

دیاگرام دسته سیم

مزدا 3

فهرست

بخش	عنوان
00	اطلاعات عمومی
01	موتور
02	تعليق
03	خط انتقال قدرت / اکسل
04	ترمزها
05	گیربکس
06	فرمان
07	بخاری، تهویه، کولر (HVAC)
08	سیستم‌های ایمنی
09	بدنه و تجهیزات

مقدمه

این دیاگرام‌های دسته سیم شامل شماتیک دسته سیم خودرو مزدا 3 و تجهیزات انتخابی در دسترس می‌باشد. مدار واقعی دسته سیم خودرو ممکن است که بر اساس تجهیزات انتخابی (آپشن) یا مشخصات محلی یا هر دو مورد فوق کمی با مدارت ترسیم شده در این کتابچه متفاوت باشد. برای انجام تعمیر و نگهداری صحیح آشنایی کامل با این کتابچه راهنما بسیار مهم می‌باشد. باید همواره برای دسترسی سریع در یک محل در دسترس واقع گردد.

تمامی محتویات موجود در این کتابچه شامل نقشه‌ها و مشخصات آخرین اطلاعات در دسترس در زمان چاپ می‌باشند.

در صورت بروز تغییرات تاثیر گذار بر تعمیر و نگهداری اطلاعات تکمیلی مرتبط را می‌توانید از نمایندگی فروش مجاز مزدا تهیه نمایید. این کتابچه را باید همواره به روز نگهداری نمایید.

شرکت مزدا موتور حق ایجاد تغییر بدون اطلاع و بدون ضمانت در محتویات این کتابچه را برای خود محفوظ نگه می‌دارد.

حق چاپ محفوظ است. هر گونه استفاده بدون مجوز از قسمت‌های مختلف این کتابچه به صورت‌های مختلف حتی فتوکپی ممنوع می‌باشد.

شرکت مزدا موتور

هیروشیما - ژاپن

کاربرد:

این کتابچه راهنما برای خودروهای با شماره مشخصه ذکر شده در صفحات بعدی این کتابچه قابل استفاده می‌باشد.

فهرست سیستم‌ها

00 اطلاعات عمومی

R خواندن دیاگرامهای دسته سیم

۲	کد شماره مشخصه خودرو (VIN)
۳	شماره مشخصه خودرو (VIN)
۴	فهرست دیاگرامهای دسته سیم
۵	نقاط اتصال بدنه
۶	دیاگرام مدار سیستم / دیاگرام کانکتورها
۸	دیاگرام مسیریابی
۹	علائم دسته سیم
۹	کد رنگ دسته سیم
۹	علائم
	هشدارها و احتیاطهای مرتبط با خودروهای
۱۲	مجهز به سیستم ایربگ
	هشدارهای سرویس مرتبط با خودروهای
۱۲	دارای چراغ جلو دشارژ شونده
۱۲	علائم اختصاری به کار رفته در این کتابچه
۱۴	P فرآیندهای عمومی سیستم‌های الکتریکی

کانکتورهای تغذیه ، اتصال بدنه و عمومی

E شماتیک دسته سیم الکترونیکی

۱۸	بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت
۲۲	با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت
۲۶	F جعبه فیوز
۲۸	F جعبه فیوز
۳۴	C لیست کانکتورهای عمومی
۴۴	G نقاط اتصال بدنه

کانکتور انتقال اطلاعات

D کانکتور انتقال اطلاعات

01 موتور

۵۶	12 سیستم خنک کاری
۵۸	14 سیستم سوخت رسانی
۶۰	17 سیستم شارژ
۶۲	19 سیستم استارت
۶۴	20 سیستم کروز
۶۶	40 سیستم کنترل

04 ترمزها

۸۴	13 سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
۸۶	15 سیستم کنترل پایداری خودرو (DSC)

05 گیربکس (گیربکس)

۹۰	17 سیستم کنترل گیربکس اتوماتیک
	18 مکانیز تعویض دنده گیربکس اتوماتیک
۱۰۲	سیستم قفل داخل کلید
۱۰۲	سیستم قفل تعویض دنده

06 فرمان

14 فرمان هیدرولیک

۱۰۴	سیستم فرمان الکترو هیدرولیکی
-----	------------------------------

07 بخاری ، تهویه و کولر (HVAC)

40 سیستم کنترل

۱۰۶	سیستم تهویه مطبوع (کولر) تمام اتوماتیک
۱۱۴	کنترل کمپرسور کولر

08 سیستم‌های ایمنی

	سیستم ایربگ
۱۱۶	(به همراه اطلاعات کمربند ایمنی پیش کشنده)

09 بدنه و تجهیزات

12 شیشه‌ها و آینه‌ها

۱۲۴	گرم کن شیشه عقب (به همراه آئینه بغل گرم شونده)
	سیستم شیشه بالابر برقی
۱۲۶	(به همراه سیستم برگشت اتوماتیک)
۱۳۴	آینه برقی
۱۳۶	آینه برقی جمع شونده

13 صندلی‌ها

۱۳۸	گرمکن صندلی
-----	-------------

14 قفل‌ها و سیستم محافظت از سرقت

سیستم قفل مرکزی

۱۴۲	بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت
۱۵۲	با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت
۱۷۸	سیستم ایموبلایزر
۱۸۰	سیستم ضد سرقت
۱۸۲	15 سان روف

18 سیستم روشنایی

۱۸۴	چراغ جلو
۱۹۴	چراغ قسمت صندوق عقب (هاچ بک)
۱۹۴	چراغ قسمت صندوق عقب (صندوق دار)
۱۹۶	چراغ پلاک
۱۹۶	چراغهای کوچک عقب
۱۹۶	چراغهای عقب
۱۹۸	چراغ مه شکن
۲۰۰	چراغ راهنما و فلاشر
۲۰۴	چراغ دنده عقب
۲۰۶	چراغ ترمز
۲۰۶	چراغ ترمز سوم
۲۰۸	چراغ مطالعه
۲۰۸	چراغ داخل
۲۱۰	چراغ زیر پای
۲۱۰	نور غیر مستقیم سوئیچ شیشه بالابر
۲۱۰	چراغ آئینه آفتابگیر
۲۱۲	سیستم کنترل دستی چراغ جلو
۲۱۴	سیستم کنترل اتوماتیک چراغ جلو
۲۱۴	سیستم تطبیق چراغ جلو (AFS)
۲۱۸	چراغهای نشانگر

19 سیستم برف پاک کن و شیشه شوی

۲۲۴	برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو
۲۳۰	چراغ شور چراغهای جلو

20 امکانات

۲۳۲	سوکت اضافی
۲۳۲	فندک
	سیستم صوتی
۲۳۴	بدون سیستم Bose
	21 سیستم قدرت

۲۴۰	بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت
۲۴۴	با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت

22 نشانگرها / اطلاعات راننده

۲۴۸	پشت آمپر
۲۶۴	بوق
۲۶۶	صفحه نمایشگر اطلاعات

40 سیستم کنترل

۲۷۰	مدول کنترل بدنه (BCM)
-----	-----------------------

کد شماره مشخصه خودرو (VIN)

JM7 BL 2 2 Z X 7 0 1 2 3 4 5 6

شماره سریال	0= هیروشیما 1= هوفو
محل تولید	A= 2010
مدل سال	0 to 9, X
رقم کنترل	F= 2.0 L (LF) Z= 1.6 L (Z6)
نوع موتور	2= 4SD 4= 5HB
نوع بدنه	1= ایربگ سمت راننده و سرنشین 2= ایربگ سمت راننده و سرنشین و ایربگ جانبی و پرده ای
سیستم های ایمنی	BL= Mazda3
نوع خودرو	JM7= Mazda
مشخصه ساخت جهانی	

شماره مشخصه خودرو (VIN)

JM7 BL12F**# 100001-
JM7 BL22F**# 100001-
JM7 BL12Z**# 100001-
JM7 BL14F**# 100001-
JM7 BL14Z**# 100001-
JM7 BL22Z**# 100001-
JM7 BL24F**# 100001-
JM7 BL24Z**# 100001-

فهرست دیاگرام دسته سیم

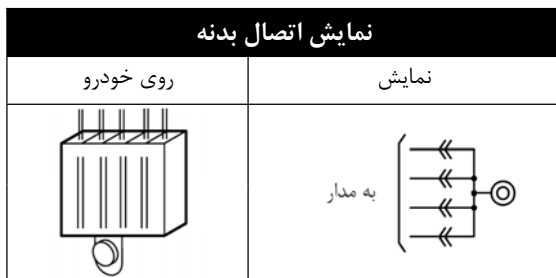
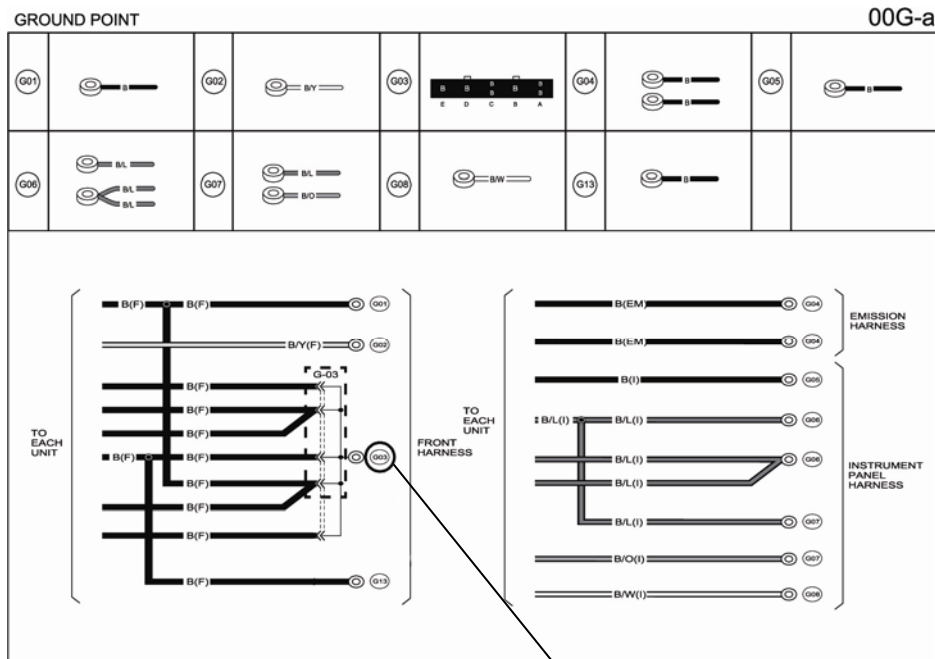
• این کتابچه حاوی بخش‌های نشان داده شده در زیر است .

اطلاعات عمومی	00	R	خواندن دیاگرام‌های سیم کشی	نحوه استفاده و خواندن دیاگرام‌های دسته سیم ، استفاده از تجهیزات تست ، کنترل دسته سیم و کانکتورها و یافتن نقاط نشان دهنده فیوزهای اصلی و فیوزهای دیگر هر سیستم می‌باشد.	
		P	عملیات عمومی سیستم الکتریکی		
		E	شماتیک دسته سیم الکتریکی		
		F	سیستم دسته سیم کامل جعبه فیوز		نشان دهنده مدارات داخلی و کانکتورها می‌باشد
		J	سیستم سیم‌کشی کامل جعبه تقسیم		
		C	لیست کانکتورهای مشترک		کانکتورهای
		G	نقاط اتصال بدنه		
		D	کانکتور اتصال اطلاعات		
موتور	01	12	سیستم خنک کاری	نشان دهنده مدار و دیاگرام کانکتورها و اجزاء دیاگرام‌های محل کانکتورها می‌باشد.	
		14	سیستم سوخت رسانی		
		17	سیستم شارژ		
		18	سیستم چرخه		
		19	سیستم استارت (روشن کردن موتور)		
		20	سیستم کروز کنترل		
		40	سیستم کنترل		
تعلیق	02	12	چرخ و تایر		
خط انتقال قدرت/اکسل	03	18	چهار چرخ محرک		
ترمزها	04	13	سیستم ترمز ضد قفل		
		14	سیستم کنترل لغزش		
		15	کنترل پایداری دینامیکی		
گیربکس (گیربکس)	05	13	گیربکس اتوماتیک (محرک عقب)		
		14	مکانیزم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک (محرک عقب)		
		17	گیربکس اتوماتیک (محرک جلو)		
		18	مکانیزم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک (محرک جلو)		
فرمان	06	13	فرمان الکترو هیدرولیکی (ESP)		
		14	فرمان (هیدرولیکی)		
بخاری، تهویه و تهویه مطبوع (کولر) (HVAC)	07	40	سیستم کنترل		
سیستم محافظ	08	10	سیستم ایربگ		
		11	کمر بند ایمنی		
بدنه و تجهیزات	09	12	شیشه و آینه		
		13	صندلی‌ها		
		14	قفل‌ها و محافظ سرقت		
		15	سان روف		
		18	سیستم روشنایی		
		19	سیستم برف پاک‌کن و شیشه شوی		
		20	امکانات		
		21	سیستم‌های تغذیه		
		22	نشانگرها/ اطلاعات راننده		
		40	سیستم کنترل		

بر اساس نوع خودرو ممکن است که شماره بخش واقعی متفاوت باشد.

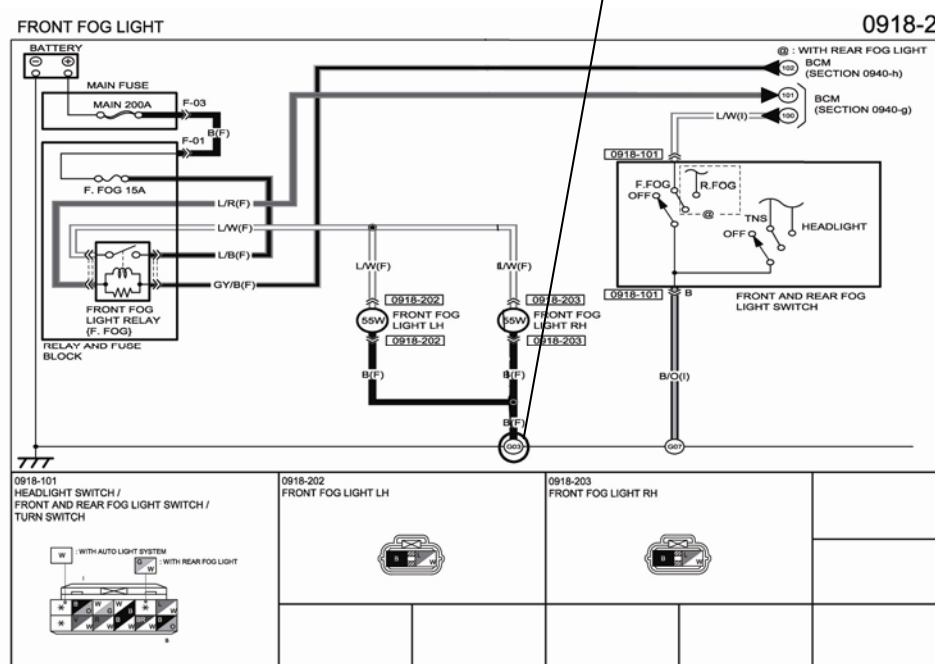
نقاط اتصال بدنه

- نقاط اتصال بدنه در دسته سیم به صورت زیر نمایش داده می‌شود.



نقاط اتصال بدنه در دیاگرام مدار

شماره‌های اتصال بدنه در دیاگرام مدار با شماره‌های دیاگرام نقاط اتصال بدنه مطابقت دارد.



دیاگرام مدار سیستم / دیاگرام کانکتورها

- این دیاگرام، مدار هر سیستم را از منبع تغذیه (باتری) تا بدنه نمایش می‌دهد. قسمت تغذیه مدار در بالای صفحه و قسمت بدنه در قسمت پایین صفحه قرار می‌گیرد. دیاگرامها، مدارات را در حالت سوئیچ بسته نشان می‌دهد. در زیر نقاط مختلف یک دیاگرام تشریح گردیده است.

سیستم کنترل بخاری و کولر

نام سیستم

شماره‌ها نشان دهنده ادامه مدار در صفحه مشخص شده می‌باشد.

نام نوشته شده داخل { } نشان دهنده نام رله یا فیوز بر روی درب جعبه فیوز می‌باشد.

کد کانکتورها

حرف پیشوند نشان دهنده سیستمی است که کانکتور در آن

مورد استفاده قرار می‌گیرد.

F: کانکتورهای جعبه فیوز

J: کانکتورهای جعبه تقسیم

G: کانکتورهای اتصال بدنه

D: کانکتور انتقال اطلاعات

0112: کانکتورهای سیستم خنک کاری

0114: کانکتورهای سیستم سوخت رسانی

0117: کانکتورهای سیستم شارژ

0118: کانکتورهای سیستم جرقه

0119: کانکتورهای سیستم استارت

0120: کانکتورهای سیستم کروزر کنترل

0140: کانکتورهای سیستم کنترل موتور

0212: کانکتورهای تایر و چرخ

0318: کانکتورهای چهار چرخ محرک

0413: کانکتورهای سیستم ترمز ضد قفل

0414: کانکتورهای سیستم کنترل اصطکاک

0415: کانکتورهای کنترل پایداری دینامیکی

0513: کانکتورهای گیربکس اتوماتیک (محرک عقب)

0514: کانکتورهای مکانیزم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک (محرک عقب)

0517: کانکتورهای گیربکس اتوماتیک (محرک جلو)

0613: کانکتورهای فرمان الکترو هیدرولیکی EPS

0614: کانکتورهای فرمان هیدرولیک

0740: کانکتورهای سیستم بخاری، تهویه، تهویه مطبوع (کولر)(HVAC)

0810: کانکتورهای سیستم ایربگ

0811: کانکتورهای کمربند ایمنی

0912: کانکتورهای آینه‌ها و شیشه‌ها

0913: کانکتورهای صندلی‌ها

0914: کانکتورهای قفل‌ها و محافظت از سرقت

0915: کانکتورهای سان روف

0918: کانکتورهای سیستم روشنایی

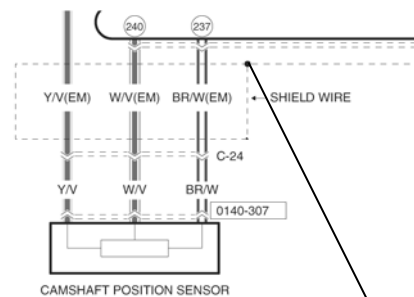
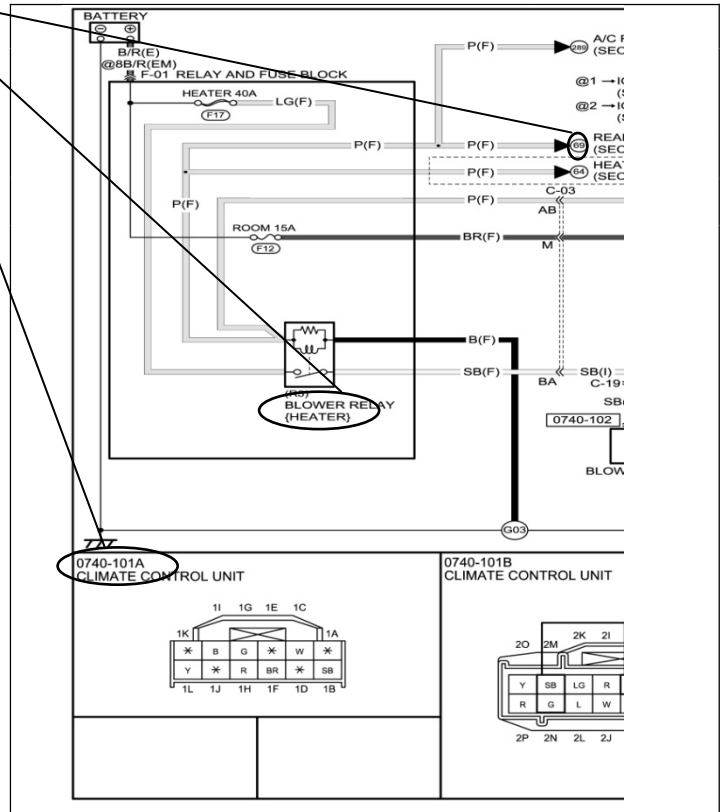
0919: کانکتورهای سیستم برف پاکن / شیشه شور

0920: کانکتورهای سیستم سرگرمی

0921: سیستم‌های تغذیه

0922: کانکتورهای نشانگرها / اطلاعات راننده

0940: سیستم کنترل



نمایش سیم‌های شیلد دار

- سیم شیلد دار:

باعث محافظت از سیگنالها در برابر پارازیت ناشی از تداخل الکتریکی می‌شود. سیم به وسیله یک پوشش شبکه‌ای فلزی اتصال بدنه شده است.

علامت جهت جریان

جهت جریان به وسیله فلش نشان داده شده است.

ارتباط مالتی پلکس

ارتباط با قطعات دیگر را نشان می دهد. سیگنالها بین قطعات متصل منتقل می گردند.

کد سیستم

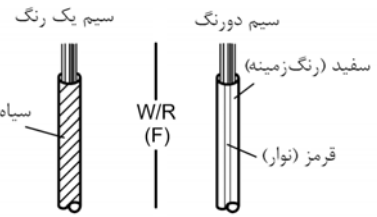
0140-3e

کد رنگ سیم (علامت دسته سیم)

- سیم‌های دو رنگ به وسیله دو حرف مشخص می‌شوند. حرف اول نشان دهنده رنگ اصلی سیم و حرف دوم رنگ نوار سیم می‌باشد.

(مثال)

W/R : سیم با رنگ زمینه سفید و نوار قرمز
BR/Y : سیم با رنگ زمینه قهوه‌ای و نوار زرد



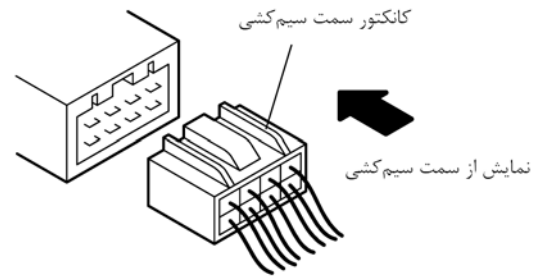
- علامت دسته سیم پس از علامت رنگ در داخل () آورده می‌شود. (به صفحه P-9 رجوع نمایید.)

علائم کانکتورها

- کانکتورهای نری و مادگی در دیاگرامهای مدار و کانکتور به صورت زیر نمایش داده می‌شوند.

	علامت کانکتور در دیاگرام مدار	علامت کانکتور در دیاگرام کانکتورها
نری		
مادگی		

- مشابه با کانکتورها، محل اتصال دو علامت کانکتور را به وسیله خط چین نمایش داده شده است.
- علائم کانکتورها در دیاگرام کانکتورها از سمت دسته سیم نمایش داده شده است. ترمینالها از نمای سمت دسته سیم مشخص می‌شوند.



- رنگ کانکتورها به جز رنگ سفید در محل خود مشخص شده است.
- ترمینالهای بلا استفاده با علامت * مشخص شده‌اند.

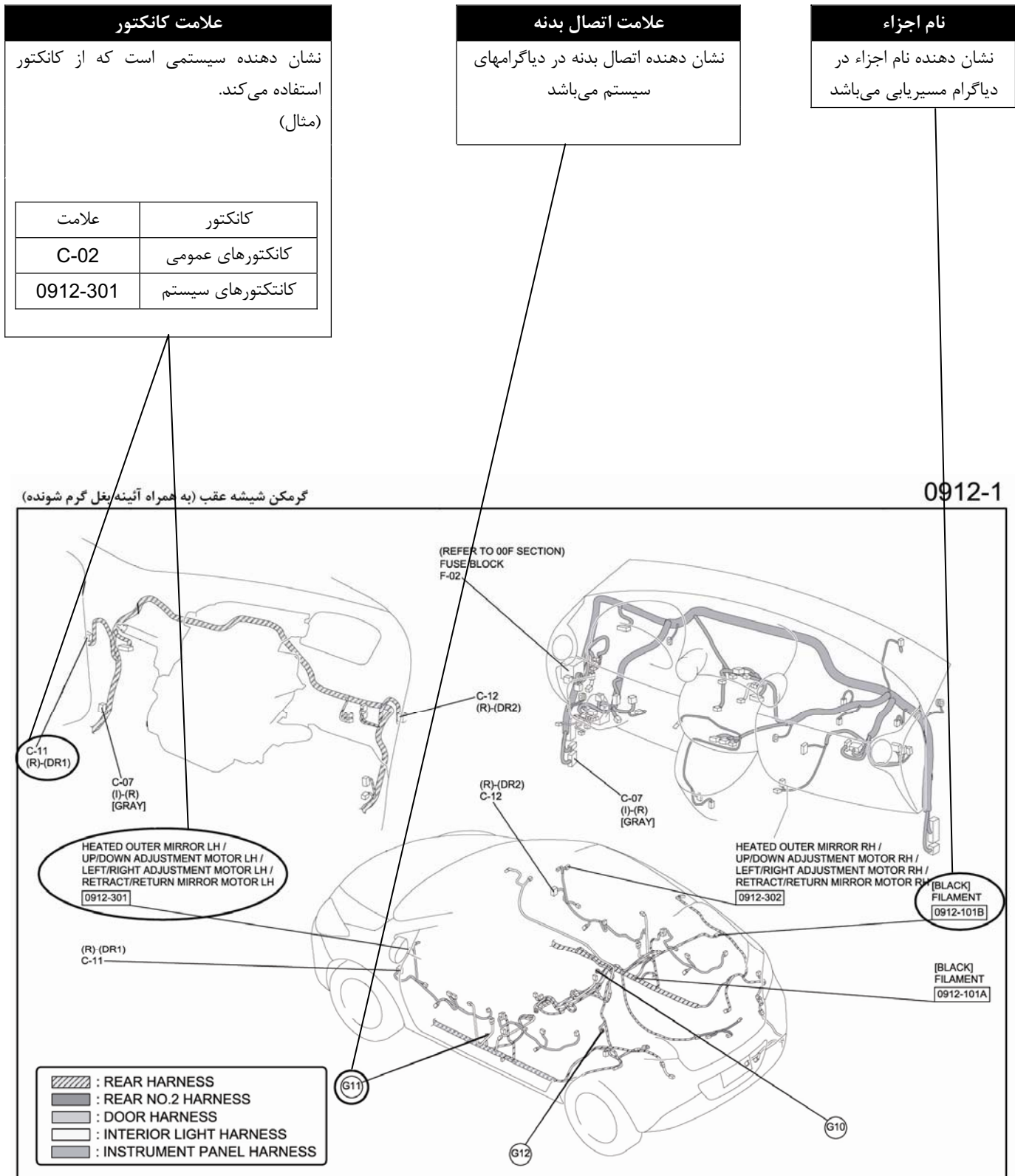
شماره‌های اتصال بدنه

اتصال بدنه‌های دسته سیم به صورت متفاوت با اتصال بدنه قطعات (واحدها) مشخص گردیده است.

نوع اتصال بدنه	علامت

دیاگرام مسیریابی

- دیاگرام مسیریابی نشان دهنده محل اجزاء مرتبط با دسته سیم و کانکتورها در دیاگرام مدار می‌باشد.




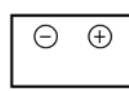

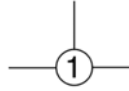

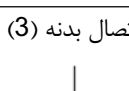

علائم دسته سیم (دسته سیم‌ها)




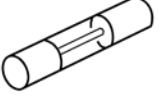



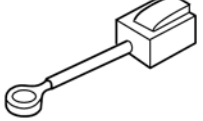
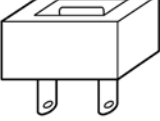

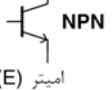

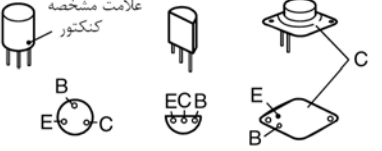
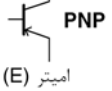
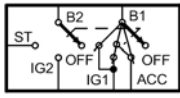
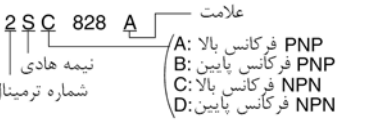
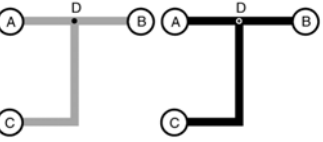
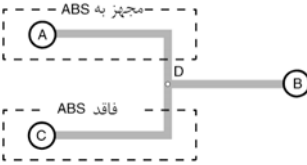



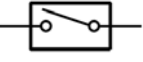
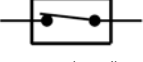

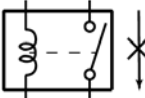
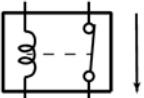
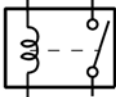
علامت	نام دسته سیم (دسته سیم)	علامت	نام دسته سیم (دسته سیم)
(DR1)	دسته سیم درب شماره 1	(F)	دسته سیم جلو
(DR2)	دسته سیم درب شماره 2	(F2)	دسته سیم شماره 2 جلو
(DR3)	دسته سیم درب شماره 3	(E)	دسته سیم موتور
(DR4)	دسته سیم درب شماره 4	(D)	دسته سیم داشبورد
(FR)	دسته سیم کف	(R)	دسته سیم عقب
(IN)	دسته سیم چراغهای داخل	(R2)	دسته سیم شماره 2 عقب
(AC)	دسته سیم تهویه مطبوع (کولر)	(R3)	دسته سیم شماره 3 عقب
(INJ)	دسته سیم انژکتورها (سیسم تزریق سوخت)	(I)	دسته سیم صفحه نشانگرها (پشت داشبورد)
(HB)	دسته سیم ترمز دستی	(EM)	دسته سیم کنترل آلاینده‌گی
		(EM2)	دسته سیم کنترل آلاینده‌گی شماره 2
		(EM3)	دسته سیم کنترل آلاینده‌گی شماره 3

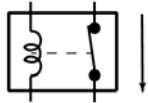
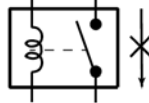
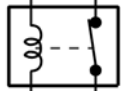
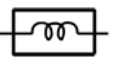
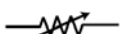
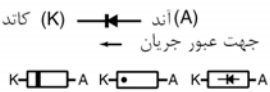

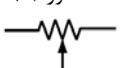
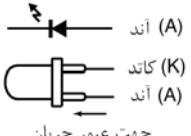



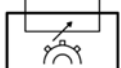

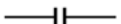
کدهای رنگ دسته سیم


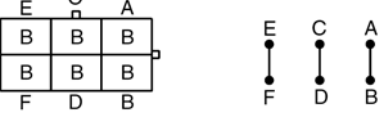
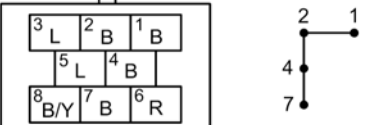
کد	رنگ	کد	رنگ
O	نارنجی	B	سیاه
P	صورتی	L	آبی
R	قرمز	BR	قهوه‌ای
SB	آبی آسمانی	DL	آبی تیره
T	سبزه	DG	سبز تیره
V	بنفش	GY	خاکستری
W	سفید	G	سبز
Y	زرد	LB	آبی روشن
		LG	سبز روشن

علائم

مفهوم	علامت	مفهوم	علامت
<ul style="list-style-type: none"> با عبور جریان از فیلامان آن نور و گرما ایجاد می‌نماید. 		<ul style="list-style-type: none"> از طریق فعالیت شیمیایی الکتریسیته تولید می‌نماید. جریان مستقیم را به مدارات تغذیه می‌نماید. 	باتری 
<ul style="list-style-type: none"> یک مقاومت با مقدار ثابت اصولاً برای نگهداری و محافظت از مدارها با حفظ محدوده ولتاژ به کار می‌رود. 		<ul style="list-style-type: none"> نقاط اتصال به بدنه خودرو یا دیگر سیم‌های اتصال بدنه که جریان به وسیله آن از مثبت به منفی باتری جریان پیدا می‌کند. اتصال بدنه (1) نشان دهنده نقطه اتصال به بدنه از طریق سیم می‌باشد. اتصال بدنه (2) نشانه اتصال بدنه شدن مستقیم قطعه به بدنه می‌باشد. 	اتصال بدنه (1)  اتصال بدنه (2)  اتصال بدنه (3) 
<ul style="list-style-type: none"> انرژی الکتریکی را به انرژی مکانیکی تبدیل می‌نماید. 		تذکر <ul style="list-style-type: none"> در صورت معیوب شدن اتصال بدنه جریان برق مدار قطع می‌شود. 	

مفهوم	علامت	مفهوم	علامت
<ul style="list-style-type: none"> مایعات و گازها را به داخل خود می‌کشد و به جریان می‌اندازد. 	<p>پمپ</p> 	<ul style="list-style-type: none"> در صورت عبور جریان بیش از حد مجاز ذوب می‌شود و جریان را قطع می‌نماید. از تعویض فیوز با فیوزی با ظرفیت بیش تر خودداری نمایید. 	<p>فیوز</p> 
<ul style="list-style-type: none"> یک سیم پیچ الکتریکی که حرارت تولید می‌نماید. 	<p>فندک</p> 	<p>< نوع شیشه‌ای ></p>  <p>< نوع تیغه‌ای ></p> 	<p>فیوز (برای جریانهای زیاد) سیم فیوز Fusible link</p> 
<ul style="list-style-type: none"> منبع تغذیه برقی در داخل خودرو 	<p>سوکت جانبی</p> 	<p>< سیم فیوز ></p>  <p>< نوع کارتریژی ></p> 	
<ul style="list-style-type: none"> در هنگام عبور جریان صدا تولید می‌کند. 	<p>بوق</p> 	<ul style="list-style-type: none"> جزء اجزای سوئیچینگ الکتریکی می‌باشد. وقتی که ولتاژ به بیس آن اعمال می‌گردد روشن می‌شود. 	<p>ترانزیستور (1) کلکتور (C) NPN بیس (B) امیتر (E)</p> 
<ul style="list-style-type: none"> در هنگام عبور جریان گرما تولید می‌نماید. 	<p>بخاری</p> 	<p>خواندن کد ترانزیستور</p> <p>علامت مشخصه کنکتور</p> 	<p>ترانزیستور (2) کلکتور (C) PNP بیس (B) امیتر (E)</p> 
<ul style="list-style-type: none"> با چرخاندن کلید مدارات مختلف را برای عملکرد تجهیزات مختلف به هم ارتباط دهد. 	<p>سوئیچ موتور</p> 	<ul style="list-style-type: none"> خواندن کد ترانزیستور <p>علامت</p> <p>A: فرکانس بالا PNP B: فرکانس پایین PNP C: فرکانس بالا NPN D: فرکانس پایین NPN</p> <p>نیمه هادی شماره ترمینال</p> 	
<p>برای خودروهای مجهز به ABS از مدار A-B استفاده می‌شود.</p>  <p>برای خودروهای فاقد ABS از مدار C_B استفاده می‌شود.</p> 	<p>نقاط اتصال دسته سیم</p>  <p>وقتی که مدار C-D به مدار A-B متصل شود نقطه اتصال D به وسیله نقطه سیاه مشخص می‌شود.</p> <p>انتخاب</p>  <p>نقطه تفکیک مدارات مختلف بر اساس مشخصات خودرو به وسیله نقطه سفید مشخص می‌شود</p> 	<ul style="list-style-type: none"> با قطع کردن یا وصل کردن مدار باعث قطع یا وصل جریان می‌شود. با فراهم شدن شرایط خاصی مدار را قطع می‌نماید. 	<p>سوئیچ (کلید) (1) حالت عادی باز</p>  <p>سوئیچ (کلید) (2) حالت عادی بسته</p>  <p>سوئیچ (کلید)</p> 
<ul style="list-style-type: none"> عبور جریان از سیم پیچ آن باعث تولید نیروی مغناطیسی می‌شود و باعث وصل یا قطع شدن پلاتین‌ها می‌گردد. <p>عدم عبور جریان از سیم پیچ</p>  <p>عبور جریان از سیم پیچ</p>  <p>عدم عبور جریان</p> <p>عبور جریان</p>		<p>رله (1)</p>  <p>حالت عادی باز</p>	

مفهوم	علامت	مفهوم	علامت
<ul style="list-style-type: none"> عبور جریان از سیم پیچ رله باعث تولید نیروی مغناطیسی می‌شود و باعث جدا شدن پلاتین‌های رله می‌شود. <p>عدم عبور جریان از سیم پیچ رله</p>  <p>عبور جریان از رله</p>  <p>عبور جریان از سیم پیچ رله</p> <p>عدم عبور جریان از رله</p>			<p>رله (2)</p>  <p>حالت عادی بسته</p>
<ul style="list-style-type: none"> عبور جریان از سیم پیچ سلنویید باعث تولید نیروی مغناطیسی و عملکرد پلاتنجر سلنویید می‌شود. 	<p>سلنویید (سلنویید)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> بر اساس تغییرات مقاومت ویژگی‌هایی نظیر فشار هوای منیفولد و دبی هوای عبوری را تشخیص می‌دهد. 	<p>سنسور (1)</p> 
<ul style="list-style-type: none"> یک نیمه هادی یک سو ساز می‌باشد. دیود اجازه عبور جریان را در یک جهت فراهم می‌نماید. <p>آند (A) ← کاتد (K) →</p> <p>جهت عبور جریان</p> 	<p>دیود</p> 	<ul style="list-style-type: none"> بر اساس عملکرد اجزاء تغییرات مقاومت را تشخیص می‌دهد. 	<p>سنسور (2)</p> 
<ul style="list-style-type: none"> دیودی که با عبور جریان، روشنایی تولید می‌کند. بر خلاف لامپهای معمولی دیودها در حین روشن شدن حرارت ایجاد نمی‌کنند. <p>آند (A) ← کاتد (K) →</p> <p>جهت عبور جریان</p> 	<p>دیود نوری</p> 	<ul style="list-style-type: none"> بر اساس تغییرات مقدار آن با تغییرات دما تغییر نماید. وقتی دما افزایش پیدا کند مقاومت کاهش می‌یابد. 	<p>سنسور (3)</p> 
<ul style="list-style-type: none"> در یک جهت اجازه عبور جریان را تا ولتاژ خاصی می‌دهد. و در جهت دیگر اجازه عبور جریان بیش از ولتاژ ذکر شده را می‌دهد. 	<p>دیود زنر</p> 	<ul style="list-style-type: none"> از یک قطعه در حال گردش سیگنال‌های پالسی را تشخیص می‌دهد. با اعمال فشار یا کشش اختلاف پتانسیل تولید می‌نماید. 	<p>سنسور (4)</p> 
			<p>سنسور (5)</p> 
		<ul style="list-style-type: none"> قطعه‌ای که شارژ الکتریکی را به صورت موقت ذخیره می‌نماید. 	<p>خازن</p> 

مفهوم	علامت
<ul style="list-style-type: none"> امکان تعویض بدون محدودیت سیم‌ها در کانکتور وجود دارد. 	<p>محدوده تغییرات ممکن در محل قرار دادن سیم‌ها (1)</p> 
<ul style="list-style-type: none"> امکان تعویض سیم‌ها در کانکتور فقط بر اساس ترکیب زیر وجود دارد. بین A و B، بین C و D، بین E و F 	<p>محدوده تغییرات ممکن در محل قرار دادن سیم‌ها (2)</p> 
<ul style="list-style-type: none"> امکان تعویض سیم‌ها در کانکتور فقط بر اساس ترکیب زیر وجود دارد. بین 1، 2، 4، 7 محل قرارگیری سیم‌ها (ترمینالها) در بعضی کانکتورها ممکن است که با عدد مشخص شود. 	<p>محدوده تغییرات ممکن در محل قرار دادن سیم‌ها (3)</p> 

هشدارها و احتیاط‌های لازمه در حین کار بر روی سیستم‌های الکتریکی خودروهای مجهز به ایربگ در صورتیکه عمل بازدید و سرویس ایربگ بر اساس روش صحیح انجام نشود امکان فعال شدن (عملکرد) ایربگ به صورت ناگهانی وجود دارد. که ممکن است باعث ایجاد صدمات جانی یا عملکرد غیر صحیح سیستم گردد.

همواره در حین انجام بازدیدها و سرویس‌های مربوط به ایربگ (SRS) هشدارها و احتیاط‌های لازمه را مورد پیروی قرار دهید.

هشدارها و احتیاط‌های لازمه در حین کار بر روی خودروهای مجهز به چراغ جلو دشارژ شونده (زنون)

در صورتیکه عمل بازدید و سرویس چراغهای جلو دشارژ شونده به روش صحیح انجام نشود می‌تواند منجر به بروز شوک الکتریکی گردد.

همواره برای انجام بازدیدها و سرویس‌های مربوط به این نوع چراغهای جلو هشدارها و احتیاط‌های مرتبط را مورد پیروی قرار دهید.

کلمات اختصاری به کار رفته در این کتابچه

سیستم کنترل دینامیکی پایداری خودرو	DSC
کد خطای عیب‌یابی	DTC
وضعیت آزمایش عیب‌یابی	DTM
فرمان هیدرولیکی با کنترل الکترونیکی	ECPS
دمای مایع خنک کننده موتور	ECT
سیستم EGR	EGR
فرمان الکترو هیدرولیکی	EHPAS
تزریق الکترونیکی	EI
الکتریک	EIEC
برگشت دهنده قفل اضطراری	ELR
دریچه گاز الکترونیکی	ET
کنترل دریچه گاز الکترونیکی	ETC
فرمان الکتریکی	EPS
کنترل بخارات بنزین باک	EVAP
جلو	F
انژکتور سوخت	F/I
بادامک قطع کننده سریع به آرام	FICB
مدلاسیون فرانسی	FM
پمپ سوخت	FP
رله پمپ بنزین	FPR
دینام	GEN
اتصال بدنه	GND
بخاری - گرمکن	H/D
بخاری	HEAT
زیاد	HI
سنسور اکسیژن دارای گرمکن	HO2S
سرعت بالا	HS
واحد هیدرولیک	H/U
کنترل هوای دور آرام	IAC
دمای هوای ورودی	IAT
جرقه	IG
روشنایی	ILLUMI
متناوب - موقت	INT
جعبه تقسیم (اتصال)	JB
سنسور ضربه	KS
صفحه کریستال مایع	LCD
جلو چپ	LF

3GR	دنده سه
4GR	دنده چهار
A	آمپر
A/C	تهویه مطبوع و کولر
A/F	نسبت هوا به سوخت
AAS	سیستم تعلیق با تنظیم خودکار
ABS	سیستم ترمز ضد قفل
ACC	تجهیزات جانبی
ACV	سوپاپ کنترل هوا
ADD	اضافی
AIS	سیستم تزریق هوا
ALL	تنظیم ارتفاع اتوماتیک متناسب با بار
AM	مدو لاسیون دامنه
AMP	آمپلی فایر
ANT	آنتن
ASV	سوپاپ تغذیه هوا
AT	گیربکس اتوماتیک (محرک عقب)
ATX	گیربکس اتوماتیک (محرک جلو)
B+	ولتاژ مثبت باتری
BAC	کنترل هوای فرعی
BTN	ترمز ، عقب ، پلاک
CAN	شبکه کنترل کننده‌ها
CIGAR	سیگار
CIS	سیستم تزریق سوخت پیوسته
CKP	سنسور موقعیت میل لنگ
CM	واحد کنترل
CMP	سنسور موقعیت میل سوپاپ
COMBI	ترکیبی
CON	کاندیشنر (تغییر وضعیت دهنده-تهویه)
CONT	کنترل
CPU	واحد پردازشگر مرکزی
CV	تهویه کنیستر
DEF	گرمکن
DI	سیم جرقه دلکویی
DLC	کانکتور انتقال اطلاعات
DLI	سیستم جرقه فاقد دلکو
DOHC	دو میل سوپاپ روی سر سیلندر
DRL	چراغ روشنایی اجباری روز

استارت	ST
سوئیچ - کلید	SW
توربو شارژ	TC
کلاچ کنترل تورک کانورتور	TCC
واحد کنترل گیربکس	TCM
سیستم کنترل لغزش	TCS
دما (درجه حرارت)	TEMP
دمای روغن گیربکس	TFT
سیم کنترل مکش سه گانه	TICS
چراغهای کوچک عقب ، کناری ، پلاک	TNS
سنسور موقعیت دریچه گاز	TP
سیستم نظارت بر فشار باد تایر	TPMS
وضعیت گیربکس	TR
دسته سیم کامل	TWS
ولت	V
سنسور دبی حجمی هوا	VAF
تهویه	VENT
سیستم تغذیه با اینرسی متغیر	VICS
بلندای صدا	VOL
سیستم القاء تشدید متغیر	VRIS
سنسور سرعت خودرو	VSS
سیستم کنترل جریان چرخشی متغیر	VTCS
وات	W
دریچه گاز کاملاً باز	WOT

سمت چپ	LH
کم - پایین	LO
عقب چپ	LR
موتور	M
دبی جرمی هوا	MAF
فشار مطلق منیفولد	MAP
تزریق سوخت چند نقطه‌ای	MFI
متوسط	MID
چراغ نشانگر عیب	MIL
دقیقه	MIN
مخلوط	MIX
مالتی پلکس	MPX
سرعت متوسط	MS
گیربکس معمولی (محرک عقب)	MT
گیربکس معمولی (محرک جلو)	MTX
خلاص	N
حالت عادی بسته	NC
حالت عادی باز	NO
سنسور اکسیژن	O2S
عیب یابی هوشمند	OBD
اور درایو	O/D
سوئیچ بسته	OFF
سوئیچ باز	ON
اسیلاتور	OSC
قدرت	P
فرمان هیدرولیک	P/S
واحد کنترل موتور	PCM
واحد کنترل تجهیزات الکتریکی بدنه	PJB
وضعیت پارک - خلاص	PNP
کنترل تنظیم کننده فشار ریل سوخت	PRC
کنترل تصفیه بخارات بنزین	PRG
فشار فرمال هیدرولیک	PSP
گرمکن ضریب حرارتی مثبت	PTC
تعدیل کردن پهنای پالس	PWM
سیستم استارت سریع	QSS
عقب	R
گردش	REC
سیستم سرگرمی و جانبی عقب	RES
جلو راست	RF
سمت راست	RH
دور در دقیقه	RPM
عقب راست	RR
سیستم کنترل پایداری در مقابل غلت زدن	RSC
سنسور ایرپگ	SAS
تزریق سوخت چند نقطه‌ای ترتیبی	SFI
سلننوئید (سلننوئید)	SOL
سوپاپ پاشش	SPV

اجزای الکتریکی

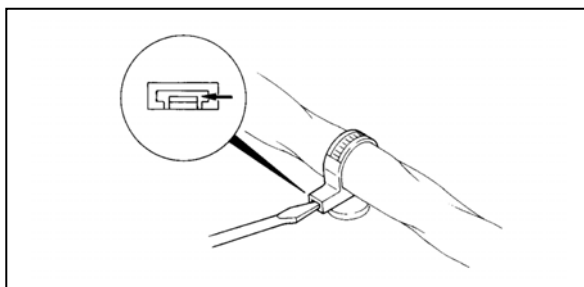
کابل باتری

- قبل از جدا کردن کانکتورها یا جدا کردن اجزای الکتریکی کابل منفی باتری را جدا نمایید.



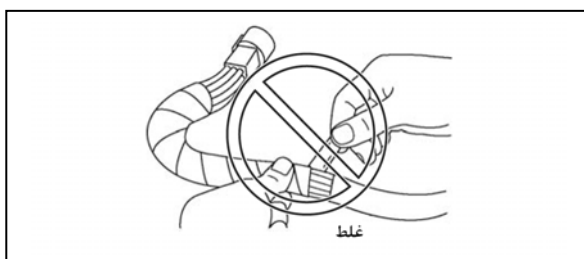
دسته سیم‌ها

- برای آزاد کردن دسته سیم (سیم کشی) از بست داخل اتاق موتور، به وسیله یک پیچ گوشتی تخت خار بست را به سمت بالا فشار دهید.



احتیاط

- از جدا نمودن نوار محافظ دسته سیم‌ها (سیم کشی) اجتناب نمایید. در غیر این صورت سائیده شدن سیم‌ها به بدنه می‌تواند باعث نفوذ آب و اتصال کوتاه شدن گردد.



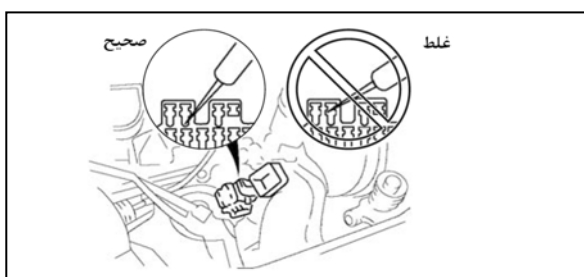
کانکتورها

کانکتور اتصال اطلاعات

- وقتی که سیم کمکی را به کانکتور اتصال اطلاعات متصل نموده‌اید پراب را به داخل ترمینال فرو نمایید.

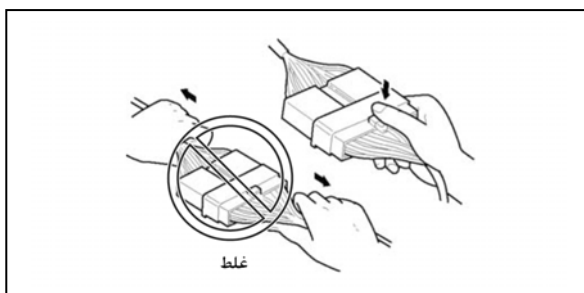
احتیاط

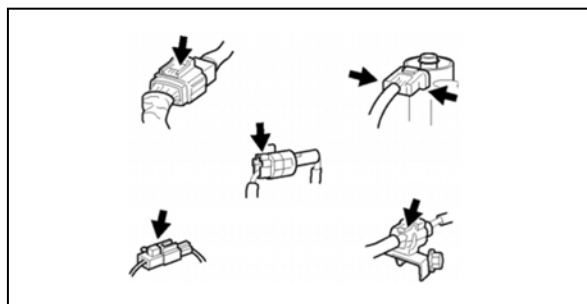
- فرو نمودن پراب سیم کمکی به داخل ترمینالهای کانکتور باعث صدمه دیدن احتمالی ترمینالها می‌شود.



جدا کردن کانکتورها

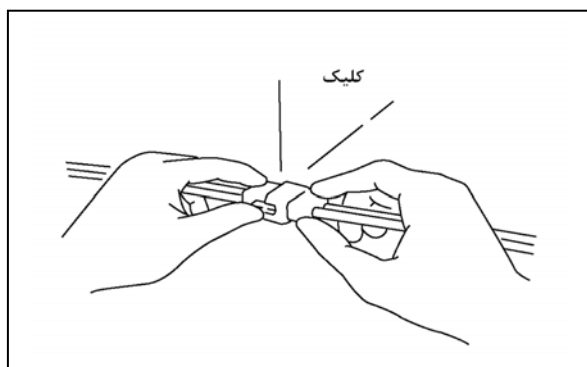
- در هنگام جدا نمودن کانکتورها، سر کانکتورها را بگیرید نه سیم‌ها را.





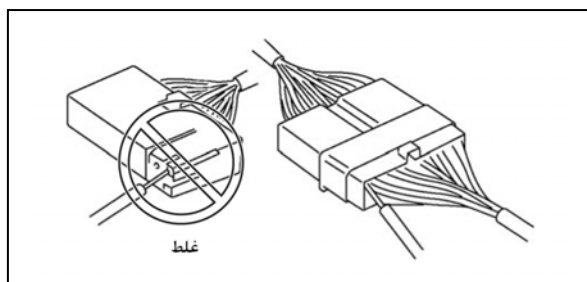
- با فشردن یا کشیدن ضامن کانکتورها می توان آنها را از هم جدا نمود .

قفل کردن کانکتورها



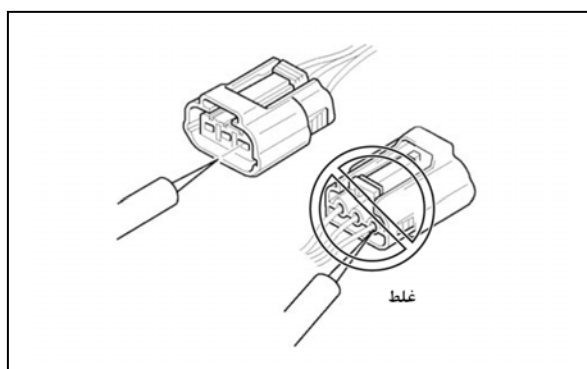
- در هنگام قفل کردن کانکتورها به صدای کلیک ایجاد شده که نشانه قفل شدن است گوش کنید.

بازدید



- وقتی که برای اندازه گیری ولتاژ یا بررسی برقراری اتصال از یک دستگاه آزمایش (اهم متر) استفاده می کنید. پراب اهم متر را از سمت دسته سیم وارد کانکتور نمایید.

احتیاط

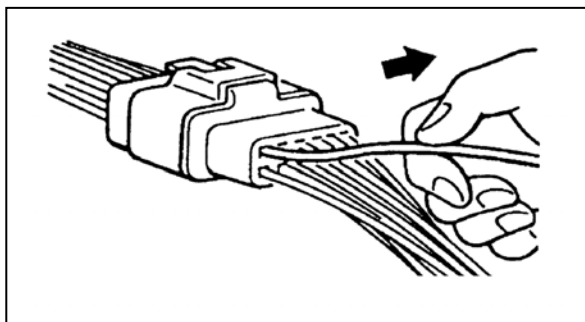


1. ترمینالهای کانکتورهای ضد آب را از سمت کانکتور مورد بررسی قرار دهید. زیرا امکان دسترسی به ترمینالها از سمت دسته سیم میسر نمی باشد.
2. برای جلوگیری از صدمه دیدن ترمینالها یک سیم نازک به نوک پراب اهم متر بپیچد و به وسیله سیم ذکر شده عمل اندازه گیری را انجام دهید.

ترمینالها

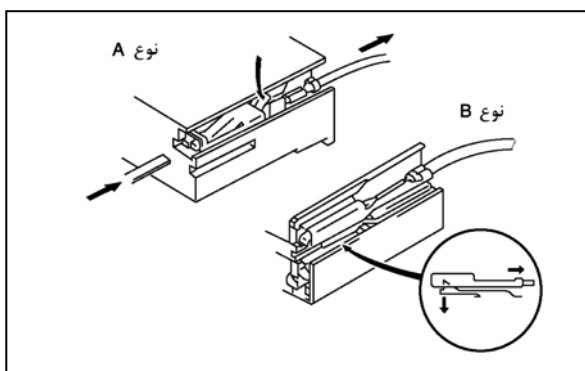
بازدید

- برای حصول اطمینان از اتصال هر سیم به ترمینال مربوطه به آرامی سیمها را یکی یکی بکشید .



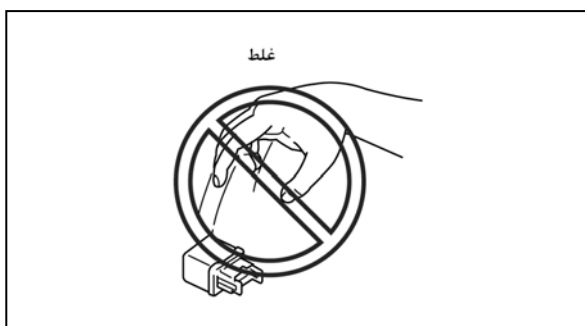
تعویض

- برای خارج کردن ترمینالها، مطابق شکل از ابزار مناسب استفاده نمایید. در هنگام نصب ترمینالها آنها را کاملاً به محل خود فرو نمایید تا قفل شوند.
- یک ورقه نازک فلزی را از سمت ترمینال کانکتور به داخل فرو نموده و در حالیکه زبانه ترمینال را به پایین فشار می‌دهید ، ترمینال را از کانکتور بیرون بکشید .



سنسورها ، سوئیچها (کلیدها) و رله‌ها

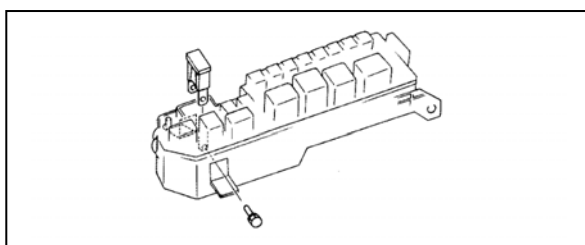
- سنسورها، کلیدها و رله‌ها را با دقت جابجا نمایید. از انداختن آنها یا ضربه زدن به آنها به وسیله اشیاء دیگر خودداری نمایید.



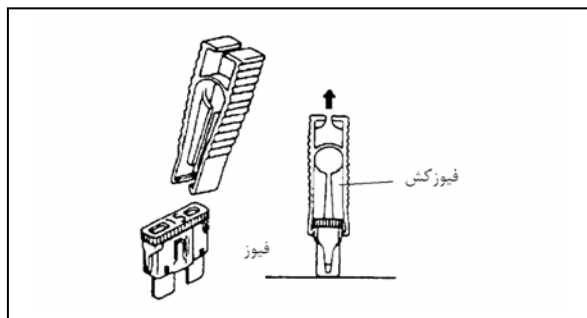
فیوزها

تعویض

- در هنگام تعویض فیوز از فیوز با همان ظرفیت استفاده نمایید. در صورتیکه فیوز مجدداً معیوب شد. (سوخت) احتمال وجود اتصال کوتاه در مدار وجود دارد و دسته سیم باید مورد بررسی قرار گیرد.
- قبل از تعویض فیوز اصلی اطمینان حاصل نمایید که کابل منفی باتری را جدا نموده باشید.



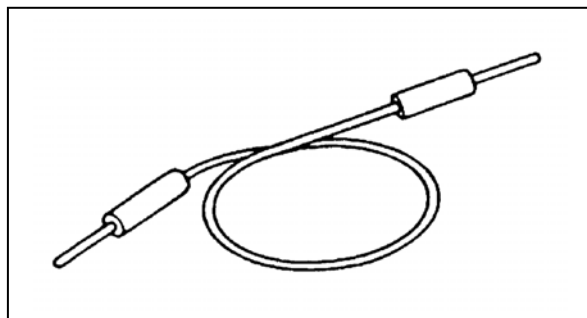
- در هنگام تعویض فیوزهای بیرون کشیدنی از فیوزکش استفاده نمایید.



ابزارهای عیب‌یابی الکتریکی

سیم کمکی

- سیم کمکی برای ایجاد مدار موقت به کار می‌رود. برای خارج کردن یک کلید (سوئیچ) از مدار سیم کمکی را بین ترمینالهای مدار متصل نمایید.

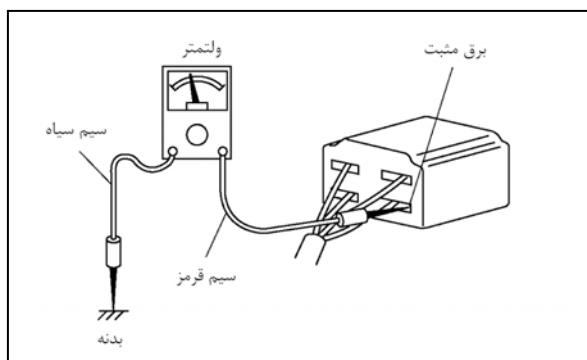


احتیاط

- از متصل نمودن سیم کمکی بین منبع تغذیه (برق مثبت) و بدنه خودداری نمایید. این امر باعث صدمه رسانیدن به دسته سیم و اجزای الکترونیکی می‌شود.

ولت متر

- از ولت متر جریان مستقیم DC برای اندازه‌گیری ولتاژ استفاده می‌شود. برای اینکار ولت‌متر با محدوده اندازه‌گیری 15V یا بیشتر را به گونه‌ای در مدار قرار دهید که پراب مثبت (سیم قرمز) به نقطه‌ای که قصد اندازه‌گیری ولتاژ آن را دارید متصل گردد و پراب منفی (سیم سیاه) به بدنه متصل شود.

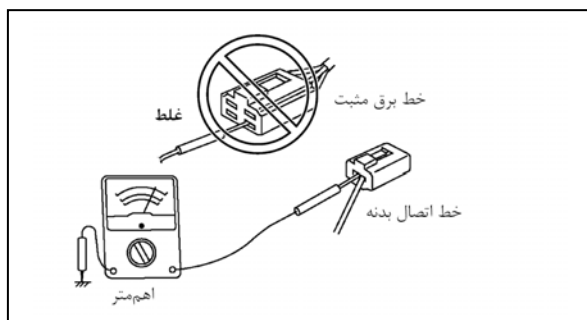


اهم متر

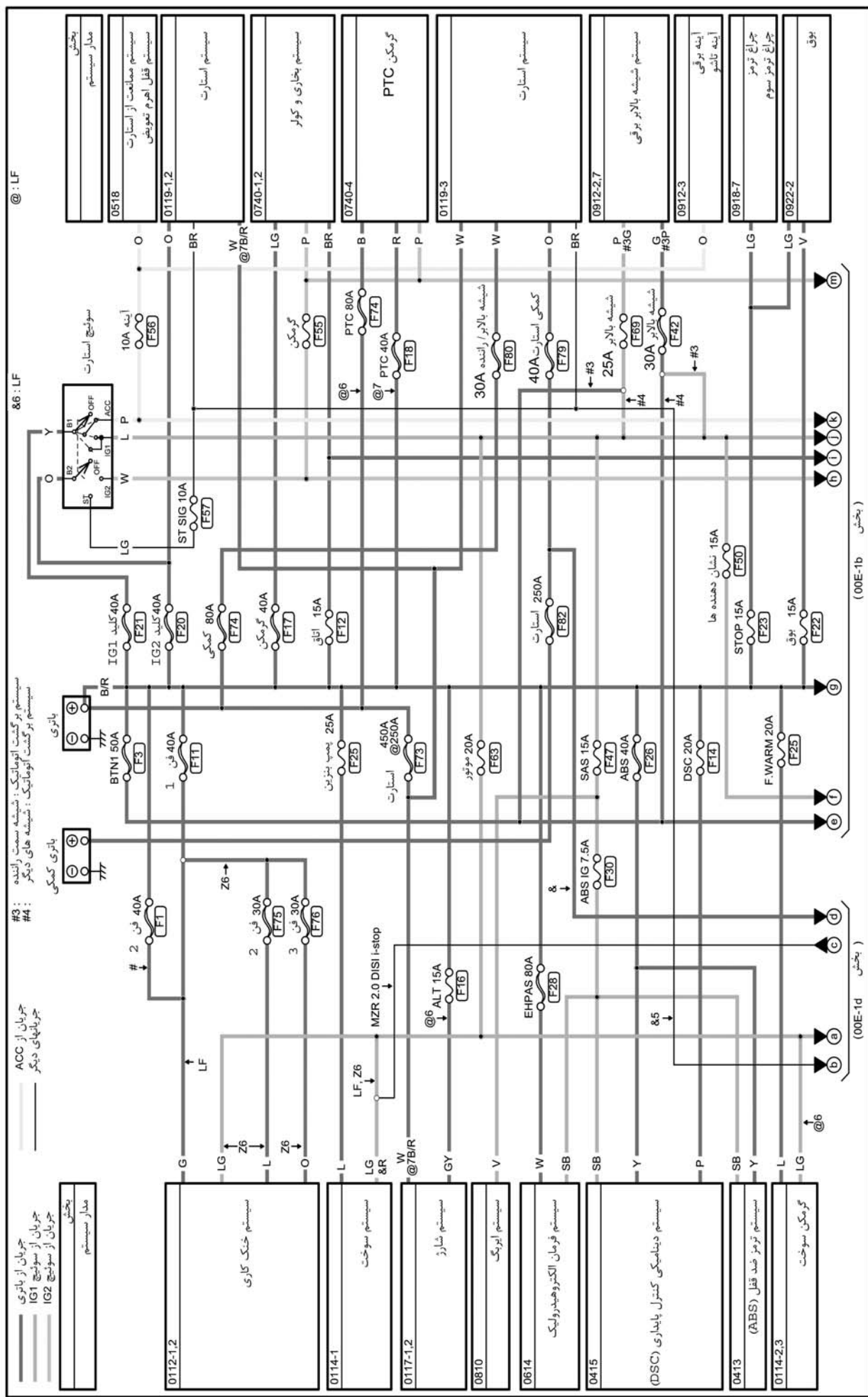
- از اهم متر برای اندازه‌گیری مقاومت بین دو نقطه در مدار استفاده می‌شود همچنین برای بازدید برقراری اتصال مدار و اتصال کوتاه از اهم متر استفاده می‌شود.

احتیاط

- از متصل نمودن اهم متر به مداری که به آن ولتاژ اعمال شده است خودداری نمایید. این مسئله باعث صدمه دیدن اهم متر می‌شود.

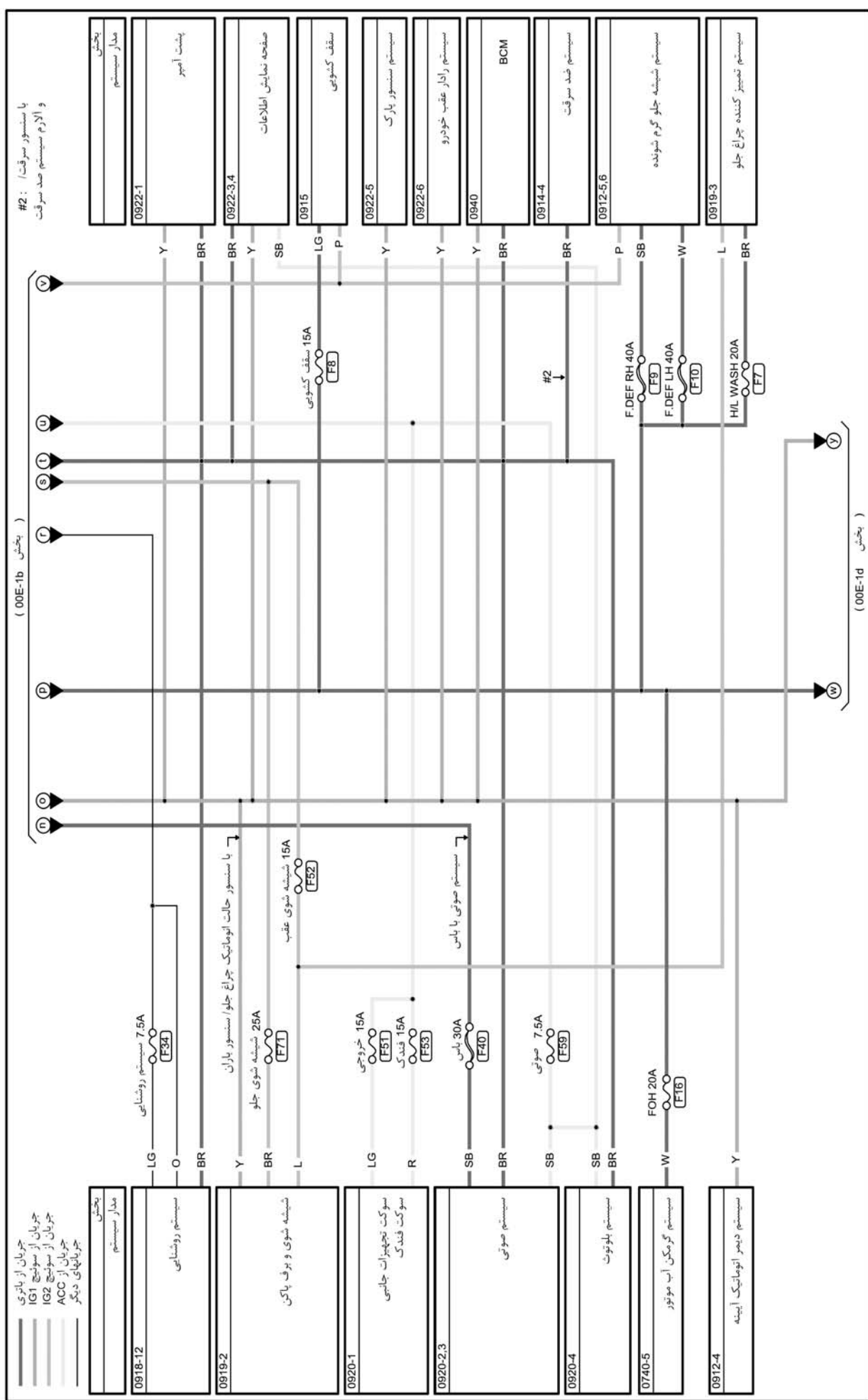


دیگرام شماتیک سیستم الکتریکی (برای خودروهای بدون سیستم ورود کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت) 00E-1a



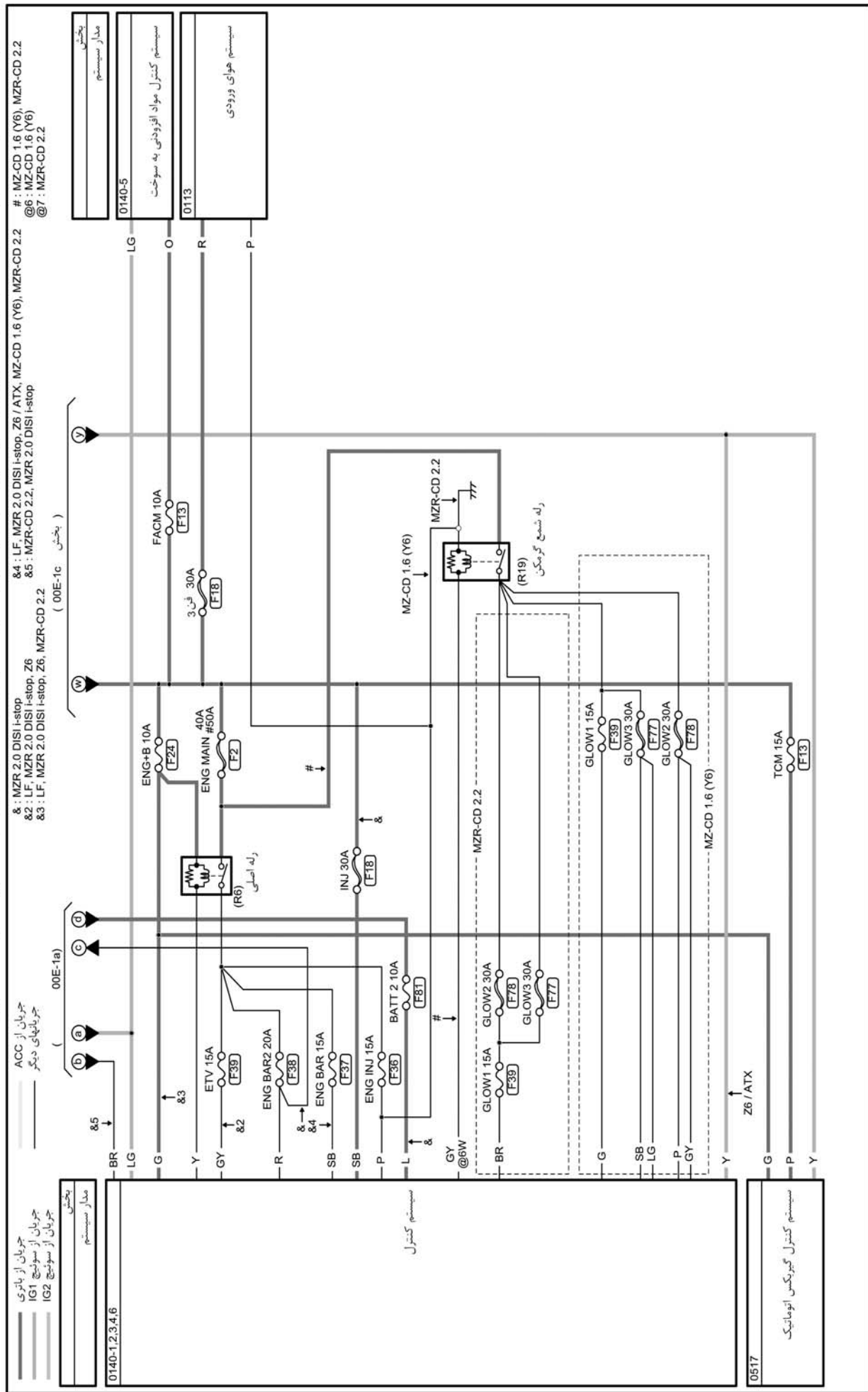
دیگرام شماتیک سیستم الکتریکی (برای خودروهای بدون سیستم ورود کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

00E-1C



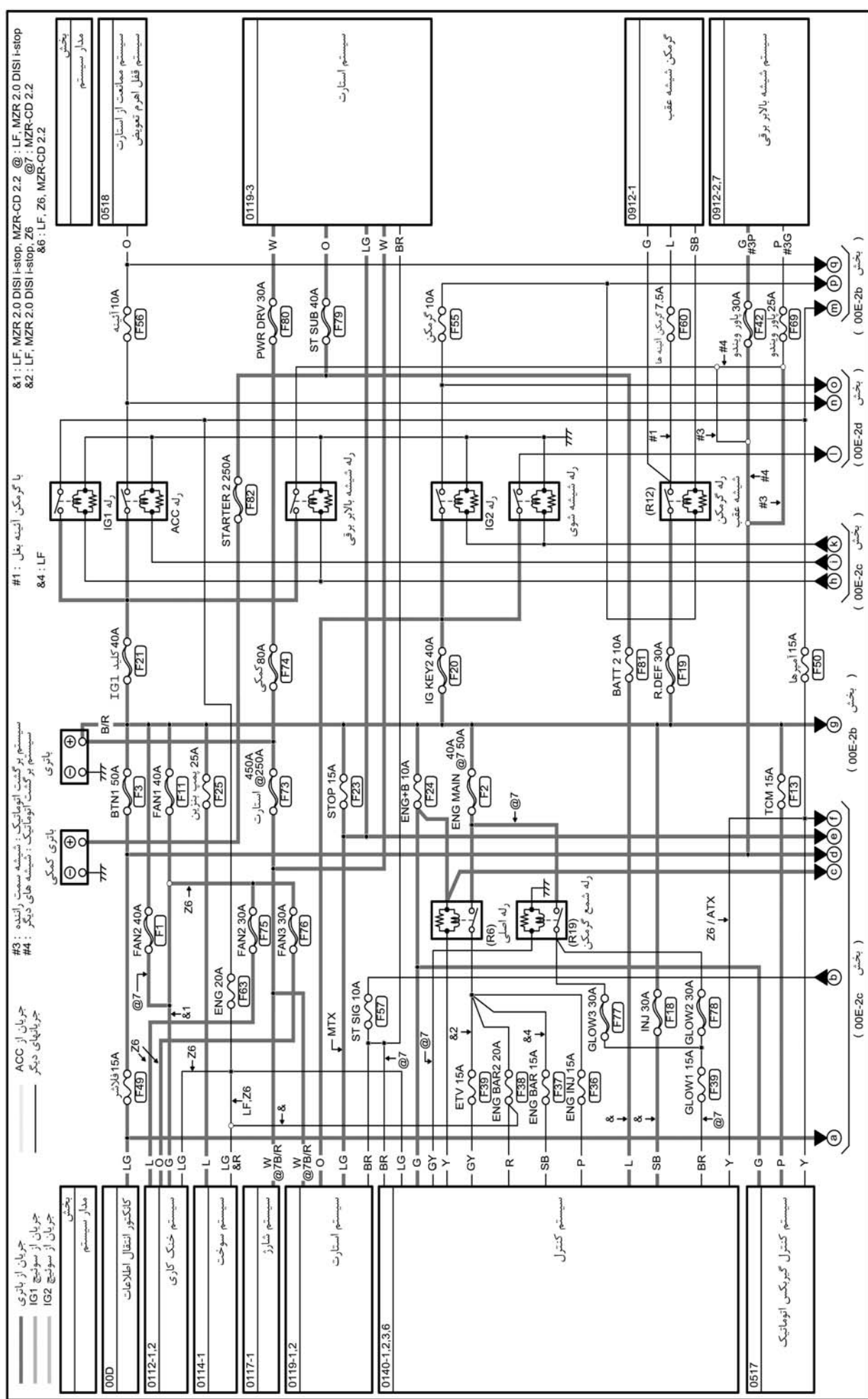
00E-1d

دیگرام شماتیک سیستم الکتریکی (برای خودروهای بدون سیستم ورود کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)



دیگرام شماتیک سیستم الکتریکی (برای خودروهای با سیستم ورود کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

00E-2a



شماره	نام رله
(R1)	رله نور پایین چراغ جلو (H/L LO)
(R2)	[> {INJ} <] رله گرمکن شیشه جلو
(R3)	رله نور بالای چراغ جلو (H/L LO)
(R4)	{DLR} {ARS}
(R5)	رله فن بخاری (HEATER)
(R6)	رله اصلی (EGI MAIN)
(R7)	[> {F.DEF RH} < (AT MAIN)] رله اصلی گیربکس اتوماتیک
(R8)	رله پمپ بنزین (CIRCUIT)
(R9)	[رله استارت (STARTER)]
(R10)	رله کولر (A/C)
(R11)	رله بوق (HORN)
(R12)	رله گرمکن شیشه عقب (R.DEF)
(R13)	رله (TAIL) TNS

[] : در صورت مجهز بودن
> : استفاده نشده است.

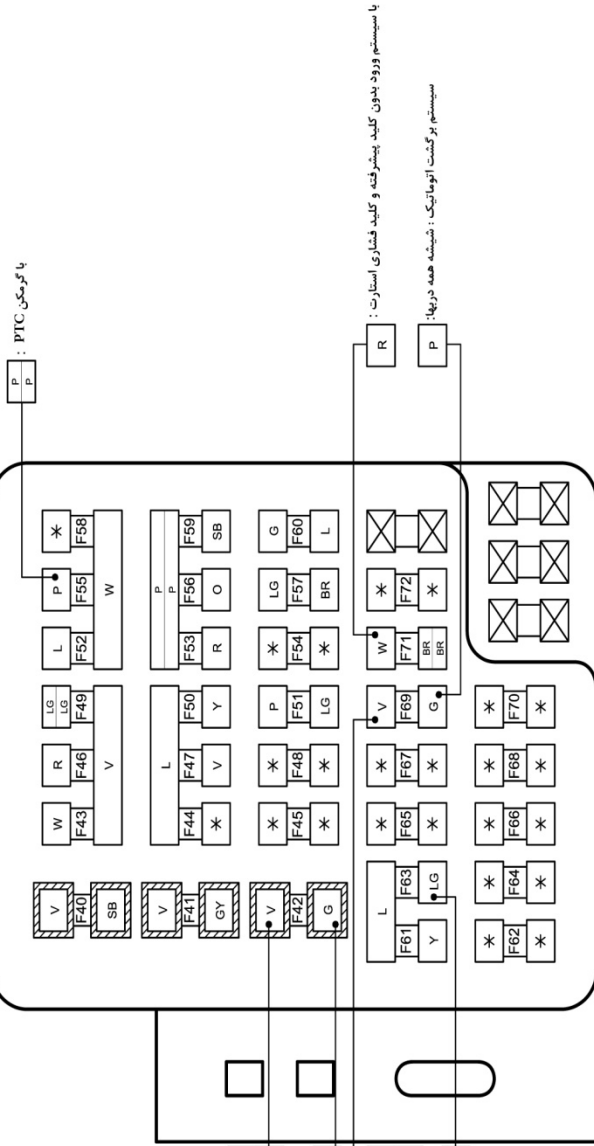
ظرفیت	نام فیوز	شماره	ظرفیت	نام فیوز	شماره
40A	(IG1 کلید) IG KEY1	F21	<40A>	<FAN2> (فن رادیاتور)	F1
15A	(بوق) HORN	F22	40A	ENG MAIN (موتور)	F2
15A	(ترمز) STOP	F23	50A	BTN1	F3
10A	ENG +B	F24	7.5A	A/C MAG (کلاچ کمپرسور)	F4
25A	FUEL PUMP (پمپ بنزین)	F25	20A	H/L HI (چراغ جلو - نور بالا)	F5
40A	ABS	F26	15A	FOG (مه شکن)	F6
[20A]	[SEAT WARM] (گرمکن صندلی)	F27	[20A]	[H/L WASH]	F7
80A	EHPAS (پمپ فرمان)	F28	[15A]	[SUNROOF] (سان روف)	F8
*	*	F29	[40A]	[F.DEF RH] (گرمکن جلو راست)	F9
7.5A	ABS IG	F30	[40A]	[F.DEF LH] (گرمکن جلو چپ)	F10
*	*	F31	40A	FAN1 (فن رادیاتور)	F11
15A	H/L LO RH (چراغ نور پایین جلو راست)	F32	15A	ROOM (اتاق)	F12
15A	H/L LO RH (چراغ نور پایین جلو چپ)	F33	[15A]	[TCM] (یونیت گیربکس)	F13
7.5A	ILLUMI (چراغهای نشانگرها)	F34	[20A]	[DSC] (کنترل دینامیکی پایداری)	F14
15A	TAIL (چراغهای عقب)	F35	7.5A	BTN2	F15
15A	ENG INJ	F36	<25A>	<AT Pump>	F16
[15A]	[ENG BAR]	F37	40A	Heater (بخاری)	F17
20A	ENG BAR2	F38	[30A]	[INJ] (انژکتورها)	F18
15A	ETV (دریچه گاز برقی)	F39	30A	R.DEF (گرمکن شیشه عقب)	F19
			40A	IG KEY2 (کلید IG2)	F20

[] : در صورت مجهز بودن
> : استفاده نشده است.

