

- ۱- به کدام دلیل آچارهای بوکس و رینگی مطمئن ترین نوع آچارها می باشند ؟
- الف- به نیروی کمتری احتیاج دارند  
ب- با نیروی کمتری سفت می کنند  
ج- با سر پیچ زودتر تطبیق پیدا می کنند  
د- سطوح درگیری بیشتری با پیچ داشته و کمتر روی پیچ می لغزند
- ۲- ایمنی لازم جهت جلوگیری از خطرات ناشی از خالی شدن یا شکستن و کج شدن جک توسط کدام مورد می توان ایجاد کرد ؟
- الف- گذاشتن دو عدد لاستیک زیر شاسی  
ب- گذاشتن خرک مناسب زیر شاسی  
ج- گذاشتن یک جک دیگر با ارتفاع کمتر  
د- گذاشتن یک جک دیگر با ارتفاع بیشتر
- ۳- آچار ۲۲ میلیمتری معادل کدام آچار اینچی است ؟
- الف-  - ۷/۸  
ب-  - ۳/۸  
ج-  - ۱۳/۱۶  
د-  - ۱۱/۱۶
- ۴- در قلاویز کاری بیشترین براده را کدام قلاویز بر می دارد ؟
- الف- پیش رو  
ب- میان رو  
ج- پس رو  
د- همگی به یک اندازه
- ۵- اگر تسمه دینام خیلی سفت بسته شود کدام مشکل بوجود می آید ؟
- الف- بلبرینگ دینام معیوب می شود  
ب- بلبرینگ واتر پمپ معیوب می شود  
ج- ممکن است تسمه پاره شود  
د- هر سه مورد
- ۶- کدامیک از قطعات زیر باعث ریتارد کردن زمان جرقه می شود ؟
- الف- پتانسیومتر دریچه گاز  
ب- اکسیژن سنسور  
ج- سنسور ضربه  
د- شیر برقی EGR
- ۷- در صورت خرابی کدامیک از قطعات زیر موتور روغن نمی شود ؟
- الف- سنسور دور موتور  
ب- سنسور دمای آب  
ج- سنسور دمای هوا  
د- پتانسیو متر دریچه گاز
- ۸- ECU نوع S2000 دارای چند کانکتور و چند پایه به ترتیب می باشد ؟
- الف- ۳ و ۱۱۲  
ب- ۱ و ۵۵  
ج- ۱ و ۳۵  
د- ۱ و ۸۸
- ۹- تشخیص نقطه مرگ بالای پیستونهای ۴ و ۱ توسط کدام سنسور می باشد ؟
- الف- سنسور دور موتور  
ب- سنسور ضربه  
ج- سنسور میل سوپاپ  
د- سنسور سرعت خودرو
- ۱۰- در یک موتور دو زمانه فاصله کار مفید یک سیلندر چند درجه است ؟
- الف- ۷۲۰  
ب- ۴۲۰  
ج- ۵۴۰  
د- ۳۶۰
- ۱۱- منطقه پر فشار پیستون در موتورهای با میل لنگ راست گرد :
- الف- به طرف جلوی موتور  
ب- به طرف عقب موتور  
ج- به طرف چپ موتور  
د- به طرف راست موتور
- ۱۲- در صورتی که بخار از محل تهویه کارتیل با فشار خارج گردد ؟
- الف- عیب از ناحیه سر سیلندر است  
ب- عیب از ناحیه رینگ و پیستون است  
ج- عیب از آب بندی نبودن سوپاپها است  
د- عیب از واشر سر سیلندر است
- ۱۳- بریا جا زدن گزن پین روی پیستون :
- الف- گزن پین را با ضربه چکش جا می زنیم  
ج- بوسیله فشار پرس جا می زنیم  
ب- پیستون را داخل روغن حرارت داده  
د- پیستون را با چراغ کوره ای گرم نموده و گزن پین را جا می زنیم

