

- ۱- از وسایل اندازه گیری زیر کدامیک دقت بیشتری دارد؟
- ۱) خط کش فلزی ۲) متر فلزی ۳) میکرومتر ۴) کولیس معمولی
-
- ۲- دقت میکرومتر در سیستم اینچی و میلیمتری به ترتیب :
- ۱) ۰/۰۵۰ میلی متر ۲) ۰/۰۱۰ میلی متر ۳) ۰/۰۰۱ میلی متر
- ۴) ۰/۰۱۰ اینچ و ۰/۰۱۰ اینچ
-
- ۳- مناسبترین وسیله برای در آوردن پیچهای شکسته راستگرد چیست؟
- ۱) انبر قفلی ۲) قلم و چکش ۳) قلاویز چپگرد ۴) دربل و متنه
-
- ۴- واحد فشار کمپرس در سیستم متريک چیست؟
- ۱) سانتی متر مربع ۲) کیلوگرم بر سانتی متر مربع ۳) پوند بر اینچ مربع ۴) میلی متر مربع
-
- ۵- نسبت گردش دور میل سوپاپ به میل دلکو چند می باشد؟
- ۱) $\frac{1}{2}$ ۲) $\frac{1}{3}$ ۳) $\frac{1}{2}$ ۴) $\frac{1}{2}$ (الف)
-
- ۶- کدام یک از موارد زیر در ضعیف شدن کمپرس موتور تاثیر ندارد؟
- ۱) ضعیف شدن رینگهای کمپرسی ۲) خوردگی جداره سیلندر ۳) گشاد شدن شیار رینگها در روی پیستون ۴) یاتاقانهای ثابت و متحرک
-
- ۷- کدام یک از گزینه های زیر جزو عیوب شاتون محسوب نمی شود؟
- ۱) پیچیدگی ۲) برمیدگی ۳) شماره نخوردن شاقول
-
- ۸- هنگام جازدن شاتون داخل سیلندر، سوراخ جانبی روغن پاش شاتون باید
- ۱) جهت جلو سیلندر باشد. ۲) جهت عقب سیلندر باشد.
- ۳) جهت کم فشار سیلندر باشد. ۴) جهت پر فشار سیلندر باشد.
-
- ۹- اگر سیلندر چهار موتور چهار زمانه چهار سیلندر در حالت قیچی باشد و ترتیب احتراق ۱، ۲، ۳، ۴ است، کدام سیلندر آمده فیلر گیری است؟
- ۱) یک ۲) دو ۳) سه ۴) یک و سه
-
- ۱۰- اگر فیلر سوپاپ بیش از حد مجاز شل باشد چه اشکالی بوجود می آید؟
- ۱) موتور خوب کار می کند. ۲) موتور اصلا کار نمی کند.
- ۳) باعث تولید صدا توسط موتور و به هم خوردن تایم سوپاپ و کمی قدرت موتور می شود. ۴) هیچ فرقی در کارکرد موتور ندارد.
-
- ۱۱- کف تراشی سرسیلندر چه مواردی در موتور پیش می آورد؟
- ۱) حجم کورس پیستون کم می شود. ۲) نسبت تراکم کم می شود.
- ۳) حجم کورس پیستون و محفظه احتراق کم می شود. ۴) نسبت تراکم زیاد می شود.

- ۱۲- کم کردن تعداد واشر ویکتوری پمپ بنزین
۱) فشار پمپ را کم می کند.
۲) فشار پمپ را زیاد می کند.
۳) باعث خنک کاری پمپ
۴) تفاوتی در فشار پمپ بنزین ندارد.

- ۱۳- ساسات در کاربراتورهای ونتوری متغیر
۱) مقدار بنزین را کاهش می دهد.
۲) مقدار بنزین را افزایش می دهد.
۳) مقدار هوا و روودی را کاهش می دهد.
۴) مقدار هوا و روودی را افزایش می دهد.

- ۱۴- وظیفه دمپر در کاربراتور پیکان چیست؟
۱) تنظیم مقدار سوخت و هوا
۲) تنظیم حرکت خطی پیستون در کاربراتور
۳) معادل پمپ شتاب دهنده عمل می کند.
۴) هوای زیر دیافراگم را تأمین می کند.