F-02

جعبه فیوز

دسته سیم صفحه نشانگرها



توجه : دید از سمت ترمینال
پایین

اگر صحیح نباشد : []

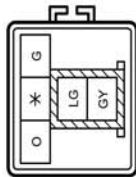
شماره	نام فیوز	ظرفیت	شماره	نام فیوز	ظرفیت	شماره	نام فیوز	ظرفیت	شماره	نام فیوز	ظرفیت
F40	[BOSE]	[30A]	F50	نشان دهنده ها (METER)	15A	F50	[M.DEF]	7.5A	F70	*	*
F41	صندلی برقی [P SEAT]	[30A]	F51	خروجی (OUTLET)	15A	F61	[AFS]	[7.5A]	F71	برف پاک کن جلو	25A
F42	شیشه بالا بر برقی	30A	F52	[برف پاک کن عقب]	[15A]	F62	*	*	F72	*	*
F43	قفل درها	25A	F53	فندک	15A	F63	موتور (ENG)	20A			
F44	*	*	F54	*	*	F64	*	*			
F45	*	*	F55	بخاری	10A	F65	*	*			
F46	[ESCL]	[15A]	F56	آئینه ها	10A	F66	*	*			
F47	ایرگ (SAS)	15A	F57	استارت (ST SIG)	10A	F67	*	*			
F48	*	*	F58	*	*	F68	*	*			
F49	فلاشر (HAZARD)	15A	F59	سیستم صوتی	7.5A	F69	شیشه بالا بر برقی	25A			

00F-4

جعبه فیوز

F-03
جعبه رله

کابل اتصال



(R14)

توجه: دید از سمت ترمینال

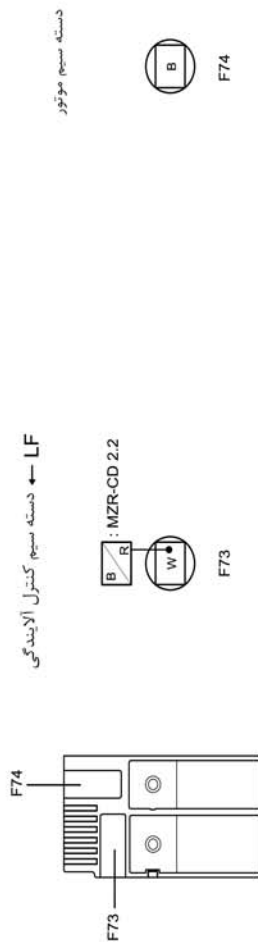
شماره	نام رله
(R14)	رله مه شکن جلو

00F-5

جعبه فیوز

F-04

فیوز اصلی



شماره	نام فیوز	ظرفیت فیوز
F73	استارت	450A @250A
F74	[PTC] [SUB]	[80A]

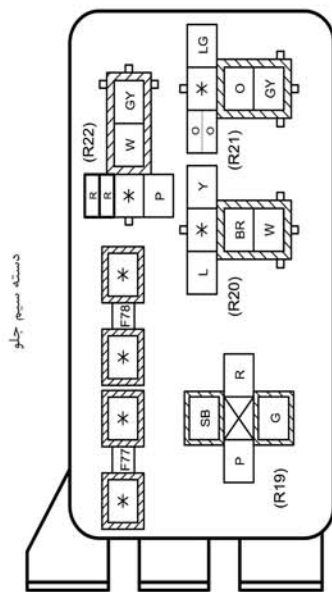
در صورت وجود: []
@ : LF

00F-7

F-06

جعبه فیوز و رله

جعبه فیوز



دسته سیم جلو

توجه : دید از سمت ترمینال جلو

شماره	نام فیوز	ظرفیت فیوز	شماره	نام رله
F77		<30A>	(R19)	
F78		<30A>	(R20)	[تسمیر کننده شیشه جلو <(HICLEAN)> <(FAN2)>]
			(R21)	[رله مه بک <(FOG)> <(FAN3)>]
			(R22)	

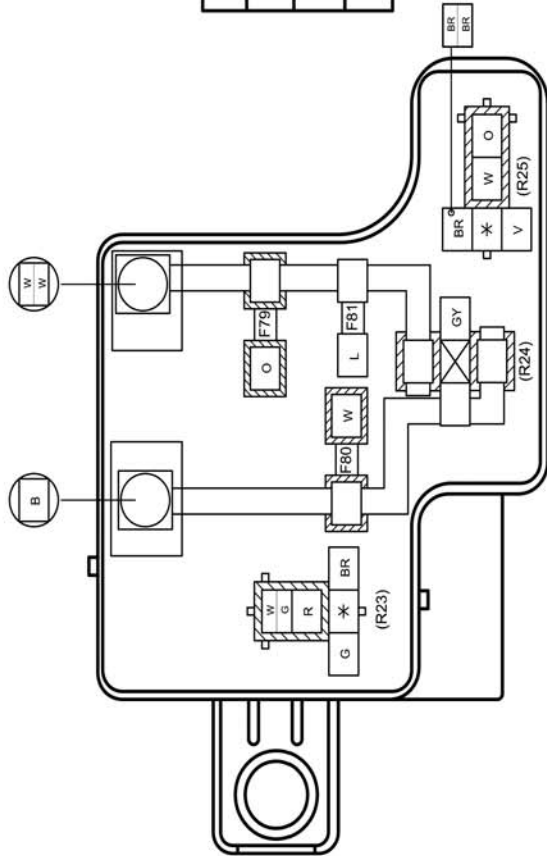
استفاده نشده است : <>
در صورت وجود : []

00F-8

جعبه فیوز

F-07
جعبه فیوز و رله

دسته سیم موتور



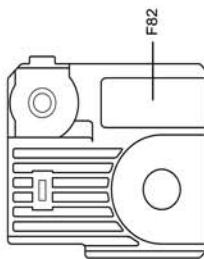
شماره	نام فیوز	ظرفیت فیوز	شماره	نام رله
F79	کمکی استارت	40A	(R23)	رله شیشه بالا برقی راننده (PWR DRV)
F80	شیشه بالا برقی راننده	30A	(R24)	رله شاز (CHARGE)
F81	BATT2	10A	(R25)	رله استارت (ST)

خودروهای با سیستم ورود بدون کلید :
پیشرفته و کلید فشاری استارت

00F-9

جعبه فیوز

F-08
فیوز کسکی



دسته سیم موزون



F82

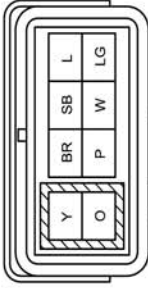
شماره	نام فیوز	ظرفیت فیوز
F82	استارت ۲	250A

00C-1

لیست کانکتورهای عمومی

C-01

یاد آور سوئیچ / سوئیچ استارت



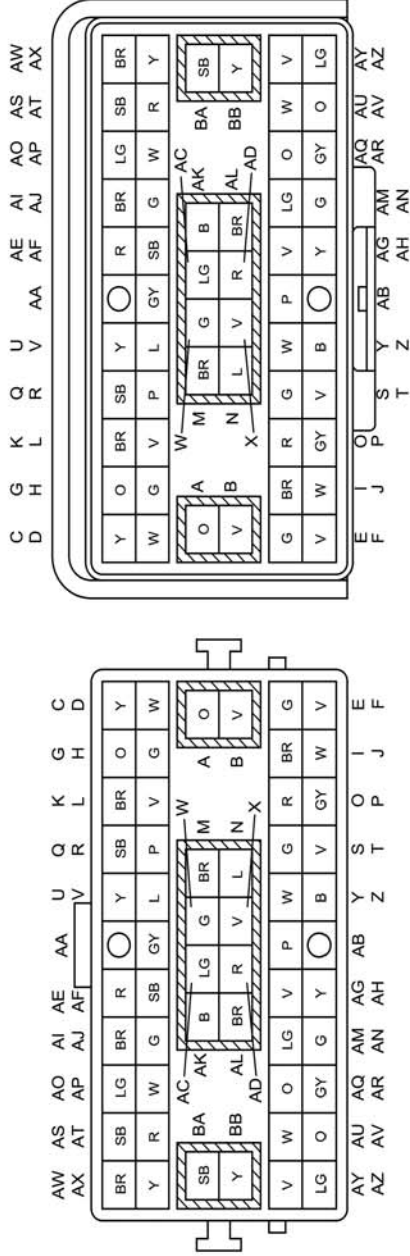
(بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

C-03

دسته سیم جلو-دسته سیم نشانگرها

دسته سیم جلو

دسته سیم صفحه نشانگرها

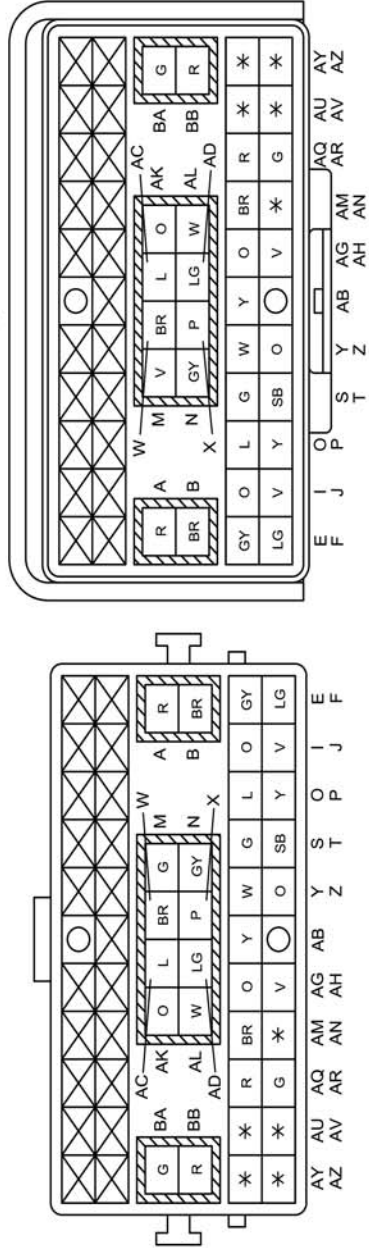


C-04

دسته سیم جلو-دسته سیم عقب

دسته سیم جلو

دسته سیم عقب

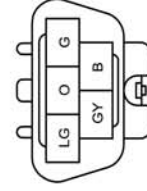
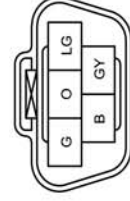


C-05

دسته سیم جلو-سیم اتصال کوتاه

دسته سیم جلو

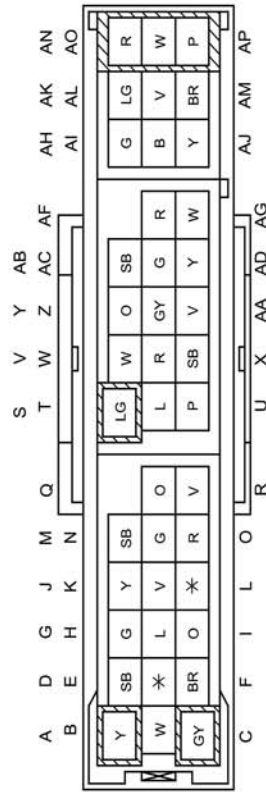
سیم اتصال کوتاه



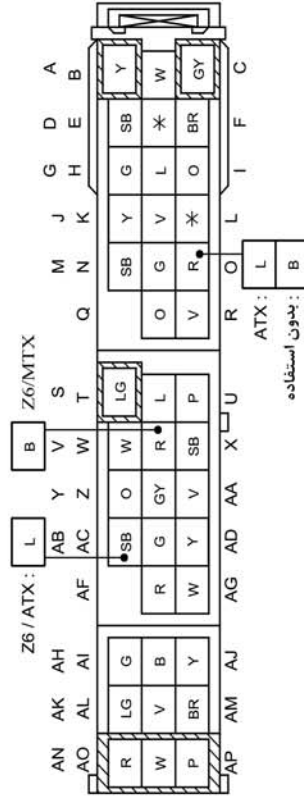
C-02

دسته سیم کنترل آلاینده

دسته سیم جلو



دسته سیم کنترل آلاینده



ATX: L B
بدون استفاده

00C-3

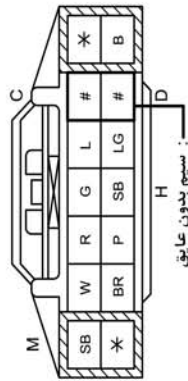
لیست کانکتورهای عمومی

<p>C-06 دسته سیم جلو-سیم اتصال کوتاه</p> <p>دسته سیم جلو MZ-CD 1.6 (Y6) LG</p> <p>سیم اتصال کوتاه</p> <p>دسته سیم جلو</p>	<p>C-07 دسته سیم جلو-سیم اتصال کوتاه</p> <p>سیم اتصال کوتاه</p> <p>دسته سیم جلو</p>
<p>C-08 دسته سیم کنترل آلاینده - دسته سیم انژکتورها</p> <p>دسته سیم کنترل آلاینده</p> <p>دسته سیم انژکتورها</p> <p>(LF)</p>	<p>C-11 دسته سیم صفحه نشانگرها - دسته سیم شماره ۲ صفحه نشانگرها</p> <p>دسته سیم صفحه نشانگرها</p> <p>سیم بدون عایق:</p>
<p>C-13 دسته سیم صفحه نشانگرها - دسته سیم عقب بدون استفاده: -</p> <p>دسته سیم صفحه نشانگرها</p> <p>بدون استفاده: -</p>	<p>C-14 دسته سیم صفحه نشانگرها - دسته سیم عقب</p> <p>دسته سیم صفحه نشانگرها</p> <p>دسته سیم عقب</p>
<p>C-10 دسته سیم کنترل آلاینده - دسته سیم انژکتورها</p> <p>دسته سیم کنترل آلاینده</p> <p>دسته سیم انژکتورها</p> <p>(LF)</p>	<p>C-11 دسته سیم صفحه نشانگرها - دسته سیم شماره ۲ صفحه نشانگرها</p> <p>دسته سیم صفحه نشانگرها</p> <p>سیم بدون عایق:</p>

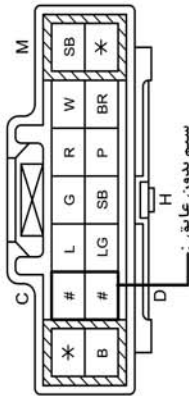
C-15

دسته سیم صفحه نشانگرها - دسته سیم عقب

دسته سیم صفحه نشانگرها



دسته سیم عقب

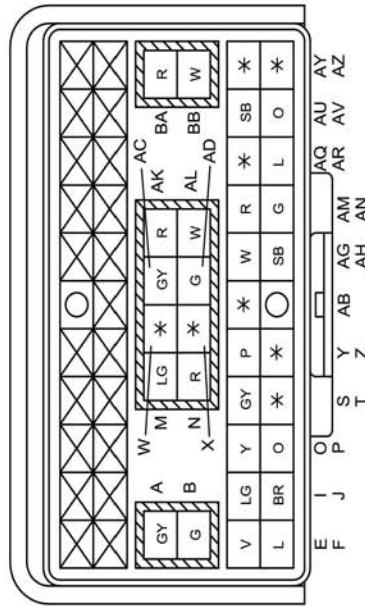


(سیستم صوتی یا Bose)

C-17

دسته سیم صفحه نشانگرها - دسته سیم عقب

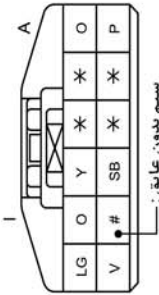
دسته سیم صفحه نشانگرها



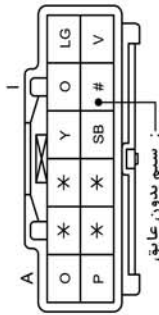
C-16

دسته سیم صفحه نشانگرها - دسته سیم عقب

دسته سیم صفحه نشانگرها



دسته سیم عقب

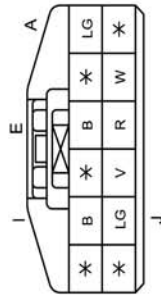


(سیستم صوتی یا Bose)

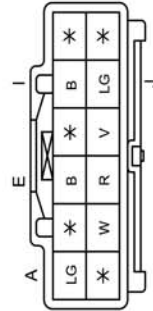
C-18

دسته سیم صفحه نشانگرها - دسته سیم ترمز دستی

دسته سیم صفحه نشانگرها



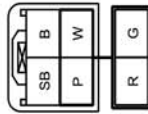
دسته سیم ترمز دستی



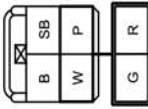
C-19

دسته سیم صفحه نشانگرها - دسته سیم گولر

دسته سیم صفحه نشانگرها



دسته سیم گولر



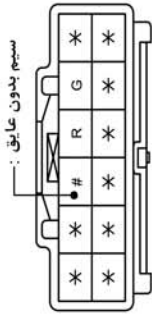
00C-5

لیست کانکتورهای عمومی

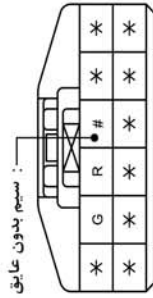
<p>C-20</p> <p>دسته سیم عقب - دسته سیم شماره ۲ عقب ← 5HB دسته سیم عقب - دسته سیم شماره ۳ عقب ← 4SD</p> <p>دسته سیم عقب</p> <p>دسته سیم شماره ۲ عقب</p> <p>(5HB)</p> <p>دسته سیم عقب</p> <p>دسته سیم شماره ۳ عقب</p> <p>(4SD)</p>	<p>C-22</p> <p>دسته سیم عقب - دسته سیم روشنایی داخلی</p> <p>دسته سیم عقب</p> <p>دسته سیم روشنایی داخلی</p> <p>C-23</p> <p>دسته سیم عقب - دسته سیم شماره ۲ روشنایی داخلی</p> <p>دسته سیم عقب</p> <p>دسته سیم شماره ۲ روشنایی داخلی</p> <p>C-25</p> <p>دسته سیم عقب - دسته سیم شماره ۴ عقب</p> <p>دسته سیم عقب</p> <p>دسته سیم شماره ۴ عقب</p> <p>(با سیستم سنسور پارک)</p> <p>C-27</p> <p>دسته سیم عقب - دسته سیم شماره ۵ عقب</p> <p>دسته سیم عقب</p> <p>دسته سیم شماره ۵ عقب</p> <p>(5HB/سیستم صوتی یا Bose)</p>
<p>C-24</p> <p>دسته سیم عقب - دسته سیم شماره ۴ عقب</p> <p>دسته سیم عقب</p> <p>دسته سیم شماره ۴ عقب</p>	<p>C-26</p> <p>دسته سیم عقب - دسته سیم شماره ۴ عقب</p> <p>دسته سیم عقب</p> <p>دسته سیم شماره ۴ عقب</p>

C-28
دسته سیم عقب - دسته سیم کف اتاق

دسته سیم عقب



سیم بدون عایق :



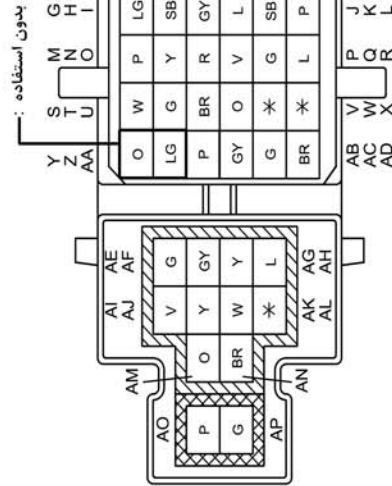
دسته سیم کف اتاق

(با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

C-29

دسته سیم عقب - دسته سیم درب شماره ۱

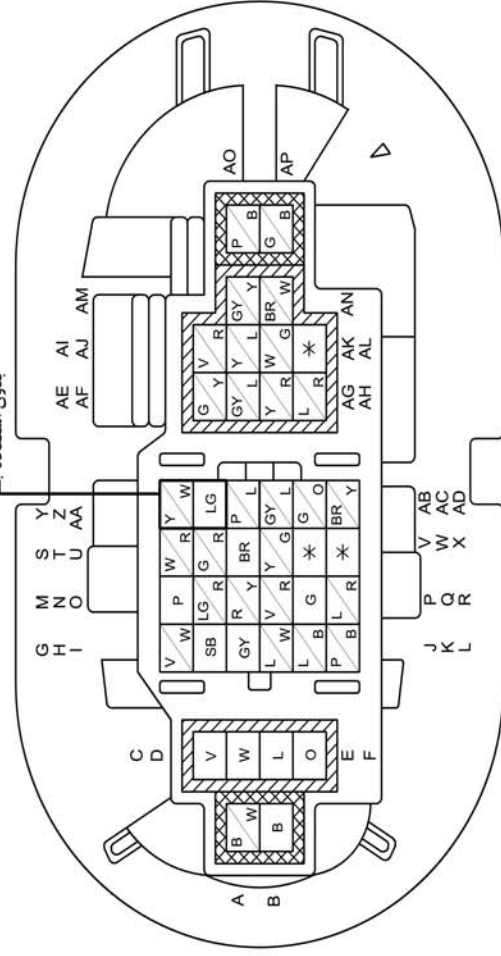
دسته سیم عقب

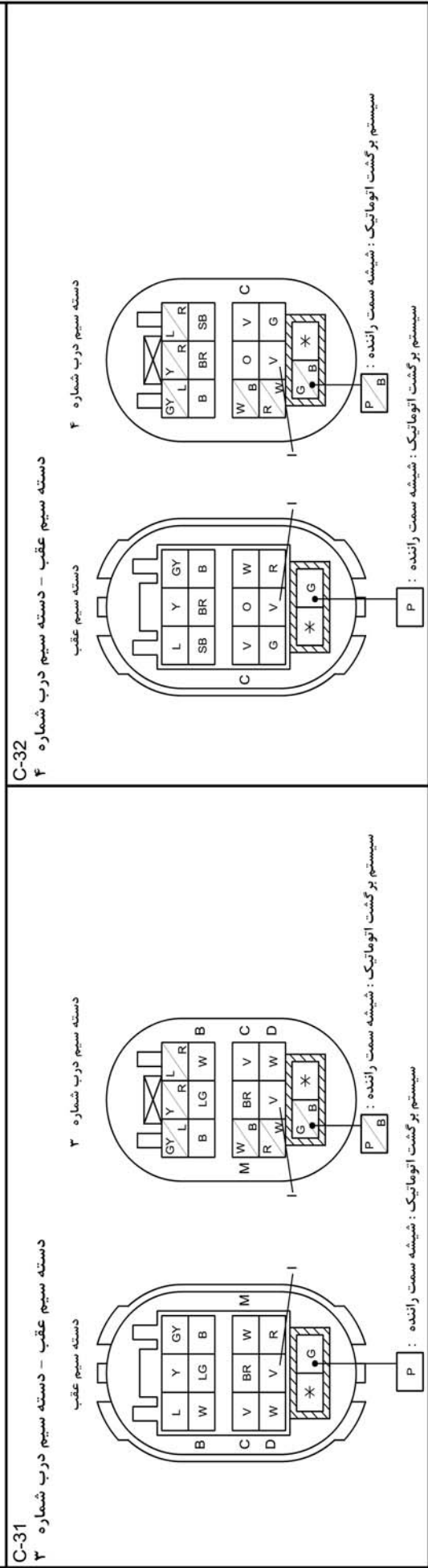
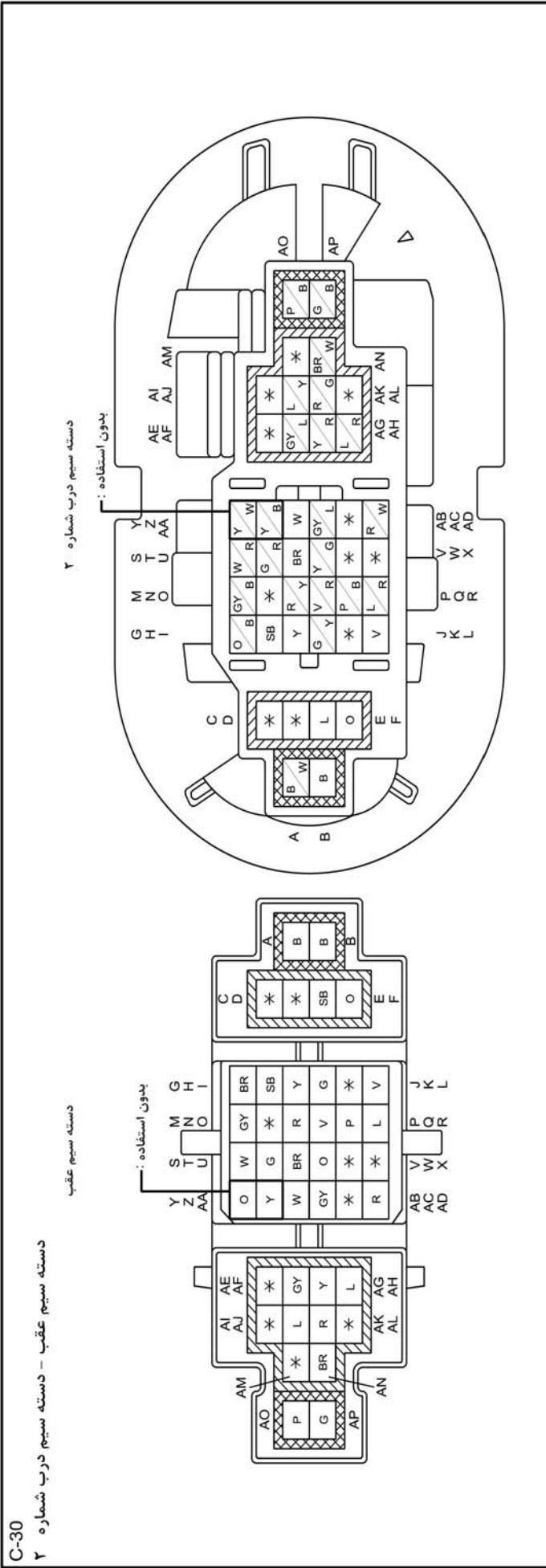


بدون استفاده :

دسته سیم درب شماره ۱

بدون استفاده :



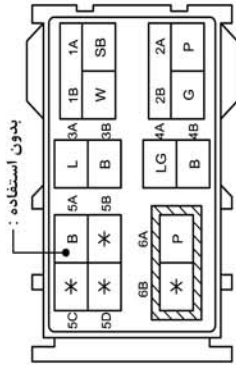


00C-8

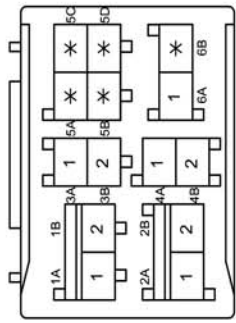
لیست کانکتورهای عمومی

C-33

دسته سیم عقب - سیم اتصال کوتاه
دسته سیم عقب



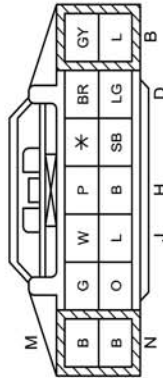
سیم اتصال کوتاه



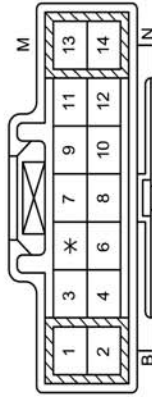
رنگ سیم ها بر اساس شماره نشان داده شده است

(بدون حافظه صندلی برقی)

دسته سیم عقب



سیم اتصال کوتاه



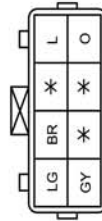
رنگ سیم ها بر اساس شماره نشان داده شده است

(با حافظه صندلی برقی)

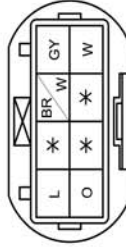
C-36

دسته سیم عقب - سیم اتصال کوتاه

دسته سیم عقب



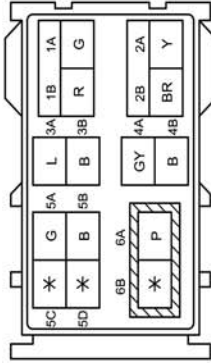
سیم اتصال کوتاه



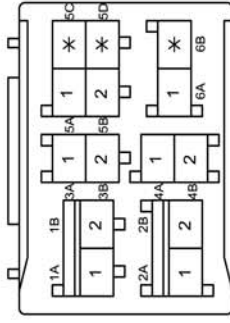
C-34

دسته سیم عقب - سیم اتصال کوتاه

دسته سیم عقب



سیم اتصال کوتاه

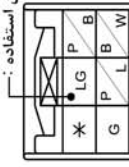


رنگ سیم ها بر اساس شماره نشان داده شده است

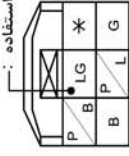
C-39

دسته سیم درب شماره 1 - سیم اتصال کوتاه

دسته سیم درب شماره 1



سیم اتصال کوتاه

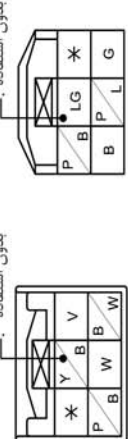
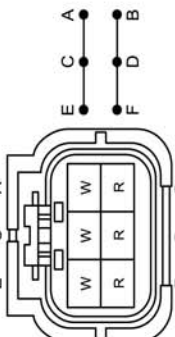
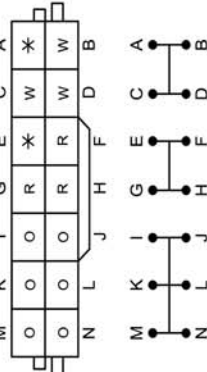
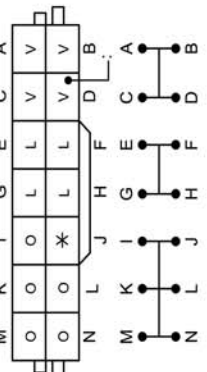
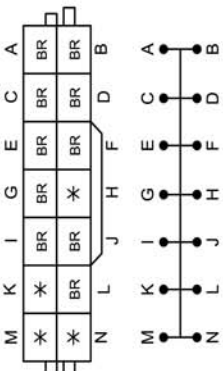
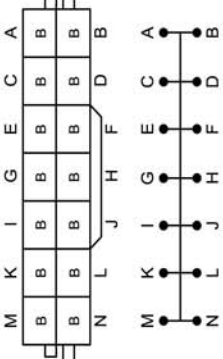
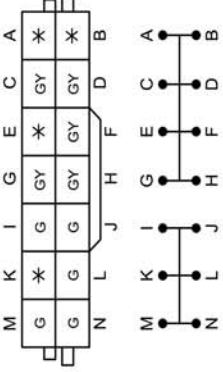
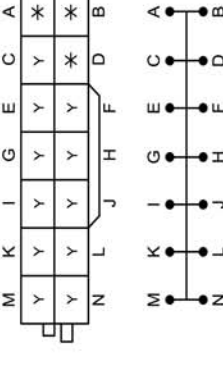
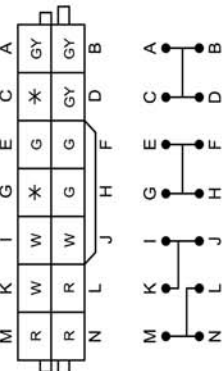
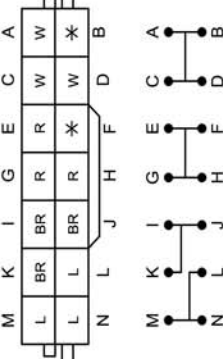
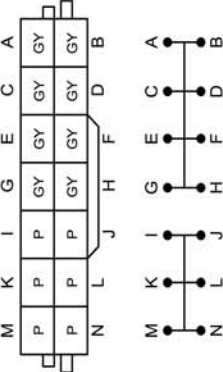
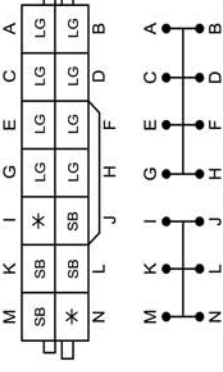


بدون استفاده

(با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

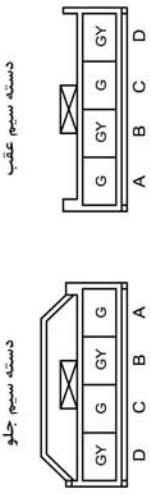
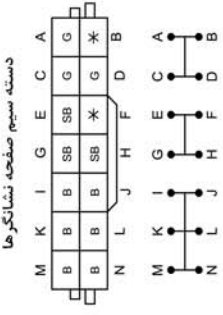
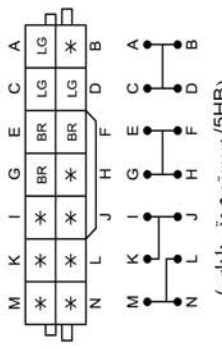
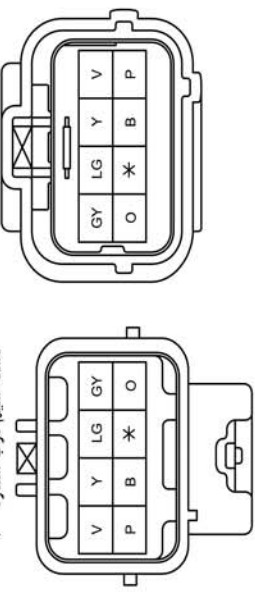
00C-9

لیست کانکتورهای عمومی

<p>C-40 دسته سیم درب شماره ۲ - سیم اتصال کوتاه</p> <p>دسته سیم درب شماره ۲ بدون استفاده - سیم اتصال کوتاه بدون استفاده -</p>  <p>(با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)</p>	<p>C-41 کانکتور اتصال</p>  <p>دسته سیم جلو</p>	<p>C-42 کانکتور اتصال</p>  <p>دسته سیم صفحه نشانگرها</p>	<p>C-43 کانکتور اتصال</p>  <p>دسته سیم صفحه نشانگرها</p>
<p>C-44 کانکتور اتصال</p> <p>دسته سیم صفحه نشانگرها</p> 	<p>C-45 کانکتور اتصال</p> <p>دسته سیم صفحه نشانگرها</p> 	<p>C-46 کانکتور اتصال</p> <p>دسته سیم صفحه نشانگرها</p> 	<p>C-47 کانکتور اتصال</p> <p>دسته سیم صفحه نشانگرها</p> 
<p>C-49 کانکتور اتصال</p> <p>دسته سیم صفحه نشانگرها</p> 	<p>C-50 کانکتور اتصال</p> <p>دسته سیم صفحه نشانگرها</p> 	<p>C-51 کانکتور اتصال</p> <p>دسته سیم صفحه نشانگرها</p> 	<p>C-52 کانکتور اتصال</p> <p>دسته سیم صفحه نشانگرها</p> 

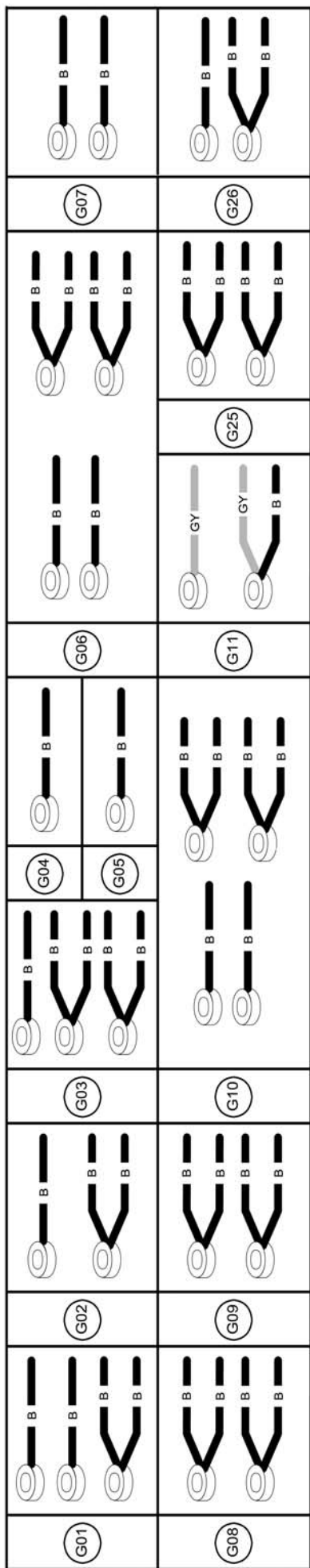
00C-10

لیست کانکتورهای عمومی

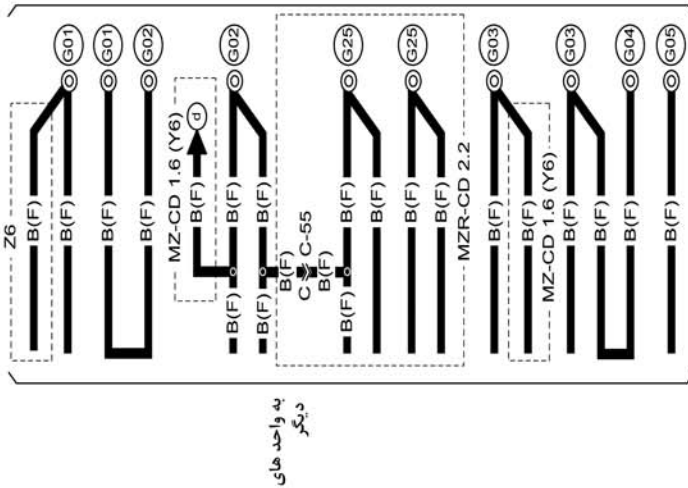
<p>C-57 دسته سیم جلو-دسته سیم عقب</p>  <p>دسته سیم جلو</p> <p>دسته سیم عقب</p> <p>(با سیستم گرمکن آب موتور)</p>	<p>C-53 کانکتور اتصال</p>  <p>دسته سیم صفحه نشانگرها</p>	<p>C-54 کانکتور اتصال</p>  <p>دسته سیم درب شماره ۵</p>
		<p>C-62 دسته سیم درب شماره ۴-سیم اتصال کوتاه</p>  <p>دسته سیم درب شماره ۴</p> <p>سیم اتصال کوتاه</p> <p>(با سیستم سنسور پارک)</p>

00G-a

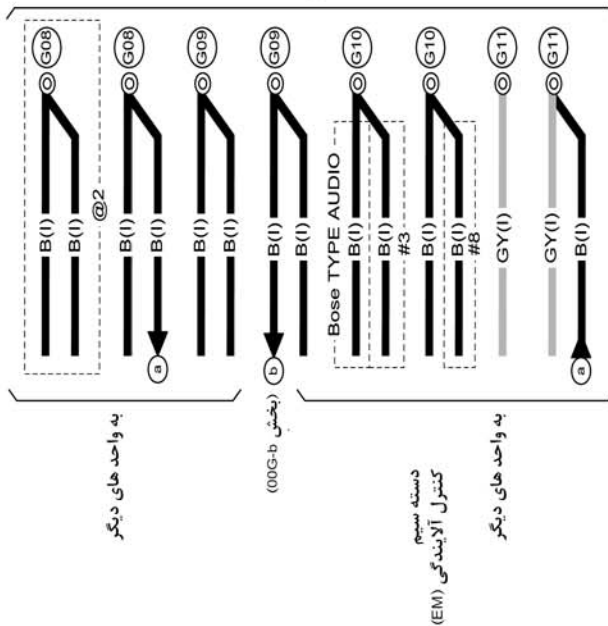
نقاط اتصال بدنه



با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @2
 با سیستم هندزفری تلفن (HFF/TEL) : #3
 با سیستم هدایت خودرو : #8

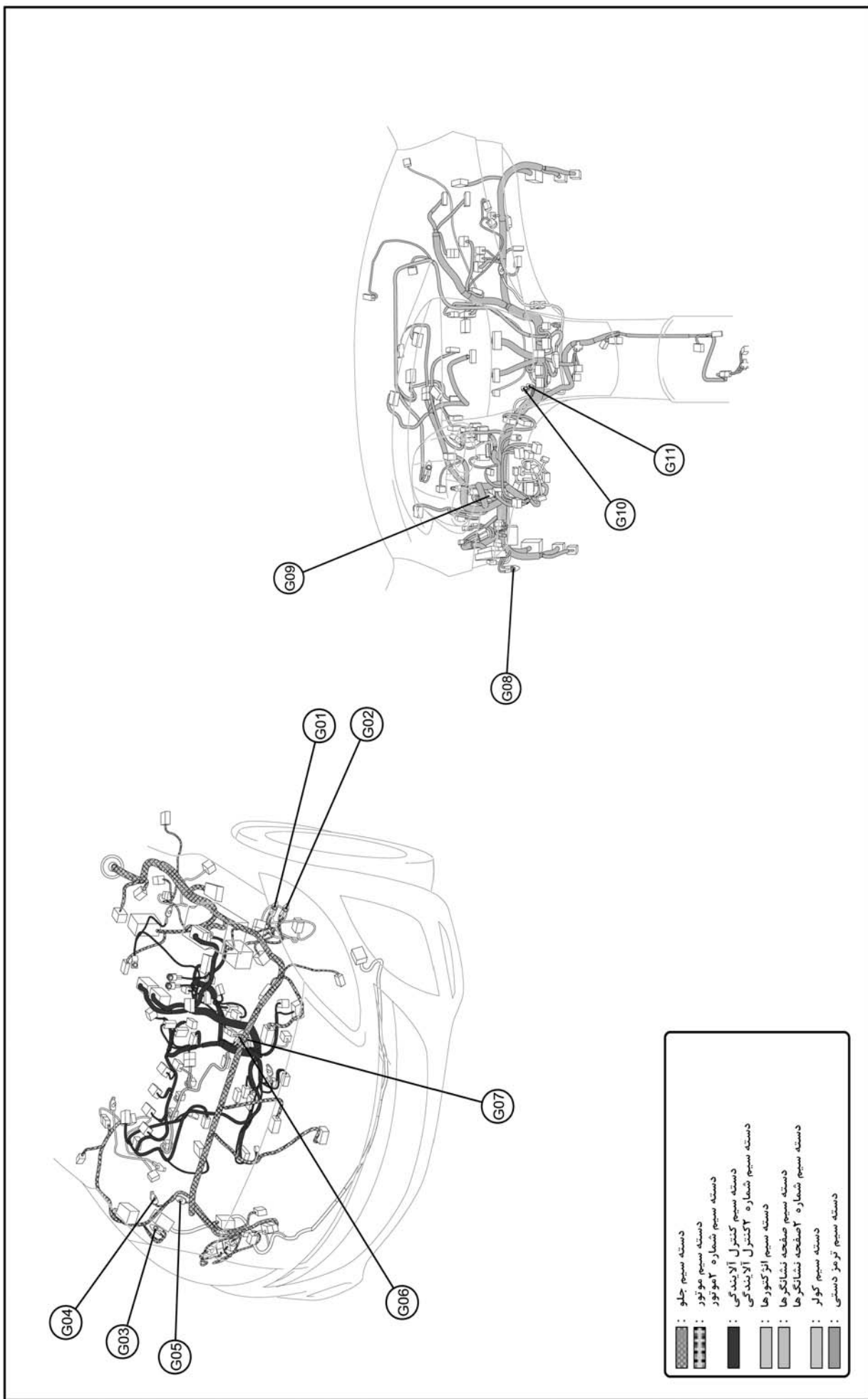


دسته سیم جلو (F)



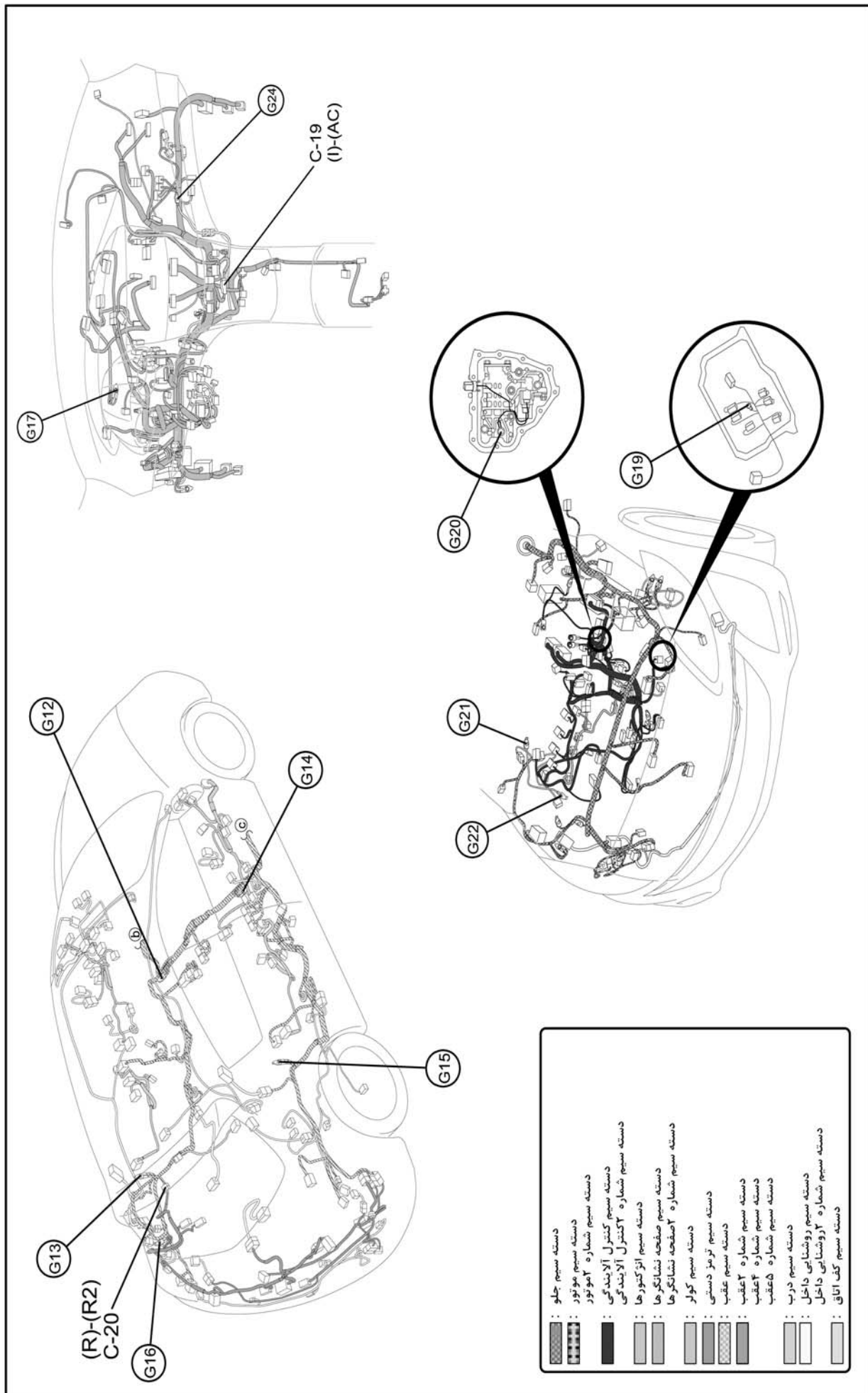
نقاط اتصال بدنه

00G-a



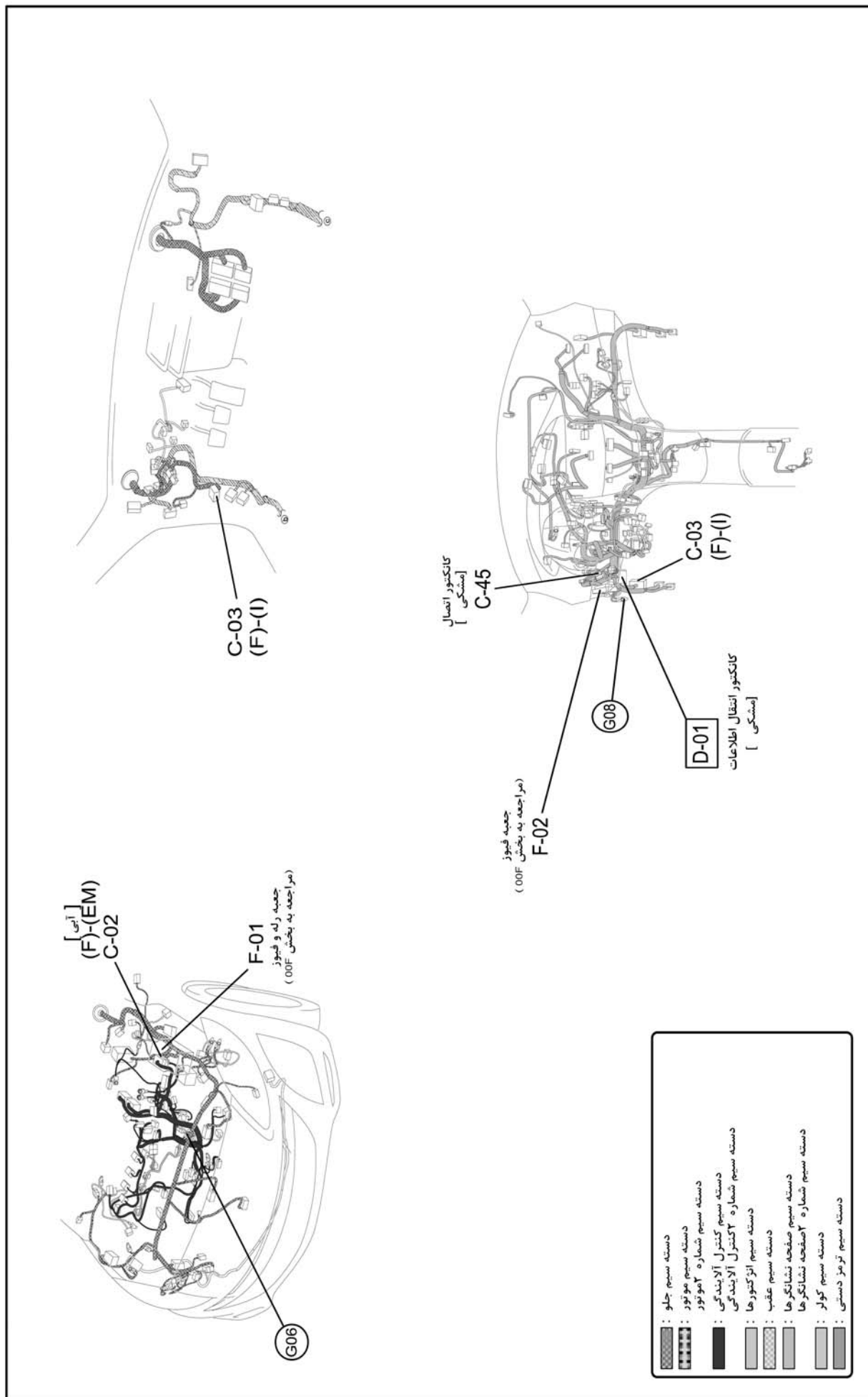
نقاط اتصال بدنه

00G-b



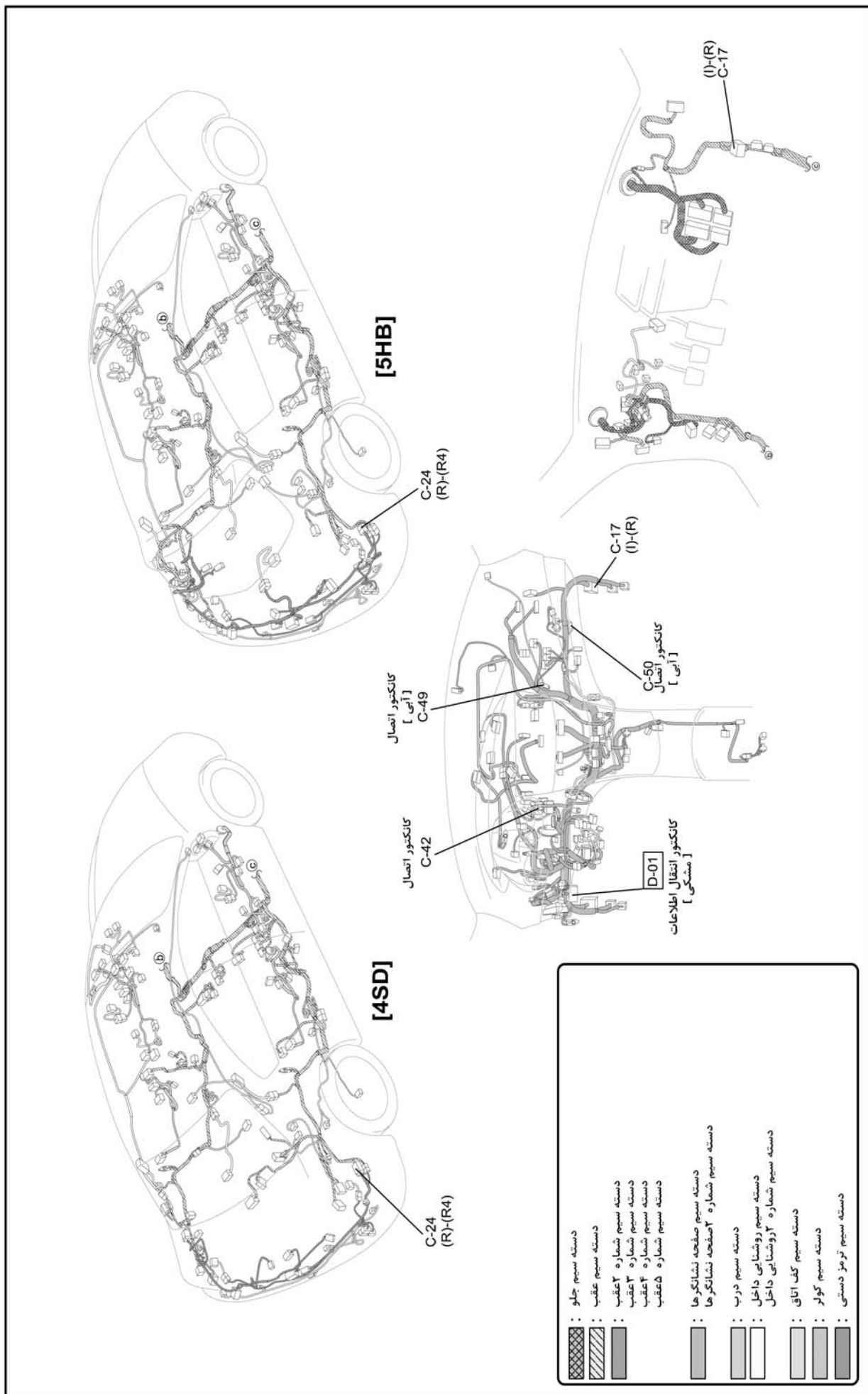
00D-a

کانکتور انتقال اطلاعات



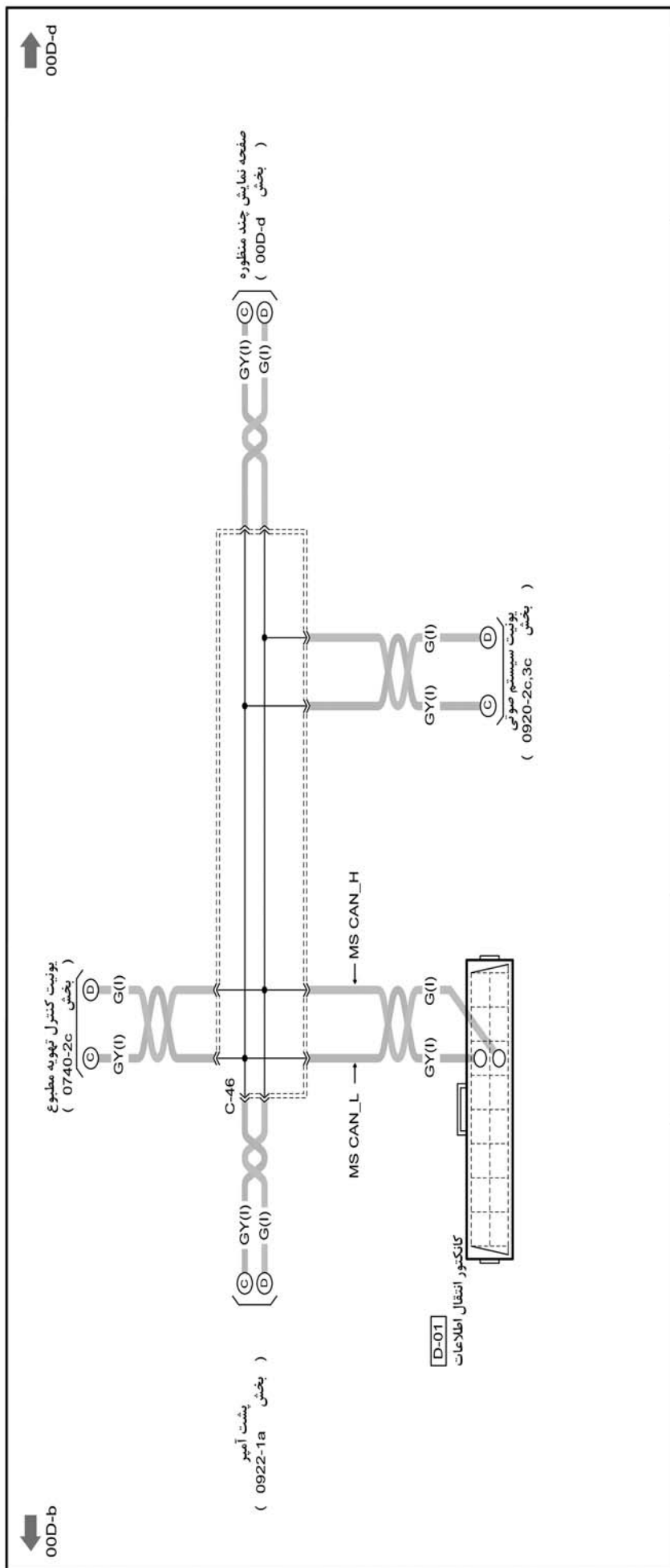
00D-b

کانکتور انتقال اطلاعات



کانکتور انتقال اطلاعات

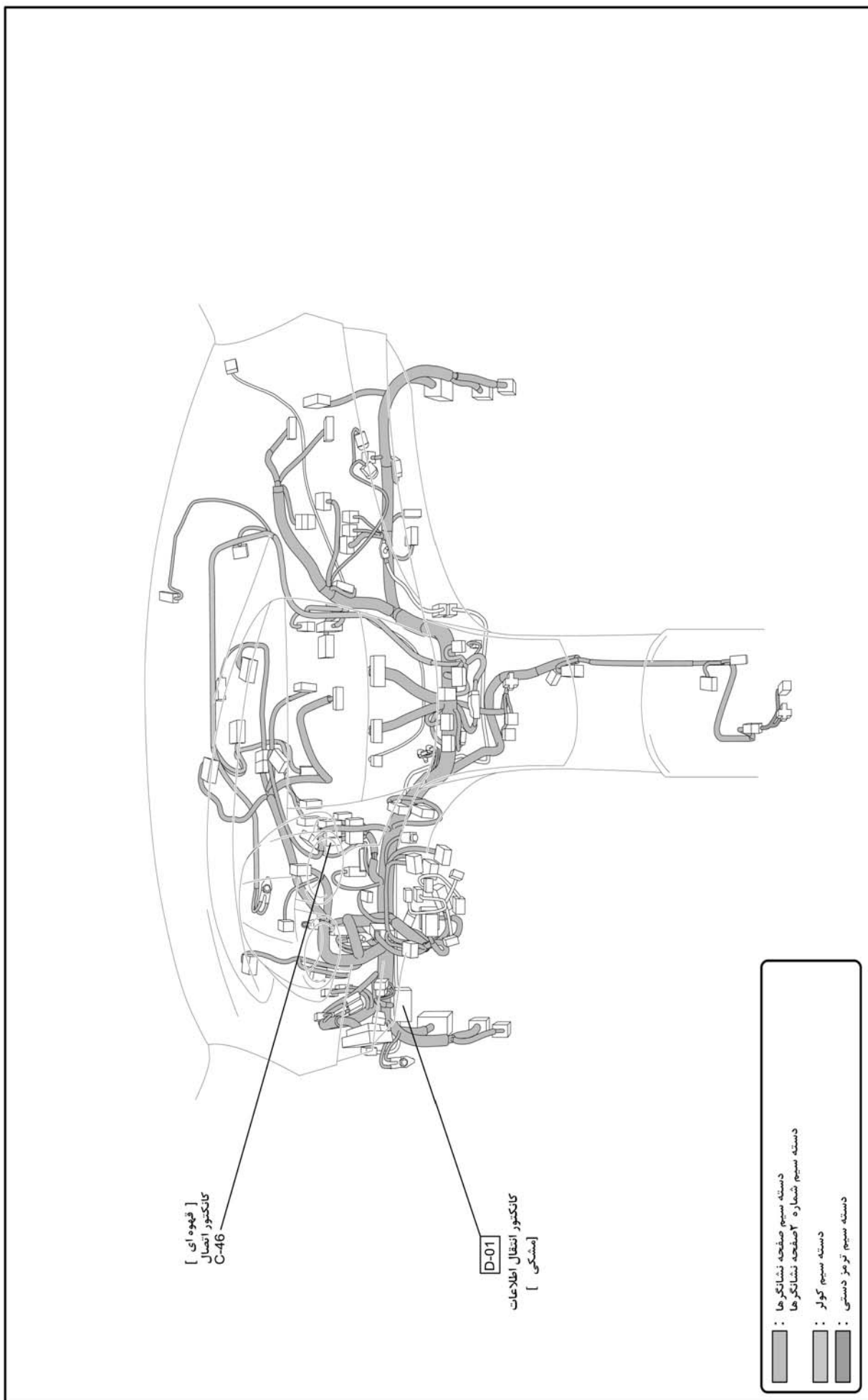
00D-c



D-01	کانکتور انتقال اطلاعات								

کانکتور انتقال اطلاعات

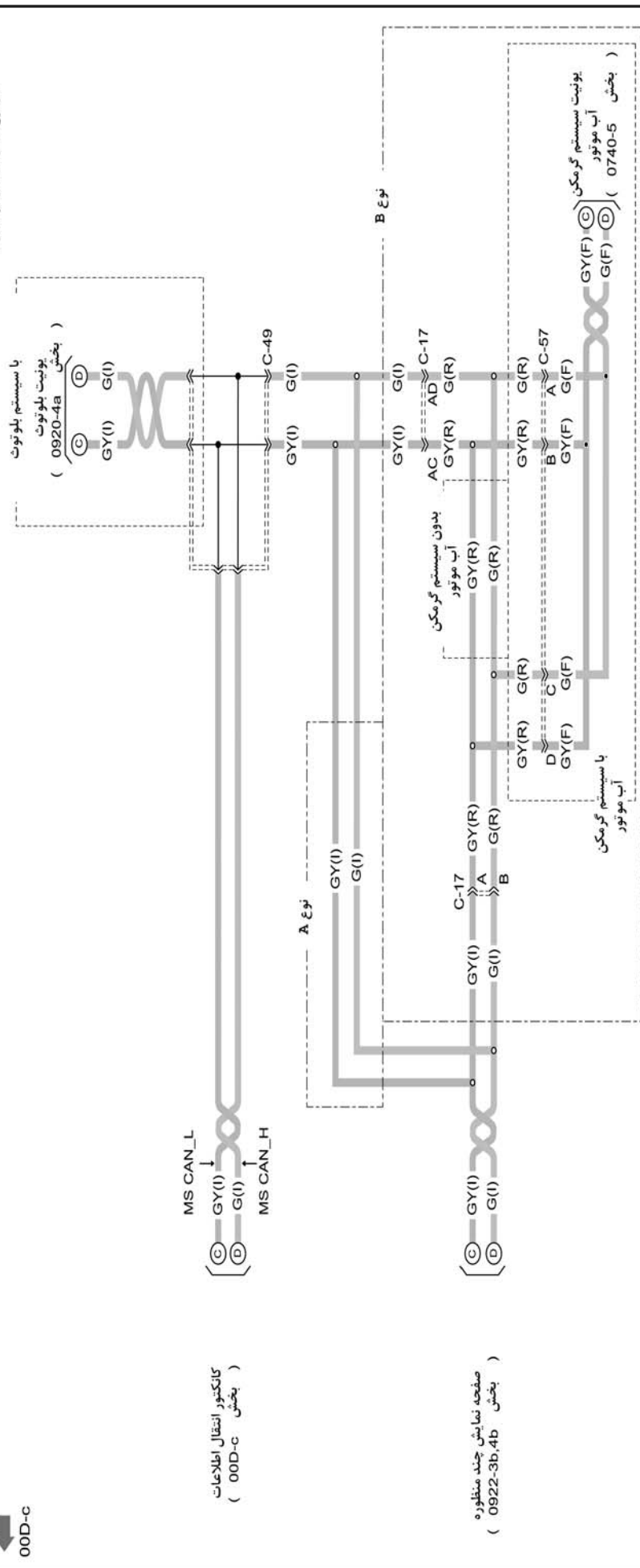
00D-C



00D-d

کانکتور انتقال اطلاعات

دو نوع مدار A, B وجود دارد.

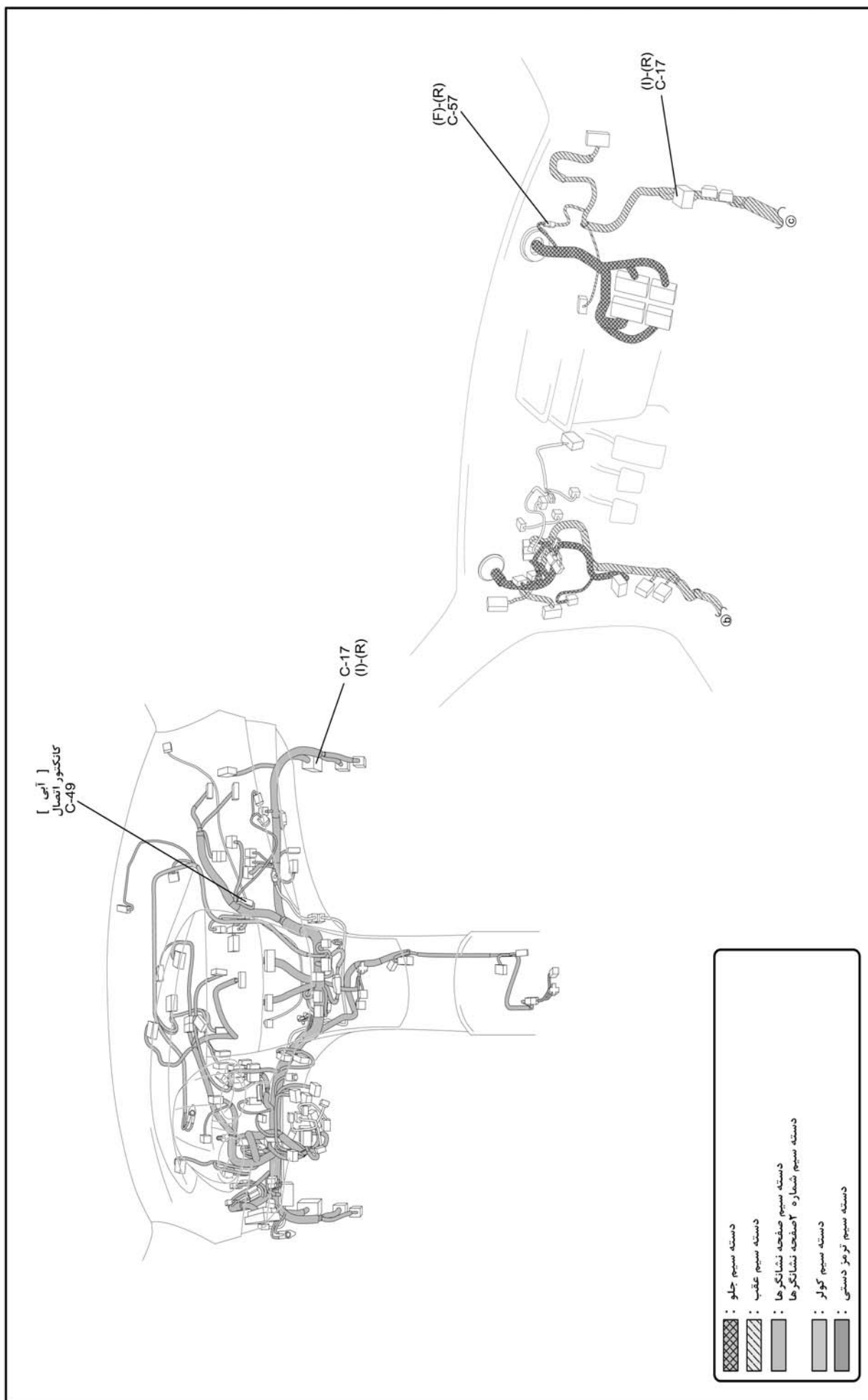


کانکتور انتقال اطلاعات
(بخش 00D-c)

صفحه نمایش چند منظوره
(بخش 0922-3b,4b)

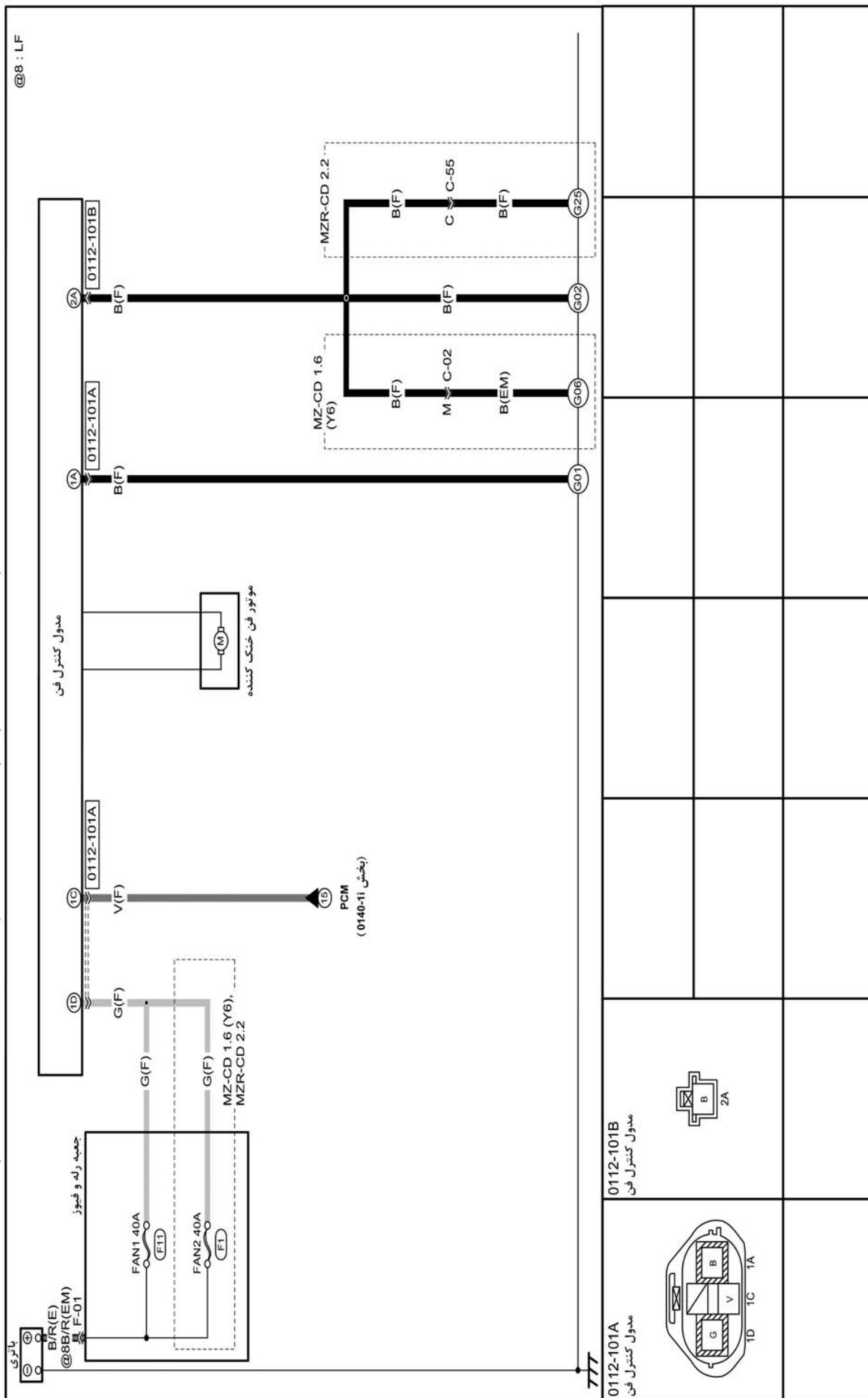
00D-d

کانکتور انتقال اطلاعات



0112-1

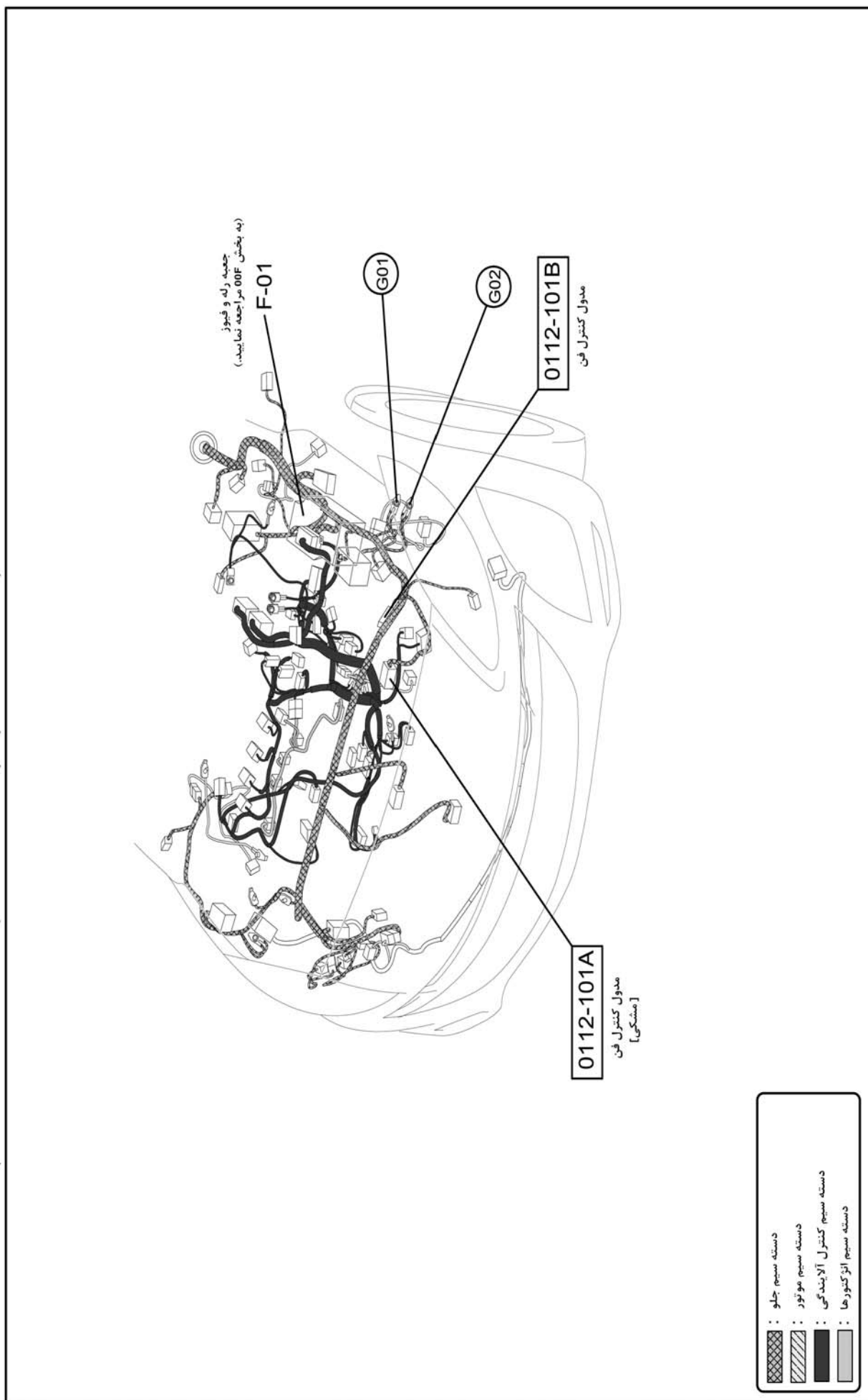
سیستم خنک کاری



@8 : LF

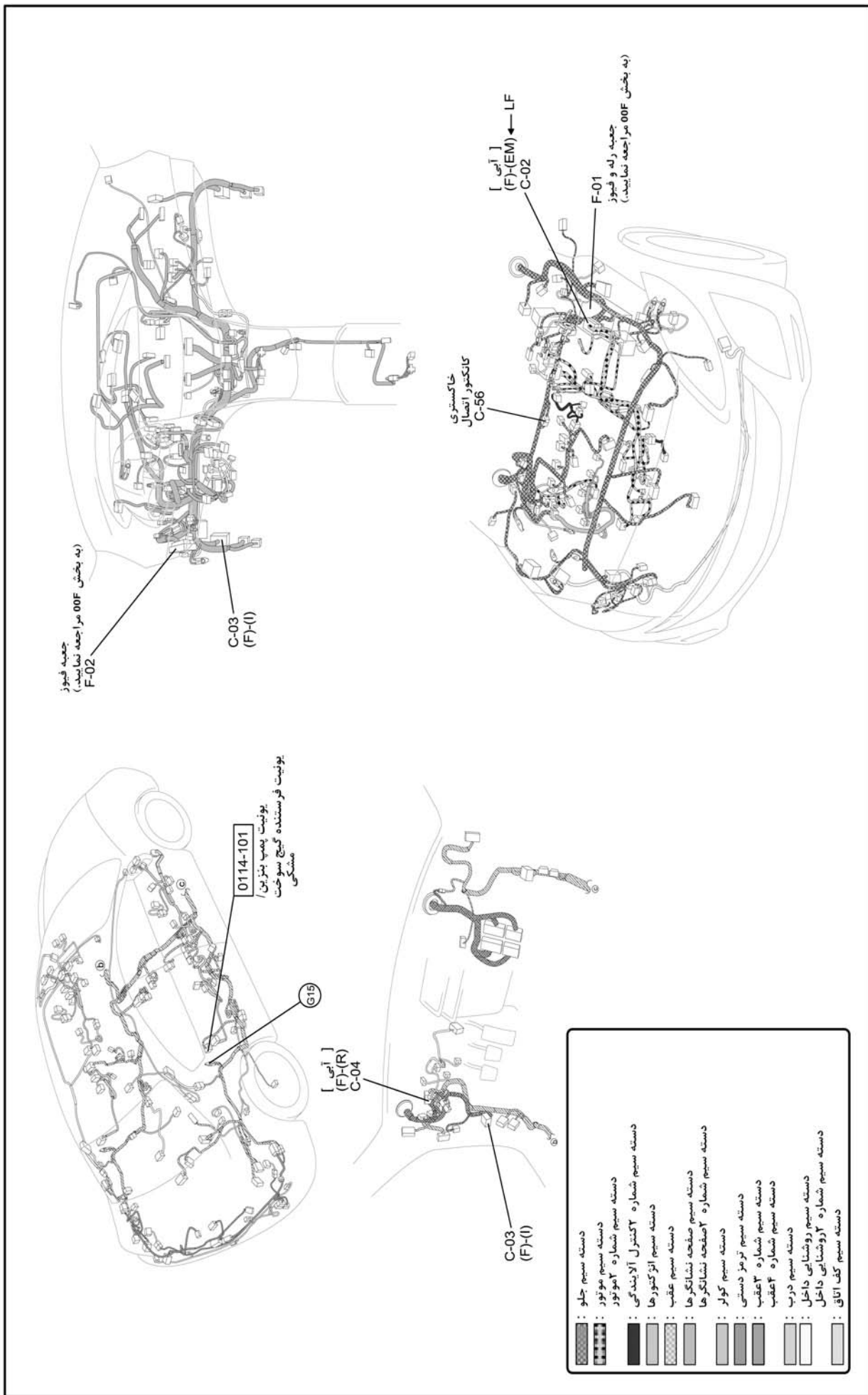
0112-1

سیستم خنک کاری



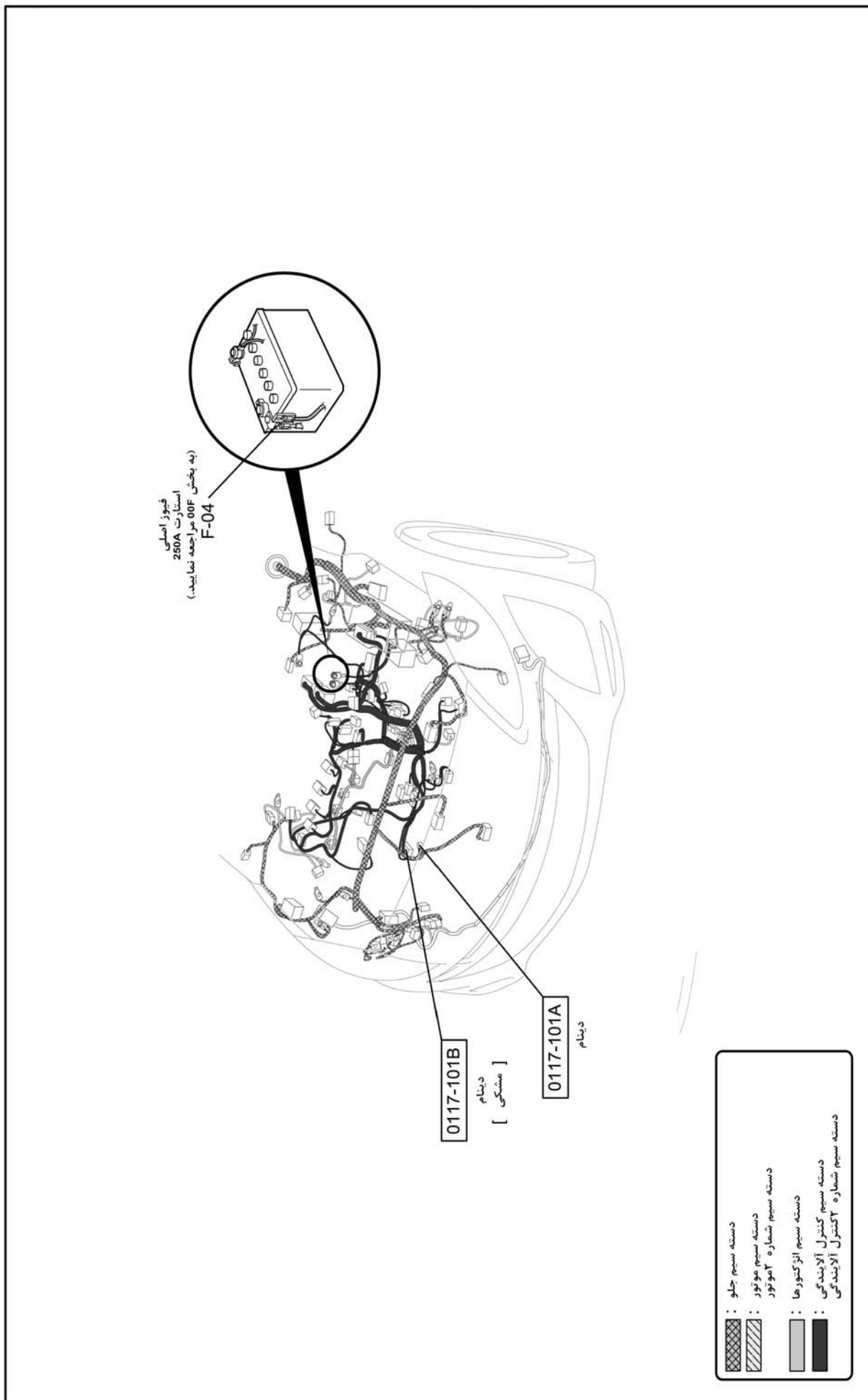
سیستم سوخت رسانی

0114-1



0117-1

سیستم شارژ

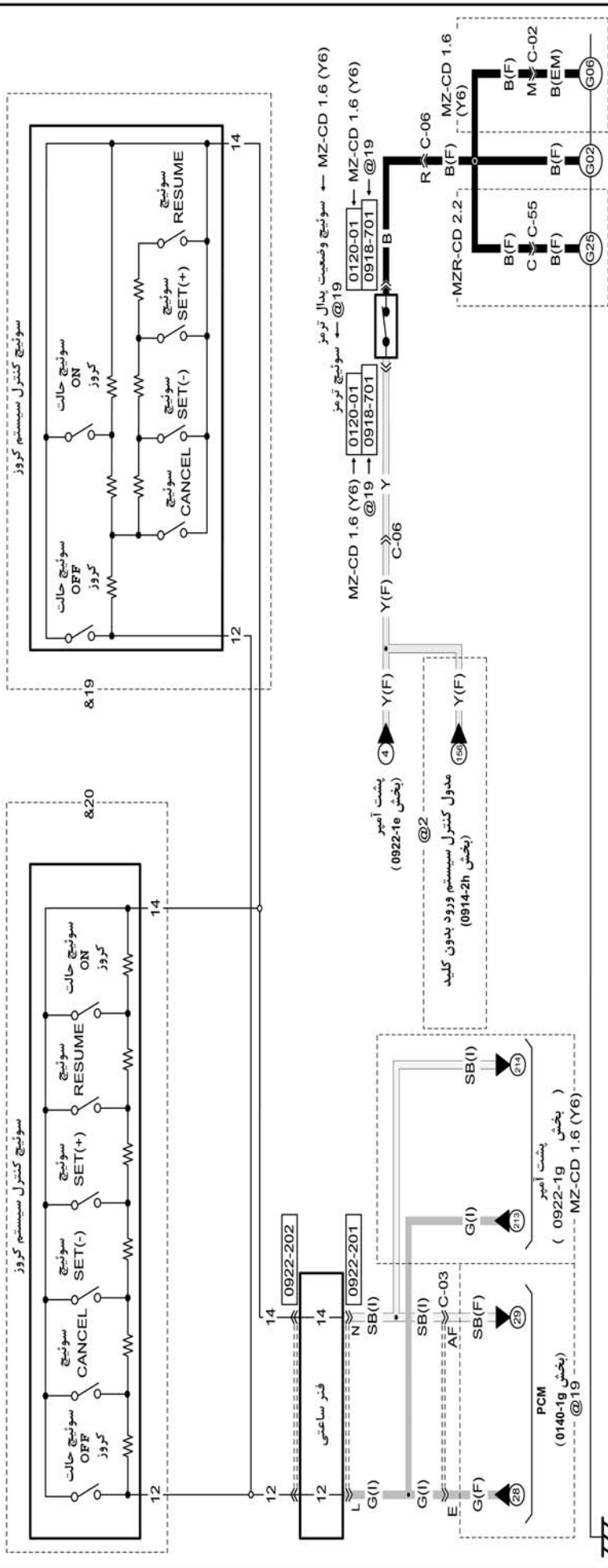



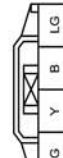
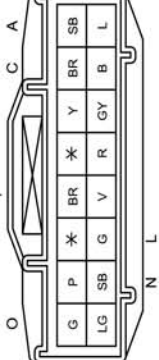
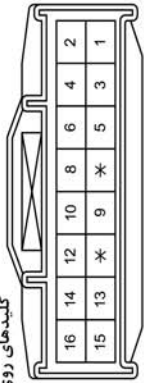
0120

سیستم کروز کنترل

با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @2 : LF @19 :

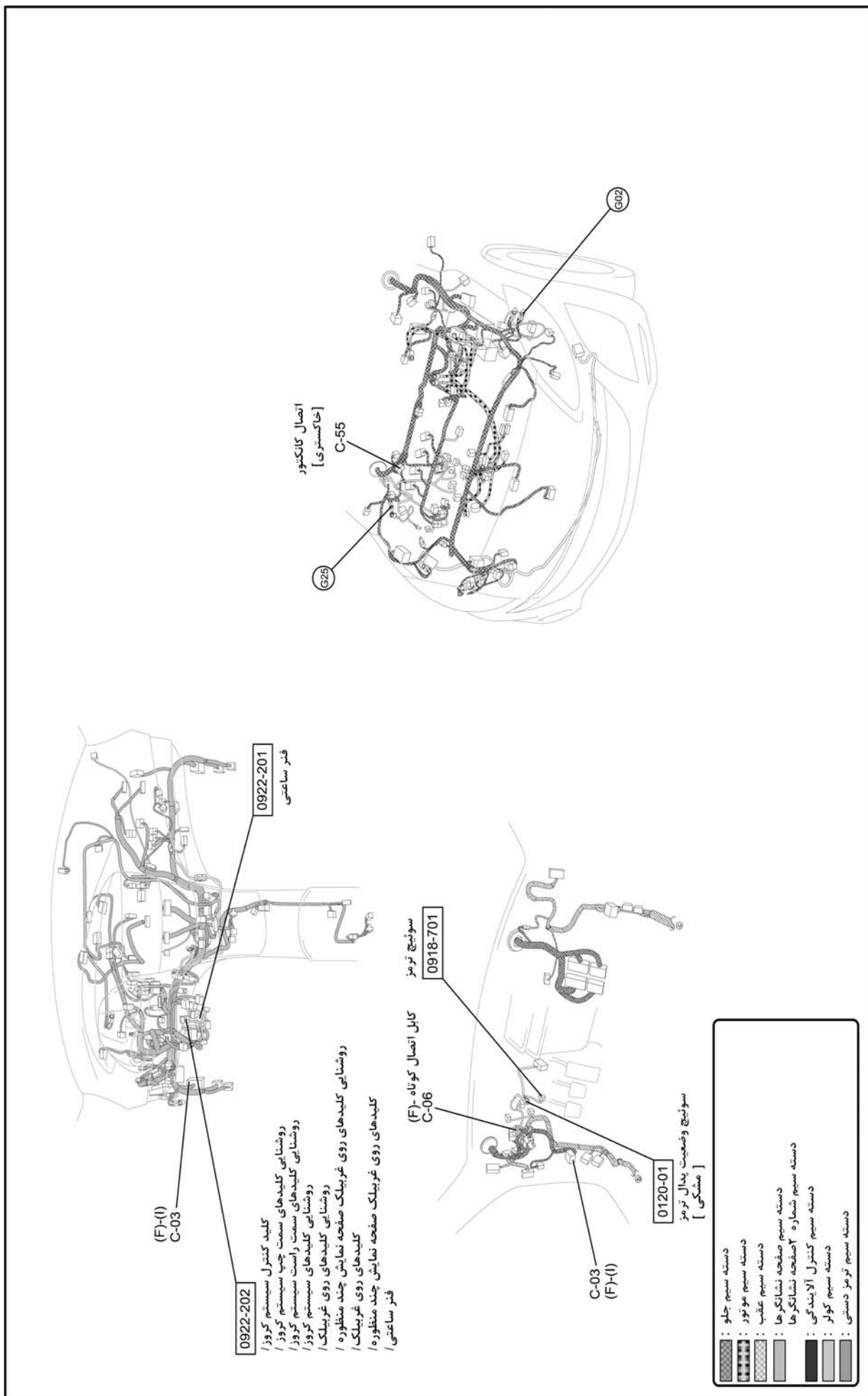
با سونویج روی غربلیک / با سونویج روی غربلیک برای صفحه نمایش چند منظوره : @19 : بدون سونویج روی غربلیک / بدون سونویج روی غربلیک برای صفحه نمایش چند منظوره : @20 :



<p>0120-01 سونویج وضعیت پدال ترمز</p> 	<p>0918-701 سونویج ترمز</p> 	<p>0922-201 فیلتر ساعتی</p> 	<p>0922-202 کلید کنترل سیستم کروز / روشنایی کلیدهای سمت چپ سیستم کروز / روشنایی کلیدهای سمت راست سیستم کروز / روشنایی کلیدهای سیستم کروز / روشنایی کلیدهای روی غربلیک / روشنایی کلیدهای صفحه نمایش چند منظوره / کلیدهای روی غربلیک / کلیدهای روی غربلیک صفحه نمایش چند منظوره / فیلتر ساعتی</p> 
---	---	--	---

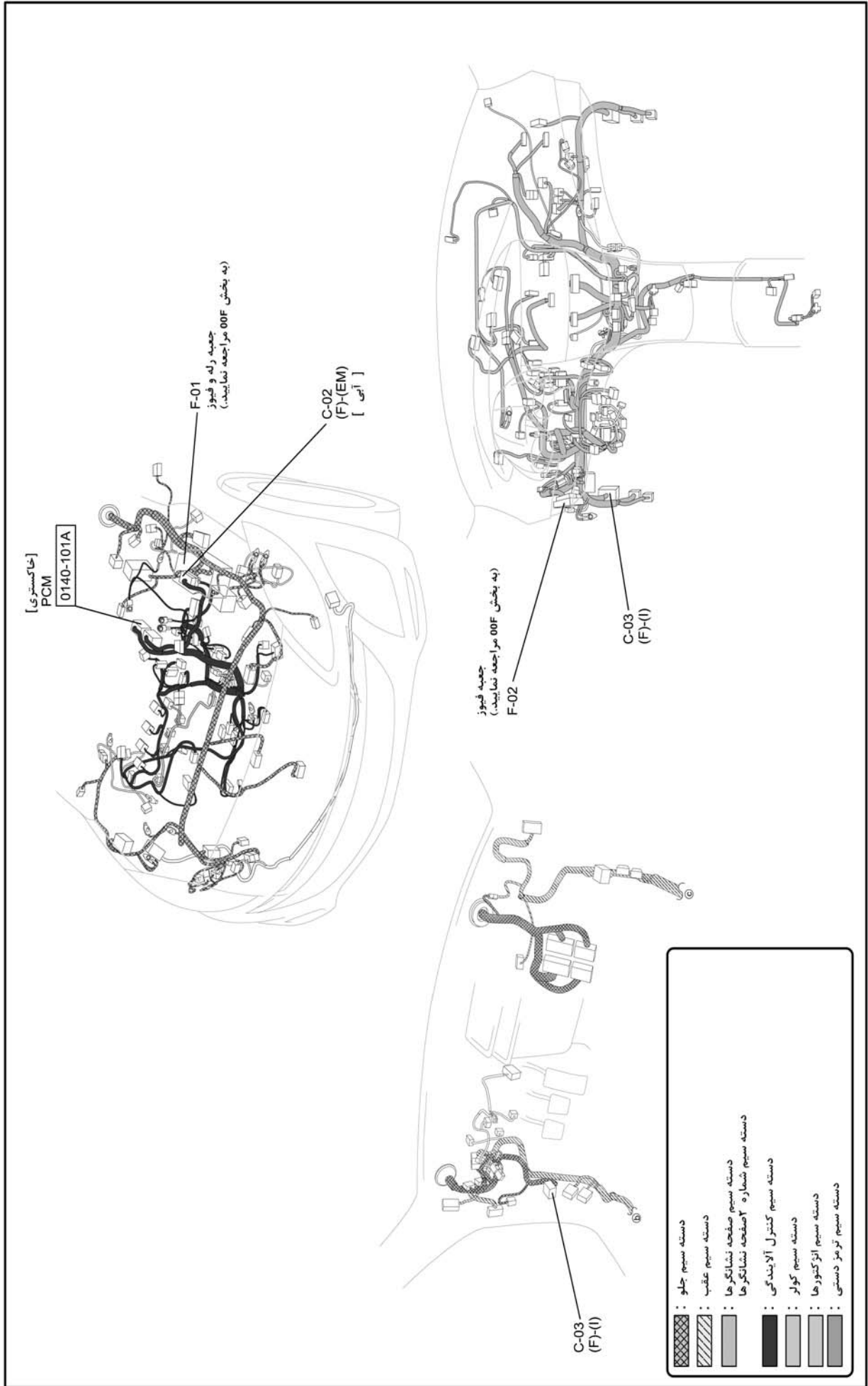
سیستم کروز کنترل

0120



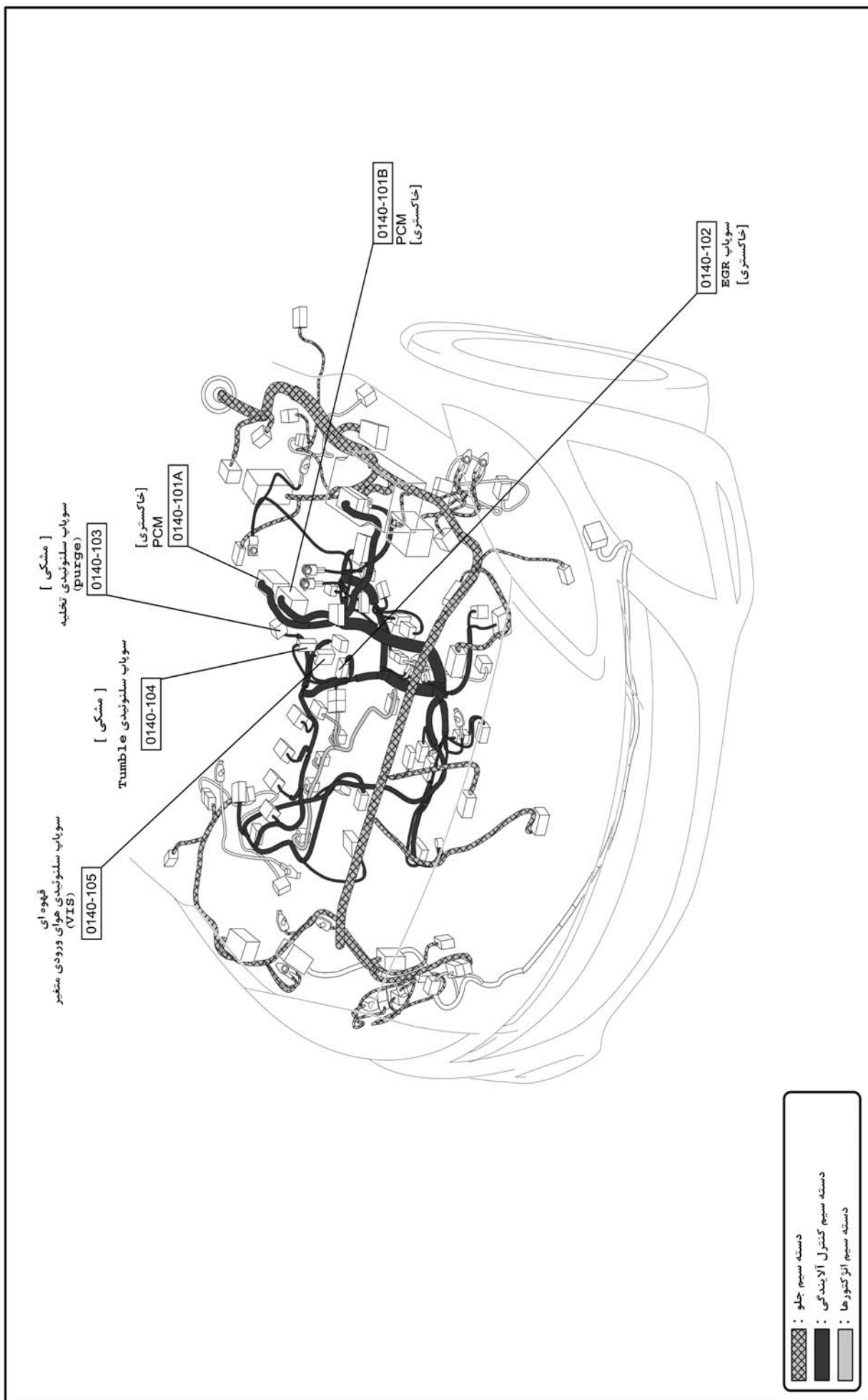
سیستم کنترل

0140-1a



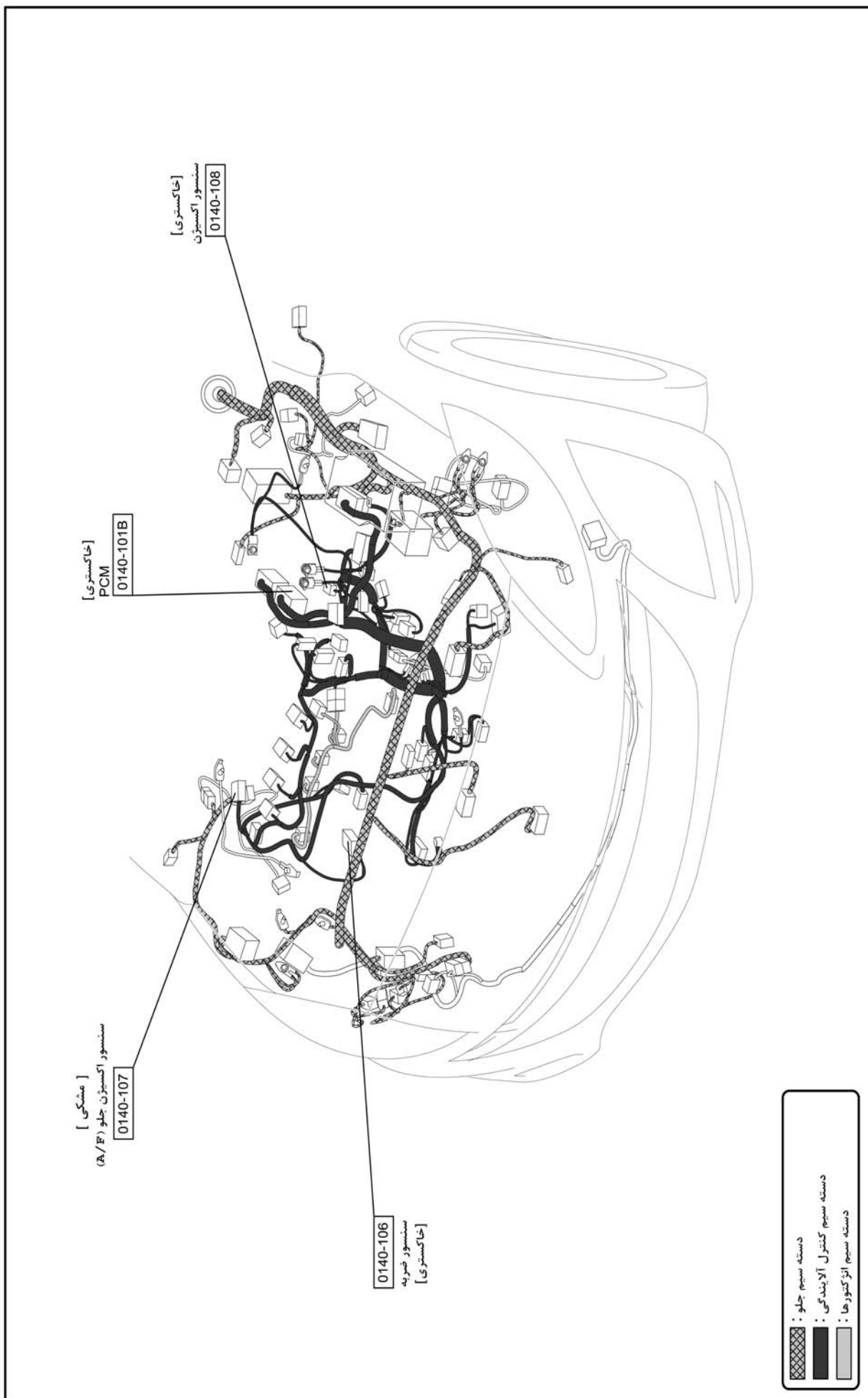
سیستم کنترل

0140-1b



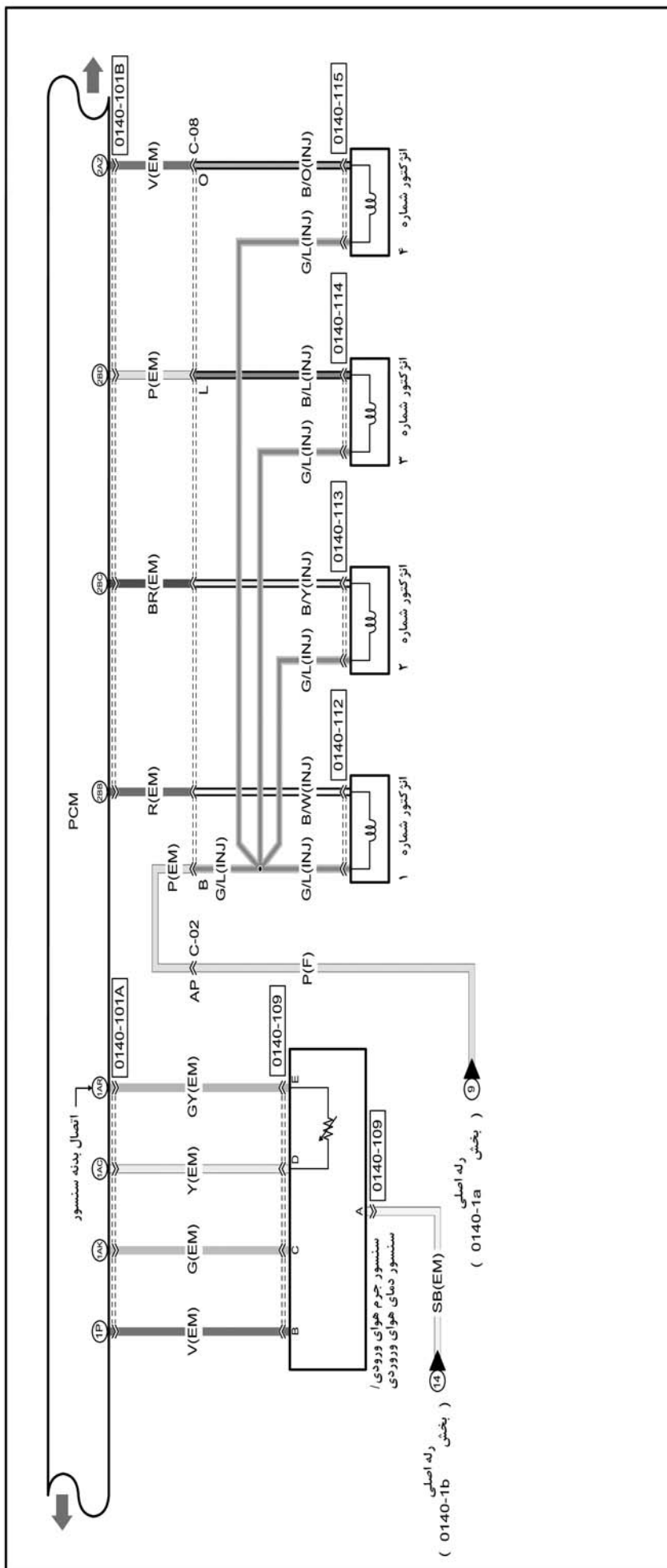
سیستم کنترل

0140-1C



سیستم کنترل

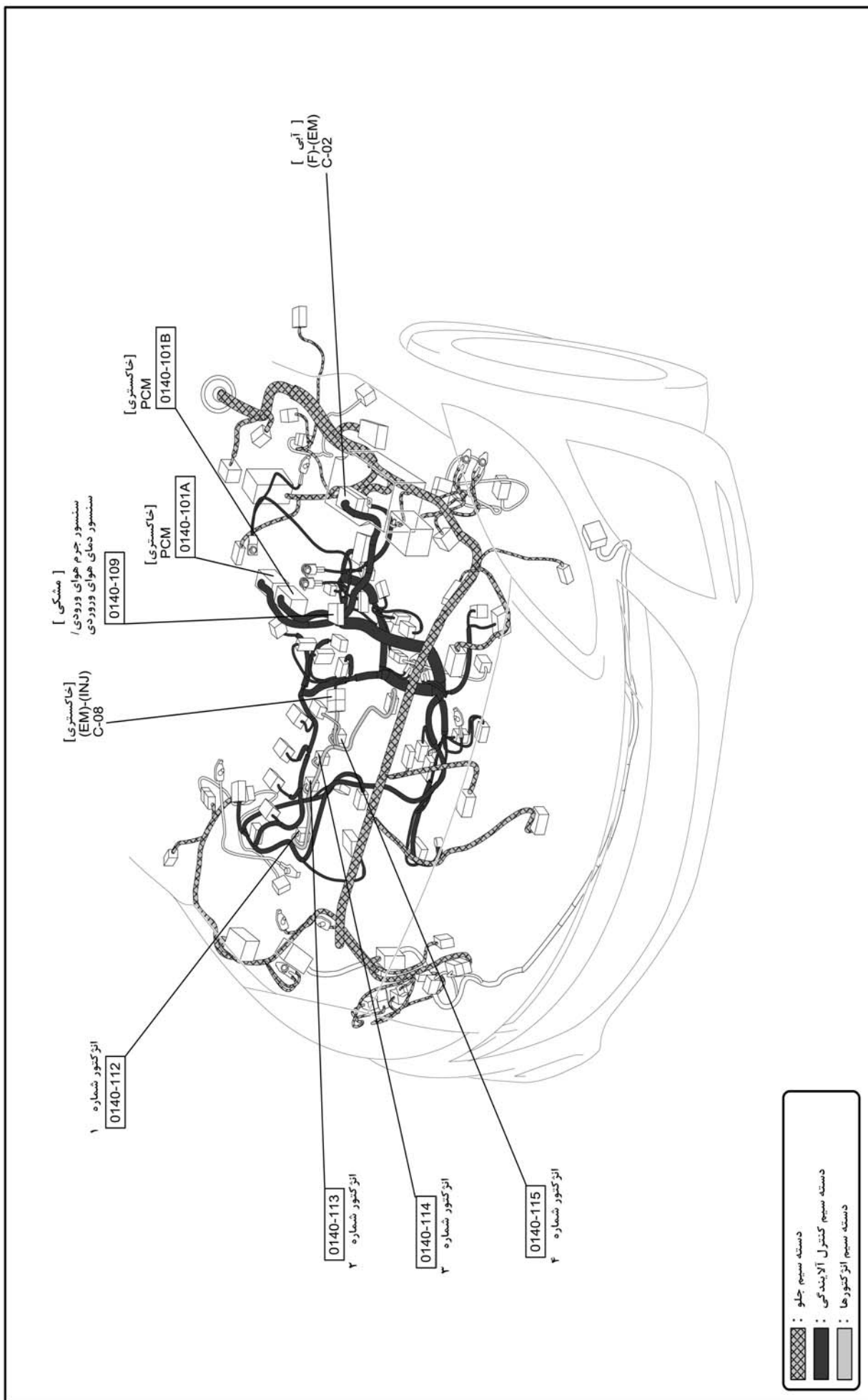
0140-1d



<p>0140-101A PCM</p>	<p>0140-109 سنسور جرم هوای ورودی / سنسور دمای هوای ورودی</p>	<p>0140-101B PCM</p>	<p>0140-112 انژکتور شماره ۱</p>
<p>0140-113 انژکتور شماره ۲</p>	<p>0140-114 انژکتور شماره ۳</p>	<p>0140-115 انژکتور شماره ۴</p>	<p>0140-115 انژکتور شماره ۴</p>

