

- ۱- از آچار ترکمتر برای:
- الف) محکم کردن پیچ مهره چرخها استفاده می شود
 ب) محکم کردن پیچ هایی است که بایستی با گشتاور معینی بسته شود
 ج) برای جا زدن گژن پین در پیستون است
 د) در هر سه مورد استفاده می شود
- ۲- چپ و راست بودن دندانهای تیغه اره به منظور :
- الف) باریک شدن مسیر برش است
 ب) سهولت حرکت و جلو گیری از اصطحلاک است
 ج) گرم شدن تیغه اره می باشد
 د) هیچکدام
- ۳- جمله (مقایسه کمیتی با واحد مقرر قانونی مربوط به آن) چه مفهومی را می رساند؟
- الف) سیستم خط کشی (ب) مقررات کارگاهی
 ب) مقررات ایمنی (ج) مقدرات ایمنی
 د) اندازه گیری
- ۴- مناسب ترین ارتفاع سطح گیره رومیزی وقتی کنار آن می ایستیم چقدر است؟
- الف) ۵ تا ۸ سانتی متر پایین تر از آرنج قرار داشته باشد (ب) ۵ تا ۸ سانتی متر بالاتر از آرنج قرار داشته می شود
 ج) مساوی با آرنج قرار داشته می شود
 د) ارتفاع گیره بستگی به نوع کار دارد
- بخش مولد قدرت
- ۵- برای فیلرگیری سوپاپ ها کدام حالت درست است؟
- الف) آخر مرحله زمان تنفس
 ب) آخر زمان مرحله زمان تخلیه
 ج) آخر زمان مرحله تراکم
 د) آخر زمان مرحله انفجار
- ۶- وظیفه بغل یا تاقانی میل لنگ؟
- الف) جلوگیری از حرکت عرضی میل لنگ می باشد
 ب) جلوگیری از حرکت طولی یا محوری میل لنگ است
 ج) بالانس وزنه ای میل لنگ است
 د) جلوگیری از انتقال ضربات حاصل از احتراق روی بلکه سیلندر است
- ۷- تعداد چرخ دنده میل سوپاپ :
- الف) سه برابر چرخ دنده میل لنگ است
 ب) دو برابر چرخ دنده میل لنگ است
 ج) مساوی چرخ دنده میل لنگ است
 د) هیچکدام
- ۸- خروج دود آبی رنگ در ابتدای گاز از اگزوز و قطع آن در طول گاز دادن علامت:
- الف) لقی بیش از حد عرضی رینگ های کمپرسی است
 ب) لقی بیش از حد رینگ های روغنی است
 ج) لقی پیستون و دوپهن شدن سیلندر است
 د) لقی بیش از حد سوپاپ درون گیت است
- ۹- زاویه مکش عملی در موتوری که سوپاپ دود ۱۰ درجه قبل از نقطه مرگ بالا تا ۴۵ درجه بعد از نقطه مرگ پایین باز است چند درجه است؟
- الف) ۲۳۵ (ب) ۵۵ (ج) ۳۵ (د) ۱۲۵
- ۱۰- طرف فشاری سیلندر و پیستون کجاست؟
- الف) طرف راست پیستون
 ب) منطقه سد حرارتی پیستون
 ج) طرف چپ پیستون
 د) محل شکاف T شکل پیستون
- سیستم خنک کننده
- ۱۱- وظیفه سوپاپ فشاری درب رادیاتور :
- الف) پایین آوردن نقطه جوش آب سیستم خنک کننده است
 ب) پایین آوردن فشار و بالا بردن نقطه جوش آب است
 ج) هدایت هوای جو به داخل رادیاتور در موقعی که خلاء داخل رادیاتور زیاد است

(د) بالا بردن فشار و نقطه جوش آب سیستم خنک کننده است

۱۱- سیستم خنک کننده ای که دارای منبع انبساط در کنار رادیاتور است به سیستم معروف است.