- ۱۵- کاربراتور متعادل چه نوع کاربراتوری است؟
۱) در آن مجرای آزاد پیاله در دهانه بالای کاربراتور قرار دارد.
۲) مجرای هوا آزاد پیاله به هوا آزاد بیرون کاربراتور راه دارد.
۳) در کاربراتور متعادل اگر فیلتر هوا کثیف باشد تاثیر چندانی در مصرف سوخت ندارد.
۴) دارای فیلتر بنزین درونی هستند.

- ۱۶- وجود سوپاپ کوچک روی ترمومترات
۱) وظیفه کنترل آب را بر عهده دارد.
۲) وظیفه خروج حباب های هوا و بخارت را بهنگام باز بودن ترمومترات بر عهده دارد.
۳) وظیفه خروج آب را بر عهده دارد.
۴) وظیفه خروج حباب های هوا و بخارت را بهنگام بسته بودن ترمومترات بر عهده دارد.

- ۱۷- علت چکه نمودن آب از واتر پمپ
۱) بالا رفتن فشار آب
۲) گرمای بیش از حد موتور و آب
۳) انحنای بیش از حد پره های آب
۴) خرابی فیبر و فنر

- ۱۸- کدام گزینه یک نوع روغن مالتی گرید (چهار فصل) را نشان می دهد؟
SAE20W 40(۴) SAE 30(۳) SAE20(۲) SAE 10(۱)

- ۱۹- چنانچه فیلتر بیش از حد کثیف باشد عمل روغنکاری چگونه انجام می شود؟
۱) سوپاپ اطمینان (بای پاس) فعال شده و روغن بدون انجام فیلتراسیون به مدار روغن کاری می رسد.
۲) روغن کاری اصلا انجام نمی شود.
۳) روغن کاری موتور بدون فیلتر امکان ندارد.
۴) موتور گیرپاچ می کند

- ۲۰- در موتور چند نوع رینگ داریم؟
۱(۱) ۲(۲) ۳(۳) ۴(۴)

- ۲۱- چنان‌چه چکش برق ترکیبی و برق دزدی داشته باشد
۱) موتور روشن نمی‌شود.
۲) موتور روشن ولی تنظیم نمی‌شود.
۳) موتور روشن ولی بعد از مدتی خود بخود خاموش می‌شود.
۴) فقط موتور تک کار می‌کند.

- ۲۲- روش تشخیص ترک چکش برق به چه طریق است؟
۱) وایر شماره یک را به بدنه نزدیک کرده با تک استارت زدن جرقه مشاهده شد چکش برق ترک دارد.
۲) وایر شماره یک را به بدنه نزدیک کرده با تک استارت زدن جرقه مشاهده نشده ممکن است ترک داشته باشد.
۳) با برداشتن درب دلکوونزدیک نمودن وایرفشار قوی به چکش برق و تک استارت زدن در صورت ترک جرقه مشاهده می‌شود.
۴) برق به بدنه درب دلکو اتصال پیدا می‌کند.

- ۲۳- چنان‌چه دو عدد باطری ۱۲ ولت را به طور موازی متصل کنیم در میزان ولتاژ و آمپر چه تغییری حاصل می‌شود؟
۱) ولتاژ و آمپر هر دو افزایش می‌یابد.
۲) آمپر ثابت بوده و ولتاژ افزایش می‌یابد.
۳) ولتاژ ثابت بوده و آمپر افزایش می‌یابد.
۴) تغییری در ولتاژ و آمپر ایجاد نمی‌شود.

- ۲۴- شکستگی یا ضعیفی فنرهای مارپیچ صفحه کلاچ باعث
۱) خالی کردن پدال زیر پا
۲) لرزش در حرکت و ایجاد صدا
۳) بکسیاد کردن صفحه کلاچ و یا قطع نیرو به شفت کلاچ
۴) دندنه به راحتی تعویض می‌شود.