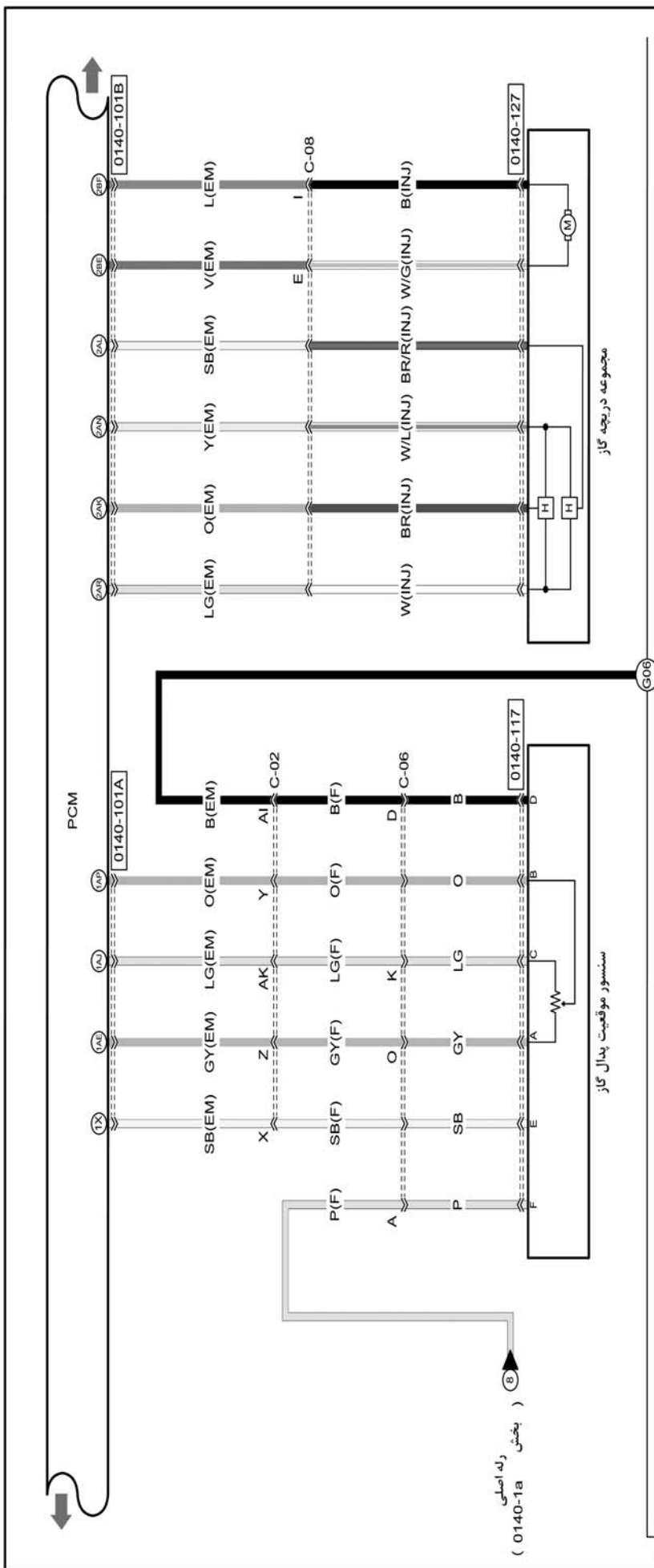
سیستم کنترل

0140-1d



سیستم کنترل

0140-1e



0140-101A
PCM

L : ATX

1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1AK	1AG	1AC	1Y	1U	1Q	1M	1I	1E	1A	
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B	
B	GY	*	*	*	G	*	Y	*	*	Y	*	O	*	B	R
*	R	*	*	O	*	*	*	*	*	*	V	*	*	B	GY
BR	V	LG	*	G	W	R	GY	*	*	*	*	*	*	B	G
BR	W	*	*	GY	SB	LG	*	G	SB	*	*	*	V	*	*
1BG	1BC	1AY	1AU	1AQ	1AM	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C	
1BH	1BD	1AZ	1AV	1AR	1AN	1AJ	1AF	1AB	1X	1T	1P	1L	1H	1D	

0140-101B
PCM

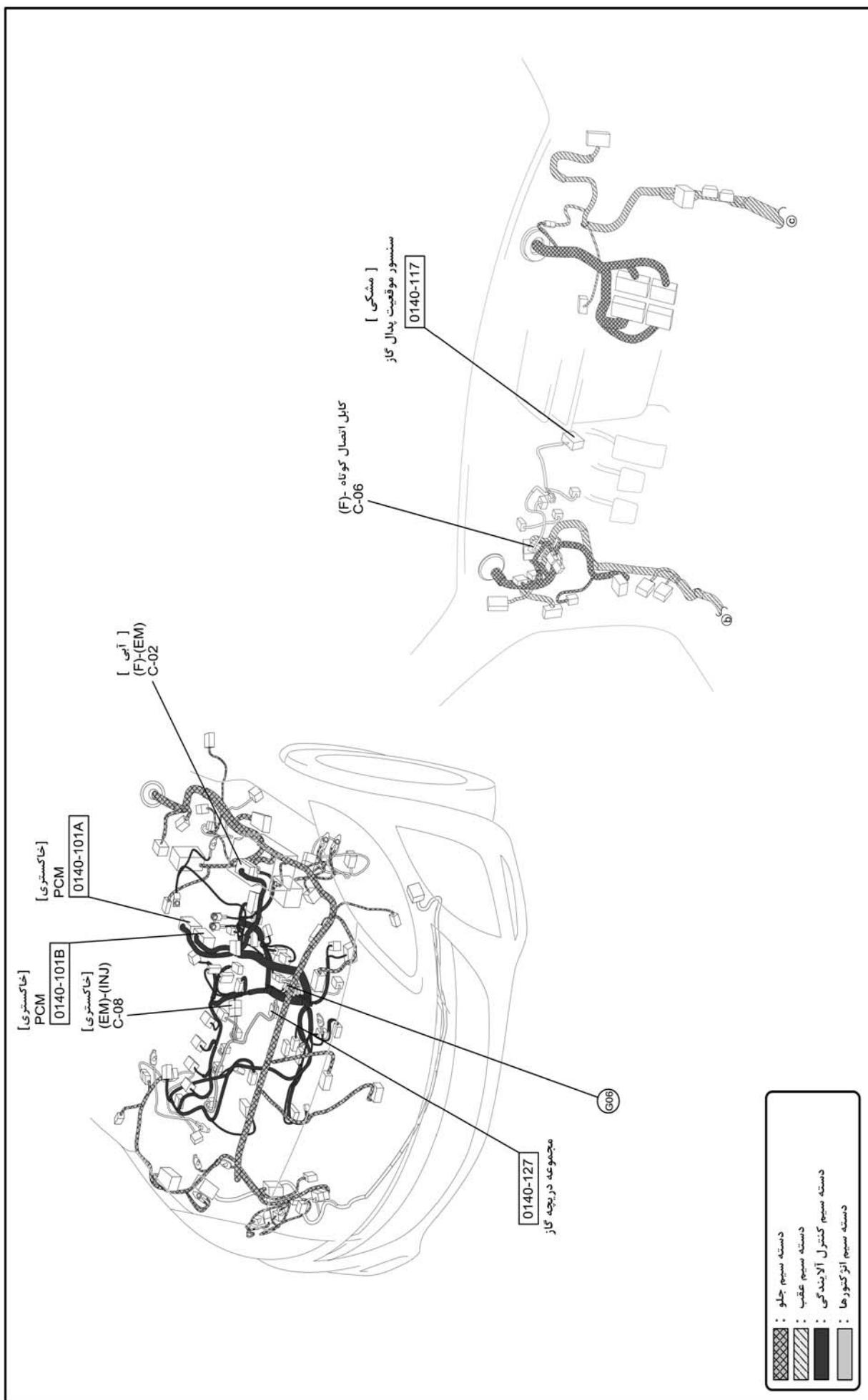
2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
V	W	P	Y	*	O	R	Y	*	W	BR	*	GY	BR	LG
L	R	Y	V	*	SB	GY	L	G	O	*	*	W	*	SB
SB	BR	*	GY	G	L	*	R	BR	GY	*	P	V	*	*
*	P	V	P	LG	Y	*	W	*	B	*	O	SB	*	*
2BG	2BC	2AY	2AU	2AQ	2AM	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C
2BH	2BD	2AZ	2AV	2AR	2AN	2AJ	2AF	2AB	2X	2T	2P	2L	2H	2D

0140-117
مسنور موقعیت پدال گاز

0140-127
مجموعه دریچه گاز

سیستم کنترل

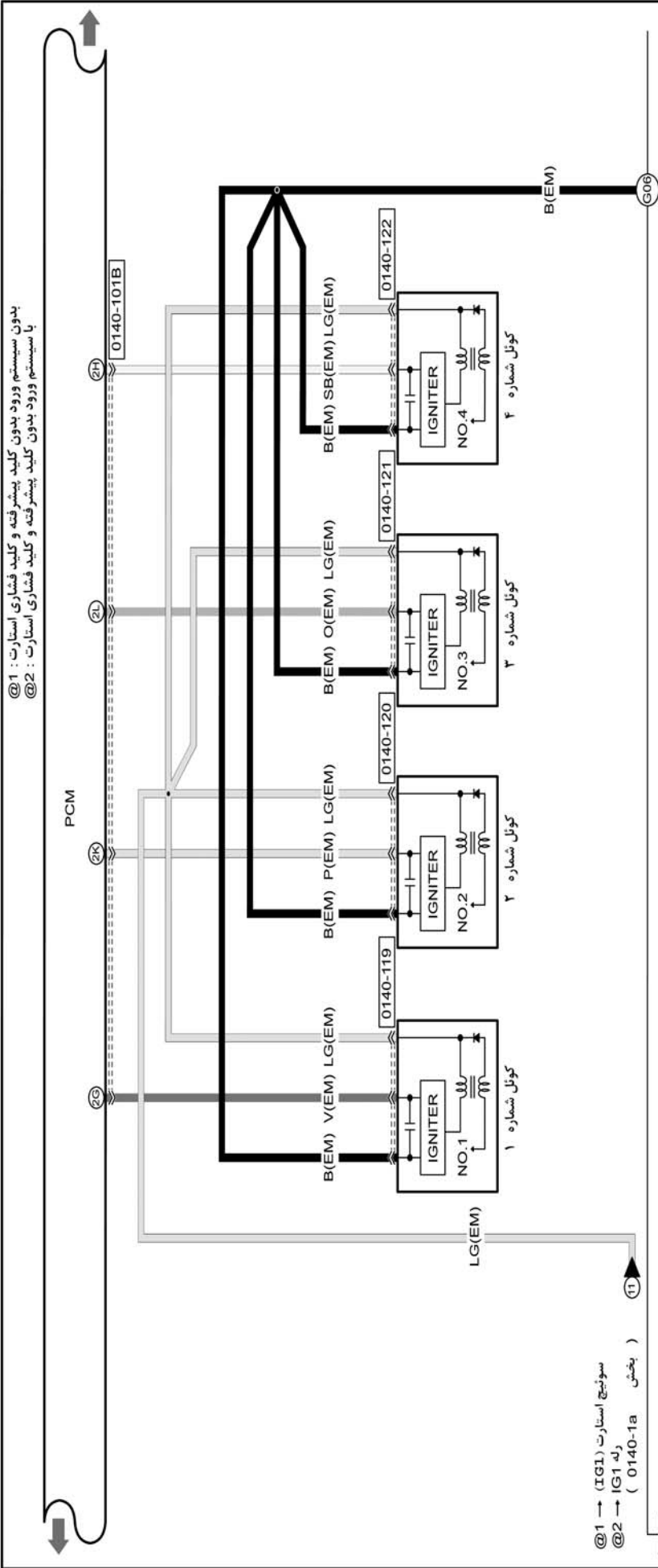
0140-1e



سیستم کنترل

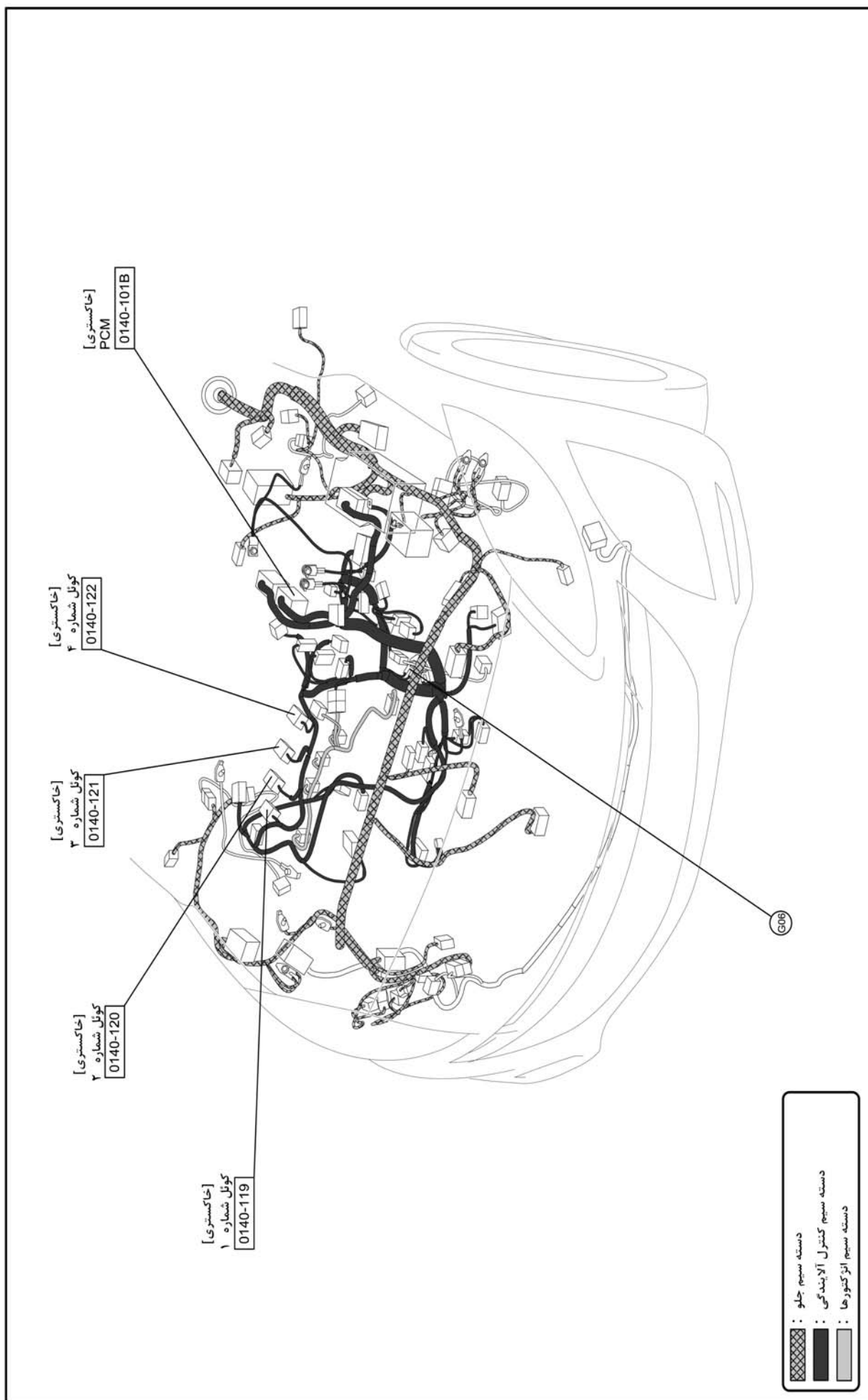
0140-1f

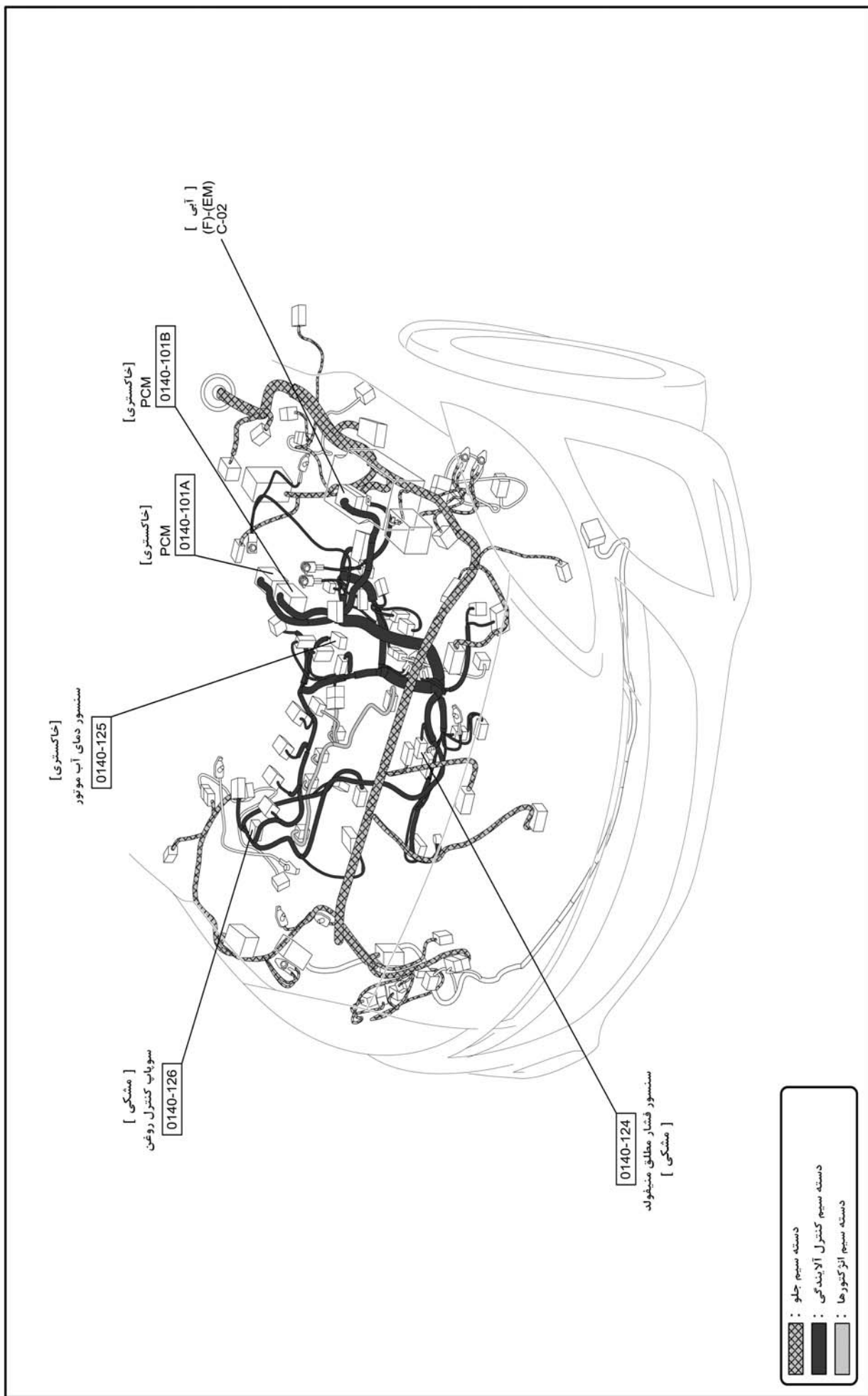
بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @1
 با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @2



@1 → (IG1) استارت
 @2 → IG1 رله
 (0140-1a) پخش

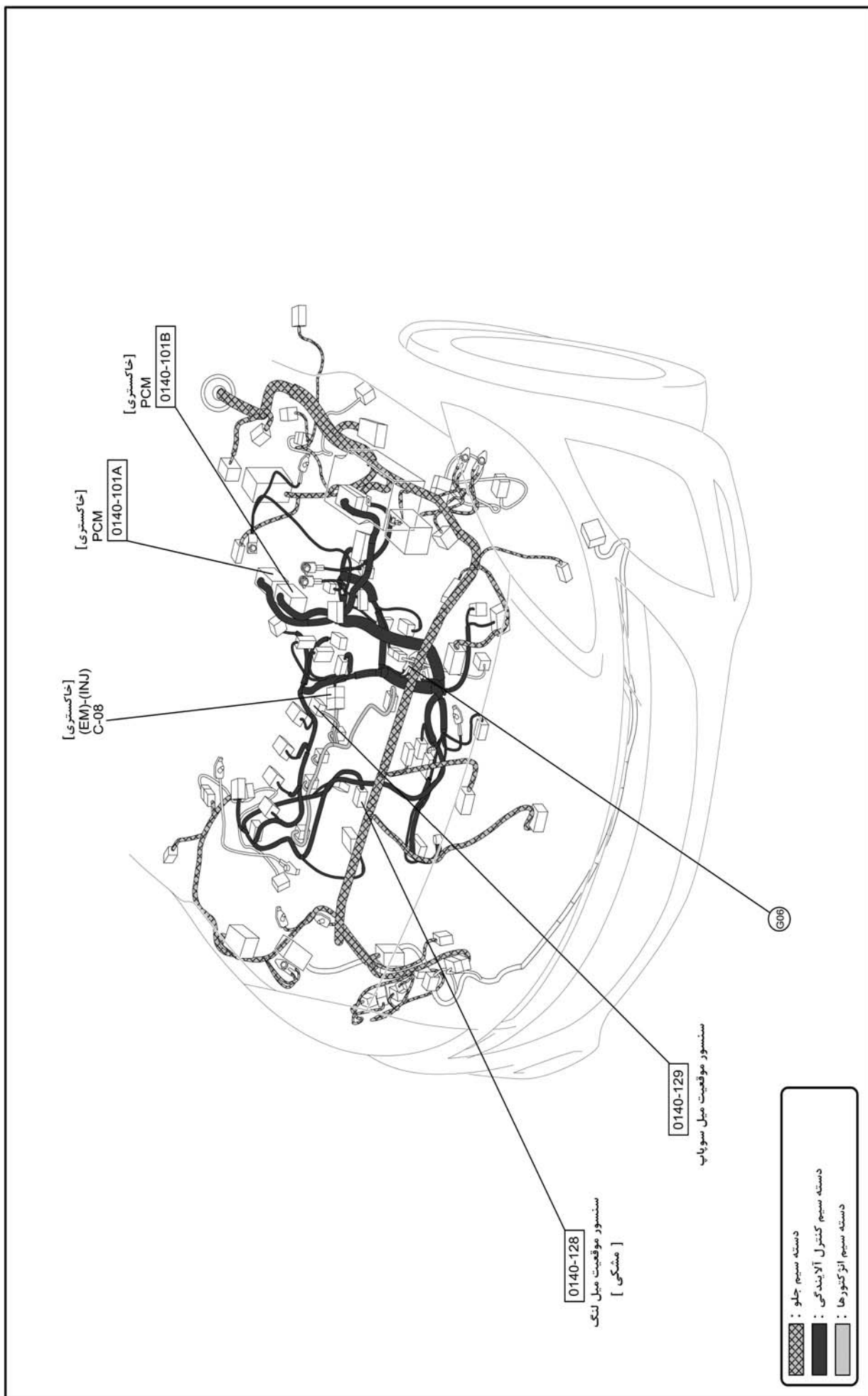
0140-101B PCM	0140-119 کونل شماره ۱	0140-120 کونل شماره ۲	0140-121 کونل شماره ۳	0140-122 کونل شماره ۴
2BE 2BA 2AW 2AS 2AO 2AK 2AG 2AC 2Y 2U 2Q 2M 2I 2E 2A 2BF 2BB 2AX 2AT 2AP 2AL 2AH 2AD 2Z 2V 2R 2N 2J 2F 2B V W P Y * O R Y * W BR * GY BR LG L R Y V * SB GY L G O * * W * * SB BR * GY G L * * R BR GY * P V * * * P V P LG Y * W * B * * O SB * * 2BG 2BC 2AY 2AU 2AQ 2AM 2AI 2AE 2AA 2W 2S 2O 2K 2G 2C 2BH 2BD 2AZ 2AV 2AR 2AN 2AJ 2AF 2AB 2X 2T 2P 2L 2H 2D				





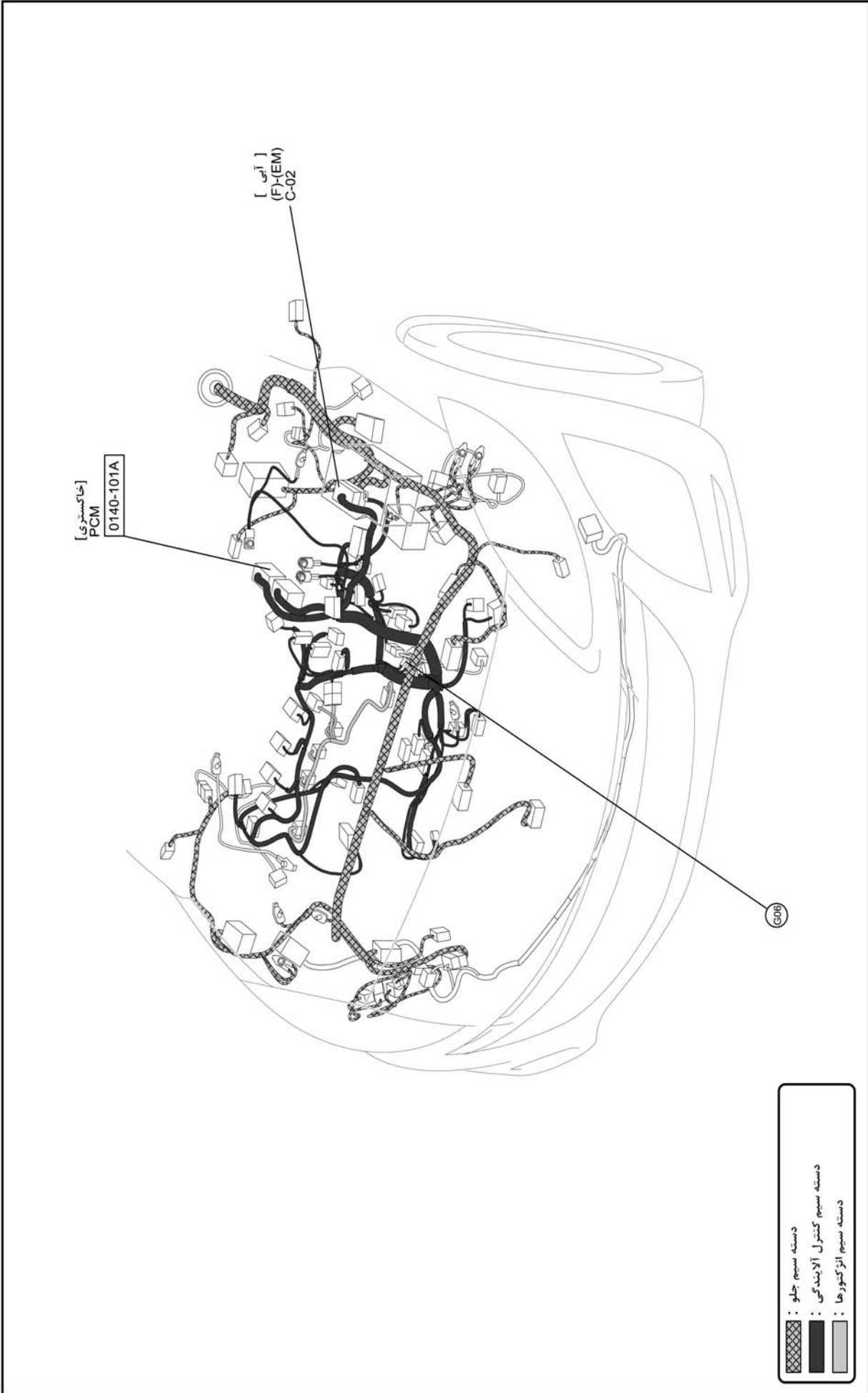
سیستم کنترل

0140-1h



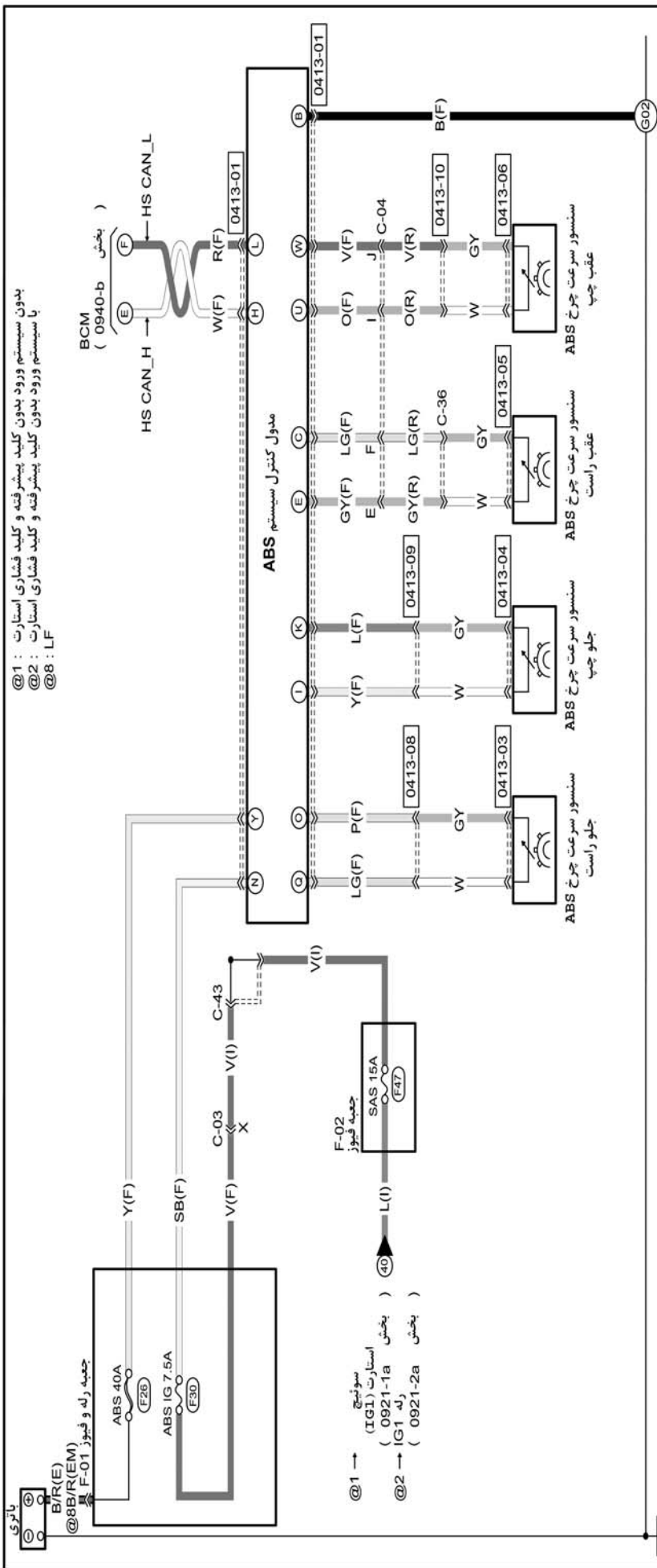
سیستم کنترل

0140-1i

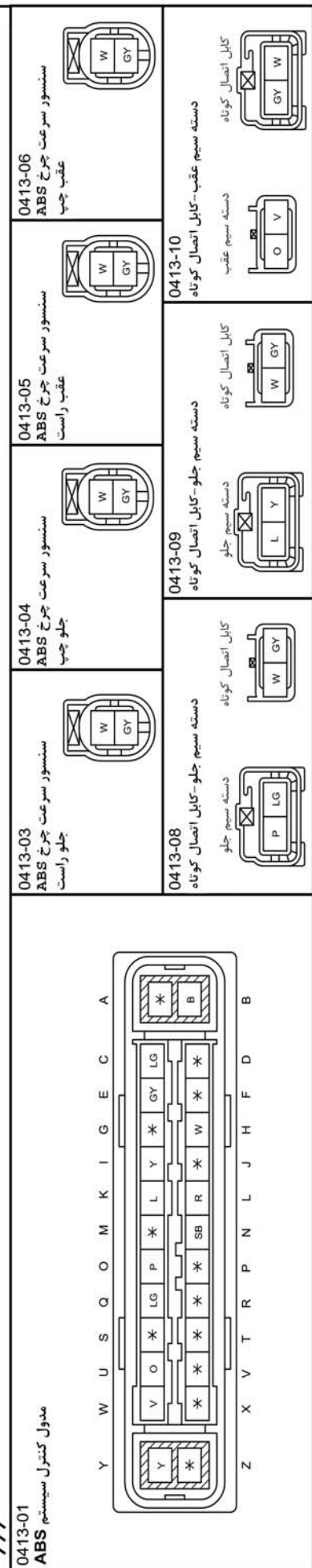


0413

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

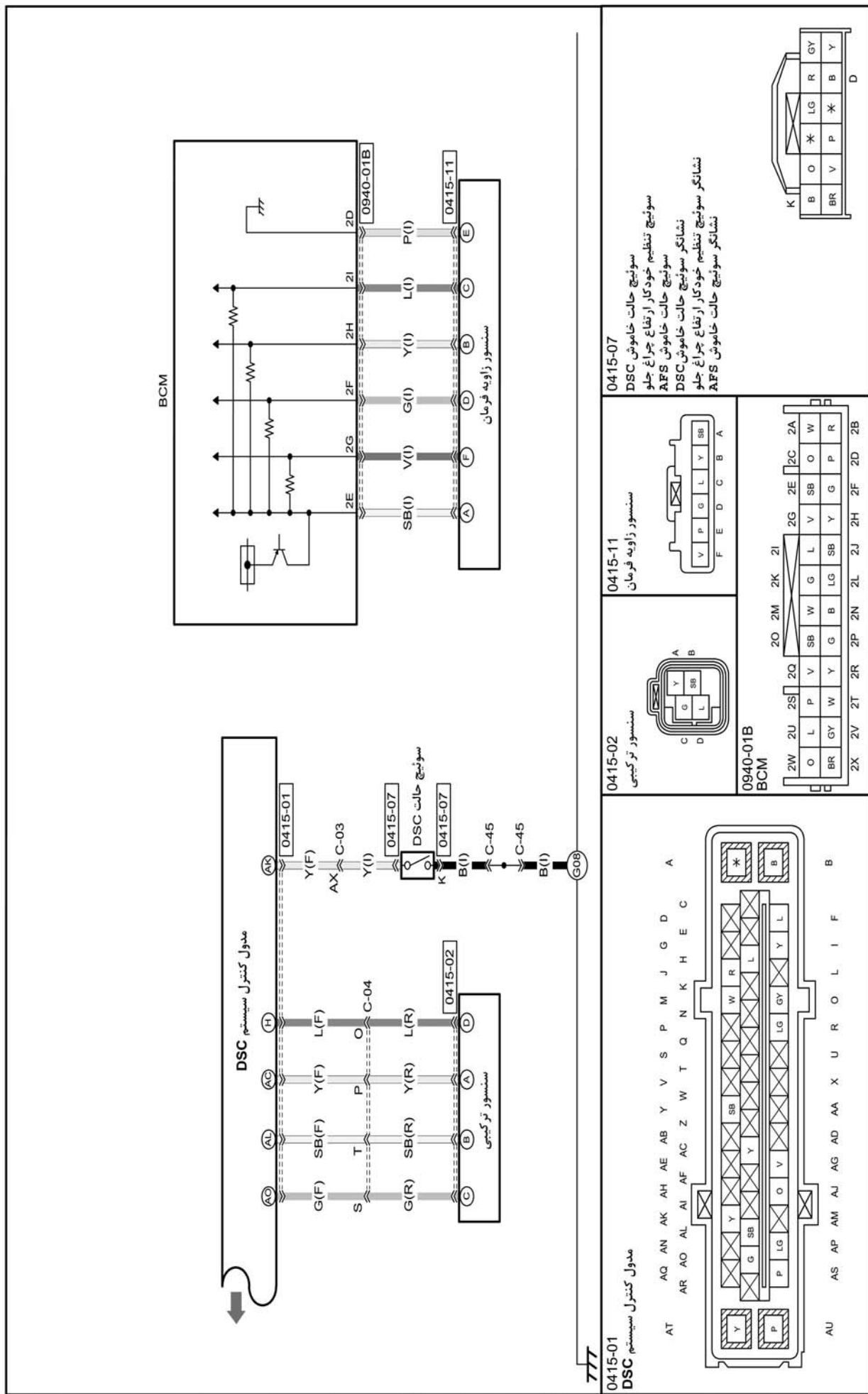


بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @1
 با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @2
 @8 : LF



0415-b

سیستم کنترل دینامیکی پایداری (DSC)

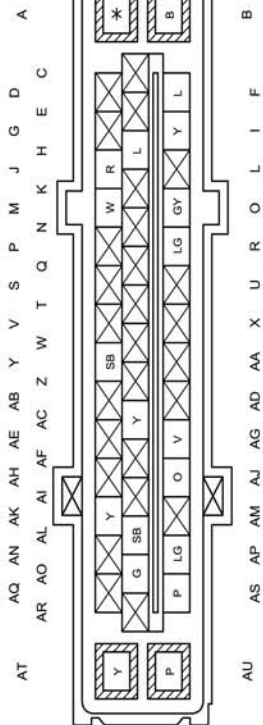


777

0415-01

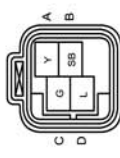
DSC سیستم

مدول کنترل سیستم



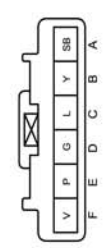
0415-02

سنسور ترکیبی



0415-11

سنسور زاویه فرمان



0415-07

DSC حالت خاموش

سولنوئید تنظیم خودکار ارتفاع چراغ جلو

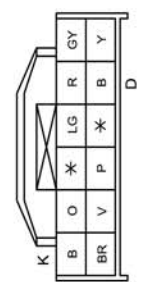
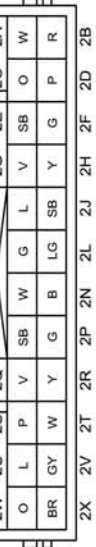
سولنوئید تنظیم حالت خاموش چراغ جلو

نشانگر سولنوئید تنظیم خودکار ارتفاع چراغ جلو

نشانگر سولنوئید تنظیم حالت خاموش چراغ جلو

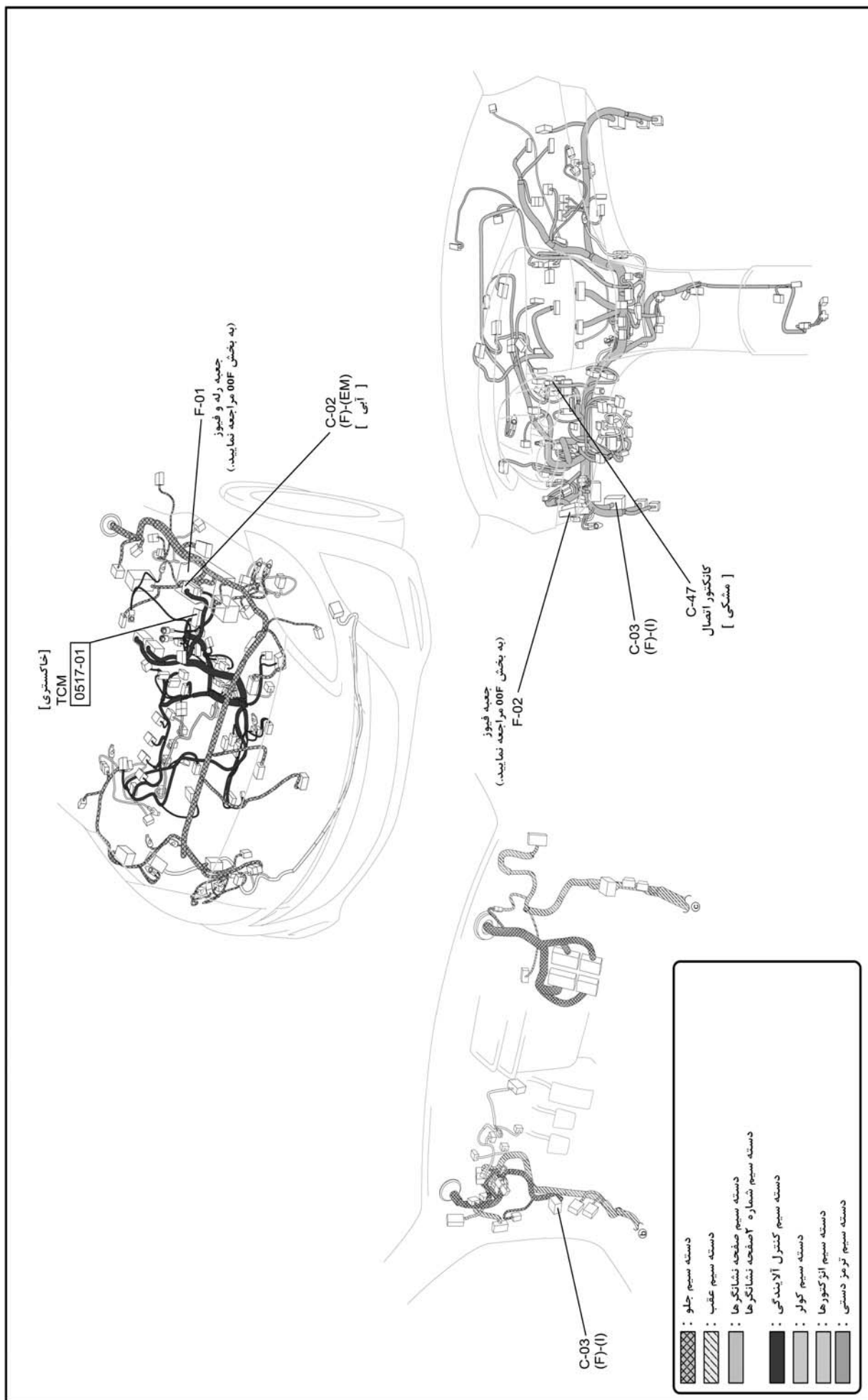
0940-01B

BCM



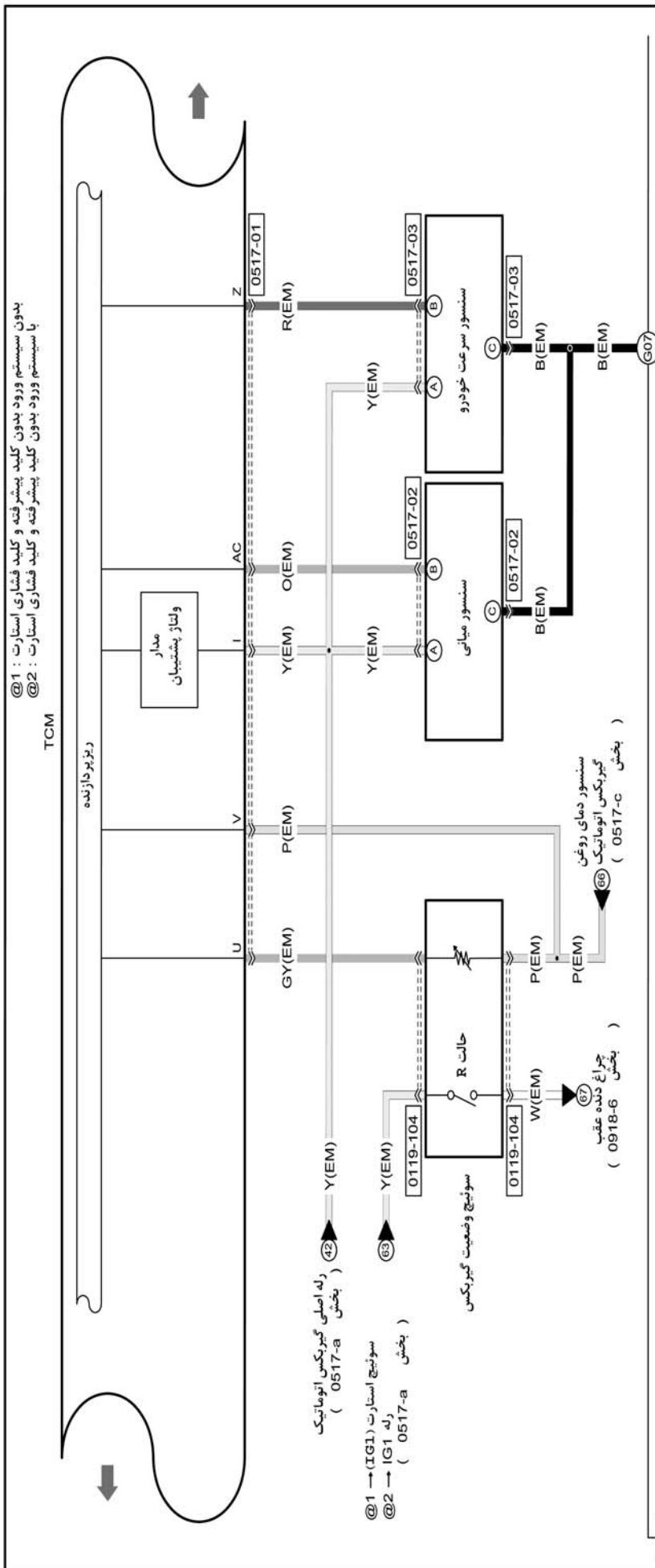
0517-a

سیستم کنترل گیربکس اتوماتیک



0517-b

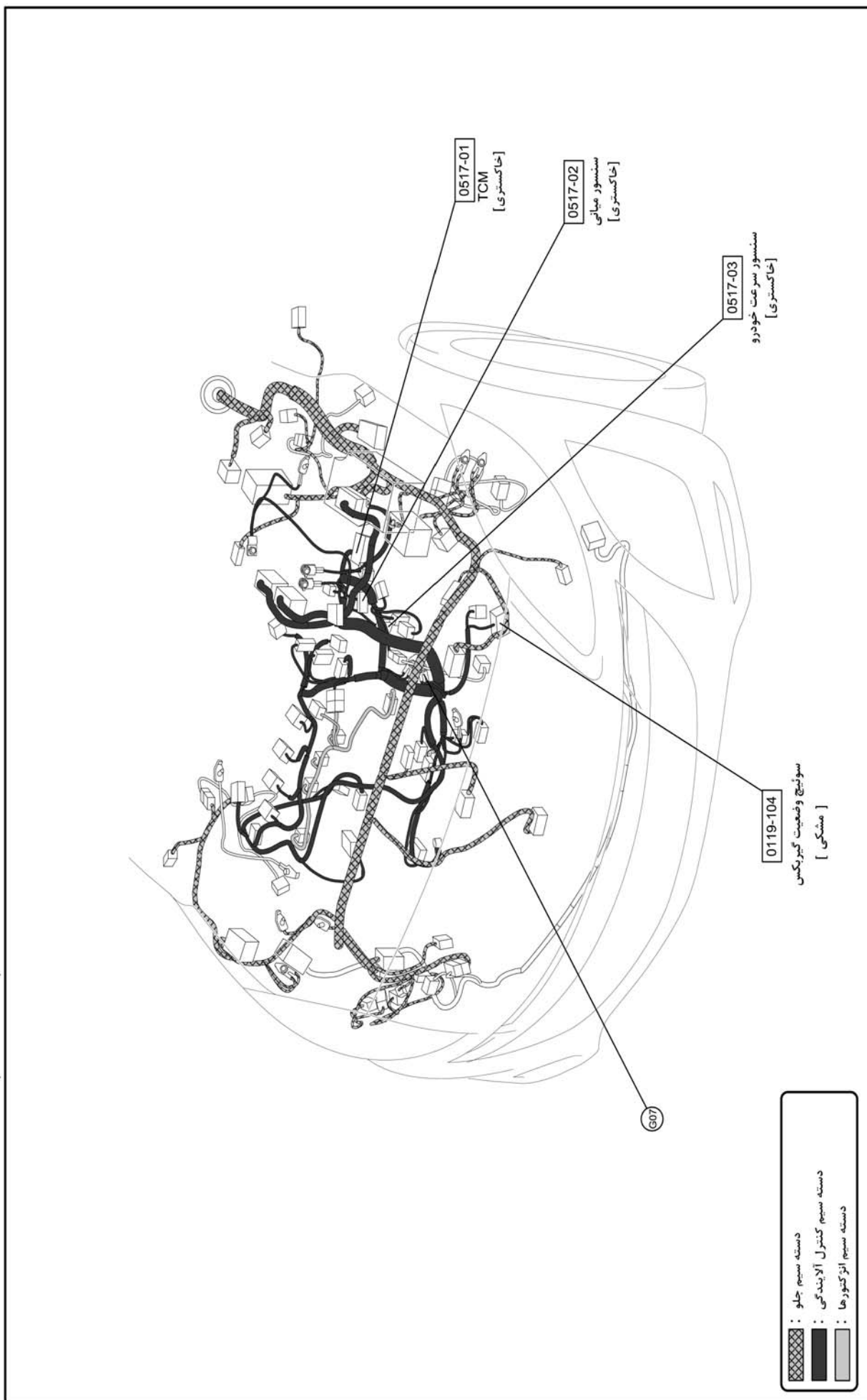
سیستم کنترل گیربکس اتوماتیک



0517-01 TCM	سنسور میانی	سنسور سرعت خودرو	سنسور وضعیت گیربکس	
----------------	-------------	------------------	--------------------	--

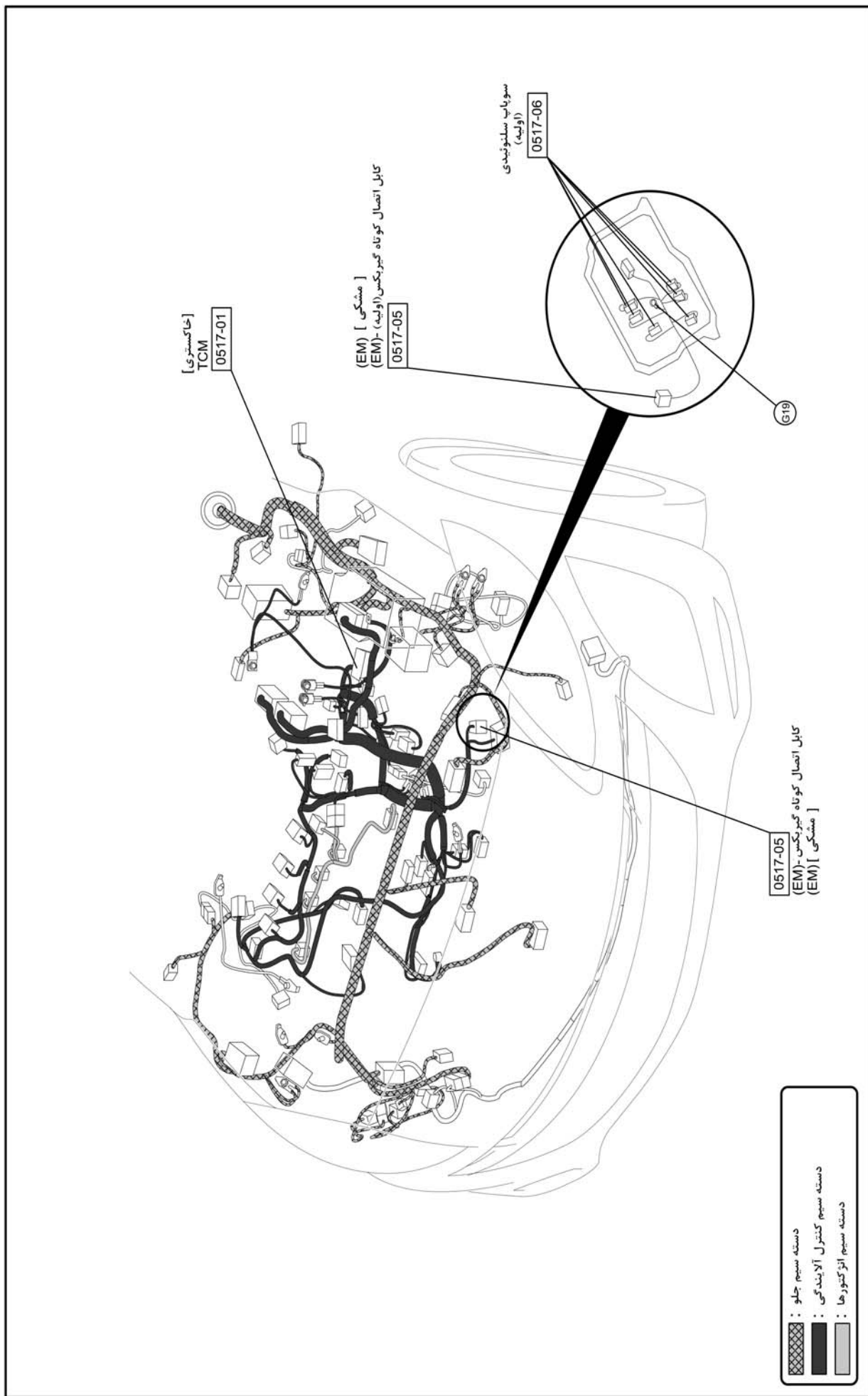
0517-b

سیستم کنترل گیربکس اتوماتیک



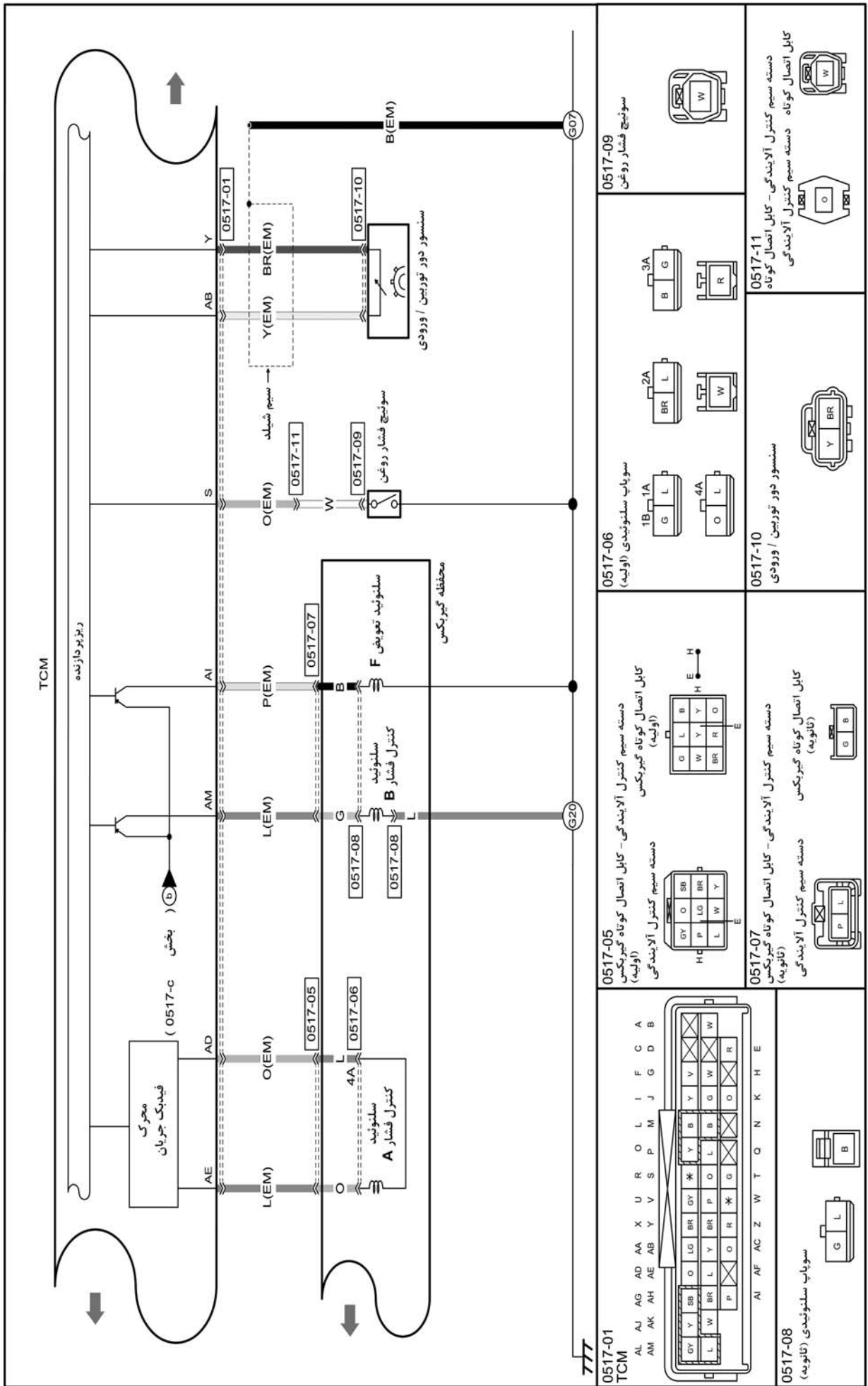
0517-c

سیستم کنترل گیربکس اتوماتیک



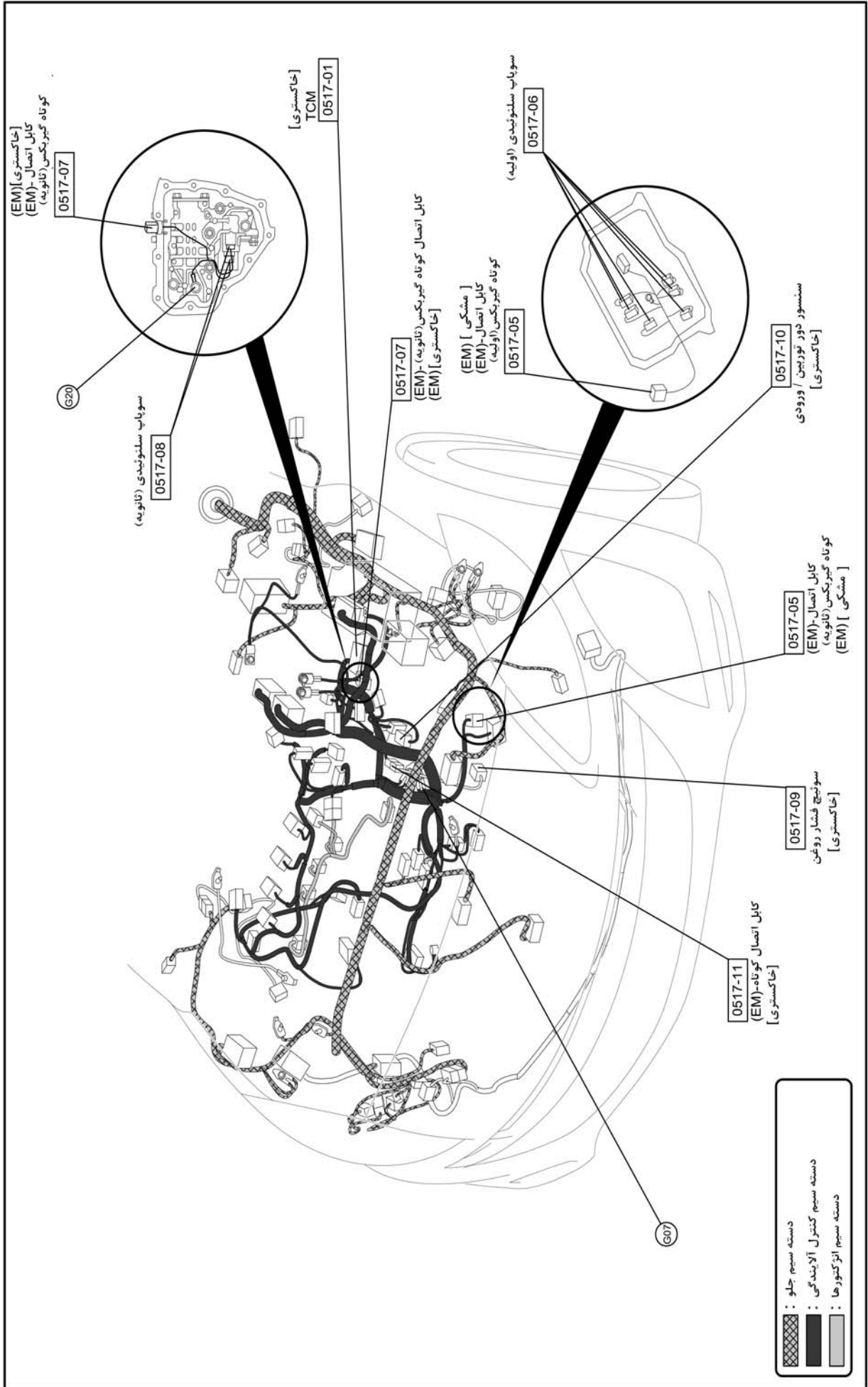
سیستم کنترل گیربکس اتوماتیک

0517-d



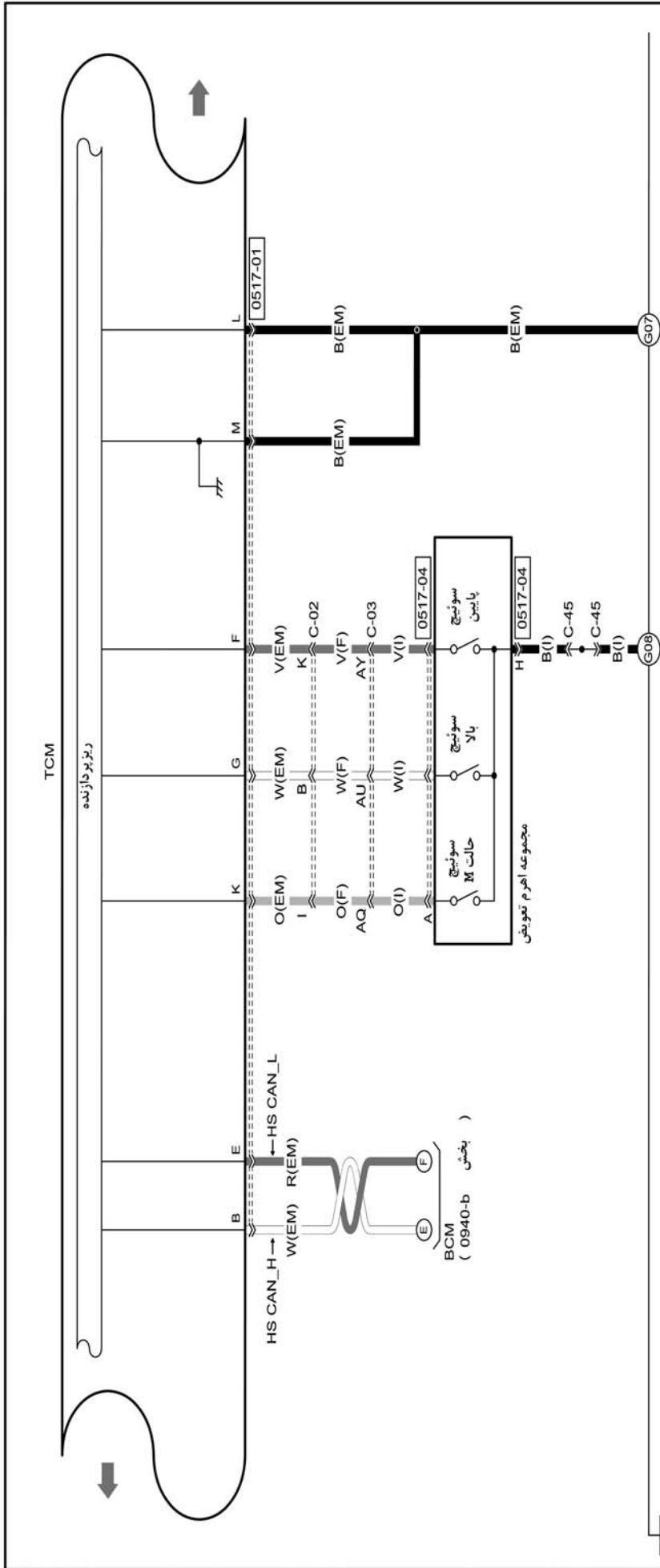
سیستم کنترل گیربکس اتوماتیک

0517-d



سیستم کنترل گیربکس اتوماتیک

0517-e



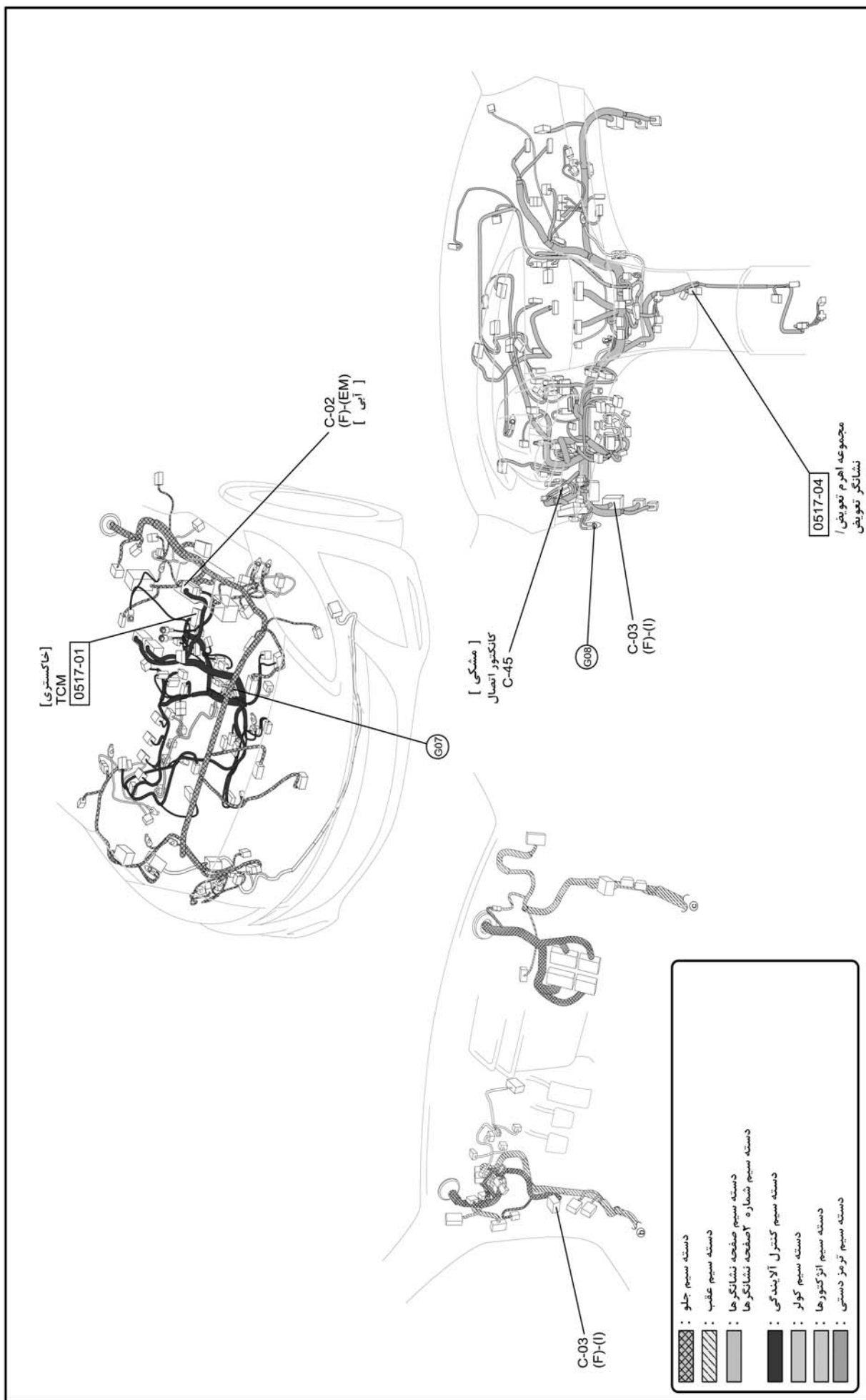
777

0517-01
TCM

0517-04
مجموعه اهرم تویض /
نشانهگر تویض

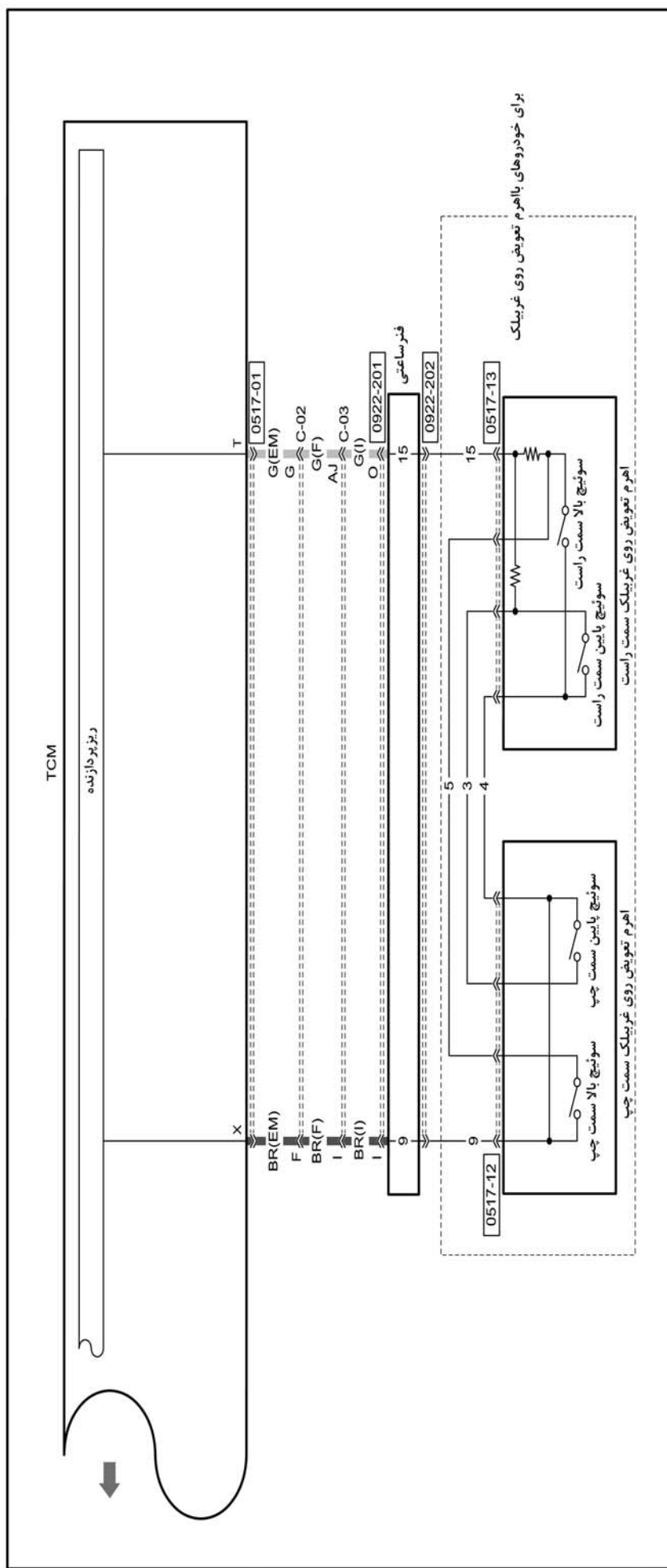
0517-e

سیستم کنترل گیربکس اتوماتیک

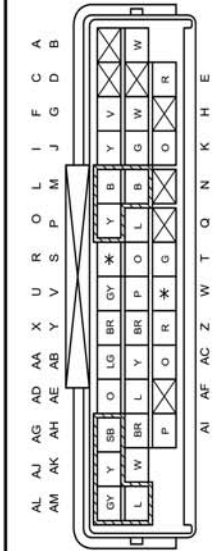


0517-f

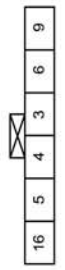
سیستم کنترل گیربکس اتوماتیک



0517-01
TCM

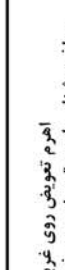


0517-12
اهرم تعویض روی گیربکس سمت چپ / چراغ روشنائی اهرم تعویض روی گیربکس سمت چپ



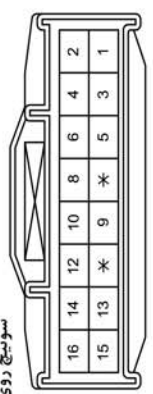
رنگ سیم ها براساس شماره نشان داده شده است

0922-202
سوییچ کنترل سیستم کروز / روشنائی سمت چپ سیستم کروز / روشنائی سمت راست سیستم کروز / روشنائی سیستم کروز / روشنائی سوییچ روی گیربکس / روشنائی صفحه نمایش چند منظوره / سوییچ روی گیربکس / سوییچ روی گیربکس / فنر ساعتی



رنگ سیم ها براساس شماره نشان داده شده است

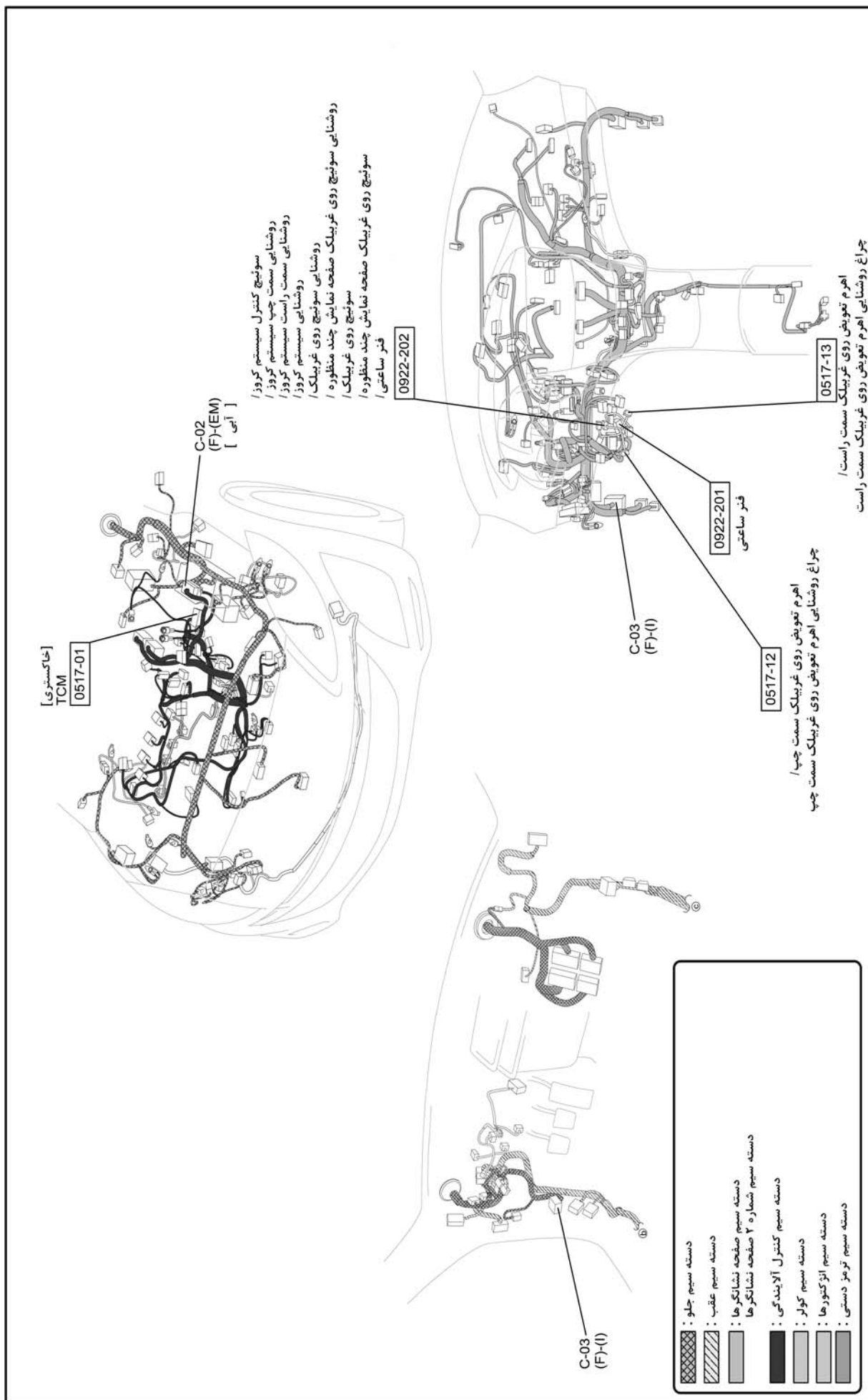
0922-201
فنر ساعتی



رنگ سیم ها براساس شماره نشان داده شده است

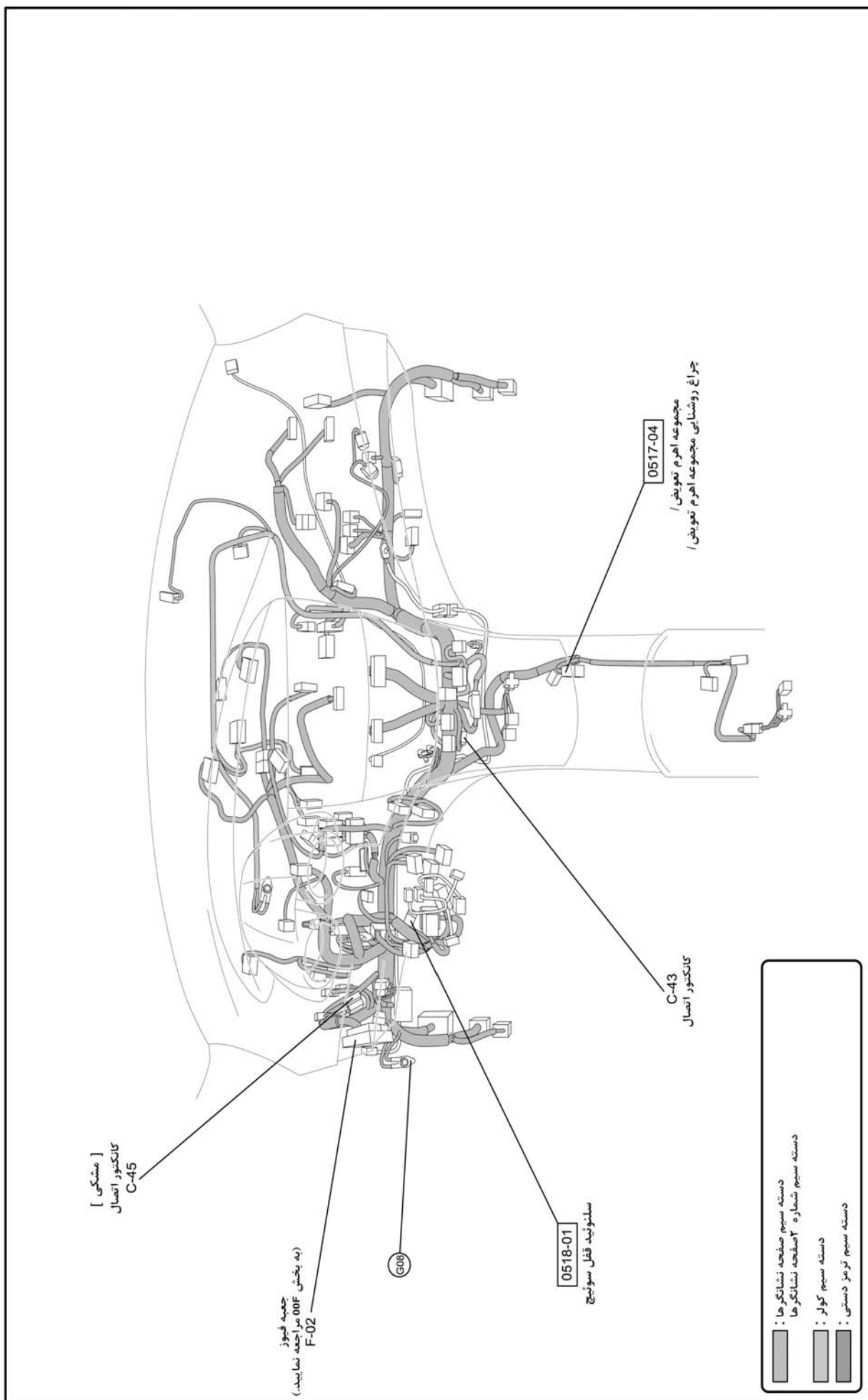
0517-f

سیستم کنترل گیربکس اتوماتیک



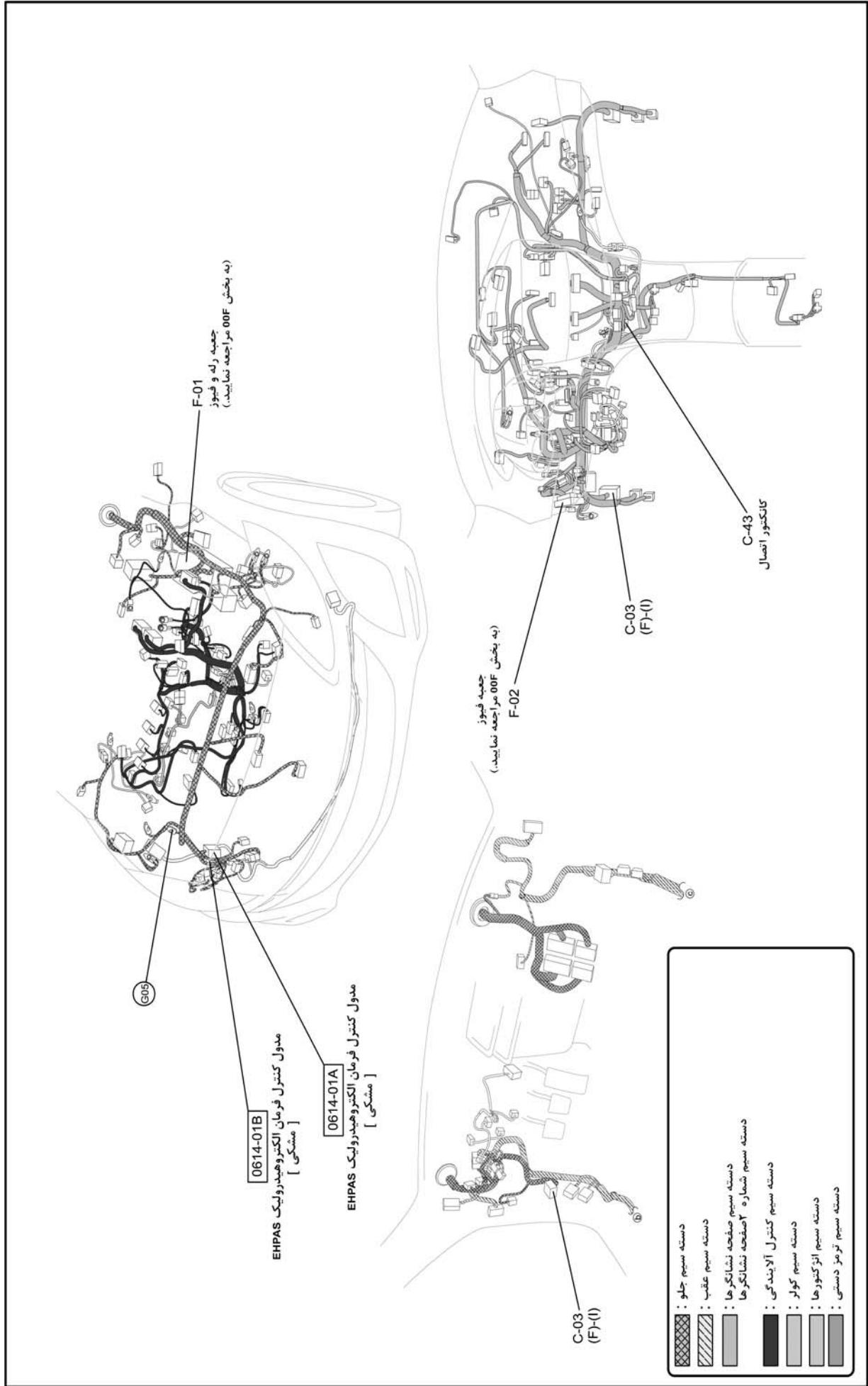
سیستم قفل داخلی / سیستم ممانعت از تعویض

0518



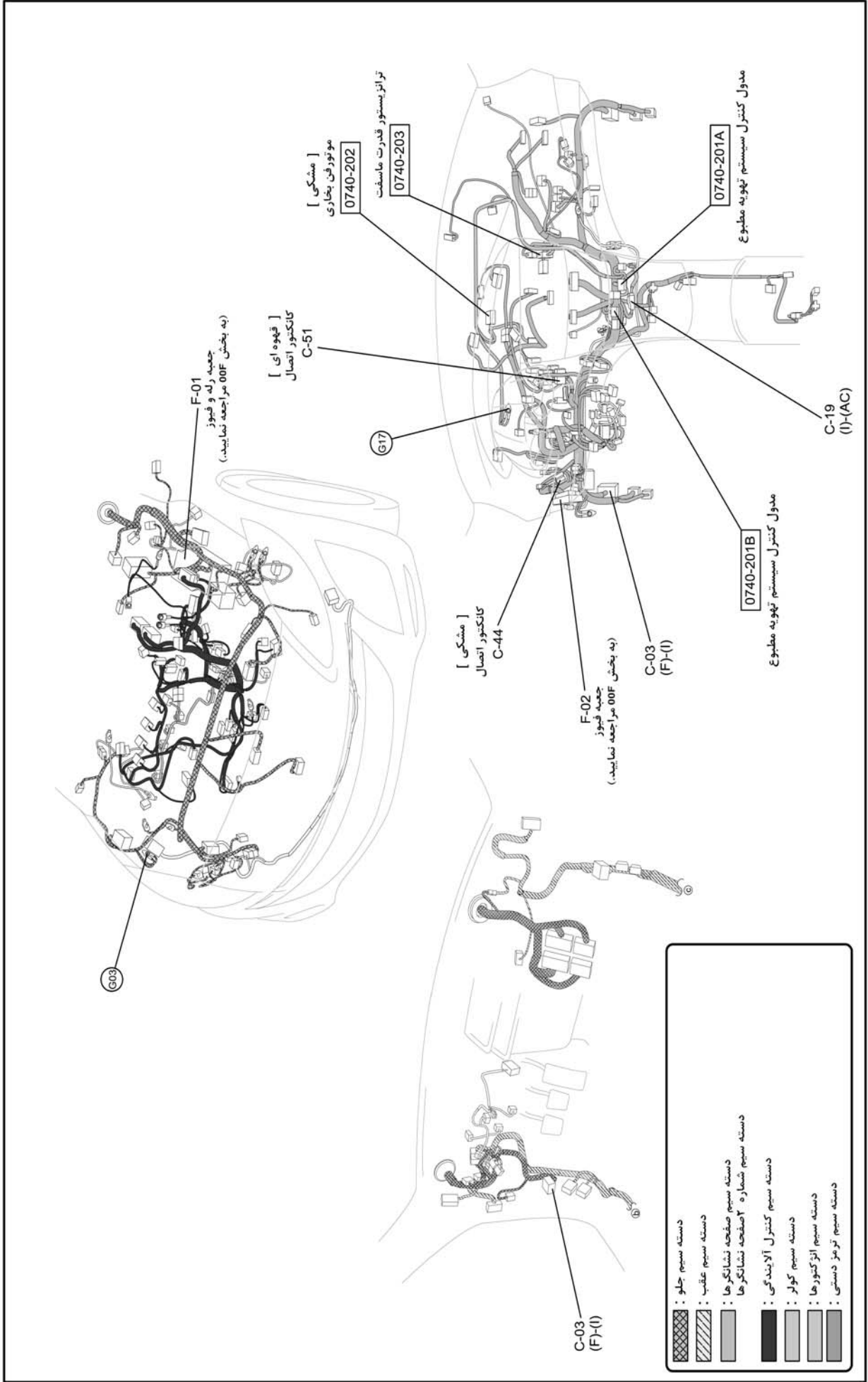
سیستم کنترل فرمان الکترو هیدرولیک (EHPAS)

