

گروه اتومکانیک

نمونه سوالات تعمیر اتومبیل‌های سواری درجه دو

1- پلاتین و خازن در دلکو:

- (1) بصورت سری و موازی بسته شده است
- (2) بصورت سری بسته شده است
- (3) بصورت موازی بسته شده است
- (4) بصورت مختلط بسته شده است

2- جریان در سیم پیچ ثانویه از سیم پیچ اولیه کوئل در اثر: 17 سخت

- (1) باز شدن دهانه پلاتین برقرار می‌گردد
- (2) بسته شدن دهانه پلاتین برقرار می‌گردد
- (3) بازوبسته شدن دهانه پلاتین تاثیری ندارد
- (4) سوختن خازن برقرار می‌گردد

3- وظیفه کلاچ خشک :

- (1) افزایش گشتاور موتور است
 - (2) تنظیم دور موتور است
 - (3) انتقال نیرو از موتور به گاردان است
 - (4) قطع و وصل گشتاور خروجی موتور به گیربکس است
- 4- کدامیک از قطعات زیر نقش هماهنگ کننده (سنکرون) بین دو دنده را برعهده دارد؟

- (1) خار موشکی
- (2) کشویی و مغزی
- (3) خارهای موشکی (النگویی)
- (4) دنده برنجی

5- زاویه لنگ در موتور شش سیلندر ردیفی و چهارزمانه چقدر است؟

- (1) 180 درجه
- (2) 120 درجه
- (3) 90 درجه
- (4) 60 درجه

6- اگر پروانه واتر پمپ موتور پشت رو بسته شود؟

- (1) جهت عبور هوا برعکس می‌گردد
- (2) تاثیر در میزان بادزنی پروانه ندارد
- (3) تاثیری در جهت عبور هوا نداشته و میزان بادزنی کم میشود
- (4) میزان بادزنی پروانه زیادتر می‌گردد

7- چرا نباید سرسیلندر موتور گرم را باز نمود؟

(1) تأثیری در باز کردن آن ندارد

(2) واشر سرسیلندر صدمه می بیند

(3) پوپا پهای کج می شوند

(4) سرسیلندر تاب بر می دارد

8- مشاهده حباب هوا در آب رادیاتور نشانه چیست؟

(1) خرابی واشر سرسیلندر

(2) خرابی ترموستات

(3) شکستن رینگ

(4) گشاد شدن گیت ها

9- کدام گزینه در مورد خنک کار موتور درست است؟

(1) وجود حباب هوا در رادیاتور نشانه سوختن واشر سر سیلندر، ترک در سر سیلندر و یا سیلندر و یا در مسیر آب است

(2) ضد یخ نقطه انجماد را بالا برده و نقطه جوش را پایین می آورد

(3) ترموستات رابایستی در تابستان از روی موتور برداشت و در زمستان نصب کرد

(4) وظیفه ترموستات سریع روشن کردن موتور می باشد

10- منظور از گرانروی در روغن چیست؟

(1) مقاومت در مقابل جریان بوده و با حرارت کار رابطه عکس دارد

(2) مقاومت در مقابل خودسوزی

(3) مقاومت در مقابل تحمل ضربه های ناشی از کار زیاد موتور

(4) مقاومت و جلوگیری از سایش در قطعات موتور

11- در هنگام آتش سوزی مواد روغنی از کدام خاموش کننده زیر استفاده می شود؟

(1) آب

(2) کپسول پودر و گاز

(3) کپسول گاز کربنیک CO2

(4) آب صابون

12 جهت دندان تیغ اره در موقع اره کاری به سمتی میباشد؟

(1) باید رو به جلو باشد.

