیلندر ۱
DF060	0302	احتراق ناقص در سیلندر ۲
DF061	0303	احتراق ناقص در سیلندر ۳
DF062	0304	احتراق ناقص در سیلندر ۴
DF078	2101	مدار کنترل دریچه گاز موتور یژه
DF079	0638	کنترل خوکار دریچه گاز موتور یژه

خطای ابزار عیب یابی	مربوطه DTC	عنوان ابزار عیب یابی
DF084	0685	مدار کنترل رله عملگر
DF085	0627	مدار کنترل رله پمپ سوخت
DF088	0325	مدار سنسور ضربه موتور
DF089	0105	مدار سنسور فشار منیفولد ورودی
DF091	0500	سیگنال سرعت خودرو
DF092	0130	مدار سنسور اکسیژن اولیه
DF093	0136	مدار سنسور اکسیژن ثانویه
DF095	0120	پایه ۱ مدار پتانسیومتر دریچه گاز
DF096	0220	پایه ۲ مدار پتانسیومتر دریچه گاز
DF101	C122	اتصال مولتی پلکس ESP
DF102	2502	سیگنال : اطلاعات موجود تغذیه
DF105	0585	مدار روشن/خاموش کنترل کروز/محدود کننده سرعت
DF106	0575	کلید انتخاب کننده کنترل کروز/محدود کننده سرعت روی فرمان

خطای ابزار عیب یابی	مربوطه DTC	عنوان ابزار عیب یابی
DF109	0313	احتراق ناقص در اثر پایین بودن سطح سوخت
DF110	0420	کاتالیزت کانورتر
DF138	0830	مدار پدال کلاچ
DF154	0335	مدار سنسور سیگنال فلاویل
DF196	0225	پایه ۱ مدار سنسور پدال
DF198	2120	پایه ۲ مدار سنسور پدال
DF0228	0504	سیگنال ترمز
DF232	0530	مدار سنسور فشار خنک کننده
DF361	0351	مدار کوئل جرقه سیلندرها ۱-۴
DF362	0352	مدار کوئل جرقه سیلندرها ۲-۳
DF398	0170	خطای عملیاتی مدار سوخت
DF410	C155	اتصال صفحه نشانگرها
DF436	0300	شناسایی احتراق ناقص موتور

خطای ابزار عیب یابی	مربوطه DTC	عنوان ابزار عیب یابی
DF455	0460	سیگنال پایین بودن سطح سوخت
DF457	0315	شاخص فلاپیول
DF549	0443	مدار تخلیه کنیستر
DF601	0135	مدار توان گرم کن سنسور اکسیژن
DF602	0141	مدار گرم کن سنسور اکسیژن ثانویه
DF623	C315	سیگنال بستن ترمز
DF624	C111	اتصال UPC مولتی پلکس
DF650	2299	سیگنال موقعیت پدال گاز
DF884	1627	رله پمپ مدار سوخت اضافه (تنها برای خودروهای Flex fuel)
DF894	1001	شیر برقی مدار سوخت اضافه (تنها برای خودروهای Flex fuel)
DF1067	1335	خدمات پس از فروش مدار سنسور سیگنال مربعی
DF1070	0534	گیر کردن کمپرسور سیستم تهویه مطبوع

DF001 خطای موجود یا ذخیره شده	مدار سنسور دمای مایع خنک کننده 1.DEF : درست نبودن سیگنال 2.DEF : ولتاژ غیر معمول 3.DEF : مغایر با استاندارد های کنترل آلاینده ها
-------------------------------------	---

دستورالعمل ها	ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: خطای کد DF011 Sensor supply no.1 voltage (منبع تغذیه شماره ۱ سنسور) را چه در وضعیت خطای موجود باشد چه خطای ذخیره شده، برطرف کنید. ویژگی های خاص: - چراغ هشدار دهنده OBD روشن است، - فن سرعت پایین دائما در حال کار کردن است. به پارامتر PR064 Coolant temperature (دمای مایع خنک کننده) مراجعه کنید: اگر مقدار آن برابر 120°C باشد، اتصال کوتاه به $+12\text{V}$ است، اگر این مقدار برابر 40°C - باشد، اتصال کوتاه به بدنه است. به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.
---------------	---

تمیز بودن و وضعیت سنسور دمای مایع خنک کننده و اتصالات آن را بررسی کنید. باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات واحد کنترل الکترونیکی موتور را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.	با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: - کد اتصال 3C بین قطعات ۱۲۰ و ۲۴۴ - کد اتصال 3JK بین قطعات ۱۲۰ و ۲۴۴ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
مقاومت بین اتصالات 3C و 3JK سنسور دمای مایع خنک کننده را اندازه بگیرید. اگر مقاومت سنسور دمای مایع خنک کننده به شرح زیر نیست، آن را تعویض کنید: $12.6\text{k}\Omega \pm 1.1\text{k}\Omega$ در دمای 10°C - مایع خنک کننده $2200\Omega \pm 112\Omega$ در دمای 25°C مایع خنک کننده $810\Omega \pm 39\Omega$ در دمای 50°C مایع خنک کننده $283\Omega \pm 8\Omega$ در دمای 80°C مایع خنک کننده $1156\Omega \pm 3\Omega$ در دمای 110°C مایع خنک کننده $2\Omega \pm 88\Omega$ در دمای 120°C مایع خنک کننده	اگر ایراد هنوز موجود است، بقیه خطاها را برطرف کنید و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات	تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید. یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.
---------------------	--

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی خطاها

مدار سنسور دمای هوا 1.DEF: ولتاژ غیر معمول 2.DEF: مغایر با استاندارد های کنترل آلاینده ها	DF002 خطای موجود یا ذخیره شده
---	--

ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: خطای کد DF012 Sensor supply no.2 voltage (منبع تغذیه شماره ۲ سنسور) را چه در وضعیت خطای موجود باشد چه خطای ذخیره شده، برطرف کنید.	دستورالعمل ها
ویژگی های خاص: - چراغ هشدار دهنده OBD روشن است، - فن سرعت پایین دائما در حال کار کردن است. به پارامتر PR058 Coolant temperature (دمای مایع خنک کننده) مراجعه کنید: اگر مقدار آن برابر 120°C باشد، اتصال کوتاه به $+12\text{V}$ است، اگر این مقدار برابر -40°C باشد، اتصال کوتاه به بدنه است.	
به بخش اطلاعاتیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

تمیز بودن و وضعیت سنسور دمای مایع خنک کننده و اتصالات آن را بررسی کنید. باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات واحد کنترل الکترونیکی موتور را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: کد اتصال 3JQ بین قطعات ۱۲۰ و ۲۷۲ کد اتصال 3B بین قطعات ۱۲۰ و ۲۷۲ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
مقاومت بین اتصالات 3JQ و 3B سنسور دمای هوا را اندازه بگیرید. اگر مقاومت سنسور دمای مایع خنک کننده به شرح زیر نیست، آن را تعویض کنید : اگر مقاومت سنسور دمای هوا به شرح زیر نیست، آن را تعویض کنید : $9.6k\Omega \pm 1 k\Omega$ در دمای $10^{\circ}C-$ هوا $2000\Omega \pm 120 \Omega$ در دمای $25^{\circ}C$ هوا $810\Omega \pm 47 \Omega$ در دمای $50^{\circ}C$ هوا $309\Omega \pm 17 \Omega$ در دمای $80^{\circ}C$ هوا
اگر ایراد هنوز موجود است، بقیه خطاها را برطرف کنید و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید. یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی خطاها

ولتاژ تغذیه شماره ۱ سنسور 1.DEF: مدار باز یا مداراتصال کوتاه 2.DEF: خطا روی تغذیه ۱ پتانسیومتر	DF011 خطای موجود یا ذخیره شده
ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: خطای کد DF084 Actuator relay control circuit (مدار کنترل رله عملگر) یا DF046 Battery voltage (ولتاژ باتری) را چه در وضعیت خطای موجود باشند چه خطای ذخیره شده، برطرف کنید. ویژگی های خاص: - چراغ هشدار دهنده خطای سطح ۱ روشن است. - حالت خرابی نوع ۱، ۲ یا ۴ درپچه گاز به بخش اطلاعاتیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	دستورالعمل ها
تمیز بودن و وضعیت اتصالات درپچه گاز را بررسی کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات پتانسیومتر پدال را بررسی کنید. باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات واحد کنترل الکترونیکی موتور را برسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت ان را تعویض کنید.	
تغذیه شماره ۱ سنسور اختصاص به قطعات زیر دارد: - سنسور فشار منیفولد ورودی - پتانسیومتر پدال (پایه ۲)، - سنسور فشار مایع خنک کننده، - دکمه های کنترل کروز/محدود کننده سرعت ، - سنسورهای اکسیژن اولیه .	
برای شناسایی هرگونه خطای داخلی بر روی یکی از سنسورها با تغذیه 5V (اتصال کوتاه)، هر یک از سنسورهای لیست بالا را به ترتیب قطع کنید و بعد از هر قطع، تغییر وضعیت خطا از موجود به ذخیره شده را بررسی کنید. در صورت شناسایی سنسور معیوب، اتصالات آن و درست بودن این اتصالات را بررسی کنید. در صورت لزوم سنسور معیوب را تعویض کنید.	
با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: - کد اتصال 3LU بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱ - کد اتصال 3GK بین قطعات ۱۲۰ و ۸۸۷ - کد اتصال 3PD بین قطعات ۱۲۰ و ۱۰۸۱ - کد اتصال 3GK بین قطعات ۱۲۰ و ۸۸۷ - کد اتصال 3LG بین قطعات ۱۲۰ و ۱۴۷ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت ان را تعویض کنید.	
اگر خطا بر طرف نشده است، واحد کنترل الکترونیکی موتور دچار مشکل شده است، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	
تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید. یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی خطاها

ولتاژ تغذیه شماره ۲ سنسور 1.DEF: مدار باز یا مداراتصال کوتاه 2.DEF: خطا روی تغذیه ۲ پتانسیومتر	DF012 خطای موجود یا ذخیره شده
ویژگی های خاص: - چراغ هشدار دهنده خطای سطح ۱ روشن است. - حالت خرابی نوع ۴ و ۵ دریچه گاز: محدودیت دور موتور و خودرو، ESP و کنترل کروز/محدود کننده سرعت غیر فعال هستند. به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	دستورالعمل ها
تمیز بودن و وضعیت اتصالات دریچه گاز را بررسی کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات پتانسیومتر پدال را بررسی کنید. باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات واحد کنترل الکترونیکی موتور را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت ان را تعویض کنید.	
تغذیه شماره ۲ سنسور اختصاص به قطعات زیر دارد: - پتانسیومتر پدال (پایه ۱)، - پایه ۱ و ۲ پتانسیومتر دریچه گاز موتوریزه	
برای شناسایی هرگونه خطای داخلی بر روی یکی از سنسورها با تغذیه 5V (اتصال کوتاه)، هر یک از سنسورهای لیست بالا را به ترتیب قطع کنید و بعد از هر قطع، تغییر وضعیت خطا از موجود به ذخیره شده را بررسی کنید. در صورت شناسایی سنسور معیوب، اتصالات آن و درست بودن این اتصالات را بررسی کنید. در صورت لزوم سنسور معیوب را تعویض کنید.	
با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: - کد اتصال 3LR بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱ - کد اتصال 3MN بین قطعات ۱۲۰ و ۱۰۷۶ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت ان را تعویض کنید. اگر ایراد هنوز موجود است، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید. یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی خطاها

مدار کنترل انژکتور سیلندر ۱ CO: مدار باز CC.0: اتصال کوتاه به بدنه CC.1: اتصال کوتاه به 12V DEF.1: مغایر با استانداردهای کنترل آلاینده ها	DF026 خطای موجود یا ذخیره شده
---	--

ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: خطای کد DF084 Actuator relay control circuit (مدار کنترل رله عملگر) یا DF046 Battery voltage (ولتاژ باتری) را چه در وضعیت خطای موجود باشند چه خطای ذخیره شده، برطرف کنید.	دستورالعمل ها
شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: بعد از آنکه ۱۰ ثانیه از شروع کار کردن موتور گذشته باشد، خطا موجود در نظر گرفته می شود.	
ویژگی های خاص: - چراغ هشدار دهنده OBD روشن است.	
به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

ویژگی خاص: عدم سوخت رسانی به سیلندر ۱ و کاهش عملکرد	دستورالعمل ها	Co CC.1
ویژگی خاص: انژکتور همیشه باز است: خطر از کار افتادن و آسیب موتور در لحظه شروع، زوال شدید عملکرد		CC.0

تمیز بودن و وضعیت انژکتور سیلندر ۱ و اتصالات آن را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
در حالی که سوئیچ باز است، وجود ولتاژ 12V + را بر روی اتصال 3FB1 از انژکتور سیلندر ۱ بررسی کنید. در صورت عدم وجود تغذیه 12V +، از جعبه ترمینال عمومی جهت بررسی پیوستگی اتصالات زیر استفاده کنید: - اتصال 3FB1 بین قطعات ۱۲۰ و ۱۹۳. - اتصال 3FB1 بین قطعات ۱۳۳۷ و ۱۹۳. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید. یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
---	----------------------------

DF026

ادامه

با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصال زیر را بررسی کنید:

- اتصال 3CR بین قطعات ۱۲۰ و ۱۹۳

در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

مقاومت انژکتور سیلندر ۱ را بین اتصالات 3CR و 3FB1 اندازه بگیرید.

اگر مقاومت انژکتور سیلندر ۱ در دمای 20°C برابر $14.5\Omega \pm 0.7\Omega$ نیست آن را تعویض کنید.

اگر ایراد بر طرف نشد، انژکتور سیلندر ۱ را تعویض کنید.

اگر ایراد هنوز موجود است، بقیه خطاها را برطرف کنید و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید.

حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید.

یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی خطاها

DF027 خطای موجود یا ذخیره شده	مدار کنترل انژکتور سیلندر ۲ CO: مدار باز CC.0: اتصال کوتاه به بدنه CC.1: اتصال کوتاه به 12V DEF.1: مغایر با استانداردهای کنترل آلاینده ها
--	---

دستورالعمل ها	ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: خطای کد DF084 Actuator relay control circuit (مدار کنترل رله عملگر) یا DF046 Battery voltage (ولتاژ باتری) را چه در وضعیت خطای موجود باشند چه خطای ذخیره شده، برطرف کنید. شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: بعد از آنکه ۱۰ ثانیه از شروع کار کردن موتور گذشته باشد، خطا موجود در نظر گرفته می شود. ویژگی های خاص: - چراغ هشدار دهنده OBD روشن است. به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.
----------------------	--

ویژگی خاص: عدم سوخت رسانی به سیلندر ۲ و کاهش عملکرد	Co CC.1
ویژگی خاص: انژکتور همیشه باز است: خطر از کار افتادن و آسیب موتور در لحظه شروع، زوال شدید عملکرد	دستورالعمل ها CC.0

تمیز بودن و وضعیت انژکتور سیلندر ۲ و اتصالات آن را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
در حالی که سوئیچ باز است، وجود ولتاژ 12V + را بر روی اتصال 3FB1 از انژکتور سیلندر ۲ بررسی کنید. در صورت عدم وجود تغذیه 12V +، از جعبه ترمینال عمومی جهت بررسی پیوستگی اتصالات زیر استفاده کنید: - اتصال 3FB1 بین قطعات ۱۲۰ و ۱۹۴. - اتصال 3FB1 بین قطعات ۱۳۳۷ و ۱۹۴. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید. یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
---	----------------------------

DF027

ادامه

با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصال زیر را بررسی کنید:
- اتصال 3CS بین قطعات ۱۲۰ و ۱۹۴

در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

مقاومت انژکتور سیلندر ۲ را بین اتصالات 3R و 3FB1 اندازه بگیرید.

اگر مقاومت انژکتور سیلندر ۲ در دمای 20°C برابر $14.5\Omega \pm 0.7\Omega$ نیست آن را تعویض کنید.

اگر ایراد بر طرف نشد، انژکتور سیلندر ۲ را تعویض کنید.

اگر ایراد هنوز موجود است، بقیه خطاها را برطرف کنید و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید.
حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید.

پس از انجام تعمیرات

یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی خطاها

مدار کنترل انژکتور سیلندر ۳ CO: مدار باز CC.0: اتصال کوتاه به بدنه CC.1: اتصال کوتاه به 12V 1.DEF: مغایر با استانداردهای کنترل آلاینده ها	DF028 خطای موجود یا ذخیره شده
---	--

ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: خطای کد DF084 Actuator relay control circuit (مدار کنترل رله عملگر) یا DF046 Battery voltage (ولتاژ باتری) را چه در وضعیت خطای موجود باشند چه خطای ذخیره شده، برطرف کنید.	دستورالعمل ها
شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: بعد از آنکه ۱۰ ثانیه از شروع کار کردن موتور گذشته باشد، خطا موجود در نظر گرفته می شود.	
ویژگی های خاص: - چراغ هشدار دهنده OBD روشن است.	
به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

ویژگی خاص: عدم سوخت رسانی به سیلندر ۳ و کاهش عملکرد	دستورالعمل ها	Co CC.1
ویژگی خاص: انژکتور همیشه باز است: خطر از کار افتادن و آسیب موتور در لحظه شروع، زوال شدید عملکرد		CC.0

تمیز بودن و وضعیت انژکتور سیلندر ۳ و اتصالات آن را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
در حالی که سوئیچ باز است، وجود ولتاژ 12V + را بر روی اتصال 3FB1 از انژکتور سیلندر ۳ بررسی کنید. در صورت عدم وجود تغذیه 12V +، از جعبه ترمینال عمومی جهت بررسی پیوستگی اتصالات زیر استفاده کنید: - اتصال 3FB1 بین قطعات ۱۲۰ و ۱۹۵. - اتصال 3FB1 بین قطعات ۱۳۳۷ و ۱۹۵. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید. یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

DF027

ادامه

با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصال زیر را بررسی کنید:

- اتصال 3CT بین قطعات ۱۲۰ و ۱۹۵

در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

مقاومت انژکتور سیلندر ۳ را بین اتصالات 3CT و 3FB1 اندازه بگیرید.

اگر مقاومت انژکتور سیلندر ۳ در دمای 20°C برابر $14.5\Omega \pm 0.7\Omega$ نیست آن را تعویض کنید.

اگر ایراد بر طرف نشد، انژکتور سیلندر ۳ را تعویض کنید.

اگر ایراد هنوز موجود است، بقیه خطاها را برطرف کنید و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید.

حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید.

یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی خطاها

مدار کنترل انژکتور سیلندر ۴ CO: مدار باز CC.0: اتصال کوتاه به بدنه CC.1: اتصال کوتاه به 12V DEF.1: مغایر با استانداردهای کنترل آلاینده ها	DF028 خطای موجود یا ذخیره شده
---	--

ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: خطای کد DF084 Actuator relay control circuit (مدار کنترل رله عملگر) یا DF046 Battery voltage (ولتاژ باتری) را چه در وضعیت خطای موجود باشند چه خطای ذخیره شده، برطرف کنید.	دستورالعمل ها
شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: بعد از آنکه ۱۰ ثانیه از شروع کار کردن موتور گذشته باشد، خطا موجود در نظر گرفته می شود.	
ویژگی های خاص: - چراغ هشدار دهنده OBD روشن است.	
به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

ویژگی خاص: عدم سوخت رسانی به سیلندر ۴ و کاهش عملکرد	دستورالعمل ها	Co CC.1
ویژگی خاص: انژکتور همیشه باز است: خطر از کار افتادن و آسیب موتور در لحظه شروع، زوال شدید عملکرد		CC.0

تمیز بودن و وضعیت انژکتور سیلندر ۴ و اتصالات آن را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
در حالی که سوئیچ باز است، وجود ولتاژ 12V + را بر روی اتصال 3FB1 از انژکتور سیلندر ۴ بررسی کنید. در صورت عدم وجود تغذیه 12V +، از جعبه ترمینال عمومی جهت بررسی پیوستگی اتصالات زیر استفاده کنید: - اتصال 3FB1 بین قطعات ۱۲۰ و ۱۹۶. - اتصال 3FB1 بین قطعات ۱۳۳۷ و ۱۹۶. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید. یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

DF027

ادامه

با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصال زیر را بررسی کنید:

- اتصال 3CU بین قطعات ۱۲۰ و ۱۹۶

در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

مقاومت انژکتور سیلندر ۴ را بین اتصالات 3CU و 3FB1 اندازه بگیرید.

اگر مقاومت انژکتور سیلندر ۴ در دمای 20°C برابر $14.5\Omega \pm 0.7\Omega$ نیست آن را تعویض کنید.

اگر ایراد بر طرف نشد، انژکتور سیلندر ۴ را تعویض کنید.

اگر ایراد هنوز موجود است، بقیه خطاها را برطرف کنید و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید.

حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید.

یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

DF038 خطای موجود یا ذخیره شده	واحد کنترل الکترونیکی 1.DEF: خطای الکترونیکی داخلی
-------------------------------------	---

دستورالعمل ها	ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: قبل از هر چیز بقیه خطاها را، برطرف کنید.
	ویژگی های خاص: - چراغ هشدار دهنده OBD روشن است. - حالت خرابی دریچه گاز نوع ۱، ۲ یا ۵ موجود یا ذخیره شده.
	به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.

از وجود منبع تغذیه برای واحد کنترل الکترونیکی موتور با کد قطعه ۱۲۰، مطمئن شوید. - باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. - تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. - باتری را مجدداً وصل کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" وجود ولتاژ 12V را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید: - AP15 بین قطعه ۱۲۰ و ۱۳۳۷، - 3FB1 بین قطعات ۱۹۶ و ۱۳۳۷. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
از وجود اتصالات بدنه بر روی واحد کنترل الکترونیکی اطمینان حاصل کنید: - باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. - تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. - باتری را مجدداً وصل کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصالات N از واحد کنترل الکترونیکی بررسی کنید: در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر ایراد بر طرف نشد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات	تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید. یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.
---------------------	---

DF046 خطای موجود یا ذخیره شده	ولتاژ باتری 1.DEF.: ولتاژ غیر عادی
-------------------------------------	---------------------------------------

دستورالعمل ها	ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: خطای کد DF084 Actuator relay control circuit (مدار کنترل رله عملگر) را چه در وضعیت خطای موجود باشد چه خطای ذخیره شده، برطرف کنید.
	شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: وقتی موتور در حال کار کردن باشد، خطا موجود در نظر گرفته می شود.
	ویژگی های خاص: - چراغ هشدار دهنده خطای سطح ۱ روشن است. - حالت خرابی نوع ۱ و ۲ درچه گاز در زمان کاهش ولتاژ: محدودیت دور موتور و خودرو، ESP و کنترل کروز/محدودکننده سرعت فعال نیستند.
	به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.

باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات واحد کنترل الکترونیکی موتور، را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اتصال CN و MN واحد سوئیچ و مراقبت را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات آن را بررسی کنید. - 3FB1 بین قطعات ۱۲۰ و ۱۳۳۷ - 3AA بین قطعات ۱۲۰ و ۱۳۳۷. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
- قطب های باتری و تمام اتصالات + و بدنه را تمیز کنید. - ولتاژ باتری را بررسی کنید. - مدار شارژ را بررسی کنید (به بخش اطلاعات فنی 6014A بررسی مدار شارژ مراجعه کنید). در صورت لزوم قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

پس از انجام تعمیرات	تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید. یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.
---------------------	---

احتراق ناقص در سیلندر ۱ 1.DEF: احتراق ناقص مخرب 2.DEF: احتراق ناقص آلاینده ها 3.DEF: مغایر با استانداردهای کنترل آلاینده ها	DF059 خطای موجود یا ذخیره شده
ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: جرقه زنی: - DF361 مدار کوئل جرقه سیلندر های ۱-۴ - DF362 مدار کوئل جرقه سیلندر های ۲-۳ مدار تغذیه سوخت: - DF026 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۱ - DF027 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۲ - DF028 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۳ - DF029 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۴ - DF085 مدار کنترل رله پمپ سوخت سیگنال فلاپویل: - DF154 مدار سنسور سیگنال فلاپویل - DF457 شاخص فلاپویل موتور قبل از شروع روش عیب یابی زیر، وجود خطای "احتراق ناقص" در دیگر سیلندر ها را بررسی کنید. شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: خطا در شرایط زیر موجود در نظر گرفته می شود: - خطاهای الکتریکی دیگری وجود نداشته باشد، - برنامه ریزی انجام شده باشد. - موتور گرم باشد (دمای مایع خنک کننده حداقل 75°C) - در حالی که تمام مصرف کننده های الکتریکی روشن هستند، موتور برای تقریباً ۱۵ دقیقه در دور آرام کار کند. ویژگی خاص: - چراغ هشدار دهنده OBD روشن است.	دستورالعمل ها
ویژگی خاص: - به محض شناسایی خطا، برای جلوگیری از افزایش دما در کاتالیست کانورتور، سوخت رسانی به سیلندر(های) مشکل دار قطع می شود. - در صورت موجود بودن یک خطا، چراغ هشدار OBD چشمک می زند. ویژگی خاص: - چراغ هشدار OBD دائماً روشن می ماند.	دستورالعمل ها 1.DEF 2.DEF 3.DEF
احتمالاً خطا از قطعه ای است که می تواند تنها روی این سیلندر اثر بگذارد: - کوئل مدادی سیلندر ۱ را بررسی کنید. - وضعیت و تطبیق شمع ها را بررسی کنید. - انژکتور سیلندر ۱ را بررسی کنید. در صورت درست بودن همه چیز، بر روی سیلندر ۴ نیز همین قطعات را بررسی کنید(برای پیش گیری از خطای شناسایی احتمالی)	احتراق ناقص تنها روی سیلندر ۱
تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید. یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات

DF059

ادامه

احتمالا خطا از قطعه ای است که می تواند روی یک جفت از سیلندر ها اثر بگذارد:
- مدار کوئل جرقه درگیر را بررسی کنید (بررسی خطای DF361 کنترل کوئل جرقه ۴-۱)،
- وضعیت و تطبیق شمع ها را بررسی کنید.

احتراق ناقص روی سیلندر های ۱ و ۴ (به خطاهای DF059 احتراق ناقص در سیلندر ۱ و DF062 احتراق ناقص در سیلندر ۴ مراجعه کنید).

احتمالا خطا از قطعه ای است که می تواند روی تمام سیلندر ها اثر بگذارد:
- بررسی کنید که از سوخت صحیح استفاده شده باشد.
- وضعیت و تطبیق شمع ها را بررسی کنید.

احتراق ناقص روی هر چهار سیلندر (به خطاهای DF060، DF061 و DF062 مراجعه کنید).

در صورت برطرف نشدن خطا، بررسی های زیر را انجام دهید.
- سنسور فلاپویل را بررسی کنید،
- تمیز بودن و وضعیت فلاپویل را بررسی کنید،
- پایه نصب سنسور سیگنال فلاپویل را بررسی کنید.
- فاصله سنسور فلاپویل و شاخص را بررسی کنید.
- کمپرس سیلندر را بررسی کنید،
- کل سیستم تغذیه بنزین را بررسی کنید (به بخش MR364 مکانیک، 13A، تغذیه سوخت، مدار تغذیه بنزین مراجعه شود)،
- کل سیستم جرقه زنی را بررسی کنید (به بخش MR364 مکانیک، 17A، جرقه زنی، شمع ها مراجعه شود)،
- در صورت صدا دادن میل سوپاپ، تایپیت های هیدرولیکی را بررسی کنید. (به بخش MR364 مکانیک، 11A، بالا و جلوی موتور مراجعه شود)،

اگر ایراد هنوز موجود است، بقیه خطاها را برطرف کنید و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید. یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.

احتراق ناقص در سیلندر ۲ 1.DEF: احتراق ناقص مخرب 2.DEF: احتراق ناقص آلاینده ها 3.DEF: مغایر با استانداردهای کنترل آلاینده ها		DF060 خطای موجود یا ذخیره شده
ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: جرقه زنی: DF361 مدار کوئل جرقه سیلندر های ۱-۴ DF362 مدار کوئل جرقه سیلندر های ۲-۳ مدار تغذیه سوخت: DF026 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۱ DF027 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۲ DF028 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۳ DF029 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۴ DF085 مدار کنترل رله پمپ سوخت سیگنال فلاپویل: DF154 مدار سنسور سیگنال فلاپویل DF457 شاخص فلاپویل موتور قبل از شروع روش عیب یابی زیر، وجود خطای "احتراق ناقص" در دیگر سیلندر ها را بررسی کنید.		دستورالعمل ها
شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: خطا در شرایط زیر موجود در نظر گرفته می شود: - خطاهای الکتریکی دیگری وجود نداشته باشد، - برنامه ریزی انجام شده باشد. - موتور گرم باشد (دمای مایع خنک کننده حداقل 75°C - در حالی که تمام مصرف کننده های الکتریکی روشن هستند، موتور برای تقریباً ۱۵ دقیقه در دور آرام کار کند.		
ویژگی خاص: -چراغ هشدار دهنده OBD روشن است.		
ویژگی خاص: - به محض شناسایی خطا، برای جلوگیری از افزایش دما در کاتالیست کانورتور، سوخت رسانی به سیلندر(های) مشکل دار قطع می شود. - در صورت موجود بودن یک خطا، چراغ هشدار OBD چشمک می زند.		دستور العمل ها
ویژگی خاص: - چراغ هشدار OBD دائماً روشن می ماند.		
احتمالاً خطا از قطعه ای است که می تواند تنها روی این سیلندر اثر بگذارد: - کوئل مدادی سیلندر ۲ را بررسی کنید. - وضعیت و تطبیق شمع ها را بررسی کنید. - انژکتور سیلندر ۲ را بررسی کنید. در صورت درست بودن همه چیز، بر روی سیلندر ۳ نیز همین قطعات را بررسی کنید(برای پیش گیری از خطای شناسایی احتمالی)		احتراق ناقص تنها روی سیلندر ۲
تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید. یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.		پس از انجام تعمیرات

DF060

ادامه

احتمالا خطا از قطعه ای است که می تواند روی یک جفت از سیلندر ها اثر بگذارد:
- مدار کوئل جرقه درگیر را بررسی کنید (بررسی خطای DF362 کنترل کوئل جرقه ۲-۳)،
- وضعیت و تطبیق شمع ها را بررسی کنید.

احتراق ناقص روی سیلندر های ۲ و ۳ (به خطاهای DF059 احتراق ناقص در سیلندر ۲ و DF061 احتراق ناقص در سیلندر ۳ مراجعه کنید).

احتمالا خطا از قطعه ای است که می تواند روی تمام سیلندر ها اثر بگذارد:
- بررسی کنید که از سوخت صحیح استفاده شده باشد.
- وضعیت و تطبیق شمع ها را بررسی کنید.

احتراق ناقص روی هر چهار سیلندر (به خطاهای DF060، DF061 و DF062 مراجعه کنید).

در صورت بر طرف نشدن خطا، بررسی های زیر را انجام دهید.

- سنسور فلاپویل را بررسی کنید،
- تمیز بودن و وضعیت فلاپویل را بررسی کنید،
- پایه نصب سنسور سیگنال فلاپویل را بررسی کنید.
- فاصله سنسور فلاپویل و شاخص را بررسی کنید.
- کمپرس سیلندر را بررسی کنید،
- کل سیستم تغذیه بنزین را بررسی کنید (به بخش MR364 مکانیک، 13A، تغذیه سوخت، مدار تغذیه بنزین مراجعه شود)،
- کل سیستم جرقه زنی را بررسی کنید (به بخش MR364 مکانیک، 17A، جرقه زنی، شمع ها مراجعه شود)،
- در صورت صدا دادن میل سوپاپ، تایپت های هیدرولیکی را بررسی کنید. (به بخش MR364 مکانیک، 11A، بالا و جلوی موتور مراجعه شود)،

اگر ایراد هنوز موجود است، بقیه خطاها را برطرف کنید و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید. یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.