0614



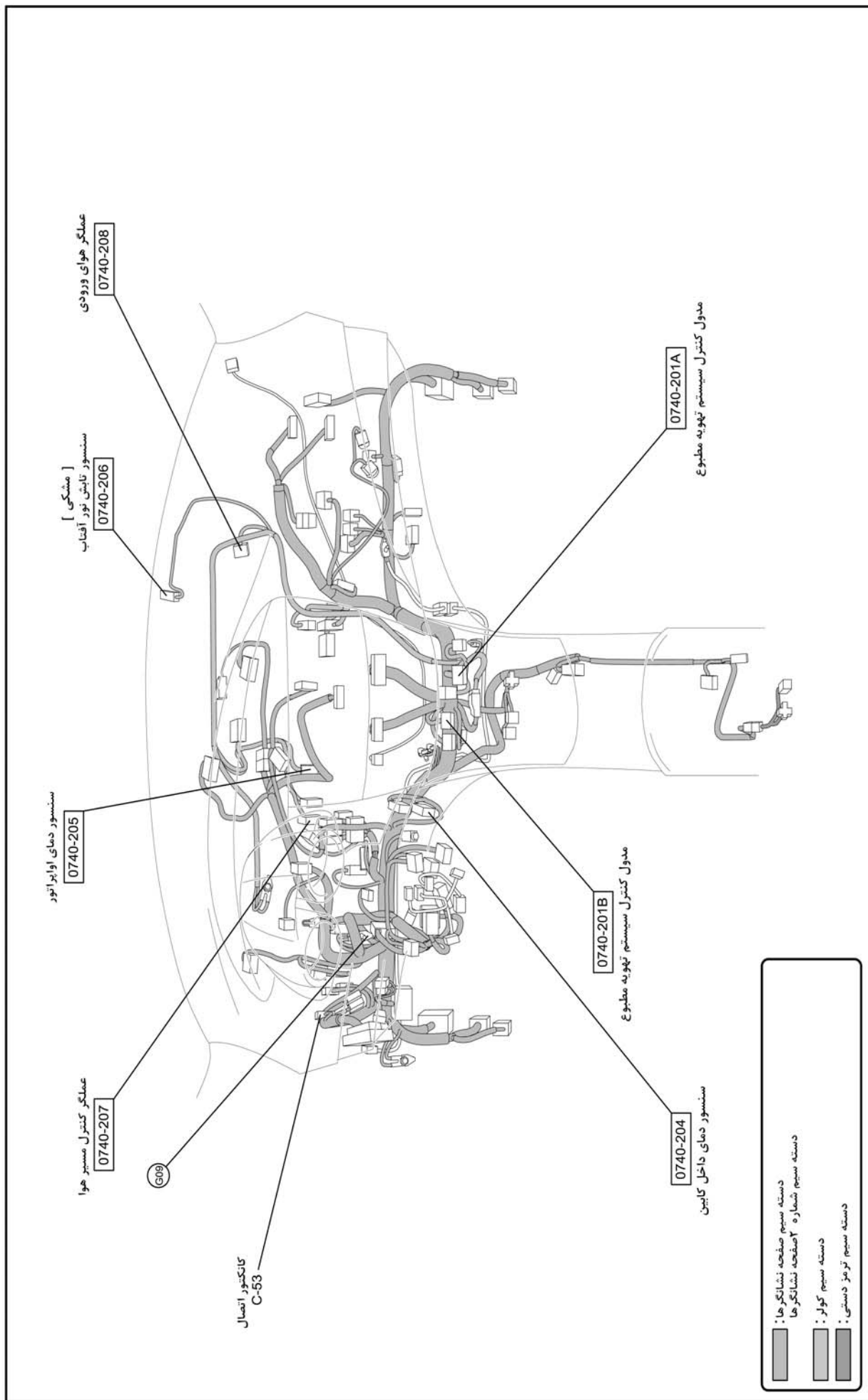
0740-2a

سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک



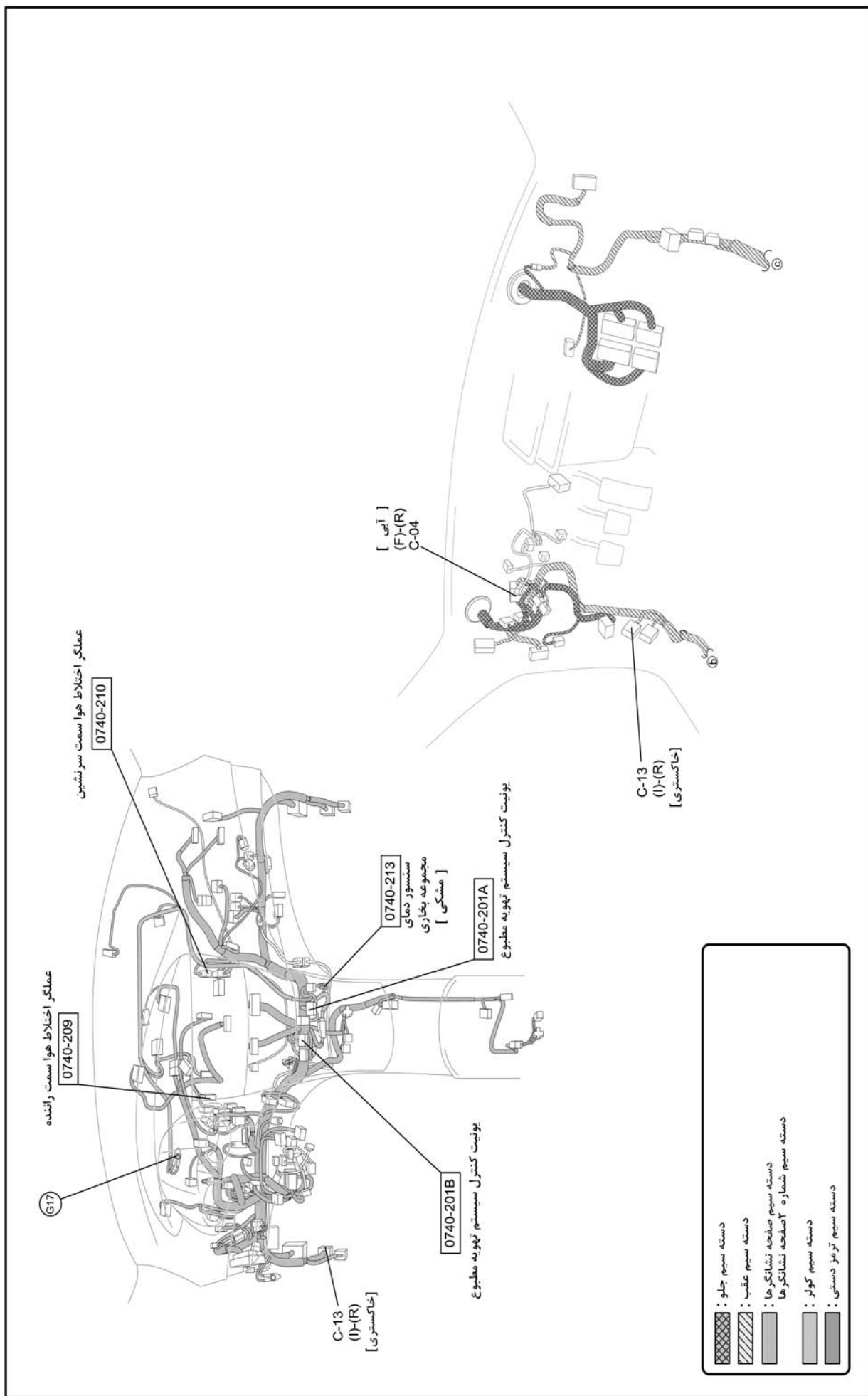
سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک

0740-2b



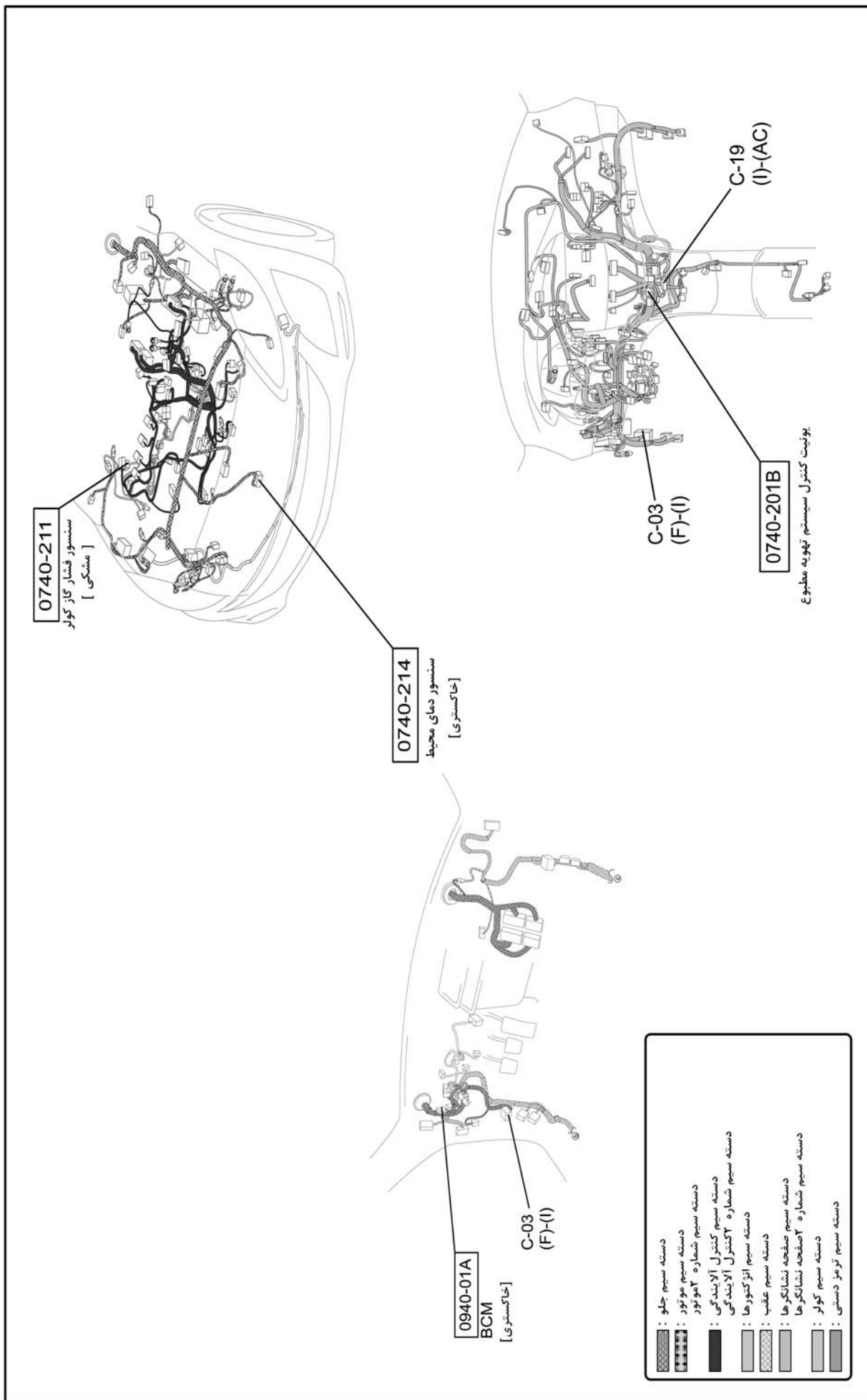
0740-2C

سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک



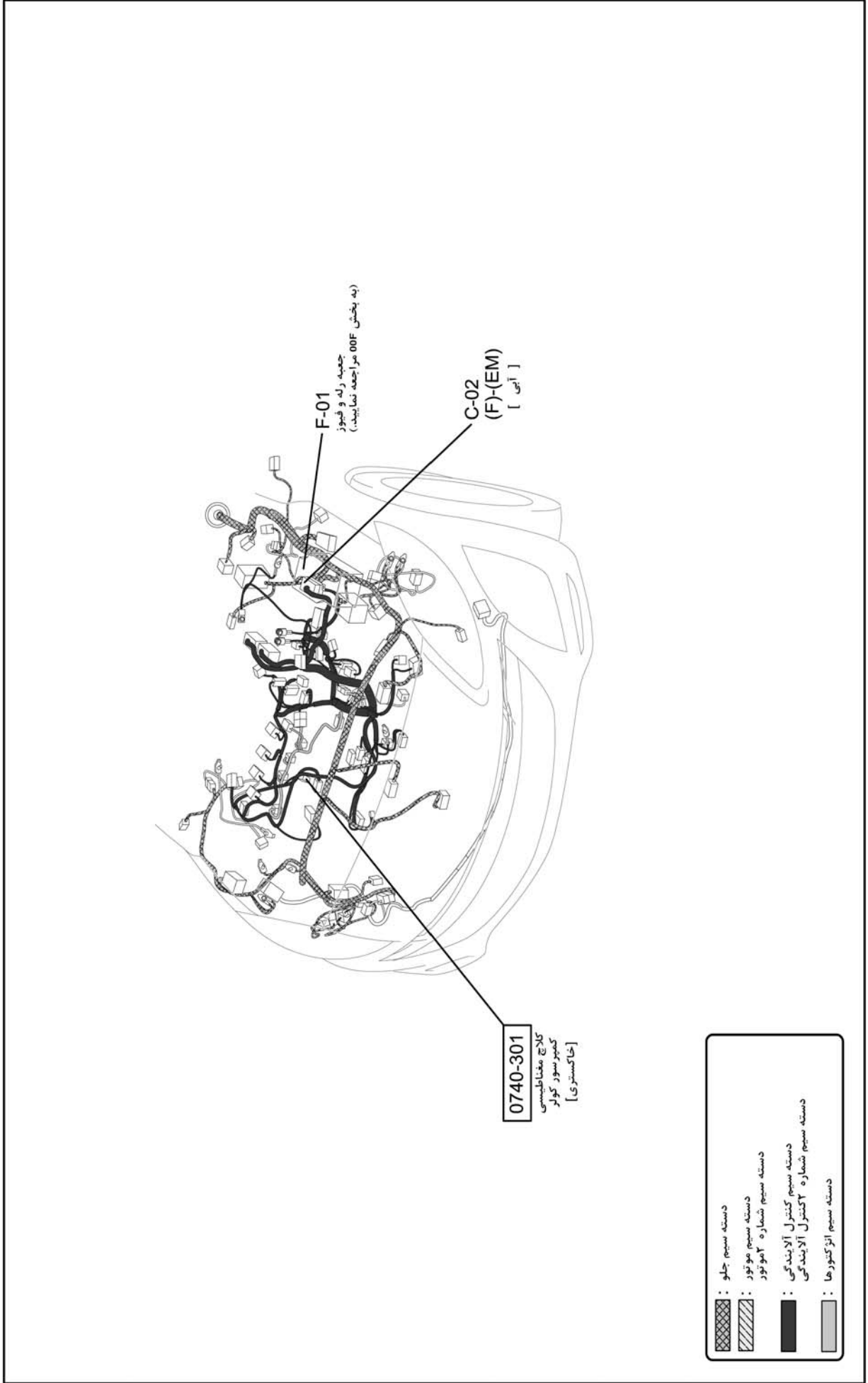
0740-2d

سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک



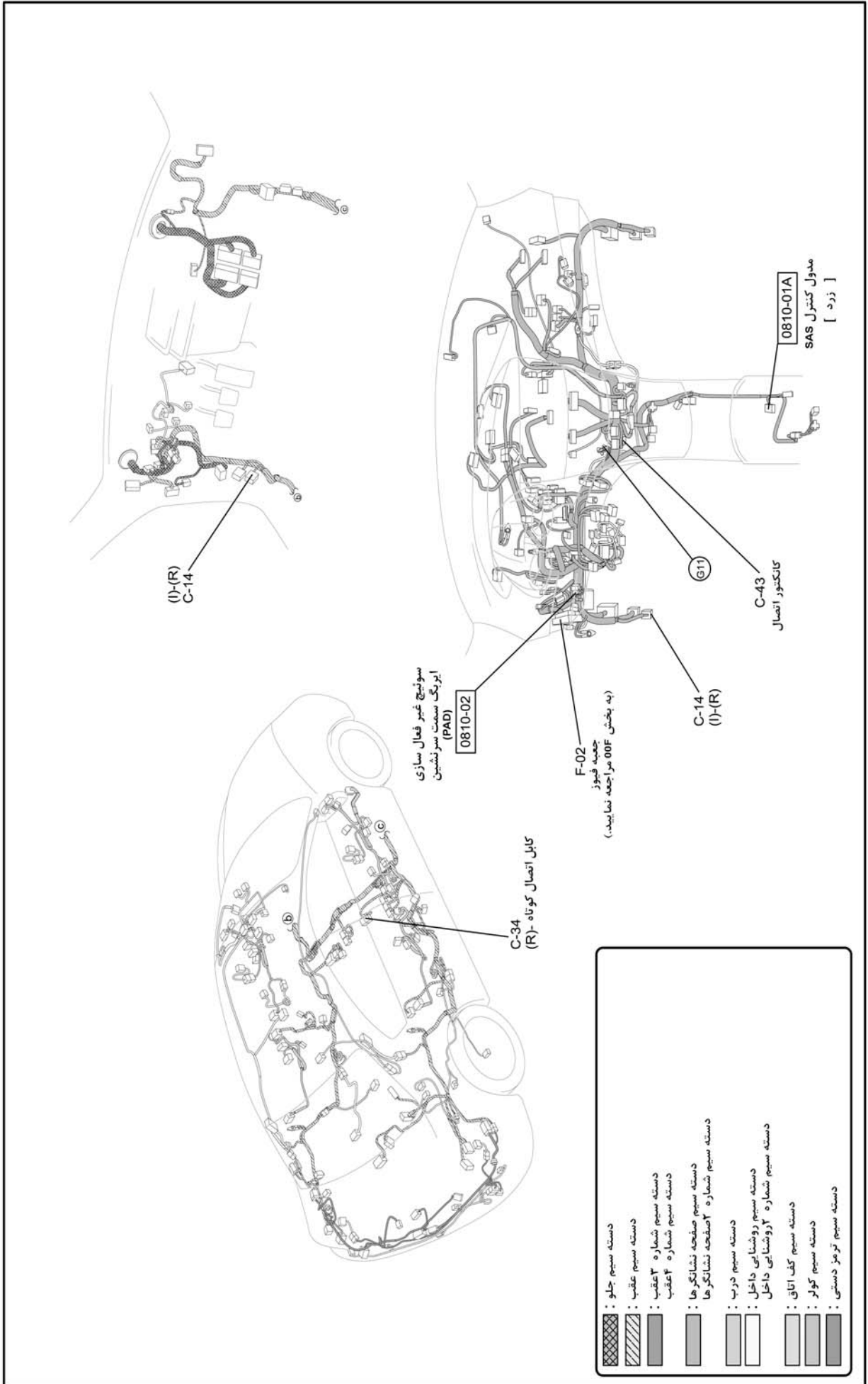
0740-3

سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک



0810-a

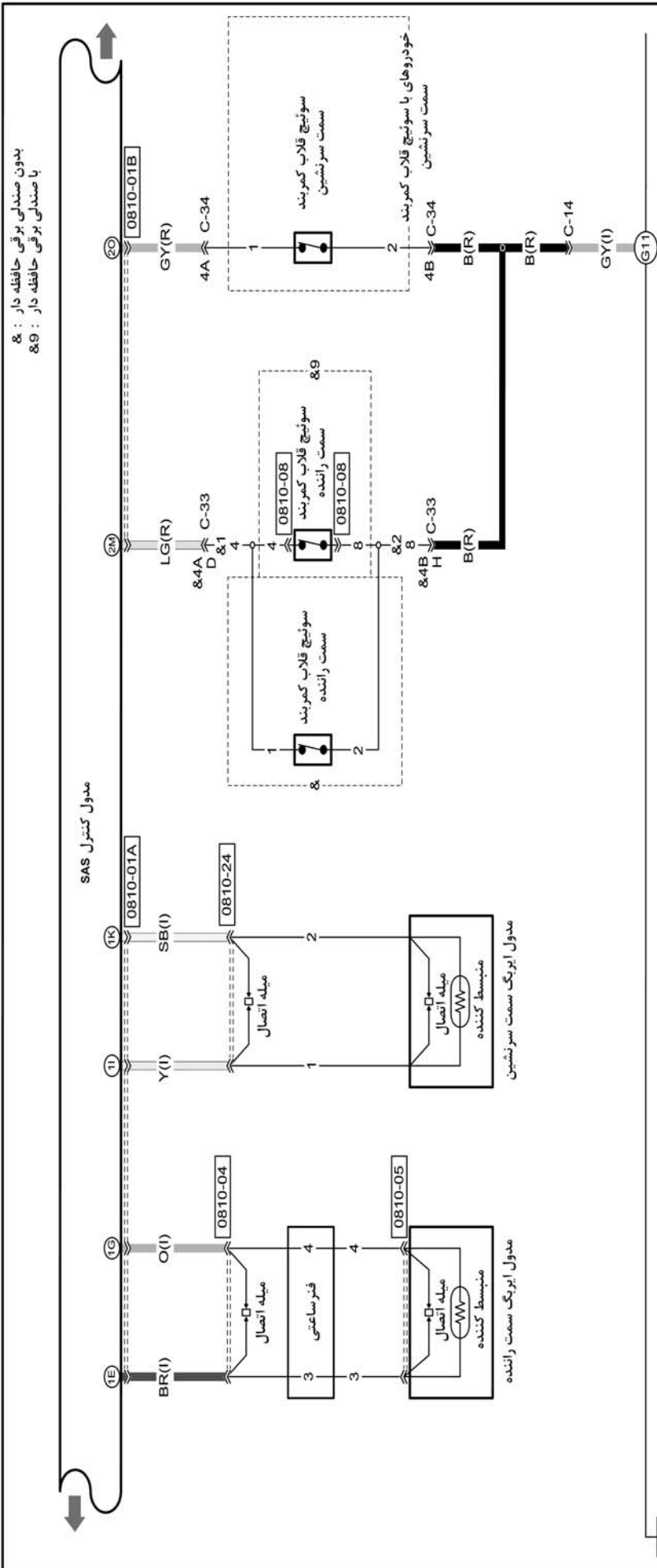
سیستم ایربگ مجهز به پیش کننده کمربند ایمنی



0810-b

سیستم ایریگ مجهز به پیش کشنده کمر بند ایمنی

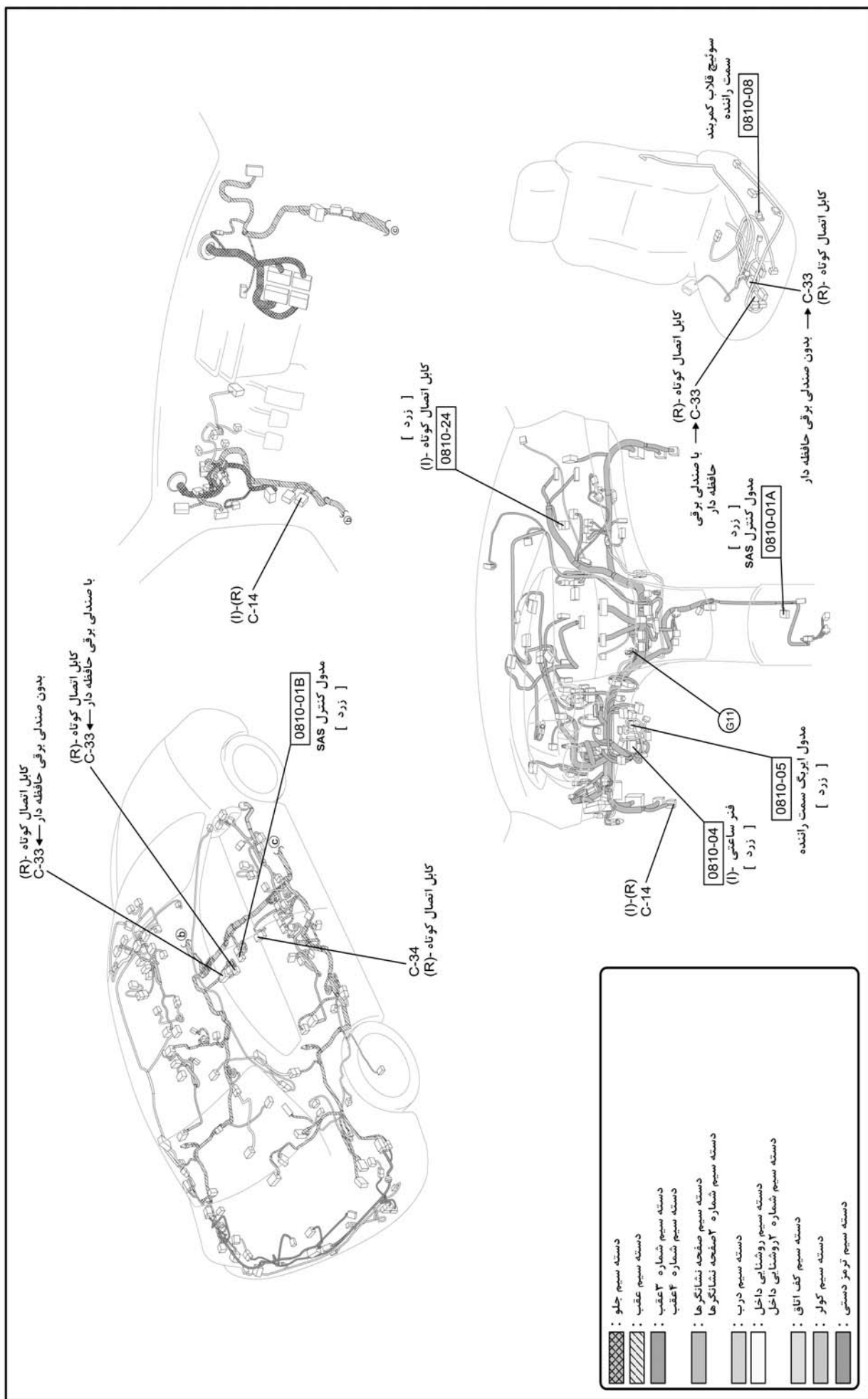
بدون صندلی برقی حافظه دار : &
با صندلی برقی حافظه دار : &9



<p>0810-01A مدول کنترل SAS</p>	<p>0810-01B مدول کنترل SAS</p>	<p>0810-04 دسته سیم صفحه نشانگرها - فنر ساعتی</p> <p>دسته سیم صفحه نشانگرها - فنر ساعتی</p> <p>رنگ سیم ها بر اساس شماره نشان داده شده است.</p>	<p>0810-08 سوئیچ قلاب کمر بند سمت راننده</p> <p>رنگ سیم ها بر اساس شماره نشان داده شده است.</p>	<p>0810-05 مدول ایریگ سمت راننده</p> <p>0810-24 دسته سیم صفحه نشانگرها - کابل اتصال کوتاه</p> <p>رنگ سیم ها بر اساس شماره نشان داده شده است.</p>
------------------------------------	------------------------------------	--	---	--

0810-b

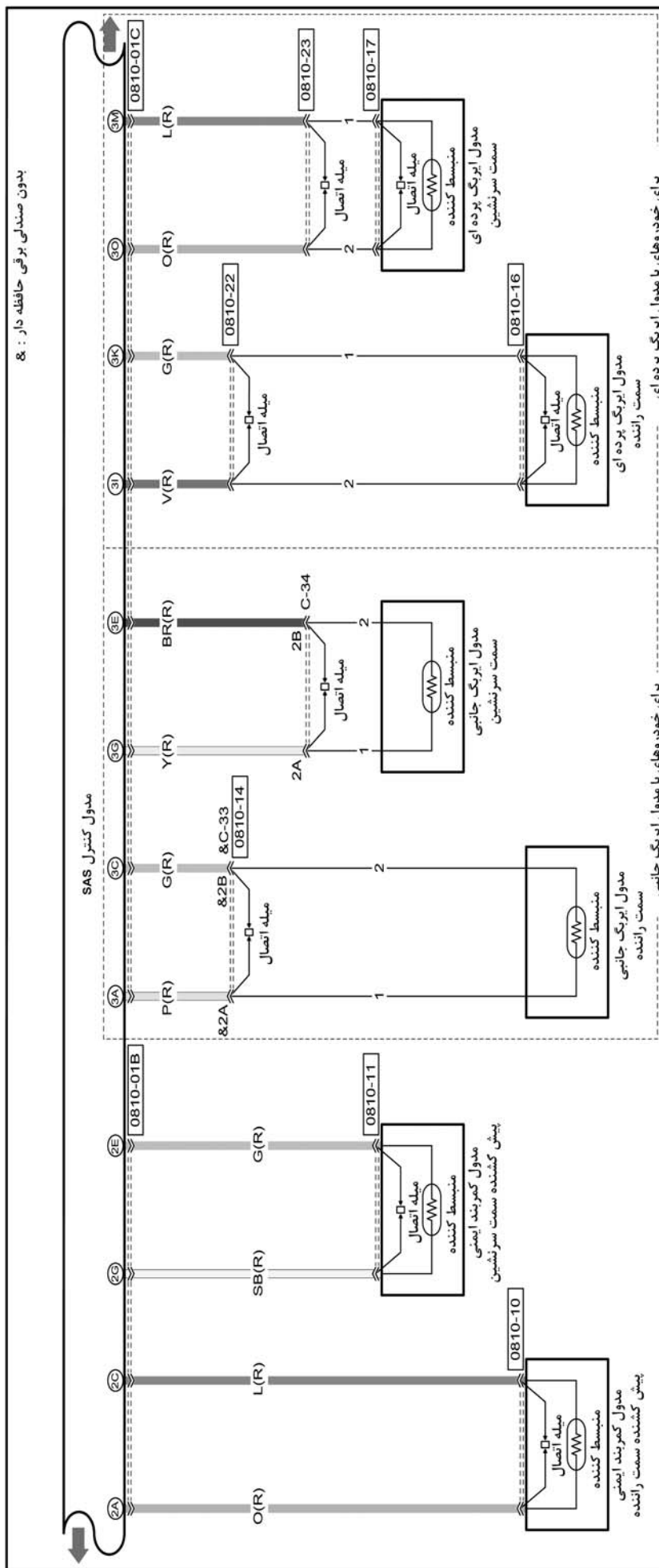
سیستم ایربگ مجهز به پیش کننده کمربند ایمنی



0810-C

سیستم ایریگ مجهز به پیش کننده کمربند ایمنی

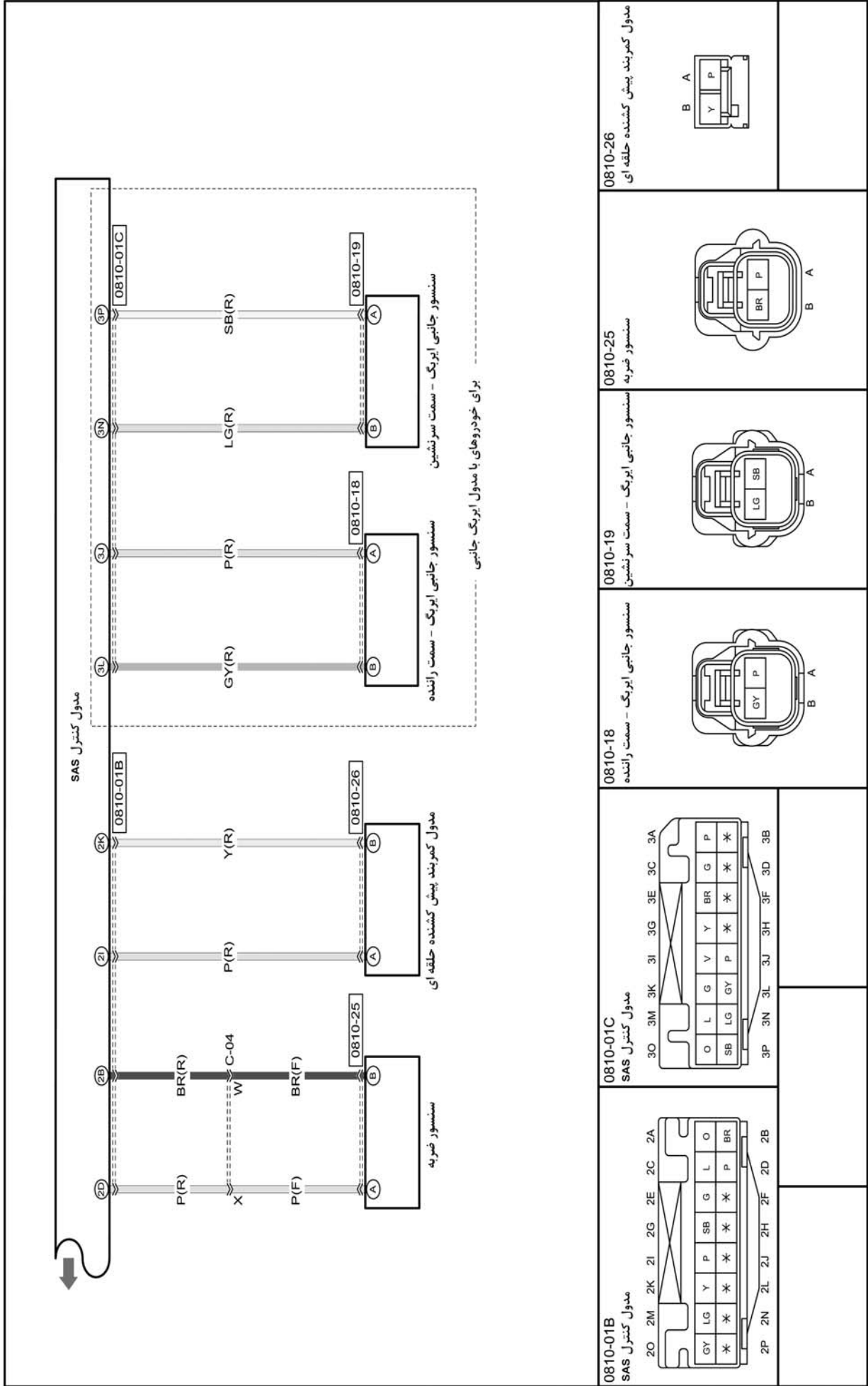
بدون صدای برقی حافظه دار : &



<p>0810-01B مدول کنترل SAS</p>	<p>0810-10 مدول کمربند ایمنی پیش کننده سمت راسته</p>	<p>0810-11 مدول کمربند ایمنی پیش کننده سمت سرنشین</p>	<p>0810-14 مدول کنترل SAS</p>	<p>0810-16 مدول ایریگ پرده ای سمت راسته</p> <p>0810-22 کابل اتصال کوتاه دسته سیم عقب</p> <p>0810-23 کابل اتصال کوتاه دسته سیم عقب</p>	<p>0810-17 مدول ایریگ پرده ای سمت سرنشین</p> <p>رنگ سیم ها بر اساس شماره نشان داده شده است.</p>	<p>0810-16 مدول ایریگ پرده ای سمت راسته</p> <p>رنگ سیم ها بر اساس شماره نشان داده شده است.</p>	<p>0810-14 دسته سیم عقب-کابل اتصال کوتاه</p> <p>رنگ سیم ها بر اساس شماره نشان داده شده است.</p>	<p>0810-14 دسته سیم عقب-کابل اتصال کوتاه</p> <p>رنگ سیم ها بر اساس شماره نشان داده شده است.</p>	<p>0810-16 مدول ایریگ پرده ای سمت راسته</p> <p>رنگ سیم ها بر اساس شماره نشان داده شده است.</p>
------------------------------------	--	---	-----------------------------------	---	---	--	---	---	--

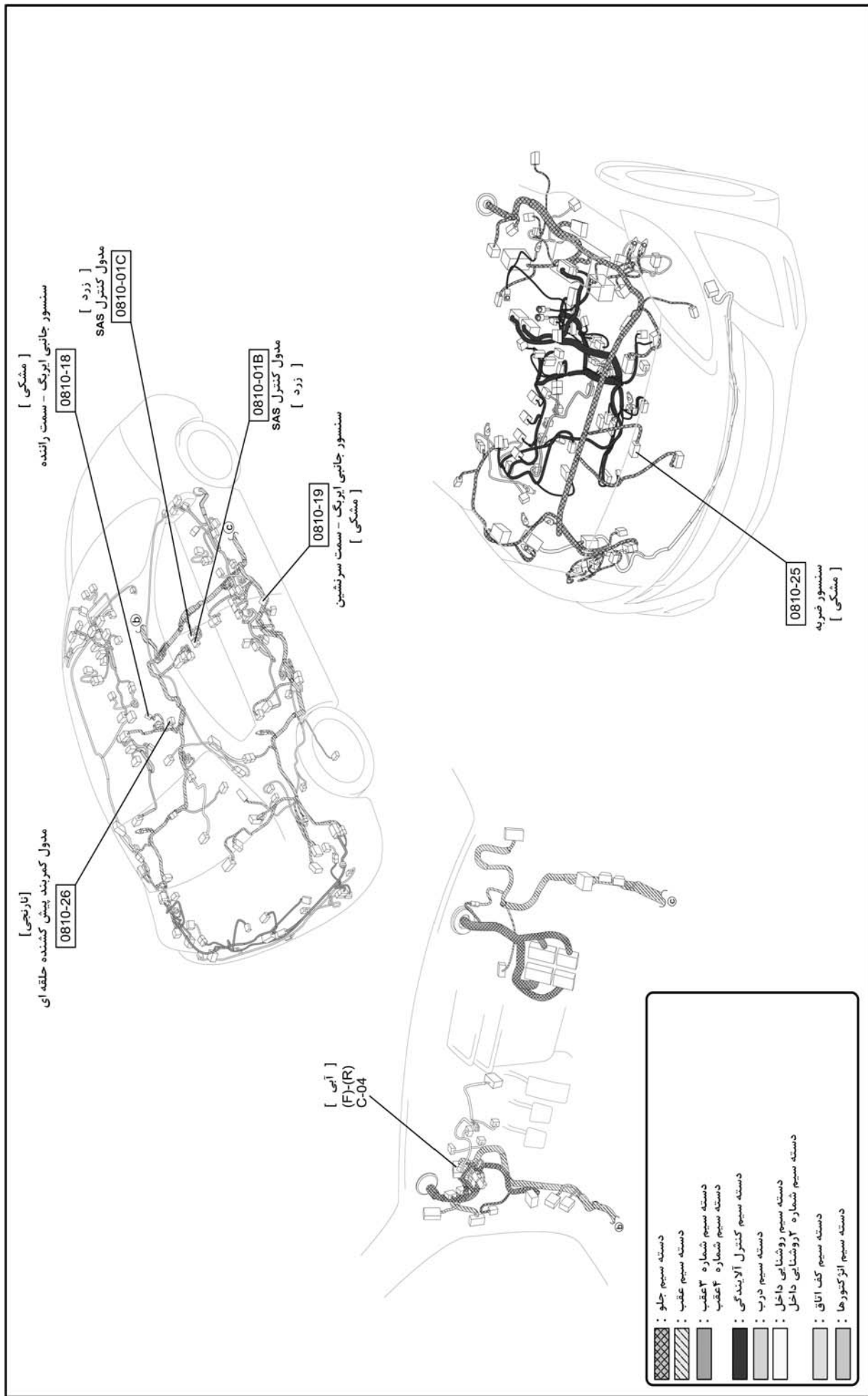
0810-d

سیستم ایریگ مجهز به پیش کننده کمر بند ایمنی



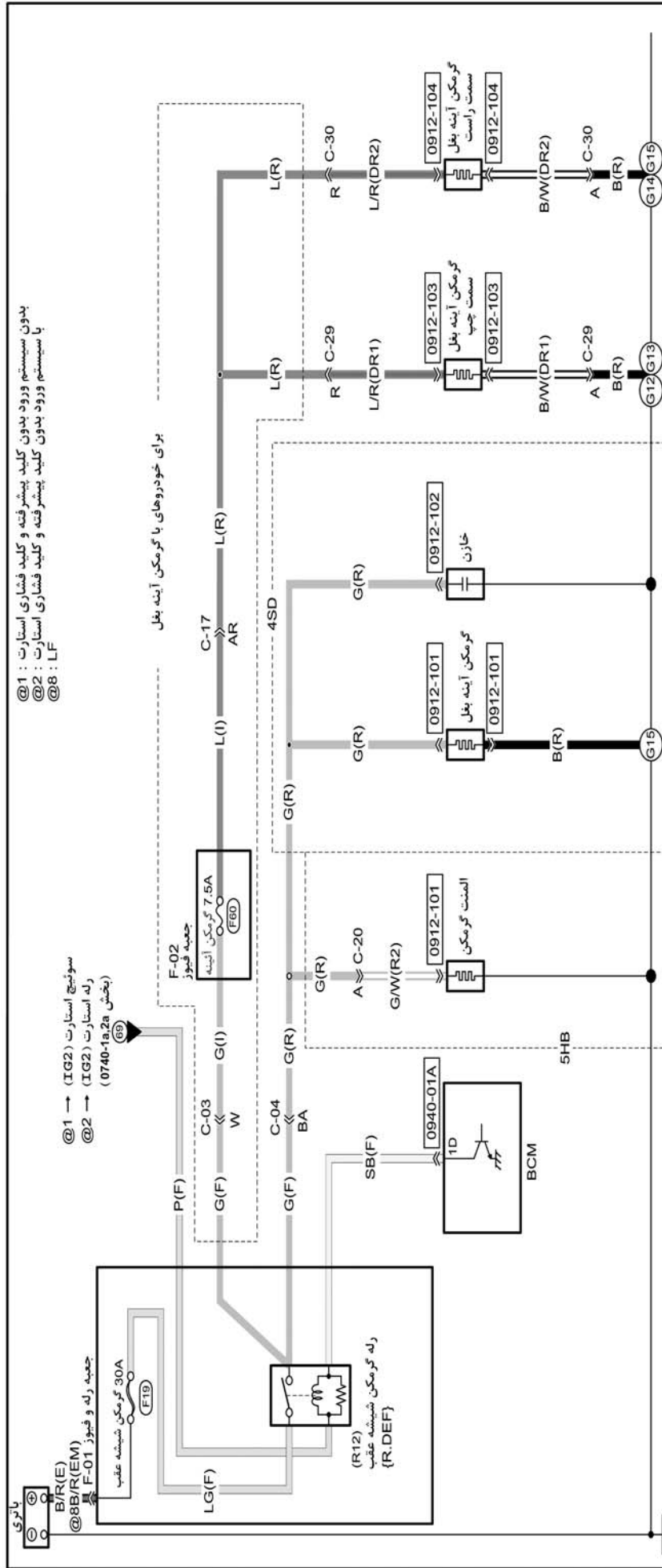
0810-d

سیستم ایربگ مجهز به پیش کننده کمربند ایمنی



0912-1

گرمکن شیشه عقب و آینه بغل



بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @1
 با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @2
 @8 : LF

برای خودروهای با گرمکن آینه بغل

0912-101

المنت گرمکن

0912-102

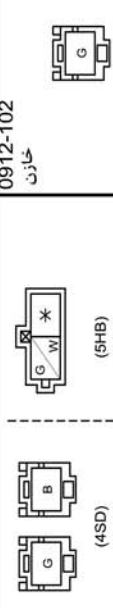
خازن

0912-103

گرمکن آینه بغل سمت چپ / آینه برقی بغل سمت چپ / آینه جمع شونده برقی سمت چپ / چراغ راهنمای روی آینه بغل سمت چپ

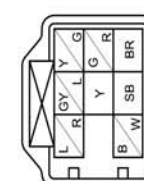
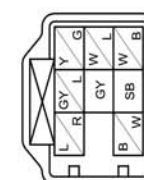
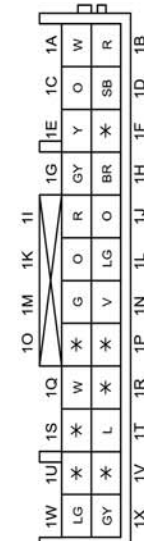
0912-104

گرمکن آینه بغل سمت راست / آینه برقی بغل سمت راست / آینه جمع شونده برقی سمت راست / چراغ راهنمای روی آینه بغل سمت راست



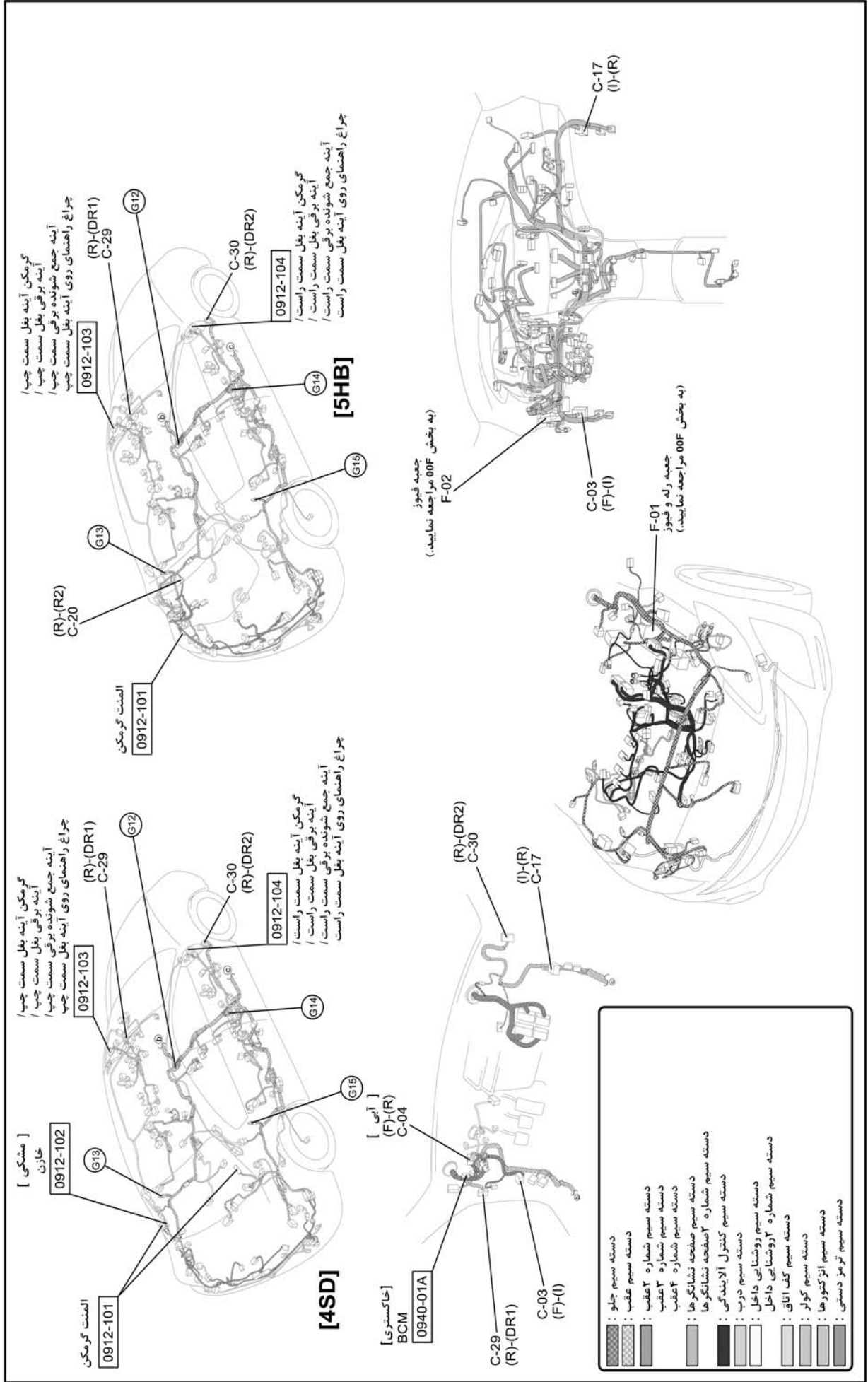
0940-01A

BCM



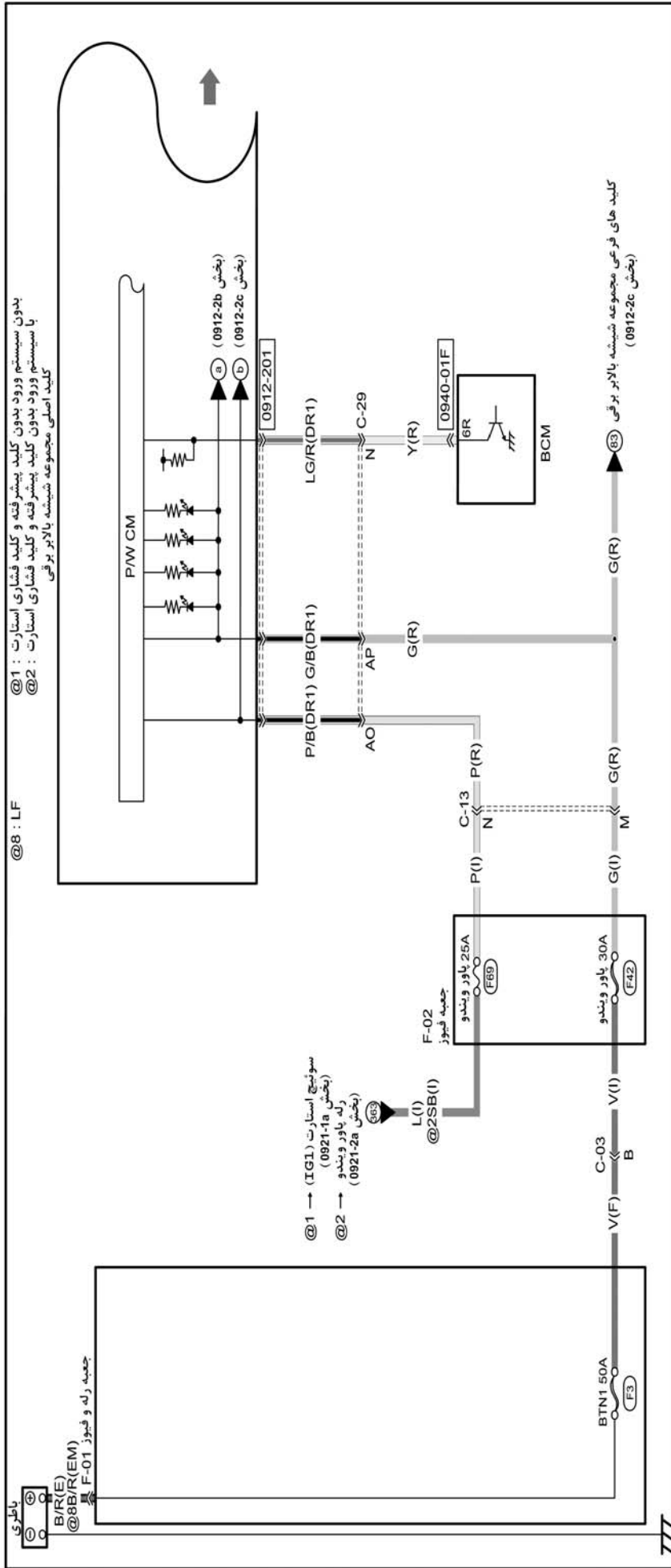
0912-1

گرمکن شیشه عقب و آینه بغل



شیشه بالابر برقی مجهز به سیستم برگشت اتوماتیک برای همه شیشه ها

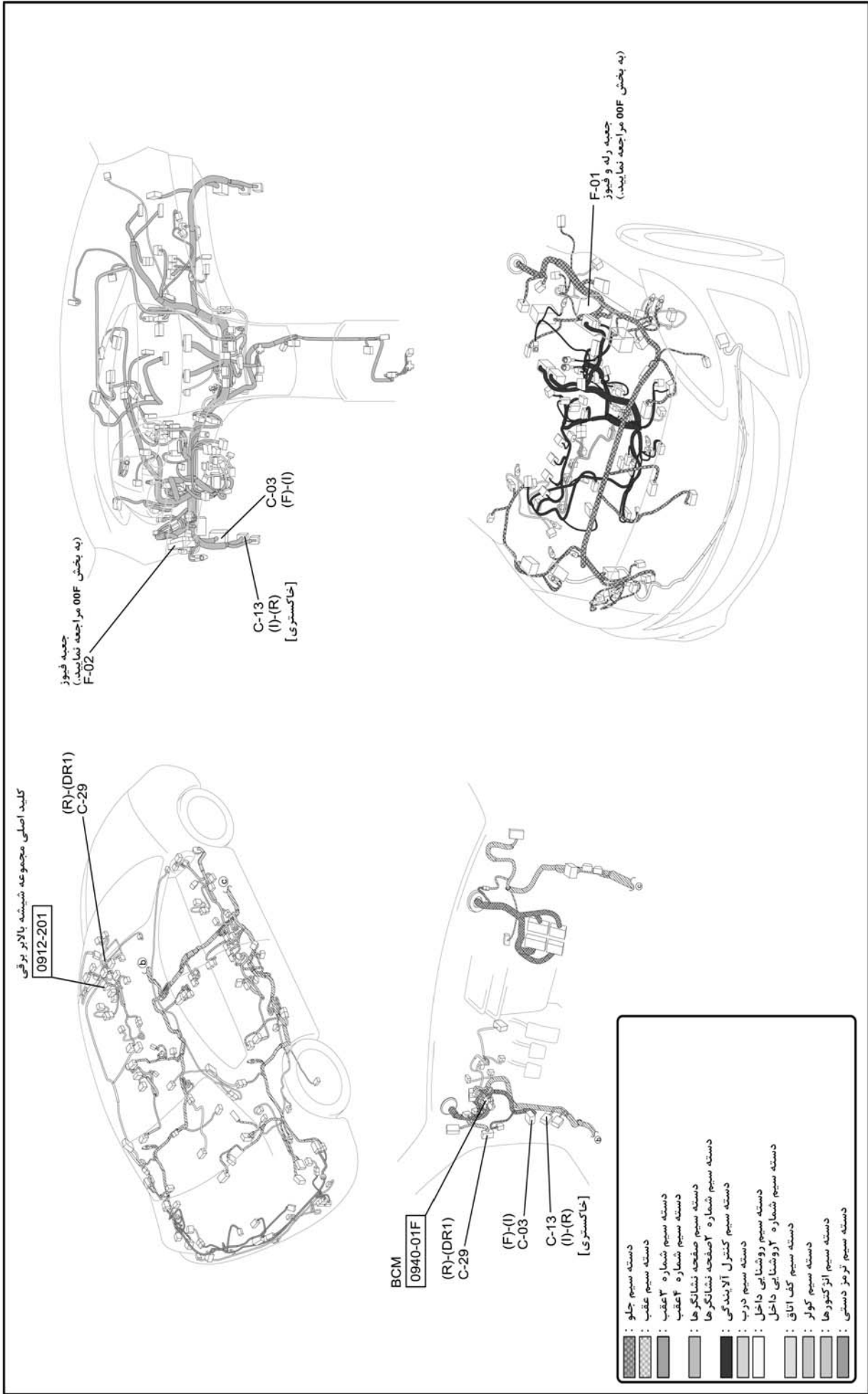
0912-2a



0912-201 کلید اصلی مجموعه شیشه بالابر برقی	0940-01F BCM	<table border="1"> <tr> <td>6W</td><td>6U</td><td>6S</td><td>6Q</td><td>6G</td><td>6M</td><td>6K</td><td>6I</td><td>6E</td><td>6C</td><td>6A</td> </tr> <tr> <td>*</td><td>LG</td><td>V</td><td>R</td><td>BR</td><td>O</td><td>SB</td><td>L</td><td>BR</td><td>*</td><td>*</td> </tr> <tr> <td>*</td><td>G</td><td>O</td><td>Y</td><td>V</td><td>*</td><td>BR</td><td>R</td><td>G</td><td>W</td><td>G</td> </tr> </table>	6W	6U	6S	6Q	6G	6M	6K	6I	6E	6C	6A	*	LG	V	R	BR	O	SB	L	BR	*	*	*	G	O	Y	V	*	BR	R	G	W	G
6W	6U	6S	6Q	6G	6M	6K	6I	6E	6C	6A																									
*	LG	V	R	BR	O	SB	L	BR	*	*																									
*	G	O	Y	V	*	BR	R	G	W	G																									

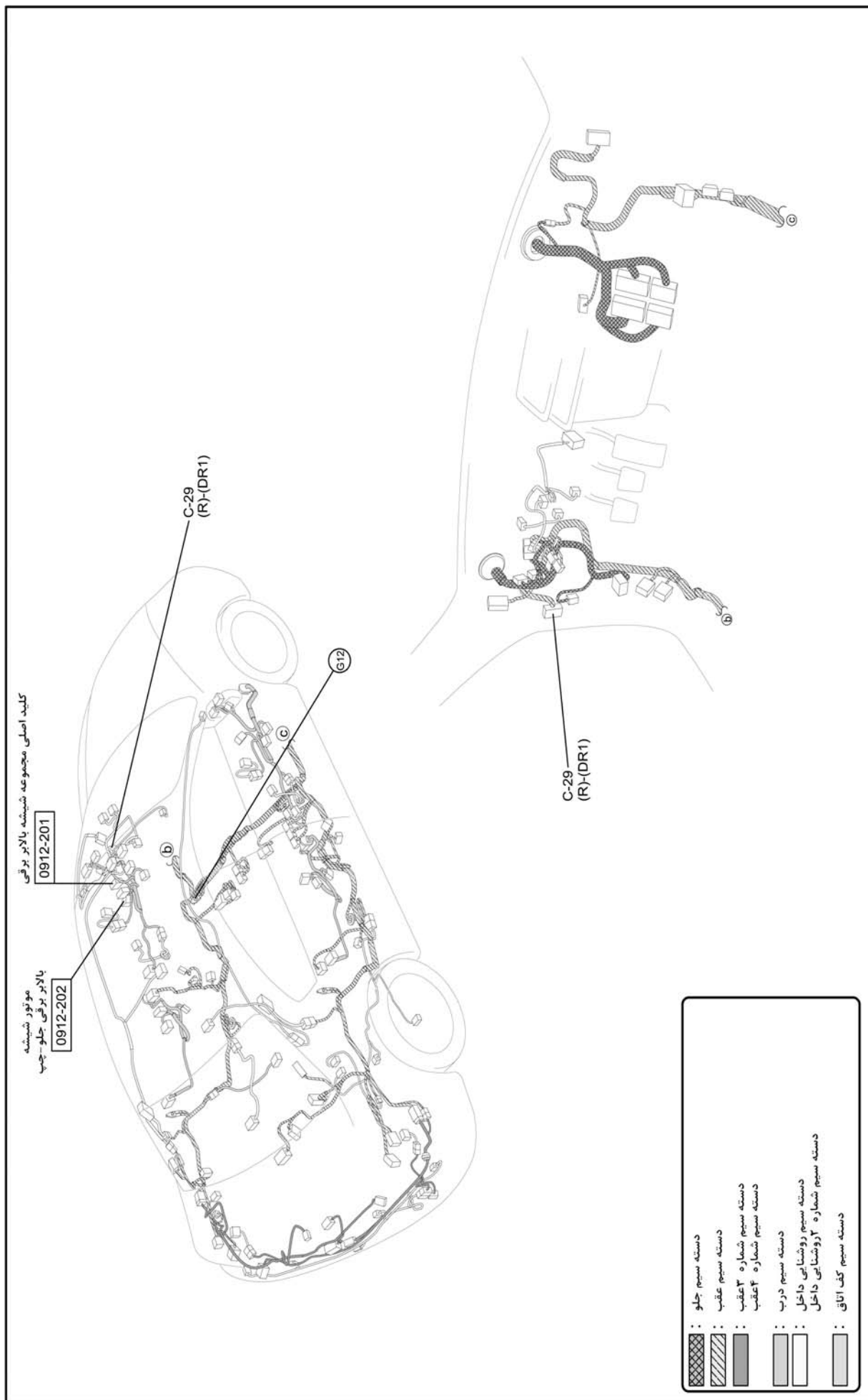
0912-2a

شیشه بالابر برقی مجهز به سیستم برگشت اتوماتیک برای همه شیشه ها



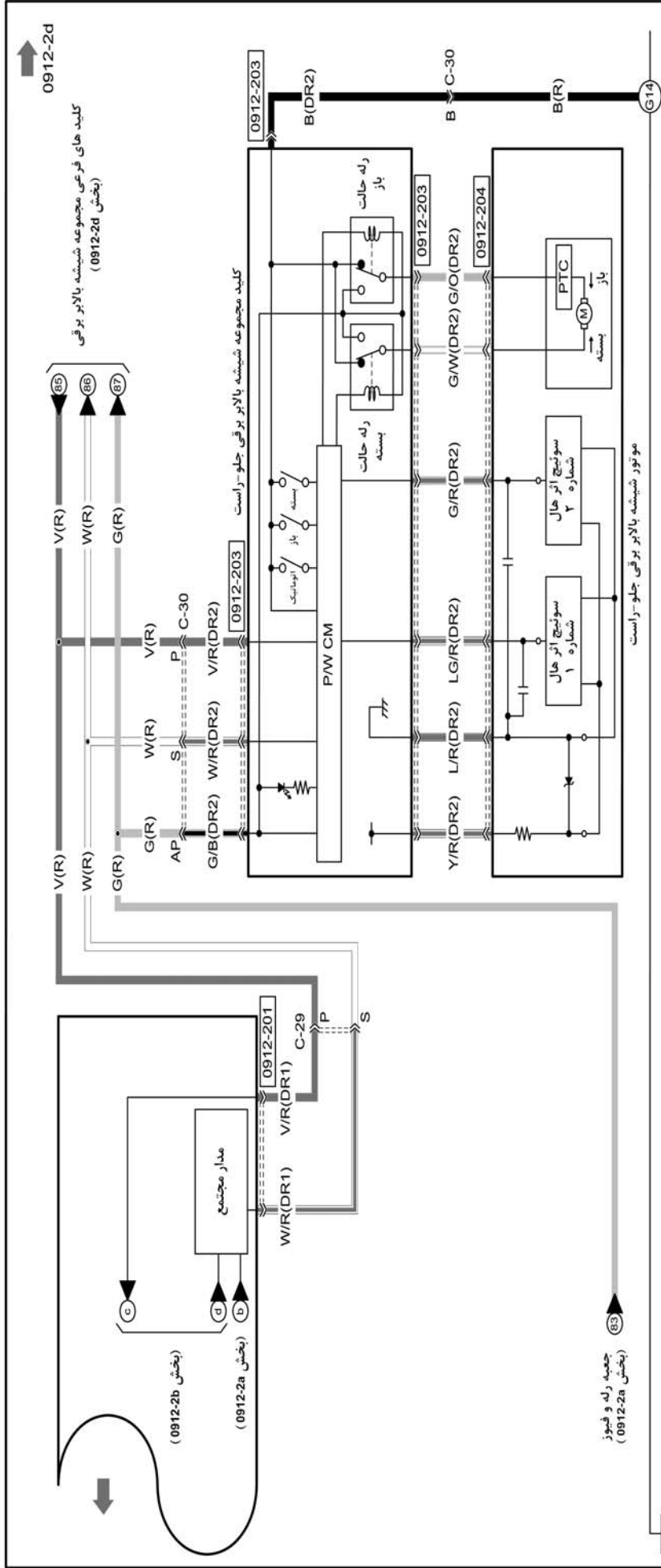
0912-2b

شیشه بالابر برقی مجوز به سیستم برگشت اتوماتیک برای همه شیشه ها



0912-2c

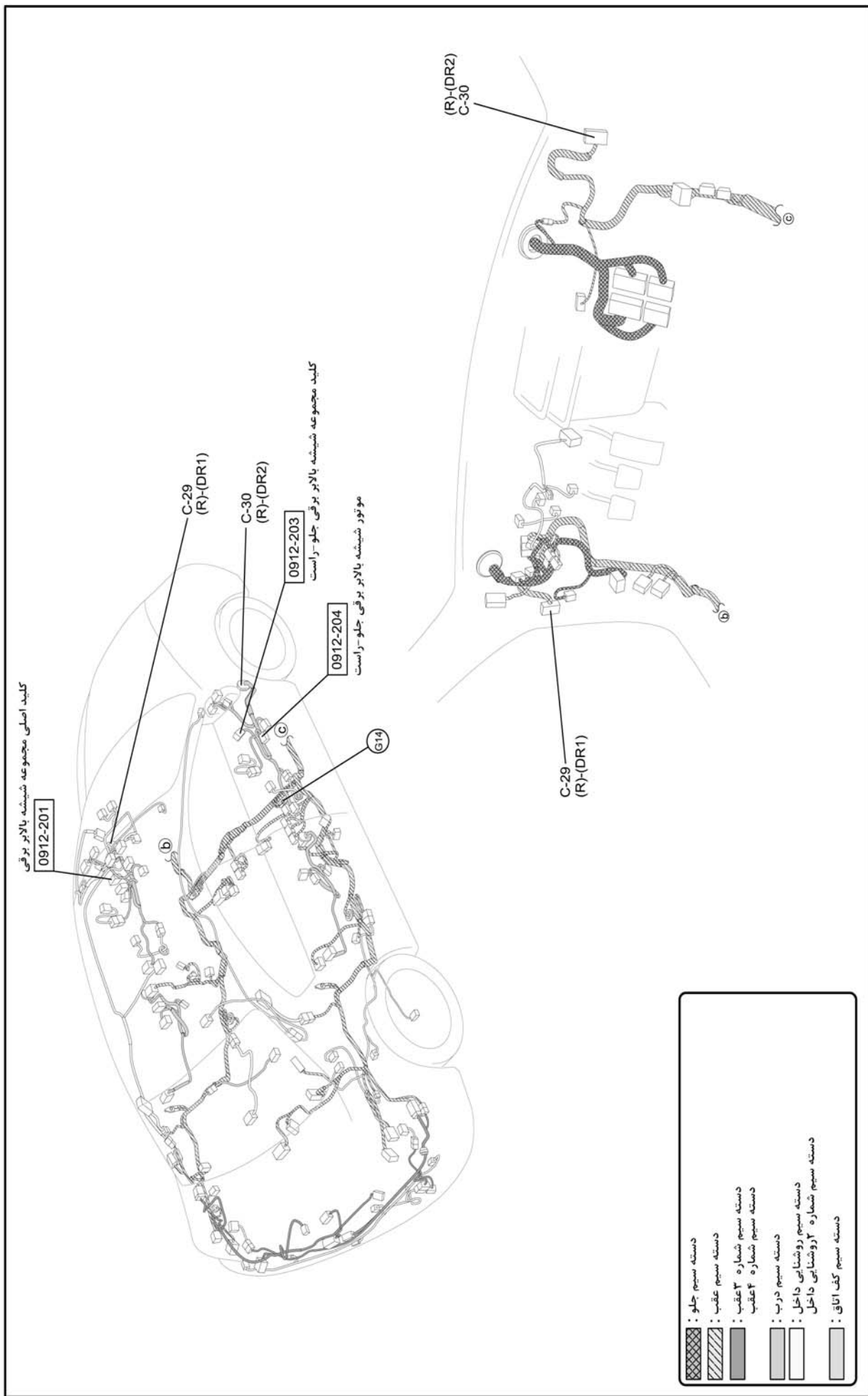
شیشه بالابر برقی مجهز به سیستم برگشت اتوماتیک برای همه شیشه ها



<p>0912-201 کلید اصلی مجموعه شیشه بالابر برقی</p>	<p>0912-203 کلید مجموعه شیشه بالابر برقی جلو-راست</p>	<p>0912-204 موتور شیشه بالابر برقی جلو-راست</p>	<p>0912-2d کلید های فرعی مجموعه شیشه بالابر برقی (بخش 0912-2d)</p> <p>65 V(R) 66 W(R) 67 G(R)</p> <p>63 جعبه رله و فیوز (بخش 0912-2a)</p>
---	---	---	---

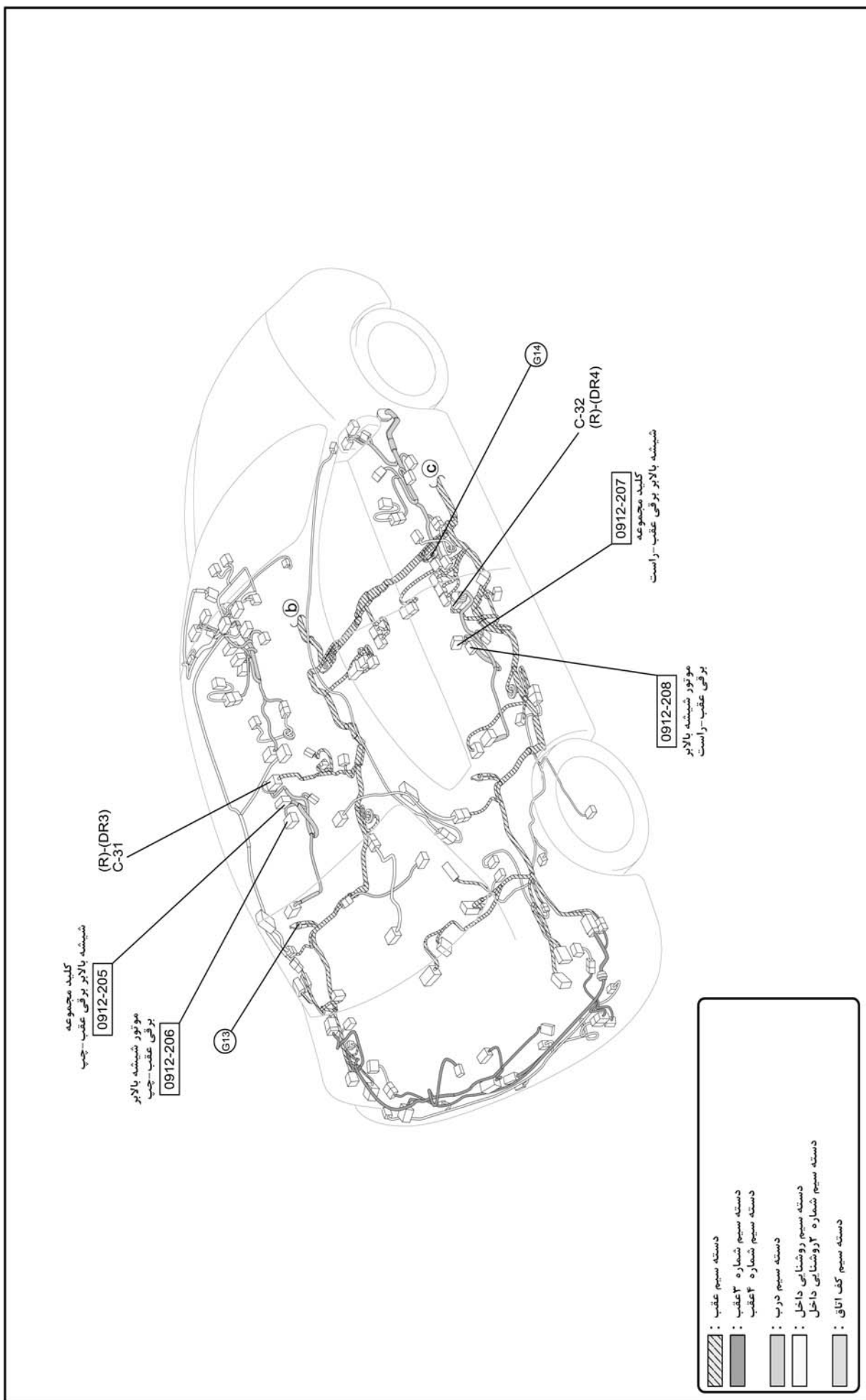
0912-2c

شیشه بالابر برقی مجهز به سیستم برگشت اتوماتیک برای همه شیشه ها



0912-2d

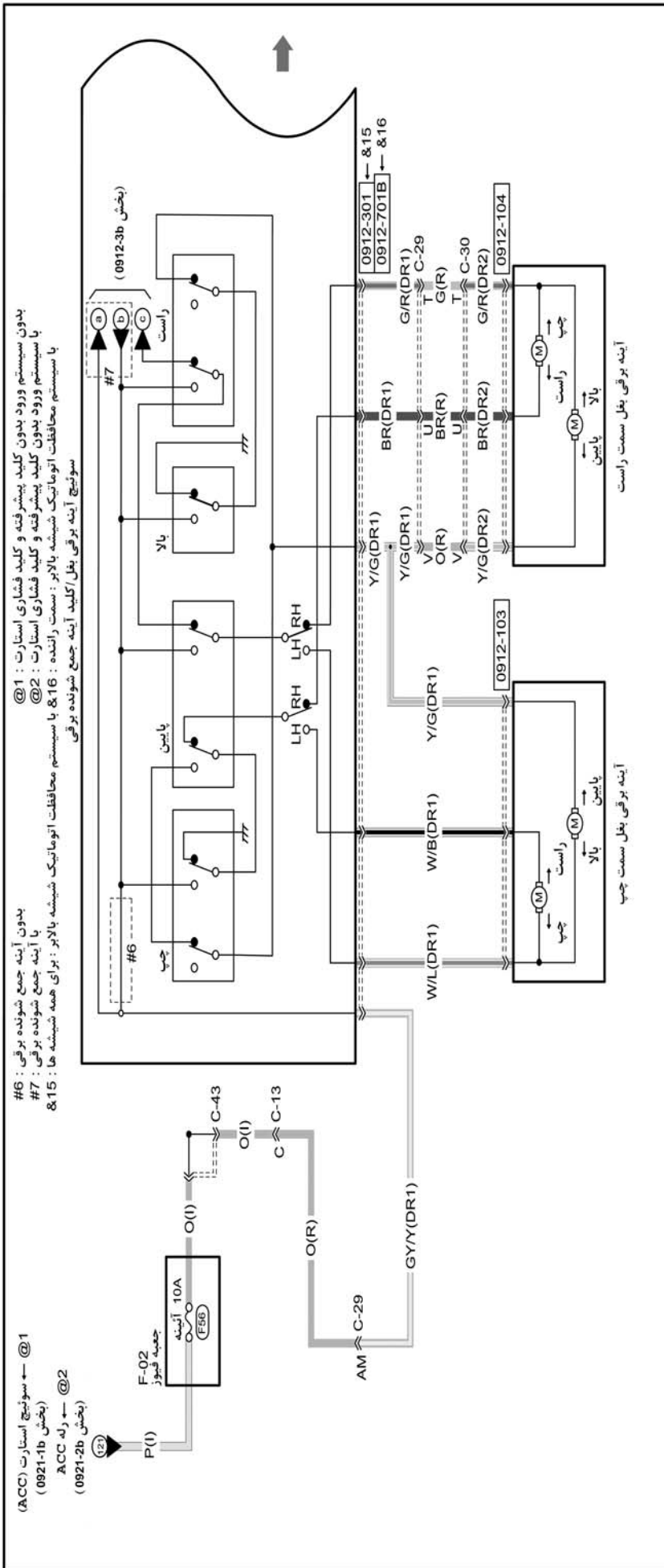
شیشه بالابر برقی مجهز به سیستم برگشت اتوماتیک برای همه شیشه ها



	دسته سیم عقب :
	دسته سیم شماره ۳ عقب :
	دسته سیم شماره ۴ عقب :
	دسته سیم درب :
	دسته سیم روشنایی داخل :
	دسته سیم شماره ۳ روشنایی داخل :
	دسته سیم کف اتاق :

0912-3a

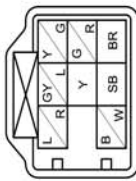
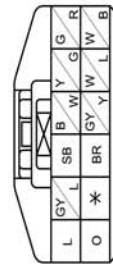
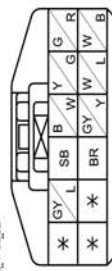
آئینه برقی مجهز به آئینه جمع کن برقی



#6 : بدون آئینه جمع شونده برقی / آئینه جمع شونده برقی : @1
 #7 : با آئینه جمع شونده برقی / آئینه برقی بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @2
 &15 : با سیستم محافظت اتوماتیک شیشه بالابر : برای همه شیشه ها : @2
 سوئیچ آئینه برقی / کلید آئینه جمع شونده برقی

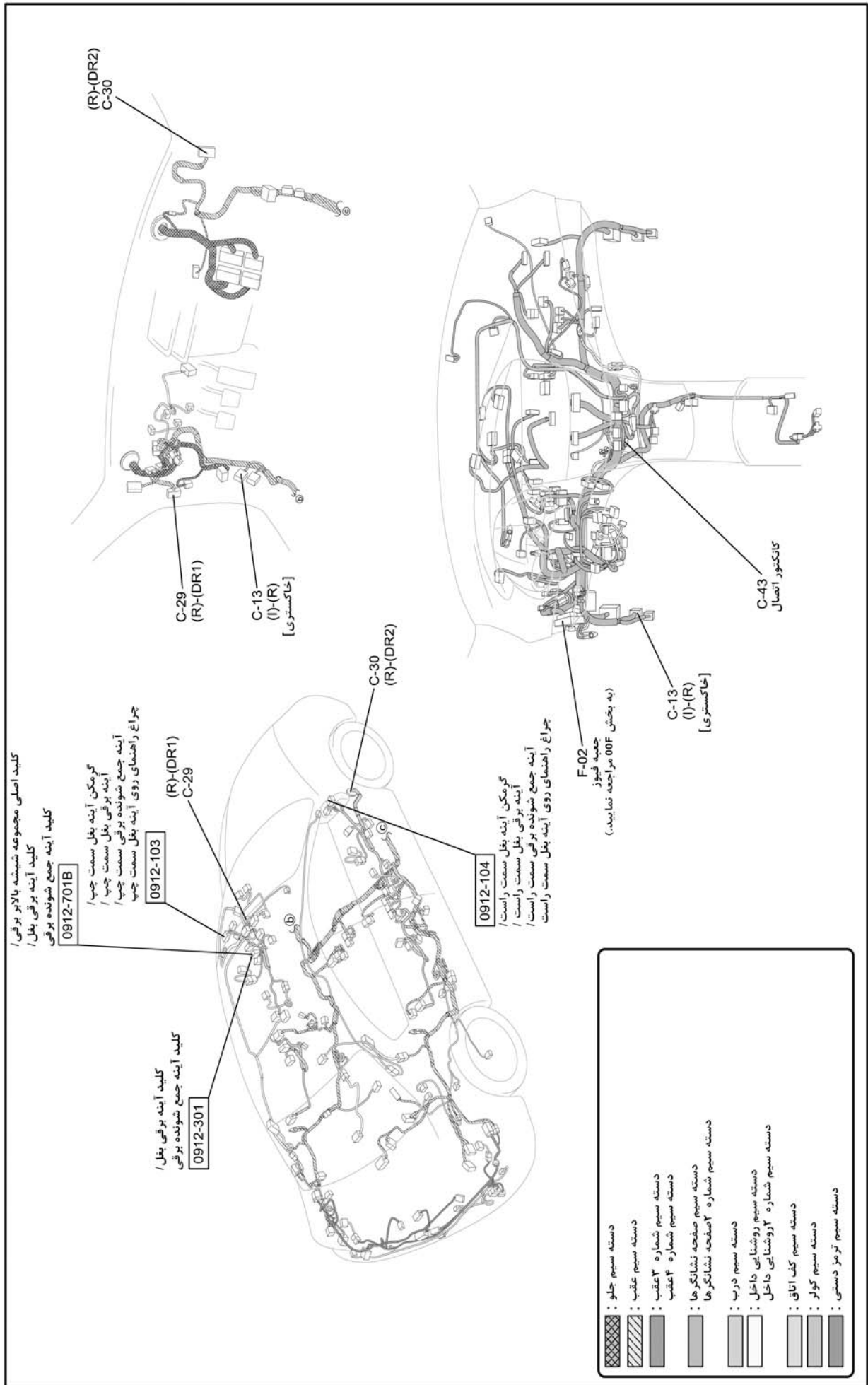
@1 ← سوئیچ استارت (ACC)
 (بخش 0921-1b)
 @2 ← رله ACC
 (بخش 0921-2b)

<p>0912-301 کلید آئینه برقی / کلید آئینه جمع شونده برقی</p>	<p>گرمکن آئینه برقی / آئینه برقی بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @1 با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @2 با سیستم محافظت اتوماتیک شیشه بالابر : سمت راسته : &16 با سیستم محافظت اتوماتیک شیشه بالابر : سمت راسته : &16 سوئیچ آئینه برقی / کلید آئینه جمع شونده برقی</p>	<p>آئینه برقی بغل سمت راست پائین بالا راست چپ</p>	<p>0912-701B کلید اصلی مجموعه شیشه بالابر برقی / کلید آئینه برقی / کلید آئینه جمع شونده برقی</p>	<p>0912-103 گرمکن آئینه برقی / آئینه برقی بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @1 با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @2 با سیستم محافظت اتوماتیک شیشه بالابر : سمت راسته : &16 با سیستم محافظت اتوماتیک شیشه بالابر : سمت راسته : &16 سوئیچ آئینه برقی / کلید آئینه جمع شونده برقی</p>	<p>آئینه برقی بغل سمت چپ پائین بالا راست چپ</p>	<p>0912-104 گرمکن آئینه برقی / آئینه برقی بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @1 با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @2 با سیستم محافظت اتوماتیک شیشه بالابر : سمت راسته : &16 با سیستم محافظت اتوماتیک شیشه بالابر : سمت راسته : &16 سوئیچ آئینه برقی / کلید آئینه جمع شونده برقی</p>	<p>آئینه برقی بغل سمت راست پائین بالا راست چپ</p>
---	---	---	--	--	---	--	---