(2) باید رو به عقب باشد

(3) فرقی ندارد

(4) به سمت چپ و راست باشد

13- آچار 19 میلیمتر معادل چه آچار اینچی می باشد؟

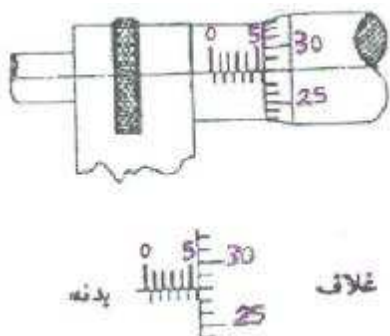
(1) $\frac{5}{4}$

(2) $\frac{7}{16}$

(3) $\frac{3}{4}$

$$\frac{16}{16} \quad (4)$$

14- میکرومتر (ریزسنج) در این شکل چه اندازه ای را نشان می دهد؟



1. 5/28 میلیمتر

2. 28/55 میلیمتر

3. 5/78 میلیمتر

4. 28/50 میلیمتر

15- حجم اتاق احتراق چیست؟

(1) فضای موجود بالای نقطه مرگ

(2) فضای بین نقطه مرگ پایین و نقطه مرگ بالا

(3) فضای زیر نقطه مرگ پایین

(4) فضای بالای نقطه مرگ پایین

16- اختلاف کم زاویه ای سیت با وجه سوپاپ به چه منظوری می باشد؟

(1) برای تخلیه بهتر دود می باشد.

(2) برای ورود بهتر هوا می باشد

(3) برای اختلاط بهتر هوا و بنزین می باشد

(4) برای آب بندی بهتر می باشد

17- به موتورهای احتراقی ؟

(1) درون سوز می گویند

(2) برون سوز می گویند

(3) دوزمانه می گویند

(4) چهار زمانه می گویند

18- سوپاپهای فشاری و خلأی درب رادیاتور:

(1) سوپاپ فشاری در جهت داخل رادیاتور باز می شود.

(2) سوپاپ فشاری هم جهت با سوپاپ خلأی باز می شود.

(3) سوپاپ فشاری و خلأی در جهت عکس یکدیگر باز می شوند.

(4) سوپاپهای درب رادیاتور پرس هستند.

19- قبل از سوار کردن رینگ روی پیستون باید:

- (1) در سیلندر و شیار پیستون آزمایش شود.
- (2) در شیار پیستون آزمایش شود.
- (3) در سیلندر آزمایش شود.
- (4) در انتهای کورس پیستون آزمایش شود.

20- سیم IGN سوئیچ : ت 17 متوسط

- (1) به ترمینال منفی کوئل وصل میشود
- (2) مستقیم به دلکو وصل میشود
- (3) به ترمینال مثبت کوئل وصل میشود
- (4) مستقیم به پلاتین وصل میشود

21- ورودی سوئیچ با چه علامتی مشخص می شود؟

- ING (1)
- ACC (2)
- ST (3)
- BAT (4)

22- خروجی سیستم فشار ضعیف کوئل با چه علامتی مشخص می شود؟

- BAT (1)
- CB (2)
- AM (3)
- ACC (4)

23- اگر دهانه پلاتین بیش از حد معمول باز باشد :

- (1) زاویه داول زیاد می شود
- (2) زاویه داول کم می شود
- (3) زاویه داول تغییری نمی کند
- (4) قدرت جرقه بیشتر می شود

24- زنگ زدگی در داخل اطاق احتراق علامت:

- (1) مخلوط شدن آب و بنزین در باک است
- (2) ترک داشتن سر سیلندر و یا سیلندر است
- (3) خوب کار نکردن ترموستات و سرد بودن موتور است
- (4) ترک داشتن لوله های رادیاتور است

25- کدام عیب زیر باعث سوختن سوپاپ می گردد؟

- (1) غنی یا زیاد بودن سوخت
- (2) ضعیف بودن مخلوط سوخت و هوا و فیلتر کم سوپاپها
- (3) روغن سوزی موتور
- (4) زیاد بودن فیلتر سوپاپها

26- علت کم و زیاد شدن فشار روغن موتور در دور ثابت:

- (1) بالا بودن غلظت روغن
- (2) فیلتر کثیف است
- (3) فشنگی روغن معیوب است

4) لقی بیش از حد پیستون در داخل سیلندر

27- محل قرار گرفتن سوپاپ PVC در کدام قسمت موتور می باشد؟

1) در پوش سوپاپها (قالیاق)

2) اوایل پمپ

3) واتر پمپ

4) سیلندر

28- دلیل بالا آمدن پدال کلاچ بعد از مدتی کار کردن :

1) خرابی بلبرینگ کلاچ میباشد

2) ضعیف بودن دیسک کلاچ می باشد

3) ساییدگی لنت صفحه کلاچ میباشد

4) شکستگی فنر دیسک کلاچ میباشد

29 چرا یکطرف گاردان کشویی است؟

1) برای سهولت نصب گاردان

2) برای جلوگیری از خارج شدن روغن و اسکازین از گیربکس

3) برای جلوگیری از وارد آمدن ضربات جاده در گیربکس

4) برای اینکه فاصله گیربکس و دیفرانسیل روی جاده ثابت نیست

30- در دیفرانسیل دور و گشتاور پیدا می کند.

