

۱- یک کیلو متر مربع برابر است با:

(الف) ۱۴/۲ فوت پوند (ب) ۸۶/۴ فوت پوند (ج) ۷/۲ فوت پوند (د) هیچ کدام

۲- سوپاپ اطمینان فیلتر روغن (ته پوسته فیلتر روغن):

(الف) در بالا رفتن فشار روغن موتور عمل می نماید

(ب) در پایین رفتن فشار روغن موتور عمل می نماید

(ج) هنگام کثیف بیش از حد فیلتر روغن عمل می کند

(د) هیچ کدام

۳- خازن (فیوز) دلکودر مدار سیستم جرقه:

(الف) به صورت موازی بسته می شود (ب) به صورت سری بسته می شود

(ج) قبل از کوئل به موازی بسته می شود (د) الف و ب درست است

۴- کنترل و آزمایش (فیلر گیری قطعات پمپ روغن)

(الف) بین سر دنده و در پوشش پوسته انجام می گیرد

(ب) بین و پوسته پمپ انجام می گیرد

(ج) بین دو دنده انجام می گیرد

(د) هر سه مورد

۵- باز بودن بیش از حد مجاز دهانه پلاتین باعث:

(الف) آوانس شدن زمان جرقه می شود (ب) رتیا زمان جرقه می شود

(ج) کم شدن زاویه داوول می شود (د) الف و ج صحیح است

۶- در موتور ها همیشه:

(الف) زنجیر سفت کن لاستیکی و غیر روغنی است

(ب) زنجیر سفت کن تحت فشار روغن است

(ج) زنجیر سفت کن تحت فشار دنده است

(د) هر سه مورد استفاده می شود

۷- دقت کولیسهای ملیل متری برابر است با:

(الف) ۱/۱۰، ۱/۳۰، ۱/۵۰ میلی متر (ب) ۱/۱۰، ۱/۲۰، ۱/۴۰، ۱/۵۰ میلی متر

(ب) ۱/۱۲۸ اینچ (ج) ۱/۱۰، ۱/۲۰، ۱/۵۰

۸- سائیدگی و شل شدن زنجیر جلو:

(الف) ایجاد صدا می نماید (ب) احتمال به هم خوردن تایم موتور می گردد

(ج) دو مورد الف و ب درست است (د) هیچ کدام

۹- سائیدگی و گشاد شدن بوش میل سوپاپ:

(الف) باعث بالا رفتن فشار روغن موتور می گردد

(ب) باعث پائین رفتن فشار روغن موتور می گردد

(ج) باعث جلوگیری از روغن کاری یا تاغانها می گردد

(د) تاثیر در روغن کاری موتور ندارد

۱۰- ساییدگی بیش از حد و خوردندگی بادامک خارج از مرکز موجب:

- (الف) به هم خوردن سوپاپها می شود
(ب) کار نکردن دلكو و ایل پمپ می شود
(ج) کار نکردن پمپ بنزین می شود
(د) کمتر باز شدن سوپاپها

۱۱- بغل یا تاغانی (هلالی) برای:

- (الف) کنترل حرکات طولی میل لنگ است
(ب) کنترل خلاصی بین میل لنگ و یاتاقانهاست
(ج) گرفتن و کم کردن لرزش میل لنگ است
(د) هر سه مور

۱۲- سوپاپ فشاردرب رادیاتور:

- (الف) باعث گرم شدن سریع آب می گردد
(ب) از نفوذ به خارج جلوگیری می کند
(ج) فشار داخلی رادیاتور را بالا برده و نقطه جوش آب را بالا می برد
(د) باعث خنک شدن آب رادیات می شود

۱۳- علت جوش آمدن موتور در سیستم خنک کننده چیست؟

- (الف) کار نکردن ترموسات
(ب) شل و یا پاره شدن تسمه پروانه
(ج) کار نکردن واتر پمپ
(د) هر سه مورد صحیح می باشد

۱۴- ترمینال ign سوئیچ برای اتصال:

- (الف) به ترمینال منفی یا خروجی کوئل بسته می شود
(ب) مستقیم به لاتین مثبت وصل می شود
(ج) مستقیم به خازن دلكو وصل می شود
(د) به ترمینال مثبت یا ورودیکوئل وصل می شود

۱۵- اگر یکی از دنده های برنجی گیربکس تاب داشته باشد:

- (الف) درگیری آن دنده با صدا همراه است
(ب) درگیری آن دنده راحت انجام می گیرد
(ج) درگیری آن دنده امکانپذیر نیست
(د) هیچ کدام

