

۱\_ قبل از سوار کردن رینگ روی پیستون باید: (ت: ۲)

الف - در سیلندر و شیار پیستون آزمایش شود.

ب - در شیار پیستون آزمایش شود.

ج - در سیلندر آزمایش می شود.

د - در انتهای کورس پیستون آزمایش شود.

۲\_ در یک موتور چهار زمانه و دو زمانه چهار عمل اصلی به ترتیب در چند درجه از گردش میل لنگ صورت می گیرد؟ (ت: ۲)

الف - ۹۰ درجه و ۱۸۰ درجه

ب - ۱۸۰ درجه و ۹۰ درجه

ج - ۳۶۰ درجه و ۷۲۰ درجه

د - ۷۲۰ درجه و ۳۶۰ درجه

۳\_ علت گریباز کردن پیستون در داخل سیلندر در حین کار: (ت: ۲)

الف - به علت حرارت زیاد موتور

ب - به علت روغن کاری نشدن

ج - به علت نداشتن لقی مجاز بین پیستون و سیلندر

د - هر سه مورد

۴\_ اگر پیستون شماره ۳ موتوری با ترتیب احتراق (۱۳۴۲) در حالت تراکم باشد سیلندر ۱ آن در چه حالتی است؟ (ت: ۲)

الف - مکش

ب - تراکم

ج - کار (احتراق)

د - تخلیه

۵\_ حداکثر فشار طولی میل لنگ در چه زمانی وارد می شود؟ (ت: ۲)

الف - در سرازیری ها و دوره های بالا

ب - در سر بالایی ها و دوره های پایین

ج - هنگام گرفتن کلاچ

د - هنگام استارت زدن

۶\_ تعریف موتور چیست؟ (ت: ۲)

الف - دستگاهی است که انرژی شیمیایی را به مکانیکی تبدیل می کند.

ب - دستگاهی است که انرژی حرارتی را به مکانیکی تبدیل می کند.

ج - دستگاهی است که انرژی شیمیایی را به حرارتی و حرارتی را به مکانیکی یا دورانی میل لنگ تبدیل می کند.

د - هر سه مورد فوق صحیح می باشد.

۷\_ کمپرس یکی از سیلندرها موتور به شدت کم می باشد ولی روغن سوزی ندارد عیب آن ممکن است: (ت: ۲)

الف - از ضعیف بودن رینگ روغن و سوختن واشر سر سیلندر باشد.

ب - ضعیف بودن فنر سوپاپ - سوختن سوپاپ و یا سوختن واشر سر سیلندر باشد.

ج - دوده گرفتن محفظه سیلندر و کف سوپاپ های آن سیلندر باشد.

د - هیچکدام

- ۸\_ فضایی که بین دو نقطه مرگ بالا و پایین بوسیله پیستون جاروب می شود چه نام دارد؟ (ت: ۲)
- الف - حجم کل  
ب - حجم اطاق احتراق  
ج - حجم مفید یا جابجایی  
د - کورس پیستون

- ۹\_ برای جا زدن گژن پین در پیستون باید: (ت: ۲)
- الف - با ضربه چکش گژن پین را جا بزنیم.  
ب - پیستون را بوسیله روغن حرارت داده و گژن پین را برودت می دهیم.  
ج - بوسیله فشار پرس جا بزنیم.  
د - بوسیله چراغ کوره ای گرم نموده و جا می زنیم.

- ۱۰\_ عدد حک شده پشت یا تاقان 0.25 نشانه: (ت: ۲)
- الف - اندازه اندر سائز و تعمیر دوم می باشد.  
ب - اندرسائز تعمیر اول می باشد.  
ج - اورسائز تعمیر اول می باشد.  
د - اور سائز تعمیر دوم می باشد.

- ۱۱\_ در موقع نصب رینگ ها باید: (ت: ۲)
- الف - پله و پخ داخلی رینگ به طرف پایین روی پیستون نصب شود.  
ب - پله و پخ خارجی به طرف بالای پیستون باشد.  
ج - پله و پخ داخلی به طرف بالا و پله و پخ خارجی به طرف پایین باشد.  
د - بالا و پایین بودن پله و پخ رینگ ها تفاوتی ندارد.

- ۱۲\_ قدرت موتور به چه عواملی بستگی دارد؟ (ت: ۲)
- الف - میزان باز شدن دریچه گاز  
ب - نسبت تراکم موتور  
ج - طول ساق سوپاپ  
د - موارد الف و ب صحیح است.

