

گروه اتومکانیک

نمونه سوالات تعمیر اتومبیل‌های سواری درجه دو

1- نسبت حرکت میل سوپاپ در موتور های 4 زمانه در هر سیکل کاری با میل لنگ چگونه است؟

- (1) میل لنگ 2 دور و میل سوپاپ 1 دور
- (2) میل لنگ 1/5 دور و میل سوپاپ 2 دور
- (3) میل لنگ 1 دور و میل سوپاپ 2 دور
- (4) میل لنگ 0/5 دور و میل سوپاپ 1 دور

2- برای کم کردن مصرف بنزین در کاربراتورهای وینتوری متغیر اتوماتیک:

- (1) به وسیله بستن مهره ته سوزن کم می شود
- (2) به وسیله باز کردن مهره ته سوزن کم می شود
- (3) باز و بسته کردن مهره ته سوزن هیچ تفاوتی ندارد
- (4) بوسیله سفت کردن پیچ شیر زیر کاربراتور

3- علت وجود فاصله در دهانه رینگها :

- (1) عمل روغنکاری بهتر صورت گیرد
- (2) کمپرس درون شیار پیستون نفوذ کند
- (3) محلی برای انبساط رینگ در هنگام ازدیاد گرما وجود داشته باشد
- (4) کمپرس بدرون محفظه لنگ راه پیدا کند

4- پولک کاسه ای شکل روی فنر سوپاپ برای :

- (1) جلوگیری از پایین رفتن بیش از حد سوپاپ است
- (2) برای روغنکاری ساقه سوپاپ است
- (3) برای تسریع یا بیشتر کردن گردش سوپاپ
- (4) برای جلوگیری از ارتعاشات سوپاپ روی نشیمن آن است

5- رینگ‌های که معمولاً فنریت بیشتری دارد رینگ می باشد؟

- (1) کمپرس اول
- (2) روغنی
- (3) کمپرس دوم
- (4) بغل رینگ

6- پیستون اورسایز در اتومبیل سیستم اینچی معمولاً؟

- (1) از اندازه قبلی خود بزرگتر است
- (2) از اندازه قبلی خود کوچکتر است
- (3) از اندازه قبلی خود مساوی است
- (4) معادل پیستون استاندارد است

7- قطر پولی پروانه ها در موتور ها :

- (1) کوچکی و بزرگی قطر پولی در گردش آن تاثیر ندارد
- (2) هرچه قطر پولی بزرگتر باشد گردش آن سریعتر است
- (3) هرچه قطر پولی کوچکتر باشد گردش آن سریعتر است

4 هرچه قطر پولی کوچکتر باشد گردش آن نصف می شود

8- سنسور فشار هوای مانیفولد (MAP) از چه نوع خاصیتی برای تشخیص فشار هوای ورودی بهره می برد؟

(1) اثرهال

(2) تولید ولتاژ متناوب سینوسی

(3) خاصیت پیزوالکتریک

(4) یک مقاومت PTC است

9- سنسور اکسیژن (λ) در کجا قرار می گیرد؟

(1) در سر راه دود خروجی قرار می گیرد

(2) در سر راه هوای ورودی قرار می گیرد

(3) در روی کربن کنیستر نصب می شود

(4) روی مانیفولد گاز نصب می شود

10- منظور از بوش نر:

(1) بوش گژن پین ، بخاطر تماس با روغن است

(2) بوش میل سوپاپ ، بخاطر تماس همیشگی با روغن است

(3) کلیه بوشهایی که همیشه با روغن در تماس میباشند

(4) بوش سیلندری که جداره خارجی آن با آب در تماس است

11- در هنگام آتش سوزی مواد روغنی از کدام خاموش کننده زیر استفاده می شود؟

(1) آب

(2) کپسول پودر و گاز

(3) کپسول گاز کربنیک CO₂

(4) آب صابون

12- اگر در تقسیمات ورنیه کولیس 39 میلیمتر از خط کش به 20 قسمت تقسیم شده باشد دقت اندازه گیری کولیس چقدر است ؟

(1) 0/1 میلیمتر

(2) 0/5 میلیمتر

(3) 0/05 میلیمتر

(4) 0/02 میلیمتر

13- منظور از پیچی با مشخصه M12 x 60 چیست ؟

(1) پیچی به قطر 12 و طول 60 میلیمتر

(2) پیچی به قطر 12 و طول 60 اینچ

(3) پیچی به قطر 60 و طول 12 میلیمتر

(4) پیچی به قطر 12 میلیمتر و گام اینچی 60

14- بهنگام سوراخ نمودن قطعات کوچک با دستگاه دریل پایه دار بهتر است:

(1) قطعه کار را با دست نگهداشته و سوراخ نمود.