- ۲۵- علت بکسوات کردن صفحه کلاچ :
۱) لرزش موتور در هنگام حرکت
۲) کلاچ نرم می‌شود
۳) سفت رفتن دندنه

- ۲۶- وظیفه دندنه برنجی در گیر بکس
۱) یکنواخت کردن دور شافت ورودی با موتور
۲) هم دور کردن دندنه اصلی با کشویی
۳) کمک به در گیری بهتر دندنه زیر و دنده رو
۴) در گیر نمودن دندنه عقب در حین حرکت

- ۲۷- کدام‌یک از قطعات زیر باعث انتقال نیرو از دندنه اصلی به شفت خروجی گیربکس می‌گردد؟
۱) برنجی‌ها خار موشکی‌ها ۲) کشویی - برنجی ۳) تولی - کشویی ۴) تولی و خار موشکی

- ۲۸- با توجه به سالم بودن کاسه نمد گلدانی گیر بکس علت روغن ریزی چیست؟
۱) سائیدگی کشویی گاردان و بوش گلدانی
۲) خرابی نرومادگی گاردان
۳) خرابی شفت خروجی

- ۲۹- علت بیرون زدن دنده‌های ماهک مشترک دندنه ۱ و ۲ یا ۳ و ۴ چیست؟
۱) از خرابی فنر و ساقمه ماهک است.
۲) از سائیدگی دندنه زیر است.
۳) از سائیدگی ساقمه‌های دندنه زیر است.

- ۳۰- عدم بالانس میل گاردان باعث
۱) لرزش میل گاردان و چهار شاخه‌ها
۲) لرزش چهار شاخه‌ها
۳) لرزش موتور و گیربکس
۴) لرزش میل گاردان و اتاق

۳۱- در صورتی که پوسته دیفرانسیل کج شود :

- ۱) دیفرانسیل صدا میدهد
۲) کنترل خودرو سخت میشود
۳) هنگام حرکت خودرو به لرژش می افتد
۴) لاستیک سابق عقب پیدا میکند

۳۲- در دیفرانسیل دور و گشتاور ورودی چگونه تغییر می کند؟

- ۱) دور کاهش و گشتاور افزایش
۲) دور افزایش و گشتاور افزایش
۳) دور کاهش و گشتاور کاهش
۴) دور افزایش و گشتاور کاهش

۳۳- بلبرینگ وسط گاردان به چه منظوری است؟

- ۱) برای کم کردن قدرت و زیاد کردن سرعت است.
۲) برای کم کردن سرعت و زیاد کردن قدرت است.
۳) به منظور جلوگیری از افتادن میل گاردان در موقع بریدن
ج) به منظور تکیه گاه در میل گاردانهایی که طول آنها زیاد است

۳۴- در صورتی مه فرمان در سرعت ۶۰ تا ۹۰ دچار زدگی باشد علت :

- ۱) کم بر منفی
۲) نامیزانی زوایای هندسی چرخها
۳) کستر مثبت
۴) بالанс چرخها

۳۵- کدام جعبه فرمان در خودروهای محرك جلو کاربرد بیشتری دارد؟

- ۱) ساچمهای
۲) نوع غلتکی
۳) نوع کشویی یا شانهای
۴) نوع تاج خروسی

۳۶- چنانکه در موقع گردش فلكه فرمان صدایی شنیده شود علت

- ۱) موتور تایم رد کرده
۲) فیلر سوپاپها بیش از حد استاندارد تنظیم گردیده
۳) مارپیچ فرمان و بلبرینگهای مربوطه خراب است.

۳۷- علت دو پاشدن ترمز های هیدرولیکی

- ۱) تاب داشتن کاسه چرخها
۲) ناموغوب بودن لنت ترمزها
۳) رگلاز نبودن و هوا داشتن سیستم ترمزها

۳۸- علت دل زدن پدال ترمز

- ۱) چوب کردن ترمز
۲) خرابی بوستر ترمز
۳) تاب داشتن مدار هیدرولیکی
۴) هوا داشتن کاسه چرخ

۳۹- در صورتی که بعد از دور زدن فلكه فرمان با سرعت به جای اول خود برگرد علت چیست؟

- ۱) زاویه کستر
۲) کم بر
۳) سرجمعی چرخهای جلو
۴) انحراف محور سگdest

۴۰- عدد ۱۳ کنار دیواره تایر علامت چیست؟

- ۱) قطر رینگ به میلی متر
۲) قطر رینگ به اینچ
۳) عرض لاستیک به میلی متر
۴) ارتفاع لاستیک به اینچ