- ۱۳\_ کف تراشی بیش از حد سر سیلندر: (ت: ۲)
- الف - سر پیستون ها را کمی تراش بدهیم.  
ب - باید آن را دو واشره کرد.  
ج - باید از یک واشر نو استفاده کرد.  
د - باید از یک واشر با ضخامت بیشتر از واشر استاندارد استفاده نمود.

- ۱۴\_ علت تاب برداشتن سر سیلندر: (ت: ۲)
- الف - شل یا سفت بودن پیچ های سر سیلندر می باشد.  
ب - سوختن واشر سر سیلندر می باشد.  
ج - در حالت گرم باز کردن پیچ های سر سیلندر می باشد.

د - هر سه مورد فوق صحیح می باشد.

۱۵\_ سایدگی نوک بادامک های میل سوپاپ : (ت : ۲ )

الف - مقدار باز شدن سوپاپ را کاهش می دهد.

ب - مقدار باز شدن سوپاپ را افزایش می دهد.

ج - زمان باز شدن سوپاپ را آوانس می کند.

د - تاثیری در مقدار باز شدن سوپاپ ندارد.

۱۶\_ فرق اصلی موتورهای دو زمانه و چهار زمانه در چیست ؟ (ت : ۲ )

الف - چهار زمانه چهار حالت را در چهار دور و دو زمانه ها در دو دور انجام می دهند.

ب - چهار زمانه در دو رفت و برگشت پیستون و دو زمانه در یک رفت و برگشت چهار حالت انجام می شود.

ج - چهار زمانه در دو دور گردش میل لنگ دو زمانه در یک دور گردش میل لنگ چهار حالت را انجام می دهند.

د - موارد ب و ج صحیح می باشد.

۱۷\_ علت کج شدن دسته پیستون یا شاتون چیست ؟ (ت : ۲ )

الف - کربن گرفتن اطاق احتراق می باشد .

ب - کف تراشی بیش از حد سر سیلندر می باشد .

ج - سوختن واشر سر سیلندر و نفوذ آب بطور ناگهانی به اطاق احتراق می باشد.

د - هر سه مورد فوق صحیح می باشد .

۱۸\_ بزرگترین قطر پیستون : (ت : ۲ )

الف - قسمت قرار گرفتن رینگ ها می باشد .

ب - قسمت پایین پیستون عکس جهت گزینین حدود ۱۰ تا ۵ میلیمتر به بالا می باشد.

ج - قسمت قرار گرفتن گزینین می باشد .

د - قسمت پایین پیستون می باشد.

۱۹\_ حداکثر تابیدگی مجاز سر سیلندر چقدر است ؟ (ت : ۲ )

الف - ۰/۰۲ تا ۰/۰۶ میلیمتر

ب - ۰/۲۵ تا ۱ میلیمتر

ج - ۰/۱۵ تا ۰/۳۰ میلیمتر

د - ۰/۰۵ تا ۰/۱۵ میلیمتر

۲۰\_ علت چرخشی تاییت یا استکانی : (ت : ۲ )

الف - کف تاییت شیبدار می باشد .

ب - با فشار روغن تاییت می چرخد.

ج - با برخورد بادامک به زیر تاییت می چرخد. د - هم مرکز نبودن تاییت با بادامک می باشد.

۲۱\_ علت چرخش سوپاپ در نشیمن خود : (ت : ۲ )

الف - در اثر برخورد سر انگشتی یا اسبک با دم سوپاپ که هم مرکز نیستند آن را می چرخاند.

ب - فنر سوپاپ آن را می چرخاند.

ج - فشار انگشتی (اسبک) آن را می چرخاند.

د - عمل روغن کاری آن را می چرخاند.

۲۲ - فرق بوش تر و خشک : ( ت : ۲ )

الف - بوش تر مستقیماً جداره خارجی آن با آب در تماس است .

ب - بوش خشک آب مستقیماً با جداره آن در تماس نبوده و دیواره دیگری که پشت آن آب می باشد .

ج - بوش های خشک قابل برقو زدن هستند ولی بوش های تر همیشه بصورت استاندارد می باشند.

د - هر سه مورد فوق صحیح است .

۲۳ - ترتیب باز کردن پیچ های سر سیلندر کدام روش مناسب است ؟ ( ت : ۲ )

الف - از وسط بصورت حلزونی

ب - از وسط بصورت ضربدری

ج - از کنار بصورت ضربدری

د - روش خاصی ندارد.