DF061 خطای موجود یا ذخیره شده		احتراق ناقص در سیلندر ۳ 1.DEF: احتراق ناقص مخرب 2.DEF: احتراق ناقص آلاینده ها 3.DEF: مغایر با استانداردهای کنترل آلاینده ها	
دستورالعمل ها		ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: جرقه زنی: - DF361 مدار کوئل جرقه سیلندر های ۱-۴ - DF362 مدار کوئل جرقه سیلندر های ۲-۳ مدار تغذیه سوخت: - DF026 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۱ - DF027 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۲ - DF028 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۳ - DF029 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۴ - DF085 مدار کنترل رله پمپ سوخت سیگنال فلاپویل: - DF154 مدار سنسور سیگنال فلاپویل - DF457 شاخص فلاپویل موتور قبل از شروع روش عیب یابی زیر، وجود خطای "احتراق ناقص" در دیگر سیلندر ها را بررسی کنید.	
		شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: خطا در شرایط زیر موجود در نظر گرفته می شود: - خطاهای الکتریکی دیگری وجود نداشته باشد، - برنامه ریزی انجام شده باشد. - موتور گرم باشد (دمای مایع خنک کننده حداقل 75°C - در حالی که تمام مصرف کننده های الکتریکی روشن هستند، موتور برای تقریباً ۱۵ دقیقه در دور آرام کار کند.	
		ویژگی خاص: - چراغ هشدار دهنده OBD روشن است.	
		ویژگی خاص: - به محض شناسایی خطا، برای جلوگیری از افزایش دما در کاتالیست کانورتر، سوخت رسانی به سیلندر(های) مشکل دار قطع می شود. - در صورت موجود بودن یک خطا، چراغ هشدار OBD چشمک می زند.	
		ویژگی خاص: - چراغ هشدار OBD دائماً روشن می ماند.	
1.DEF		دستورالعمل ها	
2.DEF 3.DEF			
احتراق ناقص تنها روی سیلندر ۳		احتمالاً خطا از قطعه ای است که می تواند تنها روی این سیلندر اثر بگذارد: - کوئل مدادی سیلندر ۳ را بررسی کنید. - وضعیت و تطبیق شمع ها را بررسی کنید. - انژکتور سیلندر ۳ را بررسی کنید. در صورت درست بودن همه چیز، بر روی سیلندر ۲ نیز همین قطعات را بررسی کنید(برای پیش گیری از خطای شناسایی احتمالی)	
پس از انجام تعمیرات		تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید. یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.	

DF061

ادامه

احتراق ناقص روی سیلندر
های ۲ و ۳ (به خطاهای
DF060 احتراق ناقص
در سیلندر ۲ و DF061
احتراق ناقص در سیلندر ۳
مراجعه کنید).

احتمالا خطا از قطعه ای است که می تواند روی یک جفت از سیلندر ها اثر بگذارد:
- مدار کوئل جرقه درگیر را بررسی کنید (بررسی خطای DF362 کنترل کوئل جرقه ۲-۳)،
- وضعیت و تطبیق شمع ها را بررسی کنید.

احتراق ناقص روی هر
چهار سیلندر (به خطاهای
DF060، DF061 و
DF062 مراجعه کنید).

احتمالا خطا از قطعه ای است که می تواند روی تمام سیلندر ها اثر بگذارد:
- بررسی کنید که از سوخت صحیح استفاده شده باشد.
- وضعیت و تطبیق شمع ها را بررسی کنید.

در صورت بر طرف نشدن خطا، بررسی های زیر را انجام دهید.
- سنسور فلاپویل را بررسی کنید،
- تمیز بودن و وضعیت فلاپویل را بررسی کنید،
- پایه نصب سنسور سیگنال فلاپویل را بررسی کنید.
- فاصله سنسور فلاپویل و شاخص را بررسی کنید.
- کمپرس سیلندر را بررسی کنید،
- کل سیستم تغذیه بنزین را بررسی کنید (به بخش MR364 مکانیک، 13A، تغذیه سوخت، مدار تغذیه بنزین مراجعه شود)،
- کل سیستم جرقه زنی را بررسی کنید (به بخش MR364 مکانیک، 17A، جرقه زنی، شمع ها مراجعه شود)،
- در صورت صدا دادن میل سوپاپ، تایپت های هیدرولیکی را بررسی کنید. (به بخش MR364 مکانیک، 11A، بالا و جلوی
موتور مراجعه شود)،

اگر ایراد هنوز موجود است، بقیه خطاها را برطرف کنید و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید. یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی خطاها

احتراق ناقص در سیلندر ۴ 1.DEF: احتراق ناقص مخرب 2.DEF: احتراق ناقص آلاینده ها 3.DEF: مغایر با استانداردهای کنترل آلاینده ها		DF062 خطای موجود یا ذخیره شده
ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: جرقه زنی: DF361 مدار کوئل جرقه سیلندر های ۱-۴ DF362 مدار کوئل جرقه سیلندر های ۲-۳ مدار تغذیه سوخت: DF026 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۱ DF027 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۲ DF028 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۳ DF029 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۴ DF085 مدار کنترل رله پمپ سوخت سیگنال فلاپویل: DF154 مدار سنسور سیگنال فلاپویل DF457 شاخص فلاپویل موتور قبل از شروع روش عیب یابی زیر، وجود خطای "احتراق ناقص" در دیگر سیلندر ها را بررسی کنید.		دستورالعمل ها
شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: خطا در شرایط زیر موجود در نظر گرفته می شود: - خطاهای الکتریکی دیگری وجود نداشته باشد، - برنامه ریزی انجام شده باشد. - موتور گرم باشد (دمای مایع خنک کننده حداقل 75°C - در حالی که تمام مصرف کننده های الکتریکی روشن هستند، موتور برای تقریباً ۱۵ دقیقه در دور آرام کار کند.		
ویژگی خاص: -چراغ هشدار دهنده OBD روشن است.		
ویژگی خاص: - به محض شناسایی خطا، برای جلوگیری از افزایش دما در کاتالیست کانورتر، سوخت رسانی به سیلندر(های) مشکل دار قطع می شود. - در صورت موجود بودن یک خطا، چراغ هشدار OBD چشمک می زند.		دستورالعمل ها
ویژگی خاص: -چراغ هشدار OBD دائماً روشن می ماند.		
احتمالاً خطا از قطعه ای است که می تواند تنها روی این سیلندر اثر بگذارد: - کوئل مدادی سیلندر ۴ را بررسی کنید. - وضعیت و تطبیق شمع ها را بررسی کنید. - انژکتور سیلندر ۴ را بررسی کنید. در صورت درست بودن همه چیز، بر روی سیلندر ۱ نیز همین قطعات را بررسی کنید(برای پیش گیری از خطای شناسایی احتمالی)		احتراق ناقص تنها روی سیلندر ۴
تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید. یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.		پس از انجام تعمیرات

DF062

ادامه

احتمالا خطا از قطعه ای است که می تواند روی یک جفت از سیلندر ها اثر بگذارد:
- مدار کوئل جرقه درگیر را بررسی کنید (بررسی خطای DF361 کنترل کوئل جرقه ۴-۱)،
- وضعیت و تطبیق شمع ها را بررسی کنید.

احتراق ناقص روی سیلندر های ۱ و ۴ (به خطاهای DF059 احتراق ناقص در سیلندر ۱ و DF062 احتراق ناقص در سیلندر ۴ مراجعه کنید).

احتمالا خطا از قطعه ای است که می تواند روی تمام سیلندر ها اثر بگذارد:
- بررسی کنید که از سوخت صحیح استفاده شده باشد.
- وضعیت و تطبیق شمع ها را بررسی کنید.

احتراق ناقص روی هر چهار سیلندر (به خطاهای DF060، DF061 و DF062 مراجعه کنید).

در صورت بر طرف نشدن خطا، بررسی های زیر را انجام دهید.
- سنسور فلاپویل را بررسی کنید،
- تمیز بودن و وضعیت فلاپویل را بررسی کنید،
- پایه نصب سنسور سیگنال فلاپویل را بررسی کنید.
- فاصله سنسور فلاپویل و شاخص را بررسی کنید.
- کمپرس سیلندر را بررسی کنید،
- کل سیستم تغذیه بنزین را بررسی کنید (به بخش MR364 مکانیک، 13A، تغذیه سوخت، مدار تغذیه بنزین مراجعه شود)،
- کل سیستم جرقه زنی را بررسی کنید (به بخش MR364 مکانیک، 17A، جرقه زنی، شمع ها مراجعه شود)،
- در صورت صدا دادن میل سوپاپ، تایپت های هیدرولیکی را بررسی کنید. (به بخش MR364 مکانیک، 11A، بالا و جلوی موتور مراجعه شود)،

اگر ایراد هنوز موجود است، بقیه خطاها را برطرف کنید و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید. یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

مدار کنترل دریچه گاز موتوریزه 1.DEF: قطعه در وضعیت نامناسب	DF078 خطای موجود یا ذخیره شده
ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: در صورت موجود بودن خطای کدهای 1 DF095 Throttle potentiometer circuit gang (پایه ۱ مدار پتانسیومتر دریچه گاز) و 1 DF096 Throttle potentiometer circuit gang (پایه ۲ مدار پتانسیومتر دریچه گاز، ابتدار ان ها را برطرف کنید. شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: خطا با شرایط زیر موجود در نظر گرفته می شود: - دور موتور تغییر کند، - فرمان AC027 Motorised throttle (دریچه گاز موتوریزه) فعال باشد، - دمای هوای موتور بین 5°C و 105°C باشد. ویژگی های خاص: - چراغ هشدار دهنده خطای سطح ۱ روشن است. - حالت خرابی نوع ۱ و ۲ دریچه گاز: محدودیت دور موتور و خودرو، ESP و کنترل کروزر/محدودکننده سرعت فعال نیستند. به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	دستورالعمل ها
تمیز بودن و وضعیت دریچه گاز و اتصالات ان را بررسی کنید در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. به صورت دستی بررسی کنید که دریچه گاز به درستی بچرخد. باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: اتصال 3AJB بین قطعات ۱۲۰ و ۱۰۷۶ اتصال 3AJC بین قطعات ۱۲۰ و ۱۰۷۶ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. اگر خطا برطرف نشد، مقاومت این اتصالات موتور را اندازه بگیرید: 3AJB و 3AJC موتور دریچه اگر مقاومت دریچه گاز برابر $1.6\Omega \pm 0.2$ در دمای 23°C نیست، آن را تعویض کنید). اگر ایراد هنوز موجود است، بقیه خطاها را برطرف کنید و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.	
جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات

بوستر دریچه گاز موتوریزه CO: مدار باز 1.DEF: ترمز های کوچک 2.DEF: خطای جست و جوی توقف دریچه گاز 3.DEF: خطا در فنر برگشتی 4.DEF: حالت ایمن 5.DEF: ارتعاش لبه ای دریچه گاز موتوریزه 6.DEF: خطای کنترل دریچه گاز موتوریزه 7.DEF: مدار تغذیه ورودی 8.DEF: مغایر با استانداردهای کنترل الاینده ها	DF079 خطای موجود یا ذخیره شده
---	--

ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: خطای کدهای زیر را چه در وضعیت خطای موجود باشند چه خطای ذخیره شده، برطرف کنید: 1.DF011 Sensor feed voltage no.1 (ولتاژ تغذیه شماره ۱ سنسور) DF078 Motorised throttle control circuit (مدار کنترل دریچه گاز موتوریزه) 1.DF095 Throttle potentiometer circuit gang (پایه ۱ مدار پتانسیومتر دریچه گاز) 2.DF096 Throttle potentiometer circuit gang (پایه ۲ مدار پتانسیومتر دریچه گاز)	دستورالعمل ها
شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: خطا با شرایط زیر موجود در نظر گرفته می شود: - دور موتور تغییر کند، - دمای هوای موتور بین 5°C و 105°C باشد.	
به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

ویژگی خاص: - چراغ هشدار دهنده خطای سطح ۱ روشن است. - حالت خرابی نوع ۱ و ۲ دریچه گاز: محدودیت دور موتور و خودرو، ESP و کنترل کرواز/محدودکننده سرعت فعال نیستند	Co 6.DEF
ویژگی خاص: - چراغ هشدار دهنده خطای سطح ۱ روشن است. - حالت خرابی نوع ۴ دریچه گاز: محدودکننده سرعت در سرعت 54mph (90Km/h) و کمبود قدرت در زمان گاز دادن	دستورالعمل ها 2.DEF 3.DEF 4.DEF

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

تمیز بودن، وضعیت و نصب دریچه گاز را بررسی کنید.
در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید.

اگر خرابی برطرف نشد، به صورت دستی بررسی کنید که دریچه گاز به درستی بچرخد.
در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید.

اگر خطا برطرف نشد، سیم ها را دستکاری کنید تا وضعیت تغییر کند (موجود ذخیره شده).
به دنبال آسیب احتمالی در سیم کشی بگردید، وضعیت اتصالات واحد کنترل موتور دریچه گاز موتوریزه را بررسی کنید.
در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

اگر خطا برطرف نشد، باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید.
عایق کاری، پیوستگی و عدم حضور مقاومت تداخلی را در اتصالات زیر بررسی کنید:
- 3AJB بین قطعات ۱۲۰ و ۱۰۷۶
- 3AJC بین قطعات ۱۲۰ و ۱۰۷۶
- 3MP بین قطعات ۱۲۰ و ۱۰۷۶
- 3MN بین قطعات ۱۲۰ و ۱۰۷۶
- 3MQ بین قطعات ۱۲۰ و ۱۰۷۶
- 3MC بین قطعات ۱۲۰ و ۱۰۷۶
در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

اگر خطا برطرف نشد، مقاومت این اتصالات موتور را اندازه بگیرید: 3AJB و 3AJC روی قطعه دریچه گاز
اگر مقاومت دریچه گاز برابر $1.6\Omega \pm 0.2\Omega$ در دمای 23°C نیست، آن را تعویض کنید.

اگر خطا برطرف نشد، باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید.
عایق کاری، پیوستگی و عدم حضور مقاومت تداخلی را در اتصالات زیر بررسی کنید:
- 3LR بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱
- 3LS بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱
- 3LT بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱
- 3LU بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱
- 3LW بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱
- 3LV بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱
در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

در صورت تعویض دریچه گاز، با اجرای فرمان Proramming : RZ005 برنامه ریزی را مجدداً تنظیم کنید.

اگر ایراد هنوز موجود است، بقیه خطاها را برطرف کنید و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

پس از انجام تعمیرات

مدار کنترل رله عملگر CO: مدار باز CC.0: اتصال کوتاه به بدنه CC.1: اتصال کوتاه به 12V+	DF084 خطای موجود یا ذخیره شده
--	--

شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: وقتی موتور در حال کار کردن باشد، خطا موجود در نظر گرفته می شود.	دستورالعمل ها
ویژگی خاص: رله عملگر های زیر را تغذیه می کند: - انژکتورها - تخلیه کنیستر بخار بنزین - تغذیه واحد کنترل الکترونیکی موتور روی اتصال 3FB1 - رله های سرعت بالا و سرعت پایین مجموعه فن CO/CC.1: عملگرها دیگر تغذیه نمی شوند: خودرو از حرکت وا می ماند و استارت مجدد ممکن نیست. CC.0: عملگرها دائما تغذیه می شوند: مصرف بالای انرژی الکتریکی در حالت سکون. CO متناوب: قطع متناوب رله : تکان شدید در حین رانندگی	
به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات واحد کنترل الکترونیکی موتور را بررسی کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات واحد کنترل الکترونیکی UCH را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اتصالات واحد سوئیچ و مراقبت را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات آن را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصال زیر را بررسی کنید: - 3AA بین قطعات ۱۳۳۷ و ۱۲۰. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر خطا برطرف نشد، عیب یابی را برای واحد سوئیچ و مراقبت اجرا کنید (به بخش 87G، واحد اتصال محفظه موتور مراجعه کنید).
با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات	جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
---------------------	--

مدار کنترل رله پمپ سوخت CC.1: اتصال کوتاه به +12V CO.0: اتصال یاز یا اتصال کوتاه به بدنه 1.DEF: مغایر استانداردهای کنترل آلاینده ها	DF085 خطای موجود یا ذخیره شده
شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: بعد از آنکه سوئیچ باز شد یا فرمان AC079 Actuator static test (تست استاتیک عملگر) فعال باشد، خطا موجود در نظر گرفته می شود. ویژگی های خاص: - چراغ هشدار دهنده OBD روشن است. CC.1: خودرو از حرکت و می ماند و استارت مجدد ممکن نیست. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Kango 2، Megane II یا Scenic II مراجعه کنید.	دستورالعمل ها
چنانچه رله کلیک نکند	
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات واحد کنترل الکترونیکی موتور را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید اتصال MT1 واحد سوئیچ و مراقبت را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات آن را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصال زیر را بررسی کنید: - 3AC بین قطعات ۱۳۳۷ و ۱۲۰. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
چنانچه رله کلیک نکند	
اتصالات CN واحد سوئیچ و مراقبت را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات آن را بررسی کنید. با استفاده از فرمان AC211 petrol pump (پمپ سوخت) وجود ولتاژ + 12V بر روی اتصال 3N از پمپ سوخت کنترل کنید. در صورت عدم وجود تغذیه + 12V ، با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصال زیر را بررسی کنید: اتصال 3N بین قطعات ۱۳۳۷ و ۸۳۳ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. اگر خطا برطرف نشد، عیب یابی را برای واحد سوئیچ و مراقبت اجرا کنید (به بخش 87G، واحد اتصال محفظه موتور مراجعه کنید). اگر ایراد بر طرف نشد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	
جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات

مدار سنسور ضربه موتور 1.DEF: ولتاژ غیر معمول 2.DEF: مغایر با استاندارد های کنترل آلاینده ها	DF088 خطای موجود یا ذخیره شده
---	--

شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: حین انجام تست جاده ای وقتی موتور گرم است و با دور موتور بیش از 1500rpm ، خطا موجود در نظر گرفته می شود.	دستورالعمل ها
ویژگی های خاص: اتصالات سیم کشی بین واحد کنترل الکترونیکی و سنسور ضربه، روکش کاری شده اند، از این رو اتصال کوتاه به ولتاژ +12V امکان ندارد.	
به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

تمیز بودن و وضعیت سنسور ضربه موتور، و اتصالات آن را بررسی کنید. محکم قرار گرفتن سنسور در محل نصب را بررسی کنید.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: - اتصال 3S بین قطعات ۱۲۰ و ۱۴۶ - اتصال 3DQ بین قطعات ۱۲۰ و ۱۴۶ - TB1 از قطعه ۱۲۰ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید).
تطبیق سوخت باک را بررسی کنید. تطبیق شمع ها را بررسی کنید.
اگر ایراد هنوز موجود است، بقیه خطاها را برطرف کنید و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
--

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی خطاها

مدار سنسور فشار منیفولد ورودی 1.DEF: صحیح نبودن سیگنال 2.DEF: ولتاژ غیر معمول 3.DEF: مغایر استانداردهای کنترل آلاینده ها	DF089 خطای موجود یا ذخیره شده
---	--

ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: خطای کد DF011 Sensor feed voltage no.1 (ولتاژ تغذیه شماره ۱ سنسور) را چه در وضعیت خطای موجود باشد چه خطای ذخیره شده، برطرف کنید.	دستورالعمل ها
شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: خطا موجود در نظر گرفته می شود چنانچه سوئیچ بسته و سپس باز شود و موتور برای مدت ۱۰ ثانیه روی دور آرام باشد.	
ویژگی های خاص: - چراغ های هشدار دهنده خطای OBD و خطای سطح ۱ روشن هستند. - حالت خرابی دریچه گاز نوع 5: ESP و محدود کننده سرعت/کنترل کروز غیر فعال هستند و خودرو در دور آرام از حرکت باز می ماند.	
به بخش اطلاعاتیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

تمیز بودن و وضعیت سنسور فشار منیفولد و وضعیت اتصالات آن را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر خطا بر طرف نشد، وجود ولتاژ +5V روی اتصال 3LG و بدنه روی اتصال 3CK از اتصال B واحد کنترل الکترونیکی را کنترل کنید. اگر ولتاژ صحیح نیست، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: 3LG بین قطعات ۱۲۰ و ۱۴۷ 3F بین قطعات ۱۲۰ و ۱۴۷ 3CK بین قطعات ۱۲۰ و ۱۴۷ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
اگر ایراد هنوز موجود است، بقیه خطاها را برطرف کنید و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی خطاها

DF091 خطای موجود یا ذخیره شده	سیگنال سرعت خودرو 1.DEF: شبکه مولتی پلکس 2.DEF: مغایر استانداردهای کنترل آلاینده ها
-------------------------------------	---

دستورالعمل ها	شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: چنانچه موتور در حال کار کردن باشد، خطا موجود در نظر گرفته می شود.
	ویژگی های خاص: - چراغ هشدار دهنده OBD روشن است.
	به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.

یک بار تست شبکه مولتی پلکس را اجرا کنید (به بخش 88B، مولتی پلکس مراجعه کنید).
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات واحد کنترل الکترونیکی موتور، با کد قطعه ۱۲۰ را بررسی کنید در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
از آنجایی که مبدا سیگنال از صفحه نمایشگرهاست، اگر خطا برطرف نشد، عیب یابی را روی سیستم صفحه نمایشگرها انجام دهید (به بخش 83A، صفحه نمایشگرها مراجعه شود). اگر خطا برطرف نشد، عیب یابی را روی سیستم ABS/برنامه پایداری الکترونیکی انجام دهید (به بخش سیستم ABS مراجعه کنید).

پس از انجام تعمیرات	جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
---------------------	--

مدار سنسور اکسیژن اولیه CC.1: اتصال کوتاه به 12V+ CO: مدار باز CC.0: اتصال کوتاه به بدنه 1.DEF: قطعه در وضعیت نامناسب 2.DEF: مغایر با استانداردهای کنترل الاینده ها	DF092 خطای موجود یا ذخیره شده
--	--

ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: خطای کدهای زیر را چه در وضعیت خطای موجود باشند چه خطای ذخیره شده، برطرف کنید: DF011 Sensor feed voltage no.1 (ولتاژ تغذیه شماره ۱ سنسور) DF046 Battery voltage (ولتاژ باتری) DF084 Actuator relay control circuit (مدار کنترل رله عملگر)	دستورالعمل ها
شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: چنانچه موتور برای حداقل ۵ دقیقه در حال کار کردن بوده باشد، خطا موجود در نظر گرفته می شود.	
ویژگی خاص: - چراغ هشداردهنده OBD روشن است.	
به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

تمیز بودن و وضعیت اتصالات سنسور اکسیژن اولیه با کد قطعه ۸۸۷ را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: 3GH بین قطعات ۱۲۰ و ۸۸۷ 3GK بین قطعات ۱۲۰ و ۸۸۷ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت ان را تعویض کنید.
اگر ایراد هنوز موجود است، بقیه خطاها را برطرف کنید و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات	جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید.
---------------------	--

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی خطاها

مدار سنسور اکسیژن ثانویه CC.1: اتصال کوتاه به +12V CC.0: اتصال کوتاه به بدنه CO: مدار باز 1.DEF: مغایر با استانداردهای کنترل الاینده ها	DF093 خطای موجود یا ذخیره شده
---	--

ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: خطای کدهای زیر را چه در وضعیت خطای موجود باشند چه خطای ذخیره شده، برطرف کنید: ۱) DF011 Sensor feed voltage no. (ولتاژ تغذیه شماره ۱ سنسور) DF046 Battery voltage (ولتاژ باتری) DF601 Upstream oxygen sensor heating power circuit (مدار توان گرم کن سنسور اکسیژن اولیه) DF084 Actuator relay control circuit (مدار کنترل رله عملگر)	دستورالعمل ها
شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: خطا بعد از شرایط زیر موجود در نظر گرفته می شود: - یک تست جاده ای هموار، بعد از آنکه مجموعه فن شروع به کار کردن کرده و وضعیت ET056 Double richness loop (مدار غلظت دویل) برابر ACTIVE (فعال) باشد. - یک تست جاده ای هموار، بعد از آنکه مجموعه فن شروع به کار کردن کرده و بلافاصله بعد از آن یک تست رانندگی در جاده شیب دار بدون بار (قطع سوخت رسانی در مرحله کم کردن سرعت) انجام شود.	
ویژگی خاص: - چراغ هشداردهنده OBD روشن است.	
به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

تمیز بودن و وضعیت اتصالات سنسور اکسیژن ثانویه را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی ۶۰۱۵A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: 3GJ بین قطعات ۱۲۰ و ۲۴۲ 3GL بین قطعات ۱۲۰ و ۲۴۲ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت ان را تعویض کنید.
اگر ایراد هنوز موجود است، بقیه خطاها را برطرف کنید و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی خطاها

DF095 خطای موجود یا ذخیره شده	پایه ۱ مدار پتانسیومتر دریچه گاز CO: مدار باز یا اتصال کوتاه به بدنه CC.1: اتصال کوتاه به +12V 1.DEF: قطعه در وضعیت نامناسب 2.DEF: صحیح نبودن سیگنال
-------------------------------------	--

توجه به هیچ وجه بدون اطمینان از عدم وجود خرابی های مربوط به دریچه گاز، با خودرو رانندگی نکنید.

دستورالعمل ها	ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: در صورت موجود بودن خطای کد DF012 Sensor feed voltage no.2 (تغذیه ولتاژ شمار ۲۰ سنسور)، ابتدا آن را برطرف کنید. شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: بعد از تغییر در دور موتور، خطا موجود در نظر گرفته می شود. ویژگی های خاص: - چراغ هشدار دهنده خطای سطح ۱ روشن است. - حالت خرابی نوع ۱، ۲ و ۴ دریچه گاز به بخش اطلاعاتیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.
---------------	--

تمیز بودن دریچه گازوچرخش درست آن را بررسی کنید (عدم وجود نقطه جلوگیری کننده) تمیز بودن و وضعیت اتصالات دریچه گاز را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی ۶۰۱۵A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: 3MC بین قطعات ۱۲۰ و ۱۰۷۶ 3MP بین قطعات ۱۲۰ و ۱۰۷۶ 3MN بین قطعات ۱۲۰ و ۱۰۷۶ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. اگر ایراد هنوز موجود است، بقیه خطاها را برطرف کنید و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.
--	--

پس از انجام تعمیرات	جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
---------------------	---

پایه ۲ مدار پتانسیومتر موقعیت دریچه گاز CO.1: مدار باز یا اتصال کوتاه به +12V CC.0: اتصال کوتاه به بدنه	DF096 خطای موجود یا ذخیره شده
---	--

توجه

به هیچ وجه بدون اطمینان از عدم وجود خرابی های مربوط به دریچه گاز، با خودرو رانندگی نکنید.

ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: در صورت موجود بودن خطای کد DF012 Sensor feed voltage no.2 (تغذیه ولتاژ شمار ۲۰ سنسور)، ابتدا آن را برطرف کنید.	دستورالعمل ها
شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: بعد از تغییر در دور موتور، خطا موجود در نظر گرفته می شود.	
ویژگی های خاص: - چراغ هشدار دهنده خطای سطح ۱ روشن است. - حالت خرابی نوع ۱، ۲ و ۴ دریچه گاز	
به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

تمیز بودن دریچه گاز و چرخش درست آن را بررسی کنید (عدم وجود نقطه جلوگیری کننده) تمیز بودن و وضعیت اتصالات دریچه گاز را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی ۶۰۱۵A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید)، اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: 3MQ بین قطعات ۱۲۰ و ۱۰۷۶ 3MN بین قطعات ۱۲۰ و ۱۰۷۶ 3MC بین قطعات ۱۲۰ و ۱۰۷۶ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
در صورت تعویض دریچه گاز، با اجرای فرمان Proramming : RZ005 برنامه ریزی را مجدداً تنظیم کنید.
اگر ایراد هنوز موجود است، بقیه خطاها را برطرف کنید و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

DF101 خطای موجود یا ذخیره شده	اتصال مولتی پلکس برنامه پایداری الکترونیکی 1.DEF: خرابی اتصال مولتی پلکس
-------------------------------------	---

دستورالعمل ها	مورد خاصی اعلام نشده است.
---------------	---------------------------

یک بار تست شبکه مولتی پلکس را اجرا کنید (به بخش 88B، مولتی پلکس مراجعه کنید).
اگر خطا برطرف نشد، عیب یابی سیستم ABS - ESP را انجام دهید (به بخش 38C، سیستم ترمز ضدقفل مراجعه کنید).

پس از انجام تعمیرات	جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
---------------------	--

DF102 خطای موجود یا ذخیره شده	توان اشتباه دینام 1.DEF: شبکه مولتی پلکس
-------------------------------------	---

دستورالعمل ها	ویژگی های خاص:
	به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.

یک بار تست شبکه مولتی پلکس را اجرا کنید (به بخش 88B، مولتی پلکس مراجعه کنید).
اتصالات CT1 واحد سوئیچ و مراقبت را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. اگر خطا بر طرف نشد، عایق کاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: - AP15 بین قطعه ۱۲۰ و ۱۳۳۷ - 2K بین قطعات ۱۰۳ و ۱۳۳۷ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. اگر ایراد بر طرف نشد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات	جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
---------------------	--

مدار روشن/خاموش کنترل کروز/محدودکننده سرعت 1.DEF: صحیح کار نکردن دکمه روشن/خاموش کنترل کروز/محدود کننده سرعت	DF105 خطای موجود یا ذخیره شده
---	--

شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: بعد از انجام یک تست جاده ای با عمل کنترل کروز و سپس محدود کننده سرعت، خطا موجود در نظر گرفته می شود..	دستورالعمل ها
به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

تمیز بودن و وضعیت کلید روشن - خاموش کنترل کروز - محدود کننده سرعت و اتصالات آن را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
در حالی که سوئیچ باز است، وجود ولتاژ 12V + را بر روی اتصال AP43 از سوئیچ سلکتور کنترل کروز/محدود کننده سرعت بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: 3FX بین قطعات ۱۲۰ و ۱۰۸۱ 3PD بین قطعات ۱۲۰ و ۱۰۸۱ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
اگر ایراد هنوز موجود است، بقیه خطاها را برطرف کنید و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

کلید سلکتور کنترل کروز/محدود کننده سرعت بر روی فرمان 1.DEF: عدم سیگنال	DF106 خطای موجود یا ذخیره شده
---	--

توجه

جهت باز کردن یا بررسی کلیدهای کنترلی محدود کننده سرعت/کنترل کروز باید کیسه هوا را باز کنید (به بخش **MR364 مکانیک، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده ها، کیسه هوای جلوی راننده : باز کردن - نصب مجدد** مراجعه کنید).

شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: بعد از انجام یک تست جاده ای با عمل کنترل کروز و سپس محدود کننده سرعت، خطا موجود در نظر گرفته می شود..	دستورالعمل ها
به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

تمیز بودن و وضعیت کلیدهای افزایشده روی فرمان و اتصالات آن را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAM از سوئیچ های افزایشی روی فرمان بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: 86G بین قطعات ۱۲۰ و ۳۳۱ 86M بین قطعات ۱۲۰ و ۳۳۱ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A ، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
اگر ایراد هنوز موجود است، بقیه خطاها را برطرف کنید و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

احتراق ناقص در اثر پایین بودن سطح سوخت 1.DEF: احتراق ناقص مخرب 2.DEF: احتراق ناقص آلاینده ها 3.DEF: مغایر با استانداردهای کنترل آلاینده ها	DF109 خطای موجود یا ذخیره شده
--	--

ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: مدار تغذیه سوخت: - DF085 مدار کنترل رله پمپ سوخت - DF026 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۱ - DF027 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۲ - DF028 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۳ - DF029 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۴ احتراق ناقص: - DF059 احتراق ناقص در سیلندر ۱ - DF060 احتراق ناقص در سیلندر ۲ - DF061 احتراق ناقص در سیلندر ۳ - DF062 احتراق ناقص در سیلندر ۴	دستورالعمل ها
شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: خطا پس از روشن کردن موتور و در شرایط زیر موجود در نظر گرفته می شود: - خطاهای الکتریکی دیگری وجود نداشته باشد، - برنامه ریزی انجام شده باشد. - موتور گرم باشد (دمای مایع خنک کننده حداقل 75°C) - در حالی که تمام مصرف کننده های الکتریکی روشن هستند، موتور برای تقریباً ۱۵ دقیقه در دور آرام کار کند.	
ویژگی خاص: - چراغ هشدار دهنده OBD روشن است.	