1) کاهش - افزایش

2) افزایش - کاهش

3) کاهش - کاهش

4) افزایش - افزایش

31- دنده واسطه دنده عقب در یک گیر بکس باعث:

1) تقلیل و تغییر دور دنده عقب می گردد

2) ازدیاد دور دنده عقب می گردد

3) دنده واسطه معمولاً هیچ ارتباطی به نسبت و قدرت ندارد و فقط جهت دور را تغییر می دهند

4) دنده واسطه دور شافت ورودی را کاهش داده تا گشتاور خروجی کاهش یابد

32- وظیفه جعبه دنده در خودرو چیست؟ ت 18 متوسط

1) قطع و وصل نیرو بین موتور و کلاچ

2) تغییر دور و گشتاور بین موتور و دیفرانسیل

3) کاهش گشتاور موتور

4) ثابت نگه داشتن گشتاور چرخها

33- در صورتیکه صفحه کلاچ خورده شود خلاصی پدال کلاچ چه تغییری میکند؟ ت 18 متوسط

1) زیاد می شود

2) کم می شود

3) تغییری نمی کند

4) نصف می شود

34- هنگام کشیدن ساسات در کاربراتور پیکان : ت 15 متوسط

1) سوخت کم می شود

2) سوخت زیاد می شود

3) هوا کم می شود

4) هوا زیاد می شود

35- غلیظ بودن سوخت : ت 15 متوسط

1) دود آبی رنگ می دهد

2) دود سفید رنگ می دهد

3) دود خاکستری رنگ می دهد

4) دود سیاه می دهد

36- جهت تنظیم شناور کاربراتور و تنوری متغیر (مانند پیکان) چگونه عمل می کنند؟ ت 15 متوسط

1) جهت تنظیم سوزن کاربراتور

2) پیچ ریگلاژ کورس مدار ساسات

3) با خم کردن تکیه گاه روی سوپاپ سوزنی

4) با بادامک تغییر دور آرام

37- در مدار دور انتقالی مقدار سوخت لازم را از چه مجرای می گیرد؟ ت 16 متوسط

1) مدار شتاب

2) مدار دور متوسط

3) مدار قدرت

4) مدار دور آرام

38- علت بکارگیری ژینگلور برقی در مدار دور آرام بعضی از کاربراتورها چیست؟ ت 16 متوسط

1) برای آنکه ضمن گازدادن ، دور آرام کار نکند

2) برای آنکه ضمن گازدادن ، دور آرام کار کند

3) برای جلوگیری از غنی شدن سوخت دور آرام است

4) برای جلوگیری از خود سوزی بعد از بستن سوئیچ است

39- وظیفه وینتوری کاربراتور: ت 16 متوسط

1) سرعت دادن به هوا و افزایش دادن به فشار وینتوری میباشد

2) سرعت دادن به هوا و کاستن از فشار وینتوری میباشد

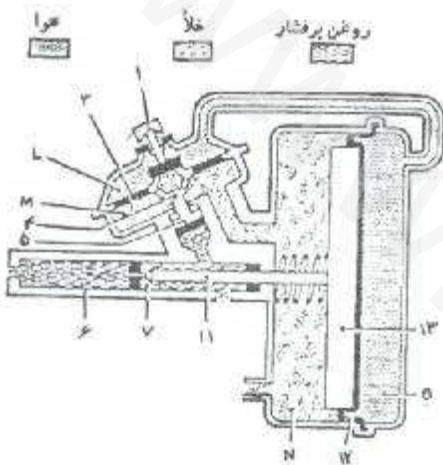
3) کاستن سرعت هوا و افزایش دادن به فشار وینتوری میباشد