۲۴ - در یک موتور وجود فشار روغن چگونه مشخص می شود ؟ ( ت : ۳ )

الف - روشن شدن چراغ

ب - خاموش شدن چراغ

ج - توسط گنج روغن

د - هر سه موارد صحیح می باشد.

۲۵ - کدام مورد باعث کم شدن فشار روغن در موتور می گردد؟ ( ت : ۳ )

الف - خوردگی و سایش یاتاقان های ثابت و متحرک

ب - خوردگی و سایش بوش های میل سوپاپ

ج - کم بودن روغن و مناسب نبودن غلظت روغن

د - تمام موارد فلوک درست می باشد .

۲۶ - وظیفه سوپاپ اطمینان اویل پمپ عبارتست از : ( ت : ۳ )

الف - کم کردن فشار روغن در دور آرام

ب - زیاد کردن فشار روغن در موتور

ج - ثابت نگه داشتن فشار روغن در حد معین

د - روغن کاری بهتر قطعات موتور

۲۷ - کثیف بودن بیش از حد فیلتر روغن باعث : ( ت : ۳ )

الف - گرفتگی کانال های روغن می شود.

ب - روغن تصفیه نشده وارد مدار می شود.

ج - باعث روغن سوزی در موتور می شود.

د - فشار روغن زیاد شده امکان پاره شده فیلتر می باشد .

۲۸ - کنترل و آزمایش (فیلرگیری قطعات پمپ روغن) : ( ت : ۳ )

الف - بین سر دنده و در پوش پوسته انجام می گیرد.

ب - بین دنده و پوسته پمپ انجام می گیرد (بغل پوسته)

ج - بین دو دنده انجام می گیرد.

د - هر سه مورد صحیح است .

۲۹ - مجرای مکش و فشاری اویل پمپ کجاست ؟ ( ت : ۳ )

الف - مجرای مکشی در مرکز و فشار در محیط محفظه اویل پمپ

ب - مجرای فشار در مرکز و مکش در محیط محفظه اویل پمپ

ج - مجرای مکش در محل خارج شدن دنده ها و فشاری در محل فرو رفتن دنده ها

د - بستگی به نوع روتوری و دنده ای دارد.

۳۰ - روتور خارجی اویل پمپ ..... انجام می دهد. ( ت : ۳ )

الف - حرکت دورانی و انتقالی

ب - حرکت دورانی

ج - حرکت انتقالی

د - حرکت انتقالی و رفت و برگشتی

۳۱ - کدامیک از عوامل زیر باعث روغن سوزی در موتور می گردد ؟ ( ت : ۳ )

الف - تاب سر سیلندر

ب - گشاد شدن گاید سوپاپ

ج - خرابی رینگ ها و خوردگی جداره سیلندر

د - موارد ب و ج

۳۲ - علت کمی فشار روغن در موتور : ( ت : ۳ )

الف - ساییده شدن یاتاقان های میل لنگ و میل سوپاپ و خرابی اویل پمپ است .

ب - ضعیف بودن اویل پمپ است .

ج - سوراخ شدن کانال روغن است .

د - کثیف بودن فیلتر روغن است .

۳۳ - وظیفه سوپاپ فشار در اویل پمپ چیست ؟ ( ت : ۳ )

الف - فشار را زیاد می کند.

ب - فشار را کم می کند.

ج - از زیاد شدن فشار بیش از اندازه مجاز جلوگیری می کند.

د - مجرای ورود و خروج را باز و بسته می کند.

۳۴ - روغن های چهار فصل را با علامت مشخصه ..... نشان می دهند. ( ت : ۳ )

الف - SAW 20 W

ب - SAE 20 W 40

ج - SAE 50

د - MS 10

۳۵ \_ سوپاپ اطمینان فیلتر روغن : ( ت : ۳ )

الف - باعث برگشت روغن به کارتر می گردد.

ب - در پایین آمدن فشار روغن موتور عمل می نماید.

ج - در حالت کثیف بودن بیش از حد فیلتر روغن عمل می نماید.

د - باعث ثابت نگه داشتن فشار روغن می شود.

۳۶ \_ سوپاپ اطمینان (کنترل فشار) روغن : ( ت : ۳ )

الف - در موقع بالا رفتن فشار روغن عمل می نماید.

ب - روغن را بهتر تصفیه می نماید.

ج - در موقع پایین آمدن فشار روغن عمل می نماید.

د - هیچکدام از موارد فوق درست نیست.