وجود و تطبیق سوخت را در باک بررسی کنید.
اگر هیچ خطای احتراق ناقصی موجود یا ذخیره نشده باشد، احتراق ناقص به علت سطح پایین سوخت است. خطای DF109 را پاک کنید.

بررسی کنید که خطاها بر طرف شده باشند. برنامه ریزی را پاک نکنید. برای بررسی اینکه سیستم به درستی تعمیر شده است شرایط زیر را بررسی کنید: - خطاهای الکتریکی دیگری وجود نداشته باشد، - برنامه ریزی انجام شده باشد، - موتور باید گرم باشد (حداقل 75°C) - در حالی که تمام مصرف کننده های الکتریکی روشن هستند، موتور برای تقریباً ۱۵ دقیقه در دور آرام کار کند. اگر خطا بر طرف نشد، عیب یابی را ادامه دهید.	پس از انجام تعمیرات
---	----------------------------

DF110 خطای موجود یا ذخیره شده	کاتالیست کانورتر 1.DEF: قطعه در وضعیت نامناسب 2.DEF: مغایر با استانداردهای کنترل آلاینده ها
-------------------------------------	---

دستورالعمل ها	ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: ابتدا خطاهای دیگر را برطرف کنید. نباید هیچ گونه خطای موجود یا ذخیره شده ی دیگری در ارتباط با سیستم سوخت رسانی وجود داشته باشد. DF029 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۴ احتراق ناقص: DF059 احتراق ناقص در سیلندر ۱ DF060 احتراق ناقص در سیلندر ۲ DF061 احتراق ناقص در سیلندر ۳ DF062 احتراق ناقص در سیلندر ۴
	شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: خطا پس از روشن کردن موتور و در شرایط زیر موجود در نظر گرفته می شود: - خطاهای الکتریکی دیگری وجود نداشته باشد، - برنامه ریزی انجام شده باشد. - موتور گرم باشد (دمای مایع خنک کننده حداقل 75°C) - در حالی که تمام مصرف کننده های الکتریکی روشن هستند، موتور برای تقریباً ۱۵ دقیقه در دور آرام کار کند.
	ویژگی خاص: - چراغ هشدار دهنده OBD روشن است.

ظاهر و وضعیت کاتالیست کانورتر را بررسی کنید.
بررسی کنید که هیچگونه نشستی هوا به داخل، شوک حرارتی، احتراق ناقص، مصرف خنک کننده یا روغن وجود نداشته باشد.
اگر ایراد برطرف نشد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات	تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید. یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.
---------------------	--

مدار پدال کلاچ 1.DEF: قطعه در وضعیت نامناسب	DF138 خطای موجود یا ذخیره شده
--	--

شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: خطا موجود در نظر گرفته می شود، چنانچه موتور در حال کار کردن باشد و تعداد دفعات فشردن کلاچ نسبت به تعداد دفعات عوض کردن دنده که توسط واحد کنترل الکترونیکی محاسبه می شود، کنترل شده باشد. ویژگی های خاص - هنگام تعویض دنده، دور موتور تغییر ناگهانی می کند. - در صورتی که خودرو مجهز به سیستم انتقال قدرت اتوماتیک نباشد، اطلاعات جمع آوری می شوند. - در هنگام ظهور خطا، قبل از آنکه قطعه ای را تعویض کنید با استفاده از ابزار عیب یابی از عملکرد درست کلاچ و صحیح بودن میزان لقی پیشنهادی پدال کلاچ اطمینان حاصل کنید. - در حالت مدار باز یا اتصال کوتاه به $+12V$، کلاچ دائماً به صورت فشرده شده باقی می ماند. بنابراین امکان انتخاب سرعت ثابت کروز در حالت کنترل کروز وجود ندارد. محدود کننده سرعت در حالت خرابی کار میکند. (محدودیت سرعت نادرست). - در حالت اتصال کوتاه به بدنه، وضعیت ET405 Clutch pedal switch (سوئیچ پدال کلاچ) INACTIVE (غیر فعال) است. به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	دستورالعمل ها
--	---------------

تمیز بودن، وضعیت و نصب سوئیچ پدال کلاچ با کد قطعه ۶۷۵ را بررسی کنید. در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید. اگر خطا بر طرف نشد، سوئیچ پدال کلاچ را قطع کنید. در حالی که کلاچ فشرده است بررسی کنید که سوئیچ کار می کند و وقتی که کلاچ آزاد است، سوئیچ باز است (کار نمی کند). در صورت لزوم سوئیچ را تعویض کنید. اگر خطا برطرف نشد، سیم ها را دستکاری کنید تا وضعیت تغییر کند. به دنبال آسیب احتمالی در سیم کشی بگردید، وضعیت اتصالات واحد کنترل و سوئیچ پدال کلاچ را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت ان را تعویض کنید. اگر خطا برطرف نشد، وجود ولتاژ بدنه را روی اتصال MAM سوئیچ کنترل کنید. در صورت نبودن ولتاژ بدنه روی این اتصال، عایق کاری، پیوستگی و عدم حضور مقاومت مزاحم روی اتصال زیر را بررسی کنید: - 86D بین قطعات ۶۷۵ و ۱۲۰. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت ان را تعویض کنید. اگر خطا بر طرف نشد، عایق کاری، پیوستگی و عدم حضور مقاومت مزاحم روی اتصال زیر را بررسی کنید: - MAM بین قطعات ۱۲۰ و ۶۷۵. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت ان را تعویض کنید
--

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

مدار سنسور سیگنال فلاپویل 1.DEF: ولتاژ غیر معمول 2.DEF: از بین رفتن سیگنال مربعی 3.DEF: مغایر استانداردهای کنترل الاینده ها	DF154 خطای موجود یا ذخیره شده
--	-------------------------------------

شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: بعد از آنکه ۱۰ ثانیه از کار کردن موتور گذشته باشد، یا اینکه دور موتور بالای 600rpm باشد، خطا موجود در نظر گرفته می شود.	دستورالعمل ها
ویژگی خاص: - چراغ هشدار دهنده OBD روشن است. - در حالتی که سیگنال مربعی از بین می رود، سوخت رسانی و جرعه زنی قطع می شود: خودرو از حرکت باز می ماند و نمی تواند مجددا استارت بزند.	
به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

نصب و موقعیت سنسور دور موتور را بررسی کنید (به بخش MR364 مکانیک، 17B، سوخت رسانی، سنسور موقعیت و دور موتور باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).
تمیز بودن و وضعیت سنسور دور موتور را بررسی کنید. در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: 3BL بین قطعات ۱۲۰ و ۱۴۹ 3BG بین قطعات ۱۲۰ و ۱۴۹ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
مقاومت اتصالات زیر را اندازه بگیرید: - 3BL و 3BG سنسور دور موتور. اگر مقاومت سنسور دور موتور برابر $235\Omega \pm 60\Omega$ در دمای 20°C نیست، آن را تعویض کنید .
در صورت تعویض سنسور دور موتور، برنامه ریزی شاخص فلاپویل باید مجددا تنظیم و سپس مجددا برنامه ریزی شود. واحد کنترل الکترونیکی را قطع کنید، از جعبه ترمینال عمومی جهت بررسی سیگنال خروجی از سنسور سیگنال فلاپویل بررسی کنید. چنانچه ابزار clip مجهز به اسیلوسکپ است، با استفاده از آن بررسی کنید که سیگنال پالس مربعی ایرادی نداشته باشد (تداخل، از بین رفتن سیگنال و غیره). در صورت وجود تداخل روی سیگنال، گپ سنسور نقطه مرگ بالا را بررسی کنید.

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

DF154

ادامه

تنظیم مجدد برنامه ریزی:

از فرمان RZ005 Programming (برنامه ریزی) استفاده کنید.

برنامه ریزی شاخص فلاپیول:

- کاهش شتاب ، با قطع پاشش سوخت (بدون استفاده از پدال های ترمز، گاز و کلاچ) در دنده ۳، بین دور موتورهای 3000 و 3500rpm .

- کاهش شتاب ، با قطع پاشش سوخت (بدون استفاده از پدال های ترمز، گاز و کلاچ) در دنده ۳ بین دور موتورهای 2000 و 2400rpm .

درستی برنامه ریزی را با استفاده از فرمان (ET089 Flywheel target programming) ET089 برنامه ریزی شاخص فلاپیول موتور) در ابزار عیب یابی بررسی کنید.

*این در حالتی است که ضمن کاهش شتاب بدون بار، موتور روی دور آرام می افتد و گشتاور دریافت می کند.

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

پس از انجام تعمیرات

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی خطاها

پایه ۱ مدار سنسور پدال CC.1: اتصال کوتاه به +12V CO: مدار باز CC.0: اتصال کوتاه به بدنه 1.DEF: صحیح نبودن 2.DEF: قطعه در وضعیت نامناسب	DF196 خطای موجود یا ذخیره شده
---	--

ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: در صورت موجود بودن خطای کد DF012 Sensor feed voltage no.2 (تغذیه ولتاژ شمار ۲۰ سنسور)، ابتدا آن را برطرف کنید.	دستورالعمل ها
شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: وقتی پدال گاز از حالت بدون بار به حالت تمام بار می رود، خطا موجود می شود.	
ویژگی های خاص: - چراغ هشدار دهنده خطای سطح ۱ روشن می شود برای CO, CC.0, CC.1 - چراغ هشدار دهنده خطای سطح ۲ روشن می شود برای 1.DEF, 2.DEF CO.0/CC.1: حالت خرابی نوع ۴: محدود شدن سرعت به (110 km/h) 66mph و کاهش توان در حین گاز دادن (پدال نرم می شود). CO/1. DEF: حالت های خرابی نوع ۳ و ۴: تنظیم موتور پدال یا مقدار مناسب سرعت خودرو، محدود شدن سرعت به (80 km/h) 48mph و کاهش توان در حین گاز دادن (پدال نرم می شود).	
به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

بررسی کنید که مکانیزم پدال گیر نکرده باشد.
تمیز بودن و وضعیت اتصالات دریچه گاز را بررسی کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات پتانسیومتر پدال را بررسی کنید. باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات واحد کنترل الکترونیکی را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: 3LT بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱ 3LR بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱ 3LS بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
مقاومت پایه ۱ سنسور پدال را بین اتصالات زیر اندازه بگیرید: 3LT و 3LS - قطعه ۹۲۱ اگر مقاومت پتانسیومتر گاز برابر $1.7k\Omega \pm 0.9k\Omega$ نباشد، آن را تعویض کنید
اگر ایراد برطرف نشد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات	جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
---------------------	--

پایه ۲ مدار سنسور پدال CC.0: اتصال کوتاه به بدنه CO: مدار باز CC.1: اتصال کوتاه به +12V	DF198 خطای موجود یا ذخیره شده
ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: در صورت موجود بودن خطای کد DF011 Sensor feed voltage no.1 (تغذیه ولتاژ شماره ۱ سنسور)، ابتدا آن را برطرف کنید. شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: وقتی پدال گاز از حالت بدون بار به حالت تمام بار می رود، خطا موجود می شود. ویژگی های خاص: - چراغ هشدار دهنده خطای سطح ۱ روشن می شود . CO.0/CC.1: حالت خرابی نوع ۴: محدود شدن سرعت به 66mph (110 km/h) و کاهش توان در حین گاز دادن (پدال نرم می شود). CO.1. DEF: حالت های خرابی نوع ۳ و ۴: تنظیم موتور پدال یا مقدار مناسب سرعت خودرو، محدود شدن سرعت به 48mph (80 km/h) و کاهش توان در حین گاز دادن (پدال نرم می شود). به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	
بررسی کنید که مکانیزم پدال گیر نکرده باشد. تمیز بودن و وضعیت اتصالات دریچه گاز را بررسی کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات پتانسیومتر پدال را بررسی کنید. باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات واحد کنترل الکترونیکی را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A. تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: 3LT بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱ 3LR بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱ 3LS بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A. تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت ان را تعویض کنید مقاومت پایه ۲ سنسور پدال را بین اتصالات زیر اندازه بگیرید: 3LT و 3LS - قطعه ۹۲۱ اگر مقاومت پتانسیومتر گاز برابر $2.05k\Omega \pm 2.8k\Omega$ نباشد، آن را تعویض کنید اگر ایراد برطرف نشد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

DF228 خطای موجود یا ذخیره شده	سیگنال های ترمز 1.DEF: قطعه در وضعیت نامناسب 2.DEF: مغایر استانداردهای کنترل آلاینده ها
-------------------------------------	---

دستورالعمل ها	ویژگی های خاص کنترل کروز و محدود کننده سرعت غیر فعال می شوند. به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.
---------------	--

- صحت DEPRESSED-RELEASED (فشرده شدن/رها شدن) وضعیت ET039 Brake pedal (پدال ترمز) را در زمان فشرده شدن و آزاد شدن پدال ترمز را بررسی کنید. - وضعیت و تمیز بودن سوئیچ چراغ های ترمز را بررسی کنید. باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: 5A بین قطعات ۱۲۰ و ۱۶۰ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. یک بار تست شبکه مولتی پلکس را اجرا کنید (به بخش 88B، مولتی پلکس مراجعه کنید). اگر خطا برطرف نشد، عیب یابی سیستم ترمز ضد قفل را انجام دهید (به بخش 38C، سیستم ترمز ضد قفل مراجعه کنید). اگر ایراد بر طرف نشد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	
---	--

پس از انجام تعمیرات	جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
---------------------	--

مدار سنسور فشار خنک کننده 1.DEF: ولتاژ خارج از محدوده مجاز	DF232 خطای موجود یا ذخیره شده
---	--

ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: در صورت موجود بودن خطای کد DF012 Sensor feed voltage no.2 (تغذیه ولتاژ شمار ۲۰ سنسور)، ابتدا آن را برطرف کنید.	دستورالعمل ها
به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

تمیز بودن و وضعیت سنسور فشار خنک کننده و اتصالات آن را بررسی کنید.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: 38Y بین قطعات ۱۲۰ و ۱۲۰۲ 38X بین قطعات ۱۲۰ و ۱۲۰۲ 38U بین قطعات ۱۲۰ و ۱۲۰۲ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید اگر ایراد هنوز موجود است، بقیه خطاها را برطرف کنید و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

مدار کوئل جرقه سیلندر ۴-۱ CC.0: مدار باز یا اتصال کوتاه به بدنه CC.1: اتصال کوتاه به 12V 1.DEF: مغایر با استانداردهای کنترل آلاینده ها	DF361 خطای موجود یا ذخیره شده
---	---

ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: خطای کد DF046 Battery voltage (ولتاژ باتری)، DF084 Actuator relay control circuit (مدار کنترل رله پمپ سوخت) را چه در وضعیت خطای موجود باشند چه خطای ذخیره شده، برطرف کنید.	دستورالعمل ها
شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: بعد از آنکه ۴ ثانیه از کار کردن موتور در دور 600rpm یا 0.4 ثانیه در دور 6000rpm گذشته باشد، خطا موجود در نظر گرفته می شود.	
ویژگی های خاص: - چراغ هشدار دهنده OBD روشن است. - چراغ هشدار دهنده خطای سطح ۱ روشن است. CC.0: کوئل دائما تغذیه می شود، خطر تخریب CC.1: کوئل تغذیه نمی شود، سوخت رسانی به سیلندر های ۱ و ۴ قطع می شود، امکان تخریب کاتالیست کانورتر جلوگیری از عیب یابی OBD.	
به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

اتصال کوئل جرقه سیلندر ۱ را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت کوئل مدادی و اتصالات آن را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
مقاومت اولیه و ثانویه کوئل مدادی سیلندر ۱ را اندازه بگیرید. اگر مقاومت اولیه کوئل سیلندر ۱ برابر $540m\Omega \pm 30m\Omega$ یا مقدار مقاومت ثانویه آن برابر $10.7k\Omega \pm 1.6k\Omega$ نباشد کوئل را تعویض کنید.
سوئیچ را بسته و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات واحد کنترل الکترونیکی را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: 3CV بین قطعات ۱۲۰ و ۱۰۷۷ 3CZ بین قطعات ۱۰۸۰ و ۱۰۷۷ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
---	----------------------------

DF361

ادامه

در حالی که سوئیچ باز است، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال 3BS از اتصال کوئل مدادی سیلندر ۴ را بررسی کنید. - اتصال MN واحد سوئیچ و مراقبت را قطع کنید. - تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. - با استفاده از جعبه ترمینال عمومی پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: - 3BS بین قطعات ۱۰۸۰ و ۱۳۳۷. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت ان را تعویض کنید.	اتصال واحد سوئیچ و مراقبت را مجدداً وصل کنید. در حالی که سوئیچ باز است، چنانچه هنوز ولتاژ ۱۲+ ولت بر روی اتصال کوئل سیلندر ۴ وجود ندارد، مشکل از واحد سوئیچ و مراقبت است. با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
با اجرای فرمان AC211 Petrol pump (پمپ سوخت)، بررسی کنید که رله پمپ به صورت صحیح کار کند. بعد از فعال شدن فرمان، خطای کد DF085 Petrol pump relay control circuit (مدار کنترل رله پمپ سوخت) را چه در حالت موجود چه ذخیره شده، بررسی کنید.	اگر ایراد برطرف نشد، کوئل مدادی معیوب را تعویض کنید. اگر ایراد برطرف نشد، بقیه خطاها را برطرف کند و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید.

خطاهای دیگر را برطرف کنید.

خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

پس از انجام تعمیرات

مدار کوئل جرقه سیلندر ۲-۳ CC.0: مدار باز یا اتصال کوتاه به بدنه CC.1: اتصال کوتاه به 12V 1.DEF: مغایر با استانداردهای کنترل آلاینده ها	DF362 خطای موجود یا ذخیره شده
---	---

ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: خطای کد DF046 Battery voltage (ولتاژ باتری)، DF084 Actuator relay control circuit (مدار کنترل رله پمپ سوخت) را چه در وضعیت خطای موجود باشند چه خطای ذخیره شده، برطرف کنید.	دستورالعمل ها
شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: بعد از آنکه ۴ ثانیه از کار کردن موتور در دور 600rpm یا 0.4 ثانیه در دور 6000rpm گذشته باشد، خطا موجود در نظر گرفته می شود.	
ویژگی های خاص: - چراغ هشدار دهنده OBD روشن است. - چراغ هشدار دهنده خطای سطح ۱ روشن است. CC.0: کوئل دائما تغذیه می شود، خطر تخریب CC.1: کوئل تغذیه نمی شود، سوخت رسانی به سیلندر های ۲ و ۳ قطع می شود، امکان تخریب کاتالیست کانورتر جلوگیری از عیب یابی OBD.	
به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

اتصال کوئل جرقه سیلندر ۲ را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت کوئل مدادی و اتصالات آن را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
مقاومت اولیه و ثانویه کوئل مدادی سیلندر ۲ را اندازه بگیرید. اگر مقاومت اولیه کوئل سیلندر ۱ برابر $540m\Omega \pm 30m\Omega$ یا مقدار مقاومت ثانویه آن برابر $10.7k\Omega \pm 1.6k\Omega$ نباشد کوئل را تعویض کنید.
سوئیچ را بسته و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات واحد کنترل الکترونیکی را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: 3CV بین قطعات ۱۲۰ و ۱۰۷۸ 3CP بین قطعات ۱۰۷۹ و ۱۰۷۸ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
---	----------------------------

DF362

ادامه

در حالی که سوئیچ باز است، وجود ولتاژ ۱۲+ ولت را بر روی اتصال 3BS از اتصال کوئل مدادی سیلندر ۳ را بررسی کنید.

- اتصال MN واحد سوئیچ و مراقبت را قطع کنید.

- تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید.

- با استفاده از جعبه ترمینال عمومی پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:

- 3BS بین قطعات ۱۰۷۹ و ۱۳۳۷.

در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

اتصال واحد سوئیچ و مراقبت را مجدداً وصل کنید.

در حالی که سوئیچ باز است، چنانچه هنوز ولتاژ ۱۲+ ولت بر روی اتصال کوئل سیلندر ۳ وجود ندارد، مشکل از واحد سوئیچ و مراقبت است. با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

با اجرای فرمان AC211 Petrol pump (پمپ سوخت)، بررسی کنید که رله پمپ به صورت صحیح کار کند.

بعد از فعال شدن فرمان، خطای کد DF085 Petrol pump relay control circuit (مدار کنترل رله پمپ سوخت) را چه در حالت موجود چه ذخیره شده، بررسی کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، کوئل مدادی معیوب را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، بقیه خطاها را برطرف کند و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

خطای عملکرد مدار سوخت 1.DEF: مغایر با استانداردهای کنترل آلاینده ها 2.DEF: قطعه در وضعیت نامناسب	DF398 خطای موجود یا ذخیره شده
--	--

ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: خطای DF085 Fuel pump relay control circuit (مدار کنترل رله پمپ سوخت) و خطاهای مربوط به انژکتور: - DF026 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۱ - DF027 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۲ - DF028 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۳ - DF029 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۴ را چه موجود باشند چه ذخیره شده برطرف کنید.	دستورالعمل ها
ویژگی های خاص: - چراغ هشدار دهنده OBD روشن است. - خطا در سیستم تغذیه سوخت می تواند منجر به اشکالات استارت زدن موتور، و کاهش آسودگی و توان موتور شود.	
به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

تمیز بودن، وضعیت و نصب شیر برقی تخلیه بخارات بنزین را بررسی کنید. اتصالات و عملکرد پمپ بنزین را بررسی کنید. تمیز بودن، وضعیت و نصب انژکتورها و آب بندی آن ها را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
- وجود و تطبیق سوخت را بررسی کنید. - لوله هوای باک را بررسی کنید، - بررسی کنید نشتی در مدار بنزین وجود نداشته باشد (از باک به انژکتورها)، - اطمینان حاصل کنید که تاخوردگی شیلنگ ها پیش نیامده باشد (خصوصا بعد از نصب مجدد)، - نرخ و فشار جریان سوخت را کنترل کنید. در صورت لزوم قطعات معیوب را تعمیر کنید (به بخش MR364، مکانیک، 13A، تغذیه سوخت مراجعه کنید)..
اگر ایراد برطرف نشد، بقیه خطاها را برطرف کند و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهد.

پس از انجام تعمیرات	جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید
---------------------	---

اتصال صفحه نشانگرها 1.DEF: خطای اتصال مولتی پلکس	DF410 خطای موجود یا ذخیره شده
ویژگی های خاص: - محدود کننده سرعت/کنترل کروز غیر فعال است. - وقتی سوئیچ باز است چراغ هشدار دهنده OBD روشن نیست.	دستورالعمل ها
یک بار تست شبکه مولتی پلکس را اجرا کنید (به بخش 88B، مولتی پلکس مراجعه کنید). اگر خطا برطرف نشد، عیب یابی سیستم صفحه نشانگرها را انجام دهید (به بخش 83A، صفحه نشانگرها مراجعه کنید).	

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
---	----------------------------

شناسایی احتراق ناقص موتور 1.DEF: احتراق ناقص مخرب 2.DEF: احتراق ناقص آلاینده ها 3.DEF: مغایر با استانداردهای کنترل آلاینده ها	DF436 خطای موجود یا ذخیره شده
ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: جرقه زنی: - DF361 مدار کوئل جرقه سیلندر های ۱-۴ - DF362 مدار کوئل جرقه سیلندر های ۲-۳ مدار تغذیه سوخت: - DF026 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۱ - DF027 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۲ - DF028 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۳ - DF029 مدار کنترل انژکتور سیلندر ۴ - DF085 مدار کنترل رله پمپ سوخت سیگنال فلاپویل: - DF154 مدار سنسور سیگنال فلاپویل - DF457 شاخص فلاپویل موتور احتراق ناقص در سیلندر: - DF059 احتراق ناقص در سیلندر ۱ - DF060 احتراق ناقص در سیلندر ۲ - DF061 احتراق ناقص در سیلندر ۳ - DF062 احتراق ناقص در سیلندر ۴	دستورالعمل ها
شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: خطا در شرایط زیر موجود در نظر گرفته می شود: - خطاهای الکتریکی دیگری وجود نداشته باشد، - برنامه ریزی انجام شده باشد. - موتور گرم باشد (دمای مایع خنک کننده حداقل 75°C) - در حالی که تمام مصرف کننده های الکتریکی روشن هستند، موتور برای تقریباً ۱۵ دقیقه در دور آرام کار کند.	
ویژگی خاص: - احتراق ناقص کاتالیست کانورتر: وقتی خطا در وضعیت موجود باشد چراغ هشدار دهنده OBD چشمک زده و بعد از آن دائماً روشن می ماند. - احتراق ناقص آلاینده: چراغ هشدار دهنده OBD دائماً روشن می ماند. - موتور ناپایدار است، ارتعاش و کاهش توان.	

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

DF436

ادامه

انژکتورها را بررسی کنید.
تطبیق و وضعیت شمع ها را بررسی کنید.
کوئل های مدادی جرقه زنی را بررسی کنید.
تطبیق سوخت را بررسی کنید.

اگر خطا هنوز موجود است، بررسی های زیر را انجام دهید:

- سنسور فلاپیول را بررسی کنید.
- وضعیت و تمیز بودن فلاپیول را بررسی کنید.
- پایه نصب سنسور فلاپیول را بررسی کنید .
- فاصله سنسور فلاپیول و شاخص را بررسی کنید.
- کمپرس سیلندر را بررسی کنید،
- کل سیستم تغذیه بنزین را بررسی کنید (به بخش **MR364 مکانیک، 13A**، تغذیه سوخت، مدار سوخت : نقشه عملکرد مراجعه کنید)،
- کل سیستم جرقه زنی را بررسی کنید (به بخش **MR364 مکانیک، 17A**، جرقه زنی، جرقه زنی : مشخصات مراجعه کنید)،
- در صورت صدا دادن میل سوپاپ، تایپت های هیدرولیکی را بررسی کنید(به بخش **MR364 مکانیک، 11A**، بالا و جلوی موتور مراجعه شود).

اگر ایراد برطرف نشد، بقیه خطاها را برطرف کند و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

پس از انجام تعمیرات

DF455 خطای موجود یا ذخیره شده	سیگنال سطح پایین سوخت 1.DEF: شبکه مولتی پلکس 2.DEF: مغایر با استانداردهای کنترل آلاینده ها
-------------------------------------	--

دستورالعمل ها	موردی اعلام نشده.
---------------	-------------------

یک بار تست شبکه مولتی پلکس را اجرا کنید (به بخش 88B، مولتی پلکس مراجعه کنید).
اگر خطا برطرف نشد، عیب یابی سیستم صفحه نشانگرها را انجام دهید (به بخش 83A، صفحه نشانگرها مراجعه کنید).

پس از انجام تعمیرات	جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید
---------------------	---

شاخص فلاپویل 1.DEF: خطای شاخص فلاپویل: - از بین رفتن سیگنال مربعی. - طول سیگنال دندانه ای خارج از محدوده تفرانس. - خارج از مرکز بودن شاخص. - فاصله خالی خارج از محدوده تفرانس. 2.DEF: مغایر استانداردهای کنترل الاینده ها	DF457 خطای موجود یا ذخیره شده
---	---

شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: وقتی موتور در حال کار کردن باشد، خطا موجود در نظر گرفته می شود.	دستورالعمل ها
ویژگی های خاص: - چراغ هشدار دهنده OBD روشن است.	

تمیز بودن و وضعیت فلاپویل را کنترل کنید. در صورت لزوم فلاپویل موتور را تعمیر یا تعویض کنید. در صورت باز کردن یا تعویض فلاپویل، شاخص فلاپویل باید مجدداً تنظیم و سپس برنامه ریزی شود.
تنظیم مجدد برنامه ریزی: از فرمان RZ005 Programming (برنامه ریزی) استفاده کنید. برنامه ریزی شاخص فلاپویل: - کاهش شتاب ، با قطع پاشش سوخت (بدون استفاده از پدال های ترمز، گاز و کلاچ) در دنده ۳، بین دور موتورهای 3000 و 3500rpm . - کاهش شتاب ، با قطع پاشش سوخت (بدون استفاده از پدال های ترمز، گاز و کلاچ) در دنده ۳ بین دور موتورهای 2000 و 2400rpm . پس از اتمام کار کنترل کنید که وضعیت ET089Flywheel target programming (ET089 برنامه ریزی شاخص فلاپویل) برابر Completed (کامل شده) باید. (این در حالتی است که ضمن کاهش شتاب بدون بار، موتور روی دور آرام می افتد و گشتاور دریافت می کند). اگر ایراد برطرف نشد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
---	----------------------------

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی خطاها

مدار تخلیه کنیستر CO: مدار باز CC.0: اتصال کوتاه به بدنه CC.1: اتصال کوتاه به 12V DEF.1: مغایر با استانداردهای کنترل آلاینده ها	DF049 خطای موجود یا ذخیره شده
---	--

ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: خطای کد DF084 Actuator relay control circuit (مدار کنترل رله عملگر) یا DF046 Battery voltage (ولتاژ باتری) را چه در وضعیت خطای موجود باشند چه خطای ذخیره شده، برطرف کنید.	دستورالعمل ها
به بخش اطلاعاتیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

ویژگی خاص: - شیر به صورت بسته باقی می ماند و بوی بنزین به مشام می رسد. - چراغ هشدار دهنده OBD روشن است.	دستورالعمل ها	Co CC.1
ویژگی خاص: شیر به صورت باز باقی می ماند: مقابله کردن در زمان رانندگی، خطر بازماندن و دشوار شدن استارت مجدد.		CC.0

بررسی کنید فیوز BF37 (۳۰ آمپر) در وضعیت خوب است و به صورت صحیح کار می کند. در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید.
تمیز بودن و وضعیت اتصالات شیربرقی تخلیه بخارات سوخت را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
مقاومت شیربرقی تخلیه بخارات سوخت را اندازه گیری کنید. چنان چه مقدار آن برابر $26\Omega \pm 4\Omega$ در دمای 23°C نیست، شیربرقی تخلیه بخارات سوخت را تعویض کنید.
در حالی که سوئیچ باز است، وجود ولتاژ 12V + را بر روی اتصال 3FB2 از اتصال شیربرقی تخلیه بخارات سوخت بررسی کنید. با استفاده از جعبه ترمینال عمومی، عایق کاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: - اتصال 3FB2 بین قطعات ۱۲۰ و ۳۷۱. - اتصال 3FB2 بین قطعات ۱۳۳۷ و ۳۷۱. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از جعبه ترمینال عمومی، عایق کاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: - اتصال 3BB بین قطعات ۱۲۰ و ۳۷۱. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، بقیه خطاها را برطرف کند و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید. یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی مجدد با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی خطاها

مدار قدرت گرمکن سنسور اکسیژن اولیه CO.0: مدار باز یا اتصال کوتاه به بدنه CC.1: اتصال کوتاه به 12V+ 1.DEF: مغایر با استانداردهای کنترل الاینده ها	DF601 خطای موجود یا ذخیره شده
---	--

ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: خطای کد DF084 Actuator relay control circuit (مدار کنترل رله عملگر) یا DF046 Battery voltage (ولتاژ باتری) را چه در وضعیت خطای موجود باشند چه خطای ذخیره شده، برطرف کنید.	دستورالعمل ها
شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: چنانچه ۱۰ ثانیه از کار کردن موتور گذشته باشد و یا فرمان AC018 Upstream O2 sensor heating (گرمکن سنسور اکسیژن اولیه) فعال باشد، خطا موجود در نظر گرفته می شود.	
ویژگی های خاص: - چراغ هشداردهنده OBD روشن است.	
به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

تمیز بودن و وضعیت اتصالات سنسور اکسیژن اولیه را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
در حالی که سوئیچ باز است، وجود ولتاژ 12V+ را بر روی اتصال 3FB2 از اتصال سنسور اکسیژن اولیه بررسی کنید. با استفاده از جعبه ترمینال عمومی پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید: - اتصال 3FB2 بین قطعات ۱۲۰ و ۸۸۷. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصال زیر را بررسی کنید: 3GF بین قطعات ۱۲۰ و ۸۸۷ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
مقاومت گرمکن بین اتصالات 3GF و 3FB2 از سنسور اکسیژن اولیه را اندازه بگیرید. اگر مقاومت سنسور اکسیژن اولیه در دمای 20°C برابر 9Ω±0.5Ω نیست، آن را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، بقیه خطاها را برطرف کند و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

مدار قدرت گرمکن سنسور اکسیژن ثانویه CO.0: مدار باز یا اتصال کوتاه به بدنه CC.1: اتصال کوتاه به +12V 1.DEF: مغایر با استانداردهای کنترل الاینده ها	DF602 خطای موجود یا ذخیره شده
--	--

ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: خطای کد DF084 Actuator relay control circuit (مدار کنترل رله عملگر) یا DF046 Battery voltage (ولتاژ باتری) را چه در وضعیت خطای موجود باشند چه خطای ذخیره شده، برطرف کنید.	دستورالعمل ها
شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: چنانچه ۱۰ ثانیه از کار کردن موتور گذشته باشد و یا فرمان AC019 Upstream O2 sensor heating (گرمکن سنسور اکسیژن اولیه) فعال باشد، خطا موجود در نظر گرفته می شود.	
ویژگی های خاص: - چراغ هشداردهنده OBD روشن است. CO/CC1: گرمکن سنسور اکسیژن ثانویه دیگر کار نمی کند. CO.1: گرمکن سنسور اکسیژن ثانویه از زمان باز کردن سوئیچ به صورت دائمی روشن است: خطر آسیب جبران ناپذیر به سنسور.	
به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

تمیز بودن و وضعیت اتصالات سنسور اکسیژن اولیه را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید)، اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
در حالی که سوئیچ باز است، وجود ولتاژ +12V را بر روی اتصال 3FB2 از اتصال سنسور اکسیژن اولیه بررسی کنید. با استفاده از جعبه ترمینال عمومی پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید: - اتصال 3FB2 بین قطعات ۱۲۰ و ۲۴۲. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصال زیر را بررسی کنید: 3GF بین قطعات ۱۲۰ و ۲۴۲. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
مقاومت گرمکن بین اتصالات 3FB2 و 3GG از سنسور اکسیژن اولیه را اندازه بگیرید. اگر مقاومت سنسور اکسیژن اولیه در دمای 20°C برابر $9\Omega \pm 0.5\Omega$ نیست، آن را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، بقیه خطاها را برطرف کند و سپس بررسی تطبیقی را انجام دهید.

