

تذکرات : ۱) سوالات نمره منفی ندارد.

۲) جواب صحیح سؤال را در پاسخنامه با خودکارمشکی یا آبی علامت بزنید.

۳) به سوالاتی که بیش از یک گزینه پاسخ داده شود نمره ای تعلق نمی گیرد.

۱- یک کیلوگرم متر برابر است با:

الف) ۱۴/۷ فوت پوند ب) ۸۶/۶ فوت پوند ج) ۷/۲ فوت پوند د) ۷۲ فوت پوند

۲- کولیس مرکب برای اندازه گیری چه مواردی استفاده می شود ؟

الف) قطر داخلی اجسام ب) قطر خارجی اجسام ج) قطر داخلی و قطر خارجی و عمق اجسام د) موارد الف و ب

۳- چپ و راست بودن دنده های تیغ اره به منظور:

الف) باریک شدن مسیر برش می باشد ب) سهولت حرکت و جلوگیری از اصطکاک می باشد
ج) گرم شدن تیغ اره می باشد د) سرد شدن تیغ اره می باشد

۴- جهت در آوردن پیچ بریده شده داخل قطعه کار از چه وسیله ای استفاده می شود؟

الف) انبر قفلی ب) قلم و چکش ج) مهره هرز و موتور جوشکاری د) دریل ومته و قلاویز چپگرد

۵- معادل فیلر ۰/۲۰ و ۰/۴۰ میلیمتر به ترتیب چند اینچ است ؟

الف) ۰/۰۰۸ و ۰/۰۱۶ ب) ۰/۱۶ و ۰/۰۸ ج) ۰/۰۸ و ۰/۱۲ د) ۰/۱۲ و ۰/۱۴

۶- ترمینال □□□ سوییچ برای اتصال :

الف) به ترمینال منفی یا خروجی کوئل وصل می شود ب) مستقیم به پلاتین مثبت وصل می شود
ج) مستقیم به خازن دلكو وصل می شود د) به ترمینال مثبت یا ورودی کوئل وصل می شود

۷- خازن (فیوز) دلكو با پلاتین :

الف) به صورت موازی بسته می شود ب) به صورت سری بسته می شود ج) موارد الف و ب د) ارتباطی ندارند

۸- پیش جرقه (آوانس) در دورهای زیاد به دلیل چیست؟

الف) به علت آوانسهای خلایی ب) به علت آوانس وزنه ای
ج) در دور زیاد احتیاج به آوانس نیست د) به علت آوانس وزنه ای و خلایی

۹- از آفتمات در دینام برای چه منظوری استفاده می شود ؟

الف) افزایش مقدار برق خروجی دینام ب) تنظیم مقدار برق خروجی دینام به مدارها و باتری
ج) جلوگیری از سوختن دینام د) کاهش مقدار برق خروجی دینام

۱۰- اگر دهانه پلاتین کمتر از حد توصیه شده تنظیم شده باشد:

- (الف) زمان پرتاب جرعه آدوانس می گردد
(ب) زمان پرتاب جرعه ریتارد می گردد
(ج) در زمان پرتاب جرعه تاثیری ندارد
(د) قدرت جرعه را افزایش می دهد

۱۱- برداشتن صافی هوای کاربراتور :

- (الف) صدای موتور را افزایش ولی ساییدگی آن را کاهش می دهد
(ب) صدای موتور و ساییدگی آن را افزایش می دهد
(ج) تاثیری در صدای موتور ندارد ولی ساییدگی را کاهش می دهد
(د) تاثیری در صدا و ساییدگی موتور ندارد

۱۲- در کمپرس گیری سیلندرها فشار کم دو سیلندر بغل هم به علت :

- (الف) چسبیدگی سوپاپها است
(ب) آب بندی نبودن سوپاپها است
(ج) سوختن واشر سرسیلندر است
(د) موارد الف و ب

۱۳- بغل یا تاقانی برای :

- (الف) کنترل حرکت طولی میل لنگ است
(ب) کنترل لقی بین میل لنگ و یا تاقانها است
(ج) گرفتن و کم کردن لرزش میل لنگ است
(د) هر سه مورد صحیح است

۱۴- برای جا زدن گزنپین در پیستون باید از چه روشی استفاده کرد؟

- (الف) با ضربه چکش
(ب) با حرارت دادن پیستون و سرد کردن گزن پین
(ج) با فشار پرس
(د) با حرارت دادن گزنپین و سرد کردن پیستون

۱۵- اگر پیستون شماره ۳ موتوری با ترتیب احتراق ۱۳۴۲ در حالت تراکم باشد سیلندر ۱ آن در چه حالتی است؟