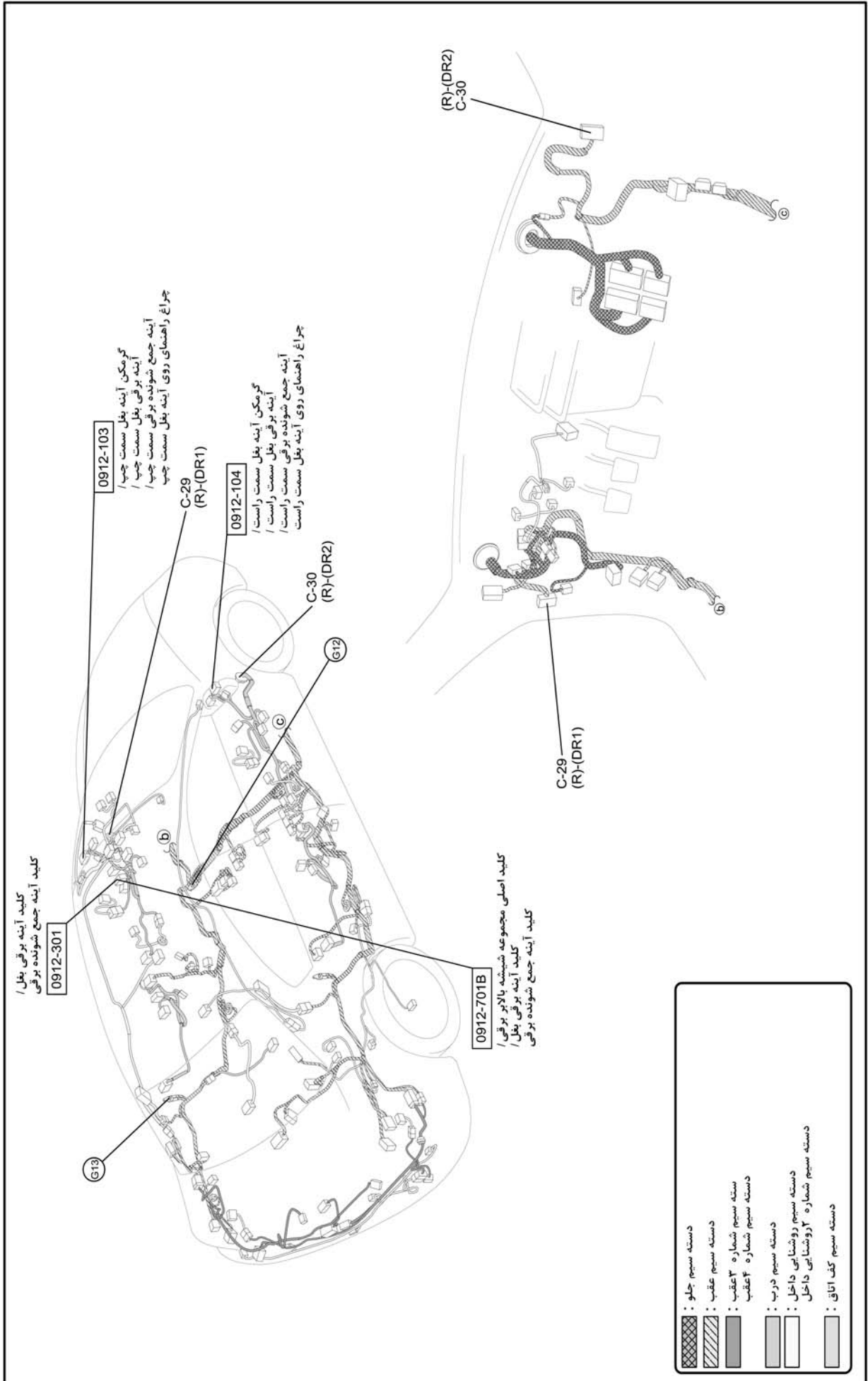
0912-3a

آئینه برقی بغل مجهز به آئینه جمع کن برقی



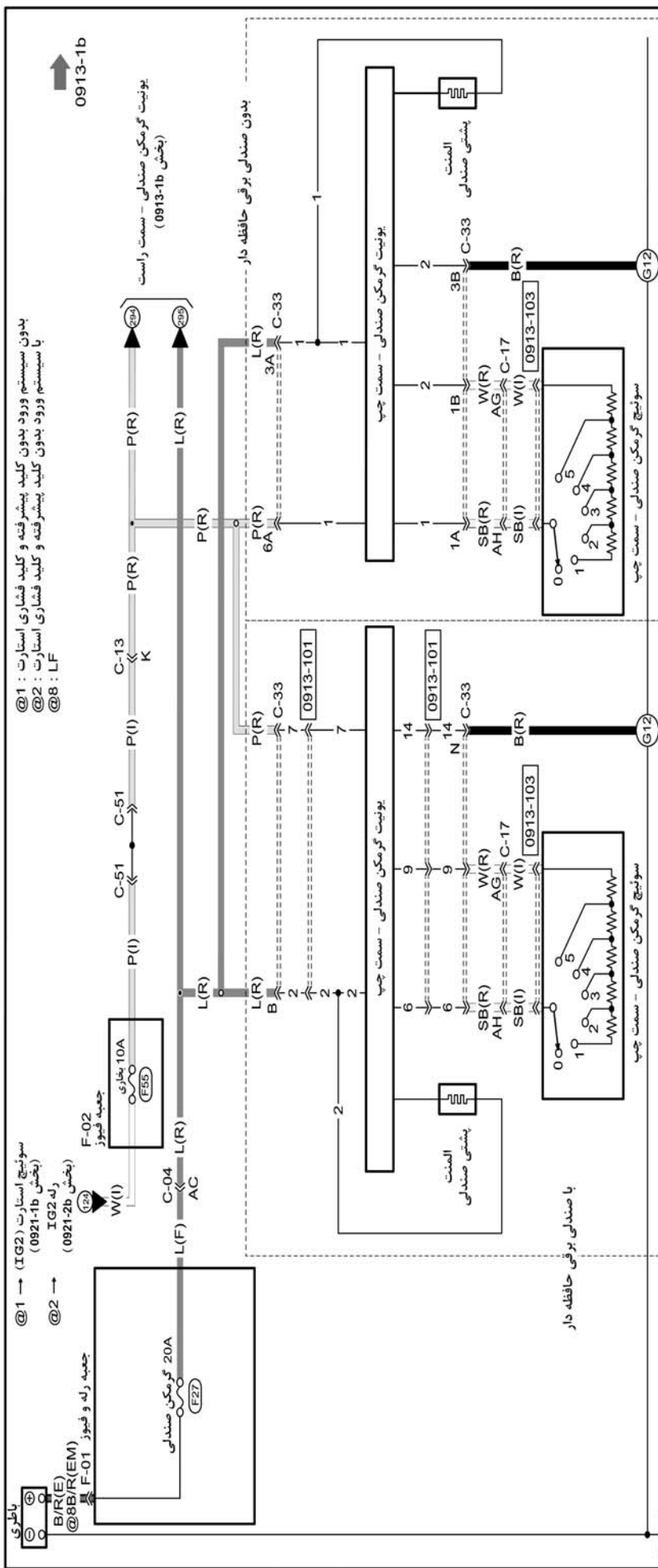
0912-3b

آئینه برقی مجلهز به آئینه جمع کن برقی



گرهنگ صندلی

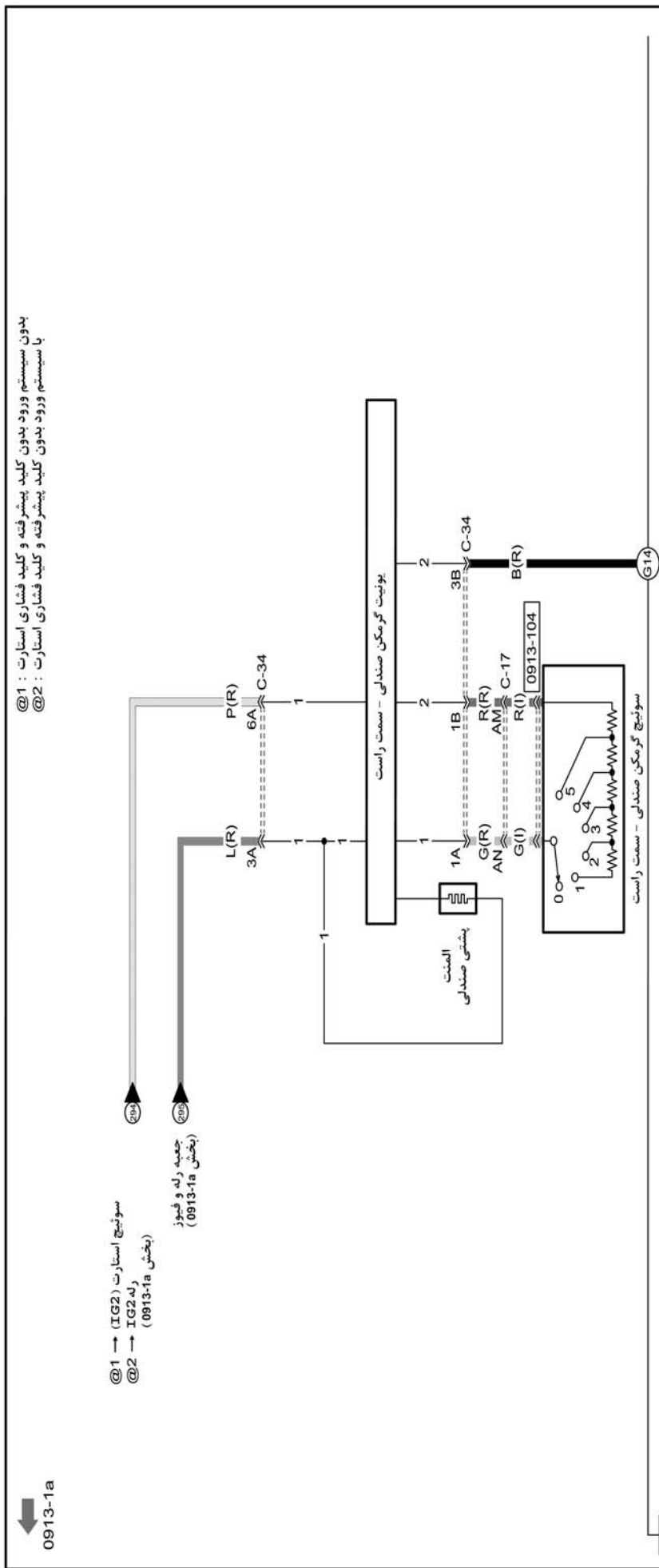
0913-1a



<p>0913-101 کابل اتصال کوتاه - کابل اتصال کوتاه</p> <p>کابل اتصال کوتاه</p>	<p>0913-103 کابل اتصال کوتاه - کابل اتصال کوتاه</p> <p>کابل اتصال کوتاه</p>	<p>0913-103 سوئیچ گرهنگ صندلی - سمت چپ / سوئیچ گرهنگ صندلی - سمت راست</p> <p>چراغ سوئیچ گرهنگ صندلی - سمت چپ</p>	<p>رنگ سیم ها بر اساس شماره نشان داده شده است.</p>

گرمکن صندلی

0913-1b



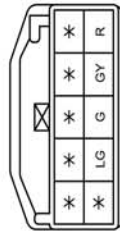
بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @1
 با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @2

0913-1a

77

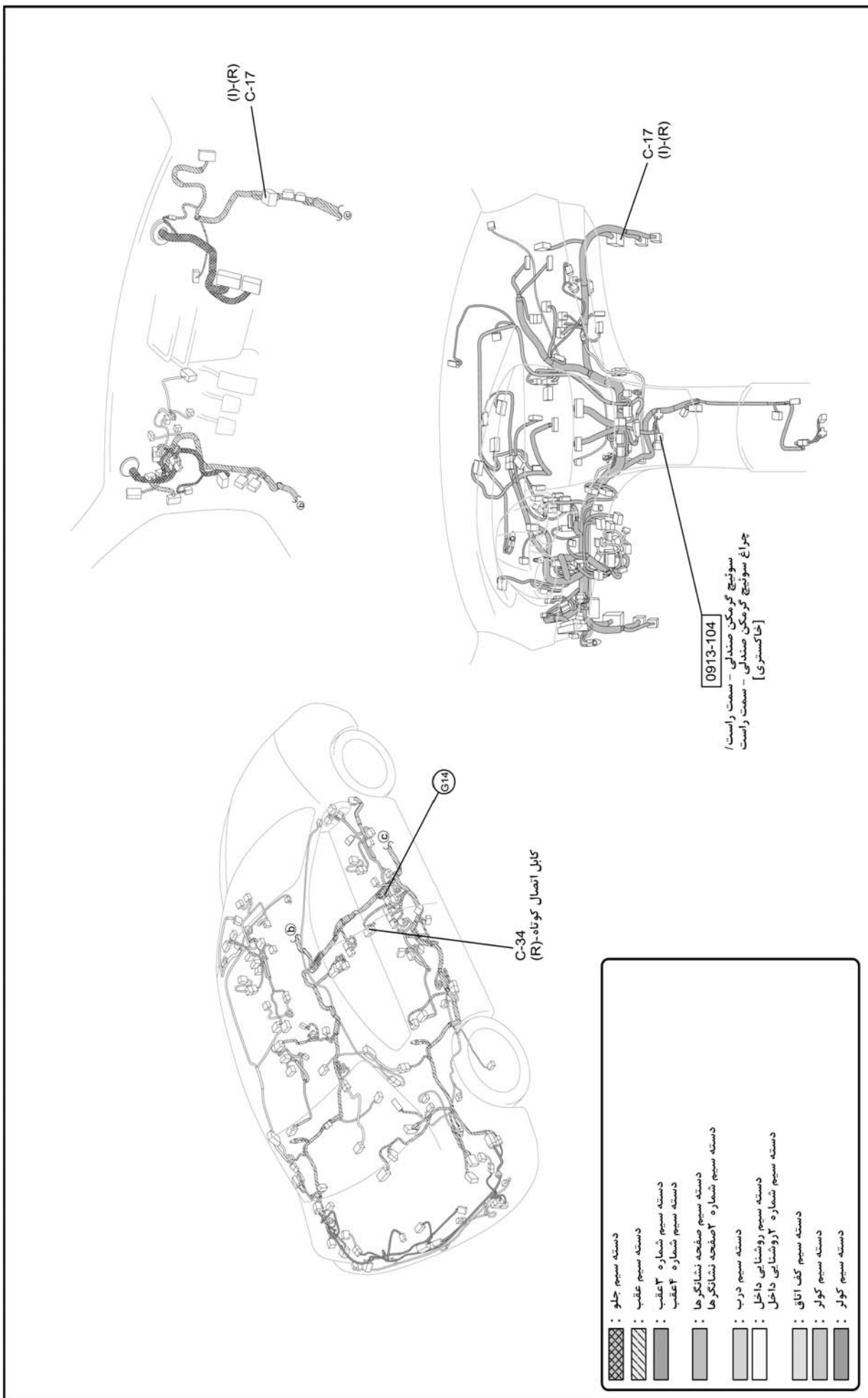
0913-104

سوییچ گرمکن صندلی - سمت راست /
 چراغ سوییچ گرمکن صندلی - سمت راست



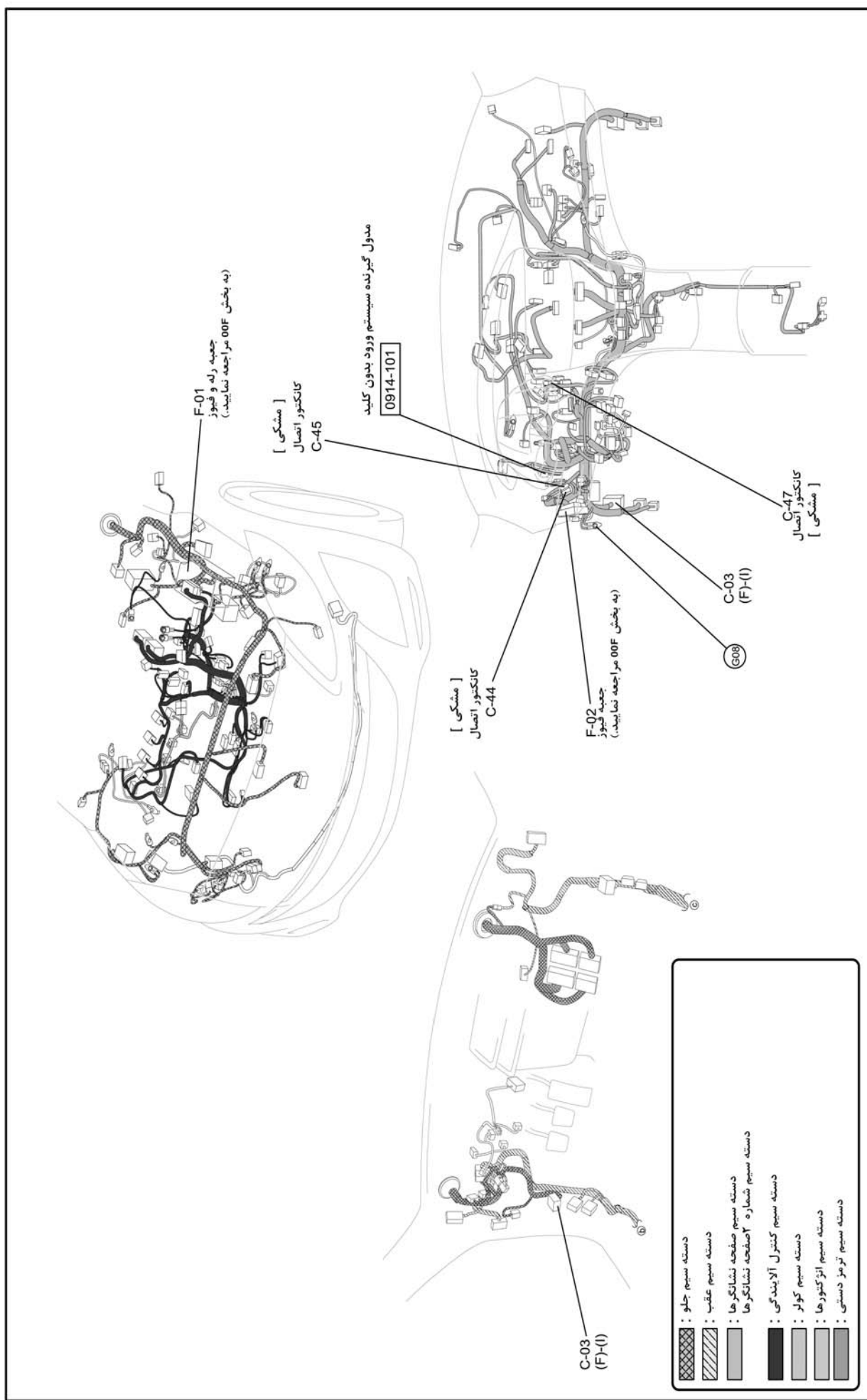
گرمکن صندلی

0913-1b



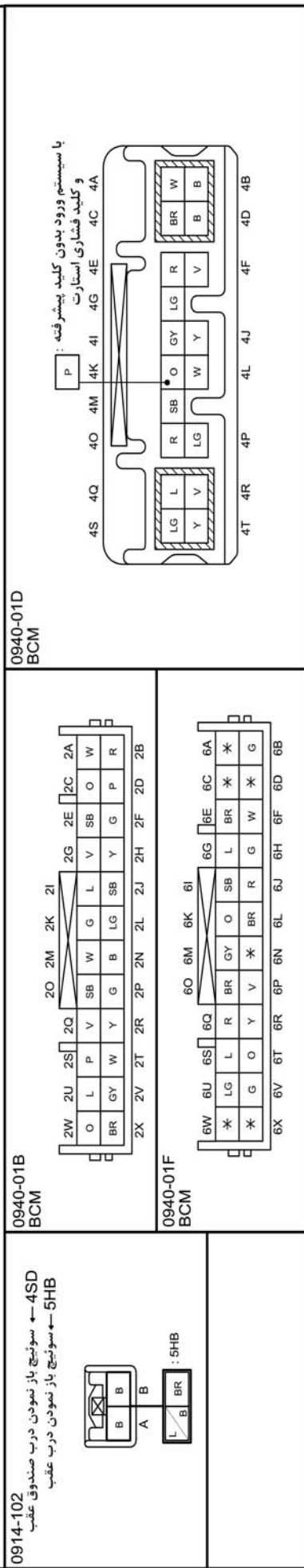
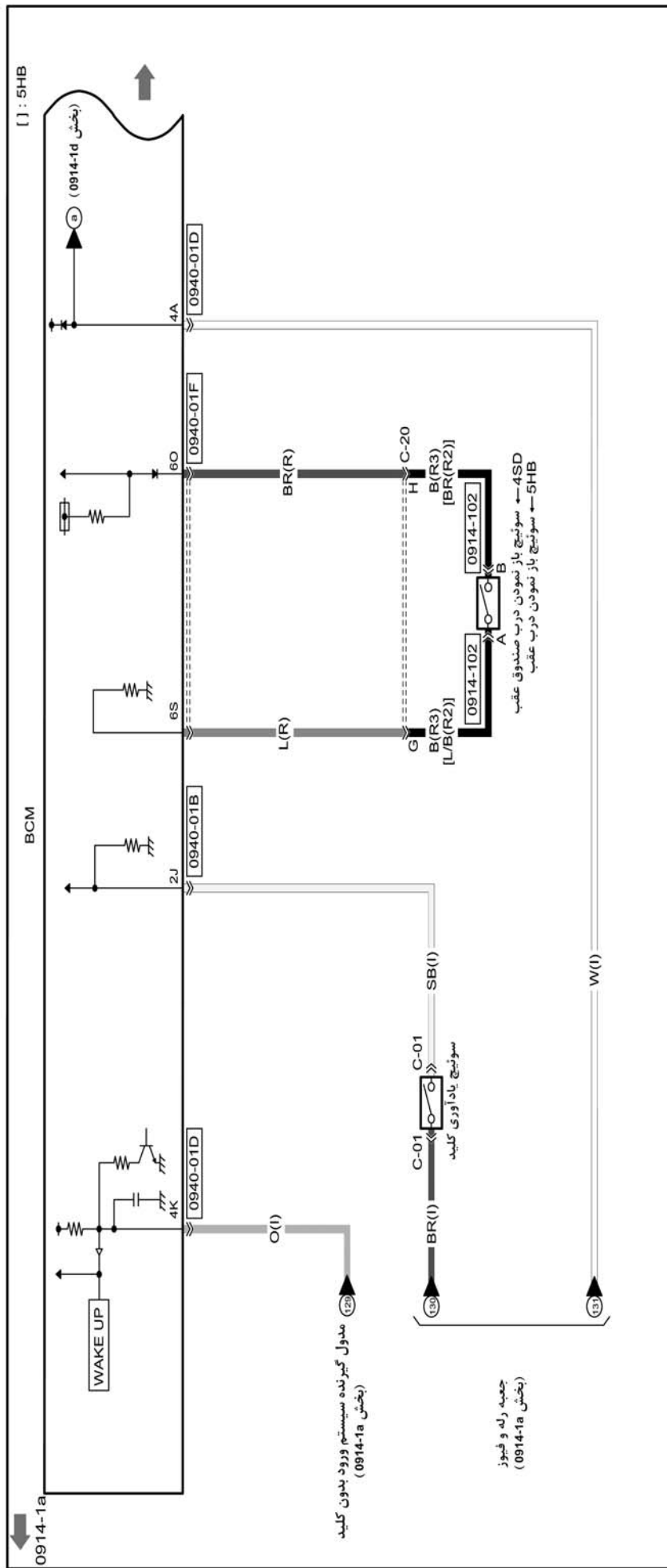
سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

0914-1a



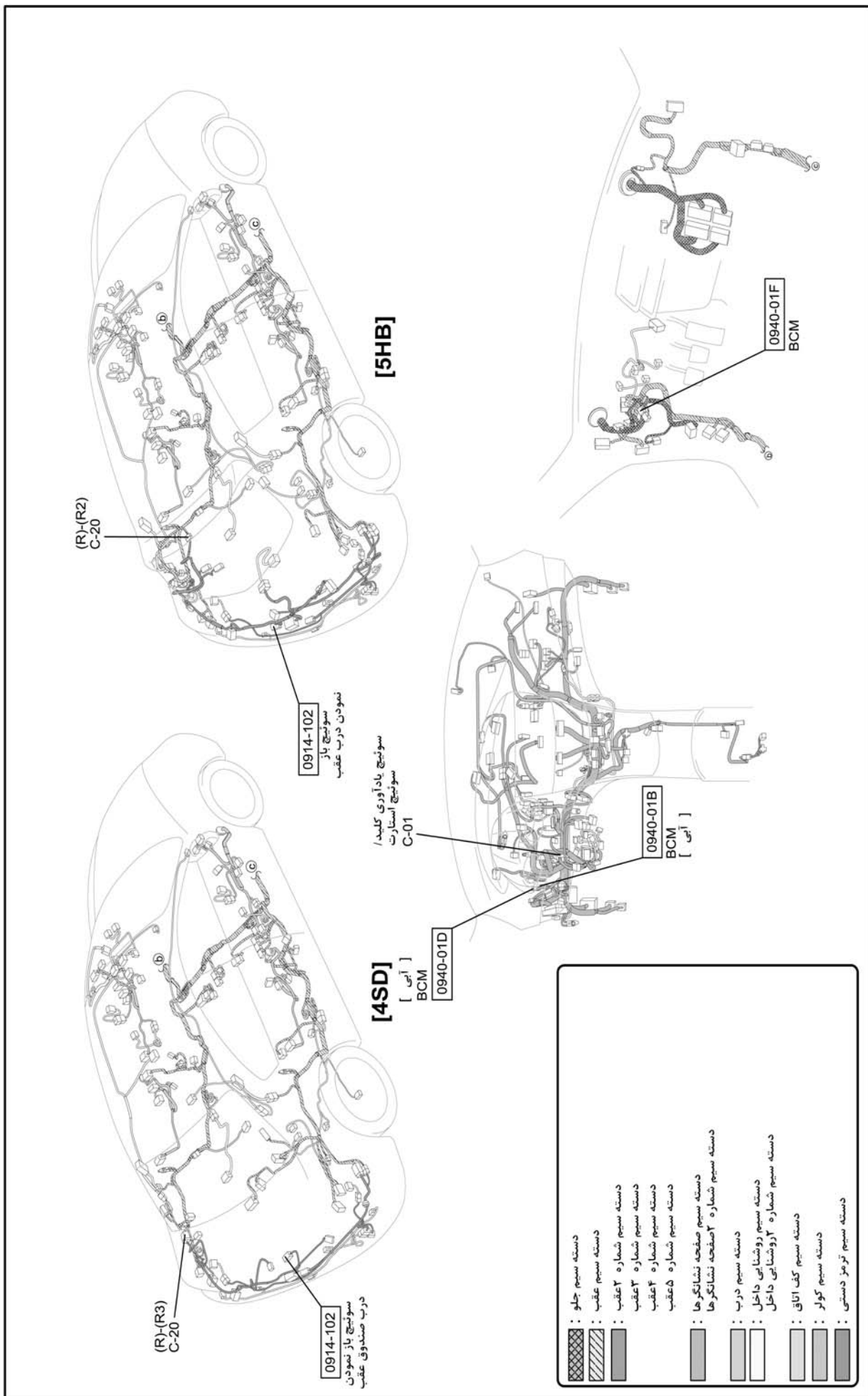
سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

0914-1b

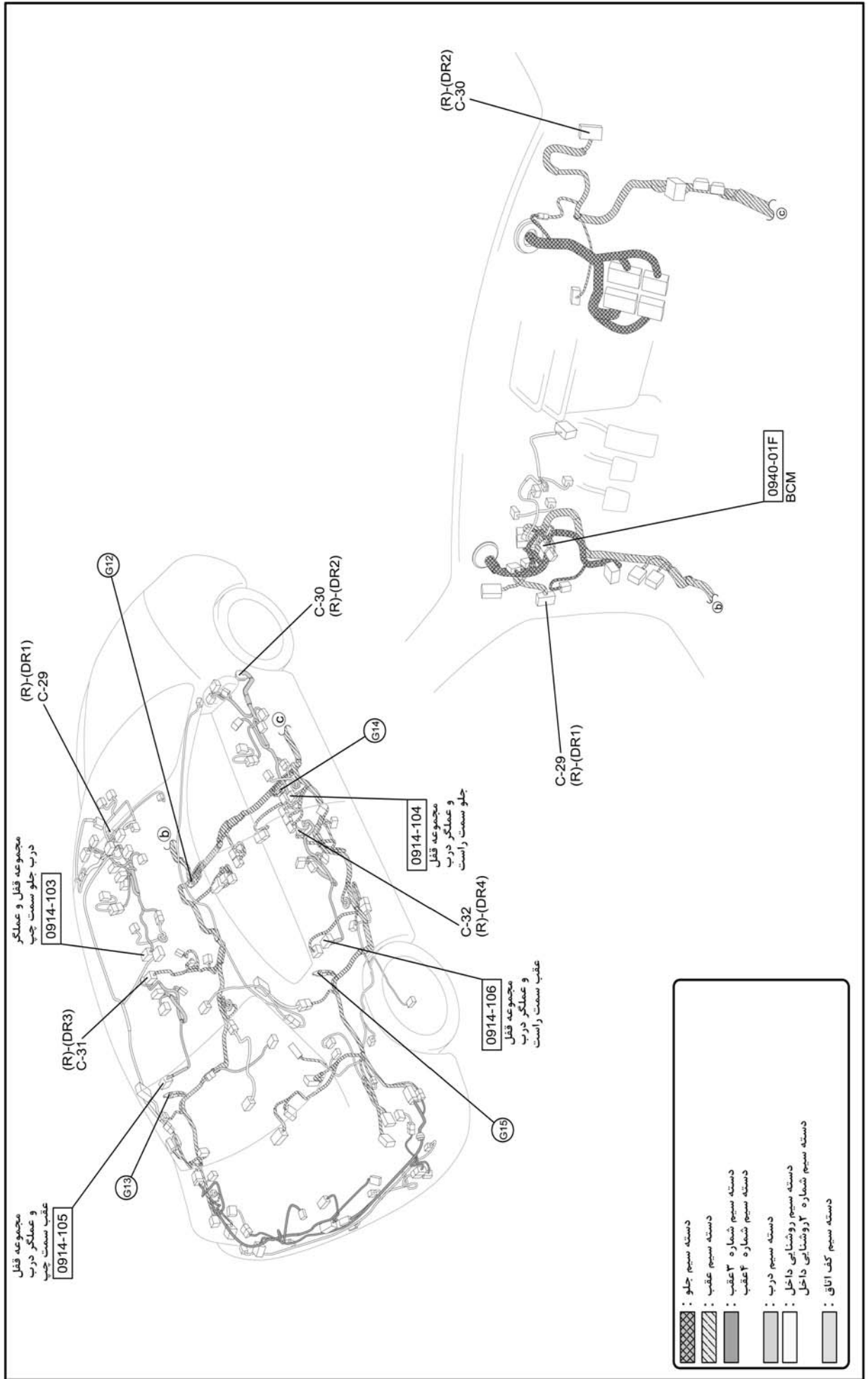


سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

0914-1b

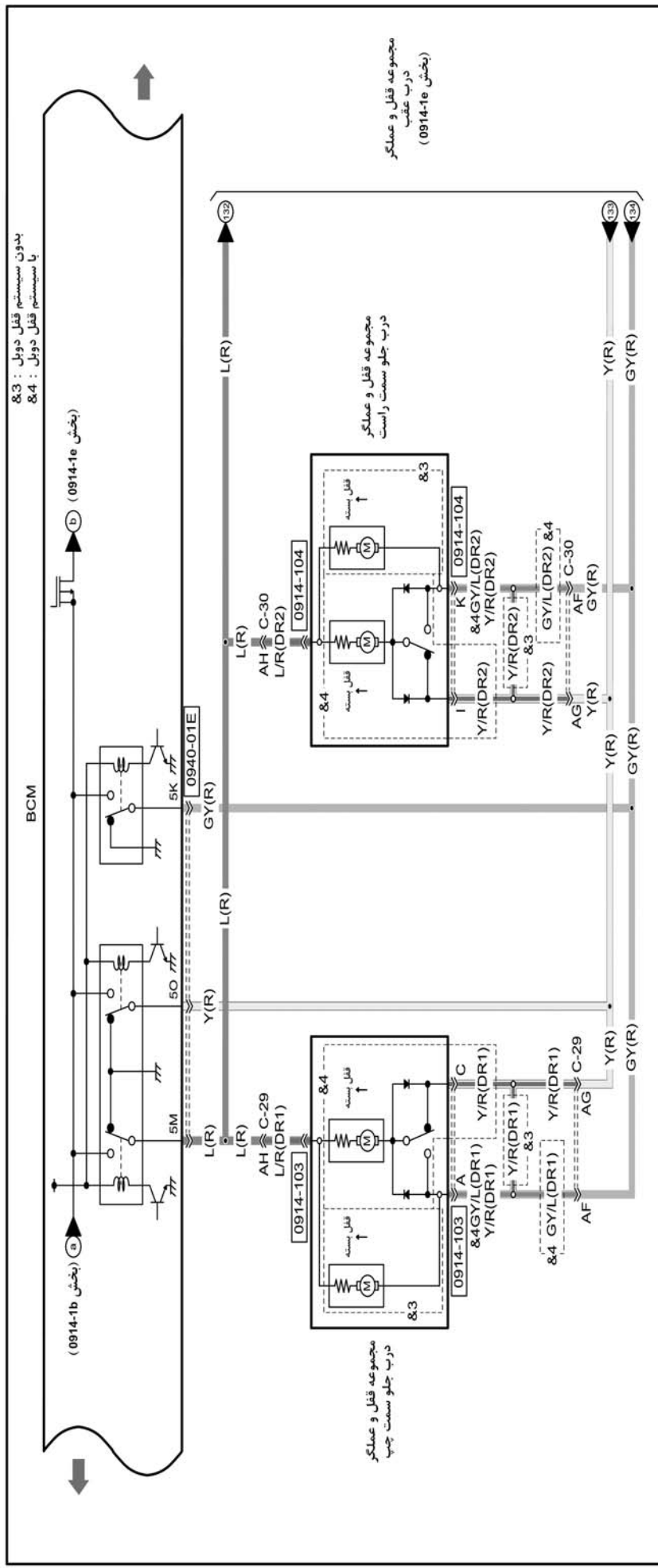


سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت) 0914-1C



سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

0914-1d

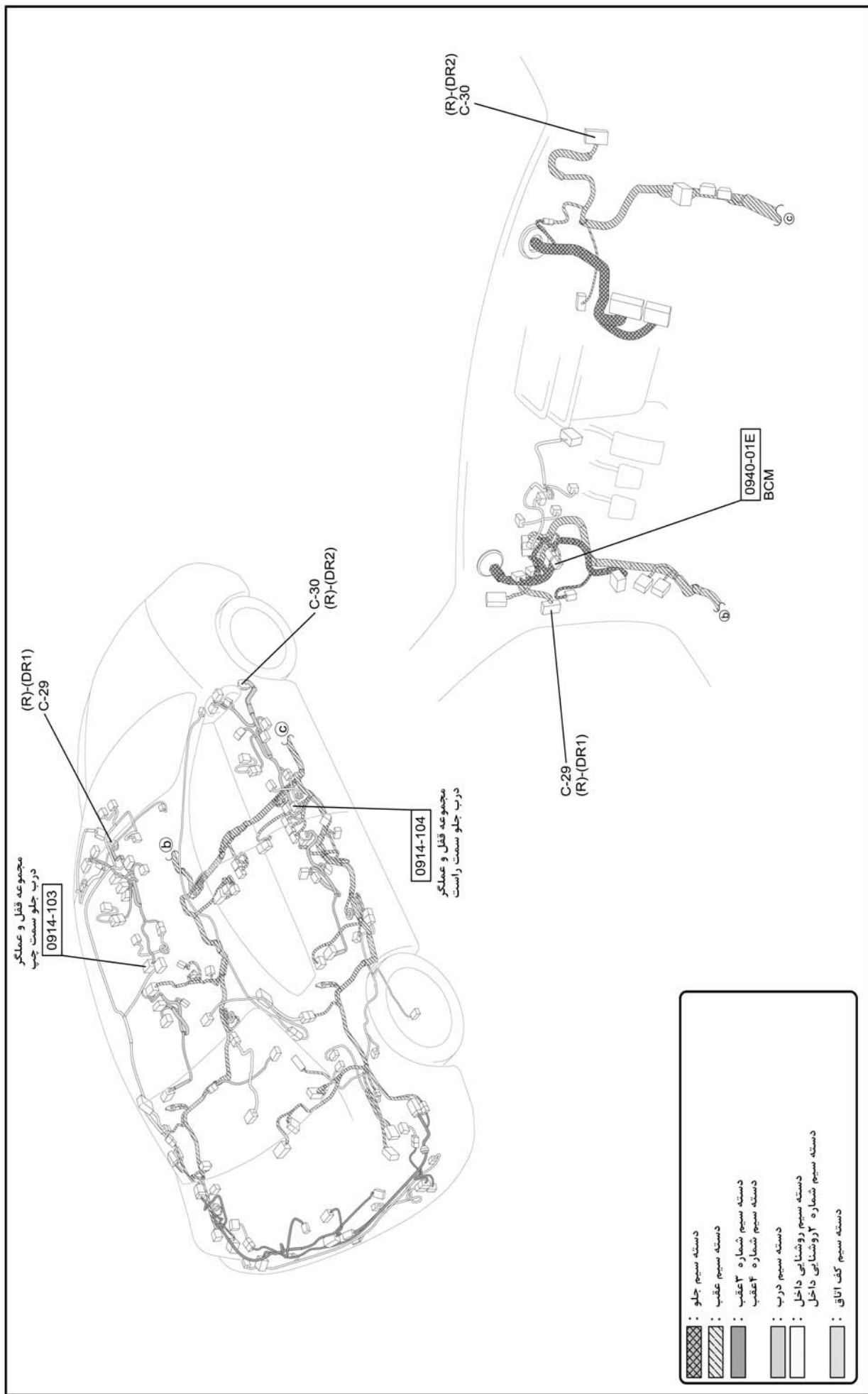


بدون سیستم قفل دویل : &3
یا سیستم قفل دویل : &4

<p>0914-103</p> <p>مجموعه قفل و عملگر درب جلو سمت چپ</p> <p>با سیستم قفل دویل</p>	<p>0914-104</p> <p>مجموعه قفل و عملگر درب جلو سمت راست</p> <p>با سیستم قفل دویل : GY</p>	<p>0940-01E</p> <p>BCM</p> <p>بدون استفاده :</p>
---	--	--

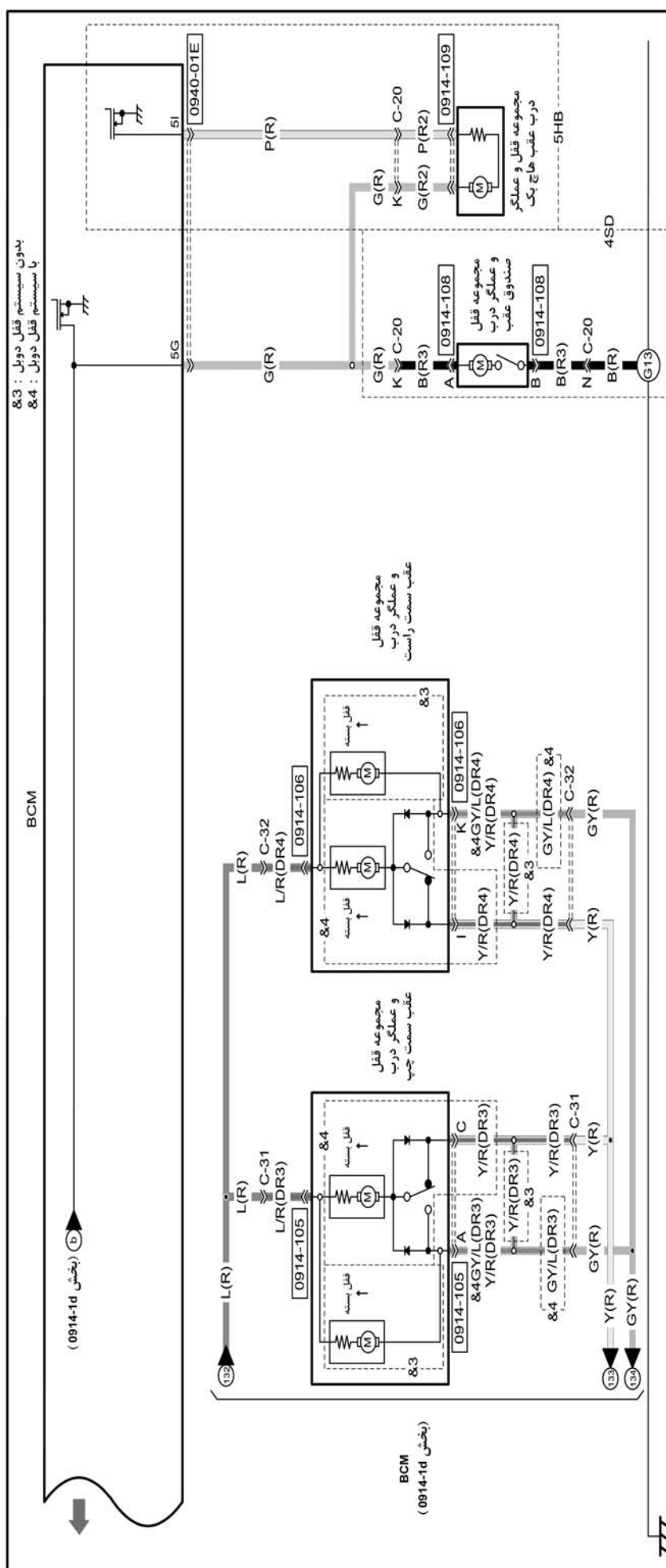
سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

0914-1d



سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

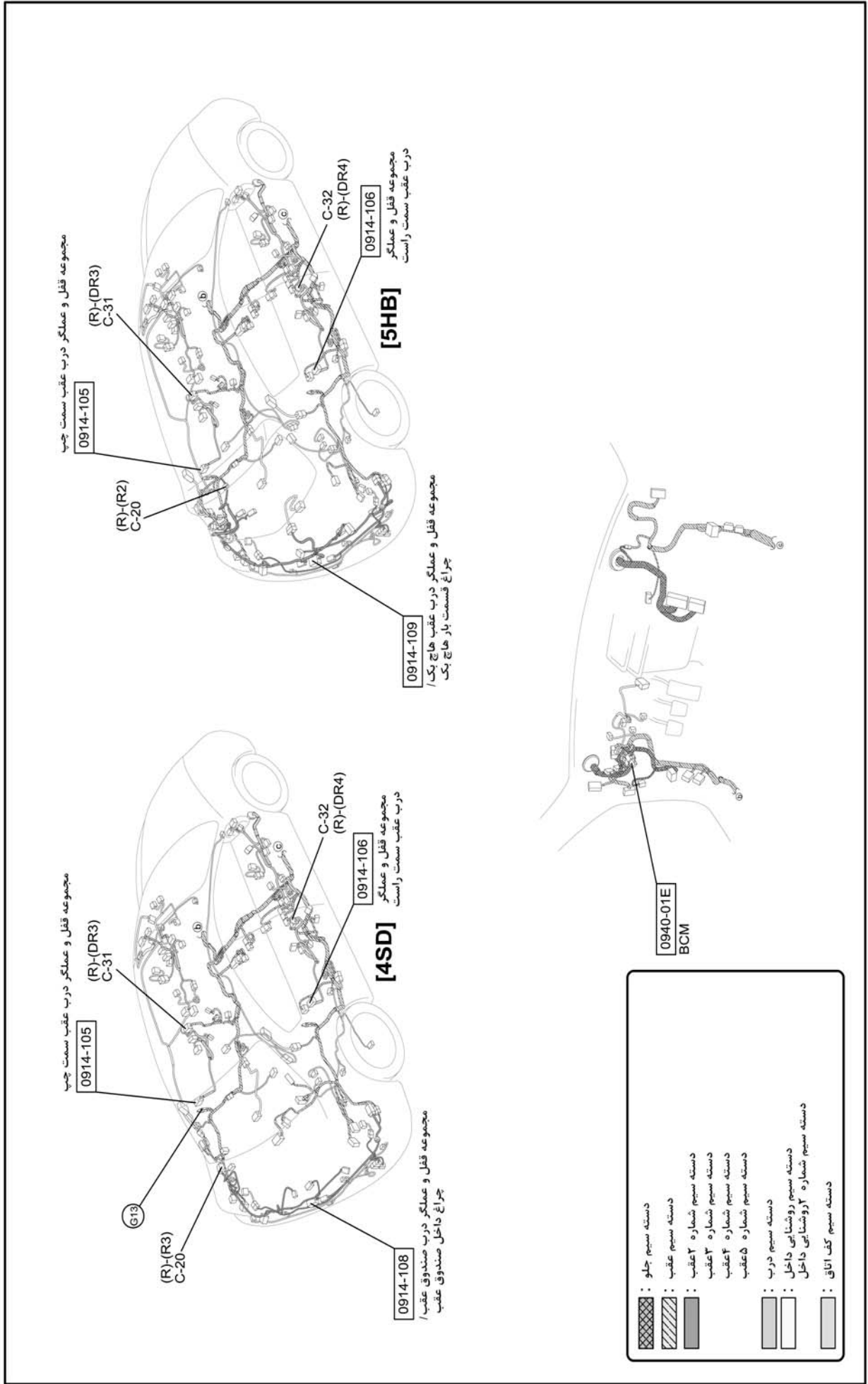
0914-1e



<p>0914-105</p> <p>مجموعه قفل و عملگر درب عقب سمت چپ</p> <p>با سیستم قفل دویل</p>	<p>0914-106</p> <p>مجموعه قفل و عملگر درب عقب سمت راست</p> <p>با سیستم قفل دویل</p>	<p>0914-108</p> <p>مجموعه قفل و عملگر درب صندوق عقب / چراغ داخل صندوق عقب</p>	<p>0914-109</p> <p>مجموعه قفل و عملگر درب عقب هاچ بک / چراغ قسمت بار هاچ بک</p>
<p>0940-01E</p> <p>BCM</p> <p>بدون استفاده:</p>		<p>777</p>	

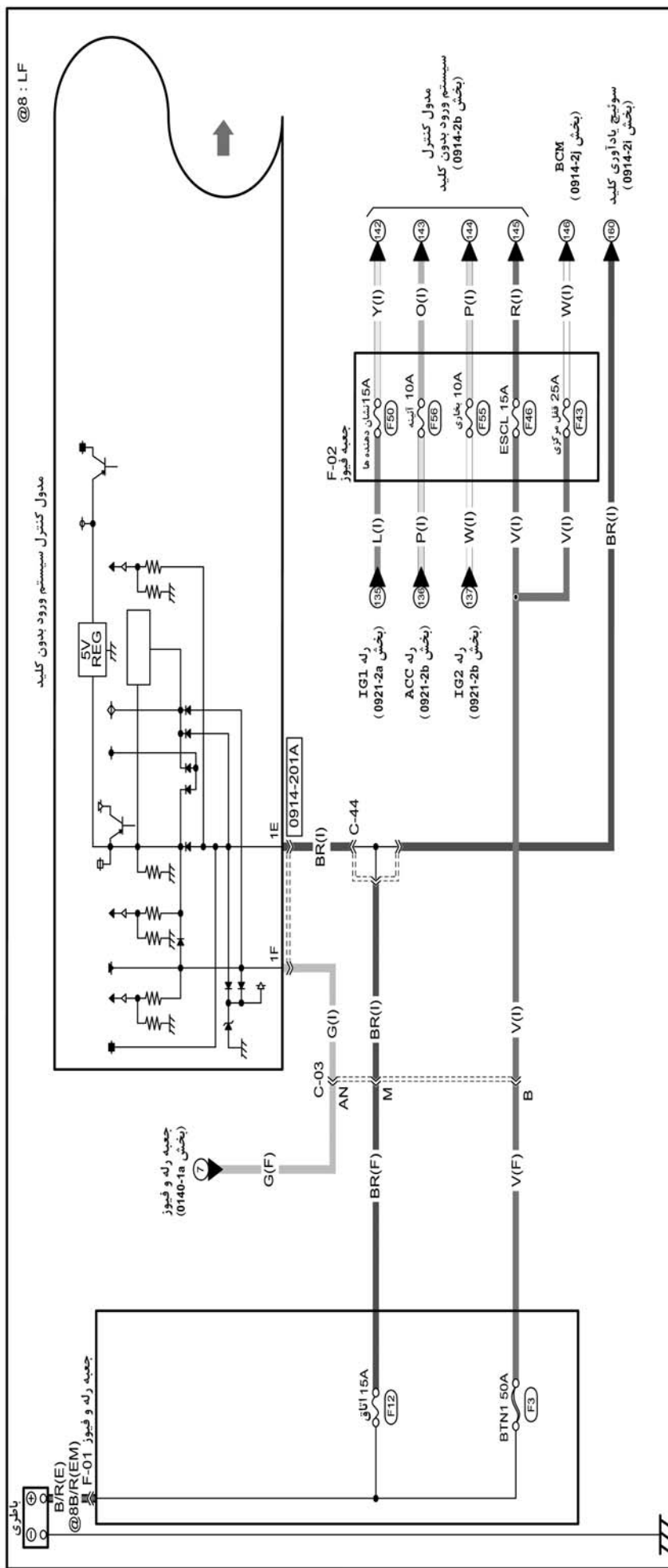
سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای بدون سیستم ورود بدون کلید فشاری استارت)

0914-1e



سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای با سیستم ورود بدون کلید)

0914-2a



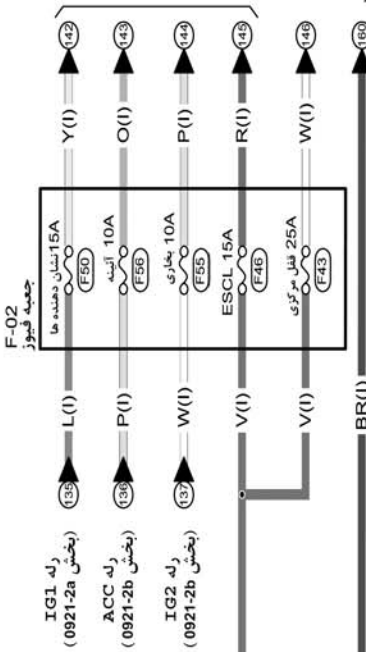
@8 : LF

مدول کنترل سیستم ورود بدون کلید



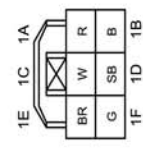
جعبه رله و فیوز

جعبه رله و فیوز (بخش 0140-1a)



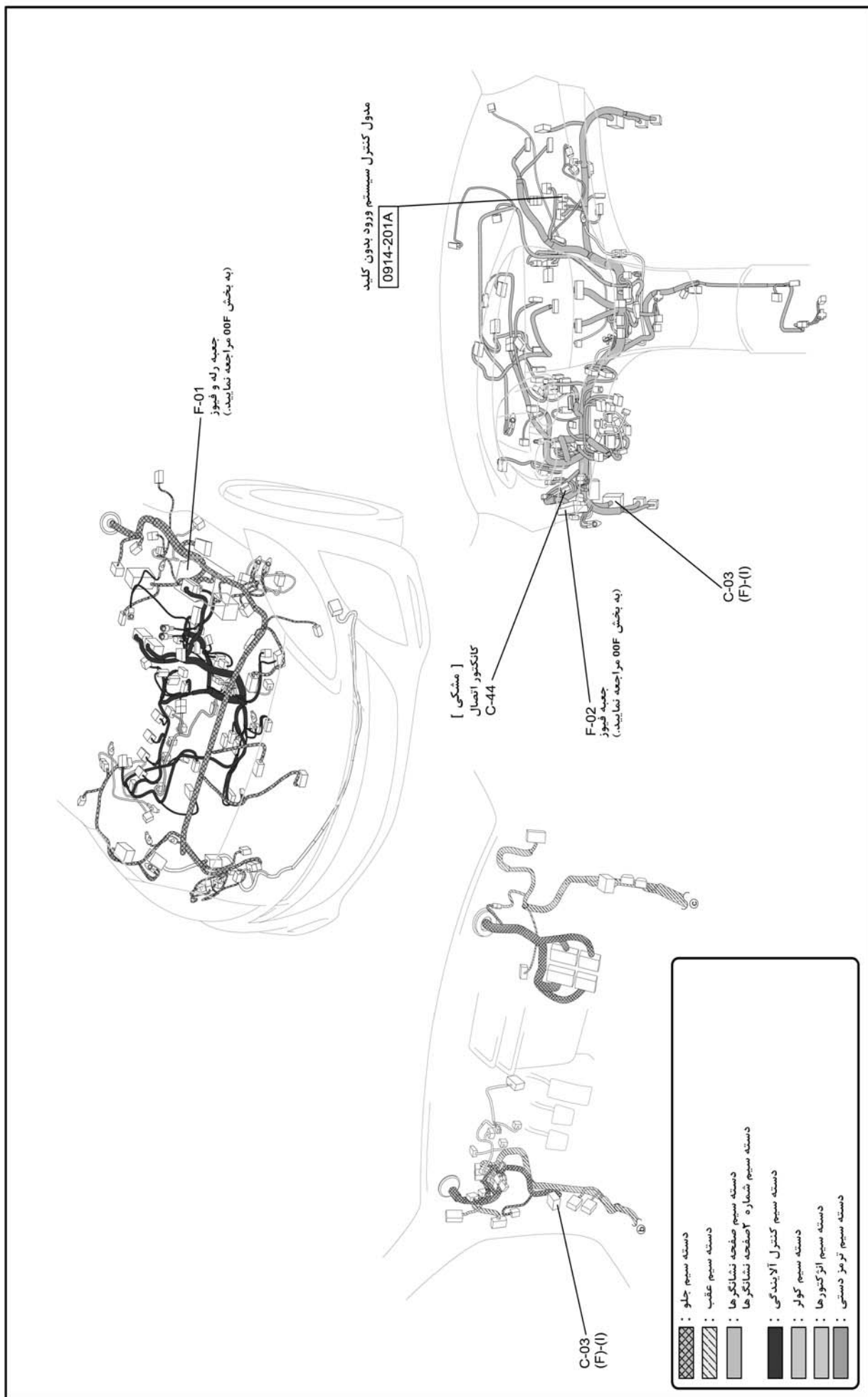
0914-201A

مدول کنترل سیستم ورود بدون کلید



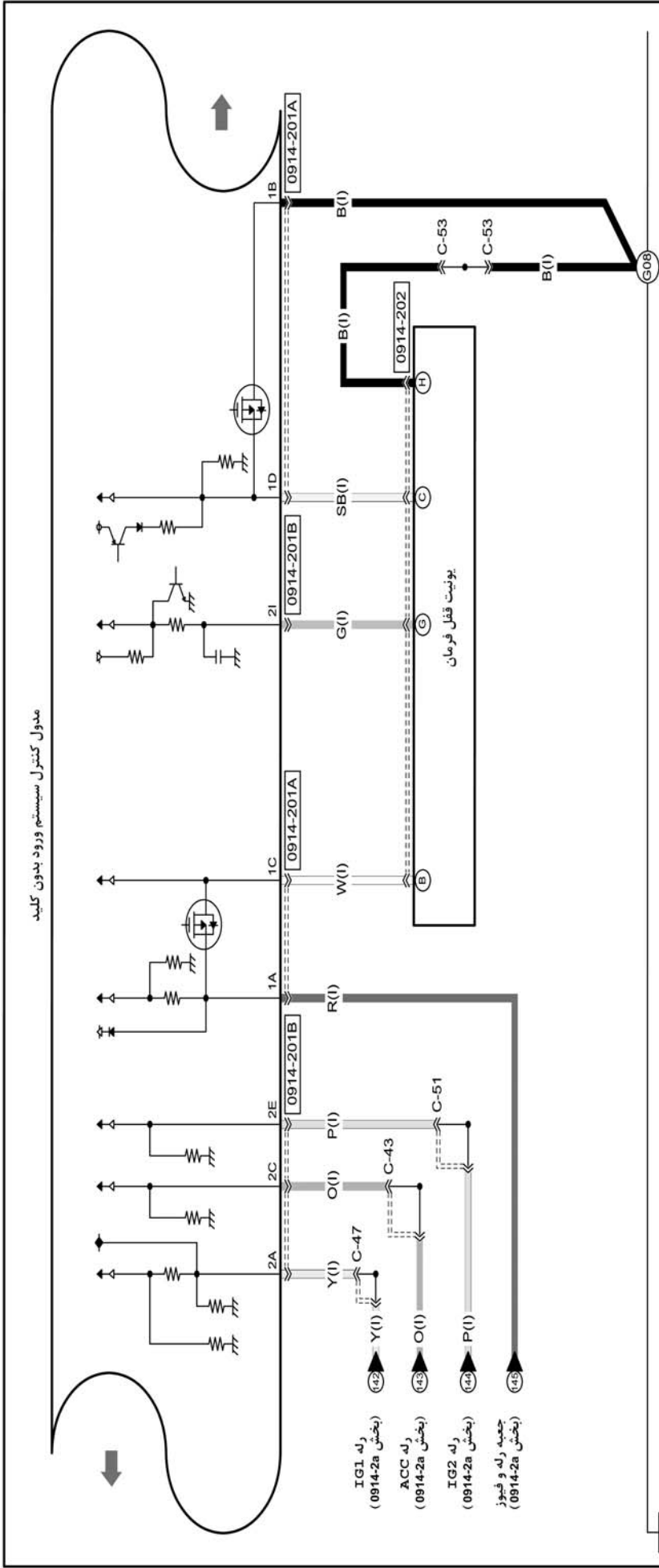
0914-2a

سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)



سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

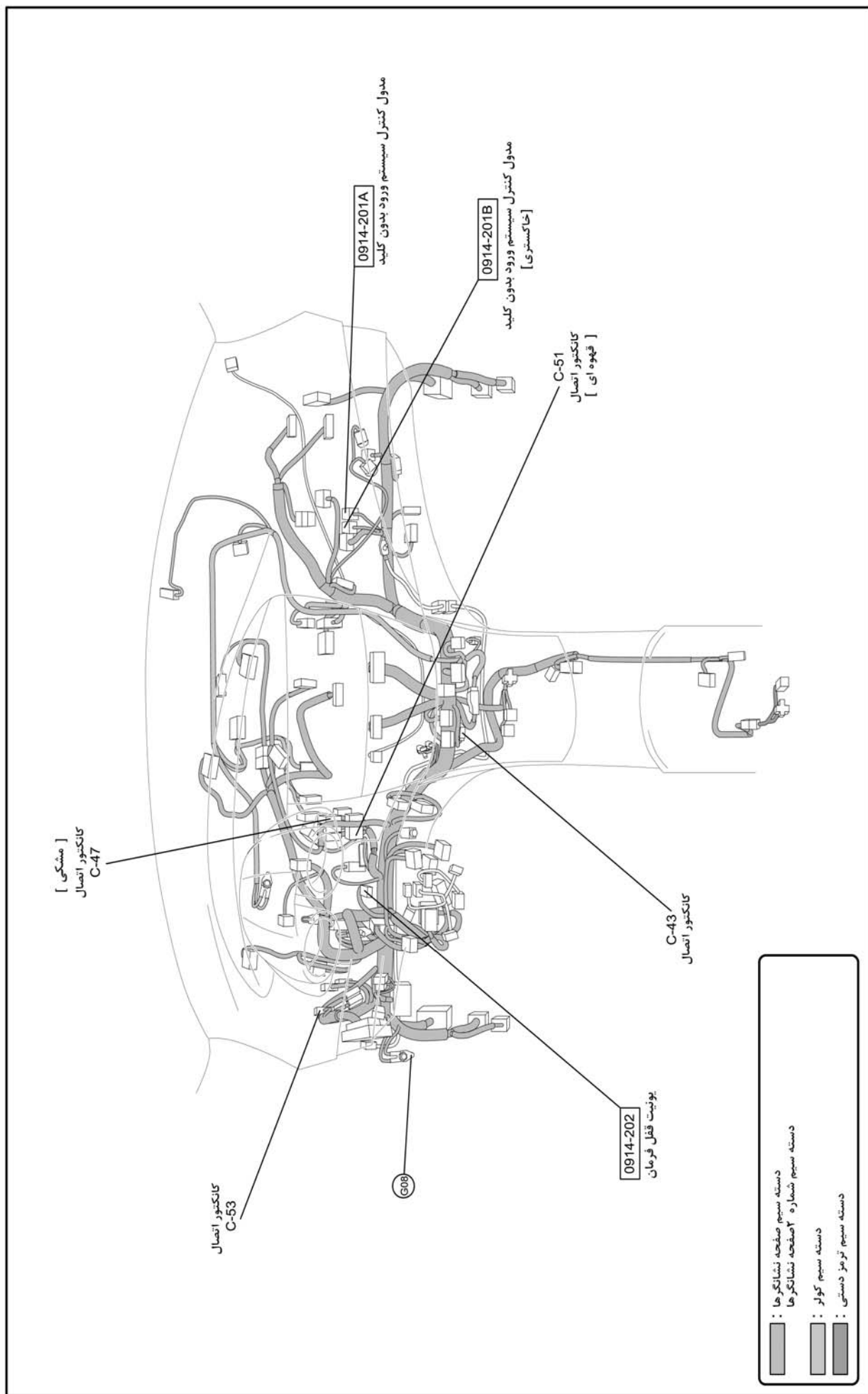
0914-2b



<p>0914-201A</p> <p>مدول کنترل سیستم ورود بدون کلید</p> <table border="1"> <tr><td>1E</td><td>1C</td><td>1A</td></tr> <tr><td>BR</td><td>W</td><td>R</td></tr> <tr><td>G</td><td>SB</td><td>B</td></tr> <tr><td>1F</td><td>1D</td><td>1B</td></tr> </table>	1E	1C	1A	BR	W	R	G	SB	B	1F	1D	1B	<p>0914-201B</p> <p>مدول کنترل سیستم ورود بدون کلید</p> <table border="1"> <tr><td>2K</td><td>2I</td><td>2G</td><td>2E</td><td>2C</td><td>2A</td></tr> <tr><td>W</td><td>G</td><td>SB</td><td>P</td><td>O</td><td>Y</td></tr> <tr><td>R</td><td>*</td><td>L</td><td>V</td><td>*</td><td>LG</td></tr> <tr><td>2L</td><td>2J</td><td>2H</td><td>2F</td><td>2D</td><td>2B</td></tr> </table>	2K	2I	2G	2E	2C	2A	W	G	SB	P	O	Y	R	*	L	V	*	LG	2L	2J	2H	2F	2D	2B	<p>0914-202</p> <p>یونیت قفل فرمان</p> <table border="1"> <tr><td>G</td><td>E</td><td>C</td><td>A</td></tr> <tr><td>G</td><td>*</td><td>SB</td><td>*</td></tr> <tr><td>B</td><td>*</td><td>*</td><td>W</td></tr> <tr><td>H</td><td>F</td><td>D</td><td>B</td></tr> </table>	G	E	C	A	G	*	SB	*	B	*	*	W	H	F	D	B	
1E	1C	1A																																																					
BR	W	R																																																					
G	SB	B																																																					
1F	1D	1B																																																					
2K	2I	2G	2E	2C	2A																																																		
W	G	SB	P	O	Y																																																		
R	*	L	V	*	LG																																																		
2L	2J	2H	2F	2D	2B																																																		
G	E	C	A																																																				
G	*	SB	*																																																				
B	*	*	W																																																				
H	F	D	B																																																				

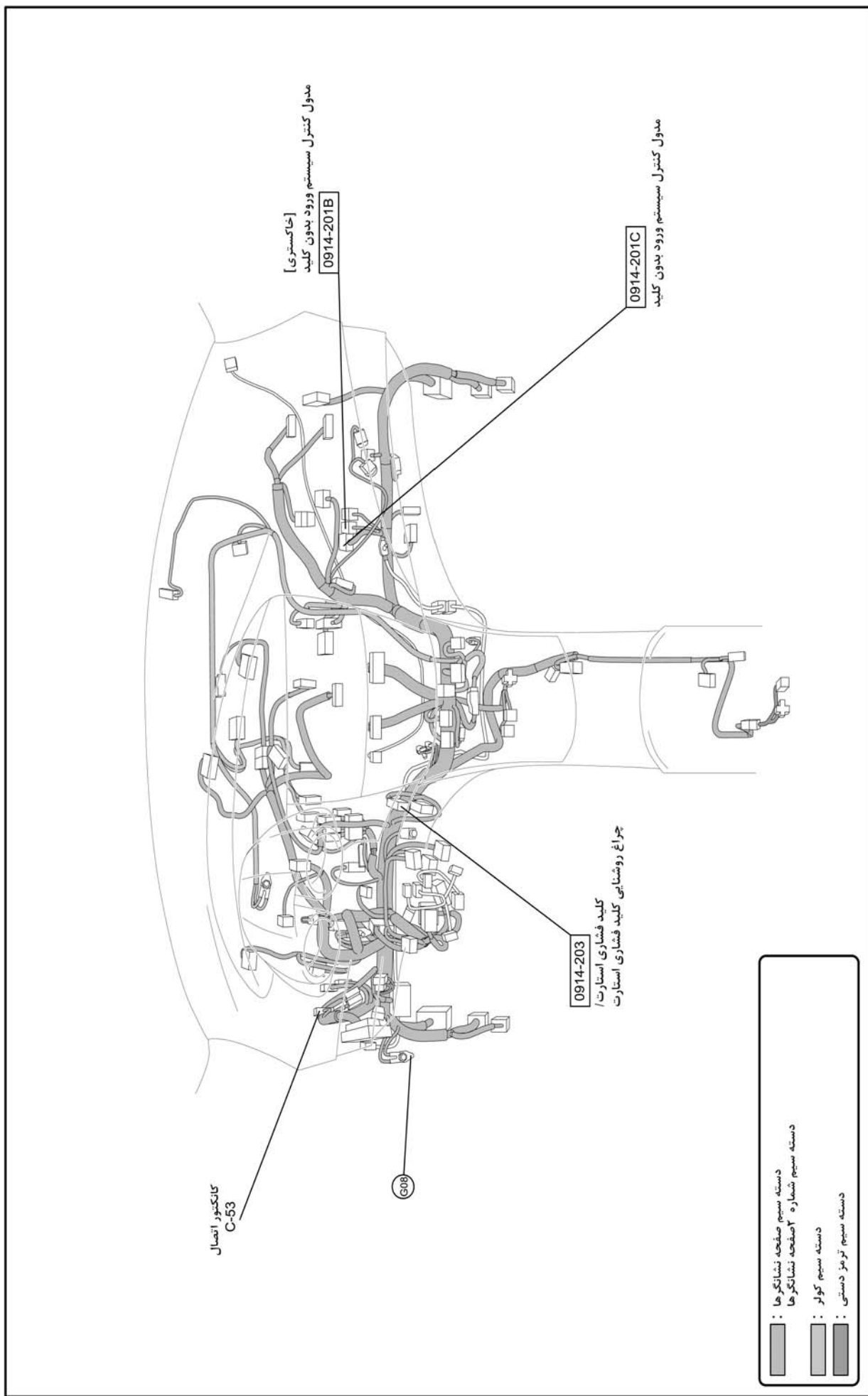
0914-2b

سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)



0914-2c

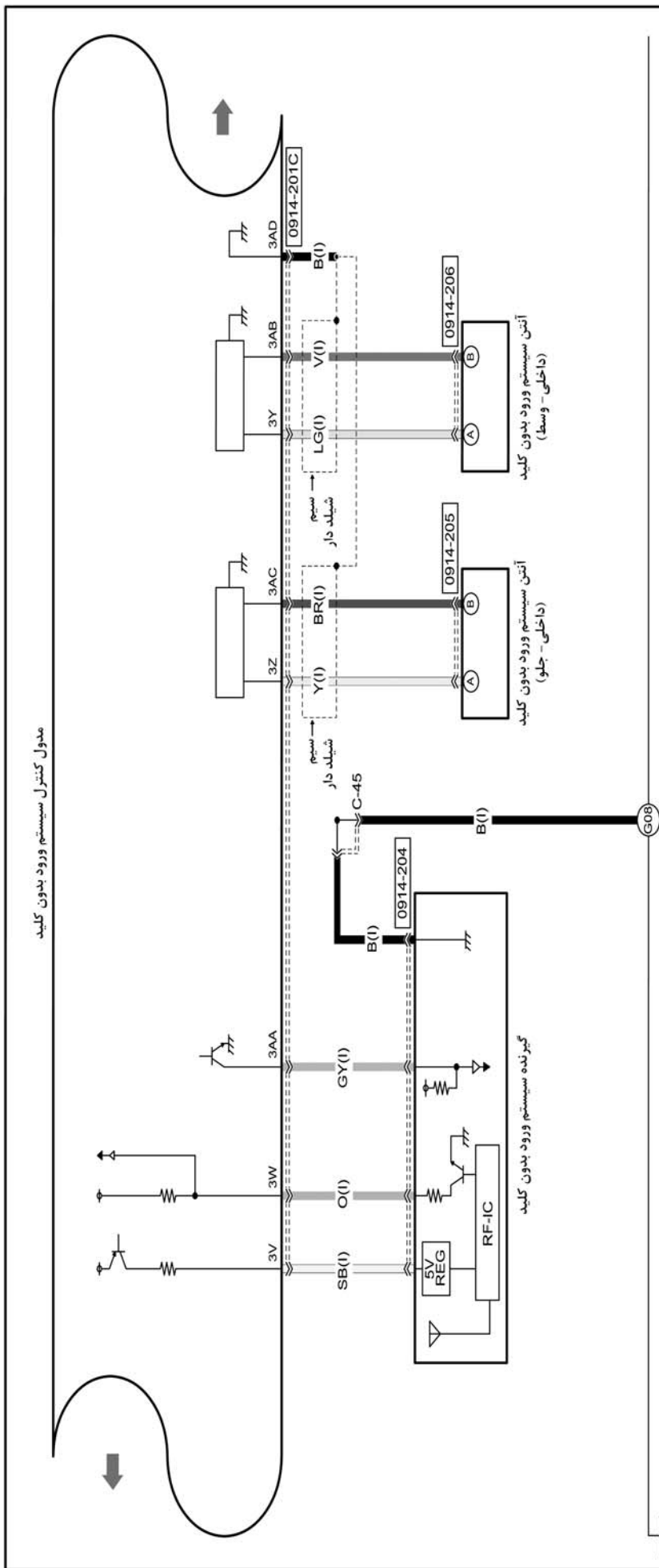
سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)



- دسته سیم صند نشاگرها : [Light Grey Box]
- دسته سیم شماره آصفحه نشاگرها : [Medium Grey Box]
- دسته سیم کولر : [Dark Grey Box]
- دسته سیم ترمز دستی : [Dark Grey Box]

سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

0914-2d

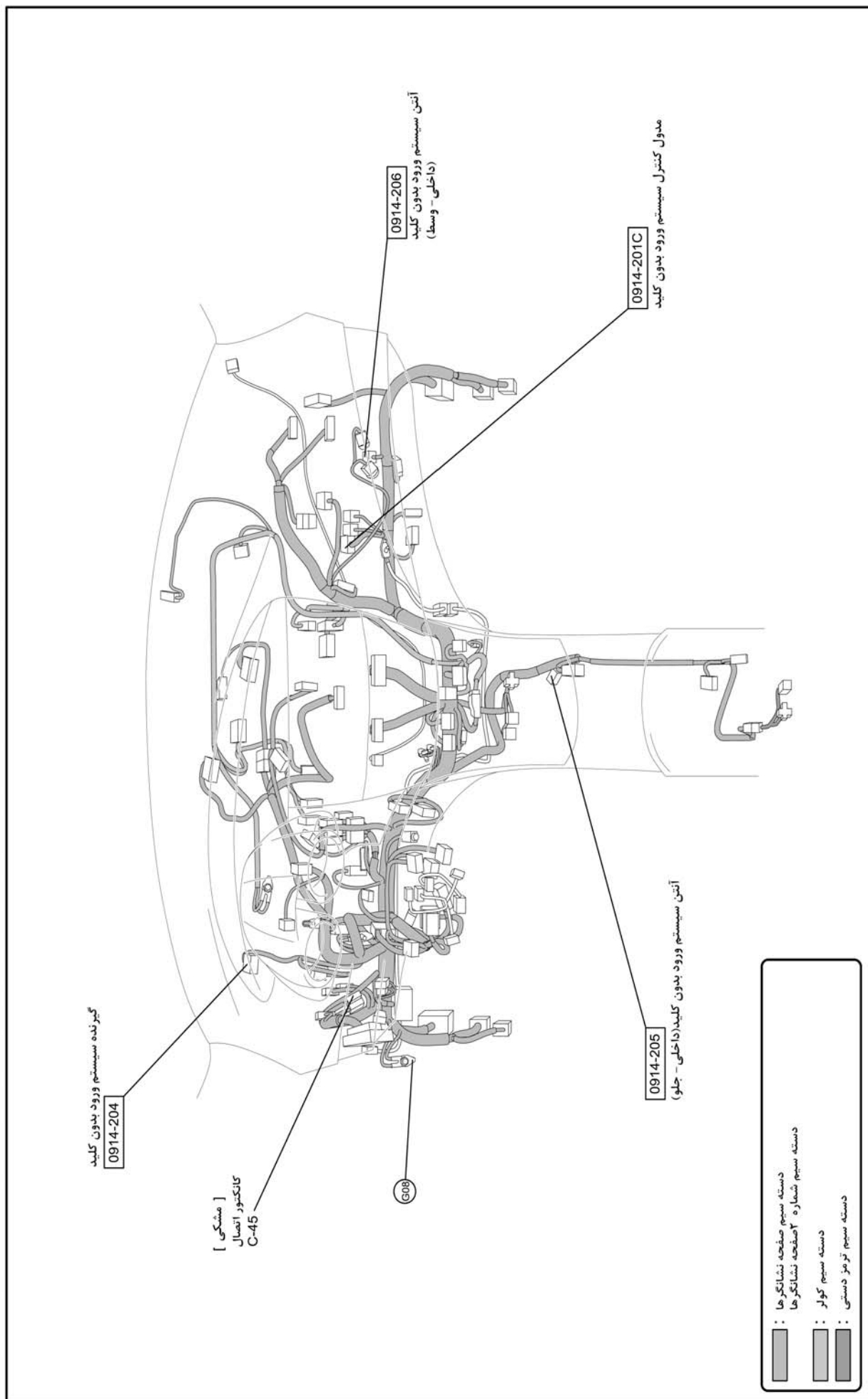


مدول کنترل سیستم ورود بدون کلید

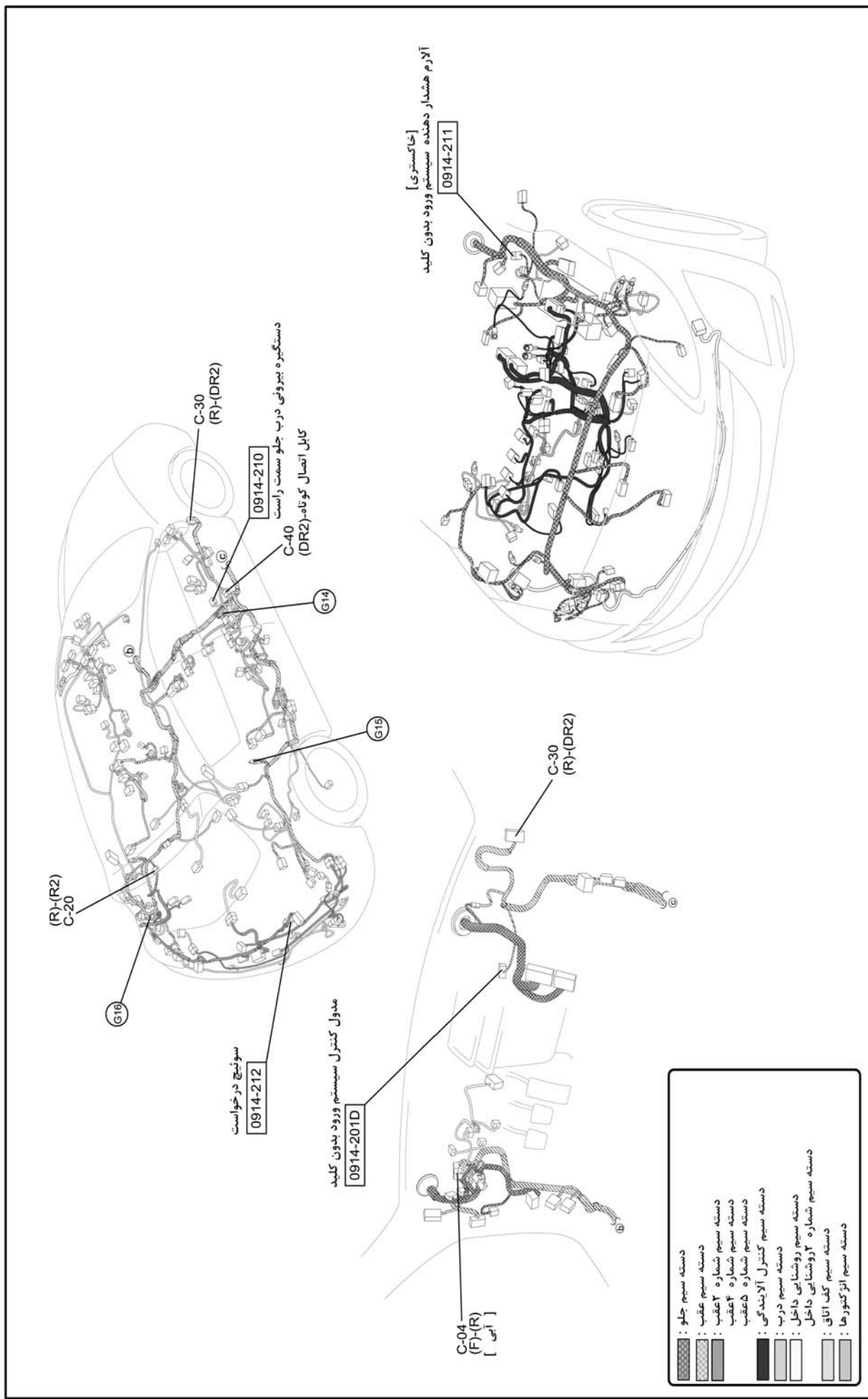
<p>0914-201C مدول کنترل سیستم ورود بدون کلید</p>	<p>3V 3S 3P 3M 3J 3G 3W 3T 3Q 3N 3K 3H 3AB 3Y 3AC 3Z 3AD 3AA 3X 3U 3R 3O 3L 3I 3F 3C</p>	<p>مدول کنترل سیستم ورود بدون کلید</p>	<p>3V LG SB L * W R G 3W 3T 3Q 3N 3K 3H 3AB 3Y 3AC 3Z 3AD 3AA 3X 3U 3R 3O 3L 3I 3F 3C</p>	<p>گیرنده سیستم ورود بدون کلید</p>	<p>0914-204</p>	<p>گیرنده سیستم ورود بدون کلید</p>	<p>0914-205</p>	<p>آنتن سیستم ورود بدون کلید (داخلی - جلو)</p>	<p>0914-206</p>	<p>آنتن سیستم ورود بدون کلید (داخلی - وسط)</p>	<p>آنتن سیستم ورود بدون کلید (داخلی - وسط)</p>	<p>0914-201C</p>
--	--	--	---	------------------------------------	-----------------	------------------------------------	-----------------	--	-----------------	--	--	------------------

0914-2d

سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

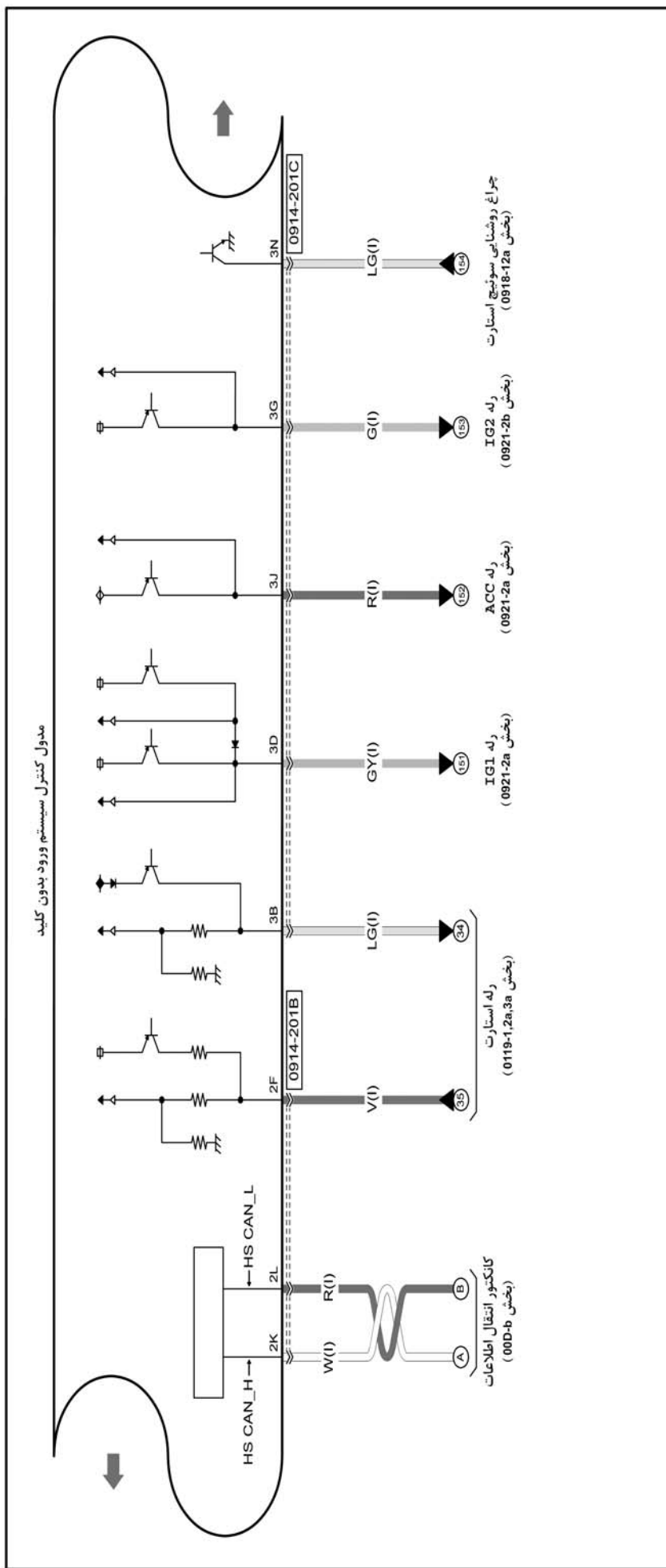


سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت) 0914-2f



سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

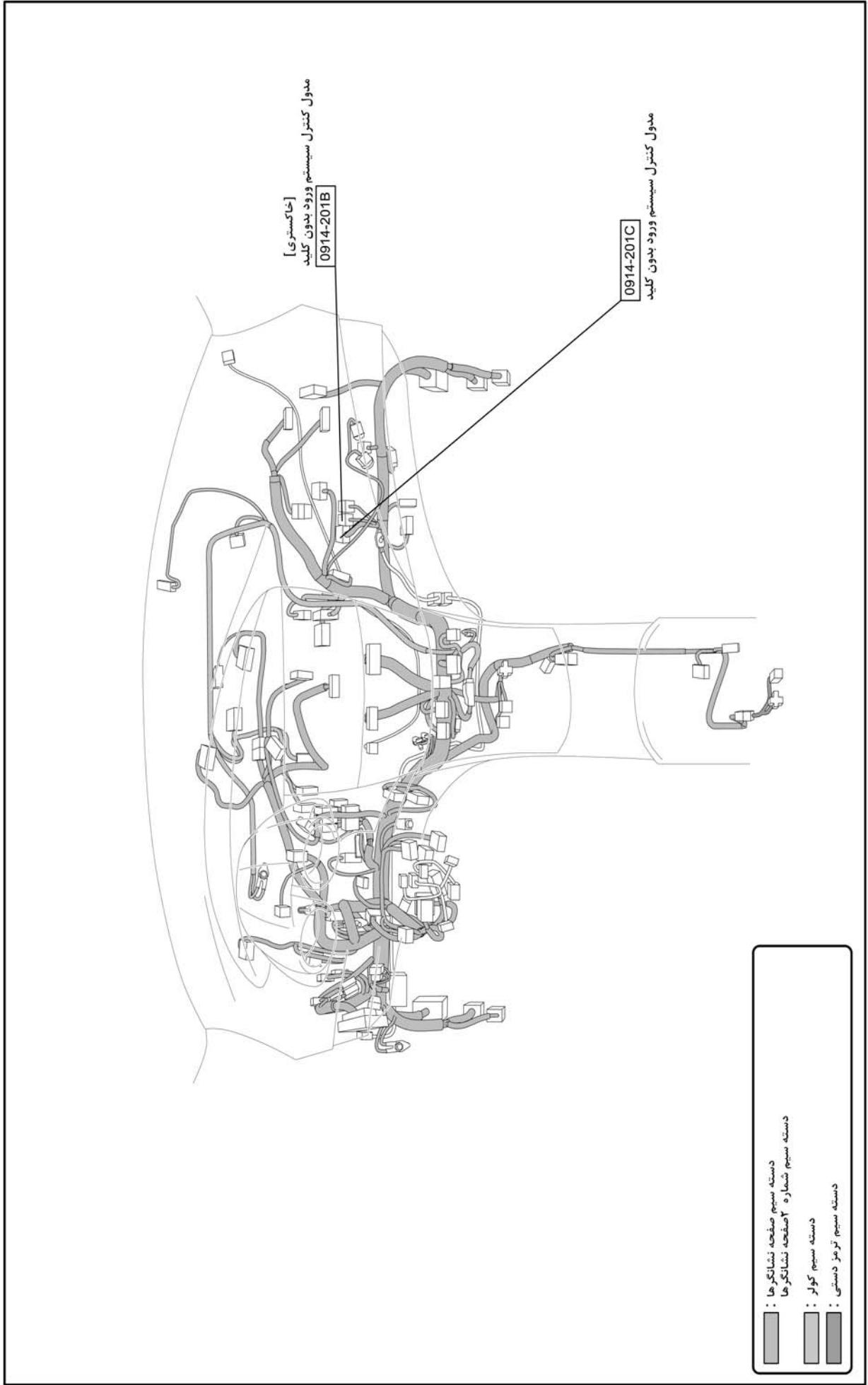
0914-2g



<p>0914-201B مدول کنترل سیستم ورود بدون کلید</p> <table border="1"> <tr> <td>2K</td> <td>2I</td> <td>2G</td> <td>2E</td> <td>2C</td> <td>2A</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>G</td> <td>SB</td> <td>P</td> <td>O</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>*</td> <td>L</td> <td>V</td> <td>*</td> <td>LG</td> </tr> <tr> <td>2L</td> <td>2J</td> <td>2H</td> <td>2F</td> <td>2D</td> <td>2B</td> </tr> </table>	2K	2I	2G	2E	2C	2A	W	G	SB	P	O	Y	R	*	L	V	*	LG	2L	2J	2H	2F	2D	2B		<p>0914-201C مدول کنترل سیستم ورود بدون کلید</p> <table border="1"> <tr> <td>3V</td> <td>3S</td> <td>3P</td> <td>3M</td> <td>3J</td> <td>3G</td> </tr> <tr> <td>3W</td> <td>3T</td> <td>3Q</td> <td>3N</td> <td>3K</td> <td>3H</td> </tr> <tr> <td>3AB</td> <td>3Y</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3AC</td> <td>3Z</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>LG</td> <td>SB</td> <td>L</td> <td>*</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>BR</td> <td>Y</td> <td>O</td> <td>R</td> <td>V</td> <td>LG</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>GY</td> <td>P</td> <td>SB</td> <td>G</td> <td>GY</td> </tr> <tr> <td>3AD</td> <td>3AA</td> <td>3X</td> <td>3U</td> <td>3R</td> <td>3O</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3L</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3I</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3F</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3C</td> </tr> </table>	3V	3S	3P	3M	3J	3G	3W	3T	3Q	3N	3K	3H	3AB	3Y					3AC	3Z					V	LG	SB	L	*	W	BR	Y	O	R	V	LG	B	GY	P	SB	G	GY	3AD	3AA	3X	3U	3R	3O						3L						3I						3F						3C	
2K	2I	2G	2E	2C	2A																																																																																														
W	G	SB	P	O	Y																																																																																														
R	*	L	V	*	LG																																																																																														
2L	2J	2H	2F	2D	2B																																																																																														
3V	3S	3P	3M	3J	3G																																																																																														
3W	3T	3Q	3N	3K	3H																																																																																														
3AB	3Y																																																																																																		
3AC	3Z																																																																																																		
V	LG	SB	L	*	W																																																																																														
BR	Y	O	R	V	LG																																																																																														
B	GY	P	SB	G	GY																																																																																														
3AD	3AA	3X	3U	3R	3O																																																																																														
					3L																																																																																														
					3I																																																																																														
					3F																																																																																														
					3C																																																																																														

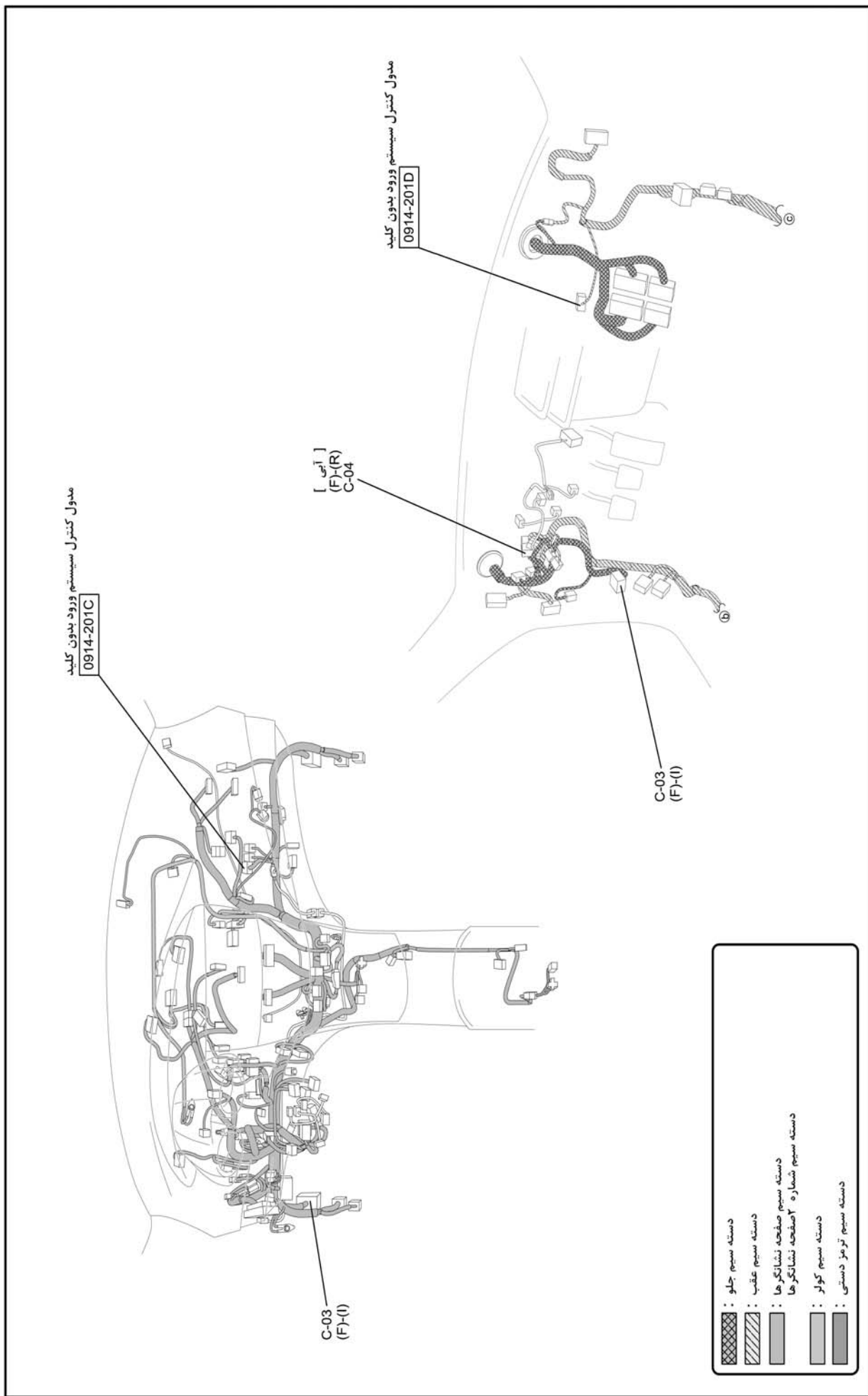
0914-2g

سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)



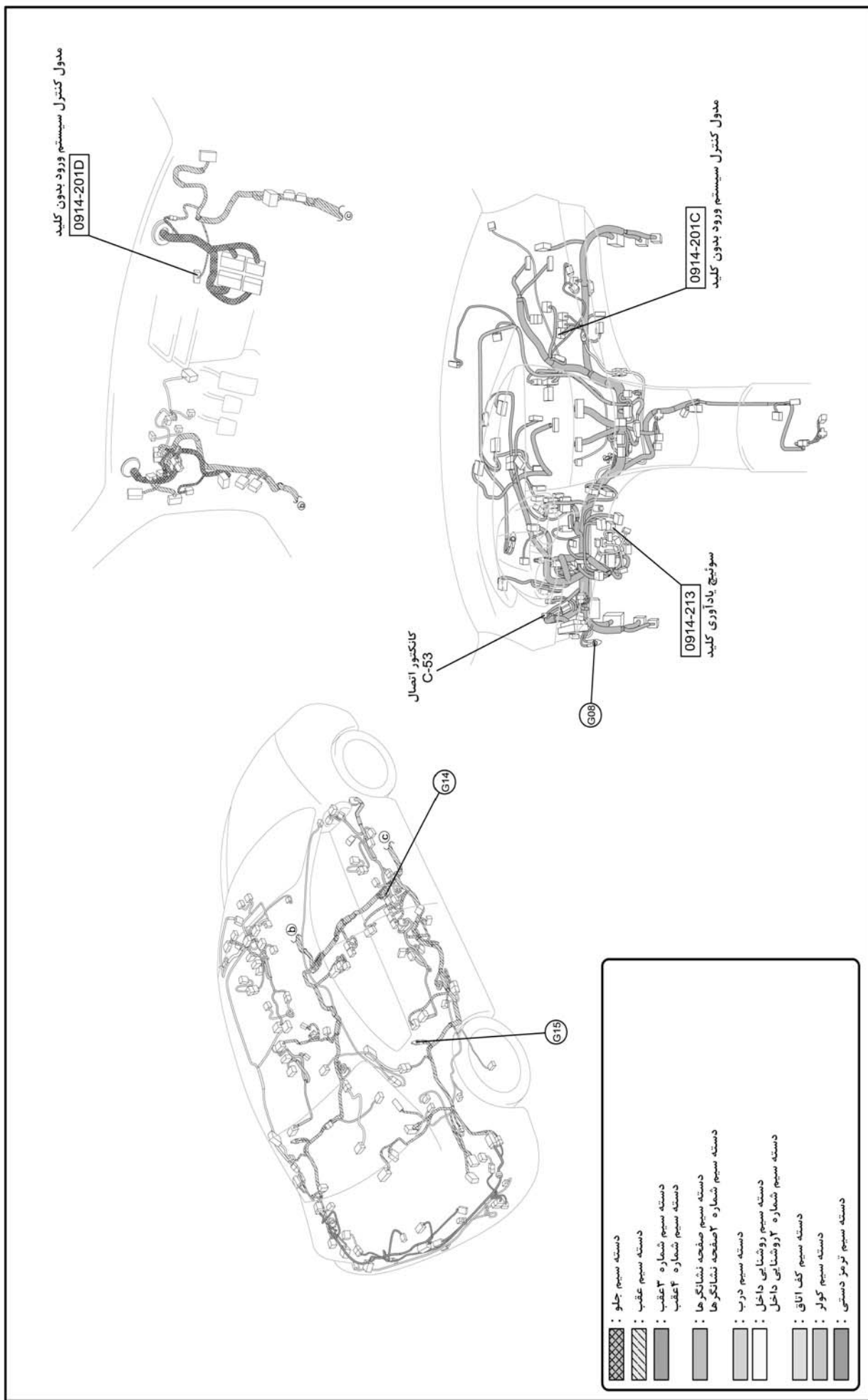
0914-2h

سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)