- ۱۴- اگر لقی سوپاپ بیش از حد باشد .
- الف- انتقال حرارت سوپاپ خوب و موتور با سرو صدای زیاد کار می کند  
ب- موتور با سرو صدا کار می کند و سوپاپ می سوزد  
ج- انتقال حرارت به خوبی انجام نمی شود و سوپاپ می سوزد  
د- سوپاپ می سوزد و کاهش و سوپاپ می سوزد
- ۱۵- علت سوختن واشر سر سیلندر :
- الف- تاب داشتن سر سیلندر  
ب- داغ کردن بیش از حد موتور  
ج- شل بودن پیچ های سرسیلندر  
د- هر سه مورد
- ۱۶- پیچ های سرسیلندر را به چه صورت و با چه آچاری سفت می کنند ؟
- الف- بصورت ضربدری و آچار ترک متر  
ب- بصورت حلزونی و آچار تو کمتر  
ج- بصورت حلزونی و ضربدری با آچار رینگ  
د- گزینه های الف و ب صحیح است
- ۱۷- تجمع دوده زیاد در پشت سوپاپها :
- الف- ایرادی ندارد  
ب- کاربرداتور تنظیم نیست  
ج- زمان جرقه تنظیم نیست  
د- لقی سوپاپ با گیت زیاد است
- ۱۸- بغل یا تاقانی :
- الف- در تمامی محورهای ثابت نصب می شود  
ب- در روی محورهای متحرک نصب می شود  
ج- قبل از فولی میل لنگ نصب می شود  
د- در روی یکی از محورهای ثابت نصب می شود
- ۱۹- زاویه مکش عملی در موتوری که سوپاپ هوا ۱۰ درجه آوانس و ۴۵ درجه ریتارد دارد چند درجه است ؟
- الف- ۲۳۵  
ب- ۵۵  
ج- ۳۵  
د- ۱۲۵
- ۲۰- هنگام عمل کلاچ دور آرام موتور تغییر می کند ؟
- الف- شل بودن زنجر تایم موتور  
ب- سفت بودن فیلر سوپاپ هوا  
ج- خورده شدن بغل باتاقانی پیستون  
د- ضعیف شدن رینگها
- ۲۱- هنگام نشت یابی سیلندر هوا از مانی فولد گاز خارج می گردد علت آن :
- الف- سوپاپ دود آب بندی نیست  
ب- سوپاپ گاز آب بندی نیست  
ج- رینگ و پیستون خراب است  
د- دریچه گاز باز مانده است
- ۲۲- علت متغیر بودن زاویه داول در زمان آزمایش چیست ؟
- الف- ضعیف بودن خازن ( نیم سوز شدن )  
ب- گریپاژ کردن وزنه های دلكو  
ج- خورده شدن بادامکهای دلكو ( چها رپر )  
د- گریپاژ کردن صفحه متحرک دلكو
- ۲۳- چنانچه بر روی دهانه پلاتین مثبت فلز اضافه دیده شود .
- الف- ظرفیت خازن کم است  
ب- ظرفیت خازن زیاد است  
ج- دلكو برق با ولتاژ ضعیف دریافت می کند  
د- پلاتین منفی معیوب است
- ۲۴- اگر صفحه دلكو خلاف جهت حرکت چکش برقی حرکت کند .
- الف- زاویه داول زیاد می گردد و قدرت جرقه زیاد می شود  
ب- جرقه ریتارد می شود  
ج- جرقه آوانس می شود  
د- نخواهد داشت
- ۲۵- در کدام موتورها زاویه داول پلاتین از همه بیشتر است ( یک پلاتین و یک دلكو )
- الف- دو سیلندر  
ب- چهار سیلندر  
ج- شش سیلندر  
د- هشت سیلندر
- ۲۶- شارژ شدن خازن دلكو موقع ..... و دهانه پلاتین دشارژ شدن آن موقع ..... دهانه پلاتین می باشد
- الف- باز شدن - بسته شدن  
ب- بسته شدن - باز شدن  
ج- باز شدن - باز شدن  
د- بسته شدن - بسته شدن