۳۷ \_ علت وجود روغن در رادیاتور : ( ت : ۳ )

الف - خرابی سوپاپ اضطراری یا بای پاس فیلتر روغن است .

ب - بند آمدن کانال های روغن است .

ج - ترک کانال روغن و سوختن واشر سر سیلندر است .

د - سوختن واشر سر سیلندر است .

۳۸ \_ خواص یک روغن موتور خوب : ( ت : ۳ )

الف - ویسکوزیته (غلظت و چسبندگی) خوب داشته باشد .

ب - هنگام ورود به اطاق احتراق ایجاد کربن نکند.

ج - با قطرات آب که مخلوط می شود سریعاً ایجاد لجن نکند.

د - هر سه مورد فوق صحیح می باشد.

۳۹ \_ کاربراتورهای مرحله ای در موتور : ( ت : ۴ )

الف - هر دو دهانه آن همیشه با هم کار می کنند.

ب - یک دهانه با روشن شدن موتور شروع به کار می نماید و در اثر بالا رفتن سرعت و مکش پیستون ها دهانه دیگر نیز شروع به کار می نماید.

ج - هر دهانه چند سیلندر از موتور را بصورت مجزا تغذیه می نماید.

د - هر سه مورد غلط است .

۴۰ \_ هنگام کشیدن ساسات در کاربراتور ونتوری متغیر : ( ت : ۴ )

الف - بنزین زیاد می شود.

ب - هوا زیاد می شود.

ج - هوا و بنزین زیاد می شود .

د - تغییری در مقدار هوا و بنزین نمی دهد.

۴۱ \_ مدار شتاب دهنده در کاربراتور پیکان چگونه است ؟ ( ت : ۴ )

الف - مدار ساسات شتاب دهنده هم است .

ب - پیستون کوچک یا دامپر روی کاربراتور است همراه روغن ، مدار شتاب دهنده را تشکیل می دهد.

ج - کاربراتور پیکان مدار شتاب دهنده ندارد.

د - با فشار روی شناور سطح و سوخت بالا می آید و شتاب می گیرد.

۴۲ - با باز شدن دریچه گاز : (ت : ۴ )

الف - مصرف سوخت زیاد می شود .

ب - هوا و سوخت بیشتری وارد موتور می شود.

ج - زاویه باز بودن سوپاپها بیشتر می شود.

د - زاویه باز بودن سوپاپها کمتر می شود.

۴۳ - اثر ونتوری در کاربراتور چیست ؟ (ت : ۴ )

الف - کاهش سرعت عبور هوا است .

ب - ازدیاد فشار و کاهش سرعت هوا است .

ج - کاهش فشار و کاهش سرعت هوا است .

د - ازدیاد سرعت و کاهش فشار هوا است .

۴۴ - مدار ساسات در کاربراتور پیکان چگونه عمل می کند؟ (ت : ۴ )

الف - هوا را کم می کند.

ب - سوخت را زیاد می کند.

ج - سطح شناور را بالا می برد.

د - پیستون و سوزن را بالا نگه می دارد.

۴۵ - طریقه آزمایش پمپ بنزین چگونه است ؟ (ت : ۴ )

الف - از کاربراتور به طرف باک بنزین عبور نمی کند.

ب - از ورودی پمپ بنزین به کاربراتور بنزین عبور نمی کند.

ج - با مسدود کردن خروجی پمپ از طرف دیافراگم نشستی نداشته باشد.

د - موارد الف و ج صحیح است .

۴۶ - پرده دیافراگم کاربراتور پیکان کمی پاره شود چه اشکالی در موتور پیش می آید؟ (ت : ۴ )

الف - موتور روشن نمی شود.

ب - مصرف سوخت زیاد می شود.

ج - موتور در دور آرام کار می کند ولی گاز نمی خورد.

د - مصرف سوخت به علت نفوذ هوا کم می شود.

۴۷ - در کاربراتور ونتوری ثابت ابتدا و انتهای مدار دور آرام کجاست ؟ (ت : ۴ )

الف - پیاله بنزین و دهانه ونتوری

ب - پیاله بنزین و بالای دریچه گاز

ج - مدار اصلی و زیر دریچه گاز

د - مدار اصلی و زیر دریچه ساسات

۴۸ - در زمانی که پیاله بنزین پر شده است بنزین ارسالی از پمپ بنزین : (ت : ۴ )

الف - به باک بر می گردد.

ب - به کاربراتور منتقل می شود.

ج - بنزین ارسال نمی شود.