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

DF623 خطای موجود یا ذخیره شده	سیگنال بستن ترمز 1.DEF : خطای اتصال مولتی پلکس
-------------------------------------	---

ویژگی های خاص: - کنترل کروزر و محدود کننده سرعت غیر فعال هستند.	دستورالعمل ها
به بخش اطلاعاتیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

وضعیت و تمیز بودن پدالها را بررسی کنید. وضعیت و تمیز بودن ترمز با اتصال دوتایی و اتصالات آن را بررسی کنید (کد قطعه ۱۶۰). در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
در حالی که سوئیچ باز است، وجود ولتاژ 12V + را بین اتصالات BPT و SP17 از اتصال سوئیچ پدال ترمز بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصال زیر را بررسی کنید: 5A بین قطعات ۱۲۰ و ۱۶۰ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.	
تست شبکه مولتی پلکس را انجام دهید (به بخش 88B، شبکه مولتی پلکس مراجعه شود). اگر ایراد برطرف نشد، عیب یابی را روی سیستم UCH انجام دهید (به بخش 87B، واحد اتصال محفظه سرنشین مراجعه شود).	

پس از انجام تعمیرات	جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
---------------------	--

DF624 خطای موجود یا ذخیره شده	اتصال مولتی پلکس واحد سوئیچ و مراقبت 1.DEF: خطای اتصال مولتی پلکس 2.DEF: مغایر استانداردهای کنترل آلاینده ها
-------------------------------------	--

دستورالعمل ها	ویژگی های خاص: به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.
---------------	---

یک بار تست شبکه مولتی پلکس را اجرا کنید (به بخش 88B، مولتی پلکس مراجعه کنید).	
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: 3SN بین قطعات ۱۲۰ و ۱۳۳۷ 3SM بین قطعات ۱۲۰ و ۱۳۳۷ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
اگر خطا بر طرف نشد، عیب یابی را روی سیستم واحد سوئیچ و مراقبت انجام دهید (به بخش 87G، واحد اتصالات داخلی موتور مراجعه کنید).	

پس از انجام تعمیرات	جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
---------------------	--

DF650 خطای موجود یا ذخیره شده	سیگنال موقعیت پدال گاز 1.DEF: قفل شدن سنسور پدال گاز
-------------------------------------	---

دستورالعمل ها	ترتیب انجام تعمیرات در صورت بروز همزمان چندین خطا: خطای کدهای زیر را چه در وضعیت خطای موجود باشند چه خطای ذخیره شده، برطرف کنید: DF011 Sensor feed voltage no.1 (ولتاژ تغذیه شماره ۱ سنسور)، DF012 Sensor feed voltage no.1 (ولتاژ تغذیه شماره ۲ سنسور)، DF196 Pedal sensor circuit gang ۱ (پایه ۱ مدار سنسور پدال)، DF198 Pedal sensor circuit gang 2 (پایه ۲ مدار سنسور پدال)
	شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: چنانچه پدال های گاز و ترمز برای ۳۰ ثانیه به طور هم زمان فشرده شوند، خطا در وضعیت موجود در نظر گرفته می شود.
	ویژگی خاص: - چراغ هشدار دهنده خطای سطح ۲ روشن است. - حالت خرابی نوع ۳ و ۴.
	به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.

1.DEF	دستورالعمل ها	ویژگی خاص: - حالت خرابی نوع ۳ و ۴ : محدودیت سرعت خودرو و دور موتور، ESP و کنترل کرواز/ محدود کننده سرعت غیر فعال هستند.
-------	---------------	--

بررسی کنید پدال گاز گیر نکرده باشد یا چیزی مانع عملکرد آن نشده باشد (موکت کف، غیره).	
اتصال و وضعیت اتصال دهنده ۶ پایه ای پتانسیومتر پدال گاز را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.	
وضعیت اتصال A واحد کنترل الکترونیکی موتور را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	

پس از انجام تعمیرات	جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
---------------------	--

DF650

ادامه

باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید.

تمیز بودن و وضعیت اتصالات واحد کنترل الکترونیکی موتور، با کد قطعه ۱۲۰ را بررسی کنید با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید:

- 3LR بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱،

- 3LS بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱،

- 3LT بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱،

- 3LU بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱،

- 3LW بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱،

- 3LV بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱.

در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

مقاومت پایه ۱ سنسور پدال را بین اتصالات 3LR و 3LT بررسی کنید.

اگر مقاومت پتانسیومتر گاز برابر $1.7K\Omega \pm 0.9$ نیست، آن را تعویض کنید (به بخش DF196، پایه ۱ مدار سنسور پدال مراجعه شود).

مقاومت پایه ۲ سنسور پدال را بین اتصالات 3LU و 3LV بررسی کنید.

اگر مقاومت پتانسیومتر گاز برابر $2.8K\Omega \pm 2.05$ نیست، آن را تعویض کنید (به بخش DF198، پایه ۲ مدار سنسور پدال مراجعه شود).

اگر ایراد بر طرف نشد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

پس از انجام تعمیرات

رله پمپ مدار سوخت اضافه OC: مدار باز CC.0: اتصال کوتاه به بدنه CC.1: اتصال کوتاه به +12V	DF884 خطای موجود یا ذخیره شده
---	--

شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: بعد از استارت موتور سرد (استفاده از سیستم Hi-Flex) یا اجرای فرمان AC224 Additional fuel circuit pump relay (رله پمپ مدار سوخت اضافه)، وضعیت خطا موجود اعلام می شود.	دستورالعمل ها
ویژگی خاص: ممکن است وضعیت ET670 Additional fuel pump relay ctrl (کنترل رله پمپ سوخت اضافه) در ابزار عیب یابی، به برطرف کردن این خطا کمک کند.	
تنها برای خودروهای Flex fuel.	
به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات واحد کنترل الکترونیکی موتور را بررسی کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصال رله پمپ سوخت اضافه را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.	اگر رله کلیک نکند
اتصال MT1 را از واحد سوئیچ و مراقبت قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات آن را کنترل کنید. عایق کاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: با استفاده از جعبه ترمینال عمومی، عایق کاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: • 3FB2 بین قطعات ۱۳۳۷ و ۱۶۳۹. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.	

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

DF884

ادامه ۲

اتصال CN واحد سوئیچ و مراقبت را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با اجرای فرمان AC224 Additional fuel circuit pump relay (رله پمپ مدار سوخت اضافه) وجود ولتاژ + ۱۲ ولت بر روی اتصال 3ACL از پمپ سوخت اضافه را کنترل کنید. اگر ولتاژ + ۱۲ ولت نبود، با استفاده از جعبه ترمینال عمومی عایق کاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: • 3ACL بین قطعات ۲۸۳ و ۱۶۳۹. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت ان را تعویض کنید.	اگر رله کلیک نکند
اگر خطا برطرف نشد، عیب یابی را برای واحد سوئیچ و مراقبت اجرا کنید (به بخش 87G، واحد اتصال محفظه موتور مراجعه کنید).	
اگر ایراد بر طرف نشد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

DF894 خطای موجود یا ذخیره شده	شیر برقی مدار سوخت اضافه OC: مدار باز CC.0: اتصال کوتاه به بدنه CC.1: اتصال کوتاه به 12V+
-------------------------------------	--

شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: بعد از استارت موتور سرد (استفاده از سیستم Hi-Flex) یا اجرای فرمان AC217 Additional fuel circuit solenoid valve (شیر برقی مدار سوخت اضافه)، وضعیت خطا موجود اعلام می شود. تنها برای خودروهای Flex fuel.	دستورالعمل ها
به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

تمیز بودن و وضعیت اتصالات شیربرقی مدار سوخت اضافه را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
مقاومت شیر برقی مدار سوخت اضافه را بررسی کنید. اگر مقاومت آن در بازه $30\Omega < X < 26\Omega$ در دمای 24°C نیست، آن را تعویض کنید.
در حالی که سوئیچ باز است، وجود ولتاژ 12V + را بر روی اتصال 3FB2 از اتصال دهنده شیر برقی مدار سوخت اضافه با کد قطعه ۱۶۴۰، بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: • 3ACM بین قطعات ۱۶۴۰ و ۱۲۰، • 3FB2 بین قطعات ۱۶۴۰ و ۱۳۳۷. تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
باتری را قطع کنید. واحد کنترل الکترونیکی را قطع کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصال زیر را بررسی کنید: • 3ACM بین قطعات ۱۶۴۰ و ۱۲۰، تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
اگر ایراد بر طرف نشد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

DF1067 خطای موجود یا ذخیره شده	خدمات پس از فروش مدار سنسور سیگنال مربعی 1.DEF: از بین رفتن سیگنال مربعی
--------------------------------------	---

دستورالعمل ها	شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: بعد از آنکه موتور روشن شد، خطا موجود در نظر گرفته می شود.
	ویژگی خاص: این خطا به بخش خدمات پس از فروش امکان شناسایی علت احتمالی تکانهای شدید موتور را می دهد. خطای DF154 (مدار سنسور سیگنال فلاپویل)، نمی تواند در اداره ی حالت خرابی مربوط به این ایراد مفید باشد. اگرچه امکان دارد، مشتری قبل از ذخیره ی خطا اظهار شکایت کند. این مساله، دلیل خوبی جهت انجام عملیات عیب یابی جدید به منظور عیب یابی بهتر بر روی خودور می باشد. کدهای خطای DF154 (مدار سنسور سیگنال فلاپویل) و DF1067 (خدمات پس از فروش مدار سنسور سیگنال دندانه ای) هر دو مربوط به یک ایراد هستند اما با عملکرد متفاوت.
	به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.

نصب و موقعیت سنسور دور موتور را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
تمیز بودن و وضعیت سنسور دور موتور را بین اتصالات 3BG و 3BL بررسی کنید. اگر مقاومت سنسور دور موتور برابر $235\Omega \pm 60\Omega$ در دمای 24°C نیست آن را تعویض کنید.
وضعیت و تمیز بودن اتصال B واحد کنترل الکترونیکی موتور را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: 3BL بین قطعات ۱۲۰ و ۱۴۹ 3BG بین قطعات ۱۲۰ و ۱۴۹ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

پس از انجام تعمیرات	جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
---------------------	--

DF1067

ادامه ۱

در صورت تعویض سنسور دور موتور، شاخص فلاپیول باید مجدداً تنظیم و سپس برنامه ریزی شود. واحد کنترل الکترونیکی را قطع کنید، از جعبه ترمینال عمومی برای بررسی سیگنال خروجی از سنسور سیگنال فلاپیول استفاده کنید. چنانچه ابزار clip مجهز به اسلیسکوپ است، بررسی کنید که سیگنال پالس مربعی ایرادی نداشته باشد (تداخل، از بین رفتن دندانه سیگنال و غیره). در صورت وجود تداخل در سیگنال، فاصله خالی سنسور نقطه مرگ بالا را بررسی کنید.

تنظیم مجدد برنامه ریزی:
از فرمان RZ005 Programming (برنامه ریزی) استفاده کنید.
برنامه ریزی شاخص فلاپیول:
- کاهش شتاب، با قطع پاشش سوخت (بدون استفاده از پدال های ترمز، گاز و کلاچ) در دنده ۳، بین دور موتورهای 3000 و 3500rpm.
- کاهش شتاب، با قطع پاشش سوخت (بدون استفاده از پدال های ترمز، گاز و کلاچ) در دنده ۳ بین دور موتورهای 2000 و 2400rpm.
درستی برنامه ریزی را با استفاده از فرمان ET089 Flywheel target programming (ET089) برنامه ریزی شاخص فلاپیول موتور) در ابزار عیب یابی بررسی کنید.
*این در حالی است که ضمن کاهش شتاب بدون بار، موتور روی دور آرام می افتد و گشتاور دریافت می کند.

پس از انجام تعمیرات

جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید.
خطاهای دیگر را برطرف کنید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

DF1070 خطای موجود یا ذخیره شده	گیر کردن کمپرسور سیستم تهویه مطبوع
--------------------------------------	------------------------------------

دستورالعمل ها	شرایط انجام عیب یابی برای خطای ذخیره شده: وقتی سوئیچ باز و یا موتور در حال کار کردن باشد، خطا موجود در نظر گرفته می شود.
---------------	---

اگر خطا موجود یا ذخیره شده است، استفاده از سیستم تهویه مطبوع و بخاری مجاز نیست. هیچگونه عمل تهویه و گرمایشی وجود ندارد: کمپرسور گیر کرده است. اتصال کمپرسور تهویه مطبوع را کنترل کنید. سیم کشی کمپرسور تهویه مطبوع را بررسی کنید. کمپرسور تهویه مطبوع را تعویض کنید (به بخش MR364، سیستم های مکانیکی 62A، تهویه مطبوع، کمپرسور: باز کردن - نصب مجدد)

پس از انجام تعمیرات	جهت تایید تعمیرات، دستورالعمل ها را دنبال کنید. خطاهای دیگر را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
---------------------	--

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

وضعیت ها و پارامترهای واحد کنترل الکترونیکی اصلی

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	ولتاژ باتری	ET001 : واحد کنترل الکترونیکی + سوئیچ باز	موجود (Present)	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF046 Battery voltage (ولتاژ باتری) را انجام دهید.
۲		PR074 : ولتاژ باتری	11V < PR071 < 15 V	
۳		ET038 : موتور		
۴	سرعت خودرو	PR089: سرعت خودرو	سرعت خودرو را بر حسب mph (km/h) می دهد. این پارامتر از واحد کنترل الکترونیکی ABS توسط شبکه مولتی پلکس به سوخت رسانی فرستاده می شود.	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF091 (سیگنال سرعت خودرو) را انجام دهید.
۵	دریچه گاز موتوریزه	ET051 : برنامه ریزی محدود کننده دریچه گاز	کامل شده	فرمان برنامه ریزی Rz005 را اجرا کنید. اگر پارامترها و وضعیت ها هنوز صحیح نیستند، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
۶	شاخص فلاپویل	ET089 : برنامه ریزی شاخص فلاپویل	کامل نشده کامل شده وضعیت ۱	وضعیت ۱ : خطای شاخص فلاپویل بدون
۷	خطاها	ET105 : چراغ هشدار دهنده OBD شماره شده مسافت روشن شد	مقدار مسافت طی شده ضمن روشن شدن چراغ هشدار سرخود (OBD) را نشان می دهد.	بدون
۸		PR106 : چراغ هشدار دهنده خطای شماره شده مسافت روشن شد	مقدار مسافت طی شده ضمن روشن بودن چراغ هشدار خطا را نشان می دهد.	
۹	Flex fuel و سوپر اتانول / ET85	ET652 : پیکربندی HIFLEX	بله	در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET652 (پیکربندی HI-FLEX) را انجام دهید.
۱۰		ET671 : برنامه ریزی سطح الکل	کامل شده	در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET671 (برنامه ریزی سطح الکل) را انجام دهید.
۱۱		PR743 : سطح تخمینی الکل در باک	۱۰۰٪	در صورت وجود خطا، بررسی کد پارامتر PR743 (سطح تخمینی الکل در باک) را انجام دهید.

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی تطبیقی

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

مدار هوا. زیر-عملکرد (توربو/ورودی)

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	فشار مدار هوا	PR035 : فشار اتمسفر	$700\text{mb} < \text{PR035} < 1047\text{mb}$	اگر صحیح نبود، در حالی که موتور خاموش و سوئیچ باز است بررسی کنید که : فشار موضعی اتمسفر = $\text{PR035} = \text{PR312}$
۲		PR312 : فشار ورودی	$121.5\text{mb} < \text{PR032} < 2200\text{mb}$	در صورت وجود خطا، بررسی کدپارامتر PR312 (فشار منیفولد) را انجام دهید.
۳	دمای هوا	PR058 : دمای هوا	$-40^{\circ}\text{C} < \text{PR058} < 120^{\circ}\text{C}$ مقدار ایمن: -40°C برای اتصال کوتاه به بدنه. 120°C برای اتصال کوتاه به $+12\text{V}$	در صورت وجود خطا بررسی کد خطای DF002 (مدار سنسور دمای هوا) را انجام دهید.
۴	دمای مایع خنک کننده	PR046 : دمای خنک کننده	$-40^{\circ}\text{C} < \text{PR046} < 120^{\circ}\text{C}$ مقدار ایمن: -40°C برای اتصال کوتاه به بدنه. 120°C برای اتصال کوتاه به $+12\text{V}$	در صورت وجود خطا بررسی کد خطای DF001 (مدار سنسور دمای خنک کننده) را انجام دهید.
۵	دور موتور	PR055 : دور موتور	دور موتور را نشان می دهد $\text{PR055} = 0\text{ rpm}$	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF154 (مدار سنسور سیگنال فلاپویل) را انجام دهید.
۶	دور آرام	ET054 : تنظیم دور آرام	غیر فعال (INACTIVE)	پیغامی برای نمایش وجود ندارد
۷		PR010 : مقدار مناسب تنظیم دور آرام	$700 < X < 750\text{ rpm}$ مقدار مناسب دور موتور را بر حسب rpm قبل از آخرین توقف موتور نشان می دهد.	پیغامی برای نمایش وجود ندارد
۸	جریان هوا	PR018 : تخمینی جریان هوا	این پارامتر مقدار جریان هوای ورودی که توسط دریچه گاز تخمین زده شده را نشان می دهد. $\text{PR018} = 0\text{ kg/h}$	در صورت وجود خطا، بررسی خطای کدهای DF095 (پایه ۱ مدار پتانسیومتر دریچه گاز) و DF096 (پایه ۲ مدار پتانسیومتر دریچه گاز)، را انجام دهید.

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز

دستورالعمل ها

زیر-عملکرد مدار سوخت

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	دور موتور	PR055 : دور موتور	دور موتور را برحسب rpm نشان می دهد. PR055 = 0 rpm	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF154 (مدار سنسور سیگنال فلاپیول) را انجام دهید.
۲	دور آرام	PR014 : اصلاح دور آرام	مقدار اصلاح دور آرام موتور را نشان می دهد. 0rpm	پیغامی برای نمایش وجود ندارد
۳		ET054 : تنظیم دور آرام	غیرفعال	پیغامی برای نمایش وجود ندارد
۴		PR010 : مقدار مناسب تنظیم دور آرام	$700 < X < 750 \text{ rpm}$ مقدار مناسب دور آرام موتور را قبل از آخرین توقف بر حسب rpm نشان می دهد.	پیغامی برای نمایش وجود ندارد

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی تطبیقی

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

زیر-عملکرد: مدار سوخت (ادامه ۱)

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۵	دریچه گاز موتوریزه	PR090: مقدار برنامه ریزی شده تنظیم دور آرام	$12\% < PR090 < 12\%$ پارامتر PR090 یک فعالیت درون ساختاری تطبیقی و یک پارامتر ذخیره شده است که جهت برنامه ریزی آلاینده ها و فرسودگی موتور برای تنظیم کننده دور آرام طراحی شده است. برنامه ریزی تنها زمانی انجام می شود که موتور گرم و روی دور آرام است، و هیچ مصرف کننده الکتریکی در حال کار نیست (بالابر شیشه اتومبیل، سیستم تهویه مطبوع، GMV، سیستم فرمان هیدرولیک). بنابراین به آرامی تنظیم می شود.	بدون (WITHOUT)
۶	دریچه گاز موتوریزه	PR091: مقدار نظری OCR تنظیم دور آرام موتور	$0\% < PR091 < 100\%$ وقتی شرایط تنظیم فراهم شد، تنظیم کننده دور آرام دائما دریچه گاز موتوریزه را موقعیت دهی می کند تا دور موتور را روی تنظیمات دور آرام نگهدارد. سپس نسبت باز شدن مورد نیاز دریچه گاز جهت رسیدن دور موتور به مقدار مناسب توسط پارامتر PR091 داده می شود.	
۷		PR۴۴۴: اصلاح یکپارچه تنظیم دور آرام		

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

مدار هوا. زیر-عملکرد (توربو/ورودی)

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۸	غلظت سوخت	PR138 : اصلاح غلظت سوخت	در حالت مداری، اصلاح غلظت سوخت، طول مدت سوخت رسانی را جهت رساندن غلظت مخلوط سوخت به مقدار ۱ اصلاح می کند. مقدار اصلاح غلظت سوخت بین ۰ و ۱۰۰ و نزدیک به مقدار ۵۰ تغییر می کند. $0 < PR138 < 100\%$	بدون (WITHOUT)
۹		ET300 : تنظیم غلظت سوخت	غیرفعال	بدون (WITHOUT)
۱۰	سنسور اکسیژن	PR144 : آفست خود تطبیق دهنده غلظت سوخت	$0 < PR0144 < 255$ این پارامتر برای شناسایی هر گونه تمایل سیستم سوخت رسانی به افزایش یا کاهش غلظت سوخت، استفاده می شود.	بدون (WITHOUT)
۱۱		PR143 : بهره خود تطبیق غلظت سوخت	$0 < PR0143 < 255$ این پارامتر برای شناسایی هر گونه تمایل سیستم سوخت رسانی به افزایش یا کاهش غلظت سوخت، استفاده می شود.	
۱۲	سوخت رسانی	PR101 : مدت زمان تزریق سوخت	$0\mu s$	
۱۳	مصرف سوخت.	PR103 : مصرف لحظه ای سوخت	$PR103 = 0 \text{ l/h}$	
۱۴	پمپ سوخت	ET047 : مدار کنترل پمپ سوخت	وقتی سوئیچ باز باشد، وضعیت برای ۱ ثانیه فعال (ACTIVE) و پس از آن غیر فعال (INACTIVE) می شود.	اگر وضعیت فعال بود، بررسی کد خطای DF085 (مدار کنترل رله پمپ سوخت) را انجام دهید. (در زمان سوئیچ باز اجباری، مدار کنترل پمپ برای ۱ ثانیه فعال است و سپس غیر فعال می شود).
۱۵		AC211 : پمپ سوخت	پمپ بنزین باید کار کند.	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF085 (مدار کنترل رله پمپ بنزین) را انجام دهید.

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی تطبیقی

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

زیر-عملکرد: مدار سوخت (ادامه ۳)

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱۶	دریچه گاز موتوریزه	ET652: پیکربندی HIFLEX	بله	اگر پیغامی نمایش داده نشد، بررسی کد وضعیت ET652 را انجام دهید.
۱۷		ET671: بر نا مه ریزی سطح الک	کامل نشده	در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET671 را انجام دهید.
۱۸		PR743: مقدار تخمینی سطح الک در باک	$0\% < PR743 < 100\%$	در صورت وجود خطا، بررسی کد پارامتر PR743 را انجام دهید.
۱۹		PR748: مدت زمان تزریق	0%	در صورت وجود خطا، بررسی کد پارامتر PR748 را انجام دهید.
۲۰		ET670: کنترل رله پمپ سوخت اضافه	غیرفعال Flex تنها برای خودروهای Fuel)	در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET670 را انجام دهید.
۲۱		PR742: سیگنال سیکل باز شدن شیر برقی مدار سوخت اضافه	0% Flex Fuel تنها برای خودروهای)	در صورت وجود خطا، بررسی کد پارامتر PR742 را انجام دهید.
۲۲		AC217: شیر برقی کنترل سوخت اضافه	باید صدای کار کردن شیر برقی مدار سوخت اضافه شنیده شود. (تنها برای خودروهای Flex Fuel)	در صورت وجود ایراد، بررسی کد خطای DF894 (شیر برقی مدار سوخت اضافه) را انجام دهید.
۲۳		AC224: رله پمپ مدار سوخت اضافه	باید پمپ سوخت اضافه کار کند (تنها برای خودروهای Flex Fuel).	در صورت وجود ایراد، بررسی کد خطای DF884 (رله پمپ سوخت اضافه) را انجام دهید.

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

زیر-عملکرد کنترل آلاینده ها/OBD:

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	سنسور اکسیژن	PR098: ولتاژ سنسور اکسیژن اولیه	$50\text{mV} < \text{PR098} < 800\text{mV}$	در صورت وجود ایراد، بررسی کد پارامتر PR098 (ولتاژ سنسور اکسیژن اولیه) را انجام دهید.
۲	مخزن کنیستر	ET050: کنترل تخلیه گاز مخزن کنیستر	غیر فعال (INACTIVE)	در صورت وجود ایراد، بررسی کد خطای DF549 (مدار تخلیه مخزن کنیستر) را انجام دهید.
۳		PR102: OCR شیر برقی مخزن کنیستر	$0\% < \text{PR102} < 100\%$	
۴	سنسور اکسیژن	ET052: گرمکن سنسور اکسیژن اولیه	غیر فعال (INACTIVE)	در صورت وجود ایراد، بررسی کد خطای DF601 (مدار توان گرمکن سنسور اکسیژن اولیه) را انجام دهید.
۵	غلظت سوخت	ET300: تنظیم غلظت سوخت	غیرفعال	بدون (WITHOUT)
۶	مخزن کنیستر	AC017: شیر برقی تخلیه مخزن کنیستر	باید صدای کارکردن شیر برقی تخلیه مخزن کنیستر شنیده شود.	در صورت وجود ایراد، بررسی کد خطای DF549 (مدار تخلیه مخزن کنیستر) را انجام دهید.
۷	سنسور اکسیژن	AC018: گرمکن سنسور اکسیژن اولیه	سنسور اکسیژن اولیه باید گرم شود	در صورت وجود ایراد، بررسی کد خطای DF601 (مدار توان گرمکن سنسور اکسیژن اولیه) را انجام دهید.

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی تطبیقی

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

زیر-عملکرد پارامترهای راننده:

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	دریچه گاز موتوریزه	ET651: برنامه ریزی محدود کننده دریچه گاز	کامل شده	فرمان برنامه ریزی Rz005 را اجرا کنید. اگر پارامترها و وضعیت ها هنوز صحیح نیستند، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
۲		ET082: موقعیت دریچه گاز موتوریزه	بدون بار تمام بار میانه	
۳		PR116: مقدار مناسب موقعیت اصلاح شده دریچه گاز	$PR116 \approx 2\%$	
۴		PR111: مقدار اصلاح شده موقعیت دریچه گاز موتوریزه	بدون بار $> 15\%$ تمام بار $< 30\%$	
۵		PR097: مقدار برنامه ریزی شده نقطه توقف پایینی دریچه گاز موتوریزه	$5.96\% < PR097 < 13.96\%$	
۶		PR096: مقدار برنامه ریزی شده نقطه توقف بالایی دریچه گاز موتوریزه	$80\% < PR096 < 100\%$	
۷		PR429: موقعیت اندازه گیری شده دریچه گاز	$5\% < PR429 < 25\%$	
۸	پدال گاز و دریچه گاز موتوریزه	PR118: پایه ۱ موقعیت اندازه گیری شده دریچه گاز	بدون بار $= 15\%$ تمام بار $= 60\%$ مقدار پیش فرض $= 0\%$	در صورت وجود خطا، بررسی خطای کد DF (پایه ۱ مدار پتانسیومتر دریچه گاز) را انجام دهید.
۹		PR119: پایه ۲ موقعیت اندازه گیری شده دریچه گاز	بدون بار $= 15\%$ تمام بار $= 60\%$ مقدار پیش فرض $= 100\%$	در صورت وجود خطا، بررسی خطای کد DF096 (پایه ۲ مدار پتانسیومتر دریچه گاز)، را انجام دهید.
۱۰	پدال گاز و دریچه گاز موتوریزه	ET075: پدال رها شده و دریچه گاز بسته شده	بله	در صورت ظاهر شدن پیغام "خیر" بررسی پارامتر کد PR030 (موقعیت پدال گاز) و به دنبال آن بررسی خطای کد DF079 (کنترل بوستر دریچه گاز موتوریزه) را انجام دهید.