۴۱- کدامیک از انواع موتورهای احتراق بنزینی زیر قادر میل تایپیت می باشد؟

- ۱) خورجینی
۲) میل سوپاپ رو
۳) انژکتوری
۴) کاربراتوری

۴۲- کدامیک از عوامل زیر در روغن سوزی موتور تاثیری ندارد؟

- ۱) غلظت روغن
۲) سرعت موتور
۳) صدمه دیدن واشر محفظه روغن
۴) سایش سیلندر

- ۴۳ - زاویه لنگ در یک موتور شش سیلندر ردیفی چند درجه است؟

۶۰ درجه

۹۰ درجه

۱۲۰ درجه

۱۸۰ درجه

- ۴۴ - هدف آوانس دادن دلکو چیست؟

۱) افزایش سرعت احتراق ۲) اصلاح زمان احتراق ۳) افزایش سرعت موتور ۴) افزایش ولتاژ در شمع‌ها

- ۴۵ - درصورتی که ترمینالهای مثبت و منفی کویل اشتباه بسته شوند

۱) موتور روش نمی‌شود ۲) ولتاژ جرقه افزایش می‌یابد

۳) ولتاژ جرقه کاهش می‌یابد ۴) تأثیری در ولتاژ جرقه نداشته و پلاتین سریع خال می‌زند

- ۴۶ - کدام گزینه در مورد مدار شتاب کار برآتور صحیح است؟

۱) مدار شتاب باعث افزایش سوخت ورودی به سیلندرها در سرعت بالا می‌شود.

۲) مدار شتاب باعث افزایش لحظه‌ای سوخت ورودی در زمان شتاب گرفتن موتور خواهد شد.

۳) مدار شتاب باعث افزایش هوای عبوری در ونتوری می‌گردد.

۴) مدار اضافی در کاربراتور است و در زمستان بکار می‌آید.

- ۴۷ - در کدام یک از نسبت‌های اختلاط زیر مخلوط غنی‌تر است؟

۱) ۱:۱ ۲) ۱:۲ ۳) ۱:۲۰ ۴) ۱:۱۳

- ۴۸ - عدد اکتان چیست؟

۱) مقاومت بنزین در برابر خودسوزی

۲) تمایل بنزین در برابر خودسوزی

۳) عدد خاصی نیست و فقط به صنایع پالایشگاه مربوط است.

۴) عددی است که ناخالصی‌های بنزین را نشان می‌دهد.

- ۴۹ - وظیفه سوپاپ فشار درب رادیاتور در سیستم خنک کننده آبی چیست؟

۱) باعث کاهش فشار در سیستم خنک کننده آبی می‌شود.

۲) باعث افزایش فشار در سیستم خنک کننده آبی می‌شود.

۳) جلوگیری از مچاله شدن رادیاتور می‌شود.

۴) باعث ورود هوای آزاد به داخل رادیاتور می‌شود.

- ۵۰ - وظیفه ترمومترات چیست؟

۱) آب را گرم می‌کند

۲) دمای آب را ثابت نگه میدارد

۳) دمای آب را در درجه معین ثابت نگه میدارد.

موفق باشید.

۴	۳	۲	۱	رديف
				۲۶
				۲۷
				۲۸
				۲۹
				۳۰
				۳۱
				۳۲
				۳۳
				۳۴
				۳۵
				۳۶
				۳۷
				۳۸
				۳۹
				۴۰
				۴۱
				۴۲
				۴۳
				۴۴
				۴۵
				۴۶
				۴۷
				۴۸
				۴۹
				۵۰

۴	۳	۲	۱	رديف
				۱
				۲
				۳
				۴
				۵
				۶
				۷
				۸
				۹
				۱۰
				۱۱
				۱۲
				۱۳
				۱۴
				۱۵
				۱۶
				۱۷
				۱۸
				۱۹
				۲۰
				۲۱
				۲۲
				۲۳
				۲۴
				۲۵