د - موارد الف و ج

- ۴۹\_ اگر لوله ارسال سوخت بین باک و پمپ بنزین سوراخ باشد: (ت: ۴)
- الف - سوخت کسر می آورد.
- ب - سوخت از لوله نشت می کند. (از زمانی که موتور خاموش است)
- ج - قفل گازی ایجاد می شود.
- د - موارد الف و ب

- ۵۰\_ فلوت کردن یعنی چه؟ (ت: ۴)
- الف - خفه کار کردن کاربراتور را گویند.
- ب - لبریز شدن بنزین یا بالا آمدن ارتفاع بنزین و ریختن آن از سوخت پاش به ونتوری است.
- ج - گرفتگی ژینگلورها را گویند.
- د - کثیف بودن فیلتر هوا می باشد.

- ۵۱\_ تنظیم شناور کاربراتور به شکل زیر است؟ (ت: ۴)
- الف - سطح سوخت از نوک سوخت پاش ۵ میلیمتر پایین تر است.
- ب - سطح سوخت با نوک سوخت پاش برابر است.
- ج - سطح سوخت از نوک سوخت پاش ۵ میلیمتر بالاتر است.
- د - سطح سوخت بستگی به مصرف موتور و فشار پمپ دارد.

- ۵۲\_ علت فلوت کردن کاربراتور چیست؟ (ت: ۴)
- الف - خراب بودن سوزن شناور
- ب - تنظیم نبودن سطح بنزین
- ج - وجود اشکال در مدار ساسات
- د - موارد الف و ب صحیح است.

- ۵۳\_ عامل اصلی ایجاد قفل گازی در سیستم سوخت رسانی چیست؟ (ت: ۴)
- الف - بالا رفتن فشار سوخت
- ب - هوا گرفتن مدار
- ج - بالا رفتن درجه حرارت
- د - هر سه مورد

- ۵۴\_ در کاربراتور پیکان نوع اتوماتیک اگر پیچ تنظیم سوخت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانیم؟ (ت: ۴)
- الف - نسبت سوخت کم می شود.
- ب - نسبت سوخت زیاد می شود.
- ج - نسبت هوا کم می شود.
- د - نسبت هوا زیاد می شود.

- ۵۵\_ قفل گازی در پمپ بنزین: (ت: ۴)
- الف - در موقع خلاص کار کردن پمپ بنزین ایجاد می شود.
- ب - در اثر تمام شدن بنزین پیش می آید.
- ج - در اثر گرم شدن بیش از حد کاربراتور بوجود می آید.



د - در اثر گرم شدن بیش از حد موتور و پمپ بنزین بوجود می آید .

۵۶ \_ چنانچه سوزن شناور آب بندی نباشد: (ت : ۴ )

الف - قدرت موتور افزایش می یابد.

ب - موتور زودتر روشن می شود.

ج - کاربراتور فلوت و سر ریز می کند.

د - پمپ شتاب بهتر کار می کند.

۵۷ \_ مدارهای موجود در کاربراتور ونتوری متغیر : (ت : ۴ )

الف - هر مدار بطور جداگانه از پیاله تغذیه می شود.

ب - مدار دور آرام و شتاب با هم مشترک تغذیه می شود.

ج - مدار ساسات از پیاله و بقیه مدارها از ژینگلور اصلی تغذیه می شوند.

د - موارد ب و ج

۵۸ \_ وظیفه ژینگلور برقی در بعضی از کاربراتورها چیست ؟ (ت : ۴ )

الف - سوخت را در هنگام گاز دادن زیاد می کند.

ب - پس از خاموش کردن موتور از خود سوزی جلوگیری می کند.

ج - در موقع سرد بودن هوا سوخت را افزایش می دهد.

د - در دورهای بالا توان موتور را افزایش می دهد.

۵۹ \_ مفهوم عدد اکتان در بنزین چیست ؟ (ت : ۴ )

الف - میزان خود سوزی بنزین است .

ب - مقاومت بنزین در مقابل سرما است .

ج - مقاومت بنزین در مقابل خود سوزی است .

د - میزان تبخیر بنزین است .

۶۰ \_ مدار دور آرام : (ت : ۴ )

الف - از پیاله شروع و به ونتوری ختم می شود.

ب - از پیاله شروع و به بالای دریچه گاز ختم می شود.

ج - از پیاله شروع و به زیر دریچه گاز ختم می شود.

د - از ونتوری شروع و به زیر دریچه گاز ختم می شود.