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

زیر-عملکرد: پارامترهای راننده (ادامه ۱):

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱۱	دریچه گاز موتوریزه	PR597: دریچه گاز موتوریزه در حالت ایمن	$15\% < PR597 < 25\%$	فرمان برنامه ریزی RZ005 را اجرا کنید. اگر پارامترها و وضعیت ها هنوز صحیح نیستند، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید
۱۲		PR593: پایه ۱ دریچه گاز موتوریزه در حالت ایمن	$PR593 \approx 1\text{ V}$	
۱۳		PR594: پایه ۲ دریچه گاز موتوریزه در حالت ایمن	$PR594 \approx 1\text{ V}$	
۱۴	پدال گاز	ET081: موقعیت پدال گاز	بدون بار تمام بار میانه	در صورت وجود خطا، بررسی کد پارامتر PR030 (موقعیت پدال گاز) را انجام دهید.
۱۵	پدال گاز	PR030: موقعیت پدال گاز	بدون بار = 16% $PF \geq 85\%$	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF196 و DF198 (پایه ۱ و ۲ مدار سنسور پدال) و پس از آن DF011 و DF012 (ولتاژ تغذیه شماره ۱ و ۲ سنسور) را انجام دهید.
۱۶		PR568: پایه ۱ موقعیت پدال	تقریباً 16% مقدار ایمن: 100%	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF196 (پایه ۱ مدار سنسور پدال) را انجام دهید.
۱۷		PR569: پایه ۲ موقعیت پدال	تقریباً 16% مقدار ایمن: 0%	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF198 (پایه ۲ مدار سنسور پدال) را انجام دهید.
۱۸		PR147: پایه ۱ ولتاژ پتانسیومتر پدال	$PR147 \approx 15\text{ V}$	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF196 (پایه ۱ مدار سنسور پدال) را انجام دهید.
۱۹		PR148: پایه ۲ ولتاژ پتانسیومتر پدال	$PR148 \approx 7.5\text{ V}$	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF198 (پایه ۲ مدار سنسور پدال) را انجام دهید.
۲۰		PR424: مقدار برنامه ریزی شده موقعیت بدون بار	PR424 15%	فرمان برنامه ریزی RZ005 را اجرا کنید. اگر پارامترها و وضعیت ها هنوز صحیح نیستند، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

زیر-عملکرد: پارامترهای راننده (ادامه ۲):

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۲۱	دریچه گاز موتوریزه	PR539: ولتاژ اندازه گیری شده دریچه گاز، پایه ۱	PR539 $\approx 1\text{ V}$	در صورت وجود خطا، بررسی خطای کد DF095 (پایه ۱ مدار پتانسیومتر دریچه گاز) و DF096 (پایه ۲ مدار پتانسیومتر دریچه گاز)، را انجام دهید.
۲۲		PR538: ولتاژ اندازه گیری شده دریچه گاز، پایه ۲	PR538 $\approx 0.5\text{ V}$	
۲۳		PR587: پایه ۱ نقطه توقف پایینی دریچه گاز	PR587 $\approx 0.5\text{ V}$	
۲۴		PR5878: پایه ۲ نقطه توقف پایینی دریچه گاز	PR5878 $\approx 0.5\text{ V}$	
۲۵		PR589: پایه ۱ نقطه توقف بالایی دریچه گاز	PR589 $\approx 4.5\text{ V}$	
۲۶	دریچه گاز موتوریزه	PR590: پایه ۲ نقطه توقف پایینی دریچه گاز	PR590 $\approx 4.40\text{ V}$	در صورت وجود خطا، بررسی خطای کد DF095 (پایه ۱ مدار پتانسیومتر دریچه گاز) و DF096 (پایه ۲ مدار پتانسیومتر دریچه گاز)، را انجام دهید.
۲۷		PR113: نقطه توقف پایینی بعد از به کار بردن آفست	PR113 $\approx 10\%$	
۲۸	دریچه گاز موتوریزه	PR564: حالت خرابی نوع ۱	خیر	پیغامی برای نمایش وجود ندارد.
۲۹		PR565: حالت خرابی نوع ۲	خیر	
۳۰		PR566: حالت خرابی نوع ۳	خیر	
۳۱		PR567: حالت خرابی نوع ۴	خیر	
۳۲		PR568: حالت خرابی نوع ۵	خیر	
۳۳		AC027: دریچه گاز موتوریزه	باید صدای کارکردن دریچه گاز موتوریزه شنیده شود.	در صورت وجود خطا، بررسی کد فرمان AC027 (دریچه گاز موتوریزه) شنیده شود.

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

زیر-عملکرد پیش گرم کردن / جرقه زنی

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	موتور	ET038: موتور	متوقف	بدون
۲	شناسایی سیلندر ۱	ET061: شناسایی سیلندر ۱	کامل نشده است کامل شده است	در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET061 (شناسایی سیلندر ۱) را انجام دهید.
۳	دور موتور	PR055: دور موتور	دور موتور را بر حسب rpm نشان می دهد. PR055 = 0 rpm	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF154 (مدار سنسور سیگنال فلاپیول) را انجام دهید.
۴	شاخص فلاپیول	ET089: برنامه ریزی شاخص فلاپیول	کامل نشده است کامل شده است وضعیت ۱	وضعیت ۱: خطای شاخص فلاپیول. بدون
۵	شاخص فلاپیول	ET062: سیگنال فلاپیول	شناسایی نشده است	در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET062 (سیگنال فلاپیول) را انجام دهید.
۶	جرقه زنی	PR448: آوانس جرقه زنی	PR448 = 0° V	بدون
۷		PR095: اصلاح ضربه موتور	PR095 = 0° V	
۸		PR126: آوانس بعد از اصلاح ضربه موتور	PR126 < 72° V < -23.6° V	
۹		PR427: سیگنال متوسط ضربه موتور	0	در صورت وجود خطا بررسی کد خطای DF088 (مدار سنسور ضربه موتور) را انجام دهید.
۱۰	احتراق ناقص	ET057: احتراق ناقص در سیلندر ۱	خیر	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF059 (احتراق ناقص در سیلندر ۱)، DF060 (احتراق ناقص در سیلندر ۲)، DF061 (احتراق ناقص در سیلندر ۳)، DF062 (احتراق ناقص در سیلندر ۴) را انجام دهید.
۱۱		ET058: احتراق ناقص در سیلندر ۲	خیر	
۱۲		ET059: احتراق ناقص در سیلندر ۳	خیر	
۱۳		ET060: احتراق ناقص در سیلندر ۴	خیر	

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی تطبیقی

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

زیر-عملکرد مدار سرد

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	سیستم تهویه مطبوع	ET079 : سیستم تهویه مطبوع موجود است	نشان می دهد که خودرو به سیستم تهویه مطبوع مجهز است یا خیر . بله : سیستم تهویه مطبوع توسط واحد کنترل الکترونیکی شناسایی شده است. خیر: سیستم تهویه مطبوع توسط واحد کنترل الکترونیکی شناسایی نشده است.	در صورت ناسازگاری با تجهیزات خودرو، یکبار تست شبکه مولتی پلکس را اجرا کنید و عملکرد مربوط را انجام دهید. (به بخش 88B، مولتی پلکس مراجعه شود).
۲		ET018: درخواست استفاده از سیستم تهویه مطبوع	موجود عدم جود	بدون (WITHOUT)
۳		ET088 : در خواست عمل کردن کمپرسور	واحد کنترل الکترونیکی موتور به UCH (توسط شبکه مولتی پلکس) در خواست روشن شدن کمپرسور را می دهد. فعال: شبکه مولتی پلکس نباید در قسمت سیستم جعبه دنده اتوماتیک و یا UCH ایرادی داشته باشد. UCH باید یک در خواست روشن شدن کمپرسور را به واحد کنترل الکترونیکی موتور برساند. سنسور فشار مایع خنک کننده نباید ایرادی داشته باشد. شرایط عملکرد موتور رضایتبخش است (دمای مایع خنک کننده، بار موتور، و غیره). غیرفعال: یکی از شرایط بالا برآورده نشده است.	
۴		ET004 : مجوز کار کردن سیستم تهویه مطبوع	بله خیر	
۵	دور آرام	ET023 : استفاده از دور آرام بالا	UCH درخواست افزایش دور آرام موتور را به واحد کنترل الکترونیکی ارسال می کند. غیرفعال: UCH درخواست را تایید نکرده است. فعال: UCH درخواست را تایید کرده است.	در صورت صحیح نبودن وضعیت ET023، با استفاده از ابزار عیب یابی، تست شبکه مولتی پلکس را انجام دهید. در صورت صحیح بودن تست، از UCH کمک بگیرید.

زیر-عملکرد مدار سرد (ادامه)

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۶	دور موتور	PR055 : دور موتور	دور موتور را بر حسب rpm نشان می دهد. PR055 = 0 rpm	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF154 (مدار سنسور سیگنال فلاپویل) را انجام دهید.
۷	سیستم تهویه مطبوع	PR037 : فشار خنک کننده	2bar < PR037 < 27 bar مقدار پیش فرض: 0 بار	در صورت خطای DEF.1، بررسی پارامتر PR037 (فشار مایع خنک کننده) را انجام دهید.
۸		ET674: وضعیت فشار خنک کننده	درست بسیار پایین	
۹		PR125 : توان استفاده شده توسط کمپرسور سیستم تهویه	PR125 = 300 W	
۱۰	دمای مایع خنک کننده	PR064: دمای مایع خنک کننده	$-40^{\circ}\text{C} < \text{PR064} < 120^{\circ}\text{C}$ مقدار ایمن: -40°C برای اتصال کوتاه به بدنه. 120°C برای اتصال کوتاه به +12V	در صورت وجود خطا، بررسی خطای کد DF001 (مدار سنسور دمای مایع خنک کننده) را انجام دهید.
۱۱	سرعت خودرو	PR089: سرعت خودرو	سرعت خودرو را بر حسب mph (km/h) می دهد. واحد کنترل الکترونیکی ABS، از طریق شبکه مولتی پلکس این پارامتر را به واحد کنترل الکترونیکی موتور می رساند.	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF091 (سیگنال سرعت خودرو) را انجام دهید.
۱۲	سیستم تهویه مطبوع	ET022 : استفاده از مجموعه فن های موتور با سرعت کارکرد پایین	اگر دمای مایع خنک کننده به 98°C برسد، واحد فن با سرعت کارکرد پایین فعال می شود و در دمای 96°C خاموش می شود. فعال غیرفعال	در صورت وجود خطا، با استفاده از ابزار عیب یابی، تست شبکه مولتی پلکس را انجام دهید. در صورت صحیح بودن تست، از واحد سوئیچ و مراقبت کمک بگیرید
۱۳	مجموعه فن	ET021 : استفاده از مجموعه فن های موتور با سرعت کارکرد بالا	اگر دمای مایع خنک کننده به 102°C رسید، مجموعه فن با سرعت کارکرد بالا شروع به کار می کند و در دمای 99°C خاموش می شود. فعال غیرفعال	

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی تطبیقی

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	----------------------

زیر-عملکرد کنترل کروز/محدود کننده سرعت

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	کنترل کروز/محدود کننده سرعت	ET042: کنترل کروز/محدود کننده سرعت	شناسایی نشده غیرفعال کنترل کروز محدود کننده سرعت	در صورت وجود خطا، بررسی وضعیت کد ET042 (کنترل کروز/محدود کننده سرعت) را انجام دهید.
۲	محدود کننده سرعت	ET073: دکمه های کنترل کروز/محدود کننده سرعت	غیرفعال کاهش افزایش تعلیق شروع مجدد	در صورت وجود خطا، بررسی وضعیت کد ET073 (کنترل کروز/محدود کننده سرعت) را انجام دهید.
۳	سوئیچ پدال ترمز	ET074: سوئیچ شماره ۱ ترمز ET075: سوئیچ شماره ۲ ترمز	فعال غیرفعال	در صورت وجود خطا، بررسی کد های وضعیت ET704 (سوئیچ شماره ۱ ترمز) و ET705 (سوئیچ شماره ۲ ترمز) را انجام دهید.
۴	سوئیچ پدال کلاچ	ET405: سوئیچ پدال کلاچ	شناسایی کنتاکت های پدال کلاچ را نشان می دهد. غیرفعال: پدال کلاچ رها شده فعال: پدال کلاچ فشرده شده در صورتی که خودرو مجهز به جعبه دنده اتومات است، وضعیت ET405 باید فعال باشد.	در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET405 (سوئیچ پدال کلاچ) را انجام دهید.
۵	ET415: غیر فعال سازی کنترل کروز / محدود کننده سرعت		بدون وضعیت ۱: درخواست کنترل کشش وضعیت ۲: پدال ترمز فشرده شده وضعیت ۳: پدال کلاچ فشرده شده وضعیت ۴: دکمه تعلیق فشرده شده وضعیت ۵: مانیتورینگ کنترل کروز یا محدود کننده سرعت وضعیت ۶: اهرم دنده در موقعیت خلاص (دنده دستی) یا خلاص (برای اهرم اتوماتیک) وضعیت ۷: ناهمخوانی بین سرعت خواسته شده و سرعت خودرو وضعیت ۸: جعبه دنده اتوماتیک در حالت خرابی وضعیت ۹: مانیتورینگ سرعت خودرو وضعیت ۱۰: مانیتورینگ توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور	در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET415 (غیرفعال سازی کنترل کروز/محدود کننده سرعت) را انجام دهید.

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز

دستورالعمل ها

زیر-عملکرد استارت زدن

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	موتور	ET038: موتور	متوقف	بدون
۱	استارت زدن	ET076: ستارت زدن	مجاز	اجازه استارت زدن در صورتی صادر می شود که پمپ بنزین تنظیم فشاره شده باشد و یا دریچه گاز موتوریزه از حالت توقف و مرحله برنامه ریزی موقعیت گاز نخوردن مکانیکی بیرون آمده باشد.
۲	کنترل رله عملگر	ET048: کنترل رله عملگر	فعال غیر فعال	اگر فعال است، بررسی خطای کد DF084 (مدار کنترل رله عملگر) را انجام دهید.
۳	ولتاژ باتری	PR074: ولتاژ باتری	$11V < PR074 < 15V$	در صوت وجود خطا، بررسی خطای کد DF046 (ولتاژ باتری) را بررسی کنید.

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

زیر-عملکرد مراقبت

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	سیگنال برخورد	ET077: شناسایی شد برخورد	خیر	در صورت وجود ایراد، با استفاده از ابزار عیب یابی تست شبکه مولتی پلکس را انجام دهید، سپس در صورت صحیح بودن نتیجه تست، عیب یابی واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را انجام دهید (به بخش 88C، کیسه هوا و یش کشنده ها مراجعه شود).
۲	کد برنامه ریزی شده	ET006: کد برنامه ریزی شده	نشان می دهد که کد سیستم ضد سرقت موتور برنامه ریزی شده است یا خیر. بله: کد برنامه ریزی شده است. خیر: کد توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور برنامه ریزی نشده است.	اگر برنامه ریزی نشده است، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
۳	سیستم ضد سرقت موتور	ET003: سیستم ضد سرقت موتور	وضعیت سیستم ضد سرقت موتور را نشان می دهد. غیرفعال	در صورت صحیح نبودن وضعیت ET003، با استفاده از ابزار عیب یابی تست شبکه مولتی پلکس را انجام دهید (به بخش 88B، شبکه مولتی پلکس مراجعه شود). در صورت صحیح بودن تست، عیب یابی واحد محفظه سرنشین را انجام دهید (به بخش 87B، واحد اتصال محفظه سرنشین مراجعه شود).
۴	استارت زدن	ET076: استارت زدن	مجاز	اجازه استارت زدن در صورتی صادر می شود که پمپ بنزین تنظیم فشاره شده باشد و یا دریچه گاز موتوریزه از حالت توقف و مرحله برنامه ریزی موقعیت گاز نخوردن مکانیکی بیرون آمده باشد (ورود به حالت یمن در شرایط شکست).

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	----------------------

وضعیت ها و پارامترهای واحد کنترل الکترونیکی اصلی

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	ولتاژ باتری	ET001: واحد کنترل الکترونیکی + سوئیچ باز	سوئیچ باز + عدم وجود $11\text{ V} < \text{PR074} < 15\text{ V}$	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF046 Battery voltage (ولتاژ باتری) را انجام دهید.
۲		PR074: ولتاژ باتری		
	سرعت خودرو	PR089: سرعت خودرو	سرعت خودرو را بر حسب (mph) می دهد. این پارامتر از واحد کنترل الکترونیکی ABS توسط شبکه مولتی پلکس به سوخت رسانی فرستاده می شود.	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF091 Vehicle speed signal (سیگنال سرعت خودرو) را انجام دهید.
۳	شاخص فلاپیول	ET089: برنامه ریزی شاخص فلاپیول	کامل نشده است کامل شده است وضعیت ۱	وضعیت ۱: خطای شاخص فلاپیول. بدون
۴	دریچه گاز موتوریزه	ET051: برنامه ریزی محدود کننده دریچه گاز	کامل شده (COMPLETED)	فرمان برنامه ریزی Rz019 را اجرا کنید. اگر پارامترها و وضعیت ها هنوز صحیح نیستند، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
۵	کنتاکت کلاچ	PR105: چراغ هشدار دهنده OBD شماره مسافت روشن شد	مقدار مسافت طی شده ضمن روشن شدن چراغ هشدار سرخود (OBD) را نشان می دهد.	بدون
۶	کنتاکت ترمز	PR106: چراغ هشدار دهنده خطای شمارنده مسافت روشن شد	مقدار مسافت طی شده ضمن روشن بودن چراغ هشدار خطا را نشان می دهد.	
۸	پدال گاز	ET673: شناسایی گیر کردن پدال گاز	خیر	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF650 (سیگنال موقعیت پدال گاز) را انجام دهید.
۹	Flex fuel و سوپر اتانول / ET85	ET652: پیکربندی HIFLEX	بله	در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET652 (پیکربندی HI-FLEX) را انجام دهد.
۱۰		ET671: برنامه ریزی سطح الکل	کامل شده	در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET671 (برنامه ریزی سطح الکل) را انجام دهید.
۱۱		PR743: سطح تخمینی الکل در باک	$0\% < \text{PR743} < 100\%$	در صورت وجود خطا، بررسی کد پارامتر PR743 (سطح تخمینی الکل در باک) را انجام دهید.

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی تطبیقی

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

مدار هوا. زیر-عملکرد (توربو/ورودی)

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	فشار مدار هوا	PR035: فشار اتمسفر	$200 \text{ mb} < \text{PR035} < 1047 \text{ mb}$	اگر صحیح نبود، در حالی که موتور خاموش و سوئیچ باز است بررسی کنید که: فشار موضعی اتمسفر = $\text{PR035} = \text{PR312}$
۲		PR312: فشار منیفولد	$240 \text{ mb} < \text{PR312} < 410 \text{ mb}$	در صورت وجود خطا، بررسی کد پارامتر PR312 (خلا منیفولد ورودی) را انجام دهید.
۳	دور موتور	PR055: دور موتور	دور موتور را برحسب rpm نشان می دهد. $\text{PR055} = 0 \text{ rpm}$	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF154 (مدار سنسور سیگنال فلاپویل) را انجام دهید.
۴	سوئیچ پدال کلاچ	ET405: تنظیم دور آرام	غیرفعال (INACTIVE)	پیغامی برای نمایش وجود ندارد
۵	توربوشارژر	PR010: مقدار مناسب تنظیم دور آرام	$700 < X < 750 \text{ rpm}$ مقدار مناسب دور موتور را بر حسب rpm قبل از آخرین توقف موتور نشان می دهد.	پیغامی برای نمایش وجود ندارد
۶	دمای هوا	PR058: دمای هوا	$-40^{\circ}\text{C} < \text{PR058} < 120^{\circ}\text{C}$ مقدار ایمن: -40°C برای اتصال کوتاه به بدنه. 120°C برای اتصال کوتاه به $+12\text{V}$	در صورت وجود خطا بررسی کد خطای DF002 (مدار سنسور دمای هوا) را انجام دهید.
۷	دمای خنک کننده	PR064: دمای خنک کننده	$-40^{\circ}\text{C} < \text{PR064} < 120^{\circ}\text{C}$ مقدار ایمن: -40°C برای اتصال کوتاه به بدنه. 120°C برای اتصال کوتاه به $+12\text{V}$	در صورت وجود خطا بررسی کد خطای DF001 (مدار سنسور دمای خنک کننده) را انجام دهید.
۸	جریان هوا	PR018: تخمینی جریان هوا مقدار	این پارامتر مقدار جریان هوای ورودی که توسط دریچه گاز تخمین زده شده را نشان می دهد. $\text{PR018} \approx 9 \text{ kg/h}$	در صورت وجود خطا، بررسی خطای کدهای DF095 (پایه ۱ مدار پتانسیومتر دریچه گاز) و DF096 (پایه ۲ مدار پتانسیومتر دریچه گاز)، را انجام دهید.

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

زیر-عملکرد مدار سوخت

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	دور موتور	PR055 : دور موتور	دور موتور را بر حسب rpm نشان می دهد. $700 \text{ rpm} < \text{PR055} < 800 \text{ rpm}$	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF154 (مدار سنسور سیگنال فلاپیول) را انجام دهید.
۲		PR014 : اصلاح دور آرام	مقدار اصلاح دور آرام موتور را بر حسب rpm نشان می دهد. 0rpm	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF154 (مدار سنسور سیگنال فلاپیول) را انجام دهید.
۳	دور موتور	ET054 : تنظیم دور آرام	فعال	پیغامی برای نمایش وجود ندارد
۴		PR010: مقدار مناسب تنظیم دور آرام	$700 < X < 750 \text{ rpm}$ مقدار مناسب دور موتور را بر حسب rpm قبل از آخرین توقف موتور نشان می دهد.	پیغامی برای نمایش وجود ندارد

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی تطبیقی

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

زیر-عملکرد: مدار سوخت (ادامه ۱)

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۵	دریچه گاز موتوریزه	PR090 مقدار برنامه ریزی شده تنظیم دور آرام	$PR090 \approx 0\%$ پارامتر PR090 یک فعالیت درون ساختاری تطبیقی و یک پارامتر ذخیره شده است که جهت برنامه ریزی آلاینده ها و فرسودگی موتور برای تنظیم کننده دور آرام طراحی شده است. برنامه ریزی تنها زمانی انجام می شود که موتور گرم و روی دور آرام است، و هیچ مصرف کننده الکتریکی در حال کار نیست (بالابر شیشه اتومبیل، سیستم تهویه مطبوع، GMV، سیستم فرمان هیدرولیک). بنابراین به آرامی تنظیم می شود.	بدون (WITHOUT)
۶		PR091 مقدار نظری OCR تنظیم دور آرام موتور	$5\% < PR091 < 50\%$ وقتی شرایط تنظیم فراهم شد، تنظیم کننده دور آرام دائماً دریچه گاز موتوریزه را موقعیت دهی می کند تا دور موتور را روی تنظیمات دور آرام نگهدارد. سپس نسبت باز شدن مورد نیاز دریچه گاز جهت رسیدن دور موتور به مقدار مناسب توسط پارامتر PR091 داده می شود.	

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

زیر-عملکرد: مدار سوخت (ادامه ۲)

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۷	غلظت سوخت	PR138 : اصلاح غلظت سوخت	در حالت مداری، اصلاح غلظت سوخت، طول مدت سوخت رسانی را جهت رساندن غلظت مخلوط سوخت به مقدار ۱ اصلاح می کند. مقدار اصلاح غلظت سوخت بین ۰ و ۱۰۰ و نزدیک به مقدار ۵۰ تغییر می کند. $0 < PR138 < 100\%$	بدون (WITHOUT)
۸		ET300 : تنظیم غلظت سوخت	فعال غیرفعال	بدون (WITHOUT)
۹	سنسور اکسیژن	PR144 : آفست خود تطبیق دهنده غلظت سوخت	$PR624 \approx 50\%$ این پارامتر برای شناسایی هر گونه تمایل سیستم سوخت رسانی به افزایش یا کاهش غلظت سوخت، استفاده می شود.	بدون (WITHOUT)
۱۰		PR143 : بهره خود تطبیق غلظت سوخت	$PR624 \approx 50\%$ این پارامتر برای شناسایی هر گونه تمایل سیستم سوخت رسانی به افزایش یا کاهش غلظت سوخت، استفاده می شود.	
۱۱	سوخت رسانی	PR101 : مدت زمان تزریق سوخت	در دور آرام $2.4 \mu s < PR101 < 4.3 \mu s$	
۱۲	مصرف سوخت.	PR103 : مصرف لحظه ای سوخت	$I/h < PR103 < 50 I/h$ 0	
۱۳	پمپ سوخت	ET047 : مدار کنترل پمپ سوخت	فعال	اگر وضعیت غیر فعال بود، بررسی کد خطای DF085 (مدار کنترل رله پمپ سوخت) را انجام دهید.
۱۴		AC211 : پمپ سوخت	پمپ بنزین باید کار کند.	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF085 (مدار کنترل رله پمپ بنزین) را انجام دهید.

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی تطبیقی

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

زیر-عملکرد: مدار سوخت (ادامه ۳)

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱۵	Flex fuel و سوپر اتانول/ E85	ET652: پیکربندی HIFLEX	بله	اگر پیغامی نمایش داده نشد، بررسی کد وضعیت ET652 را انجام دهید.
۱۶		ET671: برنامه ریزی سطح الک	کامل نشده	در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET671 را انجام دهید.
۱۷		PR743: مقدار تخمینی سطح الک در باک	$0\% < PR743 < 100\%$	در صورت وجود خطا، بررسی کد پارامتر PR743 را انجام دهید.
۱۸		PR748: اصلاح مدت زمان تزریق	اگر مقدار آن بین 0% و 100% تغییر کند: بیشینه طول زمان سوخت رسانی 100%: کمینه طول زمان سوخت رسانی $0\% < PR748 < 100\%$	در صورت وجود خطا، بررسی کد پارامتر PR748 را انجام دهید.
۱۹		ET670: کنترل رله پمپ سوخت اضافه	غیرفعال (تنها برای خودروهای Flex Fuel)	در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET670 را انجام دهید.
۲۰		PR742: سیگنال سیکل باز شدن شیربرقی مدار سوخت اضافه	$0\% < PR742 < 100\%$ (تنها برای خودروهای Flex Fuel)	در صورت وجود خطا، بررسی کد پارامتر PR742 را انجام دهید.
۲۱		AC217: شیربرقی کنترل سوخت اضافه	باید صدای کار کردن شیربرقی مدار سوخت اضافه شنیده شود. (تنها برای خودروهای Flex Fuel)	در صورت وجود ایراد، بررسی کد خطای DF894 (شیربرقی مدار سوخت اضافه) را انجام دهید.
۲۲		AC224: رله پمپ مدار سوخت اضافه	باید پمپ سوخت اضافه کار کند(تنها برای خودروهای Flex Fuel).	در صورت وجود ایراد، بررسی کد خطای DF884 (رله پمپ سوخت اضافه) را انجام دهید.

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز

دستورالعمل ها

زیر-عملکرد کنترل آلاینده ها/OBD:

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱۶	سنسور اکسیژن	PR098: ولتاژ سنسور اکسیژن اولیه	$50\text{mV} < \text{PR098} < 800\text{mV}$	در صورت وجود ایراد، بررسی کد پارامتر PR098 (ولتاژ سنسور اکسیژن اولیه) را انجام دهید.
۱۷	مخزن کنیستر	ET050: کنترل تخلیه گاز مخزن کنیستر	غیر فعال (INACTIVE)	در صورت وجود ایراد، بررسی کد خطای DF549 (مدار تخلیه مخزن کنیستر) را انجام دهید.
۱۸	مخزن کنیستر	PR102: OCR شیر برقی مخزن کنیستر	$0\% < \text{PR102} < 100\%$	
۱۹	سنسور اکسیژن	ET052: گرمکن سنسور اکسیژن اولیه	غیر فعال (INACTIVE)	در صورت وجود ایراد، بررسی کد خطای DF601 (مدار توان گرمکن سنسور اکسیژن اولیه) را انجام دهید.
۲۰	غلظت سوخت	ET300: تنظیم غلظت سوخت	غیر فعال	بدون (WITHOUT)
۲۱	مخزن کنیستر	AC017: شیر برقی تخلیه مخزن کنیستر	باید صدای کارکردن شیر برقی تخلیه مخزن کنیستر شنیده شود.	در صورت وجود ایراد، بررسی کد خطای DF549 (مدار تخلیه مخزن کنیستر) را انجام دهید.
۲۲	سنسور اکسیژن	AC018: گرمکن سنسور اکسیژن اولیه	سنسور اکسیژن اولیه باید گرم شود	در صورت وجود ایراد، بررسی کد خطای DF601 (مدار توان گرمکن سنسور اکسیژن اولیه) را انجام دهید.

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

زیر-عملکرد پارامترهای راننده:

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	دریچه گاز موتوریزه	ET051: برنامه ریزی محدود کننده دریچه گاز	کامل شده	فرمان برنامه ریزی Rz005 را اجرا کنید. اگر پارامترها و وضعیت ها هنوز صحیح نیستند، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
۲		ET082: موقعیت دریچه گاز موتوریزه	بدون بار تمام بار میان	
۳		PR116: مقدار مناسب موقعیت اصلاح شده دریچه گاز	$PR116 \approx 2\%$	
۴		PR111: مقدار اصلاح شده موقعیت دریچه گاز موتوریزه	بدون بار $> 15\%$ تمام بار $< 30\%$	
۵		PR097: مقدار برنامه ریزی شده نقطه توقف پایینی دریچه گاز موتوریزه	$5.96\% < PR097 < 13.96\%$	
۶		PR096: مقدار برنامه ریزی شده نقطه توقف بالایی دریچه گاز موتوریزه	$80\% < PR096 < 100\%$	
۷		PR429: موقعیت اندازه گیری شده دریچه گاز	$5\% < PR429 < 25\%$	
۸	پدال گاز و دریچه گاز موتوریزه	PR118: پایه ۱ موقعیت اندازه گیری شده دریچه گاز	$PR118 \approx 12\%$	در صورت وجود خطا، بررسی خطای کد DF (پایه ۱ مدار پتانسیومتر دریچه گاز) را انجام دهید.
۹		PR119: پایه ۲ موقعیت اندازه گیری شده دریچه گاز	$PR119 \approx 12\%$	در صورت وجود خطا، بررسی خطای کد DF096 (پایه ۲ مدار پتانسیومتر دریچه گاز)، را انجام دهید.
۱۰		ET075: پدال رها شده و دریچه گاز بسته شده	بله	در صورت ظاهر شدن پیغام "خیر" بررسی پارامتر کد PR030 (موقعیت پدال گاز) و به دنبال آن بررسی خطای کد DF079 (کنترل بوستر دریچه گاز موتوریزه) را انجام دهید.