(الف) مدار باز (ب) مدار مکشی (ج) مدار بسته (د) مدار خلائی

۱۲- رسوب گرفتگی لوله های رادیاتور را:

(الف) به وسیله فشار آب زیاد تمیز می نمایم

(ب) به وسیله فشار کمپرسور تمیز می نمایم

(ج) با بازکردن منبع های بالا و پایین رادیاتور لوله را سیخ می زنیم و تمیز می کنیم

(د) هر سه مورد صحیح است

۱۳- وظیفه سوپاپ خلائی درب رادیاتور چیست؟

(الف) جلوگیری از خروج آب

(ب) جلوگیری از مچاله شدن رادیاتور هنگام سرد شدن

(ج) برای گردش بهتر آب در رادیاتور

(د) کاهش فشار داخل رادیاتور

سیستم روغن کاری

۱۴- سوپاپ بای پس فیلتر روغن باعث:

(الف) بالا بردن فشار روغن در دور های کم می شود

(ب) افت فشار در دور و حرارت زیاد می شود

(ج) عبور روغن به داخل فیلتر و تمیز کردن روغن می شود

(د) در صورت گرفتگی فیلتر روغن بدون عبور از فیلتر به کانال سراسری می رسد

۱۵- سیستم روغن کاری موتور های دو زمانه از چه نوعی است؟

(الف) روغن کاری فشاری گردشی

(ب) روغن کاری ترکیبی (مخلوط)

(ج) روغن کاری پوششی

(د) روغن کاری شناور

۱۶- کاملترین مدار روغن کاری از لحاظ تصفیه روغن کدام است؟

(الف) مدار موازی

(ب) مدار سری

(ج) مدار نوع فرعی

(د) بستگی به نوع فیلتر دارد

سیستم جرقه

۱۷- در صورت نیم سوز بودن خازن دلکو:

(الف) جرقه در دهانه پلاتین ضعیف تر است

(ب) در دهانه پلاتین جرقه نمی زند

(ج) جرقه در دهانه پلاتین قوی تر است

(د) جرقه در دهانه پلاتین تغییر نمی کند

۱۸- چنانچه بر روی دهانه پلاتین مثبت فلز اضافه دیده شود؟

(الف) ظرفیت خازن کم است

(ب) خازن نیم سوز است

(ج) ظرفیت خازن زیاد است

(د) هر سه مورد

۱۹- اگر صفحه دلکو خلاف جهت حرکت چکش برق حرکت کند؟

(الف) زاویه داول زیاد می گردد و قدرت جرقه زیاد می شود

(ب) جرقه ریتارد می شود

(ج) جرقه آوانس می شود

(د) تاثیری در آوانس و ریتارد دلکو نخواهد داشت

۲۰- پیش جرقه (آوانس) در دورهای زیاد:

(الف) به وسیله آوانس خلائی یا مکشی انجام می شود

(ب) به وسیله وزنه های آوانس لنگری انجام می شود

(ج) در دور زیاد احتیاج به پیش جرقه موتور نمی باشد

(د) به وسیله آوانس مکشی و وزنه ای انجام می شود

سیستم سوخت رسانی

- ۲۱- علائم سوراخ شدن دیافراگم در کاربراتور ونتوری متغیر:
 الف) موتور روشن می شود
 ب) موتور خاموش می شود
 ج) موتور در دور آرام روشن می شود ولی گاز نمی خورد
 د) موتور گاز می خورد ولی شتاب ندارد
- ۲۲- مدار پمپ شتاب در کاربراتور:
 الف) در زمان روشن کردن موتور در زمستان به کار می رود
 ب) در سرازیری و بعد از رها کردن پدال گاز کار می کند
 ج) در سربالایی و شیب تند کار می کند
 د) در هنگام سبقت و زمان پدال زدن سریع برای چند لحظه ای کار می کند
- ۲۳- سوخت دور آرام موتور در کاربراتور ونتوری ثابت:
 الف) توسط پمپ شتاب دهنده تامین می شود
 ب) توسط ژیگلور اصلی تامین می شود
 ج) توسط ژیگلور دور آرام تامین می شود
 د) هر سه مورد صحیح است
- ۲۴- هنگام ایست پمپ، به وجود می آید:
 الف) کاربراتور فلوت می کند و بیش از اندازه گاز می خورد
 ب) موتور روشن می شود ولی گاز نمی خورد
 ج) شیطانک پمپ بنزین با دایره خارج از مرکز تماس نمی گیرد
 د) دیافراگم به حالت فشرده در پایین کورس خود می ماند
- ۲۵- وظیفه ساسات در کاربراتور:
 الف) تهیه مخلوط لازم در دور آرام
 ب) تهیه مخلوط غنی جهت استارت موتور
 ج) اضافه کردن سوخت به هنگام شتاب گیری
 د) اضافه کردن سوخت به هنگام دور بالا
- سیستم انتقال قدرت
- ۲۶- صفحه کلاچ گشتاور فلاپول را به کدام عضو انتقال می دهد؟
 الف) پوسته کلاچ
 ب) شافت خروجی جعبه دنده
 ج) دیسک کلاچ
 د) شافت ورودی جعبه دنده
- ۲۷- نسبت کاهش دور و افزایش گشتاور در کدامیک از دنده های جعبه ۴ سرعته بیشتر است؟
 الف) دنده ۱
 ب) دنده ۲
 ج) دنده ۳
 د) دنده ۴
- ۲۸- در یک گیر بکس چهار دنده مستقیم سه دنده آن صدا می دهد و در دنده آخر صدا قطع می شود عیوب احتمالی عبارتند از:
 الف) شافت دنده زیر ساییده شده است
 ب) شافت در داخل دنده زیر لقی دارد
 ج) شافت دنده زیر در روی پوسته گیربکس لقی دارد
 د) هر سه مورد صحیح است
- ۲۹- چرا یک طرف گاردان کشویی دارد؟
 الف) برای جلو گیری از وارد آمدن ضربات جاده به گیر بکس
 ب) برای جلو گیری از خارج شدن روغن واسکازین از گیر بکس
 ج) برای سهولت نصب گاردان
 د) برای اینکه فاصله گیر بکس و دیفرانسیل روی جاده ثابت نیست
- ۳۰- تنظیم خلاصی دیفرانسیل در چند محور انجام می شود؟
 الف) در محور پینیون به کرانویل (طولی)
 ب) در محور پینیون به پینیون (عرضی)
 ج) در محور هوزینگ به کله گاوی
 د) گزینه های الف و ب صحیح است
- ۳۱- چه عواملی باعث می شود که در سر پیچ ها چرخ داخل نسبت به چرخ خارج پیچ دور کمتری بزنند؟