۶۱ \_ چه عواملی در فشار پمپ بنزین مؤثرند: (ت : ۴ )

الف - مقدار بنزین ، قطر لوله های رابط ، سطح باک

ب - گردش میل لنگ ، حجم پیاله کاربراتور

ج - طول شیطانک ، فشار فنر دیافراگم ، ضخامت واشر پمپ با بدنه

د - هیچکدام

۶۲ \_ سایش بیش از حد دایره خارج از مرکز میل سوپاپ باعث ..... پمپ بنزین می شود. (ت : ۴ )

الف - از کار افتادن

ب - گرم کردن

ج - فلوت کردن

د - شکستن فنر زیر دیافراگم

۶۳\_ در مخلوط هوا و سوخت برای یک موتور در تمام دورها: (ت: ۴)

الف - مقدار هوا همواره بیشتر از سوخت است.

ب - مقدار سوخت بیشتر از هوا است.

ج - مقدار هر دو مساوی است.

د - هیچکدام از موارد یاد شده صحیح نیست.

۶۴\_ مدار دور رابط (کمکی) در کاربراتور بعد از: (ت: ۴)

الف - مدار دور آرام شروع به کار می نماید.

ب - بعد از مدار نیم بار شروع به کار می نماید.

ج - بعد از مدار حداکثر قدرت شروع به کار می نماید.

د - با مدار اصلی شروع به کار می نماید.

۶۵\_ مدار پمپ شتاب دهنده در کاربراتورها چگونه است؟ (ت: ۴)

الف - در زمان روشن کردن موتور به کار می رود.

ب - در سر بالایی ها و سرایشی های تند به کار می رود.

ج - در سرآزیری ها، بعد از رها کردن پدال گاز به کار می رود.

د - در هنگام پدال زدن برای چند لحظه به کار می افتد.

۶۶\_ بنزین در کاربراتور با استفاده از چه عاملی بصورت پودر در می آید؟ (ت: ۴)

الف - مکش پیستون و وجود ژینگلور و اثر ونتوری

ب - باز بودن سوپاپ هوا در مسیر

ج - در اثر گرما در مانیفولد هوا

د - در اثر فشار هوا در کاربراتور

۶۷\_ منظور از نسبت سوخت و هوا یک به سیزده  $\left(\frac{1}{13}\right)$  چیست؟ (ت: ۴)

الف - یک لیتر بنزین با سیزده لیتر هوا

ب - یک لیتر هوا با سیزده لیتر بنزین

ج - یک گرم بنزین با سیزده گرم هوا

د - یک کیلوگرم هوا با سیزده کیلوگرم بنزین

۶۸\_ در کاربراتور دو دهانه نیسان مدار قدرت در دور آرام چه وضعیتی دارد؟ (ت: ۴)

الف - سوپاپ قدرت باز است.

ب - سوپاپ قدرت بسته است.

ج - سوپاپ قدرت در حال باز شدن است.

د - سوپاپ قدرت در حال بسته شدن است.

۶۹\_ در دهانه ونتوری کاربراتور: (ت: ۴)

الف - سرعت هوا کم می شود.

ب - سرعت هوا زیاد می شود.

ج - فشار هوا زیاد می شود.

د - هیچکدام

۷۰\_ خاموش شدن موتور در دور آرام ممکن است به علت: (ت: ۴)

الف - پمپ شتاب دهنده کاربراتور باشد.

ب - ژیگلور اصلی کاربراتور باشد.

ج - خراب بودن ژیکلور قدرت

د - لقی میل گاز و مدار دور آرام کاربراتور باشد.

۷۱\_ کثیف بودن فیلتر هواکش و نیمه باز بودن دریچه ساسات باعث: (ت: ۴)

الف - بالا رفتن مصرف سوخت می شود.

ب - نامیزان کار کردن و ریپ زدن موتور می شود.

ج - کم شدن قدرت و کشش موتور می شود.

د - هر سه مورد صحیح است.

۷۲\_ پیچ هواگیری سیلندر پایین کلاچ پیکان در موقع نصب سیلندر در کجا قرار می گیرد؟ (ت: ۵)

الف - پایین

ب - راست

ج - بالا

د - چپ

۷۳\_ اگر جعبه دنده کمک دار در حالت کمک سبک باشد؟ (ت: ۵)

الف - قدرت بدون تبدیل به چرخ های عقب می رسد.

ب - قدرت با افزایش به چرخ های عقب می رسد.

ج - قدرت بدون افزایش به چرخ های عقب و جلو می رسد.

د - قدرت با افزایش معین به چرخ های جلو و عقب می رسد.