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

زیر-عملکرد: پارامترهای راننده (ادامه ۱):

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱۱	دریچه گاز موتوریزه	PR597: دریچه گاز موتوریزه در حالت ایمن	$15\% < PR597 < 25\%$	فرمان برنامه ریزی RZ019 را اجرا کنید. اگر پارامترها و وضعیت ها هنوز صحیح نیستند، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید
۱۲		PR593: پایه ۱ دریچه گاز موتوریزه در حالت ایمن	$PR593 \approx 1\text{ V}$	
۱۳		PR594: پایه ۲ دریچه گاز موتوریزه در حالت ایمن	$PR594 \approx 1\text{ V}$	
۱۴	پدال گاز	ET081: موقعیت پدال گاز	بدون بار تمام بار میان	در صورت وجود خطا، بررسی کد پارامتر PR030 (موقعیت پدال گاز) را انجام دهید.
۱۵	پدال گاز	PR030: موقعیت پدال گاز	بدون بار $\approx 16\%$ بار تمام $\approx 85\%$	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF196 و DF198 (پایه ۱ و ۲ مدار سنسور پدال) و پس از آن DF011 و DF012 (ولتاژ تغذیه شماره ۱ و ۲ سنسور) را انجام دهید.
۱۶		PR568: پایه ۱ موقعیت پدال	تقریباً 16% مقدار ایمن: 100%	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF196 (پایه ۱ مدار سنسور پدال) را انجام دهید.
۱۷		PR569: پایه ۲ موقعیت پدال	تقریباً 16% مقدار ایمن: 0%	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF198 (پایه ۲ مدار سنسور پدال) را انجام دهید.
۱۸		PR147: پایه ۱ ولتاژ پتانسیومتر پدال	$PR147 \approx 15\text{ V}$	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF196 (پایه ۱ مدار سنسور پدال) را انجام دهید.
۱۹		PR148: پایه ۲ ولتاژ پتانسیومتر پدال	$PR148 \approx 7.5\text{ V}$	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF198 (پایه ۲ مدار سنسور پدال) را انجام دهید.
۲۰		PR424: مقدار برنامه ریزی شده موقعیت بدون بار	$PR424\ 15\%$	فرمان برنامه ریزی RZ019 را اجرا کنید. اگر پارامترها و وضعیت ها هنوز صحیح نیستند، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

زیر-عملکرد: پارامترهای راننده (ادامه ۲):

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۲۱	دریچه گاز موتوریزه	AC027: دریچه گاز موتوریزه	باید صدای کارکردن دریچه گاز موتوریزه شنیده شود.	در صورت وجود خطا، بررسی کد فرمان AC027 (دریچه گاز موتوریزه) شنیده شود.
۲۲		PR539: ولتاژ اندازه گیری شده دریچه گاز، پایه ۱	$PR539 \approx 1\text{ V}$	در صورت وجود خطا، بررسی خطای کد DF095 (پایه ۱ مدار پتانسیومتر دریچه گاز) و DF096 (پایه ۲ مدار پتانسیومتر دریچه گاز)، را انجام دهید.
۲۳		PR538: ولتاژ اندازه گیری شده دریچه گاز، پایه ۲	$PR538 \approx 0.5\text{ V}$	
۲۴		PR587: پایه ۱ نقطه توقف پایینی دریچه گاز	$PR587 \approx 0.5\text{ V}$	
۲۵		PR5878: پایه ۲ نقطه توقف پایینی دریچه گاز	$PR5878 \approx 0.5\text{ V}$	
۲۶		PR589: پایه ۱ نقطه توقف بالایی دریچه گاز	$PR589 \approx 4.5\text{ V}$	
۲۷	دریچه گاز موتوریزه	PR590: پایه ۲ نقطه توقف پایینی دریچه گاز	$PR590 \approx 4.40\text{ V}$	در صورت وجود خطا، بررسی خطای کد DF095 (پایه ۱ مدار پتانسیومتر دریچه گاز) و DF096 (پایه ۲ مدار پتانسیومتر دریچه گاز)، را انجام دهید.
۲۸		PR113: نقطه توقف پایینی بعد از به کار بردن آفست	$PR113 \approx 10\%$	
۳۰	دریچه گاز موتوریزه	PR565: حالت خرابی نوع ۲	خیر	بدون
۳۱		PR566: حالت خرابی نوع ۳	خیر	
۳۲		PR567: حالت خرابی نوع ۴	خیر	
۳۳		PR568: حالت خرابی نوع ۵	خیر	
۳۳		AC027: دریچه گاز موتوریزه	باید صدای کارکردن دریچه گاز موتوریزه شنیده شود.	در صورت وجود خطا، بررسی کد فرمان AC027 (دریچه گاز موتوریزه) شنیده شود.

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

زیر-عملکرد پیش گرم کردن / جرقه زنی

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	موتور	ET038: موتور	متوقف	بدون
۲	شناسایی سیلندر ۱	ET061: شناسایی سیلندر ۱	کامل نشده است کامل شده است	در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET061 (شناسایی سیلندر ۱) را انجام دهید.
۳	دور موتور	PR055: دور موتور	دور موتور را بر حسب rpm نشان می دهد. $700 \text{ rpm} < \text{PR055} < 800 \text{ rpm}$	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF154 (مدار سنسور سیگنال فلاپویل) را انجام دهید.
۴	شاخص فلاپویل	ET089: برنامه ریزی شاخص فلاپویل	کامل نشده است کامل شده است وضعیت ۱	بدون
۵	شاخص فلاپویل	ET062: سیگنال فلاپویل	شناسایی نشده است	در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET062 (سیگنال فلاپویل) را انجام دهید.
۶	جرقه زنی	PR448: آوانس جرقه زنی	$-23.6^{\circ} \text{ V} < \text{PR126} < 72^{\circ} \text{ V}$	بدون
۷		PR095: اصلاح ضربه موتور	$0^{\circ} \text{ V} < \text{PR095} < 8^{\circ} \text{ V}$	
۸		PR126: آوانس بعد از اصلاح ضربه موتور	$-23.6^{\circ} \text{ V} < \text{PR126} < 72^{\circ} \text{ V}$	
۹		PR427: سیگنال متوسط ضربه موتور	$10000 < \text{PR427} < 30000$	
۱۰	احتراق ناقص	ET057: احتراق ناقص در سیلندر ۱	خیر	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF059 (احتراق ناقص در سیلندر ۱)، DF060 (احتراق ناقص در سیلندر ۲)، DF061 (احتراق ناقص در سیلندر ۳)، DF062 (احتراق ناقص در سیلندر ۴) را انجام دهید.
۱۱		ET058: احتراق ناقص در سیلندر ۲	خیر	
۱۲		ET059: احتراق ناقص در سیلندر ۳	خیر	
۱۳		ET060: احتراق ناقص در سیلندر ۴	خیر	

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

زیر-عملکرد مدار سرد

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	سیستم تهویه مطبوع	ET079: سیستم تهویه مطبوع موجود است	نشان می دهد که خودرو به سیستم تهویه مطبوع مجهز است یا خیر. بله: سیستم تهویه مطبوع توسط واحد کنترل الکترونیکی شناسایی شده است. خیر: سیستم تهویه مطبوع توسط واحد کنترل الکترونیکی شناسایی نشده است.	در صورت ناسازگاری با تجهیزات خودرو، یکبار تست شبکه مولتی پلکس را اجرا کنید و عملکرد مربوط را انجام دهید. (به بخش 88B، مولتی پلکس مراجعه شود).
۲		ET018: درخواست استفاده از سیستم تهویه مطبوع	موجود عدم جود	بدون (WITHOUT)
۳		ET088: در خواست عمل کردن کمپرسور	واحد کنترل الکترونیکی موتور به UCH (توسط شبکه مولتی پلکس) درخواست روشن شدن کمپرسور را می دهد. فعال: شبکه مولتی پلکس نباید در قسمت سیستم جعبه دنده اتوماتیک و یا UCH ایرادی داشته باشد. UCH باید یک درخواست روشن شدن کمپرسور را به واحد کنترل الکترونیکی موتور برساند. سنسور فشار مایع خنک کننده نباید ایرادی داشته باشد. شرایط عملکرد موتور رضایتبخش است (دمای مایع خنک کننده، بار موتور، و غیره). غیرفعال: یکی از شرایط بالا برآورده نشده است.	
۴		ET004: مجوز کار کردن سیستم تهویه مطبوع	بله خیر	
۵	دور آرام	ET023: استفاده از دور آرام بالا	UCH درخواست افزایش دور آرام موتور را به واحد کنترل الکترونیکی ارسال می کند. غیرفعال: UCH درخواست را تایید نکرده است. فعال: UCH درخواست را تایید کرده است.	در صورت صحیح نبودن وضعیت ET023، با استفاده از ابزار عیب یابی، تست شبکه مولتی پلکس را انجام دهید (به بخش 88B، مولتی پلکس مراجعه شود). در صورت صحیح بودن تست، از UCH کمک بگیرید (به بخش 87B، واحد اتصال محفظه سرنشین مراجعه شود).

زیر-عملکرد مدار سرد (ادامه)

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۶	دور موتور	PR055 : دور موتور	دور موتور را بر حسب rpm نشان می دهد. $700 \text{ rpm} < \text{PR055} < 800 \text{ rpm}$	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF154 (مدار سنسور سیگنال فلاپویل) را انجام دهید.
۷	سیستم تهویه مطبوع	PR037 : فشار خنک کننده	$2\text{bar} < \text{PR037} < 27 \text{ bar}$ مقدار پیش فرض: 0 بار	در صورت خطای DEF.1، بررسی پارامتر PR037 (فشار مایع خنک کننده) را انجام دهید.
۸		ET674 : وضعیت فشار خنک کننده	درست بسیار پایین	
۹		PR125 : توان استفاده شده توسط کمپرسور سیستم تهویه	$0 < \text{PR125} < 300 \text{ w}$	
۱۰	دمای مایع خنک کننده	PR064 : دمای مایع خنک کننده	$-40^{\circ}\text{C} < \text{PR064} < 120^{\circ}\text{C}$ مقدار پیش فرض: -39°C	در صورت وجود خطا، بررسی خطای کد DF001 (مدار سنسور دمای مایع خنک کننده) را انجام دهید.
۱۱	سرعت خودرو	PR089 : سرعت خودرو	سرعت خودرو را بر حسب mph (km/h) می دهد. واحد کنترل الکترونیکی ABS، از طریق شبکه مولتی پلکس این پارامتر را به واحد کنترل الکترونیکی موتور می رساند.	در صورت وجود خطا، بررسی کد خطای DF091 (سیگنال سرعت خودرو) را انجام دهید.
۱۲	مجموعه فن	ET022 : استفاده از مجموعه فن های موتور با سرعت کارکرد پایین	اگر دمای مایع خنک کننده به 98°C برسد، واحد فن با سرعت کارکرد پایین فعال می شود و در دمای 96°C خاموش می شود. فعال غیرفعال	در صورت وجود خطا، با استفاده از ابزار عیب یابی، تست شبکه مولتی پلکس را انجام دهید. در صورت صحیح بودن تست، از واحد سوئیچ و مراقبت کمک بگیرید
۱۳		ET021 : استفاده از مجموعه فن های موتور با سرعت کارکرد بالا	اگر دمای مایع خنک کننده به 102°C رسید، مجموعه فن با سرعت کارکرد بالا شروع به کار می کند و در دمای 99°C خاموش می شود. فعال غیرفعال	

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی تطبیقی

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

زیر-عملکرد کنترل کروز/محدود کننده سرعت

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	کنترل کروز/محدود کننده سرعت	ET042: کنترل کروز/محدود کننده سرعت	شناسایی نشده غیرفعال کنترل کروز محدود کننده سرعت	در صورت وجود خطا، بررسی وضعیت کد ET042 (کنترل کروز/محدود کننده سرعت) را انجام دهید.
۲	کنترل کروز/محدود کننده سرعت	ET073: دکمه های کنترل کروز/محدود کننده سرعت	غیرفعال کاهش افزایش تعلیق شروع مجدد	در صورت وجود خطا، بررسی وضعیت کد ET073 (کنترل کروز/محدود کننده سرعت) را انجام دهید.
۳	سوئیچ پدال ترمز	ET074: سوئیچ شماره ۱ ترمز	فعال غیرفعال	در صورت وجود خطا، بررسی کد های وضعیت ET704 (سوئیچ شماره ۱ ترمز) و ET705 (سوئیچ شماره ۲ ترمز) را انجام دهید.
		ET075: سوئیچ شماره ۲ ترمز		
۴	سوئیچ پدال کلاچ	ET405: سوئیچ پدال کلاچ	شناسایی کنتاکت های پدال کلاچ را نشان می دهد. غیرفعال: پدال کلاچ رها شده فعال: پدال کلاچ فشرده شده در صورتی که خودرو مجهز به جعبه دنده اتومات است، وضعیت ET405 باید فعال باشد.	در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET405 (سوئیچ پدال کلاچ) را انجام دهید.
۵		ET415: غیر فعال سازی کنترل کروز / محدود کننده سرعت	بدون وضعیت ۱: درخواست کنترل کشش وضعیت ۲: پدال ترمز فشرده شده وضعیت ۳: پدال کلاچ فشرده شده وضعیت ۴: دکمه تعلیق فشرده شده وضعیت ۵: مانیتورینگ کنترل کروز یا محدود کننده سرعت وضعیت ۶: اهرم دنده در موقعیت خلاص (دنده دستی) یا خلاص (برای اهرم اتوماتیک) وضعیت ۷: ناهمخوانی بین سرعت خواسته شده و سرعت خودرو وضعیت ۸: جعبه دنده اتوماتیک در حالت خرابی وضعیت ۹: مانیتورینگ سرعت خودرو وضعیت ۱۰: مانیتورینگ توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور	در صورت وجود خطا، بررسی کد وضعیت ET415 (غیرفعال سازی کنترل کروز/محدود کننده سرعت) را انجام دهید.

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

زیر-عملکرد استارت زدن

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	استارت زدن	ET076: ستارت زدن	مجاز	اجازه استارت زدن در صورتی صادر می شود که پمپ بنزین تنظیم فشاره شده باشد و یا دریچه گاز موتوریزه از حالت توقف و مرحله برنامه ریزی موقعیت گاز نخوردن مکانیکی بیرون آورده باشد.
۲	کنترل رله عملگر	ET048: کنترل رله عملگر	فعال	اگر فعال است، بررسی خطای کد DF084 (مدار کنترل رله عملگر) را انجام دهید.
۳	ولتاژ باتری	PR074: ولتاژ باتری	$11V < PR074 < 15V$	در صوت وجود خطا، بررسی خطای کد DF046 (ولتاژ باتری) را بررسی کنید.
۴	سیگنال برخورد	ET077: برخورد شناسایی شد	خیر	در صورت وجود ایراد، با استفاده از ابزار عیب یابی تست شبکه مولتی پلکس را انجام دهید، سپس در صورت صحیح بودن نتیجه تست، عیب یابی واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را انجام دهید (به بخش 88C، کیسه هوا و یش کشنده ها مراجعه شود).

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی تطبیقی

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید می توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی به عنوان نمونه ارائه شدند. شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، سوئیچ باز	دستورالعمل ها
--	---------------

زیر-عملکرد مراقبت

ردیف	عملکرد	پارامتر یا نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نشان داده شده و ملاحظات	عیب یابی
۱	سیگنال برخورد	ET077: برخورد شناسایی شد	خیر	در صورت وجود ایراد، با استفاده از ابزار عیب یابی تست شبکه مولتی پلکس را انجام دهید، سپس در صورت صحیح بودن نتیجه تست، عیب یابی واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را انجام دهید (به بخش 88C، کیسه هوا و یش کشنده ها مراجعه شود).
۲	کد برنامه ریزی شده	ET006: کد برنامه ریزی شده	نشان می دهد که کد سیستم ضد سرقت موتور برنامه ریزی شده است یا خیر. بله: کد برنامه ریزی شده است. خیر: کد توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور برنامه ریزی نشده است.	اگر برنامه ریزی نشده است، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
۳	سیستم ضد سرقت موتور	ET003: سیستم ضد سرقت موتور	وضعیت سیستم ضد سرقت موتور را نشان می دهد. غیرفعال	در صورت صحیح نبودن وضعیت ET003، با استفاده از ابزار عیب یابی تست شبکه مولتی پلکس را انجام دهید (به بخش 88B، شبکه مولتی پلکس مراجعه شود). در صورت صحیح بودن تست، عیب یابی واحد محفظه سرنشین را انجام دهید (به بخش 87B، واحد اتصال محفظه سرنشین مراجعه شود).
۴	استارت زدن	ET076: استارت زدن	مجاز	اجازه استارت زدن در صورتی صادر می شود که پمپ بنزین تنظیم فشاره شده باشد و یا دریچه گاز موتوریزه از حالت توقف و مرحله برنامه ریزی موقعیت گاز نخوردن مکانیکی بیرون آمده باشد (ورود به حالت یمن در شرایط شکست).

کد وضعیت	عنوان نمایش شده
ET001	واحد کنترل الکترونیکی + بعد از سوئیچ
ET003	سیستم ضد سرقت موتور
ET004	در خواست استفاده از تهویه مطبوع
ET006	کد برنامه ریزی شده
ET018	درخواست استفاده از سیستم تهویه مطبوع
ET021	استفاده از مجموعه فن های موتور با سرعت کارکرد بالا
ET022	استفاده از مجموعه فن های موتور با سرعت کارکرد پایین
ET023	استفاده از دور آرام بالا
ET027	استفاده از چراغ هشداره دهنده دمای خنک کننده
ET038	موتور
ET039	پدال ترمز
ET042	کنترل کروزر/ محدود کننده سرعت
ET047	مدار کنترل پمپ سوخت
ET048	کنترل رله عملگر
ET050	کنترل تخلیه گاز مخزن کنیستر
ET051	برنامه ریزی محدود کننده دریچه گاز
ET052	گرمکن سنسور اکسیژن اولیه
ET054	تنظیم دور آرام
ET057	احتراق ناقص در سیلندر ۱
ET058	احتراق ناقص در سیلندر ۲
ET059	احتراق ناقص در سیلندر ۳
ET060	احتراق ناقص در سیلندر ۴
ET061	شناسایی سیلندر ۱
ET062	سیگنال فلاپویل
ET075	پدال رها شده و دریچه گاز بسته شده
ET076	استارت زدن
ET077	تشخیص ضربه
ET079	موجود بودن تهویه مطبوع

عنوان نمایش شده	کد وضعیت
موقعیت پدال گاز	ET081
موقعیت دریچه گاز موتوریزه	ET082
در خواست استفاده از کمپرسور	ET088
برنامه ریزی شاخص فلاویل	ET089
تنظیم تعداد RCH	ET111
قطع RCH	ET112
کنترل رله مجموعه فن های موتور با سرعت کارکرد پایین	ET143
کنترل رله مجموعه فن های موتور با سرعت کارکرد بالا	ET144
پدال اضافه ترمز	ET215
پدال کلاچ	ET233
اتصال سوخت رسانی - سیستم تهویه مطبوع	ET286
اتصال سوخت رسانی - صفحه نشانگرها	ET289
تنظیم غلظت سوخت	ET300
اتصال سوخت رسانی - برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)	ET351
سوئیچ پدال کلاچ	ET405
عملکرد کنترل کروز/محدود کننده سرعت	ET413
غیر فعال سازی کنترل کروز / محدود کننده سرعت	ET415
چراغ هشدار دهنده دمای مایع خنک کننده	ET460
احتراق ناقص	ET493
غیر فعال سازی کنترل کروز / محدود کننده سرعت توسط راننده	ET556
غیر فعال سازی کنترل کروز / محدود کننده سرعت توسط عملکرد	ET557
حالت خرابی نوع ۱	ET564
حالت خرابی نوع ۲	ET565
حالت خرابی نوع ۳	ET566
حالت خرابی نوع ۴	ET567
حالت خرابی نوع ۵	ET568
پیکربندی HIFLEX	ET652
کنترل رله پمپ سوخت اضافه (تنها برای موتورهای Flex fuel)	ET670
برنامه ریزی سطح الکل (تنها برای موتورهای Flex fuel)	ET671
فشار خنک کننده	ET674
دکمه های کنترل کروز/محدود کننده سرعت	ET703
سوئیچ شماره ۱ ترمز	ET704
سوئیچ شماره ۲ ترمز	ET705

ET042	کنترل کروز / محدود کننده سرعت
-------	-------------------------------

دستورالعمل ها	ویژگی های خاص: تنها در صورت عدم مطابقت وضعیت ها با عملکردهای برنامه ریزی سیستم، این تست ها را انجام دهید.
	به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.

NOT DETECTED (شناسایی نشده)	اگر خودرو مجهز به دکمه های عملکرد کنترل کروز/محدود کننده سرعت نباشد، وضعیت ET042 به طور همیشگی در حالت NOT DETECTED (شناسایی نشده) می ماند و عدم وجود این عملکرد بر روی خودرو را تایید می کند. اگر خودرو مجهز به دکمه های عملکرد کنترل کروز/محدود کننده سرعت باشد، سوئیچ اصلی در موقعیت ریست (یا خلاص) است و بعد از آنکه واحد کنترل الکترونیکی موتور برنامه ریزی یا برنامه ریزی مجدد شد، وضعیت ET042 در حالت NOT DETECTED (شناسایی نشده) است. جهت فعال کردن عملکرد کنترل کروز/محدود کننده سرعت، سوئیچ اصلی را ابتدا در موقعیت کنترل کروز و سپس محدود کننده سرعت فشار دهید. به موقعیت ریست بر گردید. ابزار عیب یابی برای وضعیت ET042، حالت INACTIVE (غیرفعال) را نشان می دهد. در غیر این صورت، مراحل زیر را کنترل کنید: ۱. به صفحه تست شبکه مولتی پلکس با برنامه CLIP برگردید. تست شبکه مولتی پلکس را تکرار کنید. مجدداً با واحد کنترل الکترونیکی موتور ارتباط برقرار کنید. وضعیت ET042 را بررسی کنید. چنانچه این وضعیت INACTIVE (غیرفعال) باشد، یعنی واحد کنترل الکترونیکی موتور چندین موقعیت سوئیچ اصلی را شناسایی کرده است. کنترل کروز/محدود کننده سرعت فعال است. ۲. اگر وضعیت ET042 در حالت NOT DETECTED (شناسایی نشده) باشد، بررسی کنید که خود راننده قبلاً در گذشته در خواست منع استفاده از عملکرد کنترل کروز/محدود کننده سرعت را نداده باشد. با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
--------------------------------	--

پس از انجام تعمیرات	تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه خطا را پاک کنید. سوئیچ را بسته و یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.
---------------------	--

ET042
ادامه ۱

وقتی سوئیچ اصلی در موقعیت ریست (یا خلاص) باشد، وضعیت ET042، حالت INACTIVE (غیرفعال) را نشان می دهد.

اگر علی رغم اینکه سوئیچ اصلی در موقعیت ریست (یا خلاص) است، وضعیت های CRUISE CONTROL (کنترل کروز) یا SPEED LIMITER (محدود کننده سرعت) ظاهر شود، مراحل زیر را انجام دهید:

اتصالات روی مجموعه کنترلی ستون فرمان را بررسی کنید.

وجود ولتاژ ۱۲+ ولت در حالت سوئیچ باز را بر روی پایه ۹ از مجموعه اتصالات روی مجموعه کنترلی ستون فرمان بررسی کنید.

اتصال مجموعه کنترلی بالایی ستون فرمان را قطع کنید و زمانی که سوئیچ در موقعیت ریست است، عایق کاری بین پایه های ۹ و ۶ و بین پایه های ۹ و ۱۲ را کنترل کنید.

در حالی که سوئیچ در موقعیت محدود کننده سرعت است، پیوستگی اتصال مجموعه کنترل بالایی ستون فرمان را بین پایه های ۹ و ۶ بررسی کنید.

در حالی که سوئیچ در موقعیت کنترل کروز است، پیوستگی اتصال مجموعه کنترل بالایی ستون فرمان را بین پایه های ۹ و ۱۲ بررسی کنید.

در صورت صحیح نبودن نتیجه بررسی ها، مجموعه کنترلی بالای ستون فرمان را تعویض نمایید.

INACTIVE
(غیرفعال)

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه خطا را پاک کنید.

سوئیچ را بسته و یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

ET042

ادامه ۲

وقتی راننده سوئیچ اصلی محدود کننده سرعت را می زند، وضعیت ET042 حالت SPEED LIMITER (محدود کننده سرعت) را نشان می دهد. اگر علی رغم اینکه سوئیچ اصلی در وضعیت SPEED LIMITER (محدود کننده سرعت) است، وضعیت های CRUISE CONTROL (کنترل کروز) یا INACTIVE (غیر فعال) در صفحه ابزار عیب یابی ظاهر شود، مراحل زیر را انجام دهید: اتصالات روی مجموعه کنترلی ستون فرمان را بررسی کنید.

وجود ولتاژ ۱۲+ ولت در حالت سوئیچ باز را بر روی اتصال دهنده سوئیچ اصلی، کنترل کنید.

• اتصال کد AP43 از قطعه ۱۰۸۱

سوئیچ اصلی را قطع کنید، و زمانی که در موقعیت ریست است، عایق کاری اتصالات زیر را بررسی کنید:

• اتصال کد AP43 و 3FX برای قطعه ۱۰۸۱

• اتصال کد AP43 و 3PD برای قطعه ۱۰۸۱

- پیوستگی بین اتصالات AP43 و 3PD از قطعه ۱۰۸۱ را در موقعیت محدود کننده سرعت انجام دهید.

- پیوستگی بین اتصالات AP43 و 3FX از قطعه ۱۰۸۱ را در موقعیت کنترل کروز انجام دهید.

چنانچه نتیجه بررسی ها صحیح نبود، سوئیچ اصلی را تعویض کنید.

پیوستگی، عایق کاری و عدم وجود مقاومت های مزاحم را روی اتصالات زیر بررسی کنید:

• اتصال کد 3FX

• اتصال کد 3PD

بین قطعات ۱۰۸۱ و ۱۲۰.

همچنین اتصالات واحد کنترل الکترونیکی مدیریت موتور را بررسی کنید.

در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات

سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر

کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

SPEED LIMITER

(محدود کننده سرعت)

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه خطا را پاک کنید. سوئیچ را بسته و یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

ET042

ادامه ۳

وقتی سوئیچ اصلی در موقعیت کنترل کروز باشد، وضعیت ET042، حالت CRUISE CONTROL (کنترل کروز) را نشان می دهد.

اگر علی رغم اینکه سوئیچ اصلی در موقعیت ریست (یا خلاص) است، وضعیت های SPEED LIMITER (محدود کننده سرعت) یا INACTIVE (غیرفعال) ظاهر شود، مراحل زیر را انجام دهید:

اتصالات سوئیچ اصلی کنترل کروز/محدود کننده سرعت را کنترل کنید.

وجود ولتاژ ۱۲+ ولت در حالت سوئیچ باز را بر روی اتصال دهنده سوئیچ اصلی، کنترل کنید.

- اتصال کد AP43 از قطعه ۱۰۸۱

سوئیچ اصلی را قطع کنید، و زمانی که در موقعیت ریست است، عایق کاری اتصالات زیر را بررسی کنید:

- اتصال کد AP43 و 3FX برای قطعه ۱۰۸۱
- اتصال کد AP43 و 3PD برای قطعه ۱۰۸۱

- پیوستگی بین اتصالات AP43 و 3PD از قطعه ۱۰۸۱ را در موقعیت محدود کننده سرعت انجام دهید.

- پیوستگی بین اتصالات AP43 و 3FX از قطعه ۱۰۸۱ را در موقعیت کنترل کروز انجام دهید.

چنانچه نتیجه بررسی ها صحیح نبود، سوئیچ اصلی را تعویض کنید.

پیوستگی، عایق کاری و عدم وجود مقاومت های مزاحم را روی اتصالات زیر بررسی کنید:

- اتصال کد 3FX.
- اتصال کد 3PD.

بین قطعات ۱۰۸۱ و ۱۲۰.

همچنین اتصالات واحد کنترل الکترونیکی مدیریت موتور را بررسی کنید.

در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

CRUISE
CONTROL
(کنترل کروز)

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه خطا را پاک کنید.

سوئیچ را بسته و یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

سنسور اکسیژن اولیه فعال غیرفعال	ET052
---------------------------------------	-------

ویژگی های خاص: نباید هیچ خایی موجود یا ذخیره شده باشد.	دستورالعمل ها
به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

تمیز بودن و وضعیت سنسور اکسیژن اولیه و اتصالات آن را بررسی کنید. در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید. (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A. تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. در حالی که سوئیچ باز است، وجود ولتاژ 12V+ را بر روی اتصال 3FB2 از اتصال سنسور اکسیژن اولیه بررسی کنید. در صورت عدم حضور ولتاژ: - باتری را قطع کنید، - اتصال CN واحد سوئیچ و مراقبت را قطع کنید، - تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید، - با استفاده از جعبه ترمینال عمومی، پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: - 3FB2 بین قطعات ۸۸۷ و ۱۳۳۷. مجدداً باتری و اتصال واحد سوئیچ و مراقبت را وصل کنید. در حالی که سوئیچ باز است، اگر هنوز ولتاژ 12V+ بر روی اتصال سنسور اکسیژن اولیه وجود ندارد، واحد سوئیچ و مراقبت دچار مشکل شده است. با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید. باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصال زیر را بررسی کنید: 3GF- بین قطعات ۱۲۰ و ۸۸۷ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A. تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. مقاومت گرمکن بین اتصالات 3FB2 و 3GF از سنسور اکسیژن اولیه را اندازه بگیرید. اگر مقاومت سنسور اکسیژن اولیه در دمای 20°C تقریباً برابر 9Ω نیست، آن را تعویض کنید. اگر ایراد هنوز برطرف نشد، سنسور اکسیژن اولیه را تعویض کنید.
--

پس از انجام تعمیرات	بررسی تطبیقی را از ابتدا انجام دهید.
---------------------	--------------------------------------

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

ET053	گرمکن سنسور اکسیژن ثانویه
-------	---------------------------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. پارامترهای زیر را بررسی کنید: PR030 (موقعیت پدال گاز)، PR035 (فشار اتمسفر)، PR058 (دمای هوا)، PR064 (دمای خنک کننده)، PR118 (پایه ۱ موقعیت اندازه گیری شده دریچه گاز)، PR119 (پایه ۲ موقعیت اندازه گیری شده دریچه گاز). کنترل کنید که تمام پارامترهای بالا صحیح باشند.
---------------	--

نکات زیر را بررسی کنید: - سطح روغن موتور (خیلی زیاد سوختن روغن) - که محدودیت ها در مدار هواگیری بخارات بنزین موجود باشند. - آب بندی بین دریچه گاز و منیفولد ورودی - آب بندی سنسور فشار منیفولد - تخلیه مخزن بخارات بنزین که در نباید در حالت باز، به صورت ثابت مانده باشد - آب بندی سیستم تخلیه مخزن بخارات بنزین - آب بندی بوستر ترمز - آب بندی بین منیفولد ورودی و سرسیلندر - آب بندی مدار بازیابی بخار روغن بین منیفولد ورودی و سرسیلندر - جریان و فشار سوخت (به بخش MR364 مکانیک، 17B، سوخت رسانی مراجعه کنید) - وضعیت و تمیز بودن انژکتورها - کمپرس سیلندر - تنظیم زمان بندی - در صورت صدا دادن میل سوپاپ، تایپت های هیدرولیکی را بررسی کنید (به بخش MR364 مکانیک، 11A، بالا و جلوی موتور مراجعه کنید). - در صورت لزوم قطعه معیوب را تعمیر کنید.
--

پس از انجام تعمیرات	بررسی تطبیقی را از ابتدا انجام دهید.
---------------------	--------------------------------------

شناسایی سیلندر ۱ کامل شده کامل نشده وضعیت ۱ : خطای شاخص فلاپویل.	ET061
---	-------

ویژگی های خاص: تنها در صورت صحیح نبودن وضعیت های کامل شده و کامل نشده ، این تست ها را انجام دهید.	دستورالعمل ها
--	---------------

تنظیم ترتیب عملکرد موتور بر روی موتورهایی که سنسور میل سوپاپ ندارند، تنظیم ترتیب عملکرد موتور توسط نرم افزار انجام می شود. ابتدا برای تنظیم مدیریت موتور در زمان استارت با استفاده از اطلاعات ذخیره شده از تنظیمات قبلی، یک برنامه "تنظیم ترتیب عملکرد به صورت حافظه ای" (Memo-phasing) اجرا می شود. ۳۰ ثانیه (برای ذخیره اطلاعات) قبل از قطع واحد کنترل الکترونیکی صبر کنید. سپس، یک برنامه دوم تصمیم گیری مرحله اول را تایید می کند. اساس این برنامه بر پایه تحلیل گشتاور هاست. محاسبه گشتاور بر پایه تحلیل زمان مصرفی برای عبور سیگنال مربعی شاخص فلاپویل انجام می شود. دور موتور باید بین 320rpm و 5000rpm باشد. فرمان RZ005 Programming و برنامه شاخص فلاپویل موتور (به بخش برنامه ریزی و پیکر بندی مراجعه کنید). برنامه ریزی را با استفاده از کد وضعیت ET089 Programming flywheel target (شاخص فلاپویل موتور) بررسی کنید.

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

ET062	سیگنال فلاپویل شناسایی شد شناسایی نشد
-------	---

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.
	اطلاعات: در صورت تعویض یا باز کردن فلاپویل، با استفاده از فرمان RZ005 برنامه ریزی شاخص فلاپویل را مجدداً راه اندازی کنید.
	به بخش اطلاعاتیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.