۱۶- علت بزرگ انتخاب کردن سیلندر ترمز چرخهای جلو:

- (الف) برای ضعیف نبودن ترمز جلو
(ب) برای قوی نمودن ترمز جلو
(ج) برای نگهداری لانت های ترمز جلو
(د) هر سه مورد غلط است

۱۷- انواع فلز های فولادی در اتومبیل:

- (الف) ۱ نوع
(ب) ۳ نوع
(ج) ۲ نوع
(د) ۴ نوع

۱۸- لاستیک سایه چرخهای جلو:

- (الف) از نا میزونی زوایای فرمان است
(ب) سائیدگی و شل بودن سیبک ها
(ج) دو مورد الف و ب صحیح است
(د) هیچ کدام

۱۹- نسبت دور میل لنگ به دور میل سوپاپ:

- (الف) یک دور گردش میل لنگ دو دور گردش میل سوپاپ
(ب) دو دور گردش میل لنگ دو دور گردش میل سوپاپ
(ج) با هم برابرند
(د) یک دور گردش میل لنگ یک دور گردش میل سوپاپ

۲۰- کار کمک فنر :

- (الف) از ضربه وارد شدن به اتاق جلو گیری می کند
(ب) جلوگیری از ارتشاعات زیاد حاصل از دست انداز
(ج) نوسانات حاصل از فنر را کاهش می دهد
(د) مورد ب و ج صحیح است

۲۱- در موقع باز کردن باطری از روی اتومبیل:

- (الف) اول کابل مثبت را باز می کنیم
(ب) اول کابل منف را باز می کنیم
(ج) هیچ تفاوتی ندارد
(د) هر سه مورد غلط است

۲۲- کثیف بودن فیلتر هوا و نیمه تاف بودن دریچه تانات باعث:

- (الف) بالا رفتن مصرف سوخت می شود
(ب) نا میزان کار کردن و ریپ زدن موتور
(ج) قدرت و کشش موتور کم می شود
(د) هر سه مورد صحیح است

۲۳- جهت ریگلاچ کلاج می بایستی (خلاصی پدال گلاج)

- (الف) ۲-۳ میلی متر باشد
(ب) ۲۰-۱۰ میلی متر باشد
(ج) ۲۰-۳۰ میلی متر باشد
(د) ۵-۳ سانتی متر باشد

۲۴-+تاب داشتن میل گاردان باعث:

- (الف) لرزش در اتاق و صدا در دور کم
(ب) لرزش در اتاق و صدا در دور زیاد
(ج) لرزش و صدا در موقع کلاج گرفتن
(د) هر سه مورد صحیح است

۲۵- معمولاً نا میزان بودن تنظیم دنده های دفرانسیل در:

- (الف) خلاص کردن دنده ها و رها کردن گاز مشخص می شود
(ب) رها کردن پدال گاز صدا قطع و با گاز دادن مشخص می شود
(ج) در هر دو صورت صدا می دهد
(د) هر سه مورد غلط است

۲۶- بوستر ترمز های هیدرولیکی:

- (الف) باعث قویتر شدن ترمز چرخای جلو می شود
(ب) باعث قوی تر شدن ترمز چرخهای عقب می شود
(ج) نیروی لازم برای ترمز کردن توسط راننده افزایش می یابد
(د) نیروی لازم برای ترمز کردن توسط راننده کاهش می یابد

۲۷- پیش جرقه (آوانس) در دوره های زیاد:

- (الف) به وسیله ای آوانس خلائی یا مکشی انجام می گیرد
(ب) به وسیله ای آوانسوزنه ای یا لنگری انجام می شود
(ج) در دوره های زیاد احتیاج به پیش جرقه اهی موتور نمی باشد
(د) به وسیله ای آوانس مکشی و وزنه ای انجام می گیرد

۲۸- از میل موج گیر:

- (الف) جلوگیری از لاستیک ساییدگی استفاده می شود
(ب) تعادل بین دو چرخ جلو در پستی و بلندیها و در سر پیچ ها جاده ها استفاده می شود
(ج) جلوگیری از زدن فرمان
(د) بالانس کردن چرخهای جلو

۲۹- خاموش شدن موتور در دور آرام به علت:

- (الف) خرابی پمپ شتاب دهنده کاربراتور است
(ب) گشاد شدن ژیکلور اصلی است
(ج) تنظیم نبودن شناور در کاربراتور می باشد
(د) لقی میل گاز و تنظیم نبودن مدار دور آرام می باشد

۳۰- زوزه کشیدن گیبرکس در اثر سائیده شدن شافت زیر با عت می شود :