(2) قطعه کار را با انبردست نگهداشته و سوراخ کرد.

(3) قطعه کار را داخل گیره مخصوص بسته و سوراخ کرد.

(4) قطعه کار روی گیره معمولی گذاشته و سوراخ کرد.

15- در 1000 دور موتور دو زمانه چند کورس حرکت خطی پیستون صورت می گیرد؟

(1) 600 کورس حرکت خطی

(2) 750 کورس حرکت خطی

(3) 1000 کورس حرکت خطی

(4) 2000 کورس حرکت خطی

16- واحد فشار کمپرس در سیستم متریک چیست؟

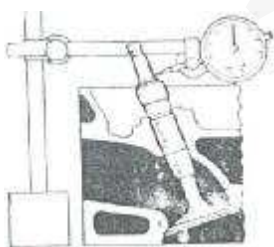
(1) سانتی متر مربع CM^2

(2) کیلوگرم بر سانتی متر مربع Kg/CM^2

(3) پوند بر اینچ $P.S.I$

(4) میلی متر مربع mm^2

17- در شکل مقابل چه چیزی را اندازه گیری می کنند؟



(1) خرابی گاید سوپاپ

(2) ساییدگی قطر بیرونی ساق سوپاپ

(3) لقی مجاز بین گاید و ساق سوپاپ

(4) لقی مجاز بین بشقابک و سیت سوپاپ

18- خروج دود آبی رنگ از اگزوز نشانه ... است؟

(1) روغن سوزی موتور

(2) ورود آب به موتور به محفظه احتراق

(3) غنی بودن سوخت

(4) زیاد بودن دهانه شمع و پلاتین

19- ویسکوزیته عبارتست از:

(1) ترکیبات شیمیایی روغن موتور

(2) معرف پایه های عناصر شیمیایی روغن موتور

(3) مقاومت روغن در برابر جاری شدن

(4) روغن های مخصوص چرخنده های هیپوئید

20- جهت استفاده از باطری کمکی :

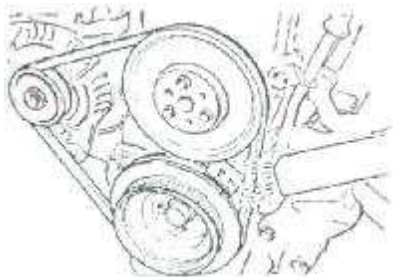
(1) سری استفاده می شود

(2) مختلط استفاده می شود

(3) موازی استفاده می شود

(4) سری و موازی فرقی ندارد

21- شکل مقابل چه عملی را نشان می دهد؟



- 1) تنظیم دلکو با استفاده از چراغ تایمینگ دلکو
- 2) تنظیم تایمینگ موتور با استفاده از چراغ تایمینگ
- 3) محاسبه مقدار دیتارد بودن دلکو
- 4) تعیین زاویه داوال و تعداد دور موتور

22- اگر چند باطری به صورت موازی بهم وصل شود در نتیجه :

- 1) آمپر بالا رفته ولی ولتاژ تغییر نمی کند
- 2) ولتاژ بالا رفته ولی آمپر نمی رود
- 3) ولتاژ بالا رفته ولی آمپر بالا می رود
- 4) ولتاژ کاهش ولی آمپر هم کاهش می یابد

23- در صورت نیم سوز بودن خازن دلکو :

1. جرقه در دهانه پلاتین قوی تر است
2. جرقه در دهانه پلاتین ضعیف تر است
3. جرقه در دهانه پلاتین تغییر نمیکنند
4. جرقه در دهانه پلاتین نمی زند

24- وزنه های دلکو در سرعت های بالا چه قطعه ای را در چه جهتی می چرخاند تا باعث آوانس جرقه بشوند؟

- 1) صفحه پلاتین ها را در جهت عکس حرکت چکش برق می چرخاند
- 2) صفحه پلاتین ها را در جهت حرکت چکش برق می چرخاند
- 3) میل دلکو را در جهت حرکت چکش برق می چرخاند
- 4) میل دلکو را در جهت خلاف حرکت چکش برق می چرخاند

25- در دوره های بالا کدام ادوانس فعال می شود؟

- 1) ادوانس دینامیکی و استاتیکی
- 2) ادوانس مکش
- 3) ادوانس دینامیکی
- 4) ادوانس وزنه ای

26- عامل افزایش گشتاور دیفرانسیل کدام است؟

- 1) هوزینگ دیفرانسیل
- 2) دنده های هرزه گرد
- 3) پی ینون و کرانویل
- 4) دنده های پلوس