نصب و موقعیت دهی سنسور نقطه مرگ بالا را بررسی کنید. (به بخش MR364 ، مکانیک، 11A، بالا و جلوی موتور مراجعه شود)، در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید.
تمیز بودن و وضعیت سنسور نقطه مرگ بالا و اتصالات آن را بررسی کنید. وضعیت سیم را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصال زیر را بررسی کنید: - 3BG بین قطعات ۱۴۹ و ۱۲۰. - 3BL بین قطعات ۱۴۹ و ۱۲۰. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
مقاومت سنسور نقطه مرگ بالا را بین پایه های ۱ و ۲ اندازه بگیرید. اگر مقاومت آن در دمای 23°C بین 200 و 270Ω نیست، سنسور را تعویض کنید.
در صورت تعویض سنسور، برنامه ریزی سیگنال فلاپویل را مجدداً انجام دهید. برنامه ریزی شاخص فلاپویل موتور - کاهش شتاب ، با قطع پاشش سوخت (بدون استفاده از پدال های ترمز، گاز و کلاچ) در دنده ۳، بین دور موتورهای 3000 و 3500rpm . - کاهش شتاب ، با قطع پاشش سوخت (بدون استفاده از پدال های ترمز، گاز و کلاچ) در دنده ۳ بین دور موتورهای 2000 و 2400rpm . درستی برنامه ریزی را با استفاده از فرمان ET089 Flywheel target programming (ET089 برنامه ریزی شاخص فلاپویل موتور) در ابزار عیب یابی بررسی کنید.

پس از انجام تعمیرات	مجدداً بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	--

سوئیچ پدال کلاچ	ET405
-----------------	-------

ویژگی های خاص: تنها در صورت عدم مطابقت وضعیت های فعال و غیر فعال با موقعیت پدال، این تست ها را انجام دهید.	دستورالعمل ها
به بخش اطلاعاتیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

وضعیت و نصب سوئیچ پدال کلاچ را بررسی کنید. سوئیچ پدال کلاچ را باز کنید، و عایق کاری بین اتصالات MAM و 86D را بررسی کنید. همین کار را در حالتی که سوئیچ فشرده شده است تکرار کنید و پیوستگی بین اتصالات MAM و 86D را بررسی کنید. اگر نتیجه بررسی ها صحیح نبود، سوئیچ را تعویض کنید.	ACTIVE (فعال)
--	------------------

وضعیت و نصب سوئیچ پدال کلاچ را بررسی کنید. سوئیچ پدال کلاچ را باز کنید، و عایق کاری بین اتصالات MAM و 86D را بررسی کنید. همین کار را در حالتی که سوئیچ فشرده شده است تکرار کنید و پیوستگی بین اتصالات MAM و 86D را بررسی کنید. اگر نتیجه بررسی ها صحیح نبود، سوئیچ را تعویض کنید. سپس پیوستگی را بررسی کنید و مطمئن شوید که هیچ گونه مقاومت مزاحم بر روی اتصال زیر وجود ندارد: 86D بین قطعات ۶۷۵ و ۱۲۰. وجود ولتاژ بدنه را بر روی اتصال MAM از اتصال سوئیچ کلاچ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.	INACTIVE (غیرفعال)
---	-----------------------

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه خطا را پاک کنید. سوئیچ را بسته و یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
---	---------------------

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

ET415	غیر فعال سازی کنترل کروز / محدود کننده سرعت
-------	---

دستورالعمل ها	ویژگی های خاص: تنها در صورت عدم مطابقت وضعیت ها با عملکردهای برنامه ریزی سیستم، این تست ها را انجام دهید.
---------------	--

توجه:	کنترل کروز وقتی فعال می شود که سرعت خودرو تا 18mph (30km/h) بالا می رود. وضعیت ET415 دلایل مختلف برای غیر فعال سازی عملکرد کنترل کروز/محدود کننده سرعت را نمایش می دهد، که به علت تقاضای راننده یا محیط خارجی هستند (مثلا وضعیت ۱).
مهم:	حافظه خطا را با اجرای فرمان RZ001 Fault memory to reset status to without (حافظه خطا برای ریست کردن این وضعیت به "بدون") پاک کنید.

NONE (بدون)	این وضعیت در ابزار عیب یابی ظاهر می شود اگر: واحد کنترل الکترونیکی دوباره از اول تنظیم شده باشد. واحد کنترل الکترونیکی دوباره برنامه ریزی شده باشد.
----------------	---

درخواست کنترل کشش	STATUS 1 (وضعیت ۱)
گر خودرو مجهز به سیستم کنترل کشش باشد، عملکرد کنترل کروز هر بار که واحد کنترل الکترونیکی ABS درخواست کنترل کشش را می دهد، غیر فعال می شود. اگر کنترل کروز فعال باشد (ET042 : کنترل کروز/محدود کننده سرعت : کنترل کروز) و بعد از یک درخواست کنترل کشش، وضعیت ET415 روی STATUS 1 (وضعیت ۱) می افتد. این وضعیت کنترل کروز را غیر فعال می کند. با اجرای فرمان RZ007 حافظه خطا، وضعیت ET415 را روی واحد کنترل الکترونیکی موتور مجددا تنظیم کنید. اگر وضعیت ET415 بدون درخواست کنترل کشش در حالت STATUS 1 (وضعیت ۱) افتاد (به بخش 38C، سیستم ترمز ضد قفل مراجعه کنید).	

پس از انجام تعمیرات	تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه خطا را پاک کنید. سوئیچ را بسته و یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.
---------------------	---

	ET415 ادامه ۱
پدال ترمز فشرده شده است زمانی که پدال ترمز فشرده شد، عملکرد کنترل کروز غیر فعال شد. اگر کنترل کروز فعال باشد (ET042 : کنترل کروز/محدود کننده سرعت : کنترل کروز) و وقتی پدال ترمز فشرده می شود، وضعیت ET415 روی STATUS 2 (وضعیت ۲) می افتد. این وضعیت کنترل کروز را غیر فعال می کند. با اجرای فرمان RZ001 حافظه خطا، وضعیت ET415 را روی واحد کنترل الکترونیکی موتور مجددا تنظیم کنید. اگر وضعیت ET415 بدون فشردن پدال ترمز در حالت STATUS 2 (وضعیت ۲) افتاد بررسی وضعیت های ET704 و ET705 Brake switch no.1 and no.2 (سوئیچ شماره ۱ و ۲ ترمز) را انجام دهید.	STATUS 2 (وضعیت ۲)
پدال کلاچ فشرده شده است. تنها جعبه دنده دستی زمانی که جعبه دنده با موتور کوپل نیست (پدال کلاچ فشرده است) عملکرد کنترل کروز غیر فعال است. اگر کنترل کروز فعال باشد (ET042 : کنترل کروز/محدود کننده سرعت : کنترل کروز) و پدال کلاچ فشرده باشد، وضعیت ET415 روی STATUS 3 (وضعیت ۳) می افتد. این وضعیت کنترل کروز را غیر فعال می کند. با اجرای فرمان RZ001 حافظه خطا، وضعیت ET415 را روی واحد کنترل الکترونیکی موتور مجددا تنظیم کنید. اگر وضعیت ET415 بدون فشردن پدال کلاچ در حالت STATUS 3 (وضعیت ۳) افتاد، از بررسی وضعیت ET405 Clutch pedal switch (سوئیچ پدال کلاچ) استفاده کنید. اگر خودرو مجهز به جعبه دنده اتوماتیک است: شبکه مولتی پلکس را تست کنید: پیکربندی شبکه مولتی پلکس را، در ارتباط با مشخصات فنی خودرو، به ویژه پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی جعبه دنده اتوماتیک بررسی کنید (به بخش 88B ، مولتی پلکس مراجعه کنید).	STATUS3 (وضعیت ۳)
دکمه Cancel (لغو) فشرده شده است زمانی که دکمه تعلیق فشرده شد، عملکرد کنترل کروز/محدود کننده سرعت غیر فعال می شود. وضعیت ET415 حین رانندگی در حالت STATUS 4 (وضعیت ۴) می افتد اگر: - کنترل کروز فعال باشد - یا محدود کننده سرعت فعال باشد - و راننده دکمه 0 را بفشارد. این کار کنترل کروز/محدود کننده سرعت را غیرفعال می کند. با اجرای فرمان RZ007 حافظه خطا، وضعیت ET415 را روی واحد کنترل الکترونیکی موتور مجددا تنظیم کنید. اگر وضعیت ET415 بدون فشردن دکمه ۰ در حالت STATUS 4 (وضعیت ۴) افتاد بررسی وضعیت ET703 ET703 Cruise control/speed limiter را انجام دهید و عیب یابی دکمه R/0 واقع در سمت راست فرمان را انجام دهید.	STATUS 4 (وضعیت ۴)
تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید.حافظه خطا را پاک کنید. سوئیچ را بسته و یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات

مانیتورینگ کنترل کروز یا محدود کننده سرعت	
این وضعیت وقتی ظاهر می شود که خودرو ترمز تند یا کاهش شتاب سریع انجام می دهد، بدون آنکه واحد کنترل الکترونیکی موتور سیگنالی مبنی بر فشرده شدن سوئیچ پدال ترمز دریافت کند. اگر وضعیت در حالت STATUS 5 (وضعیت ۵) افتاد، بررسی کدهای وضعیت زیر را انجام دهید: - وضعیت ET042 Cruise control/speed limiter (کنترل کروز/محدود کننده سرعت) - وضعیت ET703 Cruise control/speed limiter buttons (دکمه های کنترل کروز/محدود کننده سرعت) - وضعیت ET704 Brake switch no.1 (سوئیچ شماره ۱ ترمز) - وضعیت ET705 Brake switch no.2 (سوئیچ شماره ۲ ترمز) برای تست قطعات سیستم کنترل کروز/محدود کننده سرعت و شناسایی قطعه معیوب. عملکرد پدال گاز را نیز بررسی کنید و با استفاده از ابزار عیب یابی وجود خطای مربوط به این قطعه را کنترل کنید. در صورت لزوم خطاها را برطرف کنید. با اجرای فرمان RZ007 حافظه خطا، وضعیت ET415 را روی واحد کنترل الکترونیکی موتور مجدداً تنظیم کنید. اگر وضعیت ET415 به وضعیت STATUS 5 (وضعیت ۵) تغییر کرد، خطاهای موجود یا ذخیره شده در واحد کنترل الکترونیکی موتور را برطرف کنید. اگر ایراد برطرف نشد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	STATUS 5 (وضعیت ۵)

اهرم دنده در وضعیت خلاص (برای جعبه دنده دستی) یا خلاص (برای جعبه دنده اتوماتیک) است.	
وقتی در حالت رانندگی کنترل کروز فعال است (ET042 Cruise control/speed limiter : CRUISE CONTROL) و در شرایط زیر، وضعیت ET415 در حالت STATUS 6 (وضعیت ۶) می افتد. - اگر راننده بدون گرفتن کلاچ، اهرم دنده را در موقعیت خلاص جعبه دنده دستی قرار دهد یا، - اگر اهرم دنده در وضعیت خلاص جعبه دنده اتوماتیک باشد. این کار کنترل کروز را غیرفعال می کند. با اجرای فرمان RZ007 حافظه خطا، وضعیت ET415 را روی واحد کنترل الکترونیکی موتور مجدداً تنظیم کنید. اگر وضعیت ET415 بدون جابجایی اهرم دنده به موقعیت خلاص بدون گرفتن کلاچ برای جعبه دنده دستی، یا وضعیت خلاص برای جعبه دنده اتوماتیک، در حالت STATUS6 (وضعیت ۶) افتاد، عیب یابی واحد کنترل الکترونیکی ABS را انجام دهید و پیکربندی ساینز تایر را که در واحد کنترل الکترونیکی ذخیره شده، بررسی کنید اگر پیکربندی صحیح بود، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید	STATUS6 (وضعیت ۶)

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه خطا را پاک کنید.
سوئیچ را بسته و یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

	ET415 ادامه ۳
ناهمخوانی بین سرعت درخواستی راننده و سرعت خودرو وضعیت ET415 در حالت STATUS 7 (وضعیت ۷) می افتد اگر واحد کنترل الکترونیکی تفاوت بزرگی را بین سرعت درخواست شده توسط راننده و سرعت خودرو شناسایی کند. وضعیت ۷ ممکن است در حال رانندگی وقتی کنترل کروز فعال است (ET042 کنترل کروز/محدود کننده سرعت : کنترل کروز) و روی زمین شیب دار یا تپه ای اتفاق بیفتد. این نا هماهنگی کنترل کروز را غیر فعال می کند. با اجرای فرمان RZ007 حافظه خطا، وضعیت ET415 را روی واحد کنترل الکترونیکی موتور مجددا تنظیم کنید. اگر وضعیت ET415 به وضعیت STATUS 7 (وضعیت ۷) روی زمین مسطح تغییر کرد، خطاهای موجود یا ذخیره شده در واحد کنترل الکترونیکی موتور را برطرف کنید. اگر ایراد برطرف نشد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید	STATUS 7 (وضعیت ۷)
جعبه دنده اتوماتیک در حالت خرابی. در حین رانندگی در حالی که کروز فعال است (ET042 کنترل کروز/محدود کننده سرعت : کنترل کروز) و جعبه دنده اتوماتیک در حالت خرابی است، وضعیت ET415 در حالت STATUS 8 (وضعیت ۸) می افتد. سیگنال روی خط مولتی پلکس هدایت شده و کنترل کروز را غیر فعال می کند. تست شبکه مولتی پلکس را انجام دهید، سپس عیب یابی را روی واحد کنترل الکترونیکی جعبه دنده اتوماتیک انجام دهید. تمام خطاهای موجود یا ذخیره شده را برطرف کنید (به بخش 23A، جعبه دنده اتوماتیک، بررسی خطاها مراجعه شود). حافظه واحد کنترل الکترونیکی جعبه دنده اتوماتیک را با اجرای فرمان RZ001 حافظه خطا پاک کنید. با اجرای فرمان RZ007 حافظه خطا، وضعیت ET415 را روی واحد کنترل الکترونیکی موتور مجددا تنظیم کنید. اگر STATUS 8 (وضعیت ۸) هنوز موجود است، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	STATUS8 (وضعیت ۸)
مانیتورینگ سرعت خودرو وضعیت ET415 در حالت STATUS 9 (وضعیت ۹) می افتد اگر سرعت دریافتی خودرو از واحد کنترل الکترونیکی اشتباه باشد یا دریافت نشده باشد. سیگنال روی خط مولتی پلکس هدایت شده و کنترل کروز را غیر فعال می کند. تست شبکه مولتی پلکس را انجام دهید، سپس عیب یابی را روی واحد کنترل الکترونیکی ABS انجام دهید. تمام خطاهای موجود یا ذخیره شده را برطرف کنید (به بخش ABS، 38C، بررسی خطاها مراجعه شود). با اجرای فرمان RZ007 حافظه خطا، وضعیت ET415 را روی واحد کنترل الکترونیکی موتور مجددا تنظیم کنید. اگر STATUS 9 (وضعیت ۹) هنوز موجود است، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید. با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	STATUS 9 (وضعیت ۹)

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه خطا را پاک کنید. سوئیچ را بسته و یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

مانیتورینگ توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور	
وضعیت ET415 در حالت STATUS 10 (وضعیت ۱۰) می افتد اگر خودرو در حین رانندگی با کروز فعال (ET042) کنترل کروز/محدود کننده سرعت : کنترل کروز) باشد و اگر واحد کنترل الکترونیکی موتور وجود خطا در سیستم مدیریت موتور را شناسایی کند، یا سرعت ناکافی یا بالا باشد. سیگنال روی خط مولتی پلکس هدایت شده و کنترل کروز را غیر فعال می کند. تست شبکه مولتی پلکس را انجام دهید، سپس عیب یابی را روی واحد کنترل الکترونیکی موتور انجام دهید. تمام خطاهای موجود یا ذخیره شده را برطرف کنید (به بخش بررسی خطاها مراجعه شود). با اجرای فرمان RZ007 حافظه خطا، وضعیت ET415 را روی واحد کنترل الکترونیکی موتور مجددا تنظیم کنید. اگر STATUS 10 (وضعیت ۱۰) هنوز موجود است، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	STATUS 10 (وضعیت ۵)

ET564	حالت خرابی نوع ۱
-------	------------------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.
---------------	--

این وضعیت خطاهایی را پوشش می دهد که کنترل دریچه گاز موتوریزه را غیر فعال می کنند. این حالت خرابی کنترل دریچه گاز را قطع می کند (موقعیت گاز نخوردن مکانیکی).	
--	--

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

ET565	حالت خرابی نوع ۲
-------	------------------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.
---------------	--

این وضعیت خطاهایی را پوشش می دهد که سیستم کنترل تعدیل جریان هوا را از دست داده است. این حالت خرابی، حین قطع سوخت رسانی دور موتور را حدود می کند.

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

ET566	حالت خرابی نوع ۳
-------	------------------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.
---------------	--

این وضعیت خطاهایی را پوشش می دهد که نشان می دهند سیستم دیگر به درخواست تنظیم دور موتور یا سرعت خودرو پاسخ نمی دهد اما هنوز تعدیل جریان هوا را کنترل می کند (عملکرد سیستم بوستر دریچه گاز). این وضعیت از بازسازی حالت پدال توسط کالیبراسیون استفاده می کند.
--

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

ET567	حالت خرابی نوع ۴
-------	------------------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.
---------------	--

این وضعیت خطاهایی را پوشش می دهد که بر سیستم مانیتورینگ اثر می گذارند، یا برای زمانی که یک حالت اضطراری عملکردی برای سیستم موجود است (استفاده از پایه دوم پدال یا پتانسیومتر دریچه گاز به عنوان پشتیبان در صورت وجود خطا روی پایه اصلی). تاثیر آن این است که باز شدن دریچه گاز را محدود می کند (عملکرد محدود).
--

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

ET568	حالت خرابی نوع ۵
-------	------------------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.
---------------	--

این وضعیت خطاهایی را پوشش می دهد که کنترل دریچه گاز را توسط سیستم گشتاور کاهش می دهند. تاثیر آن اینگونه است که به جای سیستم دائمی گشتاور از حالت بازخورد پدال استفاده میکند.
--

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

ET652	پیکربندی HIFLEX (تنهای برای K4M 762/768)
-------	--

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.
---------------	--

وضعیت ET652 در حالا سوئیچ باز، بله است، اگر سیستم Hi-Flex بر روی خودرو موجود باشد و توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور شناسایی شود.
اگر وضعیت ET652 خیر است و سیستم و Hi-Flex بر روی خودرو موجود است، روند زیر را دنبال کنید.
پیکربندی HI-Flex را برنامه ریزی کنید (به بخش پیکربندی و برنامه ریزی، برنامه ریزی پیکربندی Hi-Flex مراجعه شود). - سوئیچ را باز کنید، بدون آنکه استارت بزنید: پیکربندی Hi-Flex به صورت خودکار برنامه ریزی می شود و شیربرقی و پمپ اضافه را شناسایی می کند.
اگر وضعیت ET652 در حالت خبر باقی بماند، ولتاژ های بدنه خودرو و ولتاژ باتری را بررسی کنید. در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید.
با استفاده از فرمان های AC224 (رله پمپ مدار سوخت اضافه) و AC217 (شیربرقی مدار سوخت اضافه)، بررسی کنید رله پمپ سوخت و شیربرقی باک سوخت اضافه به درستی کار کنند. اگر فرمان ها کار نکردند، بررسی کدهای خطای DF884 (رله پمپ مدار سوخت اضافه) و DF894 (شیربرقی مدار سوخت اضافه) را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

کنترل رله پمپ سوخت اضافه (تنهای برای K4M 762/768)	ET670
---	-------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.
	تنها برای خودورهای Flex fuel

اگر سیستم Hi-Flex بر روی خودرو موجود است و توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور شناسایی شده است، وضعیت ET670 باید طی یک مرحله استارت زدن سرد در حالت فعال باشد. اگر سطح الکل در باک پایین باشد و دمای متوسط هوا بالای 15°C باشد، وضعیت ET670 در حالت غیر فعال باقی می ماند. اگر طی یک مرحله استارت زدن سرد وضعیت ET670 غیر فعال است، بررسی کد خطای DF884 (رله پمپ مدار سوخت اضافه) را انجام دهید. اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

ET671	کنترل رله پمپ سوخت اضافه (تنهای برای K4M 762/768)
-------	---

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.
---------------	--

اگر سیستم Hi-Flex بر روی خودرو موجود است و توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور شناسایی شده است، وضعیت ET671 باید کامل شده باشد. اگر وضعیت ET671 کامل نشده است، روند زیر را دنبال کنید.	
سطح الکل را مجدداً برنامه ریزی کنید (به بخش پیکربندی و برنامه ریزی، برنامه ریزی سطح الکل مراجعه شود): - موتور را روشن کنید، - صبر کنید دمای مایع خنک کننده موتور به 75°C برسد، دما را با پارامتر PR002 (دمای خنک کننده) کنترل کنید، - برای حداقل ۵ دقیقه موتور را با دور 1500rpm به کار اندازید، - با استفاده از وضعیت ET671 (برنامه ریزی سطح الکل) و پارامتر PR743 (مقدار تخمینی سطح الکل در باک) ، بررسی کنید که برنامه ریزی انجام شده است، - برنامه ریزی بعد از بسته شدن سوئیچ، ذخیره می شود.	
اگر ایراد برطرف نشد، با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

پس از انجام تعمیرات	مجدداً بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	--

دکمه های کنترل کرو/محدود کننده سرعت	ET703
-------------------------------------	-------

ویژگی های خاص: تنها در صورت عدم مطابقت وضعیت ها با عملکردهای برنامه ریزی سیستم، این تست ها را انجام دهید.	دستورالعمل ها
به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

وقتی هیچ یک از دکمه های کنترل کرو/محدود کننده سرعت فشرده نشده باشند، وضعیت ET703 غیر فعال (INACTIVE) می شود. این دکمه ها بر روی فرمان قرار دارند. اگر وضعیت ET703 در ابزار عیب یابی INACTIVE (غیر فعال) نباشد، - وضعیت دکمه +/- کنترل کرو/محدود کننده سرعت و اتصال آن را بررسی کنید. - وضعیت دکمه R/O کنترل کرو/محدود کننده سرعت و اتصال آن را بررسی کنید.	INACTIVE (غیر فعال)
--	------------------------

وقتی دکمه + کنترل کرو/محدود کننده سرعت فشرده شود، وضعیت ET703 در ابزار عیب یابی PLUS (افزایش) میشود. این دکمه بر روی فرمان در سمت چپ قرار دارد. اگر وضعیت ET703 در ابزار عیب یابی INCREASE (افزایش) نبود، وضعیت دکمه +/- کنترل کرو/محدود کننده سرعت و اتصال آن را بررسی کنید. در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید. برای کنترل امنیت کامل اندازه گیری ها و بررسی ها، توصیه های بازکردن کیسه هوای جلوی راننده را مشاهده کنید (به بخش MR364 مکانیک، قسمت ۸، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده ها، کیسه هوای جلوی راننده: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید). بعد از فشردن دکمه +، مقاومت اتصالات زیر را بررسی کنید: - اتصال کد 86G قطعه ۳۳۱. - اتصال کد 86M قطعه ۳۳۱. اگر مقاومت تقریباً 300Ω نیست، پیوستگی اتصال را در حالی که دکمه در موقعیت ریست است، بررسی کنید. در صورت وجود پیوستگی اتصالات دکمه کنترل +/- را عوض کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	INCREASE (افزایش)
---	----------------------

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید.حافظه خطا را پاک کنید.	پس از انجام تعمیرات
سوئیچ را بسته و یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.	

وقتی دکمه - کنترل کرو/محدود کننده سرعت فشرده شود، وضعیت ET703 در ابزار عیب یابی DECREASE (کاهش) میشود. این دکمه بر روی فرمان در سمت چپ قرار دارد. اگر وضعیت ET703 در ابزار عیب یابی DECREASE (کاهش) نشد، وضعیت دکمه +/- کنترل کرو/محدود کننده سرعت و اتصال آن را بررسی کنید. در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید. برای کنترل امنیت کامل اندازه گیری ها و بررسی ها، توصیه های باز کردن کیسه هوای جلوی راننده را مشاهده کنید (به بخش MR364 مکانیک، قسمت ۸، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده ها، کیسه هوای جلوی راننده: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید). بعد از فشردن دکمه - ، مقاومت اتصالات زیر را بررسی کنید: - اتصال کد 86G قطعه ۳۳۱. - اتصال کد 86M قطعه ۳۳۱. اگر مقاومت تقریباً 100Ω نیست، پیوستگی اتصال را در حالی که دکمه در موقعیت ریست است ، بررسی کنید. در صورت وجود پیوستگی اتصالات دکمه کنترل +/- را عوض کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	DECREASE (کاهش)
--	----------------------------

وقتی دکمه R کنترل کرو/محدود کننده سرعت فشرده شود، وضعیت ET703 در ابزار عیب یابی RESUME (شروع مجدد) می شود. این دکمه بر روی فرمان در سمت راست قرار دارد. اگر وضعیت ET703 در ابزار عیب یابی RESUME (شروع مجدد) نشد، وضعیت دکمه R/O کنترل کرو/محدود کننده سرعت و اتصال آن را بررسی کنید. در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید. برای کنترل امنیت کامل اندازه گیری ها و بررسی ها، توصیه های باز کردن کیسه هوای جلوی راننده را مشاهده کنید (به بخش MR364 مکانیک، قسمت ۸، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده ها، کیسه هوای جلوی راننده: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید). بعد از فشردن دکمه R، مقاومت اتصالات زیر را بررسی کنید: - اتصال کد 86G قطعه ۳۳۱. - اتصال کد 86M قطعه ۳۳۱. اگر مقاومت تقریباً 900Ω نیست، پیوستگی و اتصال را در حالی که دکمه فشرده نیست، بررسی کنید. در صورت وجود پیوستگی اتصالات دکمه کنترل R/O را عوض کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	RESUME (شروع مجدد)
---	-------------------------------

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه خطا را پاک کنید. سوئیچ را بسته و یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	----------------------------

وقتی دکمه ۰ کنترل کروژ/محدود کننده سرعت فشرده شود، وضعیت **ET703** در ابزار عیب یابی SUSPEND (تعليق) می شود. این دکمه بر روی فرمان در سمت راست قرار دارد.

اگر وضعیت **ET703** در ابزار عیب یابی SUSPEND (تعليق) نشد، وضعیت دکمه R/O کنترل کروژ/محدود کننده سرعت و اتصال آن را بررسی کنید. در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید.

برای کنترل امنیت کامل اندازه گیری ها و بررسی ها، توصیه های باز کردن کیسه هوای جلوی راننده را مشاهده کنید (به بخش MR364 مکانیک، قسمت ۸، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده ها، کیسه هوای جلوی راننده: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

بعد از فشردن دکمه ۰، مقاومت اتصالات زیر را بررسی کنید:

- اتصال کد 86G قطعه ۳۳۱.
- اتصال کد 86M قطعه ۳۳۱.

اگر مقاومت تقریباً 0Ω نیست، پیوستگی و اتصال را در حالی که دکمه فشرده نیست، بررسی کنید.

در صورت وجود پیوستگی اتصالات دکمه کنترل R/O را عوض کنید.

در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

SUSPEND
(تعليق)

تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه خطا را پاک کنید.

سوئیچ را بسته و یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - بررسی وضعیت ها

سوئیچ شماره ۱ ترمز	ET704
سوئیچ شماره ۲ ترمز	ET705

دستورالعمل ها	ویژگی های خاص: تنها در صورت عدم مطابقت وضعیت های فعال و غیر فعال با موقعیت پدال، این تست ها را انجام دهید.
---------------	---

توجه: وضعیت های ET704 و ET705 باید مشخصات را به طور همزمان تغییر دهند. در صورت ناهماهنگی، بررسی کد خطای DF228 Brake signal (سیگنال ترمز) را انجام دهید.

اگر چراغ های ترمز عمل می کنند، پیوستگی و عدم وجود مقاومت های مزاحم بین اتصالات زیر را بررسی کنید: • اتصال کد 5A بین قطعات ۱۶۰ و ۱۲۰/۶۴۵/۱۱۹. در صورت وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. اگر چراغ های ترمز عمل نمی کنند، موارد زیر را بررسی کنید: - وضعیت و نصب سوئیچ ترمز، - وضعیت و تطبیق سوئیچ ترمز، - تطبیق مقادیر جدول زیر:			ACTIVE (فعال) یا INACTIVE (غیرفعال)
عیقکاری بین اتصالات	پیوستگی بین اتصالات		
65A (ESP) و SP17 و 65G (بدون ESP)	5A و BPT	سوئیچ فشرده شده (پدال ترمز رها شده)	
BPT و 5A	65G و SP17 (با ESP) و 65A و SP17 (بدون ESP)	سوئیچ رها شده (پدال ترمز فشرده شده)	
در صورت صحیح نبودن مقادیر، سوئیچ را تعویض کنید.			

پس از انجام تعمیرات	تمام خطاهای اعلام شده توسط ابزار عیب یابی را برطرف کنید. حافظه خطا را پاک کنید. سوئیچ را بسته و یک تست جاده ای و به دنبال آن یک بررسی با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید.
---------------------	---

کد پارامتر	عنوان نمایش شده
PR010	مقدار مناسب تنظیم دور آرام
PR014	اصلاح دور آرام موتور
PR015	گشتاور موتور
PR018	مقدار تخمینی جریان هوا
PR030	موقعیت پدال گاز
PR035	فشار اتمسفر
PR037	فشار خنک کننده
PR044	توان درخواستی توسط سیستم تهویه مطبوع
PR055	دور موتور
PR058	دمای هوا
PR064	دمای مایع خنک کننده
PR074	ولتاژ باتری
PR089	سرعت خودرو
PR090	مقدار برنامه ریزی شده تنظیم دور آرام
PR091	مقدار نظری *OCR تنظیم دور آرام موتور
PR095	سیستم اصلاح ضربه موتور
PR096	مقدار برنامه ریزی شده نقطه توقف بالایی دریچه گاز موتوریزه
PR097	مقدار برنامه ریزی شده نقطه توقف پایینی دریچه گاز موتوریزه
PR098	ولتاژ سنسور اکسیژن اولیه
PR100	خطای گشتاور
PR101	مدت زمان تزریق سوخت
PR102	*OCR شیر برقی مخزن کنیستر
PR103	مصرف لحظه ای سوخت
PR105	چراغ هشدار دهنده OBD شمارنده مسافت به km روشن شد
PR106	چراغ هشدار دهنده خطای شمارنده مسافت به km روشن شد
PR111	مقدار اصلاح شده موقعیت دریچه گاز موتوریزه
PR113	نقطه توقف پایینی دریچه گاز بعد از آفست کردن
PR116	مقدار مناسب موقعیت اصلاح شده دریچه گاز

*OCR : سیگنال سیکل باز شدن
*km: کیلومتر

موقعیت پدال گاز	PR030
-----------------	-------

نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.	دستورالعمل ها
به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

بررسی کنید مکانیزم پدال گیر نکرده باشد. تمیز بودن و وضعیت اتصالات پتانسیومتر پدال را بررسی کنید. در صورت وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: 3LT - بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱ 3LR - بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱ 3LS - بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱ 3LV - بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱ 3LU - بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱ 3LW - بین قطعات ۱۲۰ و ۹۲۱ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.	
اگر ایراد برطرف نشد، پتانسیومتر پدال را تعویض کنید.	

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

فشار خنک کننده	PR037
----------------	-------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.
	به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.

تمیز بودن و وضعیت سنسور فشار خنک کننده و اتصالات آن را بررسی کنید. در صورت وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: - 38Y بین قطعات ۱۲۰ و ۱۲۰۲ - 38X بین قطعات ۱۲۰ و ۱۲۰۲ - 38U بین قطعات ۱۲۰ و ۱۲۰۲ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. اگر ایراد برطرف نشد، سنسور جریان خنک کننده را تعویض کنید. در صورت وجود ایراد، مدار سیستم تهویه مطبوع را بررسی کنید (به بخش MR 366، مکانیک، 62A، سیستم تهویه مطبوع مراجعه کنید).