4) کاستن سرعت هوا و کم نمودن فشار وینتوری میباشد

40- تنظیم شناور کاربراتور به شکل زیر است؟ ت 16 سخت

- (1) سطح سوخت از نوک سوخت پاش 5 میلیمتر پایین تر است
 - (2) سطح سوخت با نوک سوخت پاش برابر است
 - (3) سطح سوخت از نوک سوخت پاش 5 میلیمتر بالا تر است
 - (4) سطح سوخت بستگی به مصرف موتور و فشار پمپ دارد
- 41- کدامیک از عوامل زیر باعث فلووت کردن کاربراتور نمی شود؟ ت 16 متوسط

- (1) قفل گازی
 - (2) تنظیم نبودن شناور
 - (3) فشار زیاد پمپ بنزین
 - (4) آب بندی نبودن سوپاپ ورودی سوخت در داخل پیاله
- 42- در شکل زیر بوستر ترمز در چه حالتی قرار دارد؟ ت 19 سخت



- (1) بوستر در حالت آزاد است (ترمز گرفته نشده است)
 - (2) بوستر در حالت ترمز گیری غیر کامل است
 - (3) بوستر در حالت ترمز گیری کامل است
 - (4) بوستر در حالت فشردن ثابت پدال ترمز است
- 43- علت دو پا شدن پدال ترمز : ت 19 متوسط
- (1) چرب بودن لنت های ترمز
 - (2) وجود هوا و عدم رگلاژ چرخ ها
 - (3) ضخیم و چرب بودن لنت ها
 - (4) وجود بوستر ترمز
- 44- بهترین نوع فرمان در جعبه دنده ساده کدام است؟ ت 20 متوسط

- (1) تاج خروس
 - (2) ساچمه ای
 - (3) انگشتی
 - (4) شانه ای
- 45- حداکثر لقی فلکه فرمان چقدر است؟ ت 20 متوسط

- (1) 30 میلیمتر
- (2) 15 میلیمتر

(3) 60 میلیمتر

(4) 100 میلیمتر

46- در سیستم فنربندی و تعلیق حذف نوسانات فنر به چه وسیله ای انجام می شود؟ ت 21 متوسط

(1) کمک فنر

(2) فنر لول

(3) فنر پیچشی

(4) فنر شمش

47- بالانس نبودن یکی از تایرهای جلو ، باعث؟ ت 21 سخت

(1) ایجاد لاستیک ساییدگی در همان تایر می شود

(2) ایجاد کشش به سمت همان تایر می شود

(3) ایجاد ارتعاش در دور معین در همان تایر می شود

(4) ایجاد خلاصی قریب فرمان در دو جهت می شود

48- سنسور ATS همان می باشد؟ ت 22 سخت

(1) سنسور دمای هوای ورودی

(2) سنسور دمای آب

(3) سنسور فشار هوای ورودی

(4) سنسور دور موتور

49- مقاومت NTC در اثر بالا رفتن دما : ت 22 متوسط

(1) مقاومتش زیاد می شود

(2) مقاومتش تغییر نمی کند

(3) مقاومتش کم می شود

(4) کم یا زیاد شدن مقاومت این نوع ، ربطی به بالا یا پایین رفتن دما ندارد

50- در صورت برداشتن سنسور موقعیت میل سوپاپ چه اتفاقی در کارکرد موتور می افتد؟ ت 22 سخت

(1) موتور روشن نمی شود

(2) موتور اگر روشن باشد بلافاصله خاموش می شود

(3) کارکرد موتور مثل زمانی است که یک سیلندر آن از کار افتاده باشد

(4) هیچ تاثیر ملموسی در کارکرد موتور نمی گذارد

موفق باشید

شماره	1	2	3	4
26			*	
27	*			
28				*
29				*
30	*			
31			*	
32		*		
33		*		
34		*		
35				*
36			*	
37		*		
38				*
39		*		
40	*			
41	*			
42			*	
43		*		
44		*		
45		*		
46	*			
47			*	
48	*			
49			*	
50			*	

شماره	1	2	3	4
1			*	
2	*			
3				*
4				*
5		*		
6	*			
7				*
8	*			
9	*			
10	*			
11		*		
12	*			
13			*	
14			*	
15	*			
16				*
17	*			
18			*	
19	*			
20			*	
21	*			
22		*		
23		*		
24		*		
25		*		