- (الف) مکش
(ب) تراکم
(ج) کار
(د) تخلیه

۱۶- اگر سیلندر موتوری کف تراشی شود:

- (الف) نسبت تراکم آن کم می شود
(ب) نسبت تراکم آن افزایش می یابد
(ج) نسبت تراکم تغییر نمی کند
(د) قدرت موتور کاهش می یابد

۱۷- کدامیک از قطعات زیر مربوط به سرسیلندر نیست ؟

- (الف) سوپاپ
(ب) اسبک
(ج) میل اسبک
(د) تایپیت

۱۸- اوایل پمپ (پمپ روغن) نیروی خود را از کدام قطعه می گیرد ؟

- (الف) میل لنگ
(ب) میل سوپاپ
(ج) زنجیر میل لنگ و میل سوپاپ
(د) از دایره گریز از مرکز میل سوپاپ

۱۹- ترموستات در سیستم خنک کاری از کجا فرمان می گیرد ؟

- (الف) فشار واتر پمپ
(ب) میل سوپاپ
(ج) میل دلکو
(د) درجه حرارت آب موتور

۲۰- پیستون با دامنه بریده شده :

- الف) در موتورهای کم دور به کار می رود
 ب) در موتورهای شاتون بلند به کار می رود
 ج) در موتورهای پر دور شاتون بلند به کار می رود
 د) در موتورهای پر دور و شاتون کوتاه به کار می رود

۲۱- پله خارجی رینگ کمپرسی هنگام جازدن روی پیستون :

- الف) به سمت بالا قرار می گیرد
 ب) به سمت پایین قرار می گیرد
 ج) در موتوری که روغن سوزی دارد رو به بالا قرار می گیرد
 د) به سمت بالا یا پایین قرار میگیرد

۲۲- سوپاپ داخل فیلتر روغن باعث :

- الف) جلوگیری از فشار بیش از حد روغن می شود
 ب) جلوگیری از ترکیدن فیلتر می شود
 ج) رسیدن روغن به هنگام گرفتگی فیلتر به موتور می شود
 د) موارد الف و ب صحیح است

۲۳- خاموش شدن موتور در دور آرام ممکن است به علت :

- الف) خرابی پمپ شتاب کاربراتور
 ب) ایراد ژینگلور اصلی
 ج) ایراد شناور کاربراتور
 د) لقی میل گاز و ایراد مدار دور آرام

۲۴- کاربراتورهای مرحله ای در موتور :

- الف) هر دو دهانه آن با هم کار می کند
 ب) یک دهانه در دورهای پایین و متوسط و دیگری در دورهای بالا فعال می شود
 ج) هر دهانه چند سیلندر مجزا را تغذیه می کند
 د) هیچکدام

۲۵- بیرون زدن دنده گیربکس معمولاً به علت چیست؟

- الف) لقی شافت کلاچ
 ب) هم محور نبودن شافت ورودی و خروجی
 ج) تیز کردن دنده
 د) کم بودن لقی کشویی روی تودلی

۲۶- وظیفه فنرهای صفحه کلاچ کدام چیست ؟

- الف) جلوگیری از انتقال ضربه به گاردان
 ب) جلوگیری از بکسواد صفحه کلاچ
 ج) جلوگیری از پس زدن صفحه کلاچ
 د) جلوگیری از انتقال ضربه و ارتعاش و خنثی کردن نیروی پیچشی موتور به صفحه کلاچ

۲۷- در زمان کلاچ گرفتن (فشاردن پدال با پا)

- الف) حداکثر فشار طولی به میل لنگ وارد می شود و صفحه کلاچ از درگیری رها می شود
 ب) دیسک رها شده و به میل لنگ فشاری وارد نمی شود
 ج) صفحه کلاچ از درگیری رها شده و کمترین فشار طولی به میل لنگ وارد می شود
 د) فلاپویل از درگیری رها شده و بیشترین فشار عرضی به میل لنگ وارد می شود

۲۸- چرا در طول زمان استفاده از خودرو مقدار خلاصی کلاچ کمتر می شود؟

- (الف) برای اینکه نیروی فشار کمتر شود
(ب) برای اینکه صفحه کلاچ روغنی می شود
(ج) برای اینکه صفحه کلاچ ساییده می شود
(د) برای اینکه آسیابک دیسک ساییده می شود

۲۹- کدامیک از اجزاء دیفرانسیل باعث تقویت نیرو می شود؟

- (الف) دنده های سر پلوس
(ب) دنده های هوزینگ
(ج) دنده های پینیون و کرانویل
(د) دنده های هرزگرد