۷۴\_ خرابی قفل گاردان را چگونه آزمایش می کنیم؟ (ت: ۵)

الف - با جک زدن و حرکت دادن گاردان

ب - از سفت جا رفتن دنده ها در ابتدای حرکت

ج - با بیرون زدن دنده ها در حرکت

د - از روی زوزه ماشین در حرکت

۷۵\_ در یک دستگاه دیفرانسیل مجهز به کرانویل و پینیون با دنده هیپوئید: (ت: ۵)

الف - محور پنیون در امتداد مرکز کرانویل قرار دارد.

ب - محور پنیون بالاتر از مراکز کرانویل قرار دارد.

ج - محور پنیون پایین تر از مرکز کرانویل قرار دارد.

د - پینیون و کرانویل هم محور هستند.

۷۶\_ هرگاه پدال کلاچ هنگام فشردن سفت شده باشد نشانه چیست؟ (ت: ۵)

الف - روغن پمپ کم است .  
ب - پمپ زیر پا خراب است .  
ج - کلاچ هوا دارد .  
د - دیسک خراب است .

۷۷\_ در سیستم سنکرونیزه چند عدد خار موشکی وجود دارد؟ (ت: ۵)

الف - یک عدد  
ب - دو عدد  
ج - سه عدد  
د - چهار عدد

۷۸\_ دنده کیلومتر شمار روی کدام محور سوار می شود؟ (ت: ۵)

الف - ورودی  
ب - محور زیر  
ج - خروجی  
د - دنده عقب

۷۹\_ وظیفه سنکرون در گیربکس های معمولی عبارتست از: (ت: ۵)

الف - افزایش دور دنده در زمان درگیری  
ب - افزایش گشتاور خروجی گیربکس  
ج - هماهنگی دور دو دنده و سهولت درگیری آنها  
د - کاهش گشتاور خروجی گیربکس

۸۰\_ اگر کلاچ بدرستی عمل نکند کدام دنده به سختی جا می خورد؟ (ت: ۵)

الف - دنده ۱ و عقب  
ب - دنده ۲  
ج - دنده ۳  
د - دنده ۴

۸۱\_ در لحظه ..... پیچ پمپ کلاچ جهت هواگیری شل می شود. (ت: ۵)

الف - رها بودن پدال  
ب - فشردن بودن پدال  
ج - ریختن روغن در مخزن  
د - تخلیه مخزن

۸۲\_ در جعبه دنده پیکان بلندترین ماهک مربوط به کدام دنده ها است؟ (ت: ۵)

الف - ۱ و ۲  
ب - ۱ و عقب  
ج - ۳ و ۴  
د - ۱ و ۴

۸۳\_ کلاچ دو صفحه ای با واسطه چدنی (کلاچ دوپل) در چه نوع خودروها به کار می شود؟ (ت : ۵ )

الف - اتومبیل سواری

ب - اتومبیل وانت کوچک

ج - اتومبیل باری سنگین

د - در موتور سیکلت های سنگین

۸۴\_ اگر دنده در حال حرکت بیرون بزند عیب از کدام قطعه است ؟ (ت : ۵ )

الف - خورده گی کشویی و داگ دنده

ب - دنده هرز گرد خراب است .

ج - کلاچ قدرت را بخوبی قطع نمی کند.

د - روغن جعبه دنده مناسب نیست.

۸۵\_ برای در آوردن چهار شاخه گاردان اولین کار انجام چه عملی است ؟ (ت : ۵ )

الف - پرس کردن

ب - بیرون آوردن کاسه نمدها

ج - در آوردن خار

د - در آوردن چهار شاخه

۸۶\_ وظیفه هزار خار صفحه کلاچ چیست ؟ (ت : ۵ )

الف - درگیری صفحه کلاچ با شافت ورودی گیربکس

ب - درگیری صفحه کلاچ با صفحه دیسک

ج - درگیری صفحه کلاچ با فلاپویل

د - درگیری فلاپویل و دیسک

۸۷\_ وظیفه پمپ پایین کلاچ چیست ؟ (ت : ۵ )

الف - برگشت روغن ارسالی توسط پمپ بالا

ب - افزایش نیروی پای راننده

ج - جلوگیری از نشت روغن به بیرون

د - هواگیری سیستم کلاچ

۸۸\_ در کدام نوع از گیربکس های زیر حداقل درگیری / سر و صدای بیشتر / انتقال گشتاور کمتر است. (ت : ۵ )

الف - دنده مستقیم

ب - دنده مورب چنگکی

ج - سنکرونیز

د - گیربکس های پیکان

۸۹\_ هنگام گرفتن کلاچ فشردن «پدال با پا»: (ت : ۵ )

الف - صفحه کلاچ از درگیری رها شده کمترین فشار طولی به میل لنگ وارد می شود.