- (الف) در تمام دندبه غیر از دنده از دنده عقب صدا بدهد
(ب) گیبرکس در تمام دنده ها صدا نمی دهد
(ج) در تمام دنده ها صدا بدهد
(د) در تمام دنده ها به غیر از دنده آخر صدا بدهد

۳۱- مدار دور کمکی در کاربراتور و تئوری ثابت بهعد از:

- (الف) بعد از مدار قدرت شروع به کار می کند
(ب) بعد از مدار نیم بار شروع به کار می کند
(ج) بعد از مدار دور آرام شروع به کار می کند
(د) با مدار اصلی شروع به کار می کند

۳۲- علت زدن فرمان چیست:

- (الف) گشاد بودن بوش طبق
(ب) با لانس نبودن چرخها
(ج) نامیزانی باد لاستیکها و شل بودن مهره سگ دست
(د) هر سه مورد صحیح است

۳۳- در کمپرس گیری سیلندر ها فشار کم دو سیلندر بغل هم به علت:

- (الف) چسبندگی رینگها می باشد
(ب) آب بندی نبودن سوپاپها می باشد
(ج) سوختن واشر سر سیلندر
(د) دو مورد الف و ب صحیح است

۳۴- از آچارتر کمتر برای:

- (الف) محکم کردن پیچ و مهره چرخها
(ب) محکم کردن پیچهایبی است که باید با گشتاور معین بسته شود
(ج) برای جا زدن گژن پیندر پیستون
(د) در هر سه مورد استفاده می شود

۳۵- هنگام تعویض رینگ نو پله انداختن (لبه انداختن) سیلندر:

- (الف) باعث روغن کاری نشدن سیلندر می شود
(ب) شکستن و از بین رفتن رینگ اول می شود
(ج) شکستن و از بین رفتن رینگ روغنی می شود
(د) ایجاد روغنی سوزی در موتور می شود

۳۶- سوپاپ اطمینان روغن در:

- (الف) در بالا رفتن فشار روغن عمل نموده و روغن را به کارتل برگشت می دهد
(ب) پائین آمدن فشار روغن عمل نموده و روغن را به کارتل برگشت می دهد
(ج) هر دو مورد بالا را عمل می نماید
(د) هیچ کدام

۳۷- سوپاپ کوچک (سوراخ) روی ترموسات:

- الف) وظیفه خروج آب را به عهده دارد
- ب) وظیفه ورود حباب های هوا و بخارات را به هنگام بسته بودن ترموسات به عهده دارد
- ج) وظیفه ورود حبابهای هوا و بخارات از موتور به رادیاتور را به عهده دارد
- د) وظیفه منترل آب را به عهده دارد

۳۸- شل شدن شدن مهره پنیون و دیفرانسیل باعث:

- الف) ایجاد صدا در حرکت و هنگام گاز دادن و رها کردن پدال میشود
- ب) ایجاد صدا و گرفتن یکنواخت صدا می شود
- ج) ایجاد سرصدا در سر پیچها
- د) ایجاد صدا در ترمز گرفتن

۳۹- شل شدن یا شکستن فنرهای صغه کلاچ باعث:

- الف) باعث سهولت تعویض دنده می شود
- ب) لرزش در شروع حرکت و ایجاد صدا
- ج) سوار کردن صفحه کلاچ
- د) خالی کردن پدال زیر پا

۴۰- دقت اندازه گیری میکرومتر :

- الف) از کولیس بیشتر است
- ب) از کولیس کمتر است
- ج) با کولیس برابر است
- د) هیچکدام

ردیف	الف	ب	ج	د
۲۶				*
۲۷				*
۲۸		*		
۲۹				*
۳۰			*	
۳۱				*
۳۲				*
۳۳			*	
۳۴		*		
۳۵		*		
۳۶	*			
۳۷			*	
۳۸	*			
۳۹		*		
۴۰		*		
۴۱				
۴۲				
۴۳				
۴۴				
۴۵				
۴۶				
۴۷				
۴۸				
۴۹				
۵۰				

ردیف	الف	ب	ج	د
۱			*	
۲			*	
۳	*			
۴				*
۵				*
۶				*
۷			*	
۸			*	
۹		*		
۱۰			*	
۱۱	*			
۱۲			*	
۱۳	*			
۱۴	*			
۱۵	*			
۱۶		*		
۱۷			*	
۱۸			*	
۱۹		*		
۲۰	*			
۲۱		*		
۲۲	*			
۲۳	*			
۲۴	*			
۲۵		*		