۳۰- چرا یک طرف گاردان کشویی دارد؟

- (الف) برای جلوگیری از وارد آمدن ضربات جاده به گیربکس
(ب) برای سهولت نصب گاردان
(ج) برای جلوگیری از خارج شدن واسکازین از گیربکس
(د) برای اینکه فاصله گیربکس و دیفرانسیل روی جاده ثابت نیست

۳۱- عریض تر بودن شکاف روی دنده برنجی نسبت به عرض خار موشکی:

- (الف) جهت قرار گرفتن قشری از روغن بین برنجی و موشکی می باشد
(ب) جهت تنظیم دنده برنجی با تودلی می باشد
(ج) جهت بازی دنده برنجی در روی دنده اصلی و روبرو قرار گرفتن دندان دنده برنجی با داگ دنده درگیر می باشد
(د) موارد الف و ب صحیح می باشد

۳۲- مقدار ضد یخ بستگی دارد به :

- (الف) درجه حرارت نرمال موتور
(ب) حجم موتور و تعداد سیلندر
(ج) حجم سیستم خنک کننده و حد اکثر برودت محیط
(د) نقطه جوش آب و ارتفاع محیط از سطح دریا

۳۳- بوستر ترمز در ترمزهای هیدرولیکی:

- (الف) باعث قوی شدن ترمز چرخهای جلو می شود
(ب) باعث قوی شدن ترمز چرخهای عقب می شود
(ج) باعث تقویت نیروی پای راننده می شود
(د) باعث ضعیف شدن نیروی ترمزی می شود

۳۴- علت زدن فرمان اتومبیل :

- (الف) گشاد شدن بوش طبق است
(ب) نامیزانی باد لاستیکها و شل بودن مهره سر محور و بالانس نبودن چرخها است
(ج) خرابی میل موجگیر است
(د) هر سه مورد صحیح است

۳۵- علت چوب کردن ترمز (بدون بوستر)

- (الف) گرفتن سوراخ توازن کوچک مخزن روغن ترمز به سیلندر
(ب) لاستیک آب بندی انتهای پیستون خراب است
(ج) سوپاپ داخل سیلندر اصلی خراب است
(د) لاستیک تشتکی جلوی پیستون خراب است

۳۶- از میل موجگیر برای :

- (الف) جلوگیری از لاستیک ساییده می شود
(ب) تعادل بین دو چرخ جلو در جاده در اثر پستی و بلندی استفاده می شود
(ج) جلوگیری از زدن غربیلک فرمان استفاده می شود
(د) بالانس کردن چرخهای جلو است

۳۷-وظیفه کمک فنر چیست؟

- الف) جلوگیری از نوسان فنر
ب) جلوگیری از منحرف شدن خودرو در دست انداز
ج) جلوگیری از انحراف خودرو در سر پیچ ها
د) تقویت نوسانات فنر لول

۳۸-جهت کم کردن خلاصی فرمان در جهت محور میل فرمان :

- الف) از واشر جلوی غلاف فرمان باید کم شود
ب) به واشر جلوی غلاف فرمان باید اضافه شود
ج) از واشر زیر درب جعبه فرمان باید کم شود
د) به واشر زیر درب جعبه فرمان باید اضافه شود

۳۹-سوپاپ فشار درب رادیاتور:

- الف) باعث سریع خنک شدن موتور می گردد
ب) باعث می شود که آب رادیاتور به خارج نفوذ نکند
ج) فشار داخلی رادیاتور و نقطه جوش آب را بالا می برد
د) باعث سریع گرم شدن آب موتور می گردد

۴۰-به هنگام سوراخ نمودن قطعات کوچک با دستگاه دریل پایه دار بهتر است ؟

- الف) قطعه کار را با دست نگهداشته و سوراخ نمود
ب) قطعه کار با انبردست نگهداشته و سوراخ نمود
ج) قطعه کار داخل گیره مخصوص بسته و سوراخ نمود
د) قطعه کار روی گیره معمولی گذاشته و سوراخ نمود

موفق باشید.

				۴۲
				۴۴
				۴۵
				۴۶
				۴۷
				۴۸
				۴۹
				۵۰
				۳۳
				۳۴
				۳۵
				۳۶
				۳۷
				۳۸
				۳۹
				۴۰
				۴۱
				۴۲

				۱۸
				۱۹
				۲۰
				۲۱
				۲۲
				۲۳
				۲۴
				۲۵
				۲۶
				۲۷
				۲۸
				۲۹
				۳۰
				۳۱
				۳۲
				۳۳
				۳۴
				۳۵
				۳۶
				۳۷
				۳۸
				۳۹
				۴۰
				۴۱
				۴۲