ب - فلاپویل آزاد می گردد و فشار زیادی به میل لنگ وارد می شود.

ج - دیسک کلاچ رها شده و به میل لنگ فشار وارد نمی شود.

د - حداکثر فشار طولی به میل لنگ وارد می شود و صفحه کلاچ از درگیری رها می شود.

۹۰\_ کدامیک از قطعات گیربکس باعث یکپارچه شدن شافت خروجی و دنده اصلی می گردد؟ (ت: ۵)

الف - تو دلی و کشویی

ب - تو دلی و خار موشکی ها

ج - کشویی و برنجی

د - برنجی ها و خار موشکی ها

۹۱\_ دنده واسطه دنده عقب در یک گیربکس باعث (ت: ۵)

الف - تقلیل و تغییر دور دنده عقب می گردد.

ب - ازدیاد دور دنده عقب می گردد.

ج - دنده های واسطه معمولاً هیچ ارتباطی به نسبت و قدرت ندارد و فقط جهت دور را تغییر می دهند.

د - هیچکدام

۹۲\_ دیفرانسیل وظیفه دارد: (ت: ۵)

الف - نیرو را در موقع ضروری از چرخ ها قطع کند.

ب - دور را تقلیل داده و گشتاور را زیاد کند.

ج - تقسیم دور در سر پیچ ها بین چرخ ها

د - موارد ب و ج

۹۳\_ وظیفه چهار شاخه گاردان (قفل گاردان) عبارتست از: (ت: ۵)

الف - گرفتن ضربات و ارتعاشات

ب - تغییر زاویه و گرفتن ارتعاشات

ج - گرفتن صدا و تغییر طول

د - تغییر جهت دادن به کشویی گاردان

۹۴\_ شل شدن و شکستن فنرهای صفحه کلاچ باعث (ت: ۵)

الف - سهولت تعویض دنده می شود.

ب - لرزش در ابتدای حرکت و ایجاد صدا می شود.

ج - بکسباد کردن صفحه کلاچ می شود.

د - خالی کردن پدال زیر پا می شود.

۹۵\_ زوزه کشیدن دنده زیر در اثر سائیده شدن (در گیربکس پیکان): (ت: ۵)

الف - در تمام دنده ها صدا می دهد به غیر از دنده چهار.

ب - در تمام دنده ها صدا نمی دهد.

ج - در تمام دنده ها صدا می دهد به غیر از دنده عقب

د - هر سه مورد غلط است.

۹۶\_ بکسواد کلاچ به علت: (ت: ۵)

الف - زبری سطوح اصطکاک دیسک و فلاپیول است.

- ب - ضخیم بودن لنت های صفحه کلاچ است .  
ج - تنظیم نبودن شیش کلاچ است .  
د - تنظیم نبودن شیش، تمام شدن لنت ها، چرب بودن آنها است .
- 

۹۷\_ تاب داشتن میل گاردان باعث (ت : ۵ )

الف - لرزش در اطاق و صدا در دور کم می شود.

ب - لرزش در اطاق و صدا در دور زیاد می شود.

ج - لرزش و صدا در موقع کلاچ گرفتن می شود.

د - در هر سه مورد صحیح است .

---

۹۸\_ معمولاً خوردگی دنده های دیفرانسیل در (ت : ۵ )

الف - خلاص کردن دنده و رها کردن پدال گاز مشخص است .

ب - با رها کردن پدال گاز صدا قطع و با گاز دادن صدا می دهد.

ج - در هر دو صورت صدا می دهد.

د - هر سه مورد غلط است .

---

۹۹\_ علت بیرون زدن دنده در گیربکس (ت : ۵ )

الف - خورده شدن داگ دنده

ب - خراب شدن ساچمه فنر

ج - لقی بیش از حد دنده بر روی شافت

د - هر سه مورد صحیح است .

---

۱۰۰\_ وظیفه دنده برنجی در گیربکس چیست؟ (ت : ۵ )

الف - جلوگیری از بیرون زدن دنده است .

ب - جلوگیری از قفل کردن گیربکس است .

ج - هماهنگ کردن دور دنده است .

د - موارد الف و ب صحیح است .

---