

۱- چکش های فولادی که وزن آنها بیشتر از دو کیلوگرم باشد می گویند.

الف «چکش دستی ب» چکش فرم ج «چکش آهنگری د» پتک

۲- فاز مته چه وظیفه ای دارد ؟

الف «مقاومت مته را زیاد می کند. ج «هدایت مته را در داخل سوراخ آسان می کند.

ب «از شکستن مته جلوگیری می کند.

د «مقاومت مته را زیاد می کند.

۳- ورنیه کولیس با دقت ۰/۰۲ به تقسیم شده است.

الف «۵۰ ب «۴۰ ج «۱۰ د «۲۰

۴- جهت خارج ساختن پیچ های شکسته در داخل قطعه کار از چه ابزاری استفاده می شود ؟

الف «انبر قفلی ج «قلاویز راست گرد

ب «قلاویز چپ گرد

د «مهره هرز و جوش

۵- برای باز کردن پیچ هایی که در عمق قرار گرفته اند از چه آچاری استفاده می کنند؟

الف «رینگ ب «تخت ج «بکس د «انبر قفلی

۶- هر چه تعداد دندان در واحد طول تیغه اره بیشتر باشد ؟

الف «تیغه اره دنده درشت می شود. ج «تیغه اره ها دندان مساوی دارند.

ب «تیغه اره دنده ریز می شود.

د «تیغه دارای گام بزرگتر می شود.

۷- استفاده از دو نفر در یک سوپاپ برای چیست ؟

الف «محکم بسته شدن سوپاپ ج «فنر دوم کمکی است.

ب «گرم نشدن سوپاپ

د «جلوگیری از ارتعاش و موج برداشتن فنر

۸- کف تراشی سر سیلندر باعث:

الف «کاهش کورس پیستون می شود. ج «کاهش نسبت تراکم

ب «کاهش حجم اطاق احتراق

د «افزایش حجم اطاق احتراق

۹- عدد حک شده پشت یا طاق ۵۰/۰ نشانه تعمیر میل لنگ است .

الف «اول ب «دوم ج «تعمیر آخر د «پنجم

۱۰- در یک دور گردش میل لنگ موتور چهارزمانه چهار سیلندر احتراق وجود دارد.

الف «یک ب «دو ج «سه د «چهار

۱۱- کدامیک از اصطلاحات زیر در مورد قیچی سوپاپها صحیح تر است؟

الف «باز بودن سوپاپ گاز و دود ج «ابتدای مکش و انتهای تخلیه طی ۱۶ درجه

ب «بسته بودن سوپاپ دود و گاز

د «انتهای تخلیه و ابتدای مکش طی ۵ درجه

۱۲- سوختن سوپا بدلیل است.

الف «گرفتگی لوله اگزوز و سوخت غنی ج «زیاد بودن فیلور سوپاپ

ب «گرفتگی در هواکش و کارتر و روغن سوزنی موتور

د «کم بودن فیلر سوپاپ

۱۳- علت خروج دود آبی از اگزوز خرابی کدام قسمت است ؟

- الف «شناور
ج «ساسات
ب «ژیگلور کاربراتور
د «رینگ های پیستون

۱۴- نیروی مکش در محفظه ونتوری کاربراتور توسط به وجود می آید.

- الف «پاشش سوخت
ج «کورس مکش پیستون
ب «هوای دمیده شده
د «بازشدن دریچه گاز

۱۵- دنده میل لنگ و میل سوپاپ یک موتور چهار سیلندر چهار زمانه را در حالت درگیر می کنند.

- الف «ابتدای مکش پیستون چهار
ج «تخلیه پیستون چهار
ب «ابتدای مکش پیستون یک
د «تخلیه پیستون یک

۱۶- طول زمان قدرت عملی چند درجه از گردش میل لنگ است ؟

- الف «۱۸۰
ب «۲۳۵
ج «۱۳۵
د «به قدرت موتور بستگی دارد.

۱۷- علت زیاد بودن فیلر سوپاپ دود نسبت به هوا در بعضی موتورها است .