27- وظیفه سیستم سنکرونیزاسیون در جعبه دنده چیست؟

- 1) قطع و وصل نیرو بین موتور و دیفرانسیل
- 2) یکنواخت کردن دور شافت ورودی با موتور
- 3) یکنواخت کردن دور چرخ دنده با محور اصلی
- 4) یکنواخت کردن دور شافت زیر پا شافت ورودی

28- در خودروی پیکان کدام نوع کلاچ مورد استفاده قرار می گیرد؟

- 1) کلاچ فنر خورشیدی یک صفحه ای
- 2) کلاچ فنر لوله ای دو صفحه ای
- 3) کلاچ فنر خورشیدی دو صفحه ای
- 4) کلاچ چند صفحه ای

29- در کدامیک از انواع انتقال قدرتهای زیر نیاز به میل گاردان نمی باشد؟

- 1) چرخهای محرک جلو ، نیروی محرک موتور در جلو
- 2) نیروی محرک موتور در عقب و وسط و نیروی محرک در کلیه چرخها
- 3) فقط در چرخهای محرک جلو
- 4) چرخهای محرک جلو، نیروی محرک موتور در عقب و وسط

30- اگر لقی کرانویل و پینیون بیش از حد مجاز باشد وقتی که راننده دور موتور را افزایش و کاهش می دهد؟

- 1) تپه می زنند
- 2) دنده ها درگیربکس زوزه می کشد
- 3) بکسواد می کند
- 4) خودرو حرکت نمی کند

31- دیفرانسیل هیپوئیدی؟

- 1) محور پنیون پایین تر از محور کرانویل قرار دارد
- 2) محور پنیون و کرانویل در یک راستا قرار دارد
- 3) محور پنیون بالاتر از محور کرانویل قرار دارد
- 4) پنیون و کرانویل هم محورند

32- وظیفه دنده پلوس ها :

- 1) امکان اختلاف دور چرخها در سرپیچهاست
- 2) تقلیل گشتاور هوزینگ است
- 3) افزایش گشتاور هوزینگ است
- 4) انتقال دور و گشتاور هوزینگ به چرخ است

33- در یک گیربکس 4 دنده سنکرونیزه در حالت خاص :

- 1) شافت ورودی - دنده عقب و کلیه دنده های می گردد
- 2) شافت ورودی و کلیه دنده های شافت اصلی می گردد
- 3) شافت ورودی و دنده زیر می گردد
- 4) شافت ورودی - دنده زیر و کلیه دنده های روی شافت

34 - منظور از سوخت بنزین با عدد اکتان 90 چیست؟

- 1) 90 درصد ایزو اکتان - 10 درصد هپتان
- 2) 60 درصد ایزو اکتان - 30 درصد هپتان
- 3) 30 درصد ایزو اکتان - 60 درصد هپتان
- 4) 20 درصد ایزو اکتان - 80 درصد هپتان

35 - در اثر گازی (گره گازی) انجام چه عملی شایسته است؟

- 1) تنظیم شناور کاربراتور
- 2) خنک کردن لوله ها و پمپ بنزین
- 3) بررسی سوپاپ های پمپ بنزین
- 4) تنظیم سوزن فلوت پیاله کاربرانه

36 - وظیفه سیفون الکتریکی پمپ بنزین ؟

- 1) ارسال سوخت با پیاله به کمک برق باطری از سوئیچ
- 2) ارسال سوخت به پیاله توسط میل سوپاپ و شیطانک
- 3) ارسال سوخت به کمک برق سوئیچ و شیطانک
- 4) ارسال سوخت به کمک اهرم برقی پمپ بنزین

37 - علت فلوت کردن کاربراتور چیست؟

- 1) کثیف بودن هواکش کاربراتور است
- 2) باز بودن دریچه گاز می باشد
- 3) خرابی مدار شناور می باشد
- 4) خرابی دریچه ساسات می باشد

38 - در صورتیکه سطح سوخت در پیاله بنزین بالاتر از حد معمول باشند؟

- 1) مصرف سوخت کمتر می شود
- 2) مصرف سوخت زیاد می شود
- 3) فقط در دور آرام مصرف سوخت زیاد می شود
- 4) تاثیری در مصرف سوخت ندارد

39 - تفاوت سوخت سوپر و سوخت نرمال :

- 1) سوخت سوپر در برابر پدیده کوبش مقاومتر است
- 2) سوخت سوپر دارای گوگرد بیشتری است
- 3) مقدار حرارت سوپر بیشتر است
- 4) سوخت سوپر بدون ماده تترا اتیل سرب است