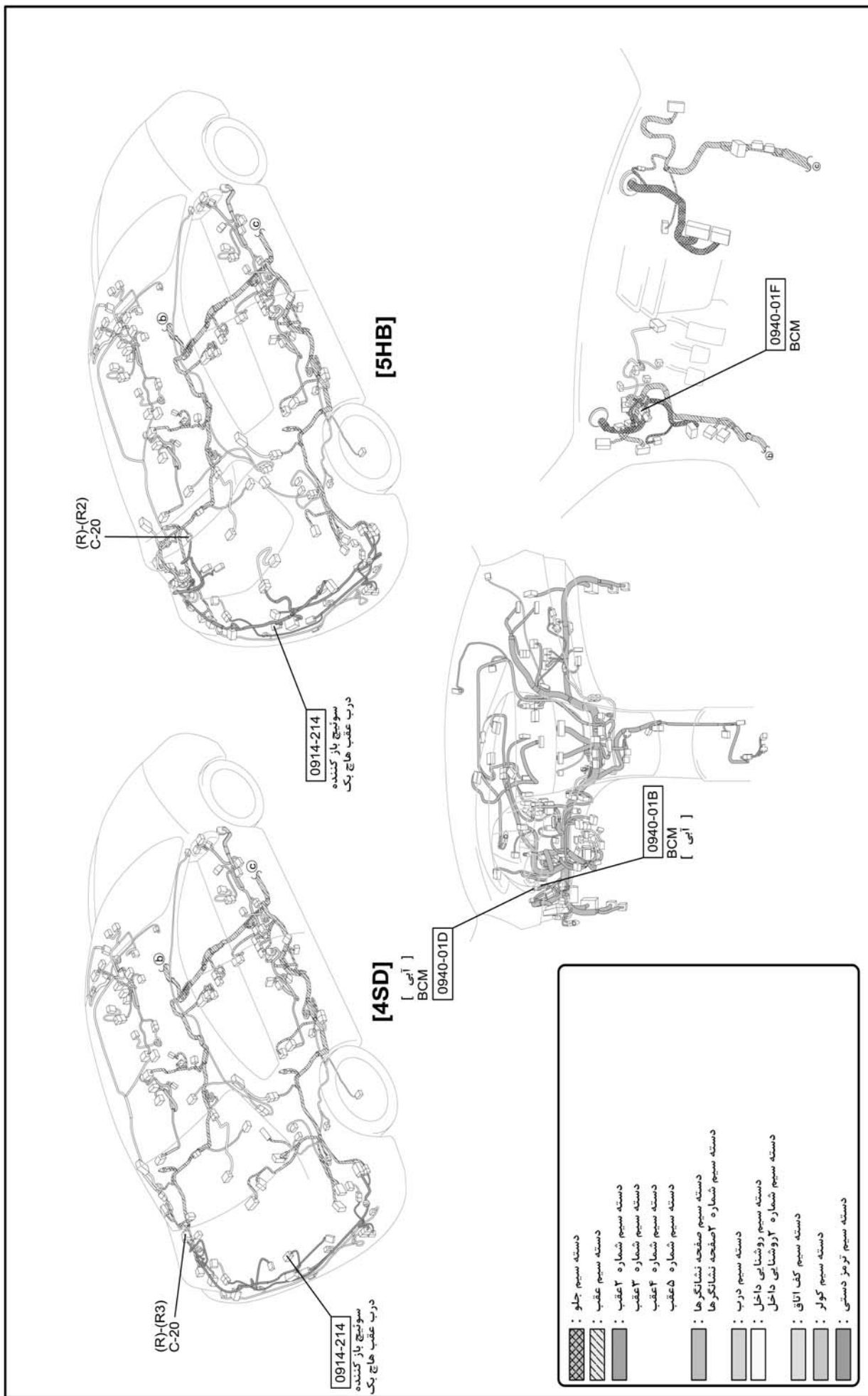
0914-2i

سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

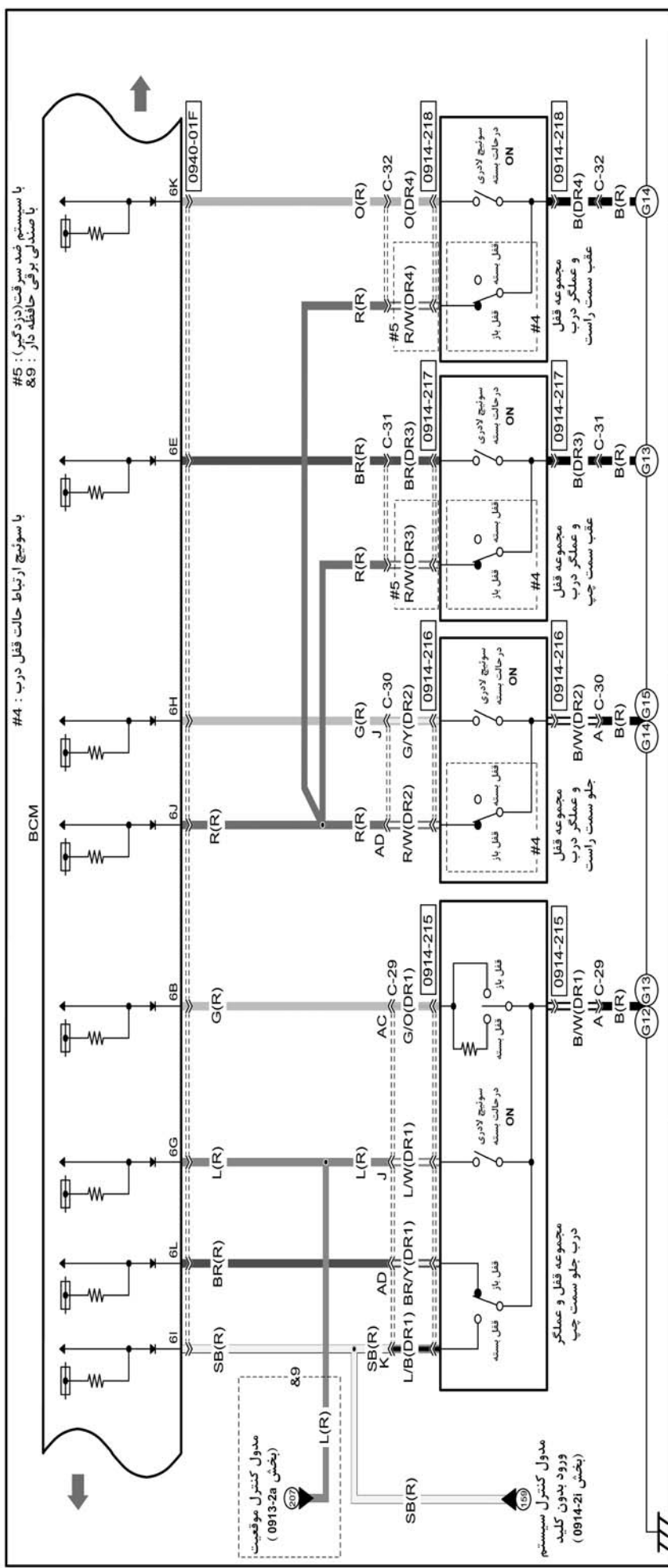


سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

0914-2j



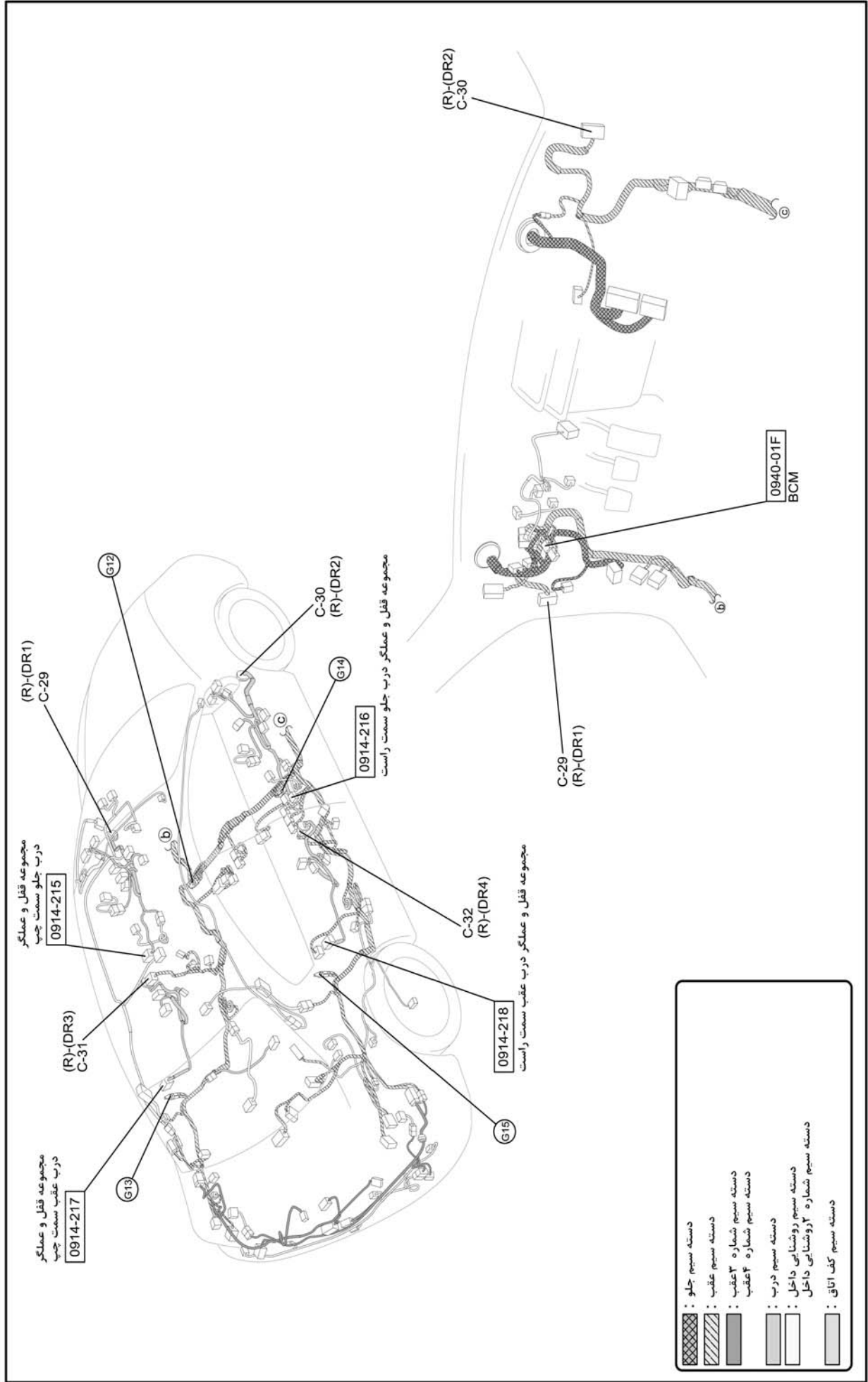
سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت) 0914-2k



<p>0914-215</p> <p>مجموعه قفل و عملگر درب جلو سمت راست</p> <p>با سیستم قفل دابل : GY</p>	<p>0914-216</p> <p>مجموعه قفل و عملگر درب جلو سمت چپ</p> <p>با سیستم قفل دابل : GY</p>	<p>0914-217</p> <p>مجموعه قفل و عملگر درب عقب سمت چپ</p> <p>با سیستم قفل دابل : GY</p>	<p>0914-218</p> <p>مجموعه قفل و عملگر درب عقب سمت راست</p> <p>با سیستم قفل دابل : GY</p>
<p>0940-01F BCM</p>			

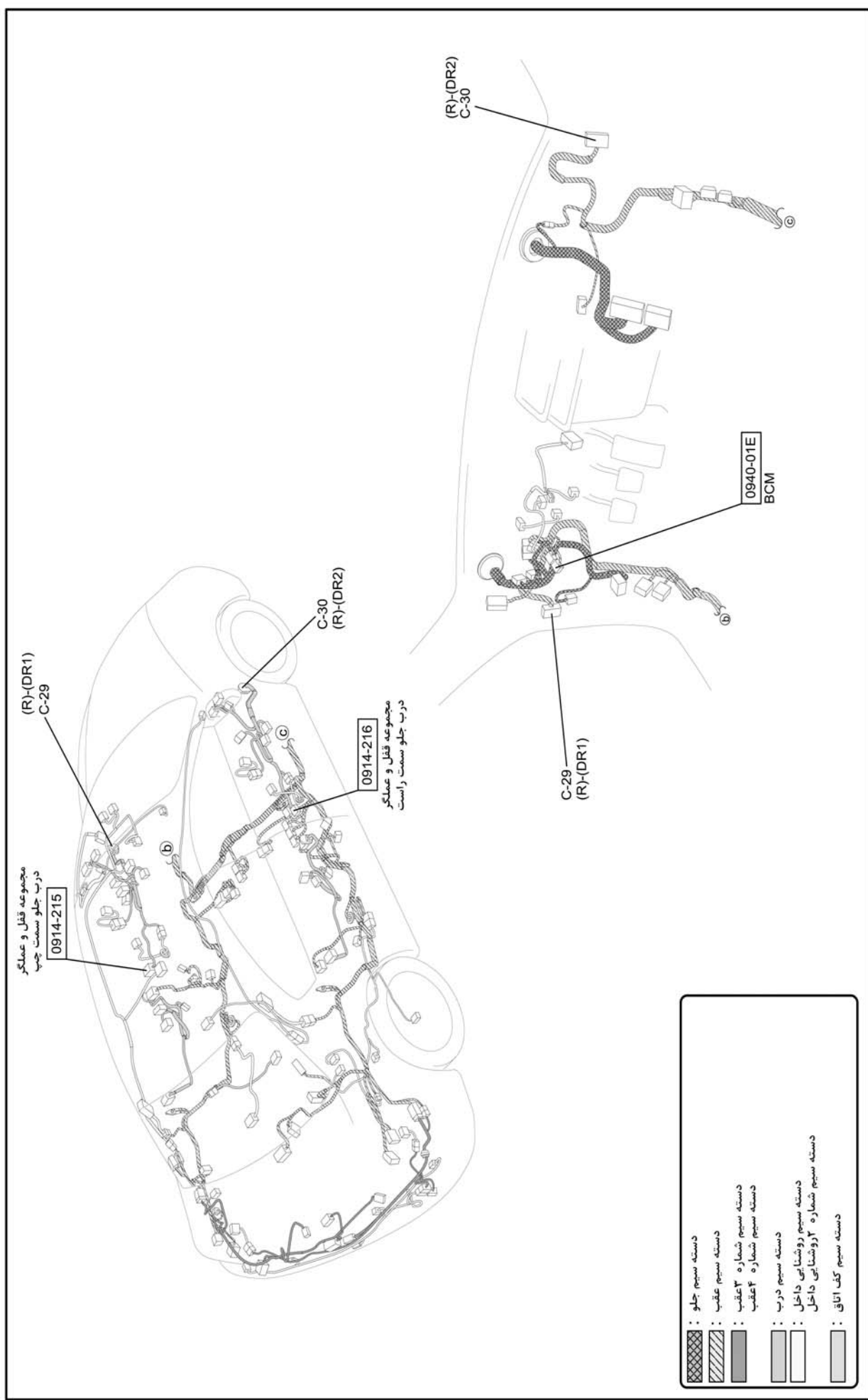
سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

0914-2k



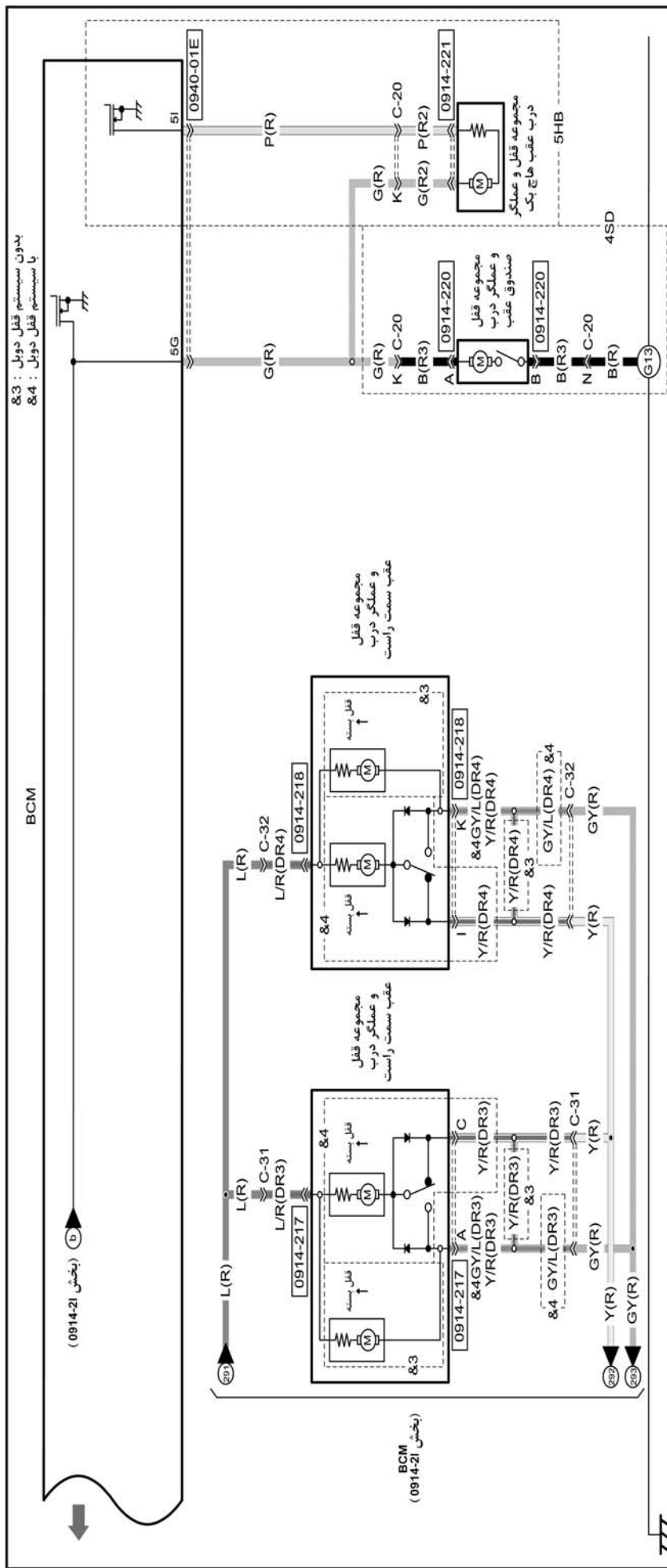
سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای با سیستم ورود بدون کلید فشاری استارت)

0914-21



سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

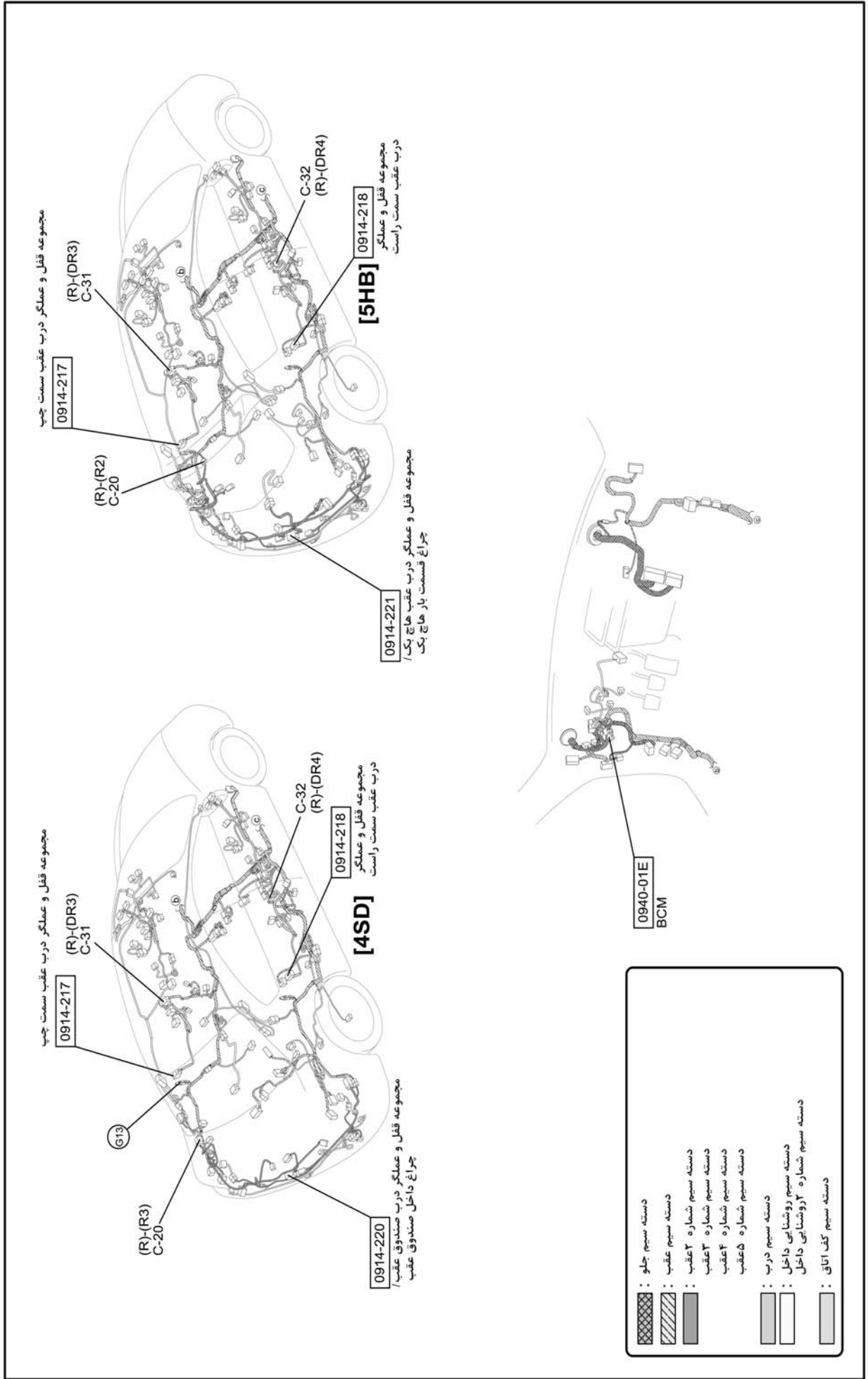
0914-2m

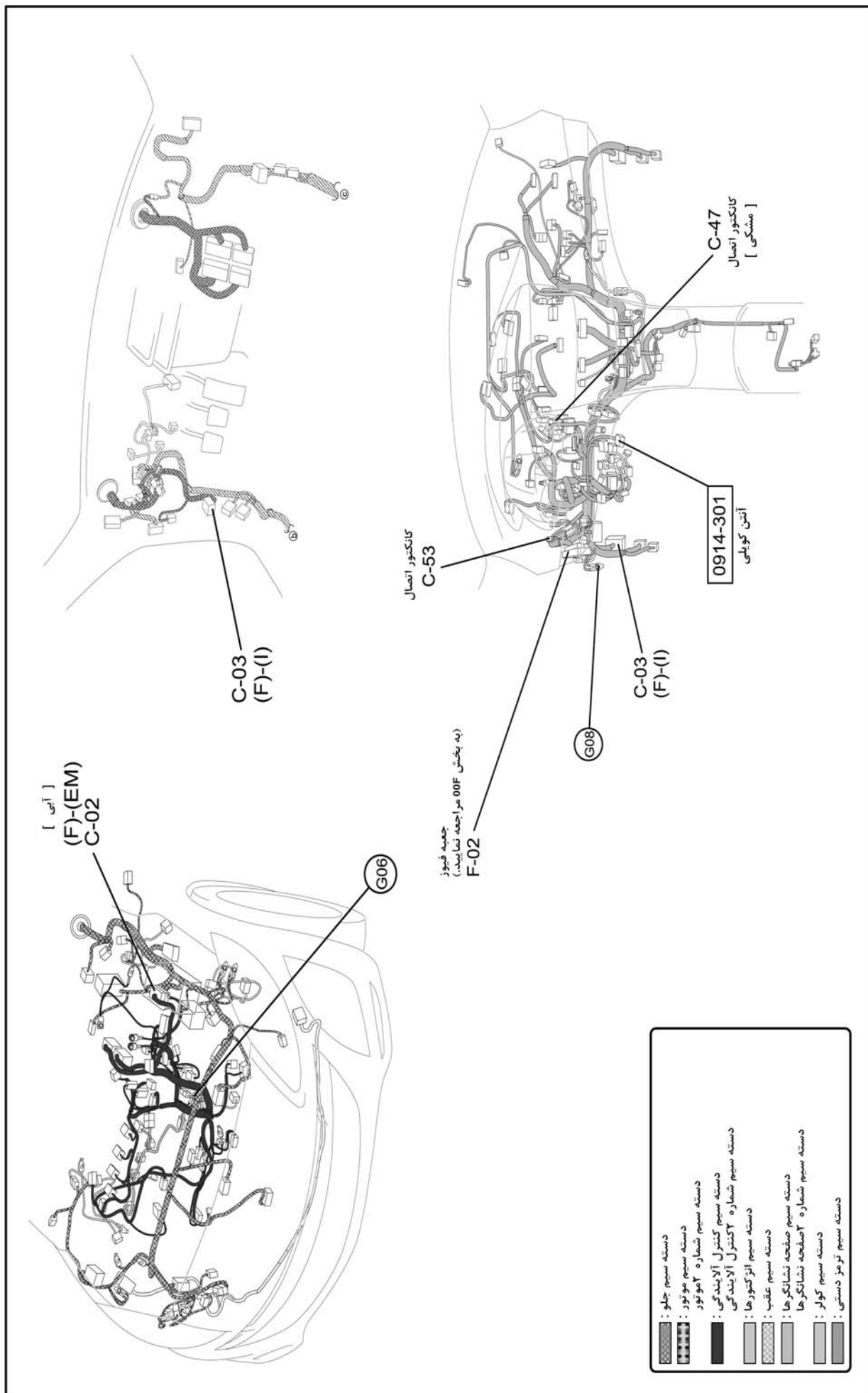


<p>0914-217</p> <p>مجموعه قفل و عملگر درب عقب سمت چپ</p>	<p>0914-218</p> <p>مجموعه قفل و عملگر درب عقب سمت راست</p>	<p>0914-220</p> <p>مجموعه قفل و عملگر درب صندوق عقب / چراغ داخل صندوق عقب</p>	<p>0914-221</p> <p>مجموعه قفل و عملگر درب عقب هاچ بک</p>
<p>0940-01E</p> <p>بدون سیستم قفل دویل : &3 با سیستم قفل دویل : &4</p>	<p>0940-01E</p> <p>بدون استفاده : 50 5M 5K 5I 5G 5E 5C 5A 5P 5N 5L 5J 5H 5F 5D 5B 5B</p>	<p>0914-217</p> <p>مجموعه قفل و عملگر درب عقب سمت چپ</p>	<p>0914-221</p> <p>مجموعه قفل و عملگر درب عقب هاچ بک / چراغ قسمت بار هاچ بک</p>

سیستم قفل مرکزی (برای خودروهای با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

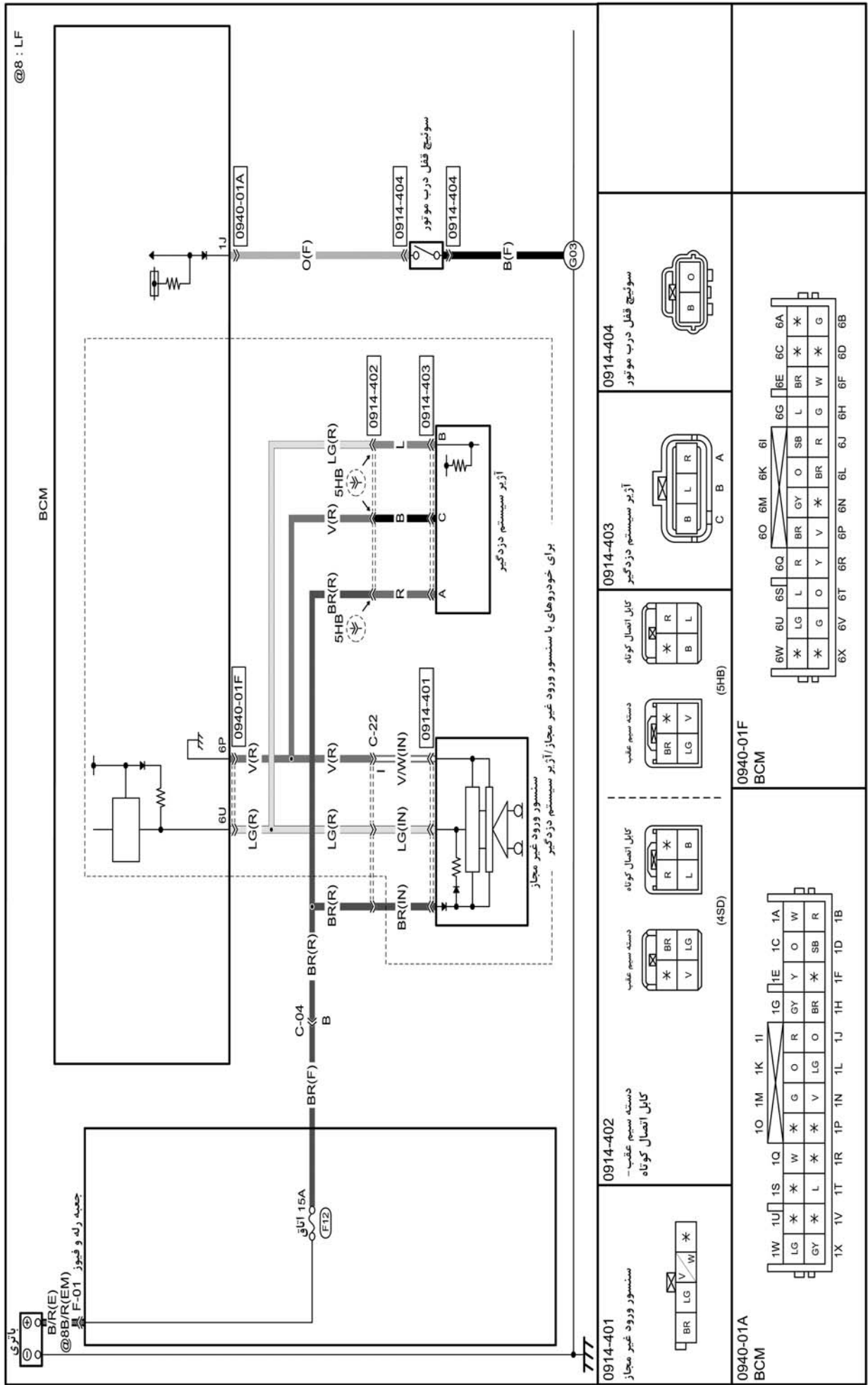
0914-2m





سیستم ضد سرقت

0914-4



@8 : LF

BCM

باتری

B/R(E)
@8B/R(EM)
F-01

جعبه رله و فیوز 15A

(FIZ)

6U

6P

0940-01F

V(R)

LG(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

BR(R)

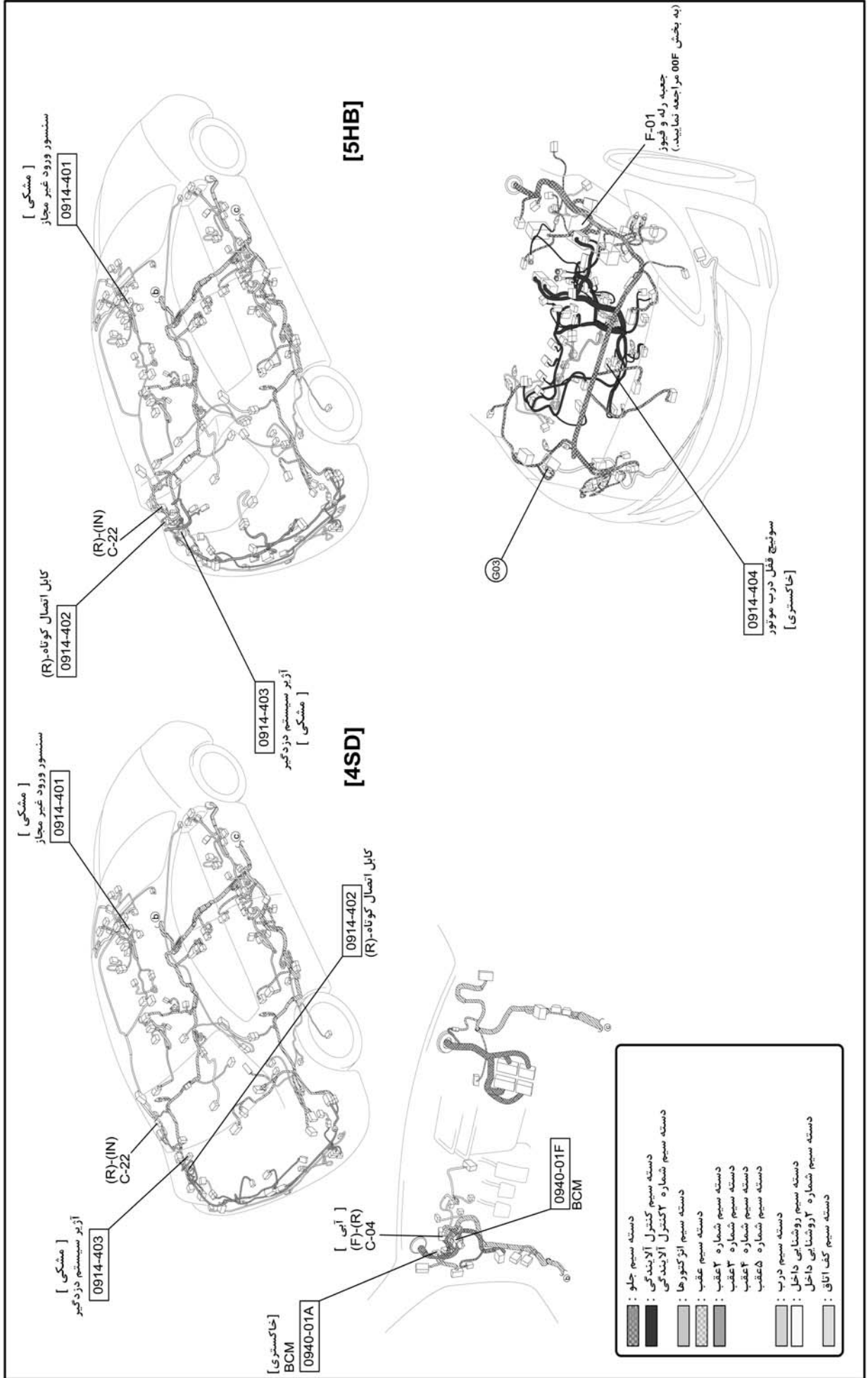
BR(R)

BR(R)

BR(R)

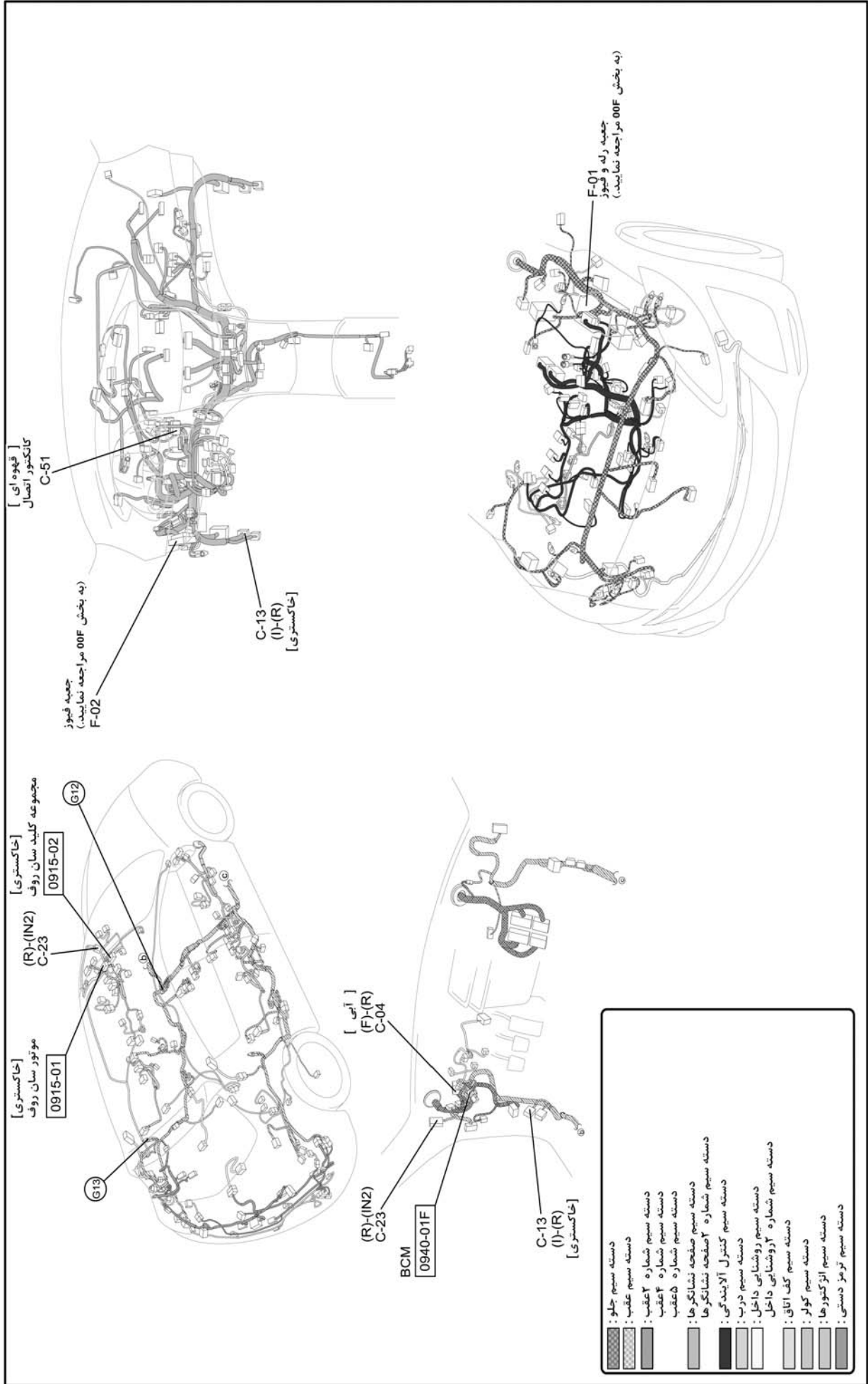
0914-4

سیستم ضد سرقت



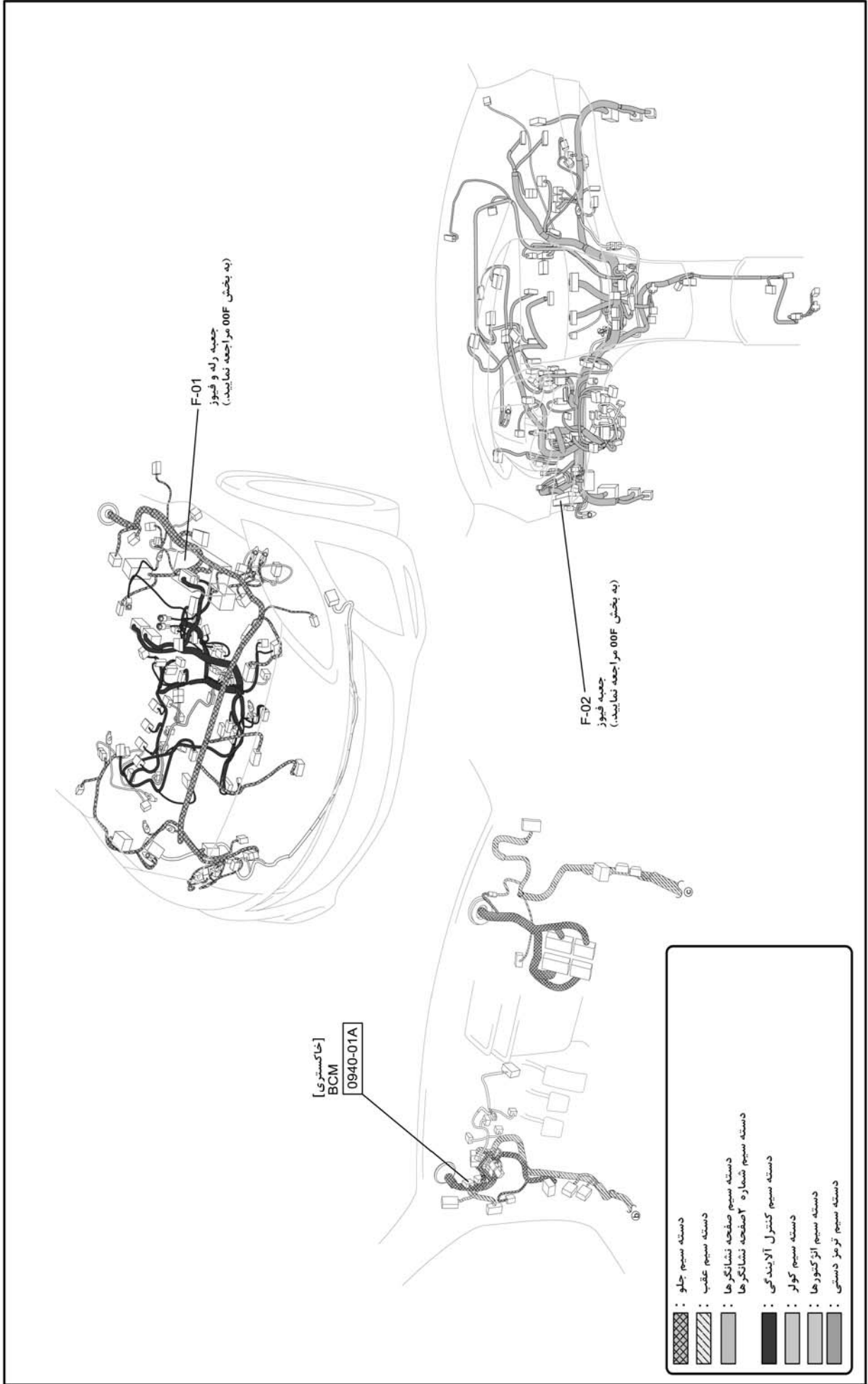
سیستم سان روف

0915



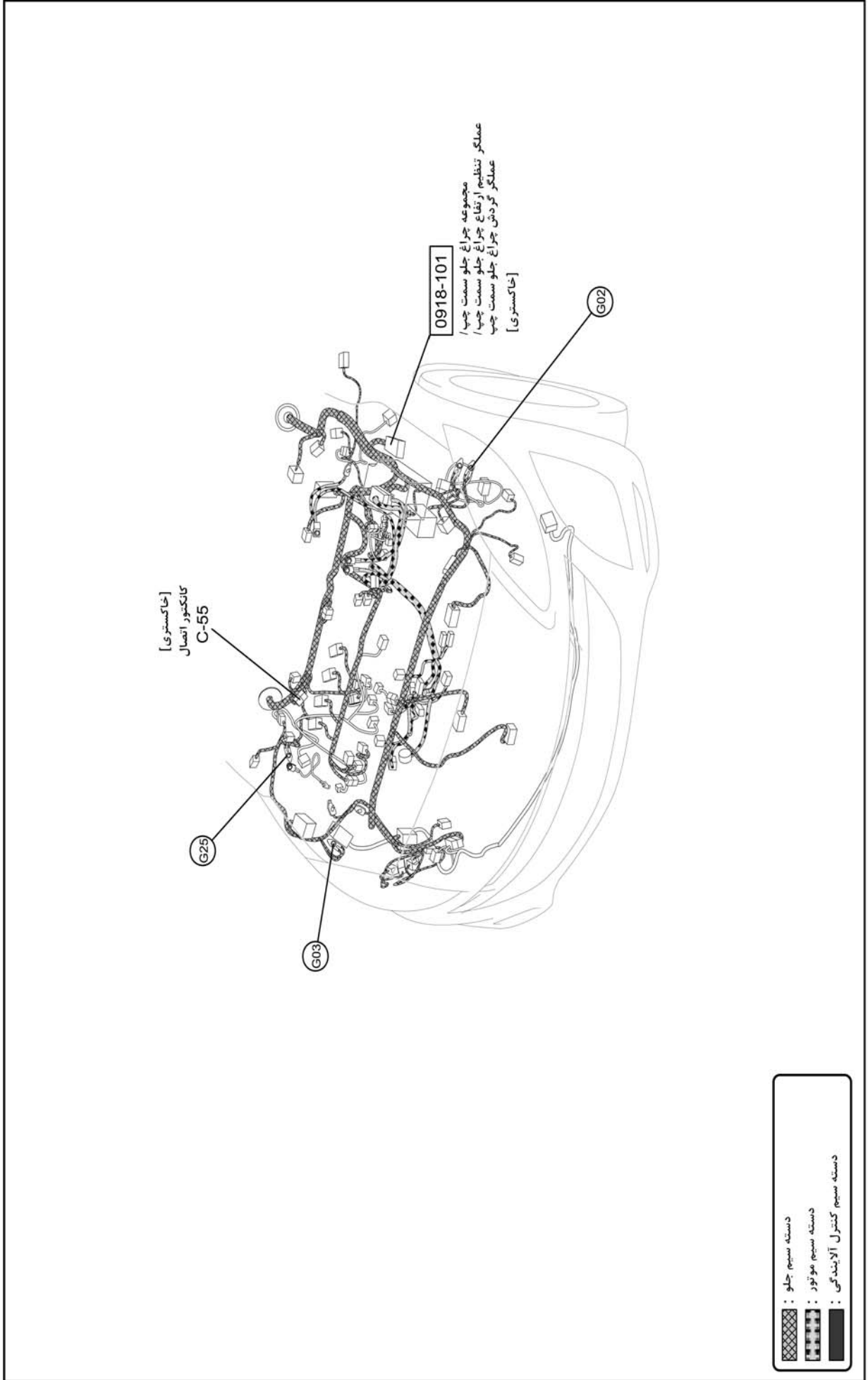
چراغ جلو

0918-1a



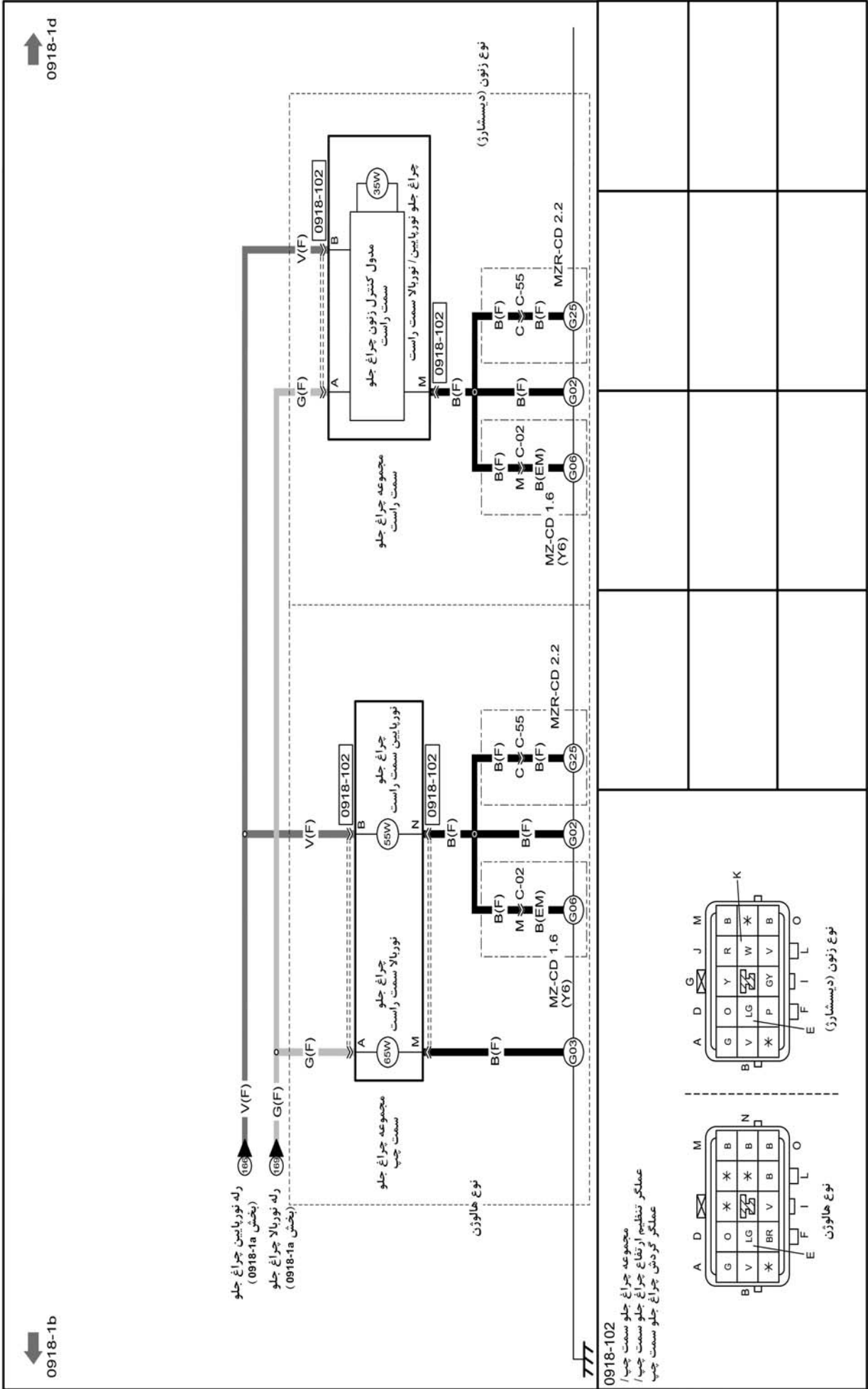
چراغ جلو

0918-1b



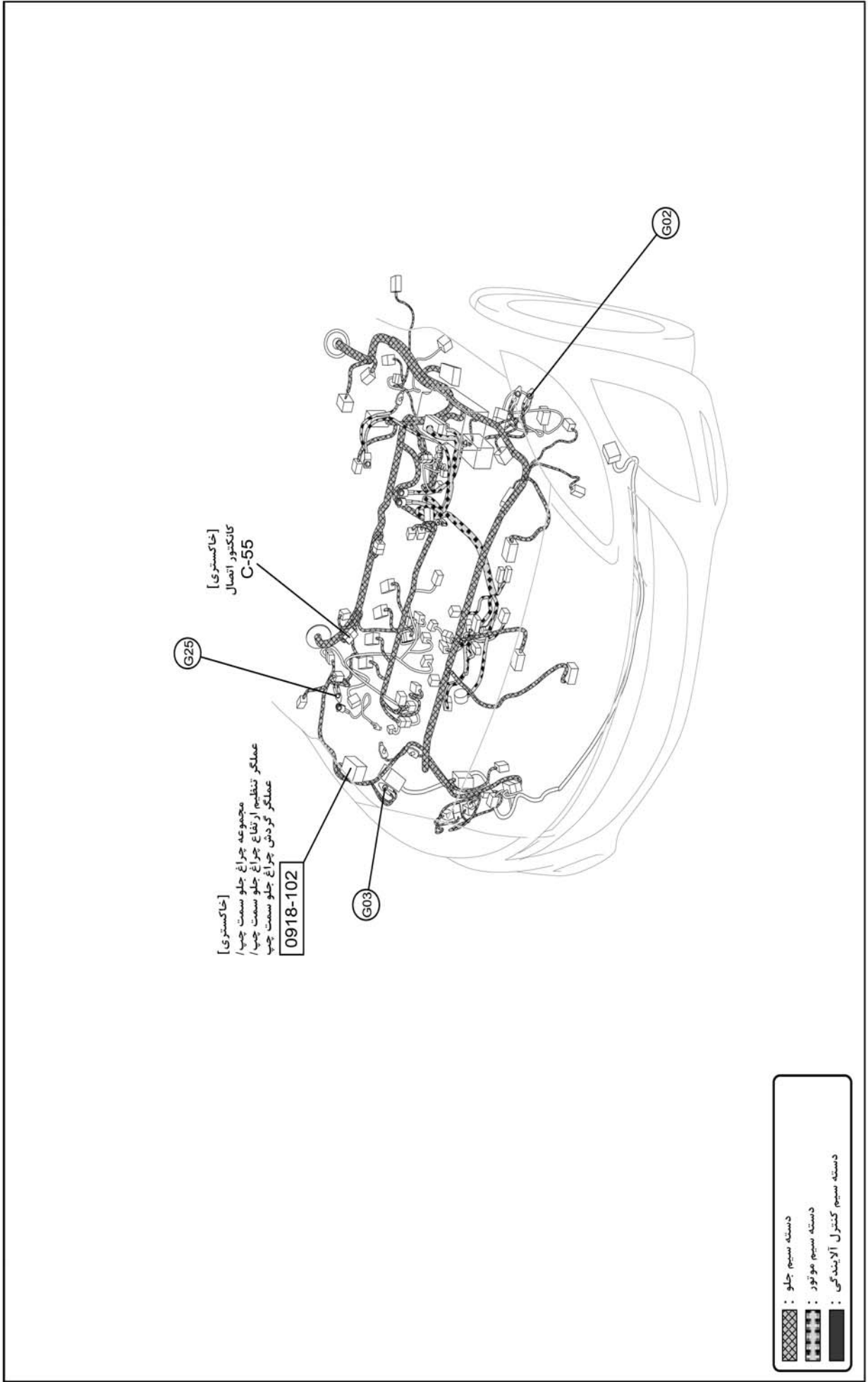
چراغ جلو

0918-1c



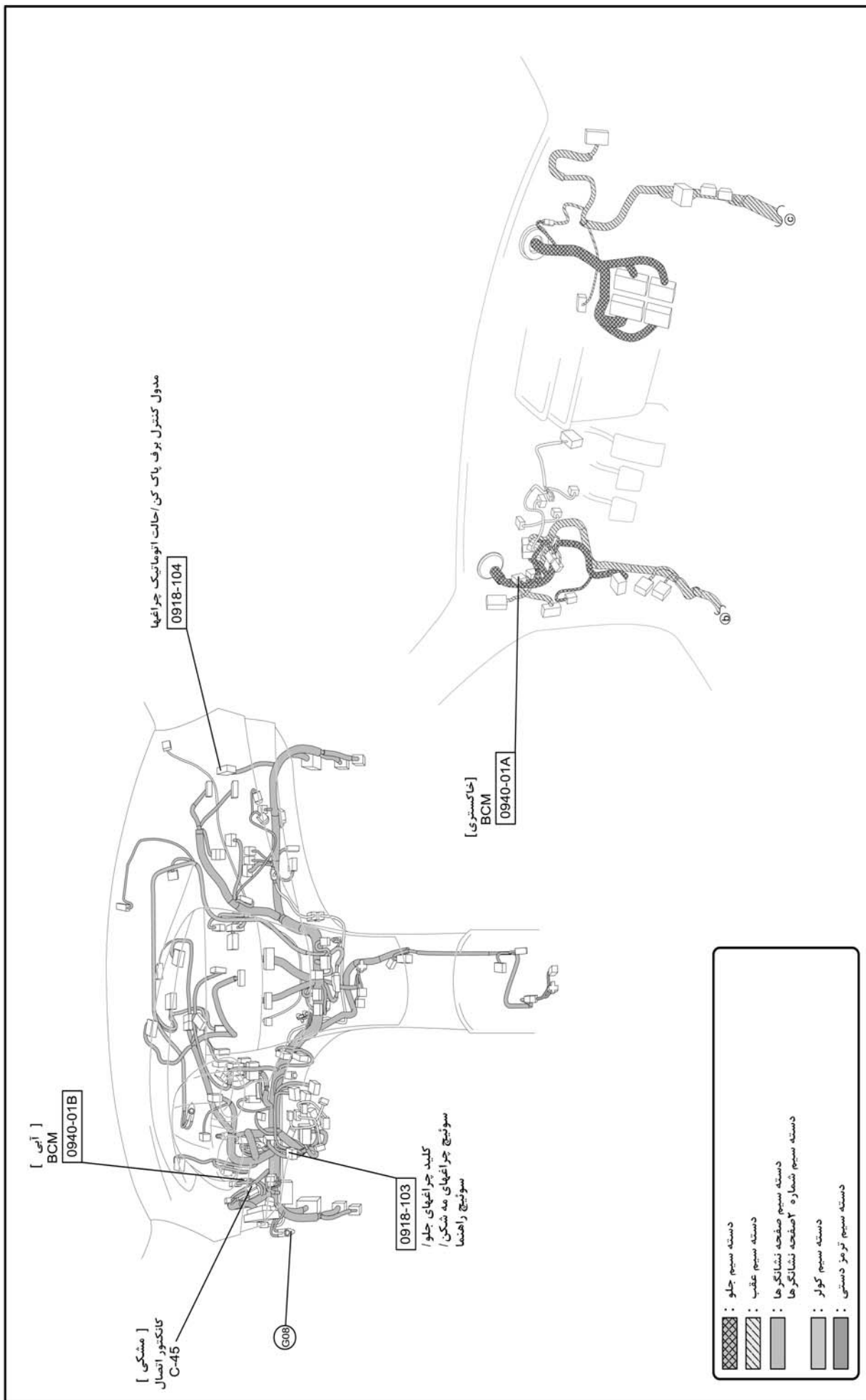
چراغ جلو

0918-1c



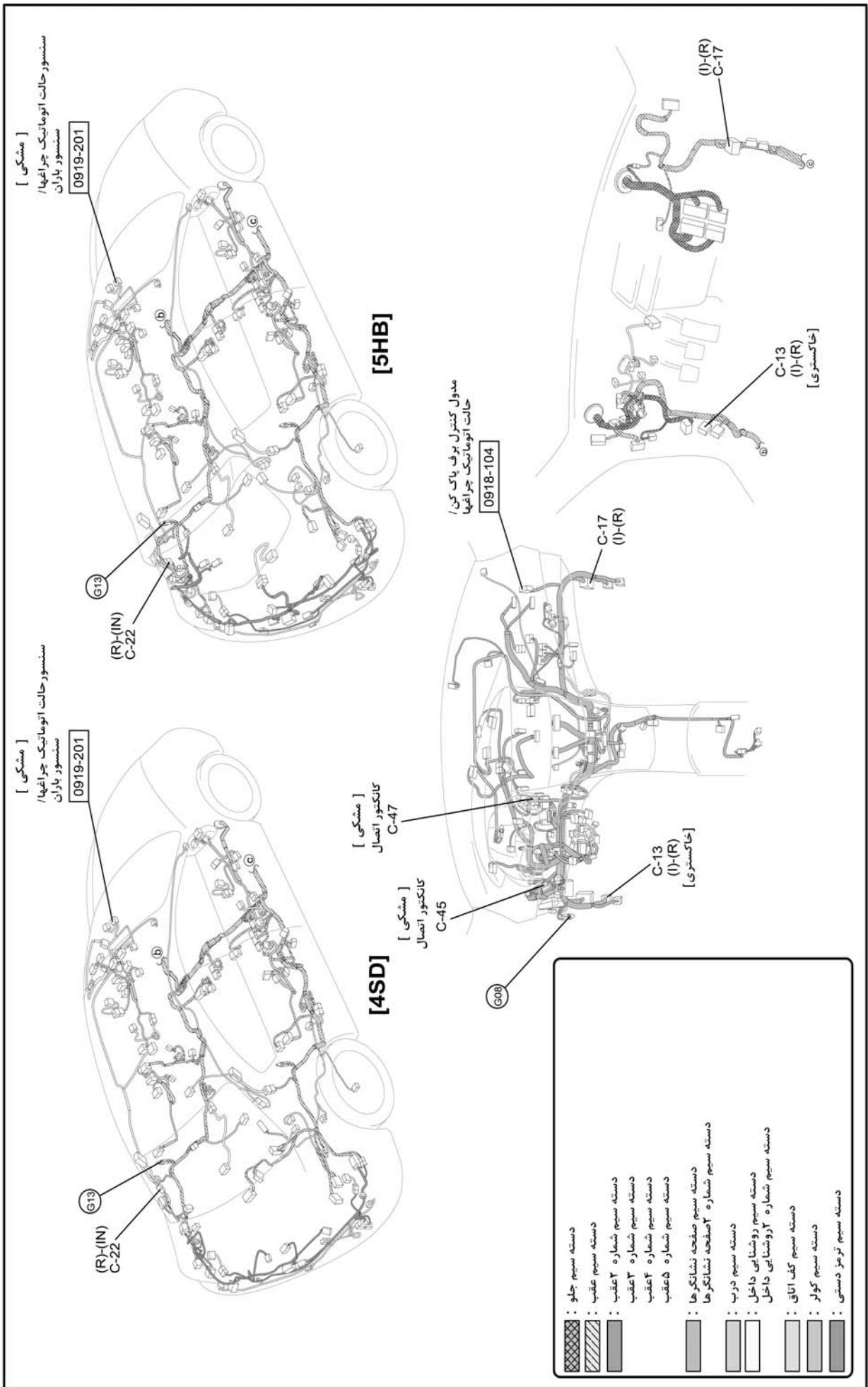
چراغ جلو

0918-1d



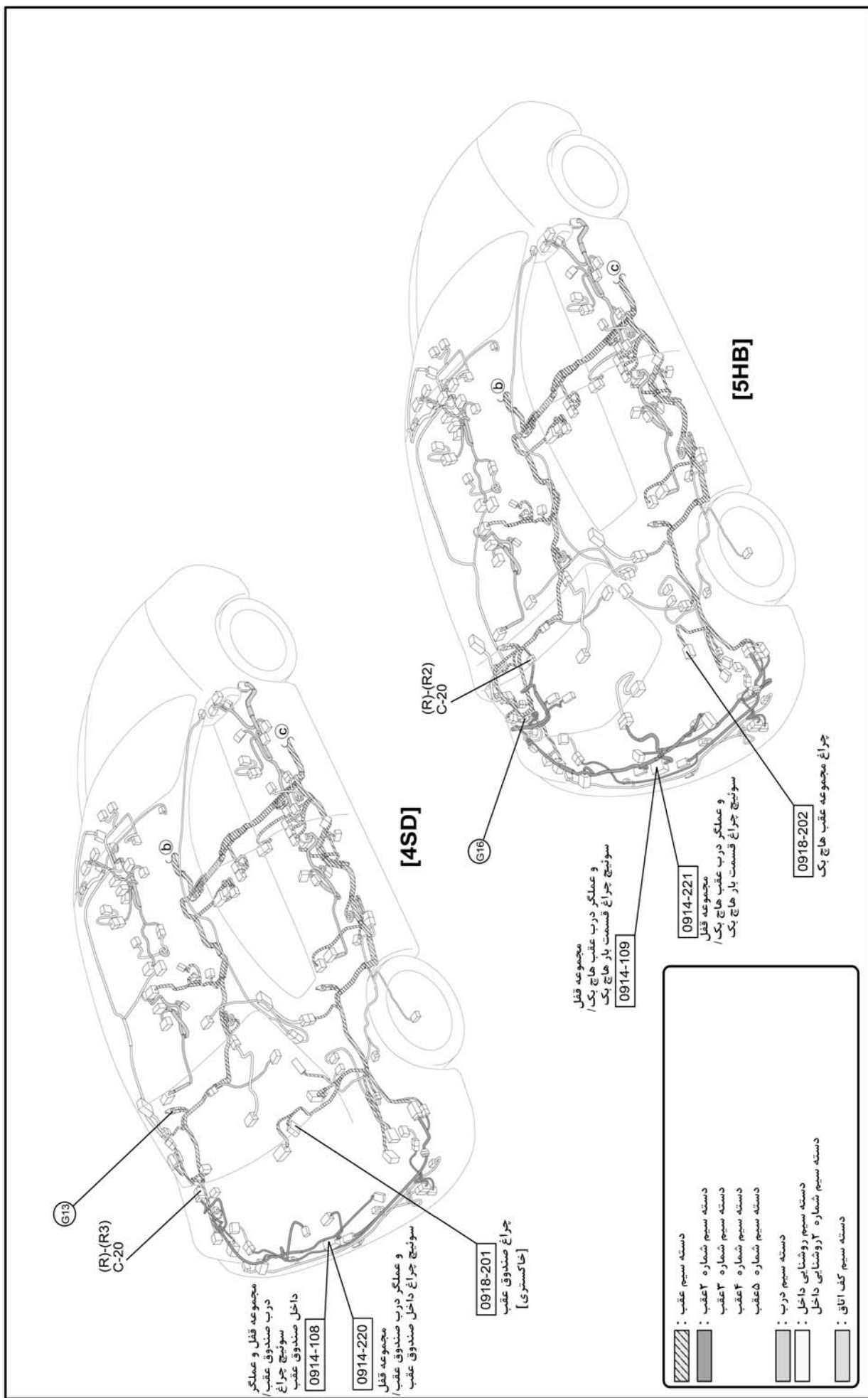
چراغ جلو

0918-1e



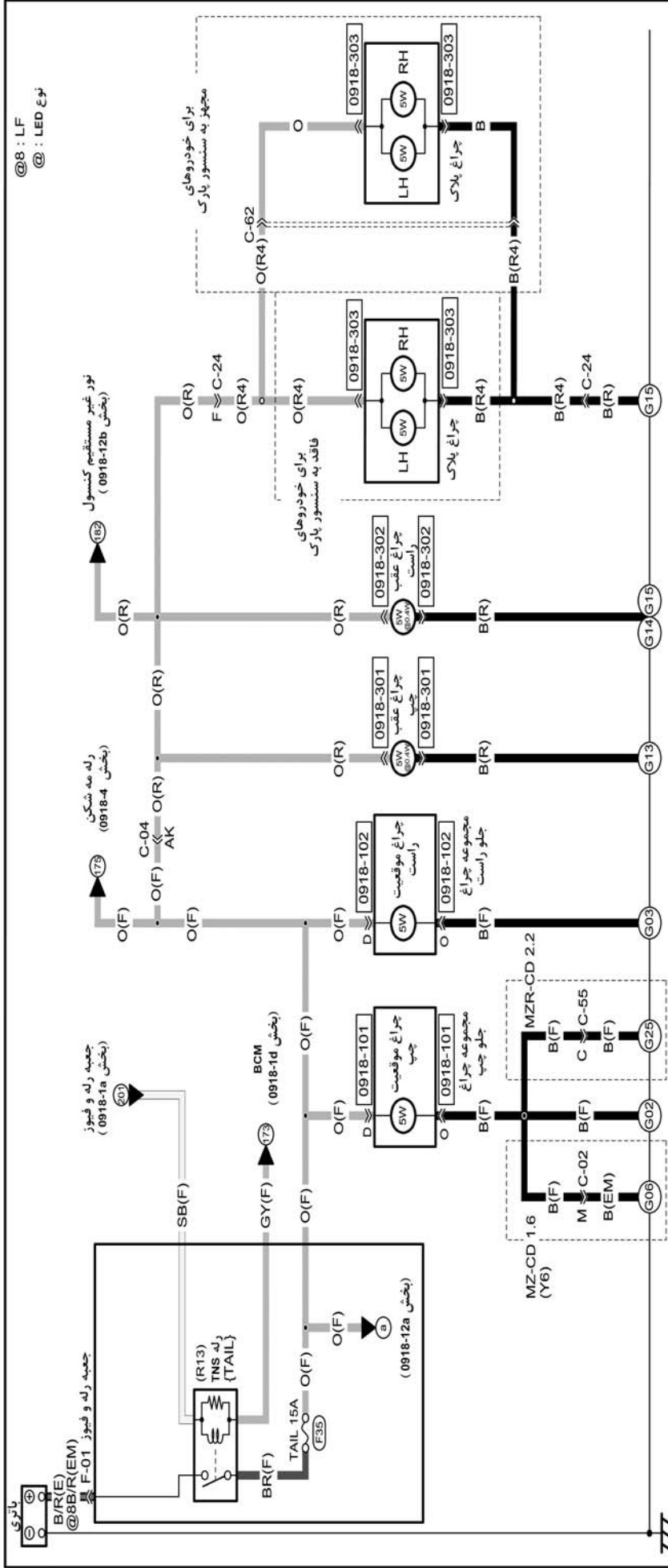
0918-2

چراغ صندوق عقب / محفظه بار



چراغ پلاک / چراغ پارک / چراغ عقب

0918-3

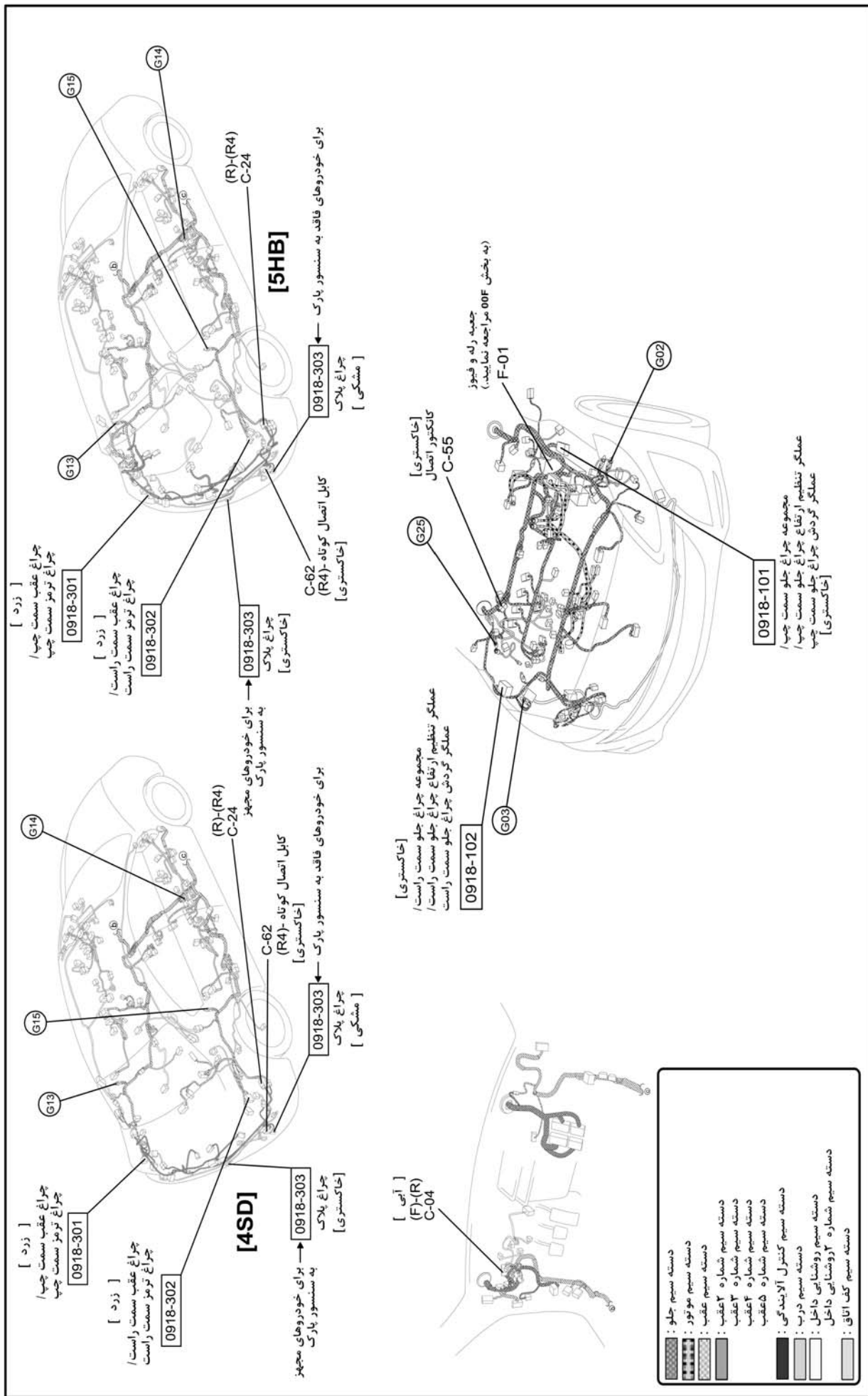


@8 : LF
@ : LED نوع

<p>0918-301 چراغ عقب سمت چپ / چراغ ترمز سمت راست</p>	<p>0918-101 مجموعه چراغ جلو سمت چپ / مجموعه چراغ جلو سمت راست</p>	<p>0918-102 مجموعه چراغ جلو سمت چپ / مجموعه چراغ جلو سمت راست</p>	<p>0918-303 چراغ پلاک</p>
<p>نوع هالوزن</p>	<p>نوع هالوزن</p>	<p>نوع هالوزن (دیسشارژ)</p>	<p>نوع هالوزن (دیسشارژ)</p>

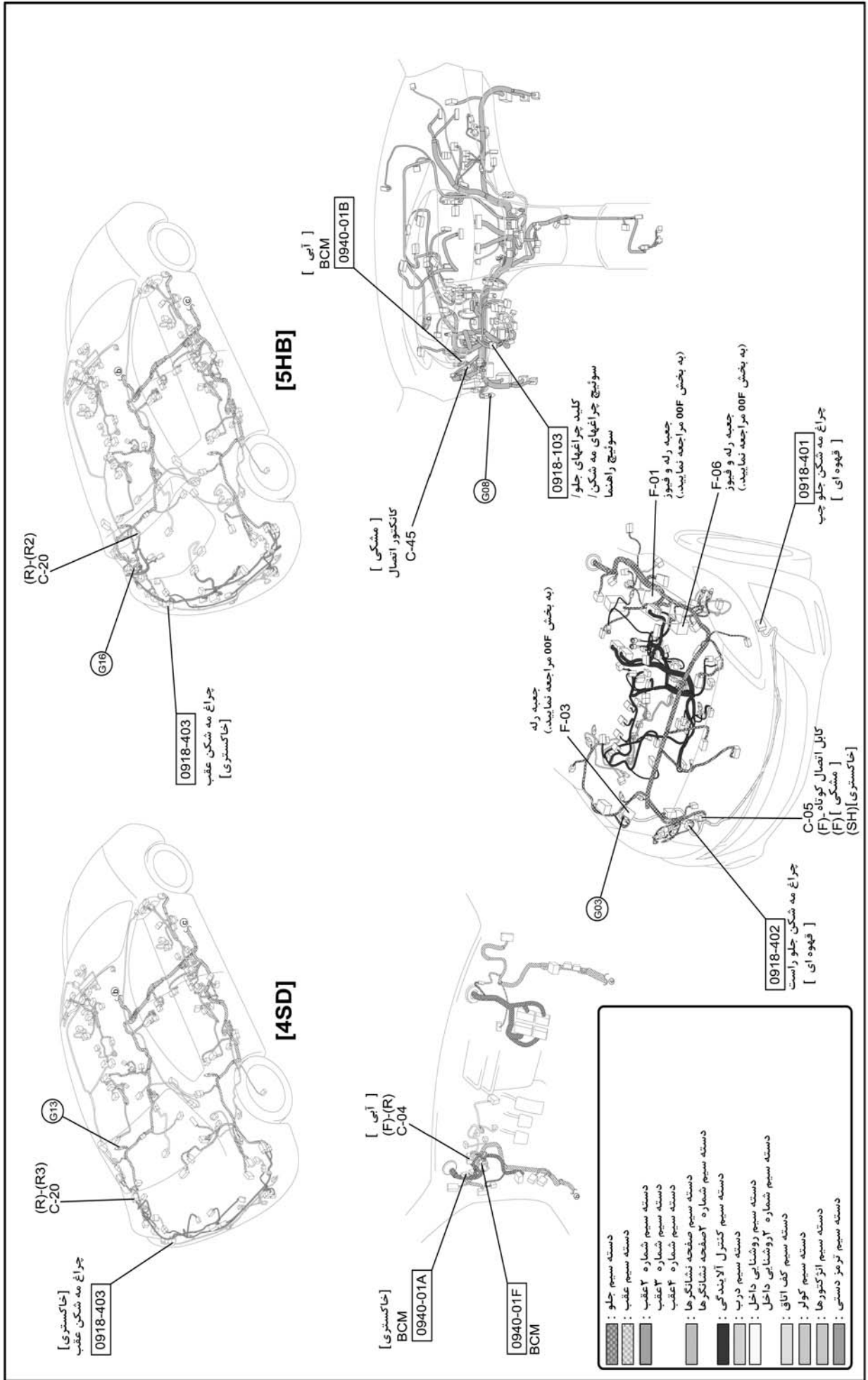
0918-3

چراغ پلاک / چراغ پارک / چراغ عقب



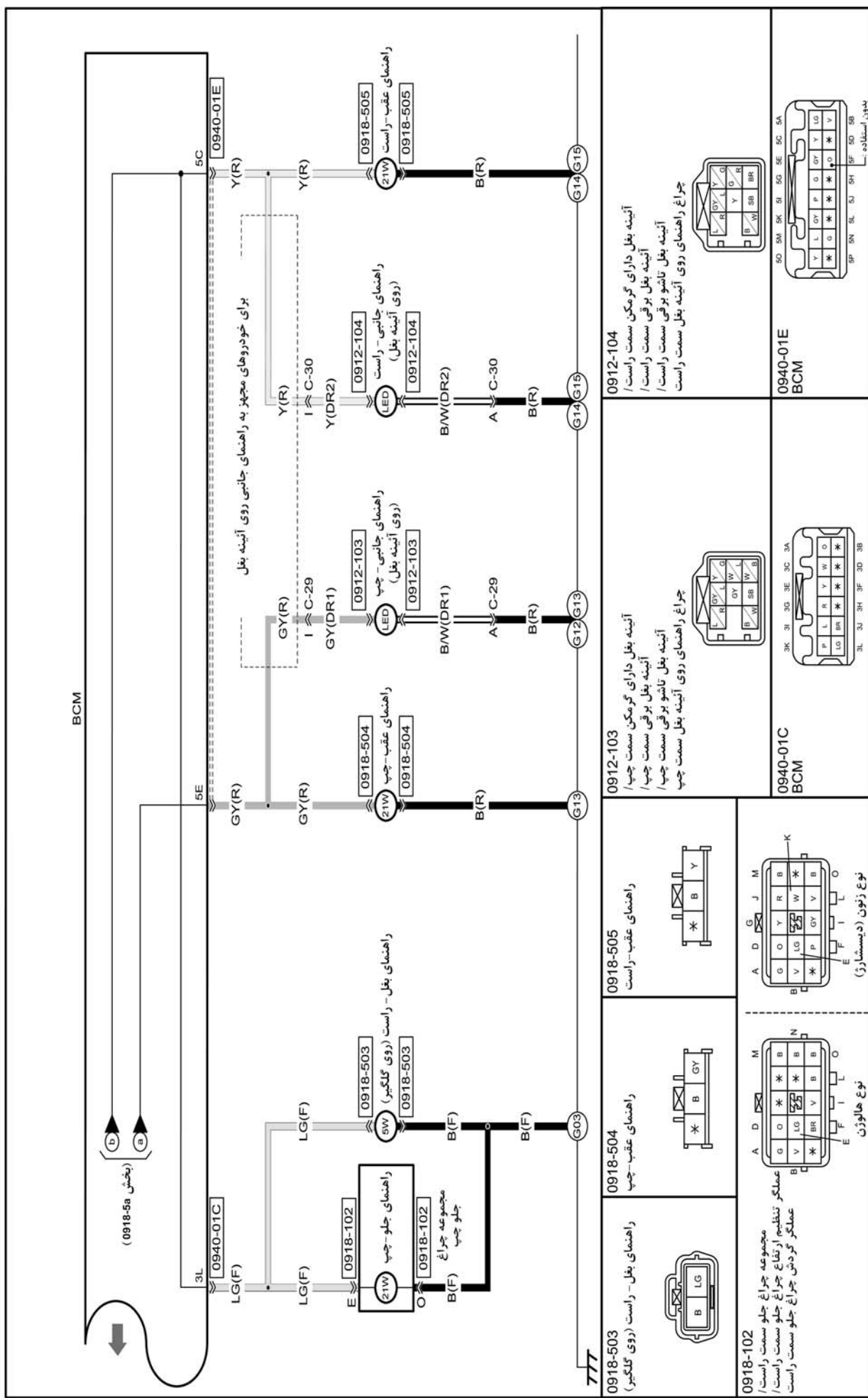
0918-4

چراغ مه شکن



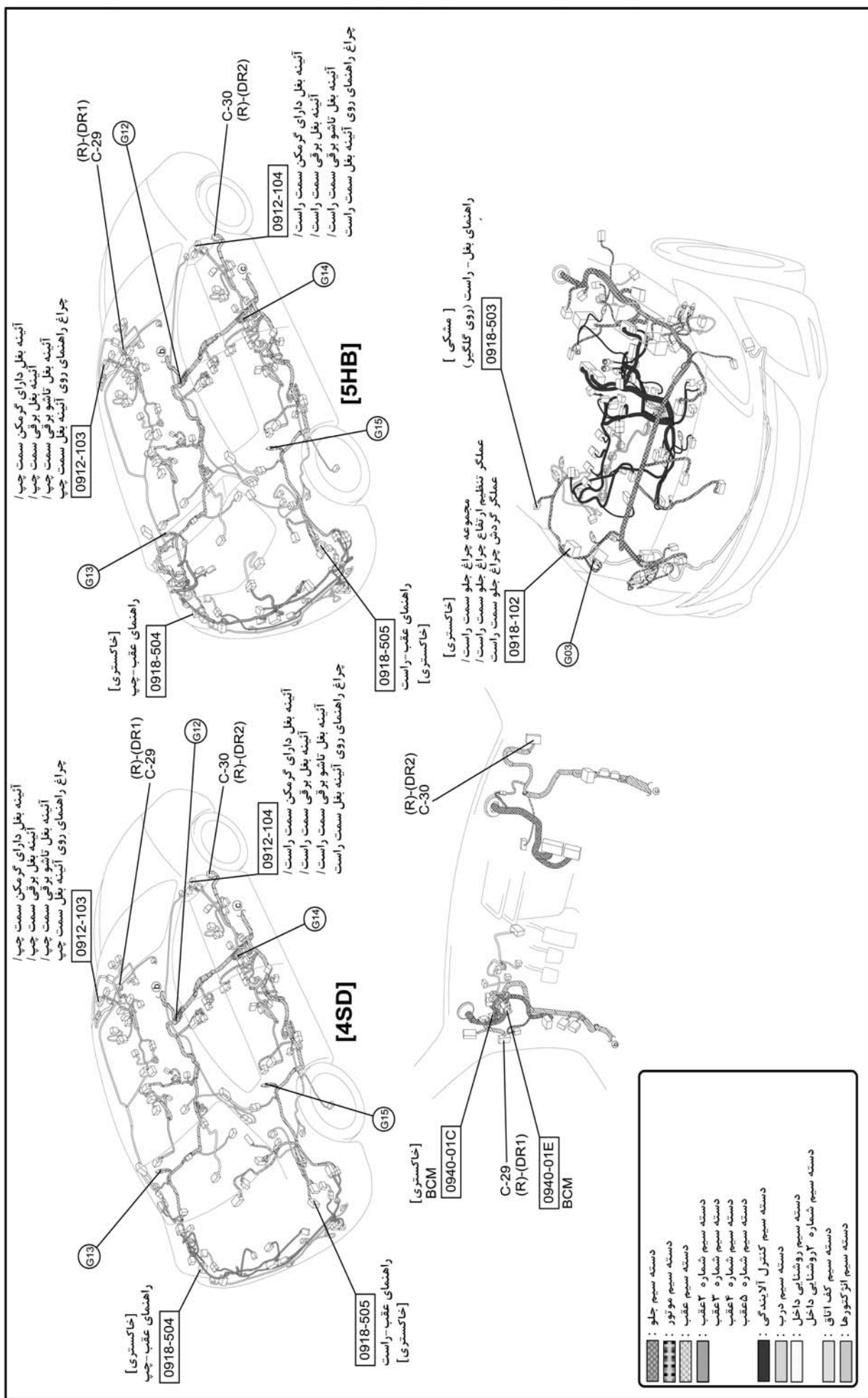
چراغ راهنما و فلاشر

0918-5b



چراغ راهنما و فلاشر

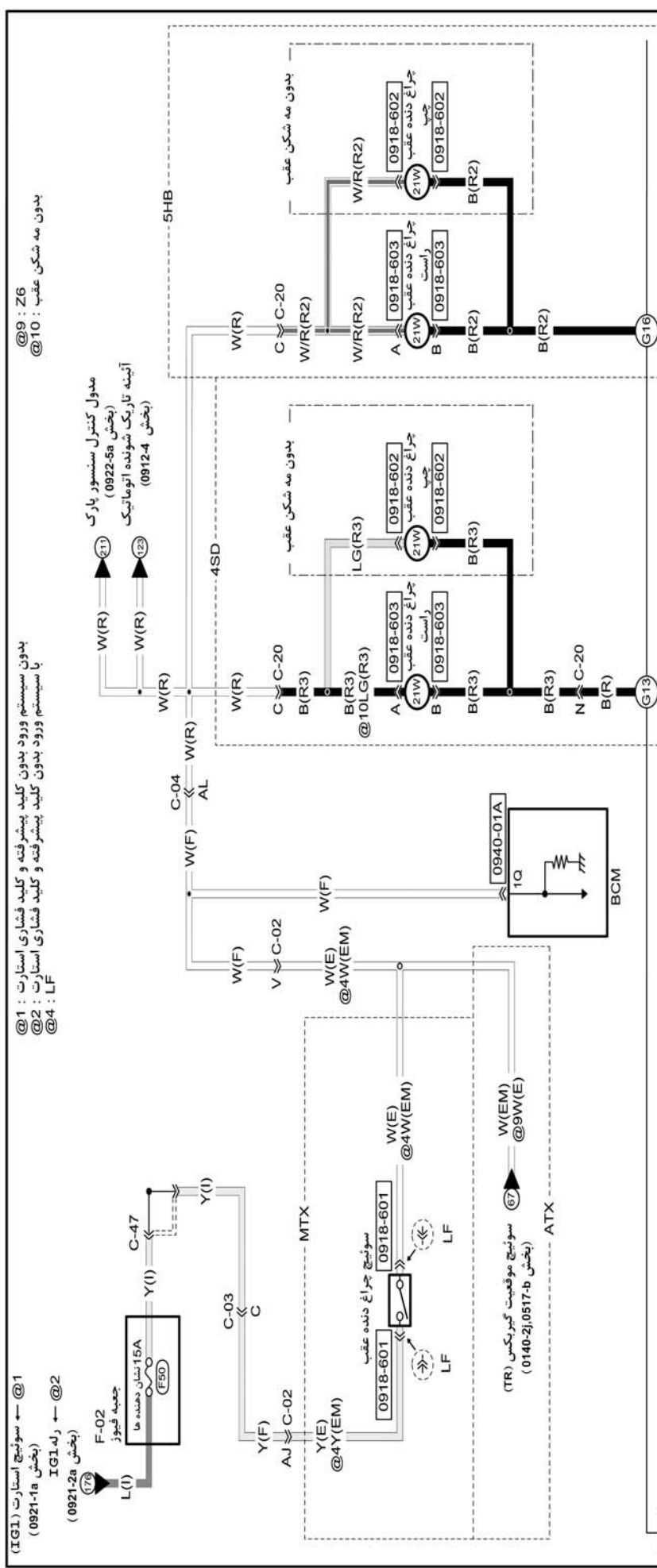
0918-5b



[Pattern]	دسته سیم جلو
[Pattern]	دسته سیم موتور
[Pattern]	دسته سیم عقب
[Pattern]	دسته سیم شماره ۲ عقب
[Pattern]	دسته سیم شماره ۳ عقب
[Pattern]	دسته سیم شماره ۴ عقب
[Pattern]	دسته سیم شماره ۵ عقب
[Pattern]	دسته سیم کنترل آلائیگی
[Pattern]	دسته سیم درب
[Pattern]	دسته سیم روشنایی داخل
[Pattern]	دسته سیم شماره ۳ روشنایی داخل
[Pattern]	دسته سیم کف اتاق
[Pattern]	دسته سیم انژکتورها

0918-6

چراغ دنده عقب



مدول کنترل سنسور پارک
 (بخش 0922-5a)
 آینه تارک شونده اتوماتیک
 (بخش 0912-4)

بدون سنسور ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @1
 یا سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @2
 @4 : LF

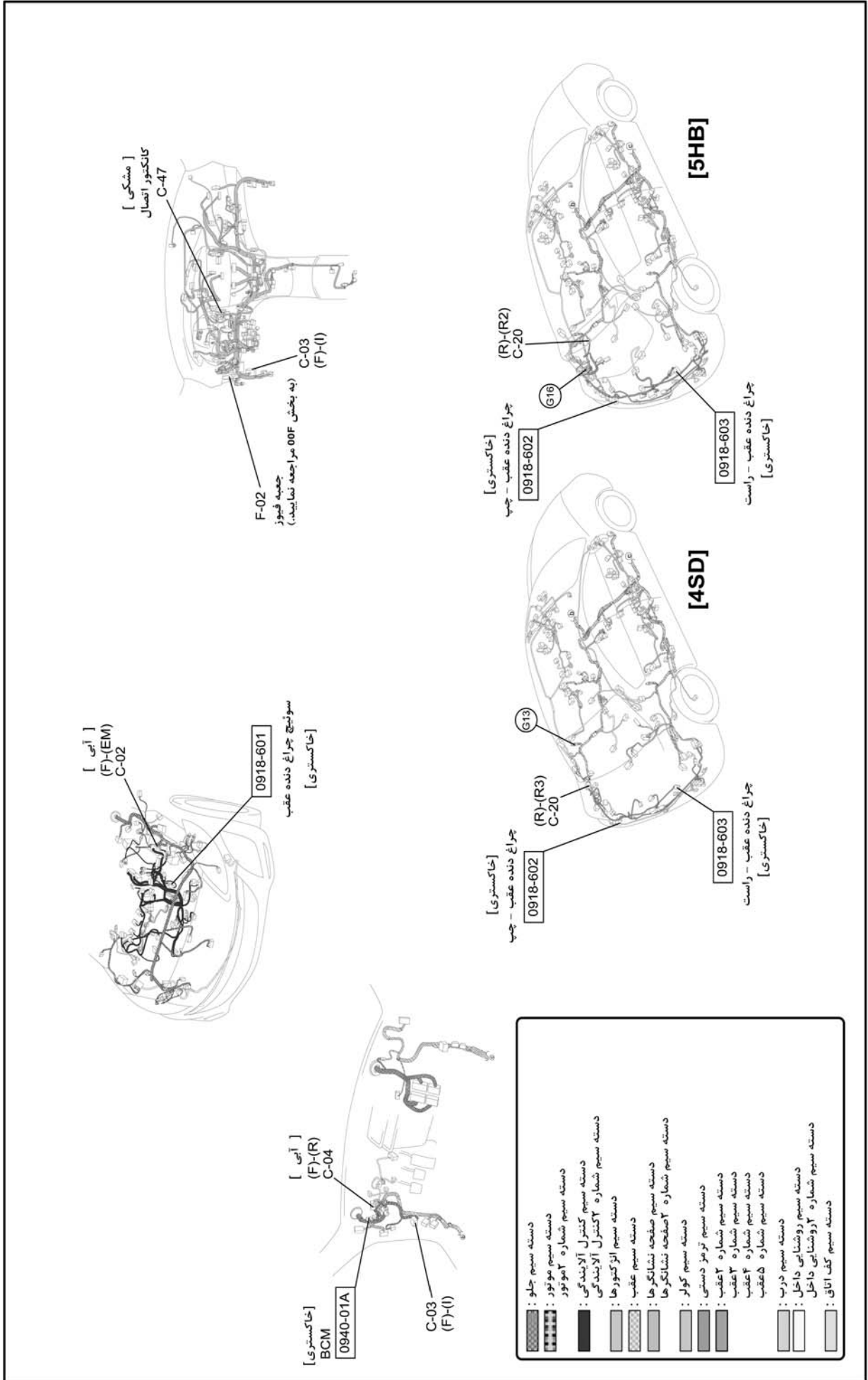
@9 : Z6
 بدون مه شکن عقب : @10

@1 - سوئیچ استارت (IG1)
 (بخش 0921-1a)
 IGI ره @2
 (بخش 0921-2a)
 F-02
 جعبه فیوز
 15A نشان دهنده ما
 (F50)
 L(I)
 Y(I)
 C-47
 Y(I)
 C-03
 C
 Y(F)
 AJ
 C-02
 Y(E)
 @4Y(EM)
 0918-601
 سوئیچ چراغ دنده عقب
 W(E)
 @4W(EM)
 W(E)
 @9W(E)
 67
 سوئیچ موقعیت گیرکسی (TR)
 (بخش 0140-2|0517-b)
 ATX
 W(EM)
 @9W(E)
 0940-01A
 1Q
 BCM