- الف «افزایش قدرت موتور
ج «انبساط طولی اجسام
ب «خروج دود در زمان کم
د «راندمان حجمی زیاد

۱۸- لوله تهویه کارتل موتور به کدام قسمت وصل می شود ؟

- الف «بویستر ترمز
ب «فضای آزاد
ج «مانیفولد دود
د «هواکش کاربراتور

۱۹- در سیستم اینچی افزایش اندازه یا تاقان ها در هر نوبت تعمیر چقدر است ؟

- الف «۰/۱۵
ب «۰/۲۵
ج «۰/۵۰
د «۰/۱۰

۲۰- وظیفه پلاتین های دلکو است .

- الف «افزایش ولتاژ باتری
ج «قطع و وصل مدار اولیه
ب «تقسیم جریان مدار ثانویه
د «کاهش ولتاژ مدار اولیه

۲۱- در چه زمانی در سیستم ثانویه کویل برق فشار قوی بوجود می آید ؟

- الف «باز شدن پلاتین
ب «زاویه داول
ج «بسته شدن پلاتین
د «شارژ خازن

۲۲- اگر زاویه داول زیاد باشد فیلر دهانه پلاتین را می کنیم.

- الف «کم
ج «ثابت
ب «زیاد
د «ثابت و طول سیم خازن را زیاد

۲۳- عمل تقویت نیرو در دریفرانسیل توسط :

- الف «دنده های سرپلوس
ج «دنده های پنیون و کرانویل
ب «دنده های هوزینگ
د «دنده های هرز گرد

۲۴-) علت زوزه کشیدن گیربکس است.

- الف «کم بودن و اسکازین»
 ب «خرابی برنجی ها»
 ج «تیز شدن دنده ها»
 د «خرابی بلبرینگ»

۲۵-) در کدام قسمت از کلاچ روغنی نیرو افزایش می یابد ؟

- الف «سیلندر پمپ پایین کلاچ»
 ب «پمپ بالای کلاچ»
 ج «پیستون تشتکی پمپ بالا»
 د «قطر لوله ارتباطی پمپ بالا و پایین»

۲۶-) در یاطاقان بندی پلوس های تمام شناور وظیفه پلوس ها است .

- الف «انتقال گشتاور دیفرانسیل به چرخ ها»
 ب «تحميل وزن اطاق»
 ج «تحميل وزن اطاق و بار عمودی»
 د «انتقال گشتاور و تحميل وزن اطاق»

۲۷-) در جعبه دنده پیکان شرط بیرون آمدن محور ورودی خارج کردن کدام قطعه از محل خود است ؟

- الف «محور اصلی»
 ب «دنده کیلومتر شمار»
 ج «ماهک»
 د «محور همیشه گرد»

۲۸-) علت لرزش اتومبیل در ابتدای حرکت چیست ؟

- الف «خوردگی شافت کلاچ»
 ب «خوردگی ساچمه دنده زیر»
 ج «خلاصی لیور دنده»
 د «تاب داشتن صفحه کلاچ»

۲۹-) وظیفه دنده برنجی در گیربکس چیست ؟

- الف «جلوگیری از بیرون زدن دنده»
 ب «درگیری دو دنده»
 ج «هماهنگی دو دنده در هنگام درگیری»
 د «ایجاد اختلاف دور دو دنده»

۳۰-) عمل رگلاژ در ترمز عبارتست از :

- الف «تنظیم حداکثر فاصله لنت و کاسه چرخ»
 ب «تنظیم حداقل فاصله لنت و کاسه چرخ»
 ج «جلوگیری از نشت روغن سیلندر چرخ»
 د «هواگیری سیلندر چرخ ها است»

۳۱-) علت دوپاشدن ترمز هیدرولیکی است.

- الف «تاب داشتن کاسه چرخ»
 ب «نامرغوب بودن لنت»
 ج «رگلاژ نبودن ترمز»
 د «تاب داشتن دیسک ترمز»

۳۲-) تاب داشت دیسک و در پهن بودن کاسه چرخ باعث می شود.