- ۲۷ - وظیفه سوپاپ فشاری درب رادیاتور در سیستم خنک کاری :
- الف - پایین آوردن نقطه جوش آب سیستم  
جوش آب
- ج - هدایت هوای جو به داخل رادیاتور در موقعی که خلاء داخل رادیاتور است  
سیستم خنک کننده
- ۲۸ - علت جوش آوردن موتور در سیستم خنک کننده :
- الف - کار نکردن ترموستات  
ب - شل و یا پاره شدن تسمه پروانه  
ج - کار نکردن واتر پمپ  
د - هر سه مورد
- ۲۹ - در سیستم روغن کاری کدام قطعه باعث جلوگیری از بالا رفتن بیش از حد فشار روغن می شود ؟
- الف - سوپاپ اطمینان بین پمپ و فیلتر  
ب - سوپاپ اطمینان داخل فیلتر  
ج - سوپاپ اطمینان داخل صافی اوایل پمپ  
د - سوپاپ اطمینان بین فیلتر و روغن
- ۳۰ - علت چوب کردن پدال ترمز چیست ؟
- الف - گیر کردن سوپاپ موشکی بوستر ترمز  
ب - خرابی لاستیک تشتکی پمپ ترمز  
ج - خورده شدن لنت ترمز  
د - خرابی شیلنگهای ترمز
- ۳۱ - محوری که چرخ حول آن می چرخد چه نام دارد ؟
- الف - سگدست  
ب - محور عمودی  
ج - محور شغالدست  
د - محور افقی
- ۳۲ - علت زدن فرمان چیست ؟
- الف - گشاد شدن بوش طبق  
ب - تاب داشتن کاسه چرخ  
ج - کم بودن باد لاستیکها  
د - بالانس نبودن چرخها و شل شدن سیبکها
- ۳۳ - مدار پمپ شتاب در کاربراتور در زمان ..... به کار می رود .
- الف - روشن کردن موتور در زمستان  
ب - در سرازیریها و بعد از رها کردن پدال  
ج - در سر بالایی و شیب تند  
د - در هنگام سبقت گرفتن و پدال زدن سریع برای چند لحظه
- ۳۴ - سوخت دور آرام موتور در کاربراتور و ثابت توسط ..... تامین می گردد .
- الف - پمپ شتاب  
ب - ژیکلور اصلی  
ج - زیگلور دور آرام  
د - مدارت قدرت
- ۳۵ - کدام چرخ دنده ها در دیفرانسیل از چپ شدن خودرو در سر پیچ ها جلوگیری می کند ؟
- الف - کرانویل  
ب - پیستون  
ج - هرز گردها  
د - دنده پلوس
- ۳۶ - وظیفه کشوئی میل گاردان چیست ؟
- الف - افزایش سرعت میل گاردان  
ب - بالانس کننده میل گاردان  
ج - افزایش گشتاور میل گاردان  
د - تغییر طول میل گاردان در پستی و بلندیها
- ۳۷ - در زمان روشن بودن موتور و آزاد بودن پدال کلاچ فقط ..... می چرخد.
- الف - صفحه کلاچ  
ب - دیسک کلاچ  
ج - فلايوبل  
د - هر سه مورد می چرخد
- ۳۸ - بیرون زدن دنده ..... .
- الف - سائیده شدن یا تیز کردن شانه دنده و سائیدگی کشوئی مربوطه  
گیربکس یا ضعیف و شکسته شدن ساچمه فنر و ماهک  
ج - لقی دنده ها ، شفت ها ، بلبرینگ ها  
د - مورد الف و ب صحیح می باشد

۳۹- کدام جعبه فرمان دارای طرحی ساده ، سرعت برگشت زیاد و انتقال مستقیم می باشد ؟

- الف- انگشتی غلطکی  
ب- شانه ای  
ج- ساچمه ای  
د - هیچکدام

۴۰- دنده واسطه مربوط به دنده عقب گیربکس باعث ..... .

- الف- افزایش گشتاور می شود  
ب - افزایش دور می شود  
ج- تغییر جهت دور  
د - کاهش دور می شود

www.CarGeek.ir

|          |          |
|----------|----------|
| د - ۱    | ب - ۲۱   |
| ب - ۲    | ج - ۲۲   |
| ۳ - الف  | ۲۳ - الف |
| ۴ - الف  | ج - ۲۴   |
| ۵ - د    | ۲۵ - الف |
| ۶ - ج    | ۲۶ - الف |
| ۷ - الف  | د - ۲۷   |
| ۸ - الف  | د - ۲۸   |
| ۹ - الف  | ۲۹ - الف |
| ۱۰ - د   | ۳۰ - الف |
| ۱۱ - ج   | ۳۱ - الف |
| ۱۲ - ب   | د - ۳۲   |
| ۱۳ - ب   | د - ۳۳   |
| ۱۴ - الف | ج - ۳۴   |
| ۱۵ - د   | ج - ۳۵   |
| ۱۶ - د   | د - ۳۶   |
| ۱۷ - د   | د - ۳۷   |
| ۱۸ - د   | د - ۳۸   |
| ۱۹ - الف | د - ۳۹   |
| ۲۰ - ج   | ج - ۴۰   |