<p>0918-601 سوئیچ چراغ دنده عقب</p>		<p>0918-602 چراغ دنده عقب - چپ</p>	<p>0918-603 چراغ دنده عقب - راست</p>	<p>0940-01A BCM</p>
---	--	--	--	-------------------------

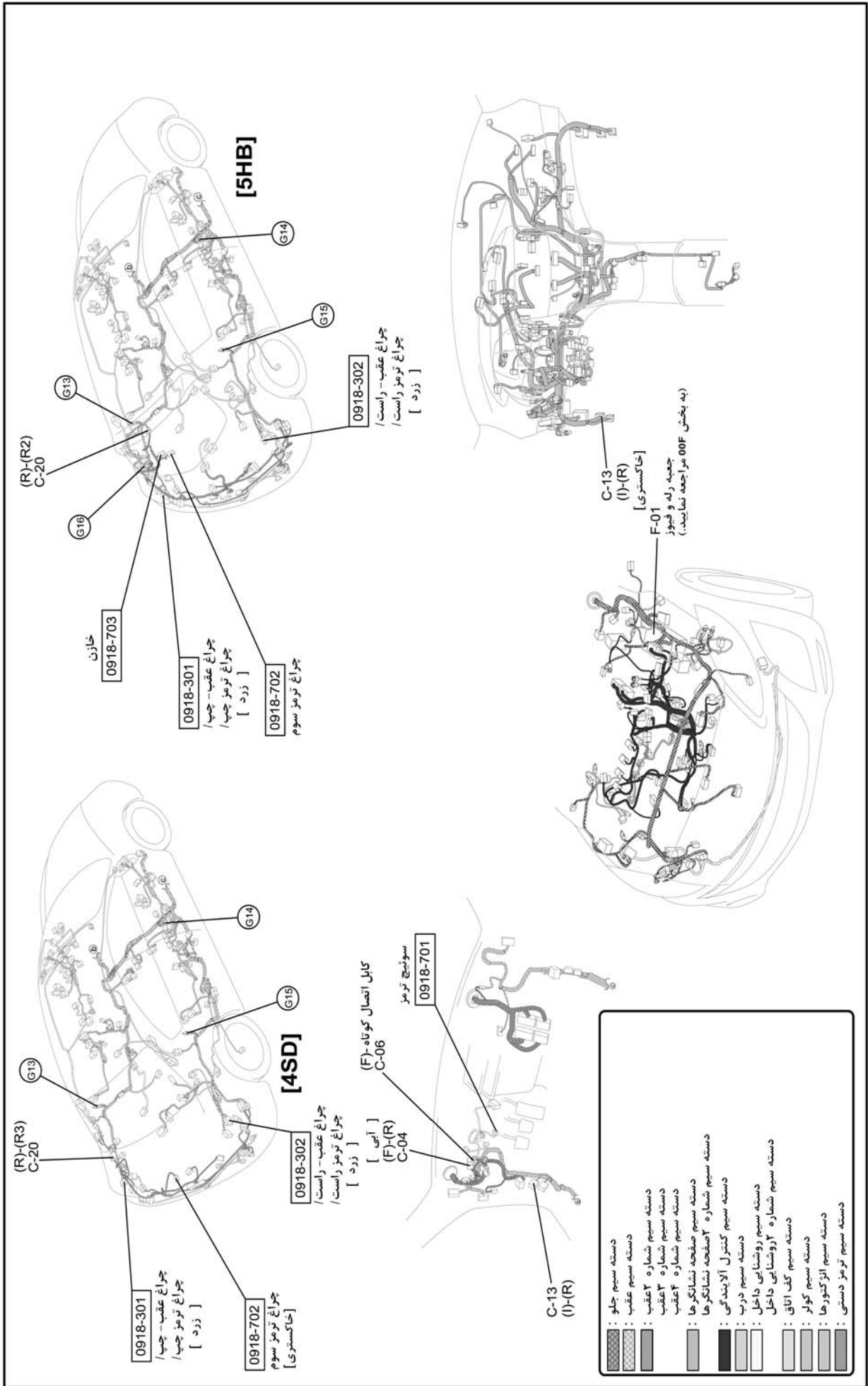
0918-6

چراغ دنده عقب



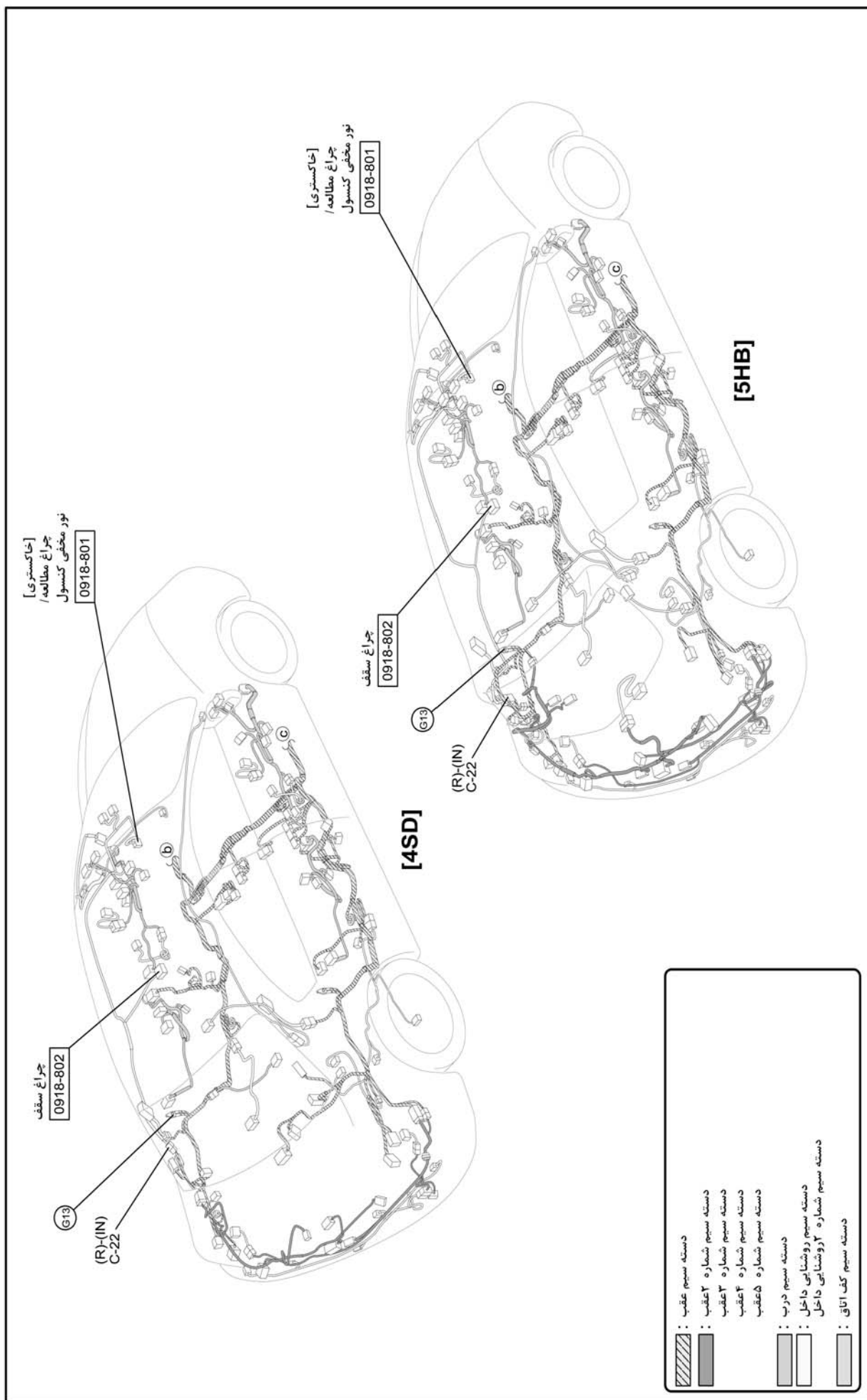
0918-7

چراغ ترمز / چراغ ترمز سوم



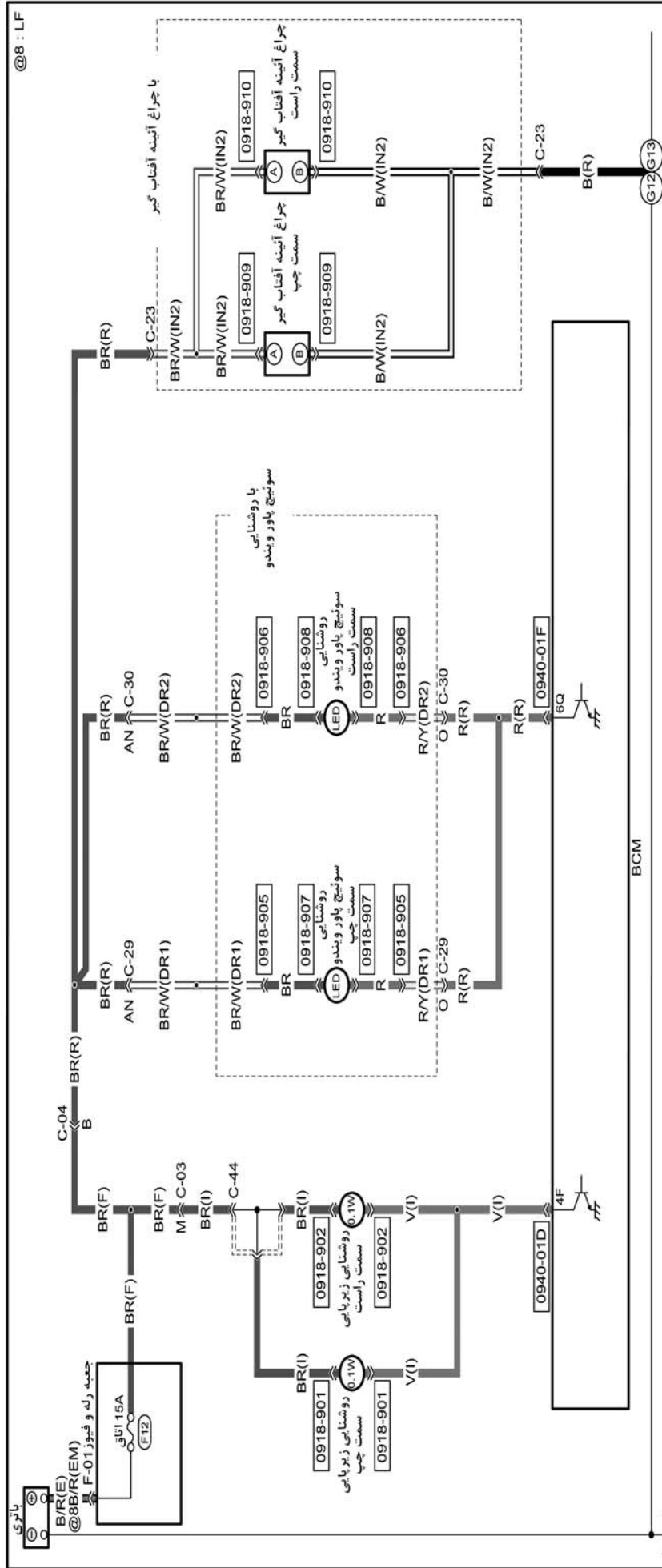
0918-8











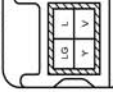
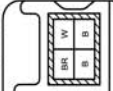
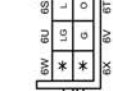
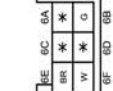
چراغ مطالعه / چراغ داخل اتاق



چراغ زیرپایی / چراغ روشنایی کلید شیشه بالا بر / چراغ آینه آفتابگیر

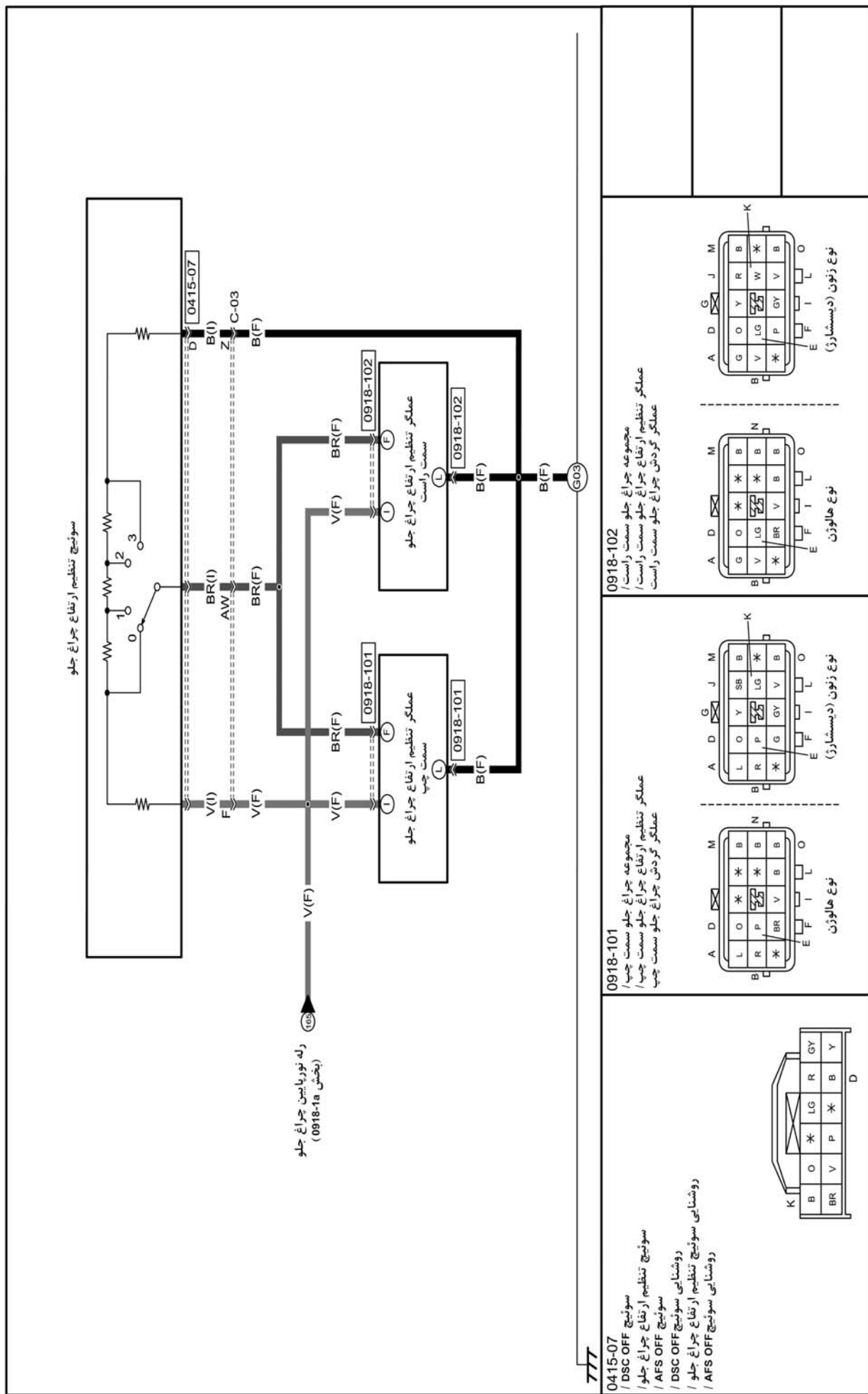
0918-9



<p>0918-901 روشنایی زیرپایی سمت چپ</p> 	<p>0918-902 روشنایی زیرپایی سمت راست</p> 	<p>0918-905 چراغ آینه آفتاب گیر سمت راست</p> 	<p>0918-906 دسته سیم درب شماره ۱ - سیم اتصال کوتاه</p> 	<p>0918-907 دسته سیم درب شماره ۲ - سیم اتصال کوتاه</p> 	<p>0918-909 روشنایی سونج یاور ویندو سمت راست</p> 	<p>0918-910 چراغ آینه آفتاب گیر سمت راست</p> 
<p>0918-908 روشنایی سونج یاور ویندو سمت راست</p> 	<p>0918-909 چراغ آینه آفتاب گیر سمت چپ</p> 	<p>0918-910 چراغ آینه آفتاب گیر سمت راست</p> 	<p>0940-01D BCM</p> 	<p>0940-01F BCM</p> 	<p>0940-01F BCM</p> 	<p>0940-01F BCM</p> 

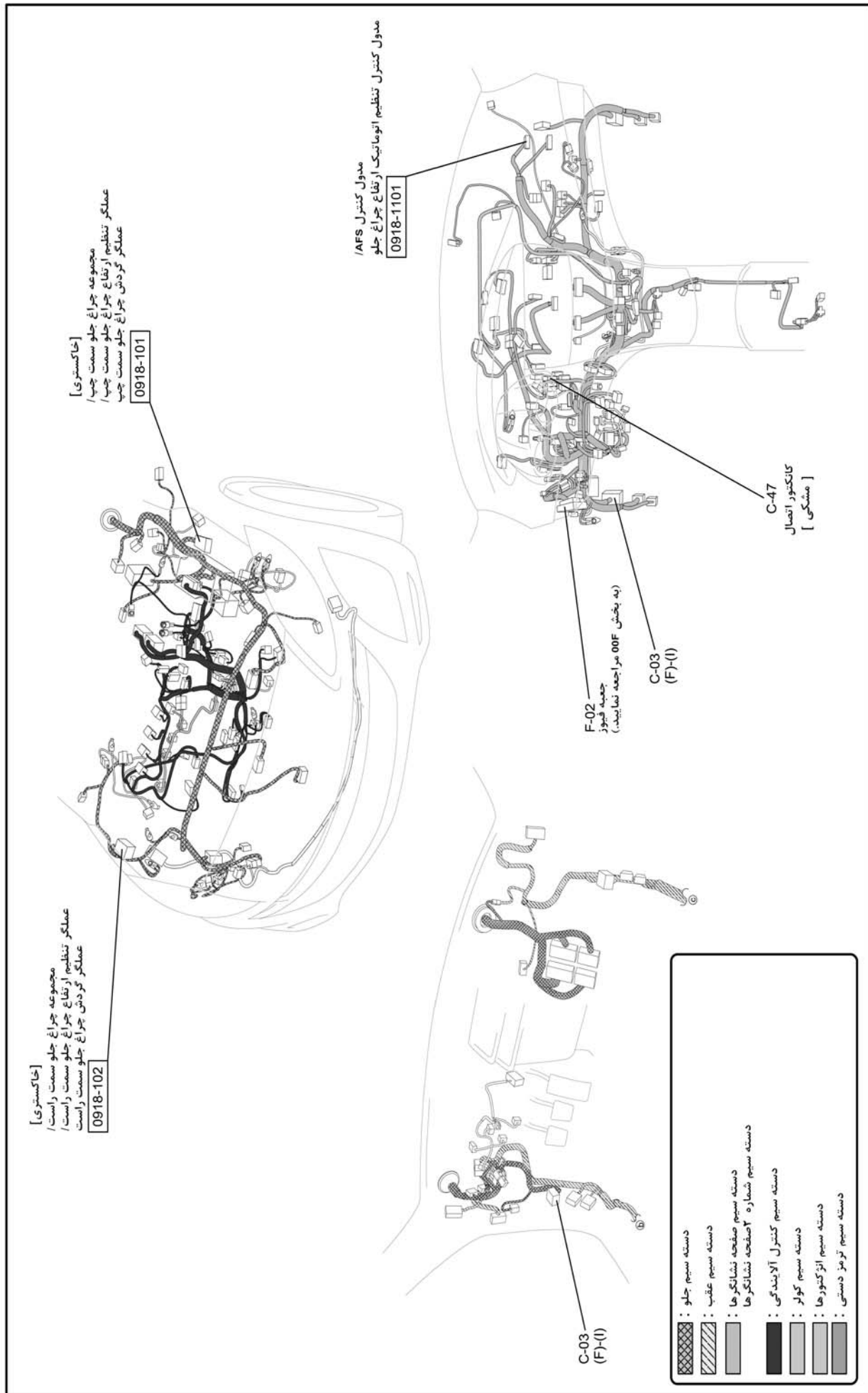
سیستم تنظیم دستی ارتفاع نور چراغ جلو

0918-10



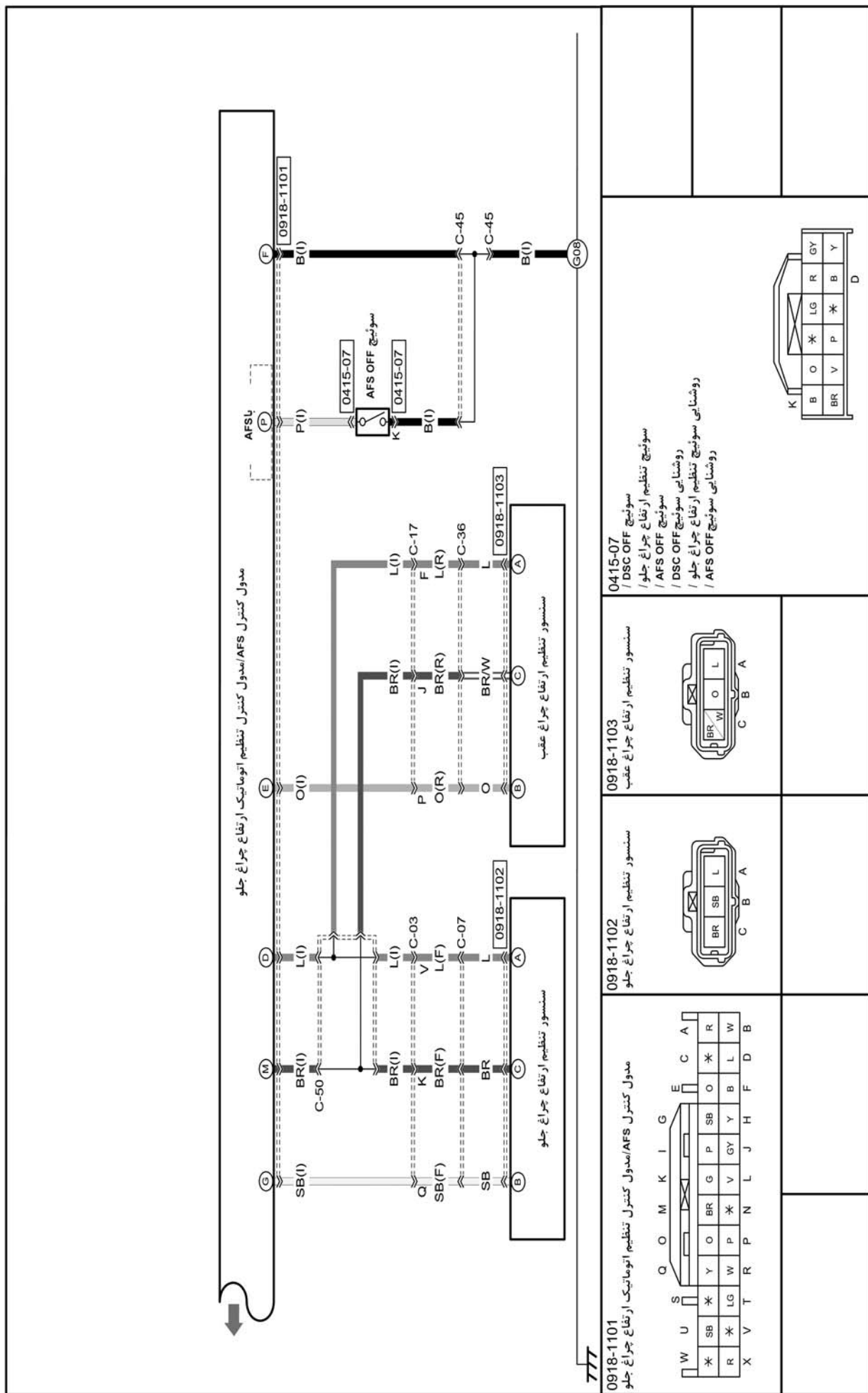
0918-11a

سیستم تنظیم اتوماتیک ارتفاع و جهت نور چراغ جلو



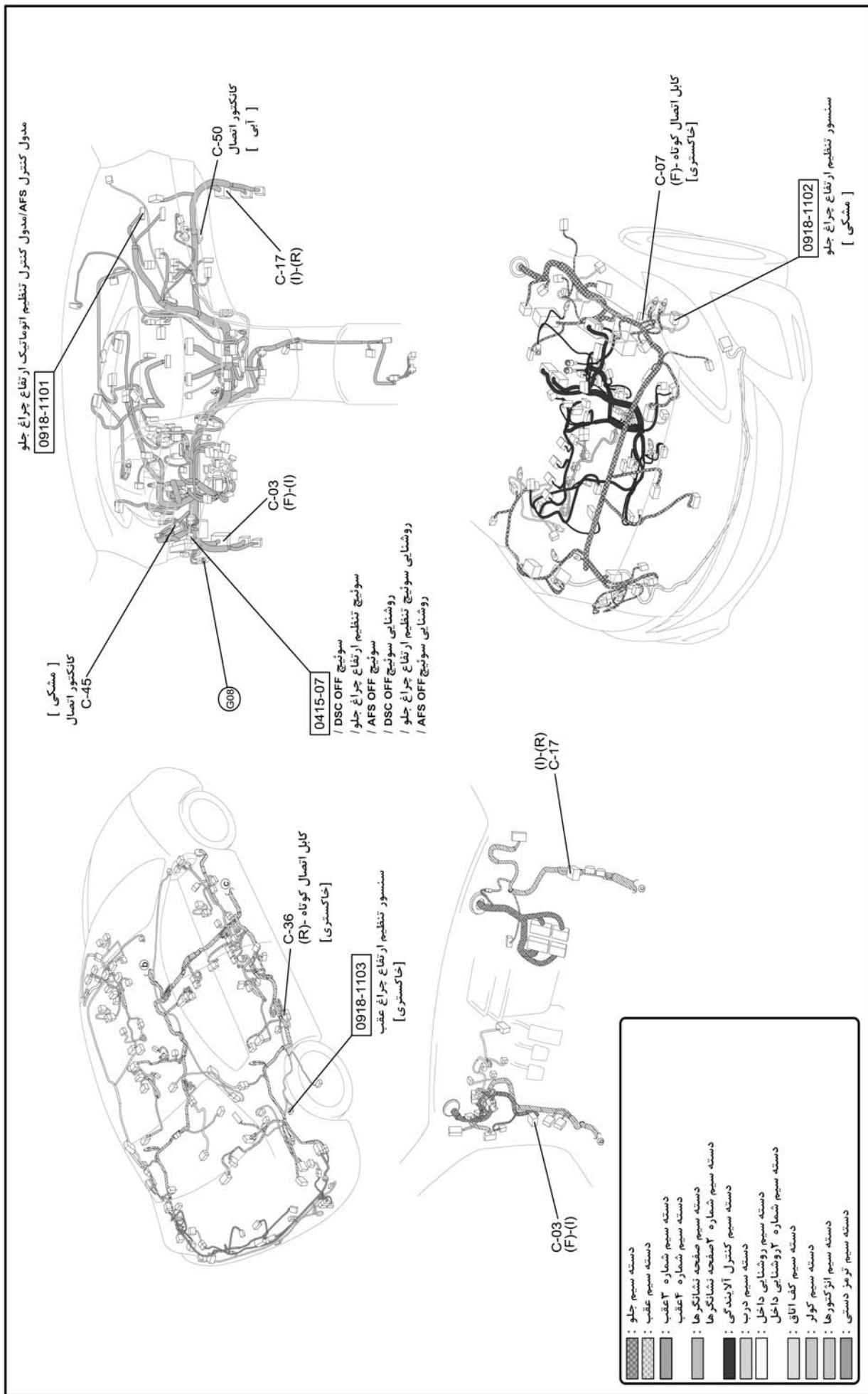
0918-11b

سیستم تنظیم اتوماتیک ارتفاع و جهت نور چراغ جلو



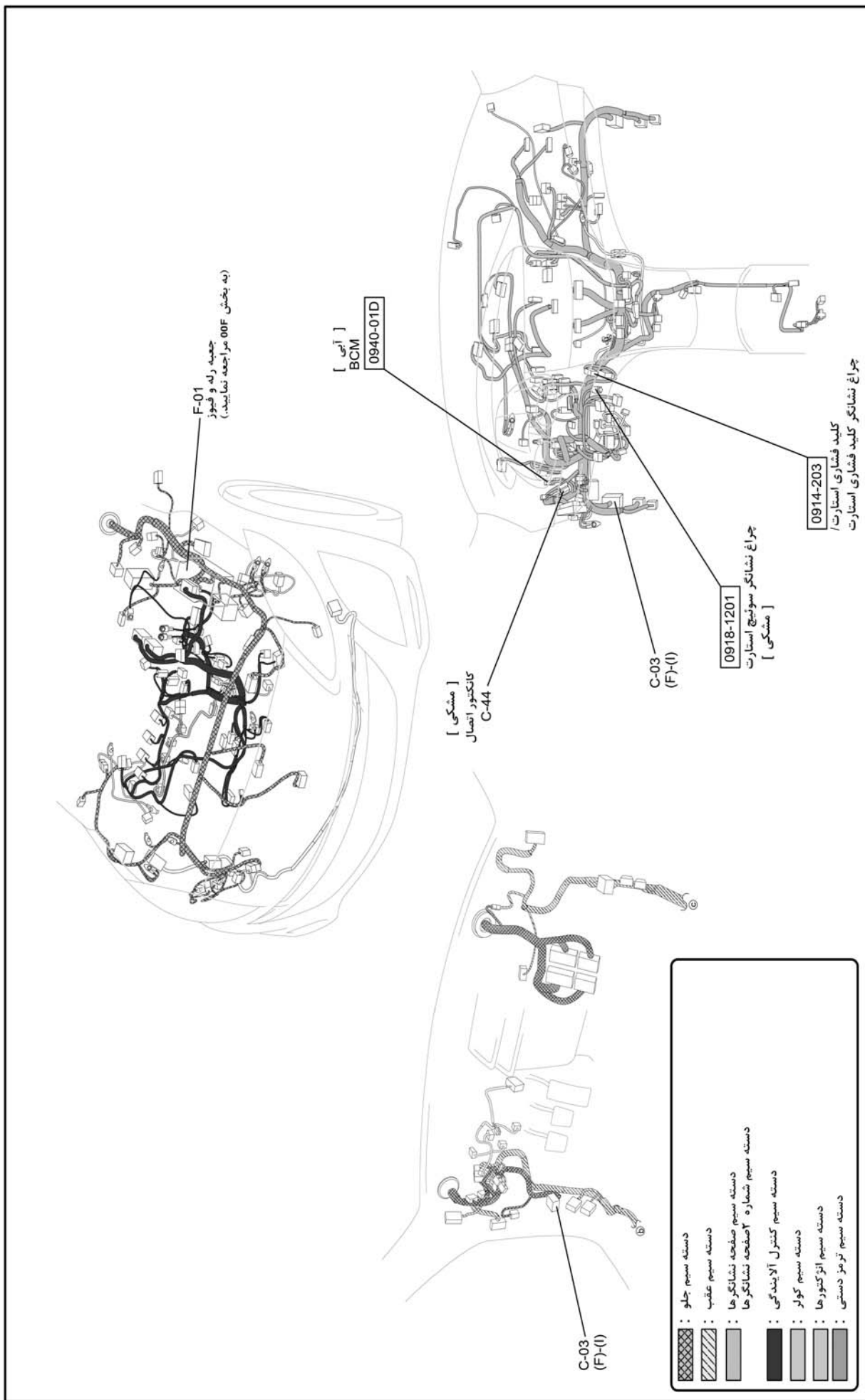
0918-11b

سیستم تنظیم اتوماتیک ارتفاع و جهت نور چراغ جلو



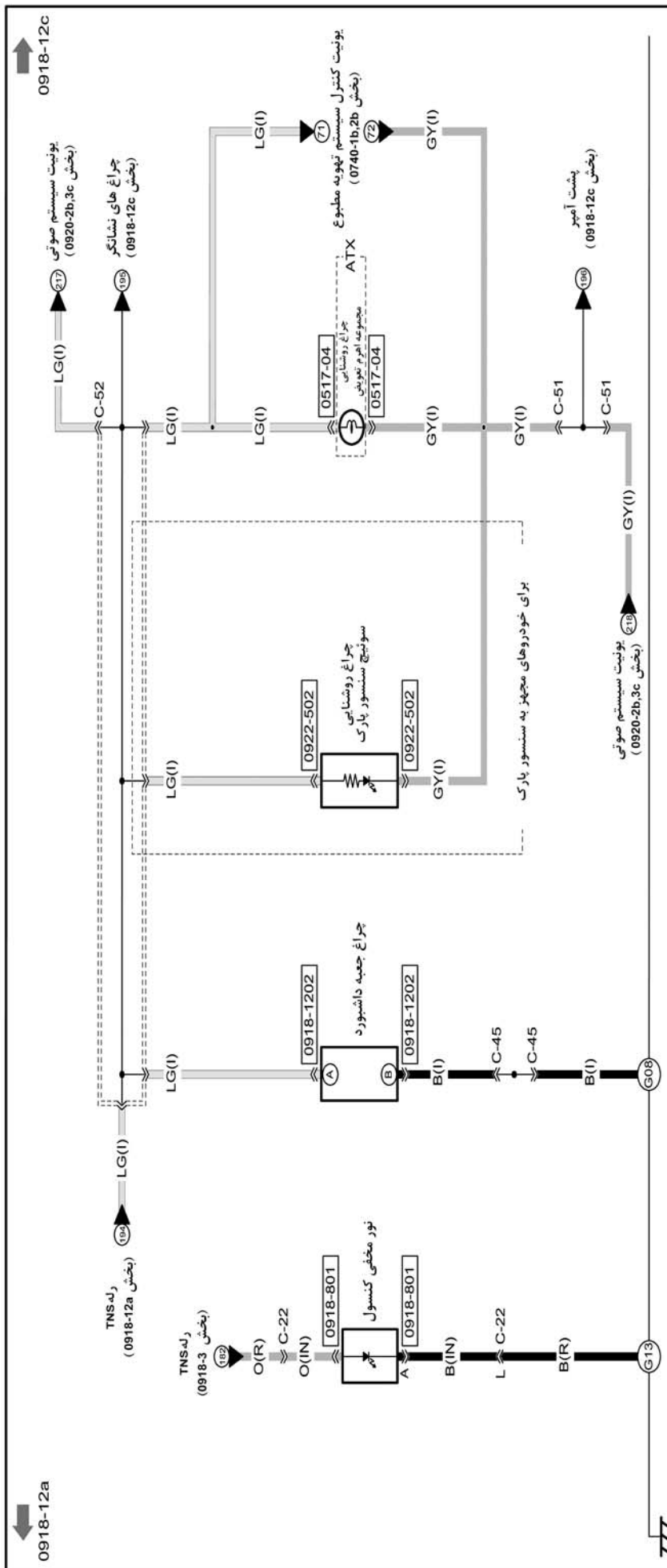
چراغهای نشانگر / روشنایی

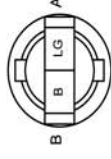
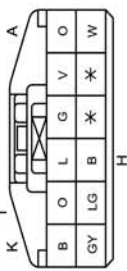
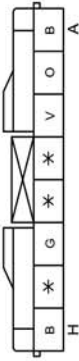
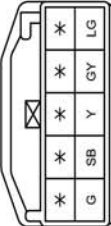
0918-12a



چراغهای نشانگر / روشنایی

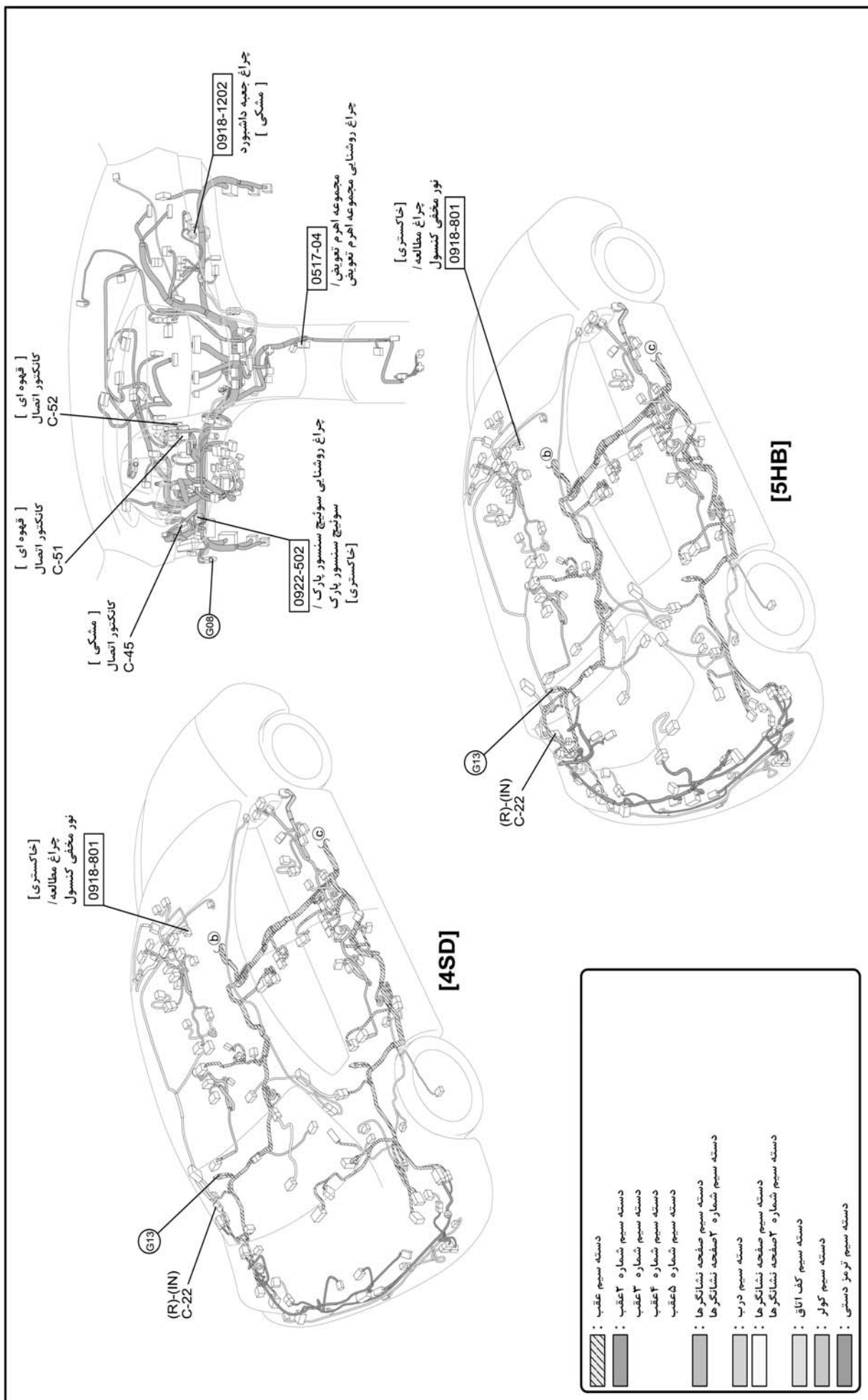
0918-12b



<p>0918-1202 چراغ جمبه داشبورد</p> 	<p>0517-04 مجموعه اهرم تویس / چراغ روشنایی مجموعه اهرم تویس</p> 	<p>0918-801 چراغ مطالعه / نور مخفی کنسول</p> 	<p>0922-502 چراغ روشنایی سوئیچ سنسور پارک / سوئیچ سنسور پارک</p> 
--	---	---	--

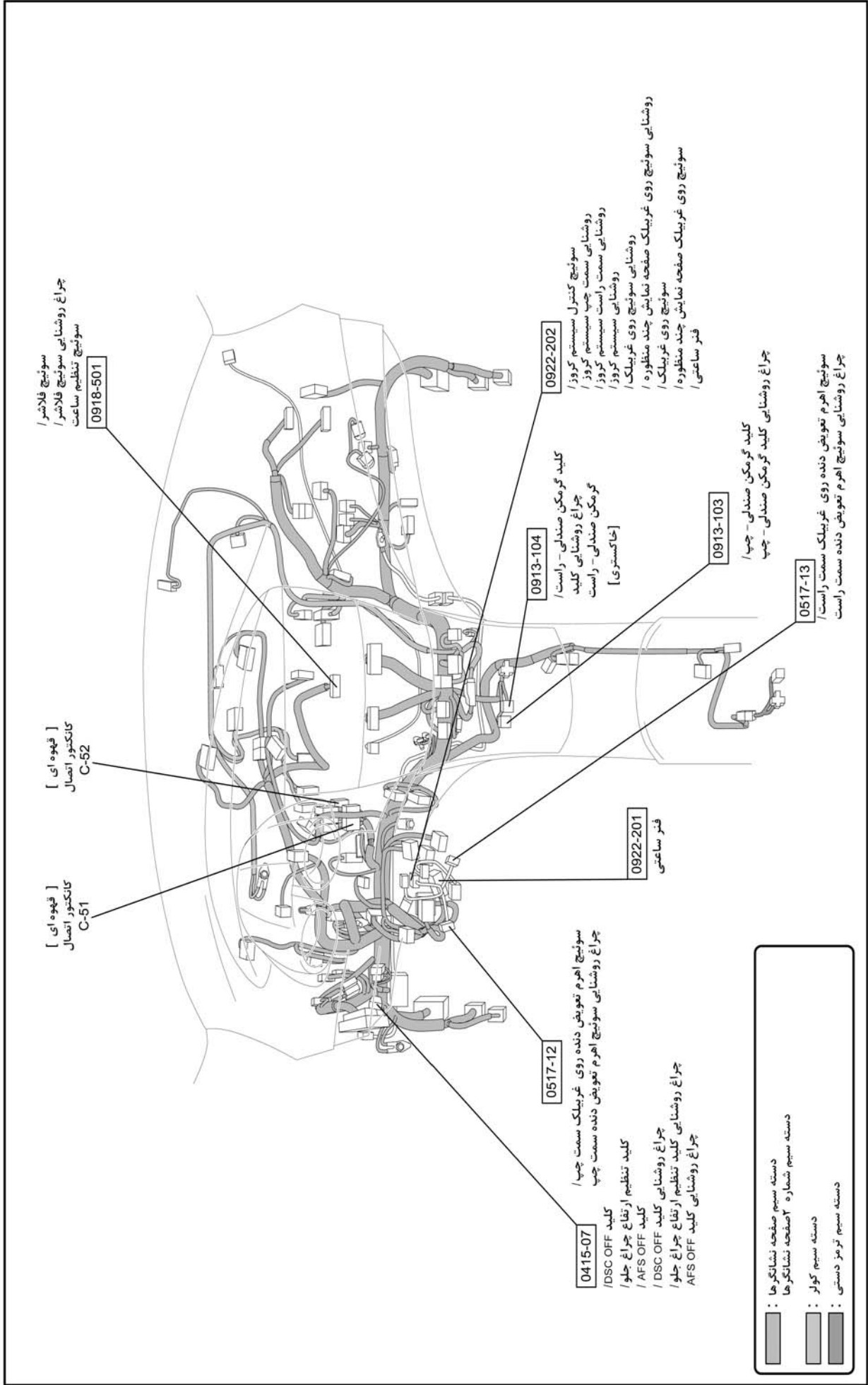
چراغهای نشانگر / روشنایی

0918-12b



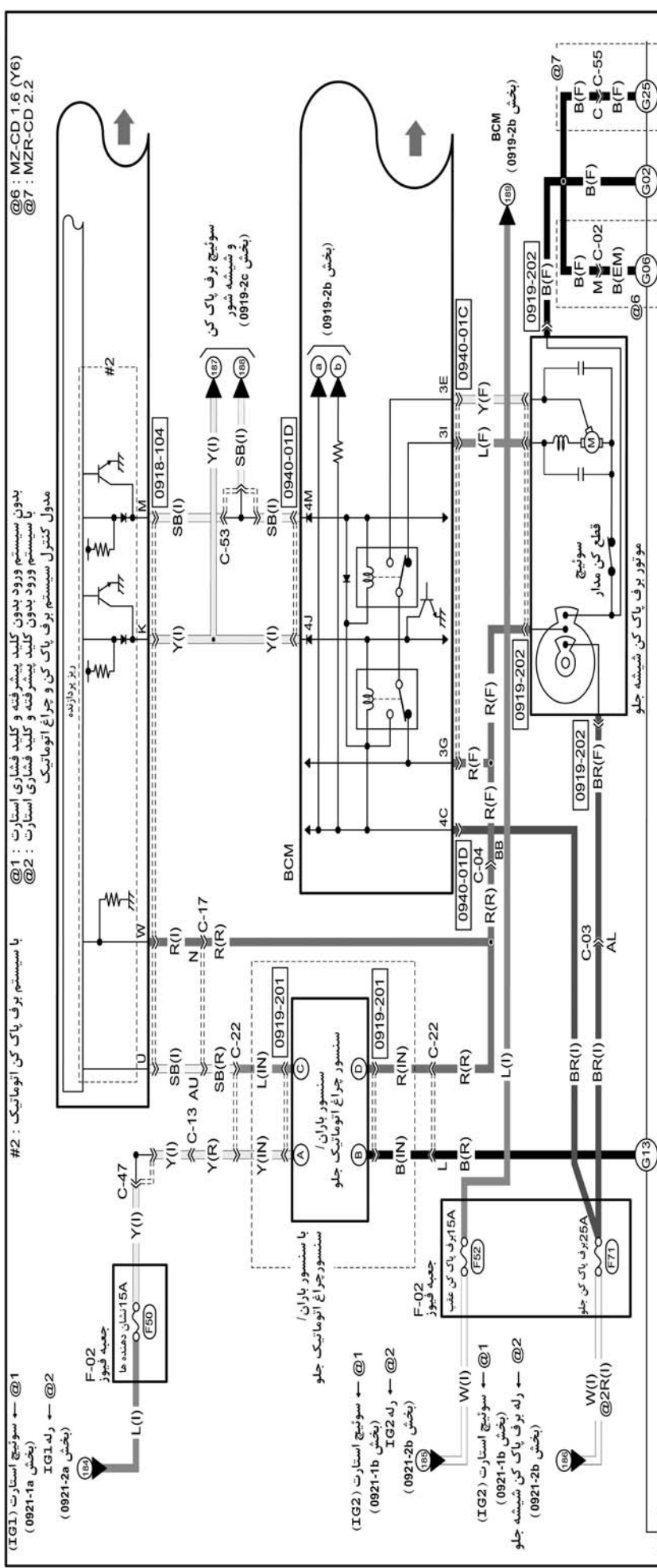
0918-12c

چراغهای نشانگر / روشنایی



0919-2a

برف پاک کن و شیشه شور



0919-201
سنسور باران / سنسور چراغ اتوماتیک جلو

0919-202
موتور برف پاک کن شیشه جلو

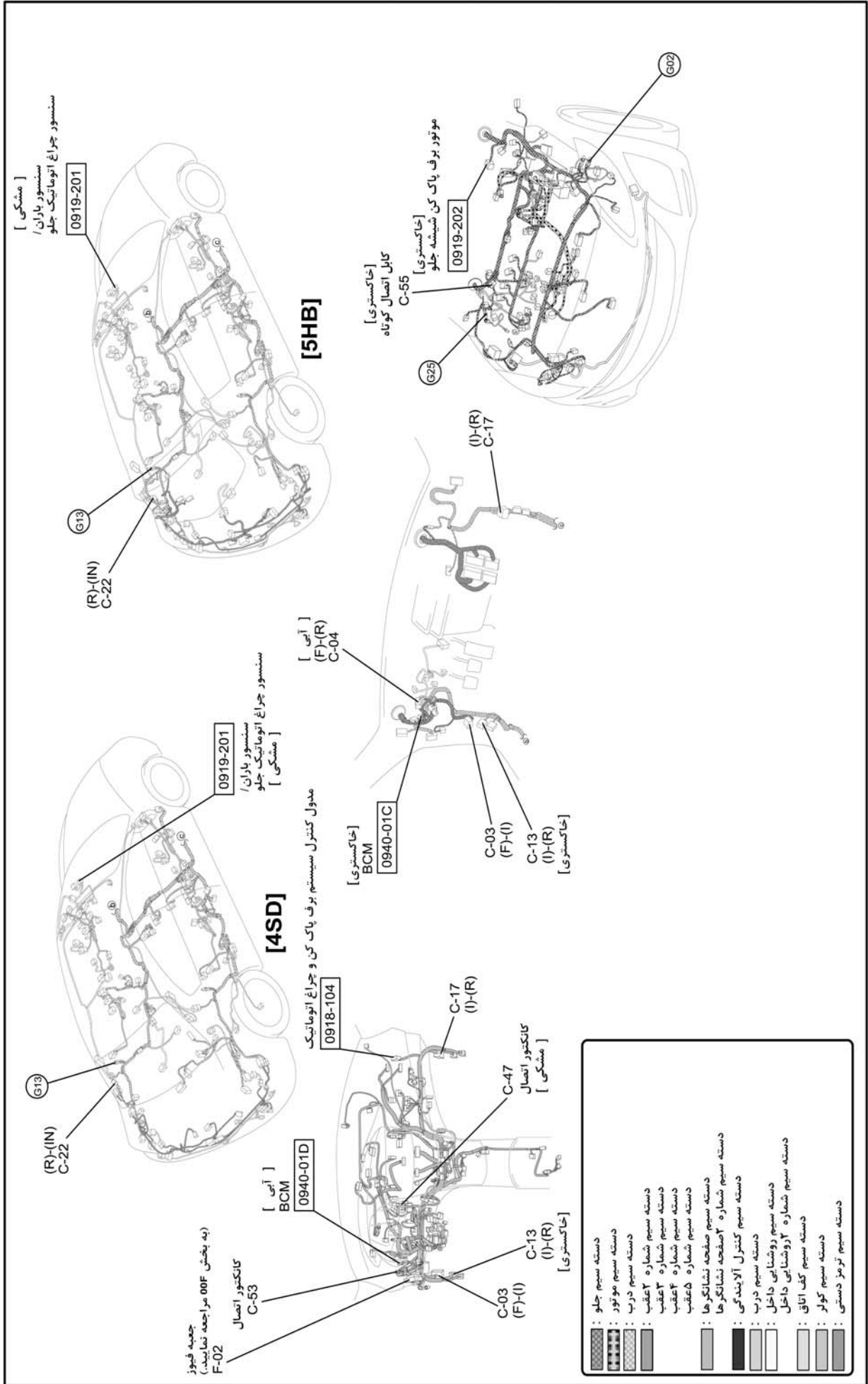
0940-01C
BCM

0940-01D
BCM

0918-104
مدول کنترل سیستم برف پاک کن و چراغ اتوماتیک

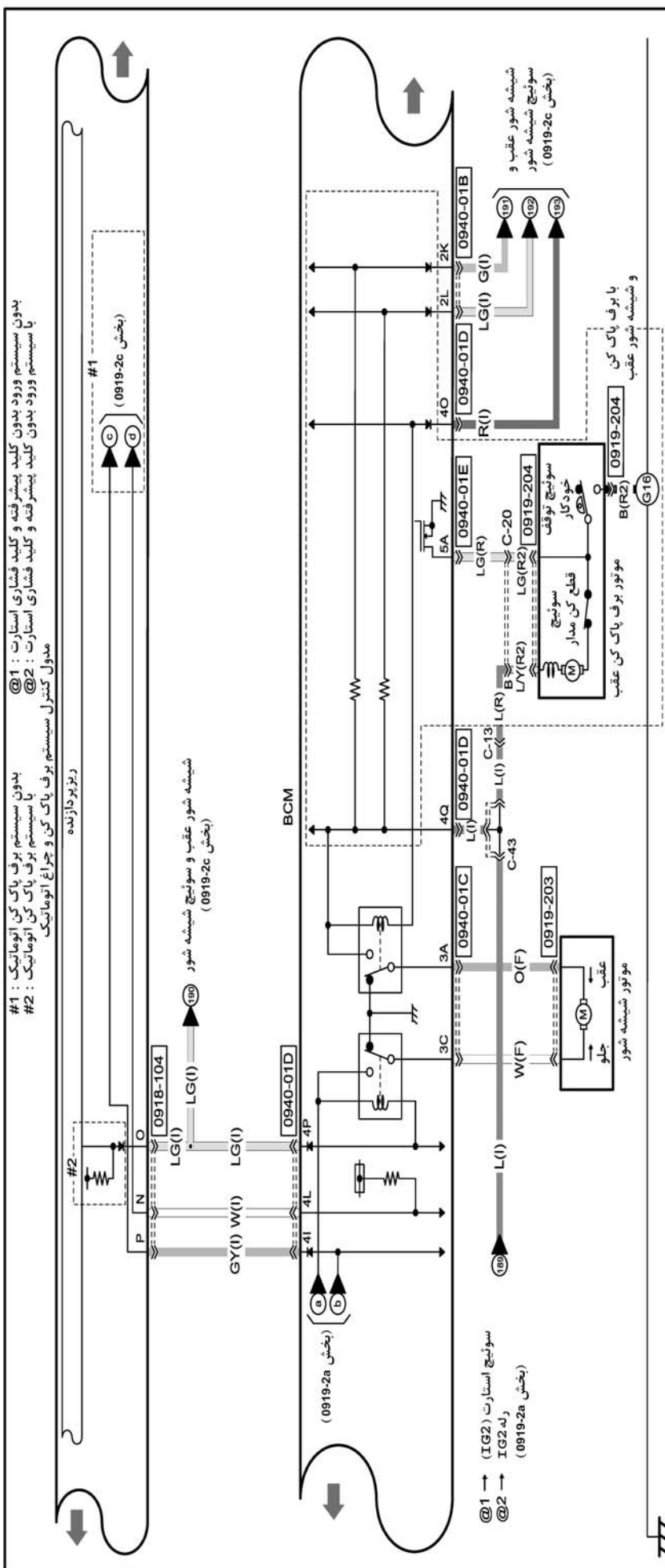
0919-2a

برف پاک کن و شیشه شور



برف پاک کن و شیشه شور

0919-2b



بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : #1
 با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @2
 بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : #2
 بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @1
 بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @2
 بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : #1
 بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت : @2

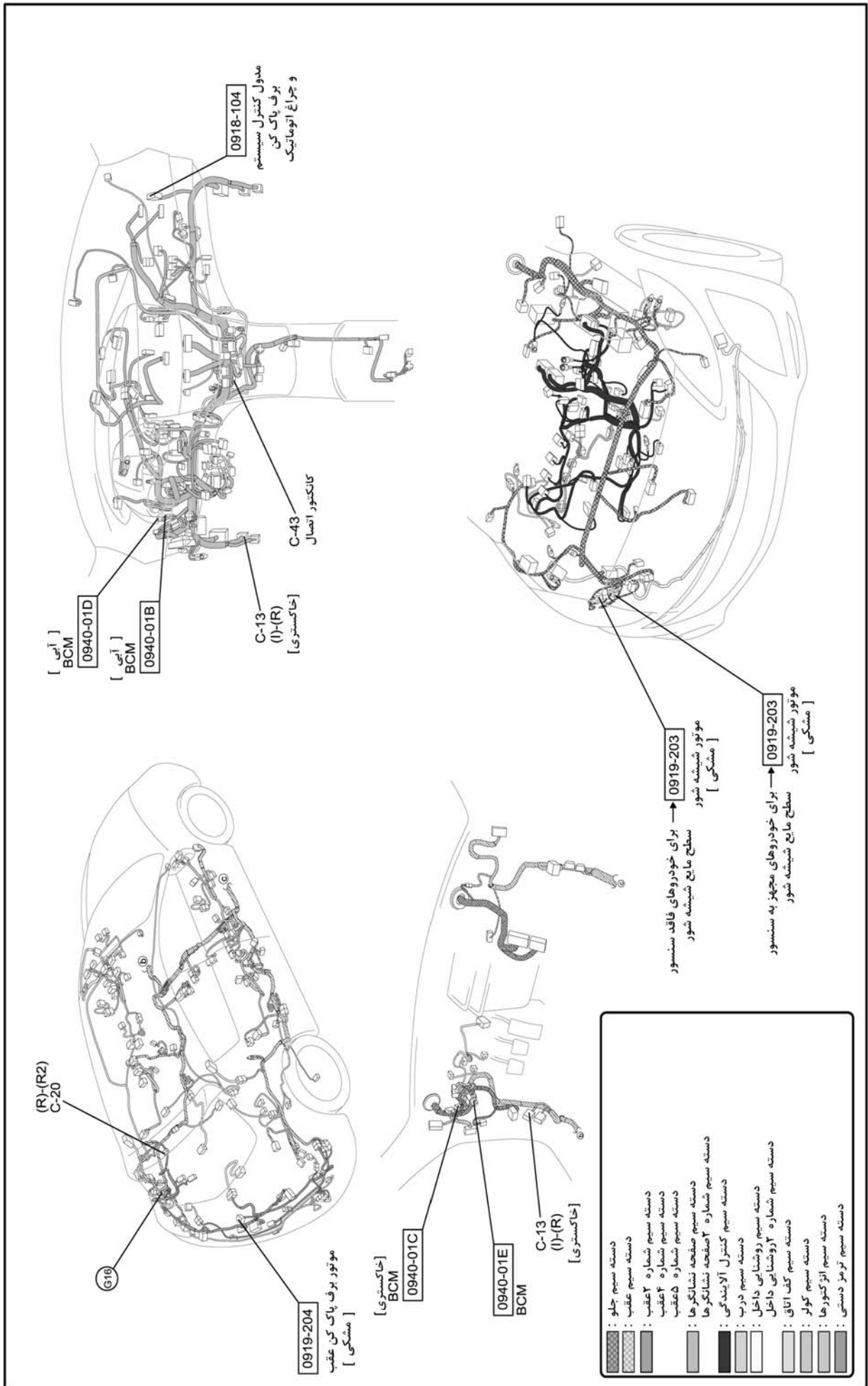
بدون سیستم برف پاک کن اتوماتیک : #1
 با سیستم برف پاک کن اتوماتیک : #2
 بدون سیستم برف پاک کن اتوماتیک : #1
 با سیستم برف پاک کن اتوماتیک : #2

ریزپردازنده

<p>0919-203 موتور شیشه شور</p>	<p>0919-204 بخش برف پاک کن عقب</p>	<p>0918-104 مدول کنترل سیستم برف پاک کن و چراغ اتوماتیک</p>	<p>0940-01B BCM</p>	<p>0940-01E بخش موتور توقف خودکار سونج</p>	<p>0940-01D بخش موتور برف پاک کن عقب و شیشه شور عقب</p>
<p>0940-01C BCM</p>	<p>0919-204 بخش برف پاک کن عقب</p>	<p>0918-104 مدول کنترل سیستم برف پاک کن و چراغ اتوماتیک</p>	<p>0940-01B BCM</p>	<p>0940-01E بخش موتور توقف خودکار سونج</p>	<p>0940-01E BCM</p>

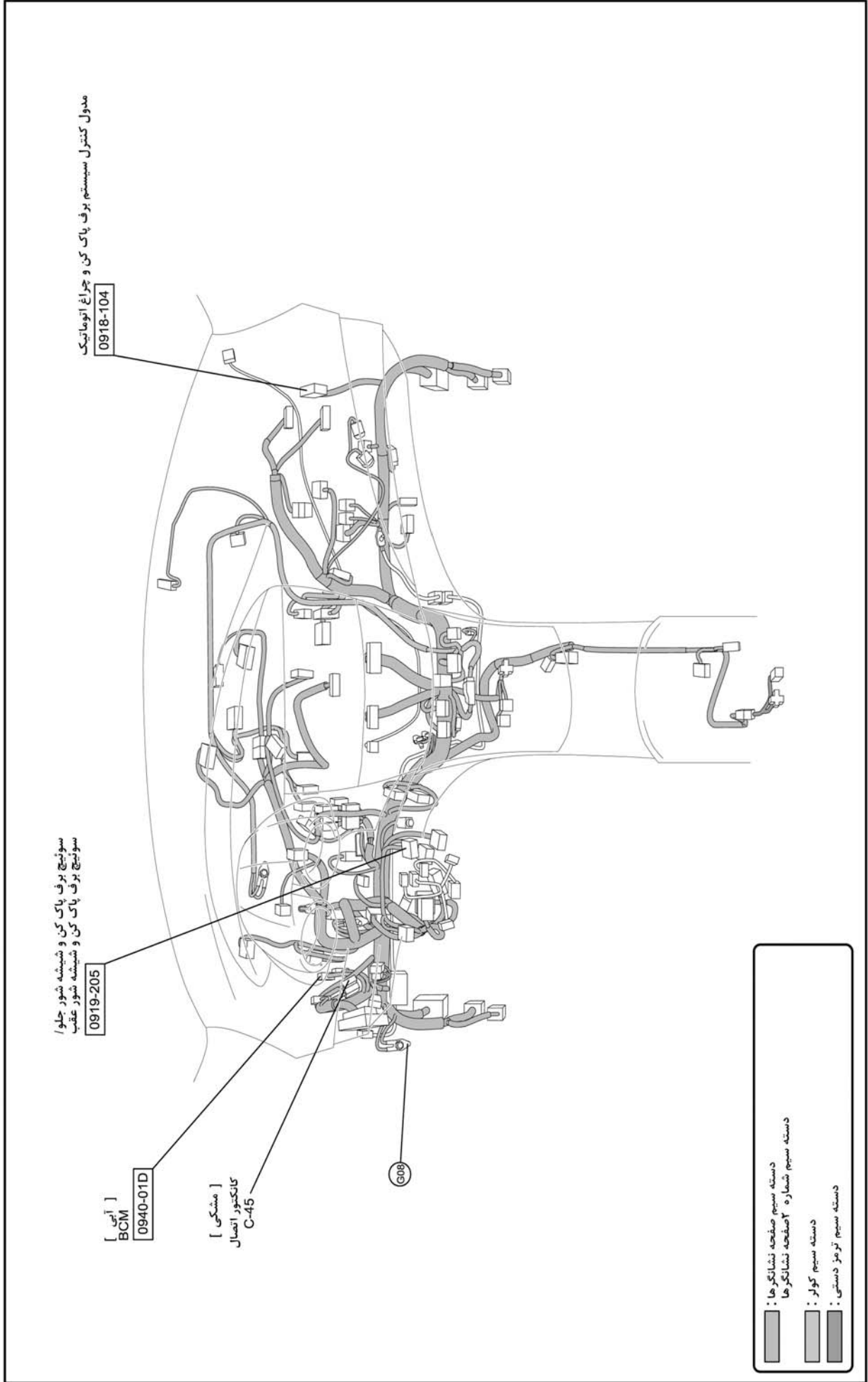
0919-2b

برف پاک کن و شیشه شور



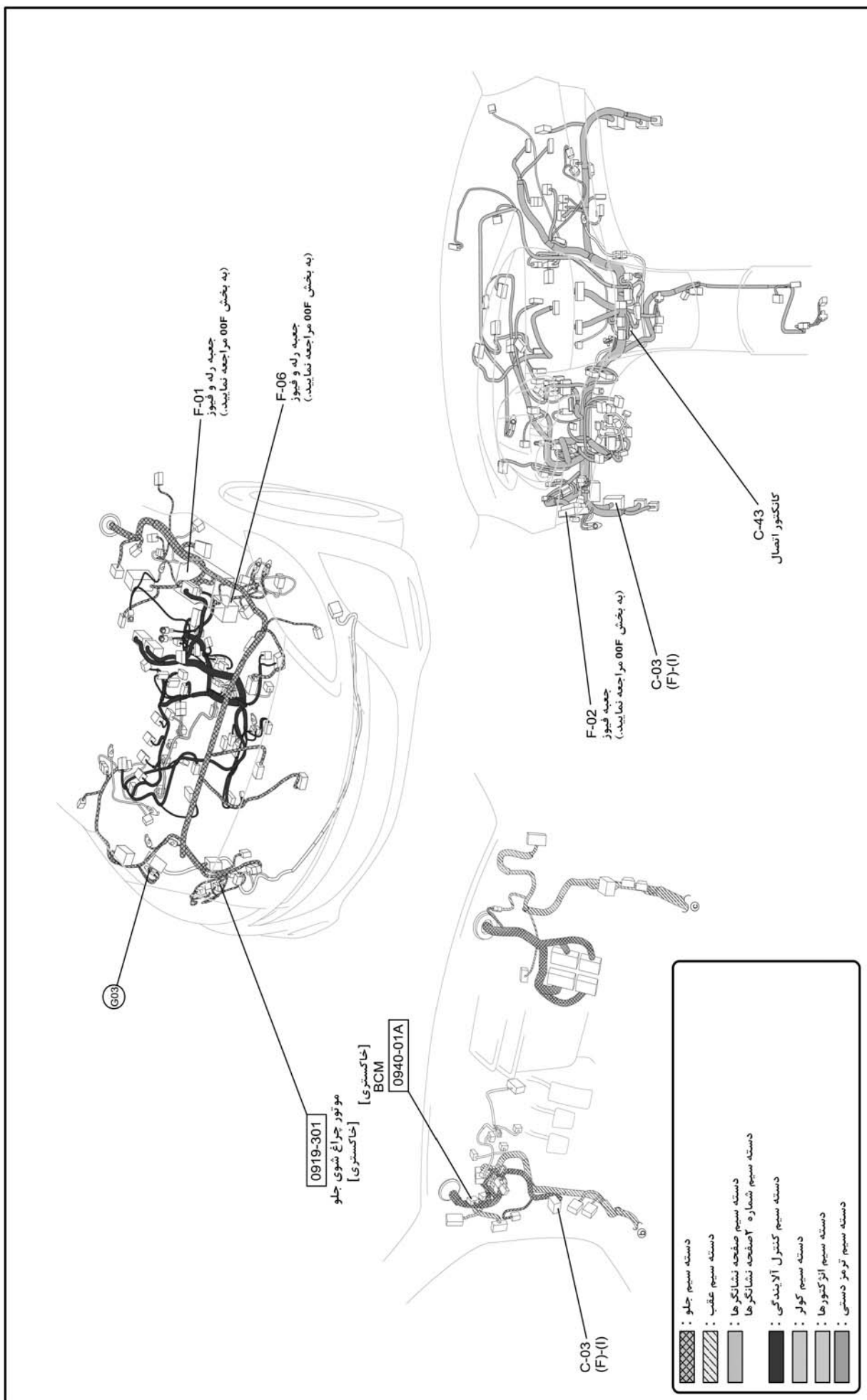
0919-2c

برف پاک کن و شیشه شور



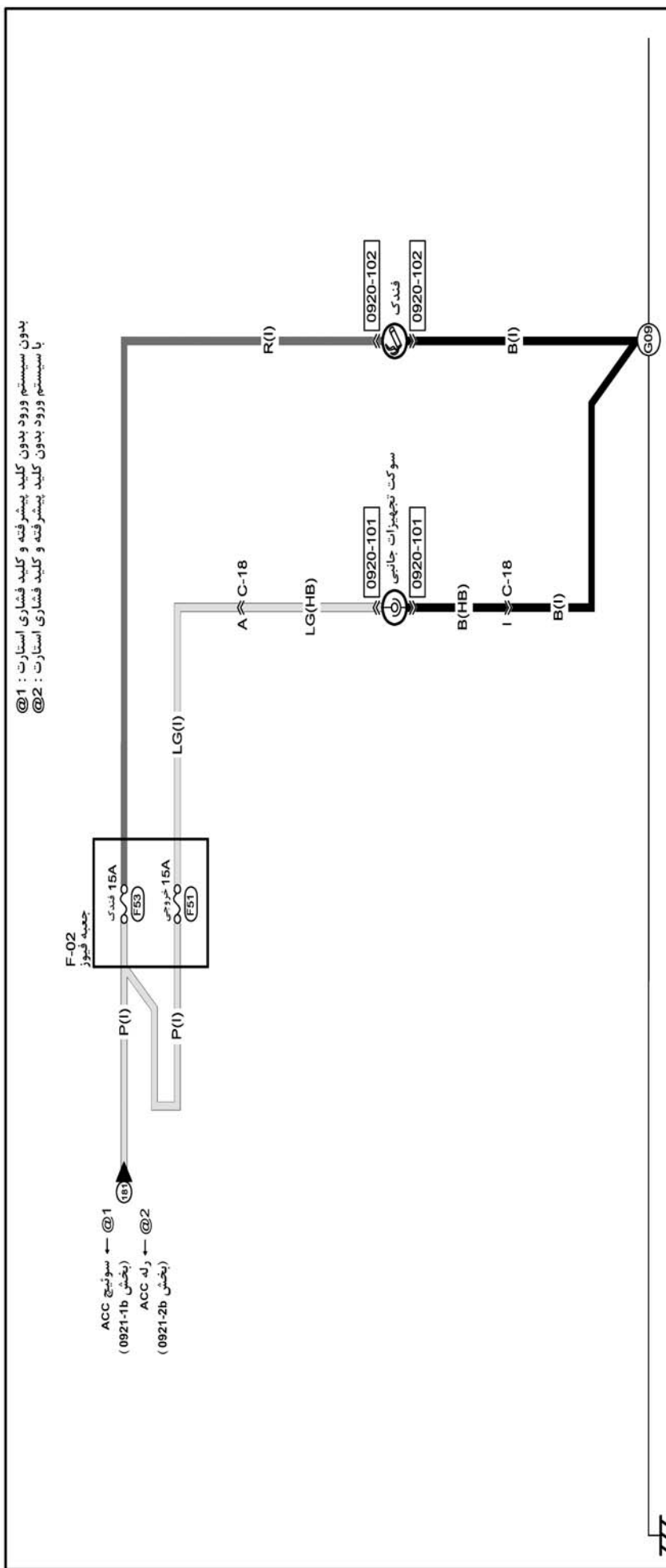
0919-3



چراغ شور چراغهای جلو



0920-1

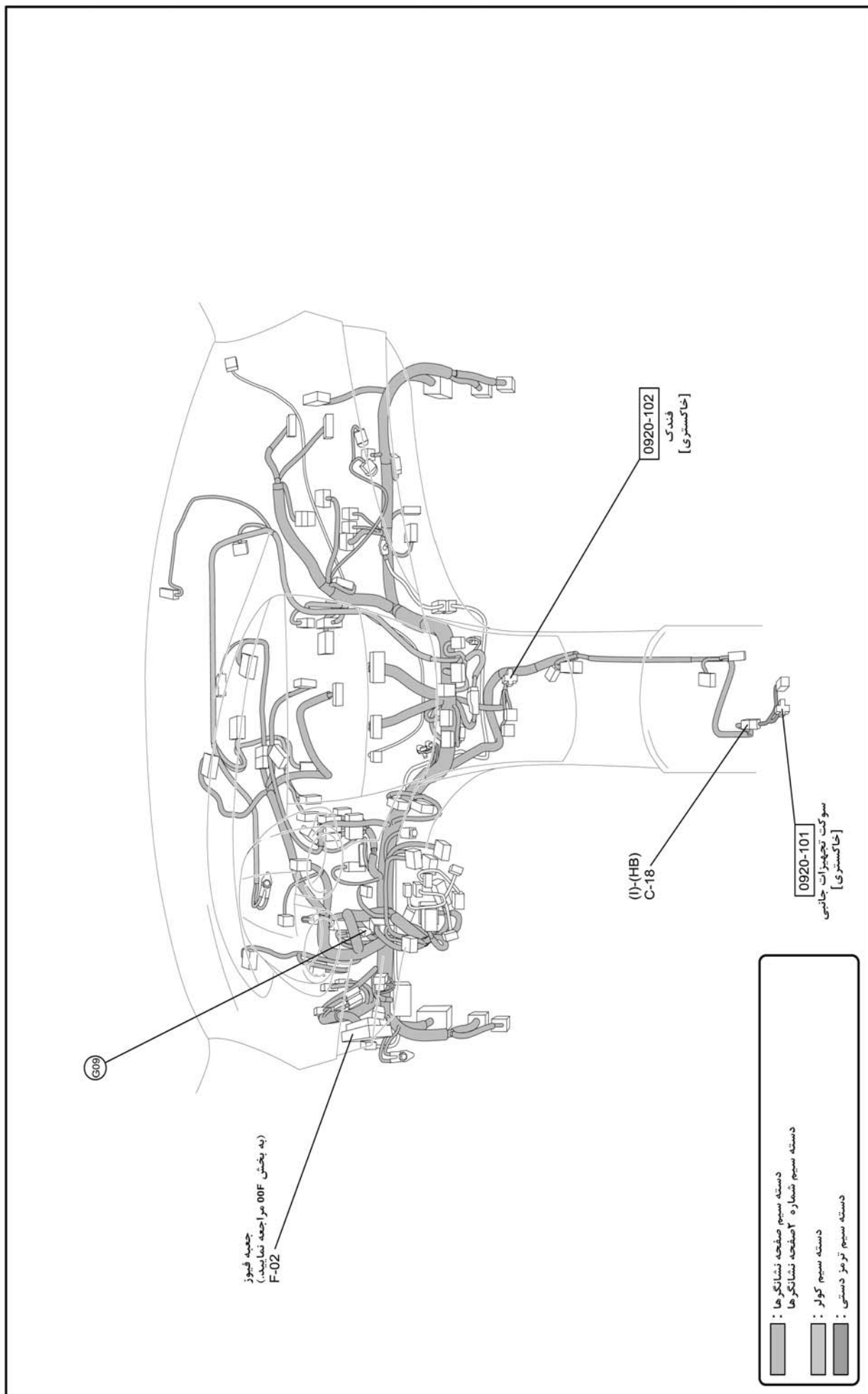
سوکت تجهیزات جانبی / فندک



0920-101 سوکت تجهیزات جانبی	0920-102 فندک					
						

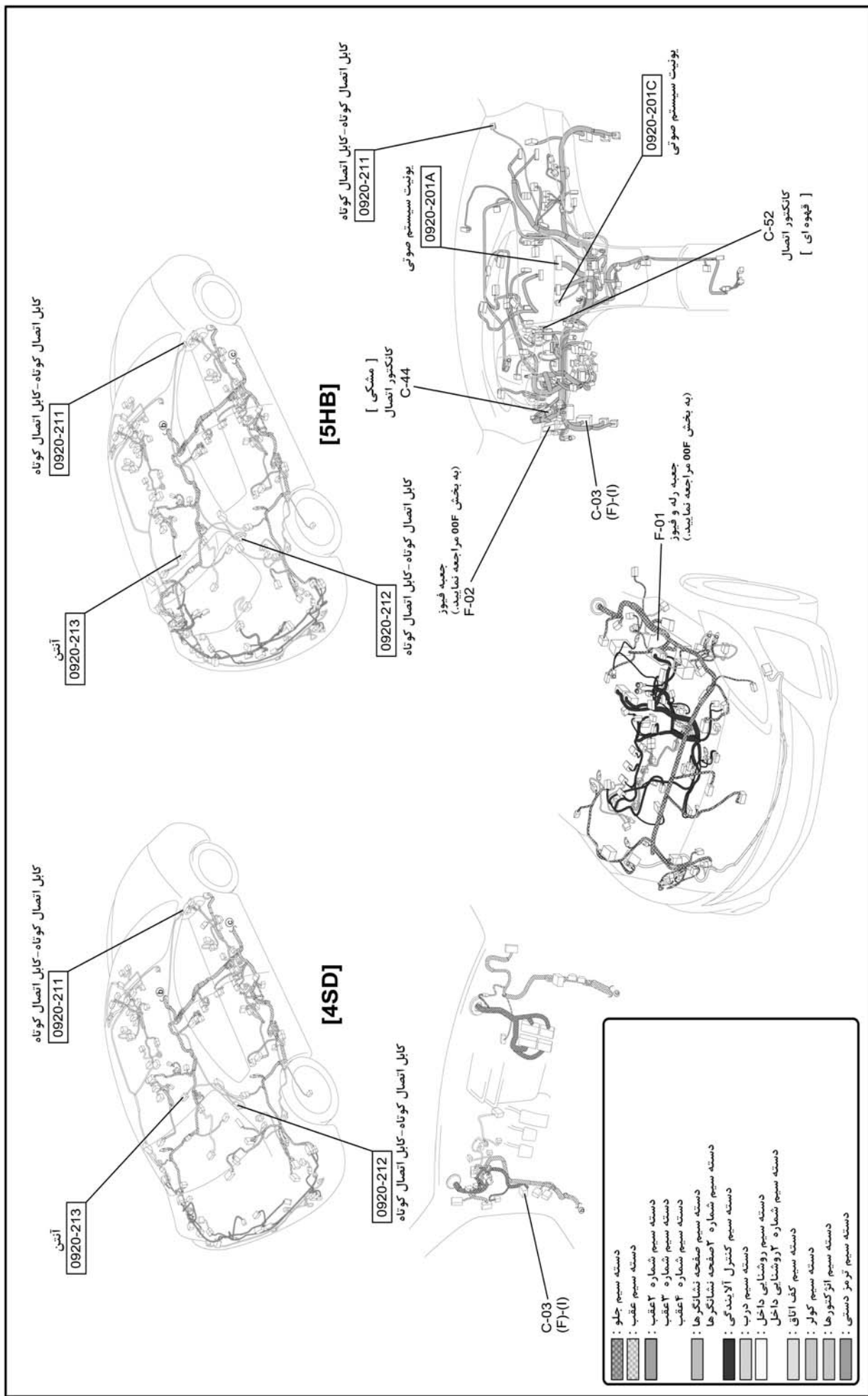
0920-1

سوکت تجهیزات جانبی / فنلک



سیستم صوتی

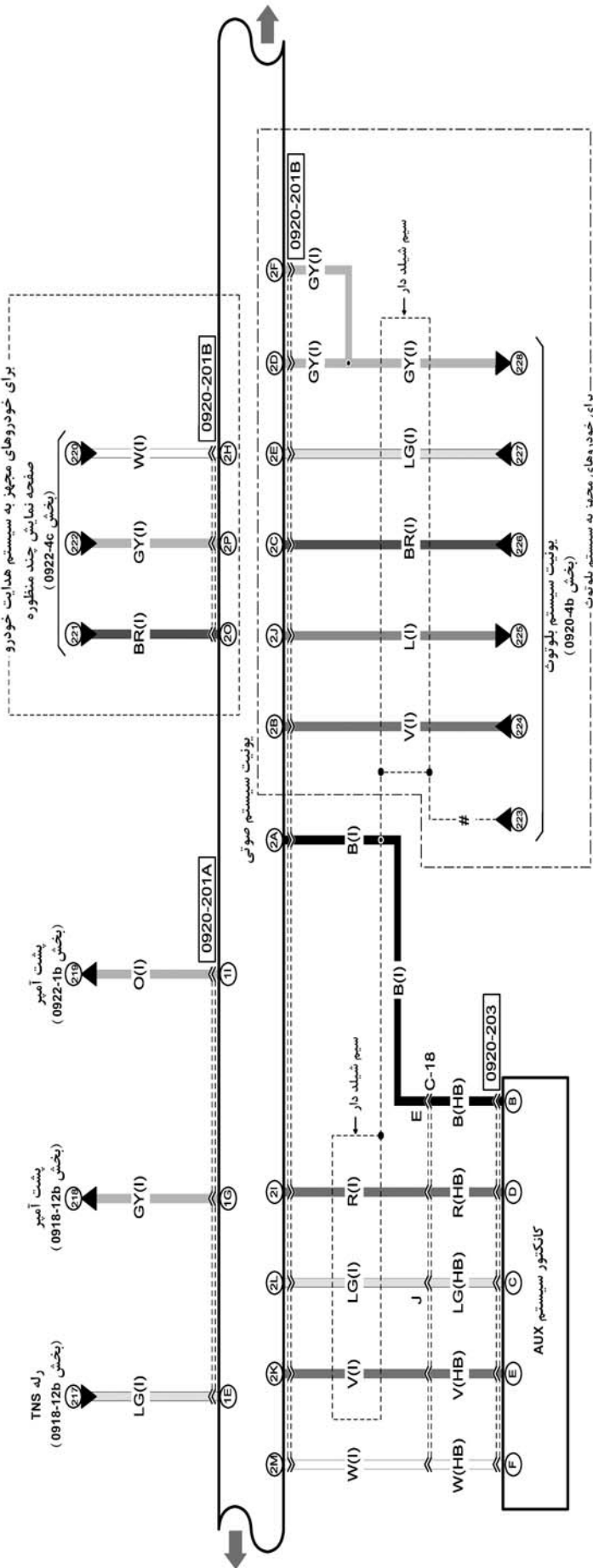
0920-2a



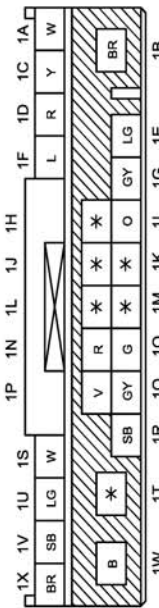
0920-2b

سیستم صوتی

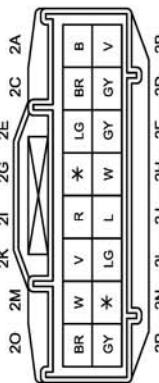
سیم بدون روکش : #



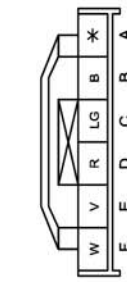
0920-201A یونیت سیستم صوتی



0920-201B یونیت سیستم صوتی

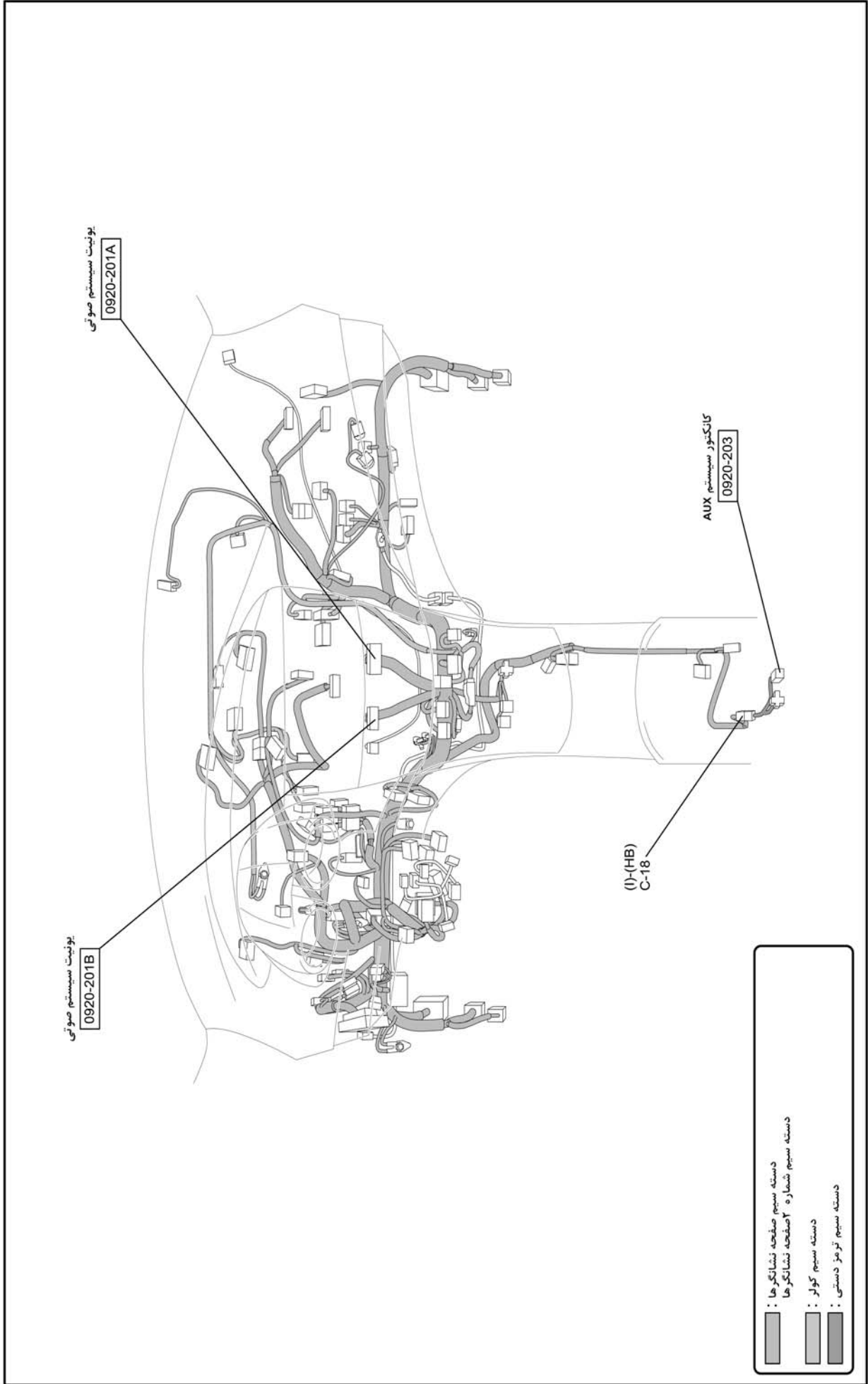


0920-203 AUX سیستم صوتی



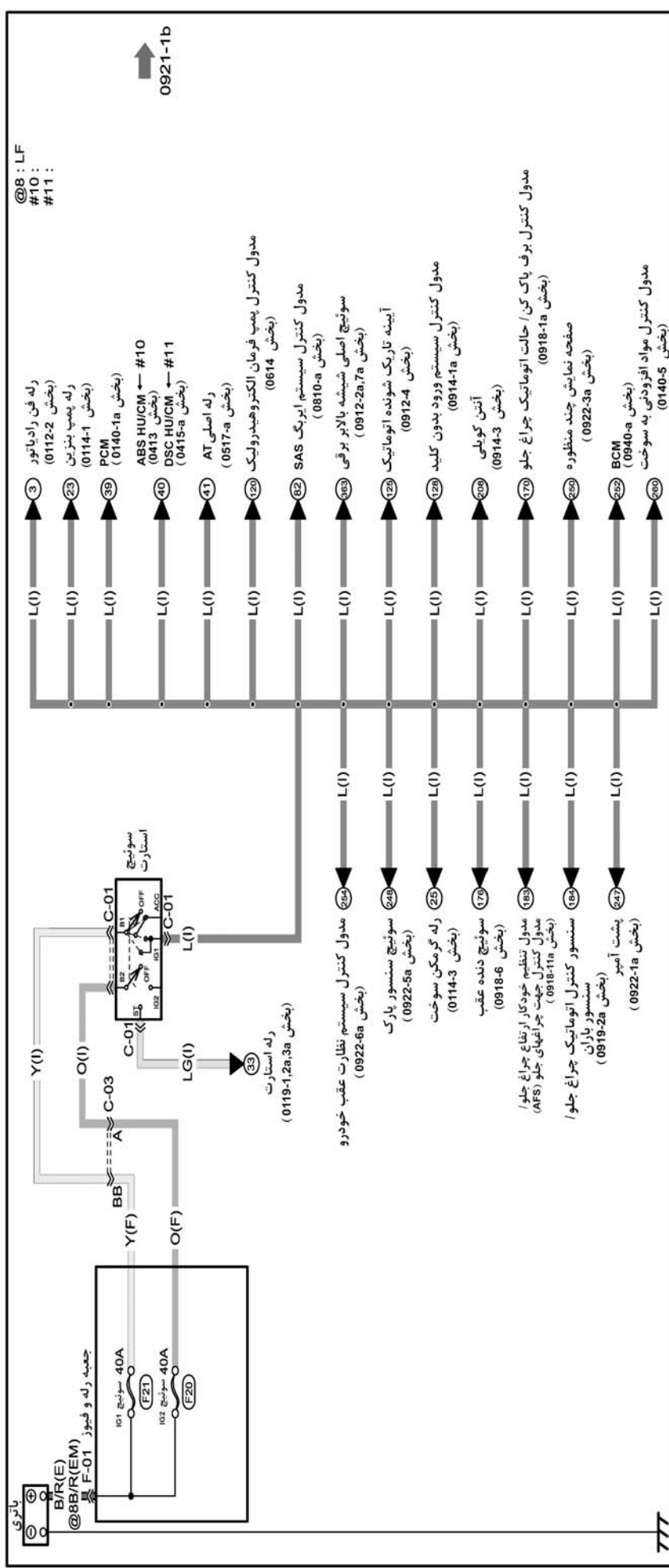
سیستم صوتی

0920-2b



سیستم تغذیه (برای خودروهای بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