- الف «چوب کردن پدال ترمز»
 ب «دو پا شدن ترمز»
 ج «دل زدن پدال ترمز»
 د «خالی شدن پدال در زیر پا»

۳۳-) وظیفه کمک فنر چیست ؟

- الف «جلوگیری از نوسانات فنر»
 ب «تقویت نوسانات فنر لول»
 ج «محدود کردن حرکت فنر در دست اندازها»
 د «محدود کردن حرکت اطاق و شاسی در سر پیچ ها»

۳۴-) شیب داشتن چرخ به داخل و خارج را چه می نامند؟

- الف «کستر مثبت یا منفی»
 ب «زاویه تواین»
 ج «زاویه تواوت»
 د «کمبر منفی یا مثبت»

۳۵-) وزن فنر بندی نشده شامل کدامیک از قطعات زیر است ؟

- الف «چرخ ها»
 ب «ترمزها»
 ج «اهرم بندی فرمان»
 د «اطاق و شاسی»

۳۶-) وظیفه ترموستات در سیستم خنک کاری چیست ؟

- الف «جلوگیری از گردش آب»
 ب «گرم کردن بخاری»
 ج «ثابت نگه داشت درجه حرارت آب»
 د «پایین آوردن نقطه جوش آب»

۳۷-) در صورت چکه کردن آب از سوراخ زیر واتر پمپ کدام عضو خراب است ؟

- الف «بلبرینگ»
 ب «ترموستات»
 ج «آب پخش کن»
 د «فیبر و فنر»

۳۸-) با افزایش دور موتور فشار روغن :

- الف «کاهش می یابد.»
 ب «افزایش می یابد.»
 ج «ثابت می ماند.»
 د «به قدرت اوایل پمپ بستگی دارد.»

۳۹-) ورود بنزین به داخل کارتل روغن بعلت است .

- الف «پاره شدن دیافراگم پمپ بنزین»
 ب «هواگرفتن کاربراتور»
 ج «نشت بنزین از لوله ها»
 د «خراب شدن واشر زیر پمپ بنزین»

۴۰-) اساسات در کاربراتورهای ونتوری ثابت می دهند.

- الف «بنزین را کاهش»
 ب «هوای ورودی را کاهش»
 ج «بنزین را افزایش»
 د «هوای ورودی را افزایش»

«موفق باشید.»

الف	ب	ج	د	
☒	☐	☐	☐	۲۶
☐	☐	☐	☒	۲۷
☐	☐	☐	☒	۲۸
☐	☐	☒	☐	۲۹
☐	☒	☐	☐	۳۰
☐	☐	☒	☐	۳۱
☐	☒	☐	☐	۳۲
☒	☐	☐	☐	۳۳
☐	☐	☐	☒	۳۴
☐	☐	☐	☒	۳۵
☐	☒	☐	☐	۳۶
☐	☐	☐	☒	۳۷
☐	☒	☐	☐	۳۸
☐	☐	☐	☒	۳۹
☐	☐	☒	☐	۴۰

الف	ب	ج	د	
☐	☐	☐	☒	۱
☐	☐	☒	☐	۲
☒	☐	☐	☐	۳
☐	☒	☐	☐	۴
☐	☒	☐	☐	۵
☐	☒	☐	☐	۶
☐	☐	☐	☒	۷
☐	☐	☒	☐	۸
☐	☐	☒	☐	۹
☐	☐	☒	☐	۱۰
☐	☒	☐	☐	۱۱
☒	☐	☐	☐	۱۲
☒	☐	☐	☐	۱۳
☐	☒	☐	☐	۱۴
☐	☐	☒	☐	۱۵
☐	☒	☐	☐	۱۶
☐	☒	☐	☐	۱۷
☒	☐	☐	☐	۱۸
☒	☐	☐	☐	۱۹
☐	☒	☐	☐	۲۰
☐	☐	☐	☒	۲۱
☐	☐	☒	☐	۲۲
☐	☒	☐	☐	۲۳
☐	☒	☐	☐	۲۴
☐	☐	☐	☒	۲۵