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

ولتاژ باتری	PR074
-------------	-------

هیچ خطایی نباید موجود یا ذخیره شده باشد. مصرف کننده های الکتریکی وجود نداشته باشند (رادیو، سیستم تهویه مطبوع و بخاری، مجموعه فن ها، چراغ های جلو، غیره).	دستورالعمل ها
--	---------------

اگر ولتاژ کمینه است: مدار شارژ را بررسی کنید (به بخش اطلاعیه فنی 6014A بررسی مدار شارژ مراجعه کنید). اگر ولتاژ بیشینه است: بررسی کنید ولتاژ شارژ صحیح باشد و هیچ مصرف کننده الکتریکی وجود نداشته باشد (به بخش اطلاعیه فنی 6014A بررسی مدار شارژ مراجعه کنید).	سوئیچ باز و موتور خاموش سپس دور آرام
---	---

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

سیستم اصلاح ضربه موتور	PR095
------------------------	-------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.
---------------	---

سنسور اصلاح ضربه نباید توسط سیگنال ۰ ذخیره شود، که نشان دهنده آن است که ارتعاشات مکانیکی موتور را ذخیره می کند.
بررسی کنید سوخت درست در باک باشد. در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید.
وضعیت و تطبیق شمع ها را بررسی کنید. در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید.
محکم قرار گرفتن سنسور ضربه را بررسی کنید. در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید.
تمیزی و وضعیت اتصالات سنسور ضربه را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت ان را تعویض کنید.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیزبودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از جعبه ترمینال عمومی، عایق کاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: - 3S بین قطعات ۱۲۰ و ۱۴۶ - 3DQ بین قطعات ۱۲۰ و ۱۴۶ - 3AP بین قطعات ۱۲۰ و ۱۴۶ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت ان را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، سنسور ضربه را تعویض کنید.

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

ولتاژ سنسور اکسیژن اولیه	PR098
--------------------------	-------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.
	به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.

تمیز بودن و وضعیت اتصالات سنسور اکسیژن اولیه را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از جعبه ترمینال عمومی پیوستگی و عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید: 3GH - بین قطعات ۸۸۷ و ۱۲۰ 3GK - بین قطعات ۸۸۷ و ۱۲۰ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
محکم قرار گرفتن سنسور اکسیژن اولیه را بررسی کنید. در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید.
اگر زیاد با خودرو در داخل شهر رانندگی می کنید، موتور را رسوب زدایی کنید.
بررسی کنید که هیچ گونه نشی در سیستم اگزوز، از منیفولد تا کاتالیست کانورتر وجود نداشته باشد. در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

PR098

ادامه

اگر ایراد برطرف نشد، سنسور اکسیژن اولیه را تعویض کنید.

اگر ایراد همچنان برطرف نشد، بررسی ها را ادامه دهید.

نکات زیر را بررسی کنید:

- وضعیت فیلتر هوا
- مدار هوا مسدود نشده باشد
- وضعیت و تطبیق شمع ها را بررسی کنید.
- کاتالیست کانورتر جرم نگرفته باشد،
- آب بندی بین دریچه گاز و منیفولد ورودی
- آب بندی سنسور فشار منیفولد
- تخلیه مخزن بخارات بنزین که در نباید در حالت باز، به صورت ثابت مانده باشد
- آب بندی سیستم تخلیه مخزن بخارات بنزین
- آب بندی بوستر ترمز
- آب بندی سیستم بازیابی بخارات روغن سرسیلندر
- آب بندی بین منیفولد ورودی و سرسیلندر
- آب بندی لوله اگزوز بین سرسیلندر و کاتالیست کانورتر
- جریان و فشار سوخت

در صورت پایدار نبودن دور آرام، موارد زیر را بررسی کنید:

- تنظیم زمان بندی
- در صورت صدا دادن میل سوپاپ، تایپت های هیدرولیکی را بررسی کنید(به بخش **MR364** ، مکانیک، **11A**، بالا و جلوی موتور مراجعه کنید).
- کمپرس سیلندر
- برای کنترل تعمیرات، با خودرو رانندگی کنید.

پس از انجام تعمیرات

مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.

PR312	فشار منیفولد
-------	--------------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.
---------------	---

تمیز بودن و وضعیت اتصالات سنسور اکسیژن اولیه را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.	
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. - 3LG بین قطعات ۱۴۷ و ۱۲۰. - 3F بین قطعات ۱۴۷ و ۱۲۰. - 3CK بین قطعات ۱۴۷ و ۱۲۰. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.	
اگر ایراد برطرف نشد، سنسور فشار منیفولد را تعویض کنید.	
اگر ایراد همچنان برطرف نشد، بررسی ها را ادامه دهید. نکات زیر را بررسی کنید: - وضعیت فیلتر هوا - مدار هوا مسدود نشده باشد - آب بندی بین دریچه گاز و منیفولد ورودی - آب بندی سنسور فشار منیفولد - تخلیه مخزن بخارات بنزین که در نباید در حالت باز، به صورت ثابت مانده باشد - آب بندی سیستم تخلیه مخزن بخارات بنزین - آب بندی بوستر ترمز - آب بندی سیستم بازیابی بخارات روغن سرسیلندر - آب بندی بین منیفولد ورودی و سرسیلندر - آب بندی لوله اگزوز بین سرسیلندر و کاتالیز کانورتر در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید.	

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

PR742	OCR* شیربرقی مدار سوخت
-------	------------------------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.
	تنها برای موتورهای Flex fuel
	به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.

تمیز بودن و وضعیت اتصالات سنسور اکسیژن اولیه را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. مقاومت بین اتصالات 3FB2 و 3ACM شیر برقی مدار سوخت اضافه را بررسی کنید. اگر مقاومت آن $28\Omega \pm 2\Omega$ در دمای 24°C نیست، آن را تعویض کنید. در حالی که سوئیچ باز است، وجود ولتاژ $12\text{V} +$ را بر روی اتصال 3FB2 از اتصال دهنده شیر برقی پمپ باک سوخت اضافه ۱۶۴۰ ، بررسی کنید. در حالی که سوئیچ باز است، وجود ولتاژ $12\text{V} +$ را بر روی اتصال 3FB2 از اتصال دهنده شیر برقی مدار سوخت اضافه بررسی کنید با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: • 3FB2 بین قطعات ۱۶۴۰ و ۱۲۰ • 3FB2 بین قطعات ۱۶۴۰ و ۱۳۳۷ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. باتری و واحد کنترل الکترونیکی را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات واحد کنترل الکترونیکی موتور، را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: • 3ACM بین قطعات ۱۶۴۰ و ۱۲۰، در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

OCR* : سیگنال سیکل باز شدن

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

مقدار تخمینی سطح الکترولیت در باک	PR743
-----------------------------------	-------

نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.	دستورالعمل ها
به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.	

PR743 برای تخمین درصد الکترولیت موجود در سوخت در باک اصلی استفاده می شود. مقدار آن بین ۰ تا ۱۰٪ تغییر می کند.
این پارامتر به واحد کنترل الکترونیکی اجازه تخمین سطح الکترولیت موجود در سوخت را به منظور توانایی استارت موتور از حالت سرد می دهد. خواه خودرو دارای سیستم Hi-Flex باشد خواه نه. وضعیت ET671 (برنامه ریزی سطح الکترولیت) باید کامل شده باشد. این مساله نشان می دهد که درصد الکترولیت در باک شناسایی شده است.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: 3GH بین قطعات ۱۲۰ و ۸۸۷ 3GK بین قطعات ۱۲۰ و ۸۸۷ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
در صورت وجود ایراد، سنسور اکسیژن اولیه را تعویض کنید. اگر ایراد بر طرف نشد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

* OCR: سیگنال سیکل باز شدن

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

اصلاح طول زمان سوخت رسانی	PR748
---------------------------	-------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.
	به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.

اصلاح طول زمان سوخت رسانی به سطح الکترولیت در باک اصلی بستگی دارد، و روند استارت سرد موتور با سیستم Hi-Flex بر اساس آن انجام می شود.
وضعیت ET671 (برنامه ریزی سطح الکترولیت) باید کامل شده باشد. این مساله نشان می دهد که درصد الکترولیت در باک شناسایی شده است. مقدار آن بین ۰ تا ۱۰۰٪ تغییر می کند.
اگر وضعیت ET671 انجام نشده بود، روند برنامه ریزی را تکرار کنید. (به بخش پیکر بندی و برنامه ریزی، برنامه ریزی سطح الکترولیت مراجعه شود).
باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: 3GH بین قطعات ۱۲۰ و ۸۸۷ 3GK بین قطعات ۱۲۰ و ۸۸۷ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
در صورت وجود ایراد، سنسور اکسیژن اولیه را تعویض کنید. اگر ایراد بر طرف نشد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

کد فرمان	عنوان نمایش شده
RZ001	حافظه خطا
RZ005	برنامه ریزی
AC017	شیربرقی تخلیه مخزن کنیستر
AC018	گرمکن سنسور اکسیژن اولیه
AC019	گرمکن سنسور اکسیژن ثانویه
AC027	دریچه گاز موتوریزه
AC211	پمپ سوخت
AC217	شیربرقی مدار سوخت اضافه (تنها Flex fuel)
AC224	رله پمپ مدار سوخت اضافه (تنها Flex fuel)
VP008	باز کردن قفل کنترل انژکتور
VP010	VIN را وارد کنید
VP013	قفل کردن کنترل انژکتور
LC001	نوع اتصال سرعت خودرو
LC003	سنسور اکسیژن اولیه
LC004	سنسور اکسیژن ثانویه
LC007	شناسایی سیلندر ۱
LC095	حالت مدار سرد میل سوپاپ در سوخت رسانی
LC120	کنترل کروز
LC121	محدود کننده سرعت

AC017	شیربرقی تخلیه مخزن کنیستر
-------	---------------------------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.
	به بخش اطلاعیه فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.

تمیز بودن و وضعیت اتصالات سنسور اکسیژن اولیه را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت ان را تعویض کنید.	
مقاومت شیربرقی تخلیه بخار بنزین را اندازه بگیرید. اگر مقاومت شیربرقی تخلیه بخارات بنزین برابر $26\Omega \pm 4\Omega$ در دمای 23°C نیست، ان را تعویض نمایید.	
در حالی که سوئیچ باز است، وجود ولتاژ $12\text{V}+$ را روی اتصال 3FB1 از شیربرقی تخلیه بخار بنزین بررسی کنید. در صورت عدم وجود ولتاژ $12\text{V}+$ و ولت: - با استفاده از جعبه ترمینال عمومی پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: 3FB2 بین قطعات ۳۷۱ و ۱۲۰. 3FB2 بین قطعات ۳۷۱ و ۱۶۳۹ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت ان را تعویض کنید.	
باتری را قطع کنید. واحد کنترل الکترونیکی را قطع کنید. وضعیت و تمیز بودن اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از جعبه ترمینال عمومی، مقاومت و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: - 3BB بین قطعات ۱۲۰ و ۳۷۱ وضعیت و تمیز بودن اتصال واحد کنترل الکترونیکی موتور را، با کد قطعه ۱۲۰ بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.	
در صورت وجود ایراد، شیر برقی را تعویض کنید.	

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

دریچه گاز موتوریزه	AC027
--------------------	-------

توجه

هرگز بدون اطمینان از اینکه هیچ گونه خطایی مربوط به دریچه گاز وجود ندارد، رانندگی نکنید.

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.
---------------	--

سوئیچ را باز و فرمان AC027 را فعال کنید. اگر دریچه گاز موتوریزه کار نکرد، بررسی خطای کد DF079 Motorised throttle valve servo control (کنترل بوستر دریچه گاز موتوریزه) را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

رله پمپ سوخت	AC211
--------------	-------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد. به بخش اطلاعاتی فنی نقشه های سیم کشی برای Megane II مراجعه کنید.
---------------	--

باتری و واحد کنترل الکترونیکی را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات رله پمپ سوخت را بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A. تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. اتصال MT1 واحد سوئیچ و مراقبت را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. با استفاده از جعبه ترمینال عمومی عایق کاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: 3AC بین قطعات ۱۳۳۷ و ۲۰ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی 6015A. تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اتصالات را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر رله کلیک نکرد

اتصال CN واحد سوئیچ و مراقبت را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات را بررسی کنید. ضمن اجرای فرمان AC211 (پمپ سوخت)، وجود ولتاژ 12V+ را روی اتصال 3N از پمپ سوخت بررسی کنید. در صورت عدم وجود تغذیه 12V+، از جعبه ترمینال عمومی جهت بررسی پیوستگی و عایقکاری اتصال زیر استفاده کنید: -اتصال 3N بین قطعات ۱۳۳۷ و ۸۳۳. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعاتی فنی ۶۰۱۵A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). اگر ایراد برطرف نشد، عیب یابی را روی واحد سوئیچ و مراقبت انجام دهید (به بخش 87G، واحد اتصال محفظه موتور مراجعه شود). اگر ایراد برطرف نشد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
--

اگر رله کلیک نکرد

تست جاده ای را انجام دهید و سپس با استفاده از ابزار عیب یابی، بررسی را انجام دهید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

AC217	شیربرقی مدار سوخت اضافه
-------	-------------------------

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.
	تنها برای موتورهای Flex fuel
	به بخش اطلاعات فنی نقشه های سیم کشی برای Scenic II یا Kangoo 2، Megane II مراجعه کنید.

تمیز بودن و وضعیت اتصالات شیر برقی مدار سوخت اضافه را بررسی کنید. در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید.
مقاومت شیربرقی مدار سوخت اضافه را اندازه بگیرید. اگر مقاومت آن $28\Omega \pm 2\Omega$ در دمای 24°C نیست، آن را تعویض کنید .
در حالی که سوئیچ باز است، وجود ولتاژ 12V + را بر روی اتصال 3FB2 از اتصال دهنده شیر برقی پمپ باک سوخت اضافه ۱۶۴۰ ، بررسی کنید.
در حالی که سوئیچ باز است، وجود ولتاژ 12V + را بر روی اتصال 3FB2 از اتصال دهنده شیر برقی مدار سوخت اضافه بررسی کنید با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: • 3FB2 بین قطعات ۳۷۱ و ۱۲۰ • 3FB2 بین قطعات ۳۷۱ و ۱۳۳۷
در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
باتری و واحد کنترل الکترونیکی را قطع کنید. تمیز بودن و وضعیت اتصالات واحد کنترل الکترونیکی موتور، را بررسی کنید. با استفاده از "جعبه ترمینال عمومی" عایق کاری و پیوستگی روی اتصالات زیر را بررسی کنید: • 3ACM بین قطعات ۳۷۱ و ۱۲۰،
در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعات فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید). سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، شیربرقی را تعویض کنید.

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

رله پمپ مدار سوخت اضافه	AC224
-------------------------	-------

توجه هرگز بدون اطمینان از اینکه هیچ گونه خطایی مربوط به دریچه گاز وجود ندارد، رانندگی نکنید.

دستورالعمل ها	نباید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده باشد.
	تنها برای موتورهای Flex fuel

سوئیچ را باز و فرمان AC224 را فعال کنید. اگر پمپ سوخت اضافه کار نمی کند، بررسی خطای کد DF884 Additional petrol circuit pump relay (رله پمپ مدار سوخت اضافه) را انجام دهید.

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

دستورالعمل ها

نظرات مشتری را بعد از بررسی کامل که به کمک ابزار عیب یابی انجام دادید بررسی کنید.

توجه

هرگز بدون اطمینان از اینکه هیچ گونه خطایی مربوط به دریچه گاز وجود ندارد، رانندگی نکنید.

ALP 1

عدم وجود ارتباط با واحد کنترل الکترونیکی موتور

ALP 2

موتور استارت نمی زند

ALP 3

ایرادهای مربوط به دور آرام موتور

ALP 4

ایرادهای در حین رانندگی

پس از انجام تعمیرات

مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.

ALP 1	عدم وجود ارتباط با واحد کنترل الکترونیکی موتور
-------	--

دستورالعمل ها	موردی اعلام نشده است.
---------------	-----------------------

ابزار عیب یابی را روی خودروی دیگری که به درستی کار می کند امتحان کنید. کنترل کنید که چراغ هشدار سبز سنسور روشن شده باشد. اگر نمی توانید با خودروی دوم ارتباط برقرار کنید، به قسمت بررسی ابزار عیب یابی CLIP مراجعه کنید. اگر هیچ ارتباطی با خودروی دوم وجود ندارد، دستورالعمل های موجود در قسمت بررسی خودرو را دنبال کنید.

تمیز بودن وضعیت کنتاکت های سوکت ابزار عیب یابی بر روی خودرو را بررسی کنید. وضعیت سیم را از سوکت ابزار عیب یابی تا سنسور، و تمیز بودن اتصالات را بررسی کنید. اتصالات سنسور را بررسی کنید. وضعیت سیم را از سنسور تا ابزار CLIP، و تمیز بودن اتصالات را بررسی کنید. تمیز بودن و وضعیت سوکت CLIP را بررسی کنید. در صورت وجود ایراد، با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
--

بررسی ابزار عیب یابی CLIP

ولتاژ الکتریکی باتری را بررسی کنید. تمیز بودن و وضعیت قطب های باتری را بررسی کنید. وضعیت و محکم بودن سیم اتصال از قطب + باتری به واحد سوئیچ و مراقبت را کنترل کنید. وضعیت سیم بدنه باتری را کنترل کنید و مطمئن شوید که اتصال الکتریکی اش با بدنه مشکلی ندارد.
--

بررسی روی خودرو

تمیز بودن و صحیح بودن اتصال واحد کنترل الکترونیکی موتور به بدنه را کنترل کنید.
واحد کنترل الکترونیکی موتور را بعد از تغذیه جرقه زنی فیوز کنترل کنید، همچنین وضعیت و تمیز بودن کنتاکت ها را بررسی کنید.

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

ALP 1

ادامه ۱

بررسی روی خودرو ۱

با استفاده از جعبه ترمینال عمومی، اتصالات زیر را بر روی سوکت عیب یابی خودرو بررسی کنید:

پایه AP43 + سوئیچ باز
اتصال BP32 + تغذیه باتری
اتصال MAN و NAM بدنه

در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

اتصال قطب منفی واحد کنترل الکترونیکی را از قطب منفی باتری قطع کنید.

پیوستگی و عایق کاری اتصالات زیر را بررسی کنید:

واحد کنترل الکترونیکی بنزین، اتصال C، پایه N پایه بدنه
واحد کنترل الکترونیکی بنزین، اتصال C، پایه N پایه بدنه
واحد کنترل الکترونیکی سوخت، اتصال B، پایه N پایه بدنه
واحد کنترل الکترونیکی سوخت، اتصال B، پایه N پایه بدنه

در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

باتری و واحد کنترل الکترونیکی موتور را قطع کنید.

تمیز بودن و وضعیت اتصالات واحد کنترل الکترونیکی موتور را بررسی کنید.

با استفاده از جعبه ترمینال عمومی پیوستگی خطوط ارتباطی مولتی پلکس را با اتصالات زیر بررسی کنید:

کد اتصال 3SM بین قطعات ۱۲۰ و ۱۳۳۷
کد اتصال 3SN بین قطعات ۱۲۰ و ۱۳۳۷.

تست شبکه مولتی پلکس را انجام دهید (به بخش 88B، شبکه مولتی پلکس مراجعه شود).

پس از انجام تعمیرات

مجدداً بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.

	ALP 1 ادامه ۲
با استفاده از جعبه ترمینال عمومی عایقکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: 3AA بین قطعات ۱۳۳۷ و ۱۲۰ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت ان را تعویض کنید.	بررسی روی خودرو ادامه ۲
با استفاده از جعبه ترمینال عمومی عایقکاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: 3FB1 بین قطعات ۱۳۳۷ و ۱۲۰ در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت ان را تعویض کنید.	
وضعیت و عملکرد فیوز 5 (F18 آمپری) را بررسی کنید. با استفاده از جعبه ترمینال عمومی، وجود ولتاژ بعد از سوئیچ باز را روی اتصال AP15 از اتصال A واحد کنترل الکترونیکی موتور بررسی کنید. در صورت ایراد داشتن اتصالات و وجود روش تعمیرات (به بخش اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاطات لازم برای تعمیرات مراجعه کنید.) سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت ان را تعویض کنید.	
اگر ایراد برطرف نشد، یا واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	---

ALP 2	موتور استارت نمی زند
دستورالعمل ها	بعد از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی، روند عیب یابی ALP 2 را دنبال کنید.
توجه هرگز بدون اطمینان از اینکه هیچ گونه خطایی مربوط به دریچه گاز وجود ندارد، رانندگی نکنید.	
اگر موتور استارت درگیر نمی شود، ممکن است خطای سیستم ضد سرقت موتور وجود داشته باشد. عیب یابی UCH را انجام دهید (به بخش 87B، واحد اتصال محفظه سرنشین مراجعه شود). وضعیت باتری را بررسی کنید. تمیز بودن، وضعیت و محکم بودن اتصال قطبهای باتری را بررسی کنید. بررسی کنید که قطب منفی باتری به درستی به بدنه وصل شده باشد. کنترل کنید که اتصال قطبهای مثبت باتری صحیح باشد. کنترل کنید که اتصال موتور استارت صحیح باشد. عملکرد صحیح موتور استارت را بررسی کنید (به راهنمای فنی 6014A، بررسی مدار شارژ مراجعه کنید). وضعیت و تطبیق شمع ها را بررسی کنید. نصب، تمیز بودن و وضعیت سنسور سیگنال فلاپویل را بررسی کنید. فاصله سنسور فلاپویل و شاخص را بررسی کنید. وضعیت فلاپویل را بررسی کنید. بررسی کنید فیلتر هوا جرم نگرفته باشد. بررسی کنید مدار ورودی هوا مسدود نشده باشد. بررسی کنید سیستم Hi-Flex در خودروهای Flex-Fuel به صورت صحیح کار کند: - وضعیت ET652 (پیکربندی Hi-flex) بله باشد، - وضعیت ET671 (برنامه ریزی سطح الکترولیت) کامل شده باشد، و با استفاده از پارامتر PR743 (سطح تخمینی الکترولیت در باک) سطح الکترولیت در باک اصلی را بررسی کنید، تطبیق سوخت در باک اضافه را کنترل کنید، - با استفاده از فرمان AC224 (رله پمپ مدار سوخت اضافه) (تنها برای خودروهای Flex-Fuel) رله پمپ سوخت اضافه را بررسی کنید. - با استفاده از فرمان AC217 (شیربرقی مدار سوخت اضافه) (تنها برای خودروهای Flex-Fuel) شیربرقی مدار سوخت اضافه را بررسی کنید. برای خودروهایی که در کشورهای به شدت سردسیر هستند، سوپر اتانول یا E85: اگر دما پایین است، با استفاده از فرمان PR743 (سطح تخمینی الکترولیت در باک) کنترل کنید مقدار تقریبی سطح الکترولیت در باک ۷۰٪ باشد. اگر از المنت گرمایی برای استارت ماشین در دمای بسیار پایین استفاده می کنید، بررسی کنید که به صورت صحیح عمل کند: به بخش راهنمای فنی 6514A، عیب یابی، گرمکن مدار خنک کننده سوخت رسانی- خودرو- سوپر اتانول و E85 به شدت سرد مراجعه شود).	
پس از انجام تعمیرات	مجدداً بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.

ALP 2

ادامه

بررسی کنید سوخت در باک موجود باشد (خطای ارسال سوخت).
 بررسی کنید لوله هوای باک مسدود نشده باشد.
 بررسی کنید که سوخت از نوع درست باشد،
 بررسی کنید که هیچ گونه نشتی در سیستم سوخت از مخزن تا انژکتورها وجود نداشته باشد.
 اطمینان حاصل کنید که تاخوردگی شیلنگ ها پیش نیامده باشد (خصوصاً بعد از نصب مجدد)
 نرخ و فشار جریان سوخت را کنترل کنید.
 آب بندی انژکتورها را بررسی کنید و اطمینان حاصل کنید که به طور صحیح کار می کنند.

بررسی کنید که سیستم اگزوز مسدود نشده باشد و کاتالیست کانورتر جرم نگرفته باشد.

تنظیمات زمان بندی را بررسی کنید.

کمپرس سیلندر را بررسی کنید.

در صورت صدا دادن میل سوپاپ، تایپت های هیدرولیکی را بررسی کنید.

مجدداً بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.

پس از انجام تعمیرات

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - نمودار عیب یابی

ALP 3	ایرادهای مربوط به دور آرام موتور
دستورالعمل ها	بعد از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی، روند عیب یابی ALP 3 را دنبال کنید.
توجه هرگز بدون اطمینان از اینکه هیچ گونه خطایی مربوط به دریچه گاز وجود ندارد، رانندگی نکنید.	
بررسی کنید سیستم Hi-Flex در خودروهای Flex-Fuel به صورت صحیح کار کند: - وضعیت ET652 (پیکربندی Hi-flex) بله باشد، - وضعیت ET671 (برنامه ریزی سطح الک) کامل شده باشد، و با استفاده از پارامتر PR743 (سطح تخمینی الک در باک) سطح الک سوخت در باک اصلی را بررسی کنید، - تطبیق سوخت در باک اضافه را کنترل کنید، - با استفاده از فرمان AC224 (رله پمپ مدار سوخت اضافه) (تنها برای خودروهای Flex-Fuel) رله پمپ سوخت اضافه را بررسی کنید. - با استفاده از فرمان AC217 (شیربرقی مدار سوخت اضافه) (تنها برای خودروهای Flex-Fuel) شیربرقی مدار سوخت اضافه را بررسی کنید.	
بررسی کنید که سطح روغن خیلی بالا نباشد.	
آب بندی سیستم ورودی را از دریچه گاز تا سرسیلندر بررسی کنید. بررسی کنید که تخلیه بخارات مخزن کنیستر قطع نشده باشد با به صورت باز ثابت نمانده باشد. بررسی کنید که هیچ گونه نشتی در سیستم تخلیه بخارات مخزن کنیستر وجود نداشته باشد. بررسی کنید که هیچ گونه نشتی در سیستم کمکی ترمز وجود نداشته باشد. بررسی کنید که هیچ گونه نشتی در سیستم باز یابی بخار روغن وجود نداشته باشد (منیفولد/سرسیلندر). بررسی کنید که هیچگونه نشتی در اطراف سنسور فشار منیفولد وجود نداشته باشد. بررسی کنید که هیچ گونه نشتی در اطراف سنسور دمای هوا وجود نداشته باشد.	
بررسی کنید فیلتر هوا جرم نگرفته باشد. بررسی کنید مدار ورودی هوا مسدود نشده باشد بررسی کنید که دریچه گاز، جرم نگرفته باشد.	
وضعیت کوئل های مدادی و تمیز بودن اتصالات آن را بررسی کنید. مقاومت الکتریکی مدارهای ثانویه کوئل مدادی را بررسی کنید. وضعیت و تطبیق شمع ها را بررسی کنید. نصب، تمیز بودن و وضعیت سنسور سیگنال فلاپویل را بررسی کنید. فاصله سنسور فلاپویل تا شاخص را بررسی کنید. وضعیت و تمیز بودن فلاپویل را بررسی کنید.	
بررسی کنید لوله هوای باک مسدود نشده باشد. بررسی کنید که سوخت از نوع درست باشد، بررسی کنید که هیچ گونه نشتی در سیستم سوخت از مخزن تا انژکتورها وجود نداشته باشد. اطمینان حاصل کنید که تاخوردگی شیلنگ ها پیش نیامده باشد (خصوصا بعد از نصب مجدد) نرخ و فشار جریان سوخت را کنترل کنید. اطمینان حاصل کنید که انژکتورها به طور صحیح کار می کنند.	
بررسی کنید که سیستم اگزوز مسدود نشده باشد و کاتالیست کانورتر جرم نگرفته باشد.	
تنظیمات زمان بندی را بررسی کنید.	
کمپرس سیلندر را بررسی کنید.	
در صورت صدا دادن میل سوپاپ، تایپت های هیدرولیکی را بررسی کنید.	
پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.

سیستم سوخت رسانی

عیب یابی - نمودار عیب یابی

ALP 4	ایرادهای در حین رانندگی
دستورالعمل ها	بعد از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی، روند عیب یابی ALP 4 را دنبال کنید.
توجه هرگز بدون اطمینان از اینکه هیچ گونه خطایی مربوط به دریچه گاز وجود ندارد، رانندگی نکنید.	
بررسی کنید سیستم Hi-Flex در خودروهای Flex-Fuel به صورت صحیح کار کند: - وضعیت ET652 (پیکربندی Hi-flex) بله باشد، - وضعیت ET671 (برنامه ریزی سطح الک) کامل شده باشد، و با استفاده از پارامتر PR743 (سطح تخمینی الک در باک) سطح الک سوخت در باک اصلی را بررسی کنید، - تطبیق سوخت در باک اضافه را کنترل کنید، - با استفاده از فرمان AC224 (رله پمپ مدار سوخت اضافه) (تنها برای خودروهای Flex-Fuel) رله پمپ سوخت اضافه را بررسی کنید. - با استفاده از فرمان AC217 (شیربرقی مدار سوخت اضافه) (تنها برای خودروهای Flex-Fuel) شیربرقی مدار سوخت اضافه را بررسی کنید.	
بررسی کنید که سطح روغن خیلی بالا نباشد.	
وضعیت کوئل های مدادی و تمیزبودن اتصالات آن را بررسی کنید. مقاومت الکتریکی مدارهای ثانویه کوئل مدادی را بررسی کنید. وضعیت و تطبیق شمع ها را بررسی کنید. نصب، تمیز بودن و وضعیت سنسور سیگنال فلاپویل را بررسی کنید. فاصله سنسور فلاپویل تا شاخص را بررسی کنید. وضعیت و تمیزبودن فلاپویل را بررسی کنید.	
بررسی کنید فیلتر هوا جرم نگرفته باشد. بررسی کنید مدار ورودی هوا مسدود نشده باشد بررسی کنید که دریچه گاز، جرم نگرفته باشد. آب بندی سیستم ورودی را از دریچه گاز تا سرسیلندر بررسی کنید.	
بررسی کنید که تخلیه بخارات مخزن کنیستر قطع نشده باشد با به صورت باز ثابت مانده باشد. بررسی کنید که هیچ گونه نشستی در سیستم تخلیه بخارات مخزن کنیستر وجود نداشته باشد. بررسی کنید که هیچ گونه نشستی در سیستم کمکی ترمز وجود نداشته باشد. بررسی کنید که هیچ گونه نشستی در سیستم باز یابی بخار روغن وجود نداشته باشد (منیفولد/سرسیلندر). بررسی کنید که هیچگونه نشستی در اطراف سنسور فشار منیفولد وجود نداشته باشد. بررسی کنید که هیچ گونه نشستی در اطراف سنسور دمای هوا وجود نداشته باشد.	
بررسی کنید لوله هوای باک مسدود نشده باشد. بررسی کنید که سوخت از نوع درست باشد، بررسی کنید که هیچ گونه نشستی در سیستم سوخت از مخزن تا انژکتورها وجود نداشته باشد. اطمینان حاصل کنید که تاخوردگی شیلنگ ها پیش نیامده باشد (خصوصا بعد از نصب مجدد) نرخ و فشار جریان سوخت را کنترل کنید. اطمینان حاصل کنید که انژکتورها به طور صحیح کار می کنند.	
بررسی کنید که سیستم اگزوز مسدود نشده باشد و کاتالیست کانورتر جرم نگرفته باشد.	
تنظیمات زمان بندی را بررسی کنید.	
کمپرس سیلندر را بررسی کنید.	
در صورت صدا دادن میل سوپاپ، تایپت های هیدرولیکی را بررسی کنید.	
پس از انجام تعمیرات	مجددا بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.