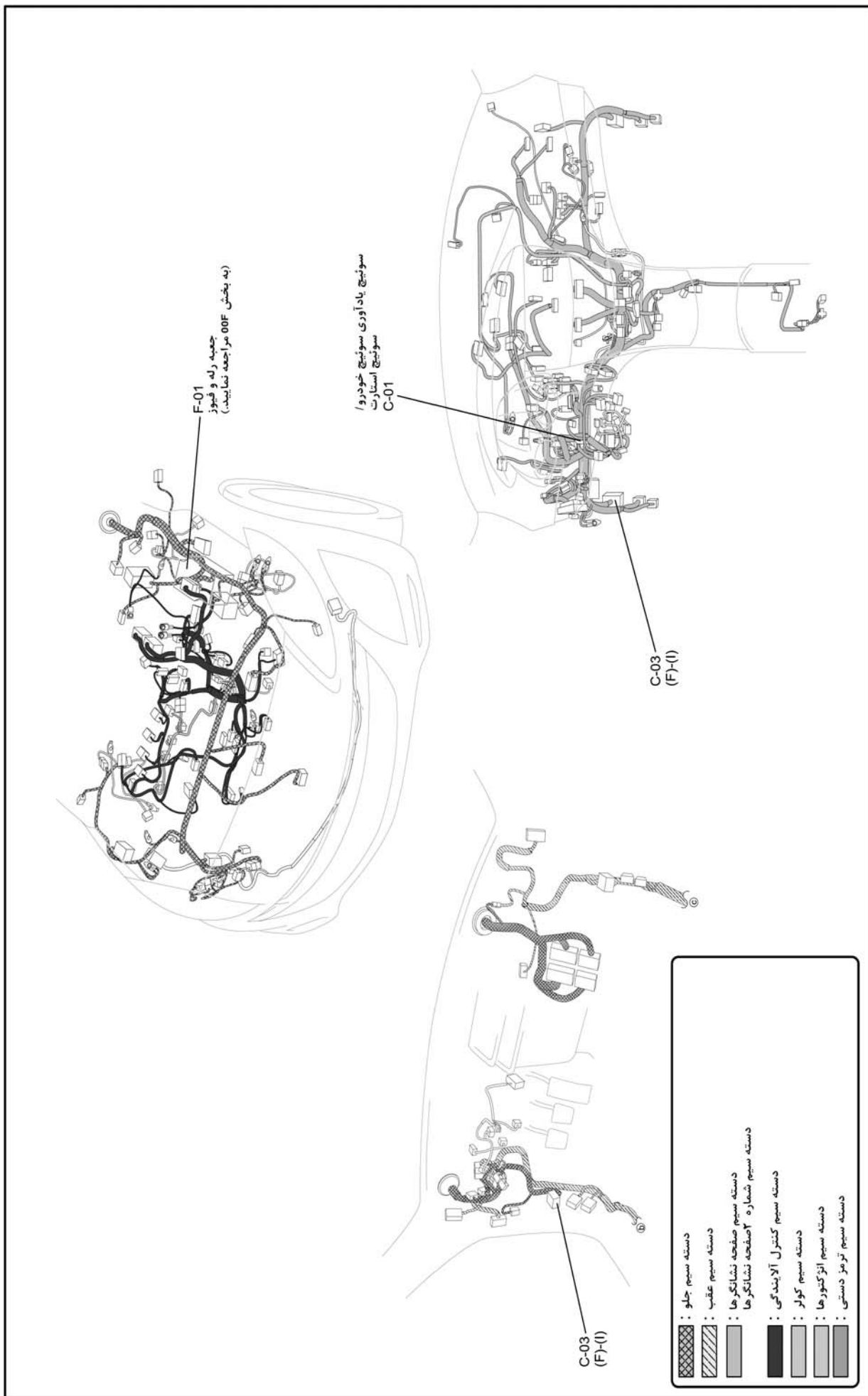
0921-1a



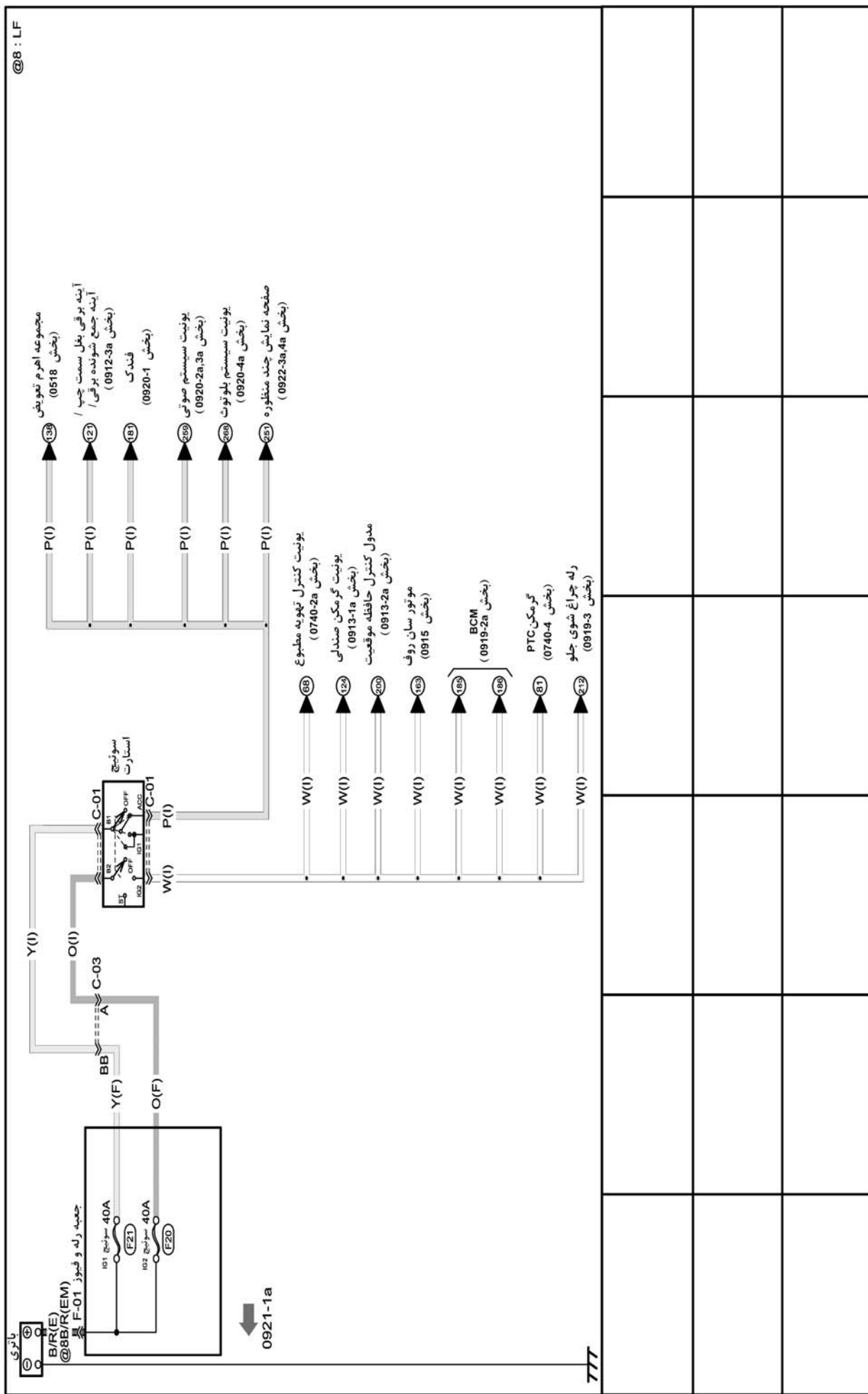
777

سیستم تغذیه (برای خودروهای بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

0921-1a

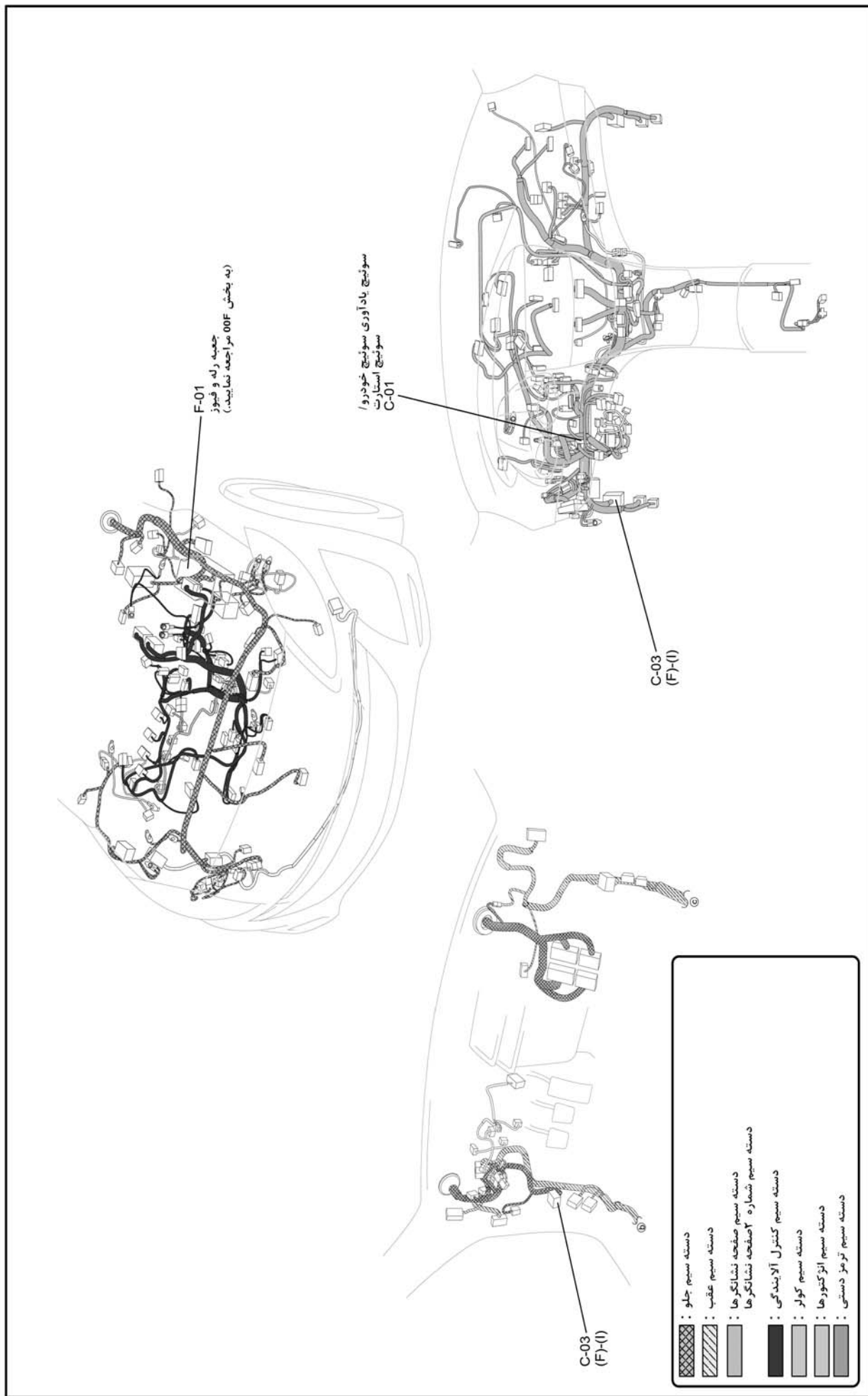


سیستم تغذیه (برای خودروهای بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت) 0921-1b



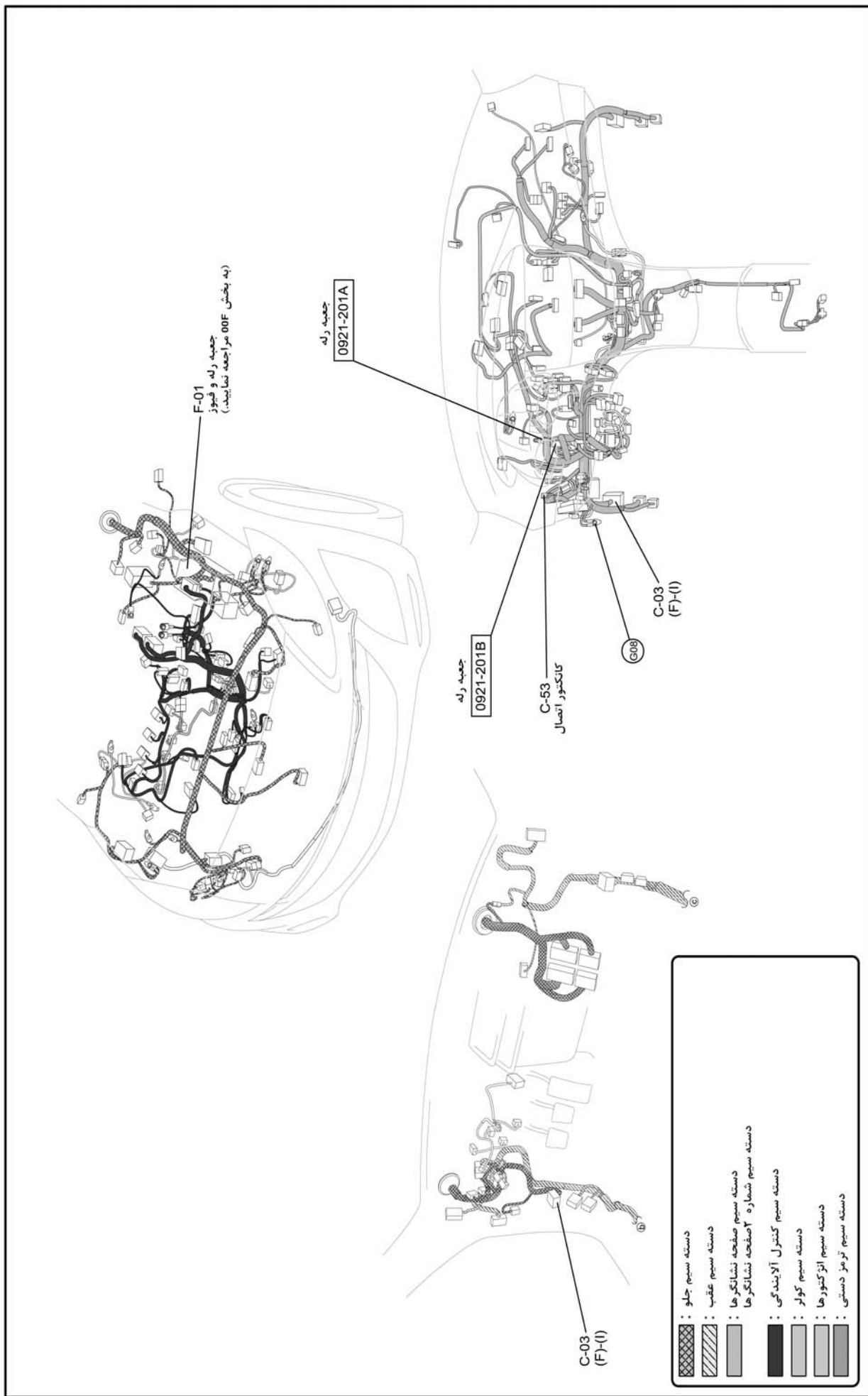
سیستم تغذیه (برای خودروهای بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

0921-1b



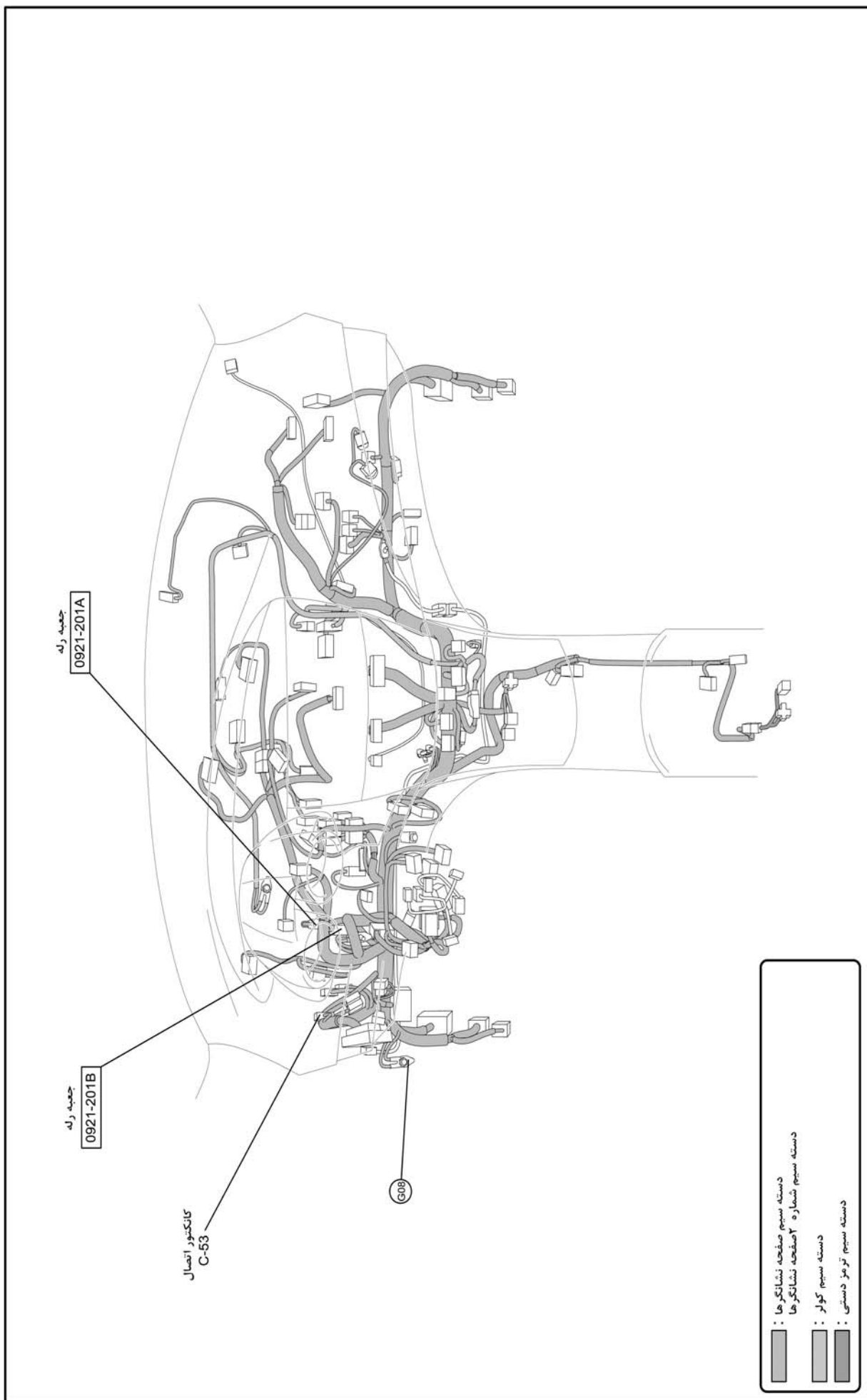
سیستم تغذیه (برای خودروهای با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

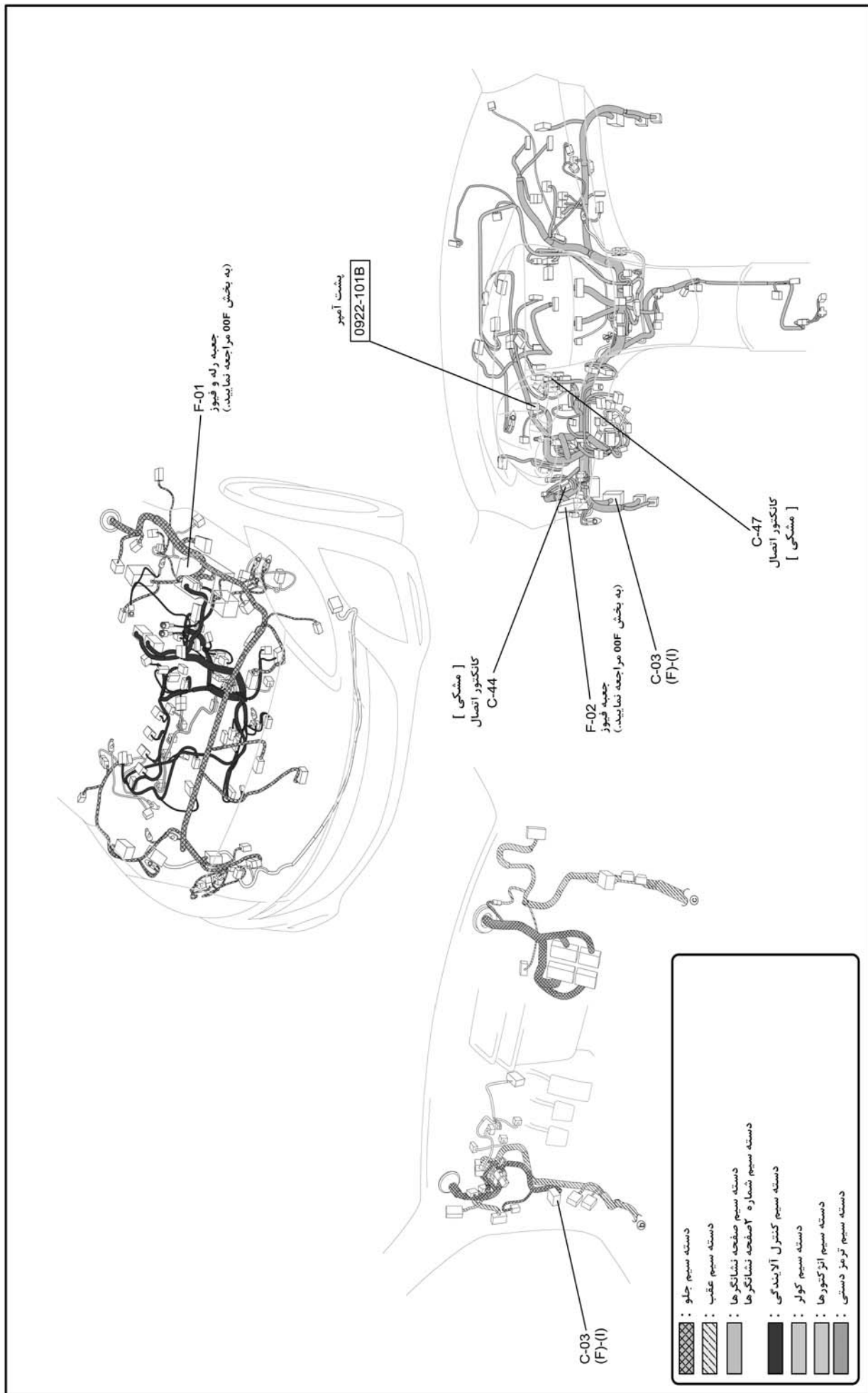
0921-2a



سیستم تغذیه (برای خودروهای با سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت)

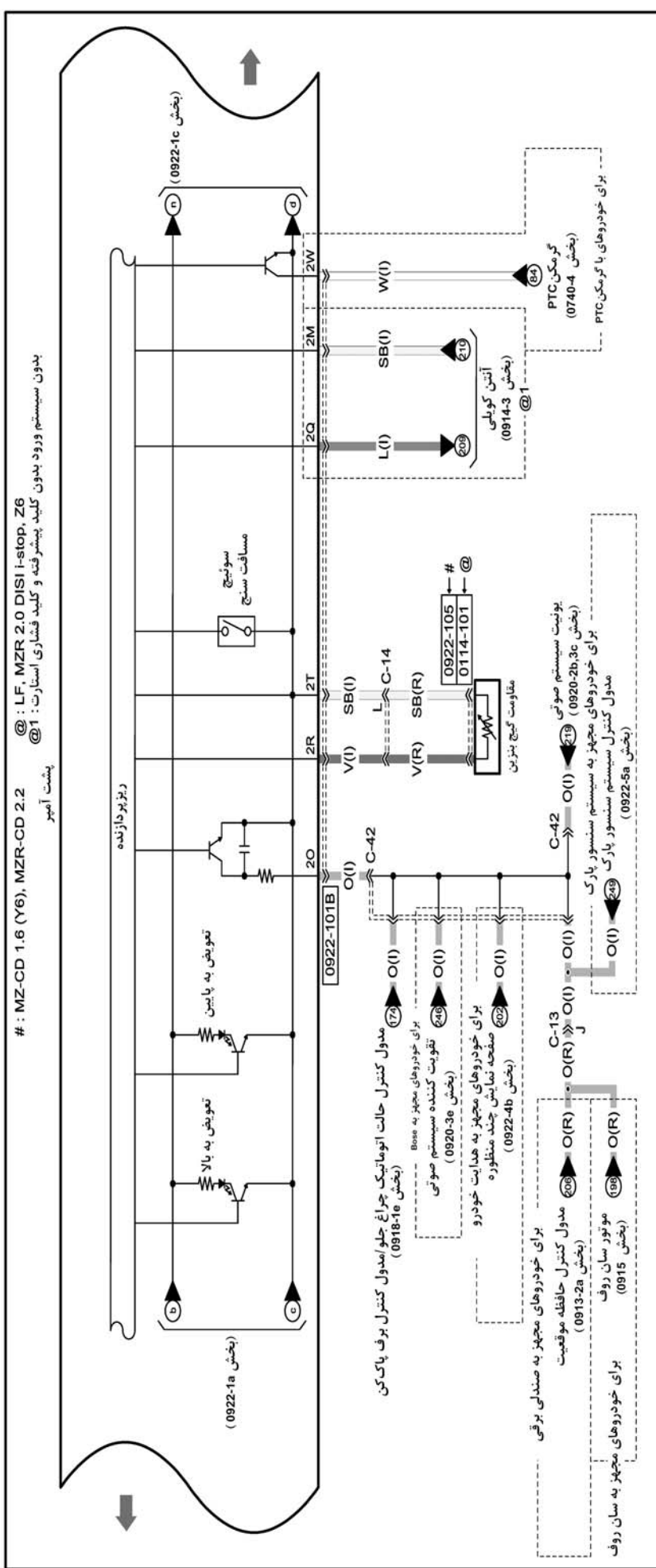
0921-2b



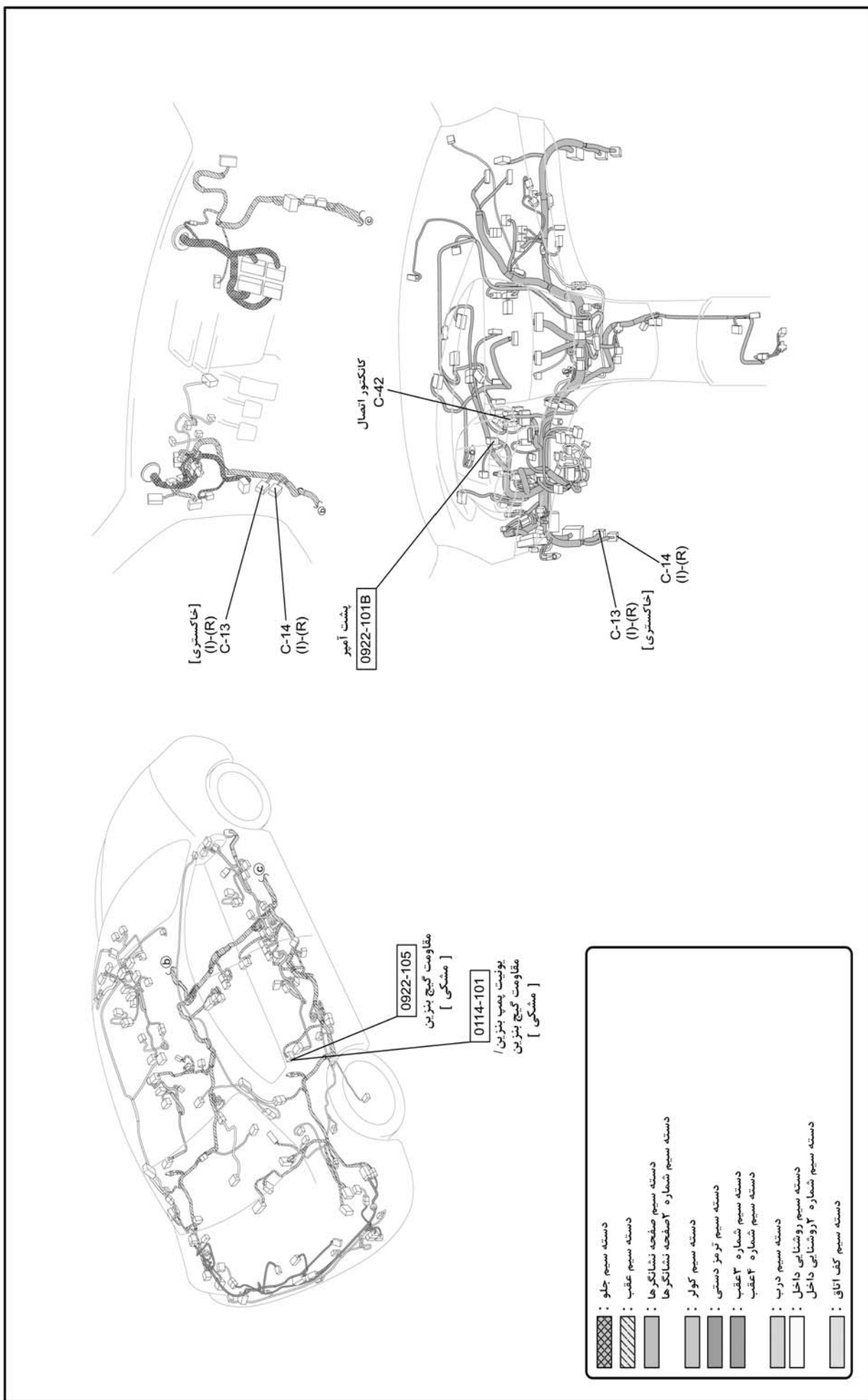


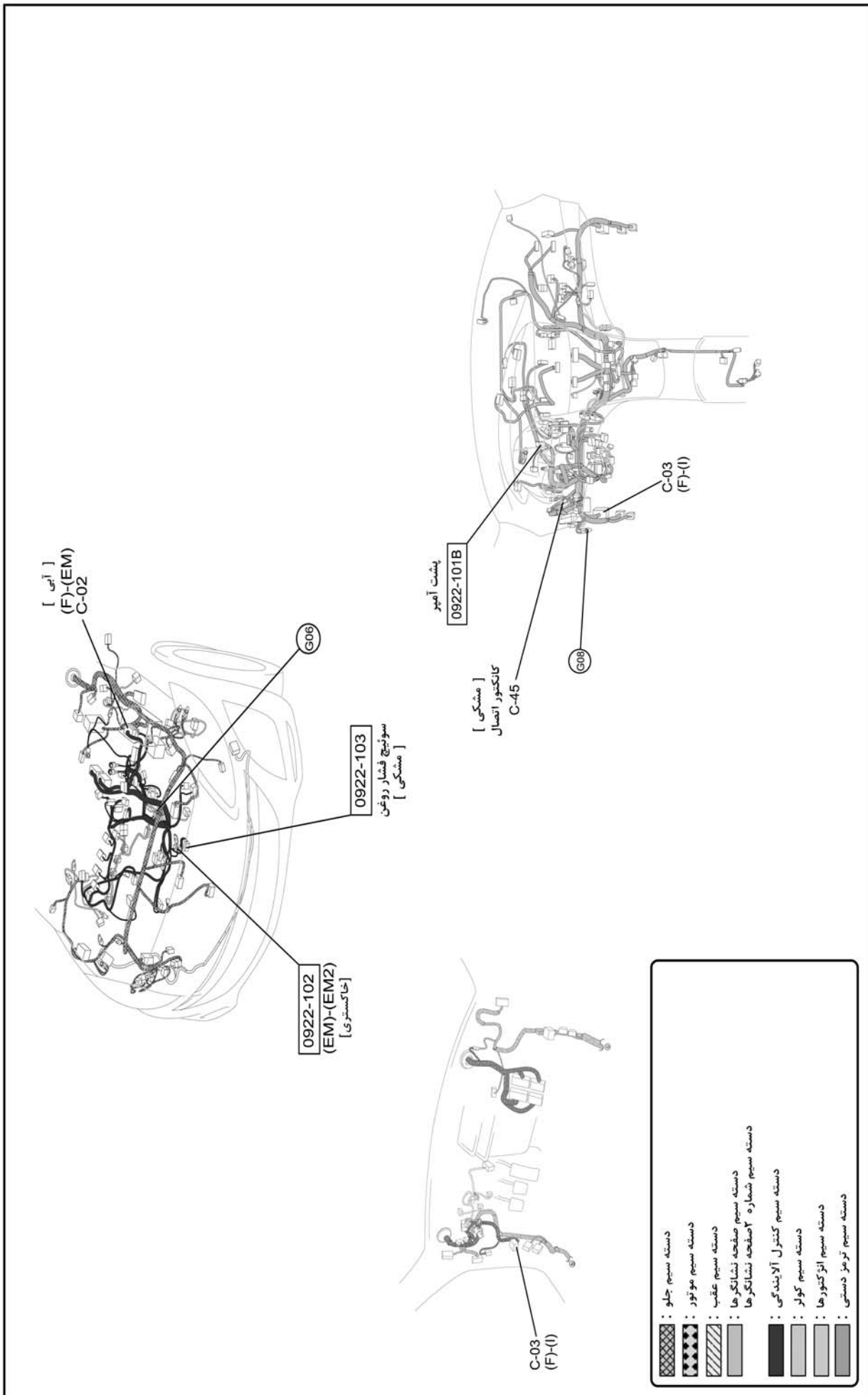
0922-1b

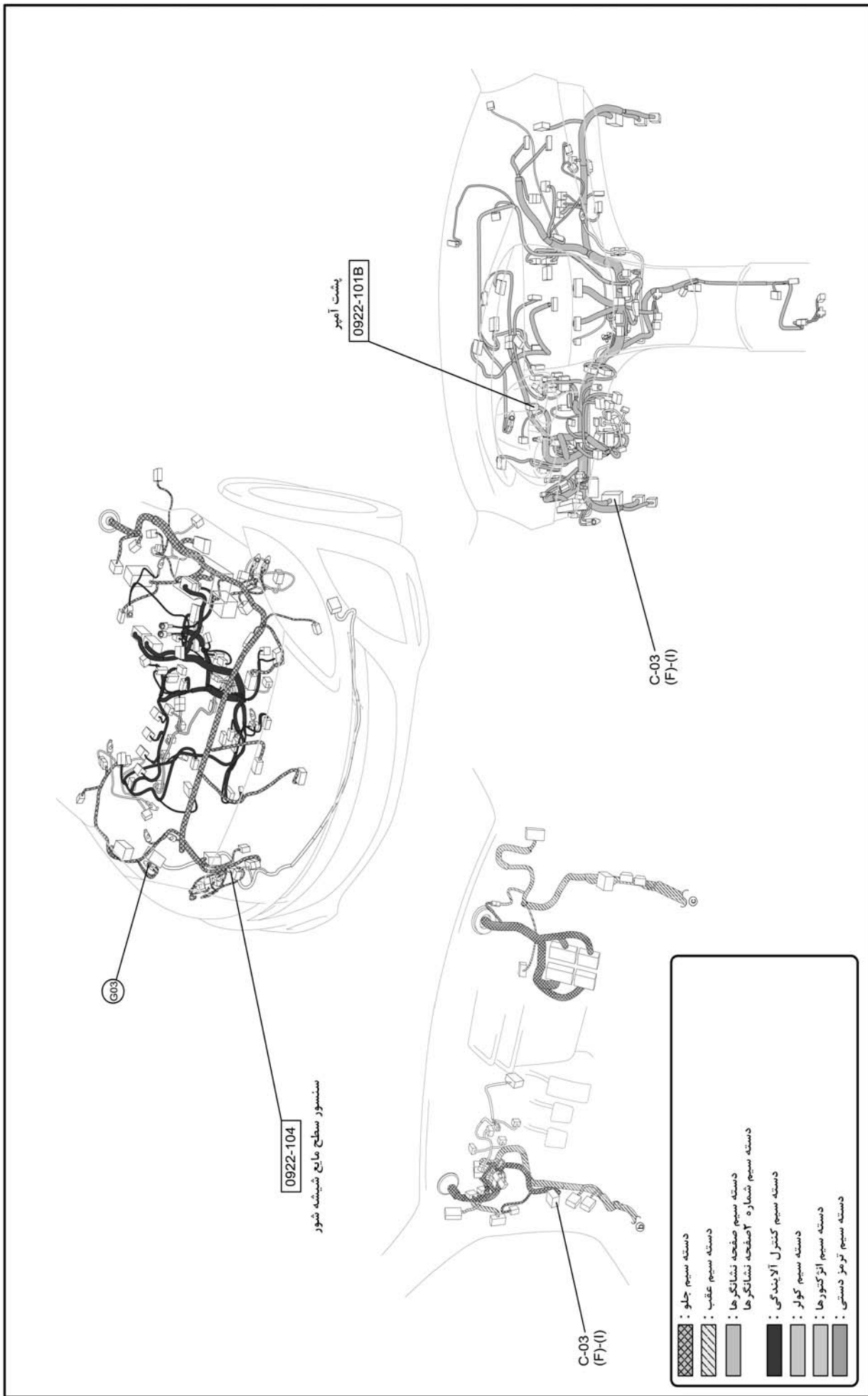
پشت آمپر



<p>0922-101B پشت آمپر</p> <p>بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت</p> <table border="1"> <tr><td>2W</td><td>2U</td><td>2S</td><td>2Q</td><td>2O</td><td>2M</td><td>2K</td><td>2I</td><td>2G</td></tr> <tr><td>W</td><td>BR</td><td>Y</td><td>L</td><td>O</td><td>SB</td><td>B</td><td>R</td><td>P</td></tr> <tr><td>G</td><td>*</td><td>SB</td><td>V</td><td>*</td><td>Y</td><td>GY</td><td>W</td><td>L</td></tr> <tr><td>2X</td><td>2V</td><td>2T</td><td>2R</td><td>2P</td><td>2N</td><td>2L</td><td>2J</td><td>2H</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2F</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2D</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2B</td></tr> </table>	2W	2U	2S	2Q	2O	2M	2K	2I	2G	W	BR	Y	L	O	SB	B	R	P	G	*	SB	V	*	Y	GY	W	L	2X	2V	2T	2R	2P	2N	2L	2J	2H									2F									2D									2B	<p>0922-105 مقاومت گنچ بنزین</p>	<p>0114-101 یونیت پمپ بنزین / مقاومت گنچ بنزین</p>	
2W	2U	2S	2Q	2O	2M	2K	2I	2G																																																										
W	BR	Y	L	O	SB	B	R	P																																																										
G	*	SB	V	*	Y	GY	W	L																																																										
2X	2V	2T	2R	2P	2N	2L	2J	2H																																																										
								2F																																																										
								2D																																																										
								2B																																																										

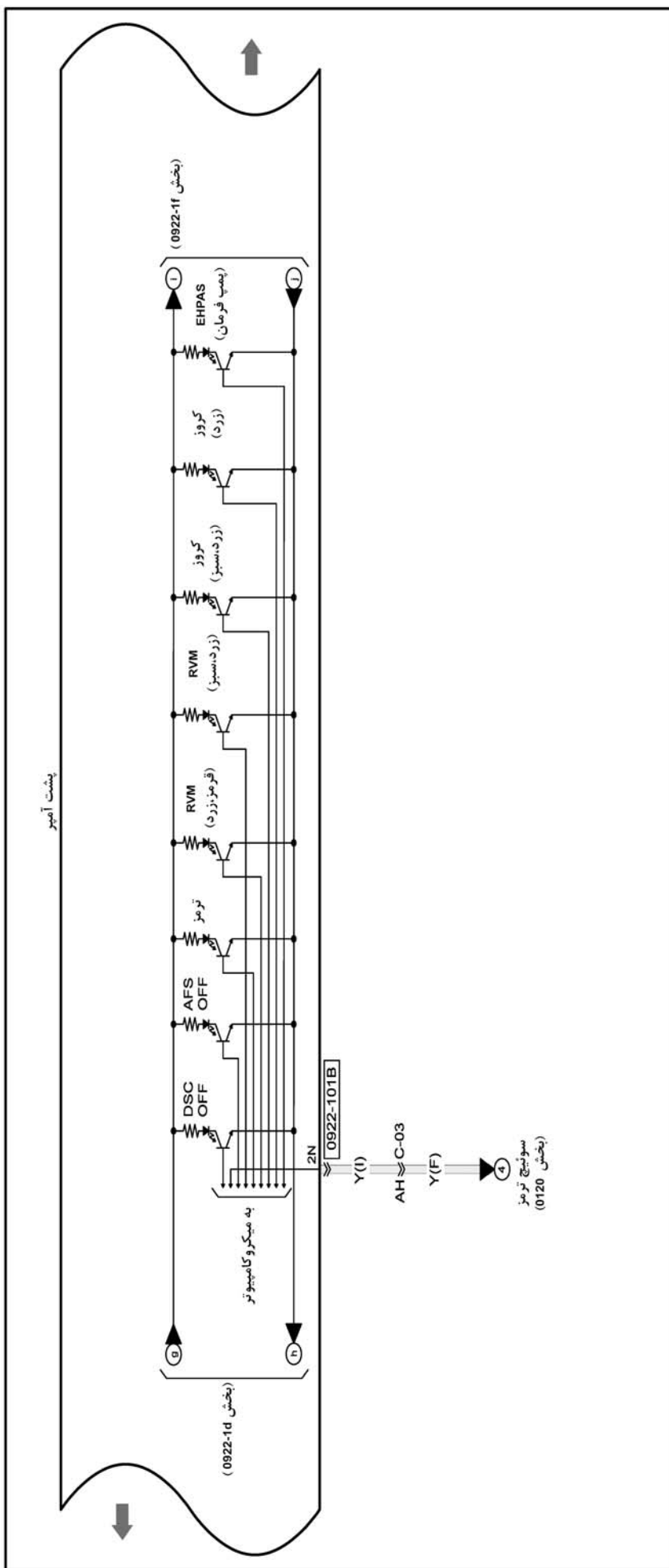






پشت آمپر

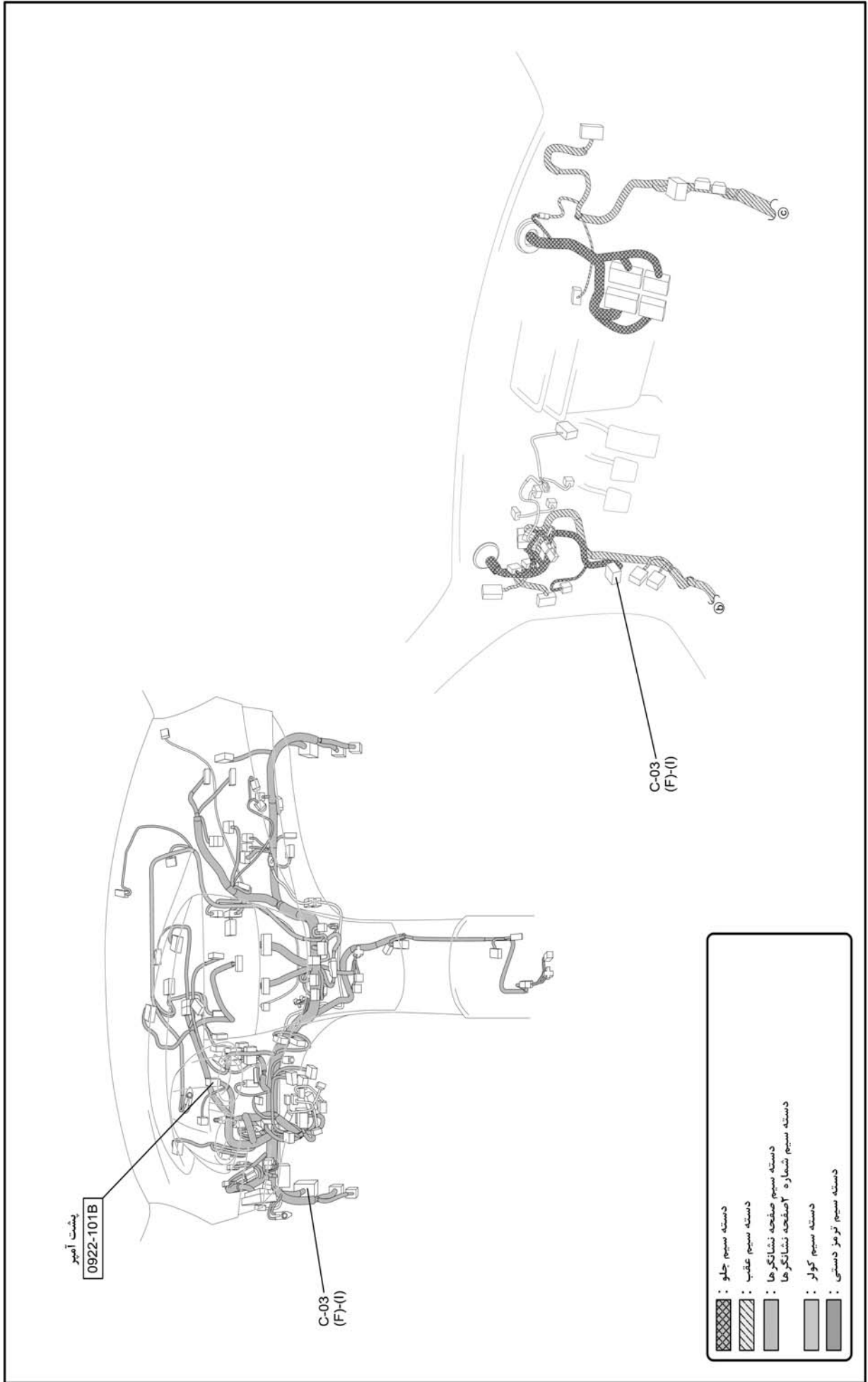
0922-1e



0922-101B
پشت آمپر

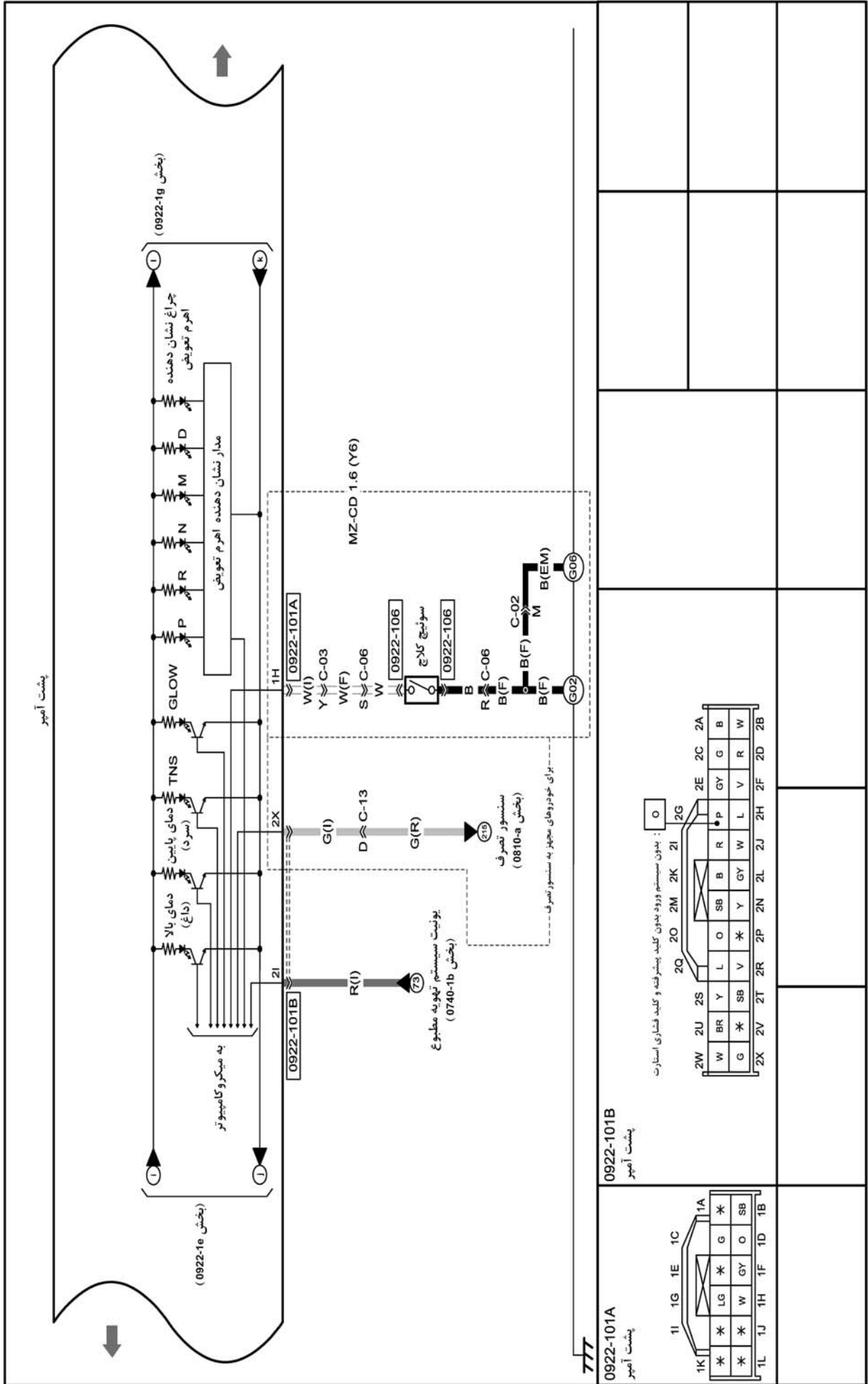
بدون سیستم ورود بدون کلید پیشرفته و کلید فشاری استارت

2W	2U	2S	2Q	2M	2K	2I	2G	2E	2C	2A
W	BR	Y	L	O	SB	B	R	P	GY	G
G	*	SB	V	*	Y	GY	W	L	V	R
2X	2V	2T	2R	2P	2N	2L	2J	2H	2F	2D
										2B



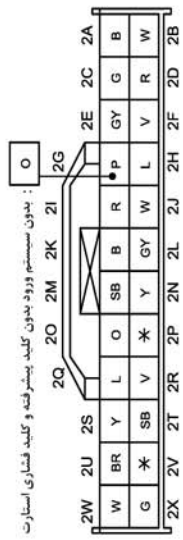
0922-1f

پشت آمپر

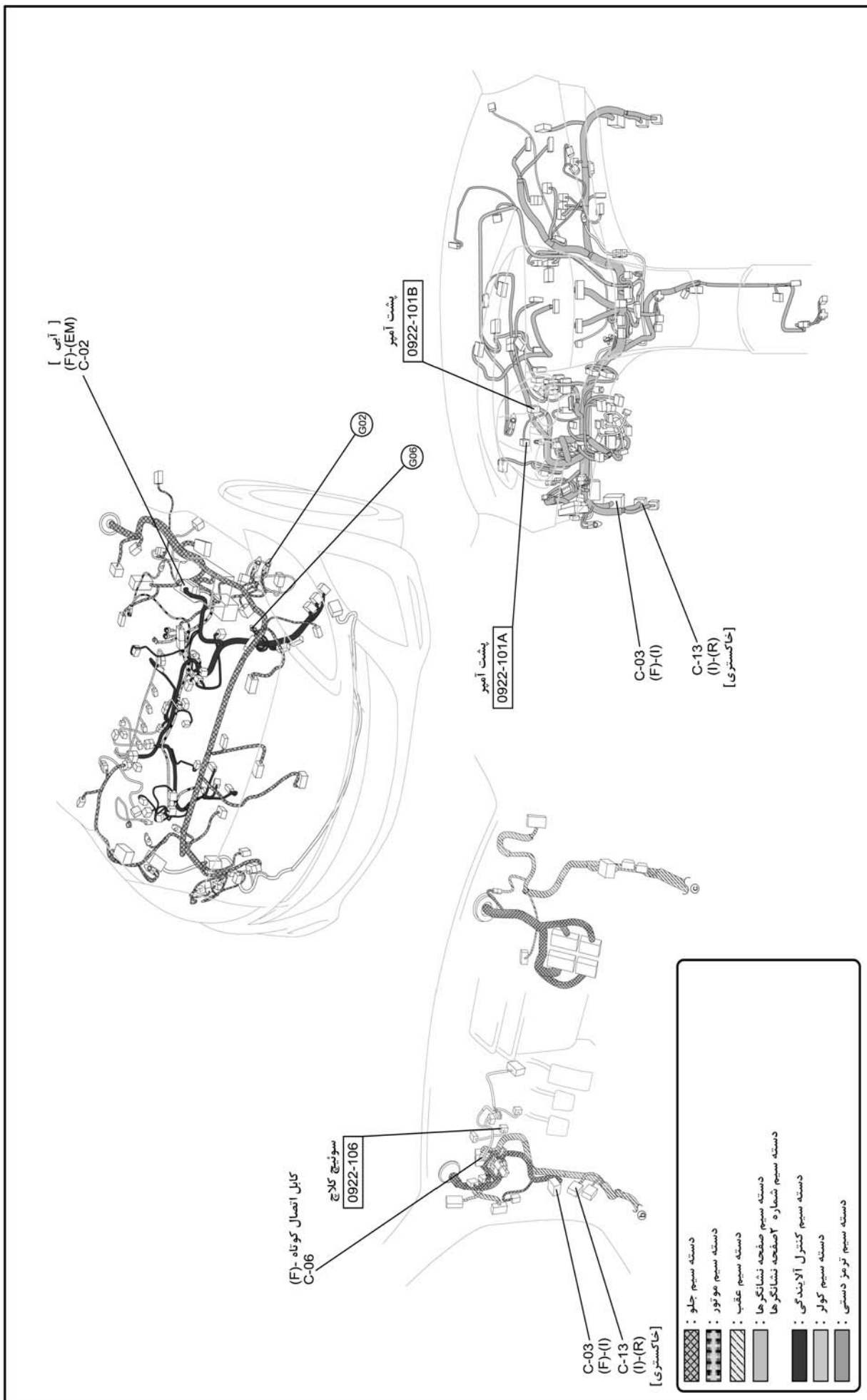


0922-101B
پشت آمپر

0922-101A
پشت آمپر

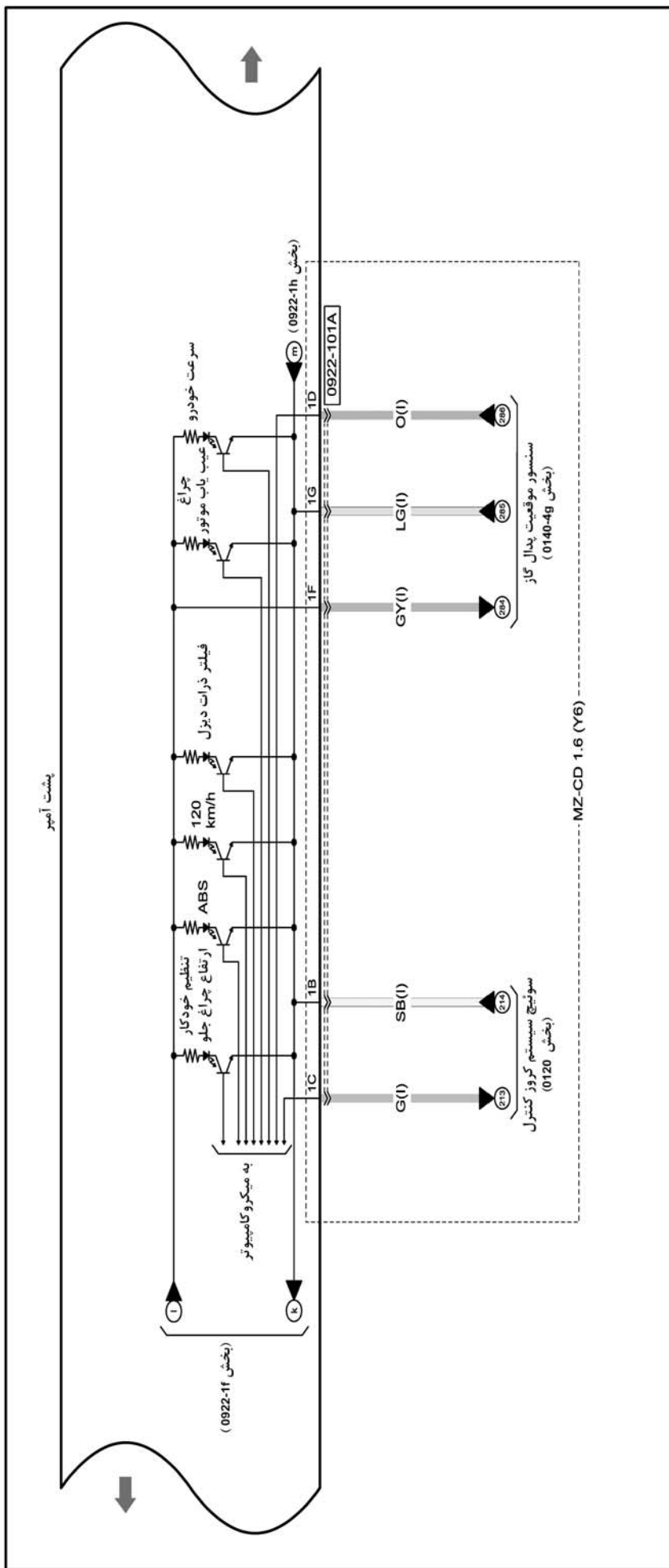


بدون سیستم ورود بدون کلید بیشتر شده و کلید فشاری استارت

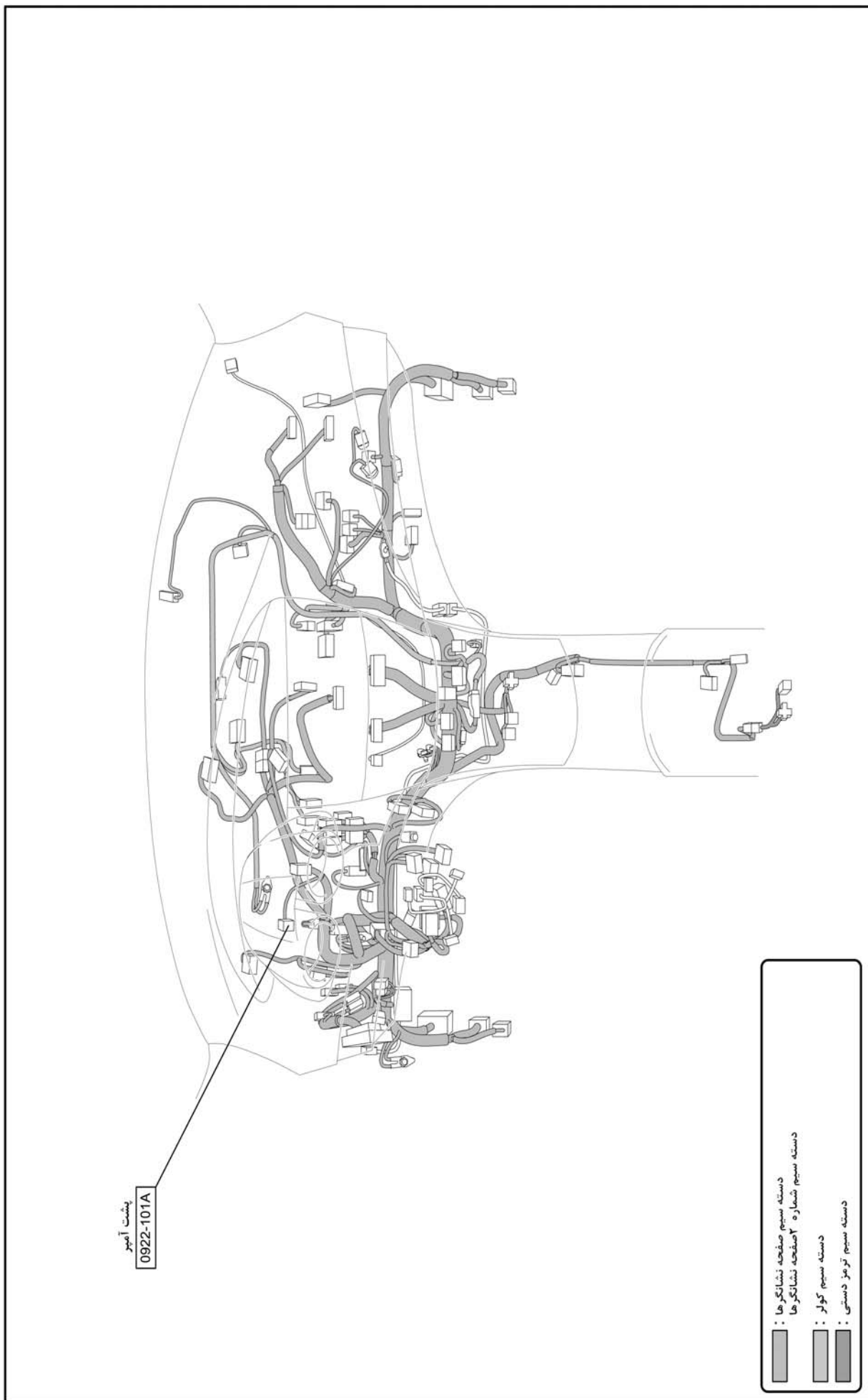


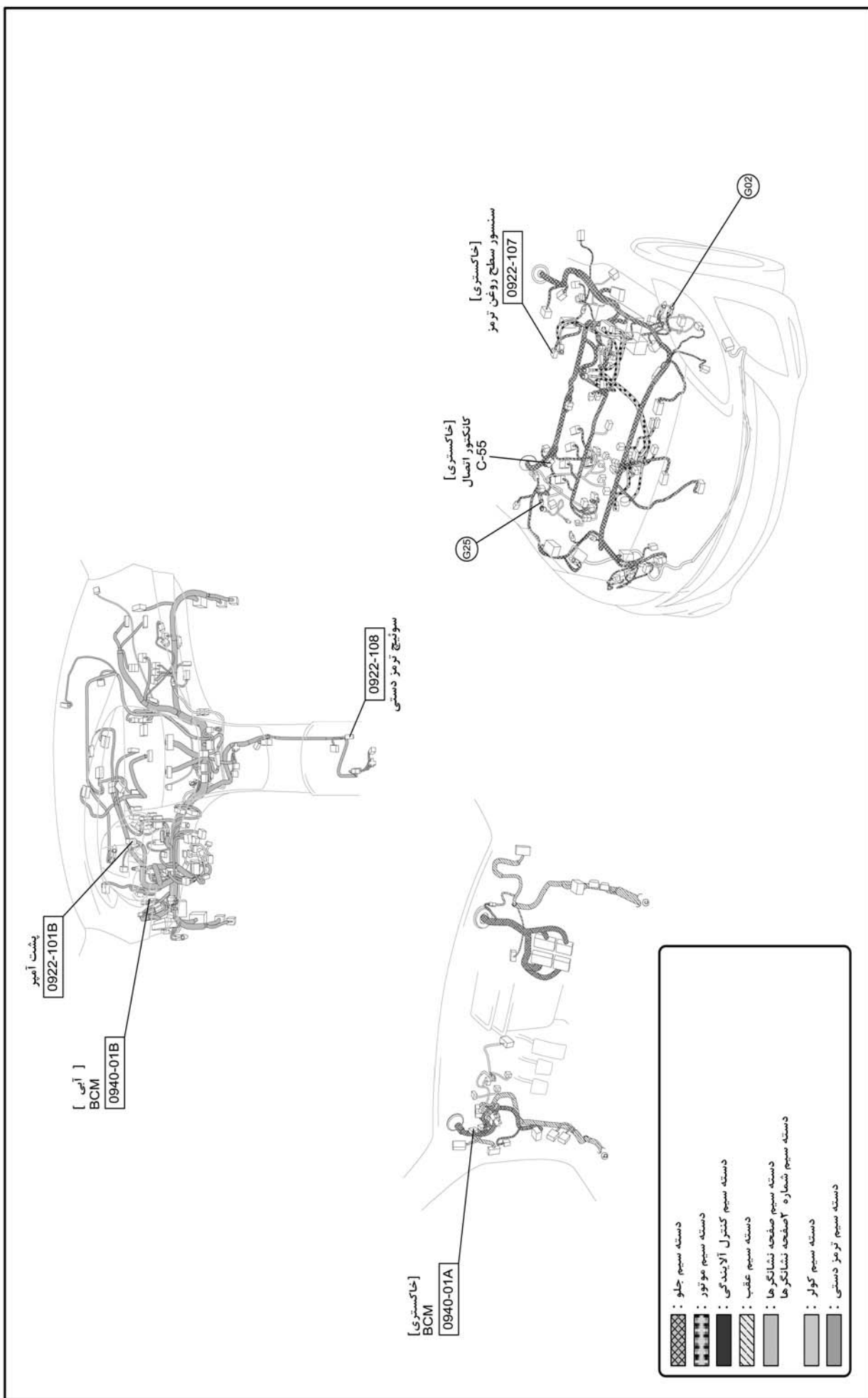
پشت آمپر

0922-1g



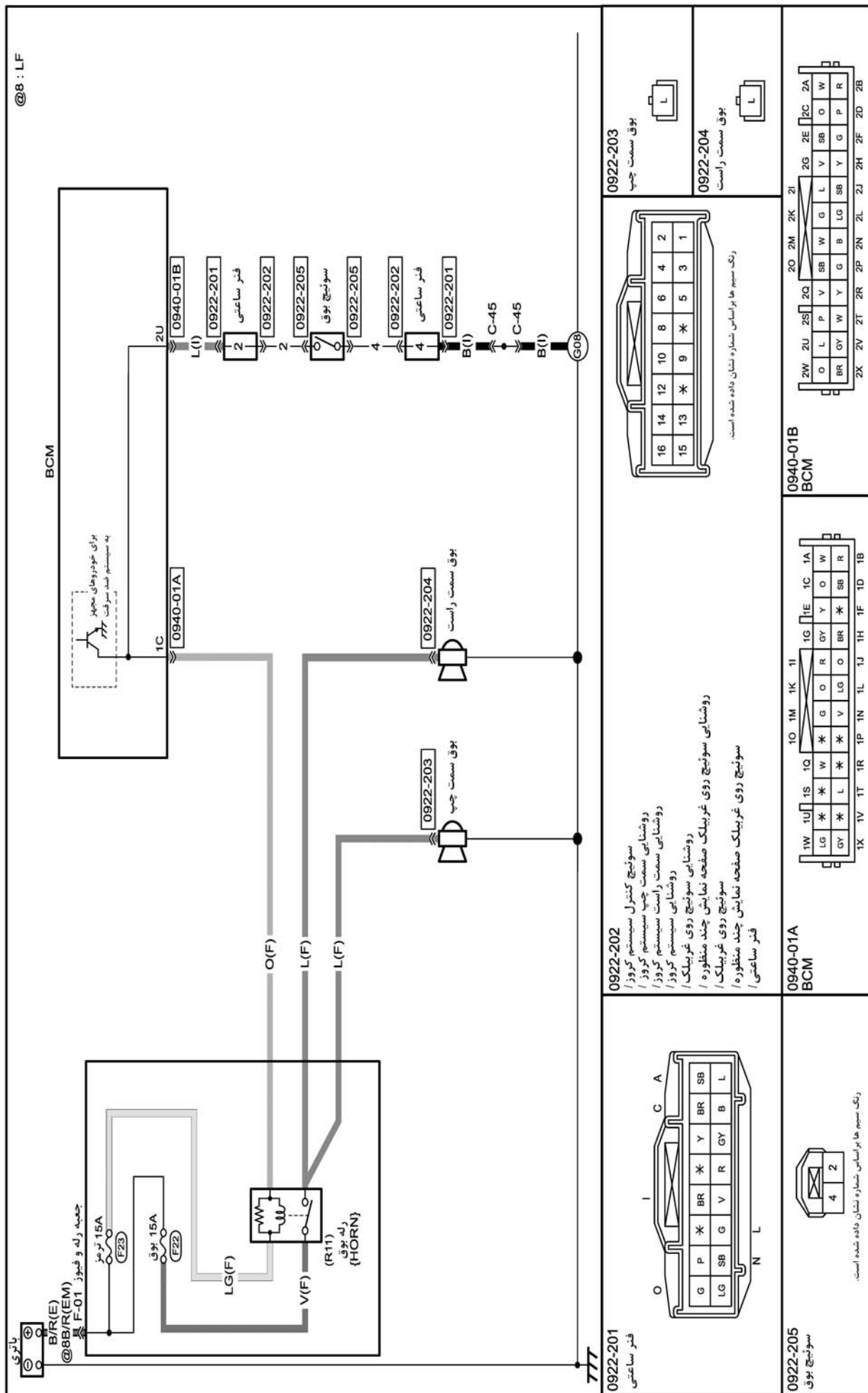
0922-101A پشت آمپر					





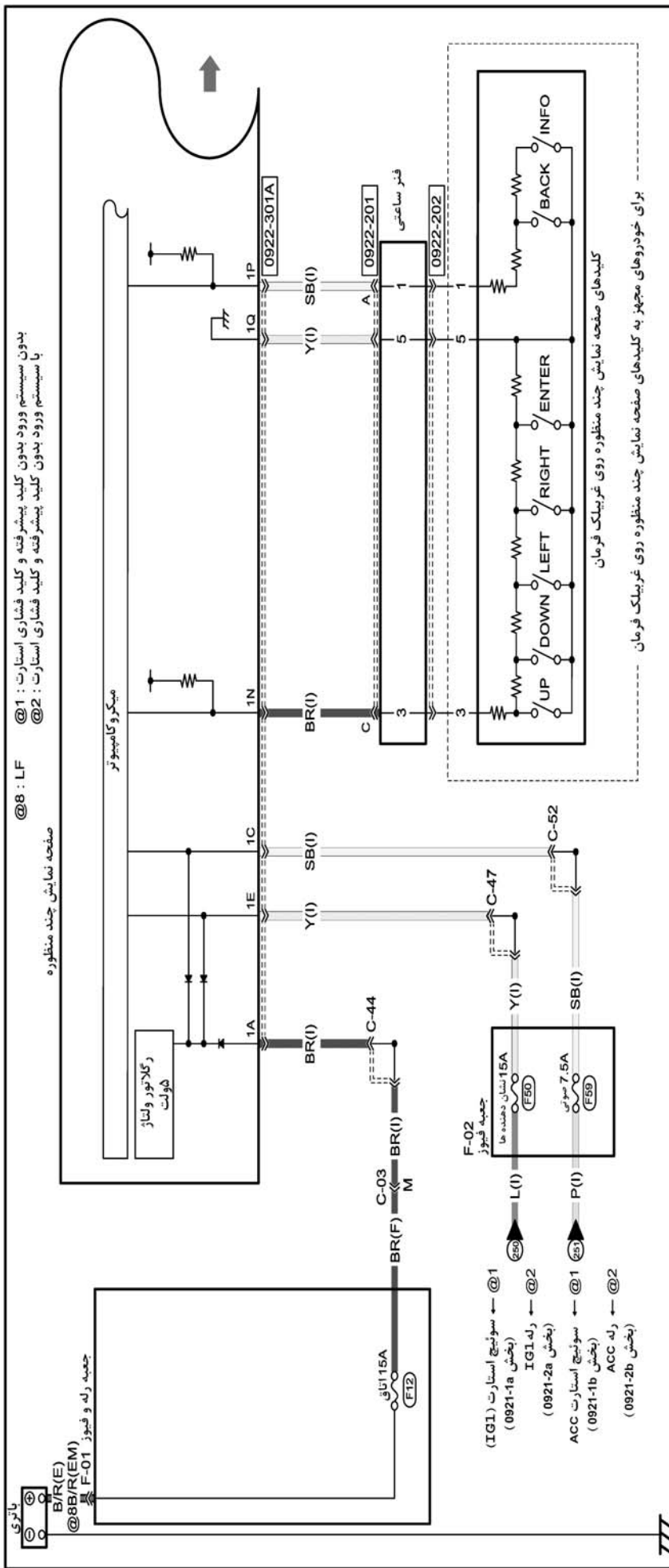
0922-2

بوق



0922-3a

صفحه نمایش چند منظوره



0922-301A
صفحه نمایش چند منظوره

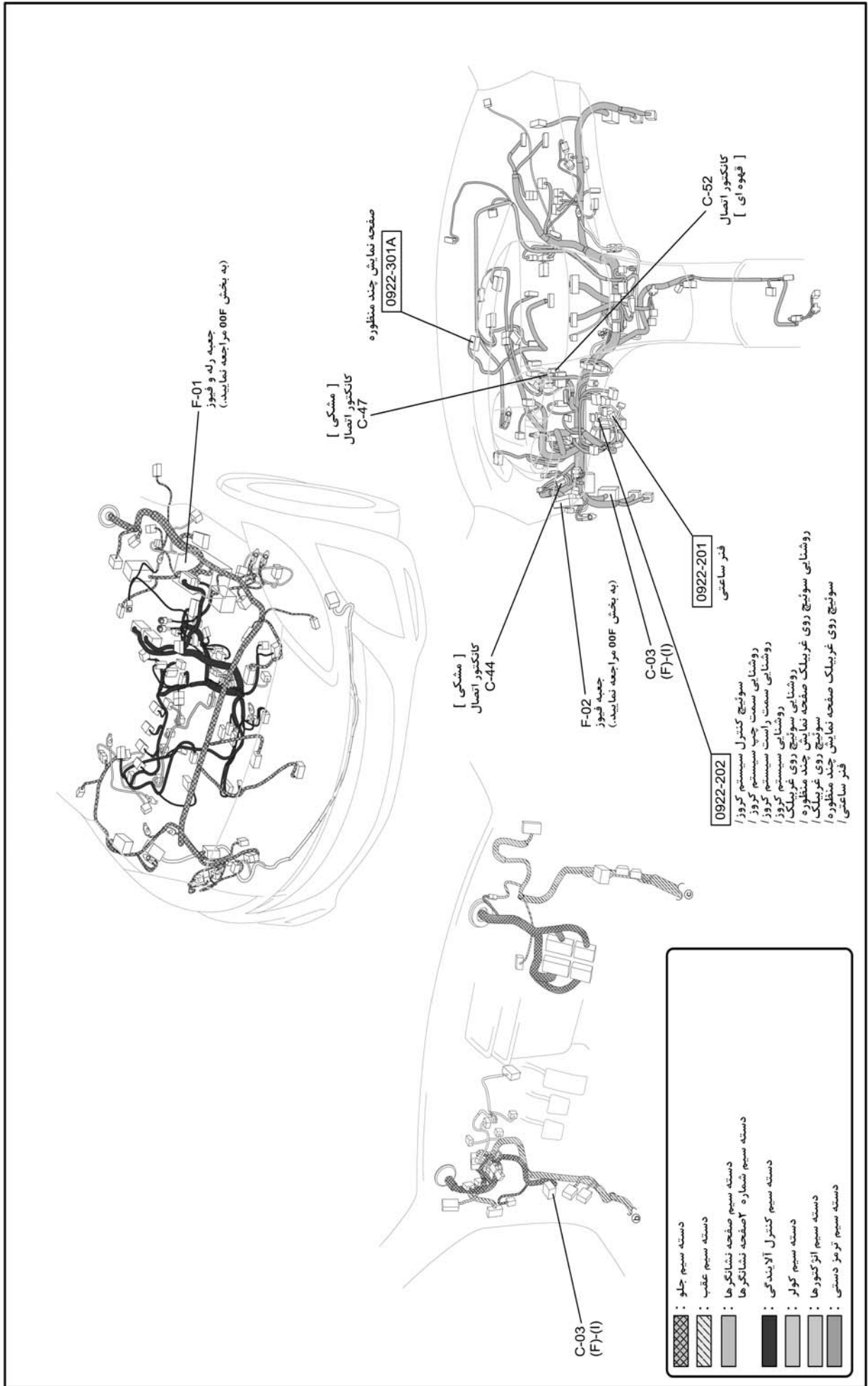
1W	1U	1S	1Q	1O	1M	1K	1I	1G	1C	1A
B	*	P	Y	*	*	*	*	*	SB	BR
GY	G	L	*	SB	BR	*	*	W	*	W
1X	1V	1T	1R	1P	1N	1L	1J	1H	1F	1D

0922-201
فتر ساعتی

I	C	A
O	N	L
G	P	*
LG	SB	G
	V	R
	B	R
	B	Y
	B	SB
	B	L

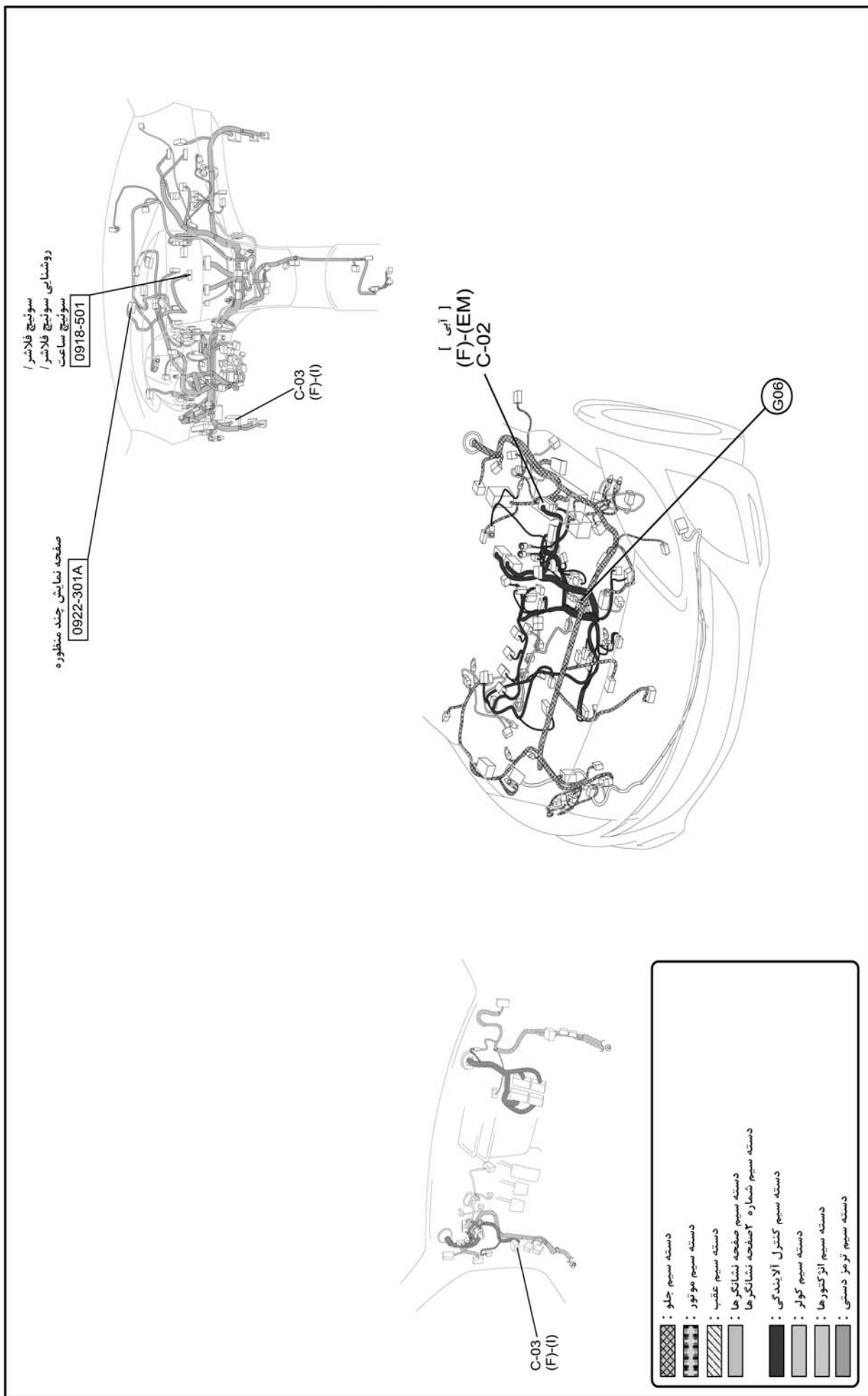
0922-202
سوئیچ کنترل سیستم کروز /
روشنایی سمت چپ سیستم کروز /
روشنایی سمت راست سیستم کروز /
روشنایی سیستم کروز /
روشنایی سوئیچ روی غربلیک /
روشنایی سوئیچ روی چند منظوره /
سوئیچ روی غربلیک /
سوئیچ روی غربلیک نمایش چند منظوره /
فتر ساعتی

رنگ سهم ها بر اساس شماره نشان داده شده است.



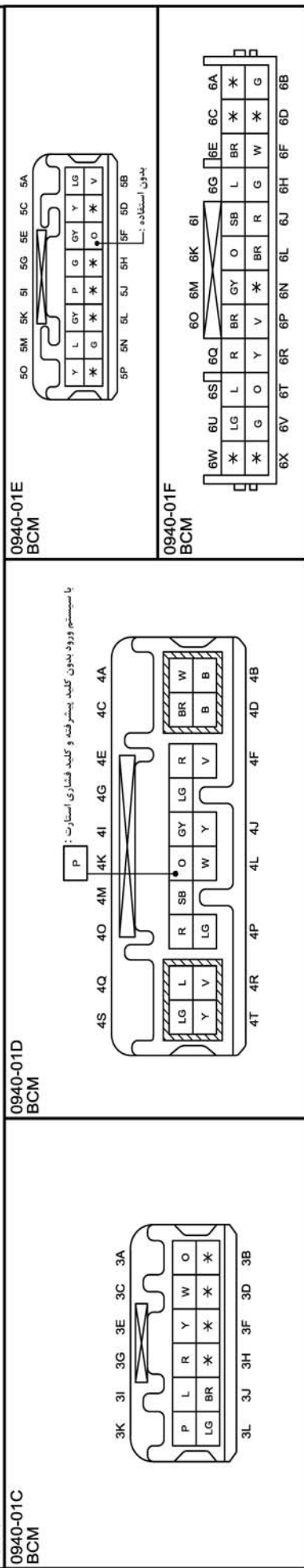
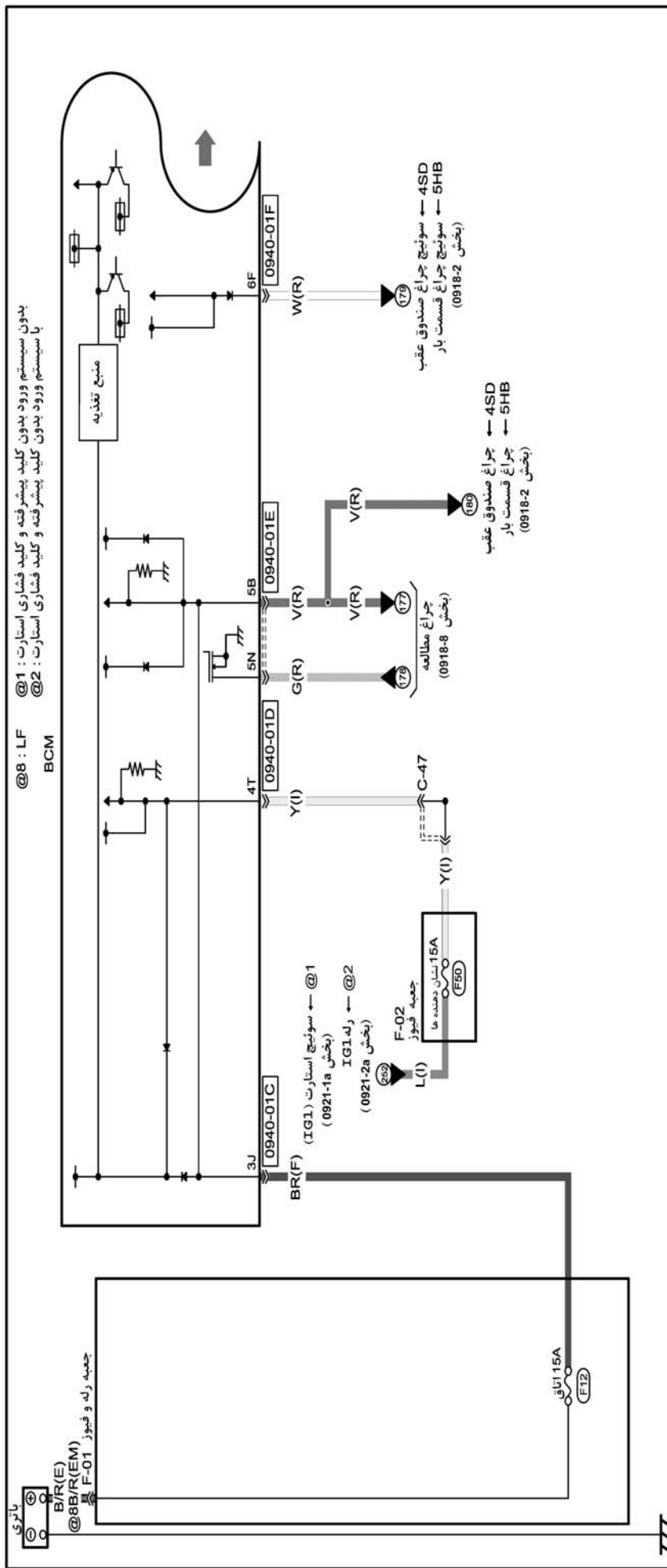
0922-3b

صفحه نمایش چند منظوره



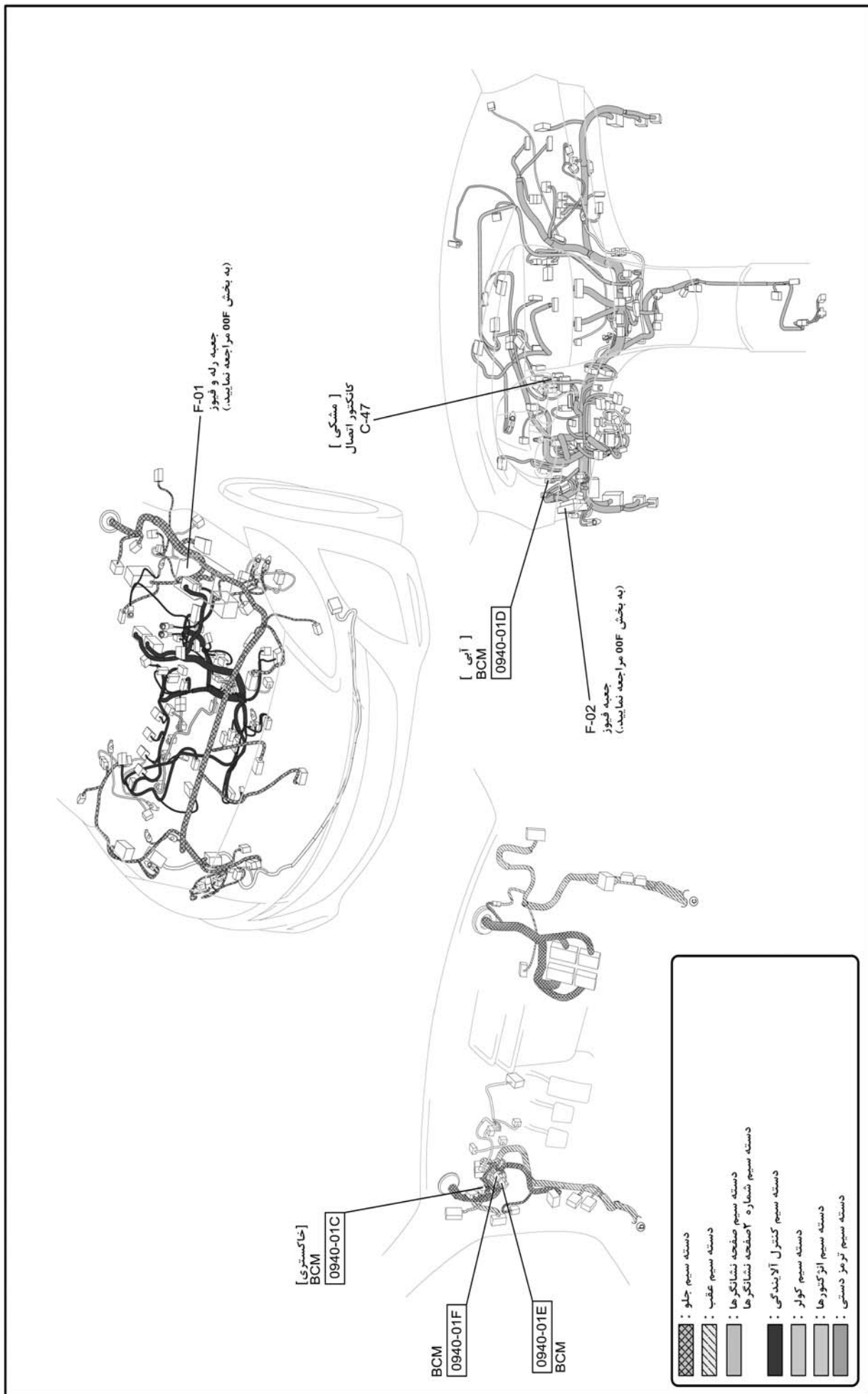
مدول کنترل تجهیزات الکتریکی بدنه

0940-a



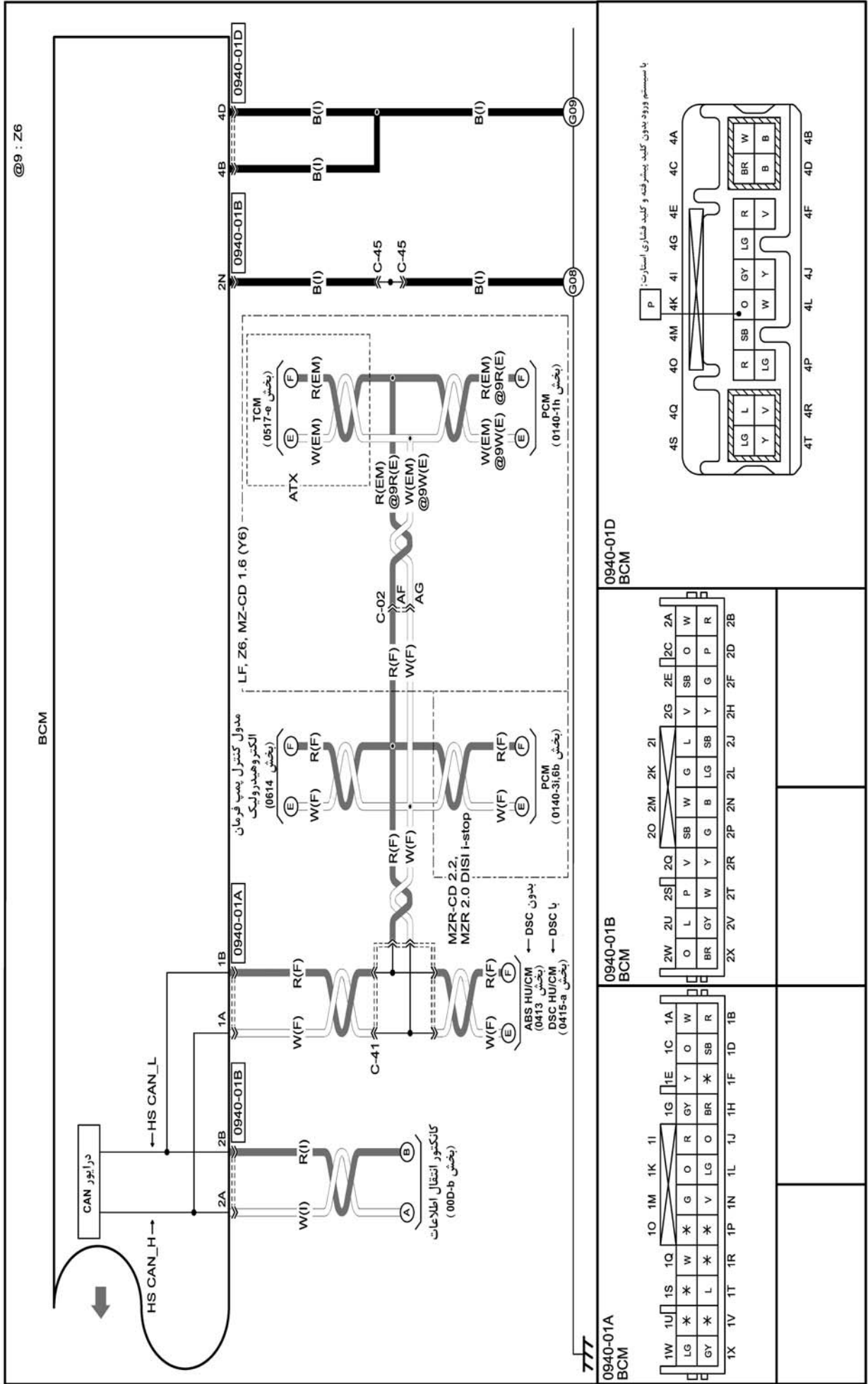
0940-a

مدول کنترل تجهیزات الکتریکی بدنه



مدول کنترل تجهیزات الکتریکی بدنه

0940-b



0940-b

مدول کنترل تجهیزات الکتریکی بدنه