40 - دلیل استفاده از روغن در کاربراتور پیکان چیست؟

- 1) روان کردن حرکت پیستون
- 2) جلوگیری از نوسانات پیستون
- 3) تاخیر در حرکت پیستون جهت شتاب گیری بهتر و جلوگیری از نوسان پیستون
- 4) جلوگیری از گریپاژ کردن پیستون

41- در یک کاربراتور ونتوری ثابت در دهانه ای ، دریچه گازی دهانه دوم به چه وسیله ای باز می شود و درچه دوری از دور موتور؟

- 1) در دورهای متوسط بوسیله اهرم گاز
- 2) در دور آرام و بوسیله کپسول خلأئی
- 3) در دورهای بالا و بوسیله اهرم گاز یا کپسول خلأئی
- 4) در دور شتاب و بوسیله تلمبه دهنده

42- چرا باید ترمز چرخهای جلو قوی تر از چرخهای عقب باشد؟

- 1) چون چرخهای جلو به سیستم فرمان مجهز میباشد
- 2) چون نیروی وزن موتور به چرخهای جلو وارد می شود
- 3) چون در موقع ترمز کردن به چرخهای جلو بار بیشتری وارد می شود
- 4) چون باید چرخهای جلو قفل شوند

43- کار بوستر ترمز چیست؟

- 1) قویتر کردن فشار پمپ ترمز به اندازه چند برابر است
- 2) ضعیف کردن فشار روغن ترمز است
- 3) فشار پمپ را تغییر نخواهد داد
- 4) بوستر ترمز باعث قوی شدن ترمز در چرخهای جلو میشود

44- چه عملی در جعبه فرمان انجام می شود؟

- 1) گشتاور افزایش می یابد
 - 2) گشتاور کاهش می یابد
 - 3) سرعت حرکت اهرم هزار خار بیشتر می شود
 - 4) ضربات میل فرمان جذب می شود
- 45- لقی طولی مارپیچ فرمان پیکان را از چه محلی تنظیم می کنند؟

- 1) واشرهای در پوش و بدنه
- 2) سفت کردن پیچ های لوله به بدنه
- 3) سفت کردن پیچ های در پوش و بدنه
- 4) تغییر ضخامت واشر بین لوله و بدنه

46- اگر ساییدگی لاستیک چرخ جلو از بیرون باشد عیب از:

- 1) نامیزانی زاویه توازین است
- 2) نامیزانی زاویه تو اوت
- 3) زاویه کمبر منفی زیاد است
- 4) زاویه کمبر مثبت زیاد است

47- وظیفه کمک فنر در خودرو چیست؟

- 1) تقویت نیروی فنر
- 2) جلوگیری از انحراف فنر
- 3) خنثی کردن ارتعاشات فنر
- 4) هر سه مورد

48- قطع کردن مدار پمپ بنزین و سایر عملگرها در تصادفات شدید یا در زمان واژگونی اتومبیل وظیفه کدامیک از قطعات ذیل است؟

(1) سوئیچ ثقلی (اینرسی)

(2) رگلاتور فشار سوخت

(3) موتور پله ای (استپر موتور)

(4) شیر برقی کنیستر

49- علت سائیدگی بیشتر بالای بوش سیلندر نسبت به قسمتهای دیگر:

(1) حرارت کمتر، روغنکاری مناسب

(2) حرارت بیشتر، روغنکاری مناسب، تاثیرات آب و اسید و کربن

(3) فشار بیشتر، تغییر جهت پیستون

(4) حرارت بیشتر، روغنکاری نامناسب و تاثیرات آب و اسید و کربن

50- مقدار کمپرس موتور بنزینی:

(1) بین 140-160 P.S.I میباشد

(2) بین 70-100 P.S.I میباشد

(3) بین 90-120 P.S.I میباشد

(4) بین 200-1250 P.S.I میباشد

موفق باشید

4	3	2	1	شماره
	*			26
	*			27
			*	28
			*	29
			*	30
			*	31
*				32
*				33
			*	34
		*		35
			*	36
	*			37
		*		38
			*	39
	*			40
	*			41
	*			42
			*	43
			*	44
*				45
*				46
	*			47
			*	48
*				
	*			

4	3	2	1	شماره
			*	1
		*		2
	*			3
		*		4
			*	5
			*	6
	*			7
	*			8
			*	9
*				10
		*		11
	*			12
			*	13
	*			14
*				15
		*		16
	*			17
			*	18
	*			19
	*			20
			*	21
			*	22
			*	23
	*			24
*				25