- الف) حرکت وضعی دنده های هرزگرد هوزینگ
 ب) سیستم داخل توپی چرخها
 ج) حرکت چرخ دنده های پلوس و کرانویل
 د) حرکت کرانویل و پینیون
- ۳۱- برای بیرون آوردن میل ماهک های جعبه دنده چه وسیله ای مناسب است؟
 الف) پیچ گوشتی
 ب) میله های مشابه میل ماهک
 ج) خود ماهک
 د) زدن ضربه با چکش
- سیستم فرمان
- ۳۲- محوری که چرخ حول آن می چرخد چه نام دارد؟
 الف) محور سگدست
 ب) محور عمودی
 ج) محور شغل دست
 د) محور افقی
- ۳۳- علت زدن فرمان اتو موبیل:
 الف) گشاد شدن بوش طبق
 ب) تاب داشتن کاسه چرخ
 ج) کم بودن باد لاستیک ها
 د) بالانس نبودن چرخ ها و شل شدن سیبک ها
- ۳۴- از میل موج گیر برای :
 الف) جلو گیری از لاستیک سایي استفاده می شود
 ب) بالانس کردن چرخ های جلو است
 ج) زدن فلکه فرمان استفاده می شود
 د) تعادل بین دو چرخ در جاده ها در اثر پستی و
- سیستم چرخها
- ۳۵- بوستر ترمز در ترمز های هیدرولیکی :
 الف) باعث قوی شدن ترمز چرخ های عقب می شود
 ب) نیروی لازم برای ترمز کردن توسط راننده را کم می کند
 ج) نیروی لازم برای ترمز کردن توسط راننده را زیاد می کند
 د) باعث می شود چرخ های جلو زودتر ترمز کند
- ۳۶- ترمز چرخ جلو:
 الف) زودتر از چرخ عقب عمل می کند
 ب) ضعیف تر از چرخ عقب است
 ج) دیرتر از چرخ عقب عمل می کند
 د) قویتر از چرخ عقب است
- ۳۷- تاب داشتن دیسک ترمز و دوپهن بودن کاسه چرخ باعث:
 الف) چوب کردن پدال ترمز می شود
 ب) دو پا شدن پدال ترمز می شود
 ج) خالی شدن پدال ترمز
 د) دل زدن پدال ترمز می شود
- ۳۸- علت دو پا شدن پدال ترمز:
 الف) چرب بودن لنت های ترمز
 ب) ضخیم و چرب بودن لنت ها
 ج) عدم وجود بوستر ترمز
 د) وجود هوا و عدم رگلاژ چرخ ها

*				
		*		
		*		
			*	
*				
*				
*				
			*	
		*		
			*	
*				
*				
		*		
*				
*				
*				

ردیف	الف	ب	ج	د
		*		
		*		
*				
	*			
		*		
		*		
*				
	*			
		*		
*				
	*			
		*		
	*			
*		*		
		*		
		*		
	*			
*				
		*		
		*		
		*		
	*